Priekšvārds

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes automobiļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem, un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un nākamajiem automobiļa īpašniekiem.

Autorizētie Kia dīleri nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu automašīnu un veikt tās apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2026 Kia Slovakia s. r. o.

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation s. r. o. atļaujas.

Iespiests Slovākijā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies, lai jūs varētu pilnībā izbaudīt savu automobili. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, mudinām jūs izlasīt rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas, lai maksimāli saprotami paskaidrotu, kā Kia automobiļa lietošanu padarīt pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Satura rādītājs vispārīgi iepazīstina ar rokasgrāmatas saturu. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Šajā rokasgrāmatā aprakstīti dažādi drošības pasākumi un darbības procedūras, kas apzīmētas ar BRIESMAS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME, PADOMS. Šie brīdinājuma ziņojumi ir veidoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISI šajā rokasgrāmatā sniegtie drošības paziņojumi, procedūras un ieteikumi.

⚠ BRIESMAS

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kuras rezultātā, ja no tās neizvairās, var iestāties nāve vai tikt gūtas nopietnas traumas.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU liecina par bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji smagus savainojumus, ja netiks novērsta.

ⓘ PIEZĪME

Simbols UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt automobiļa bojājumus.

PADOMS

Simbols PADOMS norāda uz automobiļa terminu vai informāciju, kam nepieciešams papildu paskaidrojums.

Saturs

1 Ievads

Transportlīdzekļa modifikācijas 12
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 13
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 14
Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (EDR) 15
Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru 16

2 Pārskats

Ārējais kopskats 18
Salona pārskats 22
Instrumentu paneļa pārskats 24
Motora telpas nodalījuma pārskats 26

3 Specifikācijas

Izmēri 28
Elektrotransportlīdzekļa specifikācijas 29
Bruto automobiļa svars 29
Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars 30
Bagāžas tilpums 30
Gaisa kondicionēšanas sistēma 31
Spuldžu jauda vatos 32
Riepas un riteņi 33
Ieteiktās smērvielas un tilpumi 34
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 35
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 36
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 36
Dzinēja numurs 37

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 37
Aukstumaģenta marķējums 38
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) 39

4 Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas 45
Imobilaizera sistēma 69
Pretzagļu trauksmes sistēma 70
Durvju slēdzenes 73
Bagāžas nodalījums 89
Logi 93
Pārsegs 100
Priekšējais bagāžas nodalījums 103
Platā lūka 105
Uzlādes durvis 113

5 Vadītāja regulējumi

Stūre 117
Spoguļi 126
Integrētā atmiņas sistēma 134
Instrumentu panelis 138
Apgaismojums 166
Logu tīrītāji un mazgātāji 181

6 Sēdekļi un drošības sistēmas

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 189
Sēdekļi 191
Drošības jostas 218
bērnu drošības sistēma (CRS) 236
ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 243
Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 251

7 Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

Elektromobiļa pārskats 279

Elektromobiļa galvenās komponentes 281
Elektrotransportlīdzekļa izvēlne 285
Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi 304
Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa 307
Uzlādes savienotāja bloķēšana 309
Plānotā uzlāde 311
Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde 313
Portatīvais lādētājs 326
Elektrotransportlīdzekļa vadīšana 338
Nelaimes gadījumu vai ugunsgrēka novēršanas pasākumi 357

8 Vadības ierīces un funkcijas

Informācijas un izklaides sistēma 365
Sagaidīšanas sistēma 374
Salona gaismas 377
Klimata kontroles sistēma 386
Automātiskā klimata kontroles sistēma 392
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 408
Glabāšanas nodalījumi 415
Iekšējās funkcijas 419
Ārējās funkcijas 440

9 Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas 447
EV poga 449
Pārnesumu pārslēgšanas svira 455
Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma 465
Viedā rekuperatīvā sistēma 470
Bremžu sistēma 479
Automobiļa drošības sistēma 496
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 508
Aktīvais gaisa vārsts (AAF) 510
Aktīvais trokšņa dizains 512
Ekonomiska darbība 513

Īpaši braukšanas apstākļi 515
Braukšana ziemā 520
Piekabes vilkšanu 524
Transportlīdzekļa svars 534

10 Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Pārskats 542
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 545
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 587
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 598
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 605
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 620
Aklās zonas skata monitors (BVM) 628
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 631
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 635
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 647
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 656
Viedā kruīza kontrole (SCC) 664
Avārijas apstāšanās (ES) 688
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 693
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 701
Atpakaļskata monitors (RVM) 718
Apkārtskata monitors (SVM) 725
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 735
Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 749
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 758
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 768
Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi 785
Atbilstības deklarācija 788

11 Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums 808

Ja dzinēju nevar iedarbināt 809
Ārkārtas iedarbināšana 810
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 812
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 814
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 822
Vilkšana 833
Avārijas piederumi 840
Eiropas eCall sistēma 842

12 Apkope

Motortelpa 851
Tehniskā apkope 852
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 854
Plānotie tehniskās apkopes darbi 856
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 859
Dzesēšanas šķidrums 861
Bremžu šķidrums 862
Mazgāšanas šķidrums 864
Klimata kontroles gaisa filtrs 865
Logu tīrītāju slotiņas 867
12 V akumulators 872
Riepas un riteņi 878
Drošinātāji 901
Spuldzes 917
Rūpes par izskatu 933

13 Informācija patērētājiem

Atbilstības deklarācija 944
Informācija par importētāju Eiropā 945
Antenas informācija par ražotāju 946
Informācija par ES Regulu par baterijām 947

A Saīsinājums

I Rādītājs

Ievads

Transportlīdzekļa modifikācijas 12
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 13
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 14
Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (EDR) 15
Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru 16

Ievads

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī tas, iespējams, var būt valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpums.

PADOMS

Modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas garantija nesedz.

PIEZĪME

Ja izmantojat neatļautu elektronisko ierīci, tas var izraisīt vadu bojājumus, akumulatora izlādi, ugunsgrēku vai neparastu transportlīdzekļa darbību. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā citu šāda veida transportlīdzekļu gadījumā, nepareizas transportlīdzekļa vadīšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai transportlīdzeklis var apgāzties.

Konkrētas konstrukcijas īpašības, piemēram, lielāks klīrenss un šķērsbāze, nodrošina šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā ar parastajiem 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļiem.

Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

Noteikti izlasiet"Apgāšanās riska mazināšana" lapā 515.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē

N_CT25Y094_E

Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (EDR)

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstīšanas iekārtu (EDR). EDR galvenais mērķis ir noteiktās avārijas vai avārijai līdzīgās situācijās, piemēram, drošības spilvena atvēršanās vai uzbraukšana uz šķēršļa uz ceļa, reģistrēt datus, kas palīdz saprast, kā darbojušās transportlīdzekļa sistēmas. EDR ir paredzēta īslaicīgai ar transportlīdzekļa dinamiku un drošības sistēmu saistītu datu ierakstīšanai, parasti uz 30 sekundēm vai mazāk. EDR šajā transportlīdzeklī ir izstrādāta, lai ierakstītu šādus datus:

- Kā darbojas dažādas jūsu transportlīdzekļa sistēmas;
- Vai ir piesprādzētas autovadītāja un pasažiera drošības jostas;
- Cik tālu (ja vispār) autovadītājs nospiedis akseleratora un/vai bremžu pedāli; un
- Cik ātri transportlīdzeklis pārvietojas.

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek sadursmes un tiek gūtas traumas. PIEZĪME: EDR datus jūsu transportlīdzeklis ieraksta tikai tad, ja rodas nebūtiska avārijas situācija; EDR neveic datu ierakstu parastos braukšanas apstākļos, un netiek ierakstīti arī personas dati (piemēram, vārds, uzvārds, dzimums, vecums un avārijas vieta). Tomēr citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes var kombinēt EDR datus ar tādiem personīgi identificējamu datu veidiem, kas sadursmes izmeklēšanas laikā iegūti parastajā režīmā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums, kā arī piekļuve transportlīdzeklim vai EDR. Papildus transportlīdzekļa ražotājam informāciju var nolasīt arī citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes, kurām ir īpašs aprīkojums, ja vien ir piekļuve transportlīdzeklim vai EDR.

Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru

Šajā automobilī ir programmatūra ar atklātā pirmkoda licencēm. Informāciju par atvērtā koda programmatūru, tostarp pirmkodu, autortiesību paziņojumus un minēto licenču noteikumus iespējams iegūt tīmekļa vietnē http://worldwide.kia.com/int/opensource. Kia Corporation nodos jums pirmkodu datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālu maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja pieprasījums tiks saņemts uz e-pastu opensource@kia.com 3 gadu laikā no izstrādājuma iegādes datuma.

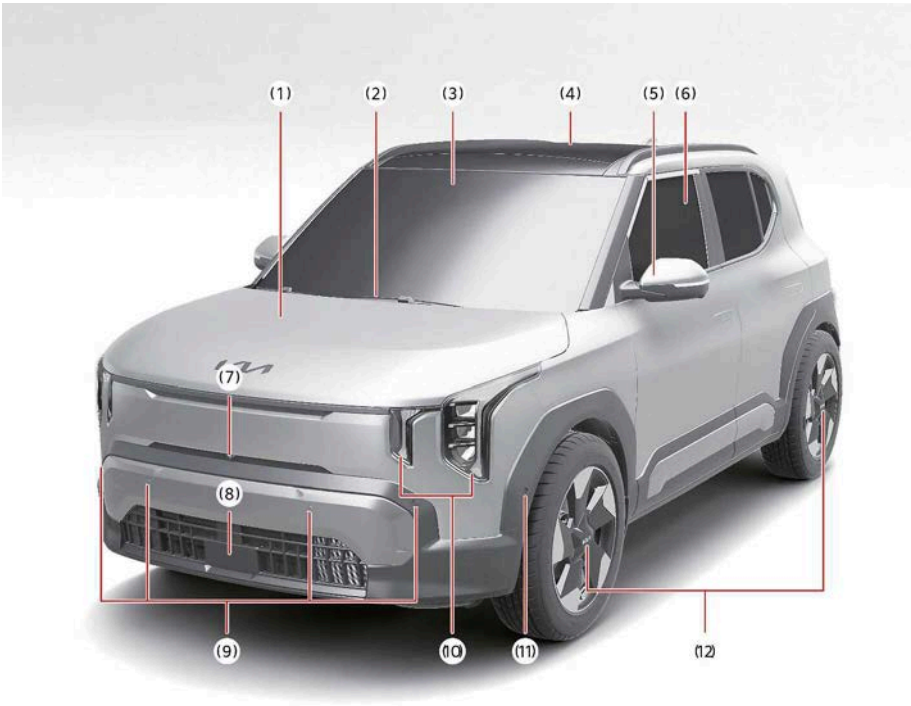
Pārskats

Ārējais kopskats 18
Salona pārskats 22
Instrumentu paneļa pārskats 24
Motora telpas nodalījuma pārskats 26

Pārskats

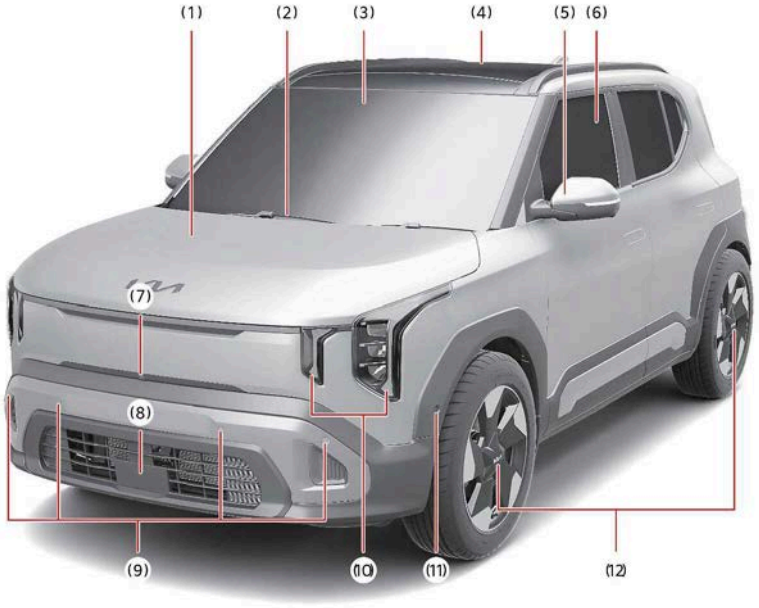
Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses



N_QVe27_D02_001_E

Skats no priekšpuses (GT-Line)



N_QVe27_D02_009_E

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Motora pārsegs - 100

(2) Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas - 181

(3) Priekšējā skata kamera - 545

(4) Platā lūka - 105

(5) Ārējais atpakaļskata spogulis - 129

(6) Logi - 93

(7) Platleņķa priekšējā skata kamera - 628

(8) Priekšējais radars - 664

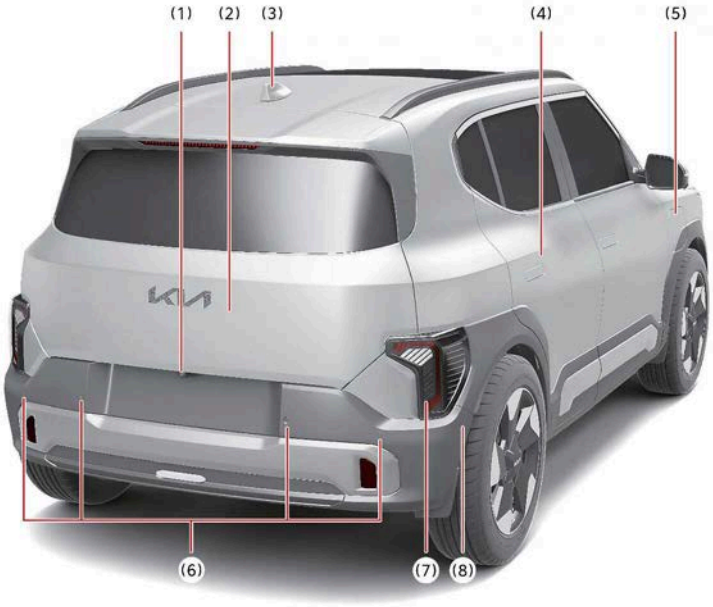
(9) Priekšējie ultraskaņas sensori - 758

(10) Priekšējais lukturis - 166

(11) Priekšējie sānu ultraskaņas sensori - 749

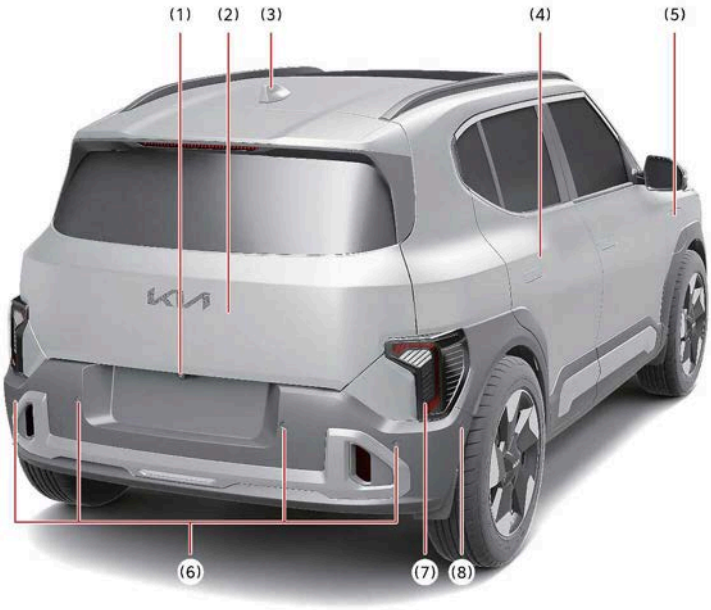
(12) Disks un riepa - 33

Skats no aizmugures



N_QVe27_D02_002_E

Atpakaļskats (GT-Line)



N_QVe27_D02_010_E

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Platleņķa atpakaļskata kamera - 718

(2) Bagāžas nodalījuma durvis - 89

(3) Antena - 369

(4) Durvis - 73

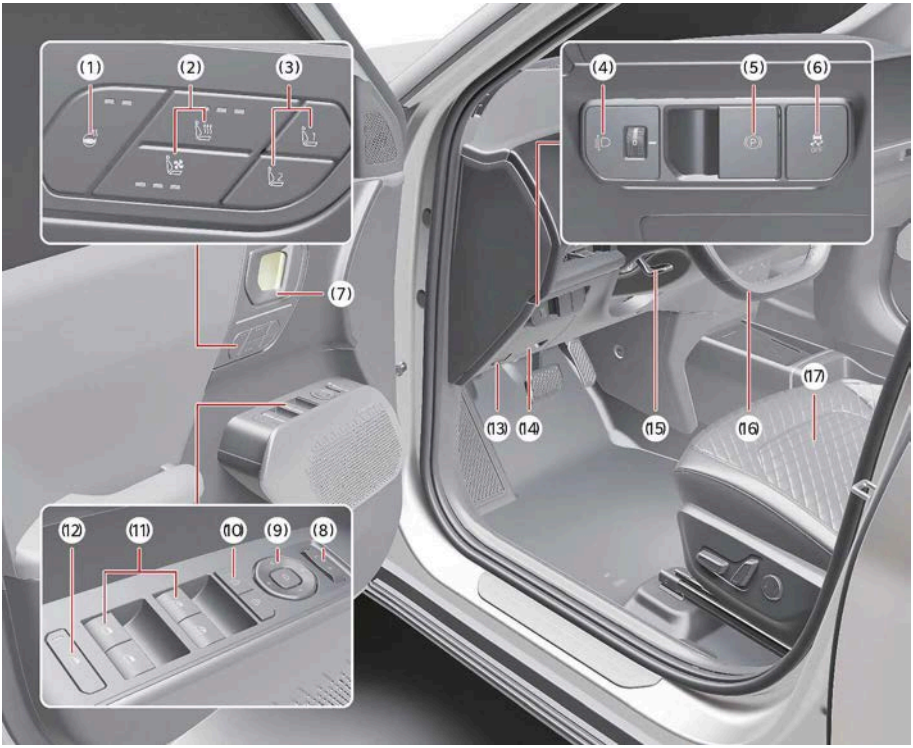
(5) Uzlādes durtiņas - 113

(6) Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori - 758

(7) Aizmugurējais kombinētais lukturis - 925

(8) Aizmugurējie ultraskaņas sensori - 749

Salona pārskats



N_QVe27_D02_003_3_E

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Stūres rata apsildes poga - 123

(2) Priekšējo sēdekļu sildītāja un ventilējamo sēdekļu poga - 423,426

(3) Integrētā atmiņas sistēma - 134

(4) Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis - 180

(5) EPB slēdzis - 482

(6) ESC izslēgšanas (OFF) poga - 498

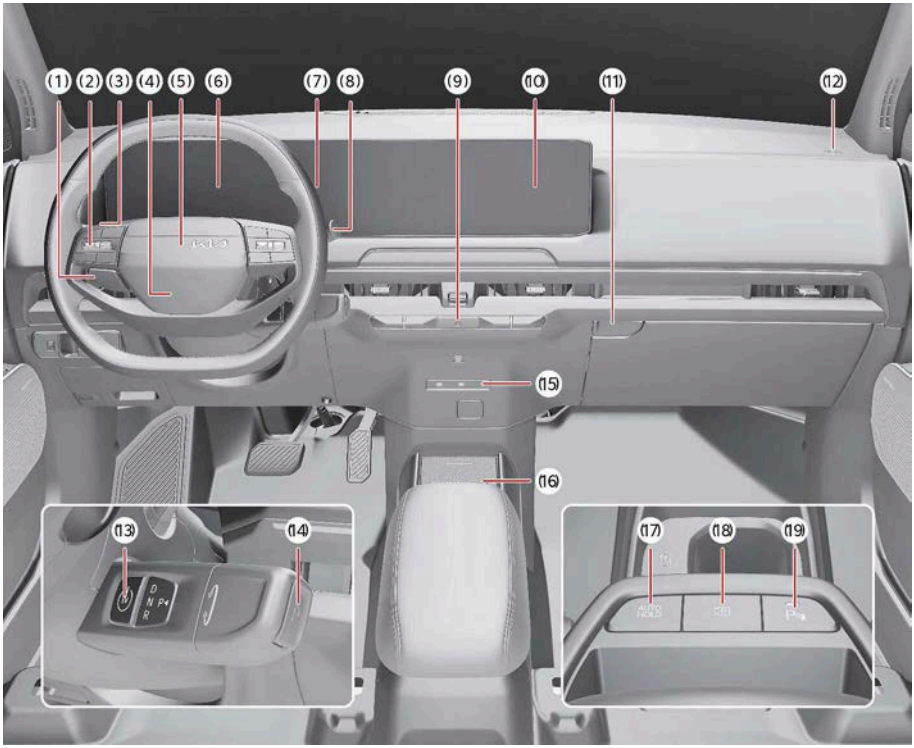
(7) Iekšējais durvju rokturis - 79

(8) Ārējo atpakaļskata spoguļu kreisās (L) vai labās (R) puses regulēšanas slēdzis - 129

(9) Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas un pielocīšanas slēdzis - 129

(10) Durvju centrālais slēdzis - 80
(11) Elektroniski regulējamo logu slēdži - 94
(12) Elektroniski regulējamu logu pacēlāju bloķēšanas poga - 97
(13) Dzinēja pārsega atvēršanas svira - 100
(14) Instrumentu paneļa drošinātājs - 901
(15) Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas svira - 119
(16) Stūres rats - 117
(17) Sēdeklis - 191

Instrumentu paneļa pārskats



N_QVe27_D02_004_2_E

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Braukšanas režīma (DRIVE MODE) poga - 508

(2) Vadīšanas palīgsistēmas poga - 587,664

(3) Lukturu vadības / Virzienrādītāju svira - 166

(4) Vadītāja priekšējais drošības spilvens - 251

(5) Signāltaure - 121

(6) Instrumentu panelis - 138

(7) Klimata kontroles sistēma - 392

(8) Stikla tīrītāju un mazgātāja vadības svira - 181

(9) Avārijas lukturu slēdzis - 808

(10) Informācijas un izklaides sistēma - 365

(11) Cimdu nodalījums - 416

(12) Pasažiera priekšējais drošības spilvens - 265

(13) EV poga - 449

(14) Pārnesumu pārslēgšanas svira - 455

(15) USB lādētājs - 428

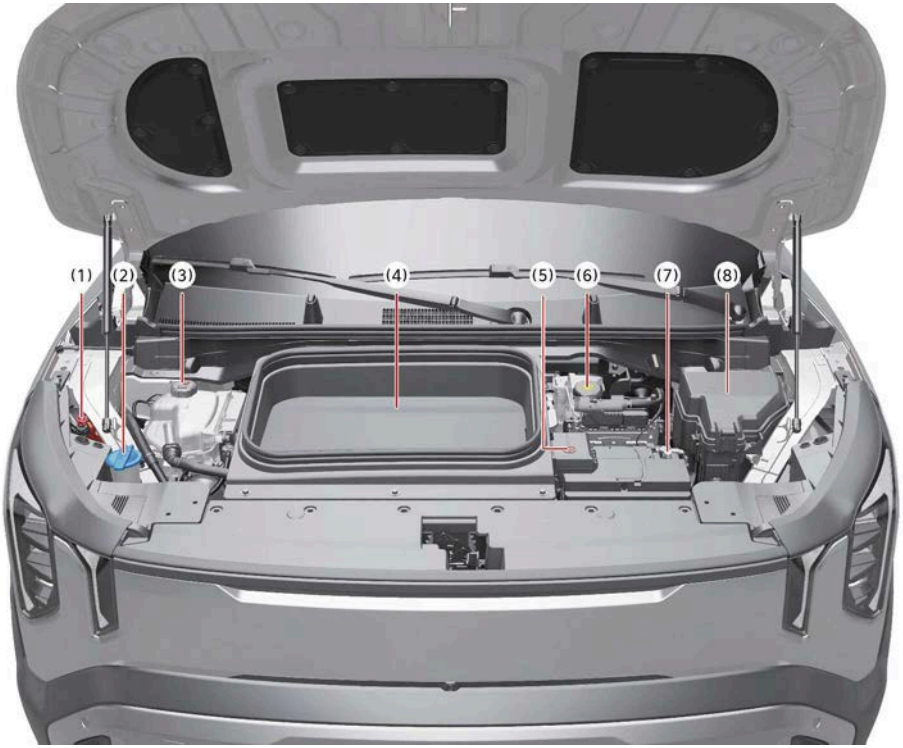
(16) Bezvadu uzlādes sistēma - 433

(17) AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS poga - 490

(18) Stāvvietas/skata poga - 720

(19) Stāvvietā novietošanas drošības poga- 751

Motora telpas nodalījuma pārskats



N_QVe27_D02_005_E

* Faktiskais jūsu Kia automobiļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Uzlādes savienotāja atbrīvošanas kabelis - 314

(2) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne - 864

(3) Dzesēšanas šķidruma tvertne - 861

(4) Priekšējais bagāžas nodalījums - 103

(5) Akumulatora pozitīvā spaile - 810,872

(6) Bremžu šķidruma tvertne - 862

(7) Akumulatora negatīvā spaile - 810,872

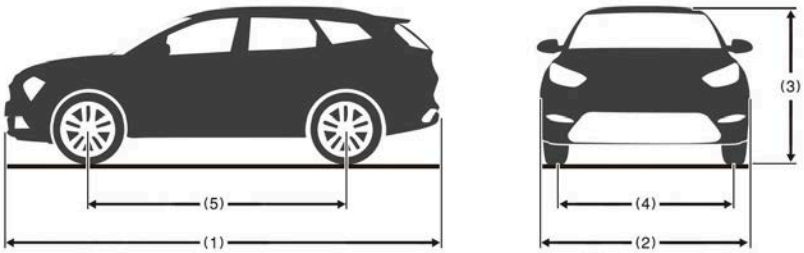
(8) Drošinātāju bloks - 907

Specifikācijas

Izmēri 28
Elektrotransportlīdzekļa specifikācijas 29
Bruto automobiļa svars 29
Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars 30
Bagāžas tilpums 30
Gaisa kondicionēšanas sistēma 31
Spuldžu jauda vatos 32
Riepas un riteņi 33
Ieteiktās smērvielas un tilpumi 34
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 35
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 36
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 36
Dzinēja numurs 37
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 37
Aukstumaģenta marķējums 38
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) 39

Specifikācijas

Izmēri



OLQ2A035007

Elements				mm (collas)	
				Bāze	GT-Line
(1)	Garums			4060 (159,8)	4065 (160,0)
(2)	Platums			1800 (70,9)	
(3)	Augstums		Bez antenas	1575 (62,0)	1585 (62,4)
			Ar antenu	1595 (62,7)	1605 (63,2)
(4)	Protektors	Priekšā	205/65 R16	1571 (61,9)	-
			215/50 R18	1559 (61,4)	-
			225/45 R19	-	1562 (61,5)
		Aizmugurē	205/65 R16	1589 (62,6)	-
			215/50 R18	1577 (62,1)	-
			225/45 R19	-	1579 (62,2)
(5)	Garenbāze			2565 (101,0)	

Elektrotransportlīdzekļa specifikācijas

OBC: borta akumulatora lādētāji

Elementi				Standarta tips
Motors	Maks. jauda (kW)			107,8
	Maks. griezes moments (Nm)			250
Augstsprieguma akumulators	Jauda (kWh)			42,2
Lādētājs (OBC)	Maks. jauda (kW)	Maiņstrāva, trīs fāzes	A tips	10,5
			B tips	21

Bruto automobiļa svars

Bruto automobiļa svars [kg (mārciņas)]			
Standarta tips			
Bāze (4 sēdvietas)	**Bāze (5 sēdvietas)**	**Vieglais (4 sēdvietas)**	**Vieglais (5 sēdvietas)**
2020 (4 453)	2090 (4 607)	1910 (4 210)	1990 (4 387)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

2WD
22 mārciņas (10 kg)

Bagāžas tilpums

Bagāžas tilpums (VDA) [l (kubikpēdas)]
362 (12,8)

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Elements		Tilpuma svars (g)	Klasifikācija
Aukstumaģents	Ar siltumsūkni	1025 ± 25	R-1234yf
		1125 ± 25	R-134a
	Bez siltumsūkņa	900 ± 25	R-1234yf
		1000 ± 25	R-134a
Kompresora smērviela	Ar siltumsūkni	180 ± 10	POE
	Bez siltumsūkņa	150 ± 10	

Spuldžu jauda vatos

* : ja ir aprīkojumā

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos (vati)
Priekšā	Tālās gaismas		LED	LED
	Tuvās gaismas		LED	LED
	Gabarītu/dienas gaitas lukturi		LED	LED
	Gabarītu/dienas gaitas lukturi/pagrieziena rādītāji		LED	LED
Aizmugurē	A tips	Bremžu un aizmugurējie lukturi	LED	LED
		Virzienrādītāji	PY21W	21
	B tips*	Bremžu un aizmugurējie lukturi	LED	LED
		Virzienrādītāji	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturis		LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums		LED	LED
	Aizmugurējais miglas lukturis*		LED	LED
Salonā	Lasāmlampas (spuldzes tipa)		W10W	10
	Lasāmlampas (LED tipa)		LED	LED
	Salona apgaismojums (spuldzes tipa)		FESTOON	10
	Salona apgaismojums (LED tipa)		LED	LED
	Saulessarga spoguļa apgaismojums (spuldzes tipa)*		FESTOON	10
	Saulessarga spoguļa apgaismojuma (LED tipa)*		LED	LED
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums (spuldzes tipa)		FESTOON	10
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums (LED tipa)		LED	LED

Riepas un riteņi

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]		Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments kgf·m (lbf·ft, N·m)
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	205/65 R16	6,5J X 16	95	690	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)
	215/50 R18	7,0J X 18	92	630					
	225/45 R19	7,5J X 19	96	710					

1. Slodzes indekss
2. Ātruma simbols

PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša veida riepas kā automobilim sākotnēji uzstādītās. To nedarot, tiek ietekmēts braukšanas sniegums.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, atmosfēras spiediens samazinās. Jums vajadzētu pārbaudīt riepu spiedienu un, ja nepieciešams, iesūknēt vairāk gaisa.

  Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km (jūdzi) virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km (3,3 psi/jūdze)

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu automobiļa darbību un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai augstas kvalitātes smērvielas.

Lai saglabātu vislabāko transportlīdzekļa veiktspēju, izmantojiet Kia oriģinālo eļļu vai līdzvērtīga standarta eļļu.

Jūsu automobilim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela	Tilpums (l)	Klasifikācija
Reduktora šķidrums	Aptuveni 1,0	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
Bremžu šķidrums	Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 6. KLASE
Dzesēšanas šķidrums	Aptuveni 10,5	Etilēna glikola dzesētājs uz fosfātu bāzes

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

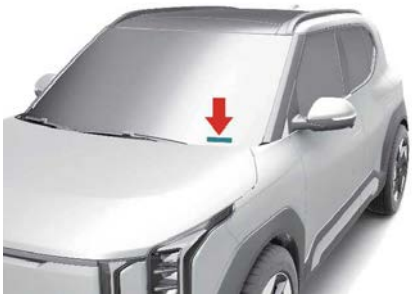
Izmantojiet transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN), lai reģistrētu savu transportlīdzekli jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām.

VIN pārsegs

N_QVe27_B03_001_E

VIN ir iespiests grīdā zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu VIN, atveriet pārsegu.

VIN etiķete



N_QVe27_B03_002_E

VIN ir norādīts arī uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšdaļas. VIN varat redzēt uz plāksnītes no ārpuses caur vējstiklu.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete

N_QVe27_B03_003_E

Transportlīdzekļa sertifikācijas marķējumā, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē, arī ir norādīts VIN.

Riepu specifikācija un spiediena marķējums

N_QVe27_B03_004_E

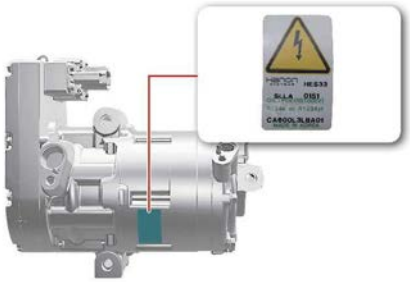
Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos. Riepu marķējumā vidus statnī vadītāja pusē norādīts jūsu transportlīdzeklim ieteiktais riepu spiediens.

Dzinēja numurs

N_QVe27_B03_005_1_E

Dzinējs numurs ir uzspiests uz dzinēja bloka, kā norādīts.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



N_QVe27_B03_006_1_E

Gaisa kondicioniera kompresora marķējums norāda, ar kāda veida kompresoru aprīkots jūsu automobilis, kopā ar attiecīgo informāciju, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, aukstumaģentu un aukstumaģenta eļļu.

Aukstumaģenta marķējums

N_QVe27_B03_007_E

Aukstumaģenta marķējums atrodas zem motora pārsega un tajā ir šāda informācija:

- Aukstumaģenta veids
- Aukstumaģenta apjoms

* Plašāku informāciju skatiet"Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums" lapā 37.

Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)

Automobiļa uzlādes IEEJA	Uzlādes savienotāja IZEJA
 N_QVe27_B03_008_E A tips	 N_QVe27_B03_009_E
  N_QVe27_B03_010_E B tips	 <Simbolu atrašanās vieta un izmantošanas piemērs>
  N_QVe27_B03_017_E	

Piesardzības pasākumi, veicot maiņstrāvas uzlādi un izmantojot kompensācijas lādētāju* (pārnēsājamu uzlādes kabeli*) (maiņstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet maiņstrāvas uzlādes savienotāja un papilduzlādes lādētāja vada simbolu.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.

   * Skatīt"Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)" lapā 39.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u. c. riski.

* : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Piesardzības pasākumi, veicot līdzstrāvas uzlādi (līdzstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet uzlādes savienotāja simbolu ātrgaitas uzlādes stacijā.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.

   * Skatīt"Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)" lapā 39.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u. c. riski.

Elektriskās uzlādes marķējums (Eiropai)

A tips

N_QVe27_B03_012_E

(1) Brīdinājums par augstu spriegumu

(2) Uzlādes durvju simbols

(3) Uzlādes spriegums un strāva

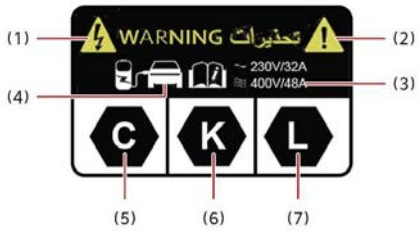
(~): AC viena fāze

(≋): Maiņstrāva, trīs fāzes

(4) Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)" lapā 39.

(5) - **(7)**: Uzlādes veida simboli. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)" lapā 39.

B tips



N_QVe27_B03_018_E

Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)

Uzlāde ar maiņstrāvu un Trickle lādētāju*

* : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Maiņstrāva	EN 62196-2	TYPE 2	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	≤ 480V RMS	C

Līdzstrāvas uzlāde

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Līdzstrāva	EN 62196-3	FF	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	50 V līdz 500 V	K
				200 V līdz 920 V	L

Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas 45
Viedā atslēga 45
Baterijas nomaiņa 50
2. digitālā atslēga 52
Imobilaizera sistēma 69
Pretzagļu trauksmes sistēma 70
Ieslēgta 70
Pretaizdzīšanas aizsardzība 71
Izslēgta 72
Durvju slēdzenes 73
Ar viedo atslēgu 73
Ar mehānisko atslēgu 77
Kā noņemt ledu no durvju rokturiem 78
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 79
Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 82
Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 84
Avārijas gadījumā 86
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 87
Bagāžas nodalījums 89
Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 89
Bagāžas nodalījuma aizvēršana 91
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 92
Logi 93
Logu atvēršana un aizvēršana 94
Elektrisko logu bloķēšanas poga 97
Pārsegs 100
Pārsega atvēršana 100
Brīdinājums par atvērtu pārsegu 101
Pārsega aizvēršana 102

Atvēršana un aizvēršana

Priekšējais bagāžas nodalījums 103
Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana/aizvēršana 103
Platā lūka 105
Elektriskais saulessargs 106
Atvērt/aizvērt paceļot 107
Atvērt/aizvērt bīdot 108
Automātiskā virzienmaiņa 109
Jumta lūkas atiestatīšana 111
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 112
Uzlādes durvis 113
Uzlādes durvju atvēršana/aizvēršana 113

Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Viedā atslēga

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tur atrodas bez uzraudzības atstāti bērni. Bez uzraudzības atstāt bērnus transportlīdzeklī, kurā ir atstāta arī viedā atslēga, ir bīstami.

Bērni atkārto pieaugušo darbības, un viņi var nospiest ieslēgšanas pogu. Atslēga ļaus bērniem darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces, vai pat pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Saglabājiet savas atslēgas numuru

Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam. Ja pazaudējat atslēgas, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Pierakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā, ērtā vietā ārpus automobiļa.

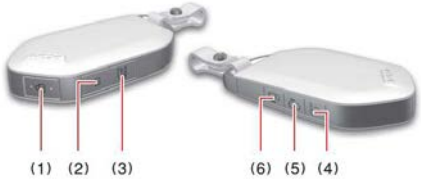
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī

Bērnu atstāšana bez uzraudzības automobilī, ja tajā ir atslēgas, ir bīstama pat tad, ja automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS). Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiest ieslēgšanas pogu un darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces vai pat pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

Viedā atslēga

Ar viedo atslēgu jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.



OOV035425L

Viedā atslēga darbojas, kad tā atrodas aptuveni 10 m (33 pēdu) attālumā no automobiļa. Automobilī esošā antena uztver, kad viedā atslēga atrodas uztveršanas diapazonā.

Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēts viedās atslēgas signāls un samazināts tās darbības diapazons.

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiks aizslēgtas, ja nospiedīsiet aizslēgšanas pogu, kamēr atslēga atrodas automobiļa uztveršanas zonā. Kad visas durvis ir aizvērtas, avārijas gaismas iemirgosies un skaņas signāls atskanēs vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Ja 4 sekunžu laikā nospiežat aizslēgšanas pogu vēlreiz, iemirgosies avārijas signāllampiņas un vienu reizi atskanēs skaņas signāls, lai apstiprinātu, ka durvis ir aizslēgtas.

Ja kādas durvis nav aizvērtas vai atslēga atrodas ārpus uztveršanas diapazona, avārijas signāllampiņas (un/vai skaņas signāls) nesignalizēs. Ja visas durvis ir aizvērtas, pēc tam, kad nospiežat aizslēgšanas pogu, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Visas durvis tiks atslēgtas, ja vienu reizi nospiedīsiet atslēgšanas pogu, kad atslēga atrodas uztveršanas diapazonā. Avārijas indikatori iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ņemiet vērā, ka durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja pēc atslēgšanas pogas nospiešanas 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis.

Durvis netiks ne aizslēgtas, ne atslēgtas ar viedās atslēgas aizslēgšanas/atslēgšanas pogu šādās situācijās:

- Kad transportlīdzeklis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).
- Ja mēģināt aizslēgt durvis, kad vienas vai vairākas durvis ir atvērtas.

PIEZĪME

- Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēta viedās atslēgas uztveršanas frekvence un samazināts tās darbības diapazons.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai citam šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana (3)

Nospiežot pogu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atbrīvota.

Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

Attālā iedarbināšana (4)

Varat iedarbināt transportlīdzekli, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu.

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet tālāk aprakstītās darbības.

1. Aizslēdziet durvis, nospiežot durvju slēgšanas pogu (4), atrodoties 10 m (33 pēdu) attālumā no automobiļa.
2. 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas nospiediet un turiet attālās iedarbināšanas pogu vismaz 2 sekundes. Avārijas gaismas nomirgos 3 reizes, un transportlīdzeklis tiks iedarbināts.

Lai izslēgtu automobili, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (4) vienu reizi.

Ja neveiksiet nekādas darbības ar automobili, tas izslēgsies 10 minūtes pēc attālās iedarbināšanas.

Attālās iedarbināšanas laikā avārijas brīdinājuma gaismas mirgos 3 reizes. Ja vēlaties automobili izslēgt, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (4).

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) (5,6) (ja ir aprīkots)

Attālā viedā novietošanas stāvēšanai palīgsistēma (RSPA), lietojot sensorus stāvēšanas vietas mērīšanai, palīdz autovadītājiem novietot automobili, vadīt stūri, ātruma pārslēgu un uzraudzīt automobiļa ātrumu, lai pusautomātiski novietotu automobili stāvēšanai.

Izmantojot viedo atslēgu, vadītājs var pārvietot automobili turpgaitā vai atpakaļgaitā, izmantojot turpgaitas/atpakaļgaitas pogu uz viedās atslēgas.

Plašāku informāciju skatiet"Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)" lapā 768

Iedarbināšana

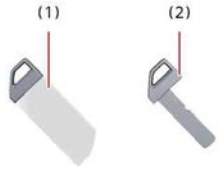
Jūs varat iedarbināt automobili, kad viedā atslēga atrodas pie jums vai ir automobiļa iekšpusē.

Plašāku informāciju skatiet"EV poga" lapā 449.

Mehāniskā atslēga

Ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies vai viedā atslēga nedarbojas normāli, durvis varat aizslēgt vai atslēgt, izmantojot mehānisko atslēgu (2).

(1)Mehāniskās atslēgas aizsargpārsegs
(2)Mehāniskā atslēga



N_CT25C002

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, noņemiet mehāniskās atslēgas aizsargpārsegu (1) no viedās atslēgas.

Viedās atslēgas drošība

Viedā atslēga var nedarboties kādā no šādiem gadījumiem:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt tās normālu darbību.
- Viedā atslēga atrodas mobilās divvirzienu radio sistēmas tuvumā.
- Viedā atslēga atrodas mobilā tālruņa tuvumā, jo īpaši tad, ja tālrunis tiek izmantots zvanu veikšanai vai saņemšanai vai ziņojumu sūtīšanai vai saņemšanai. Izvairieties novietot viedo atslēgu blakus mobilajam tālrunim.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.

Ja viedā atslēga nedarbojas, izmantojiet rezerves atslēgu vai atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja radusies problēma ar viedo atslēgu, veiciet tās pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja viedā atslēga atrodas mobilā tālruņa vai viedtālruņa tuvumā, tālrunis var bloķēt viedās atslēgas signālu. Tas īpaši iespējams tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veicot vai saņemot zvanus, īsziņas un sūtot vai saņemot e-pastus. Neielieciet viedo atslēgu vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni. Saglabājiet atbilstošu attālumu starp abām ierīcēm.

Ja kādu laiku nekustināt viedo atslēgu, tās uztveršanas funkcija (ja ir aprīkojumā) tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

PIEZĪME

Ja viedā atslēga pazaudēta

Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas.

Ja pazaudējat viedās atslēgas, jūs nevarēsiet iedarbināt transportlīdzekli. Jums nekavējoties jāsazinās ar profesionālu remontdarbnīcu, lai saņemtu palīdzību. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Ja nepieciešams, velciet automobili, lai pasargātu to no iespējamas nozagšanas.

PIEZĪME

Viedā atslēga

Sargājiet tālvadības atslēgu no ūdens un jebkāda šķidruma, jo tā var tikt sabojāta un nedarboties pareizi.

PIEZĪME

- Lai novērstu magnētiskus viedās atslēgas bojājumus, neatstājiet to šādu elektroierīču tuvumā:
  - Televizori
  - Personālie datori
  - Mobilie tālruņi, bezvadu tālruņi un akumulatoru lādētāji
  - Galda lampas
  - Indukcijas plīts
- Ja jums automobiļa atslēga jāatstāj pie stāvvietas sarga, izņemiet mehānisko atslēgu savām vajadzībām un iedodiet stāvvietas sargam tikai viedo atslēgu.
- Ņemot viedo atslēgu līdzi lidmašīnā, nekādā gadījumā nespiediet nevienu pogu uz atslēgas, kamēr atrodaties salonā. Ja jūsu atslēga atrodas somā vai kur citur, pārliecinieties, ka pogas nevar nejauši nospiest. Ja nospiežat pogu, atslēga var emitēt radioviļņus, kas var traucēt gaisa kuģa darbībai.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai citam šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Baterijas nomaiņa

Viedajā atslēgā ir 3 V litija baterija, kura parasti darbojas vairākus gadus.

N_CT25C003

Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Lai nomainītu viedās atslēgas bateriju:

1. Saudzīgi atveriet atslēgas baterijas nodalījuma vāciņu ar plānu instrumentu.
2. Nomainiet bateriju pret jaunu bateriju (CR2450). Nomainot bateriju, pārliecinieties, ka tā ir pareizi ievietota atslēgā.

   Ja baterija tiek uzstādīta ar nepareizu polaritāti, tā izlādēsies, padarot atslēgu nelietojamu.
3. Ievietojiet bateriju pretējā secībā baterijas izņemšanai.

   Lai veiktu viedās atslēgas nomaiņu, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

   Viedā atslēga ļaus jums to lietot gadiem ilgi bez problēmām. Tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tā darbības kļūmes. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt viedās atslēgas darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ŠAJĀ IERĪCĒ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterija ir norīta vai ievietota jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

ⓘ PIEZĪME

Viedās atslēgas sabojāšana

Viedā atslēga var nedarboties pareizi, ja tā nokritusi vai tikusi pakļauta mitruma, statiskās elektrības, karstuma vai tiešu saules staru iedarbībai.

2. digitālā atslēga (ja ir aprīkots)

Kia Digitālā atslēga 2 nodrošina ērtības vadītājam, piemēram, vadītāja un pasažiera durvju vai bagāžas nodalījuma aizslēgšana un atslēgšana un automobiļa iedarbināšana ar viedtālruni vai kartes atslēgu, bez viedās atslēgas.

2. digitālā atslēga (Viedtālrunis)

Kā reģistrēt 2. digitālo atslēgu (Viedtālruni)

Kia Digitālo atslēgu 2 var izmantot tikai viedtālruņos, kas atbalsta šo funkciju, un viedtālruņa funkciju Digitālā atslēga 2 nodrošina viedtālruņa ražotājs. Dažas funkcijas var nedarboties, ja automobilim nav nodrošināts šāds pakalpojums.

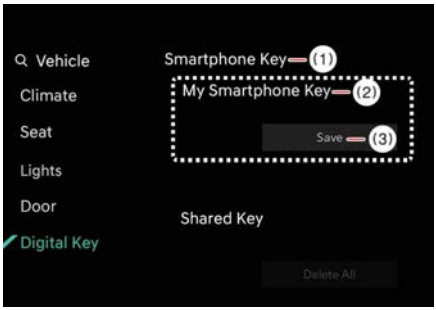
Veicot 2. digitālās atslēgas kontrollera atjaunināšanu, viedās atslēgas funkcija var īslaicīgi nedarboties. Šajā gadījumā to var darbināt, izmantojot viedās atslēgas durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu 2. digitālās atslēgas (Viedtālruņa) funkciju, instalējiet Kia App vai Kia Connect lietotni savā viedtālrunī un reģistrējiet savu informāciju, kā arī sāciet abonēt pakalpojumu.

Sīkāku informāciju skatiet tīmekļa rokasgrāmatā, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā funkciju rokasgrāmatā doto QR kodu.

Viedtālruņa reģistrēšana

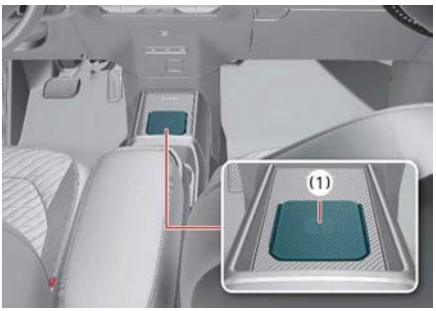


OCL4M035125N

(1) **Viedtālruņa atslēga**
(2) **Mana viedtālruņa atslēga**
(3) **Saglabāt**

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju ar viedtālruņa atslēgu un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas reģistrācijas laikā viedā atslēga atrodas automobilī.

2. Pēc **Digitālās atslēgas iestatījumi > Reģistrēt** nospiešanas Kia lietotnē vai lietotnē KIA Connect, novietojiet viedtālruni ar aizmuguri uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



N_QVe27_D04_009_1_E

(1) Automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis)

   - Ja ierīcei tiek nodrošināts papildu automobiļa pakalpojumu atbalsts, Digitālo atslēgu var reģistrēt bezvadu režīmā.
3. Instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties izvēlni **Saglabāt**. Saglabāšanas process sāksies automātiski.
4. Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) saglabāta, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums.
5. Noņemiet viedtālruni no paliktņa un pabeidziet saglabāšanas procesu saskaņā ar norādījumiem viedtālruņa ekrānā.

PADOMS

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.
- Automobilis

  Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (viedtālrunis), informācijas un izklaides sistēmas Viedtālruņa atslēgas izvēlnes ekrānā tiks parādīts Delete All (Dzēst visu), bet ekrānā Mana viedtālruņa atslēga tiks parādīts Delete (Dzēst). Ja digitālo atslēgu vēlaties saglabāt atkārtoti,"Kā izdzēst Digitālo atslēgu (viedtālruni)" lapā 58.
- Viedtālrunis

  Digitālo atslēgu nevar saglabāt vēlreiz, kamēr automobiļa digitālā atslēga ir saglabāta īpašnieka viedtālrunī. Saglabājiet digitālo atslēgu pēc tam, kad digitālā atslēga dzēsta no Kia App vai Kia Connect lietotnes.
- 2. digitālās atslēgas saglabāšanas laikā šis process tiks atcelts, kad:
  - Viedtālrunis tiek noņemts no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)

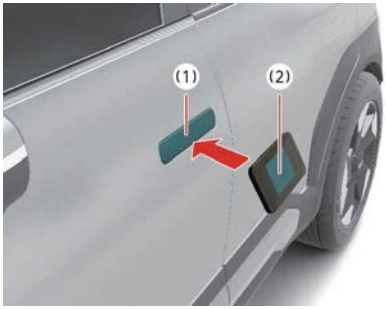
- Tiek nomainīts informācijas un izklaides sistēmas vai instrumentu paneļa ekrāns
- Transportlīdzeklis ir izslēgts.
- Tiek pārslēgts pārnesums
- Nav viedās atslēgas (saglabāšana netiks uzsākta)

- Tā kā atkarībā no viedtālruņu iekšējās konstrukcijas automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis) var nedarboties vienmērīgi, digitālo atslēgu, iespējams, nevarēs reģistrēt. Šādā gadījumā reģistrējiet procedūru, pārvietojot viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- UWB (ultraplatā josla) nozīmē ultraplatās joslas bezvadu komunikācijas tehnoloģiju. NFC (tuva darbības lauka sakari) nozīmē tuvdarbības bezvadu komunikāciju.

Kā izmantot 2. digitālo atslēgu (viedtālruni)

Viedtālruņa pieskārienu vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, ar viedtālruni pieskaroties durvju rokturim, neaktivizējot Kia App vai Kia Connect lietotni. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



N_QVe27_D04_010_E

(1) Durvju roktura autentifikācijas paliktnis
(2) NFC antena viedtālruņa aizmugurē (antenas pozīcija atšķiras atkarībā no modeļa).

NFC antenas atrašanās vietu savam Samsung viedtālrunim varat pārbaudīt **Iestatījumu lietotnē > Savienojumi > NFC un bezkontakta maksājumi**. Apple iPhone NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšdaļā, un Apple Watch NFC antena atrodas ekrāna centrā. Pārliecinieties, ka viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni). Tomēr, tā kā viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta dažādiem viedtālruņu modeļiem var atšķirties, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs pieliek viedtālruņa NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentificēšanas paliktnim uz vairāk kā 2 sekundēm, durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, pārvietojiet viedtālruni vairāk kā 0,1 m (4 collas) no durvju roktura autentificēšanas paliktņa un mēģiniet to darīt vēlreiz.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, izmantojot reģistrētu viedtālruni, uz aptuveni 2 sekundēm pieskarieties ar viedtālruņa aizmugurē esošo NFC antenu vadītāja vai pasažiera ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim.

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, nēsājiet līdzi savu viedtālruni un pieskarieties ārējā durvju roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (izliektajai daļai).
- Ja ir aktivizēta tuvošanās atslēgšanas funkcija, durvis automātiski atslēgsies, kad priekšējā sēdekļa ārējam durvju rokturim pietuvināsiet savu viedtālruni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja nēsājat līdzi viedtālruni ar UWB atbalstu un dažas minūtes atrodaties automobiļa tuvumā, durvis var netikt atslēgtas automātiski.
- Ja ievietojat viedtālruni aizmugures kabatā vai somā, to var nobloķēt ķermeņa daļa, kas ierobežo Bluetooth savienojumu un aizslēgšanas/atslēgšanas vai automobiļa iedarbināšanas brīdī izraisa darbības kavējumu.
- Ja tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, digitālā atslēga var nedarboties pareizi.

ⓘ PIEZĪME

Ievērojiet, ka, izmantojot 2. digitālo atslēgu, durvis atslēgsies, un skanēs pīkstošas skaņas, ja notiks kaut kas no tālāk norādītā:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- EV poga ir pozīcijā POWER ON vai DRIVE READY
- Mēģinājums aizslēgt durvis, kad ir atvērtas vairāk nekā vienas durvis vai motora pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis
- Ja digitālajai atslēgai tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, tā var nedarboties pareizi.

Automobiļa iedarbināšana

Pēc tam, kad esat novietojuši savu reģistrēto viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un nospiediet EV pogu.

- Kad automobilis ir iedarbināts, varat noņemt viedtālruni no paliktņa.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"EV poga" lapā 449.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruņa NFC antenu salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) vidū, nospiediet bremžu pedāli, pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas viedtālruni no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) varat noņemt.
- Dažiem viedtālruņiem to iekšējās konstrukcijas dēļ var nebūt vienmērīga NFC komunikācija. Šādos gadījumos pārvietojiet viedtālruni pa labi vai pa kreisi no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruni automobiļa salonā, nospiediet bremžu pedāli un pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Lai iedarbinātu automobili attālināti, izmantojiet Kia lietotni vai viedtālruņa ražotāja nodrošināto lietotni un nospiediet attālās iedarbināšanas pogu. Automobilis iedarbosies, un mirgos avārijas gaismas.
- Lai automobili izslēgtu, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto viedtālruni pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

ⓘ PIEZĪME

2. digitālās atslēgas darbības laiks kopējam lietotājam pirmajā izmantošanas reizē var būt ilgāks.

Tuviniet savu 2. digitālo atslēgu (viedtālruni) ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim, līdz darbojas automobiļa durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentifikācijas paliktnis tiek izmantots pirmoreiz, pirmā automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas (RSPA) darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu (RSPA) var darbināt automobiļa tuvumā, izmantojot Kia lietotni vai Kia Connect lietotni viedtālrunī, kas atbalsta UWB un ir reģistrēts ar digitālo atslēgu, pat bez viedās atslēgas.

PIEZĪME

- Plašāku informāciju skatiet rokasgrāmatā, kas atrodama Kia lietotnē vai Kia Connect lietotnē, vai sadaļā "Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma".

  RSPA var lietot tikai ar Digitālo atslēgu automobilī un viedtālruņos, kas atbalsta UWB.
- RSPA ar digitālo atslēgu var darbināt tikai ar Kia lietotni vai Kia Connect lietotni. Šī funkcija nav pieejama lietotnēs, ko nodrošina viedtālruņu ražotāji.
- Lai kopīgi lietotāji varētu lietot RSPA, gan Digitālajai atslēgai, gan automobilim jābūt kopīgotam, izmantojot Kia lietotni vai Kia Connect lietotni.
- RSPA ir pieejama tikai ar Digitālajām atslēgām, kurām ir Pilnas vai Apkalpotāja piekļuves tiesības.
- Pirms RSPA izmantošanas pārbaudiet Bluetooth savienojumu starp transportlīdzekli un viedtālruni.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, kad automobilis ir aizslēgts, viedtālrunim atrodoties pie jums, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu.
- Kad ir izvēlēta funkcija Smart tailgate (viedās bagāžas nodalījuma durvis), bagāžas nodalījums atveras automātiski, ja pietuvojaties uztveršanas zonai aiz bagāžas nodalījuma ilgāk par 3 sekundēm un pie jums atrodas viedtālrunis ar reģistrētu 2. digitālo atslēgu.

BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto viedtālruni pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

PIEZĪME

2. digitālās atslēgas darbības laiks kopējam lietotājam pirmajā izmantošanas reizē var būt ilgāks.

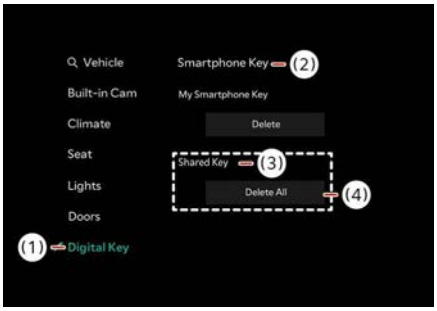
Tuviniet savu 2. digitālo atslēgu (viedtālruni) ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim, līdz darbojas automobiļa durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentifikācijas paliktnis tiek izmantots pirmoreiz, pirmā automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Kā izdzēst Digitālo atslēgu (viedtālruni)

Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšanas procesa laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.

1. Dzēst visas digitālās atslēgas (viedtālruņus)



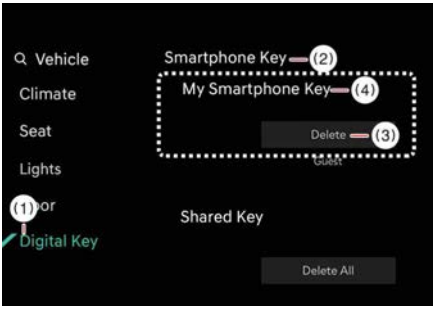
N_CT25Z084_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **Viedtālruņa atslēga**
(3) **Koplietošanas atslēgas**
(4) **Dzēst visu**

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Dzēst visu**.

- Īpašnieka un kopējā lietotāja atslēga tiks izdzēsta.
- Ja reģistrētas atslēgas nav, izvēlni nevar atlasīt.

2. Dzēst mana viedtālruņa atslēgu



OCL4M035127N

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **Viedtālruņa atslēga**
(3) **Mana viedtālruņa atslēga**
(4) **Dzēst**

Ja īpašnieka viedtālrunis ticis mainīts, jaunot viedtālruni iespējams reģistrēt tikai pēc iepriekšējās Digitālās atslēgas 2 (viedtālruņa) dzēšanas.

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Mana viedtālruņa atslēga > Dzēst**.

- Pēc **Manas viedtālruņa atslēgas** dzēšanas var reģistrēt jauno viedtālruni.

Kopējo atslēgu dzēšana

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Kopējās atslēgas > [Grupa] > Dzēst**.

Digitālās atslēgas, kas nav **Mana viedtālruņa atslēga** (viedtālrunis), tiek klasificētas kā **[Grupa]** un attēlotas kā "Kopējās atslēgas".

Ja pierakstīšanās konts viedtālrunī ir tāds pats, tas tiek attēlots kā tā pati **[Grupa]**. **Kopējo atslēgu** var dzēst kā **[Grupu]**.

PIEZĪME

- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta, tiek izdzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta viedtālrunī, tiek izdzēsta arī automobilī saglabātā digitālā atslēga.
- Digitālā atslēga (viedtālrunis) netiek dzēsta pat ja no viedtālruņa tiek izdzēsta Kia App vai Kia Connect lietotne.
- Digitālo atslēgu var aktivizēt vai deaktivizēt Kia App vai Kia Connect lietotnē, ko nodrošina viedtālruņa ražotājs.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

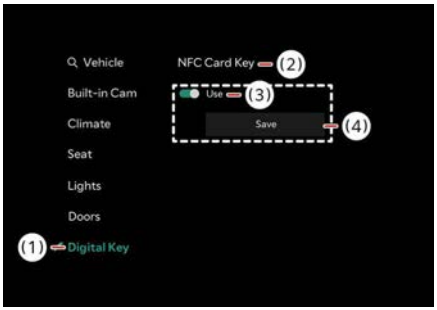
2. digitālā atslēga (kartes atslēga)

Kā reģistrēt 2. digitālo atslēgu (kartes atslēga)

Lai kartes atslēgu izmantotu kā 2. digitālo atslēgu, reģistrējiet kartes atslēgu savā automobiļa sistēmā saskaņā ar tālāk norādīto kārtību.

1. Iekāpiet automobilī ar divām viedajām atslēgām.
2. Pārbaudiet, vai ir aktivizēta izvēlne **Izmantošana**.

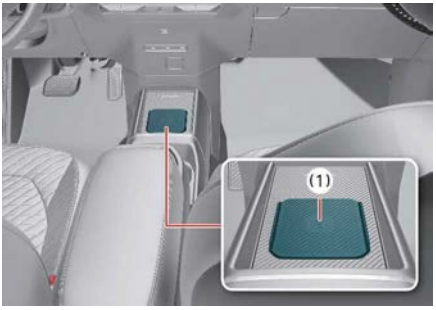
   Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > NFC kartes atslēga > Izmantot**.



N_CT25Z086_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **NFC kartes atslēga**
(3) **Izmantojiet**
(4) **Saglabāt**

3. Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet izvēlni **Saglabāt**. Saglabāšanas process sāksies automātiski.



N_QVe27_D04_009_1_E

(1) Automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis)

4. Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums.

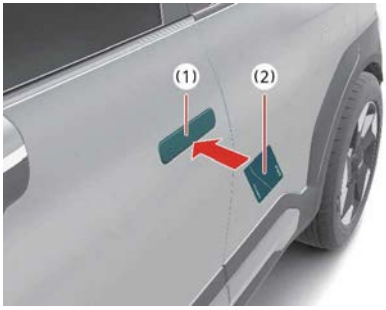
PADOMS

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.
- Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga), lietotne **Saglabāt** tiek deaktivizēta. Ja vēlaties no jauna saglabāt digitālo atslēgu, pirms digitālās atslēgas saglabāšanas skatiet"Kā izdzēst 2. digitālo atslēgu (kartes atslēga)" lapā 64un ievērojiet dzēšanas kārtību.
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), abām viedajām atslēgām ir jāatrodas automobilī.
- Reģistrēto digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar izmantot citā automobilī.

Kā izmantot 2. digitālo atslēgu (kartes atslēgu)

Kartes atslēgas skārienjūtīgā vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, pieskaroties durvju roktura kartes atslēgai. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



N_QVe27_D04_011_E

(1) Durvju roktura autentifikācijas paliktnis
(2) Kartes atslēgas NFC antena

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs ilgāk par 2 sekundēm pieskaras ar reģistrētās kartes atslēgas 2 NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktnim (1), durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju aizslēgšanas pārbaudiet, vai tās ir aizslēgtas. Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Tā notiek tikai tad, ja NFC kartes atslēgas centrs ir precīzi pielikts pie automobiļa durvju roktura NFC autentifikācijas zonas.

PIEZĪME

Tuvinot viedtālruņa NFC antenu ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktņa centram, durvis neaizslēgsies ar pīkstienu šādos apstākļos:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- Ja EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Ja ir atvērtas vienas vai vairākas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis

Automobiļa iedarbināšana

Pēc jūsu reģistrētās kartes atslēgas 2 novietošanas uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un EV pogu, lai iedarbinātu automobili.

- Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, kartes atslēgu no paliktņa varat noņemt.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"EV poga" lapā 449.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa dzinēju varat iedarbināt, kad reģistrētās kartes atslēga novietota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr nēsājiet līdzi reģistrētās kartes atslēgu, lai novērstu automobiļa zādzību, kad atstājat automobili.

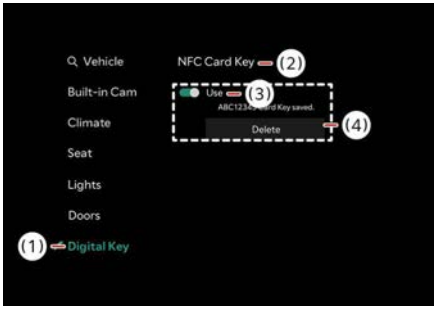
⚠ UZMANĪBU

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) pareizi nesaskaras ar durvju roktura autentifikācijas paliktņa vai automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) centru.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek lietota, pārklājoties ar kartēm ar NFC, piemēram, kredītkarti vai viedtālruni.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, pārvietojiet kartes atslēgu aptuveni 10 cm (4 collas) attālumā no autentifikācijas paliktņa un tad pieskarieties tam no jauna.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt, ja to pakļauj triecieniem. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir sabojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pret citu un reģistrējiet to no jauna.
- Kartes atslēga ir vispārēja nolietojuma prece, uz ko neattiecas garantijas remonta nosacījumi, tādēļ klienta nolaidības radītu bojājumu vai nozaudēšanas gadījumā tā netiek nomainīta bez maksas.
- Ja karte ilgstoši tiek pakļauta augstas temperatūras iedarbībai, var rasties kartes atslēgas darbības traucējumi. Neatstājiet atslēgu tiešos saules staros vai augstā temperatūrā.
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) braukšanas laikā tiek atstāta uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka digitālā atslēga (kartes atslēga) ir noņemta no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir novietota starp automobiļa autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni) un viedtālruni un notiek viedtālruņa uzlāde bezvadu režīmā, tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Piemēram, tā notiek, ja viedtālrunis tiek uzlādēts bezvadu režīmā, kad viedtālruņa korpusa aizmugurē ir piestiprināta digitālā atslēga (kartes atslēga). Pārliecinieties, ka pēc digitālās atslēgas (kartes atslēgas) izņemšanas no viedtālruņa tā tiek uzlādēta.

Kā izdzēst 2. digitālo atslēgu (kartes atslēga)

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju, izmantojot viedo atslēgu, un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšanas laikā viedā atslēga atrodas automobiļa salonā.
2. Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > NFC kartes atslēga > Dzēst**.

   Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nav saglabāta, izvēlne **Dzēst** tiks deaktivizēta.



N_CT25Z087_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **NFC kartes atslēga**
(3) **Izmantojiet**
(4) **Dzēst**

3. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir izdzēsta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā vai instrumentu panelī tiks attēlots paziņojums.

> **PADOMS**
>
> Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi

Ja automobilī reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis) ir piesaistīta lietotāja profilam, automobilis darbosies automātiski (durvju aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot digitālo atslēgu, utt.) atbilstoši piesaistītā lietotāja profila iestatījumiem.

Ja pierakstīšanās konts viedtālrunī ir tāds pats, tā tiek uzskatīta par to pašu **[Grupu]**, un visas **[Grupas]** digitālās atslēgas (viedtālrunis) ir sasaistītas. Ja iekāpjat automobilī ar 2. digitālo atslēgu (viedtālrunis), tā automātiski darbojas ar sasaistīto profilu. Atslēgu, kas ir iekļauta tajā pašā **[Grupā]**, izņemot Mana viedtālruņa atslēgu, var pārbaudīt tālāk redzamajā izvēlnē.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Kopējās atslēgas > [Grupa]**.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Piesaistes/atsaistes profils

Kā piesaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Lietotāja profils > Profila iestatījums > Piesaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**.
2. Nospiediet pogu Piesaistīt un izvēlieties 2. digitālo atslēgu (viedtālrunis), kuru vēlaties piesaistīt starp ekrānā attēloto 2. digitālo atslēgu (viedtālruni). Piesaistiet tās saskaņā ar instrukciju.
3. Kad process pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums "Digitālās atslēgas piesaiste pabeigta".

Kā atsaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Lietotāja profils > Profila iestatījums > Piesaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīšana ir iespējama tikai tad, kad ir piesaistīts lietotāja profils.
2. Kad atsaistīšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā tiks attēlots paziņojums "Digitālā atslēga ir atsaistīta".

PADOMS

- Lietotāja profilu nevar sasaistīt ar gan 1. vadītāju, gan 2. vadītāju, kas savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizācija tiks veikta, izmantojot nesen piesaistīto lietotāja profilu, un iepriekš piesaistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profilu var sasaistīt, kad digitālā atslēga ir reģistrēta viedtālrunī un automobilī. Viedtālruni, kurā ir cita automobiļa digitālā atslēga, sasaistīt nevar.
- NFC kartes atslēgu nevar piesaistīt personalizētam profilam.
- Ja noņemat viedtālruni no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) pirms lietotāja profila saites izveides pabeigšanas, saites izveides process netiks izpildīts normāli.
- Tiklīdz ar lietotāja profilu sasaistīta digitālā atslēga viedtālrunī tiek dzēsta, 2. digitālo atslēgu jāpārreģistrē un jāpersonalizē, atkal sasaistot lietotāja profilu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Automobiļa personalizācijas process

Personalizācijas funkcija, kas piesaistīta 2. digitālajai atslēgai, darbojas šādos apstākļos:

- Pieskarieties vadītāja durvju rokturim ar viedtālruni, kas saistīts ar profilu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis (Personalizēšana nedarbojas, aizslēdzot vai atslēdzot priekšējās pasažiera durvis).
- Personalizāciju ar digitālo atslēgu var veikt pēc digitālās atslēgas piesaistes informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnei.
- Personalizēšanas funkcija darbojas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir OFF (IZSLĒGTS) vai tiek iedarbināts attālināti. Ja attālināti netiek iedarbināts automobiļa dzinējs, personalizācijas funkcija ar digitālo atslēgu nedarbojas.

PADOMS

Lietotāja profila darbība atbilstoši durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēmai ir šāda.

Elements	Personalizācijas darbība
Ar profilu sasaistīta viedtālruņa atslēga	Piesaistītais profils
Ar profilu nesasaistīta viedtālruņa atslēga	Nesen aktivizēts profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Automobiļa personalizācija ar 2. digitālo atslēgu

Automobiļa pieejamā personalizācijas funkcija ir šāda.

Sistēma	Personalizācijas elements	
Lietotāja iestatījumu izvēlne	Acu līmeņa ekrāns (HUD)	Attēla pozīcijas regulēšana, Informācijas displeja izvēle
	Lukturis	Viena pieskāriena signāllampu mirgojumu skaits
	Instrumentu panelis	Informācijas displejs instrumentu panelī, Balss skaļums, Sagaidīšanaas skaņa
	Sēdeklis	Sēdekļa pozīcija
		Viedā apsildes kabeļu ventilācija ieslēgta/izslēgta
	Durvis	Automātiskā durvju aizslēgšana/atslēgšana
	Viedtālruņa bezvadu uzlāde	Bezvadu uzlāde ieslēgta/izslēgta
	Gaisa kondicionēšana	Temperatūras bloka iestatīšana, Bloķēt gaisa ieplūdi/ Automātiskā ventilācija Loga atkausētājs ieslēgts/izslēgts

Sistēma	Personalizācijas elements	
Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlne	Navigācija	Vēlamais navigācijas sistēmas skaļums
		Nesenais galamērķis
	Lietotāja sākotnējie iestatījumi	Mani izvēlnes saraksta iestatījumi, Radio priekšiestatījums
	Tālruņa savienojamība	Bluetooth vēlamais pieslēgums
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink ieslēgts/izslēgts
Gaisa kondicionēšana	Darbības nosacījums	Jaunākais šādu funkciju darba iestatījums: Temperatūra (AUTO), gaisa plūsmas virziens, gaisa apjoms, gaisa kondicionieris, gaisa ieplūdes kontrole, SYNC, priekšējā vējstikla atkausētājs, IZSLĒGTS (OFF)

Plašāku informāciju par personalizāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

⚠ UZMANĪBU

Ja digitālo atslēgu atstājat automobilī pēc tā durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas vai pēc automobiļa iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis var aizslēgt ar centrālo durvju atslēgu. Vienmēr nēsājiet līdzi digitālo atslēgu.

Lietots automobilis/2. digitālās atslēgas apkope

Lietota automobiļa iegāde

Ja iegādājāties lietotu automašīnu, lūdzu, izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā). Lūdzu, dariet mums zināmu lietota automobiļa iegādes faktu, izmantojot pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Pārbaudiet, vai pareizi darbojas lietotā automobiļa komplektā iekļautā kartes atslēga (ja ir aprīkojumā). Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) nedarbojas pareizi, izdzēsiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un reģistrējiet viedtālruņa atslēgu, un tad no jauna reģistrējiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā).

2. digitālās atslēgas apkope

Ja nepieciešams 2. digitālās atslēgas sistēmas remonts vai nomaiņa, reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis/kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) var tikt dzēsta atkarībā no apkopes veida.

Sistēmas ierobežojumi

• 2. digitālā atslēga var nedarboties šādos gadījumos:

- Viedtālruņa akumulators vai automobiļa akumulators ir izlādējies
- NFC vai Bluetooth ir izslēgts viedtālruņa iestatījumos
- Jūsu viedtālruņa aizmuguri aizklāj kredītkarte vai tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa futlāris
- Izmantojot kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) ar citām kartēm vai izmantojot to makā vai karšu turētājā
- Citi automobiļi, priekšmeti utt. rada elektronikas traucējumus.
- Var gadīties 2. digitālās atslēgas NFC funkcijas komunikācijas kļūda, ja viedtālrunim pielikts metālisks pārsegs vai komunikācijas ierīce. 2. digitālās atslēgas darbības kļūmju gadījumā noņemiet viedtālrunim piestiprināto pārsegu un mēģiniet vēlreiz.

- Automobili var nebūt iespējams kontrolēt ar viedtālruni šādos gadījumos:
  - Darbojas viedtālruņa pamata un nepieciešamās funkcijas (parasts zvans, steidzams zvans, audio vai NFC maksājums)
  - Tiek izmantotas bezvadu austiņas (parasts zvans, ārkārtas zvans vai audio)
  - Ja tiek ierobežota lietotnes 2. digitālā atslēga darbība viedtālruņa noklusējuma iestatījumu vai ražotāja lietotnes palaišanas prioritāšu politikas dēļ

PIEZĪME

Ja viedtālrunis ar iespējotu UWB, kas reģistrēts kā digitālā atslēga, ilgāku laiku atrodas pie jums automobiļa Bluetooth savienojuma zonā, var tikt patērēta zema sprieguma akumulatora strāva.

Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, viedtālruņa maka lietotnē izslēdziet digitālās atslēgas pasīvās piekļuves funkciju.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma pasargā jūsu automobili pret nozagšanu. Ja tiek izmantota nepareizi kodēta atslēga vai cita ierīce, automobiļa elektrosistēma tiek atslēgta.

Kad pārslēdzat EV pogu pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), imobilaizera sistēmas indikatoram uz īsu brīdi jāiedegas, tad jāizdziest. Ja indikators sāk mirgot, sistēma neatpazīst atslēgas kodējumu.

Novietojiet EV pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), tad atkal novietojiet EV pogu pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodējumu, sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Nemēģiniet pārveidot vai pievienot šai sistēmai citas ierīces, jo tas var izraisīt elektriskas problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Imobilaizera sistēmas deaktivizēšana

Pārslēdziet EV pogu stāvoklī POWER ON (GATAVS BRAUKŠANAI).

Imobilaizera sistēmas aktivizēšana

Pārslēdziet EV pogu stāvoklī OFF (Ieslēgts). Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Bez derīgas jūsu transportlīdzekļa viedās atslēgas dzinējs netiks iedarbināts.

PIEZĪME

Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.

Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai pazaudējat savas atslēgas, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

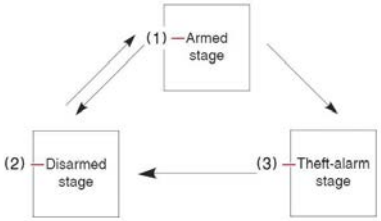
UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Pretaizdzīšanas trauksmes sistēma nodrošina aizsardzību pret neatļautu iekļūšanu automobilī.

Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes:



OMQ4A035459

(1) Ieslēgta
(2) Izslēgta
(3) Pretaizdzīšanas aizsardzība

Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls un mirgo avārijas gaismas.

⚠ UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Ieslēgta

Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, veiciet tālāk norādītās darbības, lai aktivizētu pretaizdzīšanas trauksmes sistēmu.

Viedās atslēgas lietošana

Novietojiet automobili un izslēdziet dzinēju. Ieslēdziet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Nospiediet EV pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

2. Pārliecinieties, ka visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti un aizslēgti.
3. Lai aizslēgtu durvis, nospiediet uz priekšējā ārējā durvju roktura esošo pogu, viedajai atslēgai esot pie jums.
4. Pēc šo darbību pabeigšanas avārijas gaismas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis, bagāžas nodalījums vai motora pārsegs nav aizvērti, pretaizdzīšanas trauksmes sistēma neieslēgsies, avārijas gaismas neiemirgosies un skaņas signāls neatskanēs. Jūs varat arī aktivizēt sistēmu, izmantojot atslēgu, lai aizslēgtu durvis, taču avārijas gaismas nemirgos.
5. Lai aizslēgtu durvis, nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu.

   Pēc šo darbību pabeigšanas avārijas gaismas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

PIEZĪME

Pretaizdzīšanas trauksmes sistēmu var deaktivizēt pilnvarots Kia izplatītājs/servisa partneris.

Ja vēlaties deaktivizēt šo funkciju, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Neieslēdziet sistēmu kamēr visi pasažieri nav atstājuši automobili. Ja sistēma tiek ieslēgta, pasažieriem paliekot automobilī, signalizācija var ieslēgties, kad palikušie pasažieri izkāpj no automobiļa. Ja 30 sekunžu laikā pēc sistēmas ieslēgšanas atverat jebkuras durvis, bagāžas nodalījumu vai motora pārsegu, sistēma tiks atslēgta, lai izvairītos no nevajadzīgas trauksmes.

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Ja, sistēmai esot ieslēgtai, notiek kaut kas no turpmāk minētā, atskan skaņas signāls un apmēram 30 sekundes nepārtraukti mirgo avārijas gaismas:

- Jūs atverat priekšējās vai aizmugurējās durvis, neizmantojot viedo atslēgu.
- Jūs atverat bagāžas nodalījumu, neizmantojot viedo atslēgu.
- Jūs atverat motora pārsegu.

Ja vien sistēma netiek izslēgta, skan signāltaure, avārijas gaismas nepārtraukti mirgo aptuveni 27 sekundes, un tad signāltaure noskan 3 reizes. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu vai viedo atslēgu.

Izslēgta

Sistēma izslēdzas, kad:

- Jūs nospiežat durvju atslēgšanas pogu.
- Jūs nospiežot priekšējā ārējā durvju roktura pogu, kad pie jums ir viedā atslēga.
- Jūs iedarbināt automobili (3 sekunžu laikā).

Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas avārijas gaismas iemirgosies un skaņas signāls noskanēs divas reizes (viedās atslēgas gadījumā), lai parādītu, ka sistēma ir atslēgta.

Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis (vai bagāžas nodalījumu), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

PIEZĪME

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kad ir aktivizēta signalizācija. Kamēr darbojas pretzagļu trauksme, automobiļa starteris ir atslēgts.
- Ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Signalizācijas sistēmas regulēšana

- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

PIEZĪME

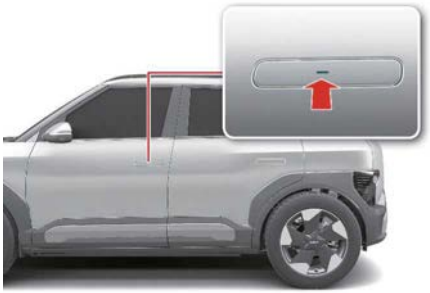
Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.

Durvju slēdzenes

Uzziniet, kā lietot durvju slēdzeni, lai varētu aizslēgt vai atslēgt durvis un bagāžas nodalījumu.

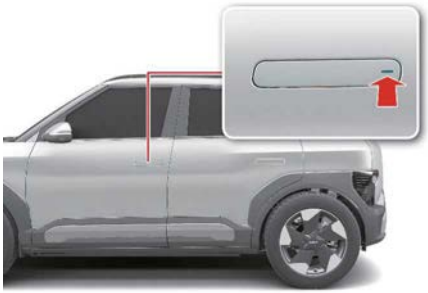
Ar viedo atslēgu

Automātiski (ja ir aprīkojumā)



N_QVe27_D04_001_1_E

Manuāli



N_QVe27_D04_002_1_E

Ar viedo atslēgu, jūs varat aizslēgt un atslēgt automašīnas durvis (un bagāžas nodalījumu). Jūs varat arī iedarbināt transportlīdzekli. Plašāku informāciju skatīt tālāk.

Aizslēgšana

Pieskaroties priekšējai durvju roktura pogai (iegravētajai daļai) vai nospiežot to, kad visas durvis ir aizvērtas un kādas no durvīm nav aizslēgtas, tiek aizslēgtas visas durvis. Ja visas durvis un motora pārsegs ir aizvērti, avārijas gaismas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7~1 m (28~40 collu) attālumā no priekšējo durvju rokturiem.

Tālāk minētajās situācijās durvis neaizslēgsies arī tad, ja pieskarsieties priekšējai durvju roktura pogai vai nospiedīsiet to.

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Automobilis ir pozīcijā POWER ON (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Ir atvērtas jebkuras durvis, tostarp bagāžas nodalījums.

Atslēgšana (manuāli)

1. Nospiediet uz priekšējā durvju roktura esošo pogu (iegravēto daļu), kad pie jums atrodas viedā atslēga, un atslēgsies visas durvis. Avārijas indikatori iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

2. Kad durvis atslēgtas, nospiežot durvju roktura priekšpusi, izbīdīsies durvju roktura aizmugurējā daļa.
3. Pavelciet ārējo durvju rokturi, lai atvērtu durvis.

   Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7~1 m (28~40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura.

   Ja sistēma nosaka, ka viedā atslēga atrodas 0,7~1 m (28~40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura, arī citi cilvēki var atvērt durvis, pat ja to rīcībā nav viedās atslēgas.

   Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Atslēgšana (Automātiski) (ja ir aprīkojumā)

1. Pieskarieties uz priekšējā durvju roktura esošajai pogai (iegravētā daļa), kad pie jums atrodas viedā atslēga, un atslēgsies visas durvis. Avārijas indikatori iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.
2. Priekšējo durvju rokturis izbīdīsies un durvis atslēgsies. Divreiz nomirgos avārijas lukturi, un divreiz atskanēs skaņas signāls.
3. Pavelciet ārējo durvju rokturi, lai atvērtu durvis.

Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7~1 m (28~40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura.

Ja sistēma nosaka, ka viedā atslēga atrodas 0,7~1 m (28~40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura, arī citi cilvēki var atvērt durvis, pat ja to rīcībā nav viedās atslēgas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Kad ir atlasīta tuvošanās atslēgšanas sistēma

1. Ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu pietuvojieties priekšējo durvju ārējam rokturim līdz 1 m (40 collas) attālumā.
2. Durvju ārējie rokturi izbīdīsies uz āru. Durvis atslēgsies, divreiz nomirgos avārijas lukturi, un divreiz atskanēs skaņas signāls.

   Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Tuvošanās atslēgšana**.

Mazgājot transportlīdzekli

Manuāla transportlīdzekļa mazgāšana

- Turiet durvis aizslēgtas un ārējo rokturi aizvērtu.
- Durvju rokturis var izbīdīties, kad atslēgšanas/aizslēgšanas sensors nonāk saskarē ar mitrumu vai drānu. Turiet atslēgu vismaz 2 m attālumā no automobiļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.

- Ja nav neparedzēta brīdinājuma skaņas signāla, atstājiet atslēgu salonā, kad automobilis ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

Automātiskā automazgātava

- Iebraucot automātiskajā automazgātuvē, pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), un pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā.
- Ja transportlīdzeklī nav viedās atslēgas, izslēdziet transportlīdzekļa dzinēju un nodrošiniet, ka viedā atslēga atrodas vismaz 2 m (78 collu) attālumā no transportlīdzekļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.

PIEZĪME

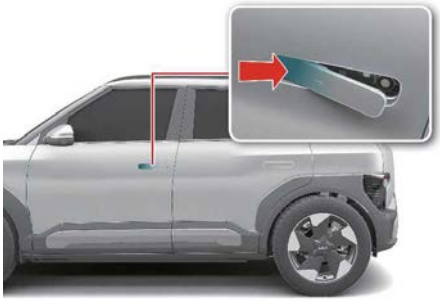
- Nevajadzīgi neatveriet un neaizveriet durvis atkārtoti vai ar pārlieku spēku. Šāda rīcība var sabojāt automobiļa durvis.
- Ja durvis tiek vairākas reizes aizslēgtas/atslēgtas ātrā secībā vai nu ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzi/pogu, sistēma var īslaicīgi pārtraukt darboties, lai aizsargātu ķēdi un novērstu sistēmas komponentu bojājumus. Vienmēr ieslēdziet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, kad atstājat automobili bez uzraudzības.
- Ja automobiļa akumulatora spriegums ir zems, vadītāja durvis automātiski pārslēdzas ārkārtas režīmā. Šādā stāvoklī, velkot durvju rokturi, var būt dzirdama klikšķa skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka motors darbojas.
- Ārkārtas situācijā, piemēram, ja akumulators ir izlādējies, varat nospiest durvju roktura priekšējo daļu, lai manuāli izbīdītu to ārā. Kad durvju rokturis izslīd, varat atslēgt durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un atvērt durvis.
- Pat ja durvis ir atslēgtas, durvju rokturi ievelkas, un durvis aizslēdzas, kad pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita).
- Kad iespējojat automātiskās aizslēgšanas funkciju, durvju rokturi ievelkas un durvis aizslēdzas, kad pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita).
- Kad durvis ir atslēgtas, visi durvju rokturi ievelkas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 3-15 km/h (2-10 jūdzes/h).
- Kad darbojas durvju rokturi, automobiļa iekšpusē var būt dzirdama darbošanās skaņa.
- Neatstājiet automobili neaizslēgtu ilgu laiku. Ja akumulatora spriegums ir zems, durvis, izņemot vadītāja durvis, var neatvērties.
- Aukstā klimatā automātiskās pacelšanas funkcija var konstatēt pretestību un darboties nepareizi loga vai durvju aizsalšanas dēļ. Ja iespējams, darbiniet logus manuāli.
- Nekad neatstājiet rezerves atslēgu automobilī. Pretējā gadījumā durvis var nebūt iespējams atvērt ārkārtas situācijā.

⚠ UZMANĪBU

- Ja izmantojat automātisko automazgātuvi ar durvju rokturiem izvirzītiem uz āru, durvju rokturi var tikt bojāti vai var tikt atvērtas durvis.
- Ja durvis aizver ar lielu spēku vai ārējais durvju rokturis tiek strauji pavilkts, tiek aktivizēta ārējā durvju roktura drošības ierīce, un durvis nav iespējams atvērt, pat ja tiek pavilkts durvju rokturis.

  Šajā brīdī, vēlreiz pavelkot ārējo durvju rokturi, jūs varat atvērt durvis.
- Ja ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (ja ir aprīkojumā), ārējais durvju rokturis var izbīdīties, lai pēc sadursmes izglābtu automobilī esošos. Kad priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ir atslēgta, ārējais durvju rokturis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī.
- Pirms braukšanas sākuma droši aizveriet durvis. Ja durvis nav pilnībā aizvērtas, tās var atvērties transportlīdzekļa darbības laikā.

Ar mehānisko atslēgu



N_QVe27_D04_003_1_E

N_SP3i26_B04_003_E

Aizslēdzot vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu, durvis tiks aizslēgtas. Atslēdzot vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu, varat atvērt un aizvērt tikai vadītāja durvis.

1. Nospiediet durvju roktura priekšējo daļu, lai izvilktu durvju roktura aizmugurējo daļu.
2. Ievietojiet atslēgu, aso malu vēršot virzienā pret zemi. Pretējā gadījumā var sabojāt paneļa virsmu.
3. Pagrieziet atslēgu.
   - Aizslēgšana: Pulksteņrādītāja kustības virzienā
   - Atslēgšana: Pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam

PIEZĪME

- Aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, atcerieties, ka ar to iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojiet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatīt"Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses" lapā 79, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.
- Uzmanieties, lai nepazaudētu vai nenoskrāpētu durvju rokturi.
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.

Kā noņemt ledu no durvju rokturiem

Ekstremālos ziemas apstākļos durvju rokturis var neatvērties, jo durvju rokturī ir izveidojies apledojums. Lai noņemtu ledus kārtiņu, parasti var dažas reizes ar dūri uzsist pa durvju rokturi.

1. Noņemiet apledojumu, uzsitot pa durvju rokturi ar plaukstas pamatni un veicot apļveida kustības pa durvju roktura perimetru.
2. Ja nepieciešams, palieliniet piesitienu intensitāti, lai noņemtu ledu, un atkārtojiet, līdz durvju rokturis izvirzās, atslēdzot durvis.
3. Kad durvju rokturis ir izvirzījies un to var pavilkt, dažas reizes atveriet un aizveriet, lai noņemtu apledojuma paliekas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms šīs procedūras veikšanas noņemiet rotaslietas vai priekšmetus, kas varētu sabojāt krāsojumu, un nemēģiniet izmantot instrumentus vai pārmērīgu spēku.
- Nesitiet pret transportlīdzekli pārāk spēcīgi, jo var rasties iespiedumi. Jums jālieto spēks, kas ir līdzīgs pieklauvēšanai pie kaimiņa durvīm.
- Vienmēr nēsājiet līdzi mehānisko atslēgu gadījumiem, ja izlādējas automobiļa akumulators vai viedās atslēgas baterija.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Durvju slēdzenes var lietot no automobiļa iekšpuses ar durvju rokturi vai centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

Ar durvju rokturi

N_QVe27_D04_005_1_E

- Priekšējās durvis

  Ja pavelkat iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

- Aizmugurējās durvis

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelkat vienu reizi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelkat vēlreiz, durvis atvērsies.

Durvju slēdzenes darbības traucējumi

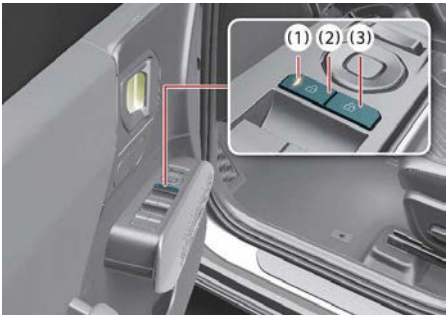
Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
- Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet nevienu durvju iekšējo rokturi.

Ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi



N_QVe27_D04_006_1_E

(1) Durvju indikatora lampiņa

(2) Durvju atslēgšana

(3) Durvju slēgšana

Nospiediet centrālās durvju aizslēgšanas pogu, lai darbinātu durvju slēdzenes.

- Lai aizslēgtu visas automobiļa durvis, nospiediet centrālās durvju aizslēgšanas slēdzi (3) vadītāja pusē.
- Lai atslēgtu visas automobiļa durvis, nospiediet centrālās durvju atslēgšanas pogu (2) vadītāja pusē.

Kad visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, priekšējās durvīs esošās durvju indikatora lampiņas (1) izslēdzas. Ja kādas durvis tiek atslēgtas, ieslēdzas to indikatora gaismiņa.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks nospiesta centrālās durvju aizslēgšanas poga.

⚠ UZMANĪBU

Durvis

- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu un transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

automobiļa neaizslēgšana

Atstājot automobili neaizslēgtu, kāds tajā var paslēpties, kamēr esat prom. Tas var izraisīt zādzību vai iespējamu kaitējumu jums vai citiem. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, kad atstājat automobili bez uzraudzības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki

Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt ārā. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa vējstiklu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var viņiem izraisīt traumas, vai viņiem var nodarīt pāri kāds, kurš iekļūst automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas (ja ir aprīkots)

Automobilis ir aprīkots ar durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijām pasažieru drošībai un ērtībai.

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu, automobilim neatrodoties pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Tomēr durvis var netikt atslēgtas, ja rodas mehāniskas problēmas ar durvju aizslēgšanas sistēmu vai akumulatoru.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (10 jūdzes/h)

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt automobilī.

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no pārnesuma

Kad instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīta šī funkcija, visas durvis automātiski aizslēdzas, tiklīdz automobilis tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana), kad automobilis darbojas.

Automātiskā atslēgšana, kad tiek veikta pārslēgšanās uz P (stāvēšana)

Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, visas durvis atslēdzas automātiski, tiklīdz pārnesumu svira tiek pārslēgta atpakaļ pozīcijā P (stāvēšana), kamēr automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

Automātiskā automobiļa atslēgšana

Kad instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīta šī funkcija, visas durvis automātiski atslēdzas, tiklīdz automobilis tiek izslēgts.

Automātiskās durvju aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēdz vai atslēdz transportlīdzekli atbilstoši jūsu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlētajiem iestatījumiem.

1. Lai aktivizētu tuvošanās atslēgšanas sistēmu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Tuvošanās atslēgšana**.
2. Tuvojieties ārējam durvju rokturim vadītāja pusē.

Ārējais durvju rokturis tiek automātiski atbloķēts un izbīdās. Divas reizes nomirgo avārijas brīdinājuma gaismas, un divas reizes atskan brīdinājuma signāls.

Ja aptuveni divu sekunžu laikā pēc durvju roktura izbīdīšanās jūs nepieskarsieties durvju roktura durvju slēdzenes sensoram, visas durvis tiks no jauna aizslēgtas, un ārējais durvju rokturis tiks ievilkts.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkots)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu.

Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu.

Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis

Bērnu aizsardzības aizmugurējo durvju slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses.

N_QVe27_D04_007_1_E

Aizmugurējo durvju drošības slēdžus vajadzētu lietot katru reizi, kad automobilī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdži atrodas visu aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzis atrodas slēgtā pozīcijā (1), pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvērsies.

Lai aktivizētu bērnu drošības slēdzi, ievietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) atverē un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā slēgtajā pozīcijā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no automobiļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzi.

Kad ir aktivizēta bērnu drošības slēdža sistēma, ārējais durvju rokturis joprojām darbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, ikreiz, kad automobilī atrodas bērni, izmantojiet aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Dažādās vadītāja drošības sistēmas neatpazīst pilnīgi visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzeklim.

- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

Avārijas gadījumā

Ja elektriskās durvju slēdzenes slēdzis nedarbojas (piemēram, ja izlādējies automobiļa akumulators), vienīgais veids, kā aizslēgt durvis, ir ar mehānisko atslēgu ārpuses atslēgas caurumā.

Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu vai skrūvgriezi durvju avārijas atslēgas caurumā un pagrieziet atslēgu horizontāli aizslēgtā pozīcijā.

N_QVe27_D04_008_1_E

3. Cieši aizveriet durvis.

PADOMS

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piemēram, izlādējies automobiļa akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

- Kad atverat priekšējās durvis pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas un automobiļa izslēgšanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums.

N_SP3i25_C00_001_IR

(1) **Neatstājiet bērnus vai mājdzīvniekus vienus pašus.**

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt Aizmugurējā pasažiera brīdinājumu, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Ērtība > Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (Rear Occupant Alert — ROA) sistēma faktiski nenosaka aizmugurējā sēdeklī esošus priekšmetus vai cilvēkus. Izmantojot aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi, sistēma informē vadītāju, ka kaut kas varētu atrasties aizmugurējā sēdeklī.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (Rear Occupant Alert — ROA) sistēma izmanto aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi.

Vēsture tiek atiestatīta pēc tam, kad vadītājs normāli izslēdz aizdedzi, izkāpj no automobiļa un attālināti aizslēdz durvis, izmantojot attālo bezatslēgas piekļuvi. Tātad, pat ja aizmugures durvis netiek atvērtas atkārtoti, ROA sistēmas brīdinājums var tikt aktivizēts.

Piemēram, brīdinājums var parādīties tad, ja pēc ROA sistēmas brīdinājuma vadītājs neaizslēdz durvis un atsāk braukt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvju aizslēgšanas sistēma var nedarboties, ja elektriskā sistēma nedarbojas pareizi. Tāpēc, lūdzu, parādiet bērniem, kā manuāli atvērt transportlīdzekļa durvis, pirms rodas ārkārtas situācija. Tādā veidā viņi varēs manuāli atvērt durvis ārkārtas situācijā.

Bagāžas nodalījums

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jūsu automobilī ieplūdīs bīstamas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi cilvēkiem automobilī.

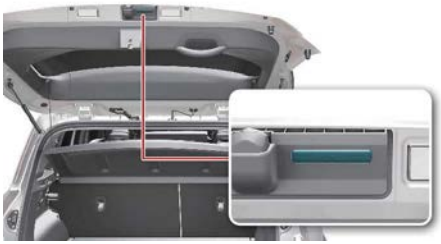
Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, nodrošiniet, lai visas gaisa atveres un logi būtu atvērti un automobilī varētu ieplūst papildu svaigs gaiss.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā kravas zona

Cilvēkiem nav atļauts braukt aizmugurējā kravas zonā, kur nav pieejamas drošības siksnas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, cilvēkiem automašīnā jālieto piemērotas drošības sistēmas (drošības siksnas).

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana



N_QVe27_D04_012_1_E

N_QVe27_D04_013_E

- Ja bagāžas nodalījums ir atslēgts, to varat atvērt, nospiežot tā rokturi un pavelkot to uz augšu.
- Bagāžas nodalījums tiek aizslēgts vai atslēgts, kad ar viedo atslēgu vai centrālās durvju aizslēgšanas slēdzi tiek aizslēgtas vai atslēgtas visas durvis.
- Ja uz viedās atslēgas nospiežat un aptuveni 1 sekundi turat nospiestu bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu, atslēdzas tikai bagāžas nodalījuma durvis.

  Tiklīdz atverat un aizverat bagāžas nodalījuma durvis, tās aizslēdzas automātiski. Visām durvīm jābūt aizslēgtām.

PIEZĪME

Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi sasalšanas dēļ.

BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījums tiek pacelts uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka automobiļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

PIEZĪME

Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas gāzes cilindri un armatūra.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana

N_QVe27_D04_014_E

Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, nolaižot tās un cieši piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms atveramā borta aizvēršanas jūsu rokas, kājas un citas ķermeņa daļas atrodas drošībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

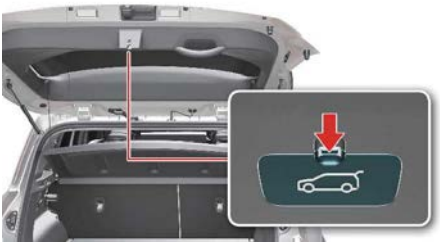
Izplūdes gāzes

Automobiļa kustības laikā bagāžas nodalījuma vākam vienmēr jābūt pilnībā aizvērtam. Ja bagāžas nodalījumu atstājat atvērtu vai pavērtu, automobilī var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagu slimību vai nāvi.

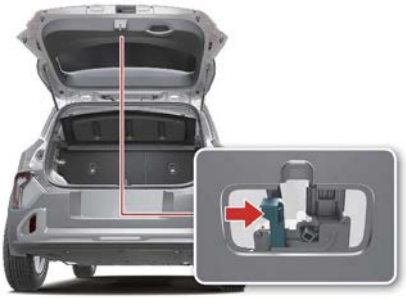
ⓘ PIEZĪME

Lai novērstu bagāžas nodalījuma fiksatora bojājumu, gādājiet, lai bagāžas nodalījuma aizvēršanas laikā nekas neatrastos bagāžas nodalījuma fiksatora vai aizslēgšanas mehānisma tuvumā.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



N_QVe27_D04_015_1_E



N_QVe27_C05_001_1_E

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

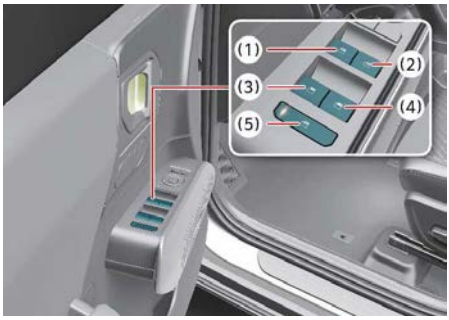
1. Noņemiet pārsegu bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas situācijā jums ir jāzina:
  - bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas fiksatora atrašanās vieta transportlīdzeklī
  - kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Logi

Šī automobiļa durvis ir aprīkotas ar elektriskiem logiem, kurus varat darbināt ar slēdzi.



N_QVe27_D04_016_1_E

(1) Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis
(2) Elektrisks priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs
(3) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) elektriskā loga slēdzis
(4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
(5) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

PADOMS

Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.

Lai elektroniski regulējamus logu pacēlājus varētu darbināt, EV pogai ir jābūt POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) pozīcijā.

Katrām durvīm ir elektrisks loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē šo durvju logu. Vadītājam ir pieejama elektriskās logu bloķēšanas poga, kas bloķē pasažieru logu darbību. Elektriskos logus varat lietot apmēram 3 minūtes pēc tam, kad EV poga ir pārslēgta pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Atverot priekšējās durvis, elektriskos logus nevarat darbināt arī 3 minūšu laikā.

Ja logu nevar aizvērt, jo to bloķē priekšmeti, noņemiet priekšmetus un aizveriet logu.

PADOMS

Braucot ar atvērtiem aizmugurējiem logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtu) jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt dzirdams vēja satricinājumu (vai pulsācijas) troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk.

- Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm (1 collu).
- Ja troksnis rodas, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

PIEZĪME

Neuzstādiet automobilī nekādus piederumus, kas iestiepjas atvērta loga zonā. Šādi priekšmeti ietekmēs automātiskās atpakaļgaitas iestrēgšanas aizsardzības funkcijas pareizu darbību.

PIEZĪME

Ja nospiedīsiet viena pieskāriena loga pogu, lai veiktu nelielu regulēšanu, stikls tiks nolaists uz noteiktu vietu jūsu ērtībai.

Logu atvēršana un aizvēršana

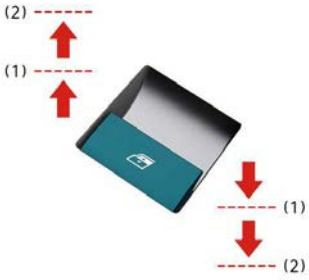
Logus var atvērt un aizvērt, izmantojot elektrisko logu slēdzi.

A tips

N_SP3i26_B04_019_E

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, pastumiet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža augšējo daļu līdz pirmajai pozīcijai (1).

B tips — automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkots)



N_SP3i26_B04_018_E

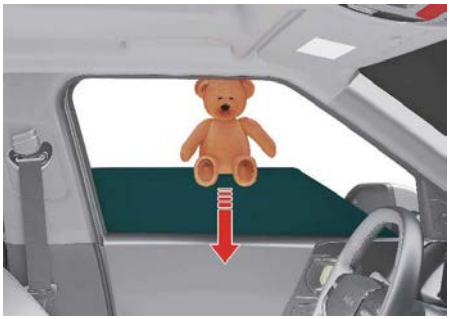
Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrai pozīcijai (2), logs tiek pilnībā nolaists vai pacelts arī tad, ja slēdzi atlaižat. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tas ir kustībā, pavelciet slēdzi uz augšu vai nospiediet uz leju un atlaidiet to.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, atiestatiet automātisko elektriski atveramo logu sistēmu šādi:

1. Pārvietojiet EV pogu pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvērts.

Automātiskā virzienmaiņa (ja ir aprīkots)



N_QVe27_D04_017_E

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzi pavelkat uz augšu 5 sekunžu laikā pēc automātiskās loga virzienmaiņas funkcijas darbošanās, automātiskā logu virzienmaiņas funkcija no jauna nedarbosies.

PADOMS

Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmantojat automātiskās pacelšanas funkciju, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logu paceļat līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

PIEZĪME

Lai izvairītos no traumām vai automobiļa bojājumiem, pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamu šķēršļu esamību. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.

BRĪDINĀJUMS

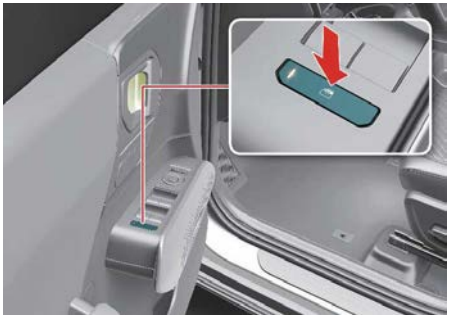
Automātiskās virzienmaiņas funkcija neieslēdzas, kamēr atiestatāt elektroniski regulējamo logu sistēmu. Lai izvairītos no traumām, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

PIEZĪME

Neuzstādiet automobilī nekādus piederumus, kas iestiepjas atvērta loga zonā. Šādi priekšmeti var traucēt automātiskās virzienmaiņas funkcijas darbībai.

Elektrisko logu bloķēšanas poga

Vadītājs var atslēgt aizmugurējās pasažieru durvīs esošos elektriskās logu atvēršanas slēdžus, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu bloķētā pozīcijā (nospiestu).



N_QVe27_D04_018_1_E

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ļauj darbināt visus pasažieru elektriskos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt tā elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējo pasažieru vadības elements nevar darbināt aizmugurējo pasažieru elektriski atveramos logus.

PIEZĪME

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet 2 vai vairāk logus. Tādējādi tiek paildzināts drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

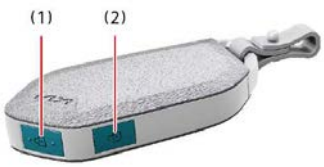
BRĪDINĀJUMS

Logi

- Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tur atrodas bez uzraudzības atstāti bērni.
- Nekad neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.

- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektrisko logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiesta). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.
- Automobilim esot kustībā, nelieciet pa logu ārā galvu vai ekstremitātes.
- Ļoti zemā temperatūrā automātiskās pacelšanas funkcija var nedarboties pareizi palielinātas pretestības dēļ. Vajadzības gadījumā darbiniet logus manuāli.

Logu attālas aizvēršanas/atvēršanas sistēma (ja ir aprīkots)



N_SP3i26_B04_047_E

(1) Durvju aizslēgšanas poga

(2) Durvju atslēgšanas poga

Logu kustību jūs joprojām varat vadīt arī tad, ja automobilis ir izslēgts.

- Ilgāk par 3 sekundēm turiet nospiestu durvju aizslēgšanas pogu (1). Pēc durvju aizslēgšanas logs pārvietojas uz augšu, kamēr turat durvju aizslēgšanas pogu (1).

  Durvju kustība tiek apturēta, atlaižot durvju aizslēgšanas pogu (1).
- Ilgāk par 3 sekundēm turiet nospiestu durvju atslēgšanas pogu (2). Pēc durvju atslēgšanas logs pārvietojas uz leju, kamēr turat durvju atslēgšanas pogu (2).

  Durvju kustība tiek apturēta, atlaižot durvju atslēgšanas pogu (2).

Jūs varat ieslēgt vai izslēgt logu attālās aizvēršanas/atvēršanas sistēmu, atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Logu attāla vadība**.

* Attālinātās logu atvēršanas funkcijas darbojas tikai sēdvietās, kas aprīkotas ar automātiskās pacelšanas un nolaišanas drošības logiem.

⚠ UZMANĪBU

- Logu attālās aizvēršanas/atvēršanas funkcija var pēkšņi tikt apturēta, ja tās darbības laikā vairs neesat automobiļa tuvumā. Uzturieties automobiļa tuvumā, uzraugot logu kustību.
- Ja loga kustība tiek ietekmēta, kāds no logiem var pārstāt darboties.

  Tomēr pārējie logi turpinās darboties.

  Tādēļ jums jāpārliecinās, ka visi logi ir aizvērti.

- Uzmanieties, izmantojot logu attālās atvēršanas funkciju, jo durvis nebūs aizslēgtas.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

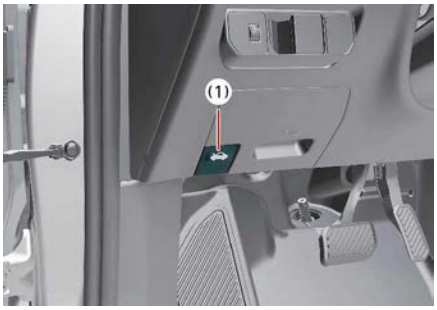
Pārsegs

Pārsegs kalpo kā motora telpas pārsegs.

Atveriet pārsegu, ja motora telpā jāveic apkopes darbi vai tās apskate.

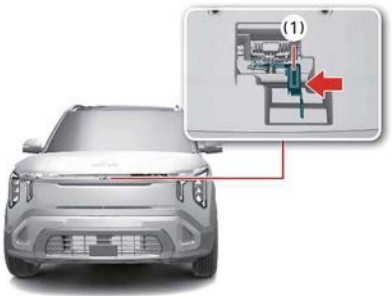
Pārsega atvēršana

1. Pavelciet atlaišanas sviru (1), lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.



N_QVe27_D04_019_E

2. Nostājieties automobiļa priekšpusē, nedaudz paceliet dzinēja pārsegu, pabīdiet sekundāro pārsega atbrīvošanas sviru (1) pārsega centra iekšpusē un paceliet pārsegu.



N_QVe27_D04_020_1_E

3. Paceliet dzinēja pārsegu. Kad tas būs pacelts apmēram līdz pusei, tas pilnībā pacelsies pats.

Brīdinājums par atvērtu pārsegu

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums, norādot, ka pārsegs ir atvērts.

N_QVe27_C00_032_E

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Ja brauksiet ar atvērtu pārsegu, atskanēs skaņas signāls.

Pārsega aizvēršana

N_QVe27_D04_021_E

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
   - Visus uzpildes vāciņus motora telpā ir jāuzstāda pareizi.
   - Cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus jāizvāc no motora telpas.
2. Nolaidiet dzinēja pārsegu līdz pusei un tad spiediet uz leju, lai cieši aizvērtu.
3. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts. Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pilnībā nofiksējies. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

⚠ UZMANĪBU

Šķēršļi pārsega aizvēršanai

Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt smagas traumas vai īpašuma bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka risks

Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.

Nenostiprināts pārsegs

Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja pārsegs nav nofiksēts, tas braukšanas laikā var pēkšņi atvērties, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.

Priekšējais bagāžas nodalījums (ja ir aprīkots)

Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana/aizvēršana

N_QVe27_B04_001_E

- Lai izmantotu priekšējo bagāžas nodalījumu, atveriet pārsegu, pavelkot tā atlaišanas sviru.

  Sīkāku informāciju par pārsega atvēršanu/aizvēršanu skatiet"Pārsegs" lapā 100.
- Pēc priekšējā bagāžas nodalījuma izmantošanas aizveriet pārsegu.

PADOMS

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

- MAKS 10 kg (22 mārciņas)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars ir atkarīgs no specifikācijām.

BRĪDINĀJUMS

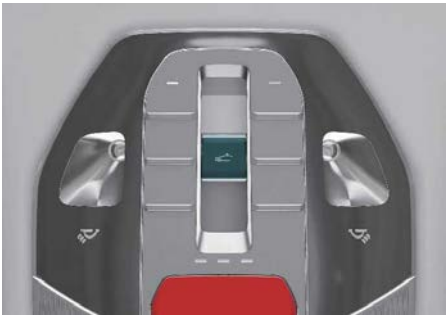
- Nekad nemēģiniet iekāpt priekšējā bagāžas nodalījumā. Tas var izraisīt nāvējošus savainojumus.
- Pirms motora pārsega atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atvēršanas zonas ir aizvākti visi šķēršļi. Ja augstums nebūs noregulēts, pārsegs pacelsies un nolaidīsies automātiski. Raugieties, lai nesasistu seju vai galvu, vai neiespiestu rokas vai kājas, ja motora pārsegs nejauši izkustas. Ja ārā ir ļoti karsts, neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā viegli uzliesmojošas vielas, piemēram, gāzes šķiltavas un aerosolus. Ja temperatūra priekšējā bagāžas nodalījumā tiešo saules staru dēļ hermētiskā nodalījumā paaugstinās, pastāv eksplozijas risks.

⚠ UZMANĪBU

- Nepārsniedziet priekšējā bagāžas nodalījuma ietilpību. Pārslogotu priekšējo bagāžas nodalījumu var stipri sabojāt.
- Priekšējā bagāžas nodalījumā neuzglabājiet asus vai neatbilstoša izmēra priekšmetus. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var tikt sabojāts saturs.
- Priekšējā bagāžas nodalījumā neuzglabājiet vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā priekšējā bagāžas nodalījumā uzglabātie priekšmeti var izkustēties. Ja jūs pārvadājat trauslus priekšmetus vai tādus priekšmetus, kas, saskaroties ar priekšējā bagāžas nodalījuma sienu, rada lielu troksni, ievietojiet tos automobilī.
- Ja ārā ir ļoti karsts, neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā plastmasas priekšmetus (brilles, saulesbrilles vai plastmasas kartes). Jo, ja temperatūra priekšējā bagāžas nodalījumā tiešo saules staru dēļ hermētiski noslēgtā nodalījumā paaugstinās, plastmasas izstrādājumi var deformēties.
- Neuzglabājiet ēdienu priekšējā bagāžas nodalījumā. Ja saule iespīdēs hermētiski noslēgtajā nodalījumā vai ja paaugstināsies temperatūra priekšējā bagāžas nodalījumā, ēdiens var sabojāties.
- Neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā priekšmetus, kas pārsniedz noteikto svaru, un smagus priekšmetus izvietojiet vienmērīgi, lai tie nesagāztos uz vienu pusi. Uz 12 V akumulatora A/S pārsega novietojiet tikai priekšmetus, kuru svars ir aptuveni 5 kg vai mazāk.
- Ievietojot priekšmetus priekšējā bagāžas nodalījumā, nemetiet tos. Spēcīga trieciena gadījumā to var sabojāt
- Nenometiet nevienu priekšmetu, ievietojot to priekšējā bagāžas nodalījumā. Spēcīgs trieciens var radīt bojājumu.
- Priekšējā bagāžas nodalījuma tīklā ilgstoši neuzglabājiet masīvus vai smagus priekšmetus. Tīkls var izstiepties vai deformēties.
- Neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā trauslus priekšmetus.
- Braukšanas laikā priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegam VIENMĒR jābūt aizvērtam. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja nepieciešams strauji apstāties vai pagriezties vai sadursmes gadījumā priekšmetus var sabojāt.
- Ja priekšējā bagāžas nodalījumā, kad pārsegs aizvērts, atrodas viedā atslēga, skanēs brīdinājuma signāls un pārsegs atkal atvērsies. Pārbaudiet, vai priekšējā bagāžas nodalījumā neatrodas viedā atslēga.

Platā lūka (ja ir aprīkots)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.



N_QVe27_D04_022_E

Jumta lūku varat darbināt tikai tad, ja EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

Jumta lūku varat lietot apmēram 3 minūtes pēc tam, kad EV poga ir pārslēgta pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Atverot priekšējās durvis, elektriskos logus vai jumta lūku nevarat darbināt arī 3 minūšu laikā.

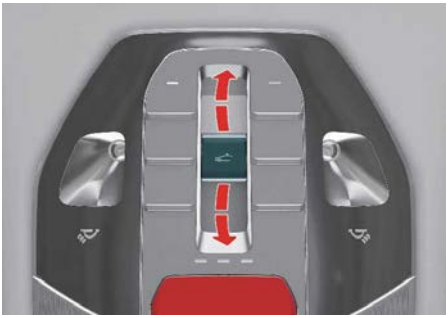
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Darbiniet jumta lūku tikai tad, kamēr automašīna stāv. Darbinot jumta lūku braukšanas laikā, tas var novērst jūsu uzmanību no braukšanas un izraisīt negadījumu.
- Atstājot automašīnu uz īsu brīdi, izslēdziet automobili un paņemiet līdzi atslēgu, lai bērni nevarētu darbināt jumta lūku.
- Nesēdiet uz jumta lūkas un nenovietojiet uz tās smagus priekšmetus, jo tas var izraisīt bojājumus.

ⓘ PADOMS

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Elektriskais saulessargs



N_QVe27_D04_023_E

N_QVe27_D04_024_E

Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi atpakaļ pirmajā pozīcijā. Elektriskais saulessargs slīdot atveras.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu pirmajā pozīcijā. Elektriskais saulessargs aizveras. Ja jumta lūka jau ir atvērta, stikls aizveras vispirms.

Lai elektrisko saulessargu apturētu jebkurā punktā, pabīdiet panorāmas jumta slēdzi jebkurā virzienā.

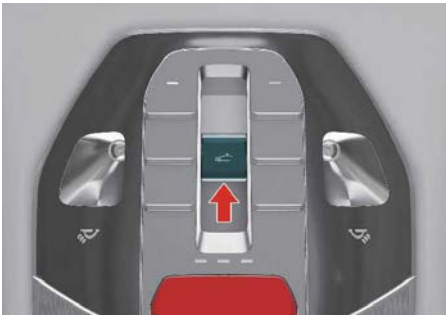
PIEZĪME

- Nevelciet un nespiediet elektrisko saulessargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

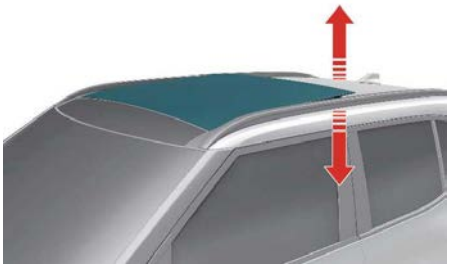
PADOMS

Kroku veidošanās uz saulessarga ir normāla parādība izmantotajam materiālam.

Atvērt/aizvērt paceļot



N_QVe27_D04_029_E

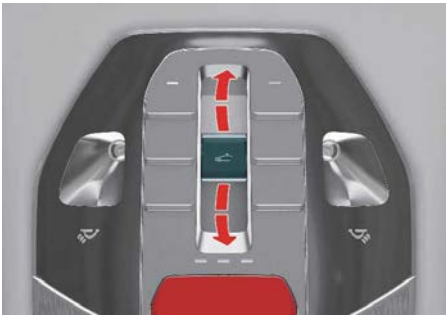


N_QVe27_D04_026_E

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu. Jumta lūka paceļas. Ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, tas atveras.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūka ir atvērta slīpi. Jumta lūka aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Atvērt/aizvērt bīdot



N_QVe27_D04_023_E

N_QVe27_D04_027_E

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi atpakaļ pirmajā pozīcijā. Jumta lūka atveras. Ja saulessargs ir aizvērts, tas atveras pirms stikla.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu pirmajā pozīcijā. Jumta lūka aizveras. Ja jumta lūka jau ir aizvērta, saulessargs aizveras.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ otrajā pozīcijā. Tiek atvērts gan elektriskais saulessargs, gan jumta lūkas stikls (automātiskā slīdēšanas funkcija).

  Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā virzienmaiņa

N_QVe27_D04_028_E

Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriskais panorāmas jumts vai saulessargs sastop kādu šķērsli, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulessargu vai jumta stiklu un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Ķermeņa daļas vai priekšmetus var iespiest, radot traumas vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Pastāv risks gūt ievainojumus, pat ja stikls vai saulessargs maina virzienu.

ⓘ PIEZĪME

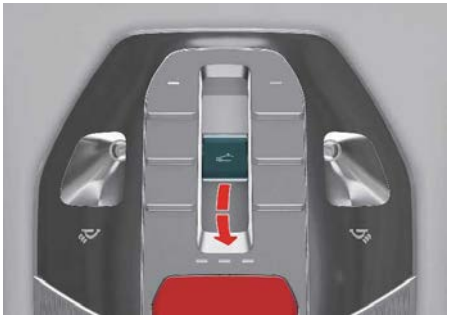
- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Tā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Regulāri atveriet jumta lūku un, izmantojot tīru drānu, notīriet starp jumta lūku un jumta paneli sakrājušos putekļus.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.

- Neatveriet jumta lūku un nebrauciet ar atvērtu jumta lūkas stiklu uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Automobiļa salons var kļūt slapjš.
- Braukšanas laikā neizvirziet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet ārā caur jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana



N_QVe27_D04_032_E

Dažos gadījumos var būt nepieciešams atiestatīt jumta lūkas darbību. Daži no šiem gadījumiem:

- Ja 12 V akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā P (stāvēšana).
   Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs.
2. Pārliecinieties, vai elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
   Ja elektriskais saulessargs un jumta stikls ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet jumta lūkas slēdzi, līdz jumta lūka slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.
   Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

PIEZĪME

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ja ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums

N_QVe27_C00_033_E

Ja jumta lūka nav pilnībā aizvērta, kad vadītājs izslēdz automobili, dažas sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls, un instrumentu paneļa displejā parādās brīdinājums. Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

PIEZĪME

Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Atstājot jumta lūku atvērtu, varat izraisīt zādzību, kā arī lietus vai sniegs var saslapināt iekšpusi.

Uzlādes durvis

Uzlādes durvju atvēršana/aizvēršana

N_QVe27_D04_030_E

N_QVe27_D04_031_E

Uzlādes durvju atvēršana

1. Nospiediet uzlādes durvju malas vidusdaļu.

   Uzlādes durvis neatvērsies, ja automobiļa durvis ir aizslēgtas.
2. Pavelciet uzlādes durvju pārsegu virzienā uz automobiļa priekšpusi līdz tās pilnībā atvērtas.

Uzlādes durvju aizvēršana

1. Aizveriet uzlādes durvis un viegli piespiediet tās, lai nodrošinātu, ka durvis atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.

   Pārbaudiet, ka tās ir cieši aizvērtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.

ⓘ PIEZĪME

- Ja uzlādes durvis neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durvis, lai salauztu ledu. Ja nepieciešams, pielieciet roku, lai izkausētu ledu, vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust. Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautus rīkus.

- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes durvis ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas. Var iekļūt putekļi, mitrums vai citi svešķermeņi. Uzlādes durvis nav pilnībā aizvērtas, ja nav aizvērts ieplūdes pārsegs.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka nedeg brīdinājuma lampiņa.
- Pēc automobiļa uzlādes kārtīgi aizveriet uzlādes ligzdu ar attiecīgo uzlādes ligzdas vāciņu. Ja uzlādes ligzdas vāciņš ir aizvērts nepareizi, uzlādes ligzda un uzlādes durvis var sabojāt.
- Mazgājot automobili, nesmidziniet augsta spiediena ūdens strūklu tieši uz uzlādes durvīm. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.
- * Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes veidi" lapā 305.

⚠ UZMANĪBU

- Uzlādes durvis atveras pa labi. Pārbaudiet, vai uzlādes durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā tās tuvumā nav traucēkļu. Sargājiet savu galvu vai ekstremitātes no sasišanas ar uzlādes durvīm vai iespiešanas tajās.
- Lai nesabojātu uzlādes durvis un neizraisītu citus negadījumus, neturiet eņģes.

Vadītāja regulējumi

Stūre 117
Stūres pastiprinātājs ar motoru (MDPS) 117
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 119
Signāltaure 121
Stūres rata satveršanas sensors 122
Stūres sildītājs 123
Stūres rata skāriena brīdinājums 125
Spoguļi 126
Iekšējais atpakaļskata spogulis 126
Ārējais atpakaļskata spogulis 129
Integrētā atmiņas sistēma 134
Atmiņas pozīciju saglabāšana 134
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 136
Sistēmas atiestatīšana 137
Instrumentu panelis 138
Mērierīces 139
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 143
LCD ekrāns 156
LCD ekrāna režīmi 157
Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 161
LCD ekrāna paziņojumi 162
Apgaismojums 166
Akumulatora taupīšanas funkcija 166
Priekšējo lukturu pauzes funkcija 166
Dienas gaitas lukturi (DRL) 167
Satiksmes virziena maiņa (Eiropa) 168
Apgaismojuma kontrole 170
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 176
Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 180

Vadītāja regulējumi

Logu tīrītāji un mazgātāji 181
AUTO vadība 183
Vējstikla mazgātāja darbība 184
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja darbība 185

Vadītāja regulējumi

Stūre

Šī automobiļa stūrei var regulēt augstumu un dziļumu, un tai ir signāltaure.

Stūres pastiprinātājs ar motoru (MDPS)

Stūres pastiprinātāja motors palīdz vadīt automobili.

Ja automobilis ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām varat stūrēt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Stūres pastiprinātāja bloks, kas sajūt stūres rata griezes momentu un automobiļa ātrumu, lai vadītu motoru, kontrolē MDPS.

Lai nodrošinātu labāku stūres vadību, stūrēšana kļūst smagāka, automobiļa ātrumam pieaugot, un vieglāka, ātrumam samazinoties.

Ja normālas automobiļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novērotas šādas lietas:

- Kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), pēc MDPS sistēmas diagnostikas (aptuveni 3 sekundes) stūre pāriet normālā darbības režīmā.
- Pēc EV pogas pagriešanas pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), vai OFF (IZSLĒGTS) jūs varat dzirdēt MDPS releja klikšķa skaņu.
- Grozot stūri, kad automobilis neatrodas kustībā vai braucot mazā ātrumā, var būt dzirdams neliels troksnis.
- Ja MDPS sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Ja elektriskais stūres pastiprinātājs nedarbojas, stūrēšanai būs nepieciešams vairāk spēka.
- Stūres grozīšanai zemākā temperatūrā var būt nepieciešams lielāks spēks, un tas var izraisīt lielāku troksni. Kad temperatūra paaugstinās, stūrēšana atgriežas normālā līmenī.

- Ja uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas zema sprieguma dēļ (ja maiņstrāvas ģenerators vai akumulators nedarbojas normāli vai darbojas nepareizi), stūrēšanai var būt nepieciešams vairāk spēka.
- Kad pēc akumulatora izlādes automobilis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pagroziet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

PADOMS

Ja jūs nepārtraukti darbināt stūri, ieslēdzas pārsprieguma aizsardzības ierīce, un stūres darbināšanai nepieciešams lielāks spēks. Tas nenorāda uz darbības kļūmi, tas ir paredzēts drošības labad un pēc kāda laika atgriezīsies normālā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Ja MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) sistēma nedarbojas vai rodas kļūda, instrumentu panelī var iedegties vai mirgot brīdinājuma lampiņa, un stūres darbināšanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Turiet stūri stingrāk kā parasti un groziet to ar lielāku spēku. Pēc tam nekavējoties apturiet automobili drošā vietā un veiciet tā pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas funkcija ļauj noregulēt stūri pirms braukšanas. Varat arī pacelt stūri, lai kājām būtu vairāk vietas, izkāpjot no automobiļa un iekāpjot tajā.

