PRIEKŠVĀRDS

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes automobiļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un nākamajiem automobiļa īpašniekiem.

Pilnvarotie Kia izplatītāji nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu automašīnu un veikt tās apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili.

© 2025 Kia Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation atļaujas.

Iespiests Korejā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automobili. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt Kia lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Vispārējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Šī rokasgrāmata ietver dažādas norādes BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PAZIŅOJUMS un INFORMĀCIJA. Šie BRĪDINĀJUMI sagatavoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti šajās norādēs BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PAZIŅOJUMS un INFORMĀCIJA..

BRIESMAS

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kuras rezultātā, ja no tās neizvairās, var iestāties nāve vai tikt gūtas nopietnas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU liecina par bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji smagus savainojumus, ja netiks novērsta.

PIEZĪME

PAZIŅOJUMS norāda, ka tiek sniegta interesanta vai noderīga informācija.

PADOMS

Tas ir automobiļa termins vai parādīta informācija, kam nepieciešams papildu paskaidrojums.

Saturs

1 Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

2 Ievads

3 Īsumā par jūsu automobili

4 Automobiļa drošības vadības ierīces

5 Automobiļa vadības ierīces

6 Automobiļa vadības ierīces

7 Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

8 Rīcība ārkārtas situācijā

9 Apkope

10 Specifikācijas un informācija patērētājiem

A Saīsinājums

I Rādītājs

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

Elektromobiļa apskats 9
Elektrotransportlīdzekļu īpašības 9
Informācija par akumulatoru 9
Augstsprieguma (HV) akumulators (litija jonu) 11
Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma 11
Elektrotransportlīdzekļa izvēlne 13
Elektrotransportlīdzekļa režīma ekrāns 13
Rezervētā uzlāde 15
Nākamā izbraukšana/izbraukšanas laiks 16
Uzlāde un klimats 16
Zema pieprasījuma perioda iestatījumi 17
Mērķa temperatūras iestatījumi 18
Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 19
Jūsu elektromobiļa uzlāde 29
Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi 29
Informācija par uzlādes laiku 31
Uzlādes statusa pārbaude 32
Uzlādes savienotāja bloķēšana 33
Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts 33
Plānotā uzlāde 34
Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde 36
Uzlādes durtiņas 36
Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi 37
Maiņstrāvas uzlāde 39
Maiņstrāvas lādētāja pieslēgšana 39
Maiņstrāvas uzlādes kabeļa glabāšana 42
Maiņstrāvas lādētāja atvienošana 43
Līdzstrāvas uzlāde 43

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

Kā pieslēgt līdzstrāvas lādētāju 44
Līdzstrāvas lādētāja atvienošana 45
Iespraust un uzlādēt (PnC) 46
Funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) ieslēgšana vai izslēgšana 46
Funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) atjaunošana 46
Portatīvais lādētājs 48
Portatīvā lādētāja uzlādes līmeņa iestatīšana 48
Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks) 49
Uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam 51
Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks) 52
Elektrotransportlīdzekļa vadīšana 53
Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) 53
Automobiļa iedarbināšana 53
Automobiļa apturēšana 54
Attālums līdz tukšam akumulatoram 55
Enerģijas patēriņa vēsture 56
Enerģijas patēriņš 57
Barošanas/uzlādes mērierīce 58
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators 58
Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 59
LCD ekrāna paziņojumi 61
Nelaimes gadījumu vai ugunsgrēka novēršanas pasākumi 70
Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā 73

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

Kas jums ir jāzina

Šī drukātā rokasgrāmata ir digitālās rokasgrāmatas kopsavilkums, un tajā nav ietverti visi drošības priekšnosacījumi un skaidrojumi attiecībā uz visām funkcijām. Šajā rokasgrāmatā neiekļauto informāciju skatiet atsevišķi piegādātajā digitālajā rokasgrāmatā.

Elektromobiļa apskats

Elektrotransportlīdzeklis pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību. Ja tradicionālie transportlīdzekļi ar iekšdedzes dzinēju kā degvielu izmanto benzīnu, elektromobiļi izmanto elektroenerģiju, kas ir uzlādēta un uzkrāta augstsprieguma akumulatorā.

Līdz ar to elektromobiļi ir dabai draudzīgi, jo tiem nav nepieciešama degviela un tie neizdala izplūdgāžu emisijas.

Elektrotransportlīdzekļu īpašības

Transportlīdzeklis brauc, izmantojot elektroenerģiju, kas uzlādēta un saglabāta augstsprieguma akumulatorā. Šāda metode novērš gaisa piesārņojumu, jo nav nepieciešams lietot degvielu, piemēram, benzīnu, līdz ar to netiek izvadītas izplūdes gāzes.

Automobilī tiek izmantots arī augstas veiktspējas elektromotors. Salīdzinot ar standarta iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļiem, dzinēja troksnis un vibrācijas braukšanas laikā ievērojami samazinās.

Samazinot ātrumu vai braucot lejā pa nogāzi, tiek izmantota reģeneratīvā bremzēšana, kas uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Tādējādi tiek minimizēti enerģijas zudumi un palielināts attālums līdz tukšam akumulatoram.

Ja akumulatora uzlāde nav pietiekama, pieejama maiņstrāvas uzlāde (L2-Normāla), līdzstrāvas uzlāde un kompensācijas uzlāde (L1-Papilduzlāde). (Skatīt "Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi" lapā 29.)

Informācija par akumulatoru

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina dzinēju un gaisa kondicionētāju, kā arī iebūvētu 12 V palīgakumulatoru, kas darbina visas pārējās 12 V sistēmas.

Palīgakumulators tiek automātiski uzlādēts, kad automobilis atrodas režīmā **POWER ON (IESLĒGTS)**, **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** vai kamēr tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

PIEZĪME

Ko dara rekuperatīvā bremžu sistēma?

Palēninot ātrumu, rekuperatīvās bremzēšanas sistēma izmanto elektromotoru, lai atgūtu kinētisko enerģiju un pārveidotu to elektroenerģijā, uzlādējot augstsprieguma akumulatoru.

Augstsprieguma (HV) akumulators (litija jonu)

HV akumulators darbina transportlīdzekli un perifērās ierīces.

Laikā, kad automobilis nebrauc vai netiek lādēts, augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var pakāpeniski samazināties.

Augstsprieguma akumulatora kapacitāte ar laiku var samazināties, ja transportlīdzeklis tiek turēts augstā un īslaicīgi zemā temperatūrā.

Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (krava, lietus, sniegs, vējš, ceļa virsmas) arī tad, ja uzlādes apjoms ir vienāds. Augstsprieguma akumulators var patērēt vairāk enerģijas, braucot lielā ātrumā vai augšā pa nogāzi. Tādējādi var samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram.

Augstsprieguma akumulators tiek izmantots, darbinot gaisa kondicionētāju/sildītāju un/vai veicot gaisa atdzesēšanu pirms braucieniem. Tādējādi var samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram. Izmantojot gaisa kondicionētāju/sildītāju, iestatiet vidēji augstu temperatūru.

Atkarībā no automobiļa ekspluatācijas gadu un/vai uzlādes ciklu skaita var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nolietojums. Tādējādi nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var samazināties.

Ja uzlādes kapacitāte un nobraucamais attālums līdz tukšam akumulatoram turpina samazināties, sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai veiktu pārbaudi un apkopi.

Ja transportlīdzeklis ilgāku laiku netiek lietots, uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru reizi trīs mēnešos, lai novērstu tā izlādēšanos. Turklāt, ja uzlādes apjoms ir nepietiekams, nekavējoties pilnībā uzlādējiet akumulatoru un uzglabājiet automobili drošā vietā.

Lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, ieteicams veikt maiņstrāvas uzlādi (L2-Normāla).

Ja augstsprieguma akumulators tiek uzlādēts tikai līdz 80% līmenim un jūs līdz minimumam samazināt ātro līdzstrāvas uzlāžu skaitu, augstsprieguma akumulatora veiktspēju varat uzturēt optimālā stāvoklī. (salīdzinot ar augstsprieguma akumulatora uzlādi līdz 100% un/vai uzlādi katrā braukšanas ciklā.)

Augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var mainīties atkarībā no uzlādes apstākļiem (uzlādes ierīces stāvoklis, āra temperatūra, akumulatora temperatūra, utt.). Lai pilnībā uzlādētu akumulatoru, augstsprieguma akumulatora strāvas stiprums tiks pakāpeniski samazināts, lai nodrošinātu akumulatora ilgmūžību un drošību.

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma novērš akumulatora jaudas samazināšanos akumulatora zemas temperatūras rezultātā. Ja ir pievienots uzlādes savienotājs, sildīšanas sistēma automātiski darbojas atkarībā no akumulatora temperatūras.

Uzlādes laiks var samazināties, salīdzinot ar transportlīdzekļiem, kas nav aprīkotas ar augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmu. Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmas darbība var palielināt elektrības lādiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet demontēt vai izjaukt augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatora savienotājus un/vai elektroinstalāciju (oranžos vadus). Turklāt uzmanieties, lai nesabojātu augstsprieguma komponentus un akumulatoru. Tā var gūt smagas traumas un būtiski negatīvi iespaidot automobiļa sniegumu un kalpošanas ilgumu.
- Ja nepieciešama augstsprieguma komponenšu un augstsprieguma akumulatora pārbaude un apkope, nogādājiet automobili pārbaudei pie Kia izplatītāja/servisa partnera.

⚠ UZMANĪBU

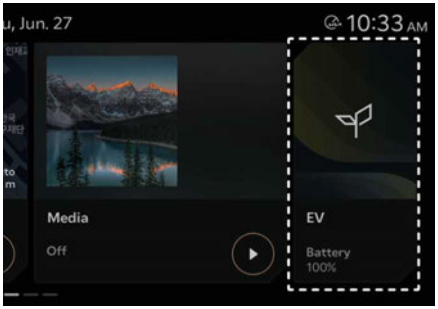
- Pārliecinieties, ka augstsprieguma akumulatora uzlādei izmantojat tam paredzētu lādētāju. Dažādu veidu lādētāju izmantošanai var būt būtiska ietekme uz automašīnas izturību.
- Pārliecinieties, ka augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nenoslīd līdz E (tukšs). Ja transportlīdzeklis ilgu laiku tiek turēts līmenī E (tukšs), augstsprieguma akumulatoru var sabojāt, un atkarībā no tā stāvokļa pasliktināšanās var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Ja automobilis ilgstošu laiku tiek turēts ar nepietiekamu akumulatora uzlādes līmeni, augstsprieguma akumulatoru var sabojāt, un atkarībā no tā stāvokļa pasliktināšanās var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai pārbaudītu, vai augstsprieguma akumulators joprojām ir pievienots.
- Izmantojot V2L funkciju, var samazināt nobraukumu, pateicoties augstsprieguma akumulatora enerģijas izmantošanai, un V2L funkcijas atkārtota lietošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.

ⓘ PIEZĪME

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma darbojas tad, ja transportlīdzeklim ir pievienots uzlādes savienotājs.

Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma var nedarboties, ja akumulatora temperatūra nokrītas zem -35 °C (-95 °F).

Elektrotransportlīdzekļa izvēlne



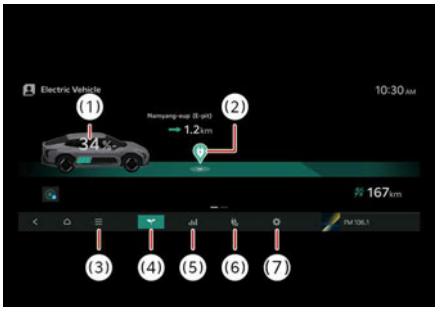
N_CT25Q008_E

Ja informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasāt **EV** izvēlni, jūs varat ieiet **EV** izvēlnē.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Elektrotransportlīdzekļa režīma ekrāns

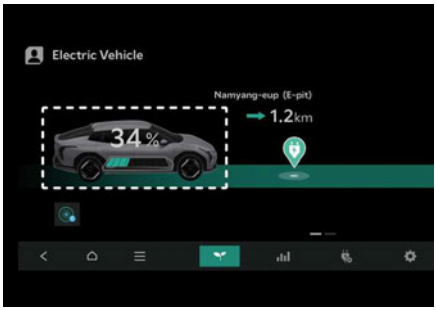


N_CT25Q007_E

(1) Informācija par enerģiju
(2) Tuvākās stacijas
(3) Cita izvēlne
(4) Elektrotransportlīdzekļa izvēlne
(5) Enerģijas ekonomija

(6) Rezervētā uzlāde
(7) Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi

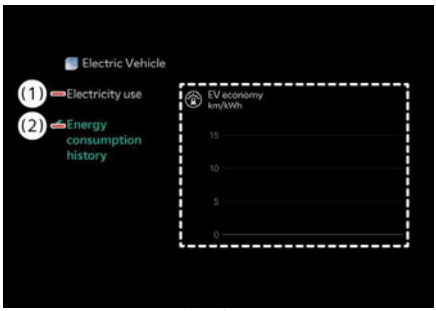
Informācija par enerģiju



N_CT25Q009_E

Atlasiet automobiļa attēlu no informācijas un izklaides sistēmas ekrāna. Varat pārbaudīt akumulatora izlādes līmeni.

Enerģijas patēriņa vēsture



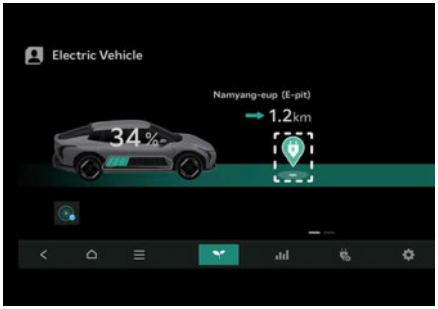
N_CT25Q022_E

(1) **Elektrības lietojums**
(2) **Enerģijas patēriņa vēsture**

Enerģijas patēriņa vēsturi var pārbaudīt, izmantojot iepriekšējās braukšanas datumu un nobraukto attālumu. Ikona ir attēlota uz visefektīvākā enerģijas ekonomijas ieraksta.

Tuvākās stacijas

Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.



N_CT25Q010_E

Izvēlieties ikonu un skatiet karti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Sistēma meklēs stacijas transportlīdzekļa tuvumā.

N_CT25Q025_E

Tiks meklētas uzlādes stacijas maršruta tuvumā, esošās vietas tuvumā, izvēlētā galamērķa tuvumā vai konkrētas uzlādes stacijas. Ja izvēlēsieties uzlādes staciju, tiks sniegta detalizēta informācija.

Rezervētā uzlāde

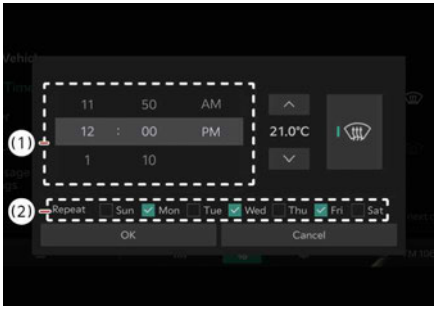
N_CT25Q015_E

Izvēlieties ikonu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Šeit varat iestatīt datumu un laiku, kad nepieciešams uzlādēt akumulatoru, klimata kontroles temperatūru un citas funkcijas.

Nākamā izbraukšana/izbraukšanas laiks

N_CT25Q011_E

Iestata plānoto izbraukšanas laiku ieplānotajai uzlādei un mērķa temperatūru.



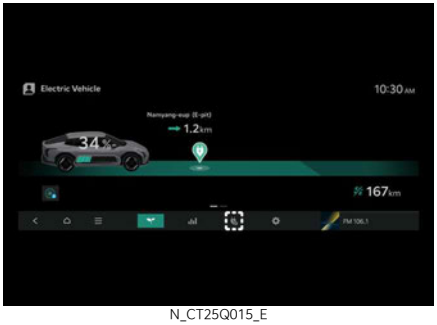
N_CT25Q012_E

(1) Izbraukšanas laiks

(2) Izbraukšanas diena

Atlasa nedēļas dienu, kurā jāaktivizē ieplānotā uzlāde, un mērķa temperatūru izbraukšanas laikam.

Uzlāde un klimats



N_CT25Q015_E

Izvēlieties ikonu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un ieplānotā uzlāde un mērķa temperatūra.

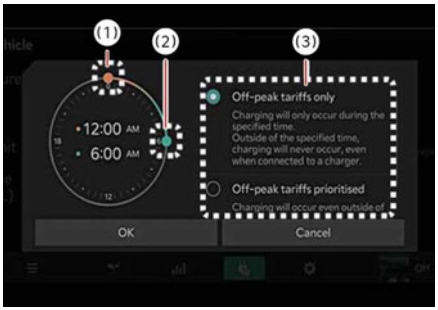
PIEZĪME

Transportlīdzeklis ir jāpieslēdz uzlādes savienotājam plānotajā uzlādes laikā.

N_CT25Q013_E

Jūs varat iestatīt datumu un laiku, kad jāveic akumulatora uzlāde, un klimata kontroles temperatūru. Tāpat varat atlasīt laiku, kad jāsāk uzlāde, izmantojot zema pieprasījuma perioda iestatījumu.

Zema pieprasījuma perioda iestatījumi

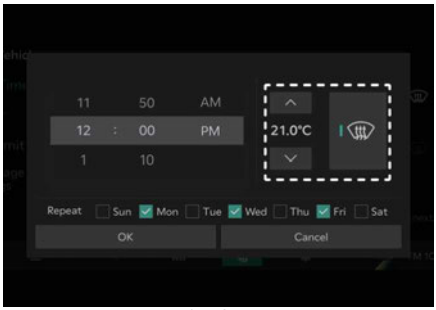


N_CT25Q026_E

(1) Sākuma laiks
(2) Beigu laiks
(3) Uzlādes iespējas

1. Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde sākas tikai norādītajā maza patēriņa perioda laikā. Ja iestatījums nav atlasīts, uzlāde sākas tikai ieplānotajā laikā.
2. Iestatiet vislētāko laiku uzlādes veikšanai.
   - Prioritāte tarifiem maza patēriņa periodā: Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek uzsākta maza patēriņa periodā (uzlāde var turpināties pēc maza patēriņa perioda, lai nodrošinātu 100% uzlādi).
   - Tikai tarifi maza patēriņa periodā: Ja iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek veikta tikai zema pieprasījuma periodos (var netikt sasniegta 100% uzlāde).

Mērķa temperatūras iestatījumi



N_CT25Q014_E

Ja ir iestatīta mērķa temperatūra un ir pievienots kabelis, salona temperatūra tiks noregulēta uz mērķa temperatūru izbraukšanas brīdī (nesamazinot augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni). Aukstā laikā iepriekš ieplānota uzsildīšana palīdz uzlabot elektrotransportlīdzekļa veiktspēju, iepriekš to uzsildot.

Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

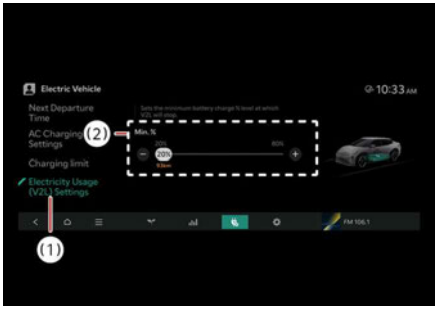
V2L ir sistēma, kas piegādā maiņstrāvu, izmantojot augstsprieguma vadības akumulatoru, lai darbinātu vairākas elektroniskas ierīces.

N_CT25Q015_E

Izvēlieties ikonu uz ekrāna.

Akumulatoras izlādes ierobežojums

Braukšanai varat iestatīt augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu.



N_CT25Q016_E

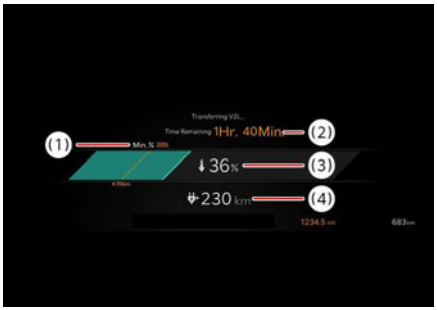
(1) **Elektrības izmantošanas iestatījumi (V2L)**

(2) **Min.%**

Sasniedzot noteikto ierobežojumu, elektrības padeve tiek automātiski pārtraukta.

V2L pārslēgšana

Izmantojot V2L, informācijas un izklaides sistēmā iepazīstieties ar dažāda veida informāciju par V2L.



N_CT25Q045_E

(1) **Min. %**

(2) **Atlikušais laiks**

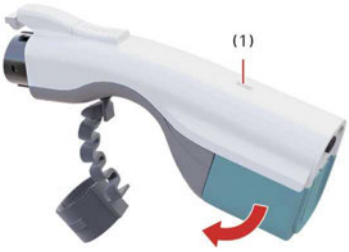
(3) **Uzlādes līmenis**

(4) **Attālums līdz tukšam akumulatoram**

Sasniedzot noteikto ierobežojumu, elektrības padeve tiek automātiski pārtraukta.

Kā pieslēgt V2L

V2L savienotājs (ja ir aprīkots)



N_CT25Q012

N_CT25Q013

(1) Gaismas

(2) Slēdzis

Lietošana

1. Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
2. Pēc sadzīves ierīču un elektronisko produktu pieslēgšanas enerģijas avotam aizveriet pārsegu.
3. Pieslēdziet V2L savienotāju transportlīdzekļa uzlādes ligzdai.
4. Nospiediet V2L savienotāja slēdzi (2) un pārbaudiet, vai lampiņa (1) ir ieslēgta vai izslēgta.
5. Nospiediet slēdzi (2), lai izslēgtu lampiņu (1); V2L tiks izslēgts. V2L savienotāju varat atvienot, kad izslēdzas lampiņa (1) vai kad ir deaktivizēta uzlādes durvju atslēga, uz viedās atslēgas nospiežot durvju atslēgšanas pogu.

PIEZĪME

- Dažu veidu kontaktspraudņi var nederēt V2L savienotāja kontaktligzdas pārsegam, izraisot nepilnīgu pārsega aizvēršanos.
- Jūsu drošībai lietainā vai sniegotā laikā neizmantojiet V2L savienotāju, ja kontaktligzdas pārsegs nav pilnībā aizvērts. Pastāv ugunsgrēka un/vai savainojuma risks.
- Lampiņa (1) var normāli neieslēgties, kad:
  - Augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojums braukšanai **Enerģijas patēriņa** izvēlnē uz ekrāna ir augstāks nekā attiecīgā brīža augstsprieguma akumulatora rādītāji.
  - Pārbaudiet, vai V2L savienotāja vai iekštelpu enerģijas avota lampiņa ieslēdzas vai nē.
  - Ja instrumentu panelī iedegas V2L brīdinājuma paziņojums, skatīt "V2L LCD ekrāna paziņojumi" lapā 22.
  - Ja V2L nedarbojās arī iepriekš, kad pieslēdzāt citas sadzīves ierīces, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

V2L kontaktligzda (ja ir aprīkots)

N_CT25Q014

N_CT25Q015

Lietošana

1. Pieslēdzieties aizmugurējā sēdekļa apakšas zonā esošajai V2L kontaktligzdai, kad EV poga atrodas pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**.
2. Pabīdiet V2L kontaktligzdas pārsegu pa kreisi.
3. Pārbaudiet darbības statusu, izmantojot kontaktligzdas priekšējo indikatoru.

Indikators	Darbības stāvoklis
Zils	Gaidstāve
Sarkans	Strāva netiek padota pat tad, ja kontaktligzda ir pievienota

Indikators	Darbības stāvoklis
Zaļā krāsā	Kontaktligzda ir pievienota pareizi strāvas nodrošināšanai.

V2L LCD ekrāna paziņojumi

Displeja paziņojums	Nosacījumi
V2L ir izslēdzies. Akumulatora līmenis ir sasniedzis iestatīto vērtību	• Kad augstsprieguma akumulatora līmenis sasniedz iestatīto izlādes robežlīmeni • Iestatiet izlādes robežu, kas ir zemāks par pašreizējo akumulatora uzlādes līmeni.
V2L izslēdzās pārmērīgas elektroenerģijas izmantošanas dēļ	Ja izmantojat elektroierīci, kas pārsniedz maksimālo izejas jaudu, ko automobilis spēj nodrošināt
V2L nosacījumi nav izpildīti	Ja V2L tiek atslēgta kāda zemāk norādītā iemesla dēļ • V2L savienotāja slēdzis izslēgts • V2L savienotāja pārkaršana • V2L iekšējās izejas izmantošanas laikā atvērtas uzlādēšanas durvis

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties transportlīdzekļa uzlādes ligzdas terminālja V2L savienotājam.
- Neievietojiet uzlādes ligzdas V2L savienotājā metāla priekšmetus. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.
- Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes ligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu. Strādājiet tikai ar sausām rokām.
- Pirms savienojuma izveides pārliecinieties, ka V2L savienotājā, uzlādes ligzdā vai barošanas spraudnī nav svešķermeņu, piemēram, ūdens vai putekļu. Izveidojot savienojumu, ja tajos ir svešķermeņi, var izcelties ugunsgrēks vai tikt izraisīts elektriskās strāvas trieciens.
- Nepārveidojiet vai neizjauciet V2L savienotāju. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Pievienojot vai atvienojot barošanas spraudni no V2L savienotāja vai atverot vai aizverot V2L pārsega savienotāju, lūdzu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu rokas.
- Neveiciet uzlādi šādos apstākļos. Var izcelties negadījums.
  - V2L savienotājs, uzlādes ligzda, barošanas spraudnis vai kabelis ir bojāts, sarūsējis vai aprūsējis.
  - Savienojuma daļa ir vaļīga.

- Ja sadzīves elektroierīces kabeļa apvalks ir bojāts vai saplīsis, neizmantojiet to. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Nekad neizmantojiet transportlīdzeklī elektriskas apsildes ierīces, piemēram, gludekli, kafijas vārītāju un tosteri. Tas var izraisīt ugunsgrēku un savainojumu.

⚠ UZMANĪBU

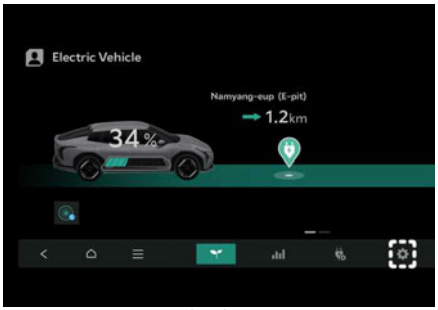
- Rūpīgi iepazīstieties ar instrukcijas saturu, lai izvairītos no negadījumiem.
- Pārkaršanas gadījumā V2L izlādes režīms tiek automātiski bloķēts. (Kad izlādes režīms ir bloķēts, pārbaudiet, vai V2L savienotājs vai barošanas spraudnis nav netīrs, nodilis, sarūsējis vai saplīsis un vai sadzīves ierīces jauda nepārsniedz 16 A. Ja pēc atstāšanas bez uzraudzības temperatūra nokrītas līdz pareizajam līmenim, varat to izmantot atkal. Izmantojiet atbilstošas sadzīves ierīces.)
- Nepārveidojiet vai neizjauciet komplektā iekļauto V2L savienotāju. Uz pārveidošanas vai izjaukšanas dēļ radušos atteici garantija neattiecas.
- Nenometiet zemē V2L savienotāju un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.
- Nenovietojiet priekšmetus uz V2L savienotāja.
- Pēc V2L izmantošanas atvienojiet V2L savienotāju no transportlīdzekļa.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu (%), darbība tiek pārtraukta un instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, iestatiet izlādes ierobežojumu (%) zemāku par attiecīgā brīža akumulatora uzlādes līmeni.
- Izmantojot dažādus elektriskos produktus, izmantojiet tos ar mazāku jaudu, nekā automobilis spēj nodrošināt.
- Ja izmantojat elektroierīci, kuras jauda pārsniedz to, ko spēj nodrošināt automobilis, tā pārstās darboties, un instrumentu panelī tiks attēlots brīdinājuma ziņojums. Pārliecinieties, ka jūsu izmantotās elektroierīces maksimālais strāvas patēriņš nepārsniedz V2L maksimālo strāvas jaudu.
- Daži elektriskie produkti var nedarboties normāli pat gadījumā, ja to strāvas patēriņš ir mazāks par transportlīdzekļa nodrošināto strāvas jaudu.
  - Elektriskie produkti, kuriem sākotnējās ekspluatācijas laikā nepieciešama liela jauda.
  - Mērierīces, kas nepieciešamas precīzu datu apstrādei.
  - Elektriskie izstrādājumi, kas ir jūtīgi pret invertora tipa maiņstrāvas padevi. (Invertors: ierīce, kas pārveido līdzstrāvu par maiņstrāvu)
- Neizmantojiet produktus, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīnas ierīces. Strāvas padeve var tikt pārtraukta atkarībā no automobiļa stāvokļa.
- Izmantojiet tikai tādas sadzīves ierīces, kuru strāvas patēriņš nepārsniedz 16 A.
- Pilnībā ievietojiet barošanas spraudni un izmantojiet standartam atbilstošu spraudni. Nodiluša, sarūsējuša, saplīsuša vai neatbilstoša spraudņa izmantošana var radīt darbības traucējumus.

- Izmantojiet barošanas spraudni ar zemējumu.
- Neizmantojiet lieljaudas sadzīves ierīces, piemēram, gaisa kondicionētāju, veļas mašīnu vai žāvētāju.
- Nepakariniet sadzīves ierīces aiz vada.
- Attiecībā uz dažādām barošanas rozetei pieslēgtām ierīcēm izmantojiet tikai valstī sertificētus produktus. Informāciju par to izmantošanu un piesardzības pasākumiem skatiet ierīces lietošanas instrukcijā. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabeļi utt.)
- Attiecībā uz ārpus telpām automobilī izmantotām elektroniskām ierīcēm izmantojiet mitrumizturīgu produktu vai arī izmantojiet to pret mitruma iedarbību pasargātā vidē. Neizmantojiet vidē, kurā ir lietus vai augsts mitruma līmenis. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabeļi utt.)
- Ja pastāv zibens risks, neizmantojiet V2L funkciju ārpus automobiļa.
- Nepieslēdziet vairākas pārvietojamās multirozetes.
- Ja pagarinātājkabelis ir sagriezies vai pārklājies, var izcelties ugunsgrēks. Izmantojiet kabeli, kad tas nav sagriezies.
- Izmantojot ārtelpām paredzētu automobiļa V2L savienotāju, strāvas padeve tiek nodrošināta arī automobiļa iekštelpu elektrības rozetei. Atvienojiet neizmantotās elektroierīces no iekštelpu elektrības rozetes.
- Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators automobiļa motora nodalījumā var darboties automātiski pat tad, ja automobilis ir izslēgts. V2L esot ekspluatācijas stāvoklī, netuviniet roku dzesēšanas ventilatoram.

ⓘ PIEZĪME

- Lūdzu, 60 sekunžu laikā pēc uzlādes pārsega atvēršanās pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai. Lai pēc pieslēgšanas novērstu zādzību, tas tiek pārslēgts uz automātisko bloķēšanu, lai to nebūtu iespējams atvienot.
- Izmantojot V2L, atceliet ieplānoto gaisa kondicioniera iestatījumu. V2L var nebūt pieejams darbībai, ja ir ieslēgta plānotā gaisa kondicionēšana.
- Kad automobilis ir **POWER ON (IESLĒGTS)**, **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** vai Lietderības režīmā un tiek izmantota iekšējā V2L, ja automobilis tiek izslēgts, V2L izlāde automātiski apstāsies.
- Ja elektroierīce nedarbojas pat tad, kad deg zaļais indikators, atkārtoti pievienojiet elektroierīces kontaktdakšu rozetei.
- Atverot uzlādes durvis vai pieslēdzot V2L savienotāju uzlādes ligzdai, V2L izlādes režīms izslēgsies. Ja vēlaties vienlaikus izmantot iekšējo un ārējo V2L, vispirms pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai un izmantojiet iekšējo V2L.

Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi



N_CT25Q017_E

Izvēlieties ikonu uz ekrāna. Jūs varat iestatīt uzlādes ierobežojumu, uzlādes strāvas stiprumu, akumulatora kondicionēšanas režīma un lietderības režīma funkcijas.

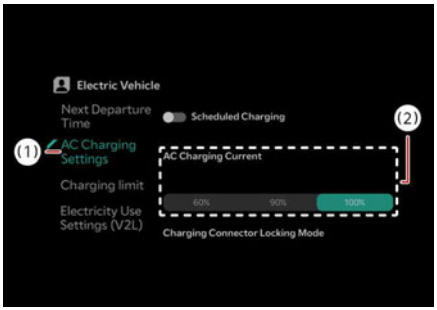
Uzlādes robeža

N_CT25Q027_E

N_CT25Q028_E

- Mērķa akumulatora uzlādes līmeni var atlasīt tad, ja tiek veikta uzlāde ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.
- Uzlādes līmeni var mainīt ar 10% soli.
- Ja mērķa akumulatora uzlāde ir zemāka par augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni, uzlāde netiks veikta.

Uzlādes strāva



N_CT25Q018_E

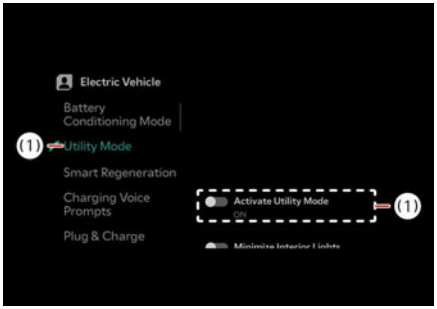
(1) **Maiņstrāvas uzlādes iestatījumi**

(2) **Uzlādes strāva**

- Jūs varat mainīt uzlādes strāvu maiņstrāvas lādētājam. Iestatiet piemērotu uzlādes strāvas stiprumu.
- Ja uzlādes process nesākas vai pēkšņi apstājas, izvēlieties citu piemērotu uzlādes strāvu un mēģiniet uzlādēt transportlīdzekli vēlreiz.
- Uzlādes laiks var mainīties atkarībā no atlasītās uzlādes strāvas.
- Gadījumā, ja kāds maiņstrāvas lieljaudas lādētājs (lādētāji ar strāvas stipruma jaudu, kas pārsniedz strāvas stipruma jaudu, ko automobilis spēj saņemt), uzlādes strāvas stiprums var nebūt mainījies pat iestatījuma izmaiņu gadījumā.

Lietderības režīms

Lai lietotu transportlīdzekļa ērtības funkcijas, 12 V palīgakumulatora vietā tiks lietots augstsprieguma akumulators. Ja braukšana nav nepieciešama, piemēram, kempingā vai laikā, kad automobilis ir ilgstoši apturēts, iespējams ilgstoši lietot elektriskās ierīces (audio, gaismas, gaisa kondicionētāju, sildītāju u.c.).



N_CT25Q019_E

(1) **Lietderības režīms**

(2) **Aktivizēt lietderības režīmu**

Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt Lietderības režīmu, ja ir apmierināti šādi nosacījumi.

- EV poga nav pozīcijā **POWER ON** vai **DRIVE READY**
- EPB (elektroniskā stāvbremze) nav darbības traucējumu.
- Ir ieslēgta pārnesuma pozīcija "P" (stāvēšana).

Sistēmas aktivizēšana

Kad sistēma ir aktivizēta:

- Panelī parādās UTIL indikators un tiek aktivizēta EPB
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Elektrotransportlīdzeklis > Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi > Lietderības režīms > Aktivizēt lietderības režīmu**.
- Visas elektriskās ierīces var lietot, tomēr ar transportlīdzekli nevar braukt.
- EPB var atcelt, nospiežot EPB slēdzi.

Nevar pārslēgt uz citu pārnesumu, izņemot "P" (stāvēšana). Ja vadītājs mēģina pārslēgt pārnesumu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums **Pārslēgšanas nosacījumi nav izpildīti**.

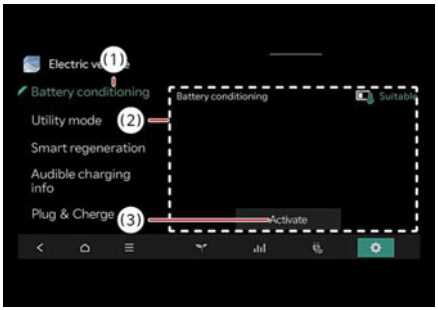
Sistēmas deaktivizēšana

Nospiežot EV pogu un nenospiežot bremzes, automobilis tiek izslēgts.

Nospiežot EV pogu un bremzes, tiek aktivizēts **DRIVE READY** režīms.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Elektrotransportlīdzeklis > Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi > Lietderības režīms**, pārslēdziet Lietderības režīma aktivizēšanas izvēlni uz **OFF (IZSLĒGTS)**. Kad ir apstiprināta Lietderības režīma deaktivizācija, nospiediet **YES (Jā)**, lai deaktivizētu Lietderības režīmu, un automobilis izslēgsies.

Akumulatora kondicionēšanas stāvoklis (ja ir aprīkots)



N_CT25Q020_E

(1) **Akumulatora kondicionēšana**

(2) **Akumulatora kondicionēšana**

(3) **Aktivizēt**

- Akumulatora kondicionēšanas režīms ir efektīvs ziemas laikā, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir zema. Šis režīms ir ieteicams līdzstrāvas uzlādes sniegguma uzlabošanai ziemā. Tomēr var samazināties braukšanas attālums, jo nepieciešams patērēt vairāk enerģijas, lai palielinātu akumulatora temperatūru.

- Ja akumulatora kondicionēšanas režīmā kā galamērķi vai pieturas punktu ceļā iestatāt līdzstrāvas uzlādes staciju, jūs varat nodrošināt uzlādes veikšanu it kā istabas temperatūrā, paaugstinot akumulatora temperatūru līdz piemērotam līmenim, kad piebraucat. Tomēr šis režīms netiek lietots, ja nepieciešams nodrošināt braukšanas attālumu, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Akumulatora kondicionēšanas režīma aktivizēšanas laikā iedegas akumulatora kondicionēšanas režīma indikatora lampiņa.

(!) PIEZĪME

- Šis režīms ir pieejams transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar akumulatora sildītāju.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Jūsu elektromobiļa uzlāde

Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi

Uzlādes informācija

- **Maiņstrāvas uzlāde**: Elektrotransportlīdzekli uzlādē, to savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts jūsu mājās vai publiskā uzlādes stacijā.
- **Līdzstrāvas uzlāde**: Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam. Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

  Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.
- **uzlāde**: Elektrotransportlīdzekli var uzlādēt, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība uz portatīvā lādētāja norādītajiem sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem.

Uzlādes veidi

Kategorija		Maiņstrāvas uzlāde	Līdzstrāvas uzlāde	Portatīvā Uzlāde*
Uzlādes ieeja (transportlīdzeklis)	A tips	N_CT25Q029	N_CT25Q030	N_CT25Q029
	B tips	N_CT25Q001_E	N_CT25Q002_E	N_CT25Q001_E
Uzlādes savienotājs		N_CT25Q031	N_CT25Q032	N_CT25Q031
Kā veikt uzlādi		Izmantojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet līdzstrāvas lādētāju publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet mājsaimniecības strāvu

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Faktiskā uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Jūsu drošības nolūkā jūsu automobilis var pārtraukt uzlādi, ja ārējais lādētājs ir novecojis vai bojāts. Mēģiniet uzlādēt automobili, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi.
- Lai pārbaudītu akumulatora stāvokli akumulatora uzlādes laikā, var pievienot maksimālo diagnozes laiku - 3 minūtes.

***: Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona ICCB vads pastāvīgajai uzlādei jūsu automobilī var nebūt.**

Informācija par uzlādes laiku

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Lai pārbaudītu akumulatora stāvokli akumulatora uzlādes laikā, var pievienot maksimālo diagnozes laiku - 3 minūtes.

Uzlādes veids		Standarta akumulators	Uzlabotais akumulatora veids
Maiņstrāvas uzlāde (230V, 16A 3P)		Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 5 stundas un 20 minūtes	Uzlāde no 10 % līdz 100 % istabas temperatūrā aizņem aptuveni 7 stundas un 15 minūtes.
Līdzstrāvas uzlāde	350 kW lādētājs	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 29 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 31 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.
	50 kW lādētājs	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 55 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 79 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.
Portatīvā uzlāde (230V, 12A)		Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 23 stundas un 10 minūtes	Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 32 stundas un 10 minūtes

Uzlādes statusa pārbaude

N_CT25Q033

N_CT25Q034

(1) Uzlādes indikatora lampiņa
(2) Gaidstāve/Atslēgt
(3) Sākt uzlādi/notiek uzlāde
(4) Plānotā uzlāde
(5) Uzlādes kļūme

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automobiļa.

Krāsa	Laiks	Piezīmes
Debeszila	Nepārtraukti	Indikatora lampiņa nepārtraukti ieslēdzas, kad ir atvērtas uzlādes durvis vai kad automobilis atrodas gaidstāves režīmā.
	Mirgo	Indikatora lampiņa mirgo, kad ir pievienots uzlādes savienotājs un automobilis komunicē ar lādētāju.
Zaļā krāsā	Nepārtraukti	Indikatora lampiņa iedegas pastāvīgi, kad uzlādes līmenis sasniedz mērķa uzlādes līmeni.
	Mirgo	Indikatora lampiņa mirgo, kamēr notiek uzlāde. * Automobiļa uzlādes līmenim pieaugot, indikatora lampiņa mirgo aizvien lēnāk.
Oranža	Nepārtraukti	Indikatora lampiņa iedegas pastāvīgi, kad ir iestatīta plānotā uzlāde.
Sarkans	Mirgo	Indikatora lampiņa mirgo, ja kaut kas liedz veikt uzlādi ar automobili vai lādētāju pastāvošas problēmas dēļ.

Uzlāde var nenotikt šādos apstākļos:
• Ja pārnesumu pārslēgs neatrodas pozīcijā "P" (stāvēšana).
• Ja pastāv problēma ar automobiļa iekšējo uzlādes sistēmu.
• Ja automobiļa iekšējā akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

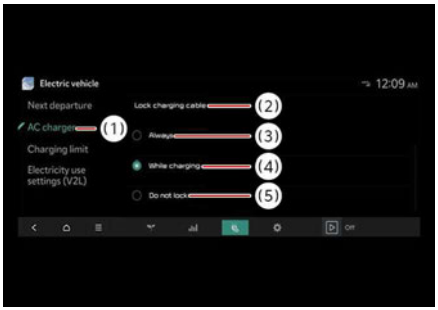
- Ja ārējā lādētāja temperatūra ir pārāk augsta vai zema.
- Ja ārējā lādētāja spriegums ir pārāk liels vai pārāk mazs.
- Ja ārējā lādētāja vads nav pareizi pievienots.

PIEZĪME

- Lai novērstu atspīdumu uz vadītāju, uzlādes statusa indikatora spilgtums naktī var būt mazāks salīdzinājumā ar dienas laiku.

Uzlādes savienotāja bloķēšana

Varat atlasīt, kad uzlādes ieejā var bloķēt un atbloķēt uzlādes savienotāju.



N_CT25Q021_E

(1) **Maiņstrāvas lādētājs**

(2) **Uzlādes vada fiksēšana**

(3) **Vienmēr**

(4) **Uzlādes laikā**

(5) **Nebloķēt**

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Elektrotransportlīdzeklis > Rezervētās uzlādes ikona > Maiņstrāvas lādētājs**.

Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts

Kategorija	Vienmēr	Uzlādes laikā	Nebloķēt
Pirms uzlādes	O	X	X
Uzlādes laikā	O	O	X
Uzlāde pabeigta	O	X	X

Režīms Vienmēr bloķēt

Savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā. Savienotājs ir bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis. Šo režīmu var izmantot, lai novērstu uzlādes kabeļa zādzību.

- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, tomēr uzlādes kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienotājs atkal tiks automātiski bloķēts.
- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, bet tās uzreiz tiek aizslēgtas, savienotājs atkal tiek automātiski bloķēts.

Režīms Bloķēt uzlādes laikā

Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde. Savienotājs tiek atbloķēts, kad uzlāde ir pabeigta. Šo režīmu var lietot, veicot uzlādi publiskā uzlādes stacijā.

Režīms Nebloķēt

Savienotājs atbloķējas neatkarīgi no uzlādes statusa. Nospiediet uzlādes savienotāja atvēršanas pogas, atvienojiet savienotāju. Izvairieties no uzlādes kabeļa zādzības.

Plānotā uzlāde

Lietošana

- Iestatiet sava transportlīdzekļa uzlādes plānu informācijas un izklaides sistēmā, Kia lietotnē vai lietotnē Kia Connect.
- Plānotā uzlāde darbojas tikai ar lēno lādētāju vai portatīvo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks).
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde un ir pievienots lēnais lādētājs vai portatīvais lādētājs (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks), uz uzlādes durvīm esošais uzlādes statusa indikators būs oranžā krāsā.

N_CT25Q036

- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, lēnā lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks) pievienošana neuzsāks uzlādi nekavējoties.
- Lai saktu uzlādi uzreiz, atspējojiet plānotās uzlādes iestatījumu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu vai viedtālruņa lietotni Kia Connect.
- Tāpat varat nospiest un aptuveni 2 sekundes paturēt nospiestu tūlītējās uzlādes slēdzi, lai atceltu plānoto uzlādi un sāktu uzlādi nekavējoties.

N_CT25Q037

- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, sistēma aprēķina sākuma laiku automātiski. Dažos gadījumos uzlāde var sākties uzreiz pēc lādētāja pievienošanas.

Darbības nosacījumi

- Pieslēgts šāda tipa lādētājs
  - Maiņstrāvas lādētājs
  - Portatīvais lādētājs (ICCB)*

  *: Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde

Uzlādes durtiņas

Uzlādes durtiņu atvēršana

N_CT25Q038

Lietošana

1. Nospiediet uzlādes durtiņu malas vidusdaļu.
   * Uzlādes durtiņas neatvērsies, ja automobiļa durvis ir aizslēgtas.
2. Pavelciet uzlādes durtiņas virzienā uz automobiļa priekšpusi līdz tās pilnībā atvērtas.

Uzlādes durtiņu aizvēršana

N_CT25Q039

Lietošana

1. Aizveriet uzlādes durtiņas un viegli piespiediet tās, lai nodrošinātu, ka durtiņas atgriežas savā sākotnējā pozīcijā. Pārbaudiet, ka tās ir cieši aizvērtas.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi

Maiņstrāvas uzlādes kabelis (ja ir aprīkojumā)

(1) Uzlādes spraudnis (lādētājs)
(2) Uzlādes savienotājs (automobilis)

N_CT25Q040

* Faktiskā uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā

N_CT25Q043_1

Ja uzlādes kabeli nav iespējams noņemt akumulatora izlādēšanās un elektrības vadu atteices dēļ, atveriet pārsegu un nedaudz pavelciet avārijas kabeli priekšējā bagāžas nodalījuma kreisajā pusē, kā norādīts attēlā. Rezultātā uzlādes savienotājs tiks atbloķēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Elektromagnētiskie viļņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski ietekmēt medicīniskas elektriskās ierīces, piemēram, implantējamos elektrokardiostimulatorus.

  Izmantojot elektroniskās medicīniskās ierīces, piemēram, implantējamos elektrokardiostimulatorus, pajautājiet mediķiem un ierīces ražotājam, vai elektrotransportlīdzekļa uzlāde ietekmēs elektrisko medicīnisko elektrisko ierīču, piemēram, implantējamo elektrokardiostimulatoru darbību.

- Pirms pievienošanas lādētājam un uzlādes ieejai, pārliecinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa neatrodas ūdens vai putekļi. Savienojuma veikšana, ja uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa atrodas ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku.
- Pievienojot lādētāja savienotāja kabeli automobiļa uzlādes izejai un uzlādes ieejai, uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
- Lai novērstu elektrošoka iespēju uzlādes laikā:
  - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju.
  - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai nestāviet ūdenī vai sniegā, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu.
  - Uzmanieties zibens laikā.
  - Uzmanieties, ja uzlādes savienotājs un spraudnis ir mitrs.
- Nekavējoties apturiet uzlādi, ja konstatējat neparastas pazīmes (piemēram, smaka, dūmi u.c.).
- Ja kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet uzlādes kabeli, lai novērstu elektrošoka iespēju.
- Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, turiet uzlādes savienotāja rokturi.
- Izmantojiet tikai Kia sertificētu uzlādes kabeli (ja ir aprīkojumā). Ja izmantojat atsevišķu pagarinātāja kabeli, piemēram, spoli vai nesertificētu kabeli, tas var izraisīt elektrības izeju darbības novirzes, kā rezultātā var izcelties ugunsgrēks vai notikt sprādziens.
- Ja vilksiet aiz paša kabeļa (neizmantojot rokturi), pastāv iespēja, ka iekšējie vadi var tikt atvienoti vai bojāti. Tas var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku.
- Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.