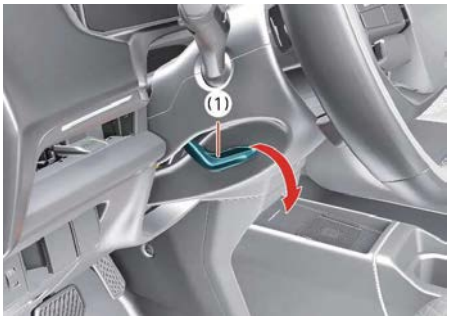
Stūre jānovieto tā, lai jums būtu ērti braukt un jūs redzētu instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un indikatorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

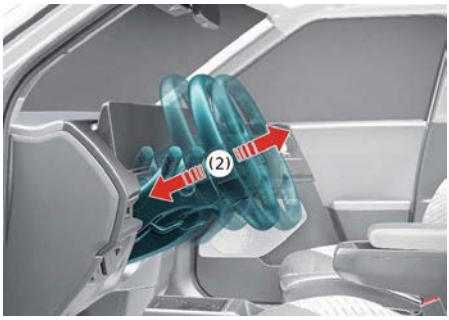
Stūres rata regulēšana

Nekad braukšanas laikā nemainiet stūres leņķi un augstumu. Jūs varat zaudēt vadību pār stūri.

Stūres leņķa un augstuma noregulēšana



N_QVe27_B05_018_E



N_QVe27_B05_019_E

N_QVe27_B05_020_E

1. Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet sviru (1) uz leju.

2. Noregulējiet stūres ratu vēlamajā attālumā uz priekšu vai atpakaļ (2) un vēlamajā leņķī (3).

   Pārvietojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret jūsu krūtīm, nevis seju. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma indikatorus un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pavelciet sviru uz augšu.
3. Pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
4. Noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas uzsākšanas.

PIEZĪME

Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri. Ja tā notiek, vēlreiz noregulējiet stūri, lai to nofiksētu. Tā nav darbības kļūme. Tā notiek, ja saķeras 2 zobrati, un problēma tiek atrisināta ar nelielu leņķa vai augstuma noregulēšanu.

Signāltaure

Nospiediet zonu, uz kuras ir signāltaures simbols uz stūres, lai darbinātu signāltauri (skatiet attēlu).

N_QVe27_B05_022_E

Signāltaure darbojas tikai tad, ja nospiežat šo zonu. Regulāri pārbaudiet signāltauri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

PIEZĪME

Nesitiet pa signāltauri ar dūri. Nespiediet uz signāltaures ar asu vai smailu priekšmetu.

Stūres rata satveršanas sensors

Braucot ar automobili ar ieslēgtu sistēmu Vadītāja palīgsistēma, tā konstatē vai vadītājs ir satvēris stūres ratu un, ja vadītājs netur stūres ratu, parāda Noņemtu roku brīdinājumu.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 587,"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 598,"Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 701.

PIEZĪME

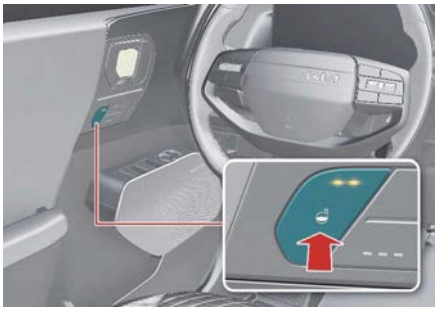
Stūres rata sensors var nedarboties pareizi, ja netiek ievēroti šādi piesardzības pasākumi.

- Neveiciet izmaiņas stūres rata pārsegā.
- Nelieciet nekādus aksesuārus pie stūres rata.
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar elektroniskām ierīcēm (piemēram, klēpjdatoru, planšetdatoru u. c.).
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar metāliskiem vai strāvu vadošiem priekšmetiem (piemēram, tumbleriem, dzērienu bundžām u. c.).
- Izvairieties no pārmērīgas saskares ar mitrumu (piemēram, mitrās salvetes, izšļakstīts ūdens, izgarojumi no mazgāšanas ar tvaiku u. c.).

  Ja vadītājs ir uzvilcis cimdus vai stūres ratam ir piestiprināti tādi aksesuāri kā pārsegs, stūres rata pogas vai jebkādi citi piederumi, sensors var nekonstatēt vadītāja rokas, pat ja vadītājs ir satvēris stūres ratu.

Stūres sildītājs

Kad EV poga ir POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) pozīcijā, nospiežot stūres apsildes pogu, stūre tiek apsildīta. Uz pogas parādīsies indikators.



N_QVe27_C05_002_1_E

- Nospiediet stūres rata sildītāja pogu. Nospiežot stūres rata sildītāja pogu, indikators iedegas, un stūres rats silst.
- Lai novērstu zemas temperatūras apdegumus, pēc manuālas stūres rata sildītāja ieslēgšanas stūres temperatūra tiek noregulēta automātiski.

Stūres rata sildītāja līmenis	Darbības laiks
Izslēgts	-
2 (augsts)	30 minūtes
1 (zems)	Līdz ieslēgšanai no jauna

  - Ja stūres rata sildītājs tiek izmantots 2. līmenī (stiprs), tā darbība pēc aptuveni 30 minūtēm tiek pazemināta līdz 1. līmenim (zems).
  - Ja lietotājs manuāli neiejaucas, stūres rata sildītāja intensitāte līdz automobiļa dzinēja izslēgšanai saglabājas 1. līmenī (zems).
- Lai stūres rata sildītāju izslēgtu, nospiediet un turiet nospiestu stūres rata sildītāja pogu, līdz nodziest indikators.
- Automātiskā vadītāja sēdekļa komforta funkcija nedarbojas, ja stūres rata sildītāja intensitāte ir iestatīta 1. līmenī (zems).

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilim jābūt pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

UZMANĪBU

Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, var tikt sabojāti apsildāmās stūres komponenti vai stūres rata satveršanas sensors.

PADOMS

Stūres sildītājs automātiski kontrolē stūres rata temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad ir ieslēgts dzinējs. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Klimata kontroles sistēma" lapā 386.

Stūres rata skāriena brīdinājums

Vadītāja palīgsistēmas funkcija ar stūres rata skāriena brīdinājumu brīdina vadītāju, vibrējot stūres ratu, tiklīdz tiek konstatēta bīstama situācija.

Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdinājuma metodes > Skāriena brīdinājums**.

Spoguļi

Šis automobilis ir aprīkots ar iekšējiem un ārējiem atpakaļskata spoguļiem, lai varētu redzēt priekšmetus, kas atrodas aiz automobiļa.

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai jūs varētu redzēt cauri aizmugurējā loga centram. Izdariet to, pirms uzsākat braukt.

Nenovietojiet aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā tādus priekšmetus, kas varētu traucēt jūsu skatam caur aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Spoguļa regulēšana

Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

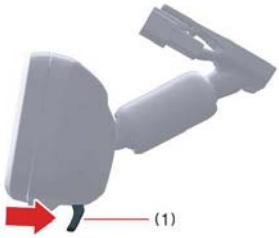
Nekādā veidā nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet platu spoguli. Tas var izraisīt traumas negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

ⓘ PIEZĪME

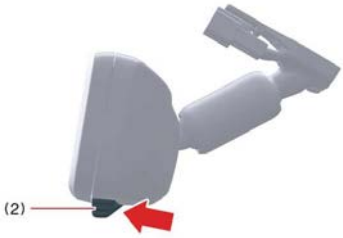
Spoguļu tīrīšana

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai tamlīdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stikla tīrītāju. Nesmidziniet stikla tīrītāju tieši uz spoguļa. Tas var izraisīt šķidrā tīrītāja iekļūšanu spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis (ja ir aprīkots)



OMQ4A035418



OMQ4A035419

(1) Diena

(2) Nakts

Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā (1).

Pavelciet dienas/nakts sviru (2) virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkots)

EHS automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu no aizmugurē esošajiem automobiļiem nakts vai slikta apgaismojuma apstākļos.

Atpakaļskata spogulī esošais sensors nosaka gaismas līmeni ap automobili un, kad automobilis darbojas, automātiski kontrolē aizmugurē esošo automobiļu priekšējo lukturu radīto apžilbinošo gaismu.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguli gan kreisajā, gan labajā pusē.

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu stāvokli.

Spoguļus var noregulēt attālināti, izmantojot vadības sviras vai tālvadības slēdzi, atkarībā no uzstādītā spoguļu vadības veida. Spoguļu korpusus varat noliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās auto mazgāšanas laikā vai braucot pa šauru ielu.

PIEZĪME

Atpakaļskata spoguļi

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

PIEZĪME

Neskrāpējiet ledu nost no spoguļa virsmas, jo skrāpēšana var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustību, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet vai nu apledojuma likvidēšanas līdzekli vai siltu ūdeni un sūkli, vai mīkstu drāniņu.

PADOMS

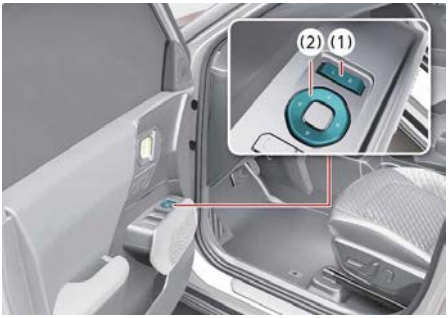
Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmu apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai arī pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tas var izraisīt avāriju un nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Ārējā atpakaļskata spoguļu regulēšana

Elektriskais spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu.



N_QVe27_B05_023_1_E

Lai noregulētu ārējos atpakaļskata spoguļus, rīkojieties šādi:

1. Pavirziet R vai L slēdzi (1), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli.
2. Spiediet atbilstošo punktu ▲ uz spoguļa regulēšanas vadības slēdža (2), lai pārvietotu atlasīto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

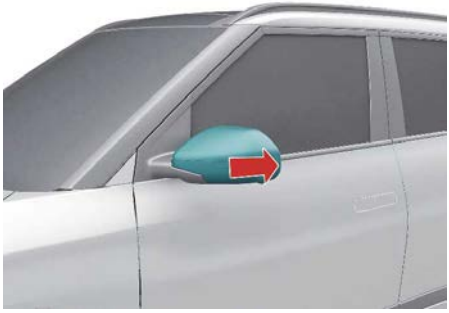
PIEZĪME

- Spoguļi pārstās pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, taču motors turpinās darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Lai izvairītos no motora sabojāšanas, nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams.
- Neregulējiet ārējos atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tā var bojāt to detaļas.

Ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana

Manuāli

Lai pielocītu ārējo atpakaļskata spoguli, satveriet spoguļa korpusu un pielociet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.



N_QVe27_B05_024_E

Elektriskais tips (ja ir aprīkots)

Ārējo atpakaļskata spoguli var pielocīt vai atlocīt, nospiežot slēdzi, kā redzams attēlā:

N_QVe27_B05_025_1_E

- Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, nospiediet pogu.
- Lai to atlocītu, nospiediet pogu vēlreiz.

⚠ UZMANĪBU

Elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus varat regulēt arī tad, ja EV poga ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) . Lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad automobilis nedarbojas, neregulējiet spoguļus ilgāk kā nepieciešams.

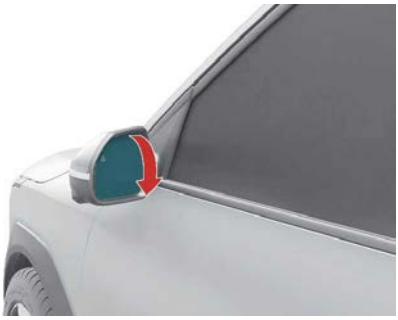
PIEZĪME

Nelociet ārējo elektrisko atpakaļskata spoguli ar rokām. Šāda darbība var izraisīt motora atteici.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

Pārslēdzot pārnesumu sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, ārējie atpakaļskata spoguļi rotēs virzienā uz leju, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

N_QVe27_B05_026_1_E



N_QVe27_B05_027_E

Ārējā atpakaļskata spoguļa slēdža (1) pozīcija nosaka, vai spoguļi kustēsies vai ne.

Pa kreisi vai pa labi: Kad izvēlaties vai nu L (pa kreisi), vai R (pa labi) slēdzi, kustas abi ārējie atpakaļskata spoguļi.

Neitrāls: Kad neizvēlaties nevienu no slēdžiem, ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāries oriģinālajās pozīcijās šādos gadījumos:

- Jūs iestatāt EV pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) vai POWER ON (IESLĒGTS).
- Jūs pārslēdzat pārnesumu sviru jebkurā pozīcijā, izņemot R (atpakaļgaita).
- Jūs neatlasāt ārējo atpakaļskata spoguļu tālvadības slēdzi.

Automātiskie lietotāja iestatījumi braukšanai atpakaļgaitā

Ja rūpnīcas noklusējuma iestatījumos ietvertais spoguļu novietojums nenodrošina pietiekamu redzamību, jūs varat noregulēt ārējo atpakaļskata spoguļu leņķus.

Rūpnīcas noklusējuma iestatījumu labā un kreisā atpakaļskata spoguļu leņķus varat iestatīt atšķirīgi, lai uzlabotu redzamību.

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana). Pārliecinieties, ka automobilis ir apturēts un spoguļi netiek lietoti.

2. Novietojiet sviru pozīcijā L (pa kreisi) vai R (pa labi) atbilstoši spogulim, kuru vēlaties regulēt.
3. Piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).
4. Kad atpakaļskata spogulis pabeidz kustību uz leju, noregulējiet to, spiežot virziena slēdžus: ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Lai automātiski saglabātu noregulēto leņķi, pārslēdziet pārnesumu sviru citā pārnesumā, nevis R (atpakaļgaita), pārslēdziet atpakaļskata spoguļu izvēles sviru neitrālā pozīcijā un pagaidiet, līdz spogulis automātiski atgriežas.
6. Veiciet tās pašas darbības, lai noregulētu atpakaļskata spoguli automobiļa otrā pusē.

Kā atiestatīt automātiskos lietotāja iestatījumus braukšanai atpakaļgaitā

Lai atpakaļskata spoguļu automātiskās vadības funkcijas nomainītu atpakaļ uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem, rīkojieties šādi:

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana). Pārliecinieties, ka automobilis ir apturēts un spogulis netiek lietots.
2. Novietojiet sviru pozīcijā L (pa kreisi) vai R (pa labi) atbilstoši spogulim, kuru vēlaties regulēt.
3. Piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).
4. Kad atpakaļskata spogulis pabeidz kustību uz leju, nospiediet slēdzi ▲ (uz augšu), lai pārvietotu spoguļa pozīciju augstāk (P, N vai D). Noregulējiet spoguli augstāk par tā braukšanas režīma pozīciju.
5. Lai aktivizētu automātiskos lietotāja iestatījumus braukšanai atpakaļgaitā, pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) vai pārslēdziet atpakaļskata spoguļu izvēles sviru neitrālā pozīcijā. Izvēlētā pozīcija tiks piemērota nākamajā lietošanas reizē.
6. Veiciet tās pašas darbības, lai izveidotu iestatījumus atpakaļskata spogulim automobiļa otrā pusē.

> **PIEZĪME**
>
> Kia iesaka secīgi veikt minētās darbības, lai mainītu vai piemērotu automātiskos lietotāja iestatījumus braukšanai atpakaļgaitā. Pārejot uz nākamo darbību pirms iepriekšējā pabeigšanas, leņķis var nemainīties vai inicializēšana var nedarboties pareizi.

Integrētā atmiņas sistēma (ja ir aprīkots)

Integrētā vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.

N_QVe27_B05_028_1_E

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Ārējais atpakaļskata spogulis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot integrētās atmiņas sistēmu, kad automobilis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

ⓘ PIEZĪME

- Pat ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījums tiks saglabāts.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas normāli, nododiet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdzieties uz P (stāvēšana), kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli, ārējā atpakaļskata spoguļa augstumu vēlamajās pozīcijās.

3. Turiet nospiestu pogu (1 vai 2). Sistēma vienu reizi nopīkstēs un informēs jūs, informācijas un izklaides ekrānā attēlojot ziņojumu "1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi saglabāti".

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdzieties uz P (stāvēšana), kad EV poga ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma vienu reizi nopīkstēs, un tad vadītāja sēdekļa, ārējā atpakaļskata spoguļa augstums tiks automātiski noregulēts saglabātajās pozīcijās.

   Uz informācijas un izklaides ekrāna parādīsies ziņojums "Vadītāja 1 (vai 2) iestatījumi piemēroti".

Sistēmas atiestatīšana

Veiciet šādas darbības, lai atiestatītu integrēto atmiņas sistēmu, kad tā nedarbojas pareizi.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

1. Apturiet transportlīdzekli un atveriet vadītāja durvis, kad EV poga ir pozīcijā ON (IESLĒGTS) un automobilis ir pārslēgts uz P (stāvēšana).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un sēdekļa atzveltni galējā priekšējā stāvoklī.
3. Vienlaicīgi nospiediet sēdekļa atzveltnes leņķa pārslēgšanas uz priekšu slēdzi un nospiediet vadītāja sēdekļa kustības slēdzi uz priekšu vairāk nekā 2 sekundes.

Veicot integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanu

1. Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņu.
2. Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta uz aizmuguri, atskanot paziņojuma signālam.
3. Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta noklusējuma stāvoklī (centrālajā pozīcijā), atskanot paziņojuma signālam.

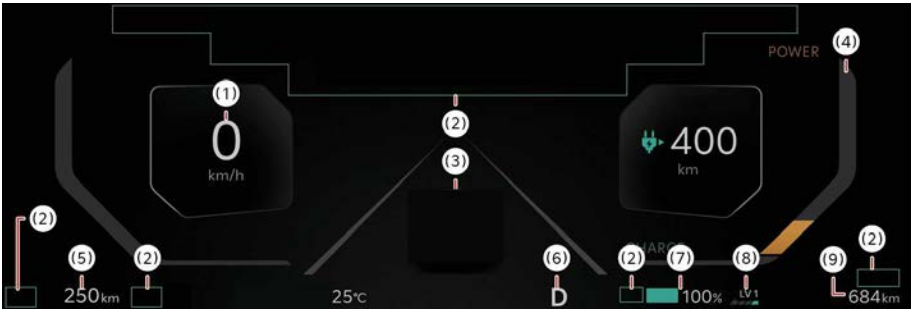
   Tomēr šādos gadījumos atiestatīšanas procedūra un paziņojuma skaņa var pārtraukties.

   - Ir nospiesta atmiņas poga.
   - Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
   - Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana).
   - Braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
   - Vadītāja durvis ir aizvērtas.

PIEZĪME

- Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā, ja atiestatīšanas process apstājas un brīdinājuma skaņa apklust nepilnīgā stadijā, atsāciet atiestatīšanas procesu no jauna.
- Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav nekādu priekšmetu.
- Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējums ir jāsaglabā vēlreiz, lai atmiņas pozīcija tiktu izsaukta.

Instrumentu panelis



N_CT25Z011_NNN

* Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Spidometrs
(2) Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
(3) LCD ekrāns
(4) Barošanas/uzlādes mērierīce
(5) Attālums līdz tukšam akumulatoram
(6) Pārnesumu pārslēgšanas indikators
(7) Akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) mērierīce
(8) Reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa indikators
(9) Odometrs

Mērierīces

Mērierīces sniedz dažādu informāciju, piemēram, par automobiļa ātrumu utt.

Spidometrs

N_SZe25Z003_E

Spidometrs norāda automašīnas ātrumu kilometros stundā (km/h) un jūdzēs stundā (mph).

Barošanas/uzlādes mērierīce

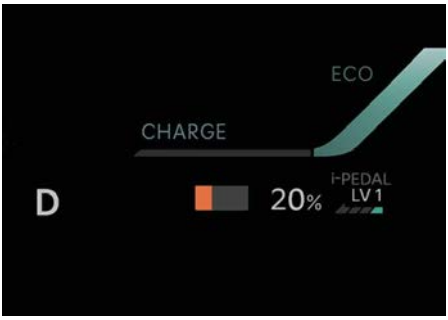
N_CT25Q059

Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

- CHARGE (UZLĀDE): Rāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.

• POWER (JAUDA): Rāda akumulatora uzlādes statusu, kad to uzlādē ar reģeneratīvo bremzēšanas sistēmu (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

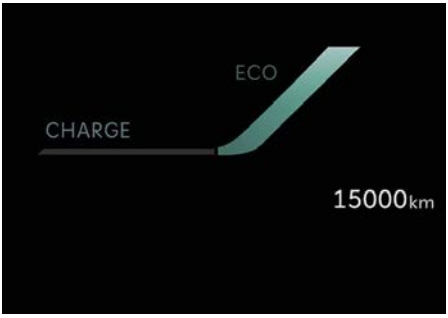
Akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) mērierīce



N_SZe25Z005_E

Šī mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu. Ja uzlādes stāvoklis ir tuvu līmenim "0", automobili nepieciešams uzlādēt.

Odometrs

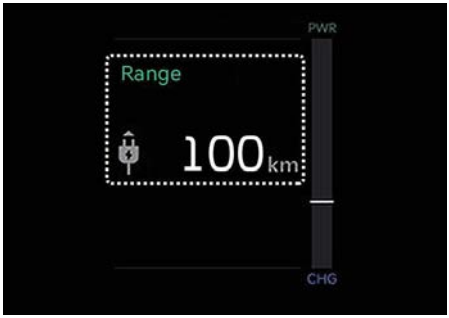


N_SZe25Z007_E

Odometrs norāda kopējo automobiļa nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

• Odometra diapazons: 0 - 1 599 999 km vai 999 999 jūdzes.

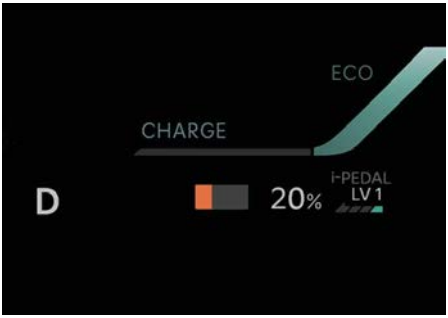
Attālums līdz tukšam akumulatoram



OSW035103L

- Nobraukuma rezerve ir atkarīga no braukšanas stila, elektriskās slodzes izmantošanas, apkārtējās vides un augstsprieguma akumulatora enerģijas. Transportlīdzekļi redzamais nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var būt lielāks vai mazāks nekā apstiprinātais attālums, jo tiek ņemta vērā šādu faktoru iedarbība.
- Braukšanas stils attiecas uz braukšanas ātrumu un paātrinājuma/palēninājuma tendencēm. Jo lielāks ir ātrums vai arī jo biežāks paātrinājums/palēninājums, attālums līdz tukšam akumulatoram samazināsies.
- Elektrības slodžu izmantošana nozīmē gaisa kondicionēšana, sildītāji, lampas vai papildu palīgslodzes un, palielinoties to izmantošanai, laiks līdz akumulatora iztukšošanai samazināsies.
- Apkārtējā vide nozīmē laikapstākļus, temperatūru un apkārtni. Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās lietus/sniega/stipra vēja vai zemu temperatūru gadījumos, braucot nogāzēs, pa slidenu vai nelīdzenu ceļu.
- Augstsprieguma akumulatora enerģija ir proporcionāla SOC (uzlādes daudzums), bet var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras, SOH (akumulatora stāvokļa) utt.

Āra temperatūras mērierīce



N_SZe25Z005_E

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1 °C (1 °F).

- Temperatūras diapazons: -40 līdz 60°C (-40 līdz 140°F)

Āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz kā parastam termometram, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Lai mainītu temperatūras mērvienības (no °C uz °F vai no °F uz °C)

Pārnesumu pārslēgšanas indikators

OMQ4A035118

Šis indikators informē par pašreiz ieslēgto pārnesumu.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Brīdinājuma lampiņas

Brīdinājuma lampiņas norāda uz situācijām, kurām vadītājam jāpievērš uzmanība.

PIEZĪME

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir pozīcijā OFF (Izslēgts). Ja kāds indikators joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta kļūme, kurai jāpievērš uzmanība.

Izlādes indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems vai spriegums samazinās (izvades robeža rodas, kad uzlādes līmenis ir nepietiekams).
- Kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Kad braukšanas sistēmas temperatūra ir pārāk augsta un tai nepieciešama aizsardzība. Kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.

Ja tas iedegas viens pats, tā nav kļūme.

- Ja vienlaicīgi deg gan izlādes indikatora lampiņa, gan servisa brīdinājuma lampiņa, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja indikatora lampiņa deg, nekavējoties uzlādējiet automobili. Braukšanas ātrums var būt ierobežots, un automobilis var nespēt atbilstoši uzbraukt kalnā.

Zema augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.
Nekavējoties uzlādējiet transportlīdzekli. Automobilis var nobraukt vēl 30-40 km.

- Faktiskais attālums līdz tukšam akumulatoram ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem.

Drošības spilvena brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad EV pogu iestatāt pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).
  - Tā iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.

• Kad tiek konstatēta SRS kļūme.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta vai tiek lietota nepareizi.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Drošības jostas" lapā 218.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

• Kad EV pogu iestatāt pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).
  ◦ Indikators iedegas uz aptuveni 3 sekundēm.
  ◦ Tas turpina degt, ja ir ieslēgta stāvbremze.
• Kad aktivizēta stāvbremze.
• Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  ◦ Ja brīdinājuma indikators iedegas, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Pēc automobiļa apturēšanas nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (plašāku informāciju skatīt"Bremžu šķidrums" lapā 862). Pēc tam pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja tomēr konstatējat noplūdi bremžu sistēmā, brīdinājuma lampiņa nenodziest vai arī bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt.

   Šajā gadījumā automobili nepieciešams aizvilkt uz profesionālu remontdarbnīcu, lai veiktu tā pārbaudi. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.
Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automobiļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai izmantotu papildu bremzēšanu, un apturiet automobili, līdzko ir droši to darīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automobili, kamēr deg brīdinājuma indikators, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma indikators deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad EV pogu iestatāt pozīcijā ON (IESLĒGTS).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ABS kļūme (normālā bremžu sistēma joprojām darbosies, tomēr tai nepalīdzēs pretbloķēšanas bremžu sistēma).

  Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Plašāku informāciju skatiet"Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)" lapā 496

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma indikators

Šie divi brīdinājuma indikatori vienlaikus iedegas braukšanas laikā:

- Kad ir iespēja, ka ABS un parastā bremžu sistēma var nestrādāt pareizi.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma indikators

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma indikators

Ja deg ABS brīdinājuma indikators vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma indikators, spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma indikators, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma indikators EPB

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad EV pogu iestatāt pozīcijā ON (IESLĒGTS).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta EPB kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Plašāku informāciju skatiet"Elektroniskā stāvbremze (EPB)" lapā 482

PIEZĪME

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma indikators

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).

Stūres pastiprinātāja ar motoru (Motor Driven Power Steering, MDPS) brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad EV pogu iestatāt pozīcijā ON (IESLĒGTS).
  - Šī indikatora lampiņa iedegas pēc tam, kad EV poga ir pagriezta pozīcijā ON (Ieslēgts), un pēc aptuveni 3 sekundēm tā atkal nodziest.
- Kad tiek konstatēta MDPS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

12 V akumulatora uzlādes sistēmas brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta elektriskās uzlādes sistēmas darbības kļūme.

Ja tiek konstatēti elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumi.

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet automobili un pārbaudiet elektriskās uzlādes sistēmu.

Ja uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa turpina degt braukšanas laikā, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

SOS brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots) SOS

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad EV pogu iestatāt pozīcijā ON (Ieslēgts).
  - Tas deg aptuveni 3 sekundes.
- Ja sarkanā lampiņa deg nepārtraukti, eCall sistēma var nedarboties pareizi. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Ja dzinēju nevar iedarbināt" lapā 809.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Kad EV pogu iestatāt pozīcijā ON (Ieslēgts).
  - Apkopes brīdinājuma indikators iedegas uz apmēram 3 sekundēm un atkal izslēdzas, kad visas pārbaudes ir veiktas.
- Ja ir konstatēta hibrīda transportlīdzekļa vadības sistēmas vai aparatūras problēma.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc automobiļa iedarbināšanas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Reģeneratīvo bremžu brīdinājuma indikators (dzeltenā krāsā)

Brīdinājuma indikators iedegas:

Ja reģeneratīvā bremzēšana nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma indikatora (sarkanā krāsā) un reģeneratīvo bremžu brīdinājuma indikatora (dzeltenā krāsā) iedegšanos.
Šādā gadījumā brauciet droši un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Iespējams, ka bremžu pedāļa lietošana var kļūt apgrūtināta un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Galvenais brīdinājuma indikators ⚠

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Šis brīdinājuma indikators informē vadītāju tālāk norādītajās situācijās
  - Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/kameras bloķēšana. (ja ir aprīkots)
  - LED priekšējo lukturu darbības kļūme (ja ir aprīkots)
  - Lukturu darbības kļūme
  - TPMS darbības kļūme, zems spiediens riepās utt.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek novērsts, galvenais brīdinājuma indikators nodzisīs.

Zema riepu spiediena brīdinājuma indikators (!)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad EV pogu iestatāt pozīcijā ON (IESLĒGTS).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piesūknēto riepu atrašanās vieta ir redzama LCD ekrānā.)

Šis brīdinājuma indikators turpina degt pēc tam, kad tas mirgojis aptuveni 60 sekundes, vai arī tas atkārtoti mirgo un nodziest ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Kad tiek konstatēta TPMS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 814.

⚠ BRĪDINĀJUMS

“Low tire pressure” (Zems riepu spiediens)

- Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.
- Ja automobilis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.

- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

LED priekšējā gaismas luktura brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad EV pogu iestatāt pozīcijā ON (IESLĒGTS).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta LED priekšējā luktura darbības kļūme.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Šis brīdinājuma indikators mirgo:

- Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Turpgaitas drošības brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Dzeltens: Ja ir konstatēta Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Šis brīdinājuma indikators mirgo:

Sarkans: kad darbojas priekšējā drošības funkcija.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

Avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja EV poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts). Tas iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: kad priekšējās sadursmes novēršanas priekšējās/sānu drošības palīgsistēma nav atlasīta, ir atspējota, vai ir konstatēti darbības traucējumi.

Šis brīdinājuma indikators mirgo:

- Sarkans: kad darbojas priekšējā/sānu drošības funkcija.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja EV poga ir pozīcijā ON (Ieslēgts). Tas iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība. Ja dzeltenā indikatora lampiņa paliek iedegta pēc priekšējā skata kameras atvēršanas vai atbloķēšanas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Šis indikators mirgo:

- Dzeltens: Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka paņemt pārtraukumu.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" lapā 647.

Frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS). Tas iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība. Ja brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc salona kameras atklāšanas vai atbloķēšanas, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šis brīdinājuma indikators mirgo:

- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju pievērst uzmanību ceļam.

Plašāku informāciju skatiet šeit:"Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 656.

Apledojuša ceļa brīdinājuma indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Lai brīdinātu vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.
Kad āra temperatūra uz mērierīces ir zemāka par 4 °C (40 °F), atskan viens skaņas signāls, vairākas reizes mirgo gan āra temperatūras mērierīce, gan apledojuša ceļa brīdinājuma indikators, un tad tie paliek iedegti.

Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē varat aktivizēt vai deaktivizēt apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju. Atlasīt **Iestatīšana > Instrumentu panelis/acu līmeņa ekrāns > Displejs > Satura izvēle > Apledojuša ceļa brīdinājums**.

⚠ UZMANĪBU

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, izvairieties no braukšanas ātruma pārsniegšanas, strauja paātrinājuma, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem.

ⓘ PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Atvērtu durvju brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

ja durvis nav droši aizvērtas.

Atvērta bagāžas nodalījuma brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

ja bagāžas nodalījuma durvis nav droši aizvērtas.

Indikatori

Uzlādes indikatora lampiņa

Šis indikators iedegas:

Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru.

Drive Ready (gatavs braukšanai) indikators READY

Šis indikators parādās:

kad automobilis ir gatavs braukšanai.

- ON (IESLĒGTS): Iespējama braukšana normālā režīmā.
- Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.
- Mirgojošs: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja darba gatavības indikators nodziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas kļūme. Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Akumulatora kondicionēšanas režīma indikatora lampiņa

Šis indikators parādās:

Ja ir aktivizēts akumulatora kondicionēšanas režīms.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad EV pogu iestatāt pozīcijā ON (Ieslēgts).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Šis indikators mirgo:

Kad ESC darbojas.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 498.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad EV pogu iestatāt pozīcijā ON (Ieslēgts).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja izslēdzat ESC sistēmu, nospiežot pogu ESC OFF (IZSLĒGTS).

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 498.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu)

Šis indikators deg līdz 30 sekundēm:

- Ja automobilis konstatē, ka viedā atslēga atrodas automobilī un EV poga atrodas pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt transportlīdzekli.
  - Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt automobili.

Šis indikators iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad nodziest:

- Ja automobilis nespēj konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī, un EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

  Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Šis indikators mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija ir vāja.

◦ Tādā gadījumā nevarat iedarbināt automobili. Varat iedarbināt transportlīdzekli ar viedo atslēgu, nospiežot EV pogu. (Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Imobilaizera sistēma" lapā 69).

• Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

KEY OUT indikatora lampiņa KEY OUT

Šis indikators mirgo:

Ja viedā atslēga neatrodas automobilī un ir atvērtas kādas durvis, bet EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS)

Pagrieziena signāla indikators

Šis indikators mirgo:

• Kad ieslēdzat pagrieziena signāla rādītāju.

Tālāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

• Indikators nemirgo, bet deg.

• Indikators mirgo straujāk.

• Indikators nedeg.

Tuvo gaismu indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālo gaismu indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā;

• ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tālo gaismu palīga indikators AUTO

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO (Automātiski) gaismu pozīcijā;

• Ja jūsu transportlīdzeklis konstatē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgsistēma automātiski pārslēdz tālās gaismas uz tuvajām.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)" lapā 176.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• ja ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Aizmugurējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

AUTO HOLD indikatora lampiņa AUTO HOLD

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• Balts: kad aktivizējat automātiskās aiztures sistēmu, nospiežot pogu AUTO HOLD (Automātiskā noturēšana).

• Zaļš: kad pilnībā apturat automobili, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir ieslēgta sistēma AUTO HOLD (Automātiskā noturēšana).

• Dzeltens: ja ir konstatēta sistēmas AUTO HOLD (Automātiskā noturēšana) darbības kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)" lapā 490.

Joslas drošības indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Joslas drošības indikatora lampiņa iedegsies, ieslēdzot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot un turot joslu vadīšanas palīgsistēmas pogu.

Ja rodas šīs funkcijas kļūme vai ir noņemta atlase no funkcijas Joslas drošība, iedegas dzeltenā joslas drošības indikatora lampiņa.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 587.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators iedegsies, ieslēdzot joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot joslas drošības pogu.

Ja rodas šīs funkcijas kļūme, iedegas dzeltenais joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 598.

Braukšanas režīma indikatora lampiņa (ECO / SPORT / SNOW)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• Kad izvēlaties katru režīmu kā braukšanas režīmu.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 508.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• Kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS). Tas iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.

• Dzeltens: Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir izslēgta, atspējota vai tiek konstatēti darbības traucējumi.

Ja dzeltenā indikatora lampiņa paliek iedegta pēc priekšējā skata kameras atvēršanas vai atbloķēšanas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Plašāku informāciju skatiet šeit:"Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)" lapā 635.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šis indikators iedegas:

• Zaļš: Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ir gatava darbībai.

• Pelēks: Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atrodas gaidstāvē.

Šis indikators mirgo:

• Zaļš: Kad darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma.

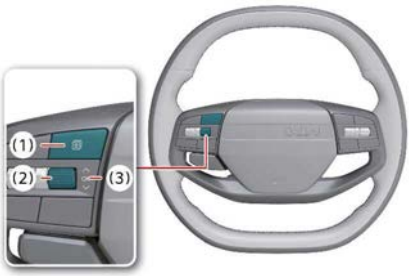
• Balts: Kad ir atcelta lielceļa joslu maiņas palīgsistēma.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 701.

LCD ekrāns

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības pogas.

LCD ekrāna vadība



N_QVe27_B05_029_1_E

Slēdzis	Vadība	Darbība
Režīms (1) (⧉)	Īslaicīga nospiešana	Skata režīmu maiņa
Uz augšu/uz leju (2) ∧, ∨	Īsā ritināšana	Darba informācijas meklēšana
OK (Labi) (3)	Īslaicīga nospiešana	Papildu funkciju izmantošana
	Ilgstoša nospiešana	Izvēlnes informācijas atiestatīšana

LCD ekrāna režīmi

Skats	Apraksts
Braukšanas palīgsistēmas skats	Attēlo ar vadītāja palīgsistēmu saistīto informāciju
Navigācijas skats	Attēlo ar navigācijas sistēmu saistīto informāciju
Darba inform ācijas skats	Attēlo ar braukšanu, brīdinājumu utt. saistīto informāciju.

Braukšanas palīgsistēmas skats

N_QVe27_C00_034_E

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)
- Viedā kruīza kontrole
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (ja ir aprīkots)

* Plašāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā"Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata" lapā 537.

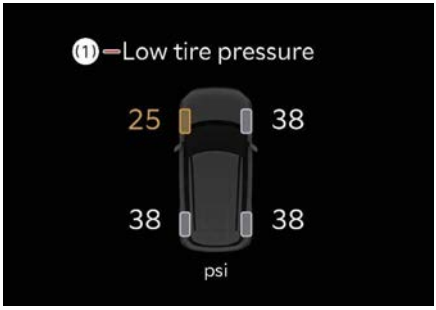
Navigācijas skats

N_CT25Z017

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Darba informācijas skats

Zema riepu spiediena brīdinājums



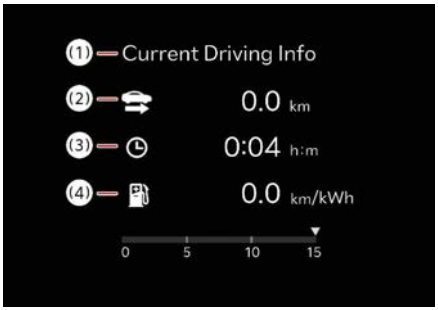
N_QVe27_C00_036_E

(1) **„Low tire pressure" (Zems riepu spiediens)**

Ar riepu spiedienu saistīta informācija.

* Plašāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 814.

Pašreizējais brauciens

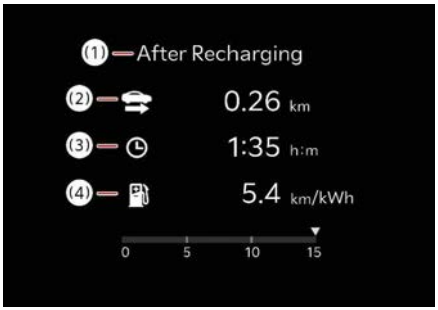


N_QVe27_C00_091_E

(1) **Pašreizējā braukšanas informācija**
(2) **Brauciens**
(3) **Taimeris**
(4) **Vid.**

- Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar transportlīdzekļa braukšanas parametriem, tostarp vidējo enerģijas patēriņu, brauciena kilometrāžu un transportlīdzekļa ātrumu.
- Izslēdziet automobili un atveriet vadītāja sēdekļa puse esošās durvis vai ieslēdziet automobili 3 minūtes pēc izslēgšanas, un tiek automātiski inicializēts pašreizējais brauciens.
- Informācija tiks uzkrāta, ja darbojas automobilis, pat ja automobilis stāv uz vietas.

Pēc uzlādes

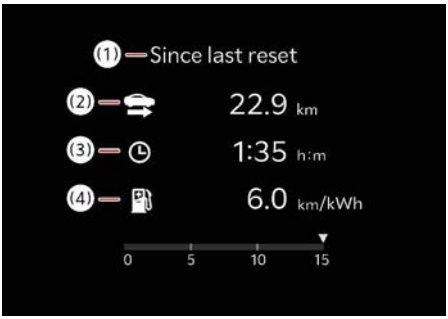


N_QVe27_C00_092_E

(1) **Pēc uzlādes**
(2) **Brauciens**
(3) **Taimeris**
(4) **Vid.**

Lai atiestatītu manuāli, kad parādās uzraksts “After Charging” (Pēc uzlādes), ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu pogu OK uz stūres.

Kopš pēdējās atiestates



N_QVe27_C00_093_E

(1) **Kopš pēdējās atiestates**
(2) **Brauciens**
(3) **Taimeris**
(4) **Vid.**

- Tiek parādīts uzkrātais nobraukuma attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējā enerģijas ekonomija.
- Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.
- Lai atiestatītu manuāli, kad parādās uzraksts "Since Last Reset" (Kopš pēdējās atiestates), ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu pogu OK uz stūres.

Citi skata režīmi

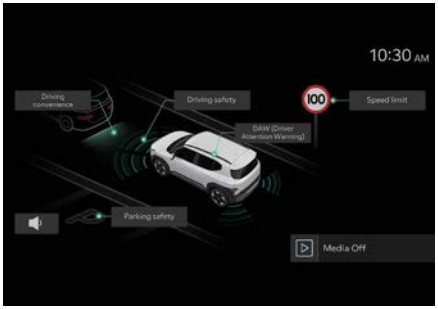
Apkopes intervāls

OOV055181L

(1) **Apkope pēc**

Lai atiestatītu apkopes intervālu, izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Panelis > Apkopes intervāls > Atiestatīt**.

Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)



N_QVe27_C00_133_E

Lai iestatītu funkciju Vadītāja palīgsistēma, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma**.

- **Vadītāja palīgsistēma**
  - **Braukšanas ērtība**
  - **Ātruma ierobežojums**
  - **Brīdinājuma metodes**
  - **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**
  - **Braukšanas drošība**
  - **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

> **PADOMS**
>
> Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

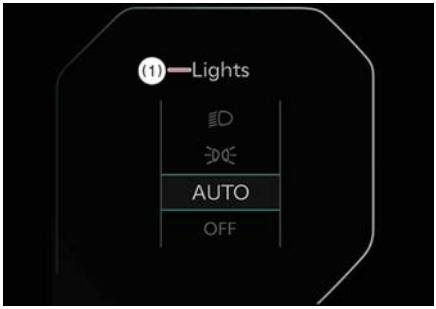
LCD ekrāna paziņojumi

Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums un jumta lūka

N_QVe27_C00_037_E

- Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs, bagāžas nodalījums vai jumta lūka ir atvērti.

Gaismu režīms

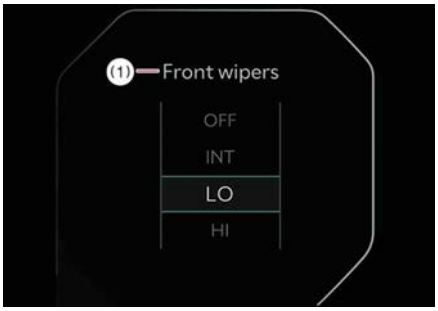


OOV055182L

(1) **Gaismas**

Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Wiper mode (Stikla tīrītāju režīms)



OOV055183L

(1) **Priekšējā loga tīrītāji**

Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis)

• Mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša

Apledojuša ceļa brīdinājums

• Āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F).

"Low key battery" (Zems atslēgas baterijas līmenis)

• Tukša viedās atslēgas baterija

Press START button while turning wheel (Nospiediet START pogu, griežot stūri)

• Stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad nospiesta EV poga

Stūre atbloķēta

• Stūre netiek bloķēta, kad EV poga tiek pārslēgta pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu

• Stūre netiek normāli bloķēta, kad EV poga tiek pārslēgta pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Pārbaudiet haptisko stūres sistēmu

• Konstatēta stūres haptiskās sistēmas problēma

Atslēga neatrodas automobilī

• Nospiežot EV pogu, viedā atslēga nav transportlīdzeklī

"Key not detected" (Nav atrasta atslēga)

Nospiežot EV pogu, viedā atslēga nav konstatēta

Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu

- EV pogu nevar izmantot EV pogas sistēmas problēmas dēļ
- Jūs varētu iedarbināt automobili, vēlreiz nospiežot EV pogu.
- Ja brīdinājuma paziņojums tiek attēlots katru reizi, kad nospiežat EV pogu, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Novietojiet viedo atslēgu avārijas iedarbināšanas pozīcijā un nospiediet EV pogu.

- EV poga ir nospiesta, kad ir attēlots brīdinājuma paziņojums "Atslēga nav konstatēta"

Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.

Problēma ar vadītāja palīgsistēmu

"Check BRAKE SWITCH fuse" (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)

- Atvienots bremžu slēdža drošinātājs
- Pirms automobiļa iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.
- Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu EV pogu pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

Iepildiet dzesēšanas šķidrumu

Zems dzesēšanas šķidruma līmenis

Stūres rata sildītājs ir izslēgts

Kad izslēdzat stūres rata sildītāju

Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda

Kad akumulatora temperatūra ziemā ir ļoti zema, normāliem braukšanas apstākļiem tiek veikta akumulatora temperatūras optimizēšana.

Optimizēšanas laika var būt atšķirīgs atkarībā no akumulatora temperatūras un uzlādēšanas apstākļiem.

Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru

Ja augstsprieguma akumulatora līmenis un temperatūra ir par zemu, jauda var būt ierobežota. Kad tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, lūdzu, nekavējoties uzlādējiet automobili.

PIEZĪME

- Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

- Tālāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.
  - Atvienots akumulatora kabelis.
  - Akumulators izlādējies.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts atvērtas jumta lūkas brīdinājums, brauciena informācijas paziņojums var netikt parādīts.
- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimata laiku, skatiet īso navigācijas funkciju rokasgrāmatu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas ātruma uzņemšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u. c.

Apgaismojums

Automobilis ir aprīkots ar dažādu veidu apgaismojumu, lai izgaismotu gan automobiļa iekšpusi, gan ārpusi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos, ja gaismas ir atstātas ieslēgtas. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu lukturus pēc automobiļa izslēgšanas un vadītāja durvju atvēršanas.

Tomēr gabarītu lukturi paliks ieslēgti, ja pēc automobiļa izslēgšanas ieslēgsiet gaismu slēdzi, pat ja būs atvērtas vadītāja durvis.

Lai pēc automobiļa izslēgšanas lukturi paliktu ieslēgti, izslēdziet gabarītu lukturus un atkal tos ieslēdziet, izmantojot uz stūres statņa esošo priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu pauzes funkcija

Ja pārslēdzat automobili pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) vai POWER ON (IESLĒGTS), kad ir ieslēgti priekšējie lukturi, priekšējie lukturi un gabarītu lukturi paliks ieslēgti apmēram 5 minūtes.

Kad automobilis izslēgts un vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi un gabarītu lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Jūs varat izslēgt priekšējos lukturus un gabarītu lukturus, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu vai pagriežot lukturu slēdzi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) vai AUTO. Paturiet prātā, ka priekšējie lukturi neizslēgsies, ja pagriezīsiet gaismu slēdzi pozīcijā AUTO, kad ārā ir tumšs.

Priekšējo lukturu pauzes funkciju varat aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna **Iestatījumu** izvēlnē. Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas funkcijām, skatiet atsevišķo informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

PADOMS

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis, nevis vadītāja durvis, akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu pauzes funkcija automātiski neizslēgs.

Šādā gadījumā 12 V akumulators var izlādēties. Lai izvairītos no 12 V akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no automobiļa manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Dienas gaitas lukturi (DRL)

DRL var palīdzēt citiem vieglāk saskatīt jūsu automašīnas priekšpusi dienas laikā.

DRL var būt noderīgi dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL izslēgs DRL lukturi, kad:

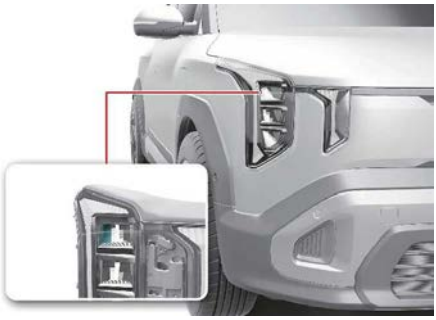
- Ja gaismas slēdzis ir AUTO vai ON pozīcijā, tiek ieslēgta stāvbremze un gaismas slēdzis tiek iestatīts uz OFF.
- Automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
- Ir ieslēgtas avārijas gaismas
- Ir ieslēgta pagrieziena signāla lampiņa

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Gaismas izplatība no tuvās gaismas lukturiem ir asimetriska. Ja braucat valstī, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo ceļa pusi, asimetriskums apžilbinās pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai neapžilbinātu citus autovadītājus, ECE noteikumi nosaka, ka ir veicami dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiskā maiņas sistēma, līmējošā loksne, vērsums uz leju). Šis automobilis nodrošina tehnisku risinājumu līmējošās loksnes piestiprināšanai pie priekšējā luktura.

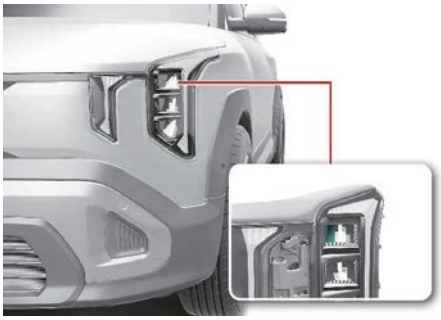
Lai izturētu karstumu un laika apstākļus, tostarp priekšējo lukturu karstumu, saules starus (UV) un lietu (mitrumu), piestipriniet līmējošo loksni pie priekšējiem lukturiem, kā parādīts nākamajā attēlā:

Labā puse



N_QVe27_D05_006_1_E

Kreisā puse



N_QVe27_D05_005_1_E

Labā puse

N_QVe27_D05_001_E

Kreisā puse

N_QVe27_D05_002_E

Lai piestiprinātu līmējošo loksni, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Notīriet svešķermeņus no priekšējo lukturu virsmām. Uzturiet virsmas tīras un sausas.
2. Sagatavojiet divas līmējošās loksnes, kas sagrieztas norādītajā garumā un platumā.

- Garums: 24 mm (0,9 collas)
- Platums: 46 mm (1,8 collas)

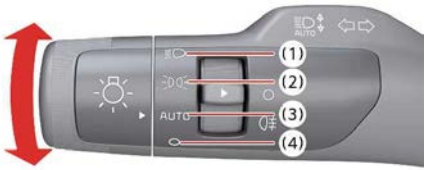
3. Piestipriniet sagatavotās līmējošās loksnes pie abiem priekšējiem lukturiem.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai specifikācijā norādīto oriģinālo līmējamo loksni. Specifikācijām neatbilstošas līmējamās loksnes izmantošana var izraisīt atdalīšanos, deformāciju vai bojājumus karstuma, UV staru vai mitruma iedarbības dēļ.

Apgaismojuma kontrole

Gaismu slēdzim ir priekšējo lukturu un gabarītu lukturu pozīcija.



N_QVe27_B05_001_E

(1) Priekšējie lukturi ON (IESLĒGTI)
(2) Gabarītu lukturi un aizmugurējie lukturi
(3) AUTO
(4) OFF

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu kādā no tālāk norādītajiem iestatījumiem.

Gabarītu lukturi un aizmugurējie lukturi

N_QVe27_B05_002_E

Kad gaismu slēdzis atrodas gabarītu pozīcijā, tiks ieslēgtas priekšējie gabarītu lukturi, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums.

Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)

N_QVe27_B05_003_E

Kad gaismu slēdzis atrodas priekšējo lukturu pozīcijā, tiks ieslēgti priekšējie (tuvie) un aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums.

> **PADOMS**
>
> Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

Priekšējie lukturi (tālās gaismas)

N_QVe27_B05_004_E

N_QVe27_B05_005_E

- Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru prom no sevis.

  Kad ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi, svira atgriežas sākotnējā stāvoklī, un instrumentu panelī iedegas tālo gaismu indikators.
- Lai pamirkšķinātu priekšējās tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi.

  Atlaižot, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) pozīcijā. Lai pamirkšķinātu priekšējās tālās gaismas, priekšējo lukturu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālās gaismas

Nelietojiet tālās gaismas, ja jūsu automobilim priekšā atrodas vai tam tuvojas citi transportlīdzekļi, jo gaisma var traucēt otra vadītāja redzamībai.

Lukturu automātiska ieslēgšana

N_QVe27_B05_006_E

Ja lukturu slēdzis atrodas automātiskās ieslēgšanas stāvoklī AUTO, aizmugurējie lukturi un priekšējie lukturi tiks ieslēgti vai izslēgti automātiski atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

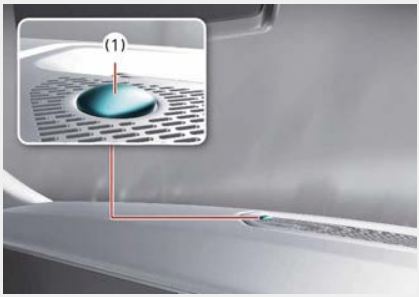
Gaismu slēdža iestatījumi

Iestatīšana	Rezultāts
Gabarītu lukturi un aizmugurējie lukturi N_QVe27_B05_002_E	Ir ieslēgti priekšējie gabarītu lukturi, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums. **PADOMS** Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

Iestatīšana	Rezultāts
Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) N_QVe27_B05_003_E	Tuvās gaismas, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums ir ieslēgti.
Lukturu automātiska ieslēgšana N_QVe27_B05_006_E	Aizmugurējie un priekšējie lukturi automātiski ieslēdzas vai izslēdzas atkarībā no apkārtējā apgaismojuma līmeņa.

PIEZĪME

- Lai nodrošinātu optimālu AUTO gaismu iestatījuma darbību, nekad nenovietojiet neko uz sensora (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa.



N_QVe27_B05_007_1_E

- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai citāds metāla segums uz vējstikla, lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēma var nestrādāt pareizi.

Pagrieziena un joslas maiņas signāla darbība

N_QVe27_B05_008_E

Lai darbotos pagriezienu signāli, automobilim jābūt pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

- Lai ieslēgtu pagrieziena signālu, pārvietojiet sviru uz augšu vai uz leju (1).
  Zaļās bultiņas indikatori instrumentu panelī norāda, kurš pagrieziena signāls darbojas.

  Pēc pagrieziena veikšanas signāls izslēgsies pats. Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena pabeigšanas, manuāli atgrieziet sviru izslēgtā stāvoklī.
- Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un turiet to (2).
  Svira atgriezīsies izslēgtā stāvoklī, to atlaižot.

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lai izmantotu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Viena pieskāriena pagrieziena signāls**, lai aktivizētu vai deaktivizētu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju vai izvēlētos mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7).

PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldzei var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē, vai arī tā var būt izdegusi un to var būt nepieciešams nomainīt.

Aizmugurējo miglas lukturu darbība

Aizmugurējie miglas lukturi ir paredzēti redzamības uzlabošanai miglā, lietū vai sniegā.

N_QVe27_B05_010_E

- Lai ieslēgtu miglas lukturus, pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) pozīcijā ON (IESLĒGTS).
- Lai izslēgtu miglas lukturus, vēlreiz pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) pozīcijā ON (IESLĒGTS).

PIEZĪME

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)

N_QVe27_B05_009_E

Tālo gaismu palīgsistēmas funkcija automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

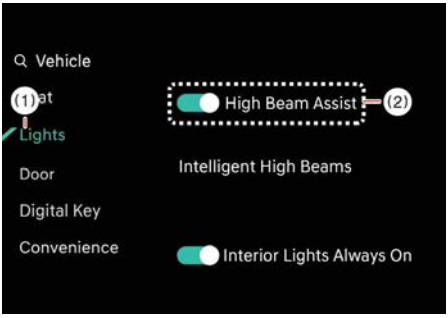
Uztveršanas sensors

Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

PADOMS

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

Tālo gaismu palīgsistēmas (HBA) iestatīšana



OCL4M035130N

(1) **Gaismas**

(2) **Tālo gaismu palīgsistēma**

Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmas funkciju, kad automobilis ir ON (IESLĒGTS), **Iestatījumu** izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Tālo gaismu palīgsistēma**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

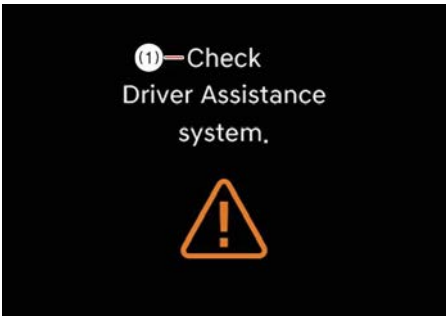
Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas (HBA) darbība

- Kad Iestatījumu izvēlnē esat atlasījis **Tālo gaismu palīgsistēma**, funkcija darbojas šādi:
  - Lai iespējotu funkciju, iestatiet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu sviru instrumentu paneļa virzienā. Instrumentu panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikators.
  - Kad Tālo gaismu palīgsistēma ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h). Tālās gaismas neieslēdzas, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h (12 jūdzes/h).
  - Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī parādīsies tālo gaismu ( ) indikators.
- Ja tālo gaismu palīgsistēmas darbības laikā izmantojat priekšējo lukturu sviru vai slēdzi, funkcija darbojas šādi:
  - Lai ieslēgtu tālās gaismas, neatceļot tālo gaismu palīgsistēmu, pavelciet priekšējo lukturu sviru virzienā uz sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas. Atlaižot priekšējo lukturu sviru, tā pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
  - Lai ieslēgtu tālās gaismas un atceltu tālo gaismu palīgsistēmu, pastumiet gaismu slēdzi instrumentu paneļa virzienā.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pārslēgts no AUTO uz citu iestatījumu, tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, priekšējie lukturi pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām šādās situācijās:
  - Ja tiek konstatēti pretimbraucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas (HBA) darbības kļūme



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), un vairākas sekundes tiek rādīts brīdinājuma paziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Tālo gaismu palīgsistēmas (HBA) ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Jebkāda iemesla dēļ netiek konstatēta gaisma no cita transportlīdzekļa.
- Priekšējie lukturi ir netīri, tos klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Priekšējie lukturi ir izslēgti, bet ir ieslēgti miglas lukturi.
- Jūsu automobilis konstatē lukturi, kas ir automobiļa priekšējo lukturu formā.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai nepareizi remontēti.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Jūs braucat pa šauru, līkumotu, nelīdzenu vai stāvu ceļu.
- Jūs braucat krustojumā vai pa līkumainu ceļu, un priekšā braucošais transportlīdzeklis ir daļēji redzams.
- Priekšā ir luksofors, atspīdoša vai mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā ir pagaidu reflektors vai mirgojoša lampa būvdarbu zonā.
- Ceļš ir slapjš, apledojis, sniegots vai citādi slikts.
- Transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc no līkuma.
- Transportlīdzeklis ir slīps tukšas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Transportlīdzekļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega vai citu šķēršļu dēļ.

PADOMS

- Tālo gaismu palīgsistēmas funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībai un dažkārt var nedarboties pareizi. Vadītāja pienākums ir braukt drošā veidā un vienmēr vērot ceļu.
- Tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai atkārtotas iedarbināšanas.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, pārslēdziet priekšējos lukturus starp tuvajām un tālajām gaismām manuāli.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis

N_QVe27_C08_062_E

- Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis.
- Vienmēr turiet priekšējos lukturus pareizi izlīdzinātus, lai neapžilbinātu citus satiksmes dalībniekus.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Logu tīrītāji un mazgātāji

Logu tīrītāji un mazgātāji notīra uz priekšējā stikla un aizmugures loga esošas vielas, lai palīdzētu saglabāt redzamību.

N_QVe27_B05_011_E

N_QVe27_B05_012_E

N_QVe27_B05_013_E

(1) Vējstikla tīrītāja ātruma regulēšana
- 1X: Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- 0: Izslēgts
- ---: Tīrīšana ar intervāliem
- ---/AUTO *: Tīrīšana ar intervāliem/Automātiskā tīrīšanas kontrole
- 1: Neliels tīrīšanas ātrums
- 2: Liels tīrīšanas ātrums

(2) Mazgāt ar īslaicīgu tīrīšanu (pavelciet sviru pret sevi)

(3) Tīrīšanas intervālu biežuma / automātiskās tīrīšanas laika regulēšana*

(4) Aizmugurējā logu tīrītāja un mazgātāja regulēšana
- 2: Nepārtraukta tīrīšana
- 1: Tīrīšana ar intervāliem

- 0: Izslēgts

(5) Aizmugurējā mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu (pastumiet sviru prom no sevis)

*: ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji

Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), darbiniet vējstikla tīrītājus šādi:

- 1X: Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pavirziet sviru šādā pozīcijā un atlaidiet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā, logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.
- 0: Logu tīrītāji nedarbojas.
- ---: Logu tīrītāji darbojas ik pēc noteikta intervāla. Lietojiet šo režīmu viegla lietus vai miglas laikā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.
- 1: Normāls stikla tīrītāju ātrums
- 2: Ātrs stikla tīrītāju ātrums

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sasalšanas temperatūrā nelietojiet mazgātāju pirms vējstikls uzsildīts ar atkausēšanas līdzekļiem, jo mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un traucēt skatu.

ⓘ PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, nebrauciet kamēr vējstikls nav ticis atkausēts apmēram 10 minūtes vai pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas nav notīrīts viss sniegs un ledus, lai nodrošinātu pareizu darbību. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un ledus netiek notīrīts, varat sabojāt logu tīrītāju un mazgāšanas sistēmu.

ⓘ PADOMS

Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav kļūme, bet gan drošības funkcija, lai novērstu automobiļa avārijas un logu tīrītāju bojāšanu logu tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas notīriet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

AUTO vadība (ja ir aprīkots)

N_QVe27_B05_014_1_E

(1) Tīrītāju ātruma vadības slēdzis
(2) Lietus sensors

Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, sajūt nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, stikla tīrītāji apstājas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības slēdzi (1).

Ja iestatāt logu tīrītāju slēdzi uz AUTO, kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), logu tīrītājs nostrādās vienu reizi, lai pārbaudītu sistēmu. Ja logu tīrītāji nav jālieto, iestatiet tos stāvoklī OFF (IZSLĒGTS).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts pozīcijā AUTO, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem.

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet vējstiklu.

ⓘ PIEZĪME

- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju uz OFF (IZSLĒGTS), lai nepieļautu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO, logu tīrītāji var sākt darboties un tikt sabojāti.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt jūsu automobiļa garantija.

- Iedarbinot automobili ziemā, iestatiet logu tīrītājus uz OFF (IZSLĒGTS). Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Ja tonējat vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas vējstikla augšpuses centrā, jo šķidrums var sabojāt saistītās detaļas.

Vējstikla mazgātāja darbība

N_QVe27_B05_015_E

1. Pagrieziet tīrītāju ātruma vadības slēdzi uz OFF (IZSLĒGTS).
2. Kad vējstikls ir netīrs, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un ieslēgtu logu tīrītājus uz 1-3 cikliem. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

   Ja vējstikla mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgātāja šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, iepildiet atbilstošu neabrazīvu vējstiklu mazgāšanas šķidrumu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

   Tvertnes uzpildes kakls ir motortelpas priekšpusē pasažiera pusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sasalšanas temperatūrā nelietojiet mazgātāju pirms vējstikls uzsildīts ar atkausēšanas līdzekļiem, jo mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un traucēt skatu.

ⓘ PIEZĪME

Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.

PIEZĪME

- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu bojājumus logu tīrītājiem un mazgāšanas sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīzu saturošus mazgāšanas šķidrumus.

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja darbība

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas sviras galā.

- Lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju, pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā.

N_QVe27_B05_016_E

  - 2: Normāla tīrītāja darbība
  - 1: Tīrīšana ar intervālu
  - 0: Logu tīrītāji nedarbojas
- Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un dažas reizes darbinātu aizmugurējos logu tīrītājus.

N_QVe27_B05_017_E

Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Kad tiek ieslēgts priekšējais logu tīrītājs un pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), aizmugurējais logu tīrītājs veiks vienu tīrīšanas ciklu, lai nodrošinātu labāku redzamību.

Aizmugurējais logu tīrītājs darbojas, kad pārnesums ir ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita) un ir ieslēgts priekšējais logu tīrītājs.

Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Ērtības > Automātiskais aizmugurējais logu tīrītājs**.

Sēdekļi un drošības sistēmas

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 189

Sēdekļi 191

Sēdekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 197

Sēdekļa ādas apvalks 198

Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 199

Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 201

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 204

Priekšējā sēdekļa galvas balsts 209

Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts 214

Roku balsts (5 sēdvietas) 216

Sēdekļa atzveltnes kabata (pasažiera sēdeklim) 217

Drošības jostas 218

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 218

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 232

Drošības jostu aprūpe 235

bērnu drošības sistēma (CRS) 236

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izmantošana 236

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 238

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 241

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu 242

ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 243

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājuma sistēmu 244

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu" sistēmu 246

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) 248

Sēdekļi un drošības sistēmas

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 251
Piesardzības pasākumi 251
Pārskats 258
Papildu drošības sistēmas (SRS) apkope 274
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 274

Sēdekļi un drošības sistēmas

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību

Šajā nodaļā, kā arī visā rokasgrāmatā atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus.

Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības josta ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā. Gaisa drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Pat lai gan jūsu Kia ir aprīkots ar drošības spilveniem, pirms Kia kustības uzsākšanas VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka visi jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši savas drošības jostas vai ierobežotājus.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jāsēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdeklī. Katram zīdainim un bērnam jālieto piemērota bērna ierobežošanas sistēma.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Zīdaiņi, mazi bērni un augumā īsāki pieaugušie ir pakļauti lielākajam riskam gūt traumas no drošības spilvena piepūšanās. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot transportlīdzekli, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zaudēšanu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguli un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālruņu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no stūres, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanu un iespējamu iekļūšanu negadījumā:

- VIENMĒR iestatiet savas mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālruņus, navigācijas ierīces utt.) tad, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai vai apturēts drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie tiesību akti un situācijas apstākļi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai e-pasta ziņojumus braukšanas laikā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no transportlīdzekļa vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres un nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

Kontrolējiet braukšanas ātrumu

Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Parasti, jo lielāks ātrums, jo lielāks risks. Nopietnas traumas var rasties arī mazā ātrumā. Nekad nebrauciet ātrāk kā attiecīgajos braukšanas apstākļos ir droši, neatkarīgi no ceļa zīmju norādītā maksimālā ātruma.

Uzturiet savu Kia drošā stāvoklī

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

Sēdekļi

Priekšējais sēdeklis

N_QVe27_C06_001_2_E

* Faktiskās funkcijas var atšķirties no attēlā redzamajām.

(1) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

(2) Sēdvirsmas augstuma regulēšana

(3) Atzveltnes leņķa regulēšana

(4) Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana

(5) Jostas vietas atbalsts

Aizmugurējais sēdeklis (4 sēdvietas)

N_QVe27_B06_001_2_E

* Faktiskās funkcijas var atšķirties no attēlā redzamājām.

(1) Atzveltnes leņķis / nolaišana

(2) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Aizmugurējais sēdeklis (5 sēdvietas)

N_QVe27_C06_002_2_E

* Faktiskās funkcijas var atšķirties no attēlā redzamajām.

(1) Elkoņa balsts

(2) Sēdekļa atzveltnes noliekšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiestiprināti priekšmeti

Nepiestiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un izraisīt negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ UZMANĪBU

Sēdekļa pacelšana stāvus

Nospiediet manuālās atzveltnes atbrīvošanas sviru, neturot un nekontrolējot sēdekļa atzveltni. Sēdekļa atzveltne uzlēks vertikāli, iespējami dodot triecienu jums vai citiem pasažieriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbildība par pasažieriem

N_QVe27_C06_057_E

Vadītājam jāinformē pasažierus, ka atzveltnēm jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā. Ja negadījuma laikā atzveltne ir atgāzta, drošības sistēmas spēja ierobežot pasažiera kustību ir ievērojami samazināta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja sēdeklis

- Nekad nemēģiniet regulēt sēdekli, ja automobilis atrodas kustībā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Piemēram, priekšmetu balstīšana pret sēdekļa atzveltni var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā.
- Sēdiet, cik vien iespējams tālu no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār savu Kia. Ieteicams ievērot vismaz 25 cm (10 collu) attālumu no krūškurvja līdz stūrei. Pretējā gadījumā vadītājs var gūt savainojumus drošības spilvena piepūšanās laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes

Pirms braukšanas vienmēr nobloķējiet aizmugurējā sēdekļa atzveltni. Pretējā gadījumā pasažieri vai priekšmeti var tikt mesti uz priekšu, traumējot pasažierus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta sēdekļa kustība

Pēc manuālas sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir nofiksēts, pārnesot svaru uz priekšu un aizmuguri. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa regulēšana

- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Regulējot sēdekli, nenovietojiet roku sēdekļa apakšas vai sēdekļa sliedes tuvumā. Jūsu roka var tikt iespiesta sēdekļa mehānismā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāža un krava

Nenovietojiet un nekraujiet bagāžu vai kravu kravas nodalījumā augstāk par sēdekļa atzveltni. Negadījuma laikā krava var dot triecienu un traumēt pasažieri. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai tos jāsakrauj kaudzē, nostipriniet tos bagāžas nodalījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravas nodalījums

Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem braukt kravas nodalījumā. Kravas nodalījums paredzēts tikai bagāžas vai kravas pārvadāšanai.

⚠ UZMANĪBU

Nelieli priekšmeti

Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.

ⓘ PIEZĪME

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar sēdekļa pārvalkiem

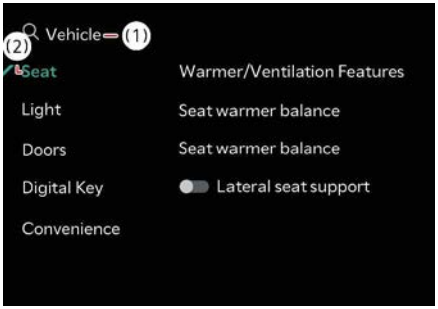
Strādājot uz sēdekļa pārvalka, esiet uzmanīgi. Var rasties īssavienojums vai strāvas padeves pārtraukums, kas var izraisīt neparasti troksni vai bojāt ventilācijas sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa īssavienojuma risks

Uzliekot sēdekļa pārvalku vai apsedzot sēdekli ar plastikātu, ņemiet vērā vadu un ventilācijas atveru novietojumu. Īssavienojumi un bloķētas atveres var izraisīt bojājumus un aizdegšanos.

Sēdekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) (ja ir aprīkots)



N_QVe27_C00_107_E

(1) **Automobilis**

(2) **Sēdeklis**

Lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi**.

- **Saite uz klimata iestatījumiem, lai veiktu automātisku regulēšanu**: Ventilējamo vadītāja sēdekli var regulēt automātiski.
- **Vieglā piekļuve sēdeklim**: Sēdeklis automātiski pabīdās, kad iekāpjat automobilī vai izkāpjat no tā.
- **Sēdekļa pozīcijas izmaiņas brīdinājums**: Kad mainās sēdekļa pozīcija, sēdekļa attēls parāda detalizētu informāciju par izmaiņām.

PIEZĪME

- Informācijas un izklaides sistēmā attēlotajā informācijā var nebūt noteiktas izvēlnes vai arī tā var atšķirties no šīs lietotāja rokasgrāmatas atkarībā no jūsu automobiļa specifikācijām.

  Lai skatītu sīkāku informāciju, atveriet rokasgrāmatu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā instrukcijā doto QR kodu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem varētu notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Sēdekļa ādas apvalks (ja ir aprīkots)

- Jūsu automobiļa sēdekļi ir ar mākslīgās ādas polsterējumu.
- Sēdeklis ir ražots no staipīga materiāla, lai uzlabotu pasažieru ērtības.
- Sēdekļi ir izliekti, un sānus atbalstošās zonas ir augstas, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.

PIEZĪME

- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji un atslēgas varētu bojāt sēdekļa audumu.
- Nesamērcējiet sēdekli. Tādējādi var sabojāt ādu.
- Balinātājs uz drēbēm var atstāt plankumus uz ādas.

PADOMS

Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties krunciņas vai nobrāzumi. Tas nav defekts. Uz krunciņām vai nobrāzumiem garantija neattiecas.

Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkots)

Lai noregulētu priekšējo sēdekli, izmantojiet sēdekļa ārmalā esošās vadības sviras.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Noregulējiet sēdekli pirms braukšanas. Pārbaudiet, vai sēdeklis ir droši fiksēts, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

N_QVe27_C06_003_1_E

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli, līdz sasniedzat vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

N_QVe27_C06_004_1_E

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz paliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes nolaišanas sviru.

2. Uzmanīgi atspiedieties uz sēdekļa un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies.
   Svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltne varētu fiksēties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Automobilim atrodoties kustībā, sēdēt sasvērtā stāvoklī var būt bīstami. Pat ja esat piesprādzējušies, atzveltnes sasvēršana ievērojami samazina kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostu un gaisa drošības spilvenu) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ personas gurniem un krūškurvim. Ja sēdekļa atzveltne ir sasvērta, jostas pleca daļa nevar darboties pilnvērtīgi, jo nepieguļ krūškurvim. Negadījuma rezultātā trieciens var jūs iegrūst drošības jostā, vai jūs varat paslīdēt zem drošības jostas, izraisot kakla, vēdera, mugurkaula vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir sasvērta, jo lielāka iespēja, ka jūsu gurni izslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka kakls var atsisties pret jostas pleca daļu.

Sēdekļa sēžamās daļas augstuma regulēšana (ja ir aprīkots)

N_QVe27_C06_005_1_E

Lai mainītu sēdekļa sēžamās daļas augstumu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Lai pazeminātu sēdekļa sēžamo daļu, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
2. Lai paaugstinātu sēdekļa sēžamo daļu, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkots)

Vadītāja sēdekli varat noregulēt, izmantojot ārpus sēdvirsmas esošos kontroles slēdžus. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli atbilstošā stāvoklī, lai varētu viegli kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa slēdžus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērnu atstāšana bez uzraudzības

Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnus. Bērni varētu lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas.

ⓘ PIEZĪME

Elektriskā sēdekļa regulēšana

- Elektrisko sēdekļu vadības ierīces darbojas ar motoru. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Neizmantojiet 2 vai vairāk elektriskā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var sabojāt elektriskā sēdekļa motoru vai elektriskās komponentes.

⚠ UZMANĪBU

Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ

N_QVe27_C06_047_1_E

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vēlamajā

pozīcijā.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

N_QVe27_C06_048_1_E

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:
1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu atzveltni vēlamajā leņķī.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa augstuma un slīpuma maiņa

N_QVe27_C06_049_1_E

N_QVe27_C06_050_1_E

Lai mainītu sēdekļa augstumu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.
1. Pavelciet kontroles slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai pazeminātu sēdekļa sēdvirsmas priekšpusi.
2. Pavelciet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai nolaistu sēdekļa sēdvirsmas aizmugurējo daļu.
3. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Jostas vietas atbalsta regulēšana (ja ir aprīkots)

N_QVe27_C06_006_1_E

Regulējiet jostas vietas atbalstu, spiežot jostas vietas atbalsta slēdzi sēdekļa sānos.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai samazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad tas sasniedzi vēlamo pozīciju.

PIEZĪME

- Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.
- Izmantojot darbības slēdzi ar pārmērīgu spēku, sēdeklis var pārvietoties citos virzienos. Regulēšanu veiciet ar vidēju spēku.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Pārvietošana uz priekšu un atpakaļ (4 sēdvietu gadījumā)

Noregulējiet sēdekli pirms braukšanas. Pārbaudiet, vai sēdeklis ir droši fiksēts, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

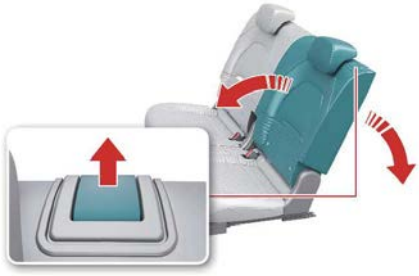
Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

N_QVe27_B06_002_2_E

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli, līdz sasniedzat vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

Regulējiet sēdekli pirms brauciena uzsākšanas un pārbaudiet, vai sēdeklis ir stabili nofiksēts, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras palīdzības. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Atzveltnes leņķis (4 sēdvietu gadījumā)



N_QVe27_B06_007_1_E

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Turiet sviru un pielāgojiet sēdekļa atzveltnes vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nolokiet aizmugurējo sēdekļu atzveltnes, lai pārvadātu garus priekšmetus, kurus nevar ietilpināt bagāžas nodalījumā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nav pieejamas drošības jostas. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties virs priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi bagāža varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tas var izraisīt traumas pasažieriem, mājdzīvniekiem vai bojāt bagāžu.
- Vienmēr nostipriniet bagāžu, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt mētāta pa salonu, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ UZMANĪBU

- Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.
- Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

Aizmugurējā sēdekļa saliekšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

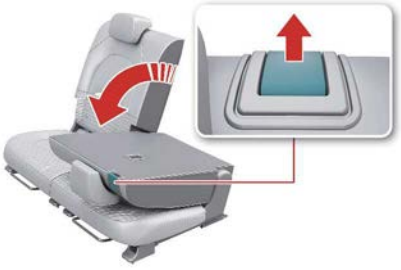
Nolocīta sēdekļa atzveltne

Nesēdiet uz nolocītām atzveltnēm. Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus citādi nebūtu iespējams ietilpināt.

- Nekad neļaujiet pasažierim sēdēt uz nolocītās sēdekļa atzveltnes, kamēr automobilis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija nav pareiza, jo sēdeklim ir svarīgas sadursmes aizsardzības funkcijas, un šajā sēdekļa konfigurācijā drošības jostas nav pieejamas.
- Lai samazinātu traumu, ko izraisa kravas slīdēšana automobiļa pasažieru nodalījumā, risku priekšmeti, kas tiek pārvadāti uz nolocītās atzveltnes, nedrīkst sniegties augstāk par priekšējo sēdekļu augšu.

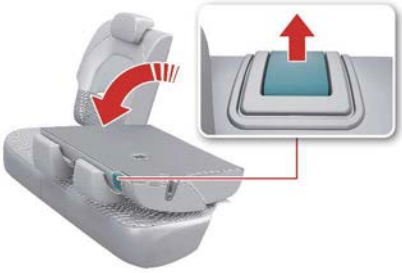
1. Ievietojiet aizmugurējās drošības jostas sprādzi kabatā starp aizmugurējo sēdekļa atzveltni un spilvenu, bet pašu jostu abās pusēs esošajās divās atverēs.
2. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.
4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru, tad nolieciet sēdekli automobiļa priekšpuses virzienā.

4 sēdvietas



N_QVe27_B06_004_1_E

5 sēdvietas



N_QVe27_C06_009_1_E

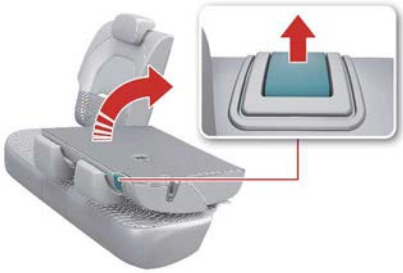
5. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pavelciet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri un uzmanieties, lai drošības josta neatrastos starp aizmugurējo sēdekli un automobiļa virsbūvi. Stingri pavelciet atzveltni, līdz tā fiksējas ar klikšķi.

   Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta. Paceļot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies savā vietā, uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes virspuses.
6. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības siksnu pareizā pozīcijā.
7. Kad sēdekļa atzveltne ir pilnībā uzstādīta, vēlreiz pārbaudiet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru.

4 sēdvietas

N_QVe27_B06_005_1_E

5 sēdvietas



N_QVe27_C06_010_1_E

⚠ UZMANĪBU

- Noliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, izvairieties lietot pārlieku spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.
- Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus nav iespējams ievietot kravas zonā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr automobilis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tādējādi var tikt traumēti pasažieri, mājdzīvnieki vai var tikt sabojāta bagāža.

- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.
- Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.
- Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), pārnesums ir pārslēgts uz P (stāvēšana) vai 1. pozīcijā un stāvbremze ir droši aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā transportlīdzeklis var sākt pārvietoties, ja pārnesumu pārslēgšanas svira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.
- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.

Priekšējā sēdekļa galvas balsts

Autovadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem, kas garantē drošību un komfortu.

N_QVe27_C06_011_E

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

Lai galvas balsts darbotos maksimāli efektīvi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos vienā līmenī ar sēdeklī sēdošā galvas smaguma centru. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm.

Noregulējiet galvas balstu cik vien iespējams tuvu galvai. Šī iemesla dēļ mēs neiesakām izmantot spilvenu, kas neļauj jūsu ķermenim pietuvoties sēdekļa atzveltnei.

⚠ BRĪDINĀJUMS

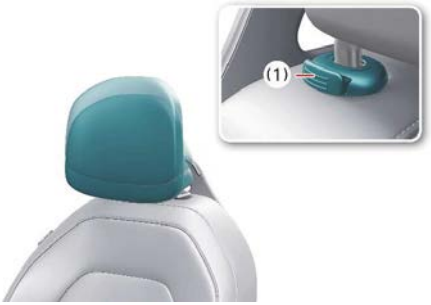
Galvas balsta noņemšana/regulēšana

- Nebrauciet ar transportlīdzekli ar noņemtiem galvas balstiem. Galvas balsti avārijas gadījumā var sniegt kritiski svarīgu kakla un galvas atbalstu.
- Neregulējiet galvas balsta augstumu, kamēr automobilis pārvietojas. Jūs varat zaudēt vadību pār automobili.

⚠ UZMANĪBU

Pārmērīga vilkšana vai stumšana var sabojāt galvas balstu.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju (ja ir aprīkots)



N_QVe27_C06_012_1_E

1. Lai paceltu galvas balstu, velciet to uz augšu vēlamajā stāvoklī.
2. Lai nolaistu galvas balstu:
   1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (1) uz galvas balsta turekļa.
   2. Nolaidiet galvas balstu vēlamā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

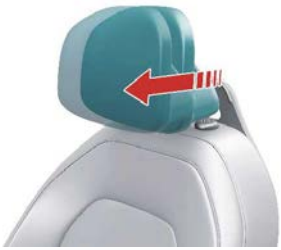
Lai pareizi aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

⚠ UZMANĪBU

Ja jūs noliecat atzveltni uz prieku ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.

N_QVe27_C06_058_E

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ (ja ir aprīkots)



N_QVe27_C06_052_E

Noregulējiet galvas balstu, pavelkot to uz priekšu līdz 1 no 3 atšķirīgajām pozīcijām.

Lai noregulētu galvas balstu tik tālu atpakaļ, cik iespējams, pavelciet to uz priekšu līdz galam un atlaidiet.

Regulējiet galvas balstu, lai tas atbalstītu galvu un kaklu.

Galvas balsta noņemšana

Galvas balsta noņemšana:

1. Sasveriet sēdekļa atzveltni ar sviru vai slēdzi.

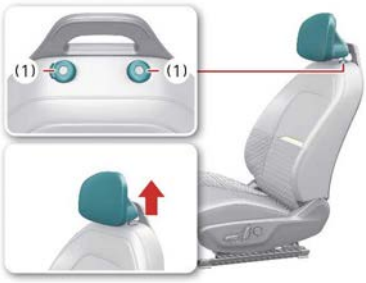
A tips

N_QVe27_C06_016_1_E

B tips

N_QVe27_C06_015_1_E

2. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
3. Vienlaikus nospiediet galvas balsta atlaišanas pogas (1), velkot galvas balstu uz augšu.



N_QVe27_C06_073_2_E

BRĪDINĀJUMS

Galvas balsta noņemšana

NEKAD neļaujiet nevienam sēdēt sēdeklī, kuram galvas balsts ir noņemts vai pagriezts otrādi. Galvas balsti avārijas gadījumā var sniegt kritiski svarīgu kakla un galvas atbalstu.

Galvas balsta atkārtota uzstādīšana

N_QVe27_C06_074_1_E

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Sasveriet sēdekļa atzveltni ar sviru vai slēdzi.
2. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Regulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Galvas balsta uzstādīšana atpakaļ

Lai samazinātu galvas vai kakla traumu risku, pēc uzstādīšanas vienmēr pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies un pareizi noregulēts.

Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts

Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

4 sēdvietas

N_QVe27_B06_006_E

5 sēdvietas

N_QVe27_C06_017_E

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

Lai galvas balsts darbotos maksimāli efektīvi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos vienā līmenī ar sēdeklī sēdošā galvas smaguma centru. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm.

Noregulējiet galvas balstu cik vien iespējams tuvu galvai. Šī iemesla dēļ mēs neiesakām izmantot spilvenu, kas neļauj jūsu ķermenim pietuvoties sēdekļa atzveltnei.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju (ja ir aprīkots)

N_QVe27_C06_018_1_E

Lai paceltu galvas balstu, velciet to uz augšu vēlamajā stāvoklī. Lai nolaistu galvas balstu, turiet nospiestu pogu (1) uz galvas balsta un nolaidiet galvas balstu uz leju vēlamajā stāvoklī.

Noņemšana un uzstādīšana no jauna (ja ir aprīkots)

N_QVe27_C06_018_1_E

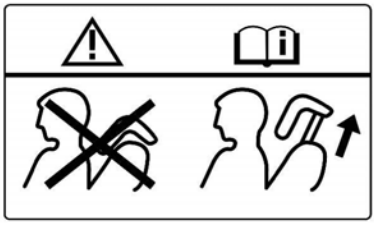
Lai noņemtu galvas balstu, paceliet to maksimālā augstumā, nospiediet fiksācijas pogu (1), vienlaikus velkot galvas balstu uz augšu.

Lai uzstādītu galvas balstu atpakaļ, ievietojiet galvas balsta stieņus atverēs, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu (1). Tad noregulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pareizi aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

⚠ UZMANĪBU



N_QVe27_C06_072_E

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.

- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.
- Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.
- NEKAD neļaujiet nevienam sēdēt sēdeklī, kuram noņemts galvas balsts.
- Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

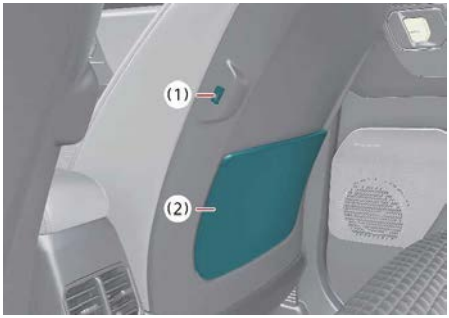
Roku balsts (5 sēdvietas) (ja ir aprīkots)

N_QVe27_C06_019_1_E

Lai izmantotu rokas balstu, pavelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

Sēdekļa atzveltnes kabata (pasažiera sēdeklim)

Priekšējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē ir kabata (2) grāmatu vai atlantu, kā arī USB lādētāja (1) uzglabāšanai aizmugurē sēdošajiem pasažieriem.



N_QVe27_C06_020_E

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa atzveltnes kabatas

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus, stīvus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var saskarties ar un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.

Drošības jostas

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa skeleta struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri gurniem, pāri krūtīm un pleciem.

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam.

Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas.

Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību.

Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts. Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādzējiet drošības jostu un vairākkārt nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet to. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.

Drošības jostu brīdinājums

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls darbojas tālāk minētajos apstākļos:

Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Kā atgādinājums priekšējam pasažieriem drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat automobili pozīcijā ON (IESLĒGTS), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta. Drošības jostas brīdinājuma lampiņa deg, līdz drošības josta ir piesprādzēta. Ja sāksiet braukt ar ātrumu aptuveni 9 km/h (5 jūdzes/h) līdz 20 km/h (12 jūdzes/h) bez piesprādzētas priekšējā pasažiera drošības jostas, iedegsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja braucat ar ātrumu aptuveni 20 km/h (12 jūdzes/h)vai ātrāk, kad drošības josta nav piesprādzēta, vai atsprādzējat to, braucot ar šādu ātrumu, brīdinājuma lampiņa nepārtraukti mirgo, un noteiktu laiku skan brīdinājuma skaņas signāls. Ja drošības josta tiek atsprādzēta, braucot ar ātrumu no 9 km/h (5 jūdzes/h) līdz 20 km/h (12 jūdzes/h), brīdinājuma lampiņa iedegas, bet nemirgo, un skaņas signāls neatskan, kamēr ātrums

nepārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h).

PADOMS

- Pat ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var nostrādāt, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums

4 sēdvietas

N_QVe27_C00_108_E

(1) Aizmugurējie sēdekļi kreisajā pusē
(2) Aizmugurējie sēdekļi labajā pusē

5 sēdvietas

N_CT25Z004

(1) Aizmugurējie sēdekļi kreisajā pusē
(2) Aizmugurējie sēdekļi centrā
(3) Aizmugurējie sēdekļi labajā pusē

Aizmugurējam kreisajam un labajam sēdeklim

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes. Brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta. Ja pasažieri nav uztverti, brīdinājuma lampiņa tiks aktivizēta uz aptuveni 6 sekundēm, pēc tam tā izslēgsies.

- Ja braukšanas laikā drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 mph), brīdinājuma lampiņa turpinās degt. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 mph) un drošības josta braukšanas laikā nav piesprādzēta, aptuveni 35 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls. Pēc tam brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.

Aizmugurējam centra sēdeklim

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes. Pēc tam neatkarīgi no automobilī esošo pasažieru skaita, ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma lampiņa turpinās degt aptuveni 70 sekundes.
- Ja brauciena laikā drošības josta tiek atsprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 mph), brīdinājuma lampiņa turpina degt aptuveni 70 sekundes. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 mph), aptuveni 35 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls.
- Drošības siksnas atsprādzēšana, pirms automobilis pilnībā apstājas, izraisīs skaņas signālu un drošības siksnas atgādinājuma lampiņas mirgošanu. Šis brīdinājums var turpināties līdz 35 sekundēm pēc izkāpšanas no automobiļa. Vienmēr atsprādzējiet drošības siksnu tikai pēc automobiļa pilnīgas apstāšanās.
- Kad aizmugurējās durvis ir atvērtas vai aizvērtas un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h)
  - Drošības jostu brīdinājuma lampiņa un drošības jostu brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

Vadītāja drošības jostas nepareizas lietošanas brīdinājums

Ja braukšanas laikā vadītāja drošības josta tiek lietota nepareizi un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h), iedegas brīdinājuma lampiņa.

Ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h (12 jūdzes/h) un drošības josta braukšanas laikā tiek lietota nepareizi, aptuveni 100 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), brīdinājuma signāls un brīdinājuma paziņojums.

Pēc tam brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr drošības josta nebūs piesprādzēta

pareizi.

PIEZĪME

Uz ziņojuma nospiežot pogu OK, brīdinājuma skaņa un ziņojums nekavējoties apstāsies, un brīdinājuma lampiņa pārslēgsies no mirgojošas uz iedegtu.

N_QVe27_C00_145_E

(1) **Lūdzu, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu pareizi.**

Vadītāja drošības jostas nepareizas lietošanas brīdinājums var darboties šādos apstākļos:

- Tikai drošības jostas sprādze: Izmantojot neīstu sprādzes skavu, lai aktivizētu tikai sprādzes slēdzi, faktiski nelietojot drošības jostu.

N_QVe27_C06_031_ER

- Drošības josta pilnībā aiz muguras: Gan klēpja jostas, gan pleca jostas novietošana aiz ķermeņa.

N_QVe27_C06_032_ER

- Tikai klēpja josta: Pareiza klēpja jostas piesprādzēšana, vienlaikus novietojot pleca jostu aiz ķermeņa.

N_QVe27_C06_033_ER

Vadītāja drošības jostas nepareizas lietošanas brīdinājuma ierobežojumi

Brīdinājums par vadītāja drošības jostas nepareizu lietošanu var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

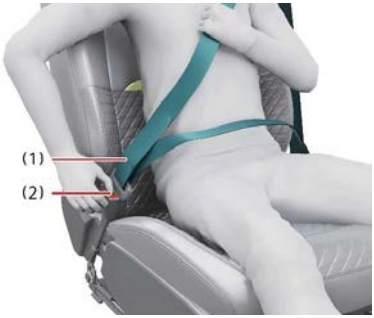
- Vadītāja drošības jostu aizsedz apģērbs vai citi priekšmeti, kas neļauj sistēmai pareizi atpazīt drošības jostas novietojumu.
- Ja vadītājs veic noteiktas kustības, kad drošības josta ir pareizi piesprādzēta, sistēma šīs kustības var interpretēt kā plecu jostas novirzīšanu aiz muguras.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājums par vadītāja drošības jostas nepareizu lietošanu ir tikai papildu drošības funkcija. Tā var neatklāt visus drošības jostas nepareizas lietošanas veidus. Vadītāja pienākums ir vienmēr piesprādzēties ar drošības jostu pareizi, neatkarīgi no brīdinājuma sistēmas.

Drošības josta — 3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju

Drošības jostas piesprādzēšana



N_QVe27_C06_059_E

Lai piesprādzētu drošības jostu, izvelciet to no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā tikai tad, kad jostas klēpja daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, siksna tiks pagarināta un ļaus jums kustēties. Tomēr pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

⚠ UZMANĪBU

Jostas klēpja daļu novietojiet pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem. Ja jostas klēpja daļa atrodas pāri vēderam, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku.

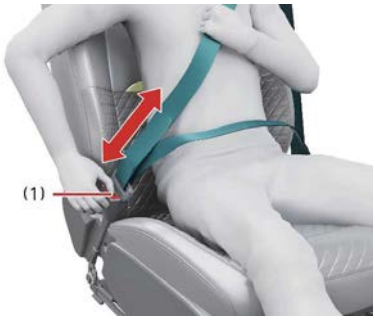
N_QVe27_C06_060_E

Rokai, kas atrodas vistuvāk drošības jostas sprādzei, jāatrodas virs jostas, bet otrai rokai jāatrodas zem jostas, kā parādīts attēlā. Nekad nenovietojiet drošības jostu durvju pusē esošās rokas padusē.

PIEZĪME

Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet vienmērīgi izvilkt jostu.

Drošības jostas atsprādzēšana



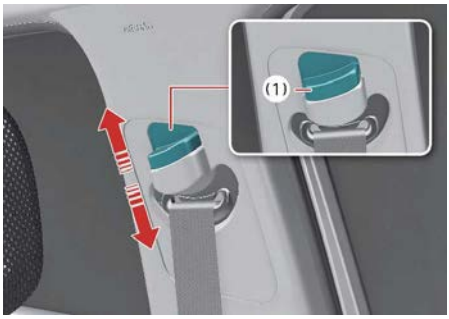
N_QVe27_C06_061_E

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Plecu lences augstuma regulēšana

Jūs varat pielāgot plecu jostas fiksatora augstumu vienā no trim pozīcijām, lai uzlabotu komfortu un drošību.



N_QVe27_C06_053_1_E

Noregulētās drošības jostas augstumam nevajadzētu atrasties pārāk tuvu kaklam, pretējā gadījumā jūs neiegūsiet efektīvāko aizsardzību. Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm blakus esošā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

Lai noregulētu drošības jostas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

- Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu.
- Lai to nolaistu, pabīdiet to uz leju, vienlaikus nospiežot augstuma regulētāja pogu (1).

Atlaidiet pogu, lai fiksatoru nofiksētu vietā. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu jostas novietojums

Pārbaudiet, vai plecu jostas fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai. Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas nomaiņa

Pēc sadursmes viss drošības jostas bloks ir jānomaina, pat ja pinuma vai bloka bojājums nav acīmredzams. Vienmēr nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.

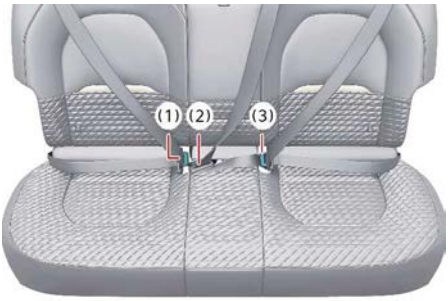
Pareizi nostiprināta drošības josta būs piesprādzēta pie katra sēdekļa sēdvirsmas.

4 sēdvietas

N_QVe27_B06_008_E

(1) Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas sprādze
(2) Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas sprādze

5 sēdvietas



N_QVe27_C06_021_E

(1) Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas sprādze
(2) Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostas sprādze
(3) Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas sprādze

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugurējo drošības jostu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības jostas sprādzei. Ar spēku ievelkot kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sprādzē, negadījumā pasažieris netiks nofiksēts.

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas ievietošana kabatā

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas sprādzes, kad tās netiek izmantotas, var ievietot kabatā starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu.

N_QVe27_C06_008_E

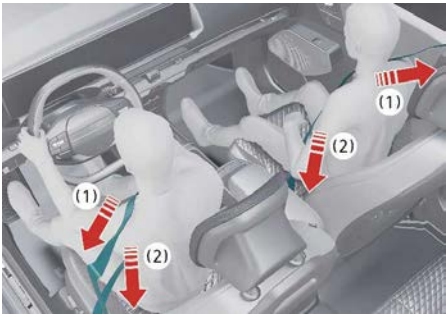
1. Ievietojiet drošības jostas metāla mēlīti abās pusēs esošajās atverēs. Tas neļaus jostām iesprūst aiz vai zem sēdekļiem.

N_QVe27_C06_007_1_E

2. Pēc drošības siksnas ievietošanas, nostipriniet drošības siksnu, pavelkot to uz augšu.

> **PADOMS**
> Velkot ārā drošības jostu, lai to uzliktu, velciet mēlīti ārā no drošības jostas vadotnes lēni, lai vadotne neizkristu no apdares.

Drošības jostas spriegotājs



N_QVe27_C06_022_E

Jūsu automobilis ir aprīkots ar spriegošanas drošības jostām vadītājam un pasažierim priekšā, kā arī pasažieriem otrajā rindā (izņemot centrā sēdošo).

Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības jostas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās sadursmes situācijās.

Drošības jostas spriegotājs var nostrādāt negadījumos, kuros sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķer-

menim.

(1) ievilcēja mehānisma spriegotājs

Spriegotāja ar ievilcēju funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa augšdaļu noteiktu frontālo sadursmju gadījumā.

(2) EFD (avārijas fiksators)

Avārijas fiksatora funkcija ir nodrošināt, lai noteiktu frontālo sadursmju gadījumā drošības jostas gurnu siksna cieši piegulētu sēdētāja ķermeņa apakšdaļai.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru (izņemot centrā sēdošo) drošības josta tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotājā iestrādātais slodzes ierobežotājs samazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.

ⓘ PADOMS

Spriegotājs var nostrādāt gan priekšējas, gan sānu sadursmes gadījumā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu.

N_QVe27_C06_023_E

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa

(2) Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks

(3) SRS vadības modulis

(4) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks

⚠ UZMANĪBU

Ādas kairinājums

Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības jostas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas. Spriegotāja nostrādāšanas radītie smalkie putekļi var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ieelpot ilgstoši.

ⓘ PADOMS

- Gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera drošības jostu spriegotāju sistēmas var nostrādāt ne tikai noteiktu frontālu sadursmju gadījumā, bet arī noteiktu sānu sadursmju vai apgāšanās gadījumā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostu ar spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 3-6 sekundes pēc tam, kad automobilis ticis pārslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI). Tad tai vajadzētu izslēgties.
- Ja drošības jostas spriegotāja sistēma nedarbojas pareizi, šī brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav nekādu darbības kļūmju. Ja tad, kad automobilis ir pārslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, paliek iedegta uz apmēram 3-6 sekundēm vai parādās automobiļa braukšanas laikā, pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera, lai pārbaudītu drošības jostas spriegotāju un SRS drošības spilvenu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt drošības jostas spriegotāja sistēmas apkopi vai remontu. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt drošības jostas spriegotājus. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Karsts spriegotājs

Pēc drošības jostas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā drošības jostas spriegotāja mehānisms aizdegas, spriegotājs sakarst un var izraisīt apdegumus.

Spriegotāji ir paredzēti darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības jostas spriegotāji ir jānomaina. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Izmantojot drošības jostas, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera sēdekli.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Plašāku informāciju par šo ierobežotāju izmantošanu skatiet šeit:"bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 236.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

ⓘ PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatīt"bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 236.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Siksnas klēpja daļa jānostiprina, lai

tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai drošības siksna pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina attiecīga drošības (kustības ierobežošanas) sistēma aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš jaunāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu lences mazu bērnu gadījumā

- Automobilim pārvietojoties, nekad neļaujiet plecu lencei pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības siksna, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces

Grūtniecēm drošības siksnas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt traumu smagumu avārijas gadījumā.

Nenogulieties

Lai mazinātu ievainojumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāsēž vertikāli un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Noteikti nodrošiniet, lai drošības jostas un to armatūru nesabojā sēdekļu eņģes, durvis vai cita nepareiza darbība.

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības siksnas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības siksna ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot nopietnus ievainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst.

  Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams visām drošības siksnām periodiski veikt pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai berzšanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks vai bloki ir jānomaina pēc tam, kad automobilis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī un valstī, kurā braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izmantošana

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.

- Pēc negadījuma veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44, ECE-R129, vai līdzvērtīgām prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

  Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet"Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu" lapā 242.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi:

- pretēji braukšanas virzienam vērstas CRS
- braukšanas virzienā vērstas CRS
- sēdekļa paliktnis

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

N_QVe27_C06_062_E

Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma

laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un "trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas

N_QVe27_C06_063_E

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc braukšanas virzienā vērstā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksnām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automobiļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāša-

nās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobiļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie transportlīdzekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/pleca drošības jostas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās jostas stiprinājumu un/vai ISOFIX apakšējo stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automobilī stumiet un velciet sēdekli uz priekšu un no viena sāna uz otru, lai pārbaudītu vai tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprinātu bērnu drošības sistēmu jāuzstāda tikt stingri, cik vien iespējams. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem. Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu, noregulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un leju, uz priekšu un aizmuguri) tā, lai bērns būtu pareizi fiksējams bērnu drošības sistēmā.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.

N_QVe27_C06_064_E

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to atbilstīgi bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.

   Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim. Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.

Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu/plecu jostu, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Bērnu drošības sistēmas sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot "ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu" sistēmu".

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir paredzēta, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju uzstādīt jūsu bērnu drošības sistēmu nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automobilī esošos enkurus un fiksatorus uz bērnu drošības sistēmas. ISOFIX sistēma izslēdz nepieciešamību izmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX apakšējie stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi ISOFIX apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX fiksatoriem.

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jums ir jābūt bērnu drošības sistēmai ar ISOFIX fiksatoriem.

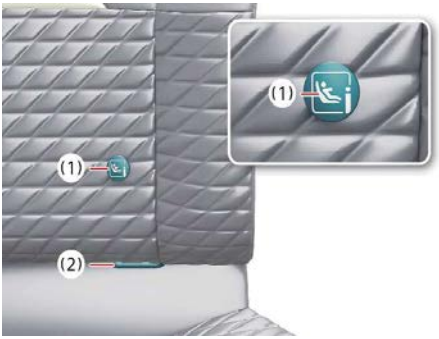
Bērnu drošības sistēmas ražotājs dos jums norādījumus par to, kā izmantot bērnu drošības sistēmu ar tās fiksatoriem pie ISOFIX stiprinājumiem.

ISOFIX apakšējie stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.

N_QVe27_C06_024_E

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX apakšējie stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



N_QVe27_C06_025_1_E

(1) ISOFIX apakšējā stiprinājuma pozīcijas indikators
(2) ISOFIX apakšējais stiprinājums

ISOFIX apakšējo stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājuma sistēmu

Lai uzstādītu ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet visus priekšmetus tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem, lai tie netraucētu droši fiksēt bērnu drošības sistēmu pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Informāciju par to, kā pareizi uzstādīt un pievienot bērnu drošības sistēmu ISOFIX savienojumus ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem, skatiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sagatavotajā pamācībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.

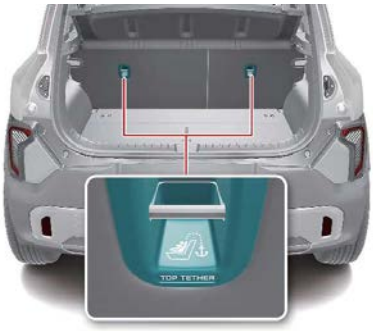
- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu dīlerim. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot “ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu” sistēmu

4 sēdvietas

N_QVe27_B06_009_1_E

5 sēdvietas



N_QVe27_C06_026_1_E

N_QVe27_C06_027_1_E

Bērnu ierobežotājsistēmas āķu turētāji atrodas aizmugurējo sēdekļu spilvenu aizmugurē.

N_QVe27_C06_065_1_E

1. Izvadiet ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnas lenci pāri atzveltnei.

   Automobiļiem ar noregulējamu galvas balstu, izvediet augšējās siksnas stiprinājuma lenci zem galvas balsta un starp galvas balsta turekļiem.
2. Savienojiet ISOFIX augšējo stiprinājuma siksnu ar ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai stingri piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai tām slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas.

  Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai transportlīdzeklim.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli. Lai uzzinātu par RHD transportlīdzekļa priekšējo pasažiera sēdvietu Nr. 1, skatiet informāciju par sēdvietu Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

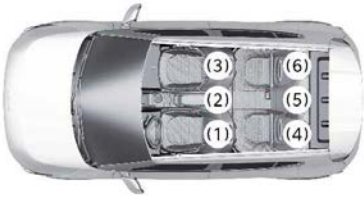
Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		**Sēdēšanas pozīcijas**					
		1, 2	**3**		**4**	**5[2]**	**6**
			Drošības spilvens ON	**Drošības spilvens Izslēgts**			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā[1] F, R	Jā F, R	Jā F, R	Jā F, R
i-Size CRS	ISOFIX CRF (F2,F2X,R1,R2)	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF (L1,L2)	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* : ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF (R1)	-	Nē	Nē	Jā R	Nē	Jā R
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF (F2,F2X, R2, R2X)	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
ISOXIF bērna CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF (F3, R3)	-	Nē	Nē	Jā F, R[3]	Nē	Jā F, R[3]
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF (B2)	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF (B3)	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

1. Lai uzstādītu universālo CRS sistēmu, 1. rindas pasažiera sēdekļa atzveltnei jābūt maksimāli vertikālā stāvoklī un, ja iespējams, noregulējiet augstumu piemērotā pozīcijā.
2. Ja vidējā pozīcijā nav drošības jostas vai tā nav aprīkota ar sēdekli, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu (CRS) šajā pozīcijā.
3. ISOFIX zīdaiņa pretēji braukšanas virzienam pagrieztas lielas CRS uzstādīšanai
   - Vadītāja sēdeklis: Sēdeklis jāpārvieto vidējā un augstākajā pozīcijā. (Sēdeklis numur 1)
   - Priekšējā pasažiera sēdeklis: Sēdeklis jāpārvieto cik iespējams tālu uz priekšu. (Sēdeklis numur 3)

* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

* Lai uzzinātu par daļēji universālajām vai transportlīdzeklim pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai CRS ar jostu), lūdzu, skatiet attiecīgās CRS instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.

* Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	 N_QVe27_C06_054_E
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna augums	CRS modeļa nosaukums	CRS ražotājs	Stiprinājuma veids
Q6	Cybex T i Fix	Cybex	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta
Q10	Osann Booster pastiprinātājs R129	Osann	Automašīnas drošības siksna

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

https://www.osann-online.com
https://www.cybex-online.com

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
  - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
  - Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
  - Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.
  - ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
  - Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
  - SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
  - Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
  - Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.

- Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā, sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek apturēts.
- Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž, cik vien tālu iespējams no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārvalkus.
- Sēdekļu pārvalku lietošana var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, instrumentu paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, parfimēriju vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.

◦ Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.

- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.
- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī, un/vai abās jumta vadotņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.
- Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
- Var rasties bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un aptuveni 3 minūšu laikā pēc tam, kad automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Autorizēts Kia dīleris pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

⚠ UZMANĪBU

- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Ja nododat automobili metāllūžņos, nenoņemot no tā SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- SRS darbojas tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), un turpina darboties aptuveni 3 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas vai paliek degot vēl pēc apmēram 6 sekundēm, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), vai arī pēc automobiļa iedarbināšanas iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- SRS aktivizē priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši spēcīgs. Turklāt drošības spilveni nostrādā tikai vienu reizi. Vienmēr lietojiet drošības jostas.
- Priekšējie drošības spilveni nenostrādā avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni nenostrādā frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.

- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ sensora uzstādīšanas leņķi mainās tur, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Jūsu automobilis absorbē triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizē drošības spilvenu(-us). Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, pārslēdziet automobili pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un aptuveni 3 minūtes uzgaidiet, kad automobilis tiek vilkts. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts aptuveni 3 minūšu laikā, ja automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), lai novērstu SRS vadības moduļa darbības kļūmes. Pastāv risks, ka vadītāja, priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni sadursmes laikā nenostrādā vai varētu nenostrādāt pareizi.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pārslēdziet automobili pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI). Ja neievērojat šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (IZSLĒGTS) ( ) neiedegas (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (IESLĒGTS), SRS vadības modulis no jauna aktivizē pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūšas frontāla trieciena gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) slēdzis ir iestatīts pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) ( ). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) slēdzi var pagriezt, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) slēdža un priekšējā pasažiera drošības spilvena indikatora ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS)stāvokli. Vadītājs ir atbildīgs par pareizu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) slēdža pozīciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), vai arī tas var izraisīt SRS vadības moduļa darbības kļūmes.
- Lai arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Nekad nenovietojiet bērnu drošības sistēmu priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Ja notiek negadījums, bērnu drošību vislabāk nodrošina piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī.

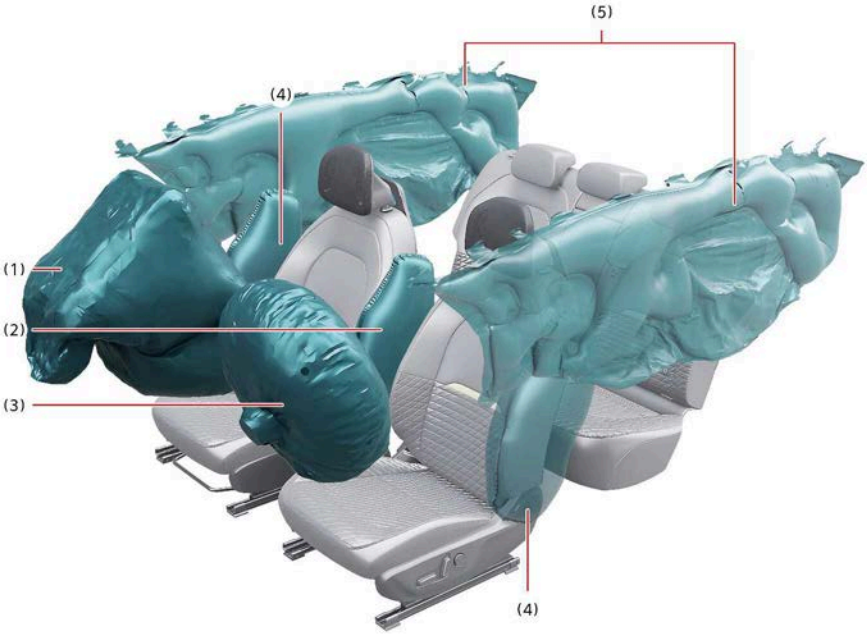
ⓘ PIEZĪME

- SRS aktivizē priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši spēcīgs.
- Priekšējie drošības spilveni nenostrādā avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni nenostrādā frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni aktivizējas noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.

- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**
  - Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilvens vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
  - Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

    Apgāšanās laikā drošības spilveni var piepūsties, ja apgāšanās sensors to konstatē.
  - Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) piepūšas tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citādu sadursmju gadījumā, ja priekšējie sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) piepūšas tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Piemēram, sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, ja apgāšanās sensori konstatē apgāšanās iespējamību (pat ja tāda nenotiek), vai citās situācijās, piemēram, ja automobilis sasveras vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām. Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.
  - Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) slēdzi iestatāt pozīcijā ON (IESLĒGTS), pasažiera priekšējais drošības spilvens aktivizējas, un jūs nedrīkstat bērna vai zīdaiņa sēdeklīti uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.

Pārskats



N_QVe27_C06_028_E

(1) Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens
(2) Priekšējais vidējais gaisa spilvens*
(3) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(4) Sānu drošības spilvens
(5) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

*: ja ir aprīkojumā

Pat automobilī ar drošības spilveniem jums un pasažieriem vienmēr ir jāuzliek komplektācijā esošās drošības jostas, lai mazinātu ievainojumu risku un smagumu sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

Drošības spilvena brīdinājuma indikators

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis darbojas, drošības spilvena brīdinājuma lampiņai uz apmēram 3-6 sekundēm iedegas un tad nodziest.

Darbības kļūme

- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa īsi neieslēdzas, kad automobilis ir iedarbināts.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc iedegšanās uz aptuveni 3-6 sekundēm.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas, kad automobilis atrodas kustībā.

Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/izslēgšanas (OFF) slēdzis (ja ir aprīkots)

N_QVe27_C06_030_E

N_QVe27_C06_031_1_E

Lietošana

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) slēdzī.
2. Pagrieziet atslēgu, lai aktivizētu/deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
   - Kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa uzstādāt bērnu drošības sistēmu.
   - Kad sēdeklis nav aizņemts.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc automobiļa iedarbināšanas

- Priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) indikators deg aptuveni 4 sekundes.

• Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS /IZSLĒGŠANAS) slēdzi iestatāt pozīcijā ON/OFF (IESLĒGTS/IZSLĒGTS)
  - Iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) indikators.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

• Kad automobilis darbojas, aptuveni 3 minūšu laikā pēc tā izslēgšanas
  - Priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) indikators neiedegas.

⚠ UZMANĪBU

• Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (IZSLĒGTS) ( ) neiedegsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (IESLĒGTS)), vadības modulis no jauna aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) slēdzis būs iestatīts pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) ( ). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

ⓘ PIEZĪME

• Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) slēdzis ir iestatīts pozīcijā ON (IESLĒGTS), pasažiera priekšējais drošības spilvens aktivizējas, un jūs nedrīkstat bērna vai zīdaiņa sēdeklīti uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.

• Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) slēdzis atrodas izslēgta stāvokļa pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivēts.

Ārpus pozīcijas brīdinājums

Ārpus pozīcijas brīdinājums nosaka, vai priekšējais pasažieris sēž neparastā pozīcijā, kas var ietekmēt drošības spilvenu aktivizēšanu. Ja tiek konstatēts, ka priekšējais pasažieris atrodas ārpus pozīcijas, priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators var pārslēgties uz OFF (IZSLĒGTS), norādot, ka priekšējā

pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts.

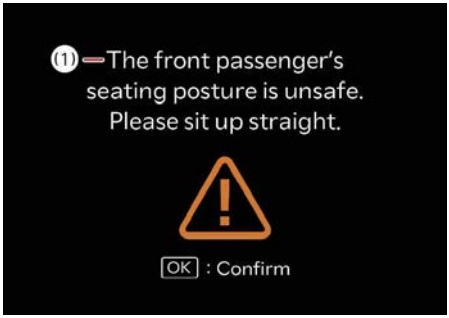
Kad tas notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un skan skaņas signāls, līdz pasažieris atgriežas pareizajā sēdēšanas pozīcijā.

Darbības nosacījums(-i)

Kad, braucot ar ātrumu lielāku par 10 km/h (6 jūdzes/h), tiek konstatēts, ka priekšējais pasažieris nepareizas pozīcijas stāvoklī.

Izslēgšanas nosacījumi(-s)

- Kad priekšējais pasažieris atgriežas pareizā sēdēšanas pozīcijā.
- Ja brīdinājums ir saglabājies kopā 100 sekundes.



N_QVe27_C00_146_E

(1) **Priekšējā pasažiera sēdēšanas poza ir nedroša. Lūdzu, apsēdieties taisni.**

PIEZĪME

- Nospiežot taustiņu OK uz ziņojuma, brīdinājuma ziņojums nekavējoties tiks apturēts. Tomēr, ja priekšējais pasažieris paliek stāvoklī ārpus pozīcijas, skaņas brīdinājums turpina skanēt līdz 100 sekundēm.
- Pat ja brīdinājums ir izslēgts, ja priekšējais pasažieris turpina atrasties stāvoklī ārpus pozīcijas, pēc aptuveni 15 minūtēm brīdinājums par atrašanos ārpus pozīcijas var atkal aktivizēties.
- Pasažiera gaisa spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators tiek rādīts neatkarīgi no automobiļa ātruma.

Ārpus pozīcijas brīdinājums var darboties šādos apstākļos:

- Tuvums gaisa spilvenam: ja priekšējais pasažieris pārāk tuvu noliecas pret instrumentu paneli.

N_QVe27_C06_071_E

• Kājas uz paneļa: ja priekšējais pasažieris vienu vai abas kājas novieto uz paneļa.

N_QVe27_C06_070_E

Ārpus pozīcijas brīdinājuma ierobežojumi

Ārpus pozīcijas brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

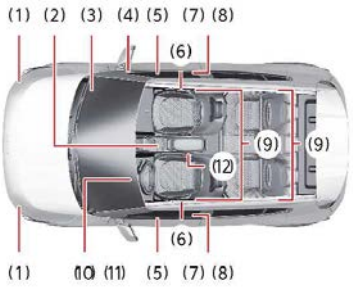
• Uz priekšējā pasažiera sēdekļa tiek novietots cilvēkam līdzīgs priekšmets.
• Priekšējā pasažiera seja vai ķermenis ir aizsegts.
• Priekšējais pasažieris ir uzvilcis liela apjoma apģērbu vai galvassegu.
• Priekšējais pasažieris tur lielu vai masīvu priekšmetu (piemēram, kasti vai lielu somu).

⚠ UZMANĪBU

• Atkarībā no jūsu automobilim piemērotās drošības spilvenu sistēmas priekšējā pasažiera drošības spilvens var nenostrādāt noteiktās situācijās, pasažierim atrodoties ārpus pozīcijas, lai novērstu papildus traumas.

- Brīdinājums par atrašanos ārpus pozīcijas ir tikai papildu drošības funkcija. Tā var nekonstatēt visu veidu nepareizas sēdēšanas pozas. Neatkarīgi no brīdinājuma sistēmas pasažiera pienākums ir vienmēr saglabāt pareizu sēdēšanas pozīciju.

Papildu ierobežotājsistēmas (SRS) sastāvdaļas un funkcijas



N_QVe27_C06_029_E

(1) Priekšējās sadursmes sensors
(2) SRS vadības modulis (SRSCM)/ apgāšanās sensors
(3) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
(4) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS) slēdzis*
(5) Sānu spiediena sensori
(6) Sānu drošības spilvenu moduļi
(7) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
(8) Sānu sadursmes sensori
(9) Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki
(10) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
(11) Drošības spilvena brīdinājuma indikators
(12) Priekšējais vidējais gaisa spilvens*

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

*: ja ir aprīkojumā

Darbības nosacījums(-i)

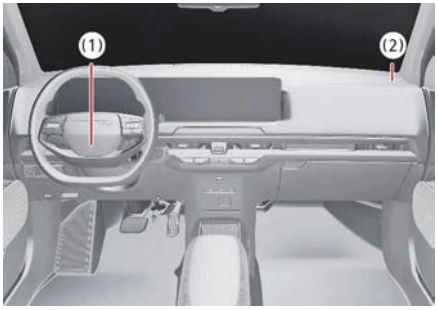
- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un pēc tam izdziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no tālāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), lampiņa mirgo.

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens



N_QVe27_C06_032_E

(1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens

Indikatori rāda uzrakstu "AIRBAG" uz drošības spilvenu paliktņa pārsega uz stūres un uz priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, pilnībā piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

PIEZĪME

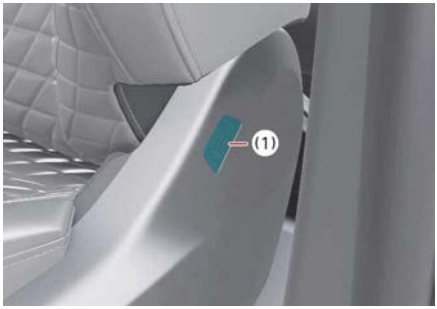
Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā"Piesardzības pasākumi" lapā 251

Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens (ja ir aprīkots)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem katram priekšējam sēdeklim un priekšējo centrālo sānu drošības spilvenu priekšējā vadītāja puses sēdeklī.

Drošības spilvena mērķis ir sniegt aizsardzību vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības josta.

N_QVe27_C06_033_E



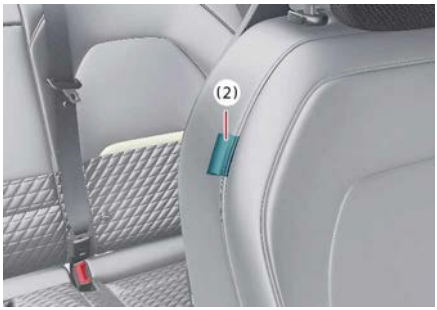
N_QVe27_C06_034_E

(1) Sānu drošības spilvens

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens izstrādāti tā, lai aktivizētos tikai sānu sadursmēs ar noteiktu trieciena spēku atkarībā no avārijas smaguma. Sānu drošības spilveniem un vadītāja centrālajam drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās.

N_QVe27_C06_036_E



N_QVe27_C06_035_E

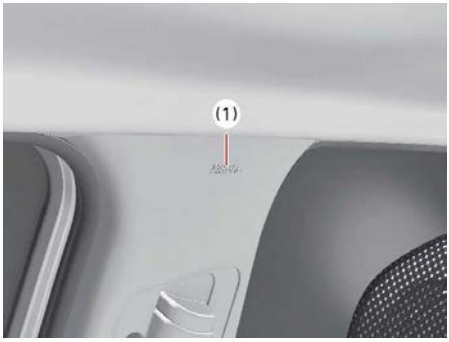
(2) Priekšējais vidējais gaisa spilvens (ja ir aprīkots)

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā"Piesardzības pasākumi" lapā 251

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens



N_QVe27_C06_037_E

N_QVe27_C06_038_E

(1) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

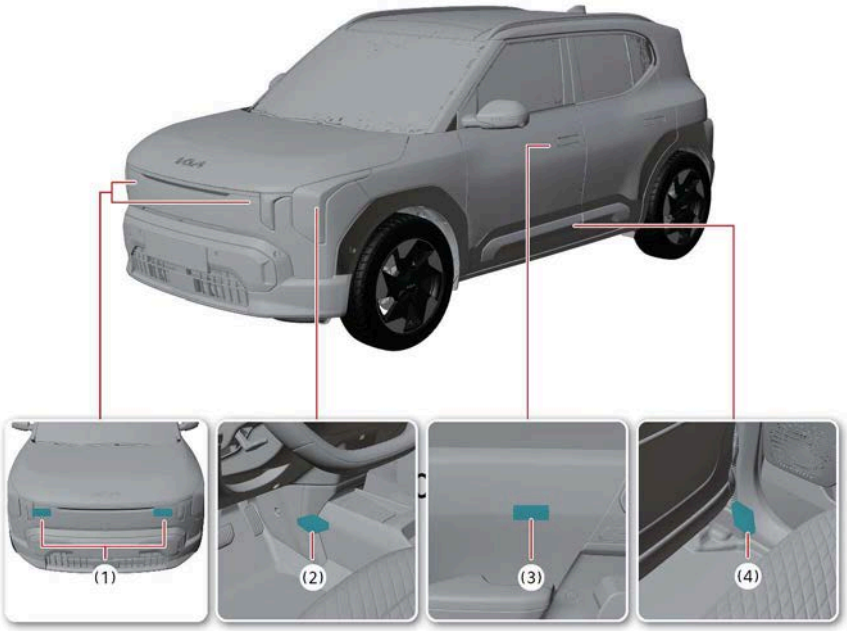
Tie noteiktās sānu sadursmes situācijās aizsargā priekšā un aizmugurē ārmalās sēdošo galvas.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nostrādā zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nenostrādā visās sānu triecienu vai apgāšanās situācijās vai frontālas vai aizmugures sadursmes situācijās, vai vairākumā apgāšanās situāciju.

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā"Piesardzības pasākumi" lapā 251

Drošības spilvenu sadursmes sensori



N_CT25_C06_039_4_A

* Faktiskā sensoru forma un novietojums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Priekšējās sadursmes sensors

(2) Papildu atbalsta sistēmas (SRS) vadības modulis / apgāšanās sensors

(3) Sānu spiediena sensori (priekšējās durvis)

(4) Sānu trieciena sensors (B kolonna)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības spilvenu sensori

- Nepieļaujiet triecienus pa vietām, kur ir uzstādīts drošības spilveni vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami. Nemēģiniet veikt apkopi uz drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Patvaļīgi nepieskarieties priekšējās sadursmes sensoram. Mainot sensora leņķi, var rasties drošības spilvenu sistēmas darbības kļūmes.

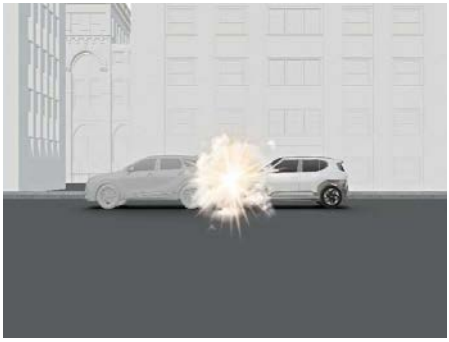
Sensora uzstādīšanas leņķu maiņa priekšējā bufera, priekšējā gala moduļa, virsbūves vai priekšējo durvju, kurās uzstādīti sānu sadursmes sensori, deformācijas var radīt problēmas. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Bufera aizsargu, sānu pakāpienu vai kāpšļu uzstādīšana vai bufera (vai priekšējo durvju moduļa) nomaiņa ar neoriģinālām detaļām var negatīvi ietekmēt Kia sadursmes sistēmas un gaisa spilvenu nostrādāšanas efektivitāti.