⚠ UZMANĪBU

- Uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim jāatrodas tīrā un sausā stāvoklī. Uzlādes kabelis jāuzglabā sausā vietā.
- Pārliecinieties, ka lietojat piegādāto lādētāju, lai uzlādētu elektrotransportlīdzekli. Citu lādētāju izmantošana var radīt bojājumus.
- Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet automašīnu.
- Ja automašīna tiek izslēgta uzlādes laikā, var automātiski iedarboties dzesēšanas ventilators dzinēja nodalījumā. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram uzlādes laikā.
- Uzmanieties, lai uzlādes savienotājs nenokristu. Uzlādes savienotājs var ciest bojājumus.
- Kad lietojat L1-Trickle lādētāju, NEIZMANTOJIET pagarinātājvadu, jo tas var pārkarst un/vai radīt bojājumus.

PIEZĪME

Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru vai tūlīt pēc uzlādes tiks nodrošināta dzesēšana, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai tādējādi kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru.

Šajā laikā var būt dzirdams gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības troksnis, bet tas rodas parastas darbības dēļ.

Nekavējoties pārtrauciet uzlādi

N_CT25Q038

N_CT25Q037

Lai pārtrauktu uzlādi ar maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju, veiciet šādas darbības.

1. Piespiediet uzlādes durtiņu kreisās malas vidusdaļas tuvumā.
2. 15 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas nospiediet un 2 sekundes turiet uzlādes pogu.

Maiņstrāvas uzlāde

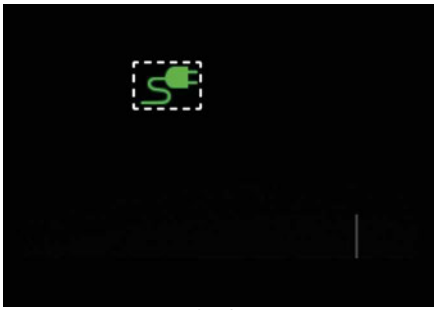
* Faktiskā uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Maiņstrāvas lādētāja pieslēgšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P" (Stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā "P" (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā "P" (stāvēšana).
3. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Uzlādes durtiņas" lapā 239.
4. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas neatrodas putekļi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.

6. Lai sāktu uzlādi, pievienojiet uzlādes spraudni pie elektrības kontaktligzdas maiņstrāvas uzlādes stacijā.
7. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikatora lampiņa ( ) instrumentu panelī ir ieslēgta. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators ( ) ir IZSLĒGTS. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spraudnis nav pareizi savienoti, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.



N_CT25Q047

8. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

   Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā "--".

N_CT25Q031_E

(A) **Atlikušais laiks**

⚠ UZMANĪBU

- Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdzesē akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā var būt pasliktināta radio uztveres kvalitāte.

- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no "P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā var būt pasliktināta radio uztveršana.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.
- Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdzesē akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni.
- Drošības nolūkos uzlādējiet automobili tikai tad, kad tas ir pozīcijā P (stāvēšana). Kad uzlāde sākusies, nospiediet ieslēgšanas pogu, lai ieietu stāvoklī **POWER ON (IESLĒGTS)**, ja vēlaties izmantot radio vai citas funkcijas.
- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.
- Uzlādes laikā radio uztveršanas kvalitāte dažās zonās var pasliktināties.

Maiņstrāvas uzlādes kabeļa glabāšana

N_CT25C102_1

Maiņstrāvas uzlādes kabeļa glabāšanai var tikt izmantots bagāžas nodalījums.

Ja uzlādes kabelis ir netīrs, notīriet to ar mīkstu drānu, kas piesūcināta ar 3% neitrāla mazgāšanas līdzekļa šķīdumu, tad noslaukiet sausu ar tīru drānu. Nodrošiniet, lai tas pilnībā nožūtu labi ventilētā, ēnainā vietā.

Izvairieties no ūdens nokļūšanas uz uzlādes savienotāja un spraudņa.

⚠ UZMANĪBU

- Neveiciet izmaiņas uzlādes kabelī un neizjauciet to, jo tas rada ugunsgrēka, strāvas trieciena un savainošanās risku.
- Vienmēr uzturiet uzlādes savienotāju un spraudni sausu un tīru. Uzlādes kabeli novietojiet glabāšanai pilnīgi bez jebkāda mitruma.
- Ja uzlādes savienotāja vai spraudņa iekšpusē ir kādas nepiederošas lietas vai putekļi, iztīriet tos ar fēnu.
- Neveiciet automobiļa lādēšanu, ja uzlādes savienotājs vai spraudnis ir bojāts, sarūsējis, aprūsējis vai pievienotā stāvoklī šķiet vaļīgs. Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- **Darbošanās ar maiņstrāvas uzlādes kabeli**
  - Neraujiet uzlādes kabeli pārlieku spēcīgi.
  - Nodrošiniet, lai kabelis nesavērptos un nepārlocītos.
  - Nevelciet kabeli pa zemi.
  - Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz kabeļa.
  - Nepakļaujiet kabeli karstuma avotu iedarbībai.
  - Nenometiet kabeli un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.
  - Neglabājiet kabeli kopā ar šķidrumiem vai tamlīdzīgām vielām.
- **Uzlādes kabeļa tīrīšana**

- Neizmantojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, atšķaidītāju vai mazgāšanas līdzekļus, jo tie var uzlādes kabeli deformēt, mainīt tā krāsu vai bojāt.
- Uzlādes kabeļa tīrīšanai izmantojot parastos automobiļa tīrīšanas līdzekļus, nodrošiniet, lai to sastāva nebūtu organisko šķīdinātāju.

Maiņstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad uzlāde ir pabeigta, izraujiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas kontaktligzdas.
2. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to, nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu (1).

N_CT25Q077

3. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.
4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

⚠ UZMANĪBU

- Lai atvienotu uzlādes savienotāju, jāatslēdz automobiļa durvis. Uz uzlādes savienotāja esošā atlaišanas poga (1) nedarbosies, ka automobiļa durvis ir aizslēgtas.
- Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar spēku, nespiežot atlaišanas pogu (1). Tā var bojāt gan uzlādes savienotāju, gan automobiļa uzlādes ieeju.
- Ja uz uzlādes savienotāja esošā atlaišanas poga (1) nedarbojas pat pēc automobiļa durvju atslēgšanas, pavelciet motora telpā esošo avārijas atlaišanas kabeli, tad nospiediet atlaišanas pogu (1), lai atvienotu uzlādes savienotāju. Ja atvienošanas poga (1) turpina nedarboties, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Līdzstrāvas uzlāde

Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam.

Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

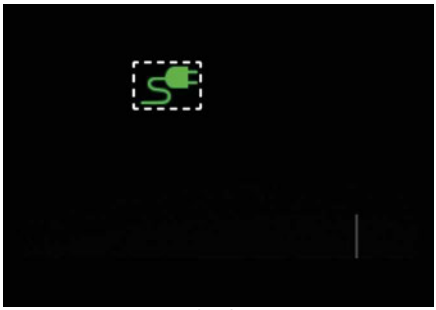
Kā pieslēgt līdzstrāvas lādētāju

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P" (Stāvēšana) un izslēdziet automobili.
3. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Uzlādes durtiņas" lapā 239**.**
4. Pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā neatrodas putekļi vai svešķermeņi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku. Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja veida rokasgrāmatu, lai uzzinātu, kā uzlādēt un atvienot lādētāju.
6. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators ( ) instrumentu panelī ir IESLĒGTS. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators ( ) ir IZSLĒGTS.

   Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

   Lai novērstu augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanos, aukstā laikā līdzstrāvas uzlāde var nebūt pieejama.



N_CT25Q047

7. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī. Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī.

N_CT25Q031_E

(A) **Atlikušais laiks**

UZMANĪBU

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.
- Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdzesē akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni.

  Turklāt gaisa kondicionētāja darbība vasaras laikā var pasliktināties, jo dzesēšanas sistēma tiek lietota augstsprieguma akumulatora atdzesēšanai.
- Drošības nolūkos uzlādējiet automobili tikai tad, kad tas ir pozīcijā P (stāvēšana). Kad uzlāde sākusies, nospiediet ieslēgšanas pogu, lai ieietu stāvoklī **POWER ON (IESLĒGTS)**, ja vēlaties izmantot radio vai citas funkcijas.
- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no "P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

PIEZĪME

- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.
- Uzlādes laikā radio uztveršanas kvalitāte dažās zonās var pasliktināties.

Līdzstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta vai kad apturiet uzlādi ar līdzstrāvas lādētāju, noņemiet uzlādes savienotāju. Kad uzlādes savienotājs bloķēts, to nevar noņemt. Bloķētājs tiek automātiski atbrīvots pēc uzlādes pabeigšanas, tādēļ jūs varat atvie-

not uzlādes savienotāju. Ja bloķētājs pēc uzlādes pabeigšanas netiek atbrīvots, uz dažām sekundēm pavelciet avārijas kabeli. Informāciju par to, kā atvienot uzlādes savienotāju, skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.

2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.

⚠ UZMANĪBU

Augstas frekvences troksnis ir dzirdams, ja transportlīdzeklim tiek darbināta elektromagnētisko viļņu samazināšanas funkcija nolūkā nodrošināt lādēšanu. Tādējādi tā ir normāla transportlīdzekļa parādība, kas neietekmē lādēšanu vai transportlīdzekļa darbības efektivitāti.

ⓘ PIEZĪME

Ja izmantojat līdzstrāvas uzlādi, kad transportlīdzeklis jau ir pilnībā uzlādēts, daži līdzstrāvas lādētāji izdos paziņojumu par kļūdu. Ja automobilis jau ir pilnībā uzlādēts, neveiciet tā uzlādēšanu.

Iespraust un uzlādēt (PnC) (ja ir aprīkots)

Izmantojot līdzstrāvas lādētāju, funkcija "Iespraust un uzlādēt" ļauj jums uzlādēt automobili ātrāk un ērtāk, izmantojot automātiskās uzlādes funkciju.

Funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) ieslēgšana vai izslēgšana

Veicot uzlādi, izmantojot funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC), uzlādes laikā tiek iestatīts PnC līgums. Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē izvēlieties **Elektrotransportlīdzeklis > Iespraust un uzlādēt**, lai aktivizētu vai deaktivizētu PnC pārvaldību.

- PnC līguma ietvaros tiek norādīta informācija par līguma uzņēmumu un termiņš (gads/mēnesis).
- Līgumu varat izdzēst, nospiežot pogu "Dzēst līgumu".

ⓘ PIEZĪME

Ja jums nav PnC līguma, iesakām jums izslēgt funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC). Ja funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC) atstājat ieslēgtu, neparakstot līgumu, uzlādes laikā var rasties problēmas.

Funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) atjaunošana

Ja jūsu funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) automātiskās apmaksas uzlāde nenotiek vai tiek pārtraukta uzlādes procesa laikā, pārbaudiet savu PnC līguma sertifikātu, lai noskaidrotu beigu termiņu un veiktu atjaunošanu.

- Kad beidzas sertifikāta termiņš, automātiskās apmaksas uzlāde netiek turpināta.
- Izslēdziet funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC) un izmantojiet ārējo maksāšanas metodi, līdz ir pārbaudīts sertifikāta statuss. Ja automātiskās apmaksas uzlāde neizdodas 2 reizes vai vairāk, 3. uzlādes mēģinājums tiek piespiedu kārtā pārslēgts uz ārējās apmaksas metodi.

Ja jūsu funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) uzlādes līguma sertifikāta termiņš ir beidzies vai atcelts, turpiniet ar nākamo darbību.

1. Parakstiet jaunu līgumu, lai izdotu vai atjaunotu sertifikātu.
2. Pēc uzlādes savienotāja pievienošanas vienu reizi izmēģiniet funkciju "Iespraust un uzlādēt". Sertifikāta derīguma periods un atcelšanas statuss tiek attēlots uz lādētāja, un lādēšana nenotiek.
3. Atvienojiet un no jauna pievienojiet uzlādes savienotāju un vēlreiz mēģiniet izmantot funkciju "Iespraust un uzlādēt". Tiek uzstādīts jauna līguma sertifikāts, un turpinās uzlāde ar funkciju "Iespraust un uzlādēt", kā ierasts.

PIEZĪME

Kad maksājuma metode tiek automātiski nomainīta uz ārējā maksājuma metodi, veiciet kādu no šīm darbībām, lai atiestatītu funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC) un izmantotu automātiskā maksājuma uzlādes funkciju.

- Atkārtoti uzlādējiet savu automobili, izmantojot ārējā maksājuma metodi. Nākamajā uzlādes reizē atkal varat izmantot funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) automātiskā maksājuma uzlādes metodi.
- Atvienojiet uzlādes savienotāju un aizveriet uzlādes durvis. Pagaidiet vismaz aptuveni 1 minūti, kad automobilis ir IESLĒGTĀ pozīcijā. Automobilim jābūt režīmā **READY (GATAVS)**. Pēc tam jūs varat veikt uzlādi ar funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC).
- Uzlādi ar funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC) var veikt, izmantojot citus lādētājus, kas atbalsta funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC).

Portatīvais lādētājs

(1) Uzlādes kabelis un uzlādes savienotājs
(2) Vadības bloks
(3) Kods un spraudnis (koda komplekts)

Portatīvo uzlādi var izmantot, ja maiņstrāvas uzlāde vai līdzstrāvas uzlāde nav pieejama, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu.

Portatīvā lādētāja uzlādes līmeņa iestatīšana

Lietošana

1. Pirms spraudņa pievienošanas kontaktligzdai, pārbaudiet kontaktligzdas nominālās strāvas vērtību.
2. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
3. Pārbaudiet vadības kārbas ekrāna lodziņu.
4. Uz 2 līdz 8 sekundēm vadības kārbā nospiediet pogu (1), lai noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa veidu, kā arī skatiet piemēru uzlādes līmeņa iestatīšanai.)
5. Vadības kārbas ekrāna lodziņā rādītais uzlādes līmenis mainās katru reizi, kad nospiežat pogu (1).
6. Kad uzlādes līmeņa iestatīšana ir pabeigta, sāciet uzlādi saskaņā ar portatīvās uzlādes procedūru.

Piemērs ICCB uzlādes līmeņa iestatīšanai

* Piemērs ir sniegts tikai atsaucei, un var atšķirties no faktiskajiem apstākļiem.

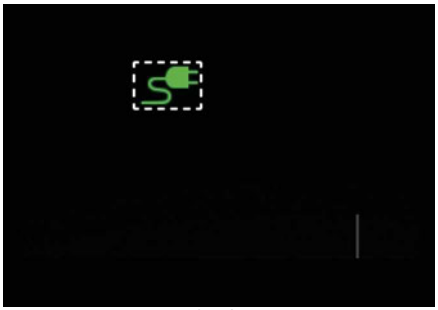
Izvades strāva	ICCB uzlādes līmenis
8-9A	6 A
10-11A	8 A
12-13A	10 A
14-16A	12 A

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)

Lietošana

1. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
2. Pārbaudiet, vai uz vadības kārbas parādās elektrības padeves lampiņa (zaļa).
3. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P" (Stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā "P" (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā "P" (stāvēšana).
5. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Uzlādes durtiņas" lapā 239 **.**
6. Atveriet uzlādes savienotāja un uzlādes spraudņa aizsargvāciņus. Pārliecinieties, ka tajā nav svešķermeņu vai putekļu.
7. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.
8. Uzlāde tiek uzsākta automātiski (parādās uzlādes lampiņa).
9. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikatora lampiņa ( ) instrumentu panelī ir ieslēgta. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators ( ) ir IZSLĒGTS. Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.



N_CT25Q047

10. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

N_CT25Q031_E

(A) **Atlikušais laiks**

Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā "--".

UZMANĪBU

Pārliecinieties, ka atlasītais uzlādes līmenis atbilst jūsu jaudas slēdža kapacitātei, lai novērstu drošinātāja izdegšanu.

PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.
- Drošības nolūkos uzlādējiet automobili tikai tad, kad tas ir pozīcijā P (stāvēšana). Kad uzlāde sākusies, nospiediet ieslēgšanas pogu, lai ieietu stāvoklī **POWER ON (IESLĒGTS)**, ja vēlaties izmantot radio vai citas funkcijas.

  Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no "P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.
- Uzlādes laikā radio uztveršanas kvalitāte dažās zonās var pasliktināties.

Uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam

N_CT25Q054

Indikators		Informācija
POWER (BAROŠANA)		Ieslēgts: strāva tiek padota
CHARGE (UZLĀDE)		Ieslēgts: Uzlāde mirgo: Strāvas stipruma ierobežojums augstas spraudņa temperatūras vai augstas iekšējās temperatūras dēļ
FAULT (KĻŪME)		Mirgo: uzlāde pārtraukta
UZLĀDES LĪMENIS	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Statuss	Informācija
Statuss / diagnoze / novēršanas pasākumi	• Uzlādes savienotājs pieslēgts automobilim (**POWER** DEG zaļais indikators) • Spraudnis iesprausts elektriskās strāvas rozetē (**POWER** DEG zaļais indikators)
Uzlādes laikā	• Uzlādes indikators (**POWER** DEG zaļais indikators/ **CHARGE** DEG zilais indikators) • Uzlādes strāva
Pirms uzlādes savienotāja iespraušanas transportlīdzeklī (**IESLĒGTS** DEG zaļais indikators, **KĻŪME** Mirgo sarkanais indikators)	• Nenormāla temperatūra • CCB (kabeļa iebūvētās vadības kārbas) atteice

Statuss	Informācija
Pieslēgts automobilim (**POWER** DEG zaļais indikators, **FAULT** Mirgo sarkanais indikators)	• Diagnostikas ierīces atteice • Strāvas noplūde • Nenormāla temperatūra
Strāvas noplūdes atteice (**POWER** DEG zaļais indikators, **FAULT** Mirgo sarkanais indikators)	• Pēc barošanas spraudņa atvienošanas un pievienošanas nospiediet un vismaz uz 2 sekundēm atlaidiet pogu, lai dzēstu kļūdu.
Elektrības taupīšanas režīms	• Ja vairāk nekā 1 minūti netiek mainīts statuss, uzlādes līmeņa indikators tiek izslēgts.

PADOMS

Uzlādes strāvas stiprums mainās katru reizi, kad poga (1) tiek nospiesta uz mazāk nekā 1 sekundi, kamēr uzlādes ierīce ir pieslēgta elektrības kontaktligzdai, bet nav savienota ar transportlīdzekli.

Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)

N_CT25Q077

Lietošana

1. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to, nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu (1).
2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.
3. Atvienojiet spraudni no mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.
4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

Elektrotransportlīdzekļa vadīšana

Šajā sadaļā aprakstīts, kā iedarbināt un izslēgt transportlīdzekli, kas ir attēlots dažādos mērinstrumentos un LCD displejos u.c.

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma ģenerē dzinēja troksni, lai gājēji varētu sadzirdēt automobiļa tuvošanos, jo elektrotransportlīdzekļa (EV) darbība ir pārāk klusa.

- Ja automobilis brauc ar mazu ātrumu, VESS tiks aktivizēts.
- VESS darbosies, ja nomainīsit pārnesuma pozīciju no P (stāvēšana) uz jebkuru citu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Trokšņa sistēmai ir tikai papildu loma. Sistēma nav paredzēta vadītāju darbību aizvietošanai, un tā šādu funkciju neveic. Braukšanas laikā vadītājiem vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam.

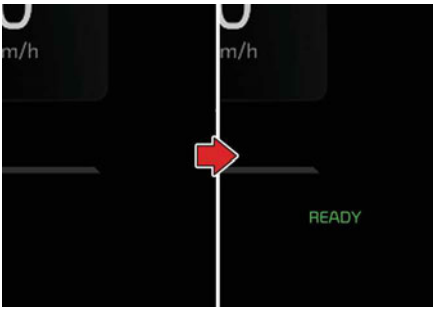
⚠ UZMANĪBU

- Automobilis nerada dzinēja troksni. Ņemiet vērā to, kādā vidē braucat, un brauciet uzmanīgi.
- Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai vai stāvot pie luksofora, pārbaudiet, vai ap automobili neatrodas bērni vai citi šķēršļi.
- Braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aiz automobiļa kāds neatrodas. Gājēji var automobili nesadzirdēt.

Automobiļa iedarbināšana

1. Turot viedo atslēgu vai reģistrēto digitālo atslēgu 2, apsēdieties vadītāja sēdeklī.
2. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas piesprādzējiet drošības siksnu.
3. Neaizmirstiet aktivizēt stāvbremzi.
4. Ar labo kāju pārbaudiet akseleratora un bremžu pedāļa pozīciju un attālumu.
5. Obligāti turiet nospiestu bremžu pedāli.
6. Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana).
7. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, vienlaicīgi nospiežot EV pogu.
8. Kad indikators READY ir IESLĒGTS, ar automobili var braukt. Kad indikators READY ir IZSLĒGTS, ar automobili nevar braukt. Atkal iedarbiniet automobili.

Automobilis IESLĒGTS uz **READY** (zaļš)



OSVQ014035_2

9. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli un pārslēdzieties uz vēlamo pozīciju
10. Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Ja automašīna lēnām pārvietojas uz priekšu, nospiediet gāzes pedāli.

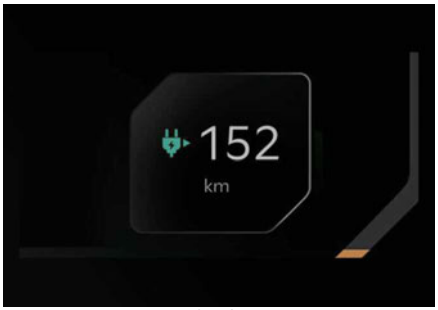
Automobiļa apturēšana

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai.
2. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana).
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nospiediet EV pogu un izslēdziet automobili.
5. Pārbaudiet, vai indikators **READY** ir IZSLĒGTS un instrumentu panelī ir parādīts stāvbremzes simbols. Ja indikators **READY** ir IESLĒGTS un pārnesumu pārslēgs nav pozīcijā "P" (stāvēšana), vadītājs var nejauši nospiest akseleratora pedāli, izraisot pēkšņu automobiļa kustību.

Automobilis IZSLĒGTS

OSVQ014036_2

Attālums līdz tukšam akumulatoram



N_CT25Q056

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek rādīts atšķirīgi atkarībā no Braukšanas režīma iebūvētajā vadības sistēmā atlasītā braukšanas režīma.
Plašāku informāciju skatiet "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 378.

Faktori, kas ietekmē nobraucamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

- Nobraukuma rezerve ir atkarīga no braukšanas stila, elektriskās slodzes izmantošanas, apkārtējās vides un augstsprieguma akumulatora enerģijas. Transportlīdzeklī redzamais nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var būt lielāks vai mazāks nekā apstiprinātais attālums, jo tiek ņemta vērā šādu faktoru iedarbība.
- Braukšanas stils attiecas uz braukšanas ātrumu un paātrinājuma/palēninājuma tendencēm. Jo lielāks ir ātrums vai arī jo biežāks paātrinājums/palēninājums, attālums līdz tukšam akumulatoram samazināsies.
- Elektrības slodžu izmantošana nozīmē gaisa kondicionēšana, sildītāji, lampas vai papildu palīgslodzes un, palielinoties to izmantošanai, laiks līdz akumulatora iztukšošanai samazināsies.
- Apkārtējā vide nozīmē laikapstākļus, temperatūru un apkārtni. Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās lietus/sniega/stipra vēja vai zemu temperatūru gadījumos, braucot nogāzēs, pa slidenu vai nelīdzenu ceļu.
- Augstsprieguma akumulatora enerģija ir proporcionāla SOC (uzlādes daudzums), bet var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras, SOH (akumulatora stāvokļa), utt.

Attāluma līdz tukšam akumulatoram izmaiņas pēc 100% uzlādes

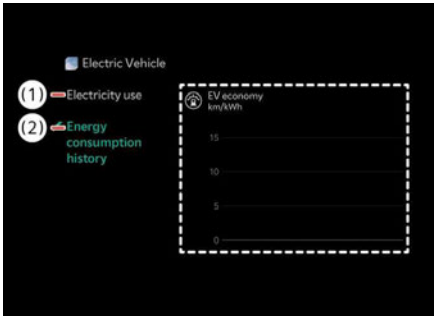
- Ja attālums līdz tukšam akumulatoram ir mazāks mācību, braukšanas stila vai transportlīdzekļa izmantošanas vides dēļ, šo attālumu var no jauna palielināt, ja transportlīdzeklis turpina braukt atbilstoši dotajiem „braukšanas padomiem nobraukuma attāluma palielināšanai". Nobraucamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei var atiestatīt servisā, bet tas faktiski nepalielina nobraukuma rezervi. Tādēļ nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei mācību laikā var būt neprecīzs.
- Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās, kad ziemā samazinās augstsprieguma akumulatora temperatūra. Tās nav pastāvīgas izmaiņas. Ja temperatūra palielinās, attālums līdz tukšam akumulatoram tiek atjaunots.

- Elektrisko slodžu samazināšana palielina pieejamo nobraukuma rezervi.
- Augstsprieguma akumulatora dabiskais nolietojums rodas atkarībā no transportlīdzekļa izmantošanas ilguma, kas samazina nobraucamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

Ekspluatācijas padomi nobraukuma rezerves palielināšanai.

- Elektrotransportlīdzekļiem strauji uzņemot ātrumu, strauji palielinās gaisa pretestība, tādējādi, strauji neuzņemot ātrumu, palielinās nobraukuma rezerve.
- Strauja paātrinājuma gadījumā tiek patērēts daudz braukšanas enerģijas. Strauja palēninājuma gadījumā motora reģeneratīvā bremzēšana ir ierobežota. Saglabājiet nemainīgu akseleratora pedāļa pozīciju un brauciet nemainīgā ātrumā.
- Pārmērīga sildītāja un gaisa kondicioniera izmantošana var palielināt elektroenerģijas patēriņu un samazināt nobraukuma rezervi. Iestatot temperatūru uz 22°C automātiskā režīmā, ir iespējama braukšana ar optimālu enerģijas patēriņu. Jo īpaši ļoti efektīva ir apsildāmo sēdekļu izmantošana un gaisa apsildes samazināšana ziemā. Kad apsilde un dzesēšana nav nepieciešama, izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionieri.
- Izvēloties recirkulācijas režīmu, tiek patērēts mazāk enerģijas nekā izvēloties svaigā gaisa režīmu. Svaigā gaisa režīmā enerģijas patēriņš ir liels, jo āra gaisu ir nepieciešams no jauna sasildīt vai atdzesēt. Braucot ar atvērtu logu, palielinās gaisa pretestība un sildītāja un gaisa kondicioniera izmantošana. Tādēļ, braucot pilnībā aizveriet logu, lai samazinātu enerģijas patēriņu.
- Ja braucat viens, sildītāju un gaisa kondicionēšanas sistēmu izmantojiet **DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJS)** režīmā.
- Vienmēr uzturiet norādīto riepu spiedienu un izmantojiet tikai elektrotransportlīdzekļiem paredzētās riepas.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Neiekraujiet transportlīdzeklī nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

Enerģijas patēriņa vēsture

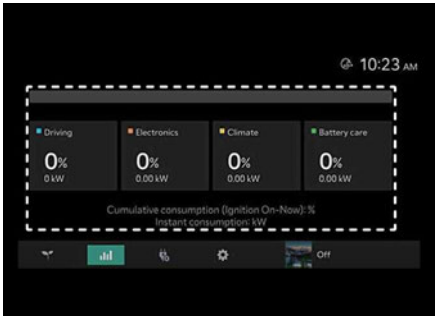


N_CT25Q022_E

Enerģijas patēriņa vēsturi var pārbaudīt, izmantojot iepriekšējās braukšanas datumu un nobraukto attālumu. Ikona ir attēlota pie visefektīvākā enerģijas patēriņa ieraksta.

Enerģijas patēriņš

Lai pārbaudītu pašreizējo enerģijas patēriņu katrai transportlīdzekļa sistēmai, uz ekrāna izvēlieties **Elektrotransportlīdzeklis > Enerģijas patēriņš**.



N_CT25Q023_E

- **Braukšana** rāda kopējo jaudas un enerģijas patēriņu dzinēja braukšanas enerģijas un reģeneratīvās enerģijas vajadzībām.
- **Klimats** rāda jaudu un enerģijas patēriņu sildītājam un gaisa kondicionētājam.
- **Elektronika** rāda jaudas un enerģijas patēriņu automobiļa sistēmām, tostarp instrumentu panelim, informācijas un izklaides sistēmai (skaļrunis un navigācija), priekšējiem lukturiem, automobiļa vadības blokam utt.
- **Akumulatora kopšana** parāda momentāno jaudu un enerģijas patēriņu, kad:
  - Tiek lietots akumulatora kondicionēšanas režīms, lai palielinātu akumulatora temperatūru ziemā, lai nodrošinātu uzlādes veikšanu it kā istabas temperatūrā.
  - Vasarā tiek samazināta akumulatora temperatūra, lai novērstu akumulatora pārkaršanu.

Barošanas/uzlādes mērierīce

N_CT25Q059

Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

- **POWER (JAUDA)**: Rāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.
- **CHARGE (UZLĀDE)**: Rāda akumulatora uzlādes statusu, kad to uzlādē ar rekuperatīvo bremzēšanas sistēmu (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators

N_CT25Q064

SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.

Zems procentuālais rādījums uz indikatora norāda, ka augstsprieguma akumulatorā nepietiek enerģijas. 100% norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ja SOC indikators parāda, ka atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir mazāks par 25 % (20 % uzlabotā tipa akumulatoram), iedegas brīdinājuma lampiņa ( ), brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

Ja nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir nepietiekams

- Ja akumulatora brīdinājuma gaisma ir iedegta, nekavējoties uzlādējiet to tuvākajā uzlādes stacijā.
- Brauciet efektīvi, ievērojot ekspluatācijas padomus nobraukuma rezerves palielināšanai.
- Ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir 0%, nebrauciet pārāk aktīvā režīmā un dodieties uz drošu vietu, lai izsauktu palīdzību.

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli)

Gatavības indikators READY

- Šis indikators iedegas:

  kad automobilis ir gatavs braukšanai.

  ◦ Ieslēgts: Iespējama braukšana normālā režīmā.

  ◦ Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.

  ◦ Mirgojošs: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja indikators READY izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja EV poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**.

  ◦ Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u. c.

Ja braukšanas laikā brīdinājuma lampiņa deg vai arī neizslēdzas pēc automobiļa iedarbināšanas, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Izlādes indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ. (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)

  ◦ Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās

  ◦ Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema

◦ Motora temperatūra ir augsta
◦ Ir atvērts motora pārsegs

PIEZĪME

- Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa "nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Uzlādes indikatora lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.
- Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa (sarkana) (dzeltena)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja rekuperatīvā bremzēšana nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Šādā gadījumā brauciet uzmanīgi, un mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Iespējams, ka bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

LCD ekrāna paziņojumi

Zems akumulatora uzlādes līmenis

N_CT25Q032_E

(A) **Zems akumulatora uzlādes līmenis**

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 25 % (20 % uzlabotā tipa akumulatoram) vai mazāk, tiek attēlots šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ( ). Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda

N_CT25Q033_E

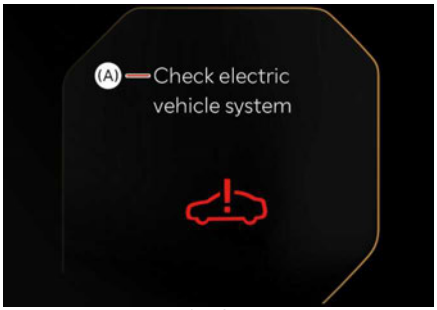
(A) **Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda**

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 15 % (10 % uzlabotā tipa akumulatoram) vai mazāk, tiek attēlots šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ( ).

Transportlīdzekļa jauda tiks samazināta, lai minimizētu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu



N_CT25Q034_E

(A) **Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas problēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar automobili.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā, turklāt mēs iesakām organizēt automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam Kia izplatītājam / servisa partnerim un tā pārbaudi.

Ierobežota jauda

N_CT25Q035_E

(A) **Ierobežota jauda**

Zemāk aprakstītajos gadījumos tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums, ja drošības apsvērumu dēļ ir ierobežota transportlīdzekļa jauda.

- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ: (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
- Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.

- Motora temperatūra ir augsta.
- Ir atvērts pārsegs.

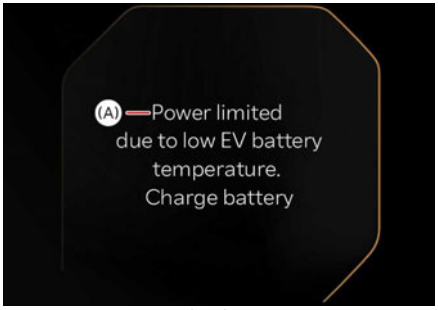
BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, neveiciet pēkšņu ātruma palielināšanu vai automobiļa iedarbināšanu. Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru, ja tās līmenis ir nepietiekams.

PIEZĪME

Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa "nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru



N_CT25Q036_E

(A) **Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru**

Brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad transportlīdzekli izslēdzat vai ieslēdzat zemā āra temperatūrā. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un transportlīdzeklis ilgstoši ir novietots zemā temperatūrā, iespējams, transportlīdzekļa jauda būs ierobežota. Uzlādējot akumulatoru pirms braukšanas, paaugstinās akumulatora temperatūra uzlāde, un tas palīdz palielināt jaudu.

UZMANĪBU

Ja šis brīdinājuma paziņojums joprojām tiek attēlots pat tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir pietiekami augsta, nogādājiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera pārbaudes veikšanai.

Akumulators pārkarsis! Droši apturiet automobili

N_CT25Q037_E

(A) **Akumulators pārkarsis! Droši apturiet automobili**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu akumulatora un elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet elektrotransportlīdzekļa pogu un apturiet automobili, lai samazinātu akumulatora temperatūru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja šis brīdinājums joprojām tiek attēlots pat pēc tam, kad pietiekamu laiku ir izslēgta IESLĒGŠANAS poga, nebrauciet un nogādājiet automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Droši apturiet automobili un pārbaudiet elektrības padevi

N_CT25Q038_E

(A) **Droši apturiet automobili un pārbaudiet elektrības padevi**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, kad radusies kļūme 12 V elektrības padeves sistēmā.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā, turklāt mēs iesakām organizēt automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam Kia izplatītājam / servisa partnerim un tā pārbaudi.

Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli

N_CT25Q039_E

(A) **Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli**

Šis paziņojums tiek parādīts, kad iedarbināt transportlīdzekli, iepriekš neatvienojot uzlādes kabeli. Izraujiet uzlādes kabeli, tad ieslēdziet transportlīdzekli.

Atvērtas uzlādes durtiņas

N_CT25Q040_E

(A) **Atvērtas uzlādes durtiņas**

Šis paziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzeklis brauc ar atvērtām uzlādes durvīm. Aizveriet uzlādes durvis, tad sāciet braukt.

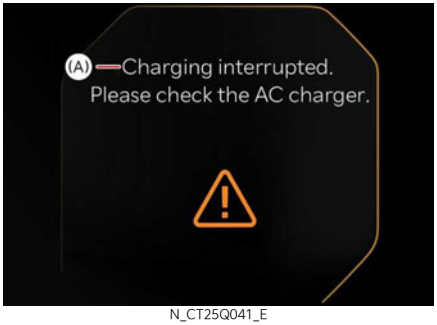
Atlikušais laiks

N_CT25Q029_E

(A) **Atlikušais laiks**

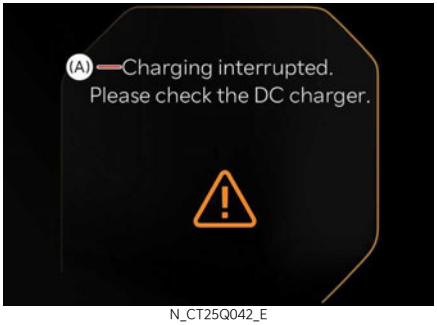
* LCD attēlā redzamais atlikušais laiks var atšķirties no faktiskā uzlādes laika.
Šis paziņojums tiek parādīts, lai norādītu atlikušo laiku līdz akumulatora uzlādei atbilstoši atlasītajam akumulatora mērķa uzlādes līmenim un uzlādes sprieguma līmenim.

Uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju/uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet līdzstrāvas lādētāju



N_CT25Q041_E

(A) **Uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju**



N_CT25Q042_E

(A) **Uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet līdzstrāvas lādētāju**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:

- Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma.
- Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi
- Bojāts uzlādes kabelis.

Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nav radusies ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma un uzlādes kabeļa problēma.

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot automobili ar darbspējīgu ārējo lādētāju vai oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, nogādājiet automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu

N_CT25Q043_E

(A) **Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:

- Uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju.
- Nospiesta uzlādes savienotāja bloķētāja atslēgšanas poga.

Ja tā notiek, atvienojiet uzlādes savienotāju un pievienojiet to no jauna.

Pārbaudiet, vai nav kāda ārēja uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēma (ārējie bojājumi, svešķermeņi u.c.).

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot transportlīdzekli ar nomainītu uzlādes kabeli vai ar oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

N_CT25Q030_E

(A) **Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu**

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.
Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu

N_CT25Z036_E

(A) **Pārbaudiet aktīvā gaisa vārsta sistēmu**

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrollera darbības kļūme
- Gaisa atloks neatveras

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Iepildiet dzesēšanas šķidrumu

N_CT25Q044_E

(A) **Iepildiet dzesēšanas šķidrumu**

Šis paziņojums tiek rādīts, kad dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Ja tiek rādīts brīdinājuma ziņojums, pārtrauciet braukt un pārbaudiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Ilgstoši braucot, ja dzesēšanas šķidruma daudzums ir nepietiekams, var rasties būtiskas automobiļa elektriskā aprīkojuma problēmas, un tad normāla braukšana nav iespējama.

Nelaimes gadījumu vai ugunsgrēka novēršanas pasākumi

Ja, braucot ar elektrotransportlīdzekli, notiek negadījums, ieslēdziet avārijas lukturi, novietojiet automobili drošā vieta un neļaujiet cilvēkiem šai vietai tuvoties.

PIEZĪME

Ja notiek negadījums, un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var norisēt kaitīgu gāžu un elektrolīta noplūde.

- Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.
- Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu gāžu vai citu kaitīgu gāžu noplūdi, atveriet logus un nekavējoties evakuējieties uz drošu vietu.
- Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarsmē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu, un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.

Ja elektrotransportlīdzeklis aizdegas

Ja notiek aizdegšanās, evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem pietuvoties avārijas vietai.

- Sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu, ziņojiet par elektrotransportlīdzekļa aizdegšanos un izpildiet sniegtos norādījumus.

UZMANĪBU

- Ja notiek aizdegšanās, evakuējieties uz drošu vietu un uzgaidiet, līdz ierodas ugunsdzēsēji.
- Ja aizdegas automobiļa apakšdaļa, kur atrodas augstsprieguma akumulators, ilgstoši jādzēš ar lielu ūdens daudzumu, lai degšanu nodzēstu pilnībā. Degšanu ir grūti nodzēst ar nepietiekamu daudzumu ūdens un piemērotiem ugunsdzēsības līdzekļiem. Ja tuvosieties automobilim bezrūpīgi, var rasties negadījumi, piemēram, elektrošoks, kas var izraisīt smagas traumas.

Ja elektrotransportlīdzeklis ir iegremdēts

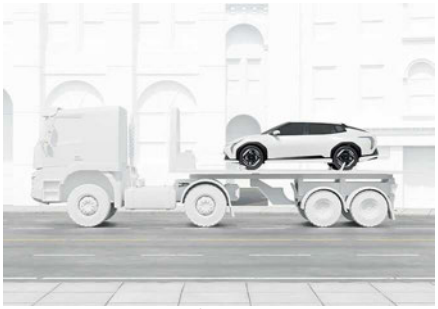
Ja notiek aizdegšanās, evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem pietuvoties avārijas vietai.

- Nekavējoties izslēdziet automašīnu un evakuējieties uz drošu vietu, līdzi ņemot atslēgu.
- Sazinieties ar ārkārtas glābšanas dienestu, piemēram, ugunsdzēsības dienestu, vai autorizētu Kia izplatītāju/servisa partneri.

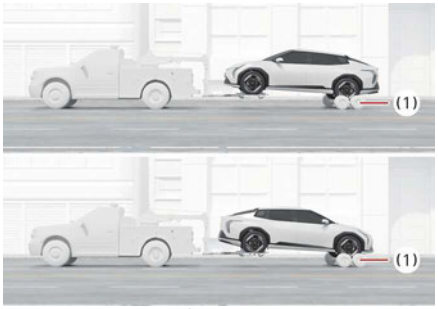
BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepieskarieties iegremdētam elektrotransportlīdzeklim. Tas var izraisīt tādu negadījumu kā elektrošoks vai ugunsgrēks.

Ja elektrotransportlīdzeklis ir jāvelk



N_CT25F012



N_CT25F0022_2

(1) Riteņu paliktņi

- Ja nepieciešama vilkšana, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.
- Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, automašīnas vilkšanas laikā iestatiet automobili izslēgtā pozīcijā. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja automobilis atrodas ieslēgtā pozīcijā un ja apgāšanās sensors konstatē situāciju kā apgāšanos.

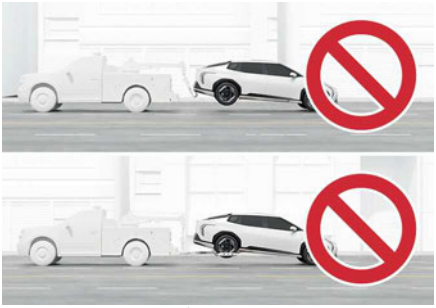
ⓘ PIEZĪME

- Jūsu automobili nevar vilkt, riteņiem atrodoties uz zemes. Ieteicams izmantot riteņu paliktņus vai platformu.
- Ja Elektroniskā stāvbremze (EPB) neatlaižas normāli, iesakām nogādāt automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera, uzkraujot automobili uz autoevakuatora, un veikt sistēmas pārbaudi.

Ja autoevakuators nav pieejams

- 2 riteņu piedziņas automobili var vilkt ar otrām divām riepām uz zemes (bez riteņu platformas) un atlaistu stāvbremzi pirms automobiļa izslēgšanas.
- Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes velkošos riteņus.

⚠ UZMANĪBU



N_CT25F0013_2

- Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas velkošie riteņi, zem velkošajiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.
- Nevelciet automobili atpakaļvirzienā ar velkošajiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.

Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet un neuzstādiet neoriģinālas detaļas, kā arī nemēģiniet tās pielāgot lietošanai ar automašīnu. Tādējādi var sabojāt elektrisko sistēmu.
- Ievērojiet īpaši augstu uzmanību attiecībā uz elektrisko drošību. Elektrošoka negadījums var notikt augstsprieguma sistēmas īsslēguma dēļ.
- Ja pēc negadījuma transportlīdzeklis tiek krāsots vai tam tiek veikta termiskā apstrāde, augstsprieguma akumulatora veiktspēja var pasliktināties. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, sazinieties ar autorizētu Kia dīleri.
- Trešo pušu detaļas vai modificētas detaļas var sabojāt elektrisko sistēmu.

ⓘ PIEZĪME

Ja, izslēdzot augstsprieguma akumulatoru, slēdža svira tiek vilkta ar pārmērīgu spēku, var nopietni sabojāt augstsprieguma atvienošanas slēdzi.

Servisa bloķēšanas savienotājs

N_CT25Q060_1

Servisa bloķēšanas savienotājs, kas atrodas dzinēja nodalījumā, ir drošības ierīce, kas atspējo akumulatora augsto spriegumu. Tas paredzēts transportlīdzekļa pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai piekļūtu servisa bloķēšanas savienotājam , atveriet dzinēja pārsegu un izņemiet dzinēja nodalījuma drošinātāju paneli.

BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties servisa bloķēšanas savienotājam, lai izvairītos no nopietniem savainojumiem vai nāves, ko izraisa elektriskās strāvas trieciens.
- Ja ir jāveic servisa bloķēšanas savienotāja pārbaude vai apkope, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Atvienojiet vai aiztieciet servisa bloķēšanas savienotāju tikai ārkārtas situācijā, jo tas var izraisīt būtiskas transportlīdzekļa problēmas, piemēram, nespēju iedarbināt to.

Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā

Ja augstsprieguma akumulatoru nav iespējams uzlādēt, pārbaudiet šādas lietas:

- Pārbaudiet automobiļa uzlādes iestatījumus. (piemēram, kad ir iestatīta ieplānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības kārbas) pievienošanas).
- Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, portatīvā lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja darbības statusu. (Skatīt "Uzlādes statusa pārbaude" lapā 32)

  * Faktiskā metode uzlādes statusa parādīšanai var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Ja automobili nav iespējams uzlādēt, un instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums, skatiet attiecīgo paziņojumu.

- Ja automobili izdodas veiksmīgi uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, sazinieties ar lādētāja ražotāju.
- Ja automobili neizdodas uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja uzlāde neizdodas un panelī iedegusies servisa brīdinājuma lampiņa ( ), iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ievads

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas 76
Transportlīdzekļa modifikācijas 77
Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru 77
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 77

Ievads

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (ja ir aprīkots)

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstīšanas iekārtu (EDR). EDR galvenais mērķis ir noteiktās avārijas vai avārijai līdzīgās situācijās, piemēram, gaisa spilvena izkāršanās vai uzbraukšana uz šķēršļa uz ceļa, reģistrēt datus, kas palīdz saprast, kā darbojušās transportlīdzekļa sistēmas.

EDR ir paredzēta īslaicīgai ar transportlīdzekļa dinamiku un drošības sistēmu saistītu datu ierakstīšanai, parasti uz 30 sekundēm vai mazāk. EDR šajā transportlīdzeklī ir izstrādāta, lai ierakstītu šādus datus:

- Kā darbojas dažādas jūsu transportlīdzekļa sistēmas;
- Vai ir piesprādzētas autovadītāja un pasažiera drošības jostas;
- Cik tālu (ja vispār) autovadītājs nospiedis akseleratora un/vai bremžu pedāli; un
- Cik ātri transportlīdzeklis pārvietojas.

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek sadursmes un tiek gūtas traumas. PIEZĪME: EDR datus jūsu transportlīdzeklis ieraksta tikai tad, ja rodas nebūtiska avārijas situācija; EDR neveic datu ierakstu parastos braukšanas apstākļos, un netiek ierakstīti arī personas dati (piemēram, vārds, uzvārds, dzimums, vecums un avārijas vieta).

Tomēr citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes var kombinēt EDR datus ar tādiem personīgi identificējamu datu veidiem, kas sadursmes izmeklēšanas laikā iegūti parastajā režīmā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums, kā arī piekļuve transportlīdzeklim vai EDR. Papildus transportlīdzekļa ražotājam informāciju var nolasīt arī citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes, kurām ir īpašs aprīkojums, ja vien ir piekļuve transportlīdzeklim vai EDR.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

PIEZĪME

Modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

UZMANĪBU

Neatļautu elektronisko ierīču izmantošanas gadījumā automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru

Šajā automobilī ir programmatūra ar atklātā pirmkoda licencēm. Informāciju par atvērtā koda programmatūru, tostarp pirmkodu, autortiesību paziņojumus un minēto licenču noteikumus iespējams iegūt tīmekļa vietnē https://worldwide.kia.com/int/opensource. Kia Corporation nodos atklāto pirmkodu jums datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālu maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja pieprasījums tiks saņemts uz e-pastu opensource@kia.com 3 gadu laikā no izstrādājuma iegādes datuma.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē

N_CT25Y094_E

Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

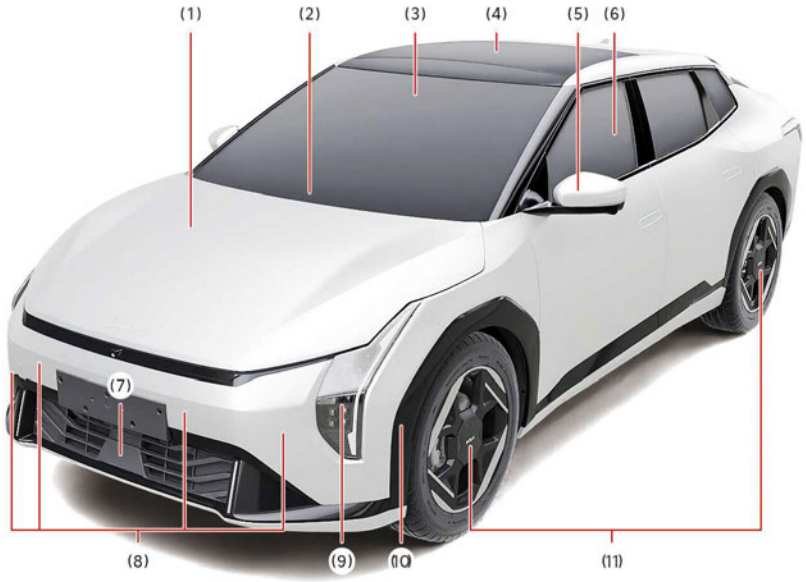
Īsumā par jūsu automobili

Ārējais kopskats 80
Salona pārskats 84
Instrumentu paneļa pārskats 86

Īsumā par jūsu automobili

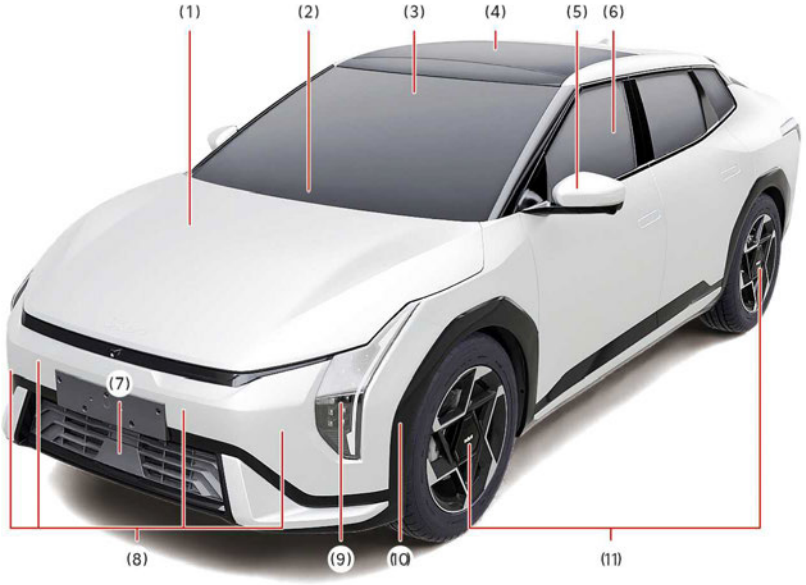
* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

Ārējais kopskats



N_CT25A001

<GT-Line>



N_CT25A011

Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Motora pārsegs - 237

(2) Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas - 702, 708

(3) Priekšējā kamera - 428

(4) Platā lūka - 218

(5) Ārējais atpakaļskata spogulis - 251

(6) Logi - 212

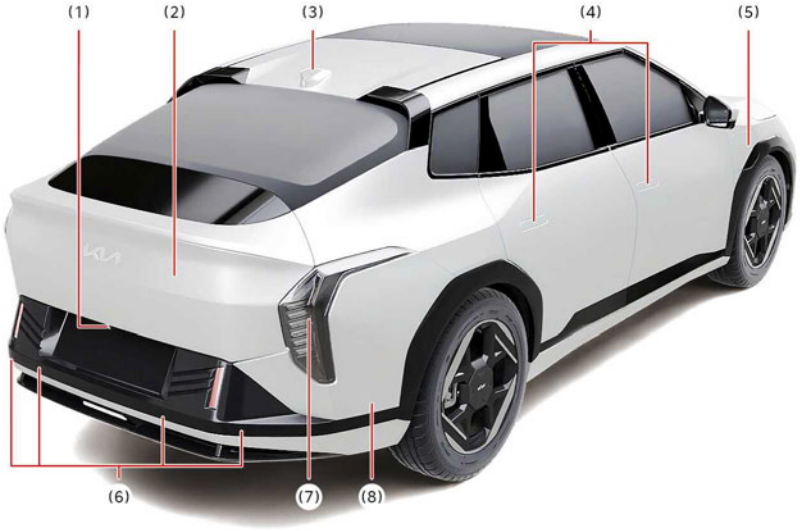
(7) Priekšējais radars - 428

(8) Priekšējie ultraskaņas sensori - 428

(9) Priekšējais lukturis - 256, 737

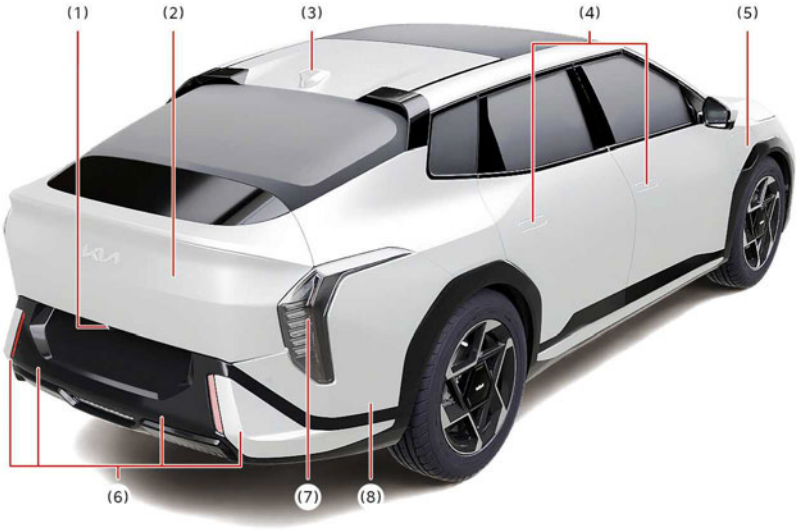
(10) Priekšējie sānu ultraskaņas sensori - 428

(11) Disks un riepa - 713, 759



N_CT25A002

<GT-Line>



N_CT25A012

Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Platleņķa atpakaļskata kamera - 428

(2) Bagāžas nodalījums - 224

(3) Antena - 350

(4) Durvis - 193

(5) Uzlādes durtiņas - 239

(6) Aizmugurējie ultraskaņas sensori - 428

(7) Aizmugurējais kombinētais lukturis - 737

(8) Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori - 428

Salona pārskats

N_CT25A003_3

Jūsu Kia automobiļa faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Priekšējo sēdekļu sildītāja un ventilējamo sēdekļu poga - 336

(2) Stūres rata apsildes poga - 245

(3) Integrētā atmiņas sistēma - 242 - 285

(4) Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis - 256

(5) EPB slēdzis - 386

(6) Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga - 224

(7) Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas poga - 399

(8) Iekšējais durvju rokturis - 193

(9) Elektroniski regulējamo logu bloķētājs - 217

(10) Elektroniski regulējamo logu slēdži - 212

(11) Durvju centrālais slēdzis - 212
(12) Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas/pielocīšanas slēdzis - 212
(13) Ārējo atpakaļskata spoguļu atlases slēdzis - 212
(14) Dzinēja pārsega atvēršanas svira - 237
(15) Instrumentu paneļa drošinātājs - 723
(16) Stūres rata regulēšanas svira - 245
(17) Stūres rats - 245
(18) Sēdeklis - 93

Instrumentu paneļa pārskats

N_CT25A007_2

Jūsu Kia automobiļa faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Braukšanas režīma poga - 378
(2) Vadīšanas palīgsistēmas poga - 423
(3) Lukturu vadības un virzienrādītāju svira - 256
(4) Vadītāja priekšējais drošības spilvens - 148
(5) Signāltaure - 248
(6) Instrumentu panelis - 309
(7) Klimata kontroles sistēma - 285
(8) Stikla tīrītāju un mazgātāja vadības svira - 278
(9) Avārijas lukturis - 652
(10) Informācijas un izklaides sistēma - 349

(11) Priekšējā pasažiera drošības spilvens - 148
(12) EV poga - 358
(13) Reduktors (pārnesumu pārslēgšanas svira) - 363
(14) AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS poga - 393
(15) Stāvvietas/skata poga - 519, 577
(16) Stāvvietā novietošanas drošības poga - 600 609
(17) Nogāzes bremžu vadības (DBC) poga - 403

Automobiļa drošības vadības ierīces

Vispārīgie piesardzības pasākumi 91

Sēdeklis 93

Piesardzības pasākumi 93

Pārskats 95

Galvas balsts 107

Piesardzības pasākumi 107

Pārskats 108

Elkoņa balsts 108

Piesardzības pasākumi 108

Pārskats 109

Sēdekļa atzveltnes kabata 109

Drošības josta 112

Piesardzības pasākumi 112

Pārskats 116

Drošības jostu aprūpe 121

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa 124

Bērnu drošības sistēma (CRS) 127

Piesardzības pasākumi 127

Pārskats 128

ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 132

Piesardzības pasākumi 132

Pārskats 132

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem 135

Drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 138

Piesardzības pasākumi 138

Pārskats 144

Automobiļa drošības vadības ierīces

SRS apkope 159
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 161

Automobiļa drošības vadības ierīces

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

Kas jums ir jāzina

Šī drukātā rokasgrāmata ir digitālās rokasgrāmatas kopsavilkums, un tajā nav ietverti visi drošības priekšnosacījumi un skaidrojumi attiecībā uz visām funkcijām. Šajā rokasgrāmatā neiekļauto informāciju skatiet atsevišķi piegādātajā digitālajā rokasgrāmatā.

Vispārīgie piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.
- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja automobilis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdekļos un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.
- Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var trāpīt priekšējos sēdekļos sēdošajiem.
- Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka automobiļa dzinējs ir izslēgts, ka pārnesuma svira ir ieslēgta pozīcijā "P" (stāvēšana) un ir droši ieslēgta stāvbremze. Šo darbību neveikšanas gadījumā automobilis var izkustēties, ja pārslēgs tiek nejauši pārvietots uz citu pozīciju.
- Lai negadījuma brīdī nodrošinātu maksimālu efektivitāti, galvas balsts jānoregulē tā, lai tā vidus atrastos vienā augstumā ar pasažiera galvas gravitācijas centru. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegult sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.
- Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

- Neievietojiet atzveltnes kabatās vai elkoņa balstu mantu nodalījumā smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Elektriski regulējamu sēdekli regulē, kad automobiļa dzinējs ir IZSLĒGTS. Tādēļ bērnus nedrīkst atstāt automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.
- Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.
- Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.
- Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.
- Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.

ⓘ PIEZĪME

- Noregulējiet sēdekli pirms brauciena uzsākšanas un pārliecinieties, ka sēdeklis ir stabili nofiksēts, mēģinot to kustināt, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Sēdeklis

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.
- Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Ja negadījuma laikā sēdeklis ir atgāzts, personas gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.
- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz krūškurvi.
- Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.
- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tādējādi var tikt traumēti pasažieri, mājdzīvnieki vai var tikt sabojāta bagāža.
- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.

⚠ UZMANĪBU

- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.
- Izmantojot relaksējošo komforta sēdekli, veiciet šādus drošības pasākumus:
  - Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Komforta sēdekļa izmantošana sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā var paaugstināt savainojumu gūšanas risku.
  - Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības josta var cieši nepiegulēt jūsu krūškurvim.
  - Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.
  - Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.

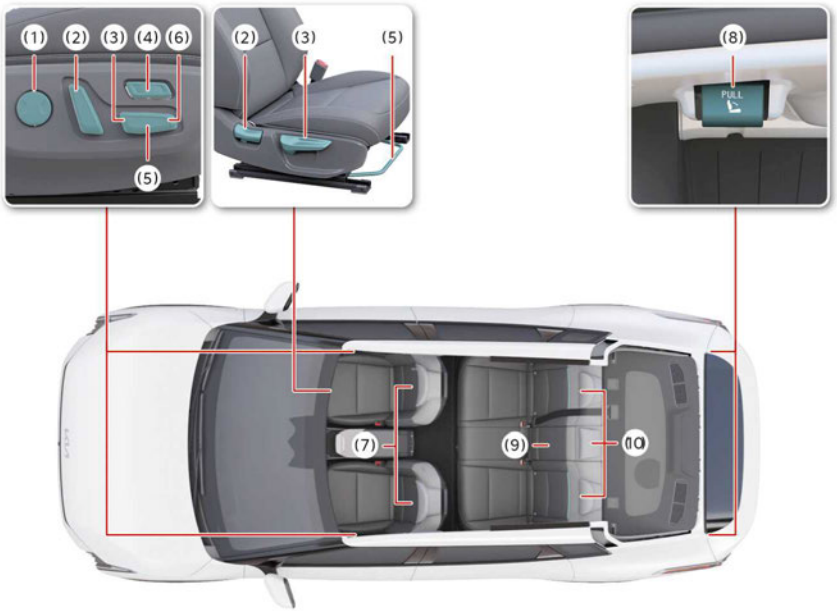
⚠ UZMANĪBU

Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca jostas to pareizajā pozīcijā. Sēdekļa drošības jostas auduma izvilkšana aiz aizmugurējo sēdekļu drošības jostas vadotnēm palīdzēs novērst iespēju, ka sēdekļa drošības jostas varētu iestrēgt aiz vai zem sēdekļiem.

ⓘ PIEZĪME

- Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.
- Uzmanieties, iekraujot kravu pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu transportlīdzekļa salonu.
- Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt, mēģiniet atiestatīt integrēto atmiņas sistēmu. Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt pat pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārskats



N_CT25B011_3_E

* Sviras/slēdža/pogas forma un izvietojums var atšķirties atkarībā no izmantotajām specifikācijām vai reģioniem.

Priekšējais sēdeklis

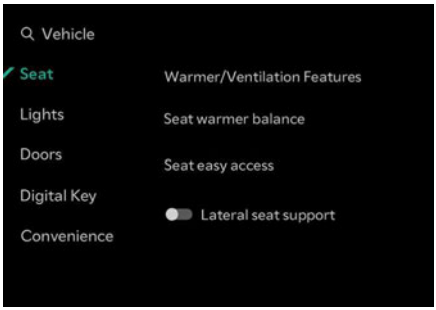
(1) Regulējama jostas vieta*
(2) Atzveltnes leņķa regulēšana
(3) Sēdekļa augstuma regulēšana*
(4) Relaksējošs komforta sēdeklis*
(5) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
(6) Sēdvirsmas sagāzums/relaksācijas sagāzums*
(7) Galvas balsts

Aizmugurējais sēdeklis

(8) Sēdekļa atzveltnes noliekšana
(9) Rokas balsts*
(10) Galvas balsts

* : ja ir aprīkojumā

Sēdekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)



N_TK25Z036_E

Lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi**.

- **Saite uz klimata iestatījumiem, lai veiktu automātisku regulēšanu**: Stūres rata apsildi un apsildāmo/ventilējamo vadītāja sēdekli var iestatīt automātiski.
- **Vieglā piekļuve sēdeklim**: Sēdeklis un stūres rats tiek automātiski pārvietoti, kad vadītājs iekāpj automobilī vai izkāpj no tā.
- **Sēdekļa pozīcijas izmaiņas brīdinājums**: Kad mainās sēdekļa pozīcija, informācija par šīm izmaiņām tiek attēlota ar sēdekļa attēlu.
- **Paziņojums par sēdekļa pozīcijas izmaiņām**: Ja izmantojat sēdekļu vadības slēdzi, sēdekļa attēlā tiek norādīta mainītā sēdekļa pozīcija.

Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties **Sēdekļi**, lai no priekšējā sēdekļa varētu regulēt 2. un 3. rindas sēdekļus. (ja ir aprīkots)

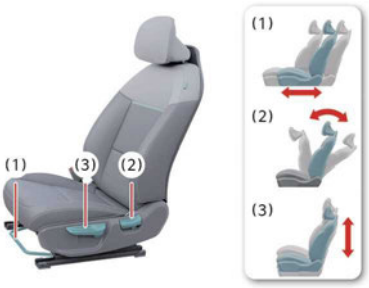
ⓘ PIEZĪME

- Informācijas un izklaides sistēmā attēlotajā informācijā var nebūt noteiktas izvēlnes vai arī tā var atšķirties no šīs lietotāja rokasgrāmatas atkarībā no jūsu automobiļa specifikācijām.

  Lai skatītu sīkāku informāciju, atveriet rokasgrāmatu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā instrukcijā doto QR kodu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Priekšējā sēdekļa regulēšana

Manuāli regulējams sēdeklis (ja ir aprīkots)



N_CT25B076_3

(1) Uz priekšu/atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķa regulēšana
(3) Spilvena augstums

Elektriskā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkots)

N_CT25B023_5

(1) Uz priekšu/atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķa regulēšana
(3) Spilvena augstums
(4) Spilvena slīpums

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā neatrodas citas personas. Ja atzveltne tiek atgriezta vertikālā pozīcijā, to neturot un nekontrolējot, sēdekļa aizmugure var strauji krist uz priekšu, radot traumas personai, kura atrodas sēdekļa tuvumā.
- Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Ja negadījuma laikā sēdeklis ir atgāzts, personas gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem

drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.

- Nekad nemēģiniet noregulēt sēdekli, kad automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt gaisa spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār automobili. Ieteicams, ka jūsu krūškurvis ir vismaz 250 mm (10 inches) attālumā no stūres.
- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.
- Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.
- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz krūškurvi.
- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.

PIEZĪME

Kad tiek regulēts relaksācijas slīpums, relaksācijas komforta sēdekļu sēdeklis un atzveltne kustas kopā.

⚠ UZMANĪBU

- Elektriskā sēdekļa regulēšanas funkcija darbojas pat tad, kad dzinējs ir izslēgts. Neatstājiet bērnus salonā vienus, jo viņi var regulēt sēdekļus un negaidīti savainoties.
- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā izmantošanu, kad pabeidzat regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.
- Uzmanieties, lai starp spilveniem neiesprūstu apģērbs vai ķermeņa daļas.

ⓘ PIEZĪME

- Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.
- Izmantojot darbības slēdzi ar pārmērīgu spēku, sēdeklis var pārvietoties citos virzienos. Regulēšanu veiciet ar vidēju spēku.
- Atkarībā no vadītāja sēdekļa pozīcijas dažas aizmugurējā sēdekļa funkcijas ir ierobežotas. Noregulējiet vadītāja sēdekli un 2. rindas sēdekļus, lai aizmugurējā sēdekļa funkcijas darbinātu šādi.
  - 2. rindas sēdekļa relaksācijas komforta sēdekļa regulēšana: Pabīdiet vadītāja sēdekli uz priekšu un pēc tam noregulējiet atzveltnes leņķi, paliecot to uz priekšu.
  - 2. rindas sēdekļu nolocīšana/atlocīšana: Pabīdiet vadītāja sēdekli uz priekšu un pēc tam nolociet vai atlociet 2. rindas sēdekļus.

Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkots)

N_CT25B006_1

(1) Uz priekšu
(2) Atpakaļ

PIEZĪME

Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.

Relaksējošs komforta sēdeklis (priekšējie sēdekļi) (ja ir aprīkots)

Relaksējošie komforta sēdekļi sadala ķermeņa spiedienu un koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.

N_CT25B080

BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Relaksējošā komforta sēdekļa regulēšana var novērst vadītāja uzmanību un paaugstināt savainojumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā.
- Uzmanieties, lai neiespiestu savu ķermeni vai priekšmetus, kad darbojas relaksējošais komforta sēdeklis.
- Tā kā var palielināties sadursmju un ievainojumu gūšanas risks, ja regulējat relaksējošo komforta sēdekli braukšanas laikā, regulējiet to tikai tad, kad automobilis ir novietots stāvēšanai/apstājies vai atpūtas brīdī.
- Ja regulējat relaksējošo komforta sēdekli un vienlaikus esat piesprādzējies ar drošības jostu, drošības josta var cieši nepiegult jūsu krūšu daļai, tāpēc regulējiet sēdekli tikai tad, kad automobilis ir novietots stāvēšanai/apstājies vai atpūtas brīdī.

UZMANĪBU

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības josta var cieši nepiegulēt jūsu krūškurvim.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.

- Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.
- Pirms relaksējošā komforta sēdekļa regulēšanas pārbaudiet pasažierus vai bagāžas nodalījumā esošo kravu. Regulējiet sēdekli pēc tam, kad ir nodrošināta pietiekama vieta no instrumentu paneļa vai aizmugurējās atzveltnes.

Relaksējošā komforta sēdekļa izmantošana

Vadītāja sēdeklis

N_CT25B010_1

Pasažiera sēdeklis

N_CT25B012_2

Lietošana

1. Uz vairāk nekā 0,5 sekundi nospiediet slēdža (1) aizmugurējo daļu.
2. Ja relaksējošā komforta sēdekļa ekspluatācijas laikā tiek darbināts sēdekļa regulēšanas slēdzis (atgāšana, spilvena augstums), šī darbība tiks izslēgta.
3. Kad darbība ir pabeigta, to var papildus noregulēt, izmantojot sēdekļu regulēšanas slēdzi, lai iestatītu ērtāku pozu.

Darbības nosacījumi

Vadītāja sēdeklis

- EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Ir ieslēgta pārnesuma pozīcija “P” (stāvēšana).
- Nav piesprādzēta vadītāja puses aizmugurējā sēdekļa drošības josta

Pasažiera sēdeklis

- EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
- Nav piesprādzēta pasažiera puses aizmugurējā sēdekļa drošības josta

Relaksējoša komforta sēdekļa ieslēgšana no jauna

Lietošana

- Ja uz vairāk nekā 0,5 sekundi nospiedīsiet slēdža (1) priekšējo daļu, kad sēdeklis atradīsies relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijā, sēdeklis atbīdīsies atpakaļ sākotnējā pozīcijā.
  - Vadītāja sēdeklis: Sēdekļa pozīcija, kad pēdējā pārslēgšanas pozīcija ir "P" (stāvēšana)
  - Pasažiera sēdeklis: Saglabātā sēdekļa pozīcija (sākotnējā iestatītā pozīcija)

  Neizmantojiet abus slēdžus vienlaicīgi. Citādi var sabojāt relaksējošā komforta sēdekļa sistēmu.

Pasažiera sēdekļa atgriešanas pozīcijas saglabāšana

Lai saglabātu attiecīgā brīža pasažiera sēdekļa pozīciju kā atgriešanas pozīciju, noregulējiet pasažiera sēdekli vēlamajā pozīcijā un pēc tam 3 reizes nospiediet sēdekļa sēdvirsmas apakšā esošā relaksācijas slēdža priekšējo daļu (1). Tādējādi attiecīgā brīža pozīcija tiks saglabāta kā atgriešanas pozīcija.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobiļa pārnesuma pārslēgšanas svira ir iestatīta pozīcijā "R" (atpakaļgaita)/"N" (neitrāls)/"D" (braukšana) (vadītāja sēdeklis)
- Kad automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h (2 jūdzēm/st.) (vadītāja sēdeklis)
- Ja integrētās atmiņas sistēmu nepieciešams inicializēt

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet abus slēdžus vienlaicīgi. Citādi var sabojāt relaksējošā komforta sēdekļa sistēmu.

Relaksējošā komforta sēdekļa atiestatīšana

N_CT25B015

Vadītāja puse

Atiestatot relaksējošā komforta sēdekli

- Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņu.
- Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta uz aizmuguri, atskanot paziņojuma signālam.
- Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta noklusējuma stāvoklī (centrālajā pozīcijā), atskanot paziņojuma signālam.

Tomēr šādos gadījumos atiestatīšanas procedūra un paziņojuma skaņa var pārtraukties.

- Ir nospiesta atmiņas poga.
- Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
- Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana).
- Braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/st. (3 jūdzes/st.)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas.

PIEZĪME

- Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā, ja atiestatīšanas process apstājas un brīdinājuma skaņa apklust nepilnīgā stadijā, atsāciet atiestatīšanas procesu no jauna.
- Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav nekādu priekšmetu.
- Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējums ir jāsaglabā vēlreiz, lai atmiņas pozīcija tiktu izsaukta.

Pasažiera puse

Atiestatot relaksējošā komforta sēdekli

- Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņu.
- Pasažiera sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta noklusējuma stāvoklī (centrālajā pozīcijā), atskanot paziņojuma signālam.

Tomēr šādos gadījumos atiestatīšanas procedūra un paziņojuma skaņa var pārtraukties.

- Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
- Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana).
- Braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/st. (3 jūdzes/st.)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas.

PIEZĪME

- Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā, ja atiestatīšanas process apstājas un brīdinājuma skaņa apklust nepilnīgā stadijā, atsāciet atiestatīšanas procesu no jauna.
- Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav nekādu priekšmetu.
- Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējums ir jāsaglabā vēlreiz, lai atmiņas pozīcija tiktu izsaukta.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.
- Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus nav iespējams ievietot kravas zonā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr automobilis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tādējādi var tikt traumēti pasažieri, mājdzīvnieki vai var tikt sabojāta bagāža.
- Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.
- Pārliecinieties, ka EV poga ir pozīcijā OFF (IZSLEGTS) un ir atlasīta pārnesuma pozīcija "P" (stāvēšana). Un kravas iekraušanas vai izkraušanas laikā vienmēr ir droši iedarbināta stāvbremze. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā transportlīdzeklis var sākt pārvietoties, ja pārnesumu pārslēgšanas svira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.
- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.
- Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

Aizmugurējie sēdekļi

Aizmugurējā sēdekļa pielocīšana

N_CT25B017_1

N_CT25B019

Lietošana

1. Priekšējo sēdekļu atzveltnes turiet vertikālā stāvoklī, lai tās netraucētu sēdekļu nolocīšanai.
2. Nospiediet aizmugurējā sēdekļa galvas balsta pogu, lai nolaistu aizmugurējā sēdekļa galvas balstu viszemākajā pozīcijā.

3. Ievietojiet drošības jostu turētājā un sprādzi sēdekļa uzglabāšanas nodalījumā, lai pēc sēdekļu nolocīšanas 3 punktu drošības josta nevienā pusē nesaskartos ar iekrauto kravu.

   Sakārtojiet aizmugurējo sēdekļu centra drošības jostas, lai tās nebūtu sagrieztas.
4. Priekšējo sēdekļu atzveltnes turiet vertikālā stāvoklī, lai tās netraucētu sēdekļu nolocīšanai.
5. Pavelciet aizmugurējā sēdekļa leņķa regulēšanas sviru, lai pilnībā nolocītu sēdekļa atzveltni uz priekšu.
6. Pēc atzveltnes nolocīšanas atlaidiet regulēšanas sviru, lai to nofiksētu. Pārliecinieties, ka atzveltne ir droši nofiksēta.
7. Atgriežot sākotnējā pozīcijā, paceliet sēdekļa atzveltni, vienlaikus velkot aizmugurējā sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas sviru. Pēc sēdekļa atzveltnes noregulēšanas vajadzīgajā leņķī atlaidiet sviru, lai to nofiksētu vietā.

Galvas balsts

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.
- Nekad neļaujiet sēdēt sēdeklī, kuram noņemts galvas balsts.

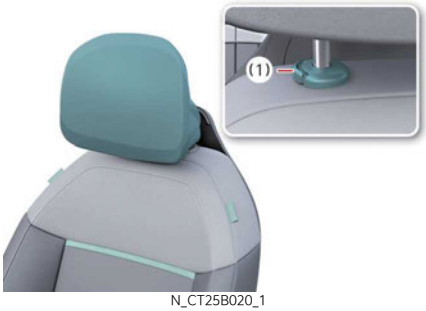
UZMANĪBU

- Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.
- Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.
- Neregulējiet galvas balstu ar pārmērīgu spēku. Jūs varat to salauzt.
- Regulējot galvas balsta pozīciju, jūs varat iespiest savus pirkstus starp vadīklām un gūt savainojumu. Regulējot esiet uzmanīgs.
- Nepiekariniet un nepiestipriniet galvas balstam citus priekšmetus, piemēram, aksesuārus. Ja notiek negadījums, jūs varat gūt savainojumu.
- Kad aizmugurējie sēdekļi netiek izmantoti, nolaidiet aizmugurējā sēdekļa galvas balstu pēc iespējas zemāk, jo tie var traucēt atpakaļskata redzamību.
- Aksesuāri, kas tiek nēsāti uz galvas, var iesprūst galvas balsta audumā. To izmantojot, esiet uzmanīgs, lai novērstu drošības negadījumus un nesabojātu sēdekli.

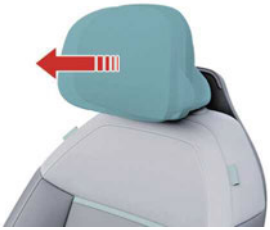
Pārskats

Galvas balsta regulēšana

Priekšējais sēdeklis

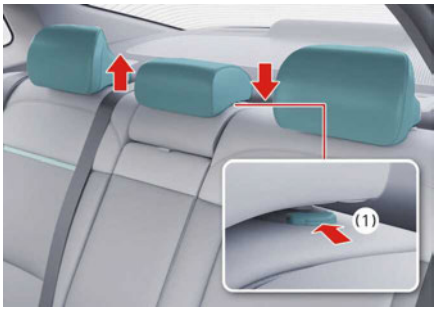


N_CT25B020_1



N_CT25B022

Aizmugurējais sēdeklis



N_CT25B008_1_E

Lietošana

- Pavelciet galvas balstu, lai to paceltu. Piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1), lai pazemināt galvas balsta pozīciju.
- Pavelciet galvas balstu uz priekšu, lai noregulētu pozīciju. Ja pavilksiet galvas balstu uz priekšu līdz galam, galvas balsts atgriezīsies sākotnējā stāvoklī. (ja ir aprīkojumā)

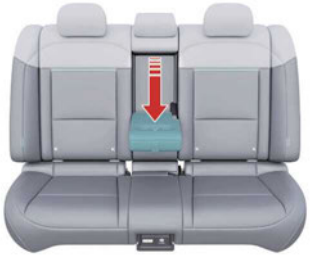
Elkoņa balsts

Piesardzības pasākumi

⚠ UZMANĪBU

- Sēžot uz elkoņa balsta vai pārmērīgi stipri to spiežot, to var sabojāt.

Pārskats



N_CT25B029

Lietošana

• Pavelciet elkoņa balstu uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

⚠ UZMANĪBU

• Sēžot uz elkoņa balsta vai pārmērīgi stipri to spiežot, to var sabojāt.

Sēdekļa atzveltnes kabata

N_CT25B016

(1) USB lādētājs
(2) Sēdekļa atzveltnes kabata

⚠ BRĪDINĀJUMS

• Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un, iespējams, izraisīt negadījumu.
• Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā neatrodas citas personas. Ja atzveltne tiek atgriezta vertikālā pozīcijā, to neturot un nekontrolējot, sēdekļa aizmugure var strauji krist uz priekšu, radot traumas personai, kura atrodas sēdekļa tuvumā.

- Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Ja negadījuma laikā sēdeklis ir atgāzts, personas gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.
- Nekad nemēģiniet noregulēt sēdekli, kad automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt gaisa spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār automobili. Ieteicams, ka jūsu krūškurvis ir vismaz 250 mm (10 inches) attālumā no stūres.
- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja automobilis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdekļos un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.
- Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.
- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz krūškurvi.
- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.

- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Elektriski regulējamu sēdekli regulē, kad EV poga ir IZSLĒGTA. Tādēļ bērnus nedrīkst atstāt automobilī bez uzraudzības.

UZMANĪBU

- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.

Drošības josta

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam. Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas. Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību. Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts. Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādzējiet drošības jostu un vairākkārt nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet to. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā. Nekad nelieciet drošības siksnu zem rokas blakus durvīm.
- Pirms aizmugurējo drošības jostu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības jostas sprādzei. Ar spēku piesprādzējot kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sprādzē, fiksācija var būt nepareiza, kas negadījumā jūs nepasargās.

- Nepareiza rīcība ar drošības jostas spriegotāja blokiem un brīdinājumu par drošības jostas spriegotāja bloku neizjaukšanu, nepārveidošanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnus savainojumus.
- Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera sēdekli.
- Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.
- Grūtnieces drošības jostas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.
- Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.
- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst. Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības siksna ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot nopietnus ievainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.
- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.
- Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.
- Pēc sadursmes jāpārbauda drošības jostu sistēmu, lai nodrošinātu tās normālu darbību. Nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.
- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.
- Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.
- Pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lieto drošības jostas. Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Drošības jostas spriegotāju sistēmas ir paredzētas darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības jostas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības jostas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanas laikā sakarst. Pēc drošības jostas spriegotāja bloku aktivizēšanas nepieskarieties tiem vairākas minūtes.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja automobilis vai drošības jostas spriegotājs ir jāutilizē, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Remontējot automobiļa priekšējās daļas virsbūvi, var sabojāt drošības jostas spriegotāja sistēmu. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja drošības jostas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nebūs nekādu darbības kļūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), vai ja tā turpina degt vēl pēc parādīšanās uz apmēram 3-6 sekundēm, vai ja tā deg, kad automobilis pārvietojas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

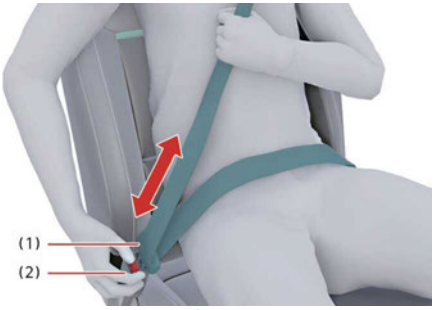
- Automobilim pārvietojoties, nekad neļaujiet plecu lencei pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Nenolociet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes kreiso daļu, ja ir piesprādzēta aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta. Pirms aizmugurējā sēdekļa atzveltnes kreisā daļas nolocīšanas vienmēr atsprādzējiet aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostu. Ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta, noliecot uz leju aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltni, var tikt sakropļota un sabojāta sēdekļa atzveltnes augšdaļa un drošības jostas apdare, kā rezultātā sēdekļa atzveltne var palikt fiksēta noliektā stāvoklī.
- Neievietojiet kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sēdekļa drošības jostas sprādzē ar spēku. Pārliecinieties, ka aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta vidējās drošības jostas sprādzē. Ja tā nav, nepareizi piestiprinātā drošības siksna nespēs nodrošināt aizsardzību.

ⓘ PIEZĪME

- Velkot ārā drošības siksnu, lai to uzliktu, mēlīte ir lēnām jāvelk ārā no drošības siksnas vadotnes, lai drošības siksnas vadotne neizkristu no apdares.
- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var būt aktīvs, ja uz sēdekļa ir novietota bagāža.
- Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.
- Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu.
- Ja drošības jostas spriegotāji ir aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis, un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Pēc negadījuma, kura laikā aktivizēti drošības jostas spriegotāji, rūpīgi nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostas spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs apmēram 3-6 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas, un tad tai vajadzētu izslēgties.
- Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet sadaļu "Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 127.

Pārskats

Drošības josta — 3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju



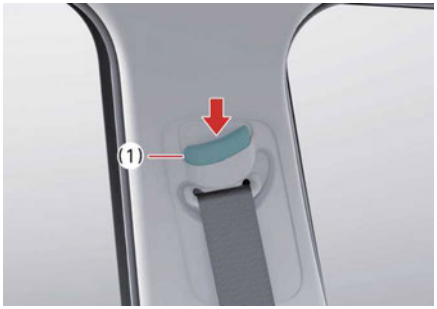
N_CT25B085

(1) Atlaišanas poga
(2) Sprādze

Lietošana

- Piesprādzējot drošības jostu, ievietojiet metāla plāksnīti sprādzē (2).
- Lai to atlaistu, nospiediet atlaišanas pogu (1) un pavelciet metāla mēlīti.

Plecu jostas augstuma regulēšana



N_CT25B032

(1) Augstuma regulēšanas poga

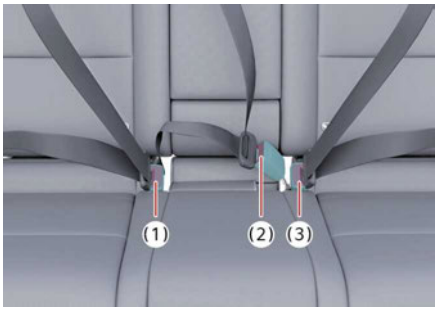
Lietošana

- Pavelciet augstuma regulētāju uz augšu (1). Nospiediet augstuma regulēšanas pogu (2) un nospiediet uz leju augstuma regulētāju (3).

PADOMS

Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

Drošības jostas piesprādzēšana/atsprādzēšana



N_CT25B031

(1) Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

(2) Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksnas fiksējošā sprādze

(ar atzīmi " **CENTER (CENTRS)**")

(3) Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā. Nekad nelieciet drošības siksnu zem rokas blakus durvīm.
- Pirms aizmugurējo drošības jostu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības jostas sprādzei. Ar spēku piesprādzējot kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sprādzē, fiksācija var būt nepareiza, kas negadījumā jūs nepasargās.
- Pēc sadursmes jāpārbauda drošības jostu sistēmu, lai nodrošinātu tās normālu darbību. Nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.
- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

⚠ UZMANĪBU

- NENOLOCIET aizmugurējā sēdekļa atzveltnes kreiso daļu, ja ir piesprādzēta aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta. Pirms Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes kreisā daļas nolocīšanas VIENMĒR ATSPRĀDZĒJIET aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostu. Ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta, noliecot uz leju aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltni, var tikt sakropļota un sabojāta sēdekļa atzveltnes augšdaļa un drošības jostas apdare, kā rezultātā sēdekļa atzveltne var palikt fiksēta noliektā stāvoklī.
- Neievietojiet kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sēdekļa drošības jostas sprādzē ar spēku. Pārliecinieties, ka aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta vidējās drošības jostas sprādzē. Ja tā nav, nepareizi piestiprinātā drošības siksna nespēs nodrošināt aizsardzību.
- Velkot ārā drošības siksnu, lai to uzliktu, mēlīte ir lēnām jāvelk ārā no drošības siksnas vadotnes, lai drošības siksnas vadotne neizkristu no apdares.

PIEZĪME

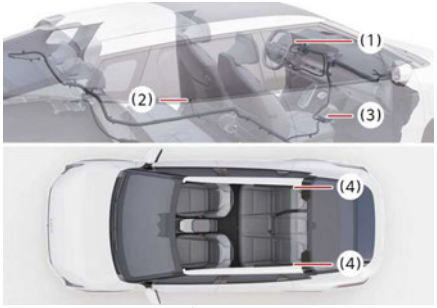
Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

Drošības jostas spriegotājs

N_TK25B040

Jūsu automobilis ir aprīkots ar spriegošanas drošības jostām vadītājam un pasažierim priekšā, kā arī pasažieriem otrajā rindā (izņemot centrā sēdošo).

Drošības jostas spriegotāja sistēma sastāv no šādiem galvenajiem komponentiem.



N_CT25B074_2

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa

(2) Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks

(3) SRS vadības modulis

(4) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks

Darbības nosacījumi

- Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies.
- Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.
- Ja sistēma pēc spriegotāja sistēmas aktivizēšanas uztver pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas spriegojumu, ievilcēja spriegotāja slodzes ierobežotājs nedaudz mazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.
- Lai maksimāli izmantotu drošības jostas spriegotāju:
  1. Drošības jostai jādarbojas pareizi un jābūt noregulētai pareizā stāvoklī. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto svarīgo informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar jūsu automobiļa pasažieru drošības funkcijām, ietverot drošības jostas un drošības spilvenus.
  2. Pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lieto drošības jostas.
- Drošības jostas spriegotāju sistēmas ir paredzētas darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības jostas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības jostas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanas laikā sakarst. Pēc drošības jostas spriegotāja bloku aktivizēšanas nepieskarieties tiem vairākas minūtes.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nemēģiniet jebkādā veidā veikt drošības jostas spriegotāju sistēmas apkopi vai remontu.
- Nepareiza rīcība ar drošības jostas spriegotāja blokiem un brīdinājumu par drošības jostas spriegotāja bloku neizjaukšanu, nepārveidošanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnus savainojumus.
- Vadot mehānisko transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobilis vai drošības jostas spriegotājs ir jāutilizē, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Automobiļa priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības jostas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nebūs nekādu darbības kļūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), vai ja tā turpina degt vēl pēc parādīšanās uz apmēram 3-6 sekundēm, vai ja tā deg, kad automobilis pārvietojas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

- Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu.
- Ja drošības jostas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis, un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Pēc negadījuma, kura laikā aktivizēti drošības jostas spriegotāji, rūpīgi nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostas spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 3-6 sekundes pēc EV pogas ieslēgšanas pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), un tad tai vajadzētu izslēgties.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības jostas un to armatūru nesabojā sēdekļu eņģes, durvis vai cita nevērīga darbība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības siksna ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot nopietnus ievainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst. Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Skatīt "Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 127.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

ⓘ PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatīt "Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 127.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Jostas klēpja daļa jānostiprina tā, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta ir pareizi piesprādzēta. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdekļa drošības sistēma. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta,

un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērni, kas nav vecāki par 13 gadiem, ir droši jānofiksē aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš nav vecāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobilim pārvietojoties, nekad neļaujiet plecu lencei pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības josta, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk, un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces drošības jostas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Negadījuma brīdī tas var pastiprināt savainojumus.

Nenogulieties

Lai mazinātu ievainojumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāsēž vertikāli un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka ie-

spēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Periodiska pārbaude

Ieteicams visām drošības siksnām periodiski veikt pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Ja transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā, viss drošības jostu bloks vai bloki ir jānomaina. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šādā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā autoservisā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

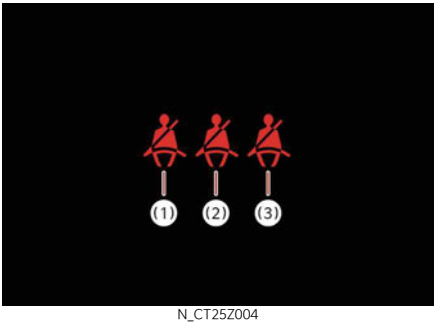
Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Drošības jostu brīdinājuma indikators un brīdinājuma signāls darbojas šādos apstākļos, lai jūs informētu par drošības jostu izmantošanas nozīmīgumu.

Priekšā

N_CT25Z002_1

Aizmugurējais



N_CT25Z004

(1) 2. rindas sēdekļu kreisā puse
(2) 2. rindas sēdekļu vidus daļa
(3) 2. rindas sēdekļu labā puse

Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Darbības nosacījumi

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes. Brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.
- Ja braukšanas laikā drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h, brīdinājuma lampiņa turpinās degt. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h un drošības josta braukšanas laikā nav piesprādzēta, aptuveni 100 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls. Pēc tam brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.
- Ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma indikators deg aptuveni 6 sekundes un pēc tam nodziest. Turklāt, kad brīdinājums jau ir aktivizēts, brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu var turpināt degt aptuveni 6 sekundes pēc pasažiera izkāpšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējās drošības jostas brīdinājuma indikators var nedarboties, ja sēdeklī kāds sēž nepareizā pozā. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdpozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šajā rokasgrāmatā norādīto. Sēdiet pareizi un pareizi izmantojiet drošības jostu, kā norādīts instrukcijās par pareizu lietošanu.

PIEZĪME

Priekšmeti vai elektroniski izstrādājumi priekšējā pasažiera sēdeklī var aktivizēt priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājumu, tādēļ, lūdzu, novietojiet tos citur.

Aizmugurējam kreisajam un labajam sēdeklim (Eiropai, Austrālijai un Jaunzēlandei)

Darbības nosacījumi

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes. Brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta. Ja pasažieri nav uztverti, brīdinājuma lampiņa tiks aktivizēta uz aptuveni 6 sekundēm, pēc tam tā izslēgsies.
- Ja braukšanas laikā drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h, brīdinājuma lampiņa turpinās degt. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h un drošības josta braukšanas laikā nav piesprādzēta, aptuveni 35 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls. Pēc tam brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.

Aizmugurējam vidējam sēdeklim (Eiropai, Austrālijai un Jaunzēlandei)

Darbības nosacījumi

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes. Pēc tam neatkarīgi no automobilī esošo pasažieru skaita, ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma lampiņa turpinās degt aptuveni 70 sekundes.
- Ja brauciena laikā drošības josta tiek atsprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h, brīdinājuma lampiņa turpina degt aptuveni 70 sekundes. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h, aptuveni 35 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls.

Visiem aizmugurējiem sēdekļiem (Eiropai, Austrālijai un Jaunzēlandei)

Darbības nosacījumi

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes. Pēc tam neatkarīgi no automobilī esošo pasažieru skaita, ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma lampiņa turpinās degt aptuveni 70 sekundes.
- Ja brauciena laikā drošības josta tiek atsprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h, brīdinājuma lampiņa turpina degt aptuveni 70 sekundes. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h, aptuveni 35 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Kad aizmugurējās durvis ir atvērtas vai aizvērtas un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h)

  - Drošības jostu brīdinājuma lampiņa un drošības jostu brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h).

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.
- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti: Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas. Visu brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt smagu savainojumu vai nāves gadījumu risku negadījuma laikā.
- Ja automobiļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

ⓘ PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā apstiprināta atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129, vai līdzvērtīgām prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota. Par Bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdēšanas pozīcijām skatiet sadaļu "Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošī-

bas sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" lapā 135.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Pārskats

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.
- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Lietošana

- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā apstiprināta atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129, vai līdzvērtīgām prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota. Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet "Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" lapā 135.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Braukšanas/pretējā virzienā vērsta bērnu drošības sistēma

N_CT25B033

N_CT25B034

Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un muguriskaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretē-

ji braukšanas virzienam. Konvertējamām un "trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērni atbilst bērnu drošības sistēmas ražotāja auguma un svara ierobežojumiem.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Turpiniet izmantot braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu ar drošības jostām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto maksimālo auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automobiļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

Lietošana

1. Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.
2. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.
3. Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti: Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas. Visu brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt smagu savainojumu vai nāves gadījumu risku negadījuma laikā.
- Ja automobiļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.

N_CT25B035

N_CT25B036

Lietošana

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē.
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.
5. Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/plecu jostu, skatiet šīs nodaļas sadaļu “Bērnu drošības sistēmas sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot “augšējā stiprinājuma saišu” sistēmu”.
6. Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz sprādzes, un tad izvelciet klēpja/pleca jostu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

Piesardzības pasākumi

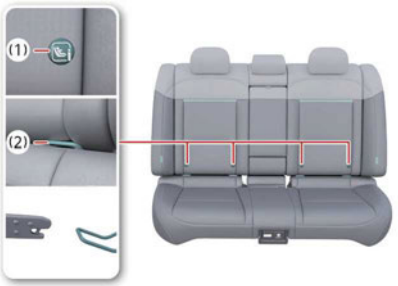
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.
- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.
- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.
- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma jostu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, drošības jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai pie automobiļa.

Pārskats

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

N_CT25B041



N_CT25B042_3

(1) ISOFIX stiprinājuma vietas norāde

(2) ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma" sistēmu

Lietošana

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Noņemiet no stiprinājumiem jebkādus citus priekšmetus.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.

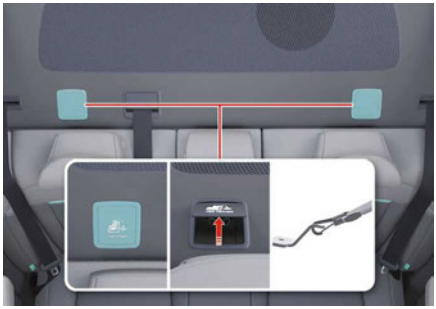
⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

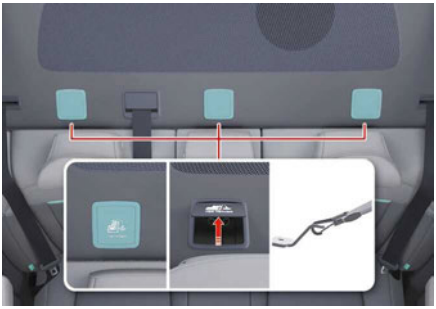
- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.

- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot “Augšējās saites stiprinājumu” sistēmu



N_CT25B037_3



N_CT25B054_E

Lietošana

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas sēdekļa lenci pāri atzveltnei.
2. Pievienojiet augšējo saiti pie augšējās saites stiprinājuma.
3. Piestipriniet augšējo saiti atbilstoši bērnu drošības sistēmas ražotāja norādēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma jostu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, drošības jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai pie automobiļa.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli. Lai uzzinātu par RHD transportlīdzekļa priekšējo pasažiera sēdvietu Nr. 1, skatiet informāciju par sēdvietu Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas						
		1	2	3		4	5	6
				drošības spilvens ON (ieslēgts)	drošības spilvens OFF (izslēgts)			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	-	Nē	Jā [1] (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)
i-Size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē	Jā (**F**, **R**)	Nē	Jā (**F**, **R**)
Carry-cot (ISOFIX sānu virsma pret CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Jā (**R**)	Nē	Jā (**R**)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā (**F**, **R**)	Nē	Jā (**F**, **R**)
ISOFIX bērna CRS — liels* (*: nevis sēdekļu paliktņi)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nē	Nē	Jā (**F**, **R**)	Nē	Jā (**F**, **R**)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

1. Lai uzstādītu universālo CRS sistēmu, 1. rindas pasažiera sēdekļa atzveltnei jābūt maksimāli vertikālā stāvoklī.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcija
1	Priekšas kreisā puse	N_CT25B003_E
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

* Lai uzzinātu par daļēji universālajām vai transportlīdzeklim pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai CRS ar jostu), skatiet attiecīgās CRS instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.

* Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem (Eiropai, Austrālijai un Jaunzēlandei)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna augums	CRS modeļa nosaukums	CRS ražotājs	Stiprinājuma veids
61 - 105 cm	MAXI COSI Pearl 360 ar FamilyFIx 360 pamatni	Maxi Cosi	ISOFIX ar atbalsta kājiņu
76 - 105 cm	Trifix 2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX un augšējā josta
100 - 150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta
135 - 150 cm	Booster Basic R129	Graco	Automašīnas drošības siksna

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com

Britax: https://www.britax-roemer.com/

Cybex: https://www.cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem (Latīņamerikai)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Grupa	CRS modeļa nosaukums	CRS ražotājs	Stiprinājuma veids
Q 1.5	i-Spin 360	Joie	ISOFIX ar atbalsta kājiņu
Q 3	i-Spin 360	Joie	ISOFIX ar atbalsta kājiņu

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Joie: https://joiebaby.com

Drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
  - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
  - Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
  - Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.
  - ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
  - Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
  - SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
  - Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
  - Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.
  - Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā, sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek apturēts.
  - Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž, cik vien tālu iespējams no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.
  - Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasa-

žieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.

- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, instrumentu paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, parfimēriju vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.

- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.
- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī, un/vai abās jumta vadotņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām

durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.

- Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
- Var rasties bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena un vadītāja centrālā drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad automobilis ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas.
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

⚠ UZMANĪBU

- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Nododot automobili metāllūžņos, nenoņemot no tās SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- SRS var darboties tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa nedeg vai paliek iedegta vēl pēc apmēram 6 sekundēm, ja automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), vai arī pēc dzinēja iedarbināšanas, iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas

pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- SRS paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags. Turklāt drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B stataņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us). Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, izslēdziet automobiļa dzinēju un aptuveni 3 minūtes uzgaidiet, ja automašīna tiek vilkta. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) vai kad automobilis ir izslēgts, aptuveni 3 minūšu laikā, un kad apgāšanās sensors uztver situāciju kā apgāšanos.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes. Var rasties arī bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas izslēdziet automobiļa dzinēju. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI). Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.
- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators ( ) neiedegsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avāriju gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis būs iestatīts izslēgtā po-

zīcijā ( ). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir pagriežams, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža un priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikatora stāvokli. Vadītājs ir atbildīgs par pareizu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pozīciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes.
- Ja arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdekļa drošības sistēma.

ⓘ PIEZĪME

- SRS paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni aktivizējas noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**
  - Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
  - Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.
  - Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, piemēram, tad, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai

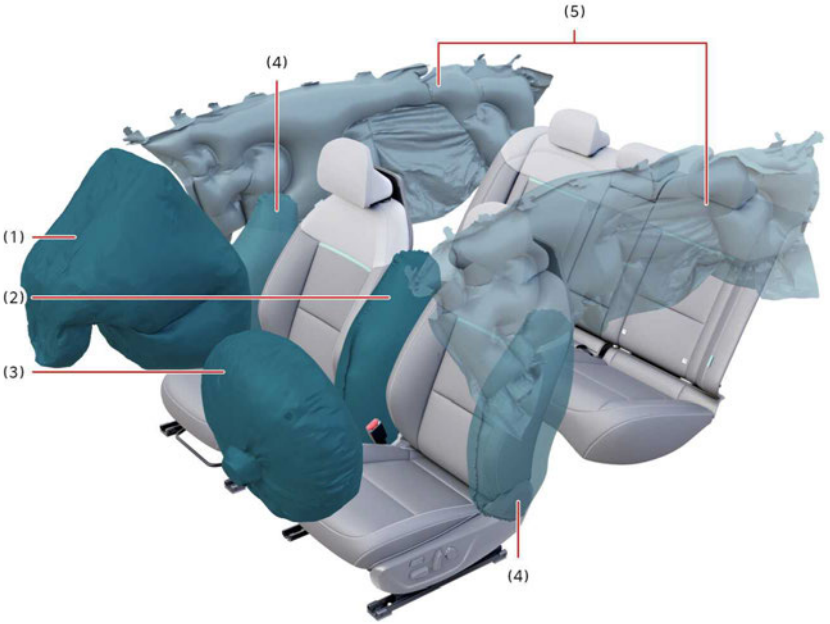
citās situācijās, ietverot tādas, kad automobilis tiek sasvērts vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām. Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas transportlīdzekļu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.

- **Ja nav aprīkots ar apgāšanās sensoru**
  - Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilveniem.

Pārskats

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.



N_CT25B001_E

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

(1) Pasažiera priekšējais drošības spilvens
(2) Priekšējais vidējais gaisa spilvens*
(3) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(4) Sānu drošības spilvens
(5) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

* ja ir aprīkojumā

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (var piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad **EV** poga ir iestatīta pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, un to var aktivizēt aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas nopietnas priekšējās vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzeklī no smagām traumām.
- Kopumā drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Šie divi faktori nosaka vai sensori dod elektronisko nostrādāšanas/piepūšanas signālu.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Lai sniegtu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tāpēc, ka laika periods, kurā notiek sadursme un drošības spilvenam ir jāatrodas starp braucēju un automobiļa konstrukcijas elementiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem elementiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku smagas sadursmes gadījumā un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.
- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar stūres rata drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūres ratam.

Troksnis un dūmi

Drošības spilveni piepūšas ar skaļu troksni un automobiļa salonā rada dūmus un putekļus. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās iespējamas ievērojamas elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskaršanās gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana.

Pēc trieciena pēc iespējas drīzāk atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un saīsinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti dūmu un putekļu iedarbībai.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas (acu, deguna, kakla u.c.) kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un sazinieties ar ārstu, ja simptoms neizzūd.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis tiek ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), drošības spilvena brīdinājuma lampiņai jāiedegas uz apmēram 3-6 sekundēm un tad jānodziest.

Darbības kļūme

- Kad automobilis tiek ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), drošības spilvena brīdinājuma lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta uz aptuveni 3-6 sekundēm.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas, kad automobilis atrodas kustībā.

Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/izslēgšanas (OFF) slēdzis

N_CT25B004_E

N_CT25B005_1_E

Lietošana

1. Ievietojiet universālo atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (ieslēgts)/OFF (izslēgts) slēdzī.
2. Pagrieziet atslēgu, lai aktivizētu/deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
   - Kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir uzstādīta bērnu drošības sistēma.
   - Kad sēdeklis nav aizņemts.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc tam, kad ieslēgts dzinējs
  - Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators deg aptuveni 4 sekundes.

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts ieslēgšanas/izslēgšanas pozīcijā
  - Deg priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobilis darbojas, aptuveni 3 minūšu laikā pēc tā izslēgšanas
  - Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators neiedegas.

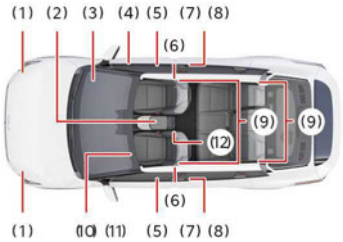
⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators ( ) neiedegsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avāriju gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis būs iestatīts izslēgtā pozīcijā ( ). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

ⓘ PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

SRS komponenti un funkcijas



N_CT25B002_E

(1) Priekšējās sadursmes sensori
(2) SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors
(3) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
(4) Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*
(5) Sānu spiediena sensori
(6) Sānu drošības spilvenu moduļi
(7) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
(8) Sānu sadursmes sensori

(9) Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki
(10) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
(11) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
(12) Vadītāja centrālā drošības spilvena modulis*

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

*: ja ir aprīkojumā

Darbības nosacījums(-i)

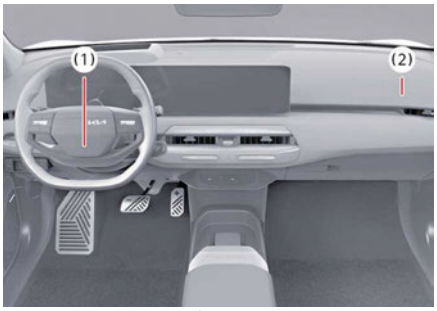
- Kad EV poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegsies uz aptuveni 6 sekundēm un pēc tam izdzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ieslēdzot automobili pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Kad automobilis ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, lampiņa mirgo.

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni



N_CT25B051

(1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens

Par sistēmas klātbūtni liecina uzraksts **air bag**, kas iegravēts drošības spilvenu paliktņa pārsegā uz stūres rata un priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres rata centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

PIEZĪME

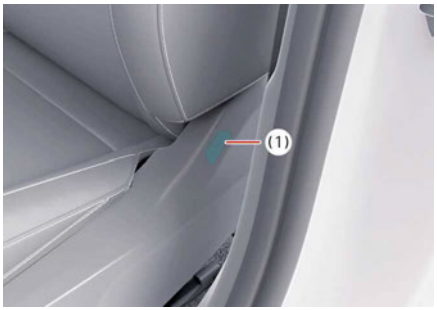
Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā "Drošības spilvena piesardzības pasākumi"

Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens (ja ir aprīkots)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem katram priekšējam sēdeklim un priekšējo centrālo sānu drošības spilvenu priekšējā vadītāja puses sēdeklī.

Drošības spilvena mērķis ir sniegt aizsardzību vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības josta.

N_CT25B007_E



N_CT25B010_E

(1) Sānu drošības spilvens

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens izstrādāti tā, lai aktivizētos tikai sānu sadursmēs ar noteiktu trieciena spēku atkarībā no avārijas smaguma. Sānu drošības spilveniem un vadītāja centrālajam drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās.

Ja automobilis aprīkots ar grozāmajiem sēdekļiem, 2. rindas sēdekļu puses drošības spilveni pēc otrās rindas sēdekļu pagriešanas netiks aktivizēti.

N_CT25B055

N_CT25B015_E

(1) Priekšējais vidējais gaisa spilvens (ja ir aprīkots)

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā "Drošības spilvena piesardzības pasākumi"

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

N_CT25B057

N_CT25B058

(1) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

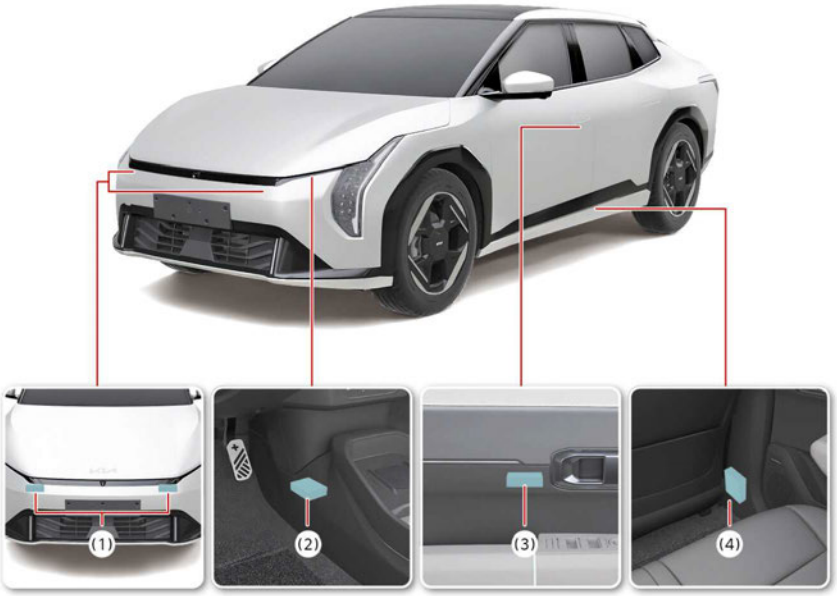
Tie izstrādāti, lai noteiktās sānu sadursmes situācijās palīdzētu aizsargāt priekšā un aizmugurē ārmalās sēdošo galvas.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka. Aizkarveida drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt visās sānu triecienu situācijās vai frontālas vai aizmugures sadursmes situācijās, vai vairākumā apgāšanās situāciju.

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā "Drošības spilvena piesardzības pasākumi"

Drošības spilvenu sadursmes sensori



N_CT25B059_4

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

(1) Priekšējās sadursmes sensors
(2) Papildu atbalsta sistēmas (SRS) vadības modulis / apgāšanās sensors
(3) Sānu spiediena sensori (priekšējās durvis)
(4) Sānu trieciena sensors (B kolonna)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori.

  Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus.

  Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us).

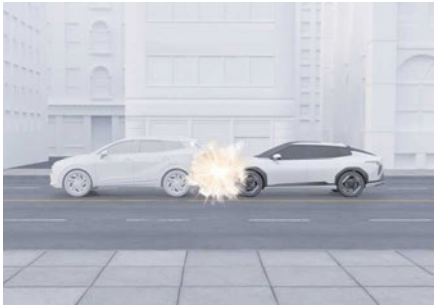
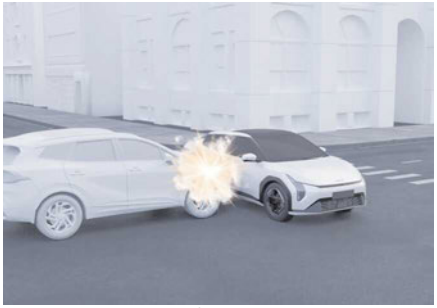
  Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

  Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un 3 minūtes uzgaidiet, ja automašīna tiek vilkta.

  Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts 3 minūšu laikā, kad EV poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, vai **OFF (IZSLĒGTS)** un kad apgāšanās sensors uztver situāciju kā apgāšanos.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
 N_CT25B064	Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.
 N_CT25B065	Sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

PIEZĪME

- **Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni**

  Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

  Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, piemēram, tad, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai citās situācijās, ietverot tādas, kad automobilis tiek sasvērts vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām.

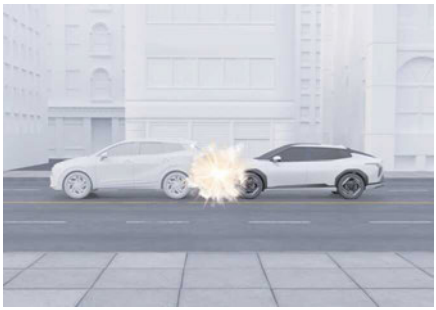
Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

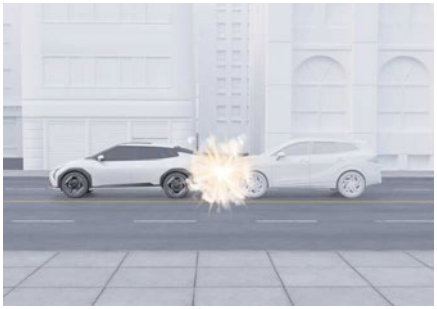
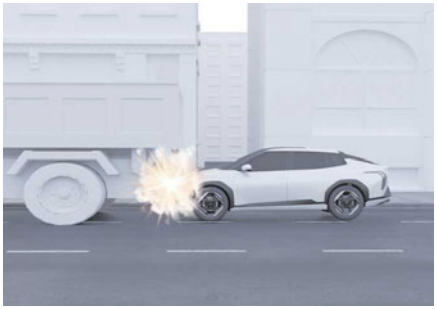
PIEZĪME

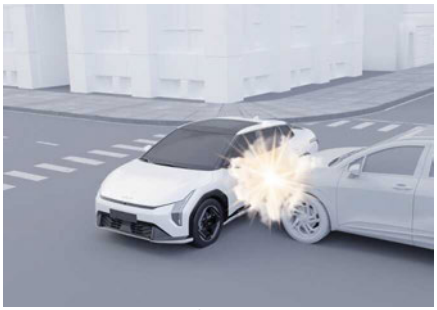
Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
 N_CT25B064	Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
 N_CT25B066	Sadursmju no aizmugures gadījumos drošības spilvenu piepūšanās nav paredzēta.
 N_CT25B069	Spēcīga bremzēšana izraisa transportlīdzekļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem transportlīdzekļa, kura apakšdaļa atrodas augstāk no zemes. Šādā „pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru konstatētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.
 N_CT25B068	Ja sadursme notiek slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
 N_CT25B067	Ja notiek sānu sadursme, priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties.
 N_CT25B070	Drošības spilveni apgāšanās gadījumā var nepiepūsties, jo automobilis nevar konstatēt apgāšanās gadījumu.
 N_CT25B071	Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts vienuviet un sensori neuztver visu sadursmes spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automobiļa priekšējo garenisko asi.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes. Var rasties arī bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie nosacījumi nav bīstami.
- Drošības spilveni ir ievietoti šādā smalkā pulverī. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu.
- Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
  - Ieslēdzot automobili pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
  - Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
  - Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
  - Kad EV poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, lampiņa mirgo.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pagrieziet EV pogu pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)**. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad EV poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.

- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienreiz. Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

ⓘ PIEZĪME

- **Ar apgāšanās sensoru**

  Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.

- **Bez apgāšanās sensora**

  Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilveniem.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja pārveidojat transportlīdzekli, mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt jūsu transportlīdzekļa drošības spilvenu sistēmas darbību.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt pats lietotājs.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai ilgstoši paliek iedegta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolocīta aizmugurējā sēdekļa.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas.
- **Automobiļa kustības laikā pasažieri nedrīkst atstāt vai mainīt sēdvietas.** Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret automobiļa salona elementiem, citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažiera kustību ierobežošanai.** Ja vienu drošības siksnu lieto vairāk nekā viena persona, viņi sadursmē var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.** Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē var izraisīt traumas, ja drošības spilvens piepūšas.
- **Neļaujiet pasažieriem tuvoties drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, viņi var gūt traumas, ja drošības spilveni piepūšas.
- **Nepiestipriniet un nelieciet priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvenu pārsegiem, var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību.
- **Neveiciet priekšējo sēdekļu modificēšanu.** Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.
- **Nekad neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.** Avārijas gadījumā zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pareizi piesprādzētiem piemērotos bērnu drošības sēdeklīšos vai ar drošības jostām aizmugurējā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS komponentu vai vadu modificēšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.
- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Automobilī vienmēr jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi

N_CT25B072_2

N_TK25B014_E

N_TK25B015_E

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi ir piestiprināti, lai brīdinātu pasažierus par potenciālo drošības spilvenu sistēmas risku.

levērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu sēdeklī, kura priekšā atrodas AKTĪVS drošības spilvens. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu vietā.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
- Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Automobiļa vadības ierīces

Vispārīgie piesardzības pasākumi 165
Atvēršana un aizvēršana 168
Atslēgas 168
Imobilaizera sistēma 173
Pretzagļu trauksmes sistēma 175
Digitālā atslēga 2 177
Durvju slēdzenes 193
Logi 212
Platā lūka 218
Bagāžas nodalījums 224
Elektriski atverams bagāžas nodalījums 226
Viedais bagāžas nodalījums 232
Pārsegs 237
Uzlādes durtiņas 239
Regulēšana 242
Integrētā atmiņas sistēma 242
Stūre 245
Spoguļi 251
Apgaismojums 256
Logu tīrītāji un mazgātāji 278
Klimata kontroles sistēma 285
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 300
Displejs 304
Piesardzības pasākumi 304
Pārskats 307
Instrumentu panelis 309
LCD ekrāns 311
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 321
Acu līmeņa ekrāns 329

Automobiļa vadības ierīces

Iekšējās funkcijas 332
Piesardzības pasākumi 332
Glāžu turētāji 334
Saules aizsargs 335
Sēdekļu sildītājs/ventilācija 336
USB lādētājs 338
Kontaktligzda 339
V2L kontaktligzda 340
Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 341
Mēteļa āķis 343
Grīdas paklāja turekļi 344
Glabāšanas nodalījumi 345
Piesardzības pasākumi 345
Vidus konsoles glabāšanas/cimdu nodalījums 346
Bagāžas paliktnis/bagāžas tīkla tureklis 348
Informācijas un izklaides sistēma 349
Piesardzības pasākumi 349
Pārskats 350
Bezvadu programmatūras atjaunināšana 350
MI asistents 354

Automobiļa vadības ierīces

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

PADOMS

Drukātajā rokasgrāmatā ir tikai daļa no digitālajā rokasgrāmatā publicētā satura. Informāciju, kas nav iekļauta drukātajā rokasgrāmatā, skatiet digitālajā rokasgrāmatā.

Konkrēti, tālāk norādītie jautājumi digitālajā rokasgrāmatā ir aprakstīti detalizētāk.

- Iestatīšana
- Atiestatīšana
- Inicializēšana
- Darbības nosacījumi
- Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība
- Ierobežojumi

Vispārīgie piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenoregulējiet instrumentu paneli braukšanas laikā. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un izraisīts negadījums, kas var izraisīt nāvi, nopietnus ievainojumus vai transportlīdzekļa bojājumus.
- Atstājot transportlīdzekli neaizslēgtu, kamēr esat prom, var tikt palielināts zādzības vai iespējama noziedzīga kaitējuma risks, ko izraisa kāds, kas slēpjas jūsu automobilī. Vienmēr, kad atstājat savu automobili bez uzraudzības, izņemiet viedo atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.
- Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.
- Neguliet un ilgstoši neuzturieties transportlīdzeklī, ja ir aizvērti logi, un ir ieslēgts vai nu sildītājs vai gaisa kondicionēšana. Tādējādi var pieaugt oglekļa dioksīda līmenis salonā, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
- Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nenovietojiet automobilī nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.
- Neturiet automobilī brilles, gāzes šķiltavas, pārnēsājamo bateriju, dzērienus skārdenēs, aerosolus, propāna gāzes balonus, kosmētikas tūbiņas vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.
- Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus vai traumas.

- Automobilim esot kustībā, nenovietojiet nepārsegtas krūzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt un radīt apdegumus. Ja vadītājs gūst apdegumus, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.
- Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nenovietojiet automobilī nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.
- Dzēriena skārdenes vai pudeles nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai un atstāt uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.
- Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.
- Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.
- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.
- Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- Nekad neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiestai). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.
- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.
- Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

UZMANĪBU

- Nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, kamēr dzinējs ir izslēgts. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.
- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet glabāšanas nodalījumos vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā pārsegus vienmēr turiet aizvērtus. Nemēģiniet ievietot automobilī tik daudz priekšmetu, ka to nevar droši aizvērt.

PIEZĪME

- Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī izmantojamajām sistēmām.
- Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.
- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma iestatīšanas poga, temperatūras iestatīšanas poga un gaisa ieejas pārvaldības poga ir atspējota.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puses vējstikla augšdaļā.

  Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Ja akumulators (12 V) ir izlādējies vai atvienots, tiks atiestatīti automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmas iestatījumi. Noregulējiet iestatījumus, ieslēdzot vai izslēdzot automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu.
- Braukšanas laikā dzērienu tvertnēm ir jābūt aizvērtām, lai tie neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.

Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tur atrodas bez uzraudzības atstāti bērni. Bez uzraudzības atstāt bērnus transportlīdzeklī, kurā ir atstāta arī viedā atslēga, ir bīstami pat tad, ja EV poga neatrodas pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI). Bērni atkārto pieaugušo darbības, un viņi var nospiest EV pogu. Atslēga ļaus bērniem darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces, vai pat pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma, karstuma vai saules gaismas iedarbībai.

ⓘ PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat savu atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt automobiļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēta viedās atslēgas raidītās frekvences uztveršana, samazinot tās darbības diapazonu.

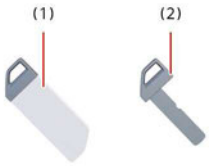
Saglabājiet savas atslēgas numuru

Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam.

Ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Pierakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā vietā (ne automobilī).

Pārskats

(1) Mehāniskās atslēgas aizsargpārsegs
(2) Mehāniskā atslēga



N_CT25C002

N_CT25C136

N_CT25C003

Mehāniskās atslēgas lietošana

Ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies vai viedā atslēga nedarbojas normāli, durvis var aizslēgt vai atslēgt, izmantojot mehānisko atslēgu.

Lietošana

• Novelciet mehāniskās atslēgas aizsargpārsegu (1) no mehāniskās atslēgas (2).

Atslēgas baterijas nomaiņa

Lietošana

1. Saudzīgi atveriet atslēgas baterijas nodalījuma vāciņu ar plānu instrumentu.
2. Nomainiet bateriju.

PADOMS

Akumulators ir CR2450. Tomēr pārliecinieties, ka pareizi novietojat baterijas polus. Salikšanas secība ir pretēja izjaukšanas secībai.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā atslēga ir paredzēta vairāku gadu bezproblēmu lietošanai, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tās darbības kļūmes. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka jums sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt viedās atslēgas darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma, karstuma vai saules gaismas iedarbībai.
- Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.
- Ja akumulators ir samontēts ar nepareizu polaritāti, tas izlādēsies, padarot atslēgu nelietojamu.

ⓘ PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt automobiļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija (ja ir aprīkojumā) tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

Viedā atslēga

N_CT25C070_ER

(1) Durvju aizslēgšana
(2) Durvju atslēgšana
(3) Bagāžas nodalījuma atslēgšana
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana/atvēršana/aizvēršana
(4) Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (atpakaļgaita) (ja ir aprīkots)
(5) Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (turpgaita) (ja ir aprīkots)
(6) Attālinātā iedarbināšana

Lietošana

- Nospiediet attiecīgo pogu.
- Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) un turiet attālinātās iedarbināšanas pogu (6) nospiestu 2 sekundes, lai attālināti iedarbinātu automobili.
- Nospiediet turpgaitas/atpakaļgaitas pogas (5, 4), lai pārvietotu automobili uz priekšu/atpakaļ.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Atrašanās policijas iecirknī, valdības ēkā, televīzijas stacijā, militārajā vienībā, pārraides tornī, lidostā, ostā utt. vai minēto vietu tuvumā.
- Ja viedā atslēga tiek nēsāta kopā ar mobilo elektronisko sistēmu (divvirzienu rācija, mobilais tālrunis, portatīvā vada un bezvadu uzlādes ierīce, siltuma pārvades ierīce vai elektroniskā cigarete) un materiāliem, kas var bloķēt radioviļņus (monētas un metāla izstrādājumi).
- Atrašanās radio raidītāja, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu viedās atslēgas darbību.
- Atrašanās mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Ārējās ierīces pieslēgšana strāvas rozetei un viedās atslēgas novietošana ārējās ierīces tuvumā.

PADOMS

- Ja turēsiet bagāžnieka atslēgšanas/atvēršanas/aizvēršanas pogu nospiestu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atslēgta vai bagāžas nodalījums tiks atvērts atbilstoši automobiļa opcijām.
- Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas gaismas neiedegsies.
- Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.
- Pēc aizslēgšanas/atslēgšanas pogas nospiešanas nomirgos avārijas lukturi.

- Lai attālināti iedarbinātu automobili, viedā atslēga jākonstatē 10 m attālumā no automobiļa, un attālinātās iedarbināšanas poga jānospiež 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas.
- Ja 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālās iedarbināšanas netiek veiktas nekādas darbības vai netiek uzsākta braukšana, automobilis izslēgsies.
- Vadītājs var pārvietot automobili turpgaitā vai atpakaļgaitā, nospiežot viedās atslēgas turpgaitas/atpakaļgaitas pogas (5, 4). Sīkāku informāciju par attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu (RSPA) skatiet sadaļā "Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)" lapā 615.

BRĪDINĀJUMS

VIEDAJAI ATSLĒGAI IR POGAS FORMAS LITIJA BATERIJA

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā. Pārliecinieties, ka baterijas tiek uzglabātas bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma ir automobiļa pretaizdzīšanas sistēma, kas var iedarbināt automobili tikai ar reģistrētu atslēgu. Automobilis tiks iedarbināts tikai tad, ja tā parole būs atbilstoša atslēgas parolei, tādējādi, izmantojot atslēgas dublikātu, dzinējs netiks iedarbināts.

Imobilaizera sistēma pārbauda, nosaka un apstiprina atslēgu ik reizi, kad automobilis ir pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

Ikreiz, kad EV poga tiek pārslēgta pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

UZMANĪBU

- Neturiet EV pogas tuvumā metāla priekšmetus. Metāla priekšmeti var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.
- Jūsu EV pogā iebūvētais retranslators ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilggadīgu kalpošanu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai, kas var radīt imobilaizera sistēmas darbības traucējumus.
- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

PIEZĪME

- Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.
- Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Imobilaizera sistēmas deaktivizēšana

Lietošana

• Pārslēdziet EV pogu pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

Imobilaizera sistēmas aktivizēšana

Lietošana

Pārslēdziet EV pogu izslēgtā pozīcijā. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Bez derīgas jūsu transportlīdzekļa viedās atslēgas dzinējs netiks iedarbināts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka, aizslēdzot automobiļa durvis, neatstājat tajā atslēgu.
- Iedarbinot automobili, vienlaicīgi izmantojot abas vienam gredzenam piestiprinātās atslēgas, transportlīdzeklis var neieslēgties komunikācijas traucējumu dēļ, tādēļ iedarbiniet dzinēju ar katru atslēgu atsevišķi.
- Izmantojot atslēgas dublikātu, dzinējs netiks iedarbināts.
- Centieties nenomest atslēgu zemē un nepakļaut to triecienam, citādi var tikt bojāta tajā esošā elektronika, un dzinēju nevarēs iedarbināt.
- Atslēgas vai iedarbināšanas pogas tuvumā nepiestipriniet metāla piederumus. Tā kā šādi priekšmeti dzinēja iedarbināšanas laikā var radīt uz iedarbināšanas pogu raidīto radioviļņu traucējumus, iespējams, transportlīdzekli nevarēs iedarbināt.

ⓘ PIEZĪME

- Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, jūs varat reģistrēt jaunu atslēgu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri, jo jums jāizmanto reģistrēta ierīce.
- Automobilim, kas aprīkots ar imobilaizera sistēmu, neuzstādiet citas bezvadu iedarbināšanas ierīces. Tās var izraisīt automobiļa sistēmas darbības atteici, un automobiļa pretaizdzīšanas funkcija var nedarboties.
- Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls, mirgojot avārijas signāllampiņām. Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes.

* Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Piesardzības pasākumi

⚠ UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

ⓘ PIEZĪME

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kad ir aktivizēta signalizācija. Kamēr darbojas pretzagļu trauksme, automobiļa starteris ir atslēgts.
- Ja sistēma netiek izslēgta ar atslēgu, pagrieziet automobili pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un nogaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks izslēgta.

Ieslēgta

Lietošana

1. Aizslēdziet durvis, nospiežot uz attālinātās atslēgas vai durvju roktura esošo aizslēgšanas pogu.
2. Avārijas lukturi iemirgosies vienu reizi, norādot, ka sistēma ir ieslēgta.
3. Ja kādas durvis palikušas atvērtas, signāls skanēs apmēram 3 sekundes.

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc 30 sekundēm, kad visas durvis tikušas aizvērtas un aizslēgtas.
- Transportlīdzeklis ir izslēgts vai arī atslēga ir izņemta no transportlīdzekļa.
- EV poga ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Lietošana

1. Skanēs signāltaure.
2. Avārijas lukturi nepārtraukti mirgos aptuveni 30 sekundes.
3. Lai izslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis, izmantojot atslēgu.

Izslēgta

Lietošana

1. Pēc durvju atslēgšanas avārijas lukturi iemirgosies divas reizes.
2. Ja 30 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

Darbības nosacījums(-i)

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiests priekšējo durvju ārējā roktura sensors, kad pie attiecīgā cilvēka atrodas viedā atslēga.
- Transportlīdzeklis tiek iedarbināts. (3 sekunžu laikā)
- Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas avārijas lukturi iemirgosies un skaņas signāls noskanēs divas reizes (viedās atslēgas gadījumā), lai parādītu, ka sistēma ir atslēgta.
- Ja 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

⚠ UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

ⓘ PIEZĪME

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kad ir aktivizēta signalizācija. Kamēr darbojas pretzagļu trauksme, automobiļa starteris ir atslēgts.
- Ja sistēma netiek izslēgta ar atslēgu, pagrieziet automobili pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un nogaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks izslēgta.

Digitālā atslēga 2 (ja ir aprīkots)

Kia Digitālā atslēga 2 nodrošina ērtības vadītājam, piemēram, vadītāja un pasažiera durvju vai bagāžas nodalījuma aizslēgšana un atslēgšana un automobiļa iedarbināšana ar viedtālruni vai kartes atslēgu, bez viedās atslēgas.

Digitālā atslēga 2 (Viedtālrunis)

Kā reģistrēt Digitālo atslēgu 2 (Viedtālruni)

Kia Digitālo atslēgu 2 var izmantot tikai viedtālruņos, kas atbalsta šo funkciju, un viedtālruņa funkciju Digitālā atslēga 2 nodrošina viedtālruņa ražotājs. Dažas funkcijas var nedarboties, ja automobilim nav nodrošināts šāds pakalpojums.

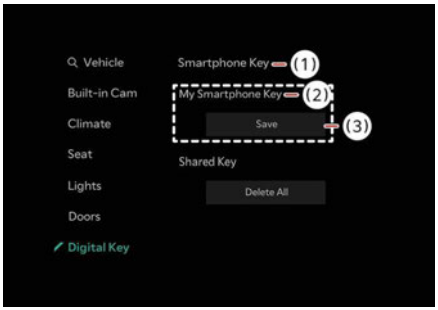
Veicot digitālās atslēgas 2 kontrollera atjaunināšanu, viedās atslēgas funkcija var īslaicīgi nedarboties. Šajā gadījumā to var darbināt, izmantojot viedās atslēgas durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu Digitālās atslēgas 2 (Viedtālruņa) funkciju, instalējiet Kia App vai Kia Connect lietotni savā viedtālrunī un reģistrējiet savu informāciju, kā arī sāciet abonēt pakalpojumu.

Sīkāku informāciju skatiet tīmekļa rokasgrāmatā, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā funkciju rokasgrāmatā doto QR kodu.

Viedtālruņa reģistrēšana



N_CT25Z083_E

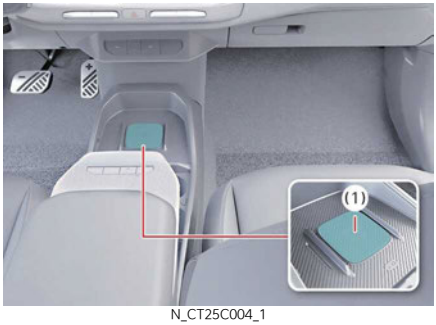
(1) **Viedtālruņa atslēga**

(2) **Mana viedtālruņa atslēga**

(3) **Saglabāt**

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju ar viedtālruņa atslēgu un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas reģistrācijas laikā viedā atslēga atrodas automobilī.

2. Pēc **Digitālās atslēgas iestatījumi > Reģistrēt** nospiešanas Kia lietotnē vai lietotnē KIA Connect, novietojiet viedtālruni ar aizmuguri uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



N_CT25C004_1

(1) Automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis)

- Ja ierīcei tiek nodrošināts papildu automobiļa pakalpojumu atbalsts, Digitālo atslēgu var reģistrēt bezvadu režīmā.

3. Instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties izvēlni **Saglabāt**. Saglabāšanas process sāksies automātiski.
4. Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) saglabāta, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums.
5. Noņemiet viedtālruni no paliktņa un pabeidziet saglabāšanas procesu saskaņā ar norādījumiem viedtālruņa ekrānā.

ⓘ PADOMS

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.
- Automobilis

  Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (viedtālrunis), informācijas un izklaides sistēmas Viedtālruņa atslēgas izvēlnes ekrānā tiks parādīts Delete All (Dzēst visu), bet ekrānā Mana viedtālruņa atslēga tiks parādīts Delete (Dzēst). Ja digitālo atslēgu vēlaties saglabāt atkārtoti, "Kā izdzēst Digitālo atslēgu (viedtālruni)" lapā 183.
- Viedtālrunis

  Digitālo atslēgu nevar saglabāt vēlreiz, kamēr automobiļa digitālā atslēga ir saglabāta īpašnieka viedtālrunī. Saglabājiet digitālo atslēgu pēc tam, kad digitālā atslēga dzēsta no Kia App vai Kia Connect lietotnes.
- Digitālās atslēgas 2 saglabāšanas laikā šis process tiks atcelts, kad:
  - Viedtālrunis tiek noņemts no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
  - Tiek nomainīts informācijas un izklaides sistēmas vai instrumentu paneļa ekrāns

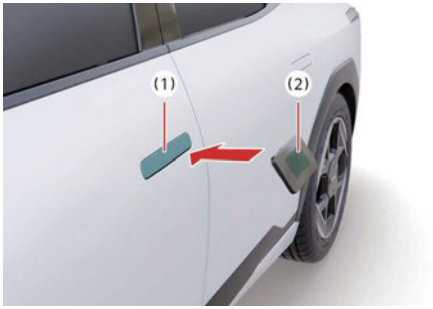
- Transportlīdzeklis ir izslēgts.
- Tiek pārslēgts pārnesums
- Nav viedās atslēgas (saglabāšana netiks uzsākta)

- Tā kā atkarībā no viedtālruņu iekšējās konstrukcijas automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis) var nedarboties vienmērīgi, digitālo atslēgu, iespējams, nevarēs reģistrēt. Šādā gadījumā reģistrējiet procedūru, pārvietojot viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- UWB (ultraplatā josla) nozīmē ultraplatās joslas bezvadu komunikācijas tehnoloģiju. NFC (tuva darbības lauka sakari) nozīmē tuvdarbības bezvadu komunikāciju.

Kā izmantot Digitālo atslēgu 2 (viedtālruni)

Viedtālruņa pieskārienu vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, ar viedtālruni pieskaroties durvju rokturim, neaktivizējot Kia App vai Kia Connect lietotni. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



N_CT25C006

(1) Durvju roktura autentifikācijas paliktnis
(2) NFC antena viedtālruņa aizmugurē (antenas pozīcija atšķiras atkarībā no modeļa).

NFC antenas atrašanās vietu savam Samsung viedtālrunim varat pārbaudīt **Iestatījumu lietotnē > Savienojumi > NFC un bezkontakta maksājumi**. Apple iPhone NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšdaļā, un Apple Watch NFC antena atrodas ekrāna centrā. Pārliecinieties, ka viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni). Tomēr, tā kā viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta dažādiem viedtālruņu modeļiem var atšķirties, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs pieliek viedtālruņa NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentificēšanas paliktnim uz vairāk kā 2 sekundēm, durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, pārvietojiet viedtālruni vairāk kā 0,1 m no durvju roktura autentificēšanas paliktņa un mēģiniet to darīt vēlreiz.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, izmantojot reģistrētu viedtālruni, uz aptuveni 2 sekundēm pieskarieties ar viedtālruņa aizmugurē esošo NFC antenu vadītāja vai pasažiera ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim.

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, nēsājiet līdzi savu viedtālruni un pieskarieties ārējā durvju roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (izliektajai daļai).
- Ja ir aktivizēta tuvošanās atslēgšanas funkcija, durvis automātiski atslēgsies, kad priekšējā sēdekļa ārējam durvju rokturim pietuvināsiet savu viedtālruni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja nēsājat līdzi viedtālruni ar UWB atbalstu un dažas minūtes atrodaties automobiļa tuvumā, durvis var netikt atslēgtas automātiski.
- Ja ievietojat viedtālruni aizmugures kabatā vai somā, to var nobloķēt ķermeņa daļa, kas ierobežo Bluetooth savienojumu un aizslēgšanas/atslēgšanas vai automobiļa iedarbināšanas brīdī izraisa darbības kavējumu.
- Ja tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, digitālā atslēga var nedarboties pareizi.

ⓘ PIEZĪME

Ievērojiet, ka, izmantojot Digitālo atslēgu 2, durvis atslēgsies, un skanēs pīkstošas skaņas, ja notiks kaut kas no tālāk norādītā:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- EV poga nav pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
- Mēģinājums aizslēgt durvis, ja ir atvērtas vairāk kā vienas durvis vai motora pārsegs, vai bagāžas nodalījums
- Ja digitālajai atslēgai tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, tā var nedarboties pareizi.

Automobiļa iedarbināšana

Pēc tam, kad esat novietojuši savu reģistrēto viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un nospiediet EV pogu.

• Kad automobilis ir iedarbināts, varat noņemt viedtālruni no paliktņa.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "EV poga" lapā 358.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruņa NFC antenu salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) vidū, nospiediet bremžu pedāli, pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas viedtālruni no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) varat noņemt.
- Dažiem viedtālruņiem to iekšējās konstrukcijas dēļ var nebūt vienmērīga NFC komunikācija. Šādos gadījumos pārvietojiet viedtālruni pa labi vai pa kreisi no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruni automobiļa salonā, nospiediet bremžu pedāli un pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Lai automobiļa dzinēju iedarbinātu attālināti, izmantojiet viedtālruņa ražotāja nodrošināto lietotni, lai aizslēgtu automobili ar durvju aizslēgšanas pogu, pēc tam četru sekunžu laikā nospiediet attālās iedarbināšanas pogu. Tiks iedarbināts automobiļa dzinējs, un mirgos avārijas brīdinājuma gaismas
- Lai automobili izslēgtu, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto viedtālruni pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

ⓘ PIEZĪME

Digitālās atslēgas 2 darbības laiks kopējam lietotājam pirmajā izmantošanas reizē var būt garāks.

Tuviniet savu Digitālo atslēgu 2 (viedtālruni) ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim, līdz darbojas automobiļa durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentifikācijas paliktnis tiek izmantots pirmoreiz, pirmā automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Bagāžas nodalījuma atvēršana

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai atvērtu bagāžas nodalījumu, kad automobilis ir aizslēgts, viedtālrunim atrodoties pie jums, nospiediet bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu.
- Kad ir atlasīts Smart trunk (Viedais bagāžas nodalījums), bagāžas nodalījums atveras automātiski, ja pietuvojaties konstatēšanas zonai aiz bagāžas nodalījuma ilgāk par 3 sekundēm un pie jums atrodas viedtālrunis ar reģistrētu Digitālo atslēgu 2.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto viedtālruni pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

ⓘ PIEZĪME

Digitālās atslēgas 2 darbības laiks kopējam lietotājam pirmajā izmantošanas reizē var būt garāks.

Tuviniet savu Digitālo atslēgu 2 (viedtālruni) ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim, līdz darbojas automobiļa durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentifikācijas paliktnis tiek izmantots pirmoreiz, pirmā automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas (RSPA) darbība (ja ir aprīkots)

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

Lai lietotu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ar reģistrētu viedtālruni, izmantojot Kia lietotni vai lietotni Kia Connect savā viedtālrunī.

ⓘ PADOMS

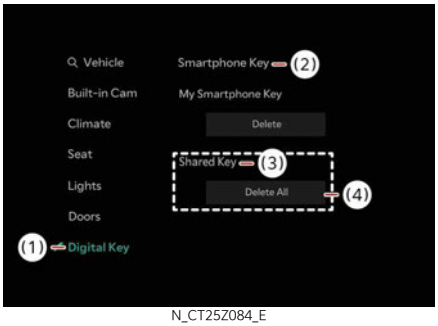
- Lai lietotu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ar reģistrētu viedtālruni, izmantojot Kia lietotni vai lietotni Kia Connect savā viedtālrunī.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma darbojas tikai Kia lietotnē vai lietotnē Kia Connect.
- Lai darbinātu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ar kopīgu digitālo atslēgu, kopīgojiet gan digitālo atslēgu, gan automobili, izmantojot Kia lietotni vai lietotni Kia Connect.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas funkcija darbojas viedajām atslēgām ar Full un Valet atļaujām.
- Lai darbinātu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas funkciju, pārbaudiet statusu Bluetooth savienojumam starp automobili un viedtālruni.

Plašāku informāciju skatiet Kia lietotnē vai lietotnē Kia Connect, vai skatiet "Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)" lapā 615

Kā izdzēst Digitālo atslēgu (viedtālruni)

Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšanas procesa laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.

1. Dzēst visas digitālās atslēgas (viedtālruņus)



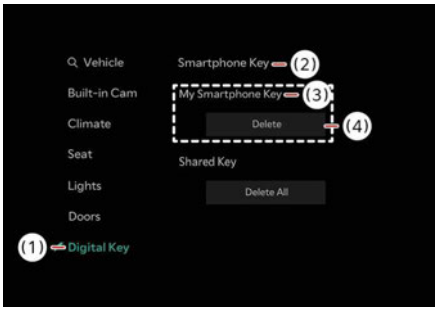
N_CT25Z084_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **Viedtālruņa atslēga**
(3) **Koplietošanas atslēgas**
(4) **Dzēst visu**

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Dzēst visu**.

- Īpašnieka un kopējā lietotāja atslēga tiks izdzēsta.
- Ja reģistrētas atslēgas nav, izvēlni nevar atlasīt.

2. Dzēst mana viedtālruņa atslēgu



N_CT25Z085_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **Viedtālruņa atslēga**
(3) **Mana viedtālruņa atslēga**
(4) **Dzēst**

Ja īpašnieka viedtālrunis ticis mainīts, jaunot viedtālruni iespējams reģistrēt tikai pēc iepriekšējās Digitālās atslēgas 2 (viedtālruņa) dzēšanas.

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Mana viedtālruņa atslēga > Dzēst**.

- Pēc **Manas viedtālruņa atslēgas** dzēšanas iespējams reģistrēt jauno viedtālruni.

Kopējo atslēgu dzēšana

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Kopējās atslēgas > [Grupa] > Dzēst**.

Digitālās atslēgas, kas nav **Mana viedtālruņa atslēga** (viedtālrunis), tiek klasificētas kā **[Grupa]** un attēlotas kā "Kopējās atslēgas".

Ja pierakstīšanās konts viedtālrunī ir tāds pats, tas tiek attēlots kā tā pati **[Grupa]**. **Kopējo atslēgu** var dzēst kā **[Grupu]**.

PIEZĪME

- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta, tiek izdzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta viedtālrunī, tiek izdzēsta arī automobilī saglabātā digitālā atslēga.
- Digitālā atslēga (viedtālrunis) netiek dzēsta pat ja no viedtālruņa tiek izdzēsta Kia App vai Kia Connect lietotne.
- Digitālo atslēgu var aktivizēt vai deaktivizēt Kia App vai Kia Connect lietotnē, ko nodrošina viedtālruņa ražotājs.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

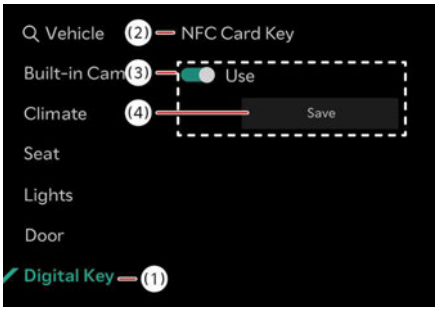
Digitālā atslēga 2 (kartes atslēga)

Kā reģistrēt Digitālo atslēgu 2 (kartes atslēga)

Lai kartes atslēgu izmantotu kā digitālo atslēgu 2, reģistrējiet kartes atslēgu savā automobiļa sistēmā saskaņā ar tālāk norādīto kārtību.

1. Iekāpiet automobilī ar divām viedajām atslēgām.
2. Pārbaudiet, vai ir aktivizēta izvēlne **Izmantošana**.

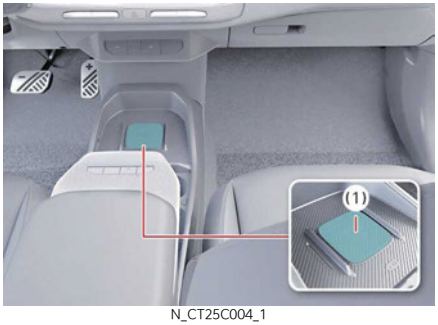
   Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > NFC kartes atslēga > Izmantot**.



N_CT25Z086_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **NFC kartes atslēga**
(3) **Izmantojiet**
(4) **Saglabāt**

3. Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet izvēlni **Saglabāt**. Saglabāšanas process sāksies automātiski.



N_CT25C004_1

(1) Automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis)

4. Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums.

PADOMS

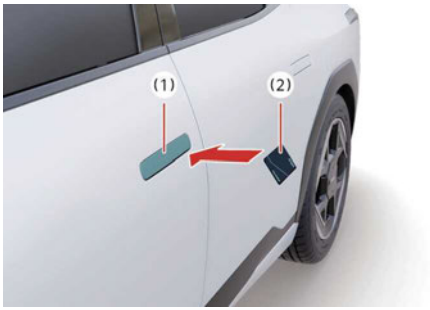
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.
- Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga), lietotne **Saglabāt** tiek deaktivizēta. Ja vēlaties no jauna saglabāt digitālo atslēgu, pirms digitālās atslēgas saglabāšanas skatiet "Kā izdzēst Digitālo atslēgu 2 (kartes atslēga)" **lapā 188**un ievērojiet dzēšanas kārtību.

- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), abām viedajām atslēgām ir jāatrodas automobilī.
- Reģistrēto digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar izmantot citā automobilī.

Kā izmantot Digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)

Kartes atslēgas skārienjūtīgā vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, pieskaroties durvju roktura kartes atslēgai. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



N_CT25C007

(1) Durvju roktura autentifikācijas paliktnis
(2) Kartes atslēgas NFC antena

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs ilgāk par 2 sekundēm pieskaras ar reģistrētās kartes atslēgas 2 NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktnim (1), durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju aizslēgšanas pārbaudiet, vai tās ir aizslēgtas. Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Tā notiek tikai tad, ja NFC kartes atslēgas centrs ir precīzi pielikts pie automobiļa durvju roktura NFC autentifikācijas zonas.

PIEZĪME

Tuvinot viedtālruņa NFC antenu ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktņa centram, durvis neaizslēgsies ar pīkstienu šādos apstākļos:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- Ja EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
- Ja ir atvērtas vienas vai vairākas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums

Automobiļa iedarbināšana

Pēc jūsu reģistrētās kartes atslēgas 2 NFC novietošanas uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un EV pogu, lai iedarbinātu automobiļa dzinēju.

- Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, kartes atslēgu no paliktņa varat noņemt.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "EV poga" lapā 358

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa dzinēju varat iedarbināt, kad reģistrētās kartes atslēga novietota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr nēsājiet līdzi reģistrētās kartes atslēgu, lai novērstu automobiļa zādzību, kad atstājat automobili.

⚠ UZMANĪBU

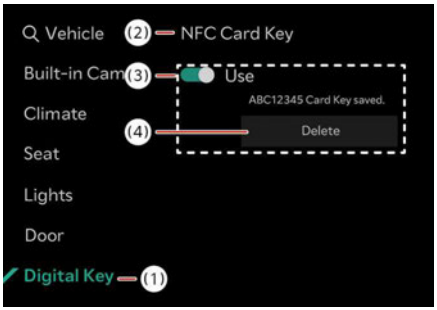
- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) pareizi nesaskaras ar durvju roktura autentifikācijas paliktņa vai automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) centru.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek lietota, pārklājoties ar kartēm ar NFC, piemēram, kredītkarti vai viedtālruni.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, pārvietojiet kartes atslēgu aptuveni 10 cm attālumā no autentifikācijas paliktņa un tad pieskarieties tam no jauna.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt, ja to pakļauj triecieniem. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir sabojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pret citu un reģistrējiet to no jauna.
- Kartes atslēga ir vispārēja nolietojuma prece, uz ko neattiecas garantijas remonta nosacījumi, tādēļ klienta nolaidības radītu bojājumu vai nozaudēšanas gadījumā tā netiek nomainīta bez maksas.
- Ja karte ilgstoši tiek pakļauta augstas temperatūras iedarbībai, var rasties kartes atslēgas darbības traucējumi. Neatstājiet atslēgu tiešos saules staros vai augstā temperatūrā.
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) braukšanas laikā tiek atstāta uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka digitālā atslēga (kartes atslēga) ir noņemta no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir novietota starp automobiļa autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni) un viedtālruni un notiek viedtālruņa uzlāde bezvadu režīmā, tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus.

Piemēram, tā notiek, ja viedtālrunis tiek uzlādēts bezvadu režīmā, kad viedtālruņa korpusa aizmugurē ir piestiprināta digitālā atslēga (kartes atslēga). Pārliecinieties, ka pēc digitālās atslēgas (kartes atslēgas) izņemšanas no viedtālruņa tā tiek uzlādēta.

Kā izdzēst Digitālo atslēgu 2 (kartes atslēga)

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju, izmantojot viedo atslēgu, un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšanas laikā viedā atslēga atrodas automobiļa salonā.
2. Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > NFC kartes atslēga > Dzēst**.

   Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nav saglabāta, izvēlne **Dzēst** tiks deaktivizēta.



N_CT25Z087_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **NFC kartes atslēga**
(3) **Izmantojiet**
(4) **Dzēst**

3. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir izdzēsta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā vai instrumentu panelī tiks attēlots paziņojums.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi

Ja automobilī reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis) ir piesaistīta lietotāja profilam, automobilis darbosies automātiski (durvju aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot digitālo atslēgu, utt.) atbilstoši piesaistītā lietotāja profila iestatījumiem.

Ja pierakstīšanās konts viedtālrunī ir tāds pats, tā tiek uzskatīta par to pašu **[Grupu]**, un visas **[Grupas]** digitālās atslēgas (viedtālrunis) ir sasaistītas. Ja iekāpjat automobilī ar digitālo atslēgu 2 (viedtālrunis), tā automātiski darbojas ar sasaistīto profilu. Atslē-

gu, kas ir iekļauta tajā pašā **[Grupā]**, izņemot Mana viedtālruņa atslēgu, var pārbaudīt tālāk redzamajā izvēlnē.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Kopējās atslēgas > [Grupa]**.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Piesaistes/atsaistes profils

Kā piesaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Lietotāja profils > Profila iestatījums > Piesaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**.
2. Nospiediet pogu Piesaistīt un izvēlieties digitālo atslēgu 2 (viedtālrunis), kuru vēlaties piesaistīt starp ekrānā attēlotajām digitālajām atslēgām 2 (viedtālrunis). Piesaistiet tās saskaņā ar instrukciju.
3. Kad process pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums "Digitālās atslēgas piesaiste pabeigta".

Kā atsaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Lietotāja profils > Profila iestatījums > Piesaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīšana ir iespējama tikai tad, kad ir piesaistīts lietotāja profils.
2. Kad atsaistīšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā tiks attēlots paziņojums "Digitālā atslēga ir atsaistīta".

PADOMS

- Lietotāja profilu nevar sasaistīt ar gan 1. vadītāju, gan 2. vadītāju, kas savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizācija tiks veikta, izmantojot nesen piesaistīto lietotāja profilu, un iepriekš piesaistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profilu var sasaistīt, kad digitālā atslēga ir reģistrēta viedtālrunī un automobilī. Viedtālruni, kurā ir cita automobiļa digitālā atslēga, sasaistīt nevar.
- NFC kartes atslēgu nevar piesaistīt personalizētam profilam.
- Ja noņemat viedtālruni no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) pirms lietotāja profila saites izveides pabeigšanas, saites izveides process netiks izpildīts normāli.
- Tiklīdz ar lietotāja profilu sasaistīta digitālā atslēga viedtālrunī tiek dzēsta, Digitālo atslēgu 2 jāpārreģistrē un jāpersonalizē, atkal sasaistot lietotāja profilu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Automobiļa personalizācijas process

Personalizācijas funkcija, kas piesaistīta Digitālajai atslēgai 2, darbojas šādos apstākļos:

- Pieskarieties vadītāja durvju rokturim ar viedtālruni, kas saistīts ar profilu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis (Personalizēšana nedarbojas, aizslēdzot vai atslēdzot priekšējās pasažiera durvis).
- Personalizāciju ar digitālo atslēgu var veikt pēc digitālās atslēgas piesaistes informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnei.
- Personalizācijas funkcija darbojas tikai tad, ja automobilis ir izslēgts vai ja tiek attālināti iedarbināts tā dzinējs. Ja attālināti netiek iedarbināts automobiļa dzinējs, personalizācijas funkcija ar digitālo atslēgu nedarbojas.

(!) PADOMS

Lietotāja profila darbība atbilstoši durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēmai ir šāda.

Elements	Personalizācijas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Ar profilu sasaistīta viedtālruņa atslēga	Piesaistītais profils
Ar profilu nesasaistīta viedtālruņa atslēga	Nesen aktivizēts profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Automobiļa personalizācija ar Digitālo atslēgu 2

Automobiļa pieejamā personalizācijas funkcija ir šāda.

Sistēma	Personalizācijas elements	
Lietotāja iestatījumu izvēlne	Acu līmeņa ekrāns (HUD)	Attēla pozīcijas regulēšana, Informācijas displeja izvēle
	Lukturis	Viena pieskāriena signāllampu mirgojumu skaits
	Instrumentu panelis	Informācijas displejs instrumentu panelī, Balss skaļums, Sagaidīšanaas skaņa
	Sēdeklis	Sēdekļa pozīcija
		Viedā apsildes kabeļu ventilācija ieslēgta/izslēgta
	Durvis	Automātiskā durvju aizslēgšana/atslēgšana
	Viedtālruņa bezvadu uzlāde	Bezvadu uzlāde ieslēgta/izslēgta
	Gaisa kondicionēšana	Temperatūras bloka iestatīšana, Bloķēt gaisa ieplūdi/ Automātiskā ventilācija Loga atkausētājs ieslēgts/izslēgts

Sistēma	Personalizācijas elements	
Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlne	Navigācija	Vēlamais navigācijas sistēmas skaļums
		Nesenais galamērķis
	Lietotāja sākotnējie iestatījumi	Mani izvēlnes saraksta iestatījumi, Radio priekšiestatījums
	Tālruņa savienojamība	Bluetooth vēlamais pieslēgums
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink ieslēgts/izslēgts
Gaisa kondicionēšana	Darbības nosacījums	Jaunākais šādu funkciju darba iestatījums: Temperatūra (AUTO), gaisa plūsmas virziens, gaisa apjoms, gaisa kondicionieris, gaisa ieplūdes kontrole, SYNC, priekšējā vējstikla atkausētājs, IZSLĒGTS (OFF)

Plašāku informāciju par personalizāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

⚠ UZMANĪBU

Ja digitālo atslēgu atstājat automobilī pēc tā durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas vai pēc automobiļa iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis var aizslēgt ar centrālo durvju atslēgu. Vienmēr nēsājiet līdzi digitālo atslēgu.

Lietots automobilis/Digitālās atslēgas 2 apkope

Lietota automobiļa iegāde

Ja iegādājāties lietotu automašīnu, lūdzu, izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā). Lūdzu, dariet mums zināmu lietota automobiļa iegādes faktu, izmantojot pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Pārbaudiet, vai pareizi darbojas lietotā automobiļa komplektā iekļautā kartes atslēga (ja ir aprīkojumā). Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) nedarbojas pareizi, izdzēsiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un reģistrējiet viedtālruņa atslēgu, un tad no jauna reģistrējiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā).

Digitālās atslēgas 2 apkope

Ja nepieciešams Digitālās atslēgas 2 sistēmas remonts vai nomaiņa, reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis/kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) var tikt dzēsta atkarībā no apkopes veida.

Sistēmas ierobežojumi

- Digitālā atslēga 2 var nedarboties šādos gadījumos:
  - Viedtālruņa akumulators vai automobiļa akumulators ir izlādējies
  - NFC vai Bluetooth ir izslēgts viedtālruņa iestatījumos
  - Jūsu viedtālruņa aizmuguri aizklāj kredītkarte vai tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa futlāris

- Izmantojot kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) ar citām kartēm vai izmantojot to makā vai karšu turētājā
- Citi automobiļi, priekšmeti utt. rada elektronikas traucējumus.
- Var gadīties Digitālās atslēgas 2 NFC funkcijas komunikācijas kļūda, ja viedtālrunim pielikts metālisks pārsegs vai komunikācijas ierīce. Digitālās atslēgas 2 darbības kļūmju gadījumā noņemiet viedtālrunim piestiprināto pārsegu un mēģiniet vēlreiz.

• Automobili var nebūt iespējams kontrolēt ar viedtālruni šādos gadījumos:
  - Darbojas viedtālruņa pamata un nepieciešamās funkcijas (parasts zvans, steidzams zvans, audio vai NFC maksājums)
  - Tiek izmantotas bezvadu austiņas (parasts zvans, ārkārtas zvans vai audio)
  - Ja tiek ierobežota lietotnes Digitālā atslēga 2 darbība viedtālruņa noklusējuma iestatījumu vai ražotāja lietotnes palaišanas prioritāšu politikas dēļ

Durvju slēdzenes

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms šīs procedūras veikšanas noņemiet rotaslietas vai priekšmetus, kas varētu sabojāt krāsojumu, un nemēģiniet izmantot instrumentus vai pārmērīgu spēku.
- Nesitiet pret transportlīdzekli pārāk spēcīgi, jo var rasties iespiedumi. Jums jālieto spēks, kas ir līdzīgs pieklauvēšanai pie kaimiņa durvīm.
- Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:
  - Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
  - Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
  - Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
  - Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.
- Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.
- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.
- Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.
- Sistēma neatpazīst visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzekļa izejai.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap automobili, pirms izkāpjat no tā.
- Pat ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizmugurējā pasažiera brīdinājumu (ROA), pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējo sēdekli. Aizmugurējā pasažiera brīdinājums (ROA) var nedarboties tālāk norādītajos gadījumos:
  - Kustības neturpinās noteiktu laiku vai kustība ir nenozīmīga.
  - Bērns nav iesēdināts bērnu drošības sistēmā.
  - Tiek konstatēta kustība zonās ārpus aizmugurējā sēdekļa.
  - Aizmugurē sēdošajam pasažierim ir pārsegts audums, kas satur metāliskas vielas, piemēram, sega.

- Transportlīdzeklī esošs priekšmets nobloķē sensoru.
- Sensors ir nosmērēts.
- Aizmugurējā sēdeklī esošs dzīvnieks nav pietiekami liels, lai sensors to spētu uztvert, vai arī tikpat kā nav kustības.
- Piestiprināti priekšmeti vai pārveidoti salona griesti, vai arī salona griesti ir deformēti vai bojāti.
- Ap transportlīdzekli ir elektroniski traucējumi.
- Citi ar apkārtējo vidi saistīti iemesli, kas var ietekmēt sistēmas darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki

Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa vējstiklu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

⚠ UZMANĪBU

- Kad atstājat transportlīdzeklī viedo atslēgu, nospiediet priekšējo durvju roktura pogu vai pieskarieties priekšējo durvju roktura sensoram, lai aizslēgtu durvis, pēc tam aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis. Ja stingri nenospiedīsiet pogu vai nepieskarsieties sensoram, durvis var netikt aizslēgtas, tāpēc esiet uzmanīgi.
- Ja spēcīgi aizvērsiet durvis vai arī ātri pavilksiet ārējo durvju rokturi, var tikt aktivizēta ārējā durvju roktura iekšpusē esošā drošības ierīce, neļaujot atvērt durvis, pat pavelkot ārējo durvju rokturi. Šādā gadījumā, lai varētu atvērt durvis, vēlreiz pavelciet ārējo durvju rokturi.

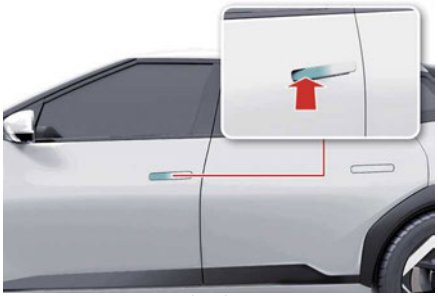
ⓘ PIEZĪME

- Aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, atcerieties, ka ar to iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojiet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatīt "Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē" lapā 202, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.
- Uzmanieties, lai nepazaudētu vai nenoskrāpētu durvju rokturi.
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.

- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē tiks izvēlēta komanda **Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**, ārējais atpakaļskata spogulis tiks nolocīts vai atlocīts. Atlasiet:
  - **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**
- Durvis var tikt aizslēgtas vai atslēgtas, ja, mazgājot transportlīdzekli vai tam atrodoties stiprā lietū, tiek atpazīts ārējā durvju roktura skāriensensors.
- Durvis var neaizslēgties vai neatslēgties šādos gadījumos:
  - Ja sensoram pieskarieties ar cimdiem rokās
  - Ja pēkšņi nostājaties pie durvīm
- Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piemēram, izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījums ir aizvērts, bagāžas nodalījumu nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.
- Otrais brīdinājums tiek aktivizēts tikai pēc pirmā brīdinājuma aktivizēšanas.
- Otrais brīdinājums ieslēdzas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sensoru.
- Ja nevēlaties izmantot Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu, nospiediet pogu OK uz stūres rada, kad instrumentu panelī tiek parādīts pirmais brīdinājums. Tas vienreiz deaktivizē otro brīdinājumu.
- Ja transportlīdzekli iedarbina attālināti, iekšējās kustības noteikšana tiek pārtraukta.

Durvju slēdzenes automobiļa ārpusē

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot mehānisko atslēgu



N_CT25C012_1

N_CT25C012

Lietošana

1. Nospiediet durvju roktura priekšējo daļu, lai izvilktu durvju roktura aizmugurējo daļu.
2. Ievietojiet atslēgu, aso malu vēršot virzienā pret zemi. Pretējā gadījumā var sabojāt paneļa virsmu.
3. Pagrieziet atslēgu.

- Aizslēgšana: Pulksteņrādītāja kustības virzienā
- Atslēgšana: Pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam

Kā noņemt ledu no durvju rokturiem

Ekstremālos ziemas apstākļos durvju rokturis var neatvērties, jo durvju rokturī ir izveidojies apledojums. Lai noņemtu ledus kārtiņu, parasti var dažas reizes ar dūri uzsist pa durvju rokturi.

1. Noņemiet apledojumu, uzsitot pa durvju rokturi ar plaukstas pamatni un veicot apļveida kustības pa durvju roktura perimetru.
2. Ja nepieciešams, palieliniet piesitienu intensitāti, lai noņemtu ledu, un atkārtojiet, līdz durvju rokturis izvirzās, atslēdzot durvis.
3. Kad durvju rokturis ir izvirzījies un to var pavilkt, dažas reizes atveriet un aizveriet, lai noņemtu apledojuma paliekas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms šīs procedūras veikšanas noņemiet rotaslietas vai priekšmetus, kas varētu sabojāt krāsojumu, un nemēģiniet izmantot instrumentus vai pārmērīgu spēku.
- Nesitiet pret transportlīdzekli pārāk spēcīgi, jo var rasties iespiedumi. Jums jālieto spēks, kas ir līdzīgs pieklauvēšanai pie kaimiņa durvīm.
- Vienmēr nēsājiet līdzi mehānisko atslēgu gadījumiem, ja izlādējas automobiļa akumulators vai viedās atslēgas baterija.

ⓘ PIEZĪME

- Aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, atcerieties, ka ar to iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojiet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatīt "Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē" lapā 202, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.
- Uzmanieties, lai nepazaudētu vai nenoskrāpētu durvju rokturi.
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.

Aizslēgšana/atslēgšana ar digitālo atslēgu

Turiet savu viedtālruni un pieskarieties ārējā durvju roktura skāriena daļai, lai aktivizētu durvju slēdzenes sensoru.

Ja jūsu viedtālrunis vai kartes atslēga neatbalsta UWB, uz aptuveni 2 sekundēm vai ilgāk pieskarieties ar digitālo atslēgu durvju rokturim.

Plašāku informāciju par digitālās atslēgas lietošanu skatiet "Digitālā atslēga 2" lapā 177.

Automātiskās durvju aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas
Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēdz vai atslēdz transportlīdzekli atbilstoši jūsu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlētajiem iestatījumiem.

1. Lai aktivizētu tuvošanās atslēgšanas sistēmu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Tuvošanās atslēgšana**.
2. Tuvojieties ārējam durvju rokturim vadītāja pusē.

   Ārējais durvju rokturis tiek automātiski atbloķēts un izbīdās. Divas reizes nomirgo avārijas brīdinājuma gaismas, un divas reizes atskan brīdinājuma signāls.

   Ja aptuveni divu sekunžu laikā pēc durvju roktura izbīdīšanās jūs ar digitālo atslēgu nepieskarsieties durvju roktura durvju slēdzenes sensoram, visas durvis tiks no jauna aizslēgtas, un ārējais durvju rokturis tiks ievilkts.

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no ātruma
Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 15 km/h (9 jūdzes/stundā).

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no pārnesuma
Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, motoram darbojoties, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, tiklīdz pārnesumu svira tiek pārslēgta pozīcijā „P" (stāvēšana).

Automātiskā atslēgšana, kad tiek veikta pārslēgšanās uz „P"
Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, motoram darbojoties, visas durvis tiek automātiski atslēgtas, tiklīdz pārnesumu svira tiek pārslēgta prom no pozīcijas „P" (stāvēšana).

Automātiskā automobiļa atslēgšana
Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad tiks izslēgts automobiļa dzinējs.

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana
Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu.

Papildu atslēgšanas drošības funkcija ietver gaisa spilvenu aktivizēšanu
Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad tiks izslēgts automobiļa dzinējs.

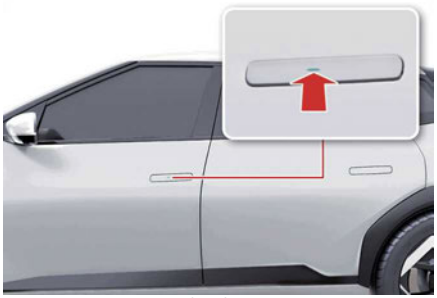
(!) PADOMS

- Autovadītājs var aktivizēt/deaktivizēt tuvošanās atslēgšanas sistēmu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Autovadītājs var aktivizēt/deaktivizēt tuvošanās atslēgšanas sistēmu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Ārkārtas situācijās, piemēram, kad izlādējies akumulators, ārējo elektrisko durvju rokturi joprojām var darbināt kā ārējo manuālo durvju rokturi.

- Ja tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, durvju rokturis neizbīdīsies pat tad, ja autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. Lai atslēgtu durvis, kad tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, pieskarieties roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram.

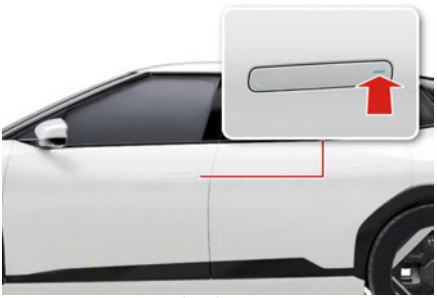
Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot viedo atslēgu

Elektriskais tips



N_CT25C010_1

Manuāli



N_CT25C047_1_E

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot viedo atslēgu (manuālais tips)

Lietošana

1. Nospiediet uz priekšējā ārējā durvju roktura esošo pogu (iegravētā daļa), kad pie jums atrodas viedā atslēga, un atslēgsies visas durvis.
2. Avārijas lukturi nomirgos un atskanēs skaņas signāls.
   - Aizslēgšana: Vienu reizi
   - Atslēgšana: Divas reizes
3. Kad durvis atslēgtas, nospiežot durvju roktura priekšpusi, izbīdīsies durvju roktura aizmugurējā daļa.

   Pavelciet ārējo durvju rokturi, lai atvērtu durvis.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.
- Automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Ir atvērtas kādas no durvīm, izņemot bagāžas nodalījumu.

Ierobežojums(-i)

- Viedā atslēga tiek konstatēta 0,7-1 m rādiusā.

PADOMS

Pāris sekundes skanēs signāls.

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot viedo atslēgu (elektriskais tips) (ja ir aprīkots)

Ārējais durvju rokturis izbīdīsies, un durvis tiks atslēgtas, kad autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. (Tuvošanās atslēgšanas sistēma)

Lietošana

1. Pieskarieties priekšējo durvju ārpuses roktura pogai.
2. Priekšējo durvju ārpuses rokturis izbīdīsies un durvis atslēgsies. Divreiz nomirgos avārijas lukturi, un divreiz atskanēs skaņas signāls.
3. Pēc 30 sekundēm durvis aizslēgsies automātiski un ārējais durvju rokturis iebīdīsies atpakaļ, ja vien durvis netiks atvērtas.

Kad ir atlasīta tuvošanās atslēgšanas sistēma

1. Ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu pietuvojieties priekšējo durvju ārējam rokturim līdz 1 m attālumā.
2. Durvju ārējie rokturi izbīdīsies uz āru. Durvis atslēgsies, divreiz nomirgos avārijas lukturi, un divreiz atskanēs skaņas signāls.

   Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Tuvošanās atslēgšana**.

Kad tuvošanās atslēgšanas sistēmas atlase ir noņemta

1. Ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu pieskarieties priekšējo durvju ārējam rokturim.
2. Durvju ārējie rokturi izbīdīsies uz āru. Durvis atslēgsies, divreiz nomirgos avārijas lukturi, un divreiz atskanēs skaņas signāls.

   Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Tuvošanās atslēgšana**.

ⓘ PADOMS

- Autovadītājs var aktivizēt/deaktivizēt tuvošanās atslēgšanas sistēmu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Ārkārtas situācijās, piemēram, kad izlādējies akumulators, ārējo elektrisko durvju rokturi joprojām var darbināt kā ārējo manuālo durvju rokturi.
- Ja tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, durvju rokturis neizbīdīsies pat tad, ja autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. Lai atslēgtu durvis, kad tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, pieskarieties roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram.
- Lai novērstu nejaušu durvju aizslēgšanu/atslēgšanu, vienlaicīgi nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu un ilgāk par aptuveni 4 sekundēm vienlaicīgi turiet gan atslēgšanas, gan aizslēgšanas pogu. Avārijas gaismas nomirgos četras reizes. Durvis netiks ne aizslēgtas, ne atslēgtas pat tad, ja pieskarsieties skāriensensoram uz ārē-

jā durvju roktura. Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

PIEZĪME

- Pēc 30 sekundēm durvis aizslēgsies automātiski un ārējais durvju rokturis iebīdīsies atpakaļ, ja vien durvis netiks atvērtas.
- Durvis netiks aizslēgtas šādās situācijās:
  - Viedā atslēga vai digitālā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
  - Ir atvērtas jebkuras durvis, tostarp bagāžas nodalījums.
  - Automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Lai atvērtu durvis, pēc durvju atslēgšanas pavelciet durvju ārējo rokturi. Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku.

Mazgājot transportlīdzekli

Manuāla transportlīdzekļa mazgāšana

- Turiet durvis aizslēgtas un ārējo rokturi aizvērtu.
- Durvju rokturis var izbīdīties, kad atslēgšanas/aizslēgšanas sensors nonāk saskarē ar mitrumu vai drānu. Turiet atslēgu vismaz 2 m attālumā no automobiļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.
- Ja atskan neparedzēts brīdinājuma skaņas signāls, atstājiet atslēgu automobilī, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

Automātiskā transportlīdzekļa mazgāšana

- Iebrauciet automātiskajā automazgātuvē, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), un turiet pārnesumu pozīcijā "N" (neitrāls).
- **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīms**
  - Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīmu**
- Ja transportlīdzeklī nav viedās atslēgas, izslēdziet transportlīdzekļa dzinēju un nodrošiniet, ka viedā atslēga atrodas vismaz 2 m (78 collu) attālumā no transportlīdzekļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.

PADOMS

- **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīms** automātiski izslēdzas šādos apstākļos:
  - Automobiļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12,5 jūdzes/st.)
  - Transportlīdzeklis IZSLĒGTS (OFF)
  - Durvis ir atslēgtas
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Plašāku informāciju, lūdzu, skatiet īsās funkciju rokasgrāmatas tīmekļa rokasgrāmatā.

UZMANĪBU

- Ja izmantojat automātisko automazgātuvi ar durvju rokturiem izvirzītiem uz āru, durvju rokturi var tikt bojāti vai var tikt atvērtas durvis.
- Ja durvis aizver ar lielu spēku vai ārējais durvju rokturis tiek strauji pavilkts, tiek aktivizēta ārējā durvju roktura drošības ierīce, un durvis nav iespējams atvērt pat tad, ja tiek pavilkts durvju rokturis.

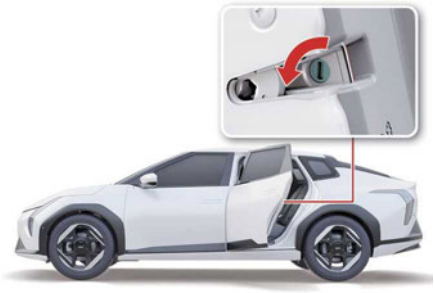
  Šajā brīdī, vēlreiz pavelkot ārējo durvju rokturi, jūs varat atvērt durvis.
- Ja ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA), ārējais durvju rokturis var izbīdīties, lai pēc sadursmes izglābtu automobilī esošos. Kad priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ir atslēgta, ārējais durvju rokturis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkots)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Manuālais durvju centrālais slēdzis



N_CT25C145_1

Lietošana

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu, piemēram, atslēgu.
3. Pagrieziet atslēgu aizslēgšanas pozīcijā.
4. Cieši aizveriet durvis.

Darbības nosacījums(-i)

• Elektriskais durvju centrālais slēdzis nedarbojas.

PIEZĪME

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piemēram, izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījums ir aizvērts, bagāžas nodalījumu nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē

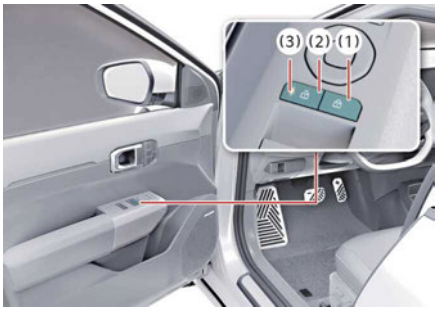
Atslēgšana ar durvju rokturi

N_CT25C014_1

Lietošana

• Pavelciet durvju rokturi.
  ◦ Priekšējās durvis: Vienu reizi (durvis tiks atvērtas automātiski)
  ◦ Aizmugurējās durvis: Divas reizes

Aizslēgšana/atslēgšana ar centrālo aizslēgšanas slēdzi



N_CT25C114_1

(1) Durvju aizslēgšanas poga
(2) Durvju atslēgšanas poga
(3) Durvju indikatora lampiņa

Lietošana

- Nospiediet apakšā attiecīgo pogu.
  - Poga (1): Aizslēgt
  - Poga (2): Atslēgt

PADOMS

- Kad tiek atslēgtas jebkuras durvis, ieslēdzas vadītāja durvīs un pasažiera durvīs esošās indikatora lampiņas (3). Ja visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, tās nodziest.
- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks nospiests centrālais durvju aizslēgšanas slēdzis.

BRĪDINĀJUMS

- Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:
  - Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
  - Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
  - Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
  - Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.
- Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.
- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ce-

ļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.
- Neaizslēdzot automobili, jūs palielināt zādzības vai iespējama kaitējuma risku jums vai apkārtējiem, kad kāds atrodas jūsu automobilī, kamēr esat prom. Vienmēr, kad atstājat savu automobili bez uzraudzības, izņemiet viedo atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.

⚠ UZMANĪBU

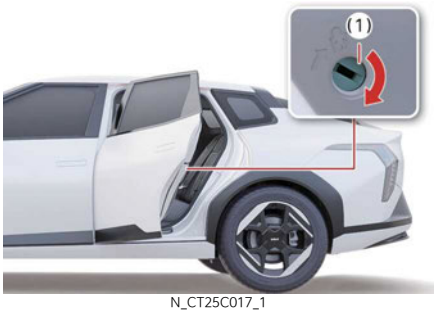
Kad atstājat transportlīdzeklī viedo atslēgu, nospiediet priekšējo durvju roktura pogu vai pieskarieties priekšējo durvju roktura sensoram, lai aizslēgtu durvis, pēc tam aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis. Ja stingri nenospiedīsiet pogu vai nepieskarsieties sensoram, durvis var netikt aizslēgtas, tāpēc esiet uzmanīgi.

ⓘ PIEZĪME

- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē tiks izvēlēta komanda **Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**, ārējais atpakaļskata spogulis tiks nolocīts vai atlocīts. Atlasiet:
  - **Iestatījumi > Automobilis > Ērtības > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**
- Durvis var tikt aizslēgtas vai atslēgtas, ja, mazgājot transportlīdzekli vai tam atrodoties stiprā lietū, tiek atpazīts ārējā durvju roktura skāriensensors.
- Durvis var neaizslēgties vai neatslēgties šādos gadījumos:
  - Ja sensoram pieskarieties ar cimdiem rokās
  - Ja pēkšņi nostājaties pie durvīm

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis



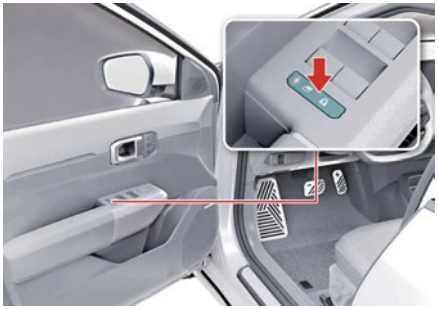
N_CT25C017_1

(1) Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis

Lietošana

- Ievietojiet mehānisko atslēgu. Pagrieziet aizmugurējo durvju bērnu drošības slēdzi aizslēgtā pozīcijā. Pavelciet ārējo durvju rokturi, lai atvērtu aizmugurējās durvis.

Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma (ja ir aprīkots)



N_CT25C023_1

Lietošana

- Piespiediet elektronisko bērnu drošības slēdža pogu.

PIEZĪME

- Ja nospiežat elektronisko bērnu drošības slēdzi un iedegas indikators, aizmugurē esošie pasažieri nevar atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) automātiski neaktivizē elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu, manuāli izmantojamie aizmugurējo durvju slēdži bērnu aizsardzībai netiek nodrošināti.
- Ja pēc EV pogas nospiešanas pozīcijā OFF paiet 3 minūtes, indikators uz pogas izslēdzas, un vadītājs, nospiežot pogu, nevar izslēgt elektronisko bērnu drošības slēdzi. Lai izslēgtu šo funkciju, nospiediet EV pogu pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** un pēc tam nospiediet elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu.
- Automobiļiem ar aktivizētu drošas izkāpšanas palīgsistēmu nav bērnu drošības slēdža, un tas tiek vadīts manuāli.

PIEZĪME

Drošas izkāpšanas palīgsistēma konstatē transportlīdzekļus, kas pietuvojas no aizmugurējā stūra, un neļauj aizmugurē sēdošajiem pasažieriem atvērt durvis pat tad, ja vadītājs atbloķē bērnu drošības slēdzi.

Skatīt "Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA)" lapā 488.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.
- Sistēma neatpazīst visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzekļa izejai.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap automobili, pirms izkāpjat no tā.

⚠ UZMANĪBU

Ja elektroniskais bērnu drošības slēdzis nedarbojas, piespiežot elektronisko bērnu drošības slēdzi, tiek parādīts ziņojums, un atskan skaņas signāls.

Ja tā notiek, nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājums (ROA) (A veids)

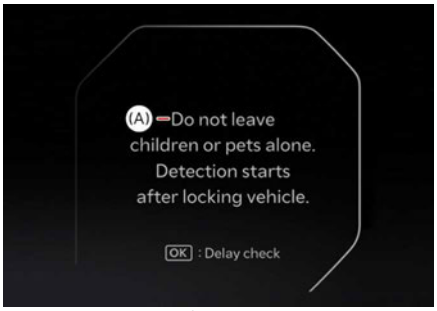
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Ērtības > Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.

* Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.

1. brīdinājuma darbība



N_CT25Z099_E

(A) **Neatstājiet bērnus vai mājdzīvniekus vienus pašus. Noteikšana sākas pēc automobiļa aizslēgšanas.**

Pirmais brīdinājums parādās pēc braukšanas un tad atverot un aizverot aizmugurējās pasažiera durvis vai pēc aizmugurējo pasažiera durvju atvēršanas un aizvēršanas un sekojošas braukšanas.

2. brīdinājuma darbība (ja ir aprīkots)

Pēc pirmā brīdinājuma ieslēdzas otrais brīdinājums, ja transportlīdzeklī tiek konstatēta kustība pēc tam, kad vadītāja durvis tiek aizvērtas un visas durvis tiek aizslēgtas. Signāltaure skan aptuveni 25 sekundes. Turklāt pakalpojuma "Kia Connect Services" abonentiem tiek nosūtīta īsziņa. Ja sistēma turpina konstatēt kustību, brīdinājums darbojas līdz pat 8 reizēm. Lai apturētu brīdinājumu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Sistēma konstatē kustību transportlīdzeklī 10 minūtes pēc durvju aizslēgšanas.

Piesardzības pasākumi

Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti. Ja logs ir atvērts, var nostrādāt brīdinājums, ja sensors uztver nejaušu kustību (piemēram, drēbes vai kukaiņus).

Sistēma ir paredzēta, lai konstatētu bērna klātbūtni aizmugurējā sēdeklī, tomēr brīdinājums var nostrādāt, ja:

- Sistēma nepareizi identificē mājdzīvniekus vai citas dzīvības radības kā bērnus.
- Vadītāja sēdeklī vai priekšējā pasažiera sēdeklī var tikt konstatēta kustība, jo īpaši, ja sēdeklis ir atgāzts vai ir aktivizēts relaksācijas režīms.
- Automobilis saņem triecienu, tiek stumts vai sašūpots pēc aizslēgšanas (piemēram, auto mazgāšanas laikā vai apkārtējo trokšņu vai vibrācijas dēļ).
- Automobiļa iekšpusē atrodas metāla priekšmeti vai šķidrumi.
- Automobiļa iekšpusē krīt sakrautas kastes vai citi priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pat ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sistēmu, pirms izkāpšanas no automobiļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus. Sistēma var nedarboties, ja:

- Kustība neturpinās noteiktu laiku vai kustība ir nenozīmīga.
- Bērns nav iesēdināts bērnu drošības sistēmā.
- Konstatēšana var būt vāja, ja signālu aizšķērso automobiļa sēdeklis vai bērnu drošības sistēma.
- Pasažieris ir par 6 gadiem vecāks bērns vai pieaugušais.
- Pasažierim ir uzsegts audums, kas satur metāliskas vielas, piemēram, sega.
- Transportlīdzeklī esošs priekšmets nobloķē sensoru.
- Sensors ir nosmērēts.
- Aizmugurējā sēdeklī esošs dzīvnieks nav pietiekami liels, lai sensors to spētu uztvert, vai arī tikpat kā nav kustības.
- Piestiprināti priekšmeti vai pārveidoti salona griesti, vai arī salona griesti ir deformēti vai bojāti.
- Ap transportlīdzekli ir elektriski traucējumi.
- Citi ar apkārtējo vidi saistīti iemesli, kas var ietekmēt sistēmas darbību.

PIEZĪME

- Otrais brīdinājums tiek aktivizēts tikai pēc pirmā brīdinājuma aktivizēšanas.
- Otrais brīdinājums ieslēdzas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sensoru.
- Ja nevēlaties izmantot Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu, nospiediet pogu OK uz stūres rada, kad instrumentu panelī tiek parādīts pirmais brīdinājums. Tas vienreiz deaktivizē otro brīdinājumu. Kia Connect Service dalībnieki brīdinājumu var deaktivizēt, izmantojot lietotni.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (ROA radara sensors) atbilst:

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Aizmugurējā pasažiera brīdinājums (ROA) (B veids)

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, bet tajā palicis bērns.

Lietošana

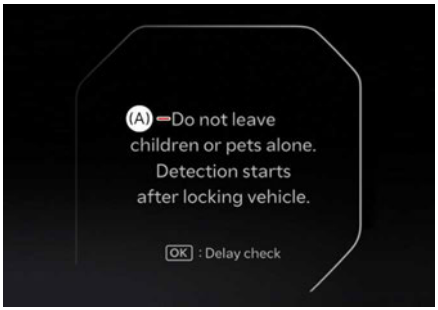
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Ērtības > Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.

* Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.

PIEZĪME

- Sistēma ieslēdzas automātiski, kad iedarbināt automobili. Ja to izslēdzat, izmaiņa attiecas tikai uz jūsu aktuālo braucienu. Nākamreiz, kad iedarbināsit automobili, sistēma atkal ieslēgsies.
- Kad sistēma ir deaktivizēta, instrumentu panelī parādās indikatora gaismiņa.

Instrumentu paneļa brīdinājuma darbība

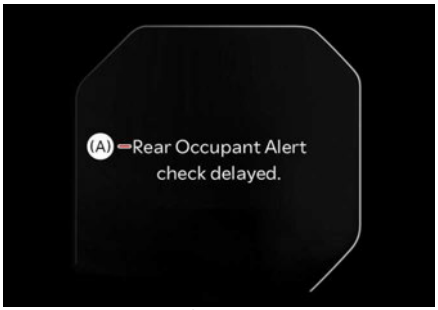


N_CT25Z099_E

(A) **Neatstājiet bērnus vai mājdzīvniekus vienus pašus. Noteikšana sākas pēc automobiļa aizslēgšanas.**

Brīdinājums instrumentu panelī parādās, pēc braukšanas atverot vadītāja durvis. Brīdinājums nav sensora konstatējuma rezultāts, bet gan atgādinājums.

Brīdinājuma aizkavēšana



N_CT25Z100_E

(A) **Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma pārbaude aizkavēta.**

Kad vadītājs brīdinājuma rādīšanas laikā nospiež uz stūres esošo pogu **OK**, sākotnējais brīdinājums tiks aizkavēts uz 10 minūtēm.

Sākotnējais brīdinājums

Pēc instrumentu paneļa brīdinājuma īslaicīgi ieslēdzas sākotnējais brīdinājums, ja pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas tiek konstatēta bērna klātbūtne automobilī.

Eskalācijas brīdinājums

Pēc sākotnējā brīdinājuma uz ilgu laiku iedarbojas eskalācijas brīdinājums, ja joprojām tiek konstatēta bērna klātbūtne automobilī.

Turklāt pakalpojuma "Kia Connect Services" abonentiem tiek nosūtīta īsziņa.

Piesardzības pasākumi

Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti. Ja logs ir atvērts, var nostrādāt brīdinājums, ja sensors uztver nejaušu kustību (piemēram, drēbes vai kukaiņus).

Sistēma ir paredzēta, lai konstatētu bērna klātbūtni aizmugurējā sēdeklī, tomēr brīdinājums var nostrādāt, ja:

- Sistēma nepareizi identificē mājdzīvniekus vai citas dzīvības radības kā bērnus.
- Vadītāja sēdeklī vai priekšējā pasažiera sēdeklī var tikt konstatēta kustība, jo īpaši, ja sēdeklis ir atgāzts vai ir aktivizēts relaksācijas režīms.
- Automobilis saņem triecienu, tiek stumts vai sašūpots pēc aizslēgšanas (piemēram, auto mazgāšanas laikā vai apkārtējo trokšņu vai vibrācijas dēļ).
- Automobiļa iekšpusē atrodas metāla priekšmeti vai šķidrumi.
- Automobiļa iekšpusē krīt sakrautas kastes vai citi priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pat ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sistēmu, pirms izkāpšanas no automobiļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus. Sistēma var nedarboties, ja:

- Kustība neturpinās noteiktu laiku vai kustība ir nenozīmīga.
- Bērns nav iesēdināts bērnu drošības sistēmā.
- Konstatēšana var būt vāja, ja signālu aizšķērso automobiļa sēdeklis vai bērnu drošības sistēma.
- Pasažieris ir par 6 gadiem vecāks bērns vai pieaugušais.
- Pasažierim ir uzsegts audums, kas satur metāliskas vielas, piemēram, sega.
- Transportlīdzeklī esošs priekšmets nobloķē sensoru.
- Sensors ir nosmērēts.
- Aizmugurējā sēdeklī esošs dzīvnieks nav pietiekami liels, lai sensors to spētu uztvert, vai arī tikpat kā nav kustības.
- Piestiprināti priekšmeti vai pārveidoti salona griesti, vai arī salona griesti ir deformēti vai bojāti.
- Ap transportlīdzekli ir elektriski traucējumi.
- Citi ar apkārtējo vidi saistīti iemesli, kas var ietekmēt sistēmas darbību.

ⓘ PIEZĪME

- Lai atceltu/apturētu brīdinājumu:
  1. Izslēdziet sistēmu sistēmas izvēlnē.
  2. Durvju aizslēgšana, atslēgšana un durvju atvēršana apturēs/atcels brīdinājumu.
     Sistēma atsāks konstatēšanu, kad visas durvis tiks aizvērtas un aizslēgtas (ieskaitot automātisko aizslēgšanu).
- Sākotnējais brīdinājums un eskalācijas brīdinājums ir pieejams tikai tad, ja automobilis ir aprīkots ar sensoru.
- Pēc brīdinājuma apstāšanās vai atcelšanas un kad brīdināšana tiek atjaunota, brīdināšana notiek bez iepriekšēja brīdinājuma.
- Ja automobili iedarbina attālināti, brīdinājums tiek pārtraukts.

- Ja nevarat saņemt mobilo paziņojumu, pārbaudiet pievienoto pakalpojumu.
- Sistēma tiek atspējota, kad tiek aktivizēts cits režīms, piemēram, mājdzīvnieka režīms. (ja ir aprīkots)

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (ROA radara sensors) atbilst:

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

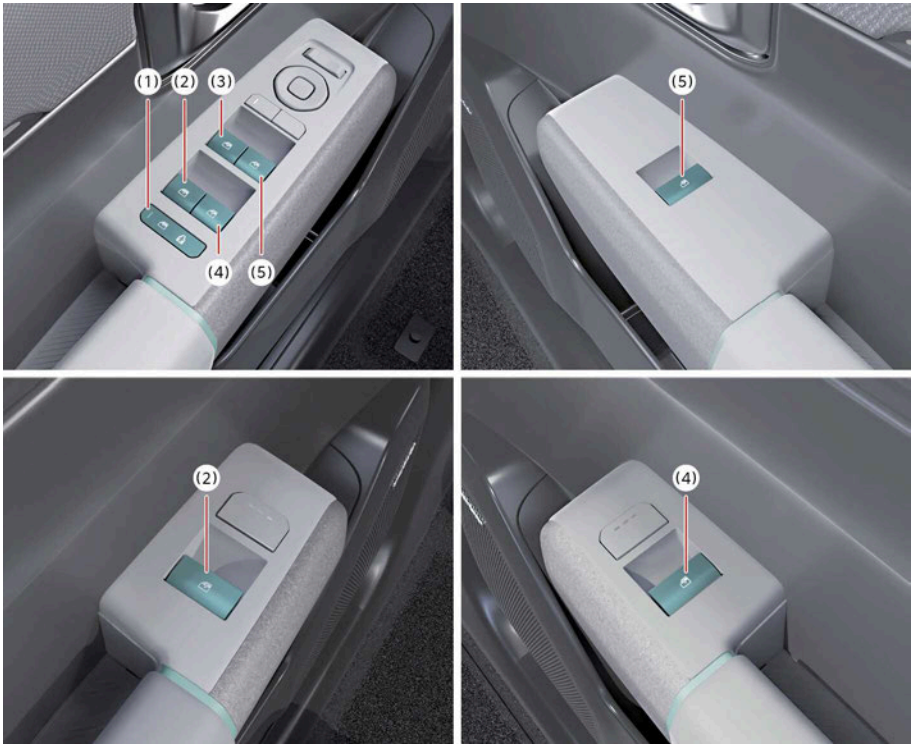
Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Logi



N_CT25C039_4

(1) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis
(2) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) elektriskā loga slēdzis (ja ir aprīkots)
(3) Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs
(4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis (ja ir aprīkots)
(5) Elektroniski regulējams priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs (ja ir aprīkots)

Piesardzības pasākumi

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

ⓘ PIEZĪME

- Braucot ar atvērtiem aizmugurējiem logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtu) jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.
- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

Pārskats

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

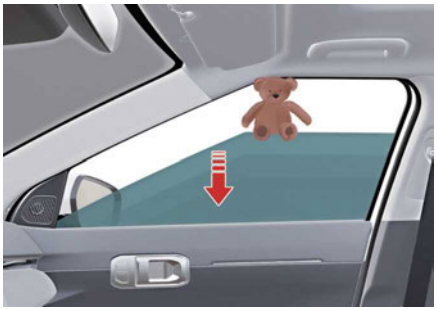
Lietošana

1. Aizveriet logu.
2. Pavelciet elektriski regulējamo logu slēdzi.
   - Aptuveni 1 sekunde

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

Elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa

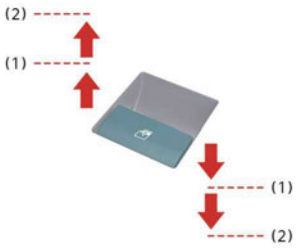


N_CT25C044

Lietošana

- Konstatējot priekšmetu vai ķermeņa daļu, logi apstāsies un pabīdīsies uz leju par aptuveni 30 cm.
- Konstatējot spēku, logi pabīdīsies uz leju par aptuveni 2,5 cm.

Logu vadības slēdzis



N_CT25C043

(1) Pirmā aiztura pozīcija
(2) Otrā aiztura pozīcija

Lietošana

- Nospiediet vai pavelciet slēdzi līdz pirmajai (1)/otrajai (2, ja ir aprīkojumā) atdures pozīcijai.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

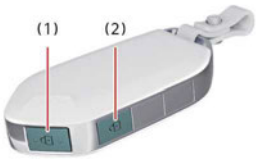
PIEZĪME

- Braucot ar atvērtiem aizmugurējiem logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtu) jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.
- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Aptuveni 3 minūšu laikā pēc EV pogas pagriešanas OFF pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Attālināta logu aizvēršana/atvēršana (ja ir aprīkots)



N_CT25C046

(1) Aizslēgt

(2) Atslēgt

Lietošana

- Lai aizvērtu logus, viedajā atslēgā nospiediet un 3 sekundes turiet nospiestu durvju aizslēgšanas pogu. Kad poga būs nospiesta, logi tiks bīdīti uz augšu.
- Lai atvērtu logus, viedajā atslēgā nospiediet un 3 sekundes turiet nospiestu durvju atslēgšanas pogu. Kad poga būs nospiesta, logi tiks bīdīti uz leju.
- Attālinātu logu darbību var aktivizēt vai deaktivizēt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas izvēlni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.
- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.
- Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- Nekad neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiestai). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.
- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.
- Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

PIEZĪME

- Braucot ar atvērtiem aizmugurējiem logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtu) jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.
- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

Elektriski regulējamu logu bloķēšanas poga

N_CT25C045

Lietošana

- Piespiediet elektriski regulējamu logu bloķēšanas pogu.
  - Aizmugurējo pasažieru logu nevar darbināt.
- Vadītāja un priekšējā pasažiera logu var darbināt.
- Aizmugurējo pasažieru vadības elements ļauj darbināt aizmugurējo pasažieru elektriskos logus.

Platā lūka (ja ir aprīkots)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.