Kia oriģinālajiem bufera aizsargiem/buferiem tiek garantēta kvalitāte un veiktspēja.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

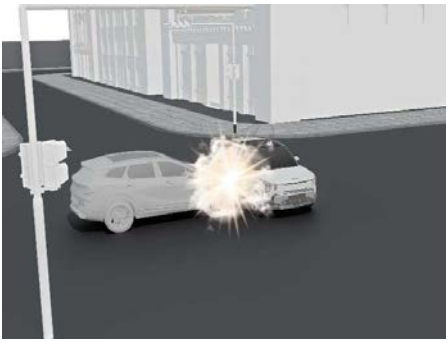
Priekšējie drošības spilveni



N_QVe27_C06_040_E

Priekšējie drošības spilveni piepūšas priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no vairākiem faktoriem, tostarp trieciena spēka.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni



N_QVe27_C06_041_E

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas, kad sānu sadursmes sensori konstatē triecienu, atkarībā no vairākiem faktoriem, tostarp sānu sadursmes radītā trieciena smaguma.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

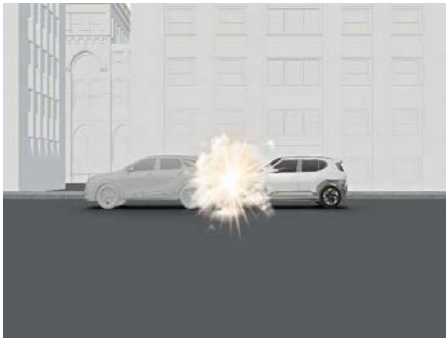
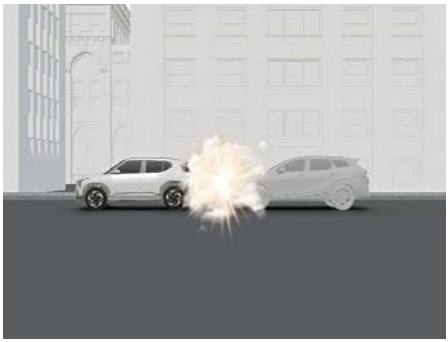
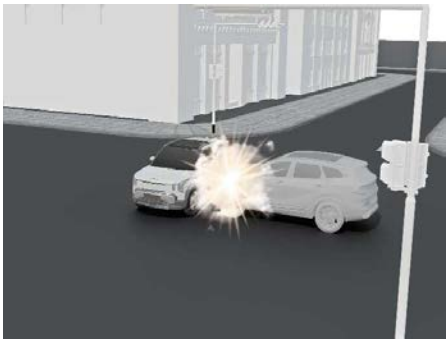
Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) primāri piepūšas frontālas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citādu sadursmju gadījumā, ja priekšējie sadursmes sensori konstatē pietiekamu šādu triecienu frontālo spēku.

Tāpat, lai gan sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas noteiktās sānu sadursmēs, tie var piepūsties arī cita veida sadursmēs, kad sensori konstatē sānu spēku. Piemēram, sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, ja apgāšanās sensori konstatē apgāšanās iespējamību (pat ja tāda nenotiek), vai citās situācijās, piemēram, ja automobilis sasveras vilkšanas laikā.

Pat ja sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām.

Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
 N_QVe27_C06_040_E	Drošības spilveni var nenostrādāt noteiktās maza ātruma sadursmēs, kur drošības spilvens nesniegtu papildu aizsardzību līdztekus tai, ko jau sniedz drošības jostas.
 N_QVe27_C06_027_ER	Priekšējie drošības spilveni nepiepūšas aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciens pārvieto braucējus atpakaļ. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nevar nodrošināt papildu labumu.
 N_QVe27_C06_045_E	Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes gadījumā, jo pasažieri pārvietojas sadursmes virzienā. Līdz ar to priekšējā drošības spilvena aktivizēšana sānu trieciena gadījumā nenodrošina papildu aizsardzību pasažieriem.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
 N_QVe27_C06_044_E	Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.
 N_QVe27_C06_043_E	Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automobiļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem automobiļa ar lielāku attālumu no zemes. Šādā "pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensori var konstatēt ātrumu samazinošos spēkus kā pārāk vājus.
 N_QVe27_C06_046_E	Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties visos apgāšanās gadījumos, ja SRS vadības modulis (SRSCM) norāda, ka priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
N_SP3i26_D06_095_E	Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetu, piemēram, elektrības stabu vai koku. Tas skaidrojams ar to, ka trieciena punkts koncentrējas vienā zonā un sensori nesaņem visu trieciena spēku.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšējo vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Papildu drošības sistēmas (SRS) apkope

Papildu drošības sistēmas (SRS) tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var droši veikt pats lietotājs.

Papildu drošības sistēmas (SRS) tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var droši veikt pats lietotājs.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma indikators neiedegas vai ilgstoši deg, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Visus ar SRS saistītos darbus, piemēram, stūres, priekšējā pasažieru paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādus citus darbus jāveic profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Nepareiza apiešanās ar SRS var izraisīt smagas traumas.

Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un liegt sistēmas pareizu aktivizēšanu.

Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus vai nodot automobili metāllūžņos, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs/servisa partneris pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Manipulācijas ar SRS

Nemodificējiet un neatvienojiet SRS vadus vai citus SRS sistēmas komponentus. Šāda rīcība var izraisīt nejaušu drošības spilvenu piepūšanos vai padarīt SRS darboties nespējīgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa vilkšana

Vienmēr izslēdziet aizdedzi un nogaidiet 3 minūtes, kad jūsu Kia tiek vilkts. Ja, piemēram, vilkšanas laikā automobilis ir sasvēries, apgāšanās sensoru dēļ var piepūsties sānu drošības spilveni.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina vadītāju un pasažierus par potenciālajiem riskiem, ko rada drošības spilvenu sistēma.

N_QVe27_C06_066_2_E

N_TK25B014_E

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi ir piestiprināti, lai brīdinātu pasažierus par potenciālo drošības spilvenu sistēmas risku.

Ievērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kura priekšā atrodas AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Drošības spilveni apgāšanās gadījumā nekavējoties piepūšas (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
- Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

Elektromobiļa pārskats 279
Elektrotransportlīdzekļu īpašības 279
Informācija par akumulatoru 280
Elektromobiļa galvenās komponentes 281
Augstsprieguma (HV) litija jonu akumulators 281
Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma 284
Elektrotransportlīdzekļa izvēlne 285
EV režīma ekrāns 285
Informācija par enerģiju 286
Enerģijas patēriņa vēsture 287
Tuvākās uzlādes stacijas 288
Nākamās izbraukšanas laiks 289
Uzlāde un klimats 290
Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 292
Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi 300
Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi 304
Uzlādes informācija 304
Uzlādes veidi 305
Informācija par uzlādes laiku 306
Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa 307
Uzlādes statuss 307
Uzlādes savienotāja bloķēšana 309
Uzlādes vada fiksēšana 309
Plānotā uzlāde 311
Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde 313
Uzlādes durvis 313
Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi 314
Nekavējoties pārtrauciet uzlādi 317
Maiņstrāvas uzlāde 318
Līdzstrāvas uzlāde 321

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

Plug & Charge (uzlāde ar automātisko apmaksu) 324

Portatīvais lādētājs 326

Portatīvā lādētāja uzlādes līmeņa iestatīšana 326

Kā pievienot portatīvo lādētāju: Kabeļa iebūvētās vadības bloks (ICCB) 328

Kā atvienot portatīvo lādētāju: Kabeļa iebūvētās vadības bloks (ICCB) 331

Uzlādes statusa indikatora lampiņa pārnēsājamam lādētājam 332

Piesardzības pasākumi attiecībā uz pārnēsājamo lādētāju: Kabeļa iebūvētās vadības bloks (ICCB) 336

Elektrotransportlīdzekļa vadīšana 338

Automobiļa iedarbināšana 338

Automobiļa apturēšana 339

Attālums līdz tukšam akumulatoram 340

EV patēriņa vēsture 342

Barošanas/uzlādes mērierīce 344

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators 345

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 346

LCD displeja paziņojumi (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 348

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) 355

Nelaimes gadījumu vai ugunsgrēka novēršanas pasākumi 357

Ja elektrotransportlīdzeklis aizdegas 357

Ja elektrotransportlīdzeklis ir iegremdēts 358

Ja elektrotransportlīdzeklis ir jāvelk 359

Servisa bloķēšanas savienotājs 360

Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli 361

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

Elektromobiļa pārskats

Elektrotransportlīdzeklis izmanto akumulatoru un elektrisko dzinēju. Ja tradicionālie transportlīdzekļi ar iekšdedzes dzinēju par degvielu izmanto benzīnu, elektromobiļi uzlādē un uzglabā elektroenerģiju augstsprieguma akumulatorā.

Rezultātā ar akumulatoru darbinātiem elektromobiļiem nav nepieciešams benzīns un tie neizdala izplūdes gāzes.

Elektrotransportlīdzekļu īpašības

Jaudas nodrošināšanai elektrotransportlīdzekļi uzlādē un uzglabā elektroenerģiju augstsprieguma akumulatorā. Šī piedziņas metode izslēdz izplūdes gāzu emisijas.

Elektromobiļiem ir arī augstas veiktspējas elektromotors. Salīdzinot ar daudziem iekšdedzes dzinēja transportlīdzekļiem, automobiļa troksnis un vibrācijas braukšanas laikā ievērojami samazinās.

Samazinot ātrumu vai braucot lejā pa nogāzi, reģeneratīvā bremzēšana uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Reģeneratīvā bremzēšana samazina enerģijas zudumu un var palielināt nobraucamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

Ja akumulatora uzlāde nav pietiekama, pieejama maiņstrāvas uzlāde (L2-Normal), līdzstrāvas uzlāde un kompensācijas uzlāde (L1-Trickle). Plašāku informāciju skatiet"Dzinēja numurs" lapā 37.

PIEZĪME

Reģeneratīvā bremzēšana

Reģeneratīvā bremzēšana pārveido kinētisko enerģiju elektroenerģijā, kad automobilis samazina ātrumu vai bremzē, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru. Ātruma samazināšanas laikā griezes moments tiek vērsts pretējā virzienā, lai radītu bremzēšanas spēku un elektroenerģiju.

Informācija par akumulatoru

Jūsu elektromobilim ir augstsprieguma akumulators, kas darbina motoru un gaisa kondicionētāju. Augstsprieguma akumulators uzlādē arī 12 V akumulatoru, kas darbina visas 12 V sistēmas.

Palīgakumulators tiek automātiski uzlādēts, kad automobilis atrodas DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) režīmā vai kamēr tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

Elektromobiļa galvenās komponentes

- **OBC (borta lādētājs)**: Transformē (pārveido) maiņstrāvas (AC) uzlādes strāvu līdzstrāvā (DC), lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.
- **Invertors**: Pārveido līdzstrāvu par maiņstrāvu, lai barotu motoru. Arī pārveido maiņstrāvu līdzstrāvā, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.
- **LDC (Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs)**: Transformē (pārveido) elektrību no augstsprieguma akumulatora uz zemu spriegumu (12 V), lai sniegtu nepieciešamo elektroenerģiju automobilim (līdzstrāva-līdzstrāva).
- **VCU (transportlīdzekļa vadības bloks)**: Elektrotransportlīdzekļa uzraugošā vadības ierīce.
- **Dzinējs**: Nodrošina automobiļa braukšanu, izmantojot augstsprieguma akumulatorā saglabāto elektroenerģiju (darbojas kā dzinējs standarta automobilī).
- **Reduktors**: Nodod dzinēja rotācijas spēku riepām pie atbilstoša ātruma un griezes momenta.
- **Augstsprieguma akumulators (litija jonu)**: Uzglabā un piegādā elektroenerģiju, kas nepieciešama elektromobiļa darbībai. 12V akumulators nodrošina strāvas padevi automobiļa funkcijām, piemēram, lukturiem un logu tīrītājiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet demontēt vai izjaukt augstsprieguma komponentus, augstsprieguma akumulatora savienotājus un/vai elektroinstalāciju (oranžos vadus). Uzmanieties, lai nesabojātu augstsprieguma komponentus vai akumulatoru. Augstsprieguma komponenšu vai augstsprieguma akumulatora bojājumi var radīt nopietnas traumas un būtiski ietekmēt automobiļa sniegumu un kalpošanas ilgumu.
- Ja augstsprieguma komponentiem vai augstsprieguma akumulatoram nepieciešama pārbaude vai apkope, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Augstsprieguma (HV) litija jonu akumulators

- Ja nebraucat un neveicat automobiļa uzlādi, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis var pakāpeniski samazināties.
- Ja novietojat automobili stāvēšanai augstā vai zemā temperatūrā, augstsprieguma akumulatora kapacitāte ar laiku var samazināties.

- Arī tad, ja uzlādes līmenis saglabājas vienāds, attālums līdz tukšam akumulatoram var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (piemēram, kravas, lietus, sniega, vēja un ceļa virsmas). Braucot lielā ātrumā vai augšā pa nogāzi, augstsprieguma akumulators var patērēt vairāk enerģijas, un attālums līdz tukšam akumulatoram var samazināties.
- Gaisa kondicionēšana un sildīšana ir atkarīga no augstsprieguma akumulatora. Gaisa kondicionēšanas vai apsildes izmantošana var samazināt attālumu līdz tukšam akumulatoram. Darbinot gaisa kondicionētāju/sildītāju, noteikti iestatiet mērenu temperatūru un/vai pirms braucieniem izmantojiet iepriekšējās kondicionēšanas funkciju.
- Augstsprieguma akumulators var dabiski nolietoties atkarībā no transportlīdzekļa kalpošanas laika un uzlādes ciklu skaita. Augstsprieguma akumulatora nolietojums laika gaitā samazina attālumu līdz tukšam akumulatoram.
- Ja pēkšņi vai strauji samazinās uzlādes kapacitāte un nobraucamais attālums līdz tukšam akumulatoram, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja transportlīdzekli nelietojat ilgāku laiku, uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru reizi trīs mēnešos, lai novērstu tā izlādēšanos. Ja automobiļa akumulatora uzlādes līmenis ir nepietiekams, nekavējoties uzlādējiet to līdz pilnai kapacitātei un novietojiet stāvēšanai.
- Lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi.
- Uzturiet augstsprieguma akumulatora veiktspēju, to pilnībā uzlādējot ikreiz, kad uzlādes līmenis ir zem 20%. Vismaz reizi mēnesī pilnībā uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis var atšķirties atkarībā no uzlādes apstākļiem, piemēram, lādētāja stāvokļa, āra temperatūras, akumulatora temperatūras utt. Kad pilnībā uzlādējat augstsprieguma akumulatoru, tā strāva pakāpeniski samazinās, lai nodrošinātu akumulatora ilgmūžību un drošību.

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka augstsprieguma akumulatora uzlādei izmantojat tam paredzētu lādētāju. Neapstiprināta vai nepiemērota veida lādētāju izmantošanai var būt būtiska ietekme uz automašīnas izturību.
- Ja automobilis ilgstoši netiek pietiekami uzlādēts, augstsprieguma akumulatoru var sabojāt. Šādā gadījumā, iespējams, būs jānomaina augstsprieguma akumulators (atkarībā no nolietošanās līmeņa).
- Ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu, lai pārbaudītu augstsprieguma akumulatora savienojumu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

- Funkcija Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) izmanto enerģiju no augstsprieguma akumulatora, un tā var samazināt jūsu transportlīdzekļa nobraukumu. V2L funkcijas atkārtota izmantošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma (ja ir aprīkots)

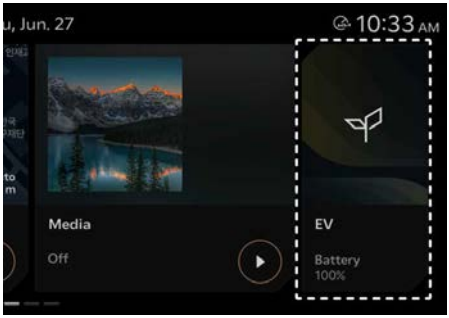
Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma novērš samazinātu akumulatora jaudas izvadi kad akumulatora temperatūra ir zema. Pievienojot uzlādes savienotāju, sildīšanas sistēma darbojas automātiski atkarībā no akumulatora temperatūras. Uzlādes laiks var samazināties, salīdzinot ar transportlīdzekļiem, kas nav aprīkoti ar augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmu. Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmas darbība var palielināt elektrības lādiņa izmantošanu.

⚠ UZMANĪBU

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma darbojas tad, kad transportlīdzeklim tiek pievienots uzlādes savienotājs. Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma var nedarboties, ja akumulatora temperatūra nokrītas zem -35 °C (-31°F).

Elektrotransportlīdzekļa izvēlne

Lai piekļūtu **EV izvēlnei**, pieskarieties **EV izvēlne** informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā.

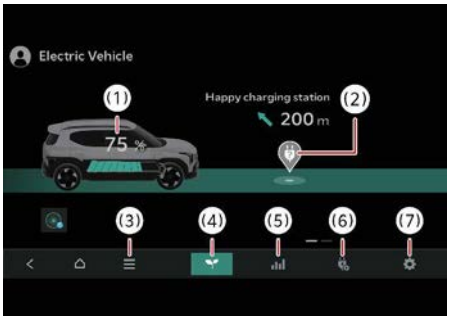


N_CT25Q008_E

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem varētu notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

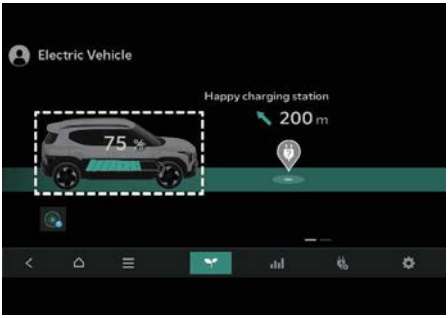
EV režīma ekrāns



N_QVe27_C00_111_E

(1) Informācija par enerģiju
(2) Tuvākās stacijas
(3) Cita izvēlne
(4) EV izvēlne
(5) Enerģijas ekonomija
(6) Rezervētā uzlāde
(7) EV iestatījumi

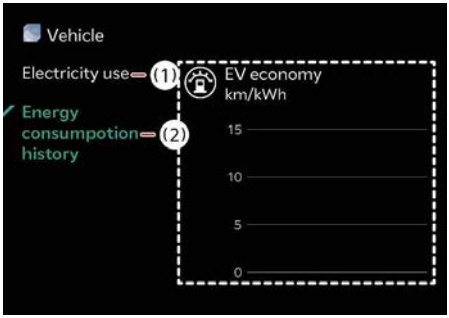
Informācija par enerģiju



N_QVe27_C00_112_E

Lai pārbaudītu automobiļa akumulatora uzlādes līmeni, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties automobiļa attēlam.

Enerģijas patēriņa vēsture



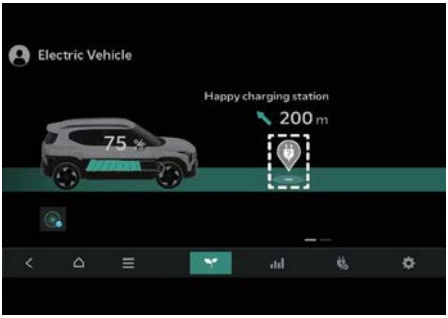
N_QVe27_C00_113_E

(1) **Elektrības lietojums**

(2) **Enerģijas patēriņa vēsture**

Varat pārbaudīt transportlīdzekļa enerģijas patēriņa vēsturi, tostarp tādu informāciju kā iepriekšējie datumi un braukšanas attālumi. Ikona norāda visefektīvāko enerģijas taupīšanu jūsu automobiļa braukšanas vēsturē.

Tuvākās uzlādes stacijas



N_QVe27_C00_114_E

Lai meklētu tuvumā esošās uzlādes stacijas, pieskarieties ikonai un skatiet karti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

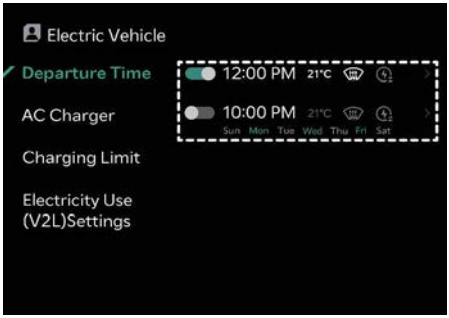
N_CT25Q025_E

Kad meklējat tuvākās uzlādes stacijas, meklēšana parāda uzlādes stacijas jūsu maršrutā, jūsu pašreizējās atrašanās vietas tuvumā, jūsu galamērķa tuvumā vai citas uzlādes stacijās, kas izraisa interesi. Ja izvēlaties uzlādes staciju, informācijas un izklaides sistēma sniedz detalizētāku informāciju par izvēlēto uzlādes staciju.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem varētu notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

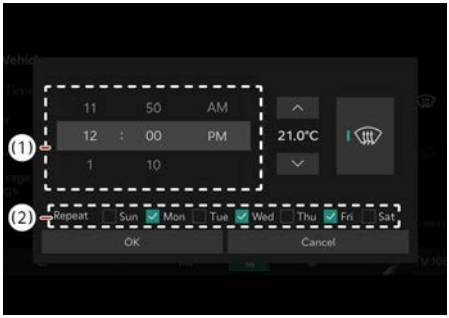
Nākamās izbraukšanas laiks



N_QVe27_C00_115_E

Iestata plānoto izbraukšanas laiku ieplānotajai uzlādei un mērķa temperatūru.

Izbraukšanas laiks



N_CT25Q012_E

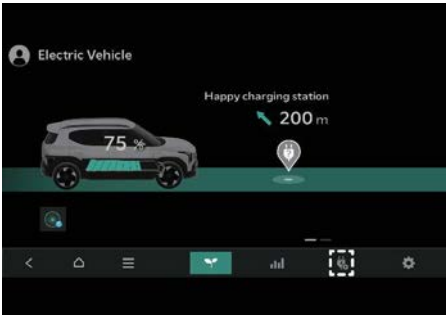
(1) Izbraukšanas laiks
(2) Izbraukšanas diena

Lai aktivizētu plānoto uzlādi un mērķa temperatūru izbraukšanas laikam, atlasiet nedēļas dienu.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem varētu notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Uzlāde un klimats



N_QVe27_C00_116_E

Pieskarieties ikonai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, tad atlasiet **Ieplānotā uzlāde un mērķa temperatūra**.

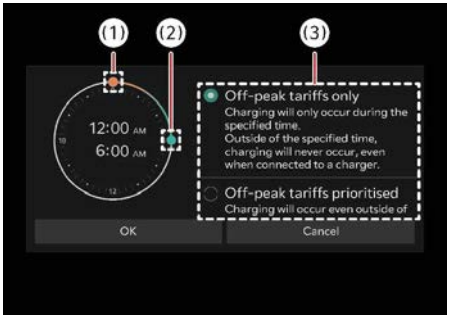
PIEZĪME

Lai izmantotu plānoto uzlādi, automobilim paredzētajā laikā jābūt pievienotam uzlādes savienotājam.

N_CT25Q013_E

Jūs varat iestatīt datumu un laiku, kad jāveic akumulatora uzlāde, un mērķa klimata kontroles temperatūru. Varat arī iestatīt uzlādi, izmantojot **zema pieprasījuma perioda** iestatījumus.

Zema pieprasījuma perioda iestatījumi

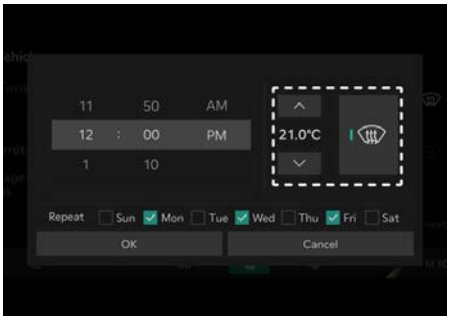


N_QVe27_C00_135_E

(1) Sākuma laiks
(2) Beigu laiks
(3) Uzlādes iespējas

1. Izvēlieties **Sākuma laiku**, ja vēlaties, lai jūsu automobilis sāktu uzlādi norādītajā maza patēriņa periodā. Pretējā gadījumā jūsu transportlīdzeklis uzlādi sāk ieplānotajā laikā.
2. Iestatiet vislētāko laiku uzlādes veikšanai.
   - **Tikai tarifi maza patēriņa periodā:** Ja iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek veikta tikai zema pieprasījuma periodos (var netikt sasniegta 100% uzlāde, ja laiks nav pietiekams).
   - **Prioritāte tarifiem maza patēriņa periodā:** Ja iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek koncentrēta uz zema pieprasījuma periodu (ja nepieciešams uzlādēt 100%, uzlāde var tikt veikta ārpus zema pieprasījuma perioda).

Mērķa temperatūras iestatījumi

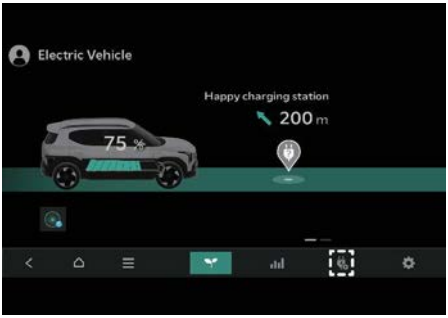


N_CT25Q014_E

Ja vēlaties, lai izbraukšanas brīdī salona temperatūra tiktu noregulēta uz mērķa temperatūru, iestatiet mērķa temperatūru, kamēr automobilis pievienots uzlādes kabelim. Aukstā laikā iepriekšēja apsildes plānošana optimizē elektromobiļa veiktspēju.

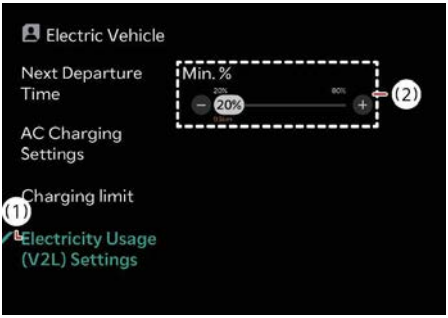
Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

Sistēma "Automobilis pret slodzi" (V2L) ļauj augstsprieguma akumulatoram nodrošināt maiņstrāvu elektroniskām ierīcēm.



N_QVe27_C00_116_E

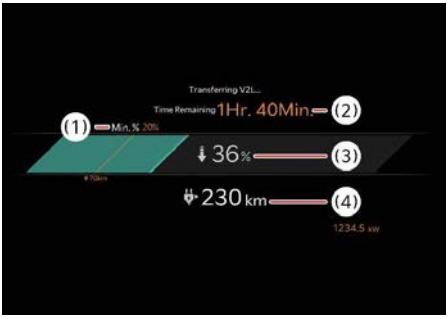
Lai iespējotu V2L sistēmu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties ikonai.



N_QVe27_C00_104_E

(1) **Elektrības izmantošanas iestatījumi (V2L)**
(2) **Min.%**

Ja automobilis sasniedz savas jaudas limitu, elektrības padeve automātiski beidzas.

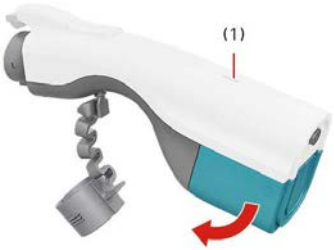


N_QVe27_C00_117_E

(1) **Min.%**
(2) **Atlikušais laiks**
(3) **Uzlādes statuss**
(4) **Attālums līdz tukšam akumulatoram**

Informācijas un izklaides sistēma sniedz dažādu informāciju par V2L sistēmu tās lietošanas laikā.

V2L pieslēgšana



N_CT25Q012

N_CT25Q013

Lai pieslēgtu V2L, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
2. Pieslēdziet elektroniskās ierīces strāvas kontaktligzdai un aizveriet pārsegu.
3. Pieslēdziet V2L savienotāju transportlīdzekļa uzlādes kontaktligzdai.
4. Nospiediet V2L savienotāja slēdzi (1) un pārbaudiet, vai lampiņa (2) ir ieslēgta vai izslēgta.

   Lampiņa (2) var neiedegties normāli šādos gadījumos:

   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties **Enerģijas patēriņa** izvēlnei, lai pārbaudītu augstsprieguma akumulatora izlādes limitu braukšanas vajadzībām. Ja ierobežojums pārsniedz akumulatora strāvas uzlādes līmeni, lampiņa (2) neiedegas.
   - Pārbaudiet, vai iedegas V2L savienotāja lampiņa vai lampiņa uz iekšējās kontaktligzdas.
   - Instrumentu panelī tiek parādīts V2L brīdinājuma ziņojums. Šajā gadījumā skatiet"Instrumentu paneļa ziņojumi" lapā 295.

   Ja V2L nedarbojas pareizi, kad tiek pievienotas citas elektroniskās ierīces, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
5. Lai izslēgtu lampiņu (2), nospiediet slēdzi (1). Kad lampiņa (2) izslēdzas, nospiediet viedās atslēgas atslēgšanas pogu, lai atslēgtu uzlādes durvis.

   Tagad varat atvienot V2L savienotāju.

Lai izmantotu V2L kontaktligzdu, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Kad EV poga atrodas pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), pievienojiet kontaktligzdai, kas atrodas aizmugurējā sēdekļa apakšā.

N_QVe27_B07_001_1_E

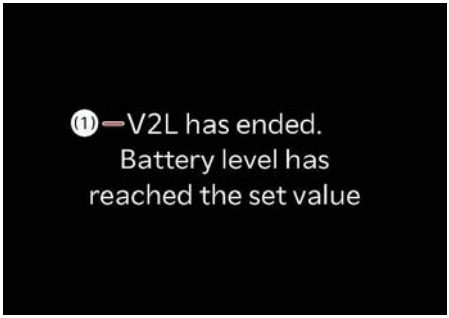
2. Pabīdiet V2L kontaktligzdas pārsegu pa kreisi.
3. Pārbaudiet darbības statusu uz kontaktligzdas priekšējā indikatora:

N_QVe27_D07_002_E

- Zils: Gaidstāve.
- Sarkans: Kontaktligzda ir pievienota, bet nav strāvas padeves.
- Zaļš: Kontaktligzda ir pievienota pareizi un gatava strāvas nodrošināšanai.

Instrumentu paneļa ziņojumi

V2L ir izslēdzies. Akumulatora līmenis ir sasniedzis iestatīto vērtību



N_QVe27_C00_118_E

(1) **V2L ir izslēdzies. Akumulatora līmenis ir sasniedzis iestatīto vērtību**

Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu, V2L pārstāj darboties un instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, iestatiet izlādes ierobežojumu zemāku par augstsprieguma akumulatora esošo uzlādes līmeni.

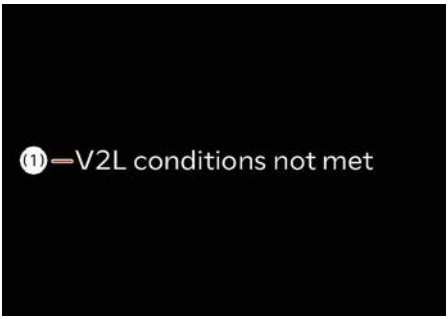
V2L izslēdzās pārmērīgas elektroenerģijas izmantošanas dēļ

N_QVe27_C00_119_E

(1) **V2L izslēdzās pārmērīgas elektroenerģijas izmantošanas dēļ**

Ja izmantojat elektroierīci, kuras jauda pārsniedz to, ko spēj nodrošināt automobilis, V2L pārstāj darboties, un instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Pārliecinieties, ka elektroniskās ierīces kopējais strāvas patēriņš nepārsniedz V2L maksimālo izvades jaudu.

V2L nosacījumi nav izpildīti



N_QVe27_C00_120_E

(1) **V2L nosacījumi nav izpildīti**

Šis ziņojums tiek parādīts, ja V2L darbība tiek pārtraukta dēļ kāda no šiem iemesliem:

- V2L savienotājs izslēdzas.
- V2L savienotājs pārkarst.
- Uzlādes durtiņas atveras, kad tiek izmantota V2L iekšējā kontaktligzda.

Pārbaudiet, vai nav radušās problēmas saistībā ar V2L savienotāju vai automobiļa iekšpusē esošo kontaktligzdu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties V2L savienotājam vai automobiļa uzlādes kontaktligzdai.
- Neievietojiet V2L savienotājā vai uzlādes kontaktligzdā metāla priekšmetus. Šāda rīcība var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.
- Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes kontaktligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām. Šāda rīcība var izraisīt elektriskās strāvas triecienu. Darbojieties ar V2L savienotāju, uzlādes kontaktligzdu un barošanas spraudni tikai ar sausām rokām.
- Lai novērstu ugunsgrēka vai elektriskās strāvas trieciena risku, pirms V2L lietošanas pārbaudiet V2L savienojumu, uzlādes kontaktligzdu un barošanas spraudni, lai pārliecinātos, ka tie nav piesārņoti ar ūdeni, putekļiem vai ko citu. Ūdens vai putekļi uz V2L komponentiem var izraisīt ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu.
- V2L savienotāja modificēšana vai izjaukšana palielina ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai traumu risku.
- V2L lietošana šādos apstākļos var izraisīt traumas:
  - V2L savienotājs, uzlādes kontaktligzda, barošanas spraudnis vai uzlādes kabelis ir bojāts, sarūsējis vai aprūsējis.
  - Savienojums nav drošs.

- V2L izmantošana, lai uzlādētu elektronisku ierīci ar bojātu vai saplīsušu uzlādes kabeli, palielina ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai traumas risku.
- Elektronisko apsildes ierīču, piemēram, gludekļu, kafijas kannu vai tosteru, izmantošana automobiļa iekšpusē var izraisīt ugunsgrēku un traumas.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no negadījumiem, rūpīgi izlasiet automobiļa rokasgrāmatu.
- Pārkaršana automātiski bloķē V2L izlādes režīmu. Ja izlādes režīms ir bloķēts, pārbaudiet, vai V2L savienotājs vai strāvas spraudnis nav piesārņots, nodilis, sarūsējis vai salauzts. Tāpat pārbaudiet, vai elektroniskās ierīces jauda nepārsniedz 16 A. Ja temperatūra pietiekami samazinās pēc tam, kad automobilim bijis laiks atdzist, jūs varat atkal izmantot V2L. Izmantojiet atbilstošas elektroniskās ierīces.
- Nepārveidojiet un neizjauciet V2L savienotāju. Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz kļūmi, kas radusies, pārveidojot vai izjaucot V2L savienotāju.
- Nenometiet V2L savienotāju un nesitiet pa to.
- Nenovietojiet priekšmetus uz V2L savienotāja.
- Obligāti atvienojiet V2L savienotāju no transportlīdzekļa pēc V2L izmantošanas.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu, V2L pārstāj darboties un instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, iestatiet izlādes ierobežojumu zemāku par augstsprieguma akumulatora esošo uzlādes līmeni.
- Ja izmantojat V2L, lai uzlādētu vairāk kā vienu elektronisko ierīci, nepārsniedziet automobiļa maksimālo strāvas jaudu.
- Ja izmantojat elektroierīci, kuras jauda pārsniedz to, ko spēj nodrošināt automobilis, V2L pārstāj darboties, un instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Pārliecinieties, ka elektroniskās ierīces kopējais strāvas patēriņš nepārsniedz V2L maksimālo izvades jaudu.
- Pat tad, ja elektroniskās ierīces strāvas patēriņš ir mazāks par transportlīdzekļa nodrošināto maksimālo strāvas jaudu, dažas elektroniskās ierīces var nedarboties normāli, tostarp:
  - Elektroierīces, kurām sākotnējās darbības laikā nepieciešama liela jauda.
  - Mērierīces, kurām jāapstrādā precīzus datus.
  - Elektroniskās ierīces, kas ir jutīgas pret invertora tipa maiņstrāvas padevi (līdzstrāva pārveidota maiņstrāvā).
- Neizmantojiet ierīces, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīnas ierīces. Atkarībā no automobiļa stāvokļa elektrības padeve var tikt pārtraukta.

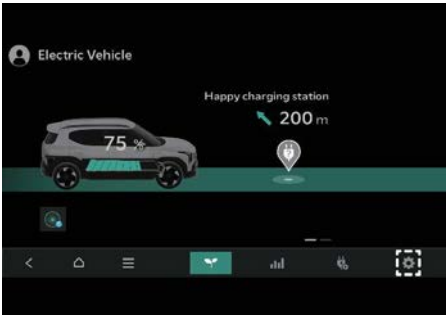
- Izmantojiet tikai tādas elektroniskās ierīces, kuru strāvas stiprums ir mazāks par 16 A.
- Izvelciet strāvas vadu pilnībā un izmantojiet pareiza sprieguma kontaktdakšu. Nolietotas, sarūsējušas vai nepareizas kontaktdakšas var izraisīt darbības kļūmes.
- Izmantojiet kontaktdakšu ar zemējumu.
- Neizmantojiet lieljaudas sadzīves ierīces, piemēram, gaisa kondicionētāju, veļas mašīnu vai žāvētāju.
- Neko nekariniet uz strāvas vada.
- Ja kontaktligzdai pieslēdzat vairāk kā vienu elektronisko ierīci, izmantojiet tikai valstī sertificētus produktus. Informāciju par izmantošanu un piesardzības pasākumiem skatiet ierīces lietošanas instrukcijā. (Elektroierīces, multi kontaktligzdas, pagarinātāi utt.)
- Izmantošanai ārpus telpām paredzētu elektronisku ierīču gadījumā izmantojiet mitrumizturīgu ierīci vai arī izmantojiet V2L hermētiskā vidē. Neizmantojiet V2L ar elektroniskām ierīcēm, multi kontaktligzdām vai pagarinātājiem lietus vai augsta mitruma vidē.
- Nelietojiet V2L ārpus automobiļa, ja pastāv zibens risks.
- Nepieslēdziet vairākas pārvietojamās multirozetes.
- Nelietojiet sapinušos pagarinātājus. Sapinušies pagarinātāji var izraisīt ugunsgrēku.
- Izmantojot automobiļa ārpusē esošo V2L savienotāju, strāvas padeve tiek nodrošināta arī automobiļa iekšpusē esošajai elektrības rozetei. Atvienojiet neizmantotās elektroierīces no iekšā esošās kontaktligzdas.
- Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators automobiļa motora nodalījumā var darboties automātiski, pat ja automobilis ir OFF (IZSLĒGTS). V2L izmantošanas laikā netuviniet roku dzesēšanas ventilatoram.

PIEZĪME

- 60 sekunžu laikā pēc uzlādes pārsega atvēršanas pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes kontaktligzdai. Lai novērstu zādzības iespēju pēc savienošanas, V2L savienotājs automātiski nobloķē uzlādes kontaktligzdu, un tos nav iespējams atvienot.
- Izmantojot V2L, atceliet ieplānoto gaisa kondicioniera iestatījumu. Ja ieplānotā gaisa kondicionēšana aktivizējas, V2L var nedarboties.
- Ja, izmantojot iekšējo V2L, izslēdzat automobili, V2L izlādes režīms izslēdzas.
- Ja elektroniskā ierīce nedarbojas, kad deg zaļā indikatora lampiņa, atvienojiet ierīci un atkal pieslēdziet.

- V2L izlādes režīms automātiski izslēdzas, kad atverat uzlādes pārsegu vai pievienojat V2L savienotāju uzlādes kontaktligzdai. Ja vienlaikus izmantojat iekšējo un ārējo V2L, vispirms pievienojiet iekšējo V2L.

Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi

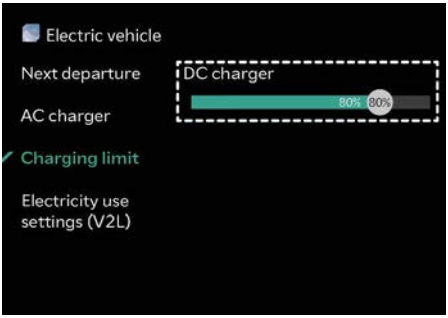


N_QVe27_C00_121_E

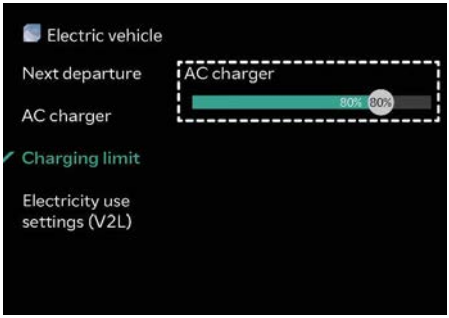
Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties ikonai, lai iestatītu sekojošo:

- Uzlādes limits.
- Uzlādes strāva.
- Akumulatora kondicionēšanas stāvoklis.
- Lietderības režīms.

Uzlādes robeža



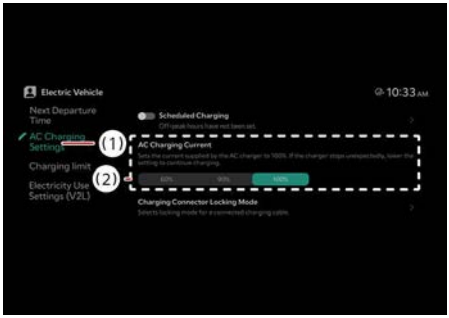
N_QVe27_C00_122_E



N_QVe27_C00_123_E

- Mērķa akumulatora uzlādes līmeni varat iestatīt, veicot uzlādi ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.
- Jūs varat regulēt uzlādes līmeni 10% robežās.
- Augstsprieguma akumulators neuzlādējas, ja mērķa akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par esošo augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

Uzlādes strāva



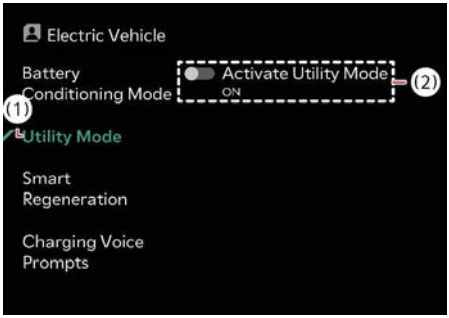
N_CT25Q018_E

(1) **Maiņstrāvas lādētājs**
(2) **Uzlādes strāva**

- Jūs varat mainīt uzlādes strāvu maiņstrāvas lādētājam. Iestatiet piemērotu uzlādes strāvas stiprumu.
- Ja uzlādes process nesākas vai pēkšņi apstājas uzlādes vidū, izvēlieties citu piemērotu uzlādes strāvu un mēģiniet uzlādēt transportlīdzekli vēlreiz.
- Uzlādes laiks var mainīties atkarībā no atlasītās uzlādes strāvas.
- Dažu maiņstrāvas lieljaudas lādētāju gadījumā (lādētāji ar strāvas jaudu, kas pārsniedz strāvas jaudu, kādu var uzņemt transportlīdzeklis) uzlādes strāva var nemainīties pat tad, ja mainīt iestatījumu.

Lietderības režīms

Lai nodrošinātu ērtības funkcijas, automobilis 12 V akumulatora vietā izmanto augstspriegumu akumulatoru. Ja braukšana nav nepieciešama, piemēram, atrodoties kempingā vai laikā, kad automobilis ir ilgstoši apturēts, elektriskās ierīces (audio, gaismas, gaisa kondicionētāju, sildītāju u.c.) iespējams lietot ilgstoši.



N_QVe27_C00_125_E

(1) **Lietderības režīms**
(2) **Aktivizēt lietderības režīmu**

Sistēmas iestatīšana

Lietderības režīmu varat aktivizēt, kad transportlīdzeklis atbilst šādiem nosacījumiem:

- EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Elektroniskajai stāvbremzei (EPB) nav darbības traucējumu.
- Pārnesums ir pozīcijā P (stāvvieta).

Sistēmas aktivizēšana

Lai aktivizētu lietderības režīmu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **EV > EV iestatījumi > Lietderības režīms > Aktivizēt lietderības režīmu**.

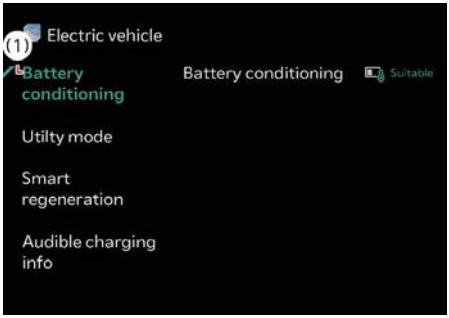
Kad lietderības režīms ir aktīvs:

- Instrumentu panelī parādās **UTIL** indikators un tiek aktivizēta EPB.
- Jūs varat izmantot elektriskās ierīces, bet nevarat braukt ar automobili.
- Varat nospiest EPB slēdzi, lai atceltu EPB.
- Pārnesumu nevar pārslēgt no pozīcijas P (stāvēšana). Ja mēģināt pārslēgt pārnesumu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīts paziņojums **Pārslēgšanas nosacījumi nav izpildīti**.

Sistēmas deaktivizēšana

- Nospiežot EV pogu, nenospiežot bremzi, automobilis tiek izslēgts.
- Nospiežot **EV** pogu un bremzi, automobilis tiek pārslēgts uz režīmu DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Lai deaktivizētu lietderības režīmu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **EV > EV iestatījumi > Lietderības režīms**, tad pieskarieties pie OFF (IZSLĒGTS). Pēc tam, kad esat apstiprinājis, ka vēlaties deaktivizēt Lietderības režīmu, pieskarieties pie **Jā**, lai to deaktivizētu. Tad automobilis izslēdzas.

Akumulatora kondicionēšanas stāvoklis (ja ir aprīkots)



N_QVe27_C00_136_E

(1) **Akumulatora kondicionēšana**

- Ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema, uzlādes veiktspēja var pasliktināties.

  Ja navigācijas sistēmā kā galamērķi vai punktu ceļā iestatāt līdzstrāvas uzlādes staciju, akumulatora kondicionēšanas funkcija automātiski darbojas, ņemot vērā plānoto ierašanās laiku, lai palīdzētu nodrošināt līdzstrāvas uzlādi istabas temperatūrā.
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā manuālais slēdzis norāda akumulatora kondicionēšanas režīma darbības stāvokli, un funkciju var ieslēgt vai izslēgt.
- Akumulatora kondicionēšanas funkciju var vadīt tālvadības režīmā laikā, kad automobilis ir novietots stāvēšanai. Funkcija izbeidzas, kad akumulatora temperatūra sasniedz optimālo diapazonu, vai pēc 30 minūtēm.
- Akumulatora temperatūras regulēšanai izmantotā strāva var samazināt braukšanas attālumu. Tāpat, lai sasniegtu optimālo akumulatora temperatūru, nepieciešams arī laiks.

  Akumulatora kondicionēšanas nolūks nav nodrošināt braukšanas attālumu, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Funkcija nedarbojas arī tad, ja akumulatora temperatūra jau ir ideāla līdzstrāvas uzlādei.

ⓘ PIEZĪME

- Akumulatora kondicionēšanas režīms ir pieejams tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar akumulatora sildītāju.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem varētu notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi

Uzlādes informācija

Maiņstrāvas uzlāde

Elektrotransportlīdzekli varat uzlādēt, savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts jūsu mājās vai publiskā uzlādes stacijā. Plašāku informāciju skatiet"Maiņstrāvas uzlāde" lapā 318.

Līdzstrāvas uzlāde

Jūs varat veikt sava transportlīdzekļa ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas paredzēta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam.

Ja bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

Samaziniet līdzstrāvas uzlādes izmantošanu, lai palīdzētu paildzināt augstsprieguma akumulatora mūžu.

Portatīvā uzlāde

Jūs varat uzlādēt savu elektromobili ar mājsaimniecības elektrību. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība uz portatīvā lādētāja norādītajiem sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem. Pārnēsājamais uzlādes vads tiek pārdots atsevišķi.

Uzlādes veidi

Kategorija		Maiņstrāvas uzlāde	Līdzstrāvas uzlāde	Portatīvā uzlāde
Uzlādes ieeja (transportlīdzeklis)	A tips	N_QVe27_B07_004_E	N_QVe27_B07_005_E	N_QVe27_B07_004_E
	B tips	N_QVe27_B07_002_E	N_QVe27_B07_003_E	N_QVe27_B07_002_E
Uzlādes savienotājs	A tips	OOVQ015008L	OOVQ015009L	OOVQ015008L
	B tips	N_CT25Q031	N_CT25Q032	N_CT25Q031
Kā veikt uzlādi		Izmantojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet līdzstrāvas lādētāju publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet mājsaimniecības strāvu

* Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks varētu mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

* Lādētāja faktiskais izskats un uzlādes metode varētu atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

* Jūsu drošības nolūkā jūsu automobilis varētu pārtraukt uzlādi, ja ārējais lādētājs ir novecojis vai bojāts. Mēģiniet uzlādēt automobili ar citu lādētāju, kas darbojas pareizi.

* Uzlādējot akumulatoru, dodiet līdz 3 papildu minūtēm laika, lai pārbaudītu un diagnosticētu akumulatora stāvokli.

* Pārnēsājamais uzlādes vads tiek pārdots atsevišķi.

***: Atkarībā no jūsu reģiona jūsu elektrotransportlīdzekļa komplektācijā var nebūt kabeļa iebūvētais vadības bloks (ICCB), kas paredzēta kompensācijas uzlādei.**

Informācija par uzlādes laiku

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks varētu mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Uzlādes veids	Standarta veida akumulators (42,2 kWh)
Maiņstrāvas uzlāde (230 V, 16 A, 3 P)	Uzlāde no 10 % līdz 100 % istabas temperatūrā aizņem aptuveni 4 stundas un 5 minūtes.
Maiņstrāvas uzlāde (230 V, 32 A, 3 P)	Uzlāde no 10 % līdz 100 % istabas temperatūrā aizņem aptuveni 2 stundas un 35 minūtes.
Līdzstrāvas uzlāde	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 29 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.
Portatīvā uzlāde (230 V, 12 A)	Uzlāde no 10 % līdz 100 % istabas temperatūrā aizņem aptuveni 17 stundas un 40 minūtes.

Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa

Uzlādes statuss

N_QVe27_B07_006_E

N_QVe27_B07_007_E

Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes statusu var pārbaudīt, atrodoties ārpus automobiļa.

Krāsa	Laiks	Piezīmes
Debeszila	Nepārtraukti	Indikatora lampiņa nepārtraukti ieslēdzas, kad ir atvērtas uzlādes durvis vai kad automobilis atrodas gaidstāves režīmā.
	Mirgo	Indikatora lampiņa mirgo, kad ir pievienots uzlādes savienotājs un automobilis komunicē ar lādētāju.
Zaļā krāsā	Nepārtraukti	Indikatora lampiņa iedegas pastāvīgi, kad uzlādes līmenis sasniedz mērķa uzlādes līmeni.
	Mirgo	Indikatora lampiņa mirgo, kamēr notiek uzlāde. * Automobiļa uzlādes līmenim pieaugot, indikatora lampiņa mirgo aizvien lēnāk.
Oranža	Nepārtraukti	Indikatora lampiņa iedegas pastāvīgi, kad ir iestatīta plānotā uzlāde.
Sarkans	Mirgo	Indikatora lampiņa mirgo, ja kaut kas liedz veikt uzlādi ar automobili vai lādētāju pastāvošas problēmas dēļ.

Uzlāde var nenotikt šādos apstākļos:

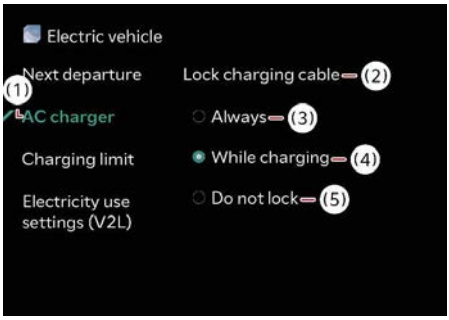
- Ja pārnesumu pārslēgs neatrodas pozīcijā "P" (stāvēšana).
- Ja pastāv problēma ar automobiļa iekšējo uzlādes sistēmu.
- Ja automobiļa iekšējā akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.
- Ja ārējā lādētāja temperatūra ir pārāk augsta vai zema.
- Ja ārējā lādētāja spriegums ir pārāk liels vai pārāk mazs.
- Ja ārējā lādētāja vads nav pareizi pievienots.

PIEZĪME

- Lai novērstu atspīdumu uz vadītāju, uzlādes statusa indikatora spilgtums naktī var būt mazāks salīdzinājumā ar dienas laiku.

Uzlādes savienotāja bloķēšana

Uzlādes vada fiksēšana



N_QVe27_C00_126_E

(1) **Maiņstrāvas lādētājs**
(2) **Uzlādes vada fiksēšana**
(3) **Vienmēr**
(4) **Uzlādes laikā**
(5) **Nebloķēt**

Kādu no iepriekš norādītajiem režīmiem varat atlasīt, kad uzlādes ieejā var bloķēt un atbloķēt uzlādes savienotāju.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Elektrotransportlīdzeklis > Rezervētās uzlādes ikona > Maiņstrāvas lādētājs**.

> **PADOMS**
> Pēc programmatūras atjauninājumiem varētu notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts

Kategorija	Bloķēt uzlādes laikā	Vienmēr bloķēt	Nebloķēt
Pirms uzlādes	X	O	X
Uzlādes laikā	O	O	X
Uzlāde pabeigta	X	O	X

Režīms Vienmēr bloķēt

Kad pievienojat uzlādes savienotāju uzlādes ieejai, savienotājs tiek bloķēts. Savienotājs paliek bloķēts, līdz atslēdzat automobiļa durvis. Izmantojiet maiņstrāvas uzlādes savienotāja bloķēšanas funkciju, lai novērstu uzlādes kabeļa zādzību.

- Uzlādes savienotājs automātiski atslēdzas, kad atslēdzat visas durvis, bet neatvienojiet uzlādes kabeli 15 sekunžu laikā.

- Uzlādes savienotājs automātiski no jauna aizslēdzas, kad atslēdzat visas durvis (un uzlādes savienotāju) un pēc tam atkal aizslēdzat durvis.

Režīms Bloķēt uzlādes laikā

Uzlādes savienotājs tiek automātiski bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde, un atbloķēts, kad uzlāde ir pabeigta. Režīmu Bloķēt uzlādes laikā izmantojiet uzlādei publiskā uzlādes stacijā.

Režīms Nebloķēt

Savienotājs atbloķējas neatkarīgi no uzlādes statusa. Lai atvienotu uzlādes savienotāju, nospiediet uzlādes savienotāja atlaišanas pogu. Uzmanieties, lai uzlādes kabelis netiktu nozagts.

Plānotā uzlāde

Jūs varat iestatīt sava transportlīdzekļa uzlādes plānu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu vai lietotni Kia App vai Kia Connect. Sīkāku informāciju par uzlādes plāna iestatīšanu skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā rokasgrāmatā un īsajā funkciju rokasgrāmatā.

Ieplānoto uzlādi varat iestatīt tikai ar maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloka) pievienošanu.

Ja iestatāt plānoto uzlādi un maiņstrāvas lādētājs vai pārnēsājamais uzlādes kabelis (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks) ir pieslēgts uzlādei, uz 3 minūtēm iedegas plānotās uzlādes atlaišanas poga, lai norādītu, ka ieplānotā uzlāde ir iestatīta.

N_QVe27_B07_006_E

Kad iestatāt plānoto uzlādi, uzlāde netiek uzsākta uzreiz līdz ar maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloka) pievienošanu.

Ja automobili nepieciešams uzlādēt nekavējoties, viedajā atslēgā uz 2 sekundēm nospiediet uzlādes durvju atvēršanas pogu, vai informācijas un izklaides sistēmā vai Kia lietotnē, vai lietotnē Kia Connect deaktivizējiet plānotās uzlādes iestatījumu.

N_QVe27_B07_008_E

Skatīt"Maiņstrāvas uzlāde" lapā 318vai"Portatīvais lādētājs" lapā 326plašākai infor-

mācijai par maiņstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloka) pievienošanu.

Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde

Uzlādes durvis

Uzlādes durvju atvēršana un aizvēršana

N_QVe27_D04_030_E

N_QVe27_D04_031_E

Uzlādes durvju atvēršana

1. Nospiediet uzlādes durvju malas vidusdaļu.

   Uzlādes durvis neatvērsies, ja automobiļa durvis ir aizslēgtas.
2. Pavelciet uzlādes durvju pārsegu virzienā uz automobiļa priekšpusi līdz tās pilnībā atvērtas.

Uzlādes durvju aizvēršana

1. Aizveriet uzlādes durvis un viegli piespiediet tās, lai nodrošinātu, ka durvis atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.

   Pārbaudiet, ka tās ir cieši aizvērtas.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi

Maiņstrāvas uzlādes kabelis (ja ir aprīkojumā)

N_QVe27_D07_004_E

* Lādētāja faktiskais izskats un uzlādes metode varētu atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā

N_QVe27_B07_011_1_E

Ja uzlādes kabeli nav iespējams noņemt akumulatora izlādēšanās un elektrības vadu atteices dēļ, atveriet pārsegu un nedaudz pavelciet avārijas kabeli motora nodalījuma kreisajā pusē, kā norādīts attēlā. Rezultātā uzlādes savienotājs tiks atbloķēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lādētāja ģenerētie rlektromagnētiskie viļņi var būtiski ietekmēt elektroniskās medicīniskās ierīces, piemēram, kardiostimulatoru. Izmantojot elektronisko medicīnisko ierīci, pajautājiet mediķiem un ierīces ražotājam, vai elektromobiļa uzlāde ietekmēs ierīces darbību.

- Pirms pievienošanas lādētājam un uzlādes ieejai, pārbaudiet, vai uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa neatrodas ūdens vai putekļi, jo tas var izraisīt ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu.
- Pievienojot lādētāja savienotāja kabeli automobiļa uzlādes kontaktligzdai un uzlādes ieejai, uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
- Lai uzlādes laikā novērstu elektriskās strāvas triecienu:
  - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju.
  - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un spraudnim ar mitru roku. Pievienojot uzlādes kabeli, nestāviet ūdenī vai sniegā.
  - Uzmanieties zibens laikā.
  - Uzmanieties, ja uzlādes savienotājs un spraudnis ir mitrs.
- Nekavējoties apturiet uzlādi, ja konstatējat neparastus apstākļus (piemēram, smaka, dūmi utt.).
- Lai novērstu elektriskās strāvas trieciena iespēju, nomainiet uzlādes kabeli, ja tā pārklājums ir bojāts.
- Izmantojiet tikai Kia sertificētu uzlādes kabeli (ja ir aprīkojumā). Nesertificēta kabeļa vai atsevišķa pagarinātāja (piemēram, spoles) izmantošana var izraisīt neparastu elektrības kontaktligzdu darbību un izraisīt ugunsgrēku vai sprādzienu.
- Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, turiet uzlādes savienotāja rokturi. Kabeļa vilkšana, neizmantojot rokturi, var atvienot vai sabojāt iekšējos vadus, kas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.
- Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis varētu norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, atstājot transportlīdzekli pieejamu nozagšanai.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr uzturiet uzlādes savienotāju, spraudni un kabeli tīru un sausu.
- Elektrotransportlīdzekļa uzlādei izmantojiet paredzēto lādētāju. Jebkurš cits lādētājs var neuzlādēt automobili.
- Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet automobili. Pēc automobiļa izslēgšanas varat nospiest EV pogu pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), ja nepieciešams izmantot citas automobiļa sistēmas.
- Ja automašīna tiek izslēgta uzlādes laikā, varētu automātiski iedarboties motortelpā esošais dzesēšanas ventilators. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram automobiļa uzlādes laikā.
- Lai nesabojātu uzlādes savienotāju, uzmanieties, lai to nenomestu.

- NEIZMANTOJIET pagarinātāju kopā ar L1-Trickle lādētāju. Tas var izraisīt lādētāja pārkaršanu vai sabojāšanu.

PIEZĪME

Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru vai tūlīt pēc uzlādes automobilis izmanto gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru. Var būt dzirdams no gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora nākošs troksnis — tas ir normāli.

Nekavējoties pārtrauciet uzlādi

Lai pārtrauktu uzlādi ar maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju, veiciet šādas darbības.

N_QVe27_B07_008_E

1. Pieskarieties bloķēšanas sensoram automobiļa durvju ārējā rokturī vai nospiediet viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
2. 15 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas nospiediet un turiet uzlādes durvju pogu 2 sekundes.

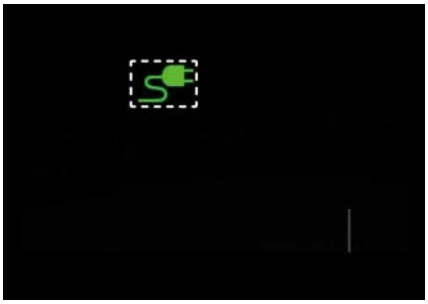
Maiņstrāvas uzlāde

Maiņstrāvas lādētāja pieslēgšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzsākat uzlādi, kad pārnesums nav pārslēgts uz P (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums automātiski pārslēdzas uz P (stāvēšana).
3. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes durvis" lapā 313.
4. Pārbaudiet, lai nodrošinātu, ka uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas nav putekļu.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, varētu tikt izraisīts ugunsgrēks.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi" lapā 314.
6. Lai sāktu uzlādi, pievienojiet uzlādes spraudni pie elektrības kontaktligzdas maiņstrāvas uzlādes stacijā.
7. Pārbaudiet, lai pārliecinātos, ka augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators ( ) instrumentu panelī ir iededzies. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators ( ) ir izslēgts. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spraudnis nav pareizi savienoti, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai sāktu uzlādi.

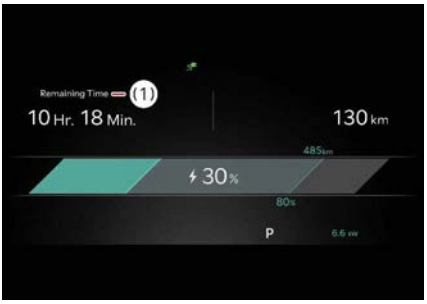


N_CT25Q047

8. Pēc uzlādes sākšanas instrumentu panelī aptuveni 1 minūti tiek parādīts paredzamais uzlādes ilgums.

   Prognozētais uzlādes ilgums tiek aptuveni 1 minūti rādīts instrumentu panelī arī tad, ja uzlādes laikā atverat vadītāja puses durvis. Kad iestatāt plānoto uzlādi vai plānoto gaisa kondicionēšanu vai sildīšanu, instrumentu panelī prognozētais uzlā-

des laiks tiek rādīts kā "--".



N_QVe27_C00_137_E

(1) **Atlikušais laiks**

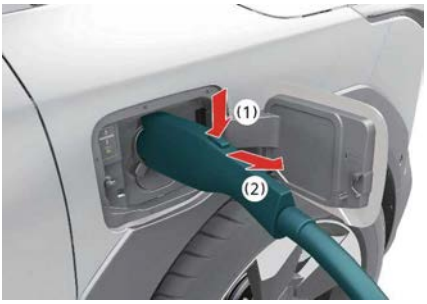
Uzlādes statusa pārbaude

Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni varat pārbaudīt, atrodoties ārpus automobiļa.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa" lapā 307.

Maiņstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad uzlāde ir pabeigta, izraujiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas kontaktligzdas.
2. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to (2), nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu (1).



N_QVe27_D07_003_E

3. Aizveriet uzlādes savienotāja vāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
4. Pilnībā aizveriet uzlādes durvis.

5. Ja izmantojat personīgo uzlādes savienotāju, glabājiet to kabeļa nodalījumā.

PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai notīriet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku. Šādi rīkojoties, tās var sabojāt.
- Lai arī varat veikt uzlādi, kad EV poga atrodas pozīcijā START (IEDARBINĀT), jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un pārnesums ir pārslēgts uz P (stāvēšana). Pēc uzlādes uzsākšanas varat izmantot elektriskās komponentes, piemēram, radio, piespiežot EV pogu pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).
- Maiņstrāvas uzlādes laikā radio uztveršana var nebūt optimāla.
- Uzlādes laikā nevarat pārslēgt pārnesumu no P (stāvēšana) uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks varētu mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Līdzstrāvas uzlāde

Jūs varat veikt sava transportlīdzekļa ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas paredzēta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam.

Ja bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

Samaziniet līdzstrāvas uzlādes izmantošanu, lai palīdzētu paildzināt augstsprieguma akumulatora mūžu.

Lādētāja faktiskais izskats un uzlādes metode varētu atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Kā pieslēgt līdzstrāvas lādētāju

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) un izslēdziet automobili.
3. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes durvis" lapā 313.
4. Pārbaudiet, lai nodrošinātu, ka uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas nav putekļu vai svešķermeņu.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, varētu tikt izraisīts ugunsgrēks. Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja veida rokasgrāmatu, lai iegūtu norādījumus par to, kā uzlādēt automobili un atvienot lādētāju.
6. Pārbaudiet, lai pārliecinātos, ka augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators ( ) instrumentu panelī ir iededzies. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikatora lampiņa ( ) ir izslēgta.

   Ja uzlādes savienotājs nav pievienots pareizi, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli.

   Lai novērstu augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanos, aukstā laikā līdzstrāvas uzlāde var nebūt pieejama.

N_CT25Q047

7. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī. Paredzamais uzlādes laiks tiek parādīts arī tad, ja uzlādes laikā tiek atvērtas vadītāja puses durvis.

N_QVe27_C00_137_E

(1) **Atlikušais laiks**

Uzlādes statusa pārbaude

Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni varat pārbaudīt, atrodoties ārpus automobiļa.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa" lapā 307.

Līdzstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad līdzstrāvas lādētāja izmantošana vai uzlāde pabeigta, noņemiet uzlādes savienotāju. Informāciju par to, kā atvienot uzlādes savienotāju, skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja uzņēmuma rokasgrāmatā.
2. Pilnībā aizveriet uzlādes durvis.

⚠ UZMANĪBU

Veicot uzlādi, izmantojot vecas līdzstrāvas uzlādes stacijas vai līdzstrāvas uzlādes stacijas ar komunikācijas nobīdi, uzlādes laikā no transportlīdzekļa ārpuses periodiski var būt dzirdams augstas frekvences troksnis. Šis troksnis rodas, ja transportlīdzeklis pats samazina elektromagnētiskos viļņus nolūkā nodrošināt lādēšanu. Tas ir normāli un neietekmē uzlādi vai automobiļa darbību.

ⓘ PIEZĪME

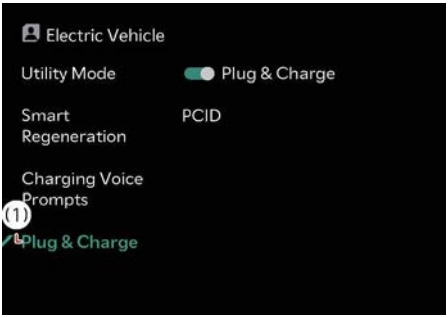
- Neveiciet automobiļa uzlādi, ja tas jau ir pilnībā uzlādēts. To darot, daži līdzstrāvas lādētāji parādīs kļūdas paziņojumu.
- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai notīriet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku. Šādi rīkojoties, tās var sabojāt.
- Automobilis izmanto gaisa kondicionētāju, lai kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru. Gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni. Dzesēšanas sistēmas izmantošana augstsprieguma akumulatoram var pasliktināt gaisa kondicionētāja darbību vasarā.
- Lai arī varat veikt uzlādi, kad EV poga atrodas pozīcijā START (IEDARBINĀT), jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un pārnesums ir pārslēgts uz P (stāvēšana). Pēc uzlādes uzsākšanas varat izmantot elektriskās komponentes, piemēram, radio, piespiežot EV pogu pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

  Uzlādes laikā nevarat pārslēgt pārnesumu no P (stāvēšana) uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks varētu mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Izmantojot līdzstrāvas lādētāju, izmantojiet uzlādes kabeli, kas īsāks par 30 m. Kabeļi, kas garāki par 30 m, var nenodrošināt elektromagnētisko savietojamību, un tādus nevajadzētu izmantot.

Plug & Charge (uzlāde ar automātisko apmaksu)

Plug & Charge funkcija nodrošina ātrāku un ērtāku automobiļa uzlādi, piedāvājot automātisko apmaksu, kad izmantojat līdzstrāvas lādētājus.

Plug & Charge iestatīšana



N_QVe27_C00_138_E

(1) **Plug & Charge**

Lai iespējotu Plug & Charge funkciju automātiskai apmaksai līdzstrāvas uzlādes laikā, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **EV > EV iestatījumi > Plug & Charge** un iespējojiet Plug & Charge.

PIEZĪME

Ja jums nav noslēgts līgums, ieteicams Plug & Charge funkciju turēt izslēgtu. Plug & Charge funkcijas izmantošana bez līguma var radīt problēmas uzlādes laikā.

Plug & Charge atjaunošana

Ja uzlādes laikā Plug & Charge nedarbojas vai rodas funkcijas darbības traucējumi, pārbaudiet sava līguma sertifikāta derīguma termiņu un atjaunošanas statusu.

- Ja sertifikāta derīguma termiņš ir beidzies, uzlāde ar automātisko apmaksu nenotiks.
- Izslēdziet Plug & Charge funkciju, līdz apstiprināt sertifikāta statusu. Ja automātiskā apmaksa neizdodas divas reizes, trešajā reizē tiks izmantots ārējais maksājums.

Kad maksāšanas metode pārslēdzas uz ārējo, varat atkārtoti iespējot Plug & Charge funkciju un izmantot automātisko norēķinu uzlādes funkciju ar kādu no tālāk norādītajām metodēm.

- Kad viena uzlādes sesija, kurā izmantots ārējais maksājums, ir pabeigta, nākamajās sesijās jūs varat izmantot Plug & Charge automātiskās apmaksas metodi.

- Atvienojiet uzlādes savienotāju, aizveriet uzlādes durvis, atstājiet automobili režīmā READY (GATAVS) ilgāk par vienu minūti. Tad varat sākt uzlādi, izmantojot Plug & Charge.
- Izmantojiet citu lādētāju, kas atbalsta Plug & Charge funkciju.

Ja Plug & Charge līguma sertifikātam beidzas derīguma termiņš vai tas tiek atsaukts, rīkojieties šādi:

1. Parakstiet jaunu līgumu, lai izdotu vai atjaunotu sertifikātu.
2. Pievienojiet uzlādes savienotāju un mēģiniet vienreiz veikt uzlādi ar Plug & Charge.

   Lādētājs parāda sertifikāta derīguma termiņu un atsaukšanas statusu, un neveic uzlādi.
3. Atvienojiet un no jauna pievienojiet uzlādes savienotāju, tad vēlreiz mēģiniet veikt uzlādi ar Plug & Charge.

   Kad instalējat jaunā līguma sertifikātu, uzlāde, izmantojot Plug & Charge, notiek normāli.

Plug & Charge līgumu pārvaldība

Ja Plug & Charge uzlādes laikā tiek instalēts līguma sertifikāts, Plug & Charge iestatījumu ekrānā aktivizējas līguma pārvaldības izvēlne. Lai pārskatītu un pārvaldītu līgumu informāciju:

1. Pieskarieties pie **E > VEV iestatījumi > Plug & Charge**, lai atvērtu līguma pārvaldības izvēlni.
2. Pārskatiet parādīto līguma informāciju un derīguma termiņu (gads un mēnesis).
3. Ja nepieciešams, pieskarieties pie **Dzēst**, lai dzēstu līguma sertifikātu.

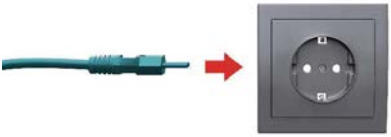
Portatīvais lādētājs

N_CT25Q051

(1) Uzlādes kabelis un uzlādes savienotājs
(2) Vadības bloks
(3) Kods un spraudnis (koda komplekts)

Ja maiņstrāvas uzlāde vai līdzstrāvas uzlāde nav pieejama, varat izmantot portatīvo uzlādi ar mājsaimniecības elektrību.

Portatīvā lādētāja uzlādes līmeņa iestatīšana



N_QVe27_D07_005_E

1. Pārbaudiet kontaktligzdas nominālās strāvas vērtību un pievienojiet tai spraudni.
2. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
3. Pārbaudiet vadības kārbas ekrāna lodziņu.
4. Uz 2 līdz 8 sekundēm nospiediet pogu (1) vadības kārbas aizmugurē, lai noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa veidu, kā arī skatiet piemēru uzlādes līmeņa iestatīšanai.)

N_CT25Q053

Vadības kārbas ekrāna lodziņā rādītais uzlādes līmenis mainās katru reizi, kad nospiežat pogu (1).

5. Kad esat pabeidzis uzlādes līmeņa iestatīšanu, sāciet uzlādi saskaņā ar portatīvās uzlādes procedūru.

Vadības kārbas ekrāna lodziņš

N_CT25Q052

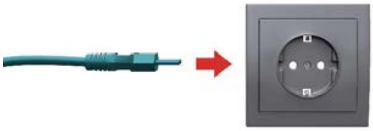
* Piemērs kabeļa iebūvētās vadības kārbas (ICCB) uzlādes līmeņa iestatīšanai

* Šis piemērs paredzēts tikai atsaucei. Faktiskais uzlādes līmenis var atšķirties atkarībā no apkārtējās vides.

Izvades strāva	ICCB uzlādes līmenis
14-16 A	12 A
13-12 A	10 A
11-10 A	8 A
9-8 A	6 A

Kā pievienot portatīvo lādētāju: Kabeļa iebūvētās vadības bloks (ICCB)

1. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.



N_QVe27_D07_005_E

2. Pārliecinieties, ka vadības kārbā iedegas strāvas savienojuma indikators (zaļā krāsā).

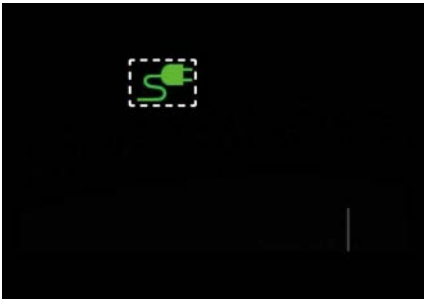
N_QVe27_C00_127_E

3. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Izslēdziet visus slēdžus, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzsākat uzlādi, kad pārnesums nav pārslēgts uz P (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums automātiski pārslēdzas uz P (stāvēšana).
5. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes durvis" lapā 313.
6. Atveriet uzlādes savienotāja un uzlādes spraudņa aizsargvāciņus. Pārbaudiet, lai pārliecinātos, ka tur nav putekļu vai svešķermeņu.
7. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, varētu tikt izraisīts ugunsgrēks.
8. Uzlāde tiek uzsākta automātiski (parādās uzlādes indikatora lampiņa).

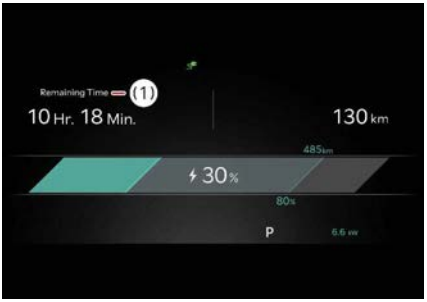
N_QVe27_C00_128_E

9. Pārbaudiet, lai pārliecinātos, ka augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators ( ) instrumentu panelī ir iededzies. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators ( ) ir izslēgts. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spraudnis nav pareizi savienoti, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai sāktu uzlādi.



N_CT25Q047

10. Pēc uzlādes sākšanas instrumentu panelī aptuveni 1 minūti tiek parādīts paredzamais uzlādes ilgums.



N_QVe27_C00_137_E

(1) **Atlikušais laiks**

Prognozētais uzlādes ilgums tiek aptuveni 1 minūti rādīts instrumentu panelī arī tad, ja uzlādes laikā atverat vadītāja puses durvis. Kad iestatāt plānoto uzlādi vai plānoto gaisa kondicionēšanu vai sildīšanu, instrumentu panelī prognozētais uzlā-

des laiks tiek rādīts kā "--".

⚠ UZMANĪBU

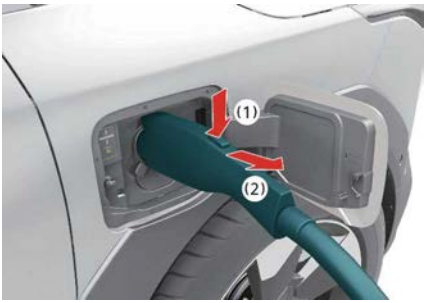
Lai izvairītos no drošinātāja nostrādāšanas, pārliecinieties, vai atlasītais uzlādes līmenis atbilst jūsu jaudas slēdža kapacitātei.

ⓘ PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai notīriet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku. Šādi rīkojoties, tās var sabojāt.
- Lai arī varat veikt uzlādi, kad EV poga atrodas pozīcijā START (IEDARBINĀT), jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un pārnesums ir pārslēgts uz P (stāvēšana). Pēc uzlādes uzsākšanas varat izmantot elektriskās komponentes, piemēram, radio, piespiežot EV pogu pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS). Uzlādes laikā pārnesumu no P (stāvēšana) uz jebkuru citu pārnesumu pārslēgt nav iespējams.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks varētu mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Kā atvienot portatīvo lādētāju: Kabeļa iebūvētās vadības bloks (ICCB)

1. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to (2), nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu (1).



N_QVe27_D07_003_E

2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.
3. Atvienojiet spraudni no mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.
4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
5. Ja izmantojat personīgo uzlādes savienotāju, glabājiet to kabeļa nodalījumā.

Uzlādes statusa indikatora lampiņa pārnēsājamam lādētājam

N_CT25Q054

Indikators		Informācija
POWER (BAROŠANA)		Ieslēgts: strāva tiek padota
CHARGE (UZLĀDE)		Ieslēgts: Uzlāde mirgo: Strāvas stipruma ierobežojums augstas spraudņa temperatūras vai augstas iekšējās temperatūras dēļ
FAULT (KĻŪME)		Mirgo: uzlāde pārtraukta
UZLĀDES LĪMENIS	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Uzlādes strāvas stiprums, ja pogu (1) nospiežat uz mazāk kā sekundi, kamēr lādētājs ir pieslēgts elektrības kontaktligzdai, bet nav savienots ar transportlīdzekli. Vadības bloks N_CT25Q053	

Statuss, diagnoze un novēršanas pasākumi

N_QVe27_C00_127_E

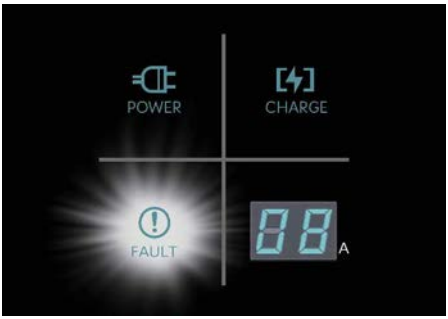
- Uzlādes savienotājs pieslēgts automobilim (POWER zaļš ON (IESLĒGTS))
- Spraudnis iesprausts elektrības kontaktligzdā (POWER zaļš ON (IESLĒGTS))

Uzlādes laikā

N_QVe27_C00_128_E

- Uzlādes indikators (POWER zaļš ON (IESLĒGTS), CHARGE zila ON (IESLĒGTS))
- Uzlādes strāva

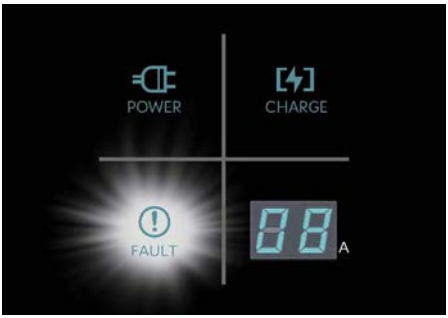
Pirms uzlādes savienotāja iespraušanas automobilī (POWER zaļš ON (IESLĒGTS), FAULT (KĻŪME) sarkans mirgo)



N_QVe27_C00_129_E

- Nenormāla temperatūra
- ICCB (kabeļa iebūvētās vadības kārbas) atteice

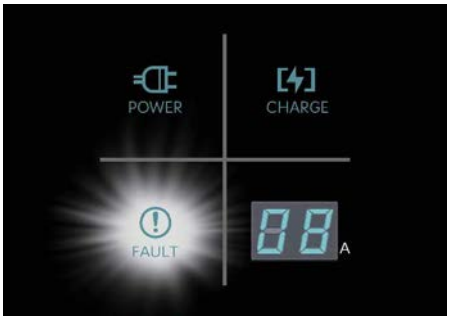
Pieslēgts transportlīdzeklim (POWER zaļš ON (IESLĒGTS), FAULT (KĻŪME) sarkans mirgo)



N_QVe27_C00_129_E

- Diagnostikas ierīces atteice
- Strāvas noplūde
- Nenormāla temperatūra

Strāvas noplūdes atteice (IESLĒGTS DEG zaļais indikators, KĻŪME Mirgo sarkanais indikators)



N_QVe27_C00_129_E

Atvienojiet un atkal pievienojiet strāvas kontaktdakšu, lai novērstu kļūdu.

Elektrības taupīšanas režīms

N_CT25Q054

Ja vairāk nekā 1 minūti nemainās statuss, uzlādes līmeņa indikators izslēdzas.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz pārnēsājamo lādētāju: Kabeļa iebūvētās vadības bloks (ICCB)

- Izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera sertificētu portatīvo lādētāju.
- Nemēģiniet remontēt, demontēt vai modificēt portatīvo lādētāju.
- Nelietojiet pagarinātājus vai adapterus.
- Nekavējoties pārstājiet lietot portatīvo lādētāju, ja tas nedarbojas.
- Nepieskarieties spraudnim vai uzlādes savienotājam ar mitrām rokām.
- Nepieskarieties maiņstrāvas uzlādes savienotāja spailes daļai un maiņstrāvas uzlādes ieejai automobilī.
- Nepievienojiet uzlādes savienotāju pie sprieguma, kas neatbilst noteikumiem.
- Nelietojiet portatīvo uzlādes kabeli, ja tas ir nolietojies, bojāts vai ja tam ir atklāti vadi.
- Ja kabeļa iebūvētās vadības kārbas (ICCB) korpuss vai maiņstrāvas uzlādes savienotājs ir bojāts, saplaisājis vai tam ir atklāti vadi, nelietojiet pārnēsājamo lādētāju.
- Neļaujiet bērniem lietot pārnēsājamo lādētāju vai tam pieskarties.
- Vadības kārbai jābūt sausai.
- Uzlādes savienotājā un spraudņa spailē nedrīkst iekļūt svešķermeņi.
- Nevelciet, negroziet, nelociet kabeli vai vadu un nekāpiet uz tā.
- Neveiciet uzlādi zibeņošanas laikā.
- Uzmanieties, lai vadības kārba nenokristu, un nenovietojiet uz tās smagus priekšmetus.
- Automobiļa uzlādes laikā lādētāja tuvumā nenovietojiet priekšmetus, kas var radīt augstu temperatūru.
- Uzlāde, izmantojot nolietotu vai bojātu saimniecības elektrības kontaktligzdu, var izraisīt strāvas triecienu. Ja neesat pārliecināts par saimniecības elektrības kontaktligzdas stāvokli, lūdziet to pārbaudīt kvalificētam elektriķim.
- Nekavējoties pārstājiet lietot lādētāju, ja elektrotīkla kontaktligzda vai jebkuras komponentes pārkarst vai ja sajūtat kaut ko degam.

PIEZĪME

Lai novērstu uzlādes kabeļa zādzības iespēju, uzlādes savienotāju nevarat atvienot no ieejas, kamēr ir aizslēgtas durvis vai arī uzlādes savienotājs ir režīmā **Vienmēr aizslēgts**. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienotāju no ieejas.

Ja automobilis atrodas režīmā **Bloķēt uzlādes laikā**, kad pabeidzat uzlādi, uzlādes savienotājs automātiski atbloķējas no ieejas.

Uzlādes savienotāja atvienošana, nespiežot atlaišanas pogu, var sabojāt ieeju.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi" lapā 314.

Ja izņemšanas poga nedarbojas pat pēc visu durvju atslēgšanas, pavelciet avārijas pacelšanas kabeli motora nodalījumā un nospiediet savienotāja izņemšanas pogu, lai to atvienotu no automobiļa. Ja atlaišanas poga joprojām nedarbojas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Elektrotransportlīdzekļa vadīšana

Automobiļa iedarbināšana

1. Turot viedo atslēgu vai reģistrēto 2. digitālo atslēgu, apsēdieties vadītāja sēdeklī.
2. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas piesprādzējiet drošības siksnu.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Ar labo kāju pārbaudiet akseleratora un bremžu pedāļu pozīciju un attālumu.
5. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
6. Nospiežot un turot bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
7. Nospiežot un turot bremžu pedāli, nospiediet EV pogu.
8. Kad iedegas indikators READY (GATAVS), varat braukt ar automobili. Ja READY (GATAVS) indikatora lampiņa ir izslēgta, ar automobili braukt nevar, un tas ir jāiedarbina no jauna.

Automobilis IESLĒGTS uz GATAVS (zaļš)

OSVQ014035_2

9. Nospiediet un turiet bremžu pedāli, un pārslēdziet pārnesumu uz vēlamo pozīciju.
10. Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Pārbaudiet, vai automobilis lēnām kustas, tad nospiediet akseleratora pedāli.

> **PIEZĪME**
>
> Kamēr ir pieslēgts uzlādes kabelis, drošības apsvērumu dēļ pārnesumu no P (stāvēšana) nav iespējams pārslēgt uz nevienu citu pozīciju.

Automobiļa apturēšana

1. Novietojiet automobili stāvēšanai un nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nospiediet EV pogu, lai izslēgtu automobili.
5. Pārbaudiet, vai indikators READY (GATAVS) ir izslēgts un instrumentu panelī ir parādīts stāvbremzes simbols. Ja indikators READY (GATAVS) ir ieslēgts un pārnesums neatrodas pozīcijā P (stāvēšana), varat nejauši nospiest akseleratora pedāli, izraisot pēkšņu transportlīdzekļa kustību.

Automobilis IZSLĒGTS

OSVQ014036_2

Attālums līdz tukšam akumulatoram

Faktori, kas ietekmē nobraucamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

Automobilis rāda nobraucamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei atšķirīgi atkarībā no braukšanas režīma iebūvētajā vadības sistēmā atlasītā braukšanas režīma.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet zemāk esošo sarakstu.

- Nobraucamais attālums ir atkarīgs no jūsu braukšanas stila, automobiļa elektriskās slodzes izmantošanas, apkārtējās vides un augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa. Šie faktori var izraisīt to, ka automobilī rādītais attālums līdz tukšam akumulatoram ir lielāks vai mazāks par sertifikācijas attālumu.
- Braukšanas stils nozīmē jūsu braukšanas ātrumu un jūsu paātrinājuma un palēninājuma tendences. Jo lielāks ir ātrums vai arī jo biežāk veicat paātrināšanu un palēnināšanu, jo vairāk attālums līdz tukšam akumulatoram samazinās.
- Elektriskās slodzes izmantošana nozīmē gaisa kondicionēšanu, sildītājus, lukturus vai papildu slodzes. Palielinoties patēriņam, attālums līdz tukšam akumulatoram samazinās.
- Apkārtējā vide nozīmē laikapstākļus, temperatūru un apkārtni. Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās lietus, sniega, stipra vēja vai zemu temperatūru gadījumos, braucot nogāzēs, pa slidenu vai nelīdzenu ceļu.
- Augstsprieguma akumulatora enerģija ir proporcionāla SOC (uzlādes daudzums), bet varētu atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras, SOH (akumulatora stāvokļa) utt.

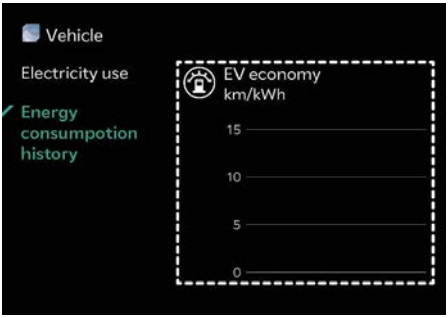
Attāluma līdz tukšam akumulatoram izmaiņas pēc 100 % uzlādes

- Ja attālums līdz tukšam akumulatoram samazinās, kamēr automobilis apgūst jūsu braukšanas stilu, vai saistībā ar vidi, kurā lietojat automobili, nobraucamais attālums var atkal palielināties, ja braucat saskaņā ar "braukšanas padomiem nobraukuma attāluma palielināšanai". Nobraucamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei varat lūgt atiestatīt servisā, bet tas faktiski nepalielina nobraucamo attālumu. Tādēļ nobraucamais attālums līdz tukšam akumulatoram var būt neprecīzs, kamēr automobilis apgūst jūsu braukšanas stilu.
- Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās, kad ziemā samazinās augstsprieguma akumulatora temperatūra. Tā nav pastāvīga izmaiņa. Ja temperatūra palielinās, attālums līdz tukšam akumulatoram atkal palielinās.
- Elektrisko slodžu samazināšana palielina pieejamo nobraucamo attālumu.
- Jo ilgāk automobilis tiek lietots, jo vairāk augstsprieguma akumulators dabiski noārdās, kas samazina attālumu līdz tukšam akumulatoram.

Ekspluatācijas padomi nobraukuma diapazona palielināšanai

- Elektrotransportlīdzekļiem strauji uzņemot ātrumu, strauji palielinās gaisa pretestība, līdz ar to ātruma nepārsniegšana palīdz palielināt nobraucamo attālumu.
- Straujš paātrinājums patērē ievērojamu braukšanas enerģiju. Strauja ātruma samazināšana ierobežo motora reģeneratīvo bremzēšanu. Uzturiet konstantu ātrumu un akseleratora pedāļa lietošanu.
- Pārmērīga sildītāja un gaisa kondicioniera izmantošana var palielināt elektroenerģijas patēriņu un samazināt nobraucamo attālumu. Temperatūras iestatīšana uz 22 °C (72 °F) AUTO nodrošina optimālu enerģijas patēriņu braukšanas laikā. Jo īpaši ļoti efektīva ir apsildāmo sēdekļu izmantošana un gaisa apsildes samazināšana ziemā. Izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionētāju, ja nav nepieciešams apsildīt vai atdzesēt automobili.
- Izvēloties recirkulācijas režīmu, tiek patērēts mazāk enerģijas nekā izvēloties svaigā gaisa režīmu. Svaiga gaisa režīms patērē ievērojamu enerģiju, jo automobilim ir jāsilda vai jāatdzesē no āra nākošais gaiss. Braukšana ar atvērtu logu palielina gaisa pretestību un sildītāja un gaisa kondicioniera lietošanu. Lai samazinātu enerģijas patēriņu, braukšanas laikā pilnībā aizveriet logu.
- Ja braucat viens, sildītāju un gaisa kondicionēšanas sistēmu izmantojiet **DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJS)** režīmā.
- Vienmēr uzturiet norādīto riepu spiedienu un izmantojiet īpaši elektrotransportlīdzekļiem paredzētās riepas.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Neiekraujiet transportlīdzeklī nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

EV patēriņa vēsture

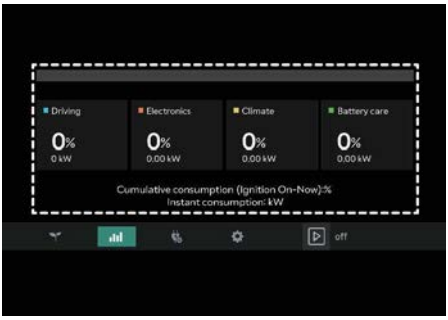


N_QVe27_C00_139_E

Jūs varat pārbaudīt enerģijas patēriņa vēsturi ar pēdējās braukšanas reizes datumu un attālumu. Pie visefektīvākā enerģijas patēriņa ieraksta tiek parādīta ikona.

Elektrības lietojums

Lai pārbaudītu aktuālo enerģijas patēriņu katrai transportlīdzekļa sistēmai, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Elektrotransportlīdzeklis > Enerģijas lietojums**.



N_QVe27_C00_130_E

(1) Piedziņa rāda kopējo jaudas un enerģijas patēriņu dzinēja braukšanas un reģenerācijas enerģijai.

(2) Elektronika rāda jaudas un enerģijas patēriņu automobiļa sistēmām, tostarp instrumentu panelim, informācijas un izklaides sistēmai (skaļrunis un navigācija), priekšējiem lukturiem, automobiļa vadības blokam utt.

(3) Klimats rāda jaudu un enerģijas patēriņu sildītājam un gaisa kondicionētājam.

(4) Akumulatora aprūpe parāda jaudu un enerģijas patēriņu, kad:

- Jūs izmantojat akumulatora kondicionēšanas režīmu, lai nodrošinātu līdzstrāvas uzlādes veiktspēju istabas temperatūrā arī karstā un aukstā laikā.
- Vasarā samazināt akumulatora temperatūru, lai novērstu akumulatora pārkaršanu.

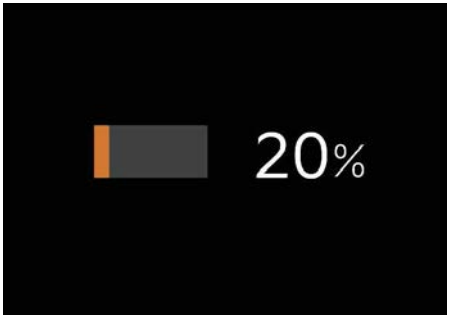
Barošanas/uzlādes mērierīce

N_QVe27_C00_131_E

Jaudas/uzlādes mērierīce parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes un izlādes statusu.

- **Power (Jauda)** rāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, kad braucat kalnā vai palielināt ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.
- **Charge (Uzlāde)** rāda akumulatora uzlādes statusu, kad reģeneratīvās bremzes uzlādē akumulatoru (samazinot ātrumu vai braucot no kalna). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators



N_QVe27_C00_132_E

SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.

Zems procentuālais rādījums norāda, ka augstsprieguma akumulatorā palicis ierobežots nobraucamais attālums. 100 % norāda, ka akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Pirms braukšanas uz šosejas pārliecinieties, ka akumulatoram ir pietiekama uzlāde.

Ja SOC indikators rāda, ka atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir mazāks par 25 % (20 % uzlabotā tipa akumulatoram), iedegas brīdinājuma indikators (), brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

Ja nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir nepietiekams

- Ja akumulatora brīdinājuma gaismiņa ir iedegta, nekavējoties uzlādējiet to tuvākajā uzlādes stacijā.
- Brauciet efektīvi, ievērojot ekspluatācijas padomus nobraukuma attāluma palielināšanai ("braukšanas padomi nobraukuma attāluma palielināšanai").
- Ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir 0 %, nebrauciet pārāk daudz un dodieties uz drošu vietu, lai lūgtu palīdzību.

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli)

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas brīdina par situācijām, kurās jums jābūt uzmanīgam. Tās arī norāda, vai dažādas funkcijas ir aktīvas.

Drive Ready (gatavs braukšanai) indikators READY (GATAVS)

Šis indikators iedegas, kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- ON (IESLĒGTS): Jūs varat braukt normāli.
- Izslēgts: Jūs nevarat normāli braukt vai arī ir radusies problēma.
- Mirgojošs: Jūs varat braukt ārkārtas situācijā.

Ja braukšanas gatavības indikators izdziest vai mirgo, ir konstatēta sistēmas problēma. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS). Brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja konstatēta ar elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmu saistītu komponentu, piemēram, sensoru, problēma.

Ja šī brīdinājuma lampiņa ieslēdzas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Izlādes indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).
- Kad dzinēja pārsegs ir atvērts.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošībai.
- Kad elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ (ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa neparādās vienlaicīgi, kas nenorāda uz kļūmi):
  - Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās
  - Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
  - Motora temperatūra ir augsta.

PIEZĪME

Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.

Ja uzlādes līmenis ir nepietiekams, nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

PIEZĪME

Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa "nepietiek enerģijas". Kad iedegusies šī indikatora lampiņa, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Uzlādes kabeļa savienojuma indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas, kad pievienojat uzlādes kabeli.

Zema augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa

Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems, iedegas šī brīdinājuma lampiņa.

Kad iedegas šī brīdinājuma lampiņa, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa (sarkana) (dzeltena)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad reģeneratīvā bremzēšana nedarbojas vai nedarbojas labi. Šī problēma izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un reģeneratīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, brauciet drošā veidā un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Iespējams, ka spiest bremžu pedāli var būt grūtāk kā parasti. Bremzēšanas ceļš var palielināties, jo bremzēšana pēc noklusējuma pāriet manuālajā hidrauliskajā režīmā.

LCD displeja paziņojumi (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli)

Zems elektrotransportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis

OOVQ015041L

(1) **Zems akumulatora uzlādes līmenis**

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 25 % vai mazāk, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ( ). Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda.

OOVQ015042L

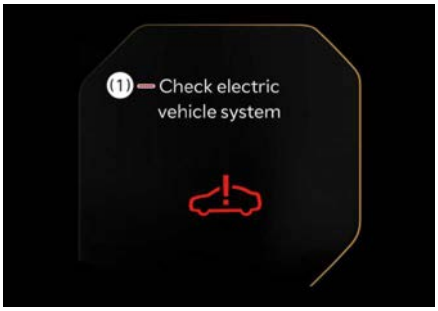
(1) **Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda**

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 15 % vai mazāk, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ( ).

Lai mazinātu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu, automobiļa jauda samazinās. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu



N_CT25_C00_143_A

(1) **Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas problēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums, nebrauciet ar transportlīdzekli. Novietojiet automobili drošā vietā un organizējiet tā vilkšanu līdz tuvākajam Kia izplatītājam, lai veiktu pārbaudi.

Ierobežota jauda

OOVQ015043L

(1) **Ierobežota jauda**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, kad jauda tiek ierobežota automobiļa augstsprieguma komponentu drošībai. Jauda tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ (ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa neiedegas vienlaicīgi, kas nenorāda uz kļūmi):

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Motora temperatūra ir augsta.

• Tiek atvērts motora pārsegs.

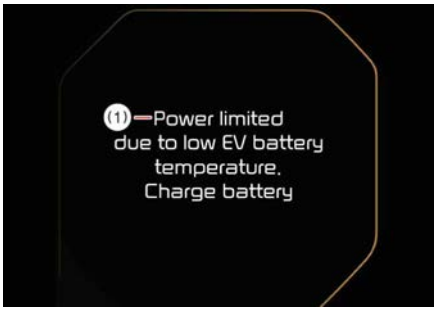
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja parādās šis brīdinājuma ziņojums, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu. Tā vietā, ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems, nekavējoties to uzlādējiet.

ⓘ PIEZĪME

Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa "nepietiek enerģijas". Kad iedegusies šī indikatora lampiņa, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru



OOVQ015044L

(1) **Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, lai aizsargātu akumulatora un elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad ieslēdzat transportlīdzekli kamēr augstsprieguma akumulatora temperatūra ir zema. Jauda var tikt ierobežota, ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un automobilis ilgstoši ir novietots ārā zemā temperatūrā. Uzlādējot akumulatoru pirms braukšanas, paaugstinās akumulatora temperatūra, un tas palīdz palielināt jaudu.

⚠ UZMANĪBU

Ja šis brīdinājuma paziņojums joprojām tiek rādīts pat tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir pietiekami augsta, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Akumulators pārkarsis! Apturiet automobili.

OOVQ015045L

(1) **Akumulators pārkarsis! Droši apturiet automobili**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, lai aizsargātu augstsprieguma akumulatoru un elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Apturiet automobili un nospiediet EV pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), lai samazinātu akumulatora temperatūru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja šis brīdinājums joprojām tiek rādīts pat pēc tam, kad EV poga pietiekamu laiku bijusi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), nebrauciet ar automobili un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi

OOVQ015046L

(1) **Droši apturiet automobili un pārbaudiet elektrības padevi**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, kad radusies kļūme 12 V elektrības padeves sistēmā.

Ja tā notiek, novietojiet automobili drošā vietā un organizējiet tā vilkšanu līdz tuvākajam Kia izplatītājam, lai veiktu pārbaudi.

Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli

OOVQ015047L

(1) **Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli**

Šis paziņojums parādās, kad iedarbināt automobili, iepriekš neatvienojot uzlādes kabeli. Kad tā notiek, pārnesumu nav iespējams pārslēgt no pozīcijas P (stāvēšana). Atvienojiet uzlādes kabeli, tad ieslēdziet automobili.

Atvērtas uzlādes durvis

OOVQ015048L

(1) **Atvērtas uzlādes durvis**

Šis paziņojums parādās, ja braucat ar transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Aizveriet uzlādes durvis, tad sāciet braukt.

Uzlāde apturēta. Pārbaudiet lādētāju.

N_QVe27_C00_149_E

(1) **Uzlāde apturēta. Pārbaudiet lādētāju.**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, kad uzlāde tiek apturēta šo iemeslu dēļ:

- Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma.
- Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārtraucis uzlādi.
- Bojāts uzlādes kabelis.

Ja tā notiek, pārbaudiet, vai nav radusies problēma ar ārējo maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju vai uzlādes kabeli.

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot automobili ar oriģinālo Kia portatīvo lādētāju vai citu apstiprinātu ārējo lādētāju, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet kabeļa savienojumu

OOVQ015052L

(1) **Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu**

Šis paziņojums parādās šādās situācijās:

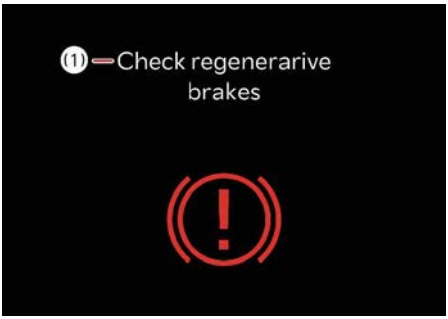
- Uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju.
- Jūs nospiežat uzlādes savienotāja bloķēšanas atlaišanas pogu.

Ja tā notiek, atvienojiet un atkal pievienojiet uzlādes savienotāju.

Pārbaudiet, vai nav kāda ārēja uzlādes savienotāja vai uzlādes ieejas problēma (piemēram, ārējie bojājumi, svešķermeņi u. c.).

Ja tāda pati problēma rodas, kad uzlādējat automobili ar nomainītu uzlādes kabeli vai oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

"Check regenerative brakes" (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)



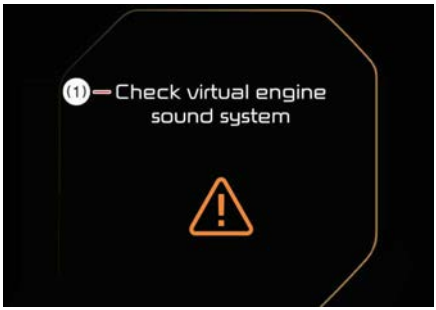
N_QVe27_C00_150_E

(1) **"Check regenerative brakes" (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja reģeneratīvo bremžu sistēma nedarbojas pareizi.

Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu



OOVQ015053L

(1) **Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu**

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (VESS) problēma.

Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu

OOV055206L

(1) **Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās šādās situācijās:

- Konstatēta palaidēja gaisa atloka darbības kļūme.
- Konstatēta palaidēja gaisa atloka kontrollera darbības kļūme.
- Gaisa atloks neatveras.

Ja izlabojat visus iepriekš minētos apstākļus, brīdinājuma ziņojums pazūd.

Iepildiet dzesēšanas šķidrumu

OOVQ015054L

(1) **Iepildiet dzesēšanas šķidrumu**

Šis paziņojums parādās, kad dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Ja tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums, nebrauciet un pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Ilgstoša braukšana ar nepietiekamu dzesēšanas šķidruma daudzumu var radīt būtiskas automobiļa elektriskā aprīkojuma problēmas un padarīt normālu braukšanu neiespējamu.

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) rada dzinēja troksni, lai gājēji varētu dzirdēt automobiļa tuvošanos, jo elektromobilis (EV) darbojas bez skaņas.

VESS darbojas, ja transportlīdzeklis ir režīmā READY (GATAVS) un pārnesums neatrodas pozīcijā P (stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Trokšņa sistēmai ir tikai papildu loma. Tas nav paredzēts vadītāja piesardzības aizvietošanai. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.

⚠ UZMANĪBU

- Automobilis nerada dzinēja troksni. Pārliecinieties par apkārtni un brauciet droši.
- Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai vai stāvot pie luksofora, pārbaudiet, vai ap automobili neatrodas bērni vai citi šķēršļi.
- Braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aiz automobiļa kaut kas neatrodas. Gājēji var nedzirdēt automobiļa skaņu.

Nelaimes gadījumu vai ugunsgrēka novēršanas pasākumi

Ja elektromobiļa vadīšanas laikā notiek negadījums, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Ieslēdziet avārijas gaismas un pārvietojiet automobili uz drošu vietu.
- Neļaujiet citiem tuvoties notikuma vietai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja augstsprieguma akumulators negadījuma laikā ir bojāts, var noplūst kaitīga gāze un elektrolīts.

- Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.
- Ja jums ir aizdomas par viegli uzliesmojošu vai kaitīgu gāzu noplūdi, atveriet logus un nekavējoties evakuējieties uz drošu vietu.
- Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarsmē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu. Tad pēc iespējas ātrāk vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

Ja elektrotransportlīdzeklis aizdegas

Ja notiek aizdegšanās, evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem pietuvoties avārijas vietai.

Sazinieties ar ugunsdzēsējiem un ziņojiet par elektrotransportlīdzekļa degšanu. Tad ievērojiet viņu norādījumus.

⚠ UZMANĪBU

- Evakuējieties uz drošu vietu un gaidiet, līdz ierodas ugunsdzēsēji.
- Ja aizdegas automobiļa apakšdaļa, kur atrodas augstsprieguma akumulators, ugunsdzēsējiem nepārtraukti ilgu laiku jāpiegādā lielu ūdens daudzumu, lai apdzēstu pilnībā. Degšanu ir grūti nodzēst ar nepietiekamu daudzumu ūdens un piemērotiem ugunsdzēsības līdzekļiem. Ja tuvosieties automobilim bezrūpīgi, var rasties negadījumi, piemēram, elektriskās strāvas trieciens, kas var izraisīt smagas traumas.

Ja elektrotransportlīdzeklis ir iegremdēts

Ja braukšanas laikā elektromobilis tiek iegremdēts ūdenī, ievērojiet tālāk dotos norādījumus:

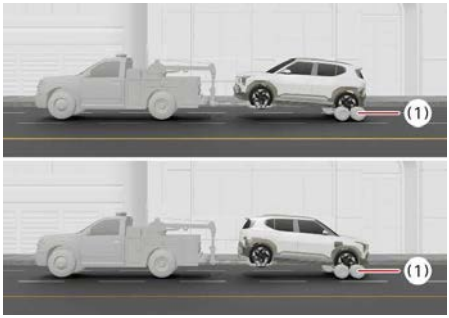
1. Nekavējoties izslēdziet automašīnu un evakuējieties uz drošu vietu, līdzi ņemot atslēgu.
2. Sazinieties ar ārkārtas glābšanas dienestu, piemēram, ugunsdzēsības dienestu, vai autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā nepieskarieties iegremdētajam elektrotransportlīdzeklim. Tas var izraisīt tādu negadījumu kā elektriskās strāvas trieciens vai ugunsgrēks.

Ja elektrotransportlīdzeklis ir jāvelk

N_QVe27_D11_013_E



N_QVe27_D11_014_2_E

(1) Riteņu platformas

Ja nepieciešama vilkšana, ieteicams, lai to veiktu autorizēts Kia dīleris vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.

Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

Ja automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, automašīnas vilkšanas laikā izslēdziet automobili. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja automobilis ir režīmā POWER ON (Ieslēgt) un apgāšanās sensors konstatē apgāšanos.

ⓘ PIEZĪME

- Jūsu automobili nevar vilkt, riteņiem atrodoties uz zemes. Ieteicams izmantot riteņu paliktņus vai platformu.
- Ja elektroniskā stāvbremze (EPB) neatlaižas normāli, lieciet automobili uz evakuatora un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Servisa bloķēšanas savienotājs

N_QVe27_B07_012_1_E

Servisa bloķēšanas savienotājs, kas atrodas dzinēja nodalījumā, ir drošības ierīce, kas atspējo augstsprieguma akumulatoru. Tas paredzēts transportlīdzekļa pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Lai piekļūtu servisa bloķēšanas savienotājam, atveriet pārsegu un atrodiet to () pie motortelpas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu smagas traumas vai nāves iestāšanos no elektriskās strāvas trieciena, nepieskarieties servisa bloķēšanas savienotājam.
- Ja servisa bloķēšanas savienotājam nepieciešama pārbaude vai apkope, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Atvienojiet servisa bloķēšanas savienotāju vai veiciet manipulācijas ar to tikai ārkārtas gadījumā. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas problēmas ar transportlīdzekli, piemēram, ka to nevar iedarbināt.

Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet, pārveidojiet vai uzstādiet tikai oriģinālās vai līdzvērtīga standarta detaļas. Kia oriģinālajām detaļām mēs garantējam kvalitāti un veiktspēju. Trešo pušu detaļas vai modificētas detaļas var sabojāt elektrisko sistēmu.
- Esiet īpaši uzmanīgi attiecībā uz elektrisko drošību. Augstsprieguma strāvas īssavienojums var izraisīt negadījumu ar elektriskās strāvas triecienu.
- Ja pēc negadījuma transportlīdzeklis tiek krāsots vai tam tiek veikta termiskā apstrāde, augstsprieguma akumulatora veiktspēja var tikt samazināta. Ja nepieciešama termiska apstrāde, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

ⓘ PIEZĪME

Izvairieties no pārmērīga spēka pielikšanas atvienošanas slēdža svirai, izslēdzot augstsprieguma akumulatoru. Šāda rīcība var nopietni sabojāt slēdzi.

Vadības ierīces un funkcijas

Informācijas un izklaides sistēma 365
Bezvadu (OTA) programmatūras atjaunināšana 365
Audio sistēma 369
MI asistents 373
Sagaidīšanas sistēma 374
Durvju sagaidīšanas lampiņa 375
Salona gaismas 377
Automātiskas izslēgšanas funkcija 377
Iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts 378
Kartes apgaismojums 379
Iekšējais apgaismojums 381
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 381
Saulessarga spoguļa apgaismojums 382
Cimdu nodalījuma apgaismojums 383
Uzlādes ieejas lampiņa 384
Vides apgaismojums 385
Klimata kontroles sistēma 386
Sistēmas darbība 386
Klimata kontroles gaisa filtrs 388
Gaisa kondicionētāja (A/C) aukstumaģenta marķējums 389
Gaisa kondicionēšanas (A/C) aukstumaģenta un kompresora smērvielas apjoma pārbaude 390
Automātiskā klimata kontroles sistēma 392
Automātiskās apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 393
Manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 396
Gaisa kondicioniera (A/C) automātiska žāvēšana 402
Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) 403
Plānotā ventilācijas vadība 404
Recirkulācijas gaiss 405
Mājdzīvnieku režīms 406

Vadības ierīces un funkcijas

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 408
Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana 408
Vējstikla ārpuses atkausēšana 409
AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 410
Atkausētājs 412
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 414
Glabāšanas nodalījumi 415
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 415
Cimdu nodalījums 416
Bagāžas tīkla tureklis 417
Bagāžas panelis 418
Iekšējās funkcijas 419
Kia AddGear 419
Glāžu turētājs 421
Sēdekļu apsilde 423
Ventilējams sēdeklis 426
Saules aizsargs 427
USB lādētājs 428
Kontaktligzda 429
V2L kontaktligzda 431
Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 433
Mēteļa āķis 437
Grīdas paklāja turekļi 438
Kravas nodalījuma pārsegs 439
Ārējās funkcijas 440
Jumta bagāžnieks 440

Vadības ierīces un funkcijas

Informācijas un izklaides sistēma

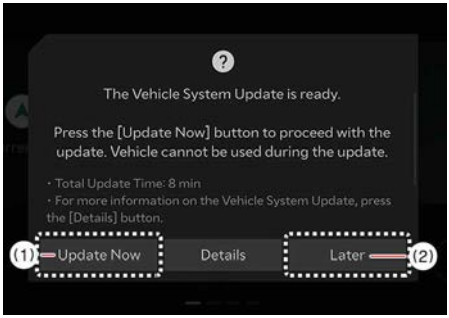
Bezvadu (OTA) programmatūras atjaunināšana

OTA programmatūras atjaunināšanas funkcija ļauj jums bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru uz jaunāko versiju. Izmantojot šo funkciju, jūs varat uzturēt sava automobiļa sistēmu atbilstoši jaunākajai programmatūras versijai. Lai saņemtu OTA atjauninājumus, jums ir nepieciešams Kia Connect pakalpojums.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūras versiju var automātiski lejupielādēt braukšanas laikā. Jūsu tālrunī, izmantojot Kia lietotni, Kia Connect lietotni vai automobiļa ekrānu, parādās paziņojums, ka programmatūras atjauninājums ir gatavs instalēšanai. Nākamreiz, kad automobilis tiks izslēgts, jūs varat izvēlēties sākt atjaunināšanu.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



OCL4M035134N

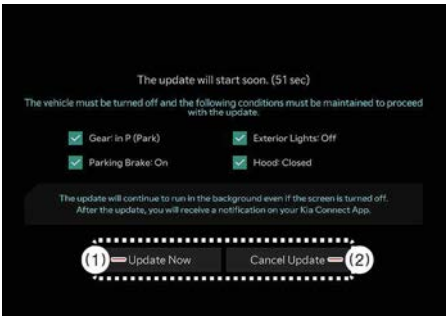
(1) **Atjaunināt tūlīt**

(2) **Vēlāk**

Pēc automobiļa izslēgšanas automobiļa sistēma ļauj jums sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Atjaunināt tūlīt** (1).
- Lai atjaunināšanu atliktu, nospiediet **Vēlāk** (2).

Programmatūras atjaunināju sagatavošana



OCL4M035135N

(1) **Atjaunināt tūlīt**
(2) **Atcelt atjaunināšanu**

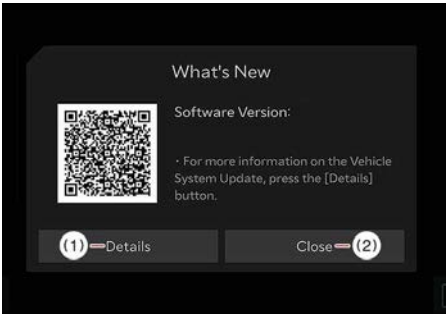
Ja ekrānā nospiežat pogu **Atjaunināt tūlīt**, automobilis automātiski sāk atjauninājumu instalēšanu. Jānodrošina atbilstība šādiem apstākļiem:

- Automobilim jābūt pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
- Automobilim jābūt pozīcijā P (stāvēšana).
- Stāvbremzei jābūt ieslēgtai.
- Salona gaismām jābūt izslēgtām.
- Motora pārsegam jābūt aizvērtam.
- Automobiļa 12 V akumulatoram jābūt pietiekami uzlādētam.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst darboties.
- Lai atjauninātu nekavējoties, nospiediet **Atjaunināt tūlīt**.
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **Atcelt atjaunināšanu**.

PADOMS

Automobilis automātiski pārbauda akumulatora un sistēmas statusu.

Programmatūras atjaunināšana



OCL4M035137N

(1) **Informācija**
(2) **Aizvērt**

Atjaunināšanas gaitu varat redzēt uz ekrāna. Kādā brīdī atjaunināšanas laikā ekrāns var izslēgties un atkal ieslēgties.

Caur Kia lietotni vai lietotni Kia Connect savā tālrunī vai automobiļa ekrānā saņemsiet paziņojumu, ka programmatūras atjaunināšana ir pabeigta.

ⓘ PADOMS

- Lai taupītu akumulatora enerģiju, ekrāns automātiski izslēdzas pēc 3 minūtēm. Atjaunināšanas gaitu varat pārbaudīt, nospiežot EV pogu.
- Jūs varat izkāpt no automobiļa pēc atjaunināšanas sākšanas.
- Bezvadu (OTA) programmatūras atjaunināšanas funkcija tagad ir pieejama tikai Kia Connect pakalpojuma lietotājiem.
- Informācija par atjauninājumu var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Ja atjaunināšana neizdodas, sistēma automātiski iniciēs atjauninājuma atgūšanu. Ja vēlaties vēlreiz mēģināt atjaunināt programmatūru pēc veiksmīgas atgūšanas, nospiediet ekrāna pogu Start (Sākt), un automobilis sāks instalēt atjauninājumu automātiski.

  Ja neizdodas ne atjaunināt, ne atgūt, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Kad atjaunināšana pabeigta, uz ekrāna parādīsies ziņojums. Nospiediet **Informācija** vai noskenējiet kvadrātkodu, lai atjauninātu detalizētu informāciju.

ⓘ PADOMS

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus:
  - Atjaunināšanas laikā jūs automobili nevarat izmantot. Pārliecinieties, ka atjaunināšanai ir pieejams pietiekams laiks, un pirms atjaunināšanas novietojiet automobili drošā vietā.
  - Jūs nevarat izmantot attālinātās funkcijas, tostarp attālo iedarbināšanu.
  - Jūs nevarat uzlādēt transportlīdzekli. Pēc atjaunināšanas pabeigšanas uzlādējiet automobiļa akumulatoru.
  - Aizmugurējā pasažiera brīdinājums var nedarboties. Pēc atjaunināšanas sākšanas vizuāli pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdeklī nav pasažieru.
  - Ja atjaunināšanas vēsturē ir iekļauta digitālās atslēgas funkcija, durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija, izmantojot digitālo atslēgu vai pirksta nospieduma autentifikāciju, var nedarboties. Pārbaudiet vai atjauninājumu vēsturē nav paziņojumu un, ja tiek atjaunināta digitālās atslēgas funkcija, izmantojiet viedās atslēgas pogu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
- Atjaunināšana tiek automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas uzsākšanas mainās jebkuri nepieciešamie automobiļa apstākļi.

- Pēc atjaunināšanas sākšanas to vairs atcelt nevar.
- Programmatūras atjaunināšanas funkciju OTA nevar izmantot, ja tiek modificēta vai nomainīta transportlīdzekļa programmatūra.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet motora pārsegu un nenomainiet automobiļa akumulatoru. Atjaunināšana var neizdoties.
- Programmatūras atjaunināšanas laikā var tikt aktivizēts ar augstspriegumu saistīts 12 V akumulatora uzlādes modulis.
- Ja automobiļa borta diagnostikas (OBD) terminālim ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks/spraudnis, automobili nevar atjaunināt. Automobiļa atjaunināšanu var veikt, atvienojot OBD terminālim pievienoto diagnostikas rīku/spraudni un no jauna iedarbinot automobiļa dzinēju.
- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams identificēt automobiļa uztveršanas spēju.
- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams spēcīgs automobiļa signāls (virs -82 dBm).

Audio sistēma

PIEZĪME

- Ja uzstādāt pēcpārdošanas tirgū iegādātus augstas intensitātes gāzizlādes (HID) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automobiļa audio un elektroniskās iekārtas var darboties nepareizi.
- Piestiprinot stiklam metāliski tonētu papīru, hi-pass sistēmas, radio uztveršanas funkcijas, pievienotās automašīnas servisa un automātiskās priekšējo lukturu ieslēgšanas funkcijas var nedarboties normāli. Tāpat uzmanieties, jo tonētā papīra konstrukcijā izmantotais šķīdums var iekļūt automobiļa iekšpusē, kas var izraisīt elektroniskās ierīces atteici.

* Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā.

Haizivs spuras antena

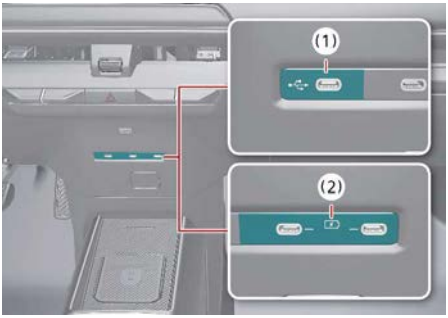
N_QVe27_C08_001_E

Haizivs spuras antena pārraida un saņem bezvadu signālus, tādus kā AM/FM un GPS. Citi signāli tiek nosūtīti un saņemti saskaņā ar automobiļa iespējām.

- Uzmanieties, lai antena netiktu sabojāta, pārbaudot automobiļa augstumu pirms iebraukt vietās ar zemiem griestiem, piemēram, automātiskās stāvvietās vai automātiskās automazgātavās.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta bagāžnieka. Antenas pārraidīšanas/uztveršanas darbība ver tikt pasliktināta.

USB ports

Izmantojiet USB portu, lai pieslēgtu USB ierīci.



N_QVe27_C08_002_2_E

- Audio ierīču savienošanai ar automobiļa USB portu varat izmantot USB kabeli (1).
- Pēc datu glabāšanas ierīces, piemēram, MP3 vai USB zibatmiņas pievienošanas varat atskaņot mūziku, izmantojot transportlīdzekļa skaļruņus vai informācijas un izklaides sistēmu (1).
- Nelielas elektroniskas ierīces var uzlādēt arī izmantojot USB portu (2). Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"USB lādētājs" lapā 428.

PIEZĪME

- Dažas ierīces var netikt uzlādētas, kad tās ir savienotas ar USB portu.
- Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, atvienojiet USB kabeli un izmantojiet pašas portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

Kā darbojas automobiļa radio

Raidītāju torņi, kas atrodas jūsu pilsētā, pārraida AM un FM radio signālus. Jūsu automobiļa radio antena uztver šos signālus. Radio apstrādā šos signālus un nosūta tos uz jūsu automobiļa skaļruņiem.

Dažos gadījumos uz jūsu automobili ienākošais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

Tas var notikt vairāku tādu faktoru dēļ kā, piemēram, attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai ēku, tiltu vai citu lielu šķēršļu esamība apkārtnē.

FM uztveršana

FM pārraides notiek augstās frekvencēs un neizliecas līdzi zemes virsmai. Tādēļ FM pārraides kopumā sāk gaist nelielos attālumos no stacijas. FM signālus viegli ietekmē ēkas, kalni un šķēršļi. Šķēršļi var radīt nepatīkamus klausīšanās apstākļus. Tā nav jūsu

radio problēma.

AM uztveršana

AM pārraides tiek uztvertas lielākā attālumā nekā FM pārraides, jo AM radioviļņi tiek pārraidīti zemās frekvencēs. Šie lielā attāluma, zemās frekvences radio viļņi seko zemes izliekumam, nevis pārvietojas taisni. Turklāt tie apiet apkārt šķēršļiem, kā rezultātā ir labāks signāla pārklājums.

Radio stacija

Tālāk norādītie apstākļi ir normāli un nenorāda uz problēmu ar radio:

- Izzušana: Automobilim pārvietojoties prom no radio stacijas, signāls vājināsies un skaņa sāks gaist. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.
- Pārrāvumi vai statiskie trokšņi: vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var traucēt signālam, izraisot statiskus vai pārrāvuma trokšņus. Augsto toņu līmeņa samazināšana var šo efektu mazināt, kamēr traucējums izbeidzas.
- Staciju maiņa: FM signālam vājinoties, var sākt skanēt tai pašai frekvencē tuvumā esošs cits, spēcīgāks signāls. Tas tāpēc, ka Jūsu radio ir izstrādāts tā, lai pieslēgtos skaidrākajam signālam. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.
- Vairāku ceļu atcelšana: radio signāli, kas tiek saņemti no vairākiem virzieniem, var izraisīt kropļojumus vai pārrāvumus. To izraisa tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no 2 stacijām ar tuvu esošām frekvencēm. Izvēlieties citu staciju, kamēr šie apstākļi pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu rācijas lietošana

Mobilā tālruņa lietošana automobilī var radīt troksni audio sistēmā. Tas nenozīmē, ka kaut kas nav kārtībā ar audio aprīkojumu. Lietojiet mobilās ierīces tik tālu no audio aprīkojuma, cik iespējams.

Izmantojot sakaru sistēmu (piemēram, mobilo tālruni vai rāciju) automašīnas iekšpusē, ir jāuzstāda atsevišķu ārējo antenu. Ja izmantojat mobilo tālruni vai rāciju tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

⚠ UZMANĪBU

Mobilā tālruņa lietošana

Nelietojiet mobilo tālruni braukšanas laikā. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana

Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles zaudēšanu, kas var novest pie avārijas, smagiem miesas bojājumiem vai bojāejas. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Likums neatļauj lietot nekādas rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas novērš vadītāja skatienu, uzmanību un koncentrāciju no drošas automobiļa vadīšanas. Šīs ierīces nekad nedrīkst lietot automobiļa vadīšanas laikā.

MI asistents

N_QVe27_C08_003_1_E

MI asistentu var lietot, izmantojot balss atpazīšanu.

Nospiediet pogu **AI Assistant** vai pasakiet "Hei, Kia".

Piemērs (Automobiļa vadība)

- "Ieslēgt gaisa kondicionieri."
- "Izslēgt gaisa kondicionieri."

Piemērs (Jautājums)

- "Vai vari paskaidrot, kādēļ okeāns ir zils, tādā veidā, lai to saprastu 7 gadus vecs bērns?"

PIEZĪME

MI asistents var sniegt neprecīzas atbildes. Svarīgas detaļas pārbaudiet atsevišķi.

Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkots)

Sagaidīšanas sistēma parāda apkārtni vai salonu, kad vadītājs tuvojas automobilim vai izkāpj no tā.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Durvju roktura apgaismojums

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Aktivizēt pie durvju atslēgšanas** vai **Aktivizēt, vadītājam tuvojoties**.

Kad visas durvis un bagāžas nodalījums ir aizvērtas un aizslēgtas, durvju roktura apgaismojums izgaismosies uz aptuveni 15 sekundēm, ja veiksit jebkuru no tālāk minētajām darbībām:

- Nospiežat viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Pieskaraties pogai uz ārējā durvju roktura.
- Tuvojaties automobilim, kad pie jums atrodas viedā atslēga.

Lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Aktivizēt pie durvju atslēgšanas** vai **Aktivizēt, vadītājam tuvojoties**.

Priekšējie un aizmugurējie lukturi paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas vai automobiļa iestatīšanas pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS). Ja atverat un aizverat vadītāja durvis, priekšējie lukturi izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus varat izslēgt, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi stāvoklī OFF (IZSLĒGTS).

Iekšējais apgaismojums

Ja **DOOR OFF (DURVJU IZSLĒGŠANAS)** indikatora lampiņa nedeg un visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas un aizvērtas, iekšējā apgaismojuma lampiņa iedegas uz 30 sekundēm, ja ar viedo atslēgu veicat kādu no šādām darbībām:

- Nospiežat viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Pieskaraties sensoram uz ārējā durvju roktura.

Nospiežot viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu, apgaismojums nekavējoties iz-

slēgsies.

Dinamiskā sagaidīšanas gaisma (ja ir aprīkots)

Šī funkcija uz noteiktu laiku dinamiski ieslēdz automobiļa gaismas, kad vadītājs atslēdz automobili, tādējādi tiek uzlabota tā estētiskā pievilcība.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Priekšējo lukturu noildze**.

Dinamiskā sagaidīšanas gaisma ieslēdzas, kad ir izpildīti priekšējo lukturu pavadīšanas funkcijas darbības nosacījumi.

Dinamiskā pavadīšanas gaisma

Šī funkcija uz noteiktu laiku dinamiski patur ieslēgtas automobiļa gaismas, kad vadītājs izslēdz automobili ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem, tādējādi uzlabojot tā estētisko pievilcību.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Priekšējo lukturu noildze**.

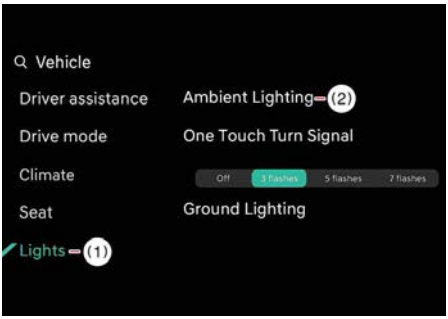
Dinamiskā sagaidīšanas gaisma ieslēdzas, kad ir izpildīti priekšējo lukturu pavadīšanas funkcijas darbības nosacījumi.

Durvju sagaidīšanas lampiņa (ja ir aprīkots)

Durvju sagaidīšanas lampiņa ir funkcija, kas izmanto vides apgaismojumu, lai palīdzētu jums justies dabiski savienotam ar automobili, kad tuvojaties automobilim.

N_QVe27_C08_009

Durvju sagaidīšanas lampiņas iestatījumi



OLQ2AH005038

(1) **Gaismas**

(2) **Vides apgaismojums**

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Salona apgaismojums**.
- Ja tiek konstatēta viedā atslēga vai digitālā atslēga (ja ir aprīkojumā), visas durvis atslēgsies un ieslēgsies durvju sagaidīšanas lampiņa.

  Kad visas durvis ir aizvērtas vai automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), durvju sagaidīšanas lampiņa izslēgsies.
- Kad automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) vai visas durvis ir atslēgtas vai atvērtas, durvju sagaidīšanas lampiņa izslēgsies.

  Kad visas durvis ir aizslēgtas ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu (ja ir aprīkojumā), durvju sagaidīšanas lampiņa izslēgsies.

PADOMS

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā vai ātro uzziņu rokasgrāmatā.

Salona gaismas

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar apgaismojumu, kas izgaismo tā salonu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt negadījumus, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no 12V akumulatora izlādēšanās, nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, ja automobilis nav iedarbināts.

Automātiskas izslēgšanas funkcija

Ja iekšējais apgaismojums ir ieslēgts, tas automātiski izslēgsies apmēram 20 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas un visu durvju (ieskaitot bagāžas nodalījumu) aizvēršanas.

Ja visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījumu) ir atvērtas, iekšējais apgaismojums automātiski izslēgsies pēc aptuveni 25 minūtēm.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar pretzagļu trauksmes sistēmu, iekšējais apgaismojums tiks automātiski izslēgts apmēram 5 sekundes pēc sistēmas ieslēgšanas.

Iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts

Vienmēr ieslēgta iekšējā apgaismojuma funkcija nodrošina, ka salona pogu apgaismojums ir vienmēr ieslēgts - gan dienā, gan naktī, tādējādi atvieglojot pogu atrašanās vietas noteikšanu.

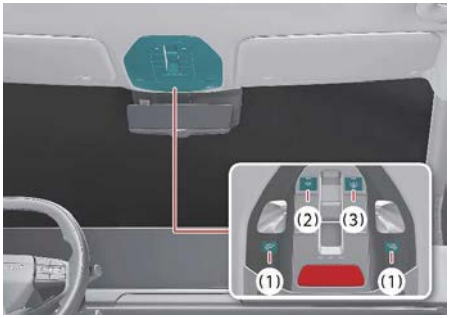
Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Apgaismojums > Iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts**, lai aktivizētu funkciju "Iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts".

Salona pogu apgaismojums ieslēdzas vai izslēdzas šādos apstākļos.

- Kad visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, ja atslēdzat un atverat durvis, iekšējo pogu apgaismojums paliks ieslēgts aptuveni 5 minūtes.
- Kad automobilis tiek izslēgts, salona pogu apgaismojums paliks ieslēgts aptuveni 5 minūtes.
- Ja šajā laikā atverat un aizverat durvis vai aizslēdzat tās, apgaismojums nekavējoties izslēdzas.

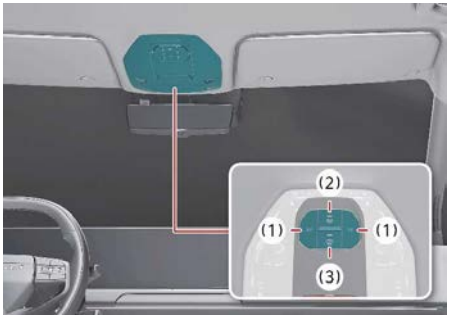
Kartes apgaismojums

A tips



N_QVe27_C08_004_1_E

B tips



N_QVe27_C08_060_1_E

(1) : Ja jūs katrā vietā nospiežat pogu, ieslēdzas attiecīgās vietas kartes apgaismojums, un, nospiežot to atkārtoti, apgaismojuma lampa izslēdzas.

Nospiežot un turot nospiestu attiecīgo pogu aptuveni 1,5 sekundes vai ilgāk, kad ir ieslēgta lampa, mainās kreisās un labās kartes lampas spilgtums, un, ja atlaižat pogu, kad sasniegts vēlamais spilgtums, tas tiek saglabāts attiecīgajā līmenī.

(2) : Priekšējā un aizmugurējā sēdekļa lampiņas ieslēdzas, un, nospiežot vēlreiz, visas lampiņas izslēdzas.

Ja nospiežat attiecīgo pogu un to aptuveni 1,5 sekundes vai ilgāk turat nospiestu, kamēr ieslēgts stāvokļa indikators, vienlaicīgi nomainās priekšējo un aizmugurējo sēdekļu lampu spilgtums. Kad vēlamā spilgtuma brīdī atlaižat pogu, iestatītais spilgtums tiek saglabāts.

Lai atiestatītu vispārējo salona apgaismojuma spilgtumu, nospiediet un turiet nospiestu ilgāk par 3 sekundēm, kamēr izslēgts stāvokļa indikators, lampiņas nomirgo divas reizes un tiek inicializētas.

(3) : DOOR (DURVJU) režīms

- **Indikators OFF (IESLĒGTS)**
  - Lampa ieslēdzas, kad durvis ir atvērtas, un izslēdzas aptuveni 30 sekunžu laikā pēc aizvēršanas.
  - Atslēdzot durvis ar viedo atslēgu, lampa ieslēdzas uz aptuveni 30 sekundēm, pēc tam tā izslēdzas.
  - Kad salona gaismas ir ieslēgtas uz aptuveni 30 sekundēm, tās izslēdzas uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas vai kad aizslēgtas visas durvis.

- Kad durvis tiek atvērtas, automobilim atrodoties pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), iekšējais apgaismojums ieslēdzas uz maksimums 10 minūtēm. Ja durvis tiek aizvērtas un aizslēgtas, iekšējais apgaismojums nekavējoties izslēdzas.

  Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), iekšējais apgaismojums ieslēdzas nepārtraukti, līdz visas durvis tiek aizvērtas.

• **Indikators ON (IESLĒGTS)**

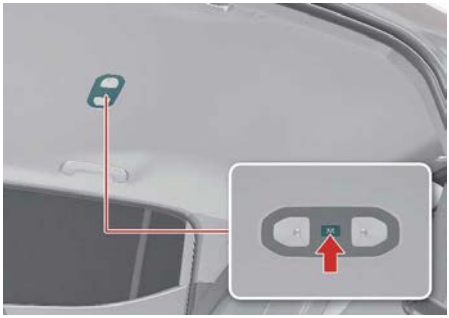
- Iekšējā apgaismojuma darbība ir atkarīga no durvju atvēršanas un aizvēršanas.

PIEZĪME

Jūs nevarat vienlaicīgi izvēlēties režīmus DOOR (DURVIS) un ROOM (TELPA).

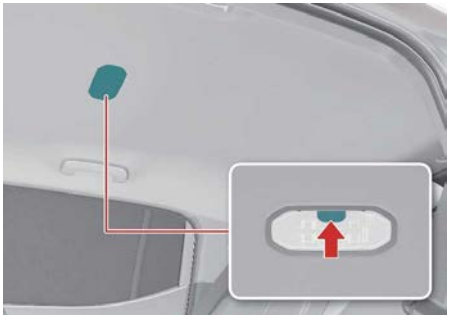
Iekšējais apgaismojums

Salona apgaismojums (A tips)



N_QVe27_C08_005_1_E

Salona apgaismojums (B tips)



N_QVe27_C08_061_1_E

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona apgaismojumu.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

N_QVe27_C08_006_1_E

Atverot bagāžas nodalījumu, iedegas bagāžas nodalījuma apgaismojums.

⚠ UZMANĪBU

Kad bagāžas nodalījums ir atvērts, bagāžas nodalījuma gaisma iedegas uz aptuveni 25 minūtēm.

Lai izvairītos no nevajadzīgas uzlādes sistēmas izlādēšanas, pēc lietošanas cieši aizveriet bagāžas nodalījumu.

Saulessarga spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkots)

N_QVe27_C08_007_1_E

Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

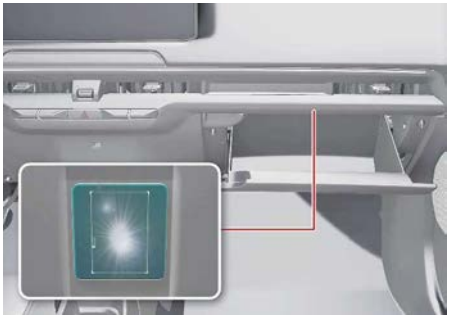
- : Nospiediet šo pogu, lai ieslēgtu apgaismojumu.
- : Nospiediet šo pogu, lai izslēgtu apgaismojumu.

PIEZĪME

Saulessarga spoguļa apgaismojums

Vienmēr aizveriet saulessarga spoguli un izslēdziet to, kad tas netiek izmantots. Ja aizverat saulessargu ar ieslēgtu saulessarga apgaismojumu, tas var sabojāt saulessargu vai izraisīt 12 V akumulatora izlādēšanos.

Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja ir aprīkots)



N_QVe27_C08_008_1_E

Cimdu nodalījuma apgaismojums iedegsies, kad atvērsiet cimdu nodalījumu.

PIEZĪME

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

Uzlādes ieejas lampiņa

Uzlādes ieejas lampiņa iedegas, kad tiek atvērtas uzlādes durvis.

N_QVe27_B07_006_E

PIEZĪME

Uzlādes ieejas lampiņa ir ieslēgta tik ilgi, cik ir atvērtas uzlādes durvis. Lai izvairītos no nevajadzīgas uzlādes sistēmas izlādēšanas, pēc lādētāja lietošanas cieši aizveriet uzlādes durvis.

Vides apgaismojums (ja ir aprīkots)

Salona apgaismojums tiek lietots priekšējā instrumentu panelī, priekšējā centrālajā konsolē un priekšējās durvīs.

N_QVe27_C08_009

Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Salona apgaismojums**.

PIEZĪME

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā vai ātro uzziņu rokasgrāmatā.

Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēma atdzesē vai uzsilda automobiļa iekšpusi jūsu un jūsu pasažieru ērtībai.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet gaisa ieplūdi uz .
2. Iestatiet gaisa ievades kontroli uz āra gaisu.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz .
2. Iestatiet gaisa ievades kontroli uz āra gaisu.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Sausajai apsildei ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

   Ja priekšējais vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu uz vai .

Padomi par apsildes sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību uz gaisa recirkulāciju. Kad kairinājums pārgājis, noteikti pagrieziet vadību atpakaļ uz āra gaisa ieplūdi, lai automobilī saglabātu svaigu gaisu.
- Klimata kontroles sistēma ievelk gaisu cauri režģim, kas atrodas tieši pie vējstikla pamatnes. Raugieties, lai režģi neaizsprostotu lapas, sniegs, ledus vai citi šķēršļi.
- Lai novērstu priekšējā stikla iekšpuses aizsvīšanu:
  - Iestatiet gaisa ieplūdes kontroli uz ārējo un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
  - Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un iestatiet vēlamo temperatūru, izmantojot temperatūras kontroles slēdzi.

Gaisa kondicionēšana (A/C)

Kia gaisa kondicionēšanas sistēmas ir piepildītas ar R-1234yf aukstumaģentu.

1. Iedarbiniet automobili. Nospiediet pogu A/C.
2. Iestatiet režīmu uz .

3. Iestatiet gaisa ieplūdes kontroli uz ārējo vai recirkulāciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību pēc vajadzības.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu pareizu un drošu darbību, dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.
- Dzesēšanas sistēmas apkopi jāveic labi vēdināmā vietā.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu kondensāciju automobiļa iekšpusē, kas var sabojāt elektriskās komponentes, izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu tikai ar aizvērtiem logiem un jumta lūku.

ⓘ PIEZĪME

Pārmērīga gaisa kondicionēšanas lietošana

Ja izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, kad āra temperatūra ir augsta, rūpīgi sekojiet temperatūras mērierīcei, kad braucat augšā kalnos vai intensīvā satiksmē, jo gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt automobiļa pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka automobilis pārkarst, varat turpināt izmantot pūtēja ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja karstā laika automobilis ticis novietots tiešos saules staros, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst automobiļa iekšpusē esošajam karstajam gaisam.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas automobiļa ātruma izmaiņas, kamēr darbojas gaisa kondicionētāja kompresors. Tas ir normāli.
- Lai nodrošinātu optimālu sistēmas veiktspēju, darbiniet gaisa kondicionēšanas sistēmu dažas minūtes katru mēnesi.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams novērot skaidra ūdens pilēšanu vai peļķīšu veidošanos uz zemes pasažiera pusē. Tas ir normāli.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbināšana,pārslēdzot gaisa ieplūdi uz recirkulāciju, nodrošina maksimālu dzesēšanu, taču, ilgstoši darbinot gaisa recirkulāciju, gaiss automobiļa iekšpusē var kļūt sasmacis.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, dažkārt var novērot miglai līdzīgu gaisa plūsmu ieplūstošā mitrā gaisa straujās dzesēšanas dēļ. Tas ir normāli.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtrs noņem putekļus un citus piesārņotājus, kas automobilī iekļūst no ārpuses. Ja ar laiku filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēts svaiga gaisa ieplūdes režīms.

Šajā laikā nomainiet klimata kontroles gaisa filtru. Ja uzskatāt, ka pašam to izdarīt ir problemātiski, nogādājiet automobili klimata kontroles gaisa filtra nomaiņai profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri. Sīkāku informāciju par klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu skatīt"Klimata kontroles gaisa filtrs" lapā 865.

UZMANĪBU

Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa netiek veikta regulāri, var samazināties gaisa plūsma, pasliktināties apsildes un dzesēšanas funkciju efektivitāte, kā arī rasties nepatīkamas smakas.

PIEZĪME

Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums no ventilācijas lūkām, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja (A/C) aukstumaģenta marķējums

A tips

KIAPB116

B tips

KIAPB117

* A/C aukstumaģenta marķējums automobilī var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Tālāk norādīti simboli un specifikācijas uz A/C aukstumaģenta marķējuma.

(1) Uzmanību!

(2) Dzesētāja klasifikācija

(3) Kompresora smērvielas klasifikācija

(4) Servisa rokasgrāmata

(5) Aukstumaģenta apjoms

(6) CO_2aukstumaģenta ekvivalents

Skatīt"Aukstumaģenta marķējums" lapā 38, lai uzzinātu plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja aukstumaģenta marķējuma atrašanās vietu.

Gaisa kondicionēšanas (A/C) aukstumaģenta un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Zems aukstumaģenta līmenis samazina A/C sistēmas veiktspēju. Aukstumaģenta pārpildīšana arī negatīvi ietekmē A/C sistēmu.

Ja parādās neparasta darbība, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRIESMAS

Jūsu automobiļa A/C sistēmā esošā eļļa un aukstumaģents atrodas zem ļoti augsta spiediena. Ja netiek ievērotas atbilstošas apkopes procedūras, var notikt sprādziens. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves iestāšanās risku, jūsu automobiļa A/C sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehniķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a

Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf

Svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Izvadiet visus aukstumaģentus, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Aukstumaģentu izvadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

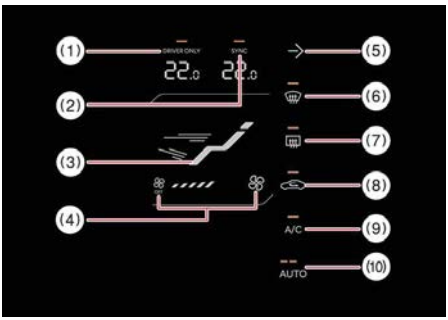
PIEZĪME

Svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Pretējā gadījumā automobilis var tikt bojāts. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi vajadzētu veikt tikai apmācītiem un sertificētiem tehniķiem.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Automātiskā klimata kontroles sistēma atdzesē vai uzsilda automobiļa iekšpusi jūsu un jūsu pasažieru ērtībai.

Klimata kontroles displejs



KIAPB021

A tips

N_QVe27_C08_064_E

B tips (ja ir aprīkojumā)

N_QVe27_C08_013_E

(1) **DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJAM)** izvēles ikona

(2) SYNC ikona (ja ir aprīkots)

- Pieskarieties ikonai SYNC, lai noregulētu vienādu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē.

(3) Režīma atlases ikona

(4) Ventilatora ātruma kontroles/IZSLĒGŠANAS ikona

(5) informācijas un izklaides sistēmas ekrāna IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ikona

(6) Vējstikla atkausēšanas ikona

(7) Aizmugurējā loga atkausēšanas ikona

(8) Gaisa ieplūdes kontroles ikona

(9) Gaisa kondicionētāja A/C ikona
(10) AUTO (automātiskās vadības) ikona
(11) Vadītāja puses temperatūras kontroles svira
(12) Ventilatora ātruma kontroles svira
Ventilatora ātruma kontroles/IZSLĒGŠANAS svira (ja ir aprīkots)
(13) Režīma atlases svira
(14) OFF (IZSLĒGŠANAS) svira
Pasažiera puses temperatūras kontroles svira (ja ir aprīkots)

PIEZĪME

Pūtēja ventilatora lietošana, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), var izraisīt 12 V akumulatora izlādēšanos. Lietojiet pūtēja ventilatoru tikai tad, kad automobilis darbojas.

Automātiskās apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība

N_QVe27_C08_014_E

1. Pieskarieties AUTO ikonai.
Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiek pārvaldīti automātiski, iestatot vēlamo temperatūru.

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma
Augsta			2-8

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma
Vidēja			1 - 6
Zema			1 - 4

2. Spiediet temperatūras kontroles sviru, lai iestatītu vēlamo temperatūru.

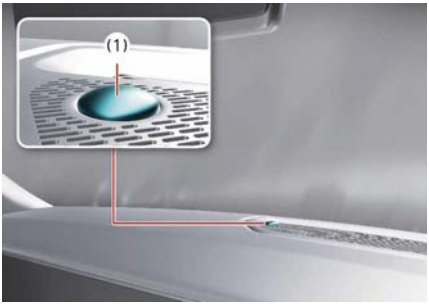
PADOMS

- Lai izslēgtu automātisko darbību, nospiediet kādu no šīm pogām:
  - Režīma atlases svira/ikona
  - Gaisa kondicionēšanas ikona
  - Priekšējā vējstikla atkausēšanas ikona

    Vēlreiz nospiediet ikonu, lai atceltu priekšējā vējstikla atkausēšanas funkcijas atlasi. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme AUTO.
  - Ventilatora ātruma kontroles svira

  Atlasītā funkcija tiek kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbojas automātiski.
- Lai uzlabotu klimata vadības efektivitāti, nospiediet ikonu AUTO un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).

PADOMS



N_QVe27_B05_007_1_E

Lai labāk kontrolētu apsildes un dzesēšanas sistēmu, nekad neko nenovietojiet uz sensora (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa.

Manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, pogas AUTO (automātiski) vietā nospiežot citas pogas.

N_QVe27_C08_015_E

Lai manuāli darbinātu apsildi un gaisa kondicionēšanu, veiciet tālāk norādītās darbības.

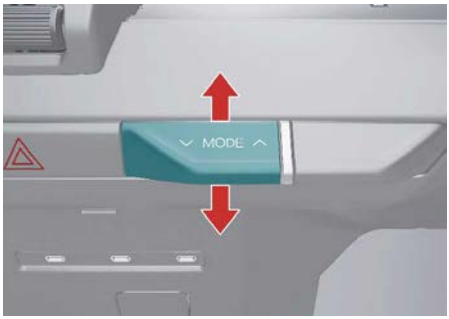
1. Iedarbiniet automobili.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo.
4. Iestatiet gaisa ievades kontroli uz āra gaisu.
5. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

6. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.
   Ja aizsvīst vējstikls, izvēlieties režīmu "Priekšējā atkausēšana" ( ).

Nospiediet pogu AUTO, lai pārietu uz automātiski vadītu klimata sistēmu.

Režīma atlase

N_QVe27_C08_016_E



N_QVe27_C08_017_E

Režīma atlases svira/ikona kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Sejas līmenis (2, 4)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Jūs varat kontrolēt gaisa plūsmas virzienu no katras atveres.

Divi līmeņi (2, 3, 4)

Gaisa plūsma tiek virzīta uz ķermeņa augšdaļu un seju, kā arī grīdu.

Grīdas līmenis (1, 3, 4)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, bet neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Grīdas/atkausēšanas līmenis (1, 3, 4)

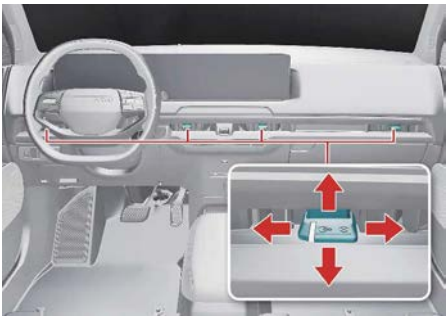
Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā aizsargstikla virzienā, bet neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Atkausēšanas līmenis (1, 4)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā vējstikla virzienā, bet neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

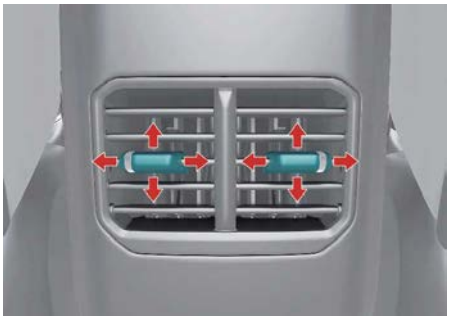
Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Priekšā



N_QVe27_C08_018_1_E

Aizmugurē (ja ir aprīkojumā)

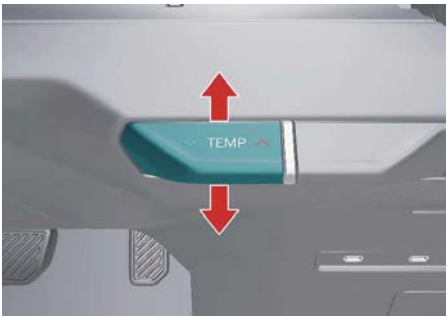


N_QVe27_C08_019_E

Jūs varat noregulēt gaisa plūsmas no šīm atverēm virzienu, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

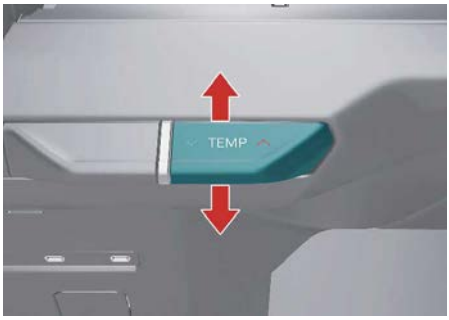
Temperatūras vadība

Vadītāja puse



N_QVe27_C08_020_E

Pasažiera puse (ja ir aprīkojumā)

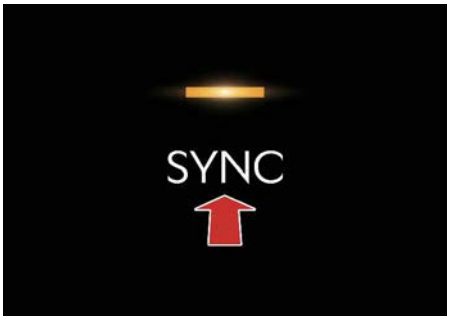


N_QVe27_C08_021_E

Nospiediet temperatūras vadības sviru uz augšu, lai paaugstinātu temperatūru, vai uz leju, lai pazeminātu temperatūru.

Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu, gaisa kondicionēšana darbosies nepārtraukti.

Vadītāja un pasažiera temperatūras sinhronizācija (ja ir aprīkots)



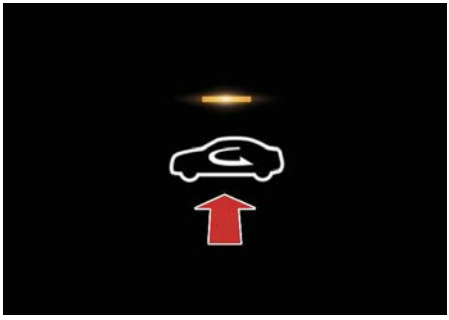
N_QVe27_C08_022_E

- Lai sinhronizētu vadītāja un pasažiera puses temperatūru, nospiediet SYNC ikonu.
- Temperatūra pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati, kā vadītāja pusē. Regulējot vadītāja puses temperatūras vadības sviru, tiks pielāgota gan vadītāja, gan pasažiera puses temperatūra.
- Noregulējot pasažiera puses temperatūras vadības sviru, SYNC poga izslēgsies, un jūs varēsiet neatkarīgi regulēt pasažiera puses temperatūru.

Atsevišķa temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

Lai atsevišķi pielāgotu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē, vēlreiz nospiediet SYNC ikonu. Pogas indikators nodzisīs.

Gaisa ieplūdes kontrole



N_QVe27_C08_023_E

Lai mainītu gaisa ieplūdi, nospiediet vēlamo vadības ikonu.

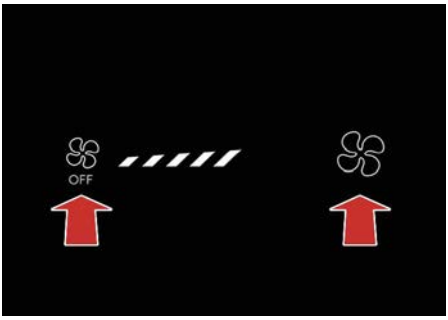
Recirkulācijas gaisa ieplūde

Gaiss no automobiļa salona tiek ievilkts caur apsildes sistēmu un attiecīgi atdzesēts vai uzsildīts.

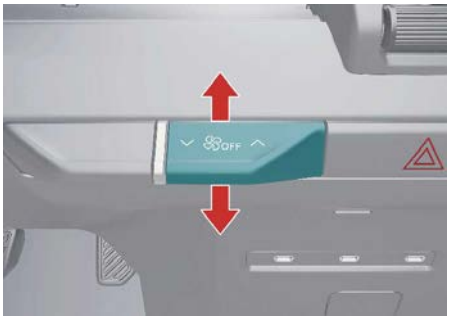
Āra gaisa ieplūde

Gaiss automobilī iekļūst no ārpuses un tiek attiecīgi uzsildīts vai atdzesēts.

Ventilatora ātruma iestatīšana



N_QVe27_C08_024_E



N_QVe27_C08_025_E

- Izmantojiet ventilatora ātruma vadības ikonu/sviru, lai iestatītu vēlamo ventilatora ātrumu.
- Lai mainītu ventilatora ātrumu, nospiediet labo ikonu, lai palielinātu ātrumu, vai kreiso ikonu, lai samazinātu ātrumu.

  Tāpat nospiediet ventilatora ātruma vadības sviru uz augšu, lai palielinātu ātrumu, vai nospiediet uz leju, lai samazinātu ātrumu.
- Lai izslēgtu ventilatora ātruma vadību, nospiediet un turiet nospiestu kreiso ikonu.

  Tāpat nospiediet un turiet nospiestu ventilatora ātruma vadības sviru.

Gaisa kondicionēšana (A/C)

N_QVe27_C08_026_E

- Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, nospiediet ikonu A/C. Iedegsies indikatora lampiņa.

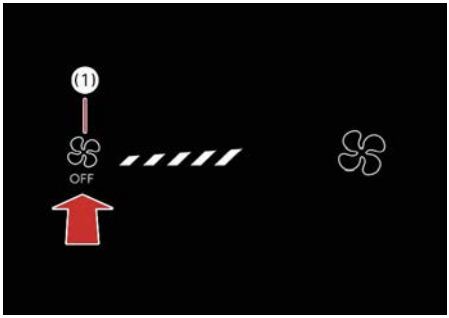
• Lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu, vēlreiz nospiediet ikonu.

DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJAM) **režīms**

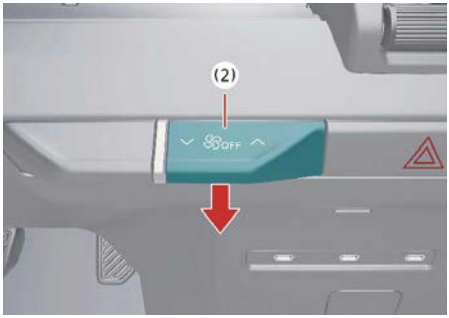
N_QVe27_C08_027_E

• Nospiediet ikonu **DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJAM)**. Iedegsies indikatora lampiņa, un gaiss pārsvarā pūtīs vadītāja sēdeklī.
• Izmantojiet šo ikonu, kad pasažiera sēdeklī neviena nav, jo tādējādi jūs varat samazināt enerģijas patēriņu.

Priekšējās klimata kontroles izslēgšana



N_QVe27_C08_028_E



N_QVe27_C08_029_E

• Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, pieskarieties un turiet ikonu (1) vai nospiediet un turiet nospiestu ventilatora ātruma vadības sviru (2).
• Režīma un gaisa ieplūdes regulēšanas pogas varat darbināt, kamēr transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Gaisa kondicioniera (A/C) automātiska žāvēšana

A/C automātiskās žāvēšanas funkcija nodrošina gaisa kondicionierī esošā mitruma izžāvēšanu un samazina gaisa kondicioniera smārdu. Pēc tam, kad automobilis ticis izslēgts, pūtēja motors automātiski darbojas 30 minūtes.

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkciju var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot **Iestatījumi > Klimats > Klimata funkcijas > A/C automātiska žāvēšana**.

Kad gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija ir ieslēgta, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu uz trešo līmeni, izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu un novirza gaisa plūsmu uz grīdu.

PADOMS

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā vai ātro uzziņu rokasgrāmatā.

Darbības nosacījumi

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija darbojas šādos apstākļos:

- Automobilis ir izslēgts pēc gaisa kondicioniera darbināšanas noteiktu laiku
- 12 V akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams
- Āra temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija pārtrauc darboties šādos apstākļos:

- Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija darbojusies 30 minūtes
- EV poga tiek nospiesta vai automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS)
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti

PIEZĪME

- Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera smārdu, taču var nespēt neitralizēt visus aromātus.
- Lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos, gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija nedarbojas, ja atlikušais 12 V akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams.

Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)

Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) un klimata kontrole ir iestatīta uz AUTO, viedā temperatūras komforta vadības sistēma automātiski kontrolē vadītāja sēdekļa sildītāju, ventilēto sēdekli un stūres rata sildītāju atbilstoši temperatūrai gan automobiļa iekšpusē, gan ārpusē.

Stūres sildītājs, sēdekļa sildītājs un sēdekļa ventilācija pēc noklusējuma ir izslēgti, kad automobili iedarbināt no jauna.

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Apsilde/Ventilācija > AUTO vadība**.
- Pēc tam informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Klimata kontrole > Iestatījumi > Stūres sildītājs > Sēdekļa sildītājs > Ventilācija**.

PADOMS

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā vai ātro uzziņu rokasgrāmatā.

Plānotā ventilācijas vadība (ja ir aprīkots)

Plānotās ventilācijas vadības funkcija palīdz uzturēt svaigu gaisu salona iekšpusē, automātiski nosakot un kontrolējot temperatūru un mitrumu, kad klimata kontroles sistēma ir izslēgta.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Automātiskā ventilācija > Plānotā ventilācija**.

Plānotās ventilācijas vadības funkcija izslēdzas, kad:

- Tiek atlasīta poga OFF (IZSLĒGTS).
- Tiek izvēlēta darbībai jebkura klimata kontroles poga.

PIEZĪME

- Kad ieplānotās ventilācijas vadības funkcija aktivizējas, ekrānā uz aptuveni 5 sekundēm parādās paziņojums.
- Atkarībā no āra temperatūras pūtēja ventilators darbosies 5-15 minūtes, kamēr automobilis ir novietots stāvēšanai.
- Sākuma laiku var iestatīt līdz 24 stundām iepriekš. Plānotā ventilācijas vadība darbojas tikai pēc funkcijas iestatīšanas.

PADOMS

Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā vai ātro uzziņu rokasgrāmatā.

Recirkulācijas gaiss (ja ir aprīkots)

Ar šo funkciju gaisa kondicionēšanas sistēma tiek automātiski ieslēgta iekšējā gaisa cirkulācijas režīmā, balstoties uz navigācijas kartes informāciju, un automobiļa ātrumu, lai novērstu piesārņota gaisa ieplūšanu salonā, braucot cauri tunelim vai teritorijai, kurā ir smaka.

Tāpat tas tiek automātiski aktivizēts, lai samazinātu jebkāda nepatīkama aromāta iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots logu mazgāšanas šķidrums.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Recirkulācijas gaiss**.

- **Aktivizēt, izmantojot logu mazgāšanas šķidrumu**: Tiek automātiski novērsta mazgāšanas šķidruma aromāta iekļūšana salonā.
- **Aktivizēt, iebraucot tunelī**: Automātiska logu aizvēršana un iekšējās gaisa cirkulācijas aktivizēšana, iebraucot tunelī.

Aptuveni 7 sekundes pirms automobilis iebrauc tunelī, gaisa kondicionēšanas sistēma automātiski pārslēdzas iekšējās gaisa cirkulācijas režīmā.

Darbības nosacījums(-i)

- Braucot pa lielceļu (vai maģistrāli)

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai, aizverot logus, neiespiestu kādu sava ķermeņa daļu.

PIEZĪME

Tomēr, kad āra temperatūra ir zema, uz logiem var krāties mitrums. Šādā gadījumā, lai to likvidētu, pieskarieties priekšējā vējstikla atkausēšanas ikonai.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Mājdzīvnieku režīms (ja ir aprīkots)

Mājdzīvnieku režīms ļauj jums atstāt savu mājdzīvnieku stāvvietā novietotā automobilī, uzturot ērtu salona gaisa temperatūru, izmantojot automobiļa augstsprieguma akumulatoru. Tā nodrošina klimata kontroles sistēmas darbību arī tad, ja novietojat automobili stāvēšanai un izslēdzat to, nodrošinot jūsu mājdzīvniekam ērtu salona temperatūru.

Lai aktivizētu mājdzīvnieku režīmu

1. Pārslēdzot pārnesumu uz P (stāvēšana), kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).
2. Lai aktivizētu funkciju, informācijas un izklaides ekrānā atlasiet iespēju **Mājdzīvnieku režīms**.
3. Pārbaudiet uznirstošo paziņojumu un pieskarieties **Piekrītu**.
4. Izvēlieties salonam vēlamo temperatūru un iestatiet to informācijas un izklaides ekrānā.
5. Kad ir ieslēgts Mājdzīvnieku režīms, 5 minūšu laikā pēc izkāpšanas no automobiļa noteikti aizslēdziet visas durvis.

* Ja 5 minūšu laikā neaizslēgsiet durvis, Mājdzīvnieku režīms automātiski izslēgsies.

Lai deaktivizētu Mājdzīvnieku režīmu

1. Atslēdziet automobili.
2. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties **Deaktivizēt Mājdzīvnieku režīmu**.
3. Mājdzīvnieku režīms tiek automātiski deaktivizēts, ja jūs informācijas un izklaides sistēmas ekrānā neveicat nekādas darbības.

* Lai saglabātu Mājdzīvnieku režīmu, vēlreiz aizslēdziet automobili.

Ierobežotas vai atspējotas funkcijas Mājdzīvnieku režīma laikā

Vairākas funkcijas ir ierobežotas vai atspējotas, kad ir aktīvs Mājdzīvnieku režīms, lai novērstu mājdzīvnieka izraisītus darbības traucējumus:

- Pārnesumu pārslēgšana un braukšana
- Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma
- Displeja ekrāna pieskāriens
- EV poga
- Klimata kontroles ikona
- Durvju centrālā aizslēgšanas/atslēgšanas poga
- Logu slēdzis
- Kameras poga

• Multivides atskaņošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Mājdzīvnieku režīms ir paredzēts mājdzīvnieku ērtībām, un uz to nevajadzētu paļauties attiecībā uz bērnu vai citu cilvēku drošību.
- Kad ir ieslēgts Mājdzīvnieku režīms, aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma ir izslēgta. Nekad neatstājiet aizmugurējā sēdeklī neuzraudzītu bērnu.
- Mājdzīvnieku režīms ir īpaši paredzēts automobilī atstāto mājdzīvnieku, nevis cilvēku drošībai un komfortam. Kia neuzņemas atbildību par jebkādām prasībām, bojājumiem vai saistībām, kas rodas no lietotāja netīšas vai nepareizas funkcijas izmantošanas.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izmantotu Mājdzīvnieku režīmu, pārliecinieties, ka jūsu automobiļa akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams funkcijas nodrošināšanai. Akumulatora izlādēšanās, kamēr ir aktīvs Mājdzīvnieku režīms, potenciāli var atstāt jūsu mājdzīvnieku ieslēgtu automobilī.
- Mājdzīvnieku režīms ir paredzēts īsiem periodiem, kad jums ir nepieciešams atstāt savu mājdzīvnieku automobilī. To nedrīkst lietot ilgstoši.
- Pirms Mājdzīvnieku režīma aktivizēšanas pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, jumta lūka, bagāžas nodalījums un logi.
- Noteiktos laika apstākļos Mājdzīvnieku režīma darbības dēļ akumulators var izlādēties ātrāk, īpaši tad, ja automobiļa iekšpusē un ārpusē ir ievērojama gaisa temperatūras atšķirība.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems, Mājdzīvnieku režīms var neieslēgties. Ja akumulatora līmenis Mājdzīvnieku režīma izmantošanai ir pārāk zems, jums tas ir jāuzlādē iepriekš.
- Ja Mājdzīvnieku režīms tiek deaktivizēts automobiļa apstākļu dēļ, jūs savā mobilajā lietotnē saņemsiet paziņojumu. Tas brīdina jūs, ka Mājdzīvnieku režīms ir deaktivizēts un jums vajadzētu atgriezties savā automobilī, lai parūpētos par sava mājdzīvnieka drošību.
- Mājdzīvnieku režīmu var deaktivizēt augstsprieguma akumulatora vai elektriskās stāvbremzes darbības kļūmes dēļ. Nodrošiniet, lai jūsu automobilim tiktu veikta tehniskā apkope, kas nepieciešama ar šīm sistēmām saistīto iespējamo darbības traucējumu novēršanai.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

Uz vējstikla uzkrājusies sarma vai mitrums var apgrūtināt redzamību, un ir jānovāc.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsilde

Darbinot gaisa kondicionētāju (A/C) ļoti mitros laikapstākļos, neizmantojiet iestatījumu vai . Temperatūras atšķirība starp āra gaisu un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārējās virsmas aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos. Iestatiet režīmu uz un ventilatora ātruma vadību uz zemāko ātrumu.

- Maksimālai atkausēšanai iestatiet temperatūras vadības slēdzi uz lielāko karstumu un ventilatora ātrumu lielākajā ātrumā.
- Iestatiet klimata kontroles režīmu uz grīdas-atkausēšanas režīmu, ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlaties siltu gaisu pie grīdas.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, sānu skata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un mazinātu vējstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, notīriet sniegu un ledu no motora pārsega un automobiļa režģa gaisa ieplūdes.

Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana

Automātiskās klimata kontroles sistēmas gadījumā

Lai likvidētu vējstikla iekšpuses aizsvīšanu, izmantojot automātisko klimata kontroles sistēmu, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausētāja ikonu .
4. Ārējā gaisa plūsma tiek atlasīta automātiski, un gaisa kondicionieris (A/C) darbojas atbilstoši konstatētajai apkārtējās vides temperatūrai.

Ja āra gaisa plūsma un gaisa kondicionēšana netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgās vadības ikonas. Ja izvēlaties režīmu , mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Vējstikla ārpuses atkausēšana

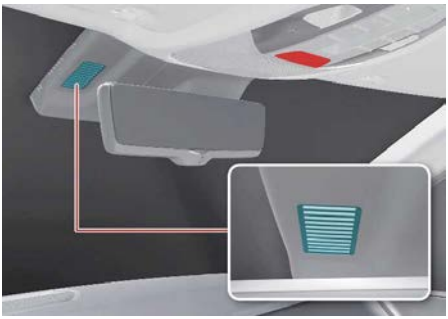
Automātiskās klimata kontroles sistēmas gadījumā

Lai atkausētu vējstikla ārpusi, izmantojot automātisko klimata kontroles sistēmu, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Iestatiet ventilatoru uz lielāko ātrumu.
2. Iestatiet temperatūru uz maksimālo karstumu.
3. Nospiediet atkausētāja ikonu .
4. Ārējā gaisa plūsma tiek atlasīta automātiski, un gaisa kondicionieris (A/C) darbojas atbilstoši konstatētajai apkārtējās vides temperatūrai.

AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (ja ir aprīkots)

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana sajūt mitrumu vējstikla iekšpusē, lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju.



N_QVe27_C08_030_E

AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionieris (A/C).

Kad sistēma darbojas, iedegsies AUTO aizsvīšanas likvidēšanas indikators.

Ja automobiļa iekšpusē tiek konstatēts augsts mitruma līmenis, tiks aktivizēta AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšana.

Šādas darbības tiks veiktas automātiski:

1. Iedegsies A/C ikonas indikators.
2. Kad āra temperatūra ir zema, gaisa ieplūdes vadība pārslēdzas uz āra gaisa plūsmu.
3. Klimata režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai gaisa plūsma tiktu novirzīta uz vējstiklu.
4. Ventilatora ātrums palielinās.

AUTOMĀTISKĀS aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas atcelšana vai atiestatīšana

Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** indikators ir ieslēgts, 3 sekundes nospiediet priekšējā vējstikla atkausēšanas ikonu.

Kad AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšana tiek atcelta, atkausēšanas ikonas indikators nomirgo 3 reizes.

Kad AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek atiestatīta, atkausēšanas ikonas indikators nomirgo 6 reizes bez signāla.

PADOMS

- Ja mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, kad ir ieslēgta AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšana, indikators nomirgo 3 reizes, un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu AUTOMĀTISKĀS aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulētā gaisa ieplūdi sistēmas darbības laikā.
- Kamēr AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas ikona/svira, temperatūras regulēšanas svira un gaisa ieplūdes vadības ikona ir atspējotas.

PIEZĪME

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā vējstikla augšdaļā.

Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt garantija.

Atkausētājs

Automobilis ir aprīkots ar atkausētāju sarmas noņemšanai vai aizsvīšanas likvidēšanai no aizmugurējā loga.

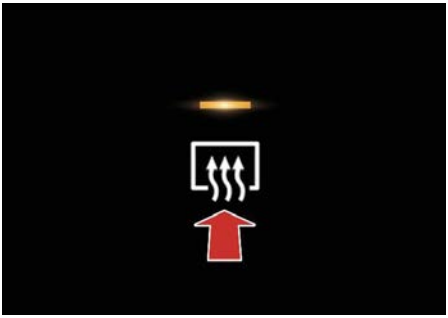
Norādes priekšējā vējstikla atkausēšanai un aizsvīšanas likvidēšanai skatiet"Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana" lapā 408.

PIEZĪME

Vadi

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, nekādā gadījumā netīriet logu, izmantojot asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

Aizmugurējā loga atkausēšana



N_QVe27_C08_031_E

Atkausētājs uzsilda logu, lai noņemtu sarmu, aizsvīšanu vai vieglu apledojumu no aizmugurējā loga, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet to.

Lai ieslēgtu aizmugurējā stikla atkausētāju:

- Nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz sildītāja vadības paneļa.

  Kad atkausētājs ir ieslēgts, parādās indikators uz aizmugurējā loga atkausēšanas ikonas.

  Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Lai izslēgtu atkausētāju:

- Vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas ikonu.

Ārējā spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkots)

Ja automobilis ir aprīkots ar ārējo spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika (ja ir aprīkots)

Lai mazinātu iespēju, ka aizsvīst vējstikla iekšpuse, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem un atspoguļojas tādos režīmos, kā, piemēram, vai .

Glabāšanas nodalījumi

Nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu nelielus vadītājam vai pasažieriem piederošus priekšmetus:

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet glabāšanas nodalījumā ievietot tik daudz priekšmetu, ka to nevar droši aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzliesmojoši materiāli

Neuzglabājiet transportlīdzeklī propāna balonus vai citus viegli uzliesmojošus vai sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties vai uzsprāgt, ja automobilis ilgu laiku tiek pakļauts karstuma iedarbībai.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījums

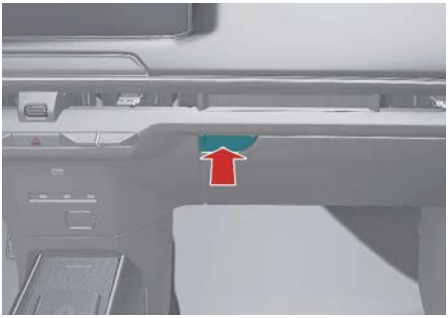
N_QVe27_C08_032_E

N_QVe27_C08_033_E

Lai atvērtu vidus konsoles glabātuvi, pavelciet sviru.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījuma apakšējā daļā atrodas atvērta glabātuve.

Cimdu nodalījums



N_QVe27_C08_034_E

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, nospiediet pogu, un cimdu nodalījums atvērsies automātiski.

Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

BRĪDINĀJUMS

Cimdu nodalījums

Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.

UZMANĪBU

Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

PADOMS

Ja temperatūras regulēšanas slēdzis atrodas siltā vai karstā pozīcijā, cimdu nodalījumā ieplūst silts vai karsts gaiss.

Bagāžas tīkla tureklis (ja ir aprīkots)

Lai nepieļautu priekšmetu pārvietošanos kravas telpā, varat izmantot kravas zonā esošos 4 turētājus, lai piestiprinātu bagāžas tīklu (ja ir aprīkojumā), vai arī pārlocīt bagāžas tīklu uz pusēm un piestiprināt to vertikāli, izmantojot 2 papildu turētājus katrā pusē.

N_QVe27_C08_052_E

N_QVe27_C08_053_E

Ja nepieciešams, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

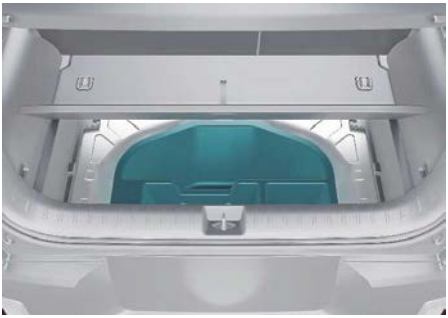
Pārlieku NENOSTIEPIET bagāžas tīklu un VIENMĒR raugiet, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. Šo norādījumu neievērošanas rezultātā var tikt smagi savainota seja. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, esiet uzmanīgi, bagāžas nodalījumā pārvadājot trauslus vai liela apjoma priekšmetus.

Bagāžas panelis

Instrumenti atrodas zem bagāžas pamatnes, lai tiem varētu viegli piekļūt.



N_QVe27_C08_051_E

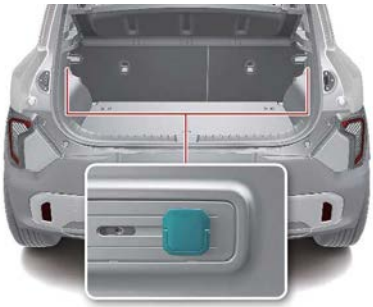
1. Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.
2. Salokiet bagāžas paneļa aizmugurējo daļu uz priekšu.
3. Paceliet bagāžas paliktni.

Iekšējās funkcijas

Pasažieru ērtībām automobiļa iekšpusē ir pieejamas dažādas funkcijas.

Kia AddGear

Kia AddGear ir platforma, kas ļauj lietotājiem pievienot vēlamos piederumus vēlamajās vietās.



N_QVe27_C08_054_1_E

⚠ BRĪDINĀJUMS

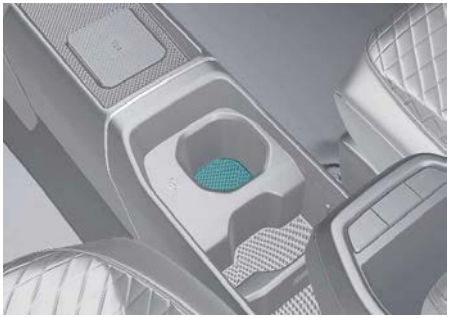
- Lūdzu, uzstādiet Kia AddGear piederumus saskaņā ar Kia veikalā (https://shop.kia.com/section/HOME) sniegtajām instrukcijām. Noteikti ievērojiet piesardzības pasākumus.
- Kia AddGear piederumu izmantošana braukšanas laikā var novērst vadītāja uzmanību un paaugstināt savainojumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā.
- Izmantojot Kia AddGear, neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu utt.) V2L kontaktligzdā vai nepieskarieties tai. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.
- Uzstādot Kia AddGear piederumus, nepiestipriniet pie griestu apšuvuma asus vai trauslus priekšmetus. Avārijas gadījumā drošības spilvena aktivizēšanas rezultātā šie priekšmeti var strauji pārvietoties, izraisot smagas traumas vai nāvi.
- Ja piederums nav Kia oriģinālais produkts, jums jāpārbauda tā materiāls un konstrukcijas specifikācijas.
- Ja izmēri neatbilst pareizi vai ja materiālam trūkst pietiekamas stiprības, priekšmets var atdalīties vai salūzt, izraisot negaidītus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Uzmanieties, lai nepārsniegtu uz pārsega norādīto maksimālo slodzi. Ja slodzes ierobežojums tiek pārsniegts, komponenti var tikt sabojāti.
- Izmantojot Kia AddGear piederumus bagāžas nodalījumā, pārliecinieties, ka krava ir vienmērīgi sadalīta, ievērojot maksimālo slodzes ierobežojumu.
- Maksimālā slodze, kas norādīta uz pārsega, attiecas tikai uz tuvi uzstādītu transportlīdzekli. Konsoles tipa gadījumā maksimālā slodze var būt zemāka nekā cieši uzstādītajam tipam.
- Izmantojot Kia AddGear piederumus vidus konsoles aizmugurē, noteikti aizveriet V2L kontaktligzdas vāciņu.
- Pēc Kia AddGear piederumu uzstādīšanas regulāri pārbaudiet stiprinājuma statusu.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka Kia AddGear piederumu uzglabāšanas stiprinājumu daļas ir droši nostiprinātas, lai braukšanas laikā uzglabātie priekšmeti neizkustētos.
- Nolokot 2. rindas sēdekļa atzveltni, vienmēr noņemiet Kia AddGear piederumu. Pretējā gadījumā var sabojāt piederumu vai citus automobiļa komponentus.

Glāžu turētājs

Priekšā



N_QVe27_C08_035_E

Aizmugurē (ja ir aprīkojumā)

N_QVe27_C08_036_E

Glāžu turētājos varat ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsti šķidrumi

Automobilim esot kustībā, neievietojiet glāžu turētājā nenosegtas krūzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt, un jūs varat apdedzināties. Vadītājs, kurš ir apdedzinājies, var zaudēt kontroli pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

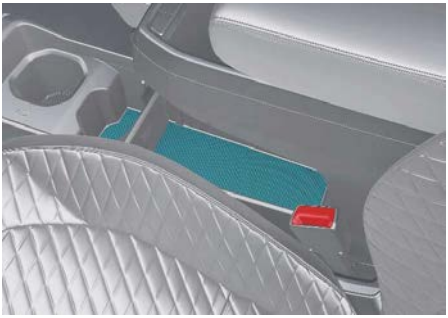
Nepakļaujiet skārdenes vai pudeles tiešu saules staru iedarbībai un nelieciet tās uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.

ⓘ PIEZĪME

- Lai novērstu izšļakstīšanos, braukšanas laikā dzērienu traukus turiet aizvērtus. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automobiļa elektriskajā vai elektroniskajā sistēmā un izraisīt detaļu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, neizmantojiet karstumu glāžu turētāju žāvēšanai. Tādā veidā glāžu turētāju var sabojāt.

Noņemama glāžu turētāja starpsiena

Jūs varat izmantot noņemamo bagāžas starpsienu, lai brīvi sadalītu apakšējo glabāšanas nodalījumu atbilstoši lietojumam.



N_QVe27_C08_033_E

Lai noņemtu starpsienu, pavelciet to uz augšu.

Mainot starpsienas pozīciju, var novietot glāzes vai pudeles.

- 1. līmenis: Var novietot priekšmetus, kuru platums nepārsniedz 20 mm (piemēram, viedtālruni).
- 2. līmenis (noklusējums): Var novietot vidēju krūzi.
- 3. līmenis: Var novietot īpaši lielu krūzi vai pudeli.

Aizmugurējais izbīdāmais glāžu turētājs (ja ir aprīkots)

Pavelciet pārsegu uz priekšu, lai atvērtu dzērienu turētāju. Kad pārsegs tiek atgriezts sākotnējā stāvoklī, nodalījumu var izmantot nelielu priekšmetu glabāšanai.

N_QVe27_C08_036_E

N_QVe27_C08_063_E

⚠ UZMANĪBU

Atgriežot elkoņa balstu tā sākotnējā pozīcijā, pārliecinieties, ka glāžu turētājā nekas nav palicis.

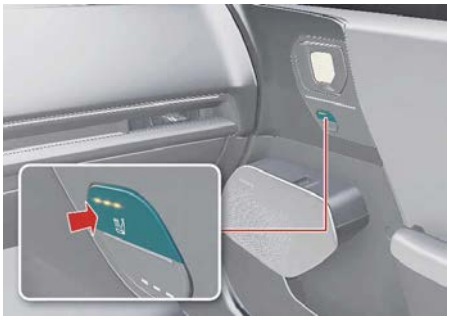
Sēdekļu apsilde (ja ir aprīkots)

Sēdekļa sildītājs uztur sēdekļus siltus aukstā laikā.

Priekšējais sēdeklis (vadītāja puse)

N_QVe27_C08_039_1_E

Priekšējais sēdeklis (pasažiera puse)



N_QVe27_C08_040_1_E

Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai ir ieslēgts indikators READY (GATAVS):

• Nospiediet kādu no pogām, lai apsildītu vadītāja vai priekšējo pasažiera sēdekli.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, turiet vadības ierīces izslēgtas.

Sēdekļa apsilde pēc noklusējuma tiek izslēgta, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai ir ieslēgts indikators READY (GATAVS).

Temperatūras vadība (manuāli)

• Katru reizi, nospiežot pogas, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādā secībā:

◦ Priekšējais sēdeklis:

Izslēgts > Liela > Vidēja > Maza > Izslēgts

Temperatūras vadība (automātiski)

Sēdekļa sildītājs automātiski kontrolē sēdekļa temperatūru, lai novērstu zemas temperatūras radītus apdegumus pēc manuālas ieslēgšanas.

Temperatūra	Ilgums
Izslēgts	-
Augsta	30 minūtes
Vidēja	60 minūtes
Zema	-

Nospiediet pogu, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Pēc īsa laika tas atkal pārslēgsies automātiskajā režīmā.

Izslēdziet sēdekļa apsildi, nospiežot vadības slēdžus ilgāk par 1,5 sekundi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāju radīti apdegumi

Lietojot sēdekļu sildītājus, pasažieriem jāievēro īpaša piesardzība, jo ir iespējama pārmērīga sasilšana, izraisot apdegumus. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Vadītājam īpaši jāuzmana šādi pasažieri:

1. zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
2. personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
3. nogurušas personas
4. personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
5. personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

⚠ UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.

PADOMS

Kamēr sēdekļa apsildes slēdži ir ieslēgti, apsildes sistēma sēdeklī ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Pēdējais režīms (ja ir aprīkots)

Šī funkcija saglabā vadītāja sēdekļa sildītāja un ventilējamā sēdekļa temperatūras iestatījumu arī pēc automobiļa izslēgšanas un atkārtotas iedarbināšanas.

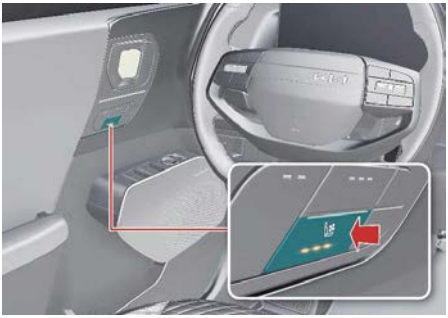
Piemēram, ja pirms automobiļa izslēgšanas vadītāja sēdekļa sildītājs bija iestatīts uz 3. līmeni (augsts), tas automātiski atsāks darboties 3. līmenī (augsts), kad automobilis tiks iedarbināts no jauna.

Tiek saglabāti tikai vadītāja sēdekļa sildītāja un ventilējamā sēdekļa temperatūras iestatījumi.

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Saglabāt vadītāja sēdekļa sildītāja/ventilācijas iestatījumus**.
- Automātiski pielāgotie iestatījumi vai nu netiks saglabāti, vai arī tiks atgriezti stāvoklī pirms izmaiņām.
  - Ja sēdekļa apsildes temperatūras līmenis tiek pazemināts automātiskās regulēšanas dēļ un automobilis tiek izslēgts, sistēma saglabā līmeni, kāds iestatīts pirms automātiskās regulēšanas.
  - Kad ir aktivizēta viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklis), temperatūras līmenis netiek saglabāts. Plašāku informāciju skatiet"Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim)" lapā 403.

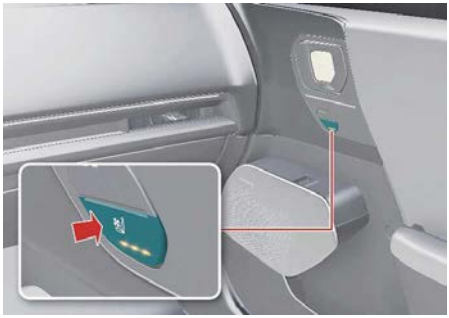
Ventilējams sēdeklis (ja ir aprīkots)

Priekšējais sēdeklis (vadītāja puse)



N_QVe27_C08_037_1_E

Priekšējais sēdeklis (pasažiera puse)



N_QVe27_C08_038_1_E

Sēdekļa temperatūras iestatījums mainās atbilstoši pogas indikatoram.

Lai ieslēgtu sēdekļa ventilāciju, spiediet pogas.

Katru reizi, kad pogas tiek nospiestas, gaisa plūsma mainās šādi:

IZSLĒGTS > Liela > Vidēja > Maza > IZSLĒGTS

Sēdekļa apsilde (ar ventilāciju) pēc noklusējuma tiek izslēgta, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai ir ieslēgts indikators READY (GATAVS).

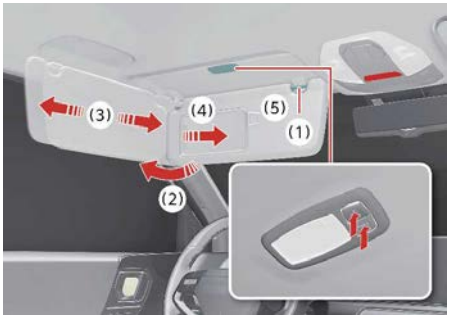
PIEZĪME

Sēdekļa bojājumi

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.
- Neievietojiet uz sēdekļa smagus vai asus priekšmetus. Šādi priekšmeti var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.
- Uzmanieties, lai uz sēdekļa neizlītu šķidrumi, piemēram, ūdens vai dzērieni. Ja šķidrums izlīst, pirms sēdekļa gaisa ventilācijas izmantošanas pilnībā noslaukiet sēdekli ar sausu dvieli.

Saules aizsargs

Izmantojiet saules aizsargu, lai neļautu gaismai tieši spīdēt cauri priekšējiem vai sānu logiem.



N_QVe27_C08_041_1_E

Lai izmantotu saules aizsargu:

- Pavelciet to uz leju.
- Lai izmantotu saules aizsargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atlaidiet no kronšteina (1) un pastumiet uz sāniem (2).
- Vajadzības gadījumā jūs varat pārvietot saules aizsargu (3). (ja ir aprīkots)
- Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (4).
- Nospiediet ON (IESLĒGŠANAS) pogu, lai ieslēgtu saules aizsarga iekšpusē esošo lampiņu, kad lietojat spoguli. Pirms saules aizsarga novietošanas sākotnējā pozīcijā, nospiediet OFF (IZSLĒGŠANAS) pogu, lai to izslēgtu. (ja ir aprīkojumā)
- Biļešu turētājs (5) ir paredzēts maksas ceļu biļešu turēšanai.

BRĪDINĀJUMS

Neaizšķērsojiet skata lauku ar saules aizsargu.

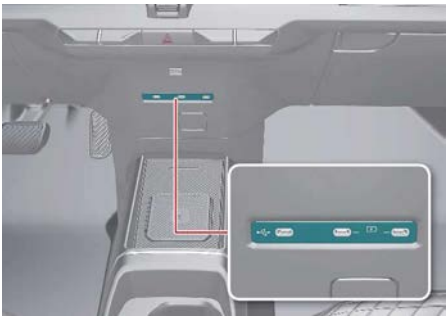
PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt biļešu turētāju.

USB lādētājs

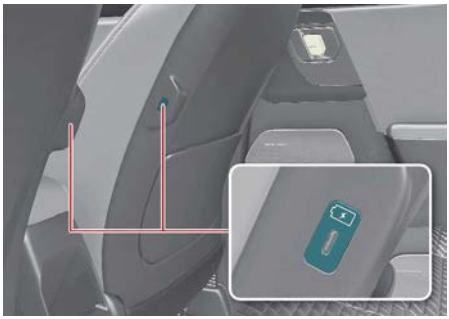
USB lādētājs uzlādē nelielu elektronisko ierīču akumulatorus, izmantojot USB vadu.

Instrumentu panelis



N_QVe27_C08_042_1_E

Priekšējais sēdeklis



N_QVe27_C08_043_1_E

Elektroniskās ierīces varat uzlādēt, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai ir ieslēgts indikators READY (GATAVS).

Akumulatora uzlādes stāvoklim varat sekot elektroniskajā ierīcē.

Pēc izmantošanas atvienojiet USB vadu no USB porta.

Nominālā jauda: 9,0 V/maks. 3,0 A

- Viedtālruņi vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Viedtālrunis vai planšetdators, kuram ir citāda uzlādes metode, var netikt pareizi uzlādēts. Šādā gadījumā izmantojiet savai ierīcei ekskluzīvo lādētāju.
- Uzlādes terminālis paredzēts tikai ierīces uzlādei. Neizmantojiet uzlādes termināli, lai ieslēgtu audio vai atskaņotu multivides failus informācijas un izklaides sistēmā.

PIEZĪME

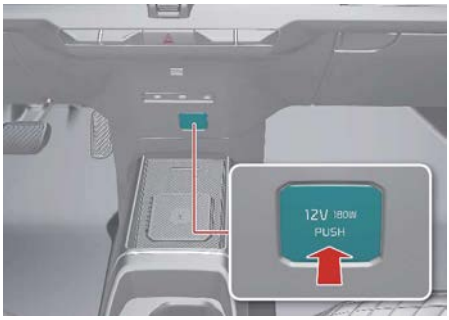
- Izmantojiet USB lādētāju, kad transportlīdzeklis darbojas. USB lādētāja ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt 12 V akumulatora izlādēšanos.
- Lai nesabojātu USB lādētāju:
  - Neievietojiet ligzdā svešķermeņus un nelejiet tajā šķidrumus. Tas var bojāt USB uzlādes termināli.
  - Neizmantojiet ierīces, kuru darbības strāva pārsniedz 3000 mA (3,0 A).

PADOMS

Izmantojot C tipa USB uz A tipa USB pārveidotāju, uzlāde var nebūt iespējama.

Kontaktligzda

Kontaktligzda nodrošina strāvas padevi mobilajiem tālruņiem vai citām ierīcēm, kas paredzētas darbināšanai ar automobiļa elektrisko sistēmu, vai citām ierīcēm, kas ir savietojamas ar kontaktligzdu un automobiļa elektrisko sistēmu.



N_QVe27_C08_044_1_E

Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai ir ieslēgts indikators READY (GATAVS), ierīcēm vajadzētu patērēt mazāk kā 15 A strāvas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektrošoks

Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (piemēram, pildspalvu) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

ⓘ PIEZĪME

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai ir ieslēgts indikators READY (GATAVS), un pēc lietošanas izņemiet piederuma spraudni. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automobilis ir OFF (IZSLĒGTS), var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kuru strāvas stiprums ir mazāks par 15 A.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iespiediet kontaktdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja spraudnim ir slikts kontakts, tas var pārkarst un var nostrādāt drošinātājs.

- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.

PIEZĪME

Nepievienojiet kontaktligzdai cita transportlīdzekļa riepu kustīguma komplektu (Tire Mobility Kit - TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas jaudu un riepu remonta komplektam vajadzīgo var radīt ugunsgrēku vai strāvas ķēdes bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu remonta komplektā.

V2L kontaktligzda (ja ir aprīkots)

N_QVe27_C08_045_E

N_QVe27_C08_046_E

V2L kontaktligzda piegādā 230 V elektrisko strāvu automobiļa elektrisko piederumu vai iekārtu darbināšanai.

Ja vēlaties izmantot V2L kontaktligzdu, atveriet vāciņu un pieslēdziet tai spraudni, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai ir ieslēgts indikators READY (GATAVS), vai ir ieslēgts **Lietderības režīms**.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)" lapā 292.

⚠ UZMANĪBU

Elektrisko piederumu ierīces

- Neizmantojiet salauztus elektriskos piederumus, kas var sabojāt automobiļa V2L kontaktligzdu un elektrosistēmas.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriskos piederumus vienlaicīgi. Tas var sabojāt automobiļa elektrosistēmas.

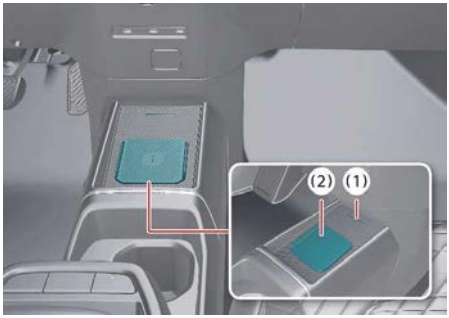
ⓘ PIEZĪME

- V2L nozīmē Transportlīdzeklis pret slodzi.
- Nominālais spriegums: Maiņstrāva 230 V
- Lai izvairītos no elektrosistēmas avārijas, elektrības trieciena u. c., pirms izmantošanas noteikti izlasiet Lietotāja rokasgrāmatu.
- Noteikti aizveriet pārsegu, izņemot izmantošanas laikā.
- Pēc elektriskā piederuma vai ierīces izmantošanas, izvelciet kontaktdakšu. Piederuma vai ierīces atstāšana iespraustā veidā uz ilgu laiku var izraisīt 12 V akumulatora izlādēšanos.
- Neizmantojiet elektrisko piederumu vai ierīci, kuras strāvas patēriņš pārsniedz automobiļa jaudu.

- Kad V2L ievada spriegums ir mazāks par minimālo izvades spriegumu, elektrība izslēdzas. Kad spriegums tiek palielināts, V2L darbosies kā parasti.
- Kaut arī dažu elektroierīču/aprīkojuma strāvas patēriņš varētu būt maiņstrāvas invertora strāvas diapazonā, tas var nedarboties tālāk norādītajos gadījumos.
  - Ja sākotnējai palaišanai ierīcei/aprīkojumam nepieciešama liela elektriskā jauda
  - Ja ierīce/aprīkojums apstrādā precīzus/ļoti precīzus datus
  - Ja ierīcei/aprīkojumam nepieciešama ļoti stabila elektroapgāde

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkots)

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma atrodas vidus konsoles priekšpusē.



N_QVe27_C08_047_1_E

(1) Indikators
(2) Uzlādes paliktnis

Cieši aizveriet visas durvis un iedarbiniet automobili. Lai sāktu bezvadu uzlādi, novietojiet viedtālruni, kas aprīkots ar bezvadu uzlādes funkciju, uz bezvadu uzlādes paliktņa.

Labākai bezvadu uzlādei, novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.

Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta tikai vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar Qi funkciju ®. Apskatiet sava viedtālruņa funkciju specifikācijas vai viedtālruņa ražotāja tīmekļa vietni, lai pārbaudītu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi ® uzlādi.

PIEZĪME

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monēta, tā var traucēt uzlādi. Metāla priekšmets var sakarst.

Viedtālruņa bezvadu uzlāde

1. Noņemiet visus uz viedtālruņa uzlādes paliktņa esošos objektus, arī viedo atslēgu. Ja uz paliktņa atrodas kāds svešķermenis, kas nav viedtālrunis, bezvadu uzlādes funkcija var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
3. Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies dzintara krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas oranžā gaisma pārslēgsies uz zaļu.

4. Bezvadu uzlādes funkciju varat ieslēgt vai izslēgt informācijas un izklaides sistēmā. (Plašāku informāciju skatīt"Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)" lapā 292).

   Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet savu viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikatora lampiņa iedegas dzintara krāsā. Atkarībā no viedtālruņa veida, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.

   Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

   Ja atstājat viedtālruni uz uzlādes paliktņa, kad automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un ir atvērtas priekšējās durvis, instrumentu panelī tiks parādīti brīdinājuma ziņojumi un atskanēs skaņas signāls (piemērojams automobiļiem ar balss vadības funkciju).

   Dažu ražotāju viedtālruņu gadījumā sistēma var nebrīdināt jūs, kad viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes paliktņa. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes sistēmas darbības kļūmi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana

Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu, kas var novest pie avārijas, smagiem miesas bojājumiem vai bojāejas. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Likums neatļauj lietot nekādas rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas novērš vadītāja skatienu, uzmanību un koncentrāciju no drošas automobiļa vadīšanas. Tās nekad nedrīkst lietot automobiļa lietošanas laikā.

⚠ UZMANĪBU

Šķidrums bezvadu uzlādes sistēmā

Lai izvairītos no bojājumiem, neizlejiet šķidrumus uz viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēmas.

ⓘ PIEZĪME

Metāls bezvadu uzlādes sistēmā

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monēta, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var sakarst un potenciāli bojāt uzlādes sistēmu. Ja starp viedtālruni un uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir atdzisis, noņemiet to.

PIEZĪME

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad izmantosiet bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkciju.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad, automobilim esot pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai esot ieslēgtam indikatoram **READY (GATAVS)**, izņemat viedo atslēgu no automobiļa.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad atvērsiet kādas no durvīm (ja aprīkots ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad izslēgsiet automobili.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkarte vai transporta biļete u.c. bezvadu uzlādes laikā var tikt sabojāti.
- Labākai bezvadu uzlādei novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jāizmanto atbilstošs piederums.
- Daži viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes sistēmas darbības kļūmi.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikatora lampiņa joprojām var degt oranžā krāsā. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un nav bezvadu uzlādes sistēmas darbības kļūme.
- Ja uz uzlādes paliktņa novietojat viedtālruni, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai metāla priekšmetu, var atskanēt skaņas signāls. Šo nelielo troksni rada automobilis, norādot uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi ® specifikācijai ( ).
- Novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa, maksimālai efektivitātei novietojiet tālruni paliktņa vidū.

  Ja viedtālrunis ir nobīdīts uz malu, uzlādes ātrums var samazināties, un jūsu viedtālrunis var sakarst.

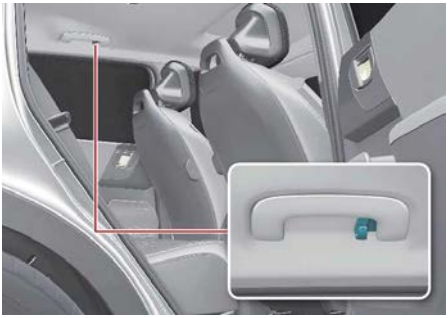
- Uzlādējot dažus viedtālruņus ar pašaizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai tā var apstāties.
- Bezvadu režīmā var uzlādēt tikai tādu viedtālruni, kas atbalsta bezvadu uzlādi.
- Bezvadu uzlādes paliktnim ir iekšēja dzesēšanas sistēma, kas var radīt troksni, lai tālrunis uzlādes laikā būtu vēss.
- Ir normāli, ka tālrunis uzlādes laikā uzsilst, taču, izmantojot tādas lietotnes kā Android Auto vai Apple CarPlay, tas var sakarst ātrāk, potenciāli aizkavējot vai apturot uzlādes procesu pārkaršanas dēļ. Tā nav bezvadu uzlādes sistēmas problēma, tāpēc, lūdzu, noņemiet viedtālruni no uzlādes paliktņa, lai tas varētu atdzist.
- Bezvadu uzlādes laikā, lai novērstu pārkaršanu, darbojas iekšējais ventilators. Var skanēt ventilatora skaņa.

PADOMS

Noteiktiem viedtālruņiem ar iebūvētu aizsardzību bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai apstāties atkarībā no bezvadu uzlādes politikas un katra ražotāja noteiktās produkta specifikācijas, tāpēc ražotāja bezvadu uzlādes rokasgrāmatā varat pārbaudīt viedtālruņa maksimālo bezvadu uzlādes ātrumu.

Mēteļa āķis

Blakus kreisajam aizmugurējam turēšanās rokturim atrodas mēteļa pakaramais.

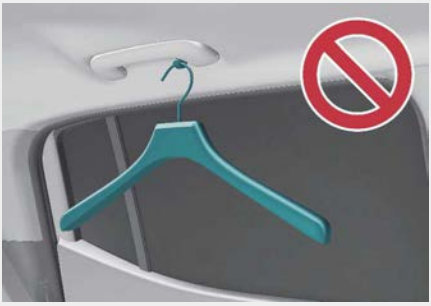


N_QVe27_C08_048_1_E

* Faktiskās funkcijas izskats var atšķirties no attēlā redzamās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekariniet citus priekšmetus, izņemot apģērbu, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūztošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus vai traumas.



N_QVe27_C08_049_E

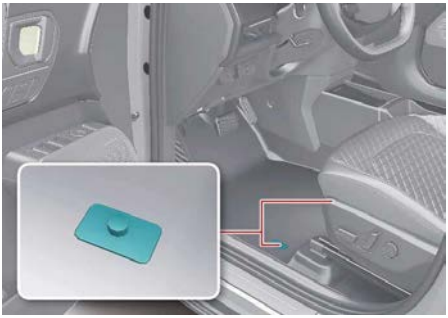
ⓘ PIEZĪME

Pakārts apģērbs

Nekariniet smagas drēbes, jo tās var to sabojāt pakaramo.

Grīdas paklāja turekļi (ja ir aprīkots)

Pārliecinieties, ka grīdas paklājs ir piestiprināts turekļiem, lai tas neslīdētu uz priekšu.



N_QVe27_C08_050_1_E

Novietojot grīdas paklāju uz automobiļa priekšējā paklāja, pārliecinieties, vai tas ir piestiprināts pie grīdas paklāja turekļiem. Tas neļauj grīdas paklājam slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēcpārdošanas tirgū iegādāts grīdas paklājiņš

- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājiņus, kurus nevar stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.

  Nenostiprināti grīdas paklāji var traucēt pedāļu darbību.
- Lai izvairītos no pedāļu darbības traucēšanas, izmantojiet grīdas paklājiņus, kurus var pareizi nofiksēt uz grīdas un kuri nav pārāk biezi. Grīdas paklājiņu uzstādīšanas laikā noņemiet paklājiņiem plastmasas plēvi, jo tādējādi var sabojāt vai salauzt grīdas paklāja fiksētos gredzenus un paklāji var netikt nostiprināti.

  Īpaši jāpārbauda vadītāja sēdekļa grīdas paklājiņi, jo nenostiprināti paklājiņi var izraisīt netīšu paātrinājumu vai bremzēšanu. Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

Uzstādot JEBKĀDU grīdas paklājiņu automobilī, ievērojiet šādas norādes:

- Pirms braukt ar automobili, nodrošiniet, lai grīdas paklājiņi būtu droši piestiprināti pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neklājiet paklājus vienu virs otra (piemēram, visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

Kravas nodalījuma pārsegs

Izmantojiet kravas zonas pārsegu, lai paslēptu kravas zonā uzglabātos priekšmetus.

1. Ievietojiet kravas zonas aizsargu āķī, kā parādīts attēlā.

N_QVe27_C08_056_1_E

2. Turot kravas zonas aizsarga vadu, ievietojiet to augšējā āķī, kas atrodas zem aizmugurējā stikla, un izmantojiet to, lai nostiprinātu.

N_QVe27_C08_057_1_E

3. Kravas zonas aizsarga noņemšana norit pretēji uzstādīšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus uz kravas zonas pārsega. Tādā gadījumā priekšmeti var tikt svaidīti automobiļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.

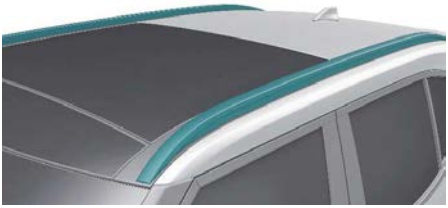
⚠ UZMANĪBU

Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas pārsega, jo tas var tikt sabojāts vai deformēts.

Ārējās funkcijas

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkots)

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta statīvu, jūs varat uzlikt kravu un piederumus (piemēram, kravas kasti vai jumta telti) uz savas automašīnas.



N_QVe27_C08_058_E

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

Kravu un piederumus varat piestiprināt tieši pie jumta bagāžnieka vai Kia šķērssijām (pieejamas pie pilnvarota Kia izplatītāja).

PADOMS

- Pirms priekšmetu novietošanas uz jumta bagāžnieka, šķērssijas (ja ir aprīkojumā) jānovieto pareizajās kravas pārvadāšanas pozīcijās.
- Ja neizmantojat jumta bagāžnieku kravas pārvadāšanai, iespējams, būs jāmaina šķērssiju pozīcija, ja konstatējat vēja radītu troksni.

PIEZĪME

- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, uzmanieties, lai krava nesabojātu automobiļa jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta bagāžnieka, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar jumta lūku, pārliecinieties, ka jumta statīvā iekrautā krava netraucē jumta lūkas darbību.
- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, nelietojiet jumta lūku. (ja ir aprīkots)

- Nekad nenovietojiet kravu tieši uz jumta lūkas vai jumta paneļiem. Tie nav paredzēti smagumu pārvadāšanai un var salūzt. Nekad neļaujiet nekam traucēt jumta lūkas kustībai.

Slodzes ierobežojumi

Sadalot slodzi vienmērīgi (no vienas malas līdz otrai un no priekšas līdz aizmugurei), Kia jumta bagāžnieks var izturēt līdz 100 kg (220 mārciņu) svaru, bet tikai tad, kad automobilis ir novietots stāvēšanai.

Nekad nebrauciet ar automobili, ja kravas un piederumu svars uz jumta statīva pārsniedz 100 kg.

Nekad neļaujiet automobilī sēdošo un kravas kopējam svaram pārsniegt sava automobiļa Bruto transportlīdzekļa svaru (GVWR).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nebrauciet ar automobili, ja automobilī sēdošo un kravas kopējais svars pārsniedz GVWR. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu un avāriju.
- Uz jumta bagāžnieka novietoti smagumi paceļ automobiļa smaguma centru un var mainīt jūsu automobiļa vadīšanai nepieciešamās darbības. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem un lieliem ātrumiem, kuru rezultātā var tikt zaudēta kontrole vai automobilis var apgāzties.
- Vedot lietas uz jumta, vienmēr brauciet lēni un līkumus izbrauciet uzmanīgi. Spēcīgas augšupvērstas vēja brāzmas no garāmbraucošiem transportlīdzekļiem vai laikapstākļu radītas var izraisīt pēkšņu spiedienu uz augšu uz jumta bagāžnieka sakrautajām lietām. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad tiek vestas lielas, plakanas lietas, piemēram, koka paneļi vai matrači. Augšupvērstas brāzmas var izraisīt lietu nokrišanu no jumta bagāžnieka un bojājumus jūsu automobilim vai citiem ap jums.
- Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas un nāvi.

ⓘ PIEZĪME

- Jumta bagāžnieka pārslogošana var to sabojāt.
- Automobiļa pārslogošana var to bojāt.

Priekšmetu nostiprināšana uz jumta statīva

Rūpīgi izplānojiet, pirms mēģināt novietot kravu un piederumus uz jumta statīva. Pārliecinieties, ka jums ir priekšmetu nostiprināšanai nepieciešamais aprīkojums. Ja nepieciešams, lūdziet palīdzību tuvumā esošajiem cilvēkiem.

Nodrošiniet, lai krava un piederumi nestieptos pārāk tālu uz priekšu, uz aizmuguri vai

sāniem.

Neļaujiet nekam aizsegt skatu caur vējstiklu vai priekšējā skata kameru. Neļaujiet nekam aizsegt augstās pozīcijas stāvēšanas lukturi.

Ievērojiet spēkā esošos tiesību aktus attiecībā uz karodziņiem un signāliem uz kravas, kas stiepjas pāri jūsu automobiļa aizmugurei.

Uzmanieties un ņemiet vērā ietekmi, kādu kustības laikā uz kravu un piederumiem var radīt vējš. Elastīga krava, piemēram, matracis, vēja slodzes rezultātā var saliekties. Braukšanas, garām braucošo transportlīdzekļu vai laikapstākļu radīta vēja ietekme var izraisīt pēkšņu augšupvērstu vai lejupvērstu spiedienu, rezultātā bojājot priekšmetus, sabojājot šķērssijas vai jumta statīvu, bojājot fiksatorus, aizsedzot redzamību, izraisot uzmanības novēršanu un kontroles zaudēšanu.

Pirms priekšmetu uzlikšanas un nostiprināšanas novietojiet automobili stāvēšanai uz stingras, līdzenas zemes, pārslēdziet pozīcijā P (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi.

Ja krava ir apklāta, pārliecinieties, lai pārklājs būtu drošs un netiktu nopūsts, vai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Pēc neliela attāluma nobraukšanas pārbaudiet fiksatoru drošību, un laiku pa laikam dariet to arī brauciena laikā.

Piederumu nostiprināšana

Pirms piederuma uzstādīšanas pārliecinieties, vai tas ir saderīgs ar jūsu automobiļa jumta bagāžnieku.

Izskatiet piederuma ražotāja rokasgrāmatu un tiešsaistē pieejamo informāciju. Nemēģiniet pielikt piederumu, kuru ražotājs uzskata par nesaderīgu.

Ja, uzstādot piederumu, nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar ražotāju vai savu Kia izplatītāju.

Papildus iepriekš minētajam, ievērojiet piederuma ražotāja norādījumus, brīdinājumus un padomus.

Jumta teltis

Izmantojot jumta telti:

- Pārliecinieties, lai tajā esošo cilvēku svars nepārsniegtu jumta statīva nestspēju.
- Pirms jumta telts lietošanas pārliecinieties, ka tā ir droši piestiprināta šķērssijām un jumta sliedēm.
- Nekad nepārvietojiet automobili, ja jumta teltī atrodas cilvēki.
- Nekad neiedarbiniet iekšdedzes dzinēju (piemēram, ģeneratoru), gāzes plītiņu, gāzes laternu vai citu ierīci, kas sadedzina degvielu, jumta telts vai markīzes tuvumā, ja tur kāds atrodas. Šīs ierīces izdala oglekļa monoksīdu, kas ir bez krāsas, bez smaržas un nāvējošs.
- Ievērojiet jumta telts ražotāja norādījumus, brīdinājumus un padomus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iepriekš minēto un piederuma ražotāja norādījumu, brīdinājumu un padomu neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti bojājumi jūsu automobilim, kravai un citiem ceļa izmantotājiem. Tāpat tā var izraisīt negadījumu un nopietnas traumas vai nāvi.

Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas 447

EV poga 449

Automobiļa iedarbināšana 452

Pārnesumu pārslēgšanas svira 455

Pārnesumu pārslēgšanas sviras pozīcija 455

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 458

Ja 12 V akumulators ir izlādējies 459

Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam 460

Laba braukšanas prakse 463

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma 465

Ātrumu pārslēdzēji 465

i-Pedal 467

Viedā rekuperatīvā sistēma 470

Viedās reģeneratīvās sistēmas iestatījumi 472

Viedās reģeneratīvās sistēmas darbība 473

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 475

Bremžu sistēma 479

Elektroniskā stāvbremze (EPB) 482

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 490

Laba bremzēšanas prakse 495

Automobiļa drošības sistēma 496

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 496

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 498

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 502

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 504

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 505

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 505

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 507

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 508

DRIVE MODE 508

Transportlīdzekļa vadīšana

DRIVE MODE (braukšanas režīma) raksturojums 509

Aktīvais gaisa vārsts (AAF) 510

Aktīvais trokšņa dizains 512

Ekonomiska darbība 513

Īpaši braukšanas apstākļi 515

Braukšana ziemā 520

Piekabes vilkšanu 524

Sakabes 525

Drošības ķēdes 526

Piekabes bremzes 526

Braukšana ar piekabi 528

Apkope, veicot piekabes vilkšanu 531

Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi 532

Transportlīdzekļa svars 534

Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas automobilī, pārbaudiet automobili un tā apkārtni. Pēc iekāpšanas automobilī, pirms braukšanas pārbaudiet vairākas lietas, kā aprakstīts šajā nodaļā.

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, vai visi logi, ārējie spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidrumu, piemēram, reduktora eļļas, dzesēšanas šķidruma, bremžu šķidruma un logu mazgāšanas šķidruma līmeņus jāpārbauda regulāri, ievērojot konkrētu ieteicamo intervālu atkarībā no šķidruma. Plašāka informācija ir sniegta"Apkope" lapā 849.

⚠ UZMANĪBU

Neuzmanīga braukšana

Braucot koncentrējieties uz ceļu. Jūsu primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Neizmantojiet rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas varētu novērst jūsu uzmanību braukšanas laikā.

Pirms iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai jūs varētu viegli aizsniegt visas vadības ierīces.
- Piesprādzējiet drošības siksnu.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, vai visi lukturi darbojas.
- Pārbaudiet visas mērierīces.
- Kad transportlīdzeklis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), pārbaudiet brīdinājuma lampiņu darbību.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa.

Rūpējoties par savu drošību, noteikti iepazīstiet automobili un tā aprīkojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudīt apkārtni

Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai automobiļa tuvumā neviena nav, jo īpaši bērnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana vielu iespaidā

Nevadiet automobili alkohola, narkotisko vielu vai jebkādu citu uzmanību samazinošu vielu ietekmē. Braukšana dzērumā ir bīstama. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama kā braukšana dzērumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atbilstoši apavi

Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales u.c.) var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un akseleratora pedāļus.

⚠ UZMANĪBU

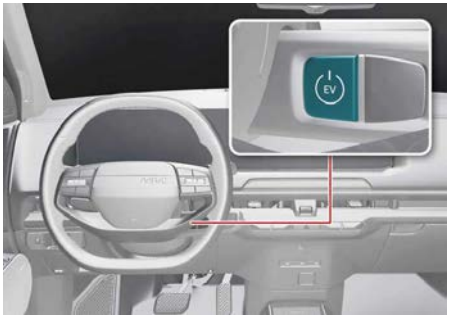
Nepiestiprināti priekšmeti

Glabājiet priekšmetus automobilī drošā veidā. Pēkšņi apstājoties vai pagriežoties, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas paneļa, traucēt bremžu un akseleratora pedāļu darbībai un izraisīt negadījumu.

ⓘ PIEZĪME

Ja vēlaties novietot automobili stāvvietā vai to apstādināt pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), uzmanieties neturēt ilglaicīgi nospiestu akseleratora pedāli. Tā var pārkarsēt jaudas elektrisko sistēmu un izraisīt ugunsgrēku.

EV poga



N_QVe27_C09_001_1_E

OFF

- Lai pilnībā izslēgtu no stāvokļa **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** vai POWER ON (IESLĒGTS), apturiet transportlīdzekli, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) un nospiediet EV pogu, vienlaikus turot nospiestu bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

Ārkārtas situācijā, automobilim atrodoties kustībā, jūs varat automobili izslēgt un iestatīt pozīciju POWER ON (IESLĒGTS), nospiežot EV pogu ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā. Ja automobilis joprojām kustas, lai no jauna iedarbinātu automobili, nospiediet EV pogu, kad automobiļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

ⓘ PIEZĪME

- Kad iedarbināt automobili, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita), D (braukšana) vai N (neitrāls), automobilis automātiski pārslēdzas uz pozīciju P (stāvēšana) un pēc tam izslēdzas.
- Jūs varat izslēgt automobili tikai tad, kad tas neatrodas kustībā.

Pretaizdzīšanas stūres rata bloķētājs

- Lai pasargātu jūs no zādzības, stūre tiek bloķēta, kad EV poga ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) .
- Stūre tiek bloķēta arī atverot durvis.

- Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, atskan brīdinājuma skaņas signāls. Mēģiniet vēlreiz nobloķēt stūres ratu. Ja šādi problēma netiek atrisināta, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Turklāt stūre netiek bloķēta un skan brīdinājuma skaņas signāls, ja pēc vadītāja durvju atvēršanas nospiežat EV pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Šādā gadījumā aizveriet durvis, lai bloķētu stūri, un brīdinājuma skaņas signāls pārstāj skanēt.

PIEZĪME

Ja stūre neatbloķējas pareizi, EV poga nedarbojas. Nospiediet EVV pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu spriedzi.

PADOMS

- Automobili var ieslēgt vai izslēgt, tikai nospiežot EV pogu pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), kad automobilis neatrodas kustībā.
- Ja ārkārtas situācijā automobilis atrodas kustībā, varat to izslēgt, nospiežot EV pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā.

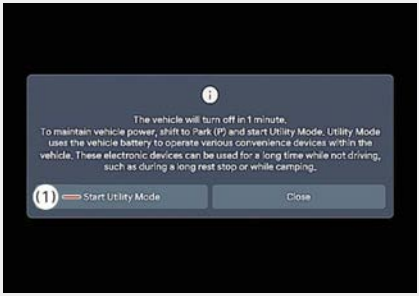
  Ja automobilis joprojām kustas, varat to atkal iedarbināt, nospiežot EV pogu, kad automobiļa ātrums ir 5 km/h (3 jūdzes/h) vai lielāks.

POWER ON

- Vienu reizi nospiediet EV pogu, nenospiežot bremžu pedāli.
- Pārbaudiet brīdinājuma lampiņas.

PIEZĪME

- 14 minūšu laikā pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlota tālāk redzamā izvēlne. Lai turpinātu izmantot automobiļa strāvu, pieskarieties pie **Aktivizēt lietderības režīmu**.



N_QVe27_C00_001_E

(1) **Ieslēgt lietderības režīmu**

- Ja saglabājat POWER ON (IESLĒGTS) 15 minūtes, nepārejot uz lietderības režīmu, automobilis tiek izslēgts.
- Ja pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) tiek lādēts augstsprieguma akumulators un tiek izmantotas V2L āra funkcijas, darbojas lietderības režīms un strāva netiek izslēgta.
- Jūs varat mainīt informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot atjauninājumus. Plašāku informāciju skatiet"Bezvadu (OTA) programmatūras atjaunināšana" lapā 365.

DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)

- Kad automobilis ir OFF (IZSLĒGTS) vai atrodas POWER ON (IESLĒGTĀ) stāvoklī, nospiediet EV pogu un nospiediet bremžu pedāli, kamēr automobilis atrodas pozīcijā P (stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet EV pogu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, un izraisīt negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr noteikti pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), pilnībā ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet automobili. Ja neveiksit šos piesardzības pasākumus, automobilis var pēkšņi un negaidīti kustēties.
- Automobiļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt EV pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas vai plaukstas atrašanās šajā zonā var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu, izraisot negadījumu, smagas traumas vai nāvi.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie varētu pārvietoties, traucējot braukšanai, un izraisīt negadījumu.

PIEZĪME

Ja nospiežat EV pogu, nenospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis neiedarbjas un EV poga mainās šādā secībā: **OFF (IZSLĒGTS) > POWER ON (IESLĒGTS) > OFF (IZSLĒGTS)**

Automobiļa iedarbināšana

1. Vienmēr nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka automobilis ir stāvoklī P (Novietot stāvēšanai).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet pogu EV. Ja automobilis iedarbojas, iedegas indikators READY (GATAVS).

BRĪDINĀJUMS

Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.

UZMANĪBU

Lai novērstu automobiļa bojājumu:

- Ja, atrodoties kustībā, indikators READY (GATAVS) izslēdzas, nemēģiniet pārslēgties uz pozīciju P (stāvēšana).

  Ja to pieļauj satiksmes un ceļa apstākļi, automobilim joprojām atrodoties kustībā, varat pārslēgt stāvokli N (Neitrālais) un nospiest EV pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu.

PIEZĪME

- Automašīnas dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot EV pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobilī.
- Pat ja viedā atslēga atrodas automobilī, ja tā atrodas tālu no vadītāja, automobilis var neiedarboties.

- Kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, bet jebkuras durvis ir atvērtas, sistēma meklē viedo atslēgu. Ja viedās atslēgas automobilī nav, instrumentu panelī parādīsies indikators (🚗) un paziņojums. Kad visas durvis ir aizvērtas, 5 sekundes skanēs skaņas signāls. Esot pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), turiet viedo atslēgu automobilī.

Automobiļa dzinējs tiek iedarbināts ar viedo atslēgu

Brīdī, kad tiek atvērtas automobiļa durvis vai nospiežat EV pogu, automobilis pārbaudīs, vai nav viedās atslēgas.

Ja viedās atslēgas jūsu automobilī nav, instrumentu panelī parādās indikators (🚗) un paziņojums. Ja visas durvis ir aizvērtas, skaņas signāls skan aptuveni 5 sekundes. Indikators vai skaņas signāls izslēdzas, kad automobilis pārvietojas. Vienmēr nēsājiet līdzi viedo atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobilis tiek iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobilī. Nekad neļaujiet bērnam vai jebkurai personai, kura neizprot jūsu automobiļa darbību, pieskarties EV pogai vai saistītajām daļām. EV pogas nospiešana, viedajai atslēgai atrodoties automobilī, var tikt netīšām izraisīta automobiļa darbība vai kustība.

⚠ UZMANĪBU

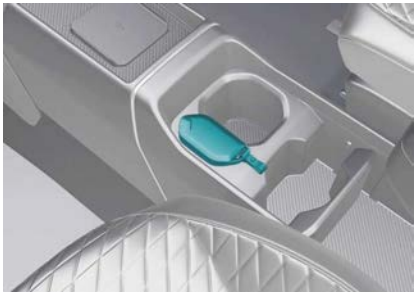
- Ja, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, tas izslēdzas, nemēģiniet pārslēgties uz P (stāvēšana). Ja to pieļauj satiksmes un ceļa apstākļi, automobilim joprojām atrodoties kustībā, varat pārslēgt uz N (neitrāls) un nospiest EV pogu, mēģinot no jauna iedarbināt automobili.
- Neturiet EV pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot, ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs.

ⓘ PADOMS

- Atstājot automobili ilgu laiku pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), 12 V akumulators izlādējas.

- Ja laikā, kad darbojas **mērķa temperatūras** funkcija, iekāpjat automobilī ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu (UWB) (ja ir aprīkojumā), automobilis pārslēdzas stāvoklī **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**. Lai pārslēgtos **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** stāvoklī bez viedās atslēgas vai digitālās atslēgas, jums uz uzlādes paliktņa jānovieto NFC karte vai digitālā atslēga (ja ir aprīkojumā), tad jāaizver durvis vai jānospiež bremžu pedālis.

  Ja aizverat durvis vai nospiežat bremžu pedāli, kamēr viedā atslēga vai digitālā atslēga (ja ir aprīkojumā) neatrodas automobilī, instrumentu panelī tiek parādīts attiecīgs brīdinājuma paziņojums. Pēc pārslēgšanas uz **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** uzmanieties, jo transportlīdzeklis var sākt kustēties, ja pārslēdzat pārnesumu no P (stāvēšana) uz citu pozīciju.

- 

  N_QVe27_C09_003_E

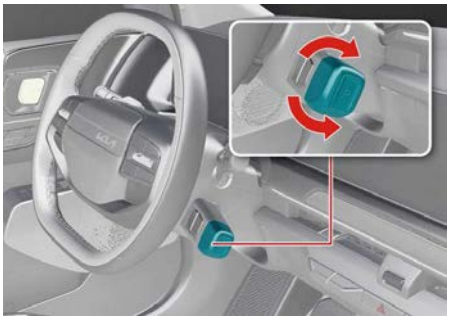
  Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, dzinēju var iedarbināt, novietojot viedo atslēgu atslēgas atpazīšanas zonā (), kas atrodas uz centrālās konsoles, un tad aptuveni 10 sekundes turot EV pogu nospiestu stāvoklī OFF (IZSLĒGTS).
- Ja ir pārdedzis bremžu luktura drošinātājs, automobili parastā veidā nav iespējams iedarbināt.

  Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, iedarbiniet automobili, uz 10 sekundēm turot nospiestu EV pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Automobili var iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas, taču jūsu drošības labad pirms automobiļa iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

Pārnesumu pārslēgšanas svira

Elektriskie transportlīdzekļi pārvada motora griešanos uz riteni pa reduktoru.

Pārnesumu pārslēgšanas sviras darbība



N_QVe27_C09_004_1_E

N_QVe27_C09_005_E

- Izvēlieties pārnesumu, griežot pārnesumu pārslēgšanas sviru.

  Drošības apsvērumu dēļ vienmēr nospiediet bremžu pedāli pirms pārnesuma pārslēgšanas.
- Nospiediet pogu P (stāvēšana), lai pārslēgtos pozīcijā P (stāvēšana).

Pārnesumu pārslēgšanas sviras pozīcija

Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), indikators instrumentu panelī parāda pārnesuma pozīciju.

N_QVe27_C00_002_E

PIEZĪME

- Pārslēdzoties no vienas pārnesuma pozīcijas uz citu, vienmēr nospiediet bremžu pedāli.
- Pārnesumu nav iespējams pārslēgt, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

P (Novietot stāvēšanai)

- Pirms pārslēgšanas stāvoklī P (Novietot stāvēšanai) noteikti pilnībā apturiet automobili.
- Lai pārslēgtu pārnesumu no stāvokļa R (Atpakaļgaita), N (Neitrālais) vai D (Braukt) uz P (Novietot stāvēšanai), nospiediet pogu P.
- Automobilis automātiski pārslēdzas uz P (stāvēšana), kad:
  - Vadītāja sānu durvis ir atvērtas, pārnesumam atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita), N (neitrāls) vai D (braukšana), bet automobilim esot pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).
  - Automobilis ir OFF (IZSLĒGTS), kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita), N (neitrāls) vai D (braukšana).
- Automobilis automātiski nepārslēdzas uz P (stāvēšana), kad ir pārsniegts noteikts ātrums.

BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz P (stāvēšana) automobiļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.
- Kad esat apturējis automobili, vienmēr pārliecinieties, ka pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Nepārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) stāvbremzes vietā.

- Kad deg **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) indikators, transportlīdzeklis tiek automātiski pārslēgts stāvoklī P (stāvēšana), ja atverat vadītāja durvis, kad pārnesumu svira ieslēgta stāvoklī R (atpakaļgaita), N (neitrālais) vai D (turpgaita) un ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi.
  - Bremžu vai akseleratora pedālis nav nospiests.
  - Drošības siksna ir atsprādzēta.
  - Automobiļa ātrums ir mazāks par 2 km/h (1 jūdze/h).
- Ja automašīna brauc ātrāk par konkrēto ātrumu, pēc pogas P (Novietot stāvēšanai) nospiešanas pārnesums netiek pārslēgts uz P (Novietot stāvēšanai).

R (Atpakaļgaita)

Lai pārslēgtu uz R (Atpakaļgaita), pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvoklī R

(Atpakaļgaita), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas uz R (atpakaļgaita) vai no tā, vienmēr pilnībā apturiet automobili. Pārslēdzot uz R (atpakaļgaita), kamēr automobilis pārvietojas, var sabojāt elektrisko sistēmu, izņemot gadījumus, kad ievērojat "Automobiļa šūpošanas" procedūru (skatiet"Īpaši braukšanas apstākļi" lapā 515).

N (Neitrālais)

- Lai pārslēgtu uz N (Neitrālais), nedaudz pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz augšu vai uz leju, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
- Pārslēdzot no N (neitrāls) uz citu pārnesumu, vienmēr nospiediet bremžu pedāli.
- Ja vadītājs mēģina izslēgt automobili, stāvoklī N (Neitrālais), automobilis izslēdzas un automātiski pārslēdzas stāvoklī P (Novietot stāvēšanai).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr noteikti pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), pilnībā ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet automobili. Ja neveiksit šos piesardzības pasākumus, automobilis var pēkšņi un negaidīti kustēties.
- Novietojot automobili stāvēšanai, noteikti ieslēdziet elektronisko stāvbremzi (EPB) pat tad, ja automobilis ir pozīcijā P (stāvēšana).
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar EPB, stāvbremze tiek ieslēgta automātiski, kad pārslēdzaties uz P (stāvēšana).

D (Braukt)

- Lai pārslēgtu uz D (Braukt), pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvoklī D (Braukt), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
- Ja vadītājs mēģina izslēgt automobili, kad ir izvēlēts režīms D (Braukt), automobilis tiek izslēgts un automātiski pārslēdzas stāvoklī P (Novietot stāvēšanai).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) VIENMĒR pārbaudiet, vai automobiļa tuvumā neviena nav, jo īpaši bērnu.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma

Pārslēgšanas bloķēšanas sistēma liedz jums pārslēgt pārnesumu no P (stāvēšana) uz N (neitrāls), R (atpakaļgaita) vai D (braukšana) vai no N (neitrāls) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu no P (Novietot stāvēšanai) vai N (Neitrālais) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt), no R (Atpakaļgaita) uz D (Braukt) vai no D (Braukt) uz R (Atpakaļgaita), rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet automobili.
3. Pārslēdziet pārnesumu stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).

PIEZĪME

Ja **Atspējot i-PEDAL, braucot atpakaļgaitā** nav atlasīts, pārslēgšanās starp D (turpgaita) un R (atpakaļgaita) pie maza ātruma ir iespējama, nenospiežot bremžu pedāli.

Ja 12 V akumulators ir izlādējies

Ja 12 V akumulators ir izlādējies, pārnesumu pārslēgt nav iespējams.

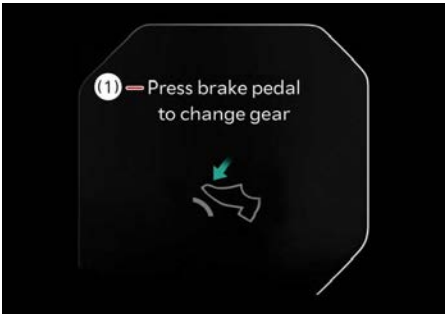
Ārkārtas situācijā veiciet tālāk norādītās darbības, lai pārslēgtu uz N (Neitrālais), atrodoties uz līdzenas virsmas.

1. Pievienojiet akumulatora vadus no cita automobiļa vai ārējā akumulatora iedarbināšanas spailēm, kas atrodas motortelpā.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Ārkārtas iedarbināšana" lapā 810.
2. Kad automobilis ir režīmā POWER ON (Ieslēgts), atlaidiet stāvbremzi.
3. Pārslēdziet pārnesumu sviru “N” (neitrālā) pozīcijā.

Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam

Instrumentu panelī vajadzības gadījumā tiek attēloti šādi brīdinājuma paziņojumi:

Ziņojums	Apraksts
N_CT25_C00_262_A	(1) **Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi. Samaziniet ātrumu, tad pārslēdziet pārnesumu** • Jūs braucat pārāk ātri, lai pārslēgtu pārnesumu. • Jūs pārslēdzat pārnesumu, kamēr automobilis ir **lietderības režīmā**.
 N_CT25_C00_172_A	(1) **Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu** Pārslēdzot pārnesumu, nenospiežat bremžu pedāli.
N_CT25_C00_173_A	(1) **Pārslēdzieties uz P (stāvēšana) pēc apstāšanās** Jūs pārslēdzat uz P (stāvēšana), kamēr automobilis atrodas kustībā.

Ziņojums	Apraksts
N_CT25_C00_174_A	(1) **"Gear is already selected" (Šis pārnesums jau ir aktīvs)** Jūs vēlreiz nospiežat izvēlētā pārnesuma pogu.
N_CT25_C00_175_A	(1) **PARK (stāvvietas) darbības traucējumi. Novietojot automobili stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi** Ir konstatēta problēma ar funkcijas pārslēgšanu uz P (stāvēšana).
N_CT25_C00_176_A	(1) **"Check P button" (Pārbaudiet P pogu)** Ir konstatēta problēma ar P pogu.

Ziņojums	Apraksts
N_CT25_C00_177_A	(1) **Pārbaudiet pārslēga ripu** Ir konstatēta problēma ar pārnesumu pārslēgšanas sviru.
N_CT25_C00_178_A	(1) **Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis** Pārnesumu pārslēgšanas svira ir nepārtraukti iestrēgusi vai tai ir cita problēma.
N_CT25_C00_179_A	(1) **Pārslēgšanas poga ir nepārtraukti nospiesta** Ir iestrēgusi pārslēgšanas poga.

⚠ UZMANĪBU

Ja kāds brīdinājuma paziņojums uz instrumentu paneļa turpina mirgot, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Laba braukšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet no P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nekad nepārslēdziet uz P (stāvēšana), kad automobilis atrodas kustībā.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumu uz N (neitrāls), lai brīvgaitā ripotu lejup no kalna. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automobili pārnesumā D (braukšana).
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Braucot lejā pa nogāzi, samaziniet ātrumu un izmantojiet reģeneratīvo bremzēšanas sistēmu, lai palīdzētu samazināt transportlīdzekļa ātrumu.
- Braucot sānvējā, samaziniet ātrumu, lai saglabātu labāku kontroli pār automobili.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Lai nodrošinātu optimālu automobiļa darbību un efektivitāti, spiediet un atlaidiet akseleratora pedāli vienmērīgi.
- Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi. Nepaļaujieties uz pārslēgšanu pozīcijā P (stāvēšana), lai transportlīdzeklis neizkustētos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz D (braukšana), lai pārvietotos turpgaitā, vai R (atpakaļgaita), lai pārvietotos atpakaļgaitā. Pirms braukšanas pārbaudiet pārnesuma stāvokli instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var jūs apdraudēt, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas darbību.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Izvairieties no liela ātruma pagriezienos.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Kontroles zaudēšana pār automobili, braucot lielā ātrumā, ievērojami palielina apgāšanās risku.

- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms pakāpeniskas atgriešanās savā joslā samaziniet ātrumu. Strauja stūrēšana, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, nopietnas traumas un nāvi.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.
- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot ar šūpošanu, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

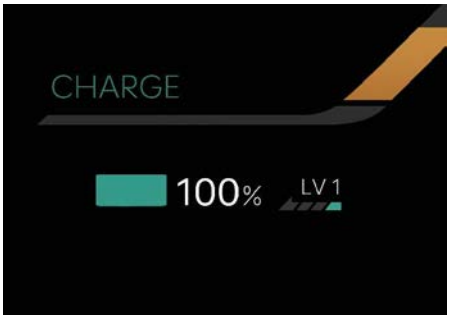
Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma ļauj jums uzlādēt akumulatoru, kad izmantojat bremzes, lai apturētu automobili.

Ātrumu pārslēdzēji

Izmantojiet lāpstiņveida pārnesuma pārslēgu, lai palēninášanas laikā pielāgotu reģeneratīvās bremzēšanas līmeni no 0 līdz 3.

N_QVe27_C09_006_E



N_QVe27_C00_003_E

- Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreisās puses sviru (), lai palielinātu reģeneratīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru (), lai samazinātu reģeneratīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Izvēlētais reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiks norādīts instrumentu panelī.

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma atbilstoši DRIVE MODE (braukšanas režīmam)

- Reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek iestatīts pirms automobiļa izslēgšanas.
- Iestatījums atgriežas pozīcijā 1, ja automobili iedarbināt no pozīcijas 0.
- Reģeneratīvā bremzēšanas līmeņa sākotnējie iestatījumi un mainámais diapazons atšķiras atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.
- Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 508.

DRIVE MODE	Pielāgojama nobraukuma rezerve
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
SNOW	0-1

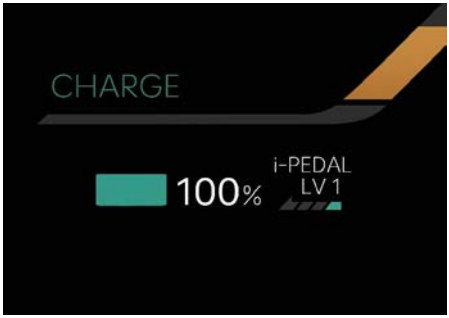
Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Ātrumu pārslēdzēji kreisajā pusē ( ) un labajā pusē ( ) tiek pavilkti vienlaicīgi.
- Darbojas kruīza kontrole (CC) vai viedā kruīza kontrole (SCC).
- Automobiļa augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts (100%).

i-Pedal

i-Pedal vadība tiek nodrošināta, izmantojot akseleratora pedāli. Tas ļauj kontrolēt automobiļa ātrumu, neizmantojot ātrumu pārslēdzējus manuāli.

N_QVe27_C09_007_E



N_QVe27_C00_004_E

- Pavelciet ātrumu pārslēdzēja kreisās puses sviru (i) uz nedaudz vairāk nekā aptuveni 1 sekundi jebkura reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa laikā.

  i-Pedal tiks aktivizēts un (i-PEDAL) instrumentu panelī iedegsies indikators.
- Pavelciet ātrumu pārslēdzēja kreisās puses sviru (i) vēlreiz vairāk nekā aptuveni 1 sekundi, kad ir aktivizēts i-Pedal.

  i-Pedal tiks deaktivizēts, un (i-PEDAL) indikators instrumentu panelī izslēgsies.

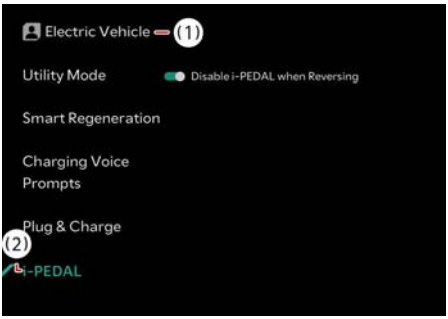
⚠ UZMANĪBU

Ja izmantojat i-Pedal, lai apstātos vai novietotu automobili stāvā nogāzē, noteikti nospiediet bremžu pedāli.

ⓘ PIEZĪME

- Kad i-Pedal ir deaktivizēts, (i-PEDAL) indikators instrumentu panelī iekrāsosies pelēks.
- Kad i-Pedal ir aktivizēts, (i-PEDAL) indikators instrumentu panelī iedegsies zaļā krāsā.
- Pēc atkārtotas iedarbināšanas, kamēr ir pieejams i-Pedal, reģeneratīvā bremzēšanas līmenis tiek uzturēts un ieslēdzas atpakaļ. Ja reģeneratīvā bremzēšanas līmenis ir 0, tas ieslēgsies 1. līmenī.

i-Pedal iestatījumi



N_CT25_C00_221_A

(1) **Elektrotransportlīdzeklis**

(2) **i-PEDAL**

- Informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties pie **Elektrotransportlīdzeklis >** ⚙ **> i-PEDAL**, lai izvēlētos, vai izmantot i-Pedal, braucot atpakaļgaitā.
- Ja ir atlasīts **Atspējot i-PEDAL, braucot atpakaļgaitā**, i-Pedal izslēdzas, kad pārnesumu pārslēdz pozīcijā R (atpakaļgaita), un tas automātiski ieslēdzas, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā D (turpgaita) un braukšanas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h).
- Ja **Atspējot i-Pedal, braucot atpakaļgaitā** nav atlasīts, i-Pedal tiek automātiski ieslēgts, pārslēdzoties uz D (turpgaita) vai R (atpakaļgaita).

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Ceļš ar stāvu nogāzi kalnup vai lejā no kalna.
- Vietā, kur beidzas nogāze.
- Atkārtoti uzsākot braukšanu un apstājoties uz slīpa ceļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai apturētu automobili, nepaļaujieties tikai uz i-Pedal. Transportlīdzekļa apturēšana ar i-Pedal var būt neiespējama transportlīdzekļa un ceļa apstākļu dēļ. Pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem priekšā un, ja nepieciešams,spiediet bremžu pedāli.
- Strauji nepaaugstiniet reģeneratīvās bremzēšanas līmeni, braucot pa slideniem ceļiem (piemēram, pa sniegu vai ledu). Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un automobiļa slīdēšanu, kas ir bīstami, jo tiek zaudēts automobiļa stūrēšanas spēks.

⚠ UZMANĪBU

Reģeneratīvās bremzēšanas līmeni ar ātrumu pārslēdzēju nevar mainīt šādos gadījumos:

- Ātrumu pārslēdzēji kreisajā pusē ( ) un labajā pusē () tiek pavilkti vienlaicīgi.
- Darbojas kruīza kontrole (CC) vai viedā kruīza kontrole (SCC).
- Automobiļa augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts (100%).
- Jūs uzstādāt piekabi. (ja ir aprīkots)

Viedā rekuperatīvā sistēma

Viedā reģeneratīvā sistēma automātiski pārvalda reģeneratīvo bremzēšanu atbilstoši ceļa slīpumam un priekšā braucošā transportlīdzekļa braukšanas stāvoklim. Sistēma minimizē nevajadzīgu bremžu un akseleratora pedāļu lietošanu, uzlabojot automobiļa elektroefektivitāti un palīdzot jums braukšanas laikā.

Uztveršanas sensors

Priekšējais radars

N_QVe27_C09_008_E

Vienmēr pārliecinieties, vai radara sensora pārsegs ir tīrs, uz tā nav dubļu, sniega vai gružu.

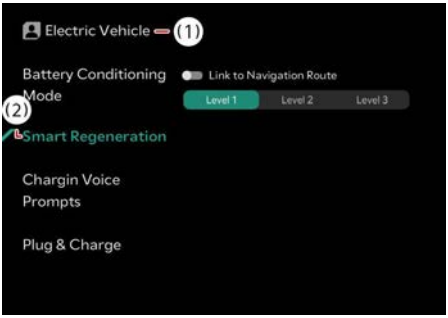
Netīrumi, sniegs vai gruži uz lēcas var negatīvi ietekmēt sensora darbību. Tādā gadījumā sistēma var uz laiku pārtraukt darboties vai nedarboties normāli.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai svešķermeņus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu radara sensora tuvumā. Tādējādi var negatīvi ietekmēt radara konstatēšanas spēju.
- Radara sensoram un lēcas pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.
- Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizā pozīcijā, iespējams, ka viedā reģeneratīvā sistēma vairs nedarbosies pareizi. Brīdinājuma ziņojums var netikt parādīts. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

- Ja priekšējais amortizators tiek sabojāts zonā ap radara sensoru, viedā reģeneratīvā sistēma var nedarboties pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Īstie Kia priekšējā radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un sniegumu. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, viedā reģeneratīvā sistēma var nedarboties pareizi. Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.

Viedās reģeneratīvās sistēmas iestatījumi



N_CT25_C00_222_A

(1) **Elektrotransportlīdzeklis**

(2) **Viedā rekuperācija**

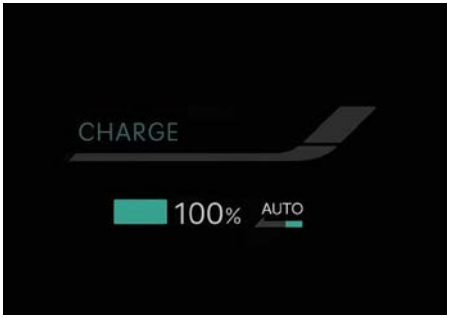
- Informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties pie **Elektrotransportlīdzeklis >** ⚙ **> Viedā reģenerācija > Saite uz navigācijas maršrutu**.
- Viedās reģeneratīvās bremzēšanas attāluma līmenis ļauj jums koriģēt attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim atbilstoši vadītāja attāluma līmenim (**līmenis 1**/**līmenis 2**/**līmenis 3**).

Uz navigāciju balstīta ātruma kontrole

- Stadijā (**AUTO**) ātrums tiek koriģēts automātiski, izmantojot navigācijas informāciju.
- Uz navigāciju balstīta ātruma kontrole nodrošina precīzāku informāciju, kad ir iestatīts galamērķis. Ja galamērķis nav iestatīts, dažas funkcijas var nedarboties.
- Automātiskās palēninašanas funkcija darbojas šādās situācijās:
  - Pagriežoties pa kreisi/pa labi krustojumā, tā palēnina uz piemērotu ātrumu.
  - Tā palēnina uz piemērotu ātrumu asos līkumos.
  - Ja ceļa ātruma ierobežojums tiek samazināts (90-50 km/h (56-30 jūdzes/h) u. c.), tā palēnina gaitu uz ātruma ierobežojumu vienu reizi.
  - Automātiskās palēninašanas funkcija pie ceļa ātruma ierobežojumu samazinājuma darbojas tikai Eiropā.
  - Tā automātiski palēnina uz piemērotu ātrumu īsi pirms iebraukšanas lokveida krustojumā.

Viedās reģeneratīvās sistēmas darbība

N_QVe27_C09_009_E



N_QVe27_C00_005_E

- Lai aktivizētu viedo reģeneratīvo sistēmu, pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru ( ) ilgāk par aptuveni 1 sekundi. (AUTO) instrumentu panelī parādīsies indikators.
- Lai deaktivizētu viedo reģeneratīvo sistēmu, pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru ( ) ilgāk par aptuveni 1 sekundi. (AUTO) indikators instrumentu panelī pazudīs.

PADOMS

Viedās reģeneratīvās sistēmas darbība tiks automātiski deaktivizēta šādos gadījumos.

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana), R (atpakaļgaita) vai N (neitrāls).
- Darbojas kruīza kontrole (CC) vai viedā kruīza kontrole (SCC).
- Darbojas elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).
- DRIVE MODE ir SNOW režīmā.

Darbības nosacījumi

- Mainās ceļa slīpums (gradients)
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums.
- Braukšana krustojumā pa kreisi vai pa labi.
- Tuvojoties apļveida krustojumam.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana), R (atpakaļgaita) vai N (neitrāls).
- Darbojas kruīza kontrole (CC) vai viedā kruīza kontrole (SCC).

- Darbojas elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā reģeneratīvā sistēma, kas automātiski kontrolē reģeneratīvo bremzēšanu, braucot pēc inerces, ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtībai.
- Lai apturētu automobili, nepaļaujieties tikai uz šo sistēmu. Sistēma nevar pilnībā apturēt automobili visās situācijās vai novērst visas sadursmes.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas vai negaidīti iebrauc trajektorijā vai braucot pa stāvām nogāzēm, bremzēšana var būt nepietiekama.
- Vienmēr esiet vērīgi un vērojiet ceļa apstākļus, lai nepieļautu negaidītas situācijas.
- Ja viedā reģeneratīvā sistēma tiek automātiski atcelta, pielāgojiet ātrumu, izmantojot akseleratora vai bremžu pedāli atbilstoši ceļa apstākļiem.

ⓘ PIEZĪME

- Ja priekšējais radars neatpazīst priekšā esošu transportlīdzekli, indikators (AUTO) parādās baltā krāsā.
- Ja tiek konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis, indikators (AUTO) parādās zilā krāsā. Šādā gadījumā transportlīdzekļa ātrums tiek automātiski samazināts, pamatojoties uz priekšā esošā transportlīdzekļa attālumu un ātrumu, un reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek parādīts ar bultiņas simbolu.
- Ja bremžu pedāli nospiež, kad darbojas sistēma, tiek uzturēts pašreizējais reģeneratīvās bremzēšanas līmenis. Nospiežot akseleratora pedāli, sistēma tiek īslaicīgi izslēgta.
- Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā vai ātro uzziņu rokasgrāmatā.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes

N_CT25_C00_238_A

(1) **Pārbaudiet viedo rekuperatīvo sistēmu**

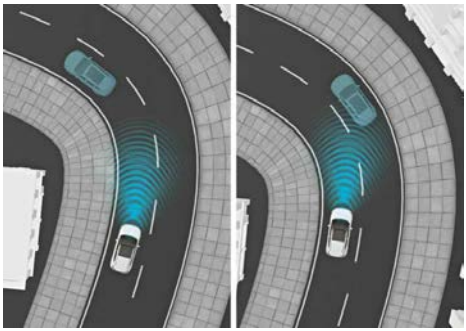
Šis ziņojums parādās, kad viedā reģeneratīvā sistēma nedarbojas pareizi.

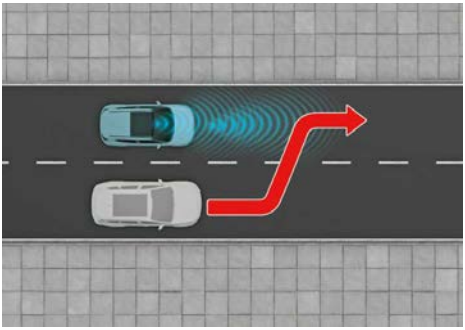
Sistēmas darbība tiks atcelta, un instrumentu panelī pazudīs (**AUTO**); tā vietā tiks parādīts reģeneratīvās bremzēšanas līmenis.

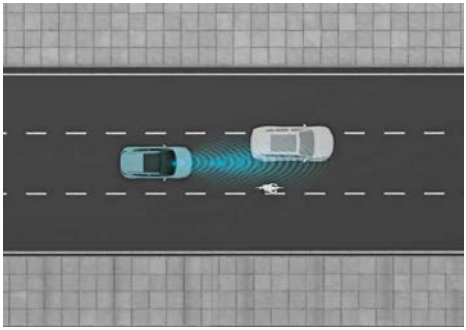
Pārbaudiet, vai uz priekšējā radara neatrodas svešķermeņi. Notīriet dubļus, sniegu vai netīrumus, kas var traucēt radara sensoru darbībai.

Ja sistēma joprojām nedarbojas normāli, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi	
Braukšana pa līkumainu ceļu  N_QVe27_C09_010_2_E	Braucot pēc inerces līkumā, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ reģeneratīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu. Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, reģeneratīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu. Braucot pa līkumotu ceļu, viedā rekuperatīvā sistēma var atpazīt transportlīdzekli blakus joslā. Šādā gadījumā sistēma paaugstina bremzēšanas līmeni un palēnina automobiļa ātrumu.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi	
	Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci. Tāpat, ja nepieciešams, varat nospiest akseleratora pedāli, lai novērstu to, ka sistēma nevajadzīgi palēnina jūsu automobili. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.
Braukšana pa nogāzi N_QVe27_C09_012_E	Braucot pēc inerces augšup vai lejup pa kalnu, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ reģeneratīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu. Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, reģeneratīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.
Joslu maiņa  N_QVe27_C09_013_E	Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas, viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt uzreiz atpazīt transportlīdzekli, sevišķi tad, ja joslu maiņa tiek veikta pēkšņi. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi	
Transportlīdzekļa atpazīšana  N_QVe27_C09_011_E	Sensors var nespēt atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā: • Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus; • Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu • Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu • Apturētus transportlīdzekļus (ja priekšā braucošais transportlīdzeklis aizbrauc prom, sistēma var nespēt atpazīt apturētu transportlīdzekli). • Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām Sensors nevar atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādos gadījumos: • Ja automašīnas priekšgals ir pacēlies uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas rezultātā • Ja tiek darbināta stūre • Braucot vienā joslas sānā • Braucot šaurās joslās vai līkumos Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo reģeneratīvo sistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Ārkārtas gadījumos automobiļa apturēšanai vienmēr izmantojiet bremzes.
- Saglabājiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, ņemot vērā ceļa apstākļus un transportlīdzekļa ātrumu. Braucot lielā ātrumā ar nelielu attālumu, var izraisīt būtisku sadursmi.
- Vienmēr saglabājiet pietiekamu attālumu, lai varētu paspēt veikt bremzēšanu, un samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli, ja nepieciešams.
- Viedā reģeneratīvā sistēma izmanto radara signālus, lai atpazītu un uzraudzītu priekšā braucošos transportlīdzekļus. Šī sistēma nav paredzēta pretimbraucošo transportlīdzekļu, gājēju, divriteņu, motociklu vai mazu ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas somu, iepirkumu ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Sistēma var ar kavēšanos reaģēt uz transportlīdzekļiem, kas bieži maina joslas, un var reaģēt uz transportlīdzekļiem, kas atrodas blakus joslās. Vienmēr brauciet uzmanīgi un esiet gatavi negaidītām situācijām.