N_CT25C047_1

Jumta lūku var darbināt tikai tad, ja EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad EV poga ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī 3 minūšu laikā.

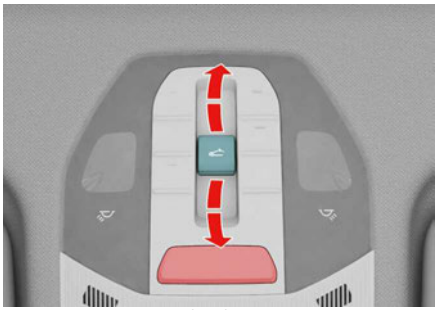
BRĪDINĀJUMS

- Darbiniet jumta lūku tikai tad, kamēr automašīna stāv. Darbinot jumta lūku braukšanas laikā, tas var novērst jūsu uzmanību no braukšanas un izraisīt negadījumu.
- Pat uz īsu brīdi atstājot automašīnu, izslēdziet automobili un paņemiet līdzi atslēgu, lai bērni nevarētu darbināt jumta lūku.
- Nesēdiet uz jumta. Sēdēšana uz jumta vai smagu priekšmetu pacelšana, var sabojāt jumta lūku.

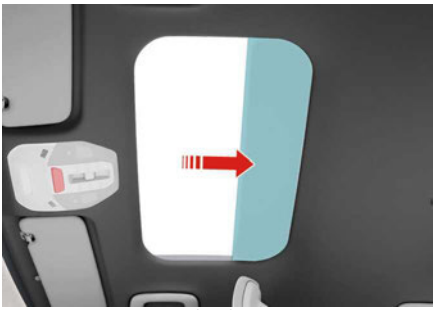
PIEZĪME

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Elektriskais saulessargs



N_CT25C047_2



N_CT25C048

Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet atpakaļ līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski atvērtos.
- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski aizvērtos. Taču gadījumā, ja lūkas stikls ir atvērts, tas tiks aizvērts vispirms.

Lai elektrisko saulessargu apturētu jebkurā punktā, pabīdiet panorāmas jumta slēdzi jebkurā virzienā.

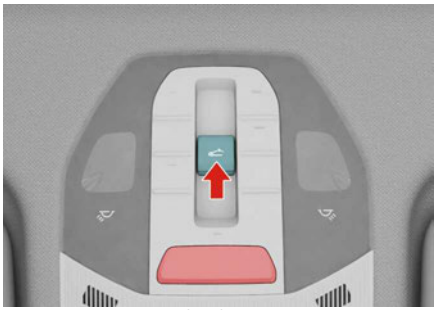
PIEZĪME

Nevelciet un nespiediet elektrisko saulessargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

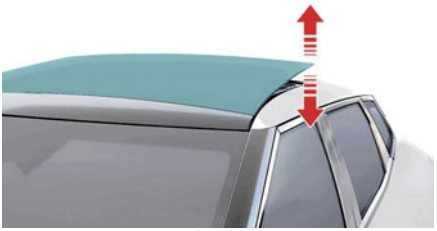
PADOMS

Kroku veidošanās elektriskajā saulessargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

Atvērt/aizvērt paceļot



N_CT25C045_1E



N_CT25C049

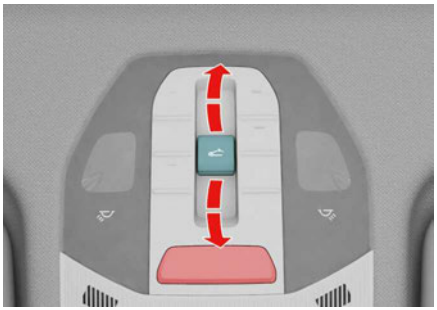
(1) Atvērt paceļot

(2) Aizvērt paceļot

- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī. Taču gadījumā, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, saulessargs atvērsies vispirms.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūkas stikls ir atvērts, jumta lūkas stikls automātiski aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Atvērt/aizvērt bīdot



N_CT25C047_2

N_CT25C050

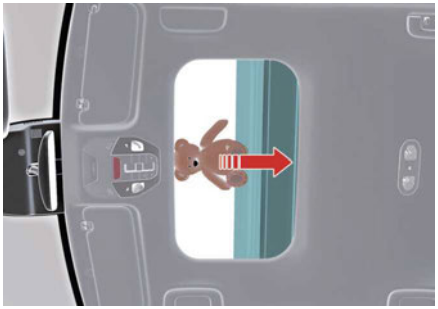
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls tiks atvērts. Taču, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, vispirms tiks atvērts tas.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls aizveras. Taču, ja jumta lūkas stikls ir aizvērts, tiks aizvērts elektriskais saulessargs.

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai aiztura pozīcijai, elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls darbotos automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija).

  Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā virzienmaiņa



N_CT25C051

Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriskais panorāmas jumts vai saulessargs sastop kādu šķērsli, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulessargu vai jumta stiklu un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Elektriskais saulessargs vai jumta stikls var mainīt virzienu, tomēr pastā savainošanās risks.

ⓘ PIEZĪME

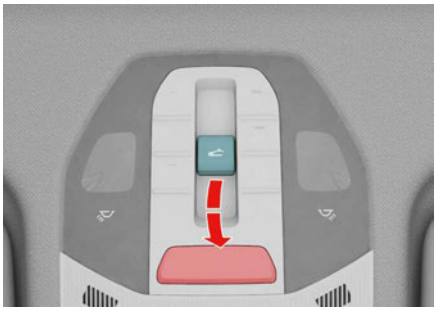
- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušies putekļi var radīt troksni. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notīriet putekļus.

- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana



N_CT25C137

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā "P" (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, ka elektriskais saulessargs vai jumta lūkas stikls ir pilnībā aizvērti. Ja elektriskais saulessargs vai jumta lūkas stikls ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs vai jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.

5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet jumta lūkas slēdzi, līdz elektriskais saulessargs vai jumta stikls slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.

   Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

PIEZĪME

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums

N_CT25Z224

Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

UZMANĪBU

Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.

Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, automobiļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Bagāžas nodalījums

Manuāla bagāžas nodalījuma atvēršana/aizvēršana

N_CT25C147_1

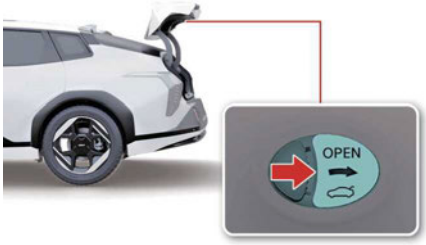
Lietošana

1. Lai atvērtu bagāžas nodalījumu, nospiediet ārējā roktura slēdzi.
2. Pavelciet bagāžas nodalījuma pārsegu uz augšu.
3. Aizveriet bagāžas nodalījuma pārsegu, to spiežot uz leju. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma pārsegs ir kārtīgi nofiksējies.

Darbības nosacījums(-i)

- Bagāžas nodalījumu aizslēdz vai atslēdz, izmantojot atslēgu vai centrālās durvju atslēgas slēdzi.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



N_CT25C028_1

N_CT25C030_1

N_CT25C031

(1) Vada pārsegs
(2) Vada cilpa

Lietošana

Bagāžas nodalījuma iekšpusē

1. Pārvietojiet sviru bultiņas virzienā.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Automobiļa iekšpusē

1. Ar mehāniskās atslēgas palīdzību noņemiet zem sēdekļa esošo vada pārsegu (1).
2. Pilnībā izvelciet ārā vada cilpu (2). Elektriski atveramais bagāžas nodalījums tiek atslēgts.
3. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.

BRĪDINĀJUMS

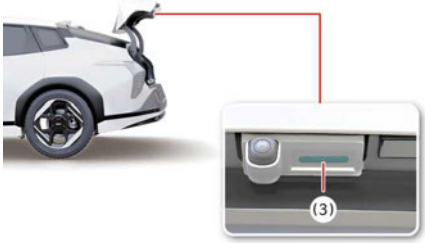
- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas mēlīte, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Elektriski atverams bagāžas nodalījums (ja ir aprīkots)

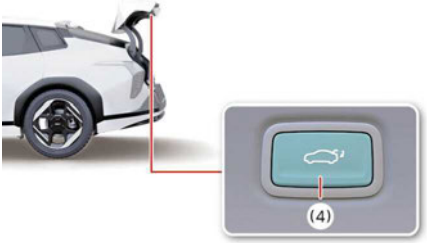
Elektriski atveramā bagāžas nodalījuma darbība

N_CT25C002_1_E

N_CT25C001_E



N_CT25C004_1_E



N_CT25C006_1_E

(1) Elektriski atveramā bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas poga automobiļa iekšpusē

(2) Elektriski atveramā bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas poga uz viedās atslēgas

(3) Elektriski atveramā bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas poga automobiļa ārpusē

(4) Elektriski atveramā bagāžas nodalījuma aizvēršanas poga elektriski atveramā bagāžas nodalījuma iekšpusē

Lietošana

- Kad bagāžas nodalījums ir aizvērts, nospiediet automobiļa iekšpusē esošo bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas pogu (1) uz 1 sekundi. Elektriski atveramā bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar brīdinošu skaņas signālu.
  - Laikā, kad bagāžas nodalījums atveras, nospiediet pogu, lai pārtrauktu bagāžas nodalījuma pārsega darbību.
  - Kad elektriski atveramais bagāžas nodalījums ir atvērts, nospiediet un turiet nospiestu bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai aizvērtu bagāžas nodalījumu. Ja atlaižat pogu, kamēr bagāžas nodalījums veras ciet, elektriski atveramā bagāžas nodalījuma pārsega darbība apstāsies un 5 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.
- Kad bagāžas nodalījums ir aizvērts, nospiediet uz viedās atslēgas esošo elektriski atveramā bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas pogu (2) uz 1 sekundi. Elektriski atveramais bagāžas nodalījums atveras ar brīdinošu skaņas signālu.
  - Laikā, kad bagāžas nodalījums atveras, nospiediet pogu, lai pārtrauktu bagāžas nodalījuma pārsega darbību.
  - Kad elektriski atveramais bagāžas nodalījums ir atvērts, nospiediet un turiet nospiestu bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai aizvērtu bagāžas nodalījumu. Ja atlaižat pogu, kamēr bagāžas nodalījums veras ciet, elektriski atveramā bagāžas nodalījuma pārsega darbība apstāsies un 5 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.
- Ja viedā atslēga neatrodas darbības attālumā (aptuveni 10 m) no automobiļa, bagāžas nodalījuma darbība apstāsies un 5 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.
- Kad bagāžas nodalījums ir aizvērts, lai to atvērtu, nospiediet elektriski atveramā bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa ārpusē (3).

  Ja automobilis ir aizslēgts, nospiediet elektriski atveramā bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas pogu, kad jūsu rīcībā atrodas viedā atslēga.

  Laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis atveras, nospiediet pogu, lai pārtrauktu elektriski atveramā bagāžas nodalījuma darbību.
- Nospiediet elektriski atveramā bagāžas nodalījuma aizvēršanas pogu elektriski atveramā bagāžas nodalījuma iekšpusē (4). Bagāžas nodalījums aizveras automātiski.

  Laikā, kad bagāžas nodalījums aizveras, nospiediet pogu, lai pārtrauktu elektriski atveramā bagāžas nodalījuma darbību.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un pārnesums ir pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Kad automobilis ir OFF pozīcijā

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h (1,8 jūdzes/h)

Automātiskā virzienmaiņa

Ja darbošanās laikā elektriski atveramā bagāžas nodalījuma pārsegs sajūt šķēršli, bagāžas nodalījuma pārsegs apstāsies vai atvērsies pilnībā. Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var nedarboties pareizi vai var darboties negaidīti.

Darbības nosacījums(-i)

- Ja tiek dots spēcīgs trieciens, nepastāvot šķēršļiem

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ja konstatētā pretestība nepārsniedz noteiktu līmeni
- Ja bagāžas nodalījums ir gandrīz pilnībā aizvērts tuvu fiksēšanas pozīcijai

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektriski atveramā bagāžas nodalījuma pārsega kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Var rasties nopietni savainojumi vai bojājumi automobilim un priekšmetiem.

ⓘ PIEZĪME

Elektriski atveramā bagāžas nodalījuma darbība var apstāties, ja, mēģinot atvērt vai aizvērt elektriski atveramo bagāžas nodalījumu, automātiskās kustības pretējā virzienā funkcija nostrādā vairāk kā divas reizes. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījumu manuāli, bet pēc 30 sekundēm atkal mēģiniet darbināt elektriski atveramo bagāžas nodalījumu automātiski.

Elektriski atveramā bagāžas nodalījuma iestatīšana

Elektriski atveramā bagāžas nodalījuma pārsega atvēršanās augstums

Jūs varat regulēt elektriski atveramā bagāžas nodalījuma pārsega atvēršanās augstumu. Izvēlieties vēlamo atvēršanas augstumu (**Pilnībā atvērts**/ **3. līmenis**/ **2. līmenis**/ **1. līmenis**/ **Lietotāja augstuma iestatījums**).

Lietošana

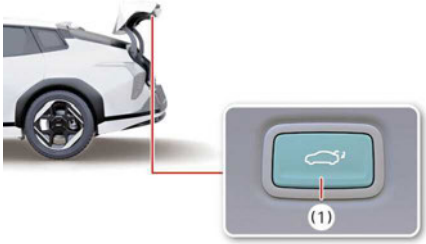
- **Informācijas un izklaides sistēma**

  Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Elektriski atveramā bagāžas nodalījuma atvēršanas augstums > Pilnībā atvērts/3. līmenis / 2. līmenis / 1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums**.

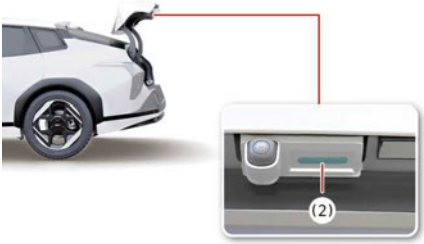
Elektriski atveramā bagāžas nodalījuma atiestatīšana

Lietošana

1. Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana).
2. Turot nospiestu elektriski atveramā bagāžas nodalījuma aizvēršanas iekšējo pogu (1), nospiediet elektriski atveramā bagāžas nodalījuma atvēršanas ārējo pogu (2) ilgāk par 3 sekundēm. Atskanēs signāls.



N_CT25C008_1_E



N_CT25C010_1_E

(1) Elektriski atveramā bagāžas nodalījuma aizvēršanas poga elektriski atveramā bagāžas nodalījuma iekšpusē

(2) Elektriski atveramā bagāžas nodalījuma atvēršanas poga automobiļa ārpusē

3. Lēni manuāli aizveriet bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet elektriski atveramā bagāžas nodalījuma atvēršanas ārējo pogu (2). Bagāžas nodalījums atvērsies ar skaņas signālu.

   Lai pabeigtu atiestatīšanu, gaidiet, kamēr bagāžas nodalījums atveras pilnībā. Ja bagāžas nodalījuma pārsegs apstājas, pirms tas tiek pilnībā atvērts, atiestatīšanu nevar pabeigt.

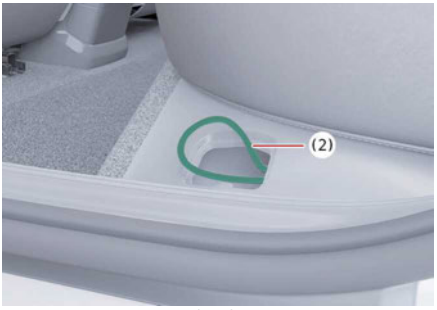
PIEZĪME

- Dažos gadījumos nepieciešams veikt elektriski atveramā bagāžas nodalījuma darbības atiestatīšanu. Daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektriski atveramā bagāžas nodalījuma atiestatīšana, ir:
  - Kad 12 voltu akumulators tiek atkārtoti uzlādēts
  - Kad 12 voltu akumulators tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
  - Kad saistītais drošinātājs tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
- Ja pēc iepriekš minētās darbības elektriski atveramais bagāžas nodalījums nedarbojas pareizi, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana

N_CT25C028_1

N_CT25C030_1



N_CT25C031

(1) Vada pārsegs
(2) Vada cilpa

Lietošana

Bagāžas nodalījuma iekšpusē

1. Pārvietojiet sviru bultiņas virzienā.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Automobiļa iekšpusē

1. Ar mehāniskās atslēgas palīdzību noņemiet zem sēdekļa esošo vada pārsegu (1).
2. Pilnībā izvelciet ārā vada cilpu (2). Elektriski atveramais bagāžas nodalījums tiek atslēgts.
3. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.

BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas mēlīte, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Viedais bagāžas nodalījums (ja ir aprīkots)

N_CT25C035_1

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Viedais bagāžas nodalījums**.

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Turot atslēgu atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.
- Uzlādes savienotājs ir atvienots

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas; pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju rokturiem (transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar sveiciena gaismu).
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Notiek transportlīdzekļa akumulatora uzlāde

Ierobežojums(-i)

- Viedā atslēga netiek atpazīta 50-100 cm (28-40 collu) rādiusā aiz transportlīdzekļa

Atpazīšana un brīdināšana

N_CT25C037_1

Lietošana

- Mirgos brīdinājuma gaismas.
- Atskanēs signāls, lai informētu jūs, ka tikusi konstatēta viedā atslēga.

Automātiskā atvēršanās

N_CT25C038_1

Lietošana

- Mirgos avārijas lukturi.
- Brīdinājuma signāls skanēs 6 reizes.

Viedā bagāžas nodalījuma deaktivizācija ar viedo atslēgu

Lietošana

- Lai funkciju deaktivizētu, **Atpazīšanas un brīdinājuma** posmā nospiediet jebkuru no šīm viedās atslēgas pogām.
  - Durvju aizslēgšanas poga
  - Durvju atslēgšanas poga
  - Bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas poga

PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedais bagāžas nodalījums ar automātiskās atvēršanas funkciju tiks īslaicīgi atslēgts. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījums.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu, kad viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedais bagāžas nodalījums ar automātiskās atvēršanas funkciju netiks deaktivizēts.
- Ja gadījumā atslēdzat viedo bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties vai palielināties, ja:
  - Ir pacelta viena automobiļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu automobili.
  - Transportlīdzeklis ir novietots slīpi uz nogāzes, tas atrodas uz nelīdzena ceļa u.tml.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana

Tabula 1. Bagāžas nodalījuma iekšpusē

N_CT25C028_1

Tabula 2. Automobiļa iekšpusē

N_CT25C030_1

N_CT25C031

(1) Vada pārsegs
(2) Vada cilpa

Lietošana

Bagāžas nodalījuma iekšpusē

1. Pārvietojiet sviru bultiņas virzienā.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Automobiļa iekšpusē

1. Ar mehāniskās atslēgas palīdzību noņemiet zem sēdekļa esošo vada pārsegu (1).
2. Pilnībā izvelciet ārā vada cilpu (2). Elektriski atveramais bagāžas nodalījums tiek atslēgts.
3. Atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.

BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas mēlīte, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Pārsegs

Piesardzības pasākumi

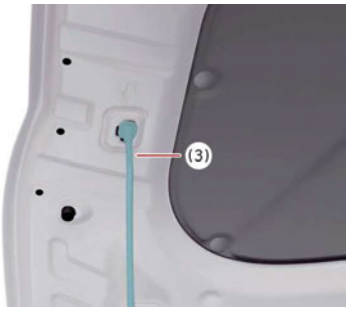
BRĪDINĀJUMS

- Atveriet motora pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, kad automobilis atrodas uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu "P" (stāvēšanas) pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi.
- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja tas nav nofiksēts, dzinēja pārsegs var atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Motora pārsega atvēršana/aizvēršana

N_CT25C019

N_CT25C020_1



N_CT25C142

(1) Dzinēja pārsega atvēršanas svira
(2) Sekundārā dzinēja pārsega atvēršanas svira
(3) Atbalsta stienis

Lietošana

1. Pavelciet motora pārsega atbrīvošanas sviru (1).
2. Nospiediet sekundāro dzinēja pārsega atbrīvošanas sviru (2) pa kreisi.
3. Paceliet motora pārsegu.
4. Turiet dzinēja pārsegu atvērtu, atbalstot pret stieni.
5. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
   - Visus uzpildes vāciņus motortelpā ir jāuzstāda pareizi.
   - Cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus jāizvāc no motortelpas.
6. Novietojiet atbalsta stieni tā skavā, lai novērstu tā grabēšanu.
7. Nolaidiet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm (12 collu) attālumā no aizvērtas pozīcijas, un ļaujiet tam krist. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
8. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts.
   - Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pilnībā aizvēries.
   - Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atveriet motora pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, kad automobilis atrodas uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu "P" (stāvēšanas) pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi.
- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.

- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja tas nav nofiksēts, dzinēja pārsegs var atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.
- Ja motora pārsegs nebūs pilnībā aizvērts, automobiļa ātrums tiks ierobežots.

N_CT25C144

Uzlādes durtiņas

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.

UZMANĪBU

- Uzlādes durvis atveras pa labi. Pārbaudiet, vai uzlādes durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā tās tuvumā nav traucēkļu. Sargājiet savu galvu vai ekstremitātes no sasišanas ar uzlādes durvīm vai iespiešanas tajās.
- Lai nesabojātu uzlādes durvis un neizraisītu citus negadījumus, neturiet eņģes.

PIEZĪME

- Ja uzlādes durvis neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu. Ja nepieciešams, pielieciet roku, lai izkausētu ledu, vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust. Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautus rīkus.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes durvis ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas. Var iekļūt putekļi, mitrums

vai citi svešķermeņi. Uzlādes durvis nav pilnībā aizvērtas, ja nav aizvērts ieplūdes pārsegs.

- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka nedeg brīdinājuma lampiņa.
- Pēc automobiļa uzlādes kārtīgi aizveriet uzlādes ligzdu ar attiecīgo uzlādes ligzdas vāciņu. Ja uzlādes ligzdas vāciņš ir aizvērts nepareizi, uzlādes ligzda un uzlādes durvis var sabojāt.
- Nelauziet uzlādes durvis, kad tās ir atvērtas. Uzlādes durvis var pārtraukt kustēties. Turklāt šādi var pamatīgo sabojāt uzlādes durvju un to saistīto daļu elektrisko mehānismu.
- Mazgājot automobili, nesmidziniet augsta spiediena ūdens strūklu tieši uz uzlādes durvīm. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.
- Ja uzlādes durtiņas neatveras noteiktos apstākļos, piemēram, ar elektrību saistīta bojājuma dēļ, sazinieties ar profesionālu servisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Uzlādes durvju atvēršana/aizvēršana

Uzlādes durtiņu atvēršana

N_CT25Q038

Lietošana

1. Nospiediet uzlādes durtiņu malas vidusdaļu.
   * Uzlādes durtiņas neatvērsies, ja automobiļa durvis ir aizslēgtas.
2. Pavelciet uzlādes durtiņu pārsegu virzienā uz automobiļa priekšpusi līdz tās pilnībā atvērtas.

Uzlādes durtiņu aizvēršana

N_CT25Q039

Lietošana

1. Aizveriet uzlādes durtiņas un viegli piespiediet tās, lai nodrošinātu, ka durtiņas atgriežas savā sākotnējā pozīcijā. Pārbaudiet, ka tās ir cieši aizvērtas.

Regulēšana

Integrētā atmiņas sistēma (ja ir aprīkots)

Integrētā vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.

N_CT25C008_1

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Ārējais atpakaļskata spogulis
- Acu līmeņa ekrāns (HUD)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot integrētās atmiņas sistēmu, kad automobilis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

ⓘ PIEZĪME

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas normāli, nododiet sistēmu pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana), kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
2. Regulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju un acu līmeņa ekrāna augstumu vēlamajā pozīcijā.
3. Turiet nospiestu pogu (1 vai 2). Sistēma vienreiz nopīkstēs un informēs jūs — informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums **1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi saglabāti**.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana), kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma vienreiz signalizēs, un pēc tam vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija un acu līmeņa ekrāna augstums automātiski pielāgosies saglabātajām pozīcijām.
3. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums **1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi piemēroti**.

Vieglā piekļuve sēdeklim

Vieglā piekļuve sēdeklim automātiski pārvietos vadītāja sēdekli un stūres ratu šādi:

Izkāpšana no transportlīdzekļa:

Vadītāja sēdeklis pārvietojas šādi, ja EV poga ir izslēgtā (OFF) pozīcijā, pārnesums atrodas pozīcijā "P" (stāvēšana) un vadītāja durvis ir atvērtas.

- Vadītāja sēdeklis: Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi izvēlētā attāluma pārvietojas uz aizmuguri.

Tomēr vadītāja sēdeklis var nenovirzīties uz aizmuguri, ja starp vadītāja sēdekli un aizmugurējiem sēdekļiem nav pietiekami daudz vietas.

Iekāpšana transportlīdzeklī:

Ja EV poga tiks nospiesta pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) vai ja, turot līdzi viedo atslēgu, vadītāja durvis ir aizvērtas, kad EV poga ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), vadītāja sēdeklis pārvietosies tā, kā aprakstīts tālāk.

- Vadītāja sēdeklis: Atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.

Funkciju Vieglā piekļuve sēdeklim var iestatīt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē Iestatījumi.

- Vadītāja sēdeklis: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Vieglā piekļuve sēdeklim > Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim**.

Sistēmas atiestatīšana

Veiciet šādas darbības, lai atiestatītu integrēto atmiņas sistēmu, kad tā nedarbojas pareizi.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

- Apturiet automobili un atveriet vadītāja durvis, kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un automobilis ir pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana).
- Noregulējiet vadītāja sēdekli un sēdekļa atzveltni galējā priekšējā stāvoklī.
- Nospiediet atmiņas pogu 1 (vai 2) un vienlaicīgi nospiediet vadītāja sēdekļa kustības slēdzi uz priekšu vairāk nekā 2 sekundes.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā

- Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņu.
- Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta uz aizmuguri, atskanot paziņojuma signālam.
- Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta noklusējuma stāvoklī (centrālajā pozīcijā), atskanot paziņojuma signālam.

Tomēr šādos gadījumos atiestatīšanas procedūra un paziņojuma skaņa var pārtraukties.

- Ir nospiesta atmiņas poga.
- Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
- Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana).
- Braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/st. (3 jūdzes/st.)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas.

PIEZĪME

- Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā, ja atiestatīšanas process apstājas un brīdinājuma skaņa apklust nepilnīgā stadijā, atsāciet atiestatīšanas procesu no jauna.
- Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav nekādu priekšmetu.
- Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējums ir jāsaglabā vēlreiz, lai atmiņas pozīcija tiktu izsaukta.

N_CT25C008_1

Stūre

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Nekad braukšanas laikā nemainiet stūres leņķi un attālumu uz priekšu/atpakaļ. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
- Ja stūre kļūst pārāk silta, izslēdziet sistēmu. Stūres sildītājs var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tas tiek lietots ilgstoši.

UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot stūres sildītāju, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, var tikt sabojāti stūres sildītāja komponenti.
- Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.
- Tīrot stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūri.

PIEZĪME

- Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.
- Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri. Tas nav defekts. Tas notiek, kad saķeras divi zobrati. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.
- Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:
  - MDPS brīdinājuma lampiņa neparādās.
  - Uzreiz pēc EV pogas nospiešanas pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. To izraisa MDPS sistēmas veiktā diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
  - Pēc EV pogas nospiešanas pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) MDPS relejs var izdalīt klikšķim līdzīgu troksni.
  - Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
  - Ja tiek konstatēta nepareiza motora piedziņas stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, stūres iekārtas pastiprinātāja funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamus

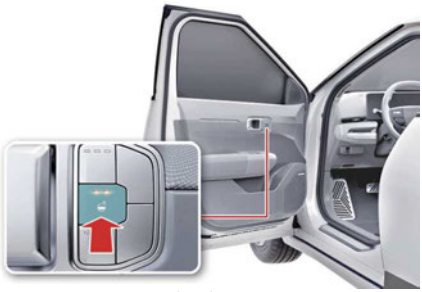
nāvējošus negadījumus. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa, un stūri nevarēs pagriezt. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet to.

- Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja motora piedziņas stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Kad pēc akumulatora izlādes transportlīdzeklis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tā tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

- Stūres apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc stūres apsildes ieslēgšanas.

Pārskats

Stūres sildītājs (ja ir aprīkots)



N_CT25C056_1

Lietošana

- Nospiediet stūres rata sildītāja pogu. Nospiežot stūres rata sildītāja pogu, indikators iedegas, un stūres rats silst.
- Lai novērstu zemas temperatūras apdegumus, pēc manuālas stūres rata sildītāja ieslēgšanas stūres temperatūra tiek noregulēta automātiski.

Stūres rata sildītāja līmenis	Darbības laiks
Izslēgts	-

Stūres rata sildītāja līmenis	Darbības laiks
2 (augsts)	30 minūtes
1 (zems)	Līdz ieslēgšanai no jauna

- Ja stūres rata sildītājs tiek izmantots 2. līmenī (stiprs), tā darbība pēc aptuveni 30 minūtēm tiek pazemināta līdz 1. līmenim (zems).
- Ja lietotājs manuāli neiejaucas, stūres rata sildītāja intensitāte līdz automobiļa dzinēja izslēgšanai saglabājas 1. līmenī (zems).

- Lai stūres rata sildītāju izslēgtu, nospiediet un turiet nospiestu stūres rata sildītāja pogu, līdz nodziest indikators.
- Automātiskā vadītāja sēdekļa komforta funkcija nedarbojas, ja stūres rata sildītāja intensitāte ir iestatīta 1. līmenī (zems).

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilim jābūt pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

⚠ UZMANĪBU

Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, var tikt sabojāti apsildāmās stūres komponenti vai stūres rata satveršanas sensors.

ⓘ PADOMS

Stūres sildītājs automātiski kontrolē stūres rata temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad ir ieslēgts dzinējs. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Klimata kontroles sistēma" lapā 285.

Stūres rata satveršanas sensors

Braucot ar automobili ar ieslēgtu sistēmu Palīdzība vadītājam, tā konstatē vai vadītājs ir satvēris stūres ratu un, ja vadītājs netur stūres ratu, parāda Noņemtu roku brīdinājumu.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 461un "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 553, "Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 558.

ⓘ PIEZĪME

Stūres rata sensors var nedarboties pareizi, ja netiek ievēroti šādi piesardzības pasākumi.

- Neveiciet izmaiņas stūres rata pārsegā.
- Nelieciet nekādus aksesuārus pie stūres rata.
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar elektroniskām ierīcēm (piemēram, klēpjdatoru, planšetdatoru u.c.).

- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar metāliskiem vai strāvu vadošiem priekšmetiem (piemēram, tumbleriem, dzērienu bundžām u.c.).
- Izvairieties no pārmērīgas saskares ar mitrumu (piemēram, mitrās salvetes, izšļakstīts ūdens, izgarojumi no mazgāšanas ar tvaiku u.c.).

Ja vadītājs ir uzvilcis cimdus vai stūres ratam ir piestiprināti tādi aksesuāri kā pārsegs, stūres rata pogas vai jebkādi citi piederumi, sensors var nekonstatēt vadītāja rokas pat tad, ja vadītājs ir satvēris stūres ratu.

Stūres rata skāriena brīdinājums (ja ir aprīkots)

Vadītāja palīgsistēmas funkcija ar stūres rata skāriena brīdinājumu brīdina vadītāju, vibrējot stūres ratu, tiklīdz tiek konstatēta bīstama situācija.

Lietošana

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdinājuma metodes > Skāriena brīdinājums**.

Signāltaure

N_CT25C151

Lietošana

- Lai darbinātu signāltauri, nospiediet pie taures simbola uz stūres.

Stūres leņķa un augstuma noregulēšana

N_CT25C052_1

(1) Aizslēga atlaišanas svira
(2) Distances koriģēšana
(3) Leņķa regulēšana

N_CT25C054

N_CT25C055

Lietošana

1. Pavelciet bloķēšanas-atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūres ratu attālumā uz priekšu/atpakaļ (2) un vēlamajā leņķī (3).
3. Pavelciet uz augšu atlaišanas sviru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad braukšanas laikā nemainiet stūres leņķi un augstumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
- Ja stūre kļūst pārāk silta, izslēdziet sistēmu. Stūres apsilde var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tā tiek lietota ilgstoši.

⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot stūres sildītāju, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, var tikt sabojāti apsildāmās stūres komponenti vai stūres rata satveršanas sensors.
- Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.
- Tīrot stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūri.

ⓘ PIEZĪME

- Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.
- Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri. Tas nav defekts. Tas notiek, kad saķeras divi zobrati. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.
- Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:
  - MDPS brīdinājuma lampiņa neparādās.
  - Uzreiz pēc EV pogas nospiešanas pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. To izraisa MDPS sistēmas veiktā diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
  - Pēc EV pogas nospiešanas pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) MDPS relejs var izdalīt klikšķim līdzīgu troksni.
  - Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
  - Ja tiek konstatēta nepareiza motora piedziņas stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, stūres iekārtas pastiprinātāja funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamus nāvējošus negadījumus. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa, un stūri nevarēs pagriezt. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet to.
  - Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
  - Ja motora piedziņas stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
  - Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.

- Kad pēc akumulatora izlādes transportlīdzeklis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tā tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

- Stūres apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc stūres apsildes ieslēgšanas.

Spoguļi

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.
- Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.
- Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.
- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

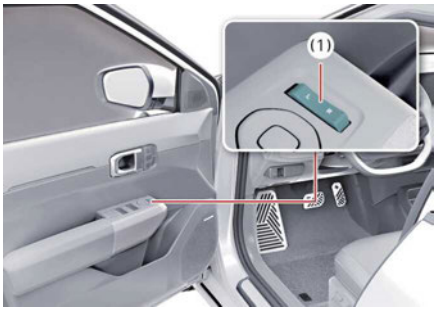
⚠ UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustības, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli, vai mīkstu drāniņu ar siltu ūdeni.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai ieeļļotu sasalušu mehānismu, izmantojiet apstiprinātu atledošanas aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai novietojiet transportlīdzekli siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.
- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt ārējos atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.
- Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja dzinējs ir OFF. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.

- Ja automobilis aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.
- Mēs iesakām secīgi veikt visas minētās darbības, lai mainītu vai piemērotu lietotāja iestatījumus. Pārejot uz nākamo soli pirms iepriekšējā pabeigšanas, mainītais leņķis var netikt mainīts vai inicializēšana var nedarboties pareizi.

Pārskats

Automātiskā atpakaļgaitas funkcija (ja ir aprīkots)



N_CT25C065_1

(1) ārējo atpakaļskata spoguļu atlases slēdzis

Ārējais atpakaļskata spogulis pabīdīsies uz leju, kad transportlīdzeklis būs ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), lai palīdzētu to novietot stāvvietā atpakaļgaitā.

Lietošana

- Ārējā atpakaļskata spoguļa atlases slēdža (1) pozīcija nosaka spoguļa kustību:
  - K/L: Ārējie atpakaļskata spoguļi kustēsies.
  - Vidū: Ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Automātiskās atpakaļgaitas funkcijas lietotāja iestatījums

Lietošana

1. Pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "P" (stāvēšana) un pārbīdiet slēdzi pozīcijā "L" vai "R" atkarībā no tā, kurā pusē vēlaties noregulēt spoguli.
2. Pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "R" (atpakaļgaita) un noregulējiet spoguli.

Automātiskās atpakaļgaitas funkcijas inicializēšana

Lietošana

1. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana).
2. Pārbīdiet slēdzi pozīcijā K vai L atkarībā no regulējamā spoguļa.
3. Pārslēdziet pārslēgu uz „R" (atpakaļgaita).
4. Noregulējiet spoguli augstāk par standarta leņķi.
5. Pārslēdziet uz citu pārnesuma pozīciju.

Salona atpakaļskata spogulis

* Veiciet pieregulēšanu, pirms uzsākat braukt.

Dienas/nakts atpakaļskata spoguļa noregulēšana (ja ir aprīkots)

(1)

N_CT25C050_E

(2)

N_CT25C051_E

(1) Diena
(2) Nakts

Lietošana

- Dienas laikā nospiediet dienas/nakts sviru (1).
- Pavelciet dienas/nakts sviru, lai samazinātu priekšējo lukturu gaismas spilgtumu krēslas un nakts (2) braukšanas apstākļos.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkots)

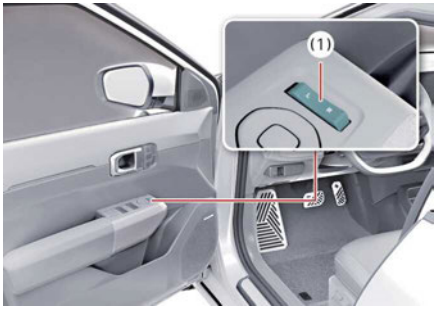
Sensors nosaka gaismas līmeni un automātiski kontrolē priekšējo lukturu gaismas spilgtumu krēslas un nakts braukšanas apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.
- Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.
- Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Automātiskā atpakaļgaitas funkcija



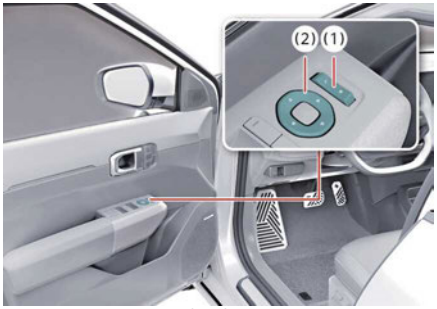
(1) Ārējo atpakaļskata spoguļu atlases slēdzis

Ārējais atpakaļskata spogulis pabīdīsies uz leju, kad transportlīdzeklis būs ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), lai palīdzētu to novietot stāvvietā atpakaļgaitā.

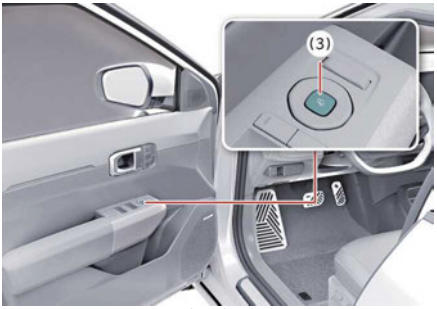
Lietošana

- Ārējā atpakaļskata spoguļa atlases slēdža (1) pozīcija nosaka spoguļa kustību:
  - K/L: Ārējie atpakaļskata spoguļi kustēsies.
  - Vidū: Ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšana



N_CT25C061_1



N_CT25C063_1

(1) Ārējo atpakaļskata spoguļu atlases slēdzis
(2) Spoguļa regulēšanas vadība
(3) Spoguļa locīšanas poga

Lietošana

- Nospiediet ārējā atpakaļskata spoguļa atlases slēdzi (1), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli. (Elektriskais tips)
- Izmantojiet spoguļa vadības slēdzi (2), lai pārvietotu izvēlēto spoguli.

Ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana

Lietošana

- Ja aprīkojumā ir manuālā tipa ārējais atpakaļskata spogulis, satveriet spoguļa korpusu un pielociet to virzienā uz automobiļa aizmuguri, vai atlociet to virzienā uz automobiļa priekšpusi.
- Ja aprīkojumā ir elektriskā tipa ārējais atpakaļskata spogulis, lai spoguli pielocītu vai atlocītu, nospiediet pogu (3).

BRĪDINĀJUMS

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustības, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli, vai mīkstu drāniņu ar siltu ūdeni.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai ieeļļotu sasalušu mehānismu, izmantojiet apstiprinātu atledošanas aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai novietojiet transportlīdzekli siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.
- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt ārējos atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.
- Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja dzinējs ir OFF. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.
- Ja automobilis aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.
- Mēs iesakām secīgi veikt visas minētās darbības, lai mainītu vai piemērotu lietotāja iestatījumus. Pārejot uz nākamo soli pirms iepriekšējā pabeigšanas, mainītais leņķis var netikt mainīts vai inicializēšana var nedarboties pareizi.

Apgaismojums

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.
- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

ⓘ PIEZĪME

- Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Pārskats

Akumulatora taupīšanas funkcija

Lietošana

- Gabarītlukturi un aizmugurējie lukturi izslēgsies automātiski.

Darbības nosacījumi

- Automobiļa dzinējs ir izslēgts, un ir atvērtas vadītāja durvis, bet gabarītlukturi un aizmugurējie lukturi ir ieslēgti.

ⓘ PADOMS

- Tomēr gabarītgaismas lukturi paliek ieslēgti pat tad, kad ir atvērtas vadītāja puses durvis, ja lukturu slēdzis ir pagriezts pēc dzinēja izslēgšanas.
- Ja nepieciešams atstāt lukturus ieslēgtas, izslēdziet gabarītlukturus un ieslēdziet tos no jauna pēc dzinēja izslēgšanas, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi uz stūres statņa.

⚠ UZMANĪBU

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IESLĒGTS).
- Priekšējo lukturu slēdzis ir IESLĒGTS.
- Stāvbremze ir ieslēgta, kamēr automobilis ir pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un darbojas.

PADOMS

- Dienas braukšanas gaismas paliek deaktivizētas, kad priekšējie lukturi pēc ieslēgšanas tiek izslēgti un ir ieslēgta elektroniskā stāvbremze (EPB).
- Līdz brīdim, kad uzsākat kustību ar automobili, kad ir ieslēgta stāvbremze, gaismas slēdzis nakts laikā atrodas AUTO pozīcijā

Priekšējo lukturu līmeņa regulēšana

Manuāli (ja ir aprīkots)

N_CT25C071_1

Lietošana

- Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis.
- Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu stars atrodas pareizā līmenī, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Automātiskais režīms (ja ir aprīkots)

Lietošana

- Tas automātiski noregulē priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram bagāžas nodalījumā. Turklāt tas nodrošina atbilstošu priekšējo lukturu apgaismojumu dažādos apstākļos.

⚠ UZMANĪBU

Ja tas nedarbojas pareizi, lai arī automobilis ir sasvēries uz aizmuguri, ņemot vērā pasažieru pozīciju, vai ja priekšējo gaismu stars ir pārāk augsts vai pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remnotdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai nomainīt vadojumu.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija

Lietošana

- Priekšējie lukturi aptuveni 5 minūtes paliek ieslēgti, ja automobilim ir ieslēgti priekšējie lukturi un ja tā aizdedze ir pozīcijā OFF.
- Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēdzas pēc apmēram 15 sekundēm.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ieslēgts pozīcijā OFF, un vadītāja durvis ir atvērtas un aizvērtas.

⚠ UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa durvīm, kas nav vadītāja durvis, akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas, un priekšējo lukturu eskorta funkcija netiks deaktivizēta, tādēļ akumulators var izlādēties. Izkāpjot pa durvīm, kas nav vadītāja durvis, pirms izkāpšanas pārliecinieties, ka izslēdzat automobiļa gaismas.

Sagaidīšanas sistēma

Sagaidīšanas sistēma ir funkcija, kas izgaismo tuvāko apkārtni vai salonu, lai uzlabotu redzamību, kad vadītājs tuvojas automobilim vai izkāpj no tā.

Sagaidīšanas gaismas (durvju rokturis)

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Aktivizēt pie durvju atslēgšanas** vai **Aktivizēt, vadītājam tuvojoties**. Uz aptuveni 15 sekundēm ieslēgsies durvju rokturа lampiņa.

Darbības nosacījums(-i)

Apgaismojuma slēdzis ir ieslēgts (AUTO (AUTOMĀTISKĀ) pozīcija darbojas tikai naktī) un visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.

- Kad ir atlasīta iespēja "Aktivizēt pie durvju atslēgšanas":
  - Nospiediet viedās atslēgas vai digitālās atslēga durvju atslēgšanas pogu.
  - Ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu pie sevis, pieskarieties priekšējo durvju ārējā rokturī esošajam pieskāriena sensoram.
- Ja ir atlasīta iespēja "Aktivizēt, vadītājam tuvojoties":
  - Ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu pietuvojieties priekšējo durvju ārējam rokturim līdz 1 m attālumā.

Sagaidīšanas gaisma (ārējās gaismas)

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Aktivizēt pie durvju atslēgšanas** vai **Aktivizēt, vadītājam tuvojoties**. Ārējās gaismas ieslēgsies uz aptuveni 15 sekundēm.

Darbības nosacījums(-i)

Kad apgaismojuma slēdzis ir ieslēgts (automātiskā pozīcija darbojas tikai naktī) un visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, kad automobilis ir izslēgts, uz viedās atslēgas vai digitālās atslēgas nospiediet durvju atslēgšanas pogu.

Sagaidīšanas gaisma (salona apgaismojums)

Darbības nosacījums(-i)

Salona lampiņas ieslēgsies uz aptuveni 30 sekundēm, kad būs aizvērtas un aizslēgtas visas durvis (un bagāžas nodalījuma durvis).

- Kad pieskaras priekšējo durvju ārējā roktura pieskāriena sensoram.
- Kad tiek nospiesta viedās atslēgas vai digitālās atslēgas durvju atslēgšanas poga.

PIEZĪME

- Lai iegūtu plašāku informāciju, atsevišķi piegādātajā transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmas īsajā funkciju rokasgrāmatā noskenējiet QR kodu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Plašāku informāciju, lūdzu, skatiet īsās funkciju rokasgrāmatas tīmekļa rokasgrāmatā.

Dinamiskā sagaidīšanas gaisma (ja ir aprīkots)

Šī funkcija uz noteiktu laiku dinamiski ieslēdz automobiļa gaismas, kad vadītājs atslēdz automobili, tādējādi tiek uzlabota tā estētiskā pievilcība.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Priekšējo lukturu noildze**. Dinamiskā sagaidīšanas gaisma ieslēgsies.

Darbības nosacījums(-i)

- Ir izpildīti sagaidīšanas gaismas (ārējais apgaismojums) darbības nosacījumi.

Dinamiskā pavadīšanas gaisma

Šī funkcija uz noteiktu laiku dinamiski patur ieslēgtas automobiļa gaismas, kad vadītājs izslēdz automobili ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem, tādējādi uzlabojot tā estētisko pievilcību.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Priekšējo lukturu noildze**. Dinamiskā pavadīšanas gaisma ieslēgsies.

Darbības nosacījums(-i)

- Ir izpildīti priekšējo lukturu pavadīšanas funkcijas darbības nosacījumi.

Apgaismojuma vadības ierīces

Darba apgaismojums

N_CT25C017_E

N_CT25C018_E

(1) Tuvās gaismas ( )

(2) Gabarītu gaismas un aizmugurējais lukturis ( ): Aizmugurējais lukturis, gabarītlukturis, numura apgaismojuma lampiņa un instrumentu paneļa apgaismojums

(3) AUTO

- Priekšējie un aizmugurējie lukturi automātiski IESLĒGSIES vai IZSLĒGSIES atkarībā no ārējā apkārtējā apgaismojuma līmeņa.

(4) OFF (O)

N_CT25C019_E

Lietošana

- Pagrieziet slēdzi paredzētajā pozīcijā.

UZMANĪBU

- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa — tas nodrošinās labāku lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēmas darbību.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz vējstikla, iespējams, ka lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēma nestrādās pareizi.

PIEZĪME

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

Pagrieziena signālu ieslēgšana

N_CT25C020_E

N_CT25C021_E

N_CT25C022_E

Lietošana

• Pavelciet sviru uz augšu vai uz leju (1).

PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai tai var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

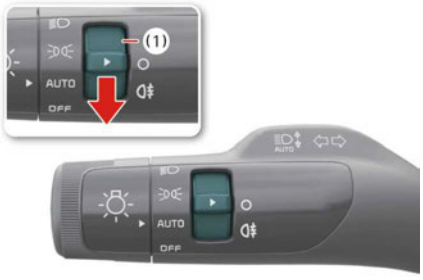
Lietošana

• Pavelciet pagrieziena signāla sviru uz augšu vai uz leju (2) un atlaidiet sviru.

PIEZĪME

Varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7), atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Viena pieskāriena pagrieziena rādītājs**.

Miglas lukturu ieslēgšana (ja ir aprīkots)



N_CT25C012_1_E

N_CT25C014_1_E

N_CT25C015_1_E

(1) Aizmugurējā miglas luktura slēdzis

Lietošana

• Pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) vajadzīgajā pozīcijā.

Darbības nosacījums(-i)

• Priekšējie lukturi ir ieslēgti.

⚠ UZMANĪBU

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Priekšējo tālo gaismu ieslēgšana

N_CT25C023_E

N_CT25C024_E

N_CT25C025_E

Lietošana

- Piespiediet sviru, lai izmantotu tālās gaismas, vai pavelciet sviru, lai pamirkšķinātu priekšējos lukturus ( ).