- Viedā reģeneratīvā sistēma var neatpazīt sarežģītus braukšanas apstākļus. Nepārtraukti sekojiet līdzi ceļa apstākļiem un, ja nepieciešams, pielāgojiet automobiļa ātrumu.

PIEZĪME

Viedā reģeneratīvās bremzēšanas sistēma var uz laiku nedarboties saistībā ar:

- Elektrisko interferenci
- Piekares izmaiņām
- Riepu nodiluma vai spiediena atšķirībām
- Uzstādītām dažāda veida riepām

Bremžu sistēma

Jūsu automobilim drošai braukšanai ir bremzes ar pastiprinātāju, stāvbremze un dažādas bremžu sistēmas.

Bremzes ar pastiprinātāju

- Ja bremzes ar pastiprinātāju zaudē jaudu noslāpuša motora vai kāda cita iemesla dēļ, automobili joprojām varat apturēt, spiežot bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā to darītu parasti. Tomēr nepieciešamais bremzēšanas ceļš būs lielāks.
- Spiediet bremžu pedāli tikai tad, ja nepieciešams uzturēt stūrēšanas kontroli uz slidena ceļa seguma.
- Slapjas bremzes var ierobežot automobiļa spēju droši samazināt ātrumu; nospiežot bremžu pedāli, automobilis var novirzīties uz vienu pusi. Viegla bremžu pedāļa nospiešana norāda, vai bremzes tikušas šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli tās piespiediet, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremzēšana uz stāvas nogāzes

Lai izvairītos no nepārtrauktas bremžu pedāļa spiešanas, braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, izmantojiet reģeneratīvās bremzēšanas sistēmu. Nepārtraukta bremzēšana var izraisīt bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu darbības zudumu.

ⓘ PIEZĪME

Bremžu pedālis

Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, kas var radīt pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu.

ⓘ PADOMS

- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos, varat izdzirdēt troksni. Tā nav bremžu darbības kļūme.
- Braucot pa ceļu, uz kura tikušas lietotas atkausēšanas ķimikālijas, var būt dzirdams bremžu troksnis vai nenormāla riepu beršanās. Drošā satiksmē nospiediet bremžu pedāli, lai notīrītu atkausēšanas ķimikālijas no bremžu diska un kluča.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremzes nedarbojas, jūsu automobilim atrodoties kustībā, ārkārtas apstāšanos varat veikt, izmantojot stāvbremzi. Tomēr nepieciešamais bremzēšanas ceļš būs daudz lielāks kā parasti. Tomēr Kia bremžu sistēmas ir veidotas ar rezervi, lai bremžu atteice nekad nenotiktu, ja nav kādu ārkārtēju apstākļu.

PIEZĪME

Stāvbremze

Izvairieties no stāvbremzes lietošanas sava automobiļa apturēšanai tā kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Stāvbremzes aktivizēšana, jūsu automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja jūsu automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, rīkojieties ļoti piesardzīgi.

Bremzēšana akseleratora kļūmes gadījumā

Ja akseleratora pedālis iestrēgst vai ķeras, spiediet bremžu pedāli vienmērīgi un stingri, lai samazinātu automobiļa ātrumu un motora jaudu. Šīs sistēmas ir paredzētas, lai dotu priekšroku bremžu pedālim, nevis akseleratora pedālim.

Ja tā notiek, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet bremžu pedāli un veiciet drošu automobiļa apturēšanu.
2. Pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), izslēdziet automobili un aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucējumu.

Ja neatrodat nekādu traucējumu un akseleratora pedālis joprojām ir iestrēdzis, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši un ir nepieciešami jauni bremžu diski, atskanēs augstas frekvences brīdinošas skaņas no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust, vai tā var izskanēt katru reizi, kad spiežat bremžu pedāli.

Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu nodilums

Neignorējiet augstas frekvences skaņas no bremzēm, kas norāda uz bremžu nodilumu. Ja ignorēsiet šo skaņu, iespējami tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

PIEZĪME

Nomainiet bremžu diskus

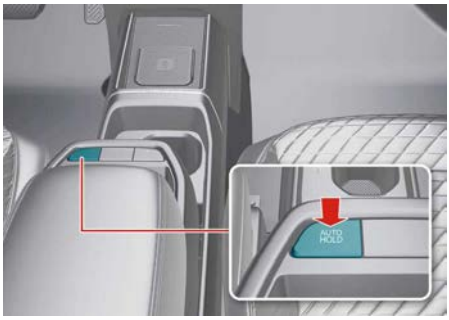
Neturpiniet braukt ar savu automobili, ja bremžu kluči ir nodiluši. Braukšana ar nodilušiem bremžu klučiem var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nākties veikt dārgu bremžu remontu.

PADOMS

Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Bremzēm dilstot, neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, un tas izraisa troksni bremzējot.

Bremžu disku tīrīšana (BDC)

Ja uz bremžu diskiem veidojas virsmas rūsa vai ir dzirdams čīkstošs troksnis, izmantojiet bremžu diska tīrīšanas funkciju, lai notīrītu rūsu un mazinātu troksni.



N_QVe27_C09_016_1_E

- Ilgāk par 3 sekundēm turiet nospiestu pogu AUTO HOLD (Automātiskā noturēšana) Sistēma sāk darboties, kad instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums.
- Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas darbība ir īslaicīgi ierobežota. Sistēma braukšanas laikā aptuveni 10 reizes iedarbina bremzes, lai no bremžu diskiem notīrītu rūsu un neitralizētu čīkstoņu.
- BDC automātiski izslēdzas, kad darbība ir pabeigta. To var atcelt arī manuāli, ilgāk par 3 sekundēm turot nospiestu pogu AUTO HOLD (Automātiskā noturēšana).

PIEZĪME

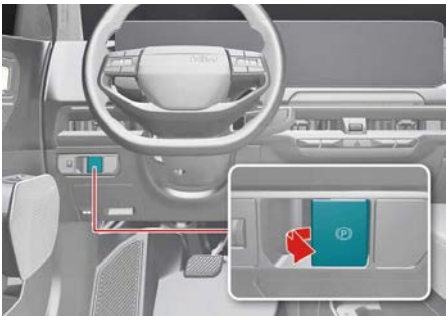
Kad BDC darbojas, reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas darbība ir ierobežota, kas tādējādi var palielināt elektroenerģijas patēriņu.

Elektroniskā stāvbremze (EPB)

Pēc automobiļa novietošanas stāvvietā aktivizējiet EPB, lai novērstu jebkādu ārējo spēku izraisītu automobiļa izkustēšanos.

Stāvbremzes aktivizēšana

Stāvbremzes aktivizēšana, izmantojot EPB slēdzi



N_QVe27_C09_014_1_E

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.
3. Pārliecinieties, ka iedegas bremžu brīdinājuma gaismiņa.

Ja AUTO HOLD poga ir ieslēgta, kad izslēdzat automobili, EPB tiek aktivizēta automātiski. Ja pavelkat EPB slēdzi uz augšu pēc automobiļa izslēgšanas, ieslēdzas EPB.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Viņi var izraisīt jūsu automobiļa kustību:

- Atlaižot stāvbremzi.
- Pārslēdzot pārnesumu ārā no pozīcijas P (stāvēšana).
- Automobiļa iedarbināšana.
- Automobiļa aprīkojuma lietošana.

PADOMS

- Ja jūsu automobilis nepaliek nekustīgs, atrodoties stāvā slīpumā vai velkot piekabi, veiciet tālāk norādītās darbības:
  1. Aktivizējiet EPB.
  2. Pavelciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.

- Neaktivizējiet EPB automobiļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijā.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdams klikšķis vai čīkstoša elektrisko bremžu motora skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Automātiska EPB aktivizēšana

EPB tiek aktivizēta automātiski šādos apstākļos:

- Pēc EPB aktivizēšanas drošībai tā var automātiski nodrošināt papildu bremzēšanas spēku.
- Jūs izslēdzat transportlīdzekli, kamēr ir ieslēgta AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) funkcija.
- Automobilis nedaudz pārvietojas, kamēr pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana).
- Kad ir aktivizēta AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA):
  - Jūs atverat durvis vadītāja pusē.
  - Jūs atverat motora pārsegu.
  - Jūs atverat bagāžas nodalījumu.
  - Jūa apturat automobili uz vairāk kā aptuveni 10 minūtēm.
  - Automobilis tiek uz noteiktu laiku apturēts stāvā nogāzē.
- Citas sistēmas pieprasa EPB lietošanu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, ievērojat nepārtrauktu troksni vai sviluma aromātu, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja laikā, kad ir iedarbināta EPB, pārnesums tiek pārslēgts uz N (neitrāls), tā netiek atlaista automātiski. Manuāla EPB neatlaišana pirms automātiskās automazgātuves tuneļa vai līdzīga aprīkojuma izmantošanas var izraisīt bojājumus gan automobilim, gan automazgātuvei.

ⓘ PIEZĪME

Ar EPB aprīkotiem automobiļiem, kas braukšanas laikā izmanto funkciju AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA), EPB tiek ieslēgta automātiski, ja automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Pirms automobiļa pārslēgšanas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) izslēdziet funkciju AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA).

Avārijas bremzēšana ar EPB slēdzi

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, pavelciet uz augšu un turiet EPB slēdzi, lai veiktu avārijas bremzēšanu.

Avārijas bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neaktivizējiet EPB automobiļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijā. EPB aktivizēšana, jūsu automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

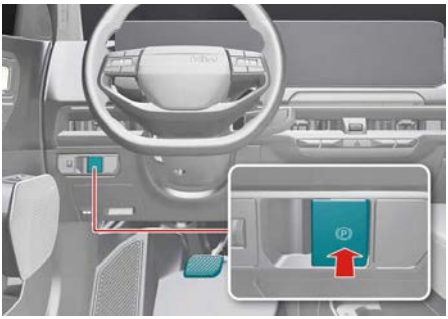
PADOMS

Avārijas bremzēšanas ar EPB laikā bremzes brīdinājuma lampiņa norāda, ka sistēma darbojas.

Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, ievērojat nepārtrauktu troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Stāvbremzes atlaišana

Stāvbremzes atlaišana ar EPB slēdzi.



N_QVe27_C09_015_1_E

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Nospiediet EPB slēdzi.
4. Pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma gaismiņa nodzisusi.

Automātiska EPB atlaišana

EPB tiek atlaista automātiski šādos apstākļos:

- **Pārslēgsvira ir pozīcijā P (Novietot stāvēšanai)**

  Kamēr automobilis darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvvieta) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

- **Automobilis ir pozīcijā N (neitrāls).**

  Kamēr automobilis darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas N (neitrāls) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

Elektromobilim

1. Iedarbiniet automobili.
2. Piesprādzējiet vadītāja puses drošības jostu.
3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet akseleratora pedāli, kad pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

Pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma gaismiņa nodzisusi.

⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Šāda rīcība var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.
- Nekad neļaujiet pasažierim, bērniem vai dzīvniekam pieskarties EPB.
- Nenovietojiet EPB tuvumā nekādus priekšmetus, jo tie var izraisīt nejaušu tās darbību.
- Dodoties prom no automobiļa vai novietojot to stāvēšanai, pārliecinieties, ka automobilis ir pārslēgts uz P (stāvēšana), un tad iedarbiniet EPB. Ja nepieciešams, papildu drošībai nobloķējiet riepas.
- Ziemā EPB var iesalt un neatlaisties. Izvairieties no EPB izmantošanas, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), bloķējiet riepas un novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas un drošas virsmas. Ja brīdī, kad pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana), ir ieslēgta EPB, atlaidiet gan AUTO HOLD (AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU), gan EPB, tad novietojiet automobili stāvēšanai ar bloķētām riepām.
- Braukšana ar aktivizētu EPB var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu, bremžu līniju nodilumu un EPB bojājumus.
- Kad EPB tiek ieslēgta vai atlaista, var būt dzirdams klikšķis vai čīkstoņa no elektriskā bremžu motora.
- Nododot automobili citiem, drošības nolūkos pārliecinieties, ka viņi saprot, kā pareizi izmantot EPB.
- Ja 12V akumulatora uzlāde ir nepietiekama, EPB var netikt aktivizēta vai atlaista. Tādā gadījumā pievienojiet papildu 12 V akumulatoru.

PIEZĪME

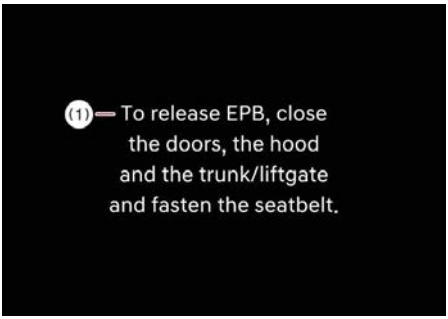
- Braucot pa līdzenu ceļu, neizpildiet zemāk aprakstīto procedūru. Jūsu automobilis var pēkšņi kustēties uz priekšu.
  - EPB varat aktivizēt arī tad, ja automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), bet jūs nevarat EPB atlaist.
  - Braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, spiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.
- Ja bremžu brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc EPB atlaišanas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam

Instrumentu panelī vajadzības gadījumā tiek attēloti šādi brīdinājuma paziņojumi:

EPB brīdinājums tiek parādīts un skaņas brīdinājums atskan šādos apstākļos:

- Jūs mēģināt braukt, nospiežot akseleratora pedāli, kad aktivizēta EPB, taču EPB neatlaižas automātiski.
- Ja mēģināt braukt, kad aktivizēta EPB, taču tā neatlaižas automātiski, atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



OCL4M035104N

(1) **Lai atlaistu EPB, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu, bagāžnieku un piesprādzējiet drošības jostu.**

Nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, izmantojot EPB slēdzi.

PADOMS

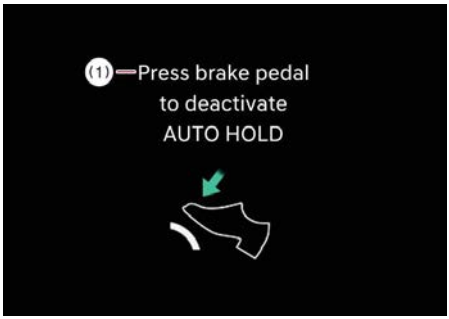
Stāvbremzes lietošana

- Nekad neļaujiet pasažierim un nevienam, kurš nepazīst jūsu automobili, pieskarties EPB slēdzim. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu vai bojāejas risks.

- Novietojot stāvēšanai, vienmēr pilnībā aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu nejaušu jūsu automobiļa pārvietošanos, kas var izraisīt traumas pasažieriem vai gājējiem.

- Ieslēdzot vai atlaižot EPB, var būt dzirdams klikšķis vai elektrisko bremžu motora čīkstēšanas skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga vai apkalpotāja, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā ieslēgt EPB.
- Ja mēģināt braukt ar aktīvu EPB, var rasties tās darbības kļūme.
- Kad automātiski atlaižat EPB, nospiežot akseleratora pedāli, dariet to lēni.

Ja pāreja no AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) uz EPB nedarbojas pareizi, sistēma parāda šādu brīdinājuma paziņojumu kopā ar skaņu:



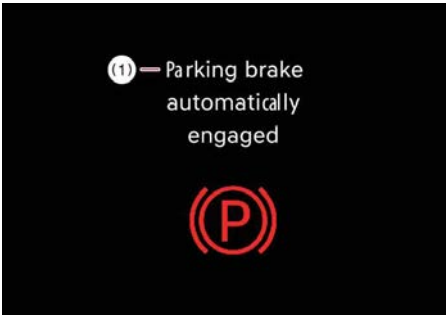
OCL4M035105N

(1) **Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU**

PIEZĪME

Ja tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums, nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu AUTO HOLD (AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU).

Ja aktivizējat EPB, kad elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) signāla dēļ ir aktivizēta AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA), sistēma parāda šādu brīdinājuma paziņojumu kopā ar skaņu:



OCL4M035106N

(1) **Stāvbremze ieslēgta automātiski**

EPB darbības kļūmes indikators

Ja automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) un izslēdzas pēc aptuveni 3 sekundēm, kamēr sistēma darbojas normāli, iedegas šāda brīdinājuma lampiņa.

N_QVe27_C00_006_E

Ja EPB kļūmes indikators iedegas braukšanas laikā, vai arī neiedegas, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūme. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja iedegas ESC indikators, jo ESC nedarbojas pareizi, var iedegties arī EPB darbības kļūmes indikators. Tas neliecina par EPB darbības kļūmi.

PIEZĪME

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja rodas EPB slēdža darbības traucējumi. Izslēdziet automobili un pēc dažām minūtēm atkal to iedarbiniet. Brīdinājuma indikators pazūd, un EPB slēdzis darbojas normāli. Ja EPB brīdinājuma indikators joprojām deg, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja EPB brīdinājuma lampiņa mirgo vai neiedegas, pat ja pavelkat uz augšu EPB slēdzi, tas norāda, ka EPB nav aktivizēta.

Ja EPB brīdinājuma lampiņa mirgo, nospiediet un pavelciet uz augšu EPB slēdzi. Nospiediet to atpakaļ sākotnējā pozīcijā, un atkal pavelciet to uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

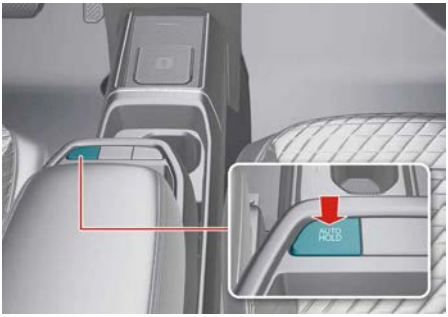
Ja EPB netiek atlaista

Ja EPB neatlaižas normāli, lieciet automobili uz evakuatora un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)

Funkcija AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) notur automobili nekustīgi pat ja neturat kāju uz bremžu pedāļa pēc tā nospiešanas, lai pilnībā apturētu automobili.

AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS (AUTO HOLD) funkcijas aktivizēšana



N_QVe27_C09_016_1_E

N_QVe27_C09_017_2_E

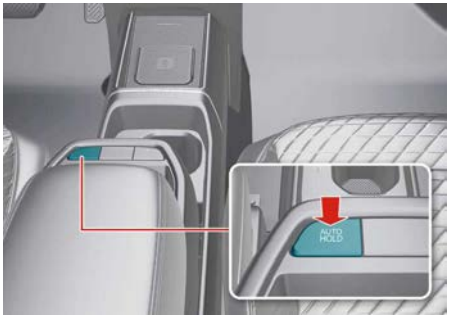
1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.
2. Nospiediet pogu AUTO HOLD. Iedegas baltais AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) indikators, norādot, ka sistēma ir gaidstāves režīmā.

   Pirms AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkcijas ieslēgšanas jums jāaizver vadītāja puses durvis un motora pārsegs.

PIEZĪME

- Kad pilnībā apturat automobili, nospiežot bremžu pedāli, funkcijas AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) indikatora krāsa mainās no baltas uz zaļu, norādot, ka AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkcija darbojas. Automobilis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
- Lietojot EPB, AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) tiks atlaista.
- Ja nospiežat akseleratora pedāli, kad automobilis ir pozīcijā D (braukšana), funkcija AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) tiek atlaista automātiski un automobilis sāk kustēties. Indikatora AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) krāsa mainās no zaļas uz baltu, norādot, ka funkcija AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) ir gaidstāves režīmā un EPB ir atlaista.
- Kad braucat pēc AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) atlaišanas, nospiežot akseleratora pedāli, vienmēr pārbaudiet apkārtni.
- Lai nodrošinātu vienmērīgu kustību uz priekšu, spiediet akseleratora pedāli lēni.

AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkcijas atcelšana



N_QVe27_C09_016_1_E

1. Lai atceltu AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkciju, nospiediet pogu AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA). Funkcijas AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) indikators OFF (IZSLĒGTS).
2. Lai atceltu funkciju AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA), kamēr automobilis stāv, nospiediet AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA), vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējiet AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA), braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot automobili stāvēšanai.

ⓘ PIEZĪME

- Ja AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) indikatora krāsa mainās uz dzeltenu, AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkcija nedarbojas pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja radušies vadītāja puses durvju vai atvērta dzinēja pārsega konstatēšanas sistēmas darbības traucējumi, funkcija AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) var nedarboties pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ieslēdzot vai atlaižot EPB, var būt dzirdams klikšķis vai elektrisko bremžu motora čīkstēšanas skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

PADOMS

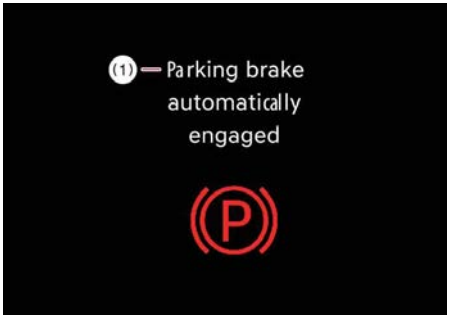
- AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) neieslēdzas šādos apstākļos (AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) indikatora lampiņa nedeg zaļā krāsā un AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkcija paliek gaidstāvē):
  - Jūs atverat durvis vadītāja pusē.
  - Jūs atverat motora pārsegu.
  - Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana).
  - Jūs aktivizējat EPB.
- AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) automātiski pārslēdzas uz EPB jebkuros no tālāk minētajiem apstākļiem (AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) indikators turpina degt baltā krāsā, un EPB tiek aktivizēta automātiski).
  - Jūs atverat durvis vadītāja pusē.
  - Jūs atverat motora pārsegu.
  - Automobilis stāv ilgāk par 10 minūtēm.
  - Jūsu automobilis stāv stāvā nogāzē.
  - Jūs dažās sekundes pārvietojāt automobili.

    Šādos gadījumos iedegas bremžu brīdinājuma indikators, AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) indikators maina krāsu no zaļas uz baltu, atskan brīdinājuma signāls un parādās paziņojums, lai jūs informētu, ka EPB ir aktivizēta automātiski. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet apkārtni un izmantojiet EPB slēdzi, lai manuāli atlaistu stāvbremzi.

Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam

Instrumentu panelī vajadzības gadījumā tiek attēloti šādi brīdinājuma paziņojumi:

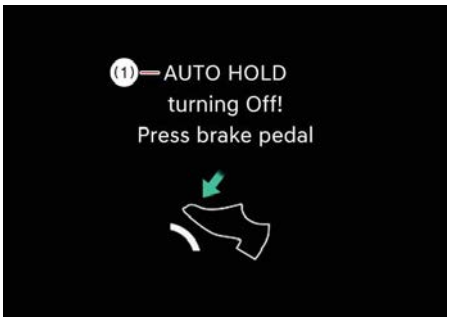
Kad aktivizējat EPB no AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA):



OCL4M035106N

(1) **Stāvbremze ieslēgta automātiski**

Ja pārslēgšana no AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) uz EPB nedarbojas pareizi:



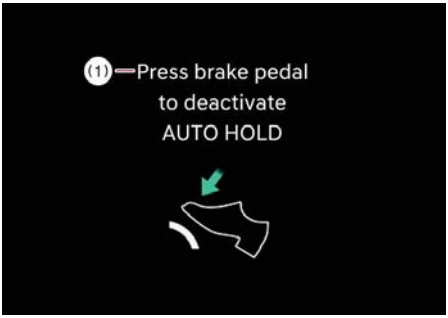
OCL4M035107N

(1) **AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA izslēdzas! Nospiediet bremžu pedāli.**

PIEZĪME

Ja parādās šis paziņojums, funkcija AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA) un EPB var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

Ja brīdī, kad atbloķējat AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS) funkciju, nospiežot pogu AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA), nav nospiests bremžu pedālis, atskan brīdinājuma signāls un parādās paziņojums:



OCL4M035105N

(1) **Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU**

Nospiežot pogu AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA), kad vadītāja puses durvis un motora pārsegs ir atvērts, atskan brīdinājuma signāls un parādās paziņojums:

OCL4M035109N

(1) **Nav izpildīti AUTO HOLD nosacījumi. Aizveriet durvis un motora pārsegu.**

Pēc vadītāja durvju un motora pārsega aizvēršanas nospiediet pogu AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA).

Laba bremzēšanas prakse

Laba bremzēšanas prakse palīdz nodrošināt pasažieru drošību un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

- Pirms braukšanas sākšanas pārbaudiet, ka nav aktivizēta stāvbremze un ir izslēdzies stāvbremzes indikators.
- Braukšana caur ūdeni var saslapināt bremzes. Arī mazgājot transportlīdzekli bremzes var kļūt arī slapjas. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Ja bremzes ir slapjas, jūsu automašīna apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var arī izraisīt automobiļa novirzīšanos uz vienu pusi.

  Lai izžāvētu bremzes, viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāls bremzēšanas sniegums, uzmanoties, lai nekad nezaudētu kontroli pār automašīnu. Ja neatjaunojas normāls bremžu sniegums, apstājieties, līdzko ir droši to izdarīt, un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Nebrauciet lejā no kalniem ar inerci, automobilim neesot pārnesumā. Tas var būt ļoti bīstami. Visu laiku turiet automobili pārnesumā, izmantojiet bremzes, lai palēninātu ātrumu, lai automobiļa bremzēšana palīdzētu jums uzturēt drošu ātrumu.
- Nespiediet bremžu pedāli nepārtraukti vai pastāvīgi (t. i., "nebrauciet ar to") . Kājas turēšana uz bremžu pedāļa braukšanas laikā ir bīstama, jo tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un efektivitātes zudumu. Tas palielina arī bremžu komponentu nodilumu.
- Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā turiet automobili braukšanai taisni uz priekšu. Nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā, kad pārvietojaties pietiekami lēni, lai to izdarītu.
- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri nospiediet stāvbremzi, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana). Ja jūsu automobilis ir vērsts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.

  Ja jūsu automobilis ir vērsts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu. Ja apmales nav un citi apstākļi prasa novērst automobiļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var iesalt. Tas visdrīzāk var notikt tad, ja bremzes ir slapjas vai ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājies sniegs vai ledus. Ja pastāv stāvbremzes iesalšanas risks, īslaicīgi aktivizējiet to tikai pārslēdzot pārnesumu uz P (stāvēšana). Nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automobilis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Neizmantojiet akseleratora pedāli, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var bojāt jaudas elektrosistēmu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

Automobiļa drošības sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

ABS ir paredzēta, lai palīdzētu novērst riteņu bloķēšanos tā, lai automobilis saglabātu stabilitāti un jūs joprojām varētu to vadīt.

ABS (vai ESC) nenovērš negadījumus, kas radušies nepiemērotu vai bīstamu braukšanas manevru vai citādu, nevis normālu, vides apstākļu dēļ. Lai gan avārijas bremzēšanas uzlabo automobiļa kontroli, vienmēr uzturiet drošu attālumu no automobiļa līdz priekšā esošajiem objektiem. Sarežģītos vai neparastos ceļa apstākļos vienmēr samaziniet automobiļa ātrumu, tostarp, bet ne tikai:

- Braucot pa nelīdzenu, grantētu vai apsnigušu ceļu.
- Braucot ar uzstādītām riepu ķēdēm.
- Braucot pa ceļiem ar neregulāru virsmu, piemēram, dažādas virsmas, bedres vai virsmas augstuma atšķirības.

Braukšana šādos apstākļos palielina jūsu automobiļa bremzēšanas ceļu.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu ātrumu. Ja jebkurš ritenis gatavojas bloķēties, ABS atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz attiecīgajiem riteņiem.

Ja spiežat bremžu pedāli apstākļos, kādos parasti notiktu riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremzēm vai rasties attiecīga sajūta no bremžu pedāļa. Tas ir normāli, un nozīmē, ka jūsu ABS ir aktīva.

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremzi vai atkārtoti spiest bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli pēc iespējas spēcīgāk, lai ABS varētu kontrolēt spēku, kāds iedarbojas uz bremzēm.

PADOMS

Kad automobilis pēc iedarbināšanas uzsāk kustību, var būt dzirdams klikšķis. Tas ir normāli un norāda, ka ABS darbojas pareizi.

Pat ar ABS automobilim joprojām ir nepieciešams pietiekami garš bremzēšanas ceļš. Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Vienmēr palēniniet ātrumu pagriezienos. ABS nevar novērst negadījumus, kas rodas pārāk liela ātruma dēļ.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem ABS darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar to, kāds nepieciešams automobiļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma lampiņa ( ) paliek ieslēgta aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS).

ABS veic pašdiagnostiku, un, ja viss ir kārtībā, ABS brīdinājuma lampiņa izslēdzas. Ja lampiņa neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja braucat pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere (piemēram, pa apledojušu ceļu), un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti un var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. Apstājieties drošā vietā un izslēdziet automobili.

Iedarbiniet automobili no jauna. Ja ABS brīdinājuma lampiņa izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS darbojas normāli. Ja tā paliek ieslēgta, varētu būt problēma ar ABS. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

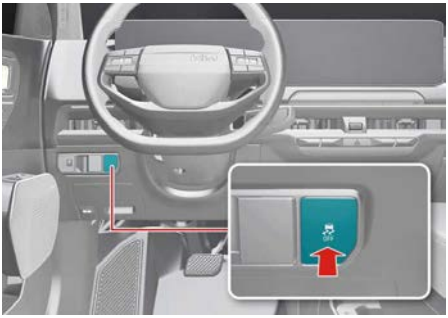
PADOMS

Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies 12 V akumulators, jūsu automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var parādīties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems 12 V akumulatora spriegums, un tas nenorāda uz ABS darbības traucējumiem.

- Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
- Pirms braukšanas ar automobili uzlādējiet 12 V akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

ESC ir paredzēta automobiļa stabilizēšanai pagriezienos, lai mazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, kas var izraisīt negadījumu.



N_QVe27_C09_018_1_E

ESC iedarbina atsevišķu riteņu bremzes un iejaucas jūsu automobiļa vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

ESC nevar novērst negadījumus. Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un akvaplanēšana pa mitru virsmu tomēr var izraisīt smagus negadījumus.

Tikai drošs un uzmanīgs vadītājs var novērst negadījumus, izvairīdamies no manevriem, kuru dēļ automobilis varētu zaudēt saķeri. Pat ar uzstādītu ESC, vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, iekļaujot braukšanu drošā ātrumā atbilstoši ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.

ESC ir elektroniska sistēma, kas palīdz uzturēt kontroli pār automobili nelabvēlīgos apstākļos. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt, vai ESC darbojas efektīvi, lai novērstu kontroles zaudēšanu. Jūs joprojām uzņematies atbildību par braukšanu un pagriezienu veikšanu saprātīgā ātrumā, atstājot pietiekamu drošības rezervi.

Ja spiežat bremžu pedāli apstākļos, kādos parasti notiktu riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremzēm vai rasties attiecīga sajūta no bremžu pedāļa. Tas ir normāli, un nozīmē, ka jūsu ESC ir aktīva.

PADOMS

Kad automobilis pēc iedarbināšanas uzsāk kustību, salonā var būt dzirdams klikšķis. Tas ir normāli un norāda, ka automobilis darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC darbojas tālāk norādītajos apstākļos:

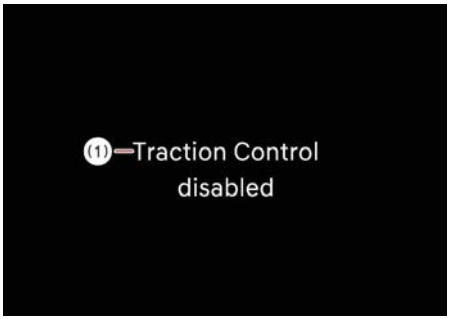
- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), ESC un ESC OFF (IZSLĒGTS) indikatori iedegas uz apmēram 3 sekundēm, tad ieslēdzas ESC sistēma.
- Pēc automobiļa ieslēgšanas uz vismaz pussekundi nospiediet ESC OFF (IZSLĒGTS) pogu, lai izslēgtu ESC (iedegas ESC OFF (IZSLĒGTS) indikators). Lai ieslēgtu ESC, vēlreiz nospiediet pogu ESC OFF (IZSLĒGTS) (ESC OFF (IZSLĒGTS) indikatora lampiņa pazūd).
- Ieslēdzot automobili, var dzirdēt nelielu tikšķošu skaņu. Tā ir ESC, kas veic automātisku sistēmas pašpārbaudi, un tā neliecina par problēmu.

Darbības laikā

Ja ESC darbojas, ESC indikatora lampiņa mirgo.
Kad ESC darbojas pareizi, automobilī ir jūtama neliela pulsācija. Tas ir normāli.

ESC darbība izslēgta

Jūsu automobilim ir divi ESC OFF (izslēgšanas) stāvokļi. Ja apturat automobili, kad ESC ir izslēgts, ESC paliek OFF (IZSLĒGTS). Kad atkārtoti ieslēdzat automobili, automātiski ieslēdzas ESC.



OCL4M035110N

(1) **Vilkmes kontrole atslēgta**

ESC OFF (IZSLĒGTS) 1. stāvoklis

Lai izslēgtu vilces kontroles funkciju un darbinātu tikai ESC bremžu vadības funkciju, nospiediet ESC OFF (IZSLĒGTS) pogu (ESC OFF) uz mazāk kā 3 sekundēm. Iedegas ESC OFF (IZSLĒGTS) indikatora lampiņa (ESC OFF).

OCL4M035111N

(1) **Vilkmes un stabilitātes kontrole atslēgta**

ESC OFF (IZSLĒGTS) 2. stāvoklis

Lai izslēgtu ESC vilces kontroles un bremžu vadības funkcijas, nospiediet ESC OFF (IZSLĒGTS) pogu (ESC OFF) ilgāk par 3 sekundēm. Iedegas ESC OFF indikatora lampiņa (ESC OFF) un atskan ESC OFF brīdinājuma skaņas signāls. ESC nedarbojas.

Indikatora lampiņa

ESC indikatora lampiņa

ESC OFF indikatora lampiņa

Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), ESC OFF (IZSLĒGTS) indikatora lampiņa iedegas un brīdi vēlāk pazūd, ja ESC darbojas normāli.

ESC indikatora lampiņa mirgo ESC darbības laikā vai parādās, ja ESC nedarbojas.

ESC OFF (IZSLĒGTS) indikatora lampiņa iedegas, kad izmantojat pogu, lai izslēgtu ESC sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ESC

Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir ESC. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

• Kad vien iespējams, turiet ESC sistēmu ieslēgtu.

- Lai izslēgtu ESC sistēmu, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet pogu ESC OFF (IZSLĒGTS).

⚠ BRĪDINĀJUMS

ESC darbība

Nekad nespiediet pogu ESC OFF (IZSLĒGTS), kamēr ESC sistēma ir aktīva (mirgo ESC indikatora lampiņa).

Ja izslēdzat ESC sistēmu, kamēr tā ir aktīva, var zust kontrole pār automobili.

ⓘ PIEZĪME

- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC sistēma ir izslēgta (deg indikatora lampiņa ESC OFF (IZSLĒGTS)). Atstājot ESC ieslēgtu, tā var liegt palielināt automobiļa ātrumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

VSM nodrošina automobiļa stabilitātes un stūres reakcijas papildu uzlabojumus šādos apstākļos:

- Braucot pa slidenu ceļu.
- Automobilim konstatējot berzes koeficienta izmaiņas starp kreiso un labo riteni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu un riteņu izmērs

Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažādiem riepu vai riteņu izmēriem var mazināt VSM sniegto papildu drošību.

VSM darbība

Kad VSM darbojas pareizi, automobilī varat sajust nelielu pulsāciju vai neparastas stūres reakcijas (MDPS). Tas ir normāli.

VSM nedarbojas šādos apstākļos:

- Jūs braucat pa ceļu ar slīpām nogāzēm, piemēram, nogāzē vai slīpumā.
- Jūs braucat pārnesumā R (atpakaļgaita).
- ESC OFF (IZSLĒGTS) indikatora lampiņa paliek degam instrumentu panelī.
- MDPS indikatora lampiņa paliek degam instrumentu panelī.

VSM darbība izslēgta

Nospiežot pogu ESC OFF (IZSLĒGTS), lai izslēgtu ESC, tiks atcelta arī VSM sistēma, un iedegsies ESC OFF (IZSLĒGTS) indikatora lampiņa (OFF).

Lai ieslēgtu VSM sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu ESC OFF (IZSLĒGTS). ESC OFF (IZSLĒGTS) indikatora lampiņa izslēdzas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VSM pārvaldība

Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir VSM. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli pār automobili noteiktos apstākļos. Braukt droši vienmēr ir jūsu pienākums.

Darbības kļūmes indikators

VSM var atslēgties pat ja nenospiežat ESC OFF (IZSLĒGTS) pogu, lai atceltu VSM darbību. Tas norāda, ka kaut kur MDPS sistēmā vai VSM sistēmā ir konstatēta kļūme. Ja ESC indikatora lampiņa vai MDPS brīdinājuma lampiņa joprojām deg, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia

dīleri vai servisa partneri.

VSM ir tikai papildu funkcija, un tā neaizstāj drošas braukšanas praksi. Vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir jūsu pienākums. Braucot vienmēr stingri satveriet stūri.

Automobilim ir paredzēts reaģēt uz vadītāja darbībām pat ja ir uzstādīta VSM. Vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, braucot drošā ātrumā atbilstoši apstākļiem — tostarp braucot sliktos laikapstākļos un/vai pa slidenu ceļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Automobilim ir tendence ripot atpakaļ, kad tas sāk kustēties pēc tam, kad esat to apturējis uz stāvas nogāzes. HAC sistēma novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, uz apmēram 2 sekundēm automātiski iedarbinot bremzes.

HAC sistēma atlaiž bremzes pēc aptuveni 2 sekundēm vai kad nospiežat akseleratora pedāli.

HAC tiek aktivizēta uz apmēram 2 sekundēm, tāpēc, automobilim uzsākot braukšanu, vienmēr spiediet akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu spiediena uzturēšana slīpumā

HAC neaizstāj nepieciešamību spiest bremžu pedāli, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi paātrināties.

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB)

Vairāku sadursmju bremze (MCB) automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

- Kopš brīža, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, MCB īslaicīgi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās:
  - Automobiļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 jūdzes/h).
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kad ir aktivizēts MCB, bremzēšanas spēks gūst virsroku pār MCB veikto automātisko bremzēšanu. Taču, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, MCB saglabā automātisko bremzēšanu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

MCB tiek atcelts šādās situācijās:

- Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni, kad ieslēgts automobiļa indikators READY (GATAVS).
- Ja automašīna apstājas.
- Ja ESC vai elektroniskās ierīces nedarbojas pareizi.
- Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
- Ir pagājušas aptuveni 10 sekundes, kopš bremzēšanu automātiski vada MCB.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- MCB sistēma pēc sadursmes mazina automobiļa ātrumu un nākamās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Kad automobilis ir apturēts ar MCB, sistēma pārtrauc vadīt bremzes.

  Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS)

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot bremžu gaismu mirgošanu, ja notiek asa un strauja bremzēšana.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis pēkšņi apstājas.
- ABS ir aktivizēta, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdzes/h).
- Avārijas brīdinājuma mirgošana automātiski ieslēdzas pēc bremžu lukturu mirgošanas, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdzes/h)
- ABS ir izslēgts.
- Pēkšņā bremzēšana ir beigusies
- Avārijas brīdinājuma mirgošana izslēdzas, kad automobilis noteiktu laiku brauc nelielā ātrumā.

PIEZĪME

ESS sistēma netiks ieslēgta, ja ir ieslēgtas mirgojošās avārijas brīdinājuma gaismas.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

BAS nodrošina papildu spiedienu, kad jūs ātri un spēcīgi nospiežat bremžu pedāli situācijās, kad nepieciešama pēkšņa bremzēšana.

BAS samazina laiku, kāds nepieciešams ABS vadības aktivizēšanai, tādējādi samazinot bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu uz bremzēm līdz brīdim, kad ieslēdzas ABS.

BAS darbība

BAS darbojas šādos apstākļos:

- Automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h) un ABS vadība nav aktivizēta.
- Jūs esat pilnībā nospiedis bremžu pedāli vairāk par noteiktu līmeni.
- Ceļa virsmas berze pārsniedz noteiktu līmeni.

BAS darbība izslēgta

BAS nedarbojas šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Noteiktos ceļa apstākļos jūs nospiežat bremžu pedāli.
- Ceļa virsmas berze ir zemāka par noteiktu līmeni.

PADOMS

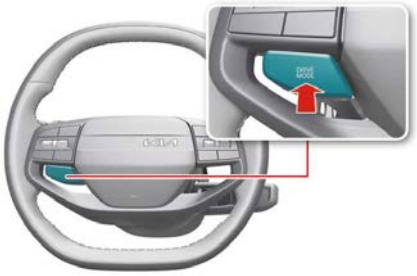
Sistēma darbojas atkarībā no jūsu braukšanas paradumiem, transportlīdzekļa ātruma, tā, cik stipri nospiežat bremžu pedāli, kā arī ceļa virsmas apstākļiem.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

Braukšanas režīmā iekļautā vadības sistēma ļauj vadītājam izvēlēties apkārtējai videi piemērotu braukšanas režīmu.

DRIVE MODE

Jūs varat izvēlēties braukšanas režīmu atbilstoši vēlmēm vai ceļa stāvoklim.



N_QVe27_C09_019_1_E

- Nospiediet pogu DRIVE MODE. Braukšanas režīms mainās ikreiz, kad nospiežat pogu.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, DRIVE MODE mainās uz NORMAL.
- Atkarībā no reģiona pēc restartēšanas automobilis pārslēdz ECO režīmu vai NORMAL režīmu.

DRIVE MODE	Īpašības
ECO	Palīdz uzlabot efektivitāti, lai nodrošinātu videi draudzīgu braukšanu.
NORMAL	Nodrošina vienmērīgu un ērtu braukšanu.
SPORT	Nodrošina sportisku braukšanu.
SNOW	DRIVE MODE (BRAUKŠANAS REŽĪMU) var izvēlēties katram vēlamajam komponentam tēmu sistēmā.

DRIVE MODE (braukšanas režīma) raksturojums

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	SNOW
Īpašības	Augstas elektroenerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Normāls braukšanas režīms	Sportisks braukšanas režīms	Braukšana pa sniegu
Pogas aktivizēšana	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet
Instrumentu paneļa indikators	ECO	-	SPORT	SNOW
Reģeneratīvās bremzēšanas līmenis	0-3 (Esošā vērtība, kas tiek saglabāta neatkarīgi no braukšanas režīma)			0-1

Informācijas un izklaides sistēma

*: ja ir aprīkojumā

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	SNOW
Klimata sistēmas kontrole	ECO/**NORMAL***	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Bremzēšanas režīms	NORMAL/**SPORT*** (Režīmu iespējams iestatīt informācijas un izklaides sistēmā neatkarīgi no braukšanas režīma)			

PIEZĪME

- Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktivizēts NORMAL braukšanas režīms, un to nevarēs mainīt uz ECO vai SPORT režīmu.
- Patēriņa efektivitāte ir atkarīga no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.
- SPORT režīmā elektroenerģijas ekonomija var samazināties.

PADOMS

- Klimata sistēmas vadību un bremzēšanas režīmu iespējams iestatīt atsevišķi.

  Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Braukšanas režīms > Bremzēšanas režīms** vai **ECO režīma klimata kontrole**.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Aktīvais gaisa vārsts (AAF)

Aktīvais gaisa vārsts (Active Air Flap — AAF) vada gaisa vārstu zem priekšējā amortizatora, lai dzesētu automobiļa detaļas un uzlabotu enerģijas ekonomiju.

N_QVe27_C09_020_E

Aktīva gaisa vārsta darbības kļūme

N_QVe27_C00_007_E

(1) **Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu**

Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad displejā parādās uzraksts, apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja uzraksts nepazūd, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Pat ja netiek attēlots brīdinājuma paziņojums, ja gaisa vārsti ir vizuāli asimetriski (automobiļiem ar neaizsegtu vārstu), izslēdziet dzinēju un iedarbiniet to no jauna pēc aptuveni 10 minūtēm, lai pārbaudītu gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

ⓘ PIEZĪME

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Aktīvais trokšņa dizains (ja ir aprīkots)

Aktīvais skaņas dizains rada virtuālu dzinēja skaņu, kad tiek nospiests akseleratora pedālis, lai uzlabotu braukšanas baudu.

- Atlasīt **Iestatījumi > Automobilis > Aktīvais skaņas dizains**, lai noregulētu virtuālā dzinēja skaņas skaļumu (**Spēcīgs** / **Vidējs** / **Maigs**) vai lai to izslēgtu.

UZMANĪBU

Ja automobiļa skaļruņi vai pastiprinātājs tiek nomainīti bez atļaujas, aktīvais skaņas dizains var nedarboties pareizi.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Ekonomiska darbība

Jūsu automobiļa energoefektivitāte galvenokārt ir atkarīga no tā, kā, kur un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē jūsu energoefektivitāti. Lai automobili darbinātu pēc iespējas ekonomiskāk un ietaupītu līdzekļus remontdarbu veikšanai, ievērojiet tālāk norādītos braukšanas ieteikumus.

- Brauciet vienmērīgi un palieliniet ātrumu mēreni. Neuzsāciet braukšanu strauji un saraustīti. Uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nebrauciet lielā ātrumā, lai paspētu uz nākamo luksoforu. Sekojiet līdzi satiksmes plūsmai, lai nevajadzētu lieki mainīt ātrumu. Izvairieties no intensīvas satiksmes, cik vien iespējams. Vienmēr uzturiet drošu bremzēšanas un sekošanas attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim (tas samazina arī bremžu nodilumu).
- Brauciet ar mērenu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk enerģijas patērē jūsu automobilis. Braukšana ar mērenu ātrumu, īpaši uz šosejas, ir viens no efektīvākajiem enerģijas patēriņa samazināšanas veidiem.
- Rūpējieties par riepām. Raugieties, lai tās būtu piesūknētas līdz ieteicamajam spiedienam. Nepareizs spiediens izraisa nevajadzīgu riepu nodilumu. Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, vai riteņu ģeometrija ir pareiza. Ietriekšanās apmalēs vai pārāk ātra braukšana pa nelīdzenām virsmām var izraisīt nepareizu ģeometriju. Nepareiza ģeometrija izraisa ātrāku riepu nodilumu un var izraisīt arī citas problēmas, kā arī palielināt enerģijas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai panāktu labāku energoefektivitāti un samazinātu uzturēšanas izmaksas, veiciet automobiļa apkopes atbilstoši apkopes grafikam, kas atrodas"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 856. Ja ar automobili braucat smagos apstākļos, ir nepieciešama biežāka apkope.
- Ceļojiet bez liekām mantām. Nevadājiet automobilī nevajadzīgu svaru. Svars samazina energoefektivitāti.
- Braucot lielā ātrumā ar atvērtiem logiem, var samazināt energoefektivitāti.
- Energoefektivitāte mazinās sānvēja un pretvēja ietekmē. Lai kompensētu samazināto energoefektivitāti, samaziniet ātrumu, braucot šādos apstākļos.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan energoefektivitātes, gan drošības ziņā. Tāpēc veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa izslēgšana, atrodoties kustībā

Nekad neizslēdziet automobili, braucot ar inerci lejup no kalniem vai jebkurā laikā, jūsu automobilim atrodoties kustībā. Stūres pastiprinātājs un bremzes ar pastiprinātāju nedarbosies pareizi, ja automobilis nedarbojas. Turklāt, izslēdzot automobili braukšanas laikā, stūres rats var tikt bloķēts, kā rezultātā jūs zaudēsit vadību. Turiet automobili ieslēgtu un izmantojiet atbilstošu līmeni reģeneratīvajai bremzēšanai.

Īpaši braukšanas apstākļi

Sliktos laikapstākļos vai uz slikta ceļa brauciet vēl uzmanīgāk nekā parasti.

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja uz ceļa sastopaties ar ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem apstākļiem, ievērojiet šādus ieteikumus:

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.
- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, palieliniet ātrumu lēnām, lai izvairītos no piedziņas riteņu spolēšanas.
- Ja automobilis ir iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, izmantojiet zem riteņiem smiltis, sāli vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Apgāšanās riska mazināšana

Šis daudzfunkcionālais pasažieru automobilis ir klasificēts kā sporta apvidus automobilis (Sports Utility Vehicle — SUV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. SUV automobiļiem ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tām lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības nodrošina SUV augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastajiem vieglajiem transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā, ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas.

SUV nevar izbraukt pagriezienus tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie vieglie transportlīdzekļi, tāpat kā zemie sporta automobiļi nevar apmierinoši darboties bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, jums un jūsu pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt savas drošības jostas.

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Lai samazinātu apgāšanās risku braukšanas laikā:

- Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta bagāžnieka.
- Nekad neveiciet nekādas izmaiņas savā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās

Tāpat kā citu SUV gadījumā, nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai apgāšanās.

- SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.

- Konkrētas konstrukcijas īpašības (piemēram, lielāks klīrenss, šaurāka šķērsbāze utt.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastajiem transportlīdzekļiem.
- SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā parastie transportlīdzekļi.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visi jūsu transportlīdzeklī esošie būtu piesprādzējušies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu automobilis ir aprīkots ar riepām, kas padara braukšanu jūsu automobilī un tā vadīšanu drošāku. Nelietojiet riepas vai riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no oriģinālajiem. Tas var samazināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos, radot nopietnas traumas. Nomainot riepas, nodrošiniet, lai visas 4 riepas un riteņi būtu vienāda izmēra, tipa, protektora un zīmola un tiem būtu vienāda nestspēja.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot jūsu automobili, lai atbrīvotu to no sniega, ledus, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap velkošajiem riteņiem. Tad pārslēdziet pārnesumu turp un atpakaļ starp R (atpakaļgaita) un D (turpgaita).

Nebuksējiet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas automobilis joprojām ir iestrēdzis, nodrošiniet automobiļa izvilkšanu, lai izvairītos no jaudas elektriskās sistēmas pārkaršanas un iespējumu reduktora bojājumu izraisīšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēkšņa automobiļa kustība

Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.

⚠ UZMANĪBU

Automobiļa šūpošana

Ilgstoša šūpošana var izraisīt automobiļa pārkaršanu, jaudas elektrosistēmas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu griešanās lielā ātrumā

Negrieziet riteņus, īpaši ja ātrums pārsniedz 56 km/h (35 jūdzes/h). Riteņiem buksējot lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas. Buksējoši riteņi var atdalīties un savainot tuvumā esošus cilvēkus.

ⓘ PADOMS

Pirms automobiļa šūpošanas izslēdziet elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) funkciju.

Vienmērīga pagriešanās

Izvairieties no bremzēšanas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienus vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Šo ieteikumu ievērošana mazina riepu nodilumu.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī ir bīstamāka kā braukšana dienasgaismā, ievērojiet šos svarīgos padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši vietās, kur vispār nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju, uzturiet priekšējos lukturus tīrus un pareizi orientētus. Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši, ja neesat sagatavojies slidenam ceļa segumam.

Braucot lietū, ņemiet vērā šādas lietas:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina jūsu automobilim nepieciešamo bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņas atstāj nenotīrītas zonas vai netīras joslas, nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, ātra apstāšanās uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.

- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automobilis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķēm, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes ir slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automobilis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, vispareizāk ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam. Skatīt"Riepas un riteņi" lapā 33.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Pēc braukšanas caur ūdeni jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš, jo tas var ietekmēt bremžu darbību.

Pēc braukšanas caur ūdeni, izžāvējiet bremzes, atkārtoti viegli spiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Zems riepu spiediens izraisa pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.
Izvairieties no nolietotu vai bojātu riepu lietošanas, kas var samazināt saķeri vai riepu atteici.

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens

Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet"Riepas un riteņi" lapā 33.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu protektors

Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Pēc iespējas drīzāk nomainiet nodilušas riepas. Papildinformāciju un informāciju par protektora ierobežojumiem skatiet"Riepas un riteņi" lapā 878.

Braukšana ziemā

Smagi laikapstākļi ziemā izraisa lielāku riepu nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas, kas saistītas ar braukšanu ziemā, ievērojiet šajās sadaļās sniegtos ieteikumus:

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Ja jums ir nepieciešamas ziemas riepas, izvēlieties tāda pat izmēra riepas kā oriģinālās. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un manevrētspēju.

Braukšana lielā ātrumā, strauja paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami sniega un ledus apstākļos.

Samazinot ātrumu, izmantojiet reģeneratīvās bremzēšanas sistēmu. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa. Bremžu pedāli spiediet viegli.

Uzstādot riepu ķēdes, varat braukt ar lielāku spēku, tomēr tas nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

PIEZĪME

Riepu ķēžu lietošana nav likumīga visās valstīs. Pirms riepu ķēžu lietošanas pārbaudiet valsts noteikumus.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un kravnesības diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem 4 riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka uz sausa ceļa ziemas riepas var nodrošināt mazāku saķeri nekā oriģinālās riepas. Brauciet piesardzīgi, pat ja ceļi ir brīvi. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet valsts, vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepu izmērs

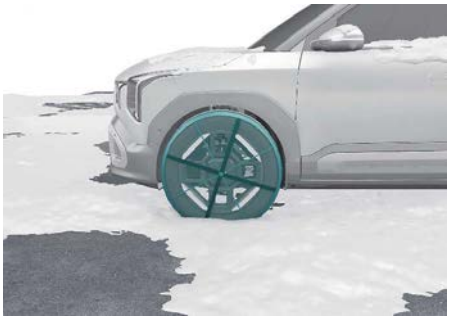
Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā oriģinālajām riepām. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēta automašīnas drošība un vadīšana.

Riepu ķēdes

Stiepļu veids

N_QVe27_C09_021_E

Auduma veids



N_QVe27_A09_001_E

Tā kā radiālajām riepām ir plānākas sānu sieniņas, uzstādot uz tām noteikta veida riepu ķēdes, tās var sabojāt. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija diskiem, jo tās var bojāt diskus.

Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet tikai šim automobilim piemērotas ķēdes, piemēram, SAE **S** klases stiepļu ķēdes, kas ir plānākas par 12 mm (0,47 collām), vai AutoSock auduma sniega ķēdi. Tomēr neizmantojiet stiepļu ķēdes 18 collu vai 19 collu riepām.

Jūsu garantija nesedz bojājumus automobilim, ko izraisījusi nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie velkošajiem riteņiem šādi.

FWD: Priekšējo riteņu piedziņa

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu kā spēka avots tiek kustināti priekšējie riteņi. Riepu ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pēc riepu ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ko rada ķēdes, saskaroties ar automobili, samaziniet ātrumu, līdz troksnis pazūd. Lai novērstu bojājumus, noņemiet ķēdes, tiklīdz sākat braukt pa attīrītiem ceļiem.
- Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas riepu ķēdes var sabojāt jūsu automobiļa bremžu līnijas, piekari, korpusu un riteņus. Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un uzstādiet tās pēc iespējas ciešāk. Ar uzstādītām riepu ķēdēm brauciet ar ātrumu, kas nepārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēdes ražotāja ieteikto ātrumu, atkarībā no tā, kurš ir mazāks.

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai riepu ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas riepu ķēdes var sabojāt jūsu automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, uz ko var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Riepu ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai riepu ķēdēm būtu SAE **S** klases sertifikāts.
- Vienmēr pārbaudiet, vai riepu ķēdes ir pareizi uzstādītas pēc aptuveni 0,5-1 km (0,3-0,6 jūdžu) nobraukšanas. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai uzstādiet no jauna.

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobilī ir kvalitatīvs etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar Apkopes nodaļā esošo grafiku.

Pirms ziemas sezonas dzeses šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama, ņemot vērā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet 12 V akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi 12 V akumulatoru sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu 12 V akumulatora un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts Apkopes nodaļā. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu sedz ledus, uzsmidziniet apledojumam atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no tā. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzsildītu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Izmantojiet apstiprinātu logu mazgātāja antifrīzu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarotiem Kia izplatītājiem, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu veikalu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei iesalt

Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var iesalt. Tā var notikt tad, ja aizmu-

gurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot automobili pozīcijā P (stāvēšana). Iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai jūsu automašīna neripotu. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam.

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, kad tas var notikt, periodiski pārbaudiet situāciju zem automobiļa, lai pārliecinātos, ka ledus un sniegs netraucē velkošo riteņu un stūrēšanas komponentu kustībai.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ir riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas baterija, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpsta, kabeļus iedarbināšanai no ārēja avota, logu skrāpis, cimdi, audums noklāšanai uz zemes, kombinezons, sega utt.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkots)

Ja plānojat ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties ar valsts Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) spēkā esošajiem normatīviem.

Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabes vilkšana

Ja braucat nepareizi vai neizmantojat pareizo aprīkojumu, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār savu automobili. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi (vai vispār). Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Svara ierobežojumi

Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

ⓘ PIEZĪME

- Tehniski pieļaujamā maksimālā slodze uz aizmugurējām asīm nedrīkst pārsniegt 15 %, bet tehniski pieļaujamā noslogota jūsu automobiļa masa nedrīkst pārsniegt 10 % vai 100 kg (220 mārciņas) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Nebrauciet ātrāk par 100 km/h (60 jūdzes/h) M1 kategorijas transportlīdzekļa gadījumā vai ātrāk par 80 km/h (50 jūdzes/h) N1 kategorijas transportlīdzekļa gadījumā.
- Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var pārsniegt aizmugurējo riepu maksimālo nominālo slodzi, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (60 jūdzes/h). Aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par normālai automobiļa lietošanai (t. i., bez piekabes) ieteicamo riepu spiedienu.

PIEZĪME

Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu piekabes tilpumu jūsu automobilim, skatiet"Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi" lapā 532.

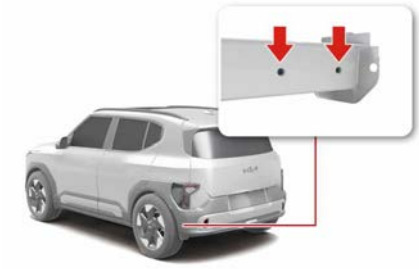
Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no viena paša automobiļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa manevrētspējas, izturības un energoefektivitātes izmaiņas. Lai piekabi varētu vilkt veiksmīgi un droši, nepieciešams pienācīgi izmantot pareizu aprīkojumu.

Šajā sadaļā ietverti daudzi laika pārbaudi izturējuši, svarīgi padomi un drošības noteikumi piekabes vilkšanai. Rūpīgi izlasiet šo sadaļu, pirms vilkt piekabi.

Tādiem kravas vilkšanas komponentiem kā jaudas elektriskajai sistēmai, riteņu mezgliem un riepām ir jāstrādā vairāk, ievērojot pievienotā piekabes svara slodzi. Jaudas elektriskajai sistēmai ir jādarbojas ar salīdzinoši lielāku ātrumu, ar lielāku slodzi. Šī papildu slodze rada papildu siltumu. Piekabe arī ievērojami palielina vēja pretestību, kas paaugstina slodzes vilkšanas prasības.

PADOMS

Piekabes sakabes vieta



N_QVe27_C09_022_1_E

Montāžas atveres piekabes sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizo piekabes sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli tuvu braucoši kravas automobiļi un nelīdzeni ceļi — tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sa-

kabes izvēli par ļoti svarīgu. Ievērojiet šādus noteikumus:

- Ja jums ir nepieciešams izveidot atveres automobiļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi, noteikti noslēdziet atveres pēc sakabes noņemšanas.
- Jūsu automašīnas buferi nav paredzēti izmantošanai piekabes sakabei. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Lietojiet tikai tādu sakabi, kas tiek montēta pie rāmja un netiek piestiprināta pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t. i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā. Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Drošības ķēdes

Vienmēr pievienojiet ķēdes starp jūsu transportlīdzekli un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes sakabes, lai atvienošanās gadījumā tā nenokristu uz ceļa.

Instrukcijas par drošības ķēdēm var sniegt piekabes sakabes vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi tā ieteikumiem par drošības ķēžu stiprināšanu. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet ķēdēm slīdēt pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

Neiejaucieties sava automobiļa bremžu sistēmā.

PIEZĪME

Piekabes bremzes

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstiet savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un automobiļa bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Vienmēr atcerieties, ka jūsu automobilis ar piekabi ir krietni garāks un nespēj ne tuvu reaģēt tā kā bez piekabes.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, priekšā nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas manevra veikšanai. Ņemot vērā palielināto automobiļa garumu, jums jābrauc daudz lielākā attālumā aiz apdzenamā transportlīdzekļa, pirms varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienus ar piekabi, brauciet ar lielāku trajektoriju nekā parasti. Tādējādi piekabe nesadursies ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu piekabei jābūt pašai savam pagrieziena signālam un papildu vadojumam. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgo, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultiņas instrumentu panelī mirgo, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat va-

dus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari.

Veiciet elektroinstalācijas uzstādīšanu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus jūsu automobiļa elektriskajai sistēmai vai cilvēku savainošanu.

Piekabes gaismu pieslēguma konstatēšana

Jūsu automobilis var konstatēt, ka piekabes gaismas ir pievienotas, tikai tad, ja izmantojat oriģinālos piederumus (vilkšanas āķi un vadojuma iekari), kas atpazīst, kad piekabe ir pievienota, un sekojoši informē jūsu automobiļa sistēmas. Pievienojot piekabes ligzdu, vai nu nospiediet bremžu pedāli, vai ieslēdziet pagrieziena signālu gaismas. Elektroniskais vadības bloks konstatē piekabi pēc piekabes gaismu patērētās elektrības un informē jūsu automobiļa sistēmas. Atvienojot piekabi, vēlreiz nospiediet bremžu pedāli vai ieslēdziet pagrieziena signālu, lai vadības bloks varētu konstatēt, ka piekabes gaismas vairs nepatērē elektrību. Automātiski izslēgtās palīgsistēmas atkal ieslēdzas.

Jūsu pienākums ir nodrošināt, lai visi elektriskie savienojumu darbotos un pirms piekabes vilkšanas un tās laikā strādātu visas piekabes gaismas. Jums jāveic manuālas pārbaudes.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai oriģinālos elektriskos savienojumus. Nemēģiniet patvaļīgi satīt vai pa tiešo savienot piekabes elektroinstalāciju ar jebkādiem citiem paņēmieniem. Šāda rīcība var sabojāt jūsu automobiļa elektrosistēmu, kā rezultātā tā nedarbosies.

Braukšana pa nogāzi

Pirms sākt braukt lejup pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu. Ja neizmantojat reģeneratīvās bremzēšanas sistēmu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās uzkarst un pārstāj efektīvi darboties.

Braucot augšup pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzes/h), lai samazinātu jaudas elektrosistēmas pārkaršanas iespēju.

⚠ UZMANĪBU

- Velkot piekabi stāvās nogāzēs (pārsniedzot 6%), rūpīgi sekojiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīcei, lai pārliecinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce pārvietojas virzienā "H (KARSTS) (vai 130 °C/260 °F)", nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt. Braukšanu varat atsākt, kad automobilis ir pietiekami atdzisis.
- Jums ir jāizvēlas ātrums atkarībā no piekabes svara un nogāzes slīpuma, lai samazinātu elektriskās sistēmas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Ja automobilim ir pievienota piekabe, nebūtu ieteicams to novietot stāvēšanai nogāzē. Cilvēki var tikt nopietni vai nāvējoši ievainoti, un negaidītas nobraukšanas no nogāzes gadījumā var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Automobiļa novietošana nogāzē, kad pievienota piekabe, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.

Ja automobilis ir jānovieto stāvēšanai nogāzē, kad tam ir pievienota piekabe, ievērojiet šādus norādījumus.

1. Novietojiet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa apmales virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu. Transportlīdzekļiem ar stūri labajā pusē - pa kreisi, braucot lejā pa kalnu, pa labi, braucot augšā pa kalnu.)
2. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
3. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes aizmugurējiem riteņiem, kad transportlīdzeklis stāv nogāzē augšupbraucošā virzienā.
4. Iedarbiniet savu automobili, nospiediet bremzes, pārslēdzieties uz N (neitrālo) pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz piekabes ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
5. Nospiediet bremzes un atkal aktivizējiet stāvbremzi.
6. Izslēdziet automobili un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, atstāt automobili var būt bīstami.

Ja atstājat automobili darbojamies, tas var pēkšņi pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, kamēr jūs veicat šādas darbības:
   - Iedarbiniet automobili;
   - Pārslēdzieties uz D (braukšana); un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, tehniskā apkope automobilim būs nepieciešama biežāk. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver reduktora eļļu, ass smērvielu, dzesēšanas sistēmas šķidrumu un bremžu stāvokli. Katrs elements ir aplūkots šajā īpašnieka rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja braucat ar piekabi, pirms brauciena sākšanas izskatiet šīs sadaļas.

Veiciet piekabes un sakabes apkopi. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt katras braukšanas dienas sākumā. Vissvarīgākais pārliecināties, ka visi sakabes uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilktas.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa augšā pa nogāzi automobilis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet automobili drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.
- Piekabes vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet reduktora šķidrumu.
- Ja transportlīdzeklis nav aprīkots ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu automobiļa sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi

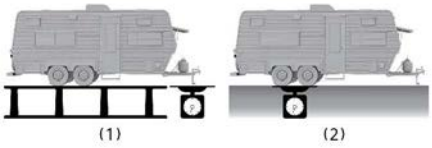
Svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties braukt ar piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Nevelciet piekabi, pirms automobiļa nobraukums sasniedzis 2000 km (1200 jūdzes), lai jaudas elektriskā sistēma varētu pareizi iestrādāties. Neievērojot šo padomu, var rasties nopietni jaudas elektriskās sistēmas bojājumi.
- Velkot piekabi, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Velkot piekabi, vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h (60 jūdzēm/h)).
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarība no tā, kurš ir mazāks.
- Nākamajā tabulā ir iekļauti svarīgi ar svaru saistīti apsvērumi:

Elements		Svars
		Standarta tips
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	750 kg (1 653 mārciņas)
	Bez bremžu sistēmas	750 kg (1 653 mārciņas)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci		100 kg (220 mārciņas)
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam		760 mm (29,9 collas)

Piekabes svars

(1) Slodze uz sakabi
(2) Kopējais piekabes svars

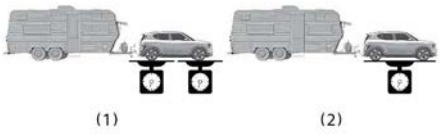


KIA_C09_001_2

Maksimālais drošais svars nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par smagu atkarībā no tā, kā jūs plānojat izmantot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un tas, cik bieži jūs velkat piekabi. Ideālais piekabes

svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu transportlīdzeklī.

Piekabes sakabes svars



KIA_C09_002_2

(1) Bruto ass slodze
(2) Transportlīdzekļa pilnā masa (GVW)

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa GVW. Šis svars ietver automobiļa pašsvaru, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, svaru. Ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10 % no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, atsevišķi nosveriet piekabi un sakabi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabe

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60 % no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40 % no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus vai cilvēku traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā doti norādījumi par pareizu automobiļa noslogojumu, lai noslogotā automobiļa svars būtu projektētās celtspējas robežās. Pareiza automobiļa noslogošana maksimāli palielina tā projektēto veiktspēju. Pirms veicat iekraušanu automobilī, iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot jūsu automobiļa specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

Pamata pašsvars

Tas ir jūsu automobiļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir jūsu jaunā transportlīdzekļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru, kravu un pasažierus.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze, kādu var izturēt katra ass (priekšējā vai aizmugurējā). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes.

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tas ir pamata pašsvars plus faktiskais kravas svars, plus pasažieru svars.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). Sertifikācijas etiķete, kas atrodas uz vadītāja puses (vai priekšējā pasažiera puses) durvju sliekšņa, norāda GVWR.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts vadītāja puses (vai priekšējā pasažiera puses) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Pārskats 542
Noteikšanas sensors(-i) 542
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 545
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 550
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 554
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 572
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 587
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 587
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 590
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 594
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 598
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 598
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība 599
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 603
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 605
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 607
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 609
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 613
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 620
Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 621
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 623
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 624
Aklās zonas skata monitors (BVM) 628
Aklās zonas skata monitora iestatījumi 628
Aklās zonas skata monitora darbība 629
Aklās zonas skata monitora darbības traucējumi un ierobežojumi 630

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 631
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 631
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 635
Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 635
Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 639
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 643
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 647
Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi 647
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 649
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 651
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 656
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi 657
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība 658
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 661
Viedā kruīza kontrole (SCC) 664
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 664
Viedās kruīza kontroles darbība 667
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 680
Avārijas apstāšanās (ES) 688
Avārijas apstāšanās darbība 688
Avārijas apstāšanās kļūmes un ierobežojumi 692
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 693
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 694
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 694
Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 697
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 701
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi 702

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība 706
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 715

Atpakaļskata monitors (RVM) 718
Atpakaļskata monitora iestatījumi 718
Atpakaļskata monitora darbība 720
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 724

Apkārtskata monitors (SVM) 725
Apkārtskata monitora iestatījumi 725
Apkārtskata monitora darbība 727
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 733

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 735
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 736
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 737
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 742

Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 749
Stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 749
Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 751
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 755

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 758
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 758
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 760
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 762

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 768
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 769
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 770
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 777
Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi 785
Atbilstības deklarācija 788

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītājs nedrīkst paļauties uz autovadītāja palīgsistēmām. Šīs sistēmas neaizstāj nepieciešamību būt uzmanīgam un braukt droši. Šīs sistēmas darbojas, pieņemot, ka vadītājs saglabās kontroli pār automobili, un ir izstrādātas, lai palīdzētu samazināt triecienu pasažieriem sadursmes laikā un palīdzētu vadītājam normālos braukšanas apstākļos. Pastāv ierobežojumi atpazīšanas precizitātē un kontroles darbībās, ko var nodrošināt šīs sistēmas, kā plašāk paskaidrots šajā rokasgrāmatā. Tikai vadītājs ir pilnībā atbildīgs par uzmanības pievēršanu automobiļa apkārtnei un drošu braukšanu. Braukšanas laikā vienmēr jābūt ļoti uzmanīgam, un jums jābūt gatavam rīkoties un bremzēt un/vai stūrēt automobili, lai izvairītos no avārijām. Šis NAV autonoms (pašbraucošs) transportlīdzeklis. Neievērojot pienācīgu piesardzību braukšanas laikā, var iestāties nāve, radītas traumas vai transportlīdzekļa bojājumi.

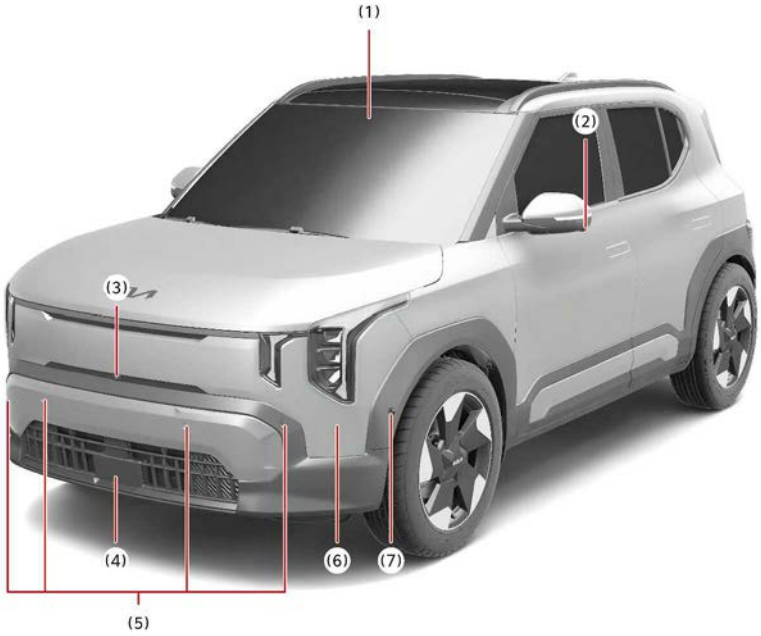
ⓘ PADOMS

Uz ekrāna attēlotās vadītāja palīgsistēmas apraksts var atšķirties no rokasgrāmatas satura atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas.

Pārskats

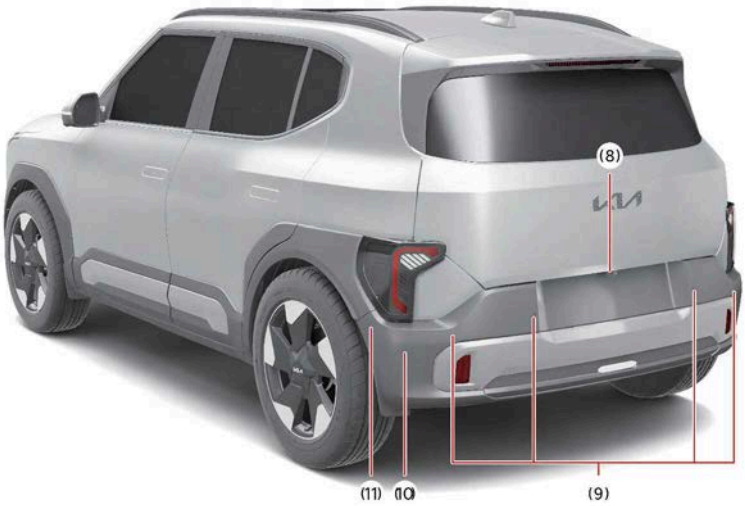
Noteikšanas sensors(-i)

Skats no priekšpuses



N_QVe27_B10_001_E

Skats no aizmugures



N_QVe27_B10_002_E

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

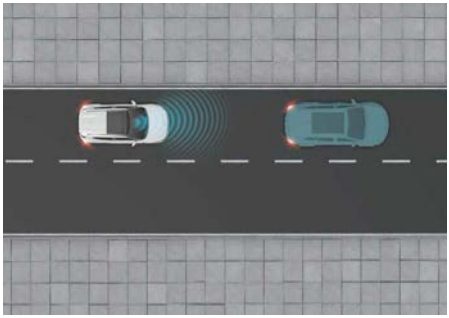
* : ja ir aprīkojumā

Nē	Sensors	Funkcija
(1)	Priekšējā skata kamera	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) • Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) • Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)* • Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) • Viedā kruīza kontrole (SCC) • Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)* • Avārijas apstāšanās (ES)*
(2)	Platleņķa skata kamera*	• Aklās zonas skata monitors (BVM)* • Apkārtskata monitors (SVM)*

Nē	Sensors	Funkcija
(3)	Platleņķa priekšējā skata kamera*	• Apkārtskata monitors (SVM)*
(4)	Priekšējais radars	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) • Viedā kruīza kontrole (SCC) • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)* • Avārijas apstāšanās (ES)*
(5)	Priekšējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)*
(6)	Priekšējais stūra radars*	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) • Viedā kruīza kontrole (SCC) • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)*
(7)	Priekšējie sānu ultraskaņas sensori*	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)*
(8)	Platleņķa atpakaļskata kamera	• Atpakaļskata monitors (RVM)* • Apkārtskata monitors (SVM)* • Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)*
(9)	Aizmugurējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)* • Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)*
(10)	Aizmugurējā stūra radars	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) • Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)* • Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)* • Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)*
(11)	Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori*	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)*

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)

Pamatfunkcija

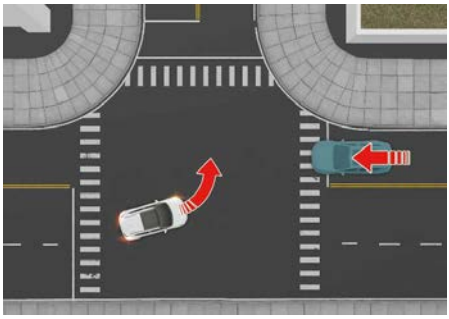


N_QVe27_B10_004_E

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekša uz ceļa esošu transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pat lielā ātrumā spēj noteikt jums priekšā un blakus joslās esošos transportlīdzekļus. Ja autovadītājs veic joslas maiņu, braucot ar šādu ātrumu, transportlīdzeklis var veikt ārkārtas bremzēšanu, lai mazinātu sadursmes risku vai izvairītos no sadursmes. (ja ir aprīkots)

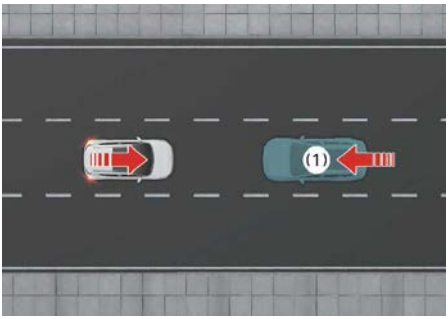
Krustojuma pagrieziena funkcija



N_QVe27_B10_005_E

Kad krustojumā veicat kreiso pagriezienu ar ieslēgtu pagrieziena signālu, krustojuma pagrieziena funkcija var aktivizēt avārijas bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, motociklistu vai velosipēdistu, kas atrodas pretējā joslā.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija



(1) Pretimbraucošs automobilis

N_QVe27_B10_006_E

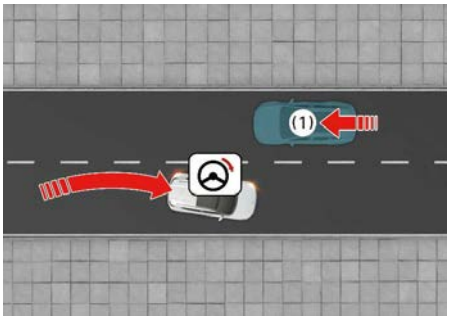
Tiešas pretimbraukšanas funkcija var palīdzēt samazināt sadursmes ātrumu, ja tā konstatē transportlīdzekli vai motociklistu, kas tuvojas no pretējā virziena.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkots)

N_QVe27_B10_007_E

Krustojuma šķērsošanas funkcija var aktivizēt ārkārtas bremzēšanu, lai palīdzētu mazināt vai izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, kad šķērsojat krustojumu.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)

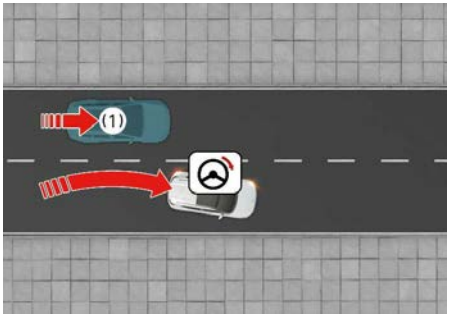


N_QVe27_B10_008_E

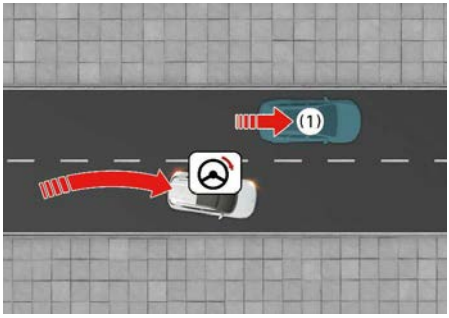
(1) Pretimbraucošs automobilis

Mainot joslu, iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas palīgsistēma var palīdzēt jums stūrēt, lai palīdzētu mazināt sadursmes risku ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai motociklistu vai izvairīties no sadursmes.

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)



N_QVe27_B10_009_E

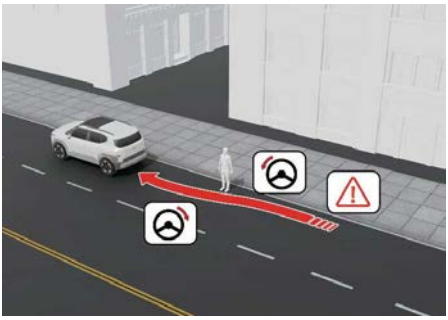


N_QVe27_B10_010_E

(1) No sāniem braucoša automašīna

Mainot joslu, iebraukšanas blakus joslā novēršanas palīgsistēma var palīdzēt jums stūrēt, lai palīdzētu mazināt vai izvairīties no sadursmes ar blakus joslā esošajiem transportlīdzekļiem vai motocikliem.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)



N_QVe27_B10_011_E

- Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma

  Ja jūsu automobilis konstatē iespējamu sadursmi ar priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma var palīdzēt jums stūrēt, lai izvairītos no sadursmes.
- Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma

  Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu gājēju vai velosipēdistu. Ja jūsu automobilis konstatē sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma var jūs brīdināt un palīdzēt stūrēšanā, ja kustināt stūri.

Uztveršanas sensors

Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā nesabojājiet vai neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora bloku.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja automobilis saņem triecienu pa radaru vai ap to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Nekad netonējiet vējstiklu un nelīmējiet pie tā nekādus piederumus vai uzlīmes.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.

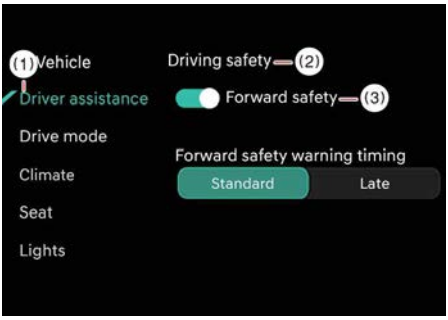
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru vai spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus pie tā. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējā radara pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi un gruži.

  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Ja uzklājat krāsu uz priekšējā, priekšējā stūra un/vai aizmugurējā stūra radara sensora pārsega vai mainât to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

  Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.
- Ja uzstādāt piekabi vai kravas kasti, tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību un liegt tai darboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



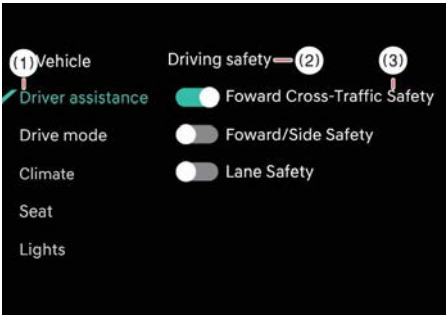
OCL4M055114N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējās sadursmes drošība**

Kamēr automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība**, lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumus.

Priekšējās sadursmes drošība: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana var darboties situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un panelī parādīsies turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa ( ).

Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma (ja ir aprīkots)



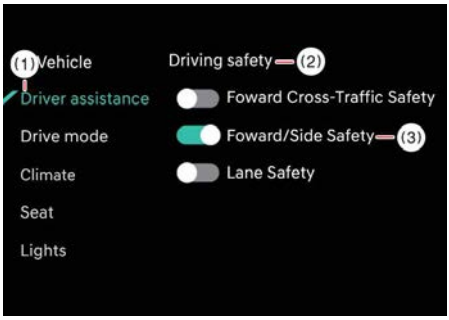
OCL4M055115N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**

Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrā-

nā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**, lai mainītu krustojuma šķērsošanas funkcijas iestatījumus.

Priekšējās/sānu sadursmes drošība (ja ir aprīkots)



OCL4M055116N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējās/sānu sadursmes drošība**

Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējā/sānu drošība**, lai mainītu priekšējās/sānu drošības iestatījumus.

Priekšējā/sānu drošība: Sadursmes brīdinājums vai avārijas stūrēšana var palīdzēt vadītājam, kad pastāv tūlītējas sadursmes situācija. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un panelī parādīsies Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ).

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumu statusu varat uzraudzīt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē. Ja priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ) vai avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ) paliek ieslēgta, kad atlasīta Priekšējā drošība vai Priekšējā/sānu drošība, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Automātiska aktivizēšana

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) automātiski ieslēdzas šādos braukšanas ērtības apstākļos:

- Kad ir ieslēgta gan joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA), gan viedā kruīza kontrole (SCC).
- Kad ir ieslēgta palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA).

Kad priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) tiek automātiski aktivizēta minētajos apstākļos un jūs mēģināt to izslēgt, parādās brīdinājuma ziņojums, bet sistēma netiks izslēgta.

PADOMS

Pat tad, ja priekšējās sadursmes drošība ir ON (IESLĒGTA), vadītāja pienākums ir saglabāt modrību un kontroli pār automobili. Tomēr, ja **priekšējās sadursmes drošība** tiek izslēgta, sistēma nespēs sniegt palīdzību.

UZMANĪBU

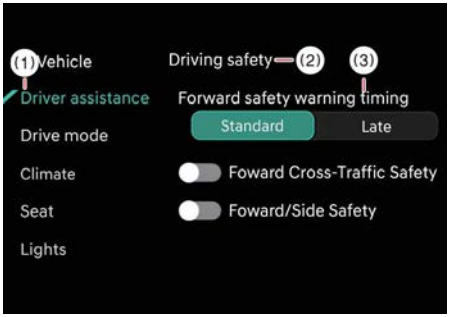
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna. Kad esat apstājies, iestatījumu izvēlnē varat katru funkciju izslēgt, taču, ja to izdarīsiet, deaktivizētās priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijas nesniegs palīdzību. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Stūres vibrāciju var ieslēgt vai izslēgt.
- Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ietver "Pamata", "Krustojuma pagrieziena" un "Tiešas tuvošanās" funkcijas. Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Krustojuma šķērsošanas" funkcija. Priekšējās/sānu drošības sistēmā ietilpst "Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas", "Iebraukšanas blakus joslā novēršanas" un "Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas" funkcijas. (ja ir aprīkots)
- Ja priekšējās drošības sistēma ir iestatīta pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), krustojuma šķērsošanas funkcija nedarbosies pat tad, ja tiks izvēlēta priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma un priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēma. (ja ir aprīkots)
- Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ieslēdzas automātiski, tā paliks ieslēgta pat tad, ja braukšanas ērtības funkcijas tiek izslēgtas. Lai izslēgtu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), apturiet automobili, izslēdziet braukšanas ērtības funkcijas un tad mēģiniet to deaktivizēt.

BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības un priekšējās/sānu drošības funkcijas (ja ir aprīkojumā) var nedarboties pareizi, ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums, vai ja tiek vilkts cits transportlīdzeklis. Neizmantojiet šīs funkcijas šādos apstākļos.

- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 785un vienmēr braukciet uzmanīgi.

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks



OCL4M055117N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**

Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks**, lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma laika iestatījumus.

- Izmantojiet **Standarta** normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja atlasāt **Vēls**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina jūs lēnāk.

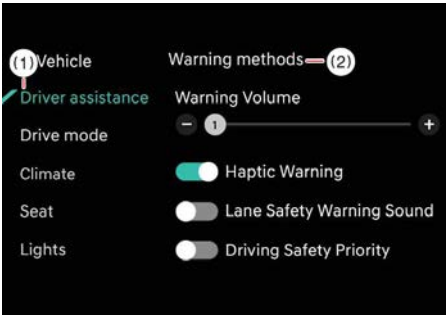
⚠ UZMANĪBU

- Pat ja izvēlaties **Standarta** brīdinājuma laiku, brīdinājums var šķist pārāk lēns, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas pēkšņi.
- Izvēlieties **Vēlu** brīdinājuma laiku, braucot mazā ātrumā nelielā satiksmē.

ⓘ PADOMS

- Priekšējās/sānu drošības iestatījumi nenodrošina brīdinājuma laika iestatīšanu.
- Brīdinājuma laiks netiks atiestatīts pat iedarbinot automobili no jauna.

Brīdinājuma metodes



KIAPB138

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcijas ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana

• Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

N_QVe27_C00_038_E

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums darbojas, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas šādos ātruma diapazonos:

• Transportlīdzekļa vai motociklista ātrums ir aptuveni 10-200 km/h (6-124 jūdzes/h).

• Gājēja vai velosipēdista ātrums ir aptuveni 10-85 km/h (6-53 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana

N_QVe27_C00_039_E

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta atbilstoši tuvojosos objektu un bīstamības līmenim šādos apstākļos:

• Transportlīdzeklis vai motociklists*:

-	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	10-200 km/h (6-124 jūdzes/h)	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10-130 km/h (6-80 jūdzes/h)	10-85 km/h (6-53 jūdzes/h)

*: Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nosaka, ka sakarā ar automobiļa apkārtējiem apstākļiem no sadursmes nevar izvairīties, pat mainot joslas, sadursmes brīdinājums tiek dots un palīdzība bremzēšanā tiek nodrošināta ātrāk. Kad mērķa objekts stāv uz vietas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties pie ātruma aptuveni 10-100 km/h (6-62 jūdzes/h) (ja ir aprīkots)

• Gājējs vai velosipēdists: 10-80 km/h (6-50 jūdzes/h)

• Ja objekts nonāk priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazonā.

⚠ UZMANĪBU

• Funkcijas darbības diapazons var samazināties dēļ satiksmes situācijas automobiļa priekšā vai tā apkārtnē.

• Braucot naktī, spēja konstatēt motociklus ir samazināta. Tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai tā var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

N_QVe27_C00_040_E

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Ja avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

PADOMS

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai izslēgtu brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

N_QVe27_C00_041_E

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 25-85 km/h (16-53 jūdzes/h).
- Motociklista vai velosipēdista ātrums ir aptuveni 15-70 km/h (9-44 jūdzes/h).
- Objekts nonāk priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazonā.

Avārijas bremzēšana

N_QVe27_C00_042_E

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Var tikt aktivizēta avārijas bremzēšana, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretī braucošu transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 25-85 km/h (16-53 jūdzes/h).
- Motociklista vai velosipēdista ātrums ir aptuveni 15-70 km/h (9-44 jūdzes/h).
- Objekts nonāk priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazonā.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

N_QVe27_C00_040_E

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

PADOMS

- Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai izslēgtu brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā.
- Nogriežoties krustojumā pa labi (kreisā braukšanas puse) vai pa kreisi (labā braukšanas puse), bremzēšanas palīgsistēma var nostrādāt, ja pastāv sadursmes risks ar velosipēdistu, kas tuvojas no pretējās puses ar ātrumu no 15-25 km/h (9-16 jūdzes/h).

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

N_QVe27_C00_038_E

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu ātrums ir aptuveni 10-130 km/h (6-80 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h) (tostarp atpakaļgaitā).

• Objekts nonāk priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazonā.

Avārijas bremzēšana

N_QVe27_C00_039_E

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos.

• Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 30-130 km/h (19-80 jūdzes/h).

• Pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h) (tostarp atpakaļgaitā).

• Objekts nonāk priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazonā.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

N_QVe27_C00_040_E

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.
- Braucot naktī, spēja konstatēt motociklus ir samazināta. Tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai tā var nedarboties.

ⓘ PADOMS

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai izslēgtu brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkots)

Krustojuma pagrieziena funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

N_QVe27_C00_043_E

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma

lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu automobiļa ātrums ir līdz 55 km/h (34 jūdzes/h).
- Šķērsojošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h).
- Objekts nonāk priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazonā.

Avārijas bremzēšana

N_QVe27_C00_044_E

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Var tikt aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu automobiļa ātrums ir līdz 55 km/h (34 jūdzes/h).
- Šķērsojošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-40 km/h (6-25 jūdzes/h).
- Objekts nonāk priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazonā.
- Tuvojoties kontroles mērķim, kas brauc lēnāk nekā jūsu automobilis.
- Ja, atsākot braukšanu pēc apstāšanās, jūsu automobilis paātrinās ar mazu ātrumu līdz aptuveni 12 km/h (7,5 jūdzes/h), sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana darbosies vienu reizi kreisajā un labajā pusē pat tad, ja kontrolētais priekšmets tuvojas ātrāk nekā jūsu automobilis, tālāk minētajos apstākļos.
  - Šķērsojošā transportlīdzekļa ātrums: aptuveni 18-90 km/h (11-56 jūdzes/h)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

N_QVe27_C00_109_E

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Ja avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

⚠ UZMANĪBU

Ja iespējamās sadursmes ar šķērsojošo transportlīdzekli leņķis ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)

Joslas maiņas tuvošanās brīdinājuma funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums

N_QVe27_C00_041_E

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu ātrums ir aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa vai motociklista ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Relatīvais ātrums ir mazāks par aptuveni 200 km/h (124 jūdzes/h).
- Jūsu automobiļa un pretimbraucošā transportlīdzekļa vai motocikla braukšanas virziens ir pretējs.
- Tas notiek noteiktu laiku pēc tam, kad tiek konstatēts, ka transportlīdzeklis ir izbraucis no savas joslas.
- Objekts nonāk iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcijas darbības diapazonā.
- Braucot pa taisnu joslu.

Avārijas stūrēšana

N_QVe27_C00_045_E

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Lai palīdzētu mazināt sadursmi ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai motociklistu, vai izvairīties no tās, tiek aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa vai motociklista ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Relatīvais ātrums ir mazāks par aptuveni 200 km/h (124 jūdzes/h).
- Jūsu automobiļa un pretimbraucošā transportlīdzekļa vai motocikla braukšanas virziens ir pretējs.
- Tas notiek noteiktu laiku pēc tam, kad tiek konstatēts, ka transportlīdzeklis ir izbraucis no savas joslas.
- Objekts nonāk iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcijas darbības diapazonā.
- Braucot pa taisnu joslu.
- Tiek konstatētas abas joslas.
- Nepastāv atkārtotas sadursmes risks.

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums

N_QVe27_C00_041_E

N_QVe27_C00_046_E

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Ja sistēma konstatē, ka aizmugurē labajā vai kreisajā joslā atrodas transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegas brīdinājuma lampiņa.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Sadursmes brīdinājums var tikt aktivizēts, kad jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).
- Tas notiek noteiktu laiku pēc tam, kad tiek konstatēts, ka transportlīdzeklis ir izbraucis no savas joslas.
- Objekts nonāk iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcijas darbības diapazonā.
- Braucot pa taisnu joslu.

Avārijas stūrēšana

N_QVe27_C00_045_E

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Ja sistēma konstatē, ka aizmugurē labajā vai kreisajā joslā atrodas transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegas brīdinājuma lampiņa. Lai izvairītos no sadursmes, var tikt aktivizēta avārijas stūrēšana.

Avārijas stūrēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos:

- Avārijas stūrēšana tiek aktivizēta, kad jūsu ātrums ir aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).
- Transportlīdzekļa un motocikla, kas tuvojas no sāniem, ātrums: braukšanas laikā.
- Tas notiek noteiktu laiku pēc tam, kad tiek konstatēts, ka transportlīdzeklis ir izbraucis no savas joslas.
- Objekts iebrauc joslas maiņas sānu funkcijas darbības diapazonā apdzīšanas laikā.
- Braucot pa taisnu joslu.
- Tiek konstatētas abas joslas.
- Nepastāv atkārtotas sadursmes risks.

⚠ UZMANĪBU

- Sistēma nedarbojas, ja transportlīdzeklis vai motocikls, kas tuvojas no sāniem, tiek apturēts.
- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja pretimbraucošais transportlīdzeklis ir apstājies.
- Šīs funkcijas nedarbojas, ja blakus joslā esošais automobilis vai motociklists stāv uz vietas.
- Priekšējā sānu un aizmugurējā sānu radara uztveršanas diapazons ir balstīts uz standarta ceļa platumu. Uz šauriem ceļiem brīdinājumus var aktivizēt blakus joslā esošs transportlīdzeklis vai motociklists. Un pretēji, uz platiem ceļiem radari var neatpazīt blakus joslā braucošu transportlīdzekli vai motociklistu.
- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija deaktivizējas tālāk norādītajās situācijās:
  - Ja blakus joslā nobraucat vairāk kā noteikto attālumu.
  - Ja attālināties no virziena, kurā pastāv sadursmes risks.
  - Jūs strauji pagriežat stūri.
  - Jūs nospiežat bremžu pedāli.
  - Nostrādā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- Pēc iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcijas nostrādāšanas vai pēc joslas maiņas pārliecinieties, ka iebraucat joslas vidū. Ja turpināsiet braukt gar joslas malu, iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija var deaktivizēties.

PIEZĪME

- Ja avārijas stūrēšanas dēļ tiek konstatēts papildu negadījuma risks, nolūkā informēt par briesmām var tikt attēlots tikai sadursmes brīdinājums.
- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt dots, pagriežoties pa kreisi; ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt dots, pagriežoties pa labi.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija ir avārijas stūrēšana.

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)

N_QVe27_C00_045_E

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Ja pastāv risks sadursmei ar citu automobili vai gājēju, velosipēdistu vai motociklistu, kas atrodas jūsu automobiļa priekšā, avārijas stūrēšana var palīdzēt jums stūrēt, lai palīdzētu novērst sadursmi.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40 - 85 km/h (25 - 53 jūdzes/h)

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)

N_QVe27_C00_045_E

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Ja pastāv risks sadursmei risks ar gājēju, velosipēdistu vai motociklistu, kas atrodas jūsu automobiļa priekšā, un jūs jau esat pārsniedzis avārijas bremzēšanas ātruma ierobežojumu, var tikt aktivizēta avārijas stūrēšana, lai palīdzētu jums izvairīties no sadursmes.

Avārijas stūrēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos:

- Avārijas stūrēšana var tikt aktivizēta, kad jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 65-75 km/h (40-47 jūdzes/h).
- Gājēja, velosipēdista vai motocikla braukšanas virziens ir tāds pats kā jūsu automobilim vai pretējs jūsu braukšanas virzienam.
- Tiek konstatētas abas joslas.
- Braucot pa taisnu joslu.
- Nepastāv atkārtotas sadursmes risks.

⚠ UZMANĪBU

- Kad darbojas avārijas stūrēšana, stūre var griezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana automātiski beidzas, kad vairs nav riska faktoru. Noregulējiet stūres ratu pēc vajadzības.
- Avārijas stūrēšana var atslēgties darbības laikā, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma deaktivizēsies, ja tiks konstatētas iespējamas sadursmes ar citiem transportlīdzekļiem, motociklistiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.

- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

PADOMS

Plašāku informāciju par brīdinājuma paziņojumiem skatiet"Sadursmes brīdinājums" lapā 555.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Jūs esat atbildīgs par automobiļa kontrolēšanu. Nepaļaujieties uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un pats spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti nebrauciet virsū cilvēkiem vai objektiem, lai pārbaudītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu, un izbrauc no sadursmes riska situācijas.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, kas var izraisīt brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos un iespējamu pasažieru traumēšanu. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas un nostipriniet nepiestiprinātus priekšmetus.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots citas funkcijas brīdinājuma signāls.
- Ja atrodaties trokšņainā apkārtnē, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai darboties nepareizi, vai bez vajadzības.
- Arī tad, ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, bremzēšana, nospiežot bremžu pedāli, darbojas normāli.

- Avārijas bremzēšana, ko aktivizējusi priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, var automātiski beigties, ja stipri bremzējat vai asi pagriežat stūri.

⚠ UZMANĪBU

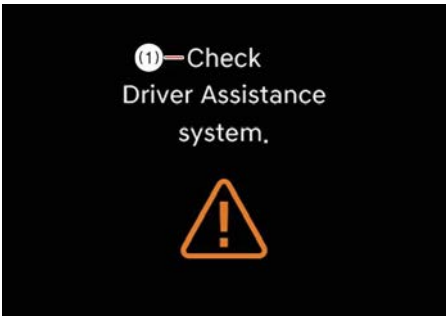
- Apkārtne var ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ātrumu vai konstatēšanas diapazonu, kā rezultātā funkcijas darbība var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma ņem vērā tuvojošos transportlīdzekļu virzienu, ātrumu un apkārtni, lai novērtētu risku.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var netikt aktivizēta, braucot lielā ātrumā vai ja pastāv ievērojama ātruma atšķirība starp jūsu automobili un transportlīdzekļiem, kas tuvojas.
- Ja sistēma nosaka, ka sadursme ar tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem ir iespējama, iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, iebraukšanas blakus joslā novēršanas un preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcijas nodrošinās tikai brīdinājumus, nevis stūrēšanas vadību.

ⓘ PADOMS

- Ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var aktivizēt bremžu palīgsistēmu, ja nebremzējat pietiekami, lai izvairītos no sadursmes.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties ātrāk, ja salona kamera nosaka, ka vadītāja stāvoklis ir neparasts. (ja ir aprīkots)

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

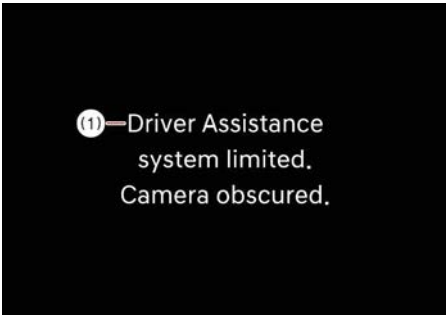


OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), turpgaitas drošības brīdinājuma indikators (🚗) un avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (🚗) kopā ar brīdinājuma ziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



OCL4M055097N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

OCL4M055098N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors sedz svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (), avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa () un galvenā brīdinājuma lampiņa ().

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai jādarbojas pareizi, kad no sensora notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu).

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja atpazīšanas sensori ir notraipīti vai ja automobiļa tuvumā nav nekādu priekšmetu (piemēram, atklātā vietā ar netraucētu skatu uz priekšu).
- Ja automobilis tiek izslēgts un no jauna iedarbināts, kad sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, bloķētais vai nepareizas darbības stāvoklis var saglabāties un priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli.
- Pat ja brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

ⓘ PADOMS

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas statusu varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Sīkāku informāciju par salona kameras ierobežojumiem skatiet"Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 656.

Funkcijas darbības diapazons var samazināties dēļ satiksmes situācijas automobiļa priekšā vai tā apkārtnē.

Braucot naktī, spēja atpazīt transportlīdzekļus, motociklistus, gājējus un velosipēdistus samazinās. Tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai tā var nedarboties.

Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.

Ja iespējamās sadursmes ar šķērsojošo transportlīdzekli leņķis ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

Avārijas stūrēšana automātiski beidzas, kad vairs nav riska faktoru.

Avārijas stūrēšana var atslēgties darbības laikā, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.

Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma deaktivizēsies, ja sagaidāmas sadursmes ar citiem transportlīdzekļiem, motociklistiem, gājējiem vai velosipēdistiem.

Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nenostrādā uz ratiņiem, velosipēdiem vai citiem objektiem, ko velk vai stumj gājēji vai velosipēdisti.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja pastāv spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var neiedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepareizi vai neparedzētā veidā noteiktos apstākļos, tostarp šādos:

- Ja vējstikla virsma nav tīra vai tai ir bojājumi, piemēram, skrāpējumi.
- Tiek izmantots tāds vējstikls, kura kvalitāte un sniegums nav pārbaudīts.
- Logu tonējuma plēves dēļ tiek samazināts priekšējās kameras skata lauks.
- Tiek nepārtraukti izsmidzināts mazgāšanas šķidrums vai arī darbojas vējstikla tīrītāji.
- Ir tumšs un priekšā braucošā transportlīdzekļa vai motocikla aizmugurējie lukturi ir izslēgti vai blāvi.

- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai nav skaidri redzama (piemēram, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc leņķī, ir redzama tikai transportlīdzekļa puse vai transportlīdzeklis ir apgāzts).
- Konstatētais objekts iekļūst izvirzītas kabīnes tipa automobiļa priekšējā aklajā zonā.
- Mitruma projicēti atstarojumi vai formas vai uz ceļa esoši atstarojoši priekšmeti tiek atpazīti kā objekti.
- Braucot tuneļu vai dzelzceļa tiltu tuvumā.
- Konstatētais objekts ir izgatavots no materiāla, kas slikti atstaro priekšējo radaru.
- Priekšā ir maza augstuma vai neliels šķērslis.
- Sensors ir aizklāts vai bojāts.
- Ap priekšējā skata kameru ir ārkārtīgi augsta vai zema temperatūra.
- Kameras lēcu aizsedz vējstikla tonējums, plēve vai pārklājums, bojāts stikls vai uz stikla esoši priekšmeti, piemēram, uzlīme vai kukainis.
- Uz vējstikla ir mitrums vai ledus.
- Spēcīgs lietus, sniegs vai migla apgrūtina kameras redzamību.
- Atspīdums no saules aizsedz priekšējā skata kameras skata lauku.
- Gaisma atstarojas no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes.
- Uz instrumentu paneļa atrodas priekšmets.
- Automobiļa apkārtne ir pārāk gaiša vai tumša.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Laiks ir tumšs, bet jūsu automobiļa priekšējie lukturi nav ieslēgti vai ir aizsegti.
- Cits transportlīdzeklis vai motociklists, gājējs vai velosipēdists ir redzams tikai daļēji.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, kravas mašīna vai transportlīdzeklis ar lielgabarīta kravu vai piekabi.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim vai motociklistam nav aizmugurējo lukturu vai ir neparasta aizmugurējo lukturu konfigurācija.
- Ja priekšā braucošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts.
- Automobilis, motociklists, gājējs vai velosipēdists uzrodas jūsu automobiļa priekšā pēkšņi.
- Priekšējā radara sensors ir bojāts vai atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Priekšējā radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra.
- Jūs braucat vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju, piemēram, tuksnesī vai pļavā.
- Jūs braucat tuvu zonām ar lielu metāla daudzumu, piemēram, būvdarbu zonai, dzelzceļam vai ceļam ar metāla plāksnēm.

- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Pēkšņi tiek apgrūtināts skats uz priekšā esošo transportlīdzekli vai motociklistu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls tiek konstatēts novēloti.
- Priekšā braucošo transportlīdzekli vai motociklu pēkšņi aizsedz šķērslis, un to nevar konstatēt.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls atrodas būtiski slīpā leņķī.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls ir neparastas formas.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu.
- Priekšā esošo transportlīdzekli sedz sniegs.
- Jūs izbraucat no vai iebraucat atpakaļ joslā.
- Ja jūsu braukšana ir nestabila.
- Jūs braucat pa apli, un ceļa izliekums neļauj konstatēt priekšā esošo transportlīdzekli vai motociklistu.
- Jūs braucat pa stāvu nogāzi, kas priekša esošo transportlīdzekli vai motociklistu izvirza ārā no jūsu automobiļa kameras vai radara diapazona.

Nākamajā ilustrācijā ir attēloti transportlīdzekļa, motociklista, gājēja vai velosipēdista attēli, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars var konstatēt:

OMQ4A055001

Sistēma var neatpazīt priekšā esošu gājēju vai velosipēdistu, kas ir:

- Noliecies vai neiet taisni.
- Tam mugurā ir apģērbs vai aprīkojums, kas apgrūtina atpazīšanu.
- Kustas automobiļa priekšā ļoti ātri.
- Īss vai pietupies.
- Pārvietojas pretēji satiksmes plūsmai vai ir ar kustību traucējumiem.
- Daļa no liela pūļa jūsu automobiļa priekšā.
- Grūti atšķirt no apkārtējās vides.

Sistēma var nekonstatēt priekšā esošu gājēju, motociklistu vai velosipēdistu, ja brau-

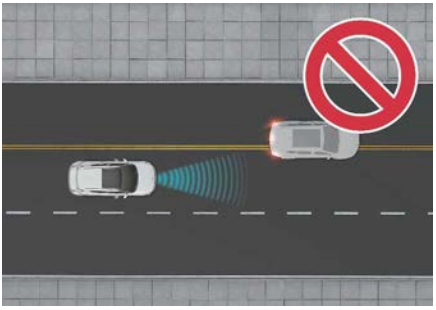
cat:

- Caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
- Cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu.
- Lielās vietās, kur ir maz transportlīdzekļu vai būvju, piemēram, tuksnesī, laukā vai piepilsētas teritorijā.
- Stāvvietas teritorijā.
- Caur maksas ceļa vārtiem, būvlaukumu vai nelīdzenu vietu.
- Tuvu teritorijām, kurās ir liels daudzums metāla, piemēram, būvdarbu zona vai dzelzceļš.
- Pa stāvu vai līkumotu ceļu.
- Automobilis kustas nestabili vai stipri kratās.
- Automobiļa augstums būtiski mainās nenormāla riepu spiediena, pārmērīgas kravas iekraušanas u.c. iemeslu dēļ.
- Pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
- Pa šauru ceļu ar blīviem vai pāri pāraugušiem kokiem.
- Caur elektromagnētiskiem viļņiem, piemēram, teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektriskajiem traucējumiem.
- Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis

Pamatfunkcijas, Krustojuma pagrieziena funkcijas un Tiešas tuvošanās funkcijas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepareizi šādās situācijās:

- Ja priekšā braucošie transportlīdzekļi, velosipēdisti vai gājēji atrodas ārpus darbības diapazona.



N_QVe27_D10_001_E

Krustojuma pagrieziena funkcija var darboties nepareizi šādās situācijās:

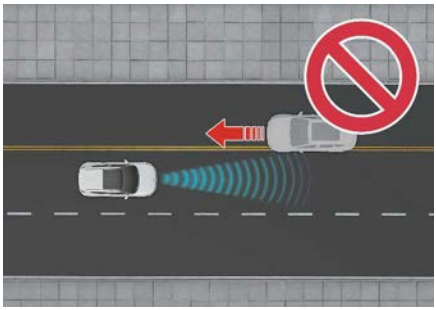
- Ja pretimbraucošie transportlīdzekļi, motocikli vai velosipēdisti atrodas ārpus darbības diapazona vai tiek atpazīti tikai daļēji.

N_QVe27_D10_002_E

N_QVe27_D10_003_E

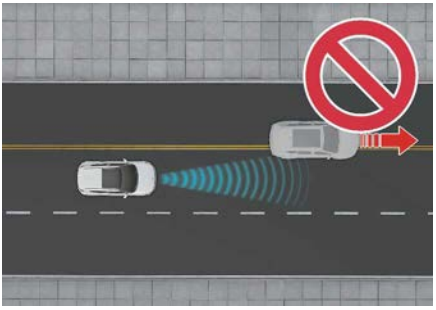
Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija var darboties nepareizi šādās situācijās:

- Ja pretimbraucošie transportlīdzekļi vai motocikli atrodas ārpus darbības diapazona.



N_QVe27_D10_004_E

- Braucot tajā pašā virzienā.



N_QVe27_D10_005_E

Krustojuma šķērsošanas, iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, iebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

Krustojuma šķērsošanas, iebraukšanas blakus joslā novēršanas pretimbraukšanas un sānu, kā arī preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcijas var darboties nepareizi vai neparedzētā veidā noteiktos apstākļos, tostarp šādos:

- Temperatūra ap priekšējo vai aizmugurējo sānu radaru ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti.
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo stūra vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs u. c.
- Buferis pie priekšējā vai aizmugurējā stūra radara ir bojāts vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stabi.
- Jūs braucat pa lielceļa rampu.
- Jūs braucat pa ceļu ar augstām barjerām vai sienu.
- Aizmugurē ļoti tuvu brauc vai jūsu automobili apdzen cits transportlīdzeklis vai motociklists.
- Jūs ļoti lielā ātrumā apdzen cits transportlīdzeklis vai motociklists.
- Jūsu automobilis apdzen citu transportlīdzekli vai motociklistu.
- Jūs paātrināties tādā pat ātrumā, kā blakus joslā braucošais transportlīdzeklis vai motocikls.
- Transportlīdzeklis vai motocikls iebrauc blakus joslā vai izbrauc no tās, vai jūs iebraucat joslā blakus citam transportlīdzeklim.
- Funkcija konstatē motociklu vai velosipēdu.
- Funkcija konstatē platformas piekabi.

- Funkcija konstatē lielu transportlīdzekli, piemēram, autobusu vai kravas automašīnu.
- Funkcija konstatē nelielu kustīgu šķērsli, piemēram, gājēju, dzīvnieku, iepirkumu ratiņus vai bērnu ratiņus.
- Funkcija konstatē īsāku transportlīdzekli, piemēram, sporta automobili.
- Joslu ir grūti saskatīt svešķermeņu dēļ, piemēram, lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes.
- Joslu marķējums ir nosegts vai neatšķiras no ceļa.
- Blakus esošās joslas beidzas vai joslu marķējumi saplūst.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi.
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai tos citādi ietekmē ceļa darbi.
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes.
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā.
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis aizsedz joslas marķējumus.
- Jūs braucat ļoti tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Uz slapja ceļa seguma vai ja starp joslu un ceļa segumu nav pietiekama kontrasta.
- Ja joslu sedz ēnas, ko rada ceļa malā esoši priekšmeti, piemēram, barjeras, margas, skaņas barjeras vai tuvumā esošā veģetācija.

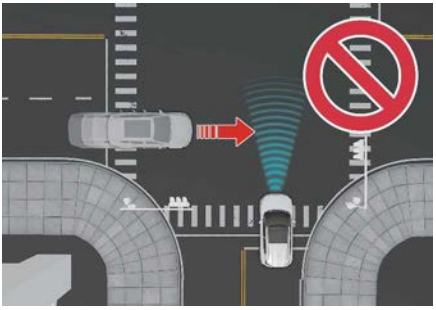
Krustojuma šķērsošanas funkcijas ierobežojumi (ja ir aprīkots)

Krustojuma šķērsošanas funkcija var nedarboties pareizi šādās situācijās:

- Ja pretimbraucošais transportlīdzeklis vai motocikls atrodas ārpus darbības diapazona.

N_QVe27_D10_006_E

- Ja mērķa transportlīdzeklis pārvietojas ātrāk nekā jūsu automobilis.

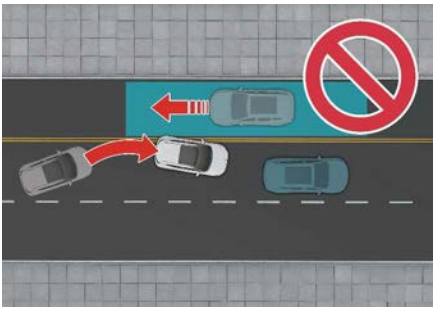


N_QVe27_D10_007_E

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcijas ierobežojumi (ja ir aprīkots)

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija un iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija var nedarboties pareizi šādās situācijās:

• Izmantojot šīs funkcijas, var rasties sekundāras sadursmes risks.

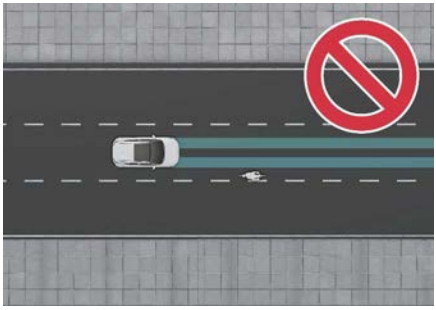


N_QVe27_D10_008_E

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcijas ierobežojumi (ja ir aprīkots)

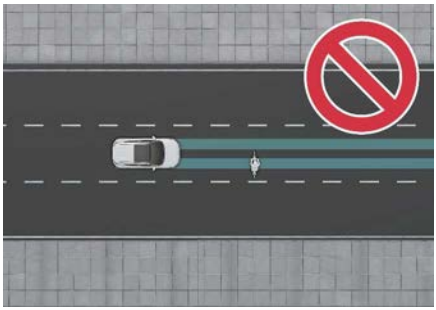
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija var darboties nepareizi šādās situācijās:

• Kad gājēji vai velosipēdi atrodas ārpus darbības zonas.



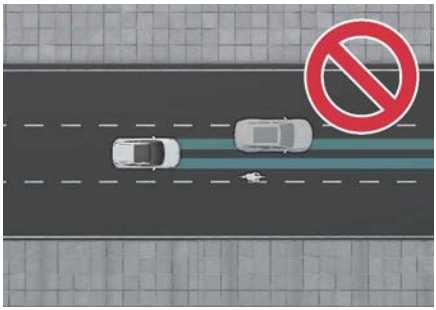
N_QVe27_D10_009_E

• Kad gājēji vai velosipēdisti pārvietojas sānos.



N_QVe27_D10_010_E

• Kad gājēji vai velosipēdisti atrodas darbības zonā, bet nav pietiekami daudz vietas, lai veiktu preventīvo stūrēšanu.



N_QVe27_D10_011_E

• Izmantojot Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmu, var rasties sekundāras sadursmes risks.

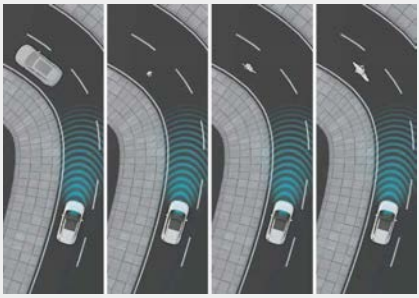
N_QVe27_D10_012_E

PADOMS

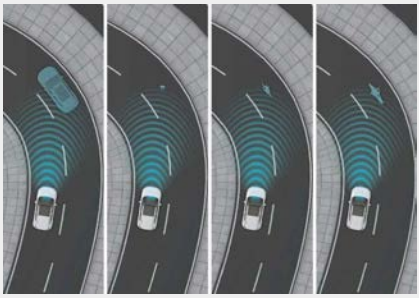
Lai iegūtu plašāku informāciju par ierobežojumiem, kas saistīti ar aizmugurējā stūrī esošo transportlīdzekļu noteikšanu un piesardzības pasākumiem saistībā ar sensoru aizmugurējā stūrī, skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 605.

BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu



N_QVe27_B10_012_4_E



N_QVe27_B10_013_4_E

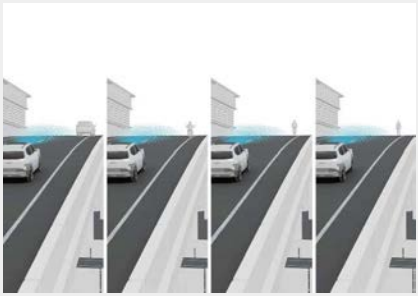
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus, motociklus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem. Tā rezultātā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma vajadzības gadījumā var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

Braucot pa līkumainu ceļu, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzēšanu vai stūrēšanu. Vienmēr sekojiet līdzi satiksmes apstākļiem.

- Braukšana slīpumā



N_QVe27_B10_014_4_E

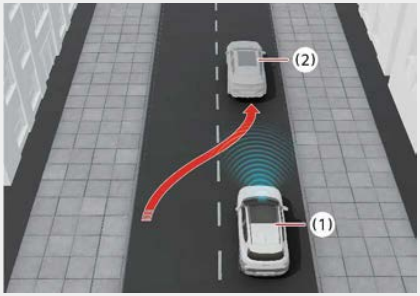
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus, motociklus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot kalnā vai lejā no kalna, nelabvēlīgi ietekmējot sensoru darbību.

Funkcija var nepalīdzēt nodrošināt brīdināšanu, bremzēšanu vai stūrēšanu, kad nepieciešams.

Turklāt, ja funkcija pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu, var tikt aktivizēta avārijas bremzēšana.

Vienmēr skatieties uz ceļu, stūrējiet savu automobili un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu sekošanas un bremzēšanas attālumu.

- Joslu maiņa



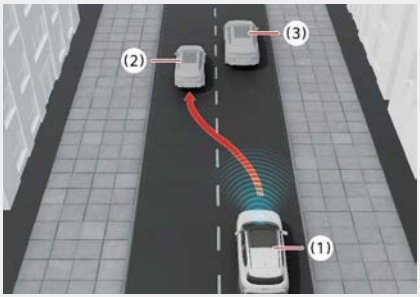
N_QVe27_B10_015_E

(1) Jūsu automobilis

(2) Automobilis vai motociklists, kas maina joslu

Kad transportlīdzeklis vai motociklists (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, tas netiks konstatēts kamēr tas neatrodas sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli vai motociklistu, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā jums jāuztur drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, jāpagriež automobiļa stūri un jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.



N_QVe27_B10_016_E

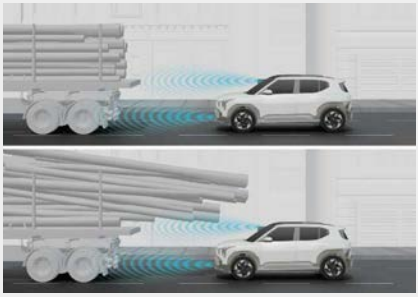
(1) Jūsu automobilis

(2) Automobilis vai motociklists, kas maina joslu

(3) Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (2) iebrauc citā joslā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli vai motociklistu (3). Šādā gadījumā jums jāuztur drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, jāpagriež automobiļa stūri un jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



N_QVe27_B10_017_2_E

Ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta atpakaļ no kabīnes, vai liels attālums no zemes, esiet īpaši uzmanīgi. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šādā gadījumā jums jāuztur drošu bremzēšanas distanci no visvairāk aizmugurē esošā priekšmeta un, ja nepieciešams, jāpagriež sava automobiļa stūri un jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu.

PADOMS

- Priekšējās/sānu drošības palīgsistēmas (ja ir aprīkojumā) var nedarboties normāli, ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums, vai ja tiek vilkts cits transportlīdzeklis. Neizmantojiet tās.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nostrādāt, ja tā konstatē priekšmetus, kas ir līdzīgi transportlīdzekļiem, motocikliem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nenostrādā uz ratiņiem, velosipēdiem vai citiem objektiem, ko velk vai stumj gājēji vai velosipēdisti.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja pastāv spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var neiedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

PADOMS

Lai iegūtu plašāku informāciju par ierobežojumiem, kas saistīti ar aizmugurējā stūrī esošo transportlīdzekļu noteikšanu un piesardzības pasākumiem saistībā ar sensoru aizmugurējā stūrī, skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 605.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)

Ja pārsniedzat noteiktu braukšanas ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma var atpazīt joslu marķējumus vai ceļa malas. Joslas saglabāšanas palīgsistēma var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no atbilstošās joslas, un tā var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu.

Uztveršanas sensors

Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

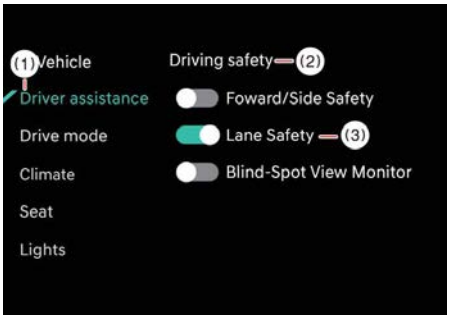
Priekšējā skata kamera var atpazīt joslu marķējumus vai ceļa malas.

PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



OCL4M055120N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Joslas drošība**

Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība**, lai mainītu joslas drošības iestatījumus.

Joslas drošība: Ja tiek konstatēta potenciāla izbraukšana no joslas, sistēma palīdz ar stūrēšanu, lai novērstu jūsu izbraukšanu no joslas. Ja izbraucat no joslas, sistēma brīdina ar skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Ja atcelsiet joslas drošības atlasi, dzeltenā indikatora lampiņa ( ) izslēgsies. Kad automobilis tiek no jauna iedarbināts, jos-

las saglabāšanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas, un joslas drošība tiek atlasīta automātiski. Ja joslas drošības atlase ir noņemta, palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas nesaņemsiet. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

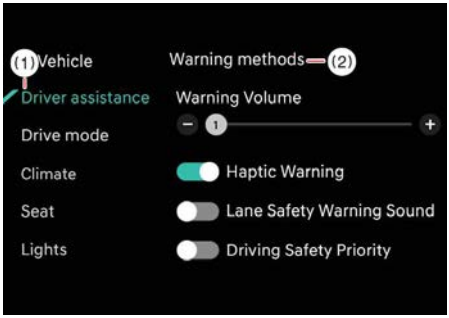
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad jūs braucat joslas vidū.
- Ja joslas drošība nav atlasīta, jums vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.
- Nelietojiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, kad velkat piekabi vai citu automobili vai kad uzstādāt jebkādu aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties normāli.
- Piekabes vilkšana vai kravas kastes uzstādīšana var samazināt vadības stabilitāti. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad ir uzstādīts cits aprīkojums, kas ietekmē sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru, jo tā var nedarboties pareizi.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 785un vienmēr brauciet uzmanīgi.

ⓘ PADOMS

Nospiežot braukšanas joslā palīgsistēmas pogu (), joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek izslēgta un joslas drošība tiek deaktivizēta.

Brīdinājuma metodes



KIAPB138

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Joslas drošības brīdinājuma skaņa**: ja ir ieslēgts haptiskais brīdinājums, joslas drošības brīdinājuma skaņas signālu var ieslēgt vai izslēgt.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.
- Joslas drošības brīdinājuma skaņu iespējams iestatīt tikai tad, ja ir ieslēgts skāriena brīdinājums.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana un izslēgšana

N_QVe27_B10_018_1_E

Kad automobilis tiek no jauna iedarbināts, joslas saglabāšanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas automātiski un indikatora lampiņa (🚗) instrumentu panelī iedegas pelēkā krāsā.

Lai izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu (🚗) ilgāk par 2 sekundēm.

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma ir izslēgta, indikatora lampiņa (🚗) deg dzeltenā krāsā.

PADOMS

- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēmas nosacījumi nav atbilstoši, instrumentu panelī parādās pelēks indikators (🚗).
- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēmas nosacījumi ir atbilstoši, instrumentu panelī parādās zaļš indikators (🚗).

Automātiska aktivizēšana

Joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas, ja ir kāda no šādām braukšanas ērtības funkcijām:

- Ir ieslēgta gan joslas saglabāšanas palīgsistēma, gan viedā kruīza kontrole.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA) ieslēdzas (ja ir aprīkots)

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir automātiski ieslēgta un vadītājs mēģina to izslēgt, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas saglabāšanas palīgsistēma neizslēdzas.

Ja salona kamera konstatē, ka vadītājs ir miegains, joslas saglabāšanas palīgsistēma aktivizējas automātiski. Šādā gadījumā vadītājs var deaktivizēt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot braukšanas joslā palīgsistēmas pogu un turot to nospiestu il-

gāk par 2 sekundēm. (ja ir aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma paliek aktivizēta pat tad, ja braukšanas ērtības funkcija tiek izslēgta.
- Lai deaktivizētu joslas saglabāšanas palīgsistēmu, uz laiku atspējojiet viedo kruīza kontroli vai nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu vai braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu braukšanas ērtības funkciju, un pēc tam mēģiniet to deaktivizēt.

Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcijai ir šādi brīdinājumi un vadības elementi:

- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Joslas pamešanas brīdinājums (kreisajā pusē)

N_QVe27_C00_047_E

Joslas pamešanas brīdinājums (labajā pusē)

N_QVe27_C00_048_E

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums tiek dots ar zaļu indikatora gaismiņu instrumentu panelī, mirgojošu indikatoru tajā virzienā, no kura izbraucāt, brīdinājuma skaņu un stūres rata vibrāciju.

Joslas pamešanas brīdinājums var ieslēgties šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h)
- Ceļa apstākļi (piemēram, joslas platums, izliekums) ir piemēroti darbībai.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Uz instrumentu paneļa mirgo zaļā indikatora lampiņa ( ), un stūre regulē transpor-

tlīdzekļa kustību, lai tas neizbrauktu ārpus joslas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var ieslēgties šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h)
- Ceļa apstākļi (piemēram, joslas platums, izliekums) ir piemēroti darbībai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbosies, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 55 km/h (35 jūdzes/h) vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes/h).

Noņemtu roku brīdinājums

OCL4M055099N

(1) **Turiet rokas uz stūres**

Ja jūs uz vairākām sekundēm noņemat rokas no stūres, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan brīdinājuma signāls.

Noņemtu roku brīdinājums tiek atcelts, kad vadītājs satver stūri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stūrēšanas palīgsistēma var netikt aktivizēta, ja jūs turat stūri ļoti stingri vai pagriežat stūri vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Jūs uzņematies pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja esat uzvilcis cimdus vai turat stūri ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka jūs turat rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

PADOMS

- Ja salona kamera nosaka, ka vadītāja stāvoklis nav normāls, joslas saglabāšanas palīgsistēma var darboties ātrāk. (ja ir aprīkots)
- Ja automobilis ir aprīkots ar priekšējo radaru, aizmugurējo stūra radaru, salona kameru un roku uzlikšanas konstatēšanu (HOD), drošības apsvērumu dēļ stūres rats var šķist ievērojami smagāks šādās situācijās:
  - Vadītājs ir neuzmanīgs, piemēram, neskatās uz priekšu vai joslas pamešanas virzienā, vai kad tiek dots brīdinājums par noņemtām rokām.
  - Tajā pašā virzienā joslā, uz kuru izbrauc automobilis, tuvojas kāds transportlīdzeklis.
  - Pretimbraucošs transportlīdzeklis tuvojas pretējā virzienā joslā, uz kuru izbrauc automobilis (tālāk par viduslīniju).
- Pat tad, kad joslas ievērošanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, jūs joprojām varat pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka kā parasti.
- Ja atlasāt lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, instrumentu panelī parādās zaļa josla (ja ir aprīkojumā).

Josla nav atpazīta

N_QVe27_C00_049_E

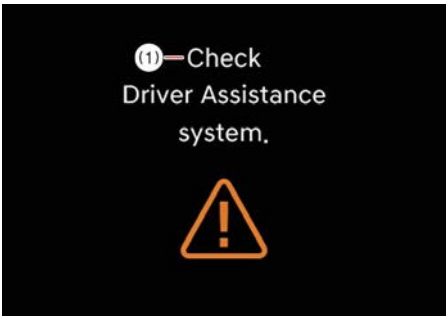
Josla ir atpazīta

N_QVe27_C00_050_E

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.
- Kad ir atlasīta lielceļa joslu maiņas palīgsistēma, joslu līnijas panelī var tikt parādītas zaļā krāsā.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme



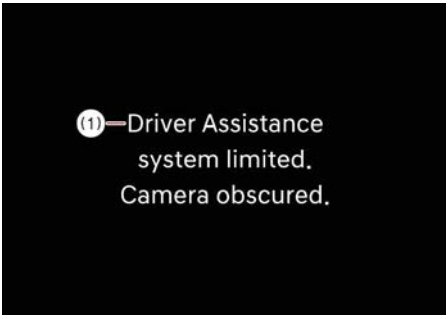
OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un dzeltenais (🚗) indikators, kopā ar brīdinājuma paziņojumu.

Ja parādās brīdinājuma ziņojums, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota



OCL4M055097N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus) aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, tas var ietekmēt uztveršanu, kā rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šādā gadījumā brīdinājuma paziņojums instrumentu panelī tiek parādīts kopā ar galvenā brīdinājuma lampiņu (⚠) un joslas drošības brīdinājuma lampiņu (🚗). Tas ir normāli.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmai vajadzētu atsākt normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

ⓘ PADOMS

Brīdinājuma informācija atrodama paneļa displeja lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā noteiktos apstākļos, tostarp šādos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa.
  - Blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) izskatās līdzīgi joslu marķējumiem.
  - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts.
  - Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeru, trokšņu izolācijas barjeru, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.
  - Uz ceļa guļ garš priekšmets.
  - Ceļa virsmā ir gareniskas plaisas.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas.
- Ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas).
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā pāreju marķējumi vai ceļa zīmes.

- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā.
- Josla vai ceļš ir ļoti plats vai ļoti šaurs.
- Ceļa mala ir bez joslas.
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, maksas ceļa vārti, ietve, ceļa apmale utt.
- Braucot sabiedriskā transporta joslā vai joslā pa kreisi vai pa labi no sabiedriskā transporta joslas.
- Jūs braucat ļoti tuvu priekšā esošajam transportlīdzeklim, vai tas aizsedz joslas marķējumu (vai ceļa malu).

PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

BRĪDINĀJUMS

- Jūs esat atbildīgs par drošu braukšanu un automobiļa vadīšanu. Nepaļaujieties uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu saglabāšanas palīgsistēma var pārtraukt darboties vai var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Skatīt"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi" lapā 594ja josla netiek pareizi noteikta.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Ir ieslēgts virziena rādītājs vai avārijas gaismas.

- Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
- Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
- Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
- Automobilis pēkšņi maina joslas.
- Automobilis pēkšņi bremzē.

• Kravas iekraušana, pārsniedzot maksimālo slodzi, vai nevienmērīga kravas novietošana var ietekmēt braukšanas drošību. Tas var izraisīt arī Joslas saglabāšanas palīgsistēmas nepareizu darbību.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma var konstatēt joslas marķējumus vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novietot jūsu automobili joslas centrā.

Uztveršanas sensors

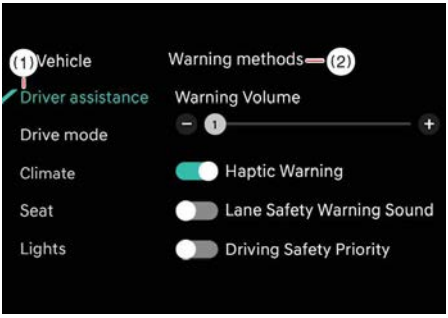
Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

Priekšējā skata kamera konstatē joslu marķējumus un priekšā esošus transportlīdzekļus.

> **PADOMS**
>
> Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



KIAPB138

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Piekabes vilkšana vai kravas kastes uzstādīšana var samazināt vadības stabilitāti. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad ir uzstādīts cits aprīkojums, kas ietekmē sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru, jo tā var nedarboties pareizi.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 785un vienmēr brauciet uzmanīgi.

ⓘ PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana vai izslēgšana

N_QVe27_B10_018_1_E

Lai ieslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu, īsi nospiediet **joslas sekošanas palīgsistēmas** pogu uz stūres, kad automobilis ir ON (IESLĒGTS). Instrumentu panelī iedegas pelēks vai zaļš indikators ( ).

Lai izslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu, vēlreiz nospiediet **joslas sekošanas palīgsistēmas** pogu.

PIEZĪME

- Ja vadītājs atsprādzē drošības jostu, braucot ar ātrumu 20 km/h (12 jūdzes/h) vai lielāku, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma izslēgsies.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu nevar aktivizēt, ja vadītājs nav piesprādzējis drošības jostu.
- Ja tiek izmantota avārijas apstādināšanas funkcija, skatiet"Avārijas apstāšanās (ES)" lapā 688par joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumiem.

Brīdinājums un vadība

PADOMS

Instrumentu panelī tiek parādīti šādi brīdinājuma ziņojumi:

- **Turiet rokas uz stūres**
- **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība atcelta**

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

N_QVe27_C00_051_E

Ja tiek konstatētas abas joslas vai konstatētā joslā priekšā braucošs automobilis (kad uz abu joslu konstatēšanu balstītas vadīšanas laikā netiek konstatēti joslu marķējumi) un automobiļa ātrums ir mazāks par darbības ātrumu, sistēma palīdz veikt stūrēšanu,

lai palīdzētu noturēt automobili joslas centrā. Instrumentu panelī indikatora lampiņa ( ) tiek rādīta zaļā krāsā.

- Ja ir konstatēti abi joslas marķējumi: 0-160 km/h (0-100 jūdzes/h)
- Ja tiek konstatēts priekšā braucošs automobilis: 0-75 km/h (0-45 jūdzes/h)

PADOMS

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, baltā indikatora lampiņa ( ) mirgo un maina krāsu uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums

OCL4M055099N

(1) **Turiet rokas uz stūres**

Kad jūs uz dažām sekundēm noņemat rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

OCL4M055100N

(1) **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma izslēgta**

Ja neuzliekat rokas atpakaļ uz stūres pēc brīdinājuma par noņemtām rokām parādīšanās, joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

Ja vadītājs nereaģē uz otrās pakāpes brīdinājuma ziņojumu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, aktivizējas avārijas apstāšanās funkcija. Plašāku informāciju skatiet"Avārijas apstāšanās (ES)" lapā 688.

Noņemtu roku brīdinājums tiks atcelts, kad vadītājs tur stūres ratu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma sasniedz sistēmas limitu, indikator gaismiņa mirgos baltā krāsā un būs dzirdams brīdinājuma skaņas signāls.
  - Sistēmas limits: Kad vadītāja rokas ir noņemtas no stūres rata un automobilis izbrauc no joslas, kamēr darbojas joslas saglabāšanas palīgsistēma.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties vai var darboties neatbilstoši, braucot asos līkumos.
- Joslas sekošanas palīgsistēma var nepalīdzēt stūrēšanā, ja ļoti stingri turat stūri vai pagriežat to vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Jūs uzņematies pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un paliktu savā joslā.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Ja esat uzvilcis cimdus vai turat stūri viegli, joslas sekošanas palīgsistēma var neatpazīt rokas uz stūres un var parādīt brīdinājumu par noņemtām rokām.

ⓘ PADOMS

- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas instrumentu panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta

N_QVe27_C00_052_E

Josla ir atpazīta

N_QVe27_C00_051_E

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas veiktā stūrēšanas palīdzība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Jūs varat kontrolēt stūri arī tad, kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz stūrēšanā.
- Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka kā parasti.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes

OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes.

Ja instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Brīdinājuma ziņojumu par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu varat pārbaudīt instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

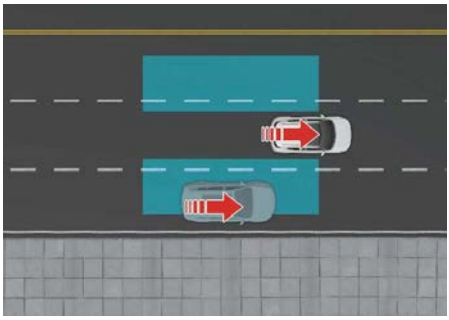
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

PIEZĪME

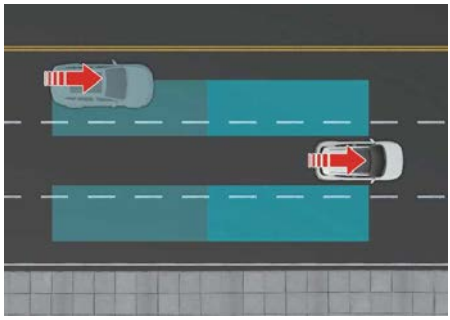
- Vairāk informācijas par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājumiem skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 587.
- Kravas iekraušana, pārsniedzot maksimālo slodzi, vai nevienmērīga kravas novietošana var apdraudēt braukšanas drošību. Tas var izraisīt arī joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas nepareizu darbību.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkots)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt transportlīdzekļus jūsu aklajās zonās un brīdināt jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma skaņas signālu. Ja, mainot joslas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai palīdzētu no sadursmes izvairīties.

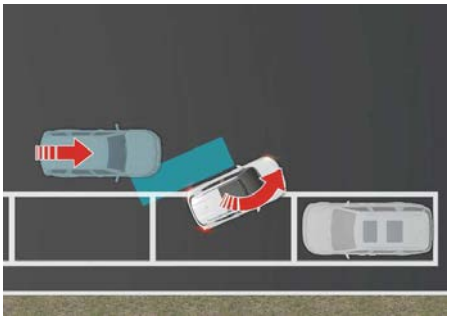


N_QVe27_B10_019_E



N_QVe27_B10_020_E

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt konstatēt un informēt jūs par transportlīdzekli, kas atrodas jūsu aklajā zonā vai lielā ātrumā tuvojas no aklās zonas.



N_QVe27_B10_021_E

Ja, izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nosaka, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu aklajā zonā, sistēma palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

⚠ UZMANĪBU

- Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja lielā ātrumā apdzenat citus transportlīdzekļus.
- Brīdinājuma laiks var atšķirties, ja transportlīdzeklis tuvojas lielā ātrumā.

Uztveršanas sensors

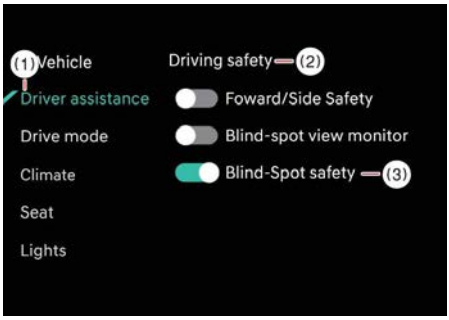
Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet un nebojājiet uztveršanas sensora bloku.
- Ja sensoram vai zonā ap to radies bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja krāsojat vai maināt buferi vietā, kur uzstādīti aizmugurējā stūra radara sensori, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis, aizmugurējā stūra radara tuvumā radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja uzstādāt piekabi, kravas kasti u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



OCL4M055121N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Aklās zonas drošība**

Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Aklās zonas drošība**.

Aklās zonas drošība: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina jūs un palīdz bremzēšanā.

OCL4M055101N

(1) **Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**

Kad ieslēdzat aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbināt automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, ārējā atpakaļskata spogulī uz aptuveni 3 sekundēm parādās brīdinājuma gaismiņa.

Ja automobili iedarbināt atkārtoti, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nav aktivizēta, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

PADOMS

Ja izslēdzat aklās zonas drošību, vienmēr uzmaniet apkārtni un brauciet droši.

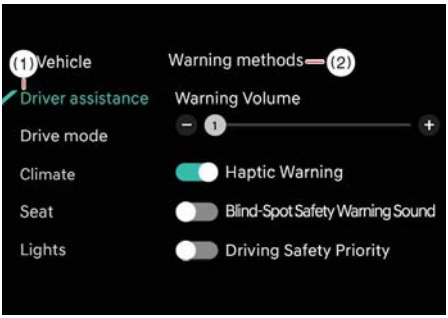
PIEZĪME

Atkārtoti iedarbinot automobili, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā savu iepriekšējo iestatījumu.

BRĪDINĀJUMS

- Kad automobilis tiek no jauna iedarbināts, aklā punkta drošība tiek atlasīta automātiski. Ja atcelsiet atlasi, lai funkciju izslēgtu, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt. Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat piekabi vai citu automobili vai kad ir uzstādīta kravas kaste vai cits aprīkojums, kas var ietekmēt sensora veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 785un vienmēr brauciet uzmanīgi.

Brīdinājuma metodes



KIAPB139

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņa**: Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņu var izslēgt atsevišķi.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat un iedarbināt automobili no jauna.
- Atkarībā no jūsu automobiļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu automobilim.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbojas šādi:

- Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)

N_QVe27_B10_022_E

Ja aizmugurē jebkurā no blakus joslām tiek konstatēts transportlīdzeklis, iedegsies brīdinājuma lampiņa uz instrumentu paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā).

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos:

- Jūsu ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h).
- Jūsu aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).
- Konstatētais objekts nonāk brīdinājuma zonā.

Ja tiek izmantota transportlīdzekļu konstatēšana, sadursmes brīdinājums brīdinās jūs, kad ieslēgsit pagrieziena signālu, lai mainītu joslu, kad jūsu aklajā zonā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās jūs ar brīdinājuma gaismiņām uz instrumentu paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu.
- Kad pagrieziena signālu izslēdzat vai izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas transportlīdzekļu konstatēšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas šādos apstākļos:

- Jūsu ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h).
- Jūsu aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).
- Konstatētais objekts nonāk brīdinājuma zonā un tiek ieslēgts pagrieziena signāls tajā pašā virzienā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā un aizmugurējā stūra radara uztveršanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums. Tāpēc uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus pāri 2 joslām un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad ieslēgtas avārijas gaismas, blakus pagrieziena signālam esošais sadursmes brīdinājums nedarbojas.

ⓘ PADOMS

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

N_QVe27_C00_053_E

(1) **Avārijas bremzēšana**

Par sadursmi jūs brīdinās ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu. Šī funkcija palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no jūsu aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h).
- Jūsu aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Pārnesums neatrodas pozīcijā R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Tiek prognozēta sadursme ar operatīvo mērķi.

N_QVe27_C00_109_E

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums. Jūsu drošībai nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un apskatiet apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sadursmes novēršanas palīgsistēma tiks atcelta šādās situācijās:
  - Automobilis iebrauc blakus joslā noteiktu attālumu.
  - Automobilis izbrauc no sadursmes riska virziena.
  - Strauji tiek pagriezta stūre.
  - Tiek nospiests bremžu pedālis.
  - Ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma.

  Pēc aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības vai pēc joslu maiņas noteikti ievirziet automobili joslas centrā. Ja automobilis turpina braukt tuvu joslas līnijai, neatgriežoties joslas centrā, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas.
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja jūsu apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību un gādājiet, lai skaļuma līmenis automobilī būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja nospiežat bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad jūs pārlieku stipri nospiežat akseleratora pedāli vai asi pagriežat automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbojas pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas, iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Jūs esat atbildīgs par drošu automobiļa ekspluatāciju. Braukšanā nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Vienmēr pārbaudiet apkārtni un brauciet droši.

- Nekad nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai izvairītos no sadursmes ar cilvēkiem, dzīvniekiem vai priekšmetiem. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

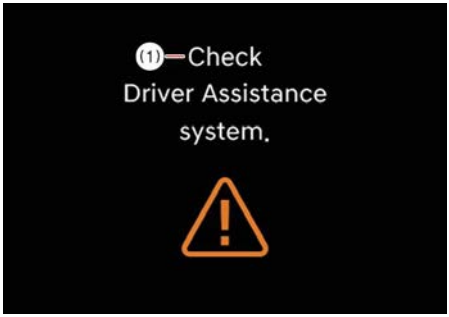
Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- ESC brīdinājuma lampiņa deg.
- ESC ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekundes. Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

OCL4M055102N

(1) **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekundes. Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota

OCL4M055098N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), vai arī kad esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas nenorāda uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmi.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, pēc tam no jauna iedarbinot automobili.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc

svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat kad brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas vai arī kad atpazīšanas sensoru uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas bloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

ⓘ PADOMS

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas statusu varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti tālāk minētajos apstākļos:

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra snigšana vai spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, netīrumi utt.
- Apkārtējā temperatūra ap konstatēšanas sensoru ir ļoti augsta vai zema.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa rampu vai izbraucot cauri maksas ceļa vārtiem.
- Ceļa segums satur neparasti daudz metāla komponentu (piemēram, gružus, kas atlikuši no metro būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēti priekšmeti, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas u.c.
- Jūs braucat pa šauru ceļu, kuru pārklāj lapotne.

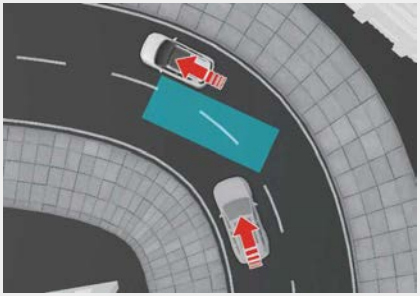
- Jūs braucat plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju.
- Jūs braucat pa slapju ceļa segumu.
- Citi transportlīdzekļi brauc ļoti tuvu aiz jums vai garām jums.
- Citi transportlīdzekļi, apdzenot jūs, brauc ļoti ātri.
- Jūs apbraucat citu transportlīdzekli.
- Jūs maināt joslas.
- Jūs un blakus esošais transportlīdzeklis vienlaicīgi veicat paātrinājumu.
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par 2 joslām prom no jums vai transportlīdzeklis, kas ir 2 joslu attālumā, pārvietojas uz joslu blakus jums.
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti.
- Jūs nosedzat buferi pie aizmugurējā stūra radara ar priekšmetu, piemēram, bufera uzlīmi, velosipēda statīvu utt.
- Buferis pie priekšējā vai aizmugurējā stūra radara ir bojāts vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena un citu iemeslu dēļ.
- Ir uzstādītas sniega ķēdes vai rezerves ritenis, vai atšķirīga izmēra riteņi.
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Motocikls vai velosipēds.
  - Transportlīdzeklis, kas velk piekabi ar plakanu platformu.
  - Liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna.
  - Kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi.
  - Īsāks automobilis, piemēram, sporta automašīna.

Esiet īpaši uzmanīgs. Bremžu vadība var nedarboties šādos apstākļos:

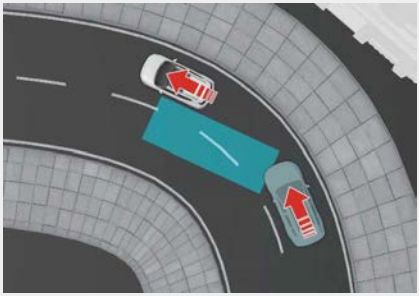
- Automobilis intensīvi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pa bedrēm.
- Jūs braucat pa slidenu virsmu, piemēram, pa sniegu, ūdeni, ledu utt.
- Zems riepu spiediens vai bojātas riepas.
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā.
- Pēkšņa stūrēšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu



N_QVe27_B10_024_E



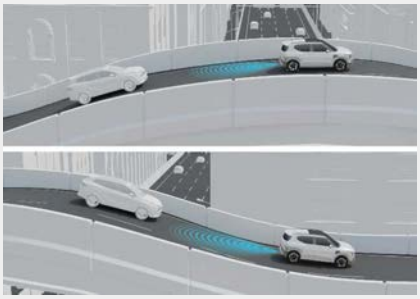
N_QVe27_B10_025_E

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi uz līkumaina ceļa. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu

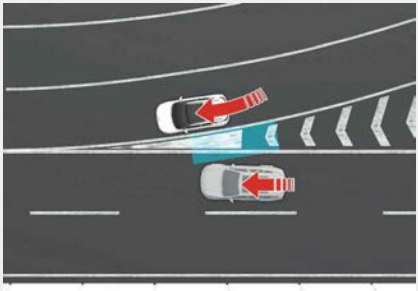


N_QVe27_B10_026_1_E

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Atkarībā no jūsu automobiļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu automobilim.

- Braukšana vietās, kur ceļi apvienojas vai sadalās.

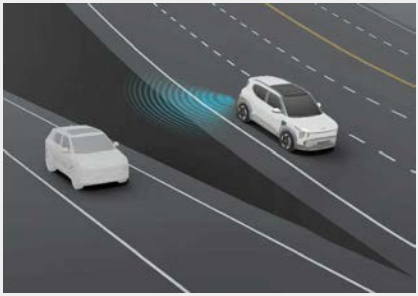


N_QVe27_B10_027_E

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Ja pastāv kāda uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no lestatījumu izvēlnes.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



N_QVe27_B10_028_E

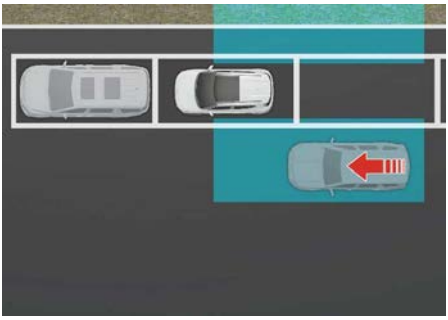
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (piemēram, caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos utt.). Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonās, kur ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var neiedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkots)



N_QVe27_B10_029_E

Kad automobilis apturēts, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu palīdzēt jums izvairīties no sadursmes, ja tā konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis.

PADOMS

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

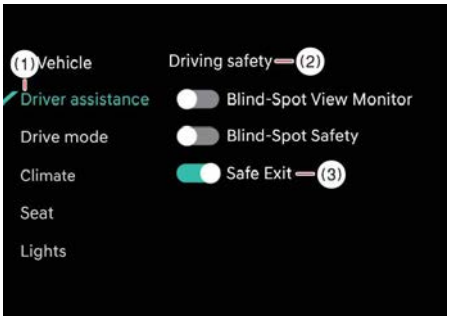
Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

PADOMS

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūru radariem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 605.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja



OCL4M055122N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Droša izeja**

Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Droša izkāpšana**.

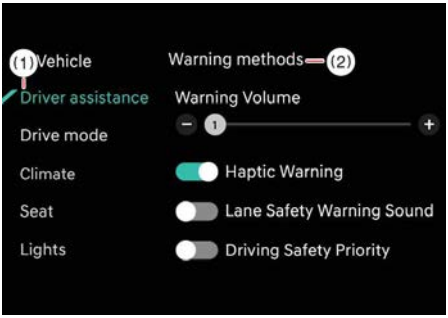
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja noņemat **Drošas izkāpšanas** atlasi, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevar jūs brīdināt. Jums vajadzētu vienmēr pārzināt apkārtni.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat piekabi vai citu automobili vai kad ir uzstādīta kravas kaste vai cits aprīkojums, kas ietekmē sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru, jo tā var nedarboties pareizi.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 785un vienmēr brauciet uzmanīgi.

ⓘ PADOMS

Ja automobili iedarbināt atkārtoti, drošas izkāpšanas brīdinājums saglabā savu pēdējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



KIAPB138

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat un iedarbināt automobili no jauna.
- Atkarībā no jūsu automobiļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu automobilim.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Drošas izkāpšanas brīdinājums dod sadursmes brīdinājumu, izkāpjot no automobiļa.

Sadursmes brīdinājums (izkāpjot no automobiļa)

N_QVe27_B10_022_E

N_QVe27_C00_075_E

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Uz ārējā sānu atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Sadursmes brīdinājums tiek aktivizēts, ja durvis izkāpšanai no automobiļa tiek atvērtas, kad tiek konstatēts transportlīdzeklis.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums brīdina jūs šādos apstākļos:
  - Jūsu ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h).
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).
  - Konstatētais objekts nonāk brīdinājuma zonā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja jūsu apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.

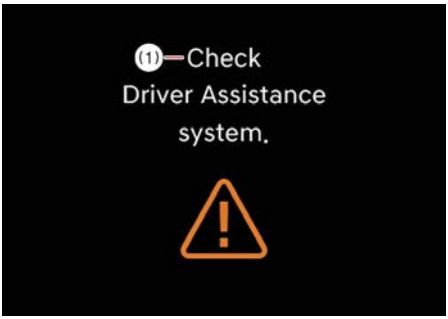
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var jūs brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Jūs un jūsu pasažieri esat atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

PADOMS

- Pēc automobiļa izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, ja aizslēdzat durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes. Ja funkcija nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

OCL4M055102N

(1) **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekundes.

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), vai arī kad esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežots vai atspējots drošas izkāpšanas brīdinājums.

OCL4M055098N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas neliecina par drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības kļūmi.

Drošas izkāpšanas brīdinājums darbojas pareizi, kad notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu) no sensora, vai noņemat šķēršļus (piemēram, piekabi vai kravas kasti) no aizmugurējā bufera, pēc tam no jauna iedarbinot automobili.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājums joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai

kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi atklātā vietā, kur netiek konstatēti objekti, vai arī ja uztveršanas sensoru uzreiz pēc automobiļa ieslēgšanas aizsedz svešķermenis.

ⓘ PADOMS

Drošas izkāpšanas brīdinājuma statusu varat pārbaudīt instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa paziņojumā.

ⓘ PADOMS

Izslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošas izkāpšanas brīdinājumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Aizmugurējā stūra radara zonu ierobežo transportlīdzekļi vai priekšmeti, piemēram, stabi vai sienas.
- Jūs izkāpjat no automobiļa vietā, kuru pārklāj lapotne.
- Jūs izkāpjat no automobiļa uz slapja ceļa.
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni.

ⓘ PADOMS

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūru radariem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 605.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi zonās ar spēcīgiem elektromagnētiskajiem traucējumiem.
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.

- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

Aklās zonas skata monitors (BVM) (ja ir aprīkots)

Pa kreisi

OMQ4A055010

Pa labi

OMQ4A055011

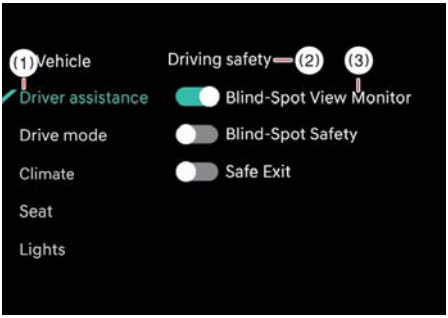
Lai palīdzētu jums droši mainīt joslas, kad izmantojat pagrieziena signālu, aklās zonas skata monitors instrumentu panelī rāda aklās zonas.

Uztveršanas sensors

Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Platleņķa atpakaļskata kamera



OCL4M055123N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Aklās zonas skata monitors**

Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrā-

nā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Aklās zonas skata monitors**, lai mainītu aklās zonas skata monitora iestatījumus.

Aklās zonas skata monitora darbība

Pagrieziena signāla svira

N_QVe27_B10_030_E

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Aklās zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

• Kad ieslēdzat kreiso vai labo pagrieziena signālu, instrumentu panelī parādās attēls.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Aklās zonas skata monitors izslēdzas, ja pastāv kāds no šādiem nosacījumiem:

• Kad ieslēdzat pagrieziena signālu.
• Kad ir ieslēgtas avārijas gaismas.
• Kad instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi vai instrumentu panelī redzamais attēls mirgo, vai kameras attēls netiek attēlots normāli, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Aklās zonas skata monitora ierobežojumi

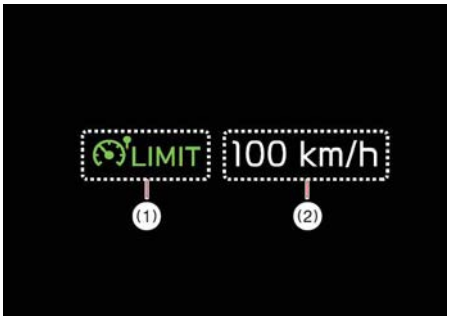
Tālāk norādītajās situācijās var parādīties neparasts ekrāns, bet aklās zonas skata monitora ekrāna centrā tiks parādīta brīdinājuma ikona.

- Kad ārējais atpakaļskata spogulis ir pielocīts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Platleņķa sānu skata kameras attēla korekcijas dēļ aklās zonas skata monitors var attēlot priekšmetus atšķirīgā attālumā kā tie tiek rādīti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Noteikti vizuāli pārbaudiet automobiļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai, lai saglabātu optimālu kameras veiktspēju un aklās zonas skata monitora darbību. Netīriet kameras lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem, kas var to sabojāt, tostarp spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem, kas satur ļoti sārmainus vai gaistošos organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzīnu, acetonu utt.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)



OMQ4A055173

(1) Ātruma ierobežojuma indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un skan skaņas signāls), līdz atgriežat automobiļa ātrumu ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

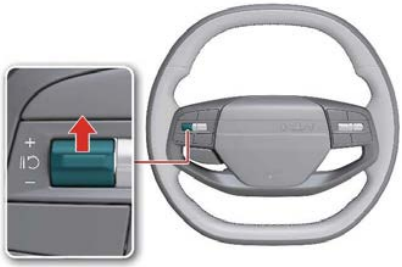
Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Kad braucat vēlamajā ātrumā, nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmas ( ) pogu. Instrumentu panelī iedegas ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators.

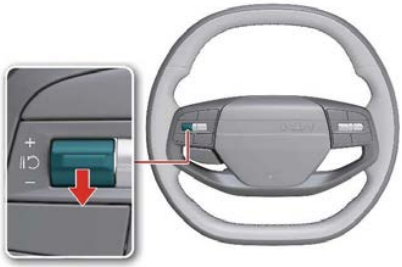
N_QVe27_B10_031_1_E

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju un atlaidiet to, braucot vēlamajā ātrumā.

Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajiem apaļajiem 10 km/h (5 jūdzēm/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdzes/h).



N_QVe27_B10_032_1_E



N_QVe27_B10_033_1_E

3. Instrumentu panelī tiek rādīts iestatītais ātruma ierobežojums (1).

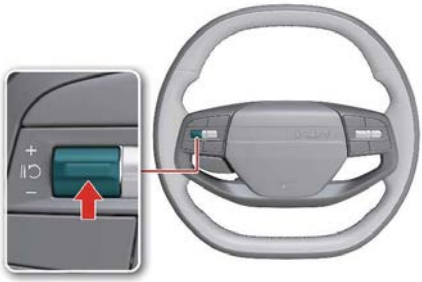
   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo un skan skaņas signāls, līdz atgriežat automobiļa ātrumu jūsu iestatītajā ierobežojumā.

OMQ4A055174

PADOMS

- Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, automobilis saglabā iestatīto ātrumu.
- Iestatītais ātrums var atšķirties atkarībā no automobiļa specifikācijas. Jūs nedrīkstat palielināt iestatīto ātrumu virs jūsu automobilim iestatītā maksimālā ātruma.

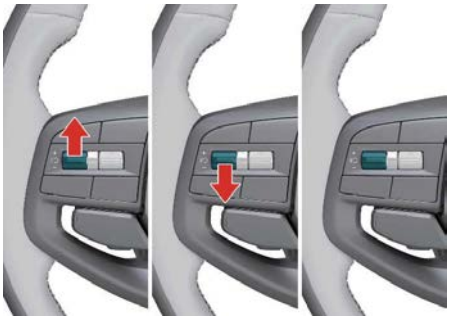
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



N_QVe27_B10_034_1_E

Nospiediet slēdzi (), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana



N_QVe27_B10_035_2_E

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, nospiediet slēdžus (+), (—) un () šādi:

- Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai slēdzi (—) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz tajā brīdī instrumentu panelī attēloto ātrumu.
- Ja nospiežat slēdzi (), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana

N_QVe27_B10_031_1_E

Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu ( ). Ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) pazūd.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Vienmēr iestatiet automobiļa ātrumu mazāku par norādīto ātruma ierobežojumu.
- Lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas, turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad to neizmantojat. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Jūsu pienākums ir vienmēr braukt droši un apzināties negaidītu un pēkšņu situāciju rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkots)

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītām ceļa zīmēm un navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par norādīto ātruma ierobežojumu un palīdzētu jums to ievērot.

Tomēr, ja navigācijas sistēma netiek lietota, sistēma darbojas, pamatojoties uz informāciju, kas noteikta pēc ceļa zīmēm.

PADOMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja izmantojat to citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācijas sistēma, to regulāri jāatjaunina, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi.
- Lai atjauninātu instrukcijas, atveriet tīmekļa rokasgrāmatu, noskenējot informācijas un izklaides sistēmas ātro uzziņu rokasgrāmatā esošo QR kodu.

Uztveršanas sensors

Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

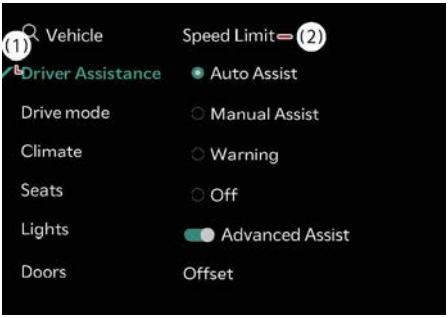
PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Iestatiet viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas funkciju, secīgi atlasot **Palīdzība vadītājam > Ātruma ierobežojums**.

Ja tiek lietota navigācijas sistēma

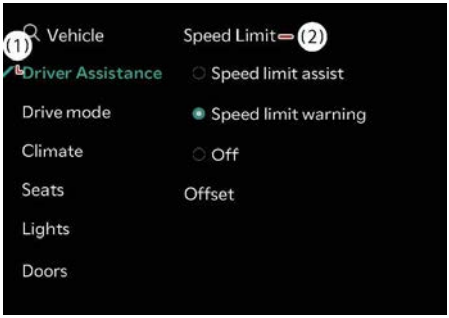


N_QVe27_C00_147_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Ātruma ierobežojums**

- **Ātruma ierobežojuma nobīde**: Iestata ātruma ierobežojuma nobīdi. Ātruma pielāgošanas iestatīšana tiek veikta, pamatojoties uz ceļa ātruma ierobežojumu, pieskaitot nobīdes vērtību.
- **Ātruma nobīdes iestatījums**: Iestata ātruma ierobežojuma nobīdi. Ātruma pielāgošanas iestatīšana tiek veikta, pamatojoties uz ceļa ātruma ierobežojumu, pieskaitot nobīdes vērtību.
- **Automātiskā palīdzība**: Sniedz informāciju par ātruma ierobežojumiem un papildu zīmēm, kā arī dod brīdinājumu, ja braucat ātrāk par atļauto ātrumu. Tā var automātiski pielāgot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu, lai palīdzētu ievērot ceļa ātruma ierobežojumu.
- **Manuālā palīdzība**: Sniedz informāciju par ātruma ierobežojumiem un papildu zīmēm, kā arī dod brīdinājumu, ja braucat ātrāk par atļauto ātrumu. Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles iestatīto ātrumu var regulēt, izmantojot slēdžus (＋), (—), lai palīdzētu ievērot ceļa ātruma ierobežojumu.
- **Brīdinājums**: Sniedz informāciju par ātruma ierobežojumiem un papildu zīmēm, kā arī dod brīdinājumu, ja braucat ātrāk par atļauto ātrumu.
- **Izslēgts**: Atspējo viedo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Tiks attēlots ātruma ierobežojuma indikators (⋯).
- **Uzlabotā palīdzība**: Rāda gaidāmās ātruma ierobežojuma izmaiņas un atlikušo attālumu. Ja ir atlasīta izvēlne "Automātiskā palīdzība", nepieciešamības gadījumā iestatītais ātrums tiek automātiski koriģēts, lai veiktu iepriekšēju palēninašanu.

Ja navigācijas sistēma netiek izmantota



N_QVe27_C00_148_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Ātruma ierobežojums**

- **Ātruma ierobežojuma nobīde**: Iestata ātruma ierobežojuma nobīdi. Ātruma pielāgošanas iestatīšana tiek veikta, pamatojoties uz ceļa ātruma ierobežojumu, pieskaitot nobīdes vērtību.
- **Ātruma nobīdes iestatījums**: Iestata ātruma ierobežojuma nobīdi. Ātruma pielāgošanas iestatīšana tiek veikta, pamatojoties uz ceļa ātruma ierobežojumu, pieskaitot nobīdes vērtību.
- **Valsts atlase**: ja navigācija nav iespējota, izvēlnē varat manuāli atlasīt valsti. Lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu, izvēlies valsti, kurā pašlaik vadāt transportlīdzekli.
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informē jūs par norādīto ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdina jūs, ja braucat ātrāk par atļauto ātrumu. Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma arī iesaka mainīt manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles funkciju iestatīto ātrumu, lai palīdzētu jums ievērot norādīto ātruma ierobežojumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informē jūs par norādīto ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma arī brīdina jūs, ja braucat ātrāk par norādīto ātruma ierobežojumu.
- **Izslēgts**: Atspējo viedo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Tiks attēlots ātruma ierobežojuma indikators ( ).

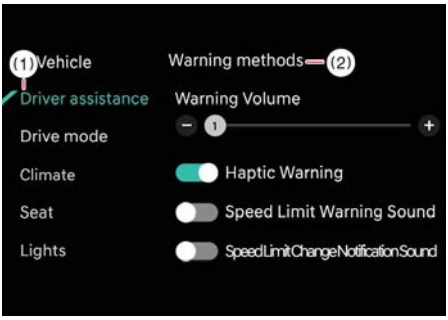
⚠ UZMANĪBU

Ja iestatīts uz "Off" (Izslēgts), sistēma automātiski pārslēdzas uz "Warning" (Brīdinājums) vai "Speed Limit Warning" (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), kad automobilis tiek izslēgts un pēc tam ieslēgts.

PIEZĪME

- Ātruma ierobežojuma palīgsistēmas funkcija darbojas, pamatojoties uz nobīdes vērtību, kas tiek pieskaitīta ātruma ierobežojumam. Iestatiet nobīdes vērtību uz "0", lai mainītu ātrumu atbilstoši norādītajam ātruma ierobežojumam.
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole neatspoguļo ātruma ierobežojuma nobīdes funkcijas iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



KIAPB140

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signāls**: Ieslēdz vai izslēdz ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņu.
- **Ātruma ierobežojuma maiņas paziņojuma skaņas signāls**: Ieslēdz vai izslēdz ātruma ierobežojuma maiņas brīdinājuma skaņu.

PIEZĪME

- Nospiediet un turiet nospiestu uz stūres esošo skaņas izslēgšanas pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu ātruma pārsniegšanas skaņas brīdinājumu.
- Brīdinājuma skaļuma regulēšana var mainīt brīdinājuma skaļumu arī citām vadītāja palīdzības funkcijām. Lūdzu, ņemiet to vērā, veicot korekcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņa automātiski ieslēdzas, kad automobilis tiek izslēgts un tad iedarbināts.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

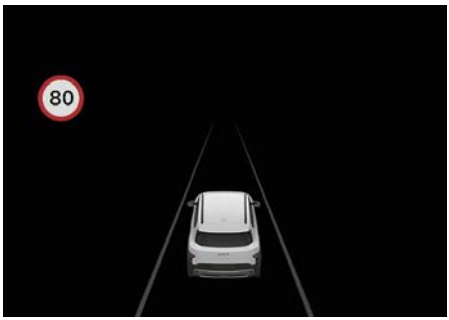
Viedajai ātruma ierobežojuma palīgsistēmai ir šādi brīdinājumi un vadības elementi:

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma mainīšana
- Automātiski iestatīta ātruma maiņa

ⓘ PADOMS

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vadības elementi darbojas atbilstoši nobīdes iestatījumam uz "0". Plašāku informāciju par nobīdes iestatījuma regulēšanu skatiet"Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)" lapā 635.

Ātruma ierobežojuma attēlošana



N_QVe27_C00_055_E

Instrumentu panelī tiek rādīta informācija par ātruma ierobežojumu.

Ja ir iestatīta "Uzlabotā palīdzība", tiek rādīts gaidāmais ceļa ātruma ierobežojums un atlikušais attālums.

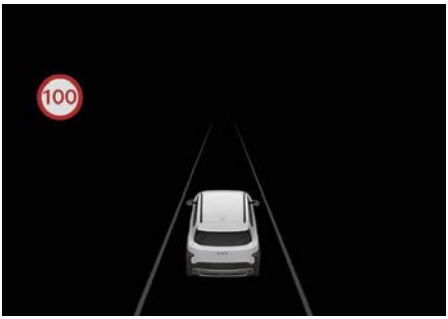
Kad navigācijas sistēma tiek lietota, tas tiek parādīts, kad ir atlasīta "Automātiskā palīdzība", "Manuālā palīdzība" vai "Brīdinājums". Kad navigācijas sistēma netiek lietota,

tas tiek parādīts, kad ir atlasīta "Ātruma ierobežojuma palīdzība" vai "Ātruma ierobežojuma brīdinājums".

PADOMS

- Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar atpazīt ātruma ierobežojuma informāciju no ceļa, instrumentu panelī tiek attēlota zīme '---'. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 643ja funkcijai ir grūti atpazīt ceļa zīmes.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus norādītajam ātruma ierobežojumam sniedz arī informāciju par ceļa zīmēm. Sniegtā papildu informācija par ceļa zīmēm var atšķirties atkarībā no jūsu reģiona.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.
- Papildu informācija, kas instrumentu panelī tiek rādīta zem ātruma ierobežojuma zīmes, norāda nosacījumus, ar kādiem zīme tiek lietota. Ja papildzīmju informāciju nevar noteikt, tā instrumentu panelī tiek attēlota kā tukša. (Eiropai)

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu

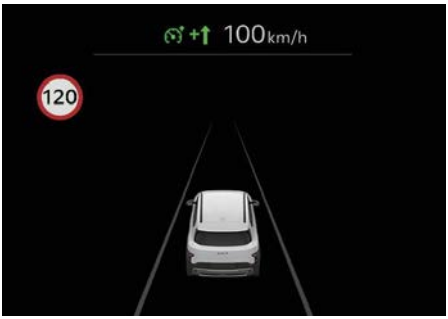


N_QVe27_C00_056_E

Ja braucat ar ātrumu, kas pārsniedz rādīto ātruma ierobežojumu, zīme mirgo un skan brīdinājuma signāls.

Kad navigācijas sistēma tiek lietota, tas tiek parādīts, kad ir atlasīta "Automātiskā palīdzība", "Manuālā palīdzība" vai "Brīdinājums". Kad navigācijas sistēma netiek lietota, tas tiek parādīts, kad ir atlasīta "Ātruma ierobežojuma palīdzība" vai "Ātruma ierobežojuma brīdinājums".

Manuāli iestatīta ātruma maiņa



N_QVe27_C00_059_E

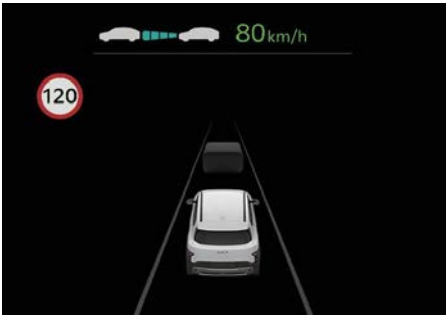
N_QVe27_C00_060_E

Kad ir atlasīta Manuālā palīdzība vai Ātruma ierobežojuma palīdzība, ja, darbojoties manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmai vai viedajai kruīza kontrolei, mainās ceļa ātruma ierobežojums, tiek parādīta augšup vai lejup vērsta bultiņa, norādot, ka iestatītais ātrums ir jākoriģē. Jūs varat mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot uz stūres rata esošo slēdzi (+) vai (—).

Iestatītais ātrums var tikt koriģēts šādos apstākļos:

- Ceļi, kuros ātruma ierobežojums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Automātiska iestatīta ātruma maiņa (ja aprīkots ar navigāciju)



N_QVe27_C00_061_E

Ja ir atlasīta automātiskās palīgsistēmas izvēlne un darbojas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole, tiek aktivizēta automātiskā iestatītā ātruma regulēšanas funkcija un iestatītais ātrums panelī tiek parādīts zaļā krāsā. Mainoties ātruma ierobežojumam, iestatītais ātrums tiek attiecīgi automātiski koriģēts.

Ja ir iestatīta uzlabotā palīdzība un gaidāmais ātruma ierobežojums ir mazāks par esošo ceļa ātruma ierobežojumu, iestatītais ātrums tiek samazināts iepriekš. Ja iestatītais ātrums tiek samazināts iepriekš, gaidāmais ātruma ierobežojums tiek rādīts zaļā krāsā.

Automātiskā iestatītā ātruma koriģēšana darbojas šādos apstākļos:

- Eiropai
  - Lielceļi / automaģistrāles: Ceļi, kuros ātruma ierobežojums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes/h) (Šveicē 70 km/h (45 jūdzes/h)).
  - Vispārējie ceļi: Ceļi, kuros ātruma ierobežojums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Austrālija
  - Lielceļi / automaģistrāles: Ceļi, kuros ātruma ierobežojums pārsniedz 70 km/h (45 jūdzes/h).
  - Vispārējie ceļi: Ceļi, kuros ātruma ierobežojums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

PADOMS

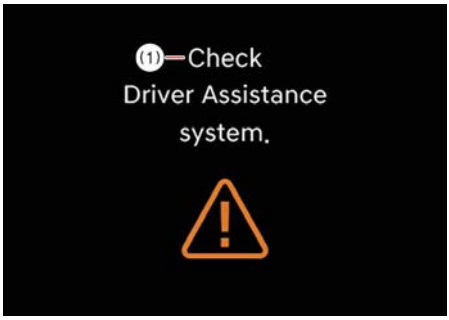
- Braucot ar ātrumu, kas ir mazāks par ātruma ierobežojumu, iestatiet nobīdi zem "0" vai nospiediet (—) slēdzi, lai samazinātu savu iestatīto ātrumu.
- Pat ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums atbilst ceļa ātruma ierobežojumam, automobilis var pārsniegt ātruma ierobežojumu atkarībā no braukšanas apstākļiem. Vienmēr sekojiet situācijai uz ceļa un, ja nepieciešams, manuāli samaziniet ātrumu.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, pamatojoties uz ātruma mērvienību, kāda iestatīta instrumentu panelī. Ja instrumentu paneļa ātruma mērvienība atšķiras no valstī izmantotās ātruma mērvienības, sistēma var nedarboties pareizi. Uzmanieties, mainot instrumentu paneļa ātruma mērvienību.

PADOMS

- Braucot pa Vācijas automaģistrāļu posmiem, kuros nav ātruma ierobežojuma, atmiņā paliek iepriekšējā posmā bez ierobežojuma iestatītais ātrums, un tas tiek izmantots nākamajā posmā. (Attiecas gan uz automātisko, gan manuālo iestatītā ātruma regulēšanu)
- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību skatiet"manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 631.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 664.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



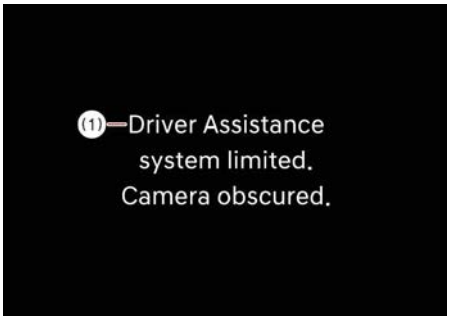
OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (⋯), kā arī brīdinājuma paziņojums, kas ilgst vairākas sekundes.

Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota



OCL4M055097N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu.

Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (🚘).

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas pareizi, kad no sensora notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu). Vienmēr turiet to tīru.

Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja automobili ieslēdzat atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kamēr bojājums vai bloķētais stāvoklis netiks izlabots.

ⓘ PADOMS

Brīdinājuma paziņojumus varat pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skata servisa paziņojumā.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti tālāk minētajos apstākļos:

- Ceļa zīme ir netīra vai grūti salasāma.
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega vai miglas dēļ.
  - Ja ceļa zīme ir saliekta vai uzstādīta leņķī.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēnas.
- Ceļa zīmes neatbilst viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas gaidītajam standartam.
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta, kādu sagaida viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma.
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā.
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Ceļa zīme ir uzstādīta augstā pozīcijā virs ceļa

- Automobiļa ātrums ir liels, tāpēc ceļa zīmes atpazīšanai nepietiek laika
- Ceļa zīmes ir izgaismotas.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma konstatē zīmi uz tuvumā esoša ceļa.
- Pagrieziena signāls bieži tiek ieslēgts joslā, kas atrodas blakus izbraukšanas joslai.
- Braucot tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai.
- Kad minimālā ātruma ierobežojuma zīme tiek nepareizi atpazīta kā maksimālā ātruma ierobežojuma zīme.
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme ir uzkrāsota uz ceļa.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums (piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā).
- Jūs neizmantojat priekšējos lukturus, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī.
- Atspīdums no saules aizsedz priekšējā skata kameras skata lauku.
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Saziņa ar kartes serveri nav stabila.
- Jūs neievērojat navigācijas norādes.
- Jūs braucat pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem.
- Jūs braucat pāri ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/pa kreisi stāvās nogāzēs.
- Automobilis stipri kratās.
- Jūs braucat pa jaunu ceļu.
- Jūs braucat pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā.
- Navigācijas sistēma tiek restartēta braukšanas laikā.
- Mainās valsts.
  - Automobilis šķērso valsts robežu.
  - Valsts iestatījums tiek mainīts, izmantojot valsts atlases izvēlni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas var palīdzēt ievērot norādīto ātruma ierobežojumu. Šī funkcija var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir jūsu pienākums.

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai pārstartēšanas.

PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums seko līdzi jūsu braukšanai. Kad jūsu uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē jūs par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Uztveršanas sensors

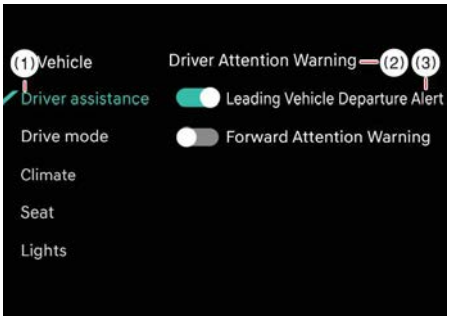
Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

PADOMS

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums



OCL4M055125N

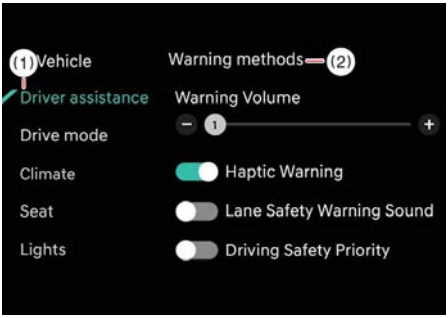
(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**
(3) **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**

Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Vadītāja uzma-**

nības brīdinājums > Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums.

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**: Vadītāja uzmanības brīdinājums informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.

Brīdinājuma metodes



KIAPB141

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Vadītāja neuzmanības brīdinājuma skaņas signāls**: Regulē brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir "Ieturiet pārtraukumu".

Atpūta

N_QVe27_C00_140_E

(1) **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Neuzmanīgas braukšanas brīdinājuma lampiņa ( ) mirgo, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls, iesakot jums atpūsties, ja vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš funkcija pēdējoreiz ieteikusi atpūsties pagājis mazāk par 4 minūtēm.
- Lai izslēgtu brīdinājumu par neuzmanīgu braukšanu, nospiediet pogu OK.
- Ieteikuma atpūsties fukcija darbojas šādos apstākļos:
  - Transportlīdzekļa ātrums: 60 km/h (40 jūdzes/h) vai vairāk

Vadītāja uzmanības līmenis tiek noteikts, pamatojoties uz šādiem apstākļiem:

- Vadītāja individuālie braukšanas ieradumi, piemēram, stūrēšanas darbības un ātruma palielināšana/samazināšana
- Braukšanas apstākļi, piemēram, braukšanas laiks

Vadītāja uzmanības līmenis tiek atiestatīts šādos apstākļos:

- Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta un durvis tiek atvērtas un aizvērtas, kamēr automobilis stāv
- Automobilis stāv 10 minūtes un ilgāk
- Automobilis tiek iedarbināts no jauna

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var ieteikt atpūsties atkarībā no jūsu braukšanas stila vai paradumiem arī tad, ja nejūtaties noguris.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai jūs esat neuzmanīgs.
- Ja jūtaties noguris, jums vajadzētu atpūsties drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedod tādu ieteikumu.
- Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu ir ierobežots, kamēr ir aktīvs salona kameras brīdinājums.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

N_QVe27_C00_065_E

(1) **Priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informēs jūs par to, instrumentu panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Jūs esat atbildīgs par drošu braukšanu un automobiļa vadīšanu.

PADOMS

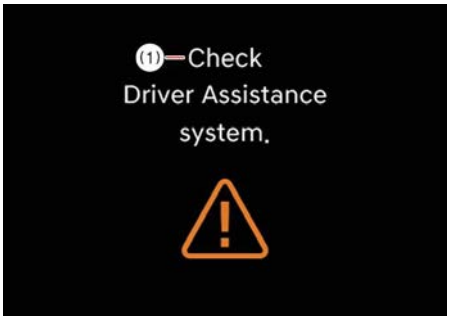
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt jūs ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

PADOMS

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



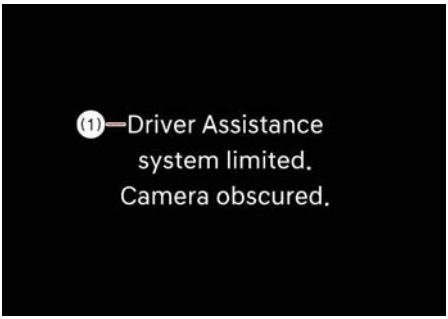
OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes.

Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta



OCL4M055097N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors sedz svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot vadītāja uzmanības brīdinājumu.

Ja tā notiek, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas neliecina par vadītāja uzmanības brīdinājuma darbības kļūmi.

Vadītāja uzmanības brīdinājums darbojas pareizi, kad no sensora notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu).

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Bloķēta vai nepareizas darbības stāvokļa gadījumā bloķēta vai nepareizas darbības statuss var saglabāties pat pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas, un vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Kaut arī brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī neiedegas, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi atklātā teritorijā, kur nekas nav konstatējams, vai ja pēc automobiļa ieslēgšanas konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

ⓘ PADOMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma paziņojumu varat pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skata servisa paziņojumā.

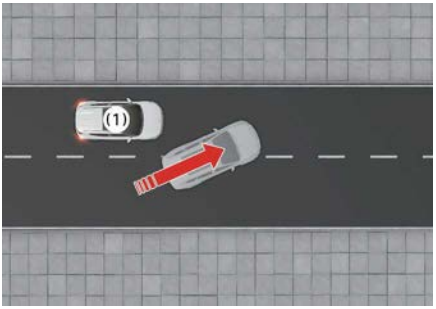
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājums var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

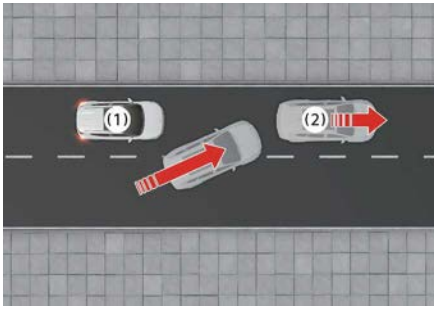
- Braucot agresīvi, piemēram, ar strauju ātruma palielināšanu vai lielu ātrumu pagriezienos.
- Braukšanas situācijās, kurās bieži mainās josla un ātrums.
- Automobili kontrolē citas vadītāja palīgsistēmas funkcijas, piemēram, joslas saglabāšanas palīgsistēma.
- Joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

- Kad transportlīdzeklis piebrauc priekšā



N_QVe27_B10_036_E

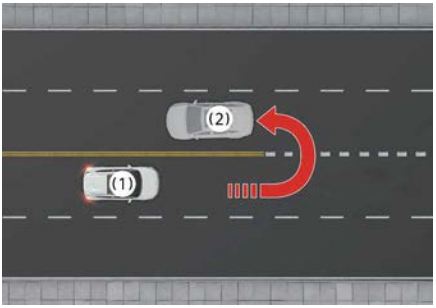


N_QVe27_B10_037_E

(1) Jūsu automobilis
(2) Priekšā braucošais transportlīdzeklis

Ja transportlīdzeklis iespraucas jums priekšā, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

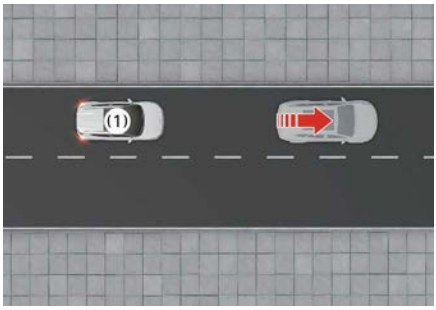


N_QVe27_B10_038_E

(1) Jūsu automobilis
(2) Priekšā braucošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu (pa kreisi vai pa labi, vai apgriežas braukšanai pretējā virzienā), priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi aizbrauc

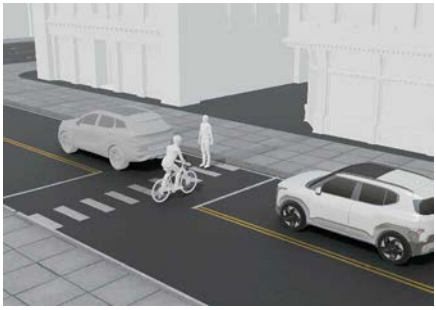


(1) Jūsu automobilis

N_QVe27_B10_039_E

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

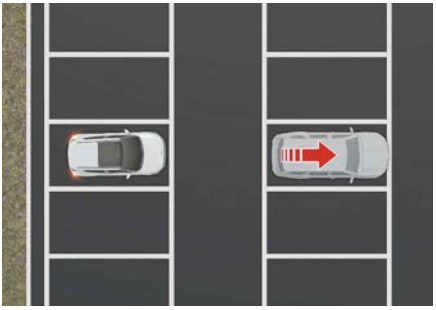
- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists



N_QVe27_B10_040_E

Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

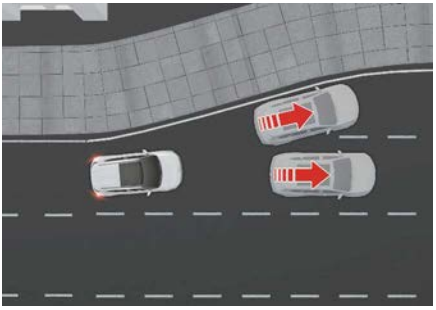
- Braucot stāvvietas teritorijā



N_QVe27_B10_041_E

Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu transportlīdzeklim, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā



N_QVe27_B10_042_E

Ja braucat caur maksas ceļa vārtiem vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai sadalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

PADOMS

Vadītāja uzmanības brīdinājums var neiedarboties līdz 15 sekundēm pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) (ja ir aprīkots)

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto salonā esošu kameru, lai palīdzētu novērst vadītāja uzmanības novēršanu braukšanas laikā ar skaņas signālu un brīdinājuma lampiņu.

Uztveršanas sensors

N_QVe27_A10_001_E

(1) **Kamera salonā**

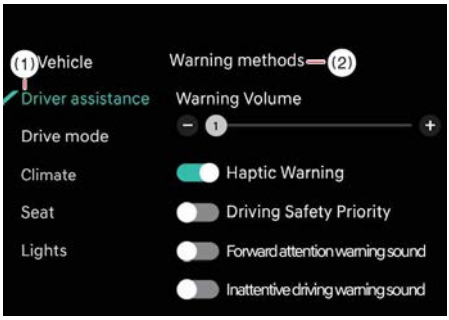
Konkrētā uztveršanas sensora atrašanās vieta parādīta iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet salonā esošās kameras labu stāvokli, lai saglabātu frontālās uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Ja iekšējais atpakaļskata spogulis ir pārmērīgi noliekts, kā rezultātā salona kamera atrodas ārpus diapazona un nevar konstatēt vadītāju, priekšējās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi un var tikt parādīts priekšējās uzmanības brīdinājuma ierobežojumu paziņojums.
- Ja salona kameru aizklāj priekšmeti, priekšējās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi un var tikt parādīts priekšējās uzmanības brīdinājuma atspējošanas paziņojums.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi (ja ir aprīkots)

Brīdinājuma metodes



KIAPB142

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

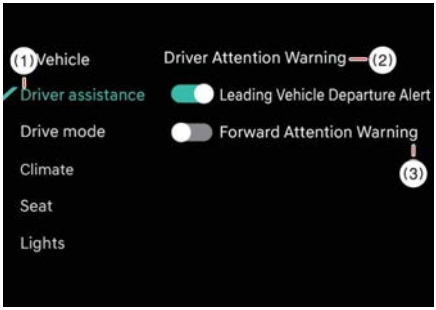
Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz ON stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.
- **Frontālās uzmanības brīdinājuma skaņas signāls**: Aktivizē frontālās uzmanības brīdinājuma skaņas signālu.
- **Vadītāja neuzmanības brīdinājuma skaņas signāls**: Aktivizē vadītāja neuzmanības brīdinājuma skaņas signālu.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.
- Kad automobilis tiek iedarbināts no jauna, frontālās uzmanības brīdinājuma skaņas signāls tiek iestatīts uz ON (IESLĒGTS).

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma



OCL4M055151N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Vadītāja uzmanības brīdinājums**
(3) **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**

Lai iestatītu funkcijas izmantošanu, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā, izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma) > Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**.

- **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**: Brīdinās vadītāju, kad vadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu.

> **PADOMS**
> Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ieslēgsies ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

N_QVe27_C00_141_E

(1) **Skatieties uz ceļu un brauciet uzmanīgi.**

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nosaka, vai vadītājs koncentrējas uz ceļu, balstoties uz tādu informāciju kā, piemēram, cik ilgi vadītājs skatās kaut kur citur, cik ilgi acis ir aizvērtas un tā tālāk. Ja tā konstatē, ka vadītājs nekoncentrējas, aptuveni 1 sekundi atskan brīdinājuma signāls un panelī parādās priekšējās uzmanības brīdinājuma lampiņa (), līdz tiek izpildīti nosacījumi, lai to izslēgtu.

Turklāt, ja tā konstatē, ka vadītājs guļ, frontālās uzmanības brīdinājums var jūs brīdināt ar brīdinājuma ziņojumu un stūres rata vibrēšanu, kā arī ar brīdinājuma skaņas signālu un brīdinājuma lampiņu.

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja uzmanība nav koncentrēta uz ceļu nepārtraukti 3 sekundes, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Kad skatiens vērsts prom no ceļa kopā vismaz 10 sekundes 30 sekunžu laikā automobilī, kas brauc ar ātrumu vismaz 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Kad vadītāja acis ir aizvērtas 2 sekundes un ilgāk, kad konstatēts, ka vadītājs ir miegains, vai 3 sekundes un ilgāk, braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h), sistēma var noteikt, ka vadītājs guļ.

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītājs nepārtraukti skatās uz priekšu ilgāk par 1 sekundēm
- Ja nav izpildīti darbības nosacījumi
- Braucot lēnāk par brīdinājuma aktivizēšanas ātrumu

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu acīm. Kad vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai biezi neskatās uz priekšu, Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Instrumentu panelī parādās vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa (), un atskan skaņas brīdinājums, līdz tiek izpildīti nosacījumi tā izslēgšanai.

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži neskatās uz priekšu, braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītāja skatiens ir koncentrēts uz ceļu

PIEZĪME

Pat tad, ja vadītāja miegainības brīdinājuma izslēgšanas nosacījumi ir izpildīti, brīdinājums paliek aktīvs vismaz 4 sekundes pirms deaktivizēšanas.

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, frontālās uzmanības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.

UZMANĪBU

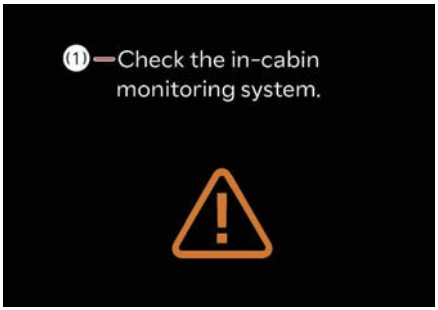
- Frontālās uzmanības brīdinājums var brīdināt vadītāju, pat ja vadītājs ir koncentrējies uz ceļu, vadītāja braukšanas stila vai braukšanas darbību dēļ.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nenoteikt, vai vadītājs braukšanas laikā ir novērsis uzmanību.
- Vadītājs atbildīgs par braukšanu drošā veidā un viņam ir jākoncentrējas uz ceļu.

PADOMS

- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nepārraida ierakstītos video ārpus automobiļa un nesaglabā video.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas brīdināšanas metodi mainīt nevar.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi

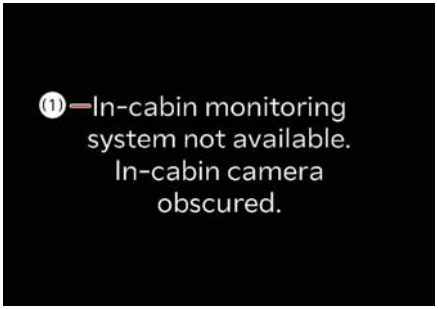


N_QVe27_C00_142_E

(1) **Pārbaudiet salona uzraudzības sistēmu.**

Kad frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), un vienu reizi atskan skaņas signāls. Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta



N_QVe27_C00_143_E

(1) **Salona uzraudzības sistēma nav pieejama Kamera aizklāta.**

Ja noteiktu laiku tieši salonā esošās kameras priekšā vai starp vadītāju un kameru atrodas kāds priekšmets, frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), un vienu reizi atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Ja priekšmets tiek aizvākts vai kamera spēj konstatēt vadītāja seju, funkcija darbosies normāli. Ja pēc tā noņemšanas frontālās uzmanības brīdinājums sistēma nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Nesitiet pa kameras virsmu vai ap kameru. Ja salonā esošā kamera ir bojāta, frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā nenovietojiet neko uz kameras vai tās priekšā. Salonā esošā kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot kameru, noslaukiet ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu kameras lēcas virsmu. Pie tam kameras tuvumā neizmantojiet asus instrumentus un kameras tīrīšanai neizmantojiet ķimikālijas.
- Vienmēr uzturiet kameru un tās apkārtni tīru un sausu.
- Nelieciet nepiederošus priekšmetus, piemēram, uzlīmes, ap kameras tuvumā esošo infrasarkano LED.

ⓘ PADOMS

Infrasarkanās LED gaismiņas var parādīties uz kameras šādos apstākļos:

- Āra gaismas spilgtums ir samazināts vai braucot naktī
- Automobilis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pagraba stāvvietā, garāžā vai tunelī
- Kameras ietvars ir daļēji salauzts

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas ierobežojumi

N_QVe27_C00_144_E

(1) **Priekšējās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība ir ierobežota. Nav redzama pilna seja**

Ja vadītāja seju nevar atpazīt, priekšējās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņo-

jums, instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), un vienu reizi atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Tas neliecina par priekšējās uzmanības brīdinājuma darbības kļūmi. Priekšējās uzmanības brīdinājums darbojas pareizi, kad kamera atkal var pareizi atpazīt vadītāja seju.

Frontālās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Vadītājs ir uzlicis saulesbrilles, īpašās brilles, infrasarkano starojumu bloķējošas brilles, atstarojošas brilles vai biezas brilles
- Vadītājs uzklājis daudz acu kosmētikas (acu kontūru, tušu, krāsu kosmētiku, mākslīgās skropstas) vai tam ir daudz pīrsinga ap acīm
- Skatu uz vadītāju aizšķērso vadītāja mati, cepure u.c.
- Vadītājs piemiedz acis vai tam uz vienas acs ir acs apsējs
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, kaklauts u.c.
- Skatu uz vadītāju bloķē no automobiļa ārpuses ienākoša gaisma
- No ārpuses ienākošu gaismu, saules gaismu vai kameras infrasarkano LED gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, ka seja vai acis tiek paslēptas no kameras
- Vadītājs krata galvu vai nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī tā, ka seju nevar konstatēt
- Vadītājs ir pārāk garš vai īss
- No vadītāja sēdekļa instrumentu panelī vienlaicīgi lūkojas vairāk nekā divi cilvēki
- Vadītāja acis ir sašaurinātas smiešanās vai saules atspīduma dēļ
- Kamera nepareizi atpazīst attēlu vai manekenu, kura izmērs ir līdzīgs vadītāja sejai
- Infrasarkano gaismu automobilī izmanto citas ierīces
- Iekšējais atpakaļskata spogulis ir pārmērīgi noliekts, izraisot salona kameras skata lauka nobīdi no zonas.

Viedā kruīza kontrole (SCC)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole var konstatēt priekšā braucošu transportlīdzekli un palīdzēt jums uzturēt atbilstošu distanci līdz tam, braucot ar iestatītu ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Kad viedā kruīza kontrole nosaka, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, funkcija palīdz paātrināties.

Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" (ja ir aprīkots)

Viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz jūsu braukšanas stilu, ņemot vērā attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Apdzīšanas novēršana (ja ir aprīkots)

Apdzīšanas novēršana palīdz vadītājam veikt apdzīšanu tikai atļautajos virzienos.

Apdzīšanas novēršana palīdz vadītājam braukšanas laikā ievērot apdzīšanas noteikumus.

Uztveršanas sensori

Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

⚠ UZMANĪBU

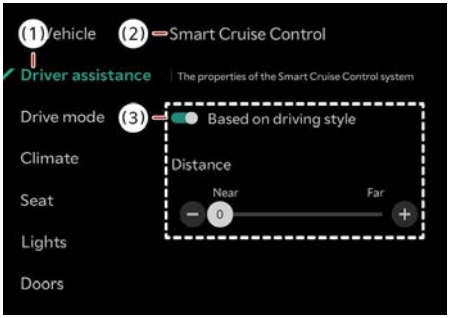
- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Papildu informāciju par priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole

Kad automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība > Viedā kruīza kontrole**, lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu” (ja ir aprīkots)



N_TK25Z022E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Viedā kruīza kontrole**
(3) **Funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”**

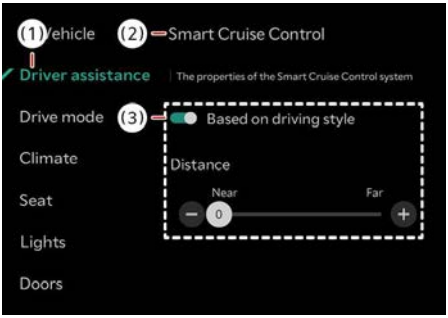
Kad automobilis ir ON (IESLĒGTS), pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība > Viedā kruīza kontrole > Pamatojoties uz braukšanas stilu**. Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir atlasīts **Pamatojoties uz braukšanas stilu**, viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz jūsu braukšanas stilu, ņemot vērā attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Jūs varat regulēt braukšanas stilu manuāli.

PADOMS

- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar funkciju **Pamatojoties uz braukšanas stilu**, varat atlasīt Pamatojoties uz braukšanas režīmu un Pamatojoties uz braukšanas stilu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskaroties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība > Viedā kruīza kontrole**.
- Kad darbojas viedā kruīza kontrole un veikts iestatījums Pamatojoties uz braukšanas stilu, ja nospiežat un turiet nospiestu pogu Attālums līdz transportlīdzeklim (🚘), funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” tiek atspējota. Lai viedo kruīza kontroli pārslēgtu uz režīmu Pamatojoties uz braukšanas stilu, nospiediet un turiet nospiestu pogu Attālums līdz automobilim (🚘).
- Viedā kruīza kontrole apgūst jūsu braukšanas stilu tikai braukšanas laikā.
- Kad funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu” ir atspējota, jūsu braukšanas stils (attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājums, reaģēšanas ātrums) paliek tādā pat līmenī kā funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”.
- Kad “Pamatojoties uz braukšanas stilu” ir iespējots vai atspējots, attēlotais braukšanas stils (tostarp attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājums un reaģēšanas ātrums) var atšķirties dažādos braukšanas stilos.

Apdzīšanas novēršana (ja ir aprīkots)



N_TK25Z022E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas ērtība**
(3) **Apdzīšanas novēršana**

Automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtības > Apdzīšanas novēršana**. Viedā kruīza kontrole palīdz nodrošināt, ka apdzīšana tiek veikta tikai atļautajā virzienā atbilstoši braukšanas virzienam.

PIEZĪME

- Valstīs ar labās puses satiksmi sistēma palīdz novērst automobiļa kustēšanos ātrāk par automobiļiem, kas brauc joslā pa kreisi no automobiļa. Valstīs ar kreisās puses satiksmi tā palīdz novērst automobiļa kustēšanos ātrāk par automobiļiem, kas brauc joslā pa labi no automobiļa.
- Braucot starp valstīm ar dažādiem satiksmes virzieniem, braukšanas virziens tiek atjaunināts tikai ar navigāciju aprīkotos automobiļos. Ja automobilis nav aprīkots ar navigāciju, pirms braucieniem starp valstīm ar dažādiem satiksmes virzieniem izslēdziet USM izvēlni.
- Apdzīšanas novēršana darbojas, ja sistēma nosaka, ka automobilis, visticamāk, apdzīs blakus joslā braucošos transportlīdzekļus atļautajā virzienā ar noteiktu automobiļa ātrumu vai lielāku. Sistēma nedarbojas pēkšņas palēninašanās gadījumā, tāpēc brauciet uzmanīgi.

BRĪDINĀJUMS

- Piekabes vilkšana vai kravas kastes uzstādīšana var samazināt vadīšanas stabilitāti. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet šo funkciju, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt citu aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru. Tā var nedarboties normāli.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole darbojas pie šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana).
- Jūsu ātrums ir darba ātruma diapazonā:
  - 10-160 km/h (5-100 jūdzes/h), ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
  - 0-160 km/h (0-100 jūdzes/h), ja priekšā atrodas transportlīdzeklis
- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ir ON (IESLĒGTA).

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Automobilis ir ierobežotas jaudas režīmā ( )
- Ir ieslēgta elektroniskā stāvbremze (EPB).
- ESC vai ABS vada automobili.
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība.
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkojumā).
- Transportlīdzeklis ir apstājies vai brauc ar ātrumu, kas nepārsniedz 10 km/h (5 jūdzes/h), un priekšā nav neviena transportlīdzekļa.
- Bremžu pedālis tiek nospiests braukšanas laikā (izņemot apstāšanos).

PADOMS

Kad esat apstājies aiz cita automobiļa, varat ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēdzat pagrieziena signāla indikatoru pa kreisi (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļiem ar stūri labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūsu ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h).
- Jūsu priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Avārijas gaismas ir ieslēgtas.

- Jūs esat samazinājis ātrumu, lai saglabātu sekošanas attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad pagrieziena signāla indikatoru ieslēdzat pa kreisi (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļiem ar stūri labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automobilis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Nepārtraukti pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana

N_QVe27_B10_031_1_E

Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas tiek rādīts instrumentu panelī.

- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, funkcija saglabā iestatīto ātrumu.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

ⓘ PADOMS

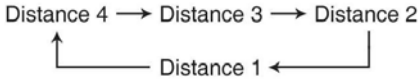
- Ja jūsu automobiļa ātrums ir 0-30 km/h (0-20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Lai ieslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmas pogu.

• Plašāku informāciju par manuālo ātruma ierobežošanas palīgsistēmu skatiet"manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 631.

Automobiļa distances iestatīšana

N_QVe27_B10_044_1_E

Lai noregulētu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nospiediet pogu. Distance mainīsies šādi:



ODEEV078136NR

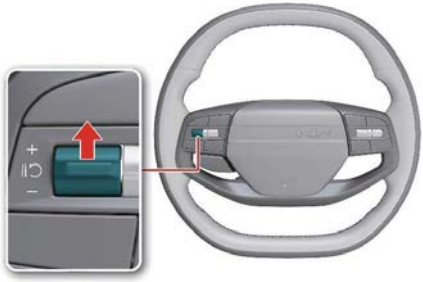
Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance — apmēram 172 pēdas (52,5 m)
- 3. distance — apmēram 130 pēdas (40 m)
- 2. distance — apmēram 106 pēdas (32,5 m)
- 1. distance — apmēram 82 pēdas (25 m)

PADOMS

- Attālums tiek iestatīts uz pēdējo jūsu iestatīto attālumu, pirms no jauna iedarbināt automobili vai īslaicīgi atcēlāt viedo kruīza kontroli.
- Ja aprīkojumā ir salona kamera un vadītājs neskatās uz priekšu, drošības labad tālāk norādītais attālums tiek automātiski noregulēts uz līmeni, kas pārsniedz 4. līmeni. Kad vadītājs atkal skatās uz priekšu, šāds attālums automātiski atgriežas iepriekš iestatītajā līmenī.

Iestatītā ātruma palielināšana



N_QVe27_B10_032_1_E

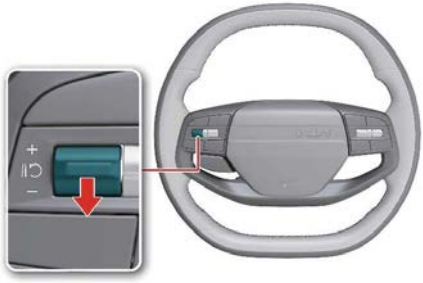
- Nospiediet slēdzi (+) uz augšu un nekavējoties to atlaidiet. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.
- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h (5 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.

  Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 160 km/h (100 jūdzes/h).

PADOMS

Pirms slēdža (+) lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot uz augšu un turot slēdzi (+), braukšanas ātrums var strauji palielināties.

Iestatītā ātruma samazināšana

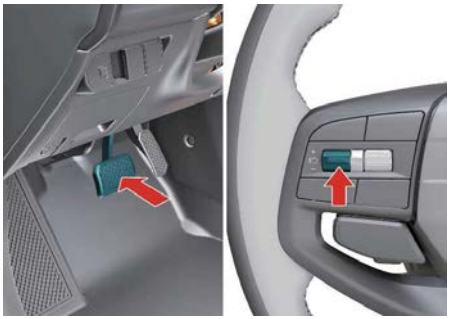


N_QVe27_B10_033_1_E

- Nospiediet slēdzi (—) uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.
- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu slēdzi (—). Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.

  Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzes/h).

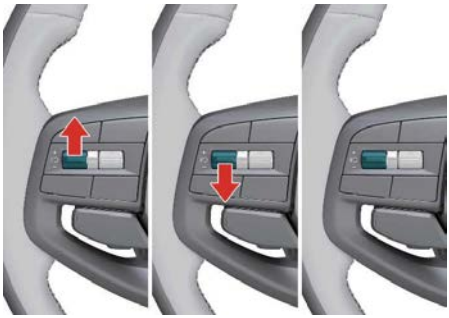
Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



N_QVe27_B10_045_1_E

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi ( ) vai spiediet bremžu pedāli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli



N_QVe27_B10_035_2_E

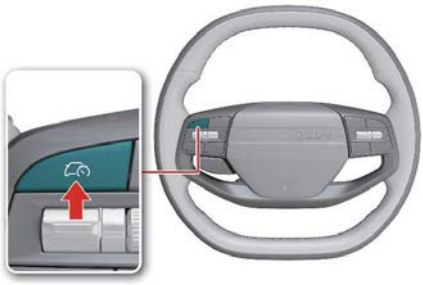
Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc tās atcelšanas, nospiediet slēdžus ( ), ( ) vai ( ) šādi:

- Ja nospiežat slēdzi ( ) uz augšu vai slēdzi ( ) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz tajā brīdī instrumentu panelī attēloto ātrumu.
- Ja nospiežat slēdzi ( ), tiek atjaunots iepriekš iestatītais automobiļa ātrums.
- Ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli un attiecīgā brīža automobiļa ātrums ir mazāks par iestatīto ātrumu, nospiežot slēdzi ( ) vai ( ) uz augšu vai uz leju, funkcija tiks nekavējoties aktivizēta, un iestatītais ātrums tiks mainīts uz attiecīgā brīža braukšanas ātrumu.

PADOMS

Pirms slēdža (‖↻) nospiešanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot (‖↻) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



N_QVe27_B10_031_1_E

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šī darbība ieslēdz manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatīt"LCD ekrāna režīmi" lapā 157.

Viedā kruīza kontrole tiek attēlota, kā parādīts nākamajā attēlā (atkarībā no funkcijas statusa):

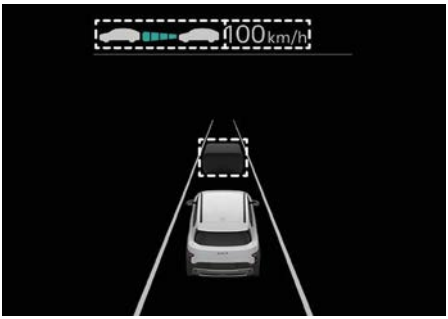
N_QVe27_C00_066_E

- Darbības laikā:
  (1) Parāda, vai priekšā ir transportlīdzeklis, un rāda atlasīto attālumu
  (2) Rāda iestatīto ātrumu
  (3) Parāda, vai priekšā ir transportlīdzeklis, un rāda mērķa attālumu līdz transportlīdzeklim
- Ja īslaicīgi atspējota:
  (1) Parāda jūsu transportlīdzekli (pelēks)
  (2) Parāda iepriekš iestatīto ātrumu (pelēks)
  (3) Parāda, vai priekšā ir transportlīdzeklis (pelēks) (ja ir aprīkots)

PADOMS

- Instrumentu panelis rāda attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši faktiskajam attālumam starp šo transportlīdzekli un jūsu transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automobiļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automobiļa distance, automobiļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.
- Panelī attēlotie apkārtējie objekti var atšķirties no realitātes.

Īslaicīgs paātrinājums



N_QVe27_C00_067_E

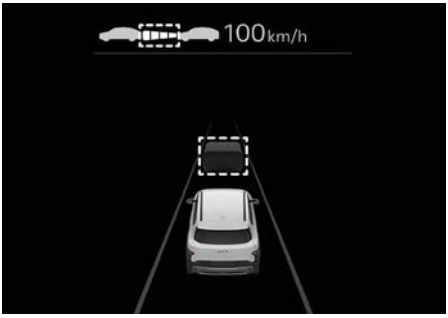
Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, nemainot iestatīto ātrumu, spiediet akseleratora pedāli. Kamēr tiek spiests akseleratora pedālis, iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums instrumentu panelī mirgo.

Taču, akseleratora pedālis nospiežat pietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot īslaicīgu paātrināšanos, jo viedā kruīza kontrole nekontrolē ātrumu un distanci automātiski arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Funkcijas “Pamatojoties uz braukšanas stilu” darbība (ja ir aprīkots)



N_QVe27_C00_068_E

Ja iespējota funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”, instrumentu panelis rāda iestatīto transportlīdzekļa attāluma līmeni un mērķa transportlīdzekļa attālumu baltā krāsā. Tā rāda arī attāluma līmeni un mērķa attālumu, pamatojoties uz jūsu braukšanas stilu.

Apdzīšanas novēršana (ja ir aprīkots)

Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis blakus joslā, kad ir iestatīta apdzīšanas novēršana un darbojas viedā kruīza kontrole, sistēma uztur iestatīto sekošanas attālumu un ātrumu attiecībā pret šo transportlīdzekli.

Ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli un pabrauc garām transportlīdzeklim, funkcija tiek īslaicīgi atcelta un atsāk darboties līdzīgās situācijās.

Lai atspējotu šo funkciju, vadītāja palīgsistēmas iestatījumos izslēdziet apdzīšanas novēršanu.

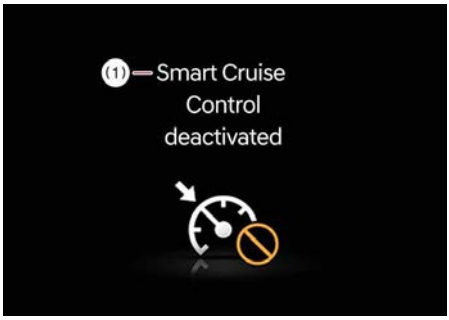
PIEZĪME

- Arī tad, ja esošajā joslā priekšā brauc transportlīdzeklis, automobili var vadīt atbilstoši ātrumam un attālumam līdz transportlīdzeklim, kas atrodas blakus joslā.
- Kad darbojas apdzīšanas novēršana, paātrinājuma funkcija nedarbojas.

UZMANĪBU

- Apdzīšanas novēršana darbojas, ja ātrums ir vismaz 60 km/h (40 jūdzes/h). Funkcija nedarbojas pēkšņas palēnināšanās gadījumā vai ja automobilis atrodas pārāk tuvu transportlīdzeklim blakus joslā.
- Braucot starp valstīm ar dažādiem satiksmes virzieniem, apdzīšanas novēršana var darboties atšķirīgi no vietējā braukšanas virziena. Ja nepieciešams, pirms lietošanas izslēdziet funkciju.
- Vienmēr ievērojiet tās valsts/reģiona satiksmes noteikumus, kurā braucat, un brauciet uzmanīgi.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



OCL4M055105N

(1) **Viedā kruīza kontrole deaktivizēta**

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums un skan skaņas signāls.

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu ātrums pārsniedz 170 km/h (110 jūdzes/h).
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- Jūs noteiktu laiku nepārtraukti spiežat akseleratora pedāli
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi
- Pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana), vai kad pārslēgšana nav iespējama
- Elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) sistēma vai bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ir izslēgta
- Elektrotransportlīdzeklis ir izlādes režīmā
- Ir ieslēgta elektroniskā stāvbremze (EPB)

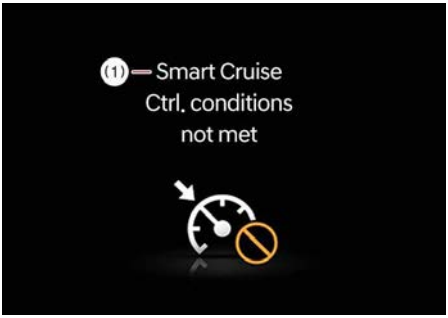
PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies un funkcija ir aktivizēta, var tikt aktivizēta EPB |(elektroniskā stāvbremze).

BRĪDINĀJUMS

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim netiks ieturēta. Vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

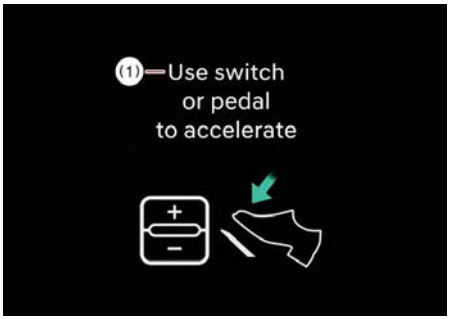


OCL4M055106N

(1) **Viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi nav izpildīti**

Ja pārslēdzat braukšanas palīgsistēmas pogu, ( ) slēdzi, ( ) slēdzi vai ( ) slēdzi, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Satiksmē



OCL4M055107N

(1) **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstāsies priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā esošais automobilis sāk kustēties, arī jūsu automobilis sāks kustēties.

Pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, spiediet akseleratora pedāli vai nospiediet (+) slēdzi, (—) slēdzi vai ( ) slēdzi.

Ja darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA), laiks, kurā automobilis var automātiski atsākt kustību, tiek pagarināts par noteiktu laiku.

Ja aprīkojumā ir salona kamera, laiks, kurā automobilis var automātiski atsākt kustību, var tikt pagarināts atkarībā no tā, vai vadītājs skatās uz priekšu.

Ja vadītājs uzlicis saulesbrilles vai ja vadītāja skatienu nevar konstatēt, automātiskā iedarbināšana var nenotikt.

Laikā, kad automobilis var automātiski iedarboties no jauna, uz ceļa var rasties negaidītas situācijas, tādēļ vienmēr saglabājiet uzmanību.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem

N_QVe27_C00_069_E

(1) **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

Ja funkcija konstatē tuvumā esošus transportlīdzekļus, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls, brīdinot par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.
- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vienmēr pārbaudīt savu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir jūsu pienākums.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas, pēkšņas vai sarežģītas situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet sava automobiļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet nevienas durvis un neatstājiet automobili, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat ja automobilis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci priekšā.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Braukšana lielā ātrumā pārāk tuvā attālumā var izraisīt nopietnu sadursmi.
- Ja priekšā esošais automobilis pazūd no skata, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties negaidītu un pēkšņu situāciju iespējamību.
- Automobiļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas negaidītas situācijas kā, piemēram, ja cits transportlīdzeklis pēkšņi iebrauc jūsu joslā.
- Velkot piekabi vai kaut ko līdzīgu, jūsu automobilim braukšanas laikā var tikt bieži pārslēgti pārnesumi, tāpēc viedās kruīza kontroles efektivitāte var pasliktināties. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automobilis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonās ar spēcīgiem elektromagnētiskajiem traucējumiem.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli, izraisot sadursmi. Vienmēr vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.

- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt aizkavētu viedās kruīza kontroles reaģēšanu vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Viedā kruīza kontrole var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja jūsu apkārtne ir trokšņaina, varat nesadzirdēt viedās kruīza kontroles brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nav atbildīgs par jūsu izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Vienmēr iestatiet automobiļa ātrumu mazāku par norādīto ātruma ierobežojumu.
- Ja mainās jūsu braukšanas stils, attālums, paātrinājums un reaģēšanas ātrums var mainīties.
- Kad darbojas apdzīšanas novēršana, transportlīdzeklim, kas atrodas blakus joslā, var piemērot šādu distances kontroli. Ja nevēlaties izmantot šo funkciju, pirms lietošanas izslēdziet to.

⚠ UZMANĪBU

- Jums ir ar automobili jābrauc pietiekami, lai tas varētu analizēt jūsu faktisko braukšanas stilu, tostarp attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot jūsu braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, kas varētu ietekmēt braukšanas drošību.
- Ja braucat nelabvēlīgos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai stāvos kalnos, viedā kruīza kontrole var nevadīt automobili atbilstoši jūsu braukšanas stilam.

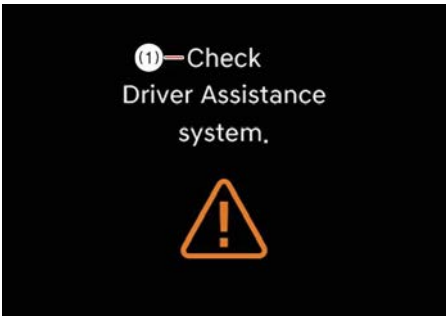
ⓘ PADOMS

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc tam, kad atkārtoti iedarbināt automobili vai inicializējat priekšējā skata kameru vai priekšējo radaru.
- Kad viedā kruīza kontrole bremzē, var būt dzirdama skaņa.
- Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot jūsu braukšanas stilu nedrošā veidā, piemēram, veicot strauju paātrinājumu.

- Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" neatspoguļo nekādus citus braukšanas stila elementus, izņemot attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta

OCL4M055098N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lie-

tus), tie var samazināt konstatēšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Instrumentu panelī tiek parādīts (un pēc noteikta laika izslēdzas) brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas nenorāda uz kļūmi viedās kruīza kontroles darbībā.

Viedā kruīza kontrole darbojas pareizi, kad no sensora notīrāt svešķermeņus (piemēram, sniegu vai lietu). Vienmēr turiet to tīru.

PADOMS

Pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

PADOMS

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi atklātā teritorijā, kur nekas nav konstatējams, vai ja pēc automobiļa ieslēgšanas konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

PIEZĪME

Viedās kruīza kontroles statusu varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta.
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēcu aizsedz vējstikla tonējums, plēve vai pārklājums, bojāts stikls vai uz stikla esoši priekšmeti, piemēram, uzlīme vai kukainis.
- Uz vējstikla ir mitrums vai ledus.
- Atspīdums no saules aizsedz priekšējā skata kameras skata lauku.
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapja ceļa.
- Temperatūra pie priekšējā skata kameras ir ļoti augsta vai zema.
- Uz instrumentu paneļa atrodas priekšmets.
- Automobiļa apkārtne ir pārāk gaiša vai tumša.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums (piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā).

- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži.
- Jūs braucat stiprā lietū, sniegā vai biezā miglā.
- Jūs braucat caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
- Tiek konstatēta tikai daļa priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, vai aizmugurējie lukturi atrodas netipiskā pozīcijā.
- Ārā ir tumšs, un priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies vai sagāzusies).
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir zems vai augsts klīrenss.
- Transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc jums priekšā.
- Jūsu automobilis tiek vilkts.
- Uz slapjas ceļa virsmas atstarotas formas vai uz ceļa esoši atstarojoši priekšmeti tiek atpazīti kā priekšmeti.
- Ceļa virsma ir piesārņota ar sīkām daļiņām, kuru krāsa atšķiras no ceļa virsmas, piemēram, smiltīm.
- Konstatētā objekta veids atšķiras no faktiskā objekta.
- No priekšējā radara atstarojas gaisma no objekta (piemēram, margām vai tuvu esoša transportlīdzekļa).
- Bufera zonu pie priekšējā radara ietekmējis trieciens vai tā bojāta, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Priekšējā radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis izgatavots no materiāla, kas netiek atspoguļots priekšējā radarā.
- Jūs braucat lielceļa, šķērsojuma mezgla vai maksas ceļa vārtu tuvumā.
- Jūs braucat pa slidenu virsmu dēļ sniega, lietus, ledus utt.
- Jūs braucat pa līkumainu ceļu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek konstatēts novēloti.
- Priekšā esošo transportlīdzekli pēkšņi nobloķē šķērslis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pārvietojas ļoti ātri vai lēni.
- Jūs pēkšņi maināt joslu, kad priekšā brauc cits transportlīdzeklis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir klāts ar sniegu.
- Jūsu braukšana ir nestabila.

- Jūs braucat pa satiksmes apli, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts.
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli.
- Nevēlami ceļa apstākļi izraisa pārlieku transportlīdzekļa vibrāciju.
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena un citu iemeslu dēļ.
- Jūs braucat:
  - Stāvvietas teritorijā.
  - Pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
  - Pa stāvu vai līkumotu ceļu.
  - Pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas.
  - Pa šauru ceļu, kuru nosedz lapotne.
  - Caur elektromagnētiskiem viļņiem, piemēram, teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektriskajiem traucējumiem.
- Jūs braucat caur tuneli vai segto tiltu.
- Jūs braucat tuvu zonām ar lielu metāla daudzumu, piemēram, būvdarbu zonai, dzelzceļam vai ceļam ar metāla plāksnēm.
- Jūs braucat plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju.
- Braukšana pa līkumainu ceļu

N_QVe27_B10_080_E

Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Jūsu automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

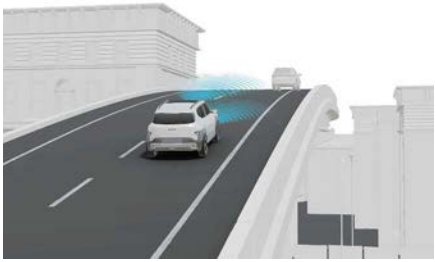
Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

N_QVe27_B10_081_E

Viedā kruīza kontrole var samazināt jūsu automobiļa ātrumu dēļ transportlīdzekļa atrašanās blakus joslā.

Pārbaudiet, vai ceļa apstākļi pieļauj viedās kruīza kontroles drošu darbību. Ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu sekošanas distanci.

- Braucot pa slīpu ceļu

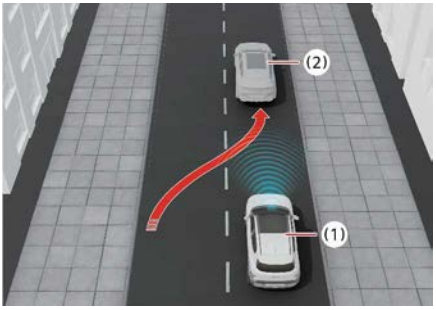


N_QVe27_B10_082_E

Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, izraisot jūsu transportlīdzekļa paātrināšanos līdz iestatītajam ātrumam. Jūsu automobiļa ātrums ātri samazināsies, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslu maiņa

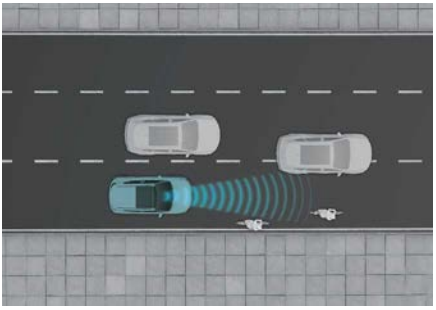


N_QVe27_B10_015_E

(1) Jūsu automobilis
(2) Automobilis, kas veic joslas maiņu

Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Jums jāuztur drošu bremzēšanas attālumu un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana

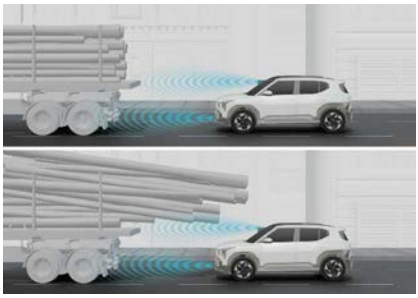


N_QVe27_B10_046_E

Sensors nespēj konstatēt šādu veidu transportlīdzekļus vai priekšmetus:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu.
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļus ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures.
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ.
- Transportlīdzekļus, kuri atrodas aptuveni 6 pēdu (2 m) attālumā no jūsu automobiļa.
- Pretī braucošus transportlīdzekļus.
- Apstājušos transportlīdzekļus.
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes.
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus.

- Speciālos transportlīdzekļus.
- Dzīvniekus un gājējus.

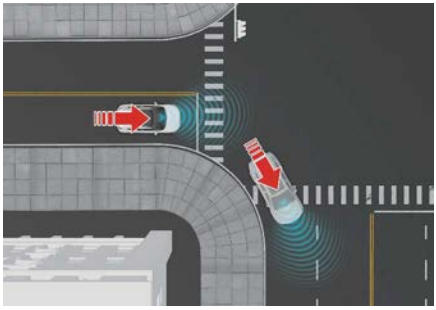


N_QVe27_B10_017_2_E

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu. Sensors nespēj konstatēt priekšā esošo transportlīdzekli šādos gadījumos:

- Jūs stūrējat savu automobili.
- Jūs braucat pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem.

• Ja priekšā braucošais automobilis pazūd no skata krustojumā.

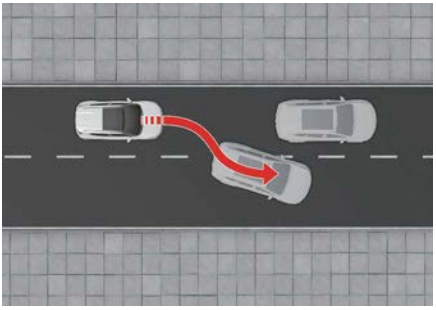


N_QVe27_B10_047_E

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd no skata krustojumā, jūsu automobilis var paātrināties.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

• Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas.

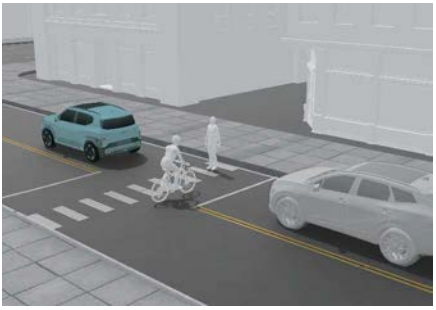


N_QVe27_B10_048_E

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis mana no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz konstatēt transportlīdzekli, kas tagad atrodas priekšā.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās



N_QVe27_B10_049_E

Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur iestatītu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Avārijas apstāšanās (ES) (ja ir aprīkots)

Avārijas apstāšanās ir funkcija, kas paredzēta, lai palīdzētu vadītājam, kurš nereaģē. Ja šī sistēma konstatē, ka vadītājs nereaģē, sistēma var turēt automobili ceļa centrā un palīdz apstāties, izmantojot ātruma samazināšanas kontroli.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantoti kā uztveršanas sensori priekšā esošo transportlīdzekļu atpazīšanai. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

⚠ UZMANĪBU

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantoti kā uztveršanas sensori priekšā esošo transportlīdzekļu atpazīšanai. Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējā radara sensoriem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

Avārijas apstāšanās darbība

Darbības stāvoklis

Kad darbojas gan viedā kruīza kontrole, gan joslas sekošanas palīgsistēma, darbojas avārijas apstāšanās.

ⓘ PIEZĪME

- Tas ietver Viedās kruīza kontroles darbību Uz navigāciju balstītajā viedajā kruīza kontrolē un Palīgsistēmā braukšanai pa lielceļu.
- Sīkāku informāciju par viedo kruīza kontroli, uz navigāciju balstīto viedo kruīza kontroli un palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 664,"Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)" lapā 693,"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 598,"Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 701.
- Pat ja priekšējās uzmanības brīdinājuma funkcija ir deaktivizēta, sistēma pārrauga vadītāja uzmanību, gatavojoties avārijas apstāšanās situācijai. Sīkāku informāciju par vadītāja uzraudzības sistēmu skatiet"Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas ierobežojumi" lapā 662.

- Ja frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir aprīkojumā un rodas salona kameras darbības traucējumi, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu nevar aktivizēt.
- Ja vadītājs atsprādzē drošības jostu, braucot ar ātrumu 20 km/h (10 jūdzes/h) vai lielāku, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma izslēgsies.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu nevar aktivizēt, ja vadītājs nav piesprādzējis drošības jostu.

Avārijas apstāšanās brīdināšana un palēninājuma kontrole

Ja noņemtu roku brīdinājums turpina darboties, sistēma to interpretē kā vadītāja nereaģēšanu.

Ja tiek konstatēts, ka vadītājs nereaģē, sistēma izdod iepriekšēju brīdinājumu, izmantojot brīdinājuma paziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

(1) **Nekavējoties pārņemiet automobiļa vadību.**

Ja iepriekšējais brīdinājums turpina darboties, tiek aktivizēta stūrēšanas vadība un palēninājuma vadība, lai palīdzētu apturēt automobili joslas ietvaros. To, ka notiek avārijas apstāšanās, sistēma norāda, izmantojot brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņu, mirgojošas avārijas gaismas un stūres rata vibrēšanu.

(1) **Nekavējoties pārņemiet automobiļa vadību. Automobilis tiek apturēts.**

Iepriekšējs brīdinājums un avārijas apstāšanās tiks atcelta šādās situācijās:

- Vadītājs skatās uz priekšu un tur stūri, lai vadītu automobili.
- Viedā kruīza kontrole ir uz laiku deaktivizēta vai izslēgta.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma ir izslēgta.

PIEZĪME

- Kad darbojas Avārijas apstāšanās, Viedās kruīza kontroles transportlīdzekļa attālums tiek iestatīts un rādīts 4. līmenī. Tiklīdz avārijas apstāšanās tiek atcelta, tas atgriežas iepriekš iestatītajā vērtībā.
- Tas ietver viedās kruīza kontroles darbību, pamatojoties uz navigāciju, un palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Sīkāku informāciju par viedo kruīza kontroli, uz navigāciju balstīto viedo kruīza kontroli un palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 664,"Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)" lapā 693,"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 598,"Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 701.
- Sistēma izmanto uzmanības uz priekšu novēršanas informāciju no salona kameras (ja ir aprīkojumā). Sīkāku informāciju par salona kameru skatiet"Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 656.

Apstāšanās

Ja automobilis apstājas ar **Avārijas apstāšanos**, brīdinājuma ziņojums, brīdinājuma skaņas signāli un avārijas lukturu darbība brīdinās, ka darbojas **Avārijas apstāšanās**.

Pēc tam automobilis automātiski veiks šādas darbības:

- Durvju atslēgšana
- SOS zvana savienojums (ja ir aprīkots)
- Pielietots EPB
- Pārslēdziet pārnesumu P (stāvvietas) pozīcijā.

Atlaišana

Avārijas apstāšanās tiks atlaista, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi.

OLQ2A005122

(1) **Brauciet uzmanīgi**

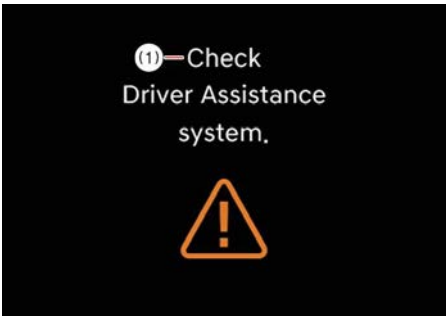
- Vadītājs koncentrējas uz ceļu un kontrolē stūri
- Ja akseleratora pedālis tiek spēcīgi nospiests un turēts.
- Ja tiek spēcīgi nospiests bremžu pedālis.
- Ja tiek nospiesta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas poga ( ).
- Ja tiek nospiesta Vadītāja palīgsistēmas poga.
- Pēc apstāšanās nospiesta avārijas gaismu poga.
- Priekšējās (vadītāja vai priekšējā pasažiera) durvis ir atvērtas.
- Vadītājs atceļ SOS zvanu (ja funkcija ir nodrošināta).
- Pārslēdzoties no P (stāvēšana) uz citu pārnesumu.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilis apstājies **Avārijas apstāšanās** dēļ, lai aktivizētu **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu** vai **Palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu**, automobili jāiedarbina no jauna.

Avārijas apstāšanās kļūmes un ierobežojumi

Avārijas apstāšanās kļūme



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Kad **Avārijas apstāšanās** nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

Kļūmi varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

Avārijas apstāšanās ierobežojums

Papildinformāciju par **Avārijas apstāšanās** ierobežojumiem skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 664,"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkots)

Braucot pa šoseju, viedajai kruīza kontrolei darbojoties, uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole (NSCC) izmanto navigācijas sistēmas informāciju, lai palīdzētu uzturēt drošu ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem.

PADOMS

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktām šosejām.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļam ir ierobežotas iebraukšanas un izbraukšanas vietas, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Turpmākajos navigācijas atjauninājumos uz navigāciju balstītajai viedajai kruīza kontrolei var kļūt pieejamas papildu šosejas.

PIEZĪME

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas uz galvenajiem ceļiem un šosejām, bet nedarbojas šķērsošanās vai sadalīšanās vietās.

PADOMS

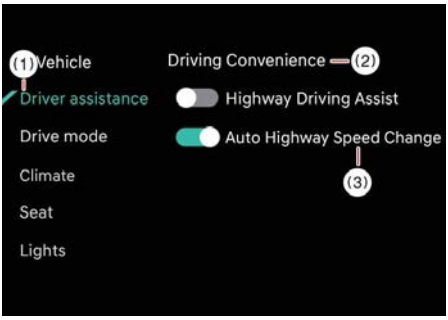
Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole (NSCC) ir papildu sistēma, un tā neaizvieto drošu braukšanu. Jūsu pienākums ir vienmēr sekot līdzi priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrumam un attālumam no tā, kā arī braukt droši un uzmanīgi.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

Braucot līkumā ar lielu ātrumu, automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā izmanto navigācijas sistēmas informāciju, lai īslaicīgi palēninātu jūsu automobili vai ierobežotu tā paātrinājumu, palīdzot braukt droši.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa



OCL4M055127N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas ērtība**
(3) **Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**

Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtības > Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**.

PADOMS

Ja ir kāda problēma ar uz navigāciju balstīto viedo kruīza kontroli, jūs nevarat funkciju ieslēgt iestatījumu izvēlnē.

BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai uzstādot kravas kasti, automobiļa stabilitāte var samazināties. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru veiktspēju vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas šādos apstākļos:

- Jūs izmantojat viedo kruīza kontroli.

- Jūs braucat pa lielceļu vai galveno ceļu.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek iestatīta paneļa/informācijas un izklaides sistēmas iestatījumos
- Priekšā tiek konstatēts kontroles mērķis (piemēram, līkuma posms)
- Viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums pārsniedz drošo ātrumu

PADOMS

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 664.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

N_QVe27_C00_070_E

Kad darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, instrumentu panelī tiek rādīti šādi indikatori:

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontrole gaistāves režīmā

Ja ir izpildīti visi darbības nosacījumi, parādās zaļais indikators (NAV).

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Ātruma kontroles laikā zaļais indikators (NAV) mirgo.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles pauze/vadītāja darbība

Ja viedā kruīza kontrole nevar darboties, jo esat to apturējis vai tā maina maršrutu, instrumentu panelī parādās pelēks indikators (NAV).

Ja esat nospiedis akseleratora pedāli, instrumentu panelī mirgo baltais (NAV) indika-

tors.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt jūsu automobili līdz drošam ātrumam, parādās brīdinājuma paziņojums.

N_QVe27_C00_040_E

(1) **Brauciet uzmanīgi**

- Pirms izbraukšanas uz vispārējā ceļa vai iebraukšanas lielceļa atpūtas zonā, kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole.
- Ja priekšā esošā izbrauktuve ir ļoti īsa.
- Ja nav iespējams noteikt paredzamo braukšanas maršrutu.
- Pirms izbraukšanas uz vispārējā ceļa, kad darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole.

PADOMS

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Automātiskā palēninášanās lielceļa līkuma zonā

Automobilis samazina ātrumu atkarībā no priekšā esošā lielceļa līkuma. Pēc līkuma izbraukšanas automobilis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.

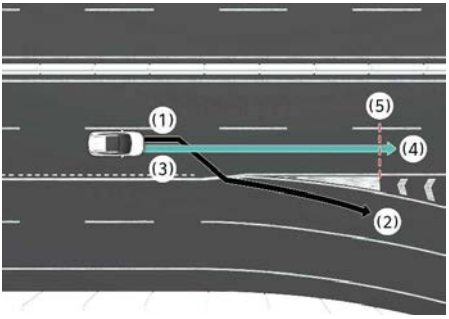
PADOMS

Ātruma samazināšanas sākuma punkts ir atkarīgs no braukšanas ātruma un ceļa līkuma. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo agrāks ir palēninājuma sākuma punkts.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

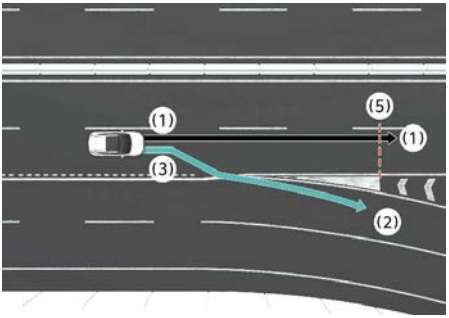
- Navigācijas sistēma nedarbojas pareizi.
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas ekrāna neparastas darbības dēļ.
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ.
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī.
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes vai atpūtas zonā.
- Darbojas Android Auto™ vai Apple CarPlay®.
- Kontroles mērķis (līkuma posmā) atrodas tuvu automobilim.
- Galvenais ceļš sadalās divās vai vairāk joslās, un pēc tam saplūst.
- Vadītājs nebrauc pa navigācijas norādīto maršrutu.
- Maršruts tiek pārrēķināts, atiestatot galamērķi (iekļaujot pārrēķinu, kura pamatā ir reāllaika satiksmes informācija), vai galamērķa norādījumi tiek atcelti.
- Iebraucot valstī, kurā sistēma netiek atbalstīta.
- Noteiktos ceļa posmos ātruma ierobežojums mainās.
- Braukšana pa atpūtas zonu vai nogurušu vadītāju atpūtas zonu iebraukšanas vai izbraukšanas rampām pie kontrolētas piekļuves ceļiem.
- Navigācijas sistēma nespēj noteikt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, braucot pa paceltiem ceļiem, tostarp pārvadiem līdzās vispārīgajiem ceļiem vai tuvumā esošiem paralēliem ceļiem).
- Navigācijas sistēma atjaunināts braukšanas laikā.
- Navigācijas sistēma restartējas braukšanas laikā.
- Jūs braucat pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Jūs braucat pa kontrolētu ceļu.
- Jūs braucat sliktos laikapstākļos, piemēram, spēcīgā lietū vai sniegā.
- Jūs braucat pa ceļu ar asiem līkumiem.



(1) Iestatītais maršruts
(2) Atzarojuma līnija
(3) Braukšanas maršruts
(4) Galvenais ceļš
(5) Līkumots ceļa posms

N_QVe27_B10_050_E

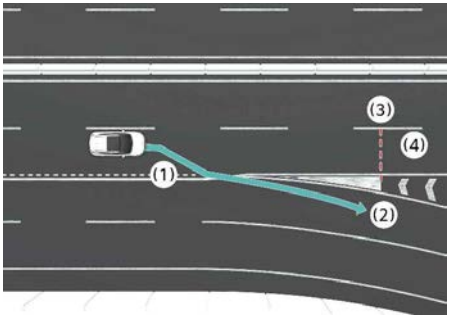
- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskā palēninášanās lielceļa līkuma zonā var nedarboties līdz sistēma atpazīst braukšanas maršrutu kā galveno ceļu.
- Automātiskā palēninášanās lielceļa līkuma zonā atpazīst automobiļa braukšanas maršrutu kā galveno ceļu, kad jūs turaties uz galvenā ceļa, nevis navigācijas iestatītā maršruta. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automobiļa esošā ātruma tā samazināšana var notikt strauji vai var būt nepietiekama.



(1) Galvenais ceļš
(2) Atzarojuma līnija
(3) Braukšanas maršruts
(4) Iestatītais maršruts
(5) Līkumots ceļa posms

N_QVe27_B10_051_E

- Ja navigācijas maršruts (galvenais ceļš) un braukšanas maršruts (atzarojums) atšķiras, automātiskās palēninášanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi darbojas, pamatojoties uz galvenā ceļa līkuma informāciju.
- Kad navigācijas sistēma nosaka, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā vai krustojumā, automātiskās palēninášanās šosejas līkuma zonā funkcija nedarbojas.



N_QVe27_B10_052_E

(1) Braukšanas maršruts
(2) Atzarojuma līnija
(3) Līkumots ceļa posms
(4) Galvenais ceļš

- Ja navigācijā neiestatāt galamērķi, automātiskās palēninášanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninášanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties, balstoties uz navigācijas informāciju par lielceļa līkumaino posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir paredzēta vadītāja ērtībai, tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vienmēr skatieties uz ceļu. Jūs pienākums ir izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpšanas.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskā ātruma ierobežojuma. Jūsu pienākums ir pārbaudīt ātruma ierobežojumu vietā, kur braucat.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, nobraucot no lielceļa vai galvenā ceļa. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties jums priekšā braucošo transportlīdzekļu un to braukšanas apstākļu dēļ. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, jūsu automobiļa palēninājums var būt nepietiekams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot cauri maksas ceļa vārtiem, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Jūsu transportlīdzeklis palielina ātrumu, ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole. Funkcija nesamazina jūsu automobiļa ātrumu. Ja spiežat akseleratora pedāli pārāk viegli, automobilis var samazināt ātrumu.

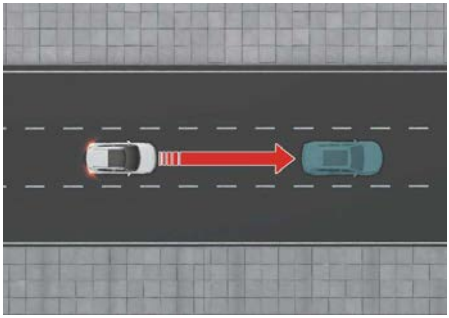
- Ja jūs nospiežat un tad atlaižat akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir papildu funkcija, tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir jūsu pienākums. Vienmēr brauciet uzmanīgi un droši.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu un beigām var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītais ātrums var atšķirties.
- Pat ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumainie ceļa posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu šķērsojuma mezglā, krustojumā, atpūtas zonā u.c., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas. Ja jūtat, ka palēninājums ir nepietiekams, spiediet bremžu pedāli, lai palēninātu automobiļa gaitu.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkots)

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

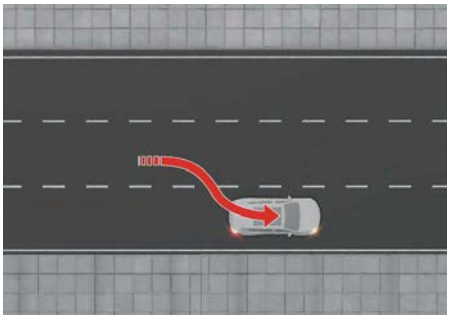


N_QVe27_B10_053_E

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var atpazīt joslas apzīmējumus un priekšā esošus transportlīdzekļus, lai palīdzētu uzturēt jūsu transportlīdzeklim sekošanas distanci un iestatīto ātrumu, kā arī noturēt jūsu transportlīdzekli joslas vidū, braucot pa lielceļu.

Šī funkcija darbojas uz lielceļu, pilsētas ātrgaitas šoseju un tikai automobiļiem paredzētu ceļu brauktuves, bet nedarbojas šķērsojuma mezglos (IC) vai krustojumos (JC).

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)



N_QVe27_B10_054_E

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma var jums palīdzēt mainīt joslas virzienā, kurā jūs darbināt pagrieziena signāla slēdzi (ja funkcija nosaka, ka joslas maiņa ir iespējama).

PADOMS

- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļam ir ierobežotas iebraukšanas un izbraukšanas vietas, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas uz lielceļiem, nevis šķērsojuma mezglos vai krustojumos.

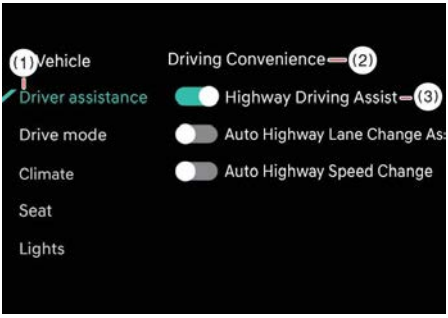
Uztveršanas sensors

Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

PADOMS

- Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem, kas saistīti ar uztveršanas sensoru, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.
- Papildu informāciju par salona kameras sensora ierobežojumiem skatiet"Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 656.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi



OCL4M055128N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas ērtība**
(3) **Palīgsistēma braukšanai pa šoseju**

Lai iestatītu iespējas katrai funkcijai, kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība**.

Ja atlasāt Palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu, šī funkcija var palīdzēt jums uzturēt

drošu sekošanas attālumu un iestatīto ātrumu, kā arī noturēt automobili joslas centrā.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

Ja atlasāt lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, funkcija var jums palīdzēt mainīt joslas drošā veidā.

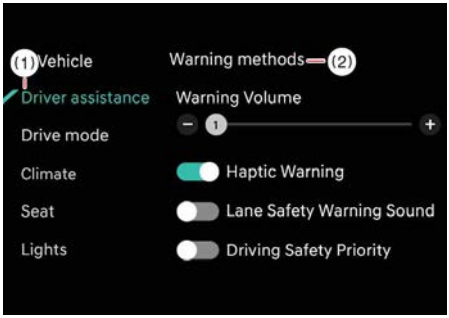
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Piekabes vilkšana vai kravas kastes uzstādīšana var samazināt vadīšanas stabilitāti. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad ir uzstādīts cits aprīkojums, kas ietekmē sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru, jo tā var nedarboties pareizi.
- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā) var nedarboties pareizi, ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums, vai ja tiek vilkts cits transportlīdzeklis. Šādos gadījumos neizmantojiet šo funkciju.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 785un vienmēr brauciet uzmanīgi.

ⓘ PADOMS

- Lai izmantotu lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, ir jābūt aktīvai palīgsistēmai braukšanai pa lielceļu.
- Ja radusies problēma ar lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkciju, jūs nevarat mainīt iestatījumus, un būtu jāveic automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu un lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad no jauna iedarbināt automobili.

Brīdinājuma metodes



KIAPB138

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.
- Brīdinājuma skaļumu un stūres rata vibrācijas brīdinājumu nevar izslēgt vienlaicīgi. Ja viens no tiem tiek izslēgts, otrs tiks aktivizēts. (ja ir aprīkots)
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaņa tiek izslēgta, kad brīdinājuma skaļums ir iestatīts uz "0" vai kad aklās zonas drošības brīdinājuma skaņas iestatījuma atlase ir noņemta.
- Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas katras vadītāja palīgsistēmas funkcijas apraksti var atšķirties no Īpašnieka rokasgrāmatā esošajiem. Šādā gadījumā pārbaudiet atjaunināto informāciju, piekļūstot tīmekļa rokasgrāmatai, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas ātro uzziņu rokasgrāmatā esošo QR kodu.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

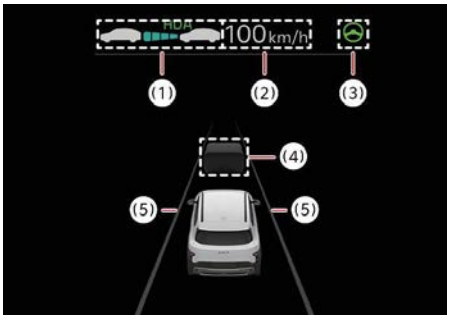
Ekrāns un vadības elementi

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbības stāvoklis ir redzams instrumentu panelī Braukšanas palīdzības skatā. Plašāku informāciju skatiet"LCD ekrāna režīmi" lapā 157.

Gaidstāves stāvoklis

N_QVe27_C00_071_E

Darbības stāvoklis



N_QVe27_C00_072_E

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu statuss instrumentu panelī tiek attēlots šādi:

(1) Palīgsistēma braukšanai pa šoseju, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
- Zaļš: Darbība
- Pelēks: Gaidstāve
- Balts mirgo: Akselerators nospiests
- Nedeg: OFF

(2) Ātruma iestatīšana

(3) Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš

(4) Vai ir atpazīta josla

(5) Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators

PADOMS

- Sīkāku informāciju par displeja simboliem un krāsām skatiet"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 598un"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 664.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas pie šādiem nosacījumiem:

- Nospiediet vadītāja palīdzības pogu, lai ieslēgtu palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu, braucot pa kontrolētas piekļuves ceļiem.
- Uzbraucot uz lielceļa, kad darbojas viedā kruīza kontrole, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu neieslēdzas, ja joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma ir izslēgta.

Noņemtu roku brīdinājums

OCL4M055099N

(1) **Turiet rokas uz stūres**

Kad jūs uz dažām sekundēm noņemat rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums, un brīdinājuma signāls atskan divās pakāpēs.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

⚠ UZMANĪBU

- Ja ir aktivizēta avārijas apstāšanās (ES) sistēma un vadītājs turpina neturēt rokas uz stūres rata, tiks pielietota avārijas apstāšanās. Plašāku informāciju skatiet šeit:"Avārijas apstāšanās (ES)" lapā 688šajā nodaļā.
- Pēc tam, kad automobilis apstājas avārijas apstāšanās dēļ un avārijas apturēšana tiek atlaista, automobilis ir jāiedarbina no jauna, lai atkal aktivizētu palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Ja aprīkojumā ir salona kamera, palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbība tiek ierobežota, ja vadītāja stāvokli nevar noteikt.

OCL4M055108N

(1) **Palīgsistēma braukšanai pa šoseju izslēgta**

Ja neuzliekat rokas atpakaļ uz stūres pēc brīdinājuma par noņemtām rokām parādīšanās, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums

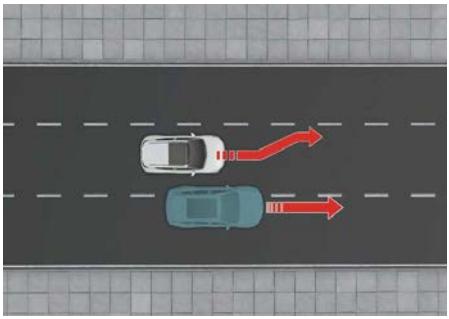
OCL4M055109N

(1) **Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Tiks ierobežots braukšanas ātrums.**

Braukšanas ātrums tiek ierobežots, kad noņemtu roku brīdinājums atceļ palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums un pastāvīgi skan brīdinājuma skaņas signāls.

Braukšana pa vienu joslas pusi (ja ir aprīkots)



N_QVe27_B10_055_E

Ja tuvumā esošs transportlīdzeklis brauc nelielā attālumā, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h), jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai palīdzētu braukt droši. Ja abās joslas pusēs jūsu tuvumā brauc transportlīdzekļi, funkcija nestūrēs jūsu automobili uz pretējo joslas pusi.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gaidstāve

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu pārslēdzas uz gaidstāves režīmu, bet joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma turpina darboties.

PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums var palīdzēt jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzes/h). Jūsu automobilis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā braucošo transportlīdzekli. Kad jūsu automobilis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski to palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad jūs atkal satverat stūri.
  - Kad ieslēdzat joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas pogu.
  - Kad nospiežat (+), (—) vai ( ) slēdzi vai ( ) pogu, vai nospiežat akseleratora vai bremžu pedāli.

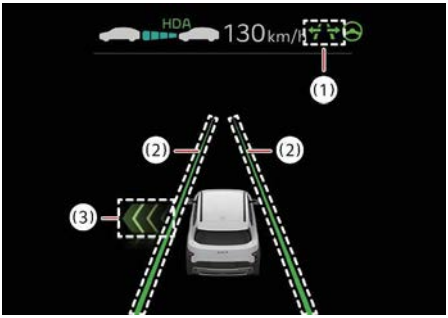
Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

Ekrāns un vadības elementi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas statuss ir redzams instrumentu panelī. Plašāku informāciju skatiet"LCD ekrāna režīmi" lapā 157.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas statuss tiek rādīts instrumentu panelī šādi:

Gatavs/Darbojas



N_QVe27_C00_073_E

Gaidstāve/Atcelta

N_QVe27_C00_074_E

(1) Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators
- Zaļš (): Gatavs
- Zaļš () mirgo: Darbība
- Pelēks (): Gaidstāve
- Balts () mirgo: Atcelts (tiek parādīts uz īsu brīdi pēc atcelšanas)

(2) Joslas līnija

Josla tiek attēlota tādā pašā krāsā kā lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators (1). Taču joslas noteikšanas pieejamība tiek attēlota gaidstāves stāvoklī.

(3) Zaļā bulta un ēna

Zaļā bulta parādās, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības sākšanas un līdz joslas maiņa ir pabeigta.

(4) Ziņojums
- Ziņojums parādās, ja lielceļa joslu maiņas palīgsistēma nevar darboties, kad izmantojat pagrieziena signāla sviru.
- Ziņojums parādās, ja lielceļa joslu maiņas palīgsistēma darbības laikā tiek atcelta.

Lai ON (IESLĒGTU) lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, izmantojiet **vadīšanas palīgsistēmas** vai **joslas vadīšanas palīgsistēmas** pogu.

Kad panelī tiek parādīta uzvedne ar jautājumu, vai izmantot lielceļa joslu maiņas pa-

līgsistēmu, nospiediet OK.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana

OCL4M055110N

(1) **Lai iespējotu joslu maiņas palīgsistēmu, nospiediet pogu OK**

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ir gatava darbam, kad funkcija ir ieslēgta un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu.
- Darbojas joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma.
- Jūsu automobilis ir ON (IESLĒGTS) un vairāk kā vienu reizi konstatē aizmugurē citu transportlīdzekli.
- Jūsu ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Sistēma darbojas tikai tad, ja aizmugurējā aklajā zonā konstatētā transportlīdzekļa ātrums ir neliels (Eiropa: 30-80 km/h (20-40 jūdzes/h); Austrālija: 30-60 km/h) un ja joslas maiņas laikā nav konstatēts sadursmes risks.
- Instrumentu panelī nav attēlots noņemtu roku brīdinājums.
- Avārijas gaismas ir izslēgtas.

PADOMS

- Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma netiks atcelta, pat ja darbojas pagrieziena signāls vai avārijas gaismas.
- Joslu maiņas palīgsistēma automātiski izslēdzas, braucot šādos apstākļos:
  - Ir 1 braukšanas josla.
  - Ceļa posms ar priekšā esošu krustojumu vai pāreju.
  - Ceļiem nav fizisku atdalošo centra konstrukciju (piemēram, margu).
  - Priekšā uz ceļa ir gājējs vai velosipēdists.
- Kad braukšanas ātrums samazinās līdz 25 km/h (15 jūdzes/h) vai mazāk, kamēr sistēma ir darba kārtībā, tā pārslēdzas uz gaidstāves režīmu.

- Pie maza ātruma (Eiropa: 30-80 km/h (20-40 jūdzes/h); Austrālija: 30-60 km/h), sistēma pārslēdzas uz gaidstāves režīmu, ja kreisās un labās blakus joslas aizmugurējā aklajā zonā netiek konstatēti transportlīdzekļi.
- Ja tiek konstatēts sadursmes risks, sistēma pārslēdzas uz gaidstāves režīmu.
- Ja tiek konstatēts sadursmes risks, joslu maiņas palīgsistēmas statuss mainās uz gaidstāves režīmu.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.
- Panelī attēlotās joslas un apkārtējie objekti var atšķirties no realitātes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek atcelta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība

N_QVe27_B10_056_E

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma darbojas, kad funkcijas statuss ir gatavs, jūs pabīdāt pagrieziena signāla sviru pozīcijā (1) vai (2) un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūsu rokas atrodas uz stūres.
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska.
- Joslas maiņas virzienā ir divu joslu ceļš ar pārtrauktām līnijām jebkādā krāsā.
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas vai aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu.
- Jūs braucat joslas centrā, nevis tuvu vienai pusei.
- Ceļš, uz kura atrodaties vai kurā grasāties mainīt joslas, ir ceļš, kas atbilst lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbības prasībām.

PADOMS

- Pagriežot pagrieziena rādītāja sviru pozīcijā (1), darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma. Ja pēc tam pagriežat pagrieziena rādītāja sviru neitrālā pozīcijā, lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek atcelta pirms joslas līnijas šķērsošanas.

  Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma netiek atcelta, kad šķērsojat joslas līniju, taču funkcija tiek atcelta un pagrieziena signāls izslēdzas, kad pabeidzat joslas maiņu.
- Kad pagrieziena signāla svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā (2), parādās zaļā bulta. Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma darbosies arī tad, ja atlaidīsiet pagrieziena signāla sviru atpakaļ neitrālā pozīcijā.
- Mainot joslas, pagrieziena signālu indikators mirgo pat tad, ja neturat pagrieziena signālu sviru. Pagrieziena signāla indikators izslēdzas, kad pabeidzat joslas maiņu.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Galvenie lielceļi noteiktā attālumā no maksas ceļa vārtiem.
- Ceļa beigas bez šķērsojuma mezgla vai krustojuma.
- Ceļi ar asiem līkumiem.
- Ceļš ar šaurām joslām.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek atcelta, kad:

- Jūs iestatāt pagrieziena signāla sviru joslas maiņai pretējā virzienā.
- Jūs pārāk asi pagriežat stūri.
- Jūs iestatāt pagrieziena signāla sviru pozīcijā (1), kad darbojas joslu maiņas palīgsistēma, pēc tam pirms joslas maiņas iestatāt pagrieziena signāla sviru neitrālā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

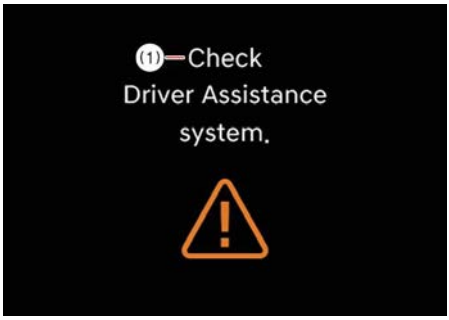
- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek atcelta jebkurā no šādiem apstākļiem:
  - Jūs izslēdzat palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
  - Jūs izslēdzat vai īslaicīgi atceļat joslas sekošanas palīgsistēmu vai viedo kruīza kontroli.
  - Instrumentu panelī tiek parādīts noņemtu roku brīdinājums.
  - Jūs ieslēdzat avārijas gaismas.

- Instrumentu panelī ir attēlots priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums.
- Jūsu automobilis konstatē iespējamu sadursmi blakus joslā, pat ja nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu.
- Mērķa josla beidzas.
- Jūsu automobilis neatpazīst mērķa joslu.
- Pastāv problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm.
- Funkcija ir OFF (IZSLĒGTA), jo jūs iestatījāt uz OFF (IZSLĒGTS) iestatījumu izvēlnē, ceļš mainās uz vienvirziena ceļu, priekšā ir krustojums vai pāreja, braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists vai arī jūsu uzbraucat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, sadalošās joslas vai margas.
- Kad braukšanas ātrums samazinās līdz 25 km/h (15 jūdzes/h) vai mazāk, kamēr sistēma ir darba kārtībā, tā pārslēdzas uz gaidstāves režīmu.
- Pie maza ātruma (Eiropa: 30-80 km/h (20-40 jūdzes/h); Austrālija: 30-60 km/h), ja kreisās un labās blakus joslas aizmugurējā aklajā zonā netiek konstatēti transportlīdzekļi.
- Kad tiek konstatēts sadursmes risks.
- Joslas maiņas virzienā esošā josla nav marķēta ar vienu pārtraukto līniju.
- Jūsu automobilis konstatē sadursmes risku.

- Ja darbības laikā atceļat lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, atkarībā no braukšanas apstākļiem automobilis var pagriezt stūri braukšanas joslas centra virzienā vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma var nedarboties normāli uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojums vai pāreja.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, un tas ilgst vairākas sekundes. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Visās situācijās vadītāja darbība ir prioritāra.
- Jūs esat atbildīgs par drošu braukšanu un automobiļa vadīšanu.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu ir papildfunkcija, kas palīdz jums vadīt automobili. Tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu. Jūs pienākums ir izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpšanas. Kia nav atbildīgs par jūsu izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var neatpazīt visas satiksmes situācijas. Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var nespēt noteikt iespējamas sadursmes funkcijas ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra funkcijas ierobežojumus. Funkcija var neatpazīt šķēršļus (piemēram, transportlīdzekļus, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus) vai konstrukcijas (piemēram, margas vai maksas ceļa vārtus), kas var sadurties ar jūsu automobili.

- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļau automātiski izslēdzas šādās situācijās:
  - Braucot pa ceļiem, kuros palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas, piemēram, atpūtas zonās, krustojumos u.c.
  - Ja navigācijas sistēma nedarbojas pareizi (piemēram, tiek veikta atjaunināšana vai restartēšana).
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem, navigācijas informācijas un apkārtnes.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai kad parādās noņemtu roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu brīdinājuma skaņas.
- Ja braucat ātrāk par noteiktu ātrumu līkumā, jūsu automobilis var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Ja velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem un tā, kā stūrējat, var tikt parādīts pāragri vai novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa šoseju palīgsistēmas lietošanas.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, kad iedarbināt automobili vai inicializējat atpazīšanas sensorus vai navigāciju.

PADOMS

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu un lielceļa joslas maiņas palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Ja joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir ierobežota, tiks ierobežota arī palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu un tai pakārtoto funkciju darbība. Sīkāku informāciju par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 604.

- Ja viedās kruīza kontroles darbība ir ierobežota, tiks ierobežota arī palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbība. Plašāku informāciju skatiet"Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi" lapā 681.
- Sīkāku informāciju par priekšējās kameras, priekšējā radara, priekšējā stūra radara un aizmugurējā stūra radara sensoru ierobežojumiem skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542, kā arī"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi" lapā 574un"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi" lapā 615.
- Braukšana uz valsti, kurā darbība netiek atbalstīta.
- Kartes informācija atšķiras no faktiskā ceļa, jo navigācijas sistēma ir novecojusi.
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ.
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, jo vienlaikus tiek veiktas vairākas funkcijas, piemēram, maršruta meklēšana, video atskaņošana, balss atpazīšana u.c.
- GPS signāli ir bloķēti, kad braucat tādās vietās kā, piemēram, tunelī.
- Jūs novirzāties no kursa, atiestatāt navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika satiksmes informācijai), vai atceļat maršrutu uz galamērķi.
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes vai atpūtas zonā.
- Darbojas Android Auto™ vai Apple CarPlay®.
- Navigācijas sistēma nespēj noteikt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, braucot pa paceltiem ceļiem, tostarp pārvadiem līdzās vispārīgajiem ceļiem vai tuvumā esošiem paralēliem ceļiem).
- Jūsu automobilis neatpazīst baltās pārtrauktās joslas līnijas un ceļa malas.
- Dažās joslās ir īslaicīgi ierobežojumi.
- Ceļa vidū nav fiziskas atdalošās konstrukcijas, piemēram, centra joslas.
- Ja josla, uz kuru plānojat pārvietoties, ir sabiedriskā transporta josla vai mainīgā virziena josla.
- Jūsu automobilim ir pielikta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums.

PIEZĪME

Lai iegūtu vairāk informācijas par priekšējās kameras, priekšējā radara, priekšējā stūra radara un aizmugurējā radara sensoriem, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 545.

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkots)

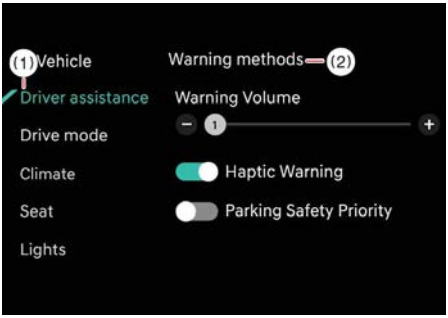
Atpakaļskata monitors (RVM) rāda zonu aiz automobiļa, lai jums palīdzētu droši novietot automobili stāvvietā.

Uztveršanas sensors

Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



KIAPB143

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

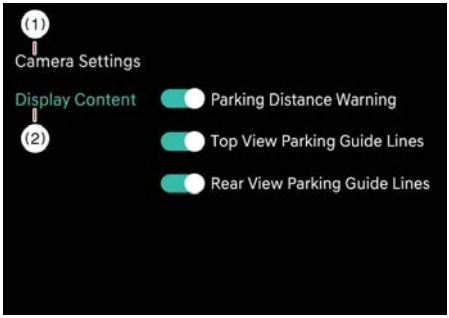
Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Kameras iestatījumi



OCL4M055129N

(1) **Kameras iestatījumi**
(2) **Attēlotais saturs**

Lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus, kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie iestatījumu ikonas (⚙) vai pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Kameras iestatījumi**.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ja aktivizējat paplašināta atpakaļskata monitora iestatījumu, atpakaļskata kameras skatu turpina rādīt, kad pārslēdzat pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja aktivizējat Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības iestatījumu, atpakaļskata monitorā tiek parādīta Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība un Aizmugures augšskata novietošanas stāvvietā vadība.

Displeja iestatījumi

Displeja iestatījumos jūs varat iestatīt kameras attēla spilgtumu (diena/nakts) un kontrastu.

PADOMS

- Atkarībā no jūsu automobiļa specifikācijas iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama.
- Horizontālās līnijas, ko attēlo atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība, rāda 0,5 m (20 collu), 1 m (40 collu) un 2,3 m (91 collas) attālumus no jūsu automobiļa.
- Horizontālā skala, ko attēlo augšskata novietošanas stāvvietā vadība, rāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumus un 1,5 m (60 collu) attālumu no jūsu automobiļa.

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

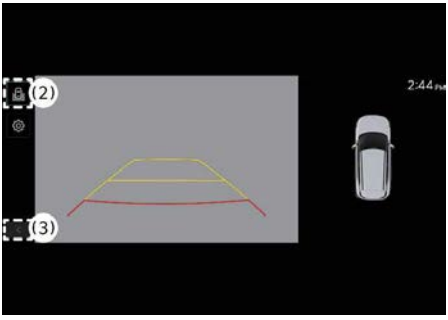
N_QVe27_B10_057_1_E

(1) Stāvvietas/skata poga

Lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru, nospiediet stāvvietas/skata pogu (1).

Lai izslēgtu atpakaļskata monitoru, vēlreiz nospiediet stāvvietas/skata pogu (1).

Skats no aizmugures



N_QVe27_C00_011_E

N_QVe27_B10_058_E

(2) Skata pārslēgšanas poga

(3) Poga pārejai atpakaļ

(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Darbības nosacījumi

Atpakaļskats ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

• Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita).

- Jūsu nospiežat stāvvietas/skata pogu (1), kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls). Ja pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā, transportlīdzekļa ātrumam jābūt mazākam par 10 km/h (6 jūdzēm/h), lai darbinātu atpakaļskata funkciju.

Lai izvēlētos atpakaļskatu no augšas, atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu, nospiediet skata pārslēgšanas pogu (2) atpakaļskata no augšas ekrānā.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Atpakaļskats tiek izslēgts, kad novietojat automobili stāvvietā šādos apstākļos:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
- Jūs nospiežat stāvvietas/skata pogu (1).
- Jūs nospiežat pogu pārejai atpakaļ (3) atpakaļskata monitora ekrānā.
- Jūs nospiežat informācijas un izklaides sistēmas darbības pogu (4).
- Pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana), un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

PADOMS

Kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Lai palīdzētu jums droši novietot automobili, paplašināta atpakaļskata monitora funkcija saglabā aizmugures skata attēlošanu, kad pārslēdzat pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).

Darbības nosacījumi

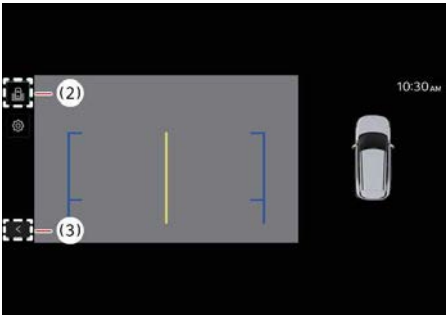
Paplašināta atpakaļskata monitors darbojas, kad pārslēdzat pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz pozīciju N (neitrāls) vai D (braukšana) un jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h).

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Paplašināta atpakaļskata monitors izslēdzas šādos apstākļos:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
- Jūs nospiežat stāvvietas/skata pogu (1).
- Jūs nospiežat pogu pārejai atpakaļ (3) atpakaļskata monitora ekrānā.
- Jūs nospiežat informācijas un izklaides sistēmas darbības pogu (4).
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Atpakaļskats no augšas



N_QVe27_C00_012_E

N_QVe27_B10_058_E

(2) Skata pārslēgšanas poga

(3) Poga pārejai atpakaļ

(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Atpakaļskats no augšas rāda automobiļa attēlu no augšas, lai palīdzētu jums noteikt attālumu starp savu automobili un citu automobili vai priekšmetu, kad novietojat automobili stāvvietā.

Lai ieslēgtu Atpakaļskatu no augšas, nospiediet pogu Atpakaļskats no augšas.

PADOMS

- Atpakaļskata video netiks izslēgts, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita), neatkarīgi no izvēlētā skata.
- Atpakaļskatā un atpakaļskatā no augšas var tikt rādītas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas. Lai parādītu aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Kameras iestatījumi > Displeja informācija > Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas**. Ņemiet vērā, ka novietošanas laikā aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas atpakaļskatā netiek attēlotas.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Atpakaļskata braukšanas laikā funkcija ieslēdzas šādos apstākļos:

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana) un automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu varat izvēlēties, atpakaļskata monitora ekrānā nospiežot skata pārslēgšanas pogu (2).

Atpakaļskata braukšanas laikā funkcija izslēdzas, ja pastāv kāds no šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1).
- Uz atpakaļskata monitora ekrāna tiek nospiesta poga "atpakaļ" (3).
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4).

PIEZĪME

- Pozīcijā R (atpakaļgaita) visi skati paliek aktīvi; video neizslēdzas.
- Kad atpakaļskata monitors darbojas, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskatā un atpakaļskatā no augšas tiek attēlotas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas. Taču braukšanas laikā aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas atpakaļskatā netiek attēlotas.
- Pēc aktivizēšanas atpakaļskats braukšanas laikā neizslēdzas pat tad, ja automobiļa ātrums nokrītas zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Ja atpakaļskats braukšanas laikā ir aktīvs, atpakaļskats no augšas tiek atspējots.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas, attēls ekrānā var parādīties zaļā, zilā vai melnā krāsā.

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Kad automobilis ir ilgstoši novietots ziemā vai tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

Ekrāns var parādīties neierasti šādos apstākļos:

- kad atvērts bagāžas nodalījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Platleņķa atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz jūsu automobiļa. Pirms automobiļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr pārbaudiet zonu aiz automobiļa, izmantojot iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Atpakaļskata monitora ekrānā rādītais attālums var atšķirties no faktiskā attāluma platleņķa atpakaļskata kameras attēla kalibrēšanas dēļ. Ja automobilis ir sasvēries iekrautas kravas dēļ, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var būt nepareizas. Novietojot automobili stāvēšanai vai braucot, drošības nolūkos tiešā veidā pārbaudiet automobiļa apkārtni.
- Platleņķa atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai, lai saglabātu optimālu kameras veiktspēju un atpakaļskata monitora darbību. Netīriet kameras lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem, kas var to sabojāt, tostarp spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem, kas satur ļoti sārmainus vai gaistošos organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzīnu, acetonu utt.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

Apkārtskata monitors (SVM) (ja ir aprīkots)

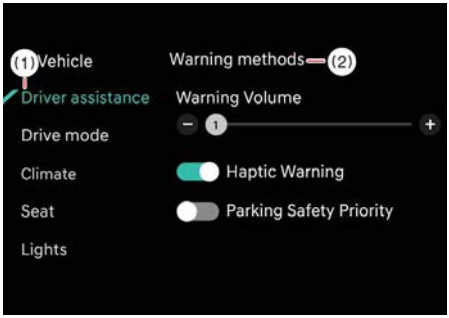
Apkārtskata monitors (SVM) var palīdzēt jums automobiļa novietošanā, ļaujot jums redzēt teritoriju ap automobili.

Uztveršanas sensors

Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



KIAPB143

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

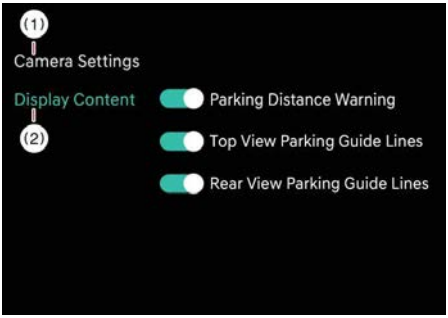
Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs apkārtskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Kameras iestatījumi



OCL4M055129N

(1) **Kameras iestatījumi**
(2) **Attēlotais saturs**

Lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus, kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie iestatījumu ikonas (⚙) vai pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Kameras iestatījumi**.

Displeja saturs: Izvēlieties, kura informācija tiek rādīta stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ekrānā.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

Ja atlasāt stāvvietā novietošanas distances brīdinājumu, aktivizējot brīdinājumu, apkārtskata monitora ekrāna augšējā labajā stūrī tiek rādīts stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums.

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja atlasāt **Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība**, funkcija parādās atpakaļskatā.

Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība

Ja atlasāt **Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība**, funkcija parādās apkārtskata monitora ekrāna augšējā labajā stūrī, kad tiek aktivizēts priekšējais vai aizmugurējais augšējais skats.

Displeja iestatījumi

Displeja iestatījumos jūs varat iestatīt kameras attēla spilgtumu (diena/nakts) un kontrastu.

PADOMS

- Atkarībā no jūsu automobiļa funkcijām un specifikācijas iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama.
- Apkārtskata monitorā attēlotās horizontālās stāvvietā novietošanas vadlīnijas norāda 20 collu (0,5 m), 40 collu (1 m) un 91 collas (2,3 m) attālumu no jūsu automobiļa.
- Horizontālā skala, ko attēlo augšskata novietošanas stāvvietā vadība, rāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumus un 79 collu (2 m) attālumu no jūsu automobiļa.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu šo funkciju, kad automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana**.

PIEZĪME

Sīkāku informāciju par automātisku apkārtskata monitora ieslēgšanu skatiet"Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana" lapā 727.

Apkārtskata monitora darbība

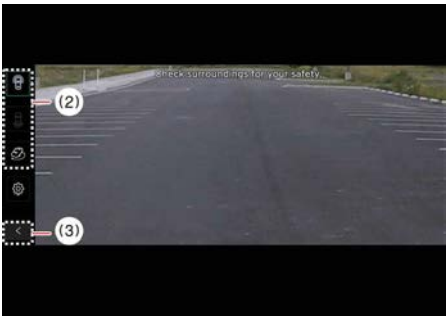
Stāvvietas/skata poga

N_QVe27_B10_057_1_E

(1) Stāvvietas/skata poga

Lai ieslēgtu apkārtskata monitoru, nospiediet stāvvietas/skata pogu (1).
Vēlreiz nospiediet pogu, lai apkārtskata monitoru izslēgtu.

Priekšējais skats



OMQ4A055117

N_QVe27_B10_058_E

(2) Skata pārslēgšanas poga

(3) Poga pārejai atpakaļ

(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Priekšējā skata funkcija palīdz braukt droši, navigācijas sistēmā rādot aktivitāti automobiļa priekšā atbilstoši jūsu izvēlētajiem iestatījumiem.

Novietošana stāvēšanai

Apkārtskata monitora priekšējā skata funkcija aktivizējas, kad novietojat automobili stāvvietā šādos apstākļos:

- Jūsu automobiļa pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana), kad ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h), un jūs nospiežat stāvvietas/skata pogu (1).
- Jūs pārslēdzat pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana), kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums brīdina jūs, kad pārnesums ir iestatīts pozīcijā D (braukšana).

*(Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā esat atlasījis **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana**).

Nospiediet skata pārslēgšanas pogu (2) apkārtskata monitorā, lai izvēlētos augšējo skatu, priekšējo skatu, sānu skatu vai platleņķa skatu.

Apkārtskata monitora priekšējā skata funkcija izslēdzas, kad novietojat automobili stāvvietā šādos apstākļos:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita).
- Jūs nospiežat stāvvietas/skata pogu (1).
- Jūs nospiežat pogu "atpakaļ" (3) apkārtskata monitora ekrānā.
- Jūs nospiežat informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).
- Jūs braucat ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes/h).

PADOMS

Aktivizējot apkārtskata monitora priekšējo skatu, tiek parādīts pēdējais izmantotais skats.

Braukšanas laikā

Braukšanas laikā apkārtskata monitora priekšējais skats ieslēdzas šādos apstākļos:

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana) un automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Priekšējo skatu vai platleņķa skatu varat izvēlēties, apkārtskata monitora ekrānā nospiežot skata pārslēgšanas pogu (2).

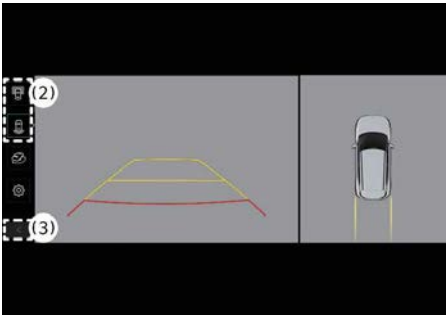
Braukšanas laikā apkārtskata monitora priekšējais skats izslēdzas šādos apstākļos:

- Pārslēgšana pozīcijā P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā.
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4).

PIEZĪME

- Kad braukšanas laikā tiek ieslēgts priekšējais skats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.
- Pēc aktivizēšanas priekšējais skats braukšanas laikā paliek ieslēgts pat tad, ja automobiļa ātrums nokrītas zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Kad braukšanas laikā priekšējais skats ir ieslēgts, priekšējais skats no augšas un priekšējais sānskats ir izslēgti pie jebkura ātruma.

Atpakaļskats



N_QVe27_C00_013_E

N_QVe27_B10_058_E

(2) Skata pārslēgšanas poga

(3) Poga pārejai atpakaļ

(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija palīdz jums droši novietot automobili stāvvietā, navigācijas sistēmā rādot aktivitāti aiz automobiļa atbilstoši jūsu izvēlētajiem iestatījumiem.

Novietošana stāvēšanai

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija aktivizējas, kad novietojat automobili stāvvietā šādos apstākļos:

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), pēc tam atlasiet Atpakaļskats ar skata pārslēgšanas pogu (2), kad pārnesums ir iestatīts pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana) ar ātrumu mazāku par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita).

Nospiediet skata pārslēgšanas pogu (2) apkārtskata monitorā, lai izvēlētos augšējo skatu, priekšējo skatu, sānu skatu vai platleņķa skatu.

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija izslēdzas, kad novietojat automobili stāvvietā šādos apstākļos un pārnesums ir iestatīts pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana):

- Jūs pārslēdzat pārnesumu no pozīcijas N (neitrāls) vai D (braukšana) uz P (stāvēšana).
- Jūs nospiežat stāvvietas/skata pogu (1).
- Jūs nospiežat pogu "atpakaļ" (3) apkārtskata monitora ekrānā.
- Jūs nospiežat informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).
- Jūs braucat ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes/h).

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija izslēdzas, kad pārslēdzat pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz P (stāvēšana).

PADOMS

- Atpakaļskats vienmēr tiek rādīts, kad pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita).
- Pārslēdzot pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita), video neizslēdzas, ja nospiežat informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).

Braukšanas laikā

Braukšanas laikā apkārtskata monitora atpakaļskats ieslēdzas šādos apstākļos:

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana) un automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h), tad nospiediet skata pārslēgšanas pogu (2), lai atlasītu atpakaļskatu.

Atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu varat izvēlēties, apkārtskata monitora ekrānā nospiežot skata pārslēgšanas pogu ②.

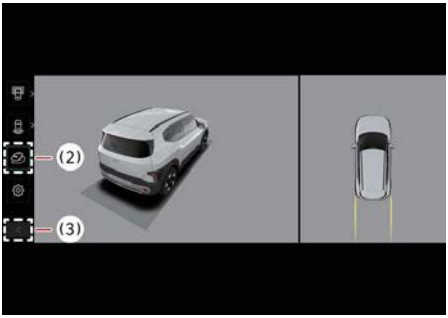
Braukšanas laikā apkārtskata monitora atpakaļskats izslēdzas šādos apstākļos:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā.
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4).

PIEZĪME

- Kad braukšanas laikā tiek ieslēgts atpakaļskats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.
- Braukšanas laikā aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas atpakaļskatā netiek attēlotas.
- Pēc aktivizēšanas atpakaļskats braukšanas laikā paliek ieslēgts pat tad, ja automobiļa ātrums nokrītas zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Kad braukšanas laikā atpakaļskats ir ieslēgts, atpakaļskats no augšas un atpakaļskats no sāniem ir izslēgti pie jebkura ātruma.

3D skata funkcija



N_QVe27_C00_014_E

N_QVe27_B10_058_E

(2) Skata pārslēgšanas poga

(3) Poga pārejai atpakaļ

(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija parāda automobili no dažādiem leņķiem. Lai atlasītu leņķi, apkārtskata monitorā nospiediet 3D skata ikonu. Lai atiestatītu leņķi, vēlreiz nospiediet 3D skata ikonu.

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija aktivizējas šādos apstākļos:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana), kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Jūs nospiežat skata pārslēgšanas pogu (2), lai atlasītu 3D skatu, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita) un darbojas apkārtskata monitors.

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija izslēdzas, kad novietojat automobili stāvvietā šādos apstākļos:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu no pozīcijas N (neitrāls) vai D (braukšana) uz P (stāvēšana).
- Jūs nospiežat stāvvietas/skata pogu (1).
- Jūs nospiežat pogu "atpakaļ" (3) apkārtskata monitora ekrānā.
- Jūs nospiežat informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).
- Jūs braucat ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Jūs pārslēdzat pārnesumu R (atpakaļgaita) uz P (stāvēšana).

Kad automobilis ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), apkārtskata monitora 3D skata funkcija izslēgsies šādos apstākļos:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana).

PADOMS

- 3D skatā netiek attēlotas novietošanas vadlīnijas.

- Augšskata ekrāns, kurā tiek rādīts priekšējais skats, atpakaļskats vai 3D skats, pārveido oriģinālos kadrus, ko fiksējušas jūsu automobiļa 4 platleņķa kameras, lai nodrošinātu automobiļa 360 grādu attēlu no augšas.
- Augšskats netiek rādīts, ja atlasāt priekšējo vai aizmugures platleņķa skatu.
- Pieskarieties augšējā skata zonai, lai tuvinātu vai attālinātu.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas, attēls ekrānā var parādīties zaļā, zilā vai melnā krāsā.

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek rādīts pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

- Ekrāna attēls var būt neparasts un ekrāna augšējā kreisajā pusē var tikt parādīta ikona šādos gadījumos:
  - Jūs atverat bagāžas nodalījumu.
  - Jūs atverat vadītāja durvis vai priekšējais pasažieris atver savas durvis.
  - Jūs pielokāt ārējo atpakaļskata spoguli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms kustēšanās vienmēr novērtējiet, vai ap automobili neatrodas priekšmeti vai šķēršļi. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās automobiļa atrašanās vietas.
- Apkārtskata monitora ekrānā rādītais attālums var atšķirties no faktiskā attāluma plašā atpakaļskata kameras attēla kalibrēšanas dēļ. Ja automobilis ir sasvēries iekrautas kravas dēļ, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var būt nepareizas. Novietojot automobili stāvēšanai vai braucot, drošības nolūkos tiešā veidā pārbaudiet automobiļa apkārtni.

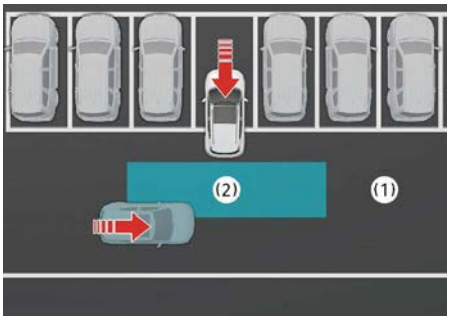
- Apkārtskata monitoru paredzēts izmantot uz līdzenas virsmas, un attēls ekrānā var neizskatīties pareizs, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai ātruma ierobežotājiem.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai, lai saglabātu optimālu kameras veiktspēju un apkārtskata monitora darbību. Netīriet kameras lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem, kas var to sabojāt, tostarp spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem, kas satur ļoti sārmainus vai gaistošos organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzīnu, acetonu utt.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

PADOMS

Apkārtskata monitors rāda automobiļa apkārtnes attēlus, izmantojot automobilī uzstādītās kameras. Atkarībā no automobiļa un tā apkārtnes apstākļiem ekrānā redzamie attēli var izskatīties nedabiski. Braukšana ikdienā var kalibrēt un uzlabot apkārtskata monitora attēlu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkots)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē transportlīdzekļus, kas tuvojas jūsu automobilim no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr braucat atpakaļgaitā, un ar paziņojumu un skaņu brīdina jūs par iespējamu sadursmi. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu jums izvairīties no sadursmes.



N_QVe27_B10_059_E

(1) Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

(2) Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

PADOMS

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa, kas tuvojas, ātruma.

Uztveršanas sensors

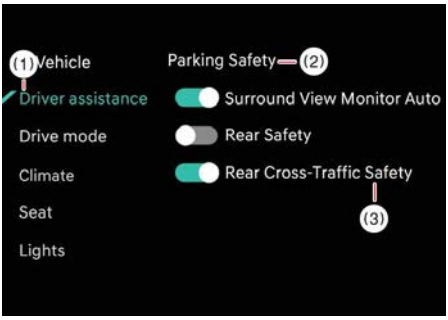
Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

PIEZĪME

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūra radaru skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 605.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



OCL4M055135N

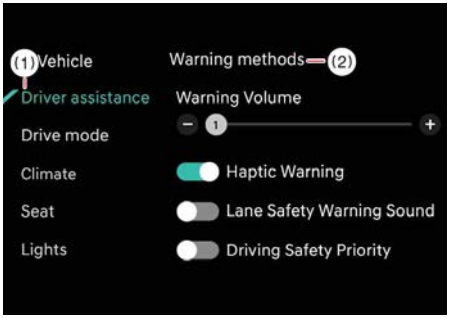
(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**
(3) **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumus, kad automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad automobili iedarbināt no jauna, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Ja pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas noņemat **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības** atlasi, jums vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.
- Piekabes vilkšana vai kravas kastes uzstādīšana var samazināt vadīšanas stabilitāti. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 785un vienmēr brauciet uzmanīgi.

Brīdinājuma metodes



KIAPB138

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz stūres rata vibrācijas brīdinājumu.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

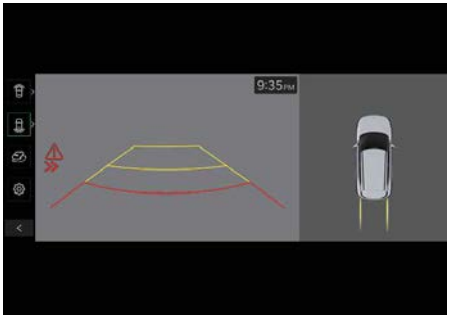
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās jūs un kontrolēs jūsu automobili šādos veidos atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

N_QVe27_B10_022_E



N_QVe27_C00_015_E

N_QVe27_C00_152_E

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdina jūs ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, ar brīdinājuma paziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrēšanu.

Brīdinājums par sadursmi parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Sadursmes brīdinājums darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), kad ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzes/h).
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

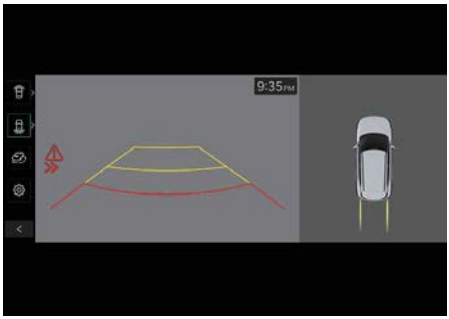
PADOMS

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, pat ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Avārijas bremzēšana

N_QVe27_B10_022_E



N_QVe27_C00_015_E

N_QVe27_C00_076_E

(1) **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes brīdinājums var brīdināt jūs ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, ar brīdinājuma paziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrēšanu.

Brīdinājums par sadursmi parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Avārijas bremzēšana palīdz jums novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisās puses.

Avārijas bremzēšana darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:

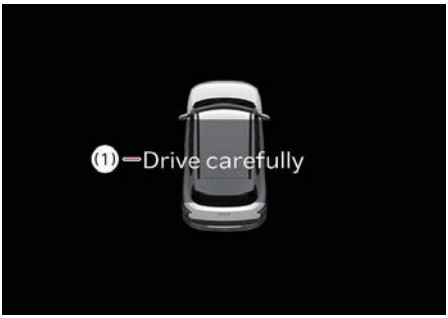
- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), kad ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzes/h).
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

PADOMS

Bremžu kontrole beidzas šādos apstākļos:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus konstatēšanas diapazona.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu automobilim pa aizmuguri.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu automobiļa virzienā.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu.
- Jūs pietiekami stipri nospiežat bremžu pedāli.

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



N_QVe27_C00_109_E

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Nekavējoties pats bremzējiet un pārbaudiet apkārtni.

- Automobilis saglabā apstāšanos līdz 5 minūtēm, ieskaitot avārijas bremzēšanu, un, ja pēc tam netiek iedarbinātas bremzes, tiek aktivizēta EPB.
- Ja vadītājs bremzēšanas vai apstāšanās vadības laikā ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli, vadība tiek atlaista.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Trokšņainā apkārtnē jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja jūs pats bremzējat, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā jūsu automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr lietojiet drošības jostas un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Jūsu automobiļa pamata bremžu sniegums darbojas pareizi, pat ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski atceļ bremzēšanas kontroli, ja jūs stipri nospiežat akseleratora pedāli.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt jūs novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Jūsu pienākums ir kontrolēt savu automobili. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas attālumu un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu sava automobiļa ātrumu vai to apturētu.
- Nekad nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai izvairītos no sadursmes ar cilvēkiem, dzīvniekiem vai priekšmetiem. Tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

ⓘ PADOMS

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- ESC brīdinājuma lampiņa deg.
- ESC ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā.

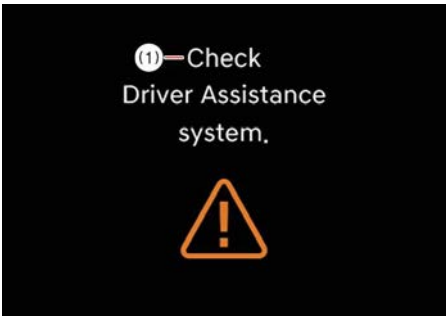
ⓘ PIEZĪME

- Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz bremzēšanā, jums nekavējoties jāspiež bremžu pedālis un jāpārbauda apkārtējā teritorija.

- Pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita) bremžu vadība darbojas vienu reizi sakarā ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no kreisās vai labās puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekundes.

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

OCL4M055102N

(1) **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, instrumentu

panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) kopā ar brīdinājuma paziņojumu, kas ilgst vairākas sekundes.

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

OCL4M055098N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējo sānu radaru vai sensoru klāj svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), vai arī kad esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

Aizmugures perpendikulārās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera.

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (piemēram, sniega vai lietus) notīrīšanas no sensora, vai šķēršļu (piemēram, piekabes vai kravas kastes) noņemšanas no aizmugurējā bufera, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā, kur pēc automobiļa iedarbināšanas netiek konstatētas konstrukcijas.

PADOMS

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti tālāk minētajos apstākļos:

- Jūs izbraucat no zonas, kuru klāj lapotne.
- Jūs izbraucat no zonām, kur ceļi ir slapji.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, brauc ātri vai lēni.
- Zonu ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz transportlīdzeklis, stabi, sienas vai līdzīgi objekti.
- Zona ap aizmugurējā stūra radaru ir aizsegta, jo vienlaicīgi no blakus stāvvietas izbrauc transportlīdzeklis.

Bremzēšanas vadība var nedarboties un jūsu uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

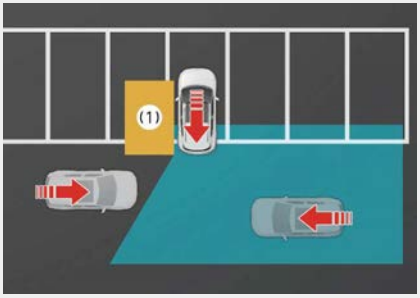
- Automobilis spēcīgi vibrē, kad braucat pa nelīdzenu ceļu vai bedrēm.
- Jūs braucat pa slidenu virsmu, piemēram, pa sniegu, lietū, pa ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa.
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā).
- Bremzes ir pārveidotas.

PIEZĪME

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūra radaru skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 605.

BRĪDINĀJUMS

- Jūs braucat transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā.



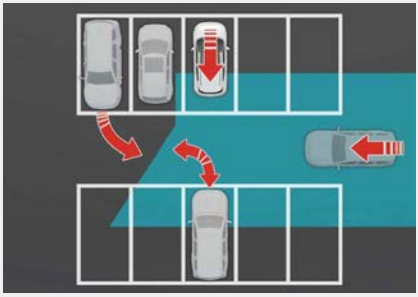
N_QVe27_B10_060_E

(1) Konstrukcija

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Funkcija var nebrīdināt jūs vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietu vidē.



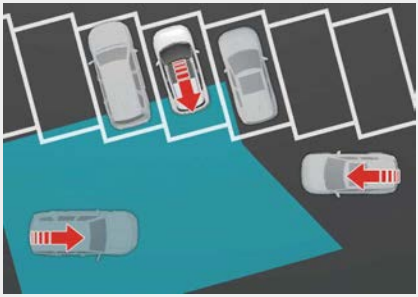
N_QVe27_B10_061_E

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu transportlīdzekļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu transportlīdzeklim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc aiz jūsu transportlīdzekļa, transportlīdzeklis, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim, veicot pagriezienu utt.).

Sistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā

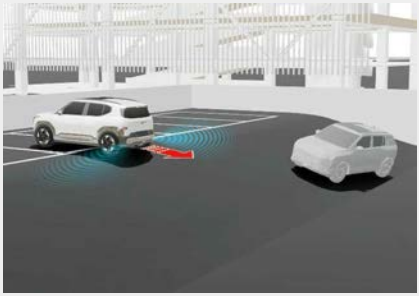


N_QVe27_B10_062_E

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad jūs braucat atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Funkcija var nebrīdināt jūs vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā

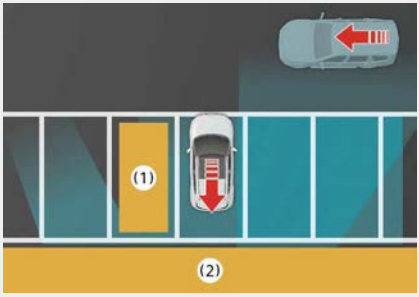


N_QVe27_B10_063_E

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad jūsu automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Funkcija var nebrīdināt jūs vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Jūs iebraucat stāvvietā, kurā atrodas konstrukcija



(1) Konstrukcija

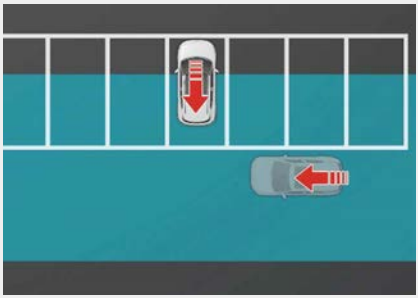
(2) Siena

N_QVe27_B10_064_E

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc jums priekšā, kad jūs transportlīdzekli novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un tā aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve. Sistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Transportlīdzeklis ir novietots atpakaļgaitā



N_QVe27_B10_065_E

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu transportlīdzekļa, kad to novietojat stāvvietā atpakaļgaitā. Sistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

PADOMS

- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var neiedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat ja transportlīdzekli iedarbināt atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras tās pēdējo iestatījumu.

Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)

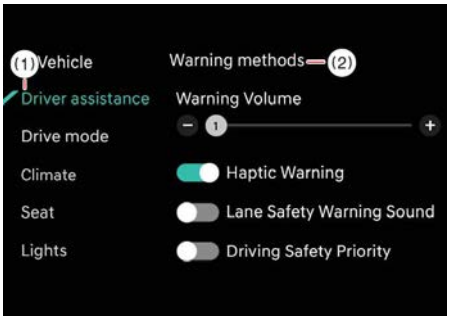
Stāvvietas attāluma brīdinājums ar priekšējo, sānu (ja ir aprīkojumā) un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc atpakaļgaitā mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



KIAPB138

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat un iedarbināt automobili no jauna.

- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma automātisku ieslēgšanos, kad braucat nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskās ieslēgšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvvietā > Stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēgts**.

PADOMS

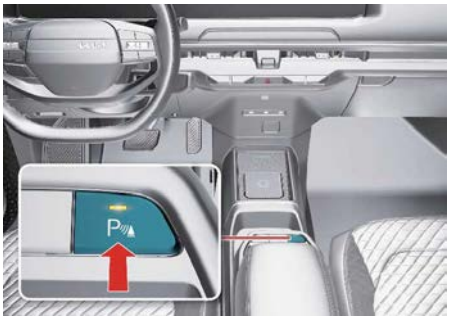
Ja ir atlasīta **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**, stāvvietā novietošanas drošības pogas indikators (P) paliks ieslēgts.

BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad ir uzstādīts cits aprīkojums, kas ietekmē sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru, jo tā var nedarboties pareizi.
- Piekabes vilkšana vai kravas kastes uzstādīšana var samazināt vadīšanas stabilitāti. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Aizmugurējais stāvvietas attāluma brīdinājums var nedarboties pareizi, ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums, vai ja tiek vilkts cits transportlīdzeklis. Neizmantojiet šo funkciju šādos apstākļos.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 785un vienmēr brauciet uzmanīgi.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga



N_QVe27_B10_066_1_E

Nospiediet stāvvietas drošības (P) pogu, lai ieslēgtu stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai funkciju izslēgtu.

Kad pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), automātiski ieslēdzas stāvvietas attāluma brīdinājums (stāvvietā novietošanas pogas indikators ir ieslēgts).

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no šādiem nosacījumiem:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana).
- Ir ieslēgts pārnesums D (braukšana) un ir ieslēgts stāvvietas drošības pogas indikators (P).
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums brīdina jūs, kad automobilis ir pozīcijā D (braukšana) (ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā esat izvēlējies **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēgts**).

PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).

- Pārnesumam atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita), turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedod brīdinājumus par priekšmetiem transportlīdzekļa priekšpusē. Funkcija brīdinās jūs tikai par objektiem, kas atrodas 60 cm (24 collu) attālumā no automobiļa priekšpuses.
- Ja neatlasāt stāvvietas attāluma brīdinājuma automātisku ieslēgšanu, turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija (un tās indikatora lampiņa uz pogas) izslēdzas, kad jūsu ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h). Arī tad, ja atkal braucat ar ātrumu zem 10 km/h (6 jūdzes/h), funkcija neieslēdzas automātiski.
- Brīdinājuma skaņas signāls atskanēs, ja automobiļa braukšanas ceļā tiek konstatēts šķērslis.
- Brīdinājuma skaņa var tikt izslēgta, kad automobilis ir apturēts.

Brīdinājuma indikators un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)			Skaņa pīkst biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas un skaņas brīdinājums skan ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Ja vienlaicīgi tiek konstatēti vairāk kā 2 objekti, skaņas brīdinājums attiecas uz tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā parādītā indikatora forma var atšķirties no faktiski automobilī rādītā indikatora.

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums (ja ir aprīkots)

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no šādiem nosacījumiem:

- Ir ieslēgts priekšējais vai aizmugurējais stāvvietas attāluma brīdinājums

PADOMS

- Novietošanas stāvvietā sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad jūsu ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Stāvvietā novietošanas sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad novietošanas stāvvietā priekšgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājuma funkcija ir ieslēgta.
- Brīdinājuma skaņa var tikt izslēgta, kad automobilis ir apturēts.

Brīdinājuma indikators un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns	
60-120 cm (24-48 collas)			-
30-60 cm (12-24 collas)			-
30 cm (12 collas)			Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad sānu ultraskaņas sensors konstatē cilvēku vai priekšmetu, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek rādītas indikatora lampiņas par katru attālumu.
- Brīdinājuma signāls skan, kad automobiļa izbraukšanas ceļā 30 cm (12 collu) attālumā no sāniem sensors konstatē kādu priekšmetu.
- Ja sensors konstatē priekšmetu sānos ārpus automobiļa izbraukšanas ceļa, tas parāda tikai indikatora lampiņu.
- Pārnesumā D (braukšana), kad attālums no priekšmeta pārsniedz 30 cm (12 collas), sānu brīdinājums instrumentu panelī netiek attēlots.
- Ilustrācijā parādītā indikatora forma var atšķirties no faktiski automobilī rādītā indikatora.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad pārslēdzat pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).

PIEZĪME

- Brīdinājuma skaņas signāls atskanēs, ja automobiļa braukšanas ceļā tiek konstatēts šķērslis.
- Brīdinājuma skaņa var tikt izslēgta, kad automobilis ir apturēts.

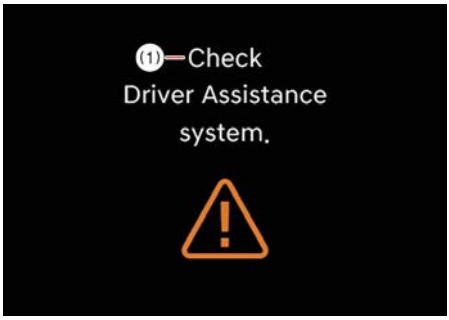
Brīdinājuma indikators un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns	
24-48 collas (60-120 cm)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
12-24 collas (30-60 cm)			Skaņa pīkst biežāk
12 collu (30 cm) robežās			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas un skaņas brīdinājums skan ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Ja vienlaicīgi tiek konstatēti vairāk kā 2 objekti, skaņas brīdinājums attiecas uz tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā parādītā indikatora forma var atšķirties no faktiski automobilī rādītā indikatora.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes



OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja ir problēmas ar stāvvietas attāluma brīdinājumu vai ar to saistītajām funkcijām un daļām, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma paziņojuma saturu varat pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skata servisa paziņojumā. Ja funkcija joprojām nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts

OCL4M055111N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.**

Ultraskaņas sensori konstatē objektus ap jūsu automobili. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja sensoru klāj sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās in-

formācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbojas normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrāt no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru. Ja funkcija joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat notīrījuši netīrumus, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

Galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) rāda mērķa virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma. Priekšējās/sānu/aizmugures novietošanas attāluma statusu varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skatā.

N_QVe27_C00_086_E

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Uz sensora ir ledus.

  Sensoru klāj svešķermeņi, piemēram, sniegs, ledus vai ūdens. (Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums darbojas pareizi, kad jūs notīrāt šādas vielas.)
- Laiks ir ārkārtīgi karsts vai auksts.
- Sensors vai sensora bloks ir bojāts.
- Jūs stipri spiežat sensora virsmu vai sitat pa to ar cietu priekšmetu.
- .Jūs saskrāpējat sensora virsmu ar asu priekšmetu.
- Jūs tieši apsmidzināt sensorus vai zonas ap tiem ar augstspiediena mazgātāju.
- Tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus (piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes).

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens.
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens.
- To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori

  Sensoru klāj sniegs vai ledus.
- Jūs braucat pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai ceļu, ko blīvi pārsedz lapotne.
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus.
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā.
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts.
- Ultraskaņas sensoru tuvumā esat uzstādījis aprīkojumu vai piederumus.

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus.
- Objektus, kas absorbē ultraskaņas viļņus, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai WKIA_265.
- Priekšmetus, kas ir īsāki par 40 collām (100 cm) un šaurāki par 6 collām (14 cm) diametrā.
- Gājējus, dzīvniekus vai priekšmetus, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem.
- Priekšmetus, kas atrodas vai tuvojas platībā starp priekšējo un aizmugurējo sānu ultraskaņas sensoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori, tostarp vides apstākļi. Jūsu pienākums ir vienmēr pirms automobiļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbaudīt apkārtni.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem jūsu automobilim, kas radušies jebkādu stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Ultraskaņas sensori var nekonstatēt dažus priekšmetus, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums nebrīdina jūs par objektiem to konstatēšanas secībā. Brīdināšanas secība mainās atkarībā no jūsu automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkots)

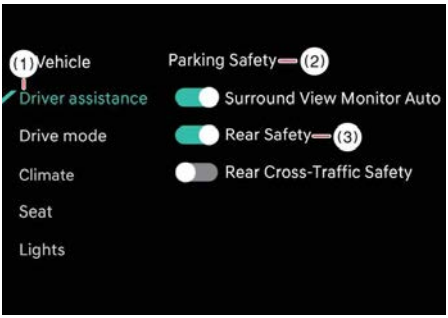
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt gājējus vai objektus aiz jūsu transportlīdzekļa un var jūs brīdināt vai palīdzēt bremzēt, lai izvairītos no sadursmes, transportlīdzeklim braucot atpakaļgaitā.

Uztveršanas sensors

Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai



OCL4M055136N

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**
(3) **Drošība, braucot atpakaļgaitā**

Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**.

Drošība, braucot atpakaļgaitā: Šī funkcija brīdina jūs vai palīdz bremzēt, ja pastāv augsts risks sadursmei ar gājējiem vai priekšmetiem aiz jūsu automobiļa.

PADOMS

Atkārtoti iedarbinot automobili, tiek atlasīta **Drošība, braucot atpakaļgaitā** un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi tiek saglabāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad ir uzstādīts cits aprīkojums, kas ietekmē sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru, jo tā var nedarboties pareizi.
- Piekabes vilkšana vai kravas kastes uzstādīšana var samazināt vadīšanas stabilitāti. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums, vai ja tiek vilkts cits transportlīdzeklis. Neizmantojiet šo funkciju šādos apstākļos.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 785un vienmēr brauciet uzmanīgi.

Brīdinājuma metodes

KIAPB138

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON (IESLĒGTS), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz stūres rata vibrācijas brīdinājumu.

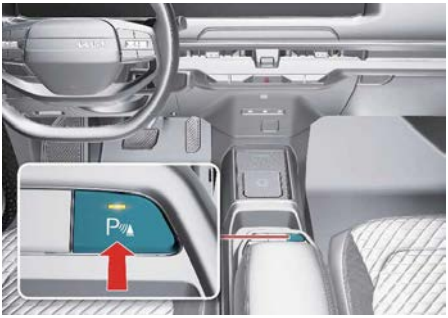
ⓘ PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.

- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad izslēdzat un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Ieslēgšana un izslēgšana



N_QVe27_B10_066_1_E

Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) un turiet to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm, lai ieslēgtu vai izslēgtu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājējiem vai priekšmetiem aiz transportlīdzekļa, atskan brīdinājuma signāls, vibrē stūres rats un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Ja ir aktīvs apkārtskata monitors, brīdinājuma ziņojums tiek attēlots arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Ja sadursmes risks ir steidzams, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma kontrolē transportlīdzekļa bremzēšanu.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties **Drošība, braucot atpakaļgaitā** izvēlnē **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir iespējota šādos apstākļos:

- Bagāžas nodalījums un durvis ir aizvērtas.
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir atlaista.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h) (gājēju konstatēšana).
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (1 jūdze/h) (objektu konstatēšana).
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti (piemēram, plašā atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori) ir normālā stāvoklī

N_QVe27_C00_087_E

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī automobiļa attēla apakšā parādās līnija.

PADOMS

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai kad pārnesumu pārslēdzat pozīcijā R (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā R (atpakaļgaita).

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē risku sadursmei starp jūsu automobili un gājēju vai priekšmetu, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina jūs ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī. Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāns ir ieslēgts, brīdinājums parādās ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt ar bremzēšanu.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties spiediet bremžu pedāli un pārbaudiet apkārtni.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista arī šādos apstākļos:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana) vai D (braukšana).
- Jūs bremzējat pats ar pietiekamu spēku.

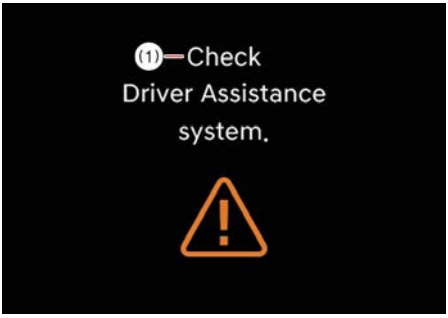
- Jūs izslēdzat brīdinājumu, pārslēdzot pārnesumu uz P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana).

PADOMS

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiek atlaista pēc 5 minūtēm un tiek iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB).

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes

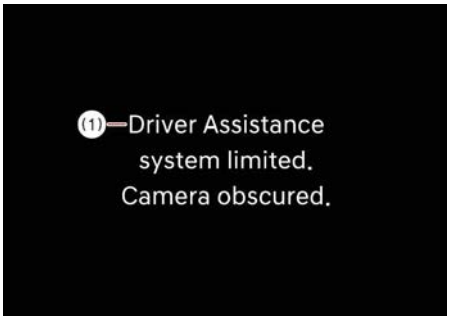


OCL4M055096N

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai saistītām funkcijām un transportlīdzekļa daļām, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums. Ja funkcija joprojām nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



OCL4M055097N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

OCL4M055111N

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.**

Ap jūsu automobili esošos objektus konstatē plašā atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja sensoru aizklāj sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (plašā atpakaļskata kameras un aizmugurējā ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas normāli, ja no atpazīšanas sensora tiek notīrīts piesārņojums. Vienmēr turiet to tīru. Ja funkcija joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat notīrījuši netīrumus, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

ⓘ PADOMS

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas statusu varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa lietderīgās informācijas skatā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt jums palīdzību bremzēšanā pat ja aiz automobiļa ir gājēji vai priekšmeti, tālāk minētajos gadījumos:

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme:
  - Jūs uzstādāt citu ražotāju aprīkojumu vai piederumu.
  - Ir pārveidoti bremzēšanas sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski un suporti.
  - Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti.
  - Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti.
  - Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ.
  - Jūs esat mainījis bufera augstumu vai ultraskaņas sensora uzstādījumu.
  - Automobiļa kopējais augstums ir ļoti sasvēries neatbilstoša riepu spiediena vai pārmērīgas slodzes kravas nodalījumā dēļ.
  - Plašā skata kameras vai ultraskaņas sensori ir bojāti.
  - Plašā skata kameras vai ultraskaņas sensorus nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai netīrumi.
  - Ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis.
- Apkārtnē pastāv problēma:
  - Uz ceļa ir raksts.
  - Uz zemes krīt ēna vai atspīd gaisma.
  - Automobiļa ceļa tuvumā atrodas gājēji vai priekšmeti.
  - Braucot caur šauru vietu vai stāvvietā.
  - Jūs braucat pa nelīdzenu ceļu, piemēram, pa ceļu bez seguma, grants ceļu, ātruma ierobežotāju vai slīpu ceļu.
  - Aizmugurējā stūra radara tuvumā esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti.
  - Plašā skata kameras aizsedz gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u.c.
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša.
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema.
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdzēm/h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim.
  - Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni (piemēram, automašīnu signāltaures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes).
  - Jūsu automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus.

- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas ultraskaņas sensora tuvumā.
- Jūsu automobili ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums.
- Ceļš ir slidens vai slīps.

• Situācija ar gājējiem vai priekšmetiem:
- Gājējus ir grūti konstatēt.
- Automobilis un gājējs atrodas atšķirīgā zemes augstumā.
- Gājēja attēls plašā atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona.
- Gājējs atrodas pie automobiļa aizmugurējās malas.
- Gājējs nestāv taisni.
- Gājējs ir pārāk īss vai pārāk garš augumā, lai to konstatētu.
- Gājēja apģērbs viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu.
- Gājējam mugurā ir apģērbs, kas neatstaro virsskaņas viļņus.
- Objekta izmērs, biezums, augstums vai forma neatstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala utt.)
- Gājējs vai priekšmets pārvietojas.
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei.
- Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts (piemēram, siena).
- Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā.
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim.
- Priekšmeta virsma nav paralēla aizmugurējam buferim.

• Situācija ar braukšanas apstākļiem:
- Jūs braucat ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).
- Jūs palielināt ātrumu vai braucat pa apli.
- Jūs braucat uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vienmēr esiet ļoti uzmanīgi. Jūsu pienākums ir kontrolēt bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap savu transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai tad, ja tiek konstatēti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

- Dažus priekšmetus aizmugurējie ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu no transportlīdzekļa vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensoru efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt automobiļu bojājumus un cilvēku traumas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka plašā atpakaļskata kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Ar augstspiediena mazgātāju tieši nesmidziniet uz plašā atpakaļskata kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt plašā atpakaļskata kameras vai aizmugurējo ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus (piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu) plašā atpakaļskata kameras vai aizmugurējo ultraskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.
- Nekad neizjauciet un nesitiet par plašā atpakaļskata kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepielieciet nevajadzīgu spēku plašā atpakaļskata kamerai vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ar spēku pārvietojat plašā atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensorus ārpus atbilstošā izvietojuma. Ja stāvvietā novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Pēkšņas bremzēšanas laikā, lai izvairītos no sadursmes, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonās, kur ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja transportlīdzekļa audiosistēma tiek atskaņota ļoti skaļi.

- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no bremžu sistēmas statusa.

  Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

  - Deg bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņa.
  - bremžu sistēma ir aktivizēta ar citu funkciju.
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.
- Izslēdziet novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi. Ja velkat piekabi un pārvietojaties atpakaļgaitā, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatēs piekabi un ieslēgsies.

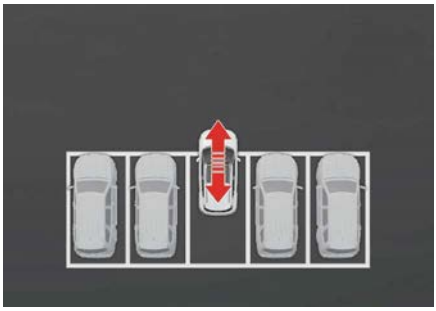
PADOMS

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

- Gājējs stāv aiz automobiļa.
- Liels priekšmets, piemēram, cits transportlīdzeklis, ir novietots jūsu automobiļa aizmugures centrā.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) (ja ir aprīkots)

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto priekšējos, priekšējos sānu, aizmugures sānu un aizmugures ultraskaņas sensorus, lai konstatētu stāvvietas un kontrolētu automobiļa stūrēšanu, ātrumu, pārnesumu pārslēgšanu un palīdzētu iebraukt stāvvietā un izbraukt no tās attālināti, atrodoties ārpus automašīnas.

Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā  N_QVe27_B10_067_E

- Attālināto viedo stāvvietā novietošanu var darbināt, atrodoties ārpus automobiļa, izmantojot viedo atslēgu vai digitālo atslēgu.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums un apkārtskata monitors. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)" lapā 749un"Apkārtskata monitors (SVM)" lapā 725.

Uztveršanas sensors

Sensoru atrašanās vietas skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 542attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām.

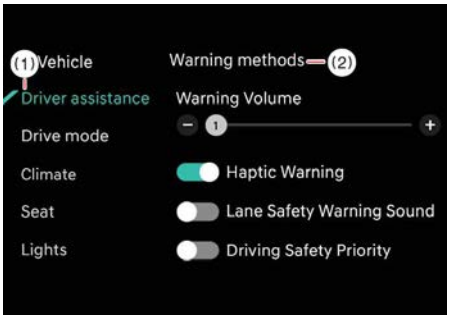
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neizjauciet un nesitiet pa ultraskaņas sensoru vai zonu tā tuvumā.
- Ja ultraskaņas sensoru bloķē svešķermeņi (sniegs, lietus u. c.), konstatēšanas rezultāts var netikt nodrošināti pareizi. Pārbaudiet ultraskaņas sensoru un, ja ultraskaņas sensors ir netīrs, notīriet to ar mīkstu drānu.
- Nespiediet ultraskaņas sensoru pārāk stipri, nesitiet pa to ar cietu priekšmetu un neskrāpējiet to ar asu priekšmetu.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgātāja strūklu tieši uz ultraskaņas sensoriem.

- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir mainīts bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums vai ja ultraskaņas sensora skata laukā ir uzstādīti piederumi vai uzlīmes.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



KIAPB138

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes ( )**

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet sistēmu, ja tiek vilkta piekabe vai cits transportlīdzeklis vai ja ir uzstādīta kravas kaste vai cits aprīkojums, kas ietekmē sensora darbību vai transportlīdzekļa stabilitāti. Sistēma var nedarboties pareizi.

ⓘ PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.

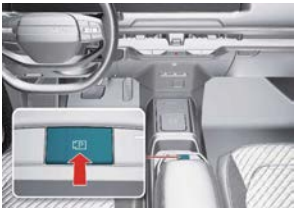
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad ir uzstādīts cits aprīkojums, kas ietekmē sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru, jo tā var nedarboties pareizi.
- Piekabes vilkšana vai kravas kastes uzstādīšana var samazināt vadīšanas stabilitāti. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošana var nedarboties pareizi, ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums, vai ja tiek vilkts cits transportlīdzeklis. Neizmantojiet šo funkciju šādos apstākļos.
- Pievienojot piekabi vai kravas kasti, iestatiet piekabes vai kravas kastes izvēlni (ja ir aprīkojumā). Ja vadītājs manuāli iestata izvēlni vai ja piekabes vai kravas kastes savienojums tiek automātiski atpazīts pēc oriģinālajām detaļām, vadītāja palīgsistēmas funkcijas var būt ierobežotas. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi" lapā 785un vienmēr brauciet uzmanīgi.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas poga

Stāvvietas/skata poga	Viedā atslēga	Digitālā atslēga (ja ir aprīkots)
		
N_QVe27_B10_069_1_E	OOV055019	OOV055277

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transport līdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga		• Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums. (Tomēr funkcijas var atšķirties atkarībā no situācijas. Plašāku informāciju skatiet katras funkcijas aprakstā tālākajās lapās.) • Lai darbinātu funkciju, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu, kad ir ieslēgta viedās novietošanas vai viedās izbraukšanas funkcija.
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga		• Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. • Lai izslēgtu funkcijas darbību, attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Priekšgaitas poga		• Ja izmantojat attālās stāvvietā novietošanas funkciju, neatkarīgi no virziena, kurā poga tiek nospiesta, kustība atpakaļgaitā tiek atbalstīta, kamēr poga ir nospiesta. • Izmantojot attālinātās vadības funkciju, automobilis pārvietojas pogas virzienā, kamēr tā ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga		
Digitālā atslēga (ja ir aprīkots)	Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas poga		• Izmantojot attālināto turpgaitu/atpakaļgaitu, pavelciet automobiļa ikonu, lai pārvietotu automobili vēlamajā virzienā

Attālināta vadība

Darbības secība

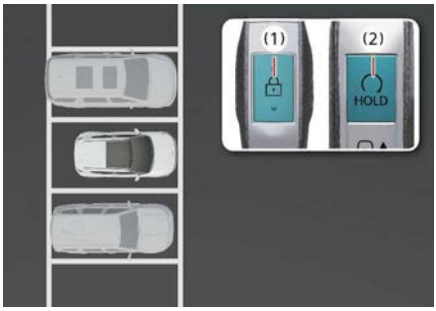
Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attāla kustība uz priekšu un atpakaļ

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.

1. metode: Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju



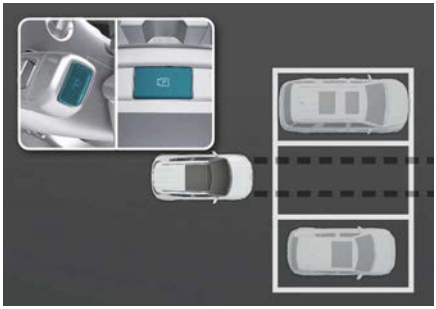
N_QVe27_B10_070_2_E

(1) Atrodoties noteiktā attālumā no automašīnas, uz viedās atslēgas vai digitālās atslēgas nospiediet durvju slēgšanas pogu (🔒) un aizslēdziet visas durvis.

(2) Nospiediet un turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD) 4 sekundes, līdz automobilis iedarbojas.

* Sīkāku informāciju par dzinēja attālināto iedarbināšanu skatiet"Atslēgas" lapā 45.

2. metode: Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju



N_QVe27_B10_071_2_E

N_QVe27_C00_110_E

(1) **1. Izkāpiet no automobiļa (ar atslēgām rokās) un aizveriet durvis.**

(2) **2. Piespiediet un turiet viedās atslēgas stāvvietas pogu.**

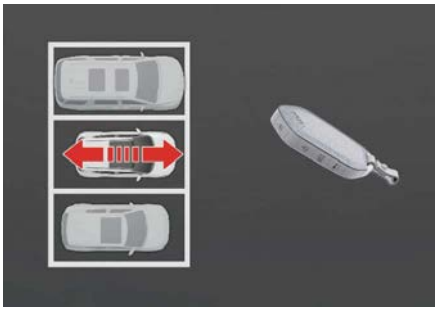
1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu P (stāvēšana) pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata (P) pogu, lai ieslēgtu viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums **Notiek attālināta vadība**.
3. Izkāpiet no automobiļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

PIEZĪME

- Lai izmantotu attālinātās darbības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa **Piekrītu**, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.

- Pirms sākat pārvietot automobili, izmantojot attālinātās turpgaitas/atpakaļgaitas funkciju, neatrodoties automobilī, pārliecinieties, ka automobiļa iekšpusē nav atstāta viedā atslēga vai digitālā atslēga. Ja rezerves viedā atslēga vai digitālā atslēga paliek automobilī, attālinātās turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija nedarbojas.

2. Attālināta vadība



N_QVe27_B10_072_E

1. metode: Viedās atslēgas lietošana

1. Nospiediet un turiet kādu no viedās atslēgas turpgaitas (⊟↑) vai atpakaļgaitas (⊟↓) pogām.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Automobilis brauc nospiestās pogas virzienā.
   - Ja attālinātās darbības funkcijas izmantošanas laikā jūs atlaižat pogu, transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
2. Turiet nospiestu pogu Uz priekšu (⊟↑) vai Atpakaļ (⊟↓), līdz transportlīdzeklis sasniedz galamērķi.
3. Attālinātās darbības funkcijas izmantošanas laikā iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu vai, atrodoties transportlīdzekļa ārpusē, uz tās nospiediet pogu "Attālināta iedarbināšana" (Ω HOLD).
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums. Automobilis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) un ieslēdz elektronisko stāvbremzi.
   - Nospiežot pogu Remote Start (Attālināta iedarbināšana) (Ω HOLD), automobilis izslēdzas. Ja vadītājs atrodas automobilī, automobilis paliks pozīcijā ON (IESLĒGTS).

2. metode: Digitālās atslēgas lietošana

1. Lai darbotos ar automobili, pavelciet automobiļa ikonu vēlamajā virzienā uz attālinātā turpgaitas/atpakaļgaitas ekrāna.
   - Kamēr poga ir nospiesta, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūrēšanu, pārnesumu pārslēgšanu un automobiļa ātrumu. Automobiļa kustības virziens atbilst Digitālās atslēgas turpgaitas vai atpakaļgaitas pogas virzienam.
   - Ja atlaižat pogu, vienlaicīgi vadot braukšanu uz priekšu vai atpakaļgaitā, automobilis apstājas, un vadība tiek īslaicīgi apturēta. Lai atsāktu darbību, vēlreiz nospiediet pogu.
2. Pavelciet automobiļa ikonu uz digitālās atslēgas un turpiniet darbību, līdz automobilis sasniedz vēlamo pozīciju.
3. Kad attālā turpgaita vai atpakaļgaita ir pabeigta, vai nu iekāpiet automobilī ar digitālo atslēgu, vai nospiediet pogu Exit (Iziet).
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums par attālinātās turpgaitas/atpakaļgaitas pabeigšanu. Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski pārslēgs uz "P" (stāvēšana) un iedarbinās elektronisko stāvbremzi (EPB).
   - Nospiežot pogu Exit (Iziet), automobilis izslēdzas. Ja iekāpjat automobilī, sistēma paliks ieslēgta.

PIEZĪME

- Ar attālinātās darbības funkciju automobili var vadīt attālināti, izmantojot viedo atslēgu vai digitālo atslēgu, atrodoties ārpus automobiļa.
- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas vai digitālā atslēga atrodas ārpus automobiļa.
- Viedās atslēgas vai digitālās atslēgas atpazīšanas attālums var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija u. c.
- Braukšana uz priekšu, izmantojot metodi (1), tiek uzskatīta par izbraukšanas situāciju, un automobilis pārvietojas par 4 m (13 pēdas), lai pārbaudītu, vai ap to neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti. Pēc apstiprinājuma stūre tiek vadīta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem.
- Braukšana priekšgaitā, izmantojot metodi (2), tiek uzskatīta par stāvvietā novietošanas situāciju, un stūre tiek nekavējoties kontrolēta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem, lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā un transportlīdzekļa līdzināšanu. Taču veiktspēja var samazināties atkarībā no gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas utt. ap transportlīdzekli

- Lai attāli vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre, un tikai tad automobilis pārvietojas taisni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no automobiļa.
- Pirms automobiļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.
- Ja automobiļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības traucējumi, kad automobilis novietots šaurā stāvvietā, attālinātās darbības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet automobili vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no automobiļa.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie automobiļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest

ⓘ PIEZĪME

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darbības rādiusā ap automobili (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators neparādās un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (P) vai pārslēdziet pārnesumu, izņemot pozīciju P (stāvēšana), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) vai atlasiet **Atcelt**.
- Automobiļa vadības ar attālinātās vadības funkciju laikā piespiediet attālinātās iedarbināšanas (HOLD) pogu uz viedās atslēgas vai digitālās atslēgas beigu pogu (X). Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta tālāk norādītajās situācijās:

Kad attālinātās vadības funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
- Tiek turēta nospiesta poga uz priekšu (D) vai atpakaļgaita (R)
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Ja, izmantojot digitālo atslēgu, automobiļa ikonas bīdīšana netiek pabeigta vai arī skārienvadība nedarbojas pareizi
- Viedā atslēga un digitālā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap automobili
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot iedarbināšanas pogu)
- Ja ir aktīva sadursmes novēršanas palīgsistēma, darbojas aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

Funkcija tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz P (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs.
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus automobiļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana

- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Automobiļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālās kustības uz priekšu / atpakaļgaitā funkcijas darbības pārsniedz 20 m (66 pēdas)
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Uzlādes durvis atveras

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude

N_QVe27_C00_088_E

(1) **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**
(2) **Apmeklējiet tuvāko servisa centru.**

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**. Ja tiek parādīts paziņojums, pārtrauciet izmantot šo funkciju un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta

OOV055172L

(1) **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta.**
(2) **Lūdzu, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**

Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt, un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var tikt attēlots brīdinājuma paziņojums **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta**. Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, kad novietojat savu automobili stāvvietā, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot šo funkciju, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība

OOV055173L

(1) **Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti**
(2) **Lūdzu, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**

Ja parādās ziņojums **Nav izpildīti stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi**, kad stāvvietas/skata poga (P) ir nospiesta un tiek turēta nospiesta, Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā. Pēc kāda laika vēlreiz nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), lai pārbaudītu, vai funkcija darbojas.

Ziņojums parādās pat tad, ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

Šis paziņojums tiek rādīts pat tad, ja EV režīms ir iestatīts uz Lietderības režīmu.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Tālāk aprakstītajos apstākļos funkcijas spēja novietot automobili stāvvietā vai no tās izbraukt var būt ierobežota, var pastāvēt sadursmes risks vai attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet automobili stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli.

- Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti
- Automobilis ir ļoti sasvēries uz vienu pusi
- Jūsu automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numura zīme nav uzstādīta sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvieta ir izliekta vai diagonāla
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.)
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas līdzās lielam transportlīdzeklim vai tādam, kuram ir liels klīrenss, piemēram, kravas automašīnai utt.
- Stāvvieta atrodas slīpumā
- Ir stiprs vējš
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas virsskaņas sensoru tuvumā
- Jūsu automobili ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi bufera saņemta trieciena dēļ.

- Kad ultraskaņas sensors nevar konstatēt šādus priekšmetus: Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus
- Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un šaurāki par 14 cm (6 collām) diametrā.
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos.

Ierobežojumi	Informācija
Parkošanās slīpumā N_QVe27_B10_073_E	Atrodoties slīpumā, novietojiet transportlīdzekli manuāli (neizmantojot palīgsistēmas).
Parkošanās uz nelīdzena ceļa N_QVe27_B10_074_E	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja automobilis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.

Ierobežojumi	Informācija
Parkošanās aiz kravas automobiļa N_QVe27_B10_075_E	Neizmantojiet attālināto viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas automobiļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas automašīna u. c. Tas var novest pie negadījuma.
Novietošana stāvēšanai pie staba N_QVe27_B10_076_E	Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto manuāli.
Novietošana stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis N_QVe27_B10_077_E	Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot automobili stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis, jūsu automobilis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa.

Ierobežojumi	Informācija
Parkošanās sniegā N_QVe27_B10_078_E	Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.
Novietošana stāvvietā diagonāli N_QVe27_B10_079_E	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma neveic diagonālu novietošanu. Pat ja jūsu automobilis ir iebraucis stāvvietā, neizmantojiet šo funkciju, jo tā nespēj darboties normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Par drošu automobiļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās ir atbildīgs vadītājs. Automobili novietojot stāvvietā un izbraucot no tās, pārbaudot apkārtni, vienmēr izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Dažādos apkārtējās vides apstākļos bremžu kontrole var nedarboties, jo automobiļa tuvumā var netikt pienācīgi uztverti cilvēki, dzīvnieki, citi transportlīdzekļi vai priekšmeti. Ja pastāv sadursmes risks ar tuvumā esošu šķēršli, atlaidiet kontroles pogu, lai izslēgtu funkciju.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.

- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet viedo atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja transportlīdzeklim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja transportlīdzeklis ir noliecies uz vienu sānu. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.
- Izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta darbība. Lūdzu, rūpējieties par savu drošību.
- Vienmēr uzturiet konstatēšanas sensorus tīrus.
- Tīrot sensora virsmu, izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.
- Mazgājot automobili, nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz uztveršanas sensoriem vai zonām to tuvumā. Augstspiediena ūdens trieciens var izraisīt sensoru darbības kļūmes.
- Neaizsedziet zonu ap uztveršanas sensoriem ar ārējiem priekšmetiem (piemēram, uzlīmēm vai bufera aizsargiem) un nekrāsojiet buferi. Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties.
- Neizjauciet uztveršanas sensora komponentus un nepakļaujiet tos triecieniem.
- Uzmanieties nepakļaut uztveršanas sensorus triecienam. Ja sensoru ģeometrija tiek mainīta trieciena rezultātā, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi. Ja sensoru sabojājis trieciens, veiciet tā pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts, stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.

- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties spēcīgu elektromagnētisko traucējumu dēļ.
- Pārmērīga audio sistēmas skaņa var traucēt jums dzirdēt brīdinājuma skaņu. Atbilstoši pielāgojiet automobilī iebūvēto skaļumu un vienmēr esiet uzmanīgi.
- Lai novērstu sadursmi, var tikt veikta pēkšņa bremzēšana un tā var radīt bremžu trokšņus.

PIEZĪME

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu automobiļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības automobiļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja automobilis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no automobiļa stāvokļa.

Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Velkot piekabi vai izmantojot kravas kasti, vadītāja palīgsistēmu kontroles stabilitāte var samazināties. Šādos gadījumos izslēdziet vadītāja palīgsistēmas un vienmēr brauciet uzmanīgi un droši. Plašāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā.

Ja automobilis ir aprīkots ar patentētiem komponentiem vai funkcijām, kas var atpazīt piekabes pievienošanu, atsevišķas vadītāja palīgsistēmas funkcijas var tikt ierobežotas, kad piekabe tiek atpazīta kā pievienota. Pārbaudiet jūsu automobilim pielietotās specifikācijas un atbilstoši izmantojiet tās.

Tālāk norādīto vadītāja palīgsistēmu darbība var būt ierobežota. Ņemiet to vērā, kad braucat. Sīkāku informāciju par katru funkciju skatiet vadītāja palīgsistēmu aprakstos.

- A tips: Piekabes komplekts, kas automātiski atpazīst piekabi, kad tiek pievienots piekabes savienotājs.
- B tips: Informācijas un izklaides sistēmā tiek pielietota kravas kastes izvēlne.

Funkcija	Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi un funkcijas	A tips	B tips
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)	Priekšējās sadursmes drošības, priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības palīgsistēma	-	-
	Priekšējās/sānu sadursmes drošība	Atspējots	Atspējots
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)	Joslas drošība	Atspējots	Atspējots
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)	Aklās zonas drošība	Atspējots	Atspējots
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	Droša izeja	Atspējots	Atspējots
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)	-	Atspējots	Atspējots
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)	Palīgsistēma braukšanai pa šoseju	Atspējots	Atspējots
	Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma	Atspējots	Atspējots
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)	Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība	Atspējots	Atspējots
Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)	Priekšējais/sānu stāvvietas attāluma brīdinājums	-	-
	Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums	Atspējots	- (Pievienota piekabe/kravas kaste)
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)	Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai	Atspējots	Atspējots
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)	-	Atspējots	Atspējots

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja piekabes savienotājs nav pareizi pievienots vai piekabes izvēlne nav konfigurēta pareizi, vadītāja palīgsistēmu vadības stabilitāte var samazināties, kas var izraisīt negadījumu.
- Piekabes izvēlnes iestatījumi tiek saglabāti pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas. Pirms uzmanīgas braukšanas pārliecinieties, ka savienotājs ir pareizi pievienots un iestatījumi ir pareizi.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst:

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the
party responsible for compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OOV055209L

Kanādai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OOV055210L

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija

CE

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OOV055211L

Korejai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OOV055212L

Apvienotajai Karalistei

UK CA

https://hlklemove.com/solutions.html

OOV055213L

Izraēlai

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשור ת: 56-09986
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו
האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה
שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור
לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור
משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות .

N_QVe27_D10_013_E

Taizemei

N_QVe27_D10_014_E

Taivānai

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十 條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

N_QVe27_D10_015_E

Paragvajai

N_QVe27_D10_016_E

Singapūrai

N_QVe27_D10_017_E

Filipīnām

N_QVe27_D10_018_E

Meksikai

N_QVe27_D10_019_E

Brazīlijai

N_QVe27_D10_020_E

Indonēzijai

N_QVe27_D10_021_E

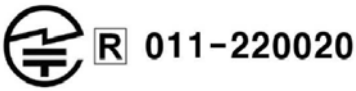
Dienvidāfrikas Republikai

N_QVe27_D10_022_E

Malaizijai

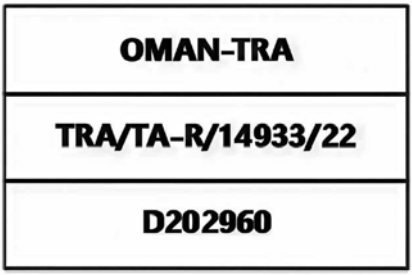
N_QVe27_D10_023_E

Japānai



N_QVe27_D10_024_E

Omānai



N_QVe27_D10_025_E

Apvienotajiem Arābu Emirātiem (AAE)

N_QVe27_D10_028_E

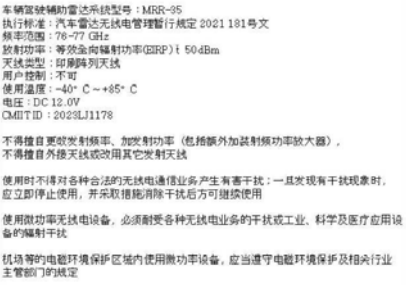
Jordānijai

N_QVe27_D10_026_E

Uzbekistānai

N_QVe27_D10_027_E

Ķīnai



N_QVe27_D10_029_E

Pakistānai

N_QVe27_D10_030_E

Radiofrekvences komponenti (priekšējā stūra radars/aizmugurējā stūra radars) atbilst: (ja ir aprīkots)

Eiropa

Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 22dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR130 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_QVe27_D10_031_E

Apvienotajai Karalistei

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 22dBm (including tolerance)

Simplified UK Declaration of Conformity

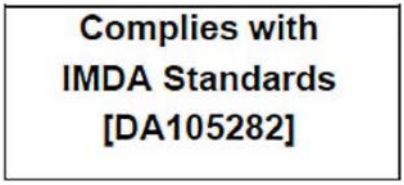
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR130 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_QVe27_D10_032_E

Serbijai

N_QVe27_D10_035_E

Singapūrai



N_QVe27_D10_036_E

Austrālijai un Jaunzēlandei

N_QVe27_D10_037_E

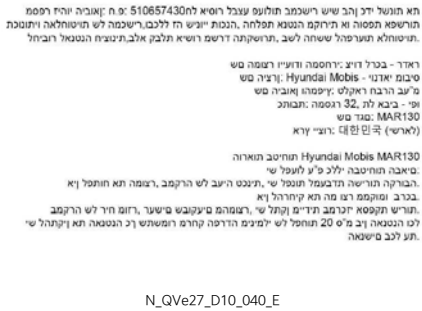
Ukrainai

N_QVe27_D10_039_E

Tanzānijai

N_QVe27_D10_038_E

Izraēlai



N_QVe27_D10_040_E

Apvienotajiem Arābu Emirātiem (AAE)

N_QVe27_D10_041_E

Marokai

anrt

MR00000442ANRT2025

N_QVe27_D10_043_E

Krievija

EAC

Model : MAR130
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road, Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail: proxy.russia@gmail.com

N_QVe27_D10_044_E

Mauritānijai

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 1567/ARE/2025
Date d'agrément : 21/01/2025

N_QVe27_D10_045_E

Botsvānai

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2025/82

N_QVe27_D10_046_E

Malaizijai

N_QVe27_D10_047_E

Beninai

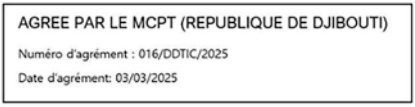
AHREE PAR L'ATRPT BENIN
Numéro d'agrément : 2025-027
Date d'agrément : 24/02/2025

N_QVe27_D10_048_E

Taizemei

N_QVe27_D10_049_E

Džibuti



N_QVe27_D10_050_E

Sīrijai

N_QVe27_D10_051_E

Zambijai

N_QVe27_D10_052_E

Lesoto

LSO/2025/TA/58

N_QVe27_D10_053_E

Nigērijai

N_QVe27_D10_054_E

Paragvajai

N_QVe27_D10_055_E

Indonēzijai

N_QVe27_D10_056_E

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 073152/AG/ER

N_QVe27_D10_057_E

Afganistānai

N_QVe27_D10_058_E

Ganai

N_QVe27_D10_059_E

Pakistānai

N_QVe27_D10_060_E

Dienvidāfrikas Republikai

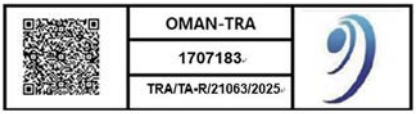
N_QVe27_D10_061_E

Kongo Demokrātiskajai Republikai

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER - 0042/Mars/2025
Date d'homologation: 28/06/2024

N_QVe27_D10_062_E

Omānai



N_QVe27_D10_063_E

Samoa

N_QVe27_D10_064_E

Meksikai

IFT: HYHYMA25-19439

N_QVe27_D10_065_E

Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums 808
Avārijas gaismu slēdzis 808
Ja dzinēju nevar iedarbināt 809
Ārkārtas iedarbināšana 810
Iedarbināšana no ārēja avota 810
Iedarbināšana, stumjot automobili 812
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 812
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 814
Efektīva TPMS lietošana 815
Zema riepu spiediena indikatora lampiņa 817
TPMS darbības kļūmes indikators 818
Riepu nomaiņa ar TPMS 820
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 822
Riepu remonta komplekta komponenti 825
Riepu remonta komplekta lietošana 827
Hermētiķa sadalīšana 829
Riepu spiediena pārbaude 831
Tehniskie dati 832
Vilkšana 833
Evakuācijas dienests 833
Ja autoevakuators nav pieejams 834
Noņemamais vilkšanas āķis 836
Avārijas piederumi 840
Eiropas eCall sistēma 842
eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 843
Informācija par datu apstrādi 844

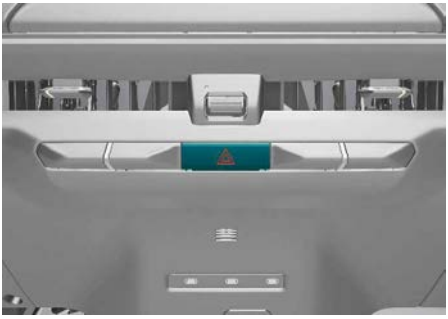
Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums

Ja ārkārtas situācija rodas braukšanas laikā vai kad jūs novietojat automobili ceļa malā, ieslēdziet avārijas gaismas, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus būt piesardzīgiem, braucot garām.

Avārijas gaismu slēdzis

Avārijas gaismas brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.



N_QVe27_D11_001_E

Izmantojiet avārijas gaismas, kad automobilis ir apturēts ceļa malā vai tam tiek veikts ārkārtas remonts.

Nospiediet avārijas gaismu slēdzi, kad automobilis atrodas jebkurā pozīcijā. Avārijas gaismu slēdzis atrodas centrālajā priekšējā panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgo vienlaicīgi.

- Avārijas gaismu slēdzis darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai nē.
- Pagrieziena signāllampiņas nedarbojas, ja ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Esiet uzmanīgi, izmantojot avārijas gaismas, kamēr automobilis tiek vilkts.

Ja dzinēju nevar iedarbināt

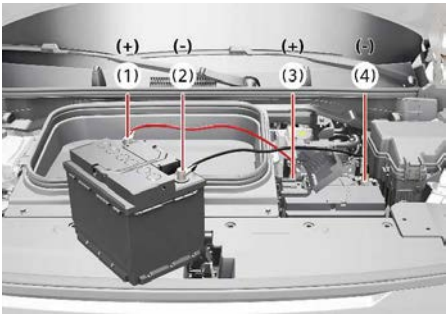
- Izmantojot uzlādes līmeņa (State of Charge, SOC) mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.
- Pārliecinieties, ka automobilis atrodas stāvoklī P (Novietot stāvēšanai). Automobili var iedarbināt tikai tad, ja ir izvēlēts stāvoklis P (Novietot stāvēšanai).
- Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un stingri pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas intensitāte samazinās vai gaisma nodziest, iedarbinot automobili, 12 V akumulators, iespējams, ir izlādējies.

Ārkārtas iedarbināšana

Ja automobili nevar iedarbināt zema 12 V akumulatora uzlādes līmeņa dēļ, jums, iespējams, vajadzēs iedarbināt to ar cita automobiļa palīdzību.

Iedarbināšana no ārēja avota

Pievienojiet vadus nākamajā attēlā parādītajā ciparu secībā (un atvienojiet tos pretējā secībā):



N_QVe27_D11_002_E

(1) Pieslēdzamā akumulatora (+) spaile
(2) Pieslēdzamā akumulatora (-) spaile
(3) Izlādētā akumulatora (+) spaile
(4) Izlādētā akumulatora (-) spaile

Iedarbināšana no ārēja avota var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa vai akumulatora bojājumiem, veiciet šajā nodaļā norādītās darbības automobiļa iedarbināšanai no ārēja avota. Ja jums ir šaubas, uzticiet to veikt servisa tehniķim vai evakuācijas dienestam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet iedarbināt automobili no ārēja avota, ja tukšais akumulators ir sasalis, akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas var izraisīt sprādzienu, ja saskaras ar liesmu vai dzirkstelēm.

  Ja precīzi neievērojat šos norādījumus, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus. Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi, kas ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot savu automobili no ārēja avota, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu ādas, apģērba vai automobiļa.

- Nemēģiniet iedarbināt automobili no ārēja avota, ja izlādētais akumulators ir sasalis vai tā elektrolīta līmenis ir zems. Akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) iedarbināšanas kabeļu saskaršanos. Tā var radīt dzirksteles.
- Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt izlādētā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, vai pasliktināšanu. Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar papildu akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.
- Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Iedarbinot savu automobili no ārēja avota, uzmanieties, lai sērskābe nenonāktu uz jūsu ādas, apģērba vai automobiļa. Šī skābe ir indīga un ļoti kodīga.

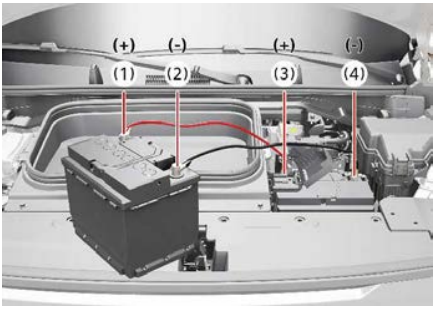
PIEZĪME

Izmantojiet tikai 12 V ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (vai nu divus 12 V akumulatorus ķēdē vai 24 V motora ģeneratora komplektu), jūs varat sabojāt 12 V iedarbināšanas motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās detaļas.

Iedarbināšanas no ārēja avota norādījumi

1. Pārliecinieties, ka pieslēdzamais akumulators ir 12 V un tā negatīvā spaile ir zemēta.

   Ja pieslēdzamais akumulators atrodas citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
2. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.
3. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta nākamajā ilustrācijā.



N_QVe27_D11_002_E

1. Savienojiet vienu savienojošā kabeļa galu ar izlādētā akumulatora pozitīvo spaili (3).
2. Savienojiet šī savienojošā kabeļa otru galu ar pieslēdzamā akumulatora pozitīvo spaili (1).
3. Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili (2).
4. Savienojiet šī savienojošā kabeļa otru galu ar zemi: cietu, nekustīgu metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora (4).

   Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai zemējuma spailēm. Pievienojot savienojošos kabeļus, nenoliecieties pāri akumulatoram.

4. Ja uzlādes kabeļus pievienojāt citam automobilim, vispirms iedarbiniet automobili ar pieslēdzamo akumulatoru.
5. Iedarbiniet automobili, kura akumulators ir izlādējies.
6. Ja automobilis, kura akumulators ir izlādējies, iedarbojas, atvienojiet savienojošo kabeli no pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes (2). Pēc tam atvienojiet otru savienojošo kabeli no pieslēdzamā akumulatora pozitīvās spailes (1) un izlādētā akumulatora (3).

   Ja nav skaidrs, kāpēc akumulators izlādējies, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Automobili, kas aprīkots ar reduktoru, nedrīkst iedarbināt, to stumjot; tas iespējams tikai, izmantojot citu automobili.

Izpildiet šajā nodaļā dotos norādījumus, lai"Iedarbināšana no ārēja avota" lapā 810.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa iedarbināšana, to ievelkot

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Kad dzinējs iedarbojas, jūsu automobilis var pēkšņi strauji traukties uz priekšu un sadurties ar automobili, kas to velk.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ārkārtas situācijā saglabājiet mieru un veiciet tālāk norādītās darbības.

Ja braukšanas laikā automobilis apstājas

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā.
2. Piesardzīgi pārvietojieties nost no ceļa uz drošu vietu.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Mēģiniet iedarbināt automobili no jauna. Ja jūsu automobilis neiedarbojas, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

1. Pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā.
2. Aizstumiet automobili uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

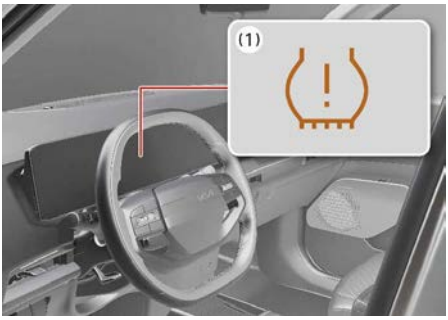
1. Noņemiet kāju no akseleratora pedāļa un ļaujiet transportlīdzeklim samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu.

   Uzreiz nebremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tā varat zaudēt kontroli pār automobili.
2. Kad transportlīdzeklis ir samazinājis ātrumu līdz drošam, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa.
3. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automobili stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes.

   Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.
4. Kad automobilis ir apturēts, ieslēdziet avārijas gaismas, aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
5. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem jāizkāpj pa to automobiļa pusi, kura vērsta prom no satiksmes.
6. Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) konstatē automobiļa riepu spiedienu un parāda to instrumentu panelī.



N_QVe27_D11_003_1_E

N_QVe27_C00_008_E

(1) Zema riepu spiediena signāls jeb TPMS kļūmes indikatora lampiņa

(2) Zema riepu spiediena stāvokļa indikatora lampiņa (redzama instrumentu panelī)

Riepu spiediena indikators

- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī palīdzības režīmā. Plašāku informāciju skatiet"LCD ekrāna režīmi" lapā 157.
- Riepu spiediena indikators iedegas 1-2 minūtes pēc braukšanas uzsākšanas.
- Ja riepu spiediens netiek parādīts, kad automobilis ir apturēts, tiek parādīts paziņojums **Brauciet, lai parādītu informāciju**. Pēc braukšanas atkal pārbaudiet riepu spiedienu.
- Instrumentu paneļa lietotāja iestatījumos varat izvēlēties šādas riepu spiediena mērvienības: psi, kPa un bar (skatiet"LCD ekrāna režīmi" lapā 157).

PADOMS

- Riepu spiediens var mainīties tādu faktoru dēļ kā stāvvietas apstākļi, braukšanas stils un augstums virs jūras līmeņa.
- Instrumentu panelī redzamais riepu spiediens var atšķirties no riepu spiediena, kas mērīts ar riepu spiediena manometru.
- Zema riepu spiediena brīdinājums var atskanēt, ja riepas spiediens vienāds ar vai zemāks kā blakus esošajās riepās. Tas ir normāli, jo riepu spiediens mainās līdz ar riepu temperatūru.

Efektīva TPMS lietošana

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir būtiski pazeminās, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas bojājuma. Pārāk zems spiediens arī samazina energoefektivitāti un riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automobiļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta. Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems riepu spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

PIEZĪME

Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

- Zema riepu spiediena vai TPMS darbības kļūmes indikators nedeg 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai deg indikators READY (GATAVS).
- TPMS kļūmes indikatora lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 1 minūti ir mirgojusi.
- Zema riepu spiediena stāvokļa indikatora lampiņa paliek iedegta.

Zema riepu spiediena indikatora lampiņa

Ja TPMS brīdinājuma indikatori deg, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens.

N_QVe27_C00_009_E

(1) **"Low tire pressure" (Zems riepu spiediens)**

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja parādās kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties. Jums pēc iespējas drīzāk jāapstājas un jāpārbauda riepas. Piesūknējiet riepas līdz pareizam spiedienam, kas norādīts automašīnas datu plāksnītē vai riepu piesūknēšanas spiediena marķējumā, kas atrodas vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, uz centrālā balsta ārējā paneļa. Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (16 jūdzes/h), pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks kaut kas no tālāk aprakstītā:

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Nebrauciet, ja riepās ir zems spiediens. Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi, kā rezultātā transportlīdzeklis var kļūt nestabils, var pieaugt bremzēšanas ceļš un tikt zaudēta kontrole pār transportlīdzekli.

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automobili no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.
- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

TPMS darbības kļūmes indikators

Ja tiek konstatēta TPMS problēma, zema riepu spiediena indikatora lampiņa ((!)) iedegas pēc tam, kad tā apmēram 1 minūti mirgojusi.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad degt pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties pastāvīgi, ja transportlīdzeklim tiek lietotas sniega ķēdes, vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u. c.

  Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

Riepu nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai nav spiediena, ieslēgsies zema riepu spiediena un stāvokļa signāli. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta. Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Veiciet riepu apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (16 jūdzes/h), pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks kaut kas no tālāk aprakstītā:

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstām riepām (pēc braukšanas) spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (ja automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas un ar to nobraukts mazāk kā 1,6 km (1 jūdze) minēto 3 stundu laikā).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk kā 1,6 km (1 jūdze)).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet profesionālas remontdarbnīcas apstiprinātu TPMS sensoru. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

  Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.
- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ tālāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.
  - Jauna modeļa automobilis: No 2012. gada 1. novembra
  - Pašreizējā modeļa automobilis: No 2014. gada 1. novembra (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

Nomainot riepu, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem.

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)

Riepu remonta komplekts (TMK) nodrošina īslaicīgu riepas labojumu, un riepu cik drīz vien iespējams jāpārbauda pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

N_QVe27_D11_004_1_E

(1) Kompresors
(2) Hermētiķa pudele

TMK atrodas kravas nodalījumā vai speciāli tam paredzētā somiņā bagāžas nodalījuma durvīs uz sānu apdares.

Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet TMK, lai labotu lielus plīsumus vai bojātas riepas sānu sieniņas. Šādās situācijās riepa netiks pilnībā hermētiski aizlīmēta, un no riepas izplūdīs gaiss. Tas var izraisīt riepas atteici.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar TMK riepa var zaudēt gaisa spiedienu jebkurā brīdī.
- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h), braucot ar riepu remonta komplektu noblīvētu riepu.

  Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

⚠ UZMANĪBU

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet TMK, jo TMK iekļautā hermētiķa pudele pietiek tikai vienai riepai.

Ievads

Pareizi lietojot TMK, automobili var ekspluatēt arī pēc riepas pārduršanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi aizdara lielāko daļu caurumu (naglu vai

tamlīdzīgu priekšmetu izraisītu), kā arī atjauno spiedienu riepā.

Kad esat pārliecinājies, ka riepa ir pareizi noblīvēta, brauciet uzmanīgi ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h), lai sasniegtu auto vai riepu servisu, kur riepu nomainīt.

Gaisa spiediena zudums var negatīvi ietekmēt riepas veiktspēju.

Tādēļ jums nevajadzētu veikt asus manevrus ar automobili, īpaši ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

TMK nav paredzēts pastāvīgai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīta kārtība, kā uz laiku var aizblīvēt caurumu.

Izlasiet zemāk esošo sadaļu.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā, lai varat izmantot TMK drošā attālumā no satiksmes.
- Pārliecinieties, ka automobilis nevar izkustēties. Pat atrodoties uz samērā līdzenas zemes, vienmēr aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet TMK tikai automobiļu riepu noblīvēšanai/piesūknēšanai. Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams aizdarīt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet TMK.
- TMK var nebūt efektīvs, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm (0,16 collas).

  Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, lūdzu, sazinieties ar tuvāko Kia izplatītāju.
- Nelietojiet TMK, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas ar tukšu riepu vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja automobilis atrodas ārā, atstājiet to ieslēgtu. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var iespējami izlādēt 12 V akumulatoru.
- Neatstājiet riepu remonta komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies vairāk nekā 10 minūtes no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja hermētiķis nonāk uz ādas, nomazgājiet to ar lielu ūdens daudzumu. Ja ādas kairinājums nepāriet, apmeklējiet ārstu.

- Ja hermētiķis iekļūst acīs, paceliet plakstiņu un mazgājiet vismaz 15 minūtes. Ja acu kairinājums nepāriet, apmeklējiet ārstu.
- Ja hermētiķis tiek norīts, izmazgājiet muti un dzeriet daudz ūdens. Taču nedodiet neko bezsamaņā esošai personai un nekavējoties vediet pie ārsta.

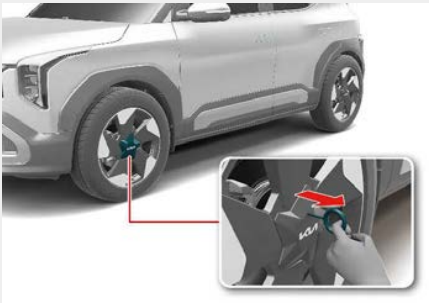
  Ilgstoša pakļaušana hermētiķa iedarbībai var izraisīt ķermeņa audu bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

Pēc tam, kad tukšās riepas ar TMK izmantošana ir pabeigta, ātri notīriet hermētiķi no riepas spiediena sensora un riteņa. Uzstādot remontēto riepu un riteni, pievelciet riteņa skrūvi līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

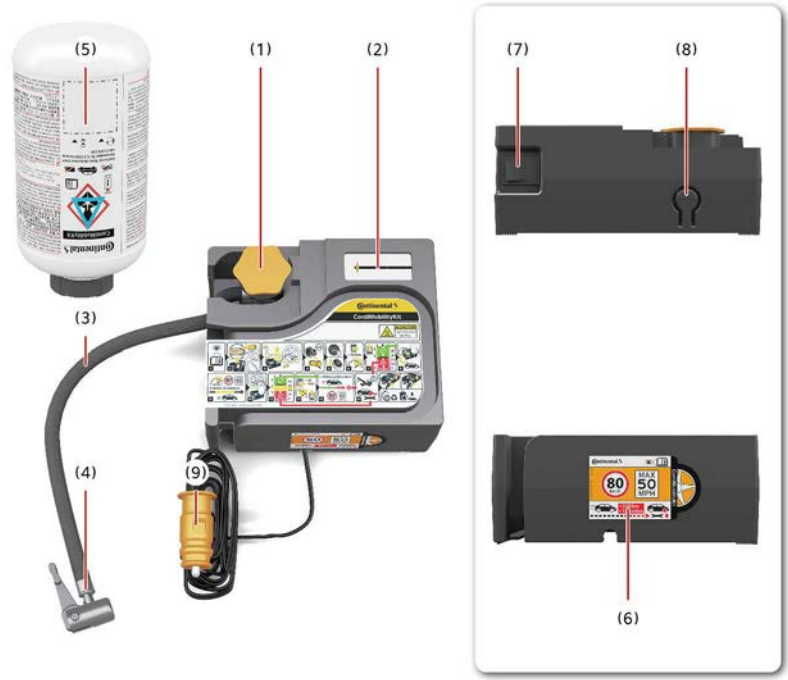
ⓘ PIEZĪME

- Izņemiet riepu remonta komplektā iekļauto noņēmēju. Ievietojiet instrumentu caurumā un noņemiet diska pārsegu.
- Ja, noņemot diska pārsegu, izmantojat jebkuru citu instrumentu, izņemot komplektācijā iekļauto, diska pārsegs var tikt bojāts.



N_QVe27_D11_005_1_E

Riepu remonta komplekta komponenti



N_QVe27_D11_006_3_E

* Savienotāji, vads un kompresora šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

* Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

(1) Hermētiķa pudeles turētājs

(2) Riepu piepumpēšanas spiediena mērierīce

(3) Kompresora šļūtene

(4) Kompresora savienotāja vārsts

(5) Hermētiķa pudele

(6) Ātruma ierobežojuma marķējums

(7) Kompresora ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

(8) Riepu piepumpēšanas spiediena regulēšanas vārsts

(9) Automobiļa strāvas izvada savienotājs/vads

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās

Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas bojājuma risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no nokļūšanas acīs.
- Nenorīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms TMK lietošanas ievērojiet uz hermētiķa balona sniegtos norādījumus.
- No hermētiķa pudeles noņemiet marķējumu ar ātruma ierobežojumu un uzlieciet to uz stūres.
- Lūdzu, ņemiet vērā uz hermētiķa balona norādīto derīguma termiņu.

⚠ UZMANĪBU

Pirms TMK izmantošanas rūpīgi izlasiet hermētiķa balonam pievienotās norādes. Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu no hermētiķa balona un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu jums nebraukt pārāk ātri.

ⓘ PIEZĪME

Hermētiķa balonu un ievietošanas šļūteni nevar izmantot atkārtoti.

Riepu remonta komplekta lietošana

⚠ UZMANĪBU

Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu no hermētiķa pudeles un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

Ja jānoregulē tikai gaisa spiediens riepās, skatiet"Riepu spiediena pārbaude" lapā 831.

N_QVe27_D11_007_E

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.

N_QVe27_D11_008_E

2. Noņemiet hermētiķa pudeles vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeli uz hermētiķa pudeles turētāja.

N_QVe27_D11_009_E

3. Pārliecinieties, ka kompresora vārsts ir bloķēts.
4. Noskrūvējiet ventiļa vāciņu no bojātās riepas ventiļa un pilnībā pievienojiet kompresora šļūteni riepas ventilim.

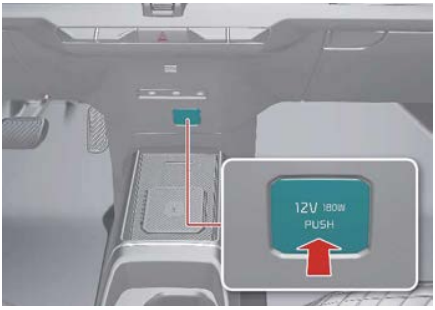
N_QVe27_D11_010_E

5. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.

PIEZĪME

Pārliecinieties, ka riepu spiediena regulēšanas vārsts ir aizvērts.

6. Savienojiet kompresoru ar transportlīdzekļa strāvas kontaktligzdu, izmantojot kabeli un savienotājus.



N_QVe27_C08_044_1_E

7. Iedarbiniet automobili.
8. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (skatīt"Riepas un riteņi" lapā 33). Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

   Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā. Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu remonta komplektu.
9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet kompresora šļūteni no riepas ventiļa.
11. Novietojiet riepu remonta komplektu tam paredzētajā vietā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja riepas spiediens ir mazāks par 29 psi (200 kPa), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.
- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.

⚠ UZMANĪBU

Stingri uzlieciet hermētiķa pildīšanas šļūteni uz ventiļa. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

Hermētiķa sadalīšana

Pēc hermētiķa iepildīšanas riepā ar automobili ir jābrauc tā, lai hermētiķis vienmērīgi sadalītos riepas iekšpusē.

N_QVe27_D11_011_E

- Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, vēl vairāk samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot TMK, hermētiķis var notraipīt riepas spiediena sensorus un riteni. Noņemiet riepas spiediena sensorus un hermētiķa notraipīto riteni un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Riepu spiediena pārbaude

Pēc neilgas braukšanas, lai sadalītu hermētiķi riepā, pārbaudiet spiedienu riepā.

1. Pēc apmēram 7-10 km (4-6 jūdžu vai aptuveni 10 minūšu) nobraukšanas apstājieties drošā vietā.
2. Pievienojiet kompresoru un riepu savienojuma šļūteni tieši pie riepas vārsta.

N_QVe27_D11_012_E

3. Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.
4. Lai pārbaudītu esošo spiedienu riepā, īslaicīgi izslēdziet kompresoru.
   - **Lai paaugstinātu gaisa spiedienu riepā**, ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
   - **Lai samazinātu gaisa spiedienu riepā**, nospiediet riepu piepumpēšanas spiediena regulēšanas vārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm. Pretējā gadījumā ierīce var pārkarst un tikt sabojāta.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediena sensors

Ja TMK lietojat ar Kia neapstiprinātu hermētiķi, šis hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus. Nomainot riepu, noņemiet apstiprināto hermētiķi no riepu spiediena sensora un riteņa un veiciet riepu spiediena sensoru pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

ⓘ PIEZĪME

Kad kompresors darbojas, spiediena manometrs var uzrādīt lielāku nolasījumu nekā faktiskais. Lai iegūtu precīzu riepas rādījumu, kompresoram jābūt izslēgtam.

Tehniskie dati

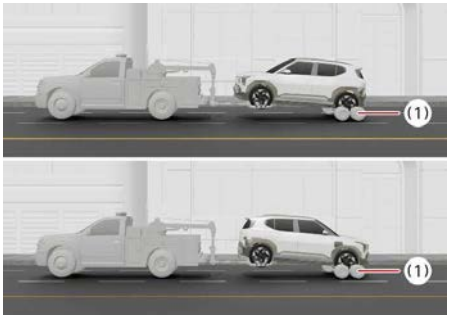
- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: LĪDZSTRĀVA 10-12 V
- Strāvas stiprums: maks. 15 A
- Piemērotā temperatūra: -30 līdz 70 °C
- Maks. darba spiediens: 90 psi (6,2 bāri)

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties pie un nomainīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu dīlerim vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Evakuācijas dienests

N_QVe27_D11_013_E



N_QVe27_D11_014_2_E

(1) Riteņu platformas

Ja nepieciešama vilkšana, ieteicams, lai to veiktu autorizēts Kia dīleris vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.

Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

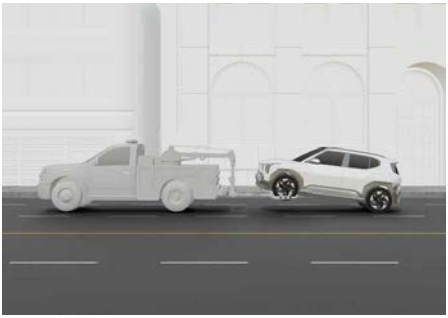
Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

Ja automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, automašīnas vilkšanas laikā izslēdziet automobili. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja automobilis ir režīmā POWER ON (Ieslēgt) un apgāšanās sensors konstatē apgāšanos.

ⓘ PIEZĪME

- Jūsu automobili nevar vilkt, riteņiem atrodoties uz zemes. Ieteicams izmantot riteņu paliktņus vai platformu.
- Ja elektroniskā stāvbremze (EPB) neatlaižas normāli, lieciet automobili uz evakuatora un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja autoevakuators nav pieejams



N_QVe27_D11_015_E

2 riteņu piedziņas automobili var vilkt ar otrām divām riepām uz zemes (bez riteņu platformas) un atlaistu stāvbremzi pirms automobiļa izslēgšanas.

Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes velkošos riteņus.

⚠ UZMANĪBU

- Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas velkošie riteņi, zem velkošajiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.

N_QVe27_D11_016_E

- Nevelciet automobili atpakaļvirzienā ar velkošajiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.

N_QVe27_D11_017_E

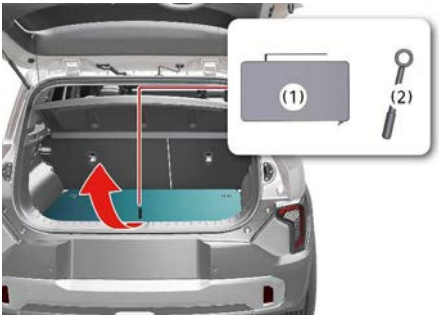
Piesardzības pasākumi pirms automobiļa vilkšanas, pārvietojoties nelielā attālumā ar vilkšanas āķa vai kā cita palīdzību

Divu riteņu piedziņas automobilis

Pārvietojiet nelielos attālumos 100 m (328 pēdu) robežās ar ātrumu līdz 5 km/h (3 jūdzes/h) tikai tad, ja izbraucat automobili uz evakuatora vai ja nepieciešams mainīt automobiļa pozīciju.

Šādā gadījumā pārnesumam jābūt pozīcijā "N" (neitrāls) un ir jāatlaiž stāvbremze. Ja darbināt pārnesumu un stāvbremzi nav iespējams, pārvietojiet automobili, izmantojot platformas, riepu paliktņus u. c., ar paceltiem priekšējiem riteņiem, t. i. piedziņas riteņiem.

Noņemamais vilkšanas āķis



N_QVe27_D11_018_1_E

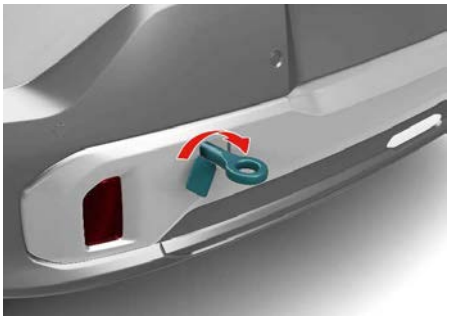
1. Atveriet bagāžas nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi (2) no instrumentu kastes (1).
2. Nospiediet bufera atveres vāciņu un noņemiet to.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to iegriežot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

Vilkšana avārijas gadījumā

Priekšā

N_QVe27_D11_019_E

Aizmugurē



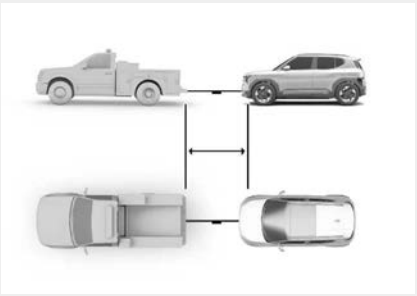
N_QVe27_D11_020_E

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.

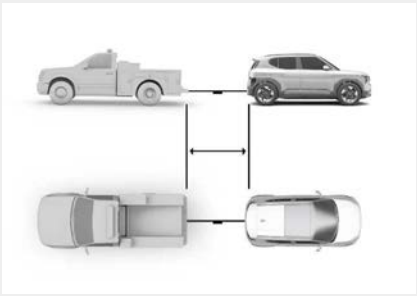
- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Iesakām sazināties ar autorizētu Kia dīleri vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.
- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm (12 collas) platu) siksnas vidū, lai to varētu viegli redzēt.

Priekšā



N_QVe27_D11_021_E

Aizmugurē



N_QVe27_D11_022_E

- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā siksna būtu nostiepta.
- Vadītājam jāatrodas automobilī, kad tas tiek vilkts, lai varētu to vadīt un vajadzības gadījumā bremzēt, un tajā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

⚠ UZMANĪBU

- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.

PIEZĪME

- Šādā veidā drīkst vilkt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsu attālumu, turklāt mazā ātrumā. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, kad automobili nevar virzīt uz priekšu, izmantojot tā radīto vilci.
- Nevelciet automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

Drošības pasākumi automobiļa vilkšanai ārkārtas gadījumos

- Ieslēdziet automobili pozīcijā POWER ON tā, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Ilgstoši braucot lejā pa nogāzi, bremzes var pārkarst un to darbība var pasliktināties. Apstājieties ik pēc laika un ļaujiet bremzēm atdzist.
- Automobilis jāvelk ar ātrumu 25 km/h (15 jūdzes stundā) vai mazāk nekā 20 km (12 jūdžu) attālumā.
- Lai novērstu nopietnus jaudas elektrosistēmas bojājumus, vilkšanas laikā transportlīdzekļa ātrums nedrīkst pārsniegt 15 km/h (10 jūdzes/h), un braukšanas attālums nedrīkst pārsniegt 1,5 km (1 jūdzi).

UZMANĪBU

- Ja automobilis tiek vilkts, visiem tā riteņiem atrodoties uz zemes, to var vilkt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā. Pārliecinieties, ka stūre ir atbloķēta, iestatot automobili pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) . Vadītājam jāatrodas automobilī, lai to vadītu un lietotu bremzes.

- Pirms vilkšanas pārbaudiet reduktoru, vai zem automobiļa nenoplūst šķidrums. Ja tiek konstatēta reduktora šķidruma noplūde, obligāti jāizmanto vilkšanas riteņu platformas vai autoevakuators.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Augstas redzamības drošības veste

N_QVe27_D11_030_E

* Avārijas vestes forma un atrašanās vieta var atšķirties atkarībā no faktiskā izstrādājuma.

Augstas redzamības drošības veste ir paredzēta vadītāja redzamības uzlabošanai, kad automobilis ir apturēts avārijas vai negadījuma dēļ.

Veste palīdz citiem vadītājiem vieglāk atpazīt jūs uz ceļa, samazinot sekundāru negadījumu risku.

Glabājiet vesti vadītāja puses mantu nodalījumā, kur vadītājs var tai ātri piekļūt.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir šķēres, pārsēji, līmlente u. c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

Riepu spiediena mērierīce

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, rīkojieties, kā norādīts tālāk:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.

   Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
4. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību.
5. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkots)

N_QVe27_D11_023_3_E

(1) Satiksmes negadījums
(2) Bezvadu tīkls
(3) Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
(4) Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci[1], kas ir savienota ar Eiropas eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Eiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits[2]negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

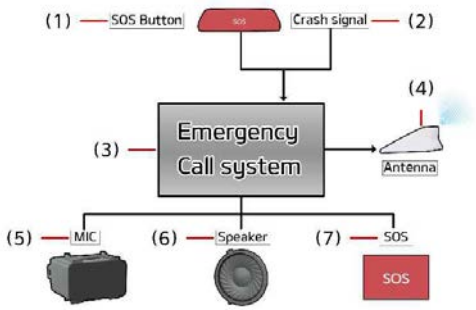
Ja notiek negadījums uz ceļa Eiropā, šī sistēma ļauj sazināties ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoru. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Eiropas eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (vehicle identification number — transportlīdzekļa identifikācijas numuru).

Dati, kas saglabāti Eiropas eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

1) Kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā, transportlīdzeklī ir uzstādīta Eiropas eCall ierīce, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.
2) "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja notiek negadījums, automobilis ir jāaptur un jānospiež SOS poga. Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators, lai sniegtu iespēju izstāstīt par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts



N_QVe27_D11_024_E

(1) SOS poga
(2) Sadursmes signāls
(3) Ārkārtas zvanu sistēma
(4) Antena
(5) MIC
(6) Skaļrunis
(7) SOS brīdinājuma indikators

Pārskats par transportlīdzekļa eCall sistēmu, tās darbību un funkcionalitāti: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks pakalpojums, un tas ir pieejams bez maksas.

Transportlīdzekļa eCall sistēma sāk savu nepārtraukto sekošanu ārkārtas zvaniem no ON (IESLĒGŠANAS) stadijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas netiek darbināta, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, transportlīdzekļa eCall sistēmu var iedarbināt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei, izmantojot automobiļa eCall sistēmu, jāatbilst Direktīvā 95/46/EK noteiktajiem personas datu aizsardzības noteikumiem.[3]un 2002/58/EK paredzētajiem personas datu aizsardzības noteikumiem[4], proti, jāpamato ar nepieciešamību aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK 7. panta (d) punktu[5].

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas palīdzības dienestam.

Datu un to saņēmēju veidi

Automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas palīdzības dienestu. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu

3) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
4) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
5) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls automobiļa eCall sistēmā tiek glabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

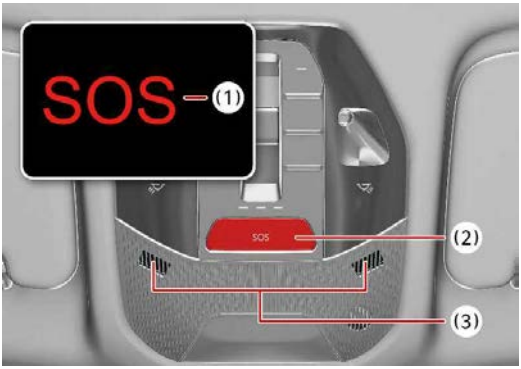
Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem.

Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

Viseiropas eCall sistēmas darbība



N_QVe27_D11_025_1_E

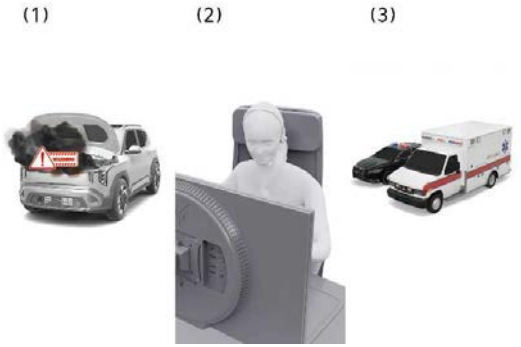
(1) SOS brīdinājuma indikators
(2) SOS poga
(3) Mikrofons

SOS brīdinājuma indikators: Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), instrumentu panelī uz 3 sekundēm iedegas SOS brīdinājuma indikators. Pārējā laikā tā normālas transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā izslēgsies.

SOS poga: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot pogu.

Ja sistēmā ir kāda problēma, SOS brīdinājuma indikators instrumentu panelī turpinās degt.

Automātiskā negadījumu ziņošana



N_QVe27_D11_026_2_E

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums
2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
3. Avārijas dienesti

Eiropas eCall sistēma automātiski veic ārkārtas zvanu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), lai veiktu atbilstošas glābšanas darbības, ja noticis satiksmes negadījums.

Lai sniegtu atbilstošu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc satiksmes negadī-

juma konstatēšanas Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

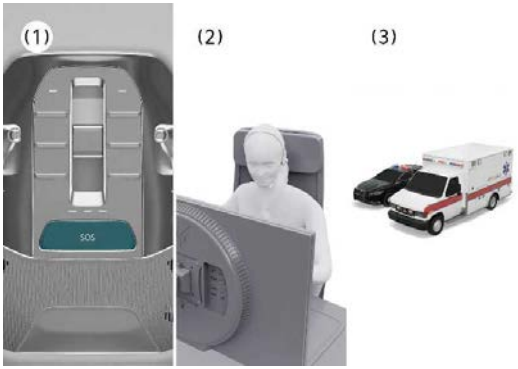
Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Eiropas eCall sistēma paliek savienota, līdz avārijas dienesta operators, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



N_QVe27_D11_027_2_E

(1) SOS pogas nospiešana
(2) Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
(3) Avārijas dienesti

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem avārijas dienestiem.

Zvanu uz neatliekamās palīdzības dienestiem, izmantojot Eiropas eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu tikai 3 sekunžu laikā pirms izsaukuma savienojuma.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoram (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, izsaukumu var atcelt, nospiežot pogu 3 sekunžu laikā pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Pēc ceļu satiksmes vai cita negadījuma ārkārtas zvana aktivizēšanai manuālā režīmā jāveic šādas darbības:

1. apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. jānospiež SOS poga, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo tālruņu tīklu, un nosūta minimālu datu apjomu par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu, kas apkopoti saskaņā ar dienesta tehniskajām prasībām.

   Pēc tam notiek tieša saziņa ar Eiropas eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslus un ar to saistītos apstākļus.
3. Pēc ārkārtas zvana iemeslu noskaidrošanas sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas zvans nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropas eCall sistēmas rezerves elektrības padeve no baterijas

- Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 856.

SOS brīdinājuma indikators (sistēmas darbības kļūme)

Ja normālos braukšanas apstākļos SOS brīdinājuma indikators instrumentu panelī turpina degt, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Pretējā gadījumā Eiropas eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Eiropas eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tāpēc neveiciet patvaļīgas izmaiņas jūsu transportlīdzeklī uzstādītās Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

Informācija par ražotāju

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Apvienotā Karaliste
- Continental: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield,WS13 8RY

Apkope

Motortelpa 851
Tehniskā apkope 852
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 854
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 854
Plānotie tehniskās apkopes darbi 856
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 859
Dzesēšanas šķidrums 861
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 861
Bremžu šķidrums 862
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 862
Mazgāšanas šķidrums 864
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 864
Klimata kontroles gaisa filtrs 865
Klimata kontroles gaisa filtra pārbaude 865
Logu tīrītāju slotiņas 867
Slotiņu pārbaude 867
Slotiņu maiņa 868
12 V akumulators 872
Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 872
12 V akumulatora uzlādēšana 875
12 V akumulatora jaudas marķējums 876
Elementu atiestatīšana 877
Riepas un riteņi 878
Riepu terminoloģija un definīcijas 879
Sānu sieniņas marķējums 883
Riepu spiediena pārbaude 887
Riepu apkope 888
Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 889
Riepu rotācija 890

Apkope

Riepu saķere 891
Riteņu un riepu uzstādīšana 892
Riepu nomaiņa 893
Riteņu nomaiņa 894
Vissezonas riepas 895
Vasaras riepas 896
Ziemas riepas 897
Riepu ķēdes 898
Radiālās riepas 899
Zema profila riepas 900

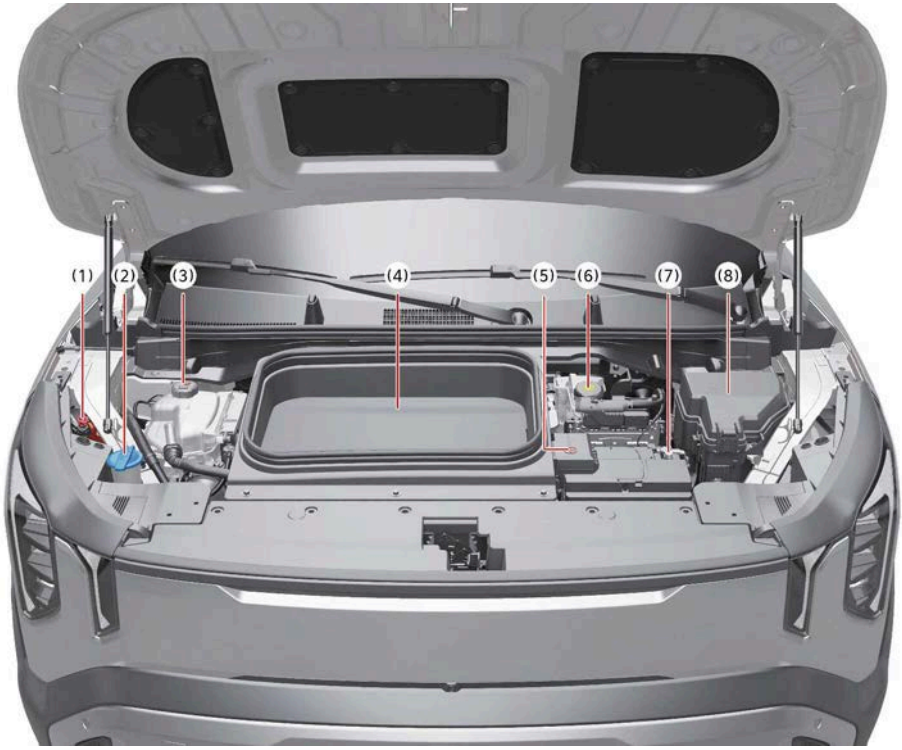
Drošinātāji 901
Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 903
Drošinātāju nomaiņa motortelpā 905
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 907

Spuldzes 917
Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 917
Spuldžu novietojums (priekšpusē) 919
Spuldžu novietojums (sānos) 919
Spuldžu novietojums (aizmugurē) 920
Spuldžu nomaiņa (LED tips) 921
Spuldžu nomaiņa (spuldzes tips) 925
Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai) 929

Rūpes par izskatu 933
Ārējā apkope 933
Iekšējā apkope 940

Apkope

Motortelpa



N_QVe27_D02_005_E

* Faktiskais Kia automobiļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Uzlādes savienotāja atbrīvošanas kabelis
(2) Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
(3) Dzesēšanas šķidruma tvertne
(4) Priekšējais bagāžas nodalījums
(5) 12 V akumulatora pozitīvā spaile (+)
(6) Bremžu šķidruma tvertne
(7) 12 V akumulatora negatīvā spaile (-)
(8) Drošinātāju bloks

Tehniskā apkope

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Ja rodas šaubas par automobiļa pārbaudi vai apkopi, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Pilnvarotam Kia dīlerim ir rūpnīcā apmācīti mehāniķi un oriģinālās Kia detaļas, lai pareizi veiktu jūsu automobiļa apkopi. Lai saņemtu eksperta konsultācijas un kvalitatīvu pakalpojumu, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus, negadījumu vai traumas.

Īpašnieka atbildība

PIEZĪME

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu esat atbildīgs jūs kā īpašnieks.

Jums ir jāsaglabā dokumenti, kas pierāda, ka transportlīdzeklim ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Jūsu Garantijas un patērētāja informācijas rokasgrāmatā ir detalizēta informācija par garantiju. Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Veiciet sava transportlīdzekļa apkopi un remontu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri. Pilnvarotie Kia izplatītāji atbilst Kia augstajiem servisa kvalitātes standartiem un saņem tehnisko atbalstu no Kia, lai nodrošinātu jums augstu apmierinātības līmeni.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

Vairākas procedūras var veikt tikai pilnvarots Kia izplatītājs/servisa partneris, izmantojot īpašus instrumentus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tehniskā apkope

Strādājot zem automobiļa motora pārsega, motoram darbojoties, nevalkājiet rotaslietas vai vaļīgu apģērbu. Šie priekšmeti var ieķerties kustīgajās daļās. Ja jums ir nepieciešams saglabāt dzinēju darbojoties, veicot darbus zem pārsega, pirms tuvojaties transportlīdzeklim vai dzesēšanas ventilatoriem, noteikti noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, rokas sprādzes, rokaspulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu vaļīgu apģērbu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pieskaršanās metāla daļām

Nepieskarieties metāla detaļām (tai skaitā balsteņa stieņiem), kamēr transportlīdzeklis darbojas vai ir karsts. Šādi rīkojoties, varat gūt nopietnas traumas. Pirms veikt automašīnas apkopes darbus, izslēdziet dzinēju un nogaidiet, līdz metāla detaļas atdziest.

ⓘ PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garantijas un patērētāju informācijas rokasgrāmatā, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sava automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

Tālāk ir uzskaitītas automobiļa pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam Kia izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Visus negatīvos apstākļus norādiet savam izplatītājam/servisa partnerim pēc iespējas drīzāk.

Šīs īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās nav par mazu.
- Pārbaudiet vai radiatora un dzesētāja priekšpuse ir tīra un to nav bloķējušas lapas, netīrumi, kukaiņi u.c. Ja kāda no minētajām daļām ir ļoti netīra vai neesat pārliecināts par to stāvokli, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, ja stūre ir kļuvusi vaļīga vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, vai jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz nepagriežas vai "nevelk" vai nenovirzās uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automobili, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, novirzei uz vienu pusi, nepieciešamībai dziļāk nospiest bremžu pedāli vai arī bremžu pedāļa grūtākai nospiešanai.
- Ja novērojat izslīdēšanu vai izmaiņas elektriskās sistēmas darbībā, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Pārbaudiet pārnesuma P (stāvēšanas) funkcionēšanu.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena lukturus un avārijas gaismas.
- Pārbaudiet spiedienu visās riepās, ieskaitot rezerves riteni. Tāpat pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, nevienmērīga nodiluma vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz reizi 6 mēnešos:

- Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmas, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet priekšējo lukturu līmeni.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas klēpja un plecu lences nav nodilušas un vai tās darbojas pareizi.

Vismaz reizi gadā veiciet tālāk norādītās darbības.

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un pārbaudiet dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un aizslēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Notīriet 12 V akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
- Vizuāli pārbaudiet, vai stūres iekārta, balstiekārta un šasijas komponenti nav bojāti, vaļīgi vai arī tiem nav konstatējamas nodiluma pazīmes.

Plānotie tehniskās apkopes darbi

Standarta tehniskās apkopes grafiks - Eiropai (izņemot Krieviju)

Lai nodrošinātu labu sniegumu, jums jāveic šādi tehniskās apkopes darbi. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa apkopi, lai aizsargātu savu garantiju. Ja ir norādīts gan nobraukums, gan laiks, nepieciešamās tehniskās apkopes biežumu nosaka tas, kas iestājas agrāk.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Jūdzes × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Dzesēšanas šķidrums[1,2]	Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums*	-	I	-	I	-	I	-	I
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja aukstumaģents/kompresors (ja ir aprīkojumā)	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un kluči[3]	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu šķidrums	R	R	R	R	R	R	R	R
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I
12V akumulatora stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I
Eiropas eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)	Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

1. Veiciet dzesēšanas šķidruma nomaiņu vai papildināšanu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
2. Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.
3. Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.
(www.kia-hotline.com)

* Reduktora šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad pārnesumu kārba ir iegremdēta ūdenī.

Parastās tehniskās apkopes grafiks — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Jūdzes × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Dzesēšanas šķidrums[1][2]		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums*		-	-	-	I	-	-	-	I
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi		-	I	-	I	-	I	-	I
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja aukstumaģents/kompresors (ja ir aprīkojumā)		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un kluči[3]		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu šķidrums	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	I	I	R	I	I	R	I	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
12V akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I

1. Veiciet dzesēšanas šķidruma nomaiņu vai papildināšanu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
2. Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.
3. Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.
   Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktora šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad pārnesumu kārba ir iegremdēta ūdenī.

Tehniskā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	A, B, E, F, H, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Biežāk	B, C, D, E, F, G, H, I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Biežāk	B, D, F
Bremžu diski, uzlikas un suporti	I	Biežāk	B, C, D, F, G, H, I, J
Stūres iekārtas statīvs, sakabe un putekļu aizsargi	I	Biežāk	B, C, D, E, F
Piekares lodveida šarnīri	I	Biežāk	B, C, D, E, F

Smagie braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles

B. Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

C. Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi kodīgi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

D. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

E. Braukšana intensīvā satiksmē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F), patērējot vairāk nekā 50 % elektroenerģijas.

F. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem

G. Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta bagāžnieka izmantošana

H. Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla automobiļu vilkšana

I. Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

J. Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Nomainiet dzesēšanas šķidrumu apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas pasliktinājušās un bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm MIN un MAX uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Bremžu diski, uzlikas un suporti

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai kluču nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.kia-hotline.com)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet ar norādīto griezes momentu.

Stūres mehānisms, sakabe, putekļu aizsargi un apakšējais lodveida šarnīrs

Kad automobilis ir apturēts un atrodas OFF (IZSLĒGTĀ) stāvoklī, pārbaudiet, vai stūrei nav pārāk liels brīvgājiens.

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav saliekti vai bojāti. Pārbaudiet putekļu aizsargus un šarnīrus attiecībā uz nodilumu, plaisām vai bojājumiem. Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, iesmērējiet no jauna.

Gaisa kondicionētāja dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Šķidruma līmeņa pārbaude

Pārbaudot reduktora eļļu, dzesēšanas šķidrumu, bremžu šķidrumu un mazgāšanas šķidrumu, pirms smērvielu un šķidruma līmeņa pārbaudes vai iztecināšanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni vai iztukšošanas aizbāzni. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli braucat pa neasfaltētiem ceļiem. Notīrot aizbāžņu zonas, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt iekšā un sabojāt automobili un citus mehānismus.

Dzesēšanas šķidrums

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzesēšanas šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz reizi gadā — ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz aukstāku klimatu.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

N_QVe27_B12_001_1_E

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Ja instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums **Refill Coolant (Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu)**, pārtrauciet braukt un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad automobilis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, aukstumaģenta spiediena un automobiļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

Periodiski pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX atzīmēm uz tvertnes sāna.

N_QVe27_B12_002_1_E

1. Lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu, pirms vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu.
2. Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmēm MIN un MAX. Līmenis kritīsies līdz ar nobraukumu. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

   Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems. Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai. (Skatīt"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 34.)

Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidrums

Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu svaiga krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

PIEZĪME

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas krāsojumu sabojās. Nekad nelietojiet bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku bijis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tā vietā utilizējiet to pareizi. Neielejiet bremžu šķidruma tvertnē nepareizu šķidrumu.

PADOMS

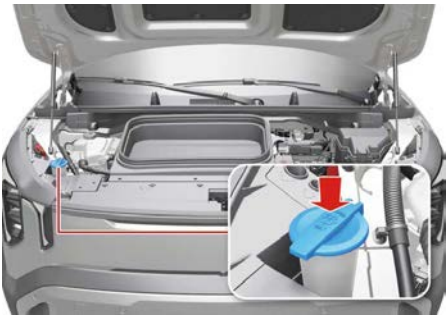
Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu sistēma prasa bieži papildināt šķidrumu, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.



N_QVe27_B12_003_1_E

Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un, ja nepieciešams, pievienojiet papildu šķidrumu. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, varat izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā jālieto ūdens šķīdumu ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

PIEZĪME

Mazgāšanas šķidrums

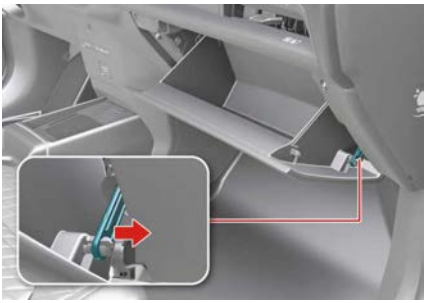
- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību. Tas var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu vai bojājumus krāsojumam un virsbūves apdarei.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarē ar dzirkstelēm vai liesmu. Tā var sabojāt automobili vai traumēt pasažierus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no saskares ar to. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtra pārbaude

Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ilgstoši braucat ar automašīnu pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem, filtra pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Lai nomainītu klimata kontroles gaisa filtru, veiciet šādas darbības un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

1. Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet cimdu nodalījuma amortizatoru no labajā pusē esošā aiztura.

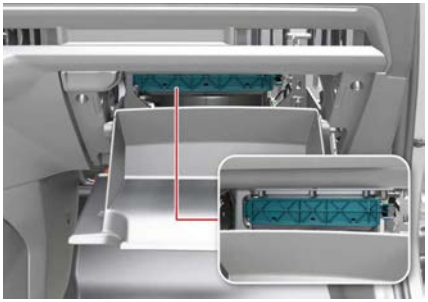


N_QVe27_B12_004_1_E

2. Cimdu nodalījumam esot atvērtam, nospiediet abas cimdu nodalījuma puses un pavelciet to uz leju, lai noņemtu.

N_QVe27_B12_005_E

3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra pārsegu, velkot laukā pārsega labo pusi.



N_QVe27_B12_006_1_E

4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.

N_QVe27_B12_007_E

5. Veiciet klimata kontroles gaisa filtra detaļu un pārsega salikšanu atpakaļ demontāžai pretējā secībā.

PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, noteikti uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā varat dzirdēt sistēmas radītu troksni un pamanīt filtra efektivitātes samazināšanos.

Logu tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai slotiņu notraipīšana ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla slotiņu darbības efektivitāti. Parasti notraipīšanas avoti ir kukaiņi, koku sula un apstrāde ar karstu vasku, ko izmanto dažas komerciālās auto mazgātavas. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan vējstiklu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

ⓘ PADOMS

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu.

Slotiņu maiņa

Ja logu tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai ieplīsušas — tādā gadījumā tās ir jānomaina.

PIEZĪME

- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.

Priekšējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa

N_QVe27_B12_008_1_E

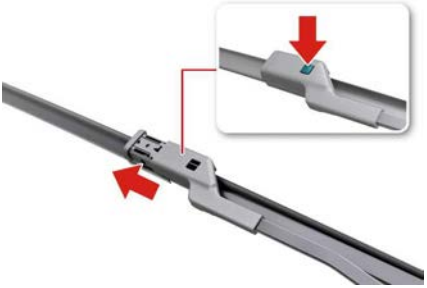
Ērtākai nomaiņai, kā arī lai nebojātu pārsega krāsojumu, pārvietojiet vējstikla tīrītāju slotiņas apkopes stāvoklī. Pēc automobiļa izslēgšanas 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi 1X tīrīšanas kustības pozīcijā. Turiet slēdzi ilgāk par 2 sekundēm, līdz tīrītāju slotiņas ir vērstas taisni uz augšu.

PIEZĪME

Logu tīrītāja sviras

- Neļaujiet logu tīrītāja svirai nokrist uz vējstikla, jo tā var radīt plaisas vai iesitumu stiklā.
- Nevelciet logu tīrītāja sviru uz priekšu, jo tā var radīt iesitumu dzinēja pārsega krāsojumā.

1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
2. Nospiežot skavu, velciet logu tīrītāja slotiņu. Noņemiet tīrītāja slotiņu no tīrītāja sviras.



N_QVe27_B12_009_1_E

3. Uzstādiet jauno logu tīrītāja slotiņas bloku tā noņemšanai pretējā secībā.

N_QVe27_B12_010_1_E

4. Pārliecinieties, ka abi slotiņas bloki ir stingri uzstādīti, mēģinot tos nedaudz pavilkt.
5. Novietojiet logu tīrītāja sviras atpakaļ pie vējstikla.
6. Iedarbiniet automobili pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) , lai logu tīrītāju sviras atgrieztos parastajā darba pozīcijā.

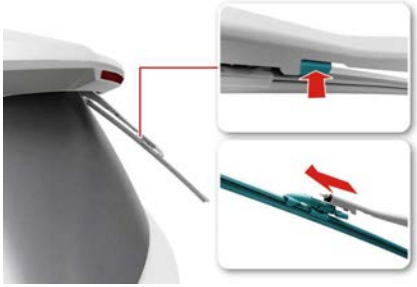
Aizmugurējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa

N_QVe27_B12_011_E

1. 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi 1X tīrīšanas kustības pozīcijā. Turiet slēdzi ilgāk par 2 sekundēm, līdz tīrītāja slotiņa pārvietojas uz leju līdz apakšējai vidējai pozīcijai.
2. Paceliet logu tīrītāja sviru un nospiediet logu tīrītāja slotiņas gropi.

N_QVe27_B12_012_E

3. Velciet tīrītāja slotiņu, lai to noņemtu.



N_QVe27_B12_013_2_E

4. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.

5. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.

   Novietojiet logu tīrītāja sviru uz aizmugurējā vējstikla un iedarbiniet automobili pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), un darbiniet aizmugurējā logu tīrītāju, lai pārliecinātos, ka slotiņa ir uzstādīta pareizi.

   Lai nebojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Logu tīrītājs var nedarboties apmēram 10 sekundes, ja mēģināt to darbināt bez mazgāšanas šķidruma vai arī ja slotiņas ir sasalušas. Tā nav darbības kļūme. Tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ķēde logu tīrītāja motorā.
- Logu tīrītāju slotiņām atrodoties paceltām, notīriet vējstiklu ar šļūteni un noslaukiet to ar tīru dvieli. Ja uz logu tīrītāju slotiņām ir uzklāta smērviela vai vasks, notīriet tās.

ⓘ PIEZĪME

Ja, velkot slotiņu, logu tīrītāja svirai pieliekat pārāk lielu spēku, jūs varat sabojāt tīrītāja centrālo daļu.

12 V akumulators

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti

N_QVe27_B12_014_1_E

- 12 V akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Uzturiet 12 V akumulatora augšpusi tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no 12 V akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties visu to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja neplānojat lietot automobili ilgāku laiku, atvienojiet 12 V akumulatora kabeļus.

PIEZĪME

Jūsu automobilis ir aprīkots ar 12 V akumulatoru, kuram nav jāveic apkope. Ja uz jūsu automobiļa 12V akumulatora sāna ir marķējums **LOWER (APAKŠĒJAIS)** un **UPPER (AUGŠĒJAIS)**, varat pārbaudīt elektrolīta līmeni. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm **LOWER (APAKŠĒJAIS)** un **UPPER (AUGŠĒJAIS)**. Ja elektrolīta līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (demineralizētu) ūdeni. (Nekad nepievienojiet sērskābi vai citus elektrolītus.) Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet 12 V akumulatoru un blakus esošās detaļas. Nepārpildiet 12 V akumulatora šūnas, jo tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sprādziena risks

Neturiet 12 V akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.

12 V akumulators satur ūdeņradi — ļoti viegli uzliesmojošu gāzi, kas sprāgs, ja saskarsies ar liesmu vai dzirksteli.

Glabājiet 12 V akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur ļoti kodīgu sērskābi un elektrolītus. Nepieļaujiet 12V akumulatora skābes saskari ar ādu, acīm, apģērbu vai automobiļa krāsojumu.

Lādējot 12 V akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet pareizu ventilāciju.

Veicot darbības ar 12 V akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet instrukcijas.

Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Nepareizi utilizēts 12 V akumulators var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet 12 V akumulatoru saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.

12 V akumulators satur svinu. Pēc izmantošanas neizmetiet to. Lūdzu, nododiet 12 V akumulatoru pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim pārstrādei.

Nedrīkst mēģināt uzlādēt 12 V akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti 12 V akumulatora kabeļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriskās strāvas trieciena risks

Nekad nepieskarieties elektriskajai aizdedzes sistēmai, kad automobilis darbojas. Šī sistēma darbojas ar augstu spriegumu, kas var dot jums triecienu.

⚠ UZMANĪBU

12 V akumulatora svina savienojums

12 V akumulatora statņi, spailes un saistītie piederumi satur svinu un svina savienojumus. Pēc darbošanās ar šīm daļām nomazgājiet rokas.

PADOMS

Ja 12 V akumulatoram tiek pievienotas neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, 12 V akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

12 V akumulatora uzlādēšana

Ja 12V akumulators izlādējas, darbiniet automobili vismaz 60 minūtes, braucot vai tam darbojoties tukšgaitā. Jūs varat arī pieslēgt pilnībā automātisku regulējamu lādētāju dzinēja nodalījuma priekšējiem uzlādēšanas statņiem vai 12 V akumulatoram.

Uzlādējot 12 V akumulatoru, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Izņemiet 12 V akumulatoru no automobiļa un novietojiet labi ventilētā vietā.
- 12 V akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
- Uzlādes laikā uzraugiet 12 V akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti šādos gadījumos:
  1. 12 V akumulatora šūnas sāk spēcīgi vārīties.
  2. Elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
- Ja pārbaudāt 12 V akumulatoru tā uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Pirms apkopes veikšanas vai 12 V akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Atvienojiet 12 V akumulatora lādētāju šādā secībā.
  1. Izslēdziet 12 V akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Atvienojot 12 V akumulatoru, negatīvais akumulatora kabelis ir jānoņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.

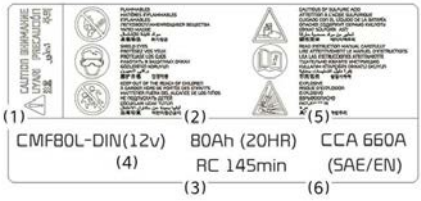
⚠ BRĪDINĀJUMS

AGM akumulators

- Absorbējošās stikla šķiedras (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope. Veiciet apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

  Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.
- Nomainot AGM akumulatoru, veiciet nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.

12 V akumulatora jaudas marķējums



N_QVe27_B12_030_E

(1) Akumulatora Kia modeļa nosaukums
(2) Nominālais spriegums
(3) Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
(4) Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar SAE
(5) Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
(6) Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar EN

* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Elementu atiestatīšana

Pēc akumulatora izlādēšanās vai atvienošanas atiestatiet šādus elementus:

- Automātiskā loga pacelšana un nolaišana (skatiet"Logu atvēršana un aizvēršana" lapā 94)
- Klimata kontroles sistēma (skatiet"Automātiskā klimata kontroles sistēma" lapā 392)
- Jumta lūka (skatiet"Platā lūka" lapā 105)
- Radio iestatījumi
- Pulkstenis

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu enerģijas efektivitāti, obligāti jāuztur jūsu automobilim ieteiktais riepu spiediens un jāievēro noteiktie slodzes ierobežojumi un svara sadalījums.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās

N_QVe27_B03_004_E

Visas riepu specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz etiķetes, kas piestiprināta pie transportlīdzekļa sānu centrālās kolonnas.

Norādītā riepu spiediena neuzturēšanas gadījumā var rasties pārmērīgs nodilums, slikta vadāmība, samazināta enerģijas efektivitāte, riepu vai riteņu deformācija, smagi braukšanas apstākļi, iespējami papildu bojājumi, ko izraisa apdraudējums uz ceļa, vai riepu bojājums.

⚠ UZMANĪBU

Pārāk zems riepu spiediens

Piepumpējiet riepas saskaņā ar šajā rokasgrāmatā sniegtajām instrukcijām. Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, labojiet to vismaz divas reizes mēnesī un pirms gariem braucieniem. Ja neievērosiet šo piesardzības pasākumu, iespējams, ka braucat ar nepietiekami piepumpētām riepām, kas var ne tikai negatīvi ietekmēt automobiļa braukšanas stabilitāti, bet arī radīt riepu bojājumus un negadījuma risku. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot lielā ātrumā.

PADOMS

Pārbaudiet visu riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas (pēc tam, kad automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas, vai arī ja kopš automobiļa iedarbināšanas nav nobraukts vairāk kā 1,6 km (1 jūdze)).

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, transportlīdzekļa manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, uzturiet ieteikto riepu spiedienu.

Ieteicamos riepu spiediena lielumus skatiet"Riepas un riteņi" lapā 33.

Riepu spiediens

Vienmēr ievērojiet šos ieteikumus:

- Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas (pēc tam, kad automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas, vai arī ja kopš automobiļa iedarbināšanas nav nobraukts vairāk kā 1 km (1.6 jūdze)).
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu. (ja ir aprīkots)
- Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties, lai nepārslogotu bagāžas statīvu (ja ir aprīkojumā).
- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstas riepas spiedienu par 4-6 psi (28-41 kPa). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.

Riepu terminoloģija un definīcijas

Detalizētas terminu definīcijas skatiet sarakstā, kas atrodams riepas aprakstā:

Gaisa spiediens

Gaisa daudzums riepā, kas tiek spiests uz āru. Gaisa spiedienu izsaka mārciņās uz kvadrātcollu (psi) vai kilopaskālos (kPa).

Piederuma svars

Izvēles piederumu kopējais svars. Daži izvēles piederumu piemēri ir reduktors, elektriskie sēdekļi un gaisa kondicionieris.

Proporcija

Riepas augstuma un platuma attiecība.

Siksna

Dzīslu slānis ar gumijas pārklājumu, kas atrodas starp kordiem un protektoru. Dzīslas var būt izgatavotas no tērauda vai citiem stiegrojuma materiāliem.

Apmale

Riepas apmale satur tērauda stieples, kas ir ietītas tērauda kordos un notur riepu uz diska.

Diagonālā riepa

Pneimatiska riepa, kurā kordi ir novietoti leņķī, kas ir mazāks par 90 grādiem attiecībā pret protektora centra līniju.

Aukstas riepas spiediens

Gaisa spiediens riepā, ko mēra mārciņās uz kvadrātcollu (psi) vai kilopaskālos (kPa), pirms riepa sasilusi braukšanas laikā.

Pašsvars

Mehāniskā transportlīdzekļa svars ar standarta un papildu aprīkojumu (ieskaitot eļļas un dzesēšanas šķidruma maksimālo ietilpību), bet bez pasažieriem vai kravas.

GVWR

Transportlīdzekļa pilnā masa

GAWR FRT

Bruto nominālā ass slodze uz priekšējo asi.

GAWR RR

Bruto nominālā ass slodze uz aizmugurējo asi.

Paredzētā ārējā sānu siena

Asimetriskas riepas sāns, kuram, uzstādot riepu automobilī, obligāti jābūt vērstam uz āru.

Kilopaskāls (kPa)

Gaisa spiediena metriskā mērvienība.

Vieglā kravas automobiļa (LT) riepa

Riepa, kuru tās ražotājs norādījis kā primāri paredzētu izmantošanai vieglajiem kravas automobiļiem vai daudzfunkcionālajiem pasažieru automobiļiem.

Slodzes nominmāls

Maksimālā slodze, ko riepa spēj izturēt pie noteikta piepumpēšanas spiediena.

Slodzes indekss

Piešķirts skaitlis no 1 līdz 279, kas atbilst riepas nestspējai.

Maksimālais piepumpēšanas spiediens

Maksimālais gaisa spiediens, līdz kādām var piepumpēt aukstu riepu. Maksimālais gaisa spiediens ir iestrādāts uz sānu sieniņas.

Maksimāla nominālā slodze

Nominālā slodze riepai pie maksimālā riepas spiediena.

Maksimālais noslogota transportlīdzekļa svars

Summa, ko veido pašsvars, piederumu svars, transportlīdzekļa tilpuma svars un ražošanas opciju svars.

Normālais pasažieru svars

Sēdēšanai automobilī paredzētais cilvēku skaits, reizināts ar 68 kg (150 mārciņām).

Pasažieru sadalījums

Paredzētās sēdvietas.

Uz āru vērsta sānu siena

Asimetriskas riepas puse, kas, uzstādot automobilī, ir vērsta uz āru. Uz āru vērstajai sānu sienai ir baltas rakstzīmes vai iestrādāts ražotāja, zīmola vai modeļa nosaukums, kas ir augstāki vai dziļāki par tādiem pašiem uz iekšu vērstās sānu sienas esošajiem.

Pasažieru (P-metriskā) riepa

Riepa, ko izmanto vieglajiem automobiļiem, dažiem vieglajiem kravas automobiļiem un daudzfunkcionālajiem transportlīdzekļiem.

Kords

Paralēlu dzīslu ar gumijas pārklājumu slānis.

Pneimatiskā riepa

Mehāniska ierīce, kas izgatavota no gumijas, ķīmiskām vielām, auduma, tērauda vai citiem materiāliem, kura, uzstādīta uz automobiļa riteņa, nodrošina vilci un satur gāzi vai šķidrumu, kas iztur slodzi.

Ražošanas opciju svars

Uzstādīto parasto ražošanas iespēju kopējais svars, svaram par 2,3 kg (5 mārciņām) vai vairāk pārsniedzot to standarta elementu svaru, kurus tās aizstāj, un kas iepriekš nav ņemtas vērā, norādot pašsvaru vai piederumu svaru. Piemēri: lieljaudas bremzes, stabilizatori, jumta bagāžnieks, lieljaudas akumulators un īpaša apdare.

Ieteiktais piepumpēšanas spiediens

Transportlīdzekļa ražotāja ieteiktais riepu piepumpēšanas spiediens, kas norādīts uz riepu plāksnītes.

Radiālā korda riepa

Pneimatiska riepa, kurā kordu auklas, kas stiepjas līdz apmalēm, ir novietotas 90 grādu leņķī pret protektora viduslīniju.

Disks

Metāla balsts riepai, uz kura uzsēdinātas riepas apmales.

Sānu siena

Riepas daļa starp protektoru un apmali.

Ātruma nominmāls

Riepai piešķirts burtciparu kods, kas norāda maksimālo ātrumu, kādā riepa var darboties.

Vilce

Berze starp riepu un ceļa virsmu (nodrošinātais saķeres apjoms).

Protektors

Riepas daļa, kas saskaras ar ceļu.

Protektora nodiluma indikatori

Šauras joslas, ko dažkārt sauc par "nodiluma joslām", kas parādās pāri riepas protektoram, kad atlikuši tikai 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma.

UTQGS

Vienotie riepu kvalitātes standarti — riepu informācijas sistēma, kas sniedz patērētājiem informāciju par riepas vilces, temperatūras un protektora nodiluma nominmāliem. Nominālus nosaka riepu ražotāji, izmantojot valsts testēšanas procedūras. Nomināli ir iestrādāti riepas sānu sienā.

Automobiļa tilpuma svars

Paredzēto sēdēšanas pozīciju svars, kas reizināts ar 68 kg (150 mārciņas), kam pieskaitīts nominālais kravas un bagāžas svars.

Automobiļa maksimālā slodze uz riepu

Slodze uz atsevišķu riepu, ko rada pašsvars un piederumu svars, kā arī maksimālais pasažieru un kravas svars.

Automobiļa parastā slodze uz riepu

Slodze uz atsevišķu riepu, ko nosaka, katrai asij sadalot tās daļu no pašsvara, piederumu svara un parastā pasažieru svara, un dalot ar 2.

Automobiļa plāksnīte

Transportlīdzeklim pastāvīgi piestiprināts marķējums, kurā norādīts oriģinālā aprīkojuma riepu izmērs un ieteicamais piesūknēšanas spiediens.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem.

N_QVe27_B12_015_E

TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Uz sānu malas ir norādīts ražotājs vai zīmols.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sāniem ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas. Tālāk piemērā skaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa modeļa.)

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

P255/45R20 105V

- **P**: Piemērotais automobiļa veids (ar "P" apzīmētas riepas ir paredzētas izmantošanai vieglajiem vai vieglajiem kravas transportlīdzekļiem, taču ne visam riepām ir šis marķējums).
- **255**: Riepas platums milimetros.
- **45**: Proporcija (riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma).
- R: Riepas konstrukcijas kods (radiālas).
- **20**: diska diametrs collās.
- **105**: Slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

• **V**: Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Tālāk piemērā skaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.
Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

8.5JX20

• **8.5**: loka platums collās.

• J: loka kontūras apzīmējums.

• **20**: diska diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas marķēts uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
W	270 km/h (168 jūdzes/h)
Y	300 km/h (186 jūdzes/h)

3. Riepas vecuma pārbaude

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem (pēc ražošanas datuma), ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), parādot kā DOT koda sastāvdaļu. DOT kods sastāv no vairākiem cipariem un angļu burtiem uz riepas. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie 4 cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT koda pirmajā daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1626 norāda, ka riepa ražota 2026. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu vecums

Nomainiet riepas ieteicamajā laikā. Ja riepas netiek nomainītas atbilstoši ieteikumiem, riepa var pēkšņi sabojāties, kas var izraisīt transportlīdzekļa kontroles zaudēšanu un negadījumu.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Riepas kords ir ar gumiju pārklātu slāņu (jeb kordu) skaits riepā. Riepas ražotājiem ir jāuzskaita riepā esošie materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālo kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais piepumpēšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo riepas spiedienu. Skatīt"Riepu specifikācija un spiediena marķējums" lapā 36ieteicamajam piesūknēšanas spiedienam.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

- **Protektora nodilums 200**
- **Vilce AA**
- **Temperatūra A**

Riepas laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelietojat. Neatkarīgi no atlikušā protektora iesakām riepas nomainīt pēc apmēram 6 normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar lielu noslogojumu.

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā 1½ reizi labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem. Sniegums

var būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Protektora nodiluma rādītāji ir iestrādāti vieglo automašīnu riepu sānu sienās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce — AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriešanās, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra — A, B un C

Temperatūras rādītāji no augstākā uz zemāko ir A, B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

Riepu spiediena pārbaude

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet kvalitatīvu manometru. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piesūknētas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepumpētas pat tad, ja spiediens tajās ir nepietiekams.

Pārbaudiet riepu piesūknēšanas spiedienu, kad tās ir atdzisušas (pēc tam, kad automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas, vai arī ja kopš automobiļa iedarbināšanas nav nobraukts vairāk kā 1.6 km (1 jūdze)).

1. Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta.
2. Stingri uzspiediet manometru uz ventiļa, lai izmērītu spiedienu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama.
3. Ja spiediens ir pārāk zems, iesūknējiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.
4. Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā.
5. Atkārtoti pārbaudiet spiedienu riepās ar manometru.
6. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Tas palīdz novērst noplūdes, aizturot netīrumus un mitrumu.

   Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.

   Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nodilst nevienmērīgi. Tas var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piesūknēšanas spiedienu jūsu automobilim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija.

Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Pārliecinieties, ka automašīnas braukšanas komforta un riepu kalpošanas mūža nodrošināšanai jaunās uzstādītās riepas ir pareizi nobalansētas. Turklāt visos gadījumos, kad riepa tiek noņemta no riteņa, vienmēr jāveic atkārtota balansēšana.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu transportlīdzekļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai ja automobilis velk vai novirzās vienā vai otrā virzienā, iespējams, ka jāveic riepu ģeometrijas regulēšana.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Riteņa svars

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai ātrāk, ja veidojas nevienmērīgs nodilums.

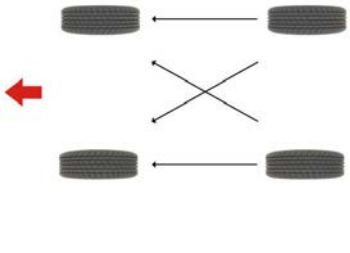
Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīga nodiluma un bojājumu esamību. Neparastu nodilumu parasti izraisa nepareizs spiediens riepā, nepareiza riteņu ģeometrija, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai pagriešana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Ja konstatējat kādu no tiem, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams audums vai kordi. Pēc riepu rotācijas neaizmirstiet parūpēties, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, un pārbaudiet stiprinājuma skrūvju pieviklšanas ciešumu (pareizais griezes moments ir 11 - 13 kgf·m [79 - 94 lb-ft]).

Skatīt"Riepas un riteņi" lapā 33.

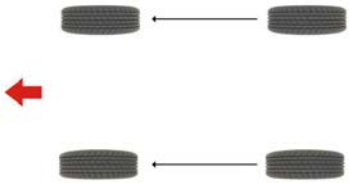
Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai disku bremžu kluči nav nodiluši.

Bez rezerves riepas



N_QVe27_B12_016_E

Vienvirziena protektoru riepas (ja ir aprīkojumā)



N_QVe27_B12_017_E

Veiciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

PIEZĪME

Dažādu riepu izmantošana

Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var izraisīt neparastu vadāmību.

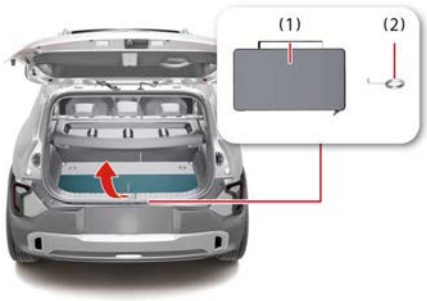
Riepu saķere

Braukšana ar nodilušām riepām, nepareizi piesūknētām riepām vai slidenu ceļa segumu var samazināt riepu saķeri.

Nomainiet riepas, kad parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai ceļa apledojuma laikā.

Riteņu un riepu uzstādīšana

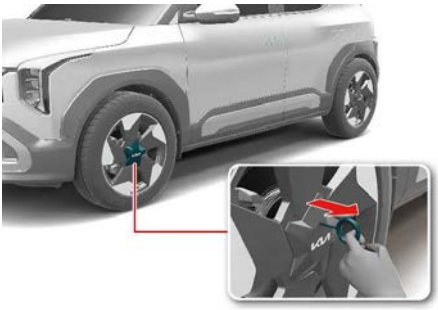
Noņemot un uzstādot riteņus un riepas, lai noņemtu riteņa pārsegu, izmantojiet instrumentu kastē esošo riteņa pārsega noņemšanas instrumentu. Noņemšanas instrumenta ievietošanas atvere atrodas riteņa pārsega augšpusē vai malā.



N_QVe27_B12_018_1_E

(1) Riepu remonta komplekta kaste
(2) Riteņu pārsega noņemšanas instruments

Riteņa pārsega noņemšana, izmantojot speciālu noņemšanas instrumentu



N_QVe27_D11_005_1_E

1. Nomainot riteņa pārsegu, pārliecinieties, ka riteņa pārsegs ir novietots paredzētajā pozīcijā.
2. Riteņa pārsega paredzētā pozīcija ir atkarīga no riteņa formas. Tas jāuzstāda tādā pašā pozīcijā kā pirms noņemšanas.
3. Uzmanieties, lai to neuzstādītu nepareizā vietā vai nespiestu ar spēku, citādi var sabojāt detaļas vai arī diska pārsegs braucot var nokrist.

Riepu nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādās protektora nodiluma indikators.

N_QVe27_B12_019_E

(1) Protektora nodiluma indikators

Šis indikators rāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Kad parādās šis indikators, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām četrām riepām jābūt tāda paša izmēra kā sākotnēji ar transportlīdzekli piegādātajām riepām. Izmantojot citāda izmēra riepas, ABS un ESC var nedarboties pareizi.

Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.

PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša veida riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās, lai neietekmētu braukšanas sniegumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainât metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt daudzas lietas, tostarp riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, klīrensu no virsbūves līdz riepai, riepu ķēdes klīrensu, spidometra un odometra kalibrēšanu, priekšējo lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

⚠ UZMANĪBU

Diski

Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt, un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.

Vissezonas riepas

Kia dažiem modeļiem paredz vissezonas riepas, lai nodrošinātu labu veiktspēju lietošanai visa gada garumā, tostarp sniegotu un apledojušu ceļu apstākļos.

Vissezonas riepas tiek apzīmētas ar **ALL SEASON** vai **M+S** (dubļi un sniegs) uz riepas sānu sieniņas. Ziemas riepām ir labāka saķere ar sniegu nekā vissezonas riepām, un dažos apvidos tās var būt piemērotākas.

Vasaras riepas

Kia dažiem modeļiem norāda vasaras riepas, lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju uz sausiem ceļiem.

Vasaras riepu sniegums ir būtiski samazināts uz sniega un ledus. Vasaras riepām uz riepas sānu sieniņas nav norādīts vilces rādītājs **M+S** (dubļi un sniegs). Ja plānojat braukt ar automobili sniega vai apledojuma apstākļos, Kia iesaka izmantot ziemas riepas vai vissezonas riepas visiem četriem riteņiem.

Ziemas riepas

Ja automobilis ir aprīkots ar ziemas riepām, tām jābūt tāda paša izmēra un ar tādu pašu nestspēju kā oriģinālajām riepām.

Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem. Pretējā gadījumā var rasties slikta vadāmība.

Ziemas riepām jābūt par 4 psi (28 kPa) lielākam gaisa spiedienam nekā standarta riepām ieteikts uz riepu etiķetes vidējā statņa vadītāja pusē, vai līdz maksimālajam spiedienam, kāds norādīts uz riepas sānu sieniņas, atkarībā no tā, kurš no tiem ir mazāks.

Nebrauciet ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h (75 jūdzes/h), ja jūsu automobilis ir aprīkots ar ziemas riepām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet vasaras riepas temperatūrā, kas zemāka par 7 °C (45 °F), vai braucot pa sniegu vai ledu. Temperatūrā zem 7 °C (45 °F) vasaras riepas var zaudēt elastību, un tādējādi zaudēt vilci un bremzēšanas spēku. Nomainiet automobiļa riepas uz ziemas vai vissezonas riepām, kuru izmērs ir tāds pats kā automobiļa standarta riepām. Abus riepu veidus identificē M+S (dubļi un sniegs) marķējums. Vasaras riepu izmantošana ļoti zemā temperatūrā var izraisīt plaisu veidošanos un paliekošus riepu bojājumus.

Riepu ķēdes

Ja nepieciešams, riepu ķēdes jāuzstāda uz priekšējiem riteņiem.

Uzstādiet ķēdes saskaņā ar ražotāja instrukcijām.

Lai mazinātu riepu un ķēžu nodilumu, neturpiniet izmantot riepu ķēdes, kad tās vairs nav nepieciešamas.

- Braucot pa ceļiem, ko klāj sniegs vai ledus, ar uzstādītām riepu ķēdēm brauciet ar ātrumu, kas nepārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēdes ražotāja ieteikto ātrumu, atkarībā no tā, kurš ir mazāks.
- Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar automobiļa virsbūvi, pievelciet ķēdes, lai izvairītos no saskares ar virsbūvi.
- Lai novērstu automobiļa virsbūves bojājumus, pievelciet ķēdes pēc 0,5-1 km (0,3-0,6 jūdžu) nobraukšanas.
- Nelietojiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem. Nenovēršamos apstākļos izmantojiet stiepļu tipa ķēdes.
- Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet tikai šim automobilim piemērotas ķēdes, piemēram, SAE **S** klases stiepļu ķēdes, kas ir plānākas par 12 mm (0,47 collām), vai auduma sniega ķēdi. Tomēr neizmantojiet stiepļu ķēdes 19 collu riepām.

Radiālās riepas

Radiālās riepas uzlabo protektora kalpošanas laiku, pretestību ceļa apdraudējumiem un vienmērīgāku braukšanu lielā ātrumā.

Šim automobilim izmantotās radiālās riepas ir siksnas uzbūves un ir izvēlētas tā, lai papildinātu automobiļa braukšanas un vadāmības īpašības. Radiālajām riepām ir tāda pati nestspēja kā tāda paša izmēra diagonālajām riepām, un tām ir tāds pats ieteiktais piesūknēšanas spiediens.

Nekombinējiet radiālās riepas ar diagonālajām riepām. Jebkura radiālo un diagonālo riepu kombinācija, ja to izmanto vienam un tam pašam transportlīdzeklim, nopietni pasliktina transportlīdzekļa vadāmību. Vienmēr izmantojiet identiskas radiālās riepas četru riepu komplektā.

Ilgāk dilstošas riepas var būt vairāk pakļautas nevienmērīgai protektora dilšanai. Ievērojiet šajā sadaļā norādīto riepu rotēšanas intervālu, lai sasniegtu šo riepu protektora kalpošanas mūža potenciālu. Sānu sieniņas izliekuma dēļ radiālās riepas var salabot tikai protektora zonā. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par radiālo riepu remontu.

Zema profila riepas (ja ir aprīkots)

Zema profila riepas (riepas, kuru proporcija ir mazāka par 50) ir paredzētas sportiska izskata nodrošināšanai.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadīšanai un bremzēšanai, braukt ar tām aprīkotā automobilī var būt mazāk ērti, kā arī tās rada lielāku troksni kā parastās riepas.

PIEZĪME

Tā kā zema profila riepu sānu sieniņas ir šaurākas nekā parasti, riteni un riepu ir vieglāk sabojāt. Ievērojiet šos ieteikumus:

- Pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos brauciet uzmanīgi, lai izvairītos sabojāt riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
- Brauciet lēnām pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, lai izvairītos sabojāt riepas un riteņus.
- Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Lai nepieļautu riepas bojājumus, pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (1900 jūdzēm).
- Vizuāli noteikt riepas bojājumus ir sarežģīti. Ja konstatējat mazākās pazīmes par riepas bojājumiem, lai gan tos nevar redzēt, nogādājiet riepu uz pārbaudi vai nomaiņu, jo riepas bojājumi var izraisīt gaisa noplūdi no riepas.
- Ja sabojājat riepas, braucot pa nelīdzenu ceļu, bezceļu, bedrēm, lūkām vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.
- Informāciju par riepu varat atrast uz riepas sānu sieniņas.

Drošinātāji

* Kreisā puse: Normāls
* Labā puse: Pārdedzis

Iespraužamā tipa

N_QVe27_B12_020_E

Vairāku drošinātāju komplekts

Kasetnes tipa

N_QVe27_B12_021_E

Augstsprieguma drošinātājs

N_QVe27_B12_022_E

N_QVe27_B12_023_2_E

* Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

Drošinātāji aizsargā automobiļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem.

Šim automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi: viens vadītāja puses panelī, bet pārējie atrodas motortelpā pie 12 V akumulatora.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs izdeg, elements drošinātāja iekšpusē izkūst.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.

Ja izdeg arī nomaiņas drošinātājs, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Neiz-

mantojiet attiecīgo sistēmu un nekavējoties veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Jūsu automobilī tiek lietoti 3 veidu drošinātāji: iespraužamā tipa mazam strāvas stiprumam, kastenes tipa, un vairāku drošinātāju komplekti lielam strāvas stiprumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātāja nomaiņa

- Nekad neaizstājiet drošinātāju ar cita nomināla drošinātāju. Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā, pat ne kā pagaidu variantu. Šāda rīcība var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriskā aizdegšanās

Vienmēr nodrošiniet, lai nomainītie drošinātāji un releji pēc uzstādīšanas būtu droši nostiprināti. Pretējā gadījumā var notikt automobiļa aizdegšanās.

Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Drošinātājā vai releja spailēs nedrīkst ievietot priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, piemēram, skrūvgriezi vai vadu. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Iekšējā sadales kārba var pārdegt, ja jūs, lai pievienotu piekabi, tieši pievienojat vadu aizmugurējam kombinētajam lukturim vai nomainât tā spuldzi ar tādu, kuras jauda pārsniedz noteikto.

ⓘ PIEZĪME

- Drošinātāju izņemšanai neizmantojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu. Pretējā gadījumā var rasties īssavienojums un elektriskās sistēmas bojājums.

- Nomainot pārdegušu drošinātāju vai releju, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Ja drošinātājs vai relejs nav uzstādīts stingri, var tikt radīti bojājumi elektroinstalācijai un elektrosistēmām.

PIEZĪME

Elektroinstalācijas remonts

Visus elektrosistēmas remontus vajadzētu veikt pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim, izmantojot apstiprinātas Kia rezerves daļas. Citu elektroinstalācijas komponenšu izmantošana, īpaši modernizējot multimediju vai pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, automobiļa tālruni vai radio var izraisīt automobiļa bojājumus un palielināt automobiļa aizdegšanās risku.

PIEZĪME

Elektroinstalācijas maiņa aizliegta

Neveiciet nekādas izmaiņas sava automobiļa elektroinstalācijā. Tas var ietekmēt vairāku jūsu automobilī esošo drošības funkciju darbību. Tāpat izmaiņas elektroinstalācijā var anulēt garantiju, kas rada jūsu atbildību par jebkādiem vēlākiem automobiļa bojājumiem tā rezultātā.

PADOMS

- Nomainot drošinātāju, pārliecinieties, vai automobilis un visi pārējie slēdži ir OFF (IZSLĒGTĀ) pozīcijā, pēc tam noņemiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāju vai releju paneļa marķējums var atšķirties no uzstādītajām vienībām.

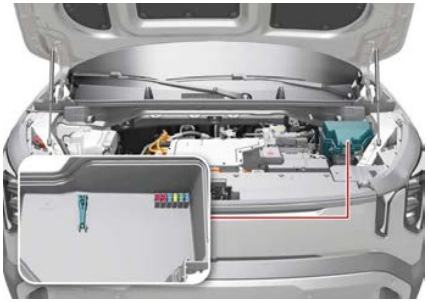
Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa

Lai nomainītu drošinātāju iekšējā panelī, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Pārliecinieties, ka automobilis un visi pārējie slēdži ir OFF (IZSLĒGTĀ) pozīcijā.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.

N_QVe27_B12_024_1_E

3. Taisni izvelciet ārā drošinātāju, par kuru ir aizdomas, izmantojot izņemšanas rīku, kas atrodas iekšējā drošinātāju paneļa pārsegā.



N_QVe27_B12_025_1_E

4. Pārbaudiet, vai izņemtais drošinātājs nav pārdedzis. Ja tā ir, nomainiet drošinātāju.

   Rezerves drošinātāji ir novietoti instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai motortelpas drošinātāju panelī).

5. Lai nomainītu pārdegušo drošinātāju, iebīdiet jauno drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši nofiksēts spailēs.

   Ja jaunais drošinātājs nepieguļ cieši, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

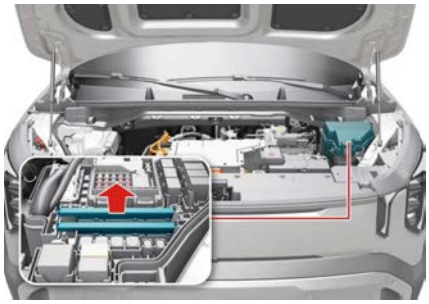
   Ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, nomainiet pārdegušo drošinātāju ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu nebūt vajadzīga transportlīdzekļa lietošanas laikā, piemēram, piesmēķētāja drošinātāju.

   Ja automobiļa ārējie un iekšējie lukturi nedarbojas un to drošinātāji nav pārdegušī, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Drošinātāju nomaiņa motortelpā

Lai nomainītu drošinātāju motortelpas drošinātāju panelī, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka automobilis un visi pārējie slēdži ir OFF (IZSLĒGTĀ) pozīcijā.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.



N_QVe27_B12_026_1_E

3. Taisni izvelciet ārā drošinātāju, par kuru ir aizdomas, izmantojot drošinātāju izvilkšanas rīku, kas atrodas motortelpas drošinātāju panelī.
4. Pārbaudiet, vai izņemtais drošinātājs nav pārdedzis. Ja tā ir, drošinātāja nomaiņai atkal izmantojiet drošinātāju izvilkšanas rīku.
5. Lai nomainītu pārdegušo drošinātāju, iebīdiet jauno drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši nofiksēts spailēs. Ja jaunais drošinātājs nepieguļ cieši, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Pēc motortelpas drošinātāju paneļa pārbaudes stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu (pārliecinieties, ka dzirdat klikšķi). Ja drošinātāju paneļa pārsegu neuzstādāt droši, var rasties elektriskas kļūmes dēļ saskares ar ūdeni.

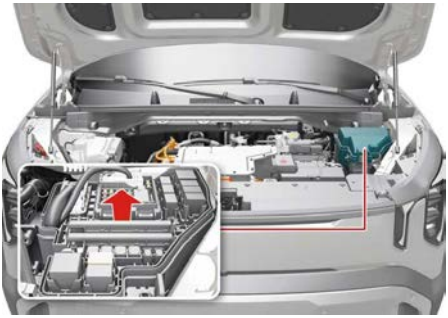
PIEZĪME

Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja motortelpā un iekšējā drošinātāju kārbā nav atvienoti atsevišķi drošinātāji. Šādā gadījumā galvenais drošinātājs (BFT tips), kas atrodas pozitīvās 12 V akumulatora spailes vāciņa iekšpusē, var būt atvienots, izraisot darbības traucējumus. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu detaļu, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

Ja vairāku drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Galvenais drošinātājs (vairāku drošinātāju komplekts)



N_QVe27_B12_027_1_E

Ja galvenais drošinātājs (vairāku drošinātāju komplekts) ir pārdedzis, veiciet tālāk norādītās darbības, lai to izņemtu.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
2. Atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora kabeli.
3. Noņemiet uzgriežņus, kā parādīts attēlā.
4. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

PIEZĪME

Vizuāli pārbaudiet 12 V akumulatora vāciņu, lai pārliecinātos, ka tas ir cieši aizvērts. Ja 12V akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, mitruma ieplūšana elektriskajā sistēmā var izraisīt sistēmas bojājumus.

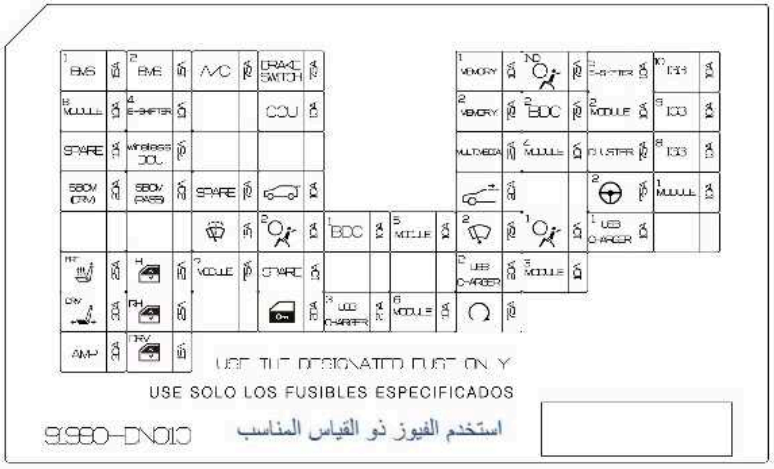
Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Šajā sadaļā varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un kapacitāte.

> **PADOMS**
>
> Lai gan šajā rokasgrāmatā esošie drošinātāju paneļu apraksti ir precīzi drukāšanas brīdī, ne visi drošinātāju paneļu apraksti varētu attiekties uz jūsu automobili.

Vadītāja puses drošinātāju panelis

N_QVe27_B12_024_1_E



N_QVe27_B12_028_E

PDC sadales kārba

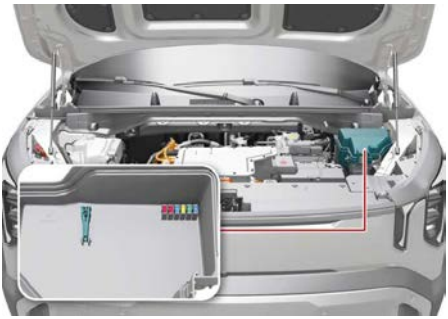
DROŠINĀT ĀJA NUMURS	Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
FUSE01	BMS1	15 A	BMS (akumulatora vadības sistēma)
FUSE02	BMS2	15 A	BMS (akumulatora vadības sistēma)
FUSE03	A/C	7,5 A	ATCU (gaisa temperatūras vadība) ATCU kontrolieris
FUSE04	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC (korpusa vadības bloks), bremžu lukturu slēdzis
FUSE05	MEMORY1	10 A	SAL (Viedā vides apgaismojuma) PANELIS WPC (Bezvadu elektriskais lādētājs) ATCU (Gaisa temperatūras vadība) ATCU kontrolieris MKBD (Multimediju tastatūra) BDC (Centrālais vadības bloks) ADAS stāvvietas ECU (Uzlabotās vadītāja palīgsistēmas stāvvietā novietošanas ECU)
FUSE06	A/BAG IND	7,5 A	PAB IND (Pasažiera drošības spilvena indikators)
FUSE07	E-SHIFTER5	10 A	SBW svira (pārslēdzējs ar vadu sviru)
FUSE08	IG3 10	10 A	SĒDEKĻA USB_LĀDĒTĀJS (VAD) SĒDEKĻA USB_LĀDĒTĀJS (PAS) Durvju apdares slēdzis (VAD) Durvju apdares slēdzis (PAS) RR KONSOLE V2L

DROŠINĀTĀJA NUMURS	Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
FUSE09	MODULE8	10 A	CDM (uzlādes durtiņu modulis) ICMU (salona pārraudzības bloks) ICMU iekšējā spoguļa OBD (iebūvētā diagnostika) Lietus sensors
FUSE10	E-SHIFTER4	10 A	SBW svira (pārslēdzējs ar vadu sviru)
FUSE11	RESERVE	10 A	Netiek lietots
FUSE12	CCU	10 A	CCU (komunikācijas centrālais bloks)
FUSE13	MEMORY2	7,5 A	ATCU (Gaisa temperatūras vadība) ATCU kontrolieris MKBD (Multimediju tastatūra) ccNC (savienotās auto navigācijas kabīne) BDC (Centrālais vadības bloks) ADAS stāvvietas ECU (uzlabotās vadītāja palīgsistēmas stāvvietas ECU)
FUSE14	BDC2	7,5 A	BDC (virsbūves zonas kontrolleris)
FUSE15	MODULE2	10 A	Elektrisko logu slēdzis VAD CCU (komunikācijas centrālais bloks) bremžu luktura slēdzis
FUSE16	IG3 9	10 A	CCU (komunikācijas centrālais bloks) CDM (uzlādes durvju modulis)
FUSE17	SPARE	10 A	SPARE
FUSE18	wireless DCU	7,5 A	DCU (Datu pieslēguma bloks)
FUSE19	RESERVE	15 A	Netiek lietots
FUSE20	RESERVE	15 A	Netiek lietots
FUSE21	MULTIMEDIA	25 A	CCNC (savienotā auto navigācijas kabīne)
FUSE22	MODULE4	10 A	Iekšējā spoguļa OBD (iebūvētā diagnostika) WPC (bezvadu elektriskais lādētājs) ccNC (savienotās auto navigācijas kabīne) SAL (viedais vides apgaismojums) CDU (klimata displeja bloks) ICMU (salona pārraudzības bloks) Avārijas paliktņa slēdzis
FUSE23	CLUSTER	7,5 A	CLUSTER
FUSE24	IG3 8	10 A	PTC HEATER ccNC (savienotā auto navigācijas kabīne) ATCU (gaisa temperatūras vadība) Kontrolieris Aktīvais Incar USB lādētājs
FUSE25	SBCM DRV	20 A	SBCM DRV (sānu virsbūves zonas vadības modulis vadītājam)
FUSE26	SBCM PASS	20 A	SBCM PSSS (sānu virsbūves zonas vadības modulis pasažierim)
FUSE27	SPARE	7,5 A	SPARE
FUSE28	TAILG ATE OPEN	10 A	Bagāžas nodalījuma durvju mēlītes palaidējs
FUSE29	SUNROOF	20 A	Jumta lūkas motors
FUSE30	RESERVE	10 A	Netiek lietots

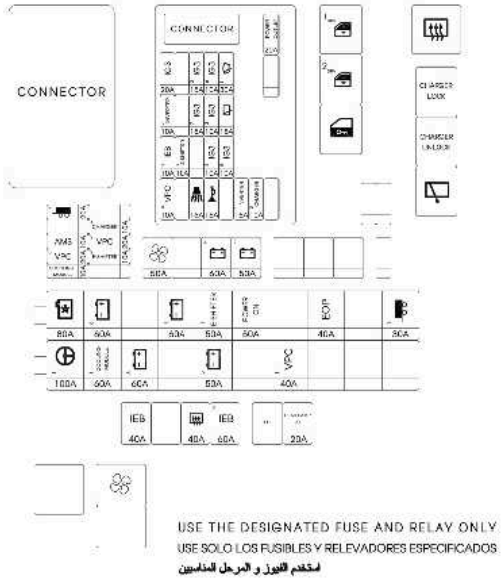
DROŠINĀTĀJA NUMURS	Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
FUSE31	MDPS2	7,5 A	MDPS (stūres pastiprinātājs ar motora piedziņu)
FUSE32	MODULE1	10 A	DCU (Datu pieslēguma bloks) BDC (Centrālais vadības bloks) ccNC (Savienotās auto navigācijas kabīne) CCU (Komunikācijas centrālais bloks)
FUSE33	RESERVE	30 A	Netiek lietots
FUSE34	RESERVE	25 A	Netiek lietots
FUSE35	WASHER	15 A	Mazgātāja motors
FUSE36	AIR BAG2	10 A	ISCM (integrētais drošības vadības modulis)
FUSE37	BDC1	10 A	UWB (ultra platjoslas) BLOKS UWB MASTER UWB SLAVE BDC (Centrālais vadības bloks) PIESKĀRIENA ROKTURIS VAD PIESKĀRIENA ROKTURIS PAS
FUSE38	MODULE5	10 A	VESS (Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma) AAF (Aktīvais gaisa vārsts)
FUSE39	WIPER FRT2	7,5 A	Priekšējā loga tīrītājs
FUSE40	AIR BAG1	10 A	ISCM (integrētais drošības vadības modulis)
FUSE41	USB CHA RGER1	10 A	USB LĀDĒTĀJS (VAD SĒDEKLIS) USB LĀDĒTĀJS (PAS SĒDEKLIS)
FUSE42	RESERVE	10 A	Netiek lietots
FUSE43	S/HEATER FRT	25 A	Priekšējā sēdekļa apsilde/ventilācija
FUSE44	P/WINDOW LH	25 A	Elektriskie logi priekšā/aizmugurē kreisajā pusē
FUSE45	MODULE7	7,5 A	BDC (virsbūves zonas kontrolleris)
FUSE46	SPARE	10 A	SPARE
FUSE47	RESERVE	25 A	Netiek lietots
FUSE48	RESERVE	25 A	Netiek lietots
FUSE49	USB CHA RGER2	20 A	USB lādētājs
FUSE50	MODULE3	10 A	ADAS braukšanas ECU (Uzlabotās vadītāja palīgsistēmas braukšanas ECU) Priekšējais radars Priekšējā skata kameras DCU (datu pieslēguma bloks) ADAS stāvvietas ECU (Uzlabotās vadītāja palīgsistēmas novietošanas stāvvietā ECU) Aizmugurējais stūra radars Priekšējais stūra radars
FUSE51	P/SEAT DRV	30 A	Vadītāja elektriskais sēdeklis
FUSE52	P/WINDOW RH	25 A	Elektriskie logi priekšā/aizmugurē kreisajā labajā pusē
FUSE53	RESERVE	10 A	Netiek lietots
FUSE54	DOOR LOCK	20 A	Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas palaidējs CDM (uzlādes durvju moduļa) palaidējs

DROŠINĀT ĀJA NUMURS	Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
FUSE55	USB CHA RGER3	25 A	USB LĀDĒTĀJS (VAD SĒDEKLIS) USB LĀDĒTĀJS (PAS SĒDEKLIS)
FUSE56	MODULE6	10 A	Elektrisko logu slēdzis VAD Vadītāja elektriskais sēdeklis
FUSE57	START	7,5 A	BDC (virsbūves zonas kontrolleris) VPC (automobiļa platformas kontrolieris)
FUSE58	AMP	30 A	Ārējais pastiprinātājs (HARMAN)
FUSE59	P/WIN DOW DRV	15 A	Elektrisko logu motors VAD

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



N_QVe27_B12_025_1_E



N_QVe27_B12_029_E

Kontūrs (P/R sadales bloks)

Nē	Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
G14_1_1	IEB1	S/B LP 40 A	IEB (integrētā elektriskā bremze)
G14_1_2	RESERVE	S/B LP 60 A	Netiek lietots
G14_1_3	REAR HEATED	S/B LP 40 A	REAR HEATED (aizmugures apsilde)
G14_1_4	IEB2	S/B LP 60 A	IEB (integrētā elektriskā bremze)

Nē	Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
G15_1_1	HEAD LAMP LH	S/B M 20 A	HEAD LAMP LH
G15_1_2	HEAD LAMP RH	S/B M 20 A	HEAD LAMP RH
G13_1_1	MDPS1	MULTI 100A	MDPS (stūres pastiprinātājs ar motora piedziņu)
G13_1_2	COOLING MODULE1	MULTI 60A	DZESĒŠANAS MODULIS
G13_1_3	B+3	MULTI 60A	PDC (Power-net domēna kontrolleris) B+ - DROŠINĀTĀJU SARAKSTS: BMS1, P/SEAT DRV, P_WDW DRV, S/HEATER FRT, BMS2, P_WDW LH, P_WDW RH, SBCM DRV, SBCM PASS, DCU, E-SHIFTER4, MODULE8
G13_1_4	RESERVE	MULTI 60A	Netiek lietots
G13_1_5	B+5	MULTI 50A	PDC (Power-net domēna kontrolleris) B+ - DROŠINĀTĀJU SARAKSTS: MODULE5, DROŠĪBAS SPILVENS2, MODULE6, JUMTA LŪKA, USB LĀDĒTĀJS2
G13_1_6	RESERVE	MULTI 40A	Netiek lietots
G13_1_7	VPC1	MULTI 40A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris)
G13_1_8	RESERVE	MULTI 40A	Netiek lietots
G13_1_9	RESERVE	MULTI 40A	Netiek lietots
G13_1_10	RESERVE	MULTI 30A	Netiek lietots
G12_1_1	COOLING FAN	MULTI 80A	COOLING FAN
G12_1_2	B+6	MULTI 60A	PE_JB (PCB_BLOCK) B+ DROŠINĀTĀJU SARAKSTS: IG3_1, IG3_2, IG3_3, IG3_4, IG3_5, IG3_6
G12_1_3	RESERVE	MULTI 60A	Netiek lietots
G12_1_4	B+1	MULTI 60A	PDC (Power-net domēna kontrolieris) B+ - IPS (priekšējais lukturis, priekšējais pagrieziena signāls, augstās pozīcijas bremžu lukturis, bremžu lukturis, aizmugurējais miglas lukturis, iekšējais aizmugurējais lukturis, iekšējais lukturis, stūres rata sildītājs)
G12_1_5	E-SHIFTER1	MULTI 50A	SBW svira (pārslēdzējs ar vadu sviru)
G12_1_6	POWER ON	MULTI 50A	PDC (Power-net domēna kontrolleris) ACC <IG1> PDC (Power-net domēna kontrolleris) IG1 DROŠINĀTĀJU SARAKSTS: AIR BAG1, A/BAG IND, E-SHIFTER5, CLUSTER, BDC2, MDPS2, MODULE2, MODULE3, MODULE4 <IG2> DROŠINĀTĀJU SARAKSTS: A/C, WASHER, MODULE7 IPS : Haptiskais stūres rats <ACC> DROŠINĀTĀJU SARAKSTS: USB CHARGER1, MODULE1

Nē	Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
G12_1_7	RESERVE	MULTI 40A	Netiek lietots
G12_1_8	EOP	MULTI 40A	EOP (elektriskais eļļas sūknis)
G12_1_9	RESERVE	MULTI 40A	Netiek lietots
G12_1_10	TRAILER1	MULTI 30A	PIEKABE
G8_1_1	TRAILER2	MICRO 20A	PIEKABE
G8_1_2	RESERVE	MICRO 10A	Netiek lietots
G8_2_1	RESERVE	MICRO 10A	Netiek lietots
G8_2_2	CHARGER1	MICRO 10A	LĀDĒTĀJA BLOĶĒŠANA/ATBLOĶĒŠANA
G8_3_1	AMS	MICRO 10A	AKUMULATORA SENSORS
G8_3_2	VPC2	MICRO 20A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris)
G8_4_1	VPC3	MICRO 20A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris)
G8_4_2	E-SHIFTER2	MICRO 10A	SBW svira (pārslēdzējs ar vadu sviru)
G8_5_1	COOLING MODULE2	MICRO 10A	DZESĒŠANAS MODULIS
G8_5_2	RESERVE	MICRO 10A	Netiek lietots
G9_1_1	BLOWER	S/B LP 50 A	BLOWER
G9_1_2	RESERVE	S/B LP 60 A	Netiek lietots
G9_1_3	B+4	S/B LP 60 A	PDC (Power-net domēna kontrolleris) B+ - DROŠINĀTĀJU SARAKSTS: MULTIMEDIA1, MEMORY1, MEMORY2, BDC1, BRAKE SW, CCU, USB_CHARGER3, DR LOCK, TAILGATE OPEN - IPS (LO_ShortTermLoad: SĒDEKĻA APSILDE, SRC, CDU, ADAS_DRV, FRT_C_RADARS)
G9_1_4	B+2	S/B LP 50 A	PDC (Power-net domēna kontrolieris) B+ - IPS (priekšējais lukturis, priekšējais pagrieziena signāla lukturis, aizmugurējais pagrieziena signāla lukturis, ārējais aizmugurējais lukturis, bremžu lukturis, atpakaļgaitas lukturis)
G10_1_1	RESERVE	S/B M 20 A	Netiek lietots
G10_1_2	RESERVE	S/B M 20 A	Netiek lietots
G10_1_3	RESERVE	S/B M 20 A	Netiek lietots
G7_1_1	RESERVE	MICRO 10A	Netiek lietots
G7_1_2	RESERVE	MICRO 10A	Netiek lietots
G11_1_1	RESERVE	MICRO 10A	Netiek lietots

DROŠINĀTĀJA NUMURS	RESERVE	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
FUSE 1	POWER OUTLET	MICRO 20A	Priekšējā barošanas kontaktligzda
FUSE 2	RESERVE	MICRO 20A	Netiek lietots

DROŠINĀTĀJA NUMURS	RESERVE	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
FUSE 3	WIPER FRT1	MICRO 30A	Priekšējā loga tīrītājs
FUSE 4	IG3 6	MICRO 10A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris)
FUSE 5	IG3 2	MICRO 15A	EOP (elektriskais eļļas sūknis)
FUSE 6	RESERVE	MICRO 20A	Netiek lietots
FUSE 7	IG3 1	MICRO 20A	PTC sildītājs ccNC (savienotā auto navigācijas kabīne) ATCU (gaisa temperatūras vadība) CONT ACTIVE INCAR USB CHARGER ATCU (gaisa temperatūras vadība)
FUSE 8	WIPER RR	MICRO 15A	Aizmugurējais logu tīrītājs
FUSE 9	IG3 3	MICRO 10A	E-Shifter
FUSE 10	IG3 7	MICRO 15A	VCMS (automobiļa uzlādes pārvaldības sistēma), ICCU (integrētais uzlādes vadības bloks)
FUSE 11	RESERVE	MICRO 15A	Netiek lietots
FUSE 12	INVERTER2	MICRO 10A	INVERTORS
FUSE 13	IG3 5	MICRO 10A	BMS (akumulatora vadības sistēma)
FUSE 14	IG3 4	MICRO 10A	E_COMP (Elektriskais kompresors) Dzesēšanas šķidruma modulis Dzesēšanas ventilatora aukstumaģenta sistēmas modulis
FUSE 15	RESERVE	MICRO 7,5A	Netiek lietots
FUSE 16	E-SHIFTER3	MICRO 10A	SBW svira (pārslēdzējs ar vadu sviru)
FUSE 17	IEB3	MICRO 10A	IEB (integrētā elektriskā bremze)
FUSE 18	RESERVE	MICRO 10A	Netiek lietots
FUSE 19	CHARGER2	MICRO 10A	VCMS (automobiļa uzlādes pārvaldības sistēma), ICCU (integrētais uzlādes vadības bloks)
FUSE 20	INVERTER1	MICRO 15A	INVERTORS
FUSE 21	RESERVE	MICRO 10A	Netiek lietots
FUSE 22	HORN	MICRO 15A	SIGNĀLTAURE
FUSE 23	B/AL ARM HORN	MICRO 15A	B/ALARM HORN (signāltaure)
FUSE 24	RESERVE	MICRO 10A	Netiek lietots
FUSE 25	VPC4	MICRO 10A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris)

Relejs

NĒ	RESERVE	TIPS	Slodzes
G16_1_1	RESERVE	3725 MINI 4P	Netiek lietots
G17_1_1	BLOWER	H/C MICRO 4P	Ventilatora motors
G17_2_1	RESERVE	H/C MICRO 5P	Netiek lietots

NĒ	RESERVE	TIPS	Slodzes
G4_1_1	P/WIN DOW DRV1	H/C MICRO 5P	EL LOGS VAD motors bez drošības (UZ AUGŠU)
G4_2_1	P/WIN DOW DRV2	H/C MICRO 5P	EL LOGS VAD motors bez drošības (uz leju)
G4_3_1	DEAD LOCK	H/C MICRO 5P	Drošības bloķēšanas ACTR
G5_1_1	REAR HEATED	3725 MINI 4P	REAR HEATED (aizmugures apsilde)
G6_1_1	CHAR GER LOCK	H/C MICRO 5P	Uzlādes durvju BLOĶĒŠANA
G6_2_1	CHARGER UNLOCK	H/C MICRO 5P	Uzlādes durvju ATBLOĶĒŠANA
G6_3_1	WIPER RR	H/C MICRO 5P	Aizmugurējais logu tīrītājs

Spuldzes

Jūsu automobilī ir uzstādītas dažādas spuldzes, kas nodrošina apgaismojumu gan automobiļa iekšpusē, gan ārpusē, kā arī brīdina citus transportlīdzekļus.

Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi

Ārkārtas gadījumam jums pa rokai jāglabā papildu spuldzes ar atbilstošām specifikācijām. Plašāku informāciju skatiet"Spuldžu jauda vatos" lapā 32.

Kad maināt spuldzi, pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) drošā vietā, stingri aktivizējiet stāvbremzi un noņemiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.

⚠ UZMANĪBU

Darbs ar lukturiem

Pirms darboties ar lukturiem, pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) drošā vietā, stingri aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet lukturus, lai novērstu pēkšņu automobiļa kustību, kas var izraisīt pirkstu apdegumus vai elektriskās strāvas triecienu.

ⓘ PIEZĪME

Lukturu nomaiņa

Lai novērstu drošinātāja vai elektroinstalācijas sistēmas bojājumus spuldzes nomaiņas laikā, izmantojiet tikai tādas spuldzes, kuru jauda ir tāda pati kā izdegušajai spuldzei.

Lai izvairītos no bojājumiem vai ugunsgrēka, pārliecinieties, ka uzstādītās spuldzes (un visas to nostiprināšanai izmantotās detaļas) ir pilnībā iesēdinātas un nobloķētas. Pretējā gadījumā priekšējo lukturu bloku var bojāt karstums, tas var aizdegties vai tajā var iekļūt ūdens. Jebkurš no šiem rezultātiem var sabojāt priekšējos lukturus vai izraisīt kondensāta uzkrāšanos lēcā.

ⓘ PIEZĪME

Priekšējo lukturu lēca

Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Lai izvairītos no priekšējo lukturu lēcas bojājumiem, netīriet to ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

PIEZĪME

Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu bloka nomaiņas veiciet lukturu regulēšanu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts kamēr lukturis joprojām ir ieslēgts, drošinātāju bloka elektroniskā sistēma var to reģistrēt kā darbības traucējumu. Līdz ar to lukturu darbības traucējuma incidents var tikt reģistrēts kā drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kods (DTC).
- Ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi nomirgo automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkcijas dēļ. Ja lukturis pēc mirgošanas iedegas normāli, tas darbojas kā parasti.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

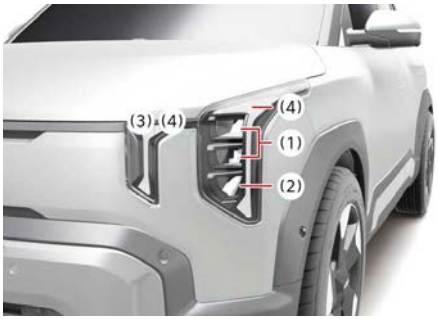
Pēc automobiļa mazgāšanas vai braukšanas lietū luktura lēcu iekšpusē var būt mitrums. Tā ir normāla kondensācija, ko izraisa temperatūras atšķirība starp luktura iekšpusi un ārpusi. Tas nenorāda uz problēmu ar luktura darbību. Mitrums luktura iekšpusē pazūd, ja braucat ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem. Tomēr mitruma izkliedēšanās līmenis var atšķirties atkarībā no luktura izmēra, atrašanās vietas un stāvokļa. Ja mitrums luktura iekšpusē saglabājas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja jums trūkst nepieciešamo instrumentu, pareizo spuldžu vai spuldžu nomaiņas pieredzes, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Daudzos gadījumos automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu, lai piekļūtu spuldzei.

Priekšējo lukturu bloku noņemšana vai uzstādīšana no jauna var bojāt automobili. Ja tiek izmantotas detaļas, kas nav oriģinālās, vai zemāka standarta spuldzes, var tikt izraisīta drošinātāja pārdegšana vai citāds elektroinstalācijas bojājums.

Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturu uzstādīšana var izraisīt lukturu darbības traucējumus, lukturu mirgošanu vai drošinātāju bloka un citas elektroinstalācijas bojājumus.

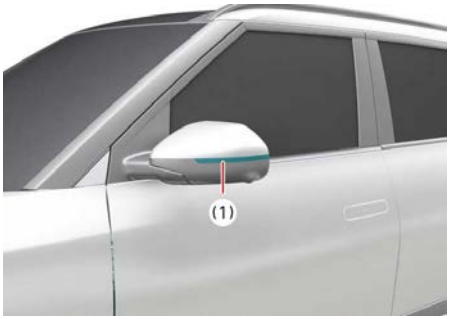
Spuldžu novietojums (priekšpusē)



N_QVe27_B12_031_E

(1) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)
(2) Priekšējie lukturi (tālās gaismas) (LED)
(3) Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
(4) Dienas gaitas lukturis/Gabarītu lukturis (LED)

Spuldžu novietojums (sānos)



N_QVe27_B12_032_E

(1) Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

Spuldžu novietojums (aizmugurē)

Aizmugurējais kombinētais lukturis (A tips)

N_QVe27_B12_033_E

Aizmugurējais kombinētais lukturis (B tips)

N_QVe27_C12_037_E

Numura zīmes apgaismojums

N_QVe27_B12_035_E

(1) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
(2) Aizmugures lukturis/Stāvēšanas lukturis (LED)
(3) Aizmugurējais virzienrādītāja lukturis (spuldzes tipa)
(4) Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
(5) Atpakaļgaitas lukturis (LED) (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
Aizmugurējais miglas lukturis (LED) (modeļiem ar stūri labajā pusē)
(6) Atpakaļgaitas lukturis (LED) (modeļiem ar stūri labajā pusē)
Aizmugurējais miglas lukturis (LED) (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
(7) Numura zīmes apgaismojums (LED)

Spuldžu nomaiņa (LED tips)

Ja LED lukturis nedarbojas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt kā atsevišķu detaļu, jo tie veido integrētu bloku. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

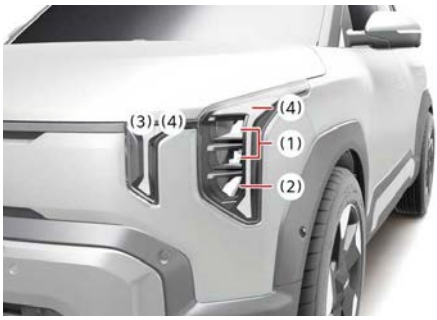
LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam speciālistam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

⚠ UZMANĪBU

Ja nedarbojas augstās pozīcijas bremžu lukturis (LED), veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu komponenti. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks. Būtiski, lai augstās pozīcijas stāvēšanas lukturi (LED) pārbaudītu vai remontētu prasmīgs tehniķis, neizraisot nekādus saistīto automobiļa daļu bojājumus.

Dienas gaitas luktura/gabarītu luktura/priekšējā pagrieziena signāllukturа, priekšējā luktura (tālā/tuvā) (LED) nomaiņa

Ja nedarbojas dienas gaitas lukturis/gabarītu lukturis/priekšējais pagrieziena signāllukturis, priekšējais lukturis (tālās/tuvās gaismas), veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.



N_QVe27_B12_031_E

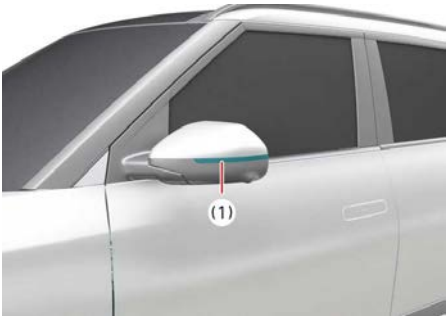
(1) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)
(2) Priekšējie lukturi (tālās gaismas) (LED)
(3) Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
(4) Dienas gaitas lukturis/Gabarītu lukturis (LED)

ⓘ PIEZĪME

Pēc priekšējā luktura bloka nomaiņas priekšējā luktura orientācija ir jānoregulē. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/apkopes partneri.

Dublējošā sānu virzienrādītāja luktura (LED) nomaiņa

Ja dublējošais sānu lukturis nedarbojas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.



N_QVe27_B12_032_E

(1) Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

Aizmugurējā luktura/bremžu luktura, atpakaļgaitas luktura, augstās pozīcijas bremžu luktura, numura zīmes apgaismojuma, aizmugurējā miglas luktura (LED) nomaiņa

Ja nedarbojas aizmugurējais lukturis/bremžu lukturis, atpakaļgaitas lukturis, augstās pozīcijas bremžu lukturis, numura zīmes apgaismojums, aizmugurējais miglas lukturis, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Aizmugurējais kombinētais lukturis (A tips)

N_QVe27_B12_033_E

Aizmugurējais kombinētais lukturis (B tips)

N_QVe27_C12_037_E

Numura zīmes apgaismojums

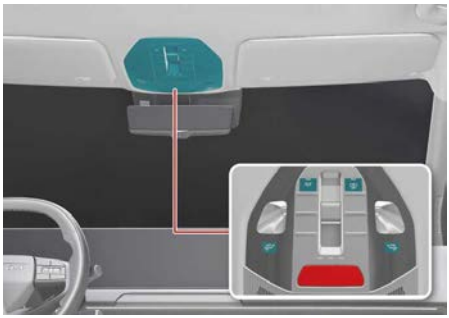
N_QVe27_B12_035_E

(1) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
(2) Aizmugures lukturis/Stāvēšanas lukturis (LED)
(3) Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
(4) Atpakaļgaitas lukturis (LED) (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
Aizmugurējais miglas lukturis (LED) (modeļiem ar stūri labajā pusē)
(5) Atpakaļgaitas lukturis (LED) (modeļiem ar stūri labajā pusē)
Aizmugurējais miglas lukturis (LED) (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)
(6) Numura zīmes apgaismojums (LED)

Iekšējā apgaismojuma nomaiņa (LED)

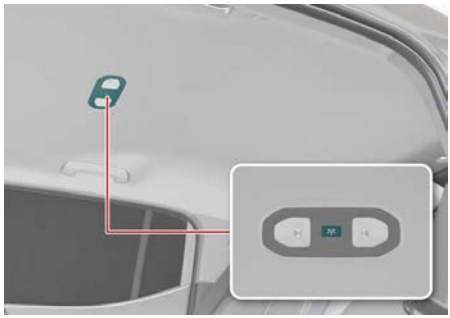
Ja nedarbojas kartes apgaismojums, salona apgaismojums, saulessarga spoguļa apgaismojums, bagāžas nodalījuma apgaismojums, cimdu nodalījuma apgaismojums, vides apgaismojums, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Kartes apgaismojums



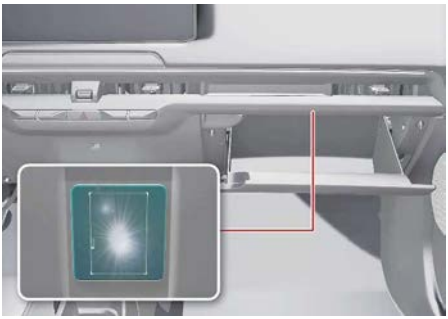
N_QVe27_B12_035_1_E

Salona apgaismojums



N_QVe27_B12_036_1_E

Cimdu nodalījuma apgaismojums



N_QVe27_C08_008_1_E

Saulessarga spoguļa apgaismojums

N_QVe27_C08_007_1_E

Bagāžas nodalījuma lampa

N_QVe27_C08_006_1_E

Vides apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

N_QVe27_C08_009

Spuldžu nomaiņa (spuldzes tips)

Aizmugurējās pagrieziena signāllampiņas nomaiņa

N_QVe27_B12_036_E

Lai nomainītu aizmugurējo pagrieziena signāllampiņu (spuldzes tipa), veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Atveriet bagāžas nodalījumu.
3. Atveriet apkopes pārsegu.
4. Lai atlaistu lampas bloka fiksācijas skrūves, izmantojiet krusta skrūvgriezi.

N_QVe27_B12_037_E

5. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automobiļa.
6. Atvienojiet aizmugurējā kombinētā luktura savienotāju.
7. Lai izņemtu ligzdu no bloka, pagrieziet ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz bloka.

N_QVe27_B12_038_E

8. Iespiediet spuldzi ligzdā un pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar ligzdu. Pēc tam izņemiet spuldzi no ligzdas.
9. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā un grieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tā nofiksējas.
10. Lai uzstādītu ligzdu atpakaļ blokā, salāgojiet ligzdas izciļņus ar atverēm uz bloka, iebīdiet ligzdu blokā un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā.
11. Uzstādiet luktura bloku atpakaļ uz automobiļa korpusa un droši piestipriniet fiksācijas skrūves ar krusta skrūvgriezi.
12. Aizveriet apkopes pārsegu.

Kartes apgaismojuma nomaiņa

N_QVe27_B12_039_E

Lai nomainītu kartes apgaismojumu (spuldzes tipa), veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
3. Velciet spuldzi taisni ārā no ligzdas, lai to izņemtu.

4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Savietojiet uz lēcas pārsega esošos izciļņus ar robiņiem luktura korpusā un nofiksējiet lēcu luktura korpusā.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena, pirms nomaiņas pārliecinieties, ka iekšējais apgaismojums ir izslēgts.

ⓘ PIEZĪME

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Salona apgaismojuma nomaiņa

N_QVe27_B12_040_E

Lai nomainītu salona apgaismojumu (spuldzes tipa), veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
3. Velciet spuldzi taisni ārā no ligzdas, lai to izņemtu.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Savietojiet uz lēcas pārsega esošos izciļņus ar robiņiem luktura korpusā un nofiksējiet lēcu luktura korpusā.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena, pirms nomaiņas pārliecinieties, ka iekšējais apgaismojums ir izslēgts.

PIEZĪME

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma nomaiņa

N_QVe27_B12_041_E

Lai nomainītu bagāžas nodalījuma apgaismojumu (spuldzes tipa), veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lampiņas bloka pārsegu no automobiļa salona.
3. Noņemiet lampiņas bloka vāku.
4. Velciet spuldzi taisni ārā no ligzdas, lai to izņemtu.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Uzlieciet lampiņas bloka vāku.
7. Nomainiet lampiņas bloku automobiļa salonā.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena, pirms nomaiņas pārliecinieties, ka iekšējais apgaismojums ir izslēgts.

PIEZĪME

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)

N_QVe27_B12_042_E

PIEZĪME

- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
- Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
- Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
- Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
- Lai pavērstu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

N_QVe27_B12_043_E

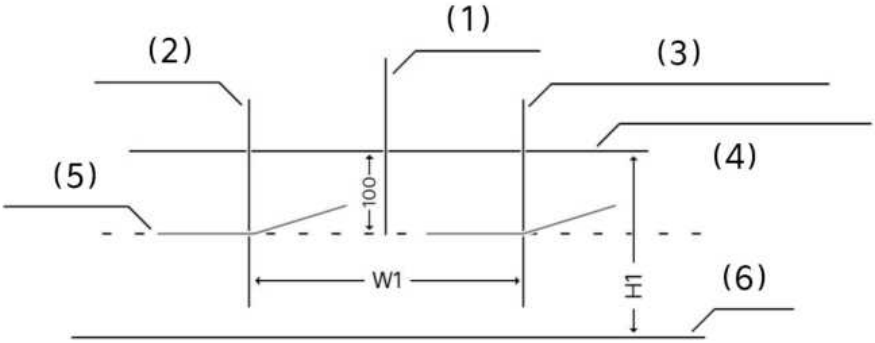
N_QVe27_B12_044_E

(1) Ekrāns

Automobiļa stāvoklis		Priekšējie lukturi (LED)		
		Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem
		H1 (ZEMS)	H2 (AUGSTS)	W1 (ZEMS)
Priekšējais lukturis	**Bez vadītāja [mm (collas)]**	836 (32,9)	704 (27,7)	1 467 (57,8)
	Ar vadītāju [mm (collas)]	830 (32,7)	698 (27,5)	

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



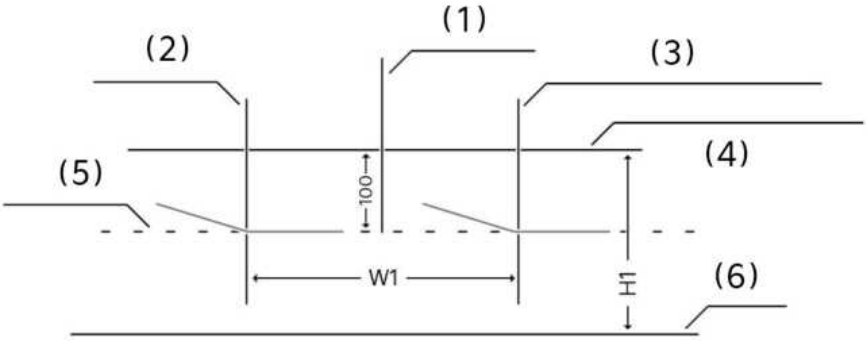
N_QVe27_B12_045_E

(1) Automobiļa ass
(2) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra līnija
(3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra līnija
(4) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) Griezuma līnija
(6) Zeme

- Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
- Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
- Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- Atslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu uz N (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā **0**.

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



N_QVe27_B12_034_E

(1) Automobiļa ass
(2) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra līnija
(3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra līnija
(4) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) Griezuma līnija
(6) Zeme

- Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
- Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
- Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- Atslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu uz N (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā **0**.

Rūpes par izskatu

Izmantojiet tālākajās sadaļās sniegto informāciju, lai uzturētu sava automobiļa ārpusi un salonu tīru.

Ārējā apkope

Izmantojiet tālākajās sadaļās sniegto informāciju, lai apkoptu sava automobiļa ārpusi. Ārpuses tīrības uzturēšana ir ne tikai estētiski patīkama, bet arī palīdz paildzināt automobiļa kalpošanas mūžu.

Vispārīgie piesardzības pasākumi ārpusei

Ir ļoti svarīgi ievērot etiķetes norādījumus, izmantojot jebkādu ķīmisku tīrītāju vai pulētāju. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

PIEZĪME

Ja automašīnu novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai atstarojošas ēkas, atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plastmasas elementu (bufera, spoilera, apdares, lukturu, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, nenovietojiet automobili zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automobiļa pārsegu. (Atkarībā no automobiļa ārējās apdares veids var atšķirties.)

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, vismaz reizi mēnesī kārtīgi to nomazgājiet, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.
Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, nomazgājiet to pēc katra bezceļu brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību uzkrātās sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu notīrīšanai. Pārliecinieties, lai durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nebūtu nosprostotas un būtu tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Izmantojiet maigas ziepes, kas ir drošas krāsotām virsmām.

Pēc automobiļa mazgāšanas kārtīgi noskalojiet to ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pa-

sliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus mazā ātrumā braucot uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

ⓘ PIEZĪME

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus, jo īpaši ar augstspiediena strūklu. Ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Augstspiediena mazgāšana

Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa. Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena strūklas izraisītais trieciens var ietekmēt šo ierīču darbību.

Nenovietojiet sprauslas galu automobiļa putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo saskare ar augstspiediena strūklu var tos sabojāt.

ⓘ PIEZĪME

Motortelpas mitrināšana

- Motortelpas mazgāšana ar ūdeni, ieskaitot augstspiediena mazgāšanu, var izraisīt motortelpā esošo elektrisko ķēžu atteici.
- Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nokļūšanu saskarē ar elektroniskajiem komponentiem vai gaisa vadiem, jo tā tos var sabojāt.
- Pēc automobiļa nomazgāšanas uzmanīgi bremzējiet, pievēršot uzmanību satiksmes apstākļiem, līdz bremzēšanas funkcija ir pilnībā atjaunota.

PIEZĪME

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst mazgāt transportlīdzekli automazgātavās, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad ūdens vairs neveido krellītes uz krāsojuma.
Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jānožāvē. Izmantojiet augstas kvalitātes šķidru vai pastveida vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

Uzmanieties, lai lukturu vaskošanas laikā nepieskartos lēcai.

UZMANĪBU

Automobiļa žāvēšana

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no automobiļa korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

PIEZĪME

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Nekavējoties labojiet dziļus skrāpējumus vai robus krāsotajā virsmā. Atklāts metāls ātri rūsē, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiem tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

PIEZĪME

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu — nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopi un remontu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli (nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu).

Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet to.

Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Sāli un citas kodīgas ķimikālijas uz ceļa izmanto aukstā laikā, lai izkausētu sniegu un novērstu ledus uzkrāšanos. Ja jūs regulāri nenotīrāt šīs ķimikālijas no automobiļa, tās izraisa virsbūves apakšējās daļas koroziju un laika gaitā bojā daudzas detaļas: augstsprieguma akumulatoru, jaudas elektrības sistēmas, piekari un pat virsbūves rāmi.

- Regulāri mazgājiet automobiļa virsbūves apakšpusi ziemā un vienmēr, kad automobilis ir ticis pakļauts sāls vai ķīmisku vielu iedarbībai.
- Kārtīgi nomazgājiet virsbūves apakšpusi ziemas beigās.
- Katru gadu veiciet automobiļa korozijas pārbaudi profesionālā servisā vai valsts pārbaudes stacijā.

- Nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei, ja konstatējat korozijas pārslas vai zvīņas, vai ja konstatējat izmaiņas automobiļa darbībā (piemēram, mīkstas vai sūkļainas bremzes, šķidrumu noplūde, virziena kontroles traucējumi, piekares trokšņi vai metāla grabēšana).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls, lai palīdzētu novērst rūsēšanu.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, Kia saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai jūsu automobilim nodrošinātu izturību pret koroziju ilgtermiņā, ir nepieciešama jūsu palīdzība.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Korozijas varbūtība ir vislielākā mitros apstākļos. Augsts mitruma līmenis paātrina koroziju, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tā kā mitrums iztvaiko lēni, tas notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automobiļa virsmu.
Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai

gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un paātrināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek labi pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir īpaši svarīgi uzturēt jūsu automobili tīru, bez dubļiem vai citu materiālu uzkrāšanās. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšu.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst koroziju, rīkojoties saskaņā ar tālāk minētajiem norādījumiem.

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšai.

Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, vai zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu utt., korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšu, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšu ziemas beigās.

Tīrot transportlīdzekļa apakšu, pievērsiet īpašu uzmanību komponentēm zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.

Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, lai noteces būtu atvērtas, lai ūdens varētu izplūst, nevis palikt iesprostots iekšpusē, kur tas var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav pietiekami ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar kosmētisko krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli

zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Pārvadājiet šos materiālus tikai piemērotās tvertnēs. Notīriet izlijušas vai noplūdušas vielas, tad noskalojiet paklāju ar tīru ūdeni un rūpīgi izžāvējiet to.

Iekšējā apkope

Izmantojiet tālākajās sadaļās sniegto informāciju, lai apkoptu sava automobiļa salonu.

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar automobiļa iekšējām daļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs ķimikālijas nonāk saskarē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

⚠ UZMANĪBU

Elektriskie komponenti

Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nokļūšanu saskarē ar elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tā tos var sabojāt.

ⓘ PIEZĪME

Āda

Tīrot ādas produktus (piemēram, stūri vai sēdekli), izmantojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu, skābus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus, tie var izbalināt ādas krāsu vai bojāt virsmu.

Ādas sēdekļu kopšana (ja ir aprīkots)

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai no tiem iztīrītu putekļus un smiltis. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai bojāšana un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar mīkstu, sausu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Gaišas krāsas (piemēram, smilškrāsas vai krēmkrāsas) āda vieglāk un redzamāk notraipās. Bieži tīriet sēdekļus.
- Izvairieties slaucīt ādas sēdekļus ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas sēdekļu tīrīšana (ja ir aprīkots)

Nekavējoties notīriet visus netīrumus. Lai notīrītu dažādus netīrumus, skatiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Kosmētikas līdzekļi (piemēram, sauļošanās krēms vai grims): Uzklājiet tīrīšanas krēmu uz drānas un noslaukiet netīro vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu, un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni (piemēram, kafija vai gāzētais dzēriens): Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz netīrums vairs nesmērējas.
- Eļļa vai krāsas pārnese no ziliem džinsiem vai drēbēm: Nekavējoties notīriet eļļu vai traipu ar absorbējošu drānu un notīriet ar traipu tīrītāju, kas paredzēts lietošanai tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalks (ja ir aprīkots)

Regulāri tīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju. Ja tie pamatīgi nosmērēti, uz tiem ir dzērienu vai citādi traipi, izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, izmantojiet mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu, lai noslaucītu tos pa šuvēm ar plašām tīrīšanas kustībām.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai noskrāpēt to. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audumā var parādīties traipi un var mainīties tā krāsa. Ja materiālu neapkopjat pareizi, var pasliktināties auduma ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca drošības jostu auduma tīrīšana

Notīriet drošības jostas klēpja un plecu jostas daļas ar maigu ziepju šķīdumu, kāds ieteikts polsterējuma vai paklāju tīrīšanai. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Klēpja un pleca drošības jostu auduma tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst vai ir klāta ar eļļainu, taukainu vai vaskainu plēvi, tīriet tos ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

PIEZĪME

Aizmugurējais logs

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Informācija patērētājiem

Atbilstības deklarācija 944
Informācija par importētāju Eiropā 945
Antenas informācija par ražotāju 946
Informācija par ES Regulu par baterijām 947
INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542) 947
Informācija par ražotāju 948

Informācija patērētājiem

Atbilstības deklarācija

CE0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK noteikumiem un pārējām attiecīgajām prasībām.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, pieejama Kia tīmekļa vietnē (http://www.kia-hotline.com).

Informācija par importētāju Eiropā

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main)
E-pasts: info@kia-europe.com

Antenas informācija par ražotāju

- Winnercom Co.
  - Adrese: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Apvienotā Karaliste
- Ace Technologies
  - Adrese: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Apvienotā Karaliste
- INFAC Elecs
  - Adrese: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Apvienotā Karaliste
- Molex
  - Adrese: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Apvienotā Karaliste

Informācija par ES Regulu par baterijām

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542)

Tālāk norādiet informāciju par akumulatoru daļu importētājiem un izplatītājiem.

Akumulatora tips (ja ir aprīkojumā)	
Elektrotransportlīdzekļa akumulators	SLI akumulators
Pārnēsājams akumulators	Pārnēsājams akumulators vispārīgai izmantošanai

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: Kia Slovakia s. r. o.
2. Komercnosaukums: KIA
3. Adrese: Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
   013 01 Teplička nad Váhom, Slovākija
4. Vienotais kontaktpunkts: + 49 (0) 69850928561
5. Tīmekļa vietne: https://www.kia.com/eu/
6. E-pasts: info@kia-europe.com

Informācija par ražotāju

■ Elektromobiļa augstsprieguma akumulators

N_CT25Y095_E

Ražotājs

- KIA CORPORATION
  - Adrese: 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Korejas Republika
  - Tālruņa numurs: +82-2-3464-5114
  - Tīmekļa vietne: www.kia.com
  - E-pasts: info@kia-europe.com

Izgatavošanas rūpnīca

Webasto Korea Holdings Ltd.

■ 12 V akumulators

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Ražotājs (akumulatora tips: SLI akumulators (12 V akumulators))

- EXIDE TECHNOLOGIES SAS
  - Adrese: 5-7 allee des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers, Francija
  - Tīmekļa vietne: www.exidegroup.com
    www.exidegroup.com/eu/en/handling-info

■ Viedās atslēgas baterija

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ eCall sistēmas pārnēsājamais akumulators (ja ir aprīkots)

N_CT25Y095_E

Ražotājs (akumulatora tips: pārnēsājams akumulators)

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd.
  - Adrese: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaožuanga, Šaņdunas province, Ķīna
  - Tālruņa numurs: +86-400-812-5699
  - Tīmekļa vietne: www.goldencellbattery.cn
  - E-pasts: service@goldencell.biz

■ TPMS akumulators (ja ir aprīkots)

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR2032 vai CR2050 vai CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adrese: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Ķīna
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adrese: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japāna
- Maxell, Ltd.
  - Adrese: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japāna
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna

Saīsinājums

ABS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

ACC

Piederums

ACU

Drošības spilvenu vadības bloks

ALR

Automātiskais fiksējošais ievilcējs

BAS

Bremzēšanas palīgsistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BCW

Aklās zonas sadursmes brīdinājums

BVM

Aklās zonas skata monitors

CC

Kruīza kontrole

CD

Uzlādes izsīkšana

CRS

Bērnu drošības sistēma

CS

Uzlādes uzturēšana

CSC

Sānvēja stabilitātes kontrole

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DBC

Bremzēšanas sistēma braukšanai no kalna

DCM

Digitālais vidus spogulis

DCT

Dubultā sajūga transmisija

DPF

Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs

DRL

Dienas gaitas lukturis

DRVM

Vadītāja atpakaļskata monitors

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

ELR

Avārijas fiksējošais ievilcējs

EPB

Elektroniskā stāvbremze EPB

EPS

Elektriskais stūres pastiprinātājs

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

ETCS

Elektroniskā nodevu iekasēšanas sistēma

FCA

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēma

HDA

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

HID

Augstas intensitātes izlāde

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

HUD

Acu līmeņa ekrāns

IC/JC

Šķērsojuma mezgls/krustojums

ICCB

Kabeļa iebūvētās vadības bloks

ISG

Stop and Go sistēma

ISLA

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma

MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL

Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

NFC

Tuvā lauka sakari

NSCC

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole

ODS

Pasažieru noteikšanas sistēma

PCA-R

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/S/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW-R

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/R

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/S/R

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

RCCA

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RSPA

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma

RVM

Atpakaļskata monitors

SBW

Elektroniska pārslēguma atlase

SCC

Viedā kruīza kontrole

SCR

Selektīvā katalītiskā reducēšana

SEA

Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW

Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS

Papildu drošības sistēma

SRSCM

SRS vadības modulis

SVM

Apkārtskata monitors

TBT

Detalizēta navigācijas informācija

TCI

Turboompresora starpdzesētājs

TCS

Vilkmes kontroles sistēma

TIN

Riepu identifikācijas numurs

T-GDI

Benzīna tubodzinēja tiešā iesmidzināšana

TMK

Riepu remonta komplekts

TPMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

TSA

Piekabes stabilitātes palīgsistēma

UWB

Īpaši platjosla

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VESS

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma

VOC

Gaistoši organiski savienojumi

VSM

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs

Skaitļi

12 V akumulators 872
12 V akumulatora jaudas marķējums 876
12 V akumulatora uzlādēšana 875
elementu atiestatīšana 877
lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 872
2. digitālā atslēga 52
kartes atslēga 60
lietots automobilis/2. digitālās atslēgas apkope 67
personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 64
Viedtālrunis 52

A

aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 735
darbība 737
darbības kļūmes un ierobežojumi 742
iestatījumi 736
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 605
darbība 609
darbības kļūmes un ierobežojumi 613
iestatījumi 607
aklās zonas skata monitors (BVM) 628
darbība 629
darbības kļūmes un ierobežojumi 630
iestatījumi 628
aktīvais gaisa vārsts (AAF) 510
aktīvais trokšņa dizains 512
Akumulatora taupīšanas funkcija 166
apgaismojuma kontrole 170
aizmugurējo miglas lukturu darbība 175
pagrieziena un joslas maiņas signāla darbība 174
apgaismojums 166
Akumulatora taupīšanas funkcija 166
apgaismojuma kontrole 170
dienas gaitas lukturi (DRL) 167
priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 180
priekšējo lukturu pauzes funkcija 166
satiksmes virziena maiņa (Eiropa) 168
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 176
apkārtskata monitors (SVM) 725
darbība 727
darbības kļūmes un ierobežojumi 733
iestatījumi 725
apkopes intervāls 160
āra temperatūras mērierīce 142
ārējais atpakaļskata spogulis 129
ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana 131
ārējā atpakaļskata spoguļu regulēšana 130
novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā palīgsistēmas funkcija 132
ārējās funkcijas 440
jumta bagāžnieks 440
ārkārtas iedarbināšana 810
iedarbināšana no ārēja avota 810
iedarbināšana, stumjot automobili 812
ārkārtas situācija 807
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 812
atbilstības deklarācija 788
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 505
atkausētājs 412
atpakaļskata monitors (RVM) 718
darbība 720
darbības kļūmes un ierobežojumi 724
iestatījumi 718
ātrumu pārslēdzēji 465
atslēgas 45
baterijas nomaiņa 50
viedā atslēga 45
attālinātā viedā stāvvietā novietoša-

nas palīgsistēma (RSPA) 768
darbība 770
darbības kļūmes un ierobežojumi 777
iestatījumi 769
attālums līdz tukšam akumulatoram 141
atvēršana un aizvēršana
priekšējais bagāžas nodalījums 103
audio sistēma 369
haizivs spuras antena 369
USB ports 370
AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 410
automātiskā klimata kontroles sistēma 392
automātiskās apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 393
DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJAM) režīms 401
gaisa ieplūdes kontrole 399
gaisa kondicionēšana 400
gaisa kondicioniera (A/C) automātiska žāvēšana 402
mājdzīvnieku režīms 406
manuālā apsildes un gaisa kondicionēšanas (A/C) darbība 396
plānotā ventilācijas vadība 404
priekšējās klimata kontroles izslēgšana 401
recirkulācijas gaiss 405
režīma atlase 397
temperatūras vadība 398
ventilatora ātruma iestatīšana 400
viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) 403
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 490
atcelšana 491
brīdinājuma paziņojumi 492
lietošana 490
automobiļa drošības sistēma 496
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 505
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 505
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 507
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 496
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 498
laba bremzēšanas prakse 495
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 504
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 502
automobiļa iedarbināšana 452
EV poga 449
Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata
vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi 785
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 505
avārijas gaismu slēdzis 808
avārijas piederumi 840

B

bagāžas nodalījuma apgaismojums 381
bagāžas nodalījums 89
bagāžas nodalījuma aizvēršana 91
bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 89
bagāžas panelis 418
bagāžas tīkla tureklis 417
bērnu drošības sistēma (CRS) 236
bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 238
braukšana ziemā 520
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 508
braukšanas režīma raksturojums 509
DRIVE MODE 508
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 507
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 496
bremžu sistēma 479
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 490
elektroniskā stāvbremze (EPB) 482
bremžu šķidrums 862
bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 862
brīdinājuma indikatori un virzienrādī-

tāji 143
brīdinājuma lampiņas 143
indikatori 151
brīdinājuma lampiņas 143

C

ceļa brīdinājums 808
avārijas gaismu slēdzis 808
cimdu nodalījuma apgaismojums 383
cimdu nodalījums 416

D

dienas gaitas lukturi (DRL) 167
DRIVE MODE 508
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 620
darbība 623
darbības kļūmes un ierobežojumi 624
iestatījumi 621
drošības jostas 218
drošības jostu apkope 235
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 218
piesardzības pasākumi 232
drošības jostas spriegotājs 228
drošības jostu apkope 235
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 218
drošības jostas spriegotājs 228
drošības jostu brīdinājums 219
vadītāja 3 punktu drošības siksna ar avārijas fiksējošu ievilcēju 224
drošības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli 357
drošinātāji 901
drošinātāju nomaiņa motortelpā 905
drošinātāju/releju paneļa apraksts 907
iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 903
Durvju sagaidīšanas lampiņa 375
durvju slēdzenes 73
ar mehānisko atslēgu 77
ar viedo atslēgu 73
avārijas gadījumā 86
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 84
durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 82
no automobiļa iekšpuses 79
dzesēšanas šķidrums 861
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 861

E

Eiropas eCall sistēma 842
ekonomiska darbība 513
elektriskais hroma spogulis (EHS) 128
elektriskās transportlīdzekļa uzlāde 313
elektrisko logu bloķēšanas poga 97
elektromobiļa galvenās komponentes 281
augstsprieguma (hv) litija jonu akumulators 281
augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma 284
elektromobiļa pārskats 279
informācija par akumulatoru 280
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 498
elektroniskā stāvbremze (EPB) 482
brīdinājuma paziņojumi 486
darbības kļūmes indikators 488
iespējošana 484
lietošana 482
elektrotransportlīdzekļa iestatījumi 300
akumulatora kondicionēšanas stāvoklis 303
lietderības režīms 301
uzlādes robeža 300
uzlādes strāva 301
elektrotransportlīdzekļa izvēlne 285
elektrotransportlīdzekļa iestatījumi 300
ev režīma ekrāns 285
nākamās izbraukšanas laiks 289
transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 292
tuvākās uzlādes stacijas 288
uzlāde un klimats 290

elektrotransportlīdzekļa pārskats
elektrotransportlīdzekļu īpašības 279
elektrotransportlīdzekļa uzlādes indikatora lampiņa 307
uzlādes statuss 307
elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi 304
uzlādes informācija 304
uzlādes veidi 305
elektrotransportlīdzekļa vadīšana 338
attālums līdz tukšam akumulatoram 340
augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators 345
automobiļa apturēšana 339
Automobiļa iedarbināšana 338
barošanas/uzlādes mērierīce 344
brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 346
enerģijas patēriņš 342
LCD displeja ziņojumi (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 348
EV poga 449
automobiļa iedarbināšana 452

F

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 656
darbība 658
darbības kļūmes un ierobežojumi 661
iestatījumi 657

G

gaisa drošības spilvens 251
aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 273
brīdinājums un indikators 259
drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 274
drošības spilvenu sadursmes sensori 268
nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti 271
papildu drošības sistēma (SRS) 274
piepūšanās nosacījumi 269
priekšējais drošības spilvens 265
sānu drošības spilvens 266
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 267
SRS komponenti un funkcijas 264
gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums 389
gaisa kondicioniera (A/C) automātiska žāvēšana 402
galvas balsts
aizmugurējā sēdekļa galvas balsts 214
priekšējā sēdekļa galvas balsts 209
glabāšanas nodalījumi 415
bagāžas panelis 418
bagāžas tīkla tureklis 417
cimdu nodalījums 416
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 415
glāžu turētājs 421
grafikā ietvertie tehniskās apkopes elementi 859
grīdas paklāja turekļi 438

H

haizivs spuras antena 369

I

i-Pedal 467
iedarbināšana no ārēja avota 810
iedarbināšana, stumjot automobili 812
iekšējais atpakaļskata spogulis 126
dienas/nakts atpakaļskata spogulis 127
elektroniskais hroma spogulis (EHS) 128
iekšējās funkcijas 419
glāžu turētājs 421
grīdas paklāja turekļi 438
Kia AddGear 419
kontaktligzda 429
kravas nodalījuma pārsegs 439
mēteļa āķis 437
saules aizsargs 427
sēdekļu apsilde 423

USB lādētājs 428
V2L kontaktligzda 431
ventilējams sēdeklis 426
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 433
imobilaizera sistēma 69
indikatori 151
informācijas un izklaides sistēma 365
audio sistēma 369
MI asistents 373
OTA programmatūras atjauninājums 365
instrumentu panelis 138
āra temperatūras mērierīce 142
mērierīces 139
pārnesumu pārslēgšanas indikators 142
īpaši braukšanas apstākļi 515
īpašnieka veiktā tehniskā apkope 854
īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 854

J

ja 12 V akumulators ir izlādējies 459
ja dzinēju nevar iedarbināt 809
joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 587
darbība 590
darbības kļūmes un ierobežojumi 594
iestatījumi 587
joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 598
darbība 599
darbības kļūmes un ierobežojumi 603
iestatījumi 598
jumta bagāžnieks 440

K

kartes apgaismojums 379
Kia AddGear 419
klimata kontroles gaisa filtrs 865
klimata kontroles gaisa filtra pārbaude 865
klimata kontroles sistēma 386
gaisa kondicionēšanas (A/C) aukstumaģenta apjoma pārbaude 390
gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums 389
klimata kontroles gaisa filtrs 388
kompresora smērvielas apjoma pārbaude 390
sistēmas darbība 386
kontaktligzda 429
kravas nodalījuma pārsegs 439

L

laba bremzēšanas prakse 495
LCD ekrāna paziņojumi 162
LCD ekrāna rādījumi
apkopes intervāls 160
LCD ekrāna paziņojumi 162
LCD ekrāna režīmi
transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 161
LCD ekrāns 156
LCD ekrāna režīmi 157
LCD logi
attālums līdz tukšam akumulatoram 141
Līdzstrāvas uzlāde 321
kā atvienot 322
kā pieslēgties 321
uzlādes statusa pārbaude 322
logi 93
elektrisko logu bloķēšanas poga 97
logu atvēršana un aizvēršana 94
logu atvēršana un aizvēršana 94
logu tīrītāji un mazgātāji 181
aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja darbība 185
AUTO vadība 183
vējstikla mazgātāja darbība 184
logu tīrītāju slotiņas 867
slotiņu maiņa 868
slotiņu pārbaude 867

M

Maiņstrāvas uzlāde 318
kā atvienot 319
kā pieslēgties 318

uzlādes statusa pārbaude 319
mājdzīvnieku režīms 406
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 631
darbība 631
mazgāšanas šķidrums 864
mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 864
mērierīces 139
odometrs 140
spidometrs 139
mēteļa āķis 437
MI asistents 373
motora telpas nodalījuma pārskats 26
motortelpa 851

N

novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 758
darbība 760
darbības kļūmes un ierobežojumi 762
iestatījumi 758

O

odometrs 140
OTA programmatūras atjaunināšanas 365

P

palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 701
darbība 706
darbības kļūmes un ierobežojumi 715
iestatījumi 702
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 504
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 458
pārnesumu pārslēgšanas indikators 142
pārnesumu pārslēgšanas svira 455
instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam 460
ja 12 V akumulators ir izlādējies 459
laba braukšanas prakse 463
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 458
pārnesumu pārslēgšanas sviras pozīcija 455
pārsegs 100
brīdinājums par atvērtu pārsegu 101
pārsega aizvēršana 102
pārsega atvēršana 100
piekabes vilkšanu 524
apkope, veicot piekabes vilkšanu 531
braukšana ar piekabi 528
drošības ķēdes 526
ja esat nolēmuši braukt ar piekabi 532
piekabes bremzes 526
sakabes 525
piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi 314
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 314
pirms braukšanas 447
plānotā uzlāde 311
plānotā ventilācijas vadība 404
plānotie tehniskās apkopes darbi 856
platā lūka 105
atvērt/aizvērt bīdot 108
atvērt/aizvērt paceļot 107
atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 112
automātiskā virzienmaiņa 109
elektriskais saulessargs 106
jumta lūkas atiestatīšana 111
portatīvā uzlāde 326
kā atvienot 331
kā pieslēgties 328
piesardzības pasākumi 336
uzlādes līmeņa iestatīšana 326
uzlādes statusa indikatora lampiņa pārnēsājamam lādētājam 332
pretzagļu trauksmes sistēma 70
izslēgta 72

pretaizdzīšanas aizsardzība 71
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 545, 545
darbība 554
darbības kļūmes un ierobežojumi 572
iestatījumi 550
priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 180
priekšējo lukturu pauzes funkcija 166

R

recirkulācijas gaiss regulēšana 405
integrētā atmiņas sistēma 134
reģeneratīvā bremzēšanas sistēma 465
ātrumu pārslēdzēji 465
i-Pedal 467
riepas un riteņi 878
radiālās riepas 899
riepu apkope 888
riepu ķēdes 898
riepu nomaiņa 893
riepu rotācija 890
riepu saķere 891
riepu spiediena pārbaude 887
riepu terminoloģija un definīcijas 879
riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 889
riteņu nomaiņa 894
riteņu un riepu uzstādīšana 892
sānu sieniņas marķējums 883
vasaras riepas 896
vissezonas riepas 895
zema profila riepas 900
ziemas riepas 897
riepu remonta komplekts 822
hermētiķa sadalīšana 829
riepu remonta komplekta komponenti 825
riepu remonta komplekta lietošana 827
riepu spiediena pārbaude 831
tehniskie dati 832
riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 814
darbības kļūmes indikators 818
efektīva TPMS lietošana 815
riepu nomaiņa ar TPMS 820
zema riepu spiediena indikatora lampiņa 817
rūpes par izskatu 933
ārējā apkope 933
iekšējā apkope 940

S

Sagaidīšanas sistēma 374
Durvju sagaidīšanas lampiņa 375
salona gaismas 377
automātiskas izslēgšanas funkcija 377
bagāžas nodalījuma apgaismojums 381
cimdu nodalījuma apgaismojums 383
iekšējais apgaismojums 381
iekšējais apgaismojums vienmēr ieslēgts 378
kartes apgaismojums 379
saulessarga spoguļa apgaismojums 382
uzlādes ieejas lampiņa 384
vides apgaismojums 385
saules aizsargs 427
saulessarga spoguļa apgaismojums 382
sēdeklis
aizmugurējā sēdekļa regulēšana 204
elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 201
manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 199
sēdekļa ādas apvalks 198
sēdekļa atzveltnes kabata 217
sēdekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 197
sēdekļi 191
sēdekļu apsilde 423
specifikācijas 27
atbilstības deklarācija 944
aukstumaģenta marķējums 38
bagāžas tilpums 30
bruto automobiļa svars 29
dzinēja numurs 37
elektrotransportlīdzekļa specifikācijas 29
gaisa kondicionēšanas sistēma 31
gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 37

ieteiktās smērvielas un tilpumi 34
izmēri 28
pieejamais priekšējā bagāžnieka svars 30
riepas un riteņi 33
riepu specifikācija un spiediena marķējums 36
spuldžu jauda vatos 32
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 35
transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 36
uzlādes marķējums 39
spidometrs 139
spoguļi 126
ārējais atpakaļskata spogulis 129
iekšējais atpakaļskata spogulis 126
spuldzes 917
priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai) 929
spuldžu nomaiņa (LED tips) 921
spuldžu nomaiņa (spuldzes tips) 925
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 917
spuldžu novietojums (aizmugurē) 920
spuldžu novietojums (priekšpusē) 919
spuldžu novietojums (sānos) 919
stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 749
iestatījumi 749
stūre 117
signāltaure 121
stūres augstuma un dziļuma regulēšana 119
stūres pastiprinātājs ar motoru 117
svarīgas norādes attiecībā uz drošību 189

T

tehniskā apkope 852
transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 292
informācija par enerģiju 286, 287
LCD ekrāna paziņojumi 295
V2L pieslēgšana 293
transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas 15
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 35
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 13
transportlīdzekļa modifikācijas 12
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 502
transportlīdzekļa svars 534

U

USB lādētājs 428
USB ports 370
uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 693
darbība 694
iestatījumi 694
uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles (NSCC) ierobežojumi 697
uzlāde un klimats 290
mērķa temperatūras iestatījumi 291
zema pieprasījuma perioda iestatījumi 291
uzlādes durvis 113
uzlādes ieejas lampiņa 384
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 314
uzlādes savienotāja bloķēšana 309
uzlādes vada fiksēšana 309

V

V2L kontaktligzda 431
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 647
darbība 649
darbības kļūmes un ierobežojumi 651
iestatījumi 647
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 408
aizsvīšanas likvidēšanas loģika 414
atkausētājs 412
AUTOMĀTISKĀ aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 410

vējstikla ārpuses atkausēšana 409
vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana 408
ventilējams sēdeklis 426
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 415
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)
darbība 639
darbības kļūmes un ierobežojumi 643
iestatījumi 635
viedā atslēga 45
darbība 46
mehāniskā atslēga 48
viedā kruīza kontrole (SCC) 664
darbības kļūmes un ierobežojumi 680
Ekrāns un vadības elementi 672
iestatījumi 664, 667
viedā rekuperatīvā sistēma 470
darbība 473
darbības kļūmes un ierobežojumi 475
iestatījumi 472
viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) 403
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 433
vilkšana 833
evakuācijas dienests 833
ja autoevakuators nav pieejams 834
noņemamais vilkšanas āķis 836