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkots)

N_CT25C026_E

N_CT25C027_E

N_CT25C028_E

Tālo gaismu palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera

N_CT25E011

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

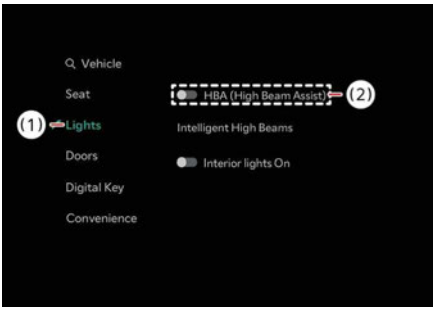
Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432.
- Ja uztveršanas sensors tiek nomainīts vai uzstādīts no jauna, lūdziet Tālo gaismu palīgsistēmu pārbaudīt profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja uztveršanas sensors vai zona ap to saņem triecienu, tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma lampiņa vai paziņojums. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums



N_TK25Z042_E

(1) **Gaismas**

(2) **Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)**

Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmas funkciju, kad EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, automobiļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)**, un noņemiet izvēli, lai to izslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet tālās gaismas iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

Tālo gaismu palīgsistēmas ieslēgšana

Lai ieslēgtu **HBA (Tālo gaismu palīgsistēmu)**, atlasiet **HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)** iestatījumu izvēlnē un veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pagrieziet gaismu slēdzi pozīcijā AUTO.
2. Pabīdiet gaismu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. **HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)** ieslēgsies un instrumentu panelī parādīsies tālo gaismu palīgsistēmas indikators (AUTO).

ⓘ PIEZĪME

Kad automobili iedarbina no jauna, **HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)** izslēdzas. Lai atkal izmantotu šo funkciju, tai jāieslēdz no jauna.

Tālo gaismu vadība

Tālo gaismu vadības darbība

Kad ieslēgta **HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)** un automobilis pārvietojas darbības ātruma diapazonā, darbojas tālo gaismu vadība. Instrumentu panelī parādīsies zaļais tālo gaismu palīgsistēmas indikators ( ).

- Tālo gaismu vadības darbības ātrums: 30 km/h - 200 km/h (20 jūdzes/h - 120 jūdzes/h)

Ja tālo gaismu palīgsistēma ieslēdz tālās gaismas un iestājas kāds no tālāk minētajiem apstākļiem, sistēma var automātiski pārslēgties uz tuvajām gaismām.

- Tiek konstatēti pretimbraucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi
- Tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas
- Tiek konstatēti velosipēda vai motocikla, mopēda priekšējie vai aizmugurējie lukturi
- Apkārtne ir pietiekami gaiša
- Tiek konstatēts ielas apgaismojums vai citi gaismas avoti

Tālo gaismu vadības gaidstāve

Kad **HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)** ir ieslēgta, bet automobilis brauc ārpus darbības ātruma diapazona, sistēma pāriet gaidstāves režīmā. Tālās gaismas neieslēdzas, bet panelī parādās balts indikators ( ).

- Tālo gaismu vadības gaidstāves režīma darbības ātrums: zem 20 km/h, virs 210 km/h (zem 12 jūdzēm/h, virs 130 jūdzēm/h)

PIEZĪME

- Ja automobiļa ātrums ir mazāks par darbības ātruma diapazonu, bet lielāks par gaidstāves ātruma diapazonu, tālo gaismu vadība paliek aktīva.
- Ja automobiļa ātrums pārsniedz darbības ātruma diapazonu, bet ir mazāks par gaidstāves ātruma diapazonu, tālo gaismu vadība paliek aktīva.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Tālo gaismu palīgsistēmas izslēgšana

Lai izslēgtu tālo gaismu palīgsistēmu, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām:

- Pārslēdziet lukturu slēdzi no AUTO (Automātiski) uz citu pozīciju (Tuvās gaismas/Aizmugurējais lukturis/Izslēgts).

  Pabīdiet gaismu slēdzi instrumentu paneļa virzienā, lai manuāli aktivizētu tālās gaismas. Tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies.

  Ja tālās gaismas ir ieslēgtas, pateicoties tālo gaismu palīgsistēmai, pavelciet gaismu slēdzi uz vadītāja pusi, lai pārslēgtos uz tuvajām gaismām. Tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
- **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un instrumentu panelī iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Nodrošiniet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

PIEZĪME

Ja ir radusies tālo gaismu palīgsistēmas kļūme, tālās gaismas var darbināt manuāli.

Tālo gaismu palīgsistēma atspējota

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežot vai tā var nedarboties, ja uztveršanas sensora veiktspēja ir samazināta dēļ, piemēram, sniega vai lietus uz vējstikla priekšējās kameras lēcas priekšā, vai sakarā ar laika apstākļiem, piemēram, miglu vai stipru lietu. Šādā gadījumā **Tālo gaismu palīgsistēma** pāriet gaidstāves režīmā, un panelī parādās balts **Tālo gaismu palīgsistēmas** indikators (AUTO). Ja tālās gaismas ieslēdza tālo gaismu palīgsistēma, tās izslēgsies. Sistēma atsāks normālu darbību, kad traucēkļi tiks notīrīti.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet miglas lukturi ir ieslēgti.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.

- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek konstatēta transportlīdzekļa izstarotā gaisma dūmu, miglas, sniega utt. dēļ.

BRĪDINĀJUMS

- Tālo gaismu palīgsistēma var neizslēgt tālās gaismas katru reizi. Šī funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībai. Vadītāja pienākums ir vienmēr sekot līdzi ceļa apstākļiem un drošībai attiecīgi koriģēt priekšējās gaismas ar manuālās vadības ierīcēm.
- Tā var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai restartēšanas.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nenostrādā pareizi, pārslēdziet gaismas manuāli.

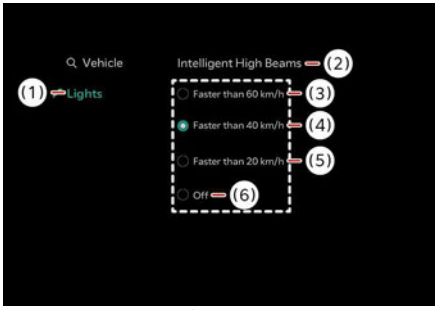
PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432.

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) (ja ir aprīkots)

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) nodrošina vadītājam skaidru skatu, kad ir ieslēgtas tālās gaismas un kad braukšana notiek naktī.

Sistēmas iestatīšana



N_CT25Z094_E

(1) **Gaismas**
(2) **Inteliģentās tālās gaismas**
(3) **Ātrāk par 60 km/h**
(4) **Ātrāk par 40 km/h**
(5) **Ātrāk par 20 km/h**
(6) **Izslēgts**

Lai ieslēgtu inteliģento priekšējo gaismu sistēmu, kad automobilis atrodas pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Inteliģentās tālās gaismas**, un noņemiet atlasi, lai sistēmu izslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Sistēmas darbība

Ekrāns un vadības elementi

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma darbosies atbilstoši tālāk aprakstītajai procedūrai.

- Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu sviru virzienā uz instrumentu paneli. Panelī iedegsies viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas (AFS) indikators, un sistēma tiks iespējota.
- Kad sistēma ir iespējota, inteliģentā priekšējo gaismu sistēma darbojas atbilstoši informācijas un izklaides sistēmā iestatītajam ātrumam. Sākotnējā sistēma ir iestatīta darbībai, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h).
- Tālās LED gaismas daļēji izslēdzas, ja priekšskata kamera konstatē pretimbraucošu vai priekšā braucošu transportlīdzekli.
- Ja, braucot lielā ātrumā (aptuveni virs 100 km/h (60 jūdzēm/h), inteliģentā priekšējo gaismu sistēma konstatē pretimbraucošu vai priekšā braucošu transportlīdzekli, priekšējais lukturis vadītāja pusē izslēdzas, un ar sistēmu tiek vadīts tikai pasažiera puses priekšējais lukturis.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

N_CT25Z095_E

(A) **Pārbaudiet inteliģento priekšējo gaismu sistēmu**

N_CT25Z096_E

(A **Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma atspējota. Bloķēta kamera**

Ja inteliģentā priekšējo gaismu sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz dažām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojums. Kad paziņojums pazūd, iedegas brīdinājuma lampiņas **AFS**. Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Ja priekšskata kamera ir noklāta ar netīrumiem, sniegu vai gružiem, inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var uz brīdi nedarboties pareizi. Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Sistēma darbosies normāli, kad netīrumi vai sniegs tiks notīrīts.

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var nedarboties pareizi laukumā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi priekšmeti vai transportlīdzekļi.

Turklāt, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, sistēma var nedarboties pareizi.

Sistēmas ierobežojumi

Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma var nedarboties pareizi šādās situācijās.

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u. c.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.

- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Ir ieslēgts intensīvs ielu apgaismojums vai arī ir spilgts apkārtējais apgaismojums.
- Netiek detektēta transportlīdzekļa izstarotā gaisma izplūdes gāžu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.
- Priekšējo logu pārklāj svešķermeņi.

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Gaismas izplatība no tuvās gaismas lukturiem ir asimetriska. Ja braucat valstī, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo ceļa pusi, asimetriskums apžilbinās pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai neapžilbinātu citus autovadītājus, ECE noteikumi nosaka, ka ir veicami dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiskā maiņas sistēma, līmējošā loksne, vērsums uz leju). Šī automobiļa priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Tādēļ jums valstī ar pretēja virziena satiksmi nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus.

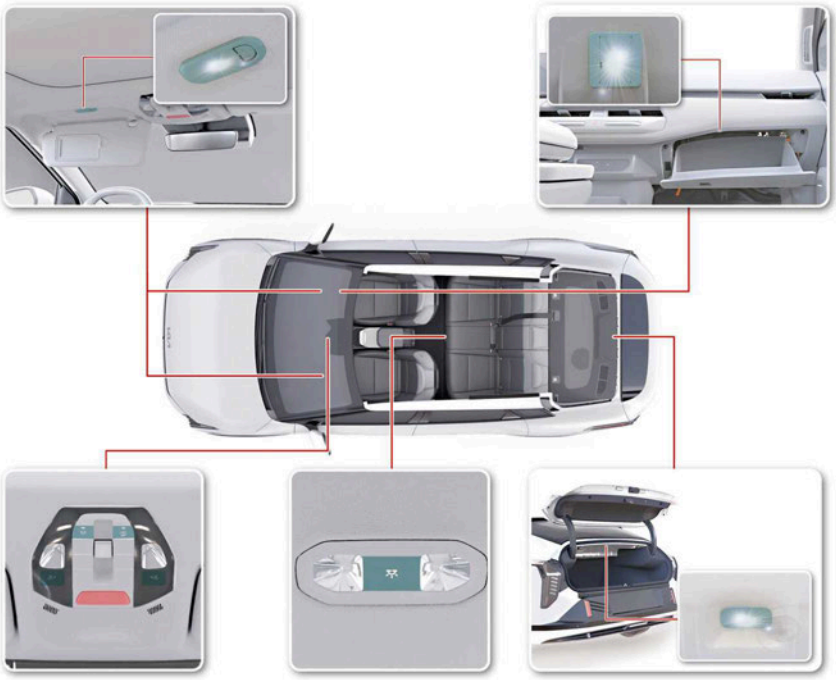
Salona gaismas

Piesardzības pasākumi

PIEZĪME

- Durvju (DOOR) un salona (ROOM) režīmus nevar izvēlēties vienlaikus.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, pēc lietošanas aizveriet saulessarga spoguli.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.
- Lai nepieļautu 12 V akumulatora izlādi, neatstājiet salona gaismu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

Pārskats



N_CT25C043_5E

Automātiskas izslēgšanas funkcija

Lietošana

• Salona gaismas automātiski izslēgsies pēc aptuveni 20-25 minūtēm.

Darbības nosacījums(-i)

• Automobiļa dzinējs ir IZSLĒGTS, un gaismas ir IESLĒGTAS.

PADOMS

Automobiļiem, kas aprīkoti ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, signalizācijas sistēma ieslēgsies, kad būs aizslēgtas durvis, izmantojot automobiļa atslēgu, un salona gaismas automātiski izslēgsies.

Salona pogu gaismas

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Salona gaismas ieslēgtas**.

Darbības nosacījums(-i)

Salona pogu gaismas ieslēdzas vai izslēdzas šādos apstākļos.

- Salona pogu gaismas uz brīdi ieslēdzas, kad durvis ir atslēgtas un atvērtas, ar nosacījumu, ka visas durvis ir bijušas aizvērtas un aizslēgtas.
- Salona pogu gaismas vienmēr ieslēdzas, kad tiek iedarbināts automobilis.
- Salona pogu gaismas uz brīdi ieslēdzas, kad tiek izslēgts automobiļa dzinējs. Ja durvis tiek atvērtas un aizvērtas vai aizslēgtas, salona pogu gaismas nekavējoties izslēdzas.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Plašāku informāciju, lūdzu, skatiet īsās funkciju rokasgrāmatas tīmekļa rokasgrāmatā.

Salona izkliedētais apgaismojums (ja ir aprīkots)

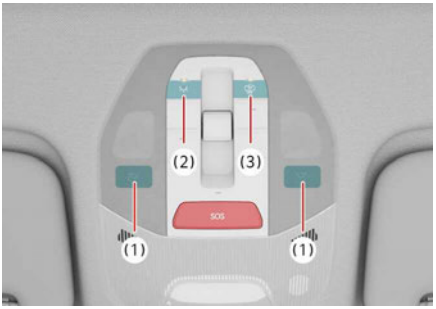
Salona apgaismojuma lampas ir uzstādītas priekšējā instrumentu panelī, priekšējās durvīs un viduskonsoles augšā/apakšā.

N_CT25C009

Lietošana

Kad automobilis ir IESLĒGTĀ pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Salona apgaismojums**.

Kartes apgaismojums



N_CT25C160

(1)
(2)
(3)

Lietošana

(1) Ja jūs katrā vietā (1) nospiežat pogu, ieslēdzas attiecīgās vietas kartes apgaismojums, un, nospiežot to atkārtoti, apgaismojums izslēdzas.

Nospiežot un turot nospiestu attiecīgo pogu aptuveni 1,5 sekundes vai ilgāk, kad ir ieslēgta lampa, mainās kreisās un labās kartes lampas spilgtums, un, ja atlaižat pogu, kad sasniegts vēlamais spilgtums, tas tiek saglabāts attiecīgajā līmenī.

(2) Priekšējā un aizmugurējā sēdekļa lampiņas ieslēdzas, un, nospiežot vēlreiz, visas lampiņas izslēdzas.

Ja nospiežat attiecīgo pogu un to aptuveni 1,5 sekundes vai ilgāk turat nospiestu, kamēr ieslēgts stāvokļa indikators, vienlaicīgi nomainās priekšējo un aizmugurējo sēdekļu lampu spilgtums. Kad vēlamā spilgtuma brīdī atlaižat pogu, iestatītais spilgtums tiek saglabāts.

Lai atiestatītu vispārējo salona apgaismojuma spilgtumu, nospiediet un turiet nospiestu ilgāk par 3 sekundēm, kamēr izslēgts stāvokļa indikators, lampiņas nomirgo divas reizes un tiek inicializētas.

(3) **Kad DOOR režīma OFF (3) indikatora gaismiņa nedeg (DOOR režīms)**

- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums ieslēdzas aptuveni 30 sekundes.
  - Kad ir atvērtas durvis.
  - Kad durvis ir atslēgtas ar viedo atslēgu, bet nav atvērtas.
- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums paliks ieslēgti
  - Ja durvis ir atvērtas, kad automobilis iestatīts pozīcijā OFF (IESLĒGTS). (20 minūtes)
  - Ja durvis tiek atvērtas, kad automobilis iestatīts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI). (nepārtraukti)
- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums izslēgsies
  - Ja automobilis tiek pārslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) vai visas durvis ir aizslēgtas. (nekavējoties)

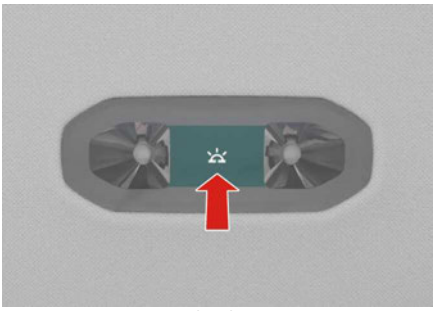
Kad DOOR režīma OFF (3) indikatora gaismiņa ir iedegta (ROOM režīms)

- Salona gaismas darbības stāvoklis, ja tā savienota ar durvju atvēršanu un aizvēršanu, ir atslēgts.

PIEZĪME

DOOR (durvju) un ROOM (salona) režīmu nevar atlasīt vienlaicīgi.

Salona apgaismojums



N_CT25C161

Lietošana

Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona apgaismojumu.

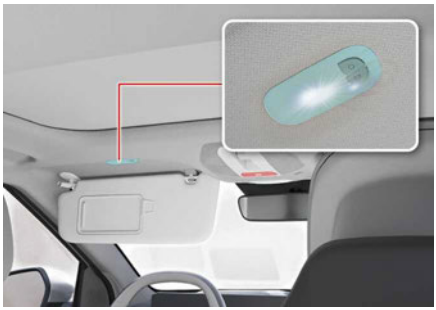
Bagāžas telpas apgaismojums

N_CT25C166_1

Lietošana

Atveriet bagāžas nodalījumu. Apgaismojums ieslēgsies. Apgaismojums vienmēr ieslēdzas, kad tiek atvērts bagāžas nodalījums.

Saulessarga spoguļa apgaismojums



N_CT25C162_1

Lietošana

• Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

Cimdu nodalījuma apgaismojums

N_CT25C164_1

Lietošana

• Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

Logu tīrītāji un mazgātāji

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju slēdzi OFF (0) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Uzsākot braukšanu ar automobili ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi OFF (0) pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas vējstikla augšpuses centrā. Tas var bojāt saistītās detaļas.
- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet nesasalstošus mazgāšanas šķidrumus.

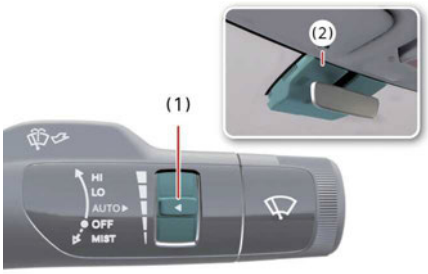
ⓘ PIEZĪME

- Aukstā laikā nepieciešama lielāka piesardzība nekā siltā laikā. Pirmsekspluatācijas pārbaudes laikā papildus pārbaudiet šādus apstākļus
  - Notīriet no vējstikla un aizmugurējā stikla ledu un sniegu.
  - Pārbaudiet, vai tīrīšanas slotiņas nav sasalušas un pielipušas pie stikla.
  - Ja braukšanas laikā snieg, tīrītājs var īslaicīgi izslēgties, lai novērstu bojājumus, kas var rasties, ja tīrītāja darbības rezultātā uz stikla augšējās un apakšējās daļas uzkrājas sniegs.

- Kad tas izslēdzas, notīriet loga augšu un apakšu, tīrītāja kātu un pārsega resti un darbiniet tīrītājus pēc tam, kad noņemts starp tiem sakrājušais sniegs.
- Tīrītāja izslēgšanās sniega sakrāšanās dēļ nav darbības kļūda. Tā paredzēta, lai novērstu drošības problēmas, kas var rasties, ja tīrītājs braukšanas laikā turpina darboties, nenotīrot sniegu.

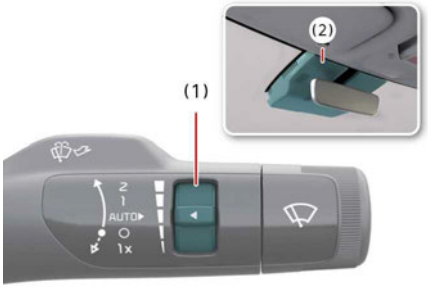
Pārskats

Automātiska tīrītāju vadība (ja ir aprīkots)

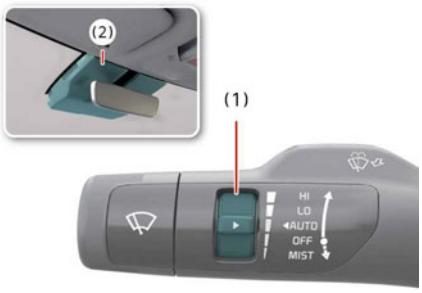


N_CT25C074_1

(1) Tīrītāju ātruma vadības slēdzis
(2) Lietus sensors



N_CT25C031_1_E



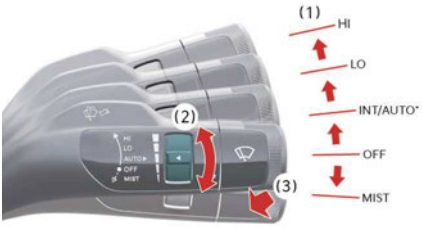
N_CT25C029_1_E

Lietošana

- Lietus sensors (2) uztver lietus intensitāti un atbilstoši pielāgo tīrītāju ātruma intervālu.
- Pagrieziet ātruma vadības slēdzi (1), lai pielāgotu tīrītāju ātrumu.

Tīrītāji

Tīrītāju vadība



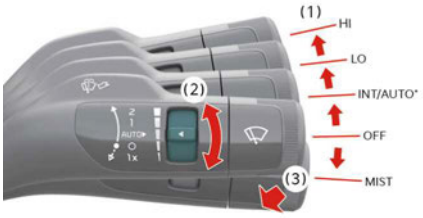
N_CT25C073

(1) Priekšējā stikla tīrītāju ātruma regulēšana

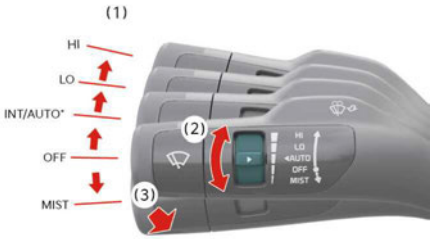
(2) Tīrīšanas intervālu biežuma iestatīšana / automātiskās tīrīšanas vadības laika iestatīšana

(3) Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

ja ir aprīkojumā (ja ir aprīkots)



N_CT25C034_E



N_CT25C033_E

Lietošana

- Pārvietojiet vai pagrieziet slēdzi paredzētajā pozīcijā.
  - MIST (1x): Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
  - OFF (0): Izslēgts
  - INT: Tīrīšana ar intervāliem
    AUTO*: Automātisks tīrīšanas režīms
  - LO (1): Neliels tīrīšanas ātrums
  - HI (2): Liels tīrīšanas ātrums

ja ir aprīkojumā (ja ir aprīkots)

Mazgātāji

Mazgātāju vadība

N_CT25C076

N_CT25C036_E

N_CT25C035_E

Lietošana

1. Ieslēdziet tīrītāju ātruma vadības slēdzi izslēgtā (OFF) pozīcijā (0).
2. Viegli pavelciet sviru pret sevi, lai uz vējstikla izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu.
3. Darbiniet tīrītājus tā, lai tie veiktu vairākus ciklus.

Apsildāma mazgātāja sprausla

Apsildāmās mazgātāja sprauslas funkcija atkausē mazgātāja sprauslas aukstā laikā.

Vienkārša darbība
Iedarbiniet automobili.

Darbība
Apsildāmā mazgātāja sprausla automātiski ieslēdzas un izslēdzas, kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) vai kad automobilis darbojas.

Nosacījumi

- Ieslēdzas, kad āra temperatūra ir zemāka par 5 °C, un izslēdzas, kad tā ir augstāka par 10 °C.
- Pēc 20 minūtēm darbības sistēma automātiski izslēgsies, lai novērstu iespējamu akumulatora izlādēšanos.
- Kad automobilis ieslēgts, mazgāšanas šķidrums atkusīs pēc 5 līdz 10 minūtēm.
- Ja automobilis iedarbināts darba temperatūrā, apsildāmā sprausla paliek ieslēgta pat pēc 20 minūtēm.

PIEZĪME

- Tālāk norādītajos apstākļos apsildāmā mazgātāja sprausla var nedarboties pareizi.
  - Mazgāšanas šķidrums mazgāšanas tvertnē ir sasalis.
  - Āra temperatūras sensors nedarbojas pareizi.
- Mazgāšanas šķidruma atkausēšana var būt lēnāka, ja EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS), nekā tad, ja automobilis darbojas.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

UZMANĪBU

- Kad EV poga atrodas pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts automātiskā (AUTO) režīmā, rīkojieties piesardzīgi šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem:
  - Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
  - Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
  - Nespiediet vējstiklu.
- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju slēdzi OFF (0) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Uzsākot braukšanu ar automobili ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi OFF (0) pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas vējstikla augšpuses centrā. Tas var bojāt saistītās detaļas.

- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

PIEZĪME

- Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.
- Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav kļūme, jo tā ir viena no mūsu drošības funkcijām, lai novērstu automobiļa avāriju un logu tīrītāju bojāšanu logu tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas novāciet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

Klimata kontroles sistēma

Piesardzības pasākumi

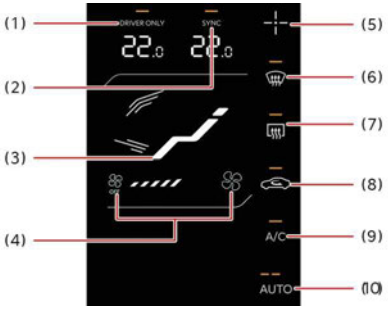
BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automobilī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

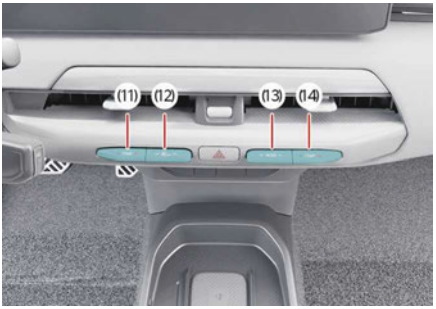
PIEZĪME

- Nomainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.
- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārskats



N_CT25C037_E



N_CT25C038_E

(1) Tikai vadītājam izvēles ikona

(2) **SYNC** ikona

- Pieskarieties ikonai **SYNC**, lai noregulētu vienādu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē.

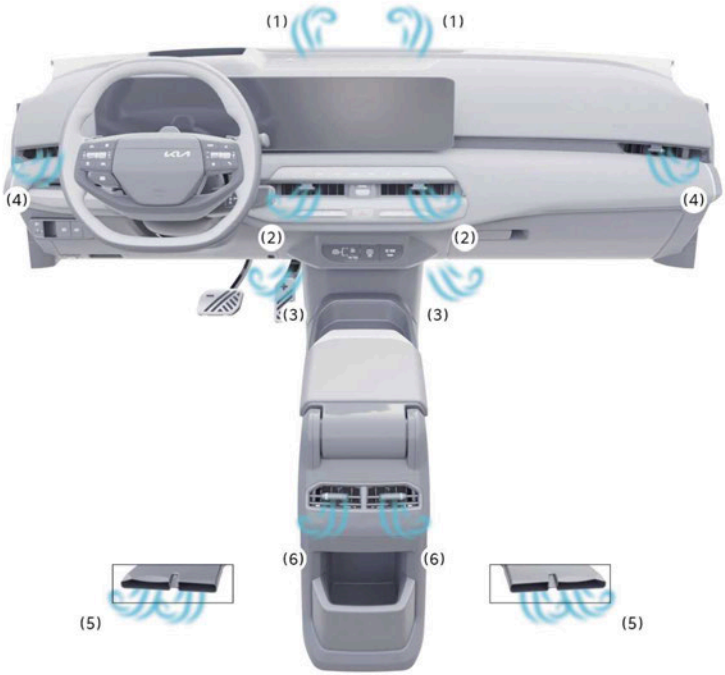
(3) Režīma atlases ikona

(4) Ventilatora ātruma kontroles/IZSLĒGŠANAS ikona

(5) Informācijas sistēmas ekrāna IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ikona

(6) Vējstikla atkausēšanas ikona
(7) Aizmugurējā loga atkausēšanas ikona
(8) Gaisa ieplūdes kontroles ikona
(9) Gaisa kondicionētāja A/C ikona
(10) AUTO (automātiskās vadības) ikona
(11) Vadītāja puses temperatūras kontroles svira
(12) Ventilatora ātruma kontroles/IZSLĒGŠANAS svira
(13) Režīma atlases svira
(14) Pasažiera puses temperatūras kontroles svira

Klimata kontroles sistēmas darbība



N_CT25C078

Režīms	Lietošana	Gaisa plūsma
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā.	**2**, **4**, **6**

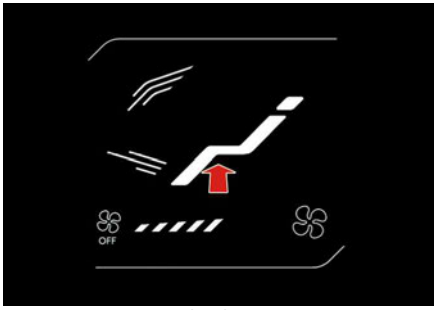
Režīms	Lietošana	Gaisa plūsma
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	**2**, **3**, **4**, **5**, **6**
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	**1**, **3**, **4**, **5**
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	**1**, **3**, **4**, **5**
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta vējstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	**1**, **4**

*: ja ir aprīkojumā

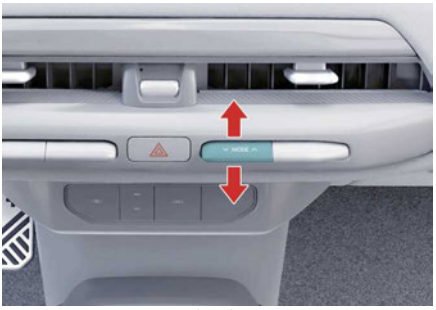
Lietošana

1. Iedarbiniet automobili.
2. Iestatiet režīmu pēc vēlēšanās. Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
   - Apsilde: ( )
   - Dzesēšana: ( )
3. Iestatiet temperatūru uz vēlamo temperatūras līmeni.
4. Ja nepieciešams, iestatiet gaisa ieplūdes vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātrumu tā, lai tas darbotos vēlamajā ātrumā.
6. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.
   Ja aizsvīst vējstikls, izvēlieties režīmu “Priekšējā atkausēšana” ( ).

Gaisa plūsmas režīmu izvēle

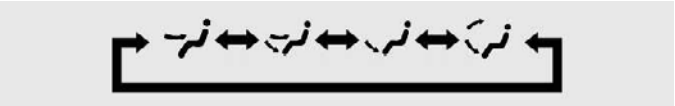


N_CT25C039_E

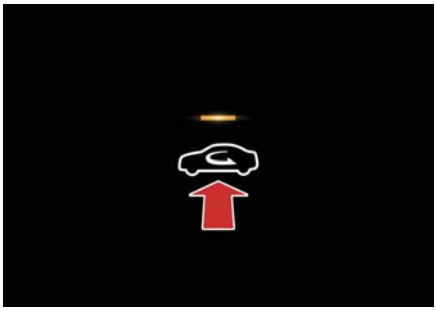

N_CT25C174

Lietošana

• Izvēlieties gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.
Gaisa plūsmas atveres tiek pārslēgtas šādā secībā:



Gaisa ieplūdes kontrole

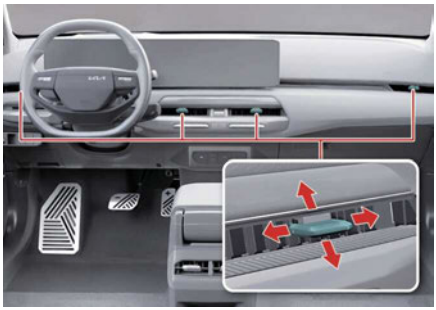


N_CT25C081

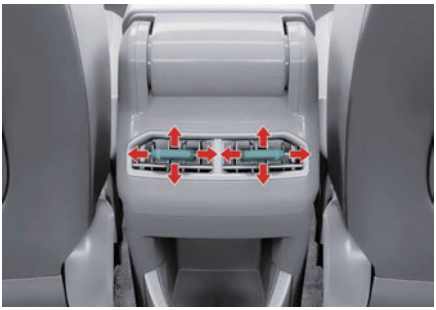
Lietošana

• Izvēlieties āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulācijas gaisa pozīciju.
• Āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss automobilī iekļūst no āra. Indikatora lampiņa izslēgsies.

Ventilācijas lūku atvēršanas/aizvēršanas un virzienu vadība



N_CT25C082_1

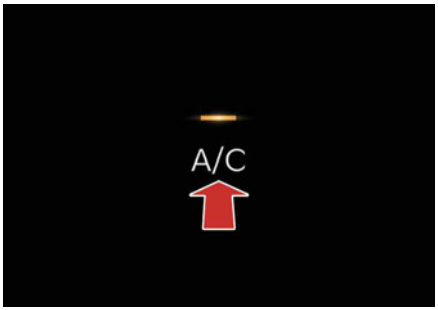


N_CT25C084

Lietošana

- Noregulējiet priekšējās un aizmugurējās (ja ir aprīkojumā) ventilācijas atveres virzienu, izmantojot vertikālā un horizontālā virziena regulēšanas sviru.
- Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pabīdiet priekšējās un aizmugurējās (ja ir aprīkojumā) ventilācijas atveres atvēršanas/aizvēršanas sviru līdz galam aizvērtā pozīcijā (⊗).

Gaisa kondicionēšana A/C

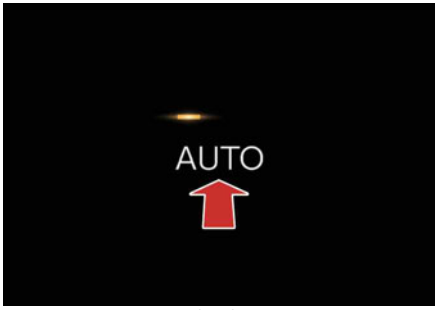


N_CT25C085

Lietošana

- Pieskarieties ikonai **A/C**.

Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas vadība



N_CT25C086

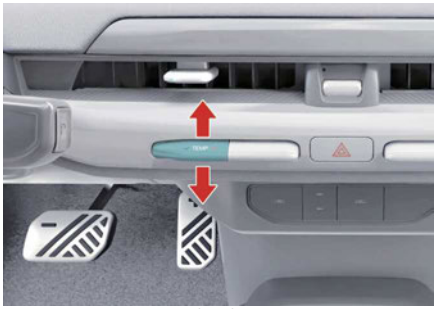
Lietošana

1. Iestatiet vēlamo temperatūru.
2. Pieskarieties **AUTO** ikonai, lai kontrolētu:
   - Režīms
   - Ventilatora ātrumu

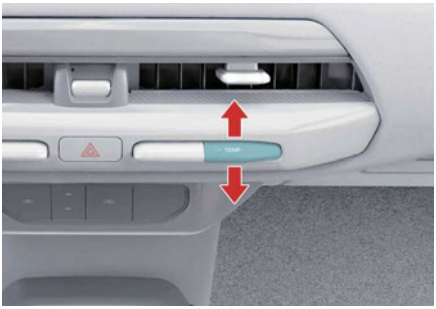
- Gaisa ieplūdi
- Gaisa kondicionēšana
- Iestatiet temperatūru, izmantojot temperatūras kontroles ikonu.

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma
Augsta			2-8
Vidēja			1-6
Zema			1-4

Temperatūras kontrole



N_CT25C183

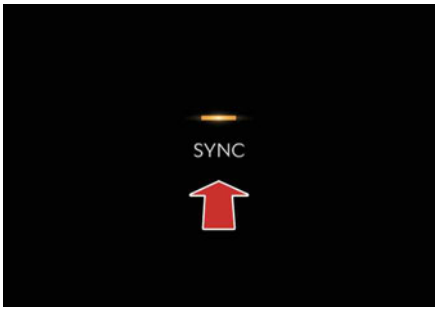


N_CT25C087

Lietošana

- Pavelciet temperatūras kontroles sviru uz augšu un uz leju.

Vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē



N_CT25C088

Lietošana

1. Pieskarieties ikonai **SYNC**.
2. Kad iedegas ikona **SYNC**, atsevišķa temperatūras kontrole nedarbojas. Un pasažiera sēdekļa klimata kontrole darbosies tāpat kā vadītāja sēdeklim iestatītā.

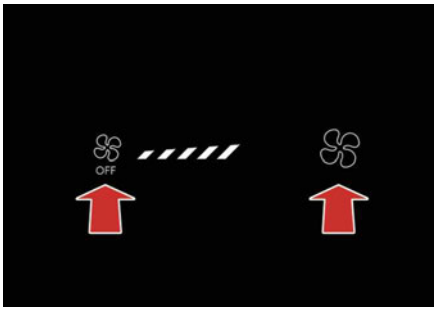
Tikai vadītājs

N_CT25C089

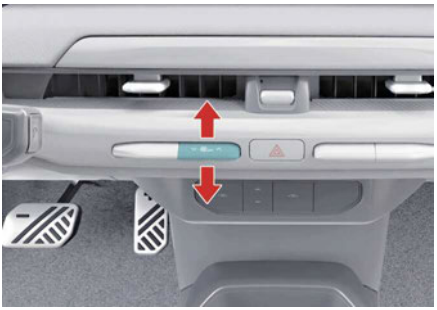
Lietošana

- Pieskarieties ikonai **Driver Only**. Gaiss lielākoties pūš vadītāja sēdeklī.
- Izmantojiet šo ikonu, kad pasažiera sēdeklī neviena nav, jo tādējādi jūs varat samazināt enerģijas patēriņu.

Ventilatora ātruma iestatīšana



N_CT25C090



N_CT25C091

Lietošana

- Klimata kontroles displejs: Pieskarieties kreisajai vai labajai ikonai, lai noregulētu ātrumu.
- Vidējā josla: Pavelciet sviru uz augšu vai uz leju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automobilī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

⚠ UZMANĪBU

Pūtēja lietošana, kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) un pārnesums ir pozīcijā "N" (neitrāls), var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

ⓘ PIEZĪME

- Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un padarīt salona gaisu sasmakušu. Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.
- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk minētajām ikonām vai svirām:

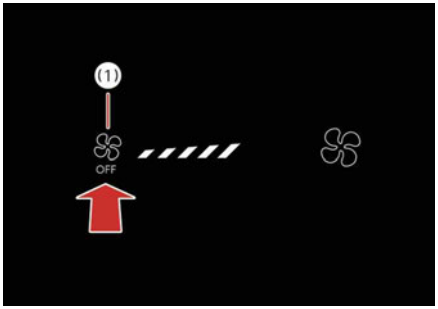
- Režīma atlases ikona/svira
- Gaisa kondicionēšanas ikona
- Vējstikla atkausēšanas ikona (vēlreiz pieskarieties ikonai, lai atceltu vējstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme AUTO.)
- Ventilatora ātruma kontroles ikona/svira

Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

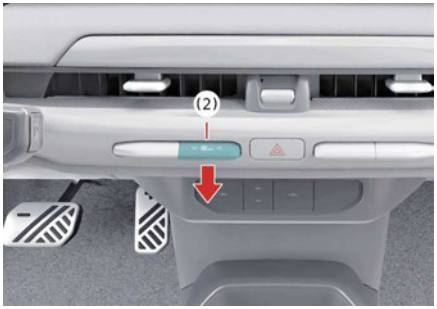
- Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO (automātiski) ikonu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).
- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.
- Lai palīdzētu uzlabot mikrofona ievada skaņas kvalitāti, ventilatora ātrums uz dažām minūtēm var automātiski samazināties, kad aktivizējat balss atpazīšanu vai brīvroku sistēmu.
- Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru vai tūlīt pēc uzlādes tiks nodrošināta dzesēšana, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai tādējādi kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru.

  Šajā laikā var būt dzirdams gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības troksnis, bet tas rodas parastas darbības dēļ.

OFF (Sporta) režīms



N_CT25C092



N_CT25C093

(1) OFF ikona
(2) Ventilatora ātruma kontroles svira

Lietošana

- Vairākas reizes pieskarieties ikonai (1) vai neņemiet pirkstu nost no tās.
- Nospiediet ventilatora ātruma kontroles sviru (2) vai turiet to nospiestu.

Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija nodrošina gaisa kondicionierī esošā mitruma izžāvēšanu un samazina gaisa kondicioniera smaku. Pūtēja motors automātiski darbojas 30 minūtes pēc automobiļa motora izslēgšanas.

- Kad gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija ir aktivizēta, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu uz trešo līmeni, izvēlas ārējā (svaiga) gaisa pozīciju un novirza gaisa plūsmu uz grīdu.

Darbība

Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Klimata funkcijas > Gaisa kondicioniera automātiskā žāvēšana**.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc gaisa kondicioniera darbināšanas noteiktu laiku un automobiļa dzinēja izslēgšanas
- 12 V akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams
- Āra temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija darbojusies 3 minūtes
- EV poga tiek nospiesta vai automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti

ⓘ PIEZĪME

- Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera smakas, bet nespēj likvidēt visas smakas.
- Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija nedarbojas, ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams, lai akumulators netiktu pilnībā izlādēts.

Automātiskā gaisa ventilācija

Kad automobiļa ventilēšanai izmantojat sildītāju un gaisa kondicionieri, ja 30 minūtes vai ilgāk zemā temperatūrā darbināt recirkulācijas režīmu, tas automātiski pārslēdzas svaigā gaisa režīmu.

Lietošana

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Automātiskā ventilācija > Automātiskā mitruma aizvadīšana**, lai to aktivizētu vai deaktivizētu izvēlnē Iestatījumi. Indikators "REC" nomirgo 6 reizes ar 0,25 sekunžu intervālu.

Lai atceltu vai atiestatītu automātisko ventilāciju:

- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta.
- Izvēlieties Sejas līmeņa režīmu.
- Vairāk kā piecas reizes 3 sekunžu laikā pieskarieties recirkulācijas gaisa pozīcijas ikonai.

  Indikators "REC" nomirgo 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Automātiskā komforta kontrole (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)

Kad darbojas dzinējs, apsildāmais/ventilējamais sēdeklis automātiski regulē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras. Ja nospiež apsildāmā/ventilējamā sēdekļa slēdzi, apsildāmais/ventilējamais sēdeklis jāregulē manuāli.

Automātiskā komforta kontrole tiek aktivizēta vai deaktivizēta, kad informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē atlasāt **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Piesaistīt klimata iestatījumiem automātiskai regulēšanai > Vadītāja sēdekļa sildītājs/ventilācija**.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Iekšējā gaisa cirkulācija (ja ir aprīkots)

Ar šo funkciju gaisa kondicionēšanas sistēma tiek automātiski ieslēgta gaisa ieplūdes kontroles režīmā, balstoties uz navigācijas kartes informāciju, un automobiļa ātrumu, lai novērstu piesārņota gaisa ieplūšanu salonā, braucot cauri tunelim vai teritorijai, kurā ir smaka.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Iekšējā gaisa cirkulācija**.
  - **Mazgāšanas šķidruma izmantošanas aktivizēšana:** Tiek automātiski novērsta mazgāšanas šķidruma aromāta iekļūšana salonā.
  - **Aktivizēšana, iebraucot tunelī:** Automātiska logu aizvēršana un iekšējās gaisa cirkulācijas aktivizēšana, iebraucot tunelī.
- Aptuveni 7 sekundes pirms automobilis iebrauc tunelī, gaisa kondicionēšanas sistēma automātiski pārslēdzas iekšējās gaisa cirkulācijas režīmā .

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis brauc pa lielceļu (vai maģistrāli)
- Kad gaisa kondicionēšanas sistēma ieslēgta svaiga gaisa ieplūdes režīmā

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai, aizverot logu, neievērtu tajā kādu sava ķermeņa daļu.

Gaisa recirkulācija, kad tiek izmantots logu mazgāšanas šķidrums (ja ir aprīkots)

Recirkulācijas režīms tiek automātiski aktivizēts, lai samazinātu jebkāda nepatīkama aromāta iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots logu mazgāšanas šķidrums.

Lietošana

- Mazgāšanas šķidruma izmantošanas laikā tiek aktivizēta gaisa recirkulācija, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē atlasāt **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Klimata funkcijas > Aktivizēt šķidruma izmantošanas laikā**.
  - Tiek aktivizēts, izmantojot logu mazgāšanas šķidrumu: Kad tiek smidzināts logu mazgāšanas šķidrums, gaisa kondicionēšanas sistēma automātiski pārslēdzas recirkulācijas režīmā, lai novērstu logu mazgāšanas šķidruma aromāta nokļūšanu salonā.
- Paveiciet logu tīrītāja sviru vadītāja virzienā. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)

ⓘ PIEZĪME

Tomēr, kad āra temperatūra ir zema, uz logiem var krāties mitrums. Šādā gadījumā, lai to likvidētu, pieskarieties priekšējā vējstikla atkausēšanas ikonai.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles sistēmas komponenti

Klimata kontroles gaisa filtrs noņem putekļus un citus piesārņotājus, kas automobilī iekļūst no ārpuses. Ja ar laiku filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēts svaiga gaisa ieplūdes režīms.

Šajā laikā nomainiet klimata kontroles gaisa filtru. Ja uzskatāt, ka pašam to izdarīt ir problemātiski, nogādājiet automobili klimata kontroles gaisa filtra nomaiņai profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Sīkāku informāciju par klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu skatīt "Klimata kontroles gaisa filtrs" lapā 707.

⚠ UZMANĪBU

Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa netiek veikta regulāri, var samazināties gaisa plūsma, pa-

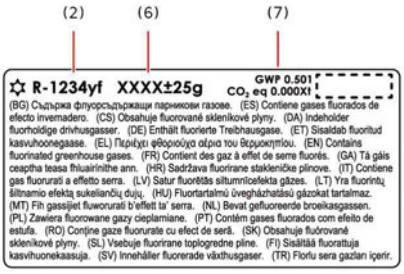
sliktināties apsildes un dzesēšanas funkciju efektivitāte, kā arī rasties nepatīkamas smakas.

PIEZĪME

Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums no ventilācijas lūkām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja aukstumaģenta marķējums

N_CT25C094



N_CT25C040_E

(1) Uzmanību!
(2) Dzesētāja klasifikācija
(3) Kompresora smērvielas klasifikācija
(4) Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
(5) Uzliesmojošs dzesētājs
(6) Aukstumaģenta apjoms
(7) CO_2 aukstumaģenta ekvivalents
(8) Servisa rokasgrāmata

N_CT25C041_E

Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju jūs varat noteikt, apskatot motortelpas etiķeti.

Skatīt "Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums/dzesēšanas šķidruma marķējums" lapā 761, lai uzzinātu plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma marķējuma atrašanās vietu.

BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a**

  Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

  Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf**

  Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

  Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Aukstumaģentu novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

UZMANĪBU

- **Gaisa kondicionētāja remonts**

  Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu, pretējā gadījumā var tikt bojāts automobilis. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehniķi.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst lietot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai automobiļa iekšpusē novērstu kondensāciju, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

N_CT25C095

PIEZĪME

- Nomainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.
- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ļoti mitrā laikā nelietojiet vai pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīmu pozīcijā un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz zemāko ātrumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā var izraisīt salonā esošo cilvēku miegainību. Rezultātā var tikt zaudēta vadība pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionēšanu var izraisīt mitruma līmeņa pieaugšanu salonā. Tas var izraisīt kondensāta uzkrāšanos uz priekšējā aizsargstikla un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet un ilgstoši neuzturieties transportlīdzeklī, ja ir aizvērti logi, un ir ieslēgts vai nu sildītājs vai gaisa kondicionēšana. Tādējādi var pieaugt oglekļa dioksīda līmenis salonā, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

ⓘ PIEZĪME

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas ikona/svira, temperatūras regulēšanas ikona un gaisa ieejas vadības ikona ir atspējotas.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšdaļā.

  Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Ja akumulators (12 V) ir izlādējies vai atvienots, tiks atiestatīti automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmas iestatījumi. Noregulējiet iestatījumus, ieslēdzot vai izslēdzot automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu. Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.

Pārskats

Viedā ventilācija (ja ir aprīkots)

Viedā ventilācijas sistēma uztur patīkamu/svaiga gaisa kondicionēšanu pasažieru salonā, automātiski nosakot/kontrolējot temperatūru un mitruma līmeni.

Lietošana

- Kad sāk darboties viedā ventilācijas sistēma, uz aptuveni 5 sekundēm tiek attēlots paziņojums.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Klimata kontroles sistēma ir IZSLĒGTA.
- Tiek izvēlēta darbībai jebkura klimata kontroles ikona.

PIEZĪME

Viedā ventilācijas sistēma var nedarboties, ja transportlīdzeklis pārvietojas ar nelielu ātrumu.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika

Lai mazinātu iespēju, ka aizsvīst vējstikla iekšpuse, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem, piemēram, pozīcija ( ) vai ( ).

Automātiska aizsvīšanas likvidēšana automātiskajai klimata kontroles sistēmai

N_CT25C153_1

Lietošana

Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatīšana > Klimats > Aizsvīšanas likvidēšanas/Atkausēšanas iespējas > Automātiska aizsvīšanas likvidēšana**.

- **Eiropa**
  - Gaisa kondicionēšana ieslēdzas. Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu. Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu. Palielināsies ventilatora ātrums.
- **Izņemot Eiropu**
  - Gaisa kondicionēšana ieslēdzas. Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu. Palielināsies ventilatora ātrums. Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas atcelšana vai atiestatīšana

Lietošana

- Kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), 3 sekundes pieskarieties priekšējā vējstikla atkausēšanas ikonai.
- Iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatīšana > Klimats > Aizsvīšanas likvidēšanas/Atkausēšanas iespējas > Automātiska aizsvīšanas likvidēšana**.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

ⓘ PIEZĪME

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas ikona/svira, temperatūras regulēšanas svira un gaisa ieejas vadības ikona ir atspējotas.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšdaļā.

  Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Ja akumulators (12 V) ir izlādējies vai atvienots, tiks atiestatīti automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmas iestatījumi. Noregulējiet iestatījumus, ieslēdzot vai izslēdzot automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu. Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.

Vējstikla atkausēšana/aizsvīšanas likvidēšana

Lietošana

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.

3. Izvēlieties vai .
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

BRĪDINĀJUMS

- Ļoti mitrā laikā nelietojiet vai pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīmu pozīcijā un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz zemāko ātrumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā var izraisīt salonā esošo cilvēku miegainību. Rezultātā var tikt zaudēta vadība pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionēšanu var izraisīt mitruma līmeņa pieaugšanu salonā. Tas var izraisīt kondensāta uzkrāšanos uz priekšējā aizsargstikla un redzamības pasliktināšanos.

Aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs

Lietošana

- Pieskarieties aizmugurējā loga atkausēšanas ikonai. Indikators iedegas, kad ir ieslēgta loga atkausēšana. Tas izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad transportlīdzeklis ir OFF stāvoklī.

PIEZĪME

- Kad automobilis tiek izslēgts un tad no jauna pagriezts uz POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), funkcija atgriezīsies izslēgtā stāvoklī.
- Kad darbojas aizmugurējā loga aizsvīduma likvidēšanas funkcija, darbojas arī ārējo spoguļu aizsvīduma likvidēšanas funkcija.

Displejs

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa**
  - Braukšana ar automobili, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.
  - Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- **Droša apstāšanās**
  - TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
  - Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Aklās zonas drošības brīdinājuma informācija acu līmeņa ekrānā ir informatīva. Mainot joslas, nepaļaujieties uz tiem pilnībā. Vienmēr apskatieties apkārt, pirms mainīt joslas.

  Braukšanas maršruta norādes displejs papildinātās realitātes režīmā ir palīgfunkcija. Pārliecinieties, ka kopā pārbaudāt navigācijas ekrānu.
- Braucot ar aktivizētu iznirstošo displeju, VIENMĒR pievērsiet uzmanību ceļam.

⚠ UZMANĪBU

- Informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laikapstākļu informācijas sniedzēja, izmantojot GPS. Atkarībā no GPS uztveršanas apstākļiem informācija var atšķirties no pašreizējiem laikapstākļiem jūsu reģionā.
- Braukšanas laikā esiet piesardzīgs, jo dinamiski animācijas efekti var novērst uzmanību un būt par iemeslu pēkšņiem negadījumiem.

PIEZĪME

- Ja augstsprieguma akumulatora atlikušais uzlādes līmenis ir zemāks par 10%, automobiļa braukšanas ātrums ir ierobežots, līdz visbeidzot dzinējs izslēdzas. Nekavējoties uzlādējiet automobili.
- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automobiļa stāvokļa.
- Lai no skārienjūtīgā ekrāna notīrītu pirkstu nospiedumus, izmantojiet tīru un mīkstu mikrošķiedru drānu.
- Instrumentu panelis transportlīdzeklī ar stūri labajā pusē var atrasties pretējā pusē, rādīt atšķirīgi.
- Pirms uzkrātās braukšanas informācijas pārrēķināšanas transportlīdzeklim jānobrauc vismaz 300 metri kopš pēdējā cikla.
- Lai veiktu precīzāku aprēķinu, vidējā elektroenerģijas ekonomija netiek rādīta, ja automobilis pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā nebrauc ilgāk par 10 sekundēm vai tālāk par 50 metriem.
- Aprēķina un parāda, kad transportlīdzeklim ir nepieciešama plānotā tehniskā apkope (atlikušais nobraukums vai dienas). Ja atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km (900 jūdzes) vai 30 dienas, paziņojums **„Service in" (Apkope pēc)** uz vairākām sekundēm tiks parādīts katru reizi, kad aizdedzes atslēga tiks pagriezta ieslēgtā pozīcijā.
- Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.
- Tālāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.
  - Atvienots akumulatora kabelis.
  - Akumulators izlādējies.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts atvērtas jumta lūkas brīdinājums, brauciena informācijas paziņojums var netikt parādīts.
- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimata laiku, skatiet īso navigācijas funkciju rokasgrāmatu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas ātruma uzņemšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u. c.
- Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

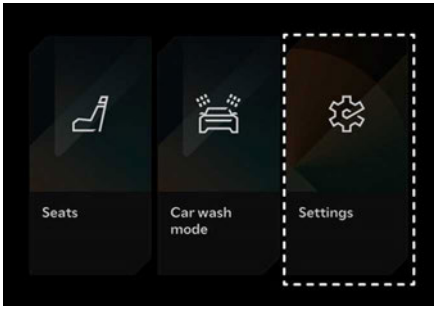
- **Izlādes indikatora lampiņa**
  - Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.

    Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa „nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.
- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Elektroniskās stāvbremzes EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).
- Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u.c.
- AR režīms ir iznirstošā displeja pamata iestatījums.

  Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.
- Standarta iznirstošā displeja informācija var neatbilst, ņemot vērā atšķirīgu sistēmas iestatījumu izvēlni.

Pārskats

Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)



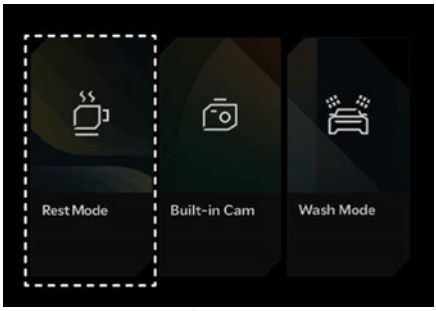
N_TK25Z044_E

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt dažādus iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis**.
- Informācijas un izklaides sistēmas vadības panelī nospiediet pogu **Iestatīšana**.

Atpūtas režīms (ja ir aprīkots)



N_CT25Z097_E

Atpūtas režīms informācijas un izklaides sistēmā iestata automobili stāvoklī, kas optimizēts relaksācijai.

Vienkārša darbība

- Lai iestatītu atpūtas režīmu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Atpūtas režīms**.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Atpūtas režīms**.
- Šīs funkcijas izmantošana darbojas tālāk aprakstītajā veidā.
  - Visi displeji izslēdzas
  - Salona apgaismojums izslēdzas
  - Ieslēdzas ārējā (svaigā) gaisa pozīcija
  - Mainiet uz atpūtai optimizētu temperatūru
  - Izvēlētais sēdeklis (vadītāja/pasažiera sēdeklis) pārslēgsies uz relaksējošu komforta sēdekli

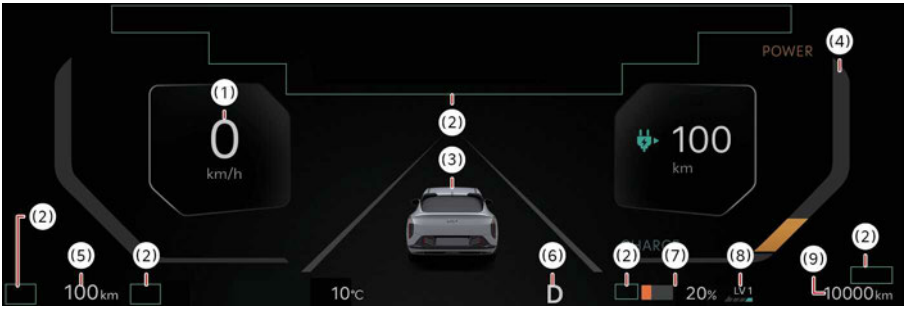
Darbības nosacījums(-i)

Automobilis ir Lietderības režīmā

⚠ UZMANĪBU

Pirms atpūtas režīma izmantošanas pārliecinieties, vai aizmugurējā sēdeklī ir pietiekami daudz vietas.

Instrumentu panelis



N_CT25Z011

1. Spidometrs

• Automobiļa ātrums kilometros stundā (km/h) un jūdzēs stundā (mph).

2. Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

• Skatīt "Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji" lapā 321.

3. LCD ekrāns

• Skatīt "LCD ekrāns" lapā 311.

4. Barošanas/uzlādes mērierīce

• Automobiļa enerģijas patēriņa līmenis un reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statuss.

5. Attālums līdz tukšam akumulatoram

• Aptuvenais attālums, kuru automobilis var nobraukt, izmantojot atlikušo elektroenerģiju.

6. Pārnesumu pārslēgšanas indikators

• Šis indikators rāda, kurš pārnesums ir aktīvs.

7. Akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) mērierīce

• Augstsprieguma akumulatora uzlādes statuss.

8. Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators

• Skatīt "Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma" lapā 367.

9. Odometrs

• Odometrs norāda kopējo transportlīdzekļa nobraukto attālumu.

⚠ UZMANĪBU

- Informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laikapstākļu informācijas sniedzēja, izmantojot GPS. Atkarībā no GPS uztveršanas apstākļiem informācija var atšķirties no pašreizējiem laikapstākļiem jūsu reģionā.
- Braukšanas laikā esiet piesardzīgs, jo dinamiski animācijas efekti var novērst uzmanību un būt par iemeslu pēkšņiem negadījumiem.

ⓘ PIEZĪME

- Ja augstsprieguma akumulatora atlikušais uzlādes līmenis ir zemāks par 10%, automobiļa braukšanas ātrums ir ierobežots, līdz visbeidzot dzinējs izslēdzas. Nekavējoties uzlādējiet automobili.
- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automobiļa stāvokļa.
- Lai no skārienjūtīgā ekrāna notīrītu pirkstu nospiedumus, izmantojiet tīru un mīkstu mikrošķiedru drānu.
- Instrumentu panelis transportlīdzeklī ar stūri labajā pusē var atrasties pretējā pusē, rādīt atšķirīgi.

LCD ekrāns

LCD displeja režīmu maiņa

N_CT25Z013_1

(1) Režīms
(2) Uz augšu/uz leju
(3) Labi

Nr.	Slēdzis	Vadība	Darbība
(1)	Režīms ( )	Īslaicīga nospiešana	Skata režīmu maiņa
(2)	Uz augšu/uz leju (/)	Īsā ritināšana	Darba informācijas meklēšana
(3)	Labi	Īslaicīga nospiešana	Papildu funkciju izmantošana
		Ilgstoša nospiešana	Izvēlnes informācijas atiestatīšana

LCD ekrāna režīmi

Skats	Apraksts
Braukšanas palīgsistēmas skats	Attēlo ar vadītāja palīgsistēmu saistīto informāciju
Navigācijas skats	Attēlo ar navigācijas sistēmu saistīto informāciju
Darba informācijas skats	Attēlo ar braukšanu, brīdinājumu utt. saistīto informāciju.

Braukšanas palīgsistēmas skats

N_CT25Z016

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma, Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma, Viedā kruīza kontrole, Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma, Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu

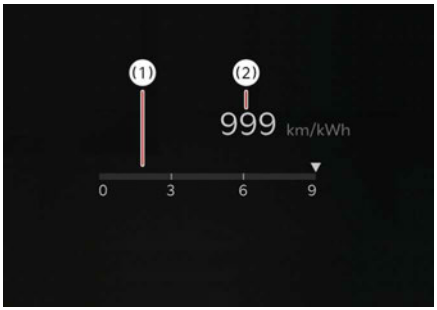
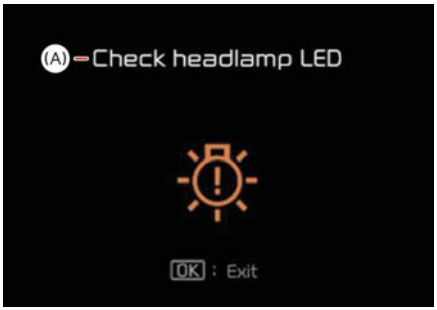
Navigācijas skats

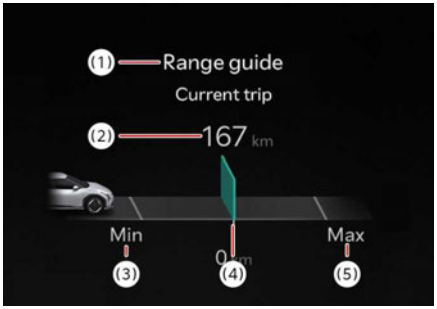
N_CT25Z017

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Darba informācijas skats

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
 N_CT25Z032_E	**(A) Zems riepu spiediens** • Ar riepu spiedienu saistīta informācija. Skatīt "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 671.
 N_CT25Z028_E	**(A) Aktuālā braukšanas informācija** Pēc transportlīdzekļa dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai arī transportlīdzekļa dzinējs tiek ieslēgts pēc 3 minūtēm, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.
 N_CT25Z029_E	**(A) Pēc uzlādes** Informācija pēc uzlādes. Lai manuāli atiestatītu datus, skatoties **Pēc uzlādes**, nospiediet un turiet pogu **OK**.

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
 N_CT25Z030_E	**(A) Uzkrātā informācija** Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates. Lai manuāli atiestatītu datus, skatoties **Uzkrātā informācija**, nospiediet un turiet pogu **OK**.
 N_CT25Z015	(1) **Tūlītējā enerģijas ekonomija**Tūlītējā enerģijas ekonomija (2) **Vidējā enerģijas ekonomija**
 N_TK25Z046_E	**(A) Pārbaudiet priekšējā luktura LED** Šis režīms jūs informē par šādām situācijām: • Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/kameras bloķēšana, LED priekšējā luktura darbības kļūme, luktura darbības kļūme, TPMS atteice, zems riepas spiediens utt. Šajā brīdī LCD ekrānā parādīsies galvenā brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs, un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
N_CT25Z021	Šajā brīdī LCD displeja labajā apakšējā stūrī parādīsies galvenā brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs, un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs. Šis režīms jūs informē par šādām situācijām: • Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/kameras bloķēšana • LED priekšējo lukturu darbības kļūme • Lukturu darbības kļūme • TPMS darbības kļūme, zems spiediens riepās utt.
 N_CT25Z082_E	(1) **Attāluma norādes** (2) **Attālums līdz tukšam akumulatoram** (3) **Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei (liels enerģijas patēriņš)** (4) **Enerģijas patēriņa mērītājs** (5) **Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei (mazs enerģijas patēriņš)** **Attāluma norādes** palīdz vadītājiem braukt ekonomiski. Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei (2) tiek noteikts, analizējot vēsturiskos braukšanas datus un aktuālo akumulatora uzlādes statusu. "Prognozētais nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei" tiek aprēķināts, pamatojoties uz izmērīto enerģijas patēriņu kopš šī brauciena sākuma un atlikušo akumulatora apjomu. Enerģijas taupīšanas līmenis šim braucienam tiek vizuāli parādīts ar zaļu un oranžu stabiņu (4). Stabiņa garums ir proporcionāls enerģijas taupīšanas pakāpei. • Zaļš: Braukšana, patērējot mazāk enerģijas kā parasti • Oranžs: Braukšana, patērējot vairāk enerģijas kā parasti

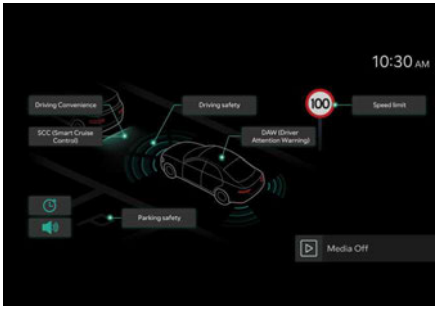
PIEZĪME

- Pirms uzkrātās braukšanas informācijas pārrēķināšanas transportlīdzeklim jānobrauc vismaz 300 metri kopš pēdējā cikla.
- Lai veiktu precīzāku aprēķinu, vidējā elektroenerģijas ekonomija netiek rādīta, ja automobilis pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā nebrauc ilgāk par 10 sekundēm vai tālāk par 50 metriem.
- Attāluma norādes
  - Enerģijas patēriņa mērierīce rāda stabiņus pēc tam, kad aprēķināta pašreizējā brauciena efektivitāte un nobraukts noteikts attālums.
  - Šī funkcija piedāvā papildus datus, lai palīdzētu vadītājiem sasniegt noteiktu enerģijas patēriņu braukšanā. Tomēr paturiet prātā, ka efektivitāte var atšķirties atkarībā no dažādiem satiksmes apstākļiem un ceļa vides, piemēram, sastrēgumi, kāpumi, nogāzes vai līkumaini ceļi. Vienmēr ir svarīgi ņemt vērā braukšanas apstākļus reālā laikā, tostarp attālumu starp jūsu automašīnu un jums priekšā un aizmugurē esošajām braukšanas laikā.

Citi skata režīmi

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
 N_CT25Z038_E	**(A) Apkopes intervāls** Lai atiestatītu apkopes intervālu, izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Panelis > Apkopes intervāls > Atiestatīt**.

Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)



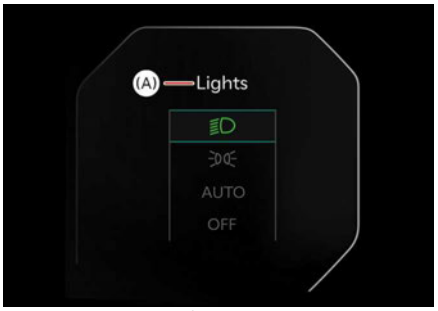
N_CT25Z081_E

- **Vadītāja palīgsistēma**
  - **SCC (Viedā kruīza kontrole)**
  - **Braukšanas ērtība**
  - **Ātruma ierobežojums**
  - **Brīdinājuma metodes**
  - **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**
  - **Braukšanas drošība**
  - **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

Lietošana

- Lai iestatītu funkciju „Palīdzība vadītājam", informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam**.

LCD ekrāna paziņojumi

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
	Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums, jumta lūka
 N_CT25Z039_E	**(A) Gaismas** • • • **AUTO** • **OFF (O)**

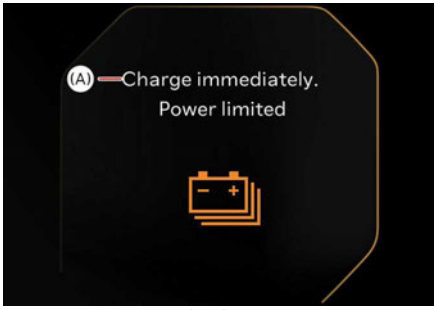
LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
 N_CT25Z040_E	**(A) Priekšējais loga tīrītājs** • **OFF (O)** • **AUTO/INT** • **LO (Aizslēgšana) (1)** • **HI (Aizslēgšana) (2)**
Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis)	Mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša
Apledojuša ceļa brīdinājums	Āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F).
“Low key battery” (Zems atslēgas baterijas līmenis)	Tukša viedās atslēgas baterija
Press START button while turning wheel (Nospiediet START pogu, griežot stūri)	Stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad nospiesta **EV** poga
Stūre atbloķēta	Stūre netiek bloķēta, kad **EV** poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.
Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu	Stūre netiek normāli bloķēta, kad **EV** poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.
Pārbaudiet haptisko stūres sistēmu	Konstatēta stūres haptiskās sistēmas problēma
Atslēga neatrodas automobilī	Nospiežot **EV** pogu, viedā atslēga nav transportlīdzeklī
“Key not detected” (Nav atrasta atslēga)	Nospiežot **EV** pogu, viedā atslēga nav konstatēta
Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu	**EV** pogu nevar izmantot EV pogas sistēmas problēmas dēļ
Novietojiet viedo atslēgu avārijas iedarbināšanas pozīcijā un nospiediet EV pogu.	**EV** poga ir nospiesta, kad ir attēlots brīdinājuma paziņojums “Atslēga nav konstatēta”
Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.	Problēma ar vadītāja palīgsistēmu
“Check BRAKE SWITCH fuse” (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)	Atvienots bremžu slēdža drošinātājs
Iepildiet dzesēšanas šķidrumu	Zems dzesēšanas šķidruma līmenis

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
Stūres rata sildītājs ir izslēgts	Kad izslēdzat stūres rata sildītāju

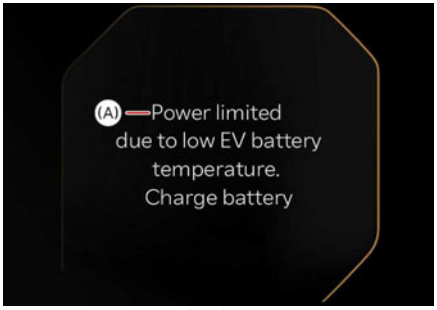
UZMANĪBU

- Kad akumulatora temperatūra ziemā ir ļoti zema, normāliem braukšanas apstākļiem tiek veikta akumulatora temperatūras optimizēšana.

  Optimizēšanas laika var būt atšķirīgs atkarībā no akumulatora temperatūras un uzlādēšanas apstākļiem.

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
 N_CT25Q033_E	**(A) Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda**

- Ja augstsprieguma akumulatora līmenis un temperatūra ir par zemu, jauda var būt ierobežota. Kad tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, lūdzu, nekavējoties uzlādējiet automobili.

LCD ekrāna rādījumi	Attēlotais saturs
 N_CT25Q036_E	**(A) Ierobežota jauda zemas elektroauto akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru**

PADOMS

- Ja ar darbību nav problēmu un tiek pastāvīgi attēloti iepriekšminētie paziņojumi, veiciet sava transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- **Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu**
  - Jūs varētu iedarbināt automobili, vēlreiz nospiežot **EV** pogu.
  - Ja brīdinājuma paziņojums tiek attēlots katru reizi, kad nospiežat **EV** pogu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- **"Check BRAKE SWITCH fuse" (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)**
  - Pirms automobiļa iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.
  - Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu **EV** pogu pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**.

PIEZĪME

- Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.
- Tālāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.
  - Atvienots akumulatora kabelis.
  - Akumulators izlādējies.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts atvērtas jumta lūkas brīdinājums, brauciena informācijas paziņojums var netikt parādīts.
- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimata laiku, skatiet īso navigācijas funkciju rokasgrāmatu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas ātruma uzņemšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u. c.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Kad iestatāt transportlīdzekli pozīcijā ON (IESLĒGTS), iedegas zemāk attēlotie simboli. Ja šie simboli paliek iedegti vai arī tiem manāmas darbības kļūmes, iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	3 sekundes	Elektrības neesamības indikators iedegas uz aptuveni 3 sekundēm.
	Nepārt raukti	• Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās • Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema • Motora temperatūra ir augsta
	Nepārt raukti	Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru, deg uzlādes indikatora lampiņa.
	Nepārt raukti	Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems, deg augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa. Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.
	3 sekundes	Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārt raukti	• Kad radusies LDC (zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāva pārveidotāja) vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības kļūme.
	6 sekundes	Drošības jostu brīdinājuma indikators iedegas uz apmēram 6 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārt raukti	Drošības jostas brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.
	6 sekundes	Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 6 sekundēm un izslēdzas.
	Nepārt raukti	• Drošības sistēmas (SRS) gaisa spilvenu darbības kļūme.
	3 sekundes	Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 3 sekundes.
	Nepārt raukti	• Sarkans: Kad aktivizēta stāvbremze. • Sarkans: Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems. • Sarkans: Kad nedarbojas rekuperatīvās bremzes. • Dzeltens: Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa deg, kad rekuperatīvās bremzes nedarbojas un kad bremzes darbojas nepietiekami.
	3 sekundes	ABS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	Nepārt raukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.
	Nepārt raukti	Elektroniskās bremžu spēka sadales (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa deg, ja ir radusies kāda problēma ar elektroniskās bremžu spēka sadales sistēmu.
	3 sekundes	Elektriskā stūres pastiprinātāja (MDPS) brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārt raukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta motora piedziņas stūres pastiprinātāja kļūme.
	Nepārt raukti	Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja radušies dažādu automobiļa funkciju darbības traucējumi. Lai uzzinātu vairāk par brīdinājumu, skatiet LCD displejā redzamo brīdinājuma paziņojumu.
EPB	3 sekundes	Elektroniskās stāvbremzes EPB brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārt raukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta elektroniskās stāvbremzes **EPB** darbības kļūme
	3 sekundes	Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārt raukti	• Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens.
	Mirgojošs	• Kad tiek konstatēta TPMS kļūme. Skatīt "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 671.
	3 sekundes	Dzeltens: Brīdinājuma lampiņa iedegas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad tā izslēdzas, ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējās sadursmes drošības/priekšējās perpendikulārās sadursmes drošības sistēmās netiek konstatētas nekādas novirzes.
	Mirgojošs	Sarkans: Mirgo, kad darbojas priekšējās sadursmes drošības/priekšējās perpendikulārās sadursmes drošības funkcija.
	Nepārt raukti	Dzeltens: Dzeltena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta, kad rodas problēma, piemēram, ja nav iestatīta priekšējās sadursmes drošība vai arī tai ir darbības novirze. Skatīt "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432.
	3 sekundes	Dzeltens: Brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad vēlreiz izslēdzas, ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējās/sānu drošības sistēmas darbībā netiek konstatētas novirzes.
	Mirgojošs	Sarkans: Mirgo, kad darbojas priekšējā/sānu drošības funkcija.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	Nepārtraukti	Dzeltens: Dzeltena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta, kad rodas problēma, piemēram, ja nav iestatīta priekšējā/sānu drošība vai arī tai ir darbības novirze. Skatīt "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432.
	3 sekundes	Dzeltens: Dzeltena indikatora lampiņa ieslēdzas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad vēlreiz izslēdzas, ja joslas saglabāšanas palīgsistēmā netiek konstatētas novirzes.
	Mirgojošs	Zaļš: Mirgo, kad darbojas joslas saglabāšanas palīgsistēma.
	Nepārtraukti	Joslas drošības indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Zaļš: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi. • Pelēks: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi. • Dzeltens: Kad ir konstatēta joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūme. Skatīt "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 461.
	3 sekundes	Dzeltens: Dzeltena brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad vēlreiz izslēdzas, ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmā netiek konstatētas novirzes.
	Mirgojošs	Dzeltens: Mirgo, kad vadītājam ieteicams atpūsties.
	Nepārtraukti	Dzeltens: Brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad priekšskata kameras ir neskaidras vai kad vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmā ir darbības novirzes/atteice. Skatīt "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" lapā 507.
	3 sekundes	Dzeltens: Dzeltena brīdinājuma lampiņa ieslēdzas, kad tiek iedarbināts automobiļa dzinējs, tad vēlreiz izslēdzas, ja viedajā ātruma ierobežojuma palīgsistēmā netiek konstatētas novirzes.
	Nepārtraukti	• Dzeltens: Indikatora lampiņa iedegas, kad radusies problēma, piemēram, ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir izslēgta vai tai konstatēta darbības novirze. • Kad darbojas viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma, tā norāda ātruma ierobežojumu un attēlo to sarkanā krāsā, kad automobilis pārsniedz ātruma ierobežojumu. Skatīt "Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)" lapā 499.
	Nepārtraukti	Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Zaļš: Kad ir aktivizēta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma • Pelēks: Kad nav izpildīti joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi

Simbols	Laiks	Piezīmes
		Skatīt "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 553.
	Nepārt raukti	Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Zaļš: Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ir gatava darbībai. • Pelēks: Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atrodas gaidstāvē. Skatīt "Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 558.
	Mirgojošs	• Zaļš: Kad darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma. • Balts: Kad ir atcelta lielceļa joslu maiņas palīgsistēma. Skatīt "Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 558.
	Nepārt raukti	Kad ir aktivizēta DBC sistēma. Skatīt "Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)" lapā 403.
	3 sekundes	LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārt raukti	Katru reizi, kad tiek konstatēta LED priekšējo lukturu kļūme.
	Mirgojošs	Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.
	Nepārt raukti	Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un āra temperatūras mērierīce mirgo un pēc tam iedegas. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.
	3 sekundes	Elektroniskās stabilitātes kontroles indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārt raukti	Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.
	3 sekundes	ESC izslēgšanas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārt raukti	Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu. Skatīt "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 399.
	Nepārt raukti	Ja automobilis konstatē, ka viedā atslēga atrodas automobilī pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**
	Mirgojošs	Ja atslēga neatrodas transportlīdzeklī Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.
	2 sekundes	Ja transportlīdzeklis nespēj konstatēt viedo atslēgu.
	Mirgo	Kad ir ieslēgta pagrieziena signāla lampiņa.
	Nepārt raukti	Ja ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	Nepārt raukti	Ja ir ieslēgti priekšējie tuvās gaismas lukturi.
	Nepārt raukti	Ja gaismu slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
	Nepārt raukti	Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.
	Nepārt raukti	• Balts: Balta indikatora lampiņa iedegas, kad tālo gaismu palīgsistēmas funkcija tiek ieslēgta stāvoklī "Gatavs". • Zaļš: Zaļa indikatora lampiņa iedegas, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēmas funkcija vai Inteliģentā priekšējā apgaismojuma sistēma. Skatīt "Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)" lapā 264un "Inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS)" lapā 269.
AFS	3 sekundes	Inteliģentās priekšējā apgaismojuma sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Mirgojošs	Ja tiek konstatēta inteliģentās priekšējā apgaismojuma sistēmas kļūme.
AUTO HOLD	Nepārt raukti	Kad ir aktivizēta AUTO HOLD sistēma.
READY	Nepārt raukti	READY Indikators parādās, kad automobilis ir gatavs braucienam.
	Izslēgts	• Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.
	Mirgojošs	• Ārkārtas braukšana, sistēmā radusies problēma.
	3 sekundes	Servisa brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārt raukti	• Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u. c.
120 km/h	Mirgojošs	Ātruma pārsniegšanas brīdinājums mirgo, kad braucat ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h. Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls skan apmēram 5 sekundes.
SOS	3 sekundes	SOS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārt raukti	• Ja tiek konstatēta eCall sistēmas darbības kļūme. Skatīt "Eiropas eCall sistēma" lapā 679.
SPORT MY SNOW ECO	Nepārt raukti	Kad izvēlaties katru režīmu kā braukšanas režīmu. Skatīt "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 378.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	Nepārt raukti	Ja bagāžas nodalījuma durvis nav droši aizvērtas.
	Nepārt raukti	Ja logu mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.
	Nepārt raukti	Ja durvis nav droši aizvērtas.
	Nepārt raukti	Ja ir aktivizēts akumulatora kondicionēšanas režīms.
	3 sekundes	Priekšējās uzmanības brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Mirgojošs	Darbojas priekšējās uzmanības brīdinājums. Skatīt "Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 515.

PADOMS

- **Dubultā diagonālā bremžu sistēma**

  Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

  Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automobiļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana. Turklāt automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

- READY

  Ja indikators READY izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Šādā gadījumā Kia iesaka veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

BRĪDINĀJUMS

- **Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa**
  - Braukšana ar automobili, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.
  - Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- **Droša apstāšanās**
  - TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
  - Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

PIEZĪME

- Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.
- **Izlādes indikatora lampiņa**
  - Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.

    Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa „nepietiek enerģijas”. Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.
- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**
  - Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Elektroniskās stāvbremzes EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).

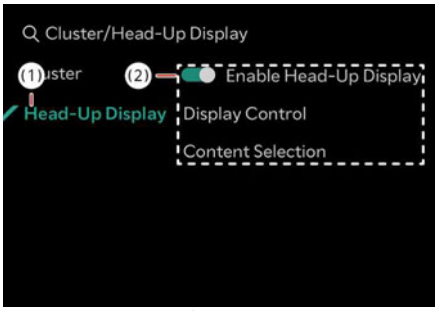
- Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u.c.

Acu līmeņa ekrāns (ja ir aprīkots)

Iznirstošais displejs projicē uz vējstikla instrumentu paneli un navigācijas informāciju.

N_CT25Z029

Iznirstošā displeja iestatījumi



N_CT25Z088_E

(1) **Acu līmeņa ekrāns**

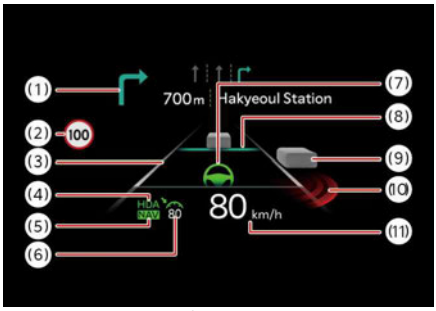
(2) **Acu līmeņa ekrāna iespējošana**

Iznirstošo displeju var aktivizēt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē.

- **Iestatījumi > Instrumentu panelis/Acu līmeņa ekrāns > Acu līmeņa ekrāns**

Pēc acu līmeņa ekrāna ieslēgšanas jūs varat mainīt acu līmeņa ekrāna **Displeja vadības** un **Satura izvēles** iestatījumus.

Iznirstošā displeja informācija



N_CT25Z080_E

(1) Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija
(2) Satiksmes informācija
(3) Joslas drošības informācija
(4) Informācija par palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu (ja ir aprīkots)
(5) Automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa informācija (ja ir aprīkots)
(6) Informācija par SCC iestatīto ātrumu (ja ir aprīkots)
(7) Informācija par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu (ja ir aprīkots)
(8) SCC transportlīdzekļa informācija par attālumu (ja ir aprīkots)
(9) Informācija par tuvumā esošajiem automobiļiem (ja ir aprīkots)
(10) Informācija par aklās zonas drošību
(11) Spidometra informācija

Piesardzības pasākumi

- Zemāk uzskaitītajos gadījumos var dažreiz būt apgrūtinoši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā.
  - Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī
  - Vadītājs valkā polarizētas saulesbrilles
  - Virs acu līmeņa ekrāna pārsega atrodas nepiederošs priekšmets
  - Transportlīdzeklis brauc pa slapju ceļu
  - Transportlīdzekļa iekšpusē ir uzstādīts nepiemērots apgaismojums, vai arī transportlīdzeklī iekļūst apgaismojums no ārpuses
  - Vadītājs nēsā brilles
  - Vadītājs lieto kontaktlēcas
- Ja ir apgrūtinoši nolasīt informāciju acu līmeņa ekrānā, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē noregulējiet attēla pozīciju, spilgtuma līmeni vai AR pielīdzināšanas informāciju.
- AR režīmā attēloto informāciju var būt grūti atpazīt, ja transportlīdzeklis tiek vadīts sliktos laikapstākļos, piemēram, intensīvā lietū, stipras snigšanas, sliktas redzamības apstākļos utt.
- Uz iznirstošā displeja attēlotā informācija var daļēji aizsegt skatu uz ceļu, braucot radot nogurumu un diskomfortu. Ja jūtaties noguris vai neērti, pielāgojiet attēlu; ja simptomi nemazinās, pirms braukšanas izslēdziet iznirstošo displeju.

- Ja pret priekšējo vējstiklu vērsts tiešs luktura gaismas stars vai saules stari, tiek attēlots brīdinājuma paziņojums. Ja paaugstinās priekšējā vējstikla temperatūra, iznirstošais displejs uz laiku tiek deaktivizēts, lai to aizsargātu no augstas temperatūras iedarbības. Kad temperatūra nokrītas, iznirstošais displejs tiek no jauna aktivizēts
- Jūsu drošības dēļ apturiet transportlīdzekli pirms iestatījumu mainīšanas.
- Neaptumšojiet priekšējā vējstikla stiklu un nepievienojiet cita veida metālisku pārklājumu. Pretējā gadījumā acu līmeņa ekrāna attēls var būt neredzams.
- Nenovietojiet nekādus piederumus uz instrumentu paneļa un nenovietojiet objektus uz vējstikla.
- Mainot priekšējo vējstiklu, nomainiet to pret vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa ekrāna darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

PIEZĪME

Lai saņemtu pirmkodu, kas izstrādāts saskaņā ar atklātā pirmkoda licenci un instalēts šajā produktā, lūdzu, apmeklējiet vietni http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

Jūs varat lejupielādēt visos nepieciešamos licences paziņojumus, tostarp pirmkodu.

Ja 3 (trīs) gadu laikā no produkta iegādes brīža nosūtat e-pastu uz adresi MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr, lai pieprasītu atklāto pirmkodu šī produkta programmatūrai, jūs to saņemsiet CD-ROM un/vai citā informācijas nesējā par minimālu samaksu (maksa nosegs informācijas nesēja un piegādes izmaksas).

Iekšējās funkcijas

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.
- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 15 A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iespiediet kontaktdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.
- Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu utt.) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.
- Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.
- Sēdekļu sildītāji patērē lielu daudzumu elektrības. Lūdzu, neizmantojiet sēdekļu sildītājus, kad automobiļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi.
- Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:
  - zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
  - personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
  - nogurušas personas
  - personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
  - personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

UZMANĪBU

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir pilnībā atdzisis, noņemiet arī to.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiks ieslēgta bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkcija.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedā atslēga tiks izņemta no automobiļa, tam atrodoties pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiek atvērtas kādas no durvīm (piemērojams automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad dzinējs tiks OFF.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkartes, telefona kartes, transporta biļetes un tamlīdzīgi, var tikt bojāti bezvadu uzlādes laikā.
- Labākam rezultātam novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jābūt aprīkotiem ar atbilstošiem piederumiem.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikatora lampiņa joprojām var degt oranžā krāsā. Tas ir saistīts ar mobilā tālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automobiļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijai ( ).
- Uzlādējot dažus mobilos tālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.
- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.

- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.
- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var izraisīt sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmas bojājumus.
- Izmantojiet automobiļa USB lādētāju, kad dzinējs ir iedarbināts. Pretējā gadījumā automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet uzlādējamās digitālās ierīces ražotāja oficiālo USB kabeli.
- Pārliecinieties, ka automobiļa USB lādētājs nenonāk saskarē ar svešķermeņiem, dzērieniem un ūdeni. Ūdens vai svešķermeņi var bojāt USB lādētāju.
- Nelietojiet ierīci, ja tās strāvas patēriņš pārsniedz 2,1 A.
- Nepievienojiet automobiļa USB pieslēgvietai ierīci, kas rada pārmērīgu elektromagnētisko troksni. Tas var radīt troksni vai pārtraukt automobiļa elektronisko ierīču darbību, kamēr ir ieslēgts audio vai AV.
- Ja lādētājs ir savienots nepareizi, tas var nopietni bojāt ierīces. Lūdzu, ņemiet vērā, ka garantija nesedz nepareizas lietošanas radītus bojājumus.

PIEZĪME

- Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, sistēma var neparādīt brīdinājumu, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar mobilā tālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.
- Kamēr sēdekļa apsildes pogas ir ieslēgtas, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.
- Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tas var sabojāt biļešu turētāju.
- Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

Glāžu turētāji

Glāžu turētājos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu kārbas.

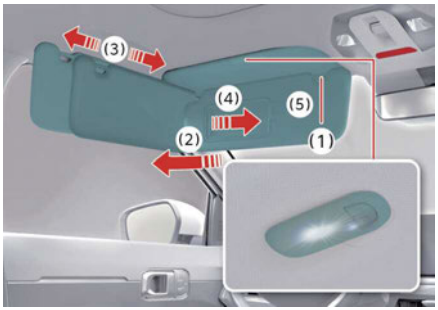
N_CT25C039

N_CT25C104

PIEZĪME

Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.

Saules aizsargs



N_CT25C132_1

(1) Konsole
(2) Pašūpojiet to uz sāniem
(3) Pabīdiet saules aizsargu
(4) Spoguļa pārsegs
(5) Talona turētājs (ja ir aprīkots)

Lietošana

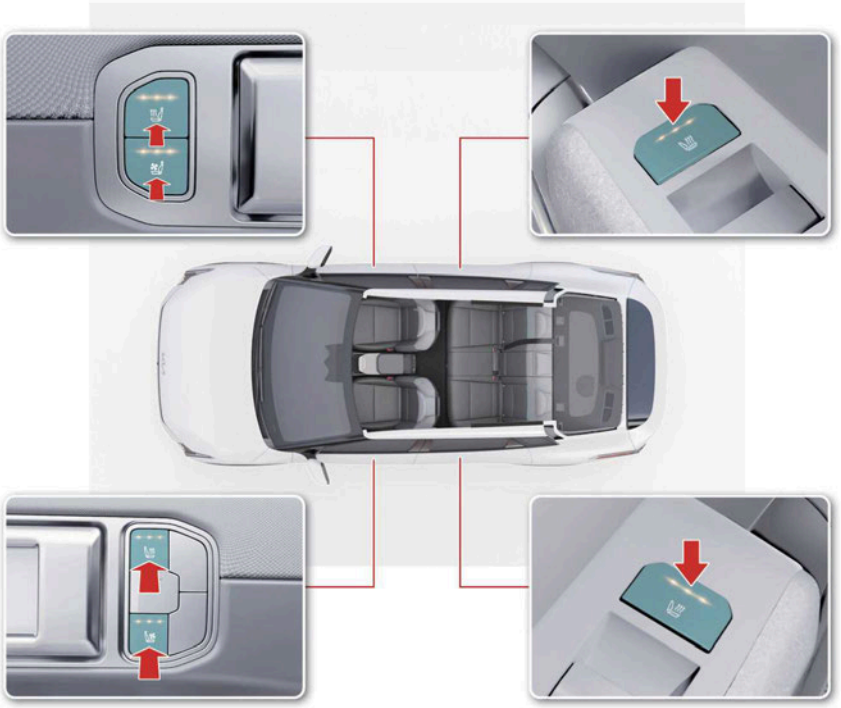
1. Pavelciet uz leju un atsprādzējiet no kronšteina (1).
2. Pašūpojiet uz sāniem (2).
   - Vajadzības gadījumā pabīdiet saules aizsargu (3). Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3). Biļešu turētājs (5, ja ir aprīkojumā) ir paredzēts maksas ceļu biļešu glabāšanai.

PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tas var sabojāt biļešu turētāju.

Sēdekļu sildītājs/ventilācija (ja ir aprīkots)

Sēdekļu sildītājs/ventilācija ir uzstādīti, lai apsildītu/atdzesētu priekšējos un aizmugurējos sēdekļus.



N_CT25C181

Lietošana

- Nospiediet pogas, lai veiktu sēdekļa apsildi/ventilēšanu.
- Kad automobilis ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, šī funkcija pēc noklusējuma ieslēdzas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
- Sēdekļu sildītājs/ventilācija automātiski regulē vadītāja sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad darbojas dzinējs.

  Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Automātiskā komforta kontrole (vadītāja sēdeklim)" lapā 295.
- Sēdekļa temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

Temperatūra	Ilgums
OFF	-

Temperatūra	Ilgums
Augsta	30 minūtes
Vidēja	60 minūtes
Zema	-

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.
- Sēdekļu sildītāji patērē lielu daudzumu elektrības. Lūdzu, neizmantojiet sēdekļu sildītājus, kad automobiļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi.
- Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:
  - zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
  - personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
  - nogurušas personas
  - personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
  - personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

⚠ UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.
- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var izraisīt sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmas bojājumus.

USB lādētājs

N_CT25C044_1E

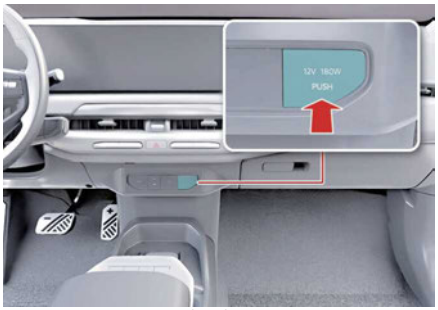
N_CT25C112_1

USB lādētājs ļauj vadītājiem un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

PIEZĪME

- Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektroniskajā ierīcē.
- Pēc izmantošanas atvienojiet USB vadu no USB porta.
- Ātrā uzlāde ir pieejama elektroniskā ierīcē, kas aprīkota ar ātrās uzlādes iespējām. Ierīce bez ātrās uzlādes funkcijas tiek uzlādēta parastā ātrumā.
- Ātrā uzlāde var nedarboties, kad elektroniskās ierīces ir izslēgtas.
- Dažu digitālo ierīču uzlādēšana nav iespējama, vai tai ir nepieciešami īpaši adapteri, ja to lādētāja adapteris neatbilst automašīnas USB lādētājam.
- Nemēģiniet izmantot uzlādes terminmāli, lai ieslēgtu audio vai atskaņotu multivides failus informācijas un izklaides sistēmā.
- Uzlādes ātrums var atšķirties atkarībā no elektronisko ierīču uzlādes statusa.
- Akumulatoru lādētājus uzlādēt nevar.

Kontaktligzda



N_CT25C116_1

Strāvas izeja ļauj vadītājiem un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

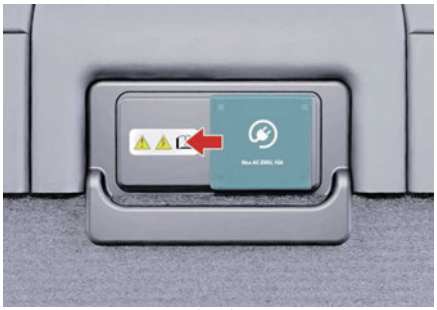
Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), ierīcēm vajadzētu patērēt mazāk nekā 15 A strāvas.

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 15 A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iespiediet kontaktdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.
- Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu utt.) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

V2L kontaktligzda (ja ir aprīkots)



N_CT25Q014

N_CT25Q015

V2L kontaktligzda nodrošina 3,68 kVA (3 fāžu reģioni, 230 V/16 A)/3,52 kVA (1 fāzes reģioni, 220 V/16 A) elektrisko strāvu elektropiederumu vai iekārtu darbināšanai automobilī.

Ja vēlaties izmantot V2L kontaktligzdu, atveriet pārsegu un pieslēdziet tai kontaktspraudni, automobilim atrodoties pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**, **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** vai Lietderības režīmā.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" lapā 19

V2L nozīmē Transportlīdzeklis pret slodzi.

PIEZĪME

- Nominālais spriegums: Maiņstrāva 230 V
- Maksimālā elektrības jauda:
  - 3 fāžu reģioni: 3,68 kVA (230 V/16 A)
  - 1 fāžu reģioni: 3,52 kVA (220 V/16 A)
- Lai izvairītos no elektrosistēmas avārijas, elektrības trieciena u.c., pirms izmantošanas noteikti izlasiet Lietotāja rokasgrāmatu.
- Noteikti aizveriet pārsegu, izņemot izmantošanas laikā.
- Pēc elektriskā piederuma vai ierīces izmantošanas, izvelciet kontaktdakšu. Piederuma vai ierīces atstāšana iespraustā veidā uz ilgu laiku var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Neizmantojiet elektrisko piederumu vai ierīci, kuras strāvas patēriņš pārsniedz 3,68 kVA (3 fāžu reģioni, 230 V/16 A)/3,52 kVA (1 fāzes reģioni, 220 V/16 A).
- Kad V2L ievada spriegums ir mazāks par minimālo izvades spriegumu (245 V), elektrība izslēdzas. Kad spriegums tiek palielināts, V2L darbosies kā parasti.
- Kaut arī dažu elektroierīču/aprīkojuma strāvas patēriņš varētu būt maiņstrāvas invertora strāvas diapazonā, tas var nedarboties tālāk norādītajos gadījumos.

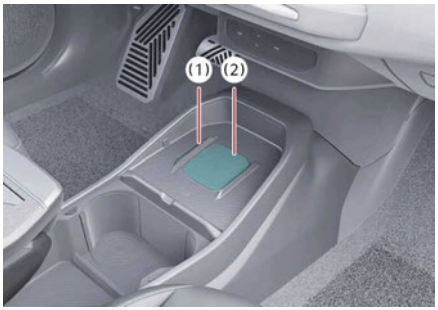
◦ Ja sākotnējai palaišanai ierīcei/aprīkojumam nepieciešama liela elektriskā jauda
◦ Ja ierīce/aprīkojums apstrādā precīzus/ļoti precīzus datus
◦ Ja ierīcei/aprīkojumam nepieciešama ļoti stabila elektroapgāde

⚠ UZMANĪBU

Elektrisko piederumu ierīces

- Neizmantojiet salauztus elektriskos piederumus, kas var sabojāt automobiļa V2L kontaktligzdu un elektrosistēmas.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriskos piederumus vienlaicīgi. Tas var sabojāt automobiļa elektrosistēmas.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkots)



N_CT25C118

(1) Indikators
(2) Uzlādes paliktnis

Lietošana

- Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
- Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies oranžā krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas lampiņa pārslēgsies uz zaļu.
- Bezvadu uzlādes funkciju varat ieslēgt vai izslēgt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

Darbības nosacījums(-i)

- Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta tikai vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar Qi uzlādes funkciju.

PADOMS

- Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet savu viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikatora lampiņa iedegas oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa tipa, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.
- Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Šādos gadījumos noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

PIEZĪME

- Uzlādes laikā izmantojot viedtālruņa lietotni (piemēram, Android Auto), uzlādes process var tikt kavēts vai apturēts. Tā nav bezvadu uzlādes sistēmas problēma, šādu situāciju izraisa viedtālruņa pārkaršana. Lūdzu, noņemiet viedtālruni no uzlādes paliktņa.
- Bezvadu uzlādes laikā, lai novērstu pārkaršanu, darbojas iekšējais ventilators. Var skanēt ventilatora skaņa.

BRĪDINĀJUMS

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.

UZMANĪBU

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir pilnībā atdzisis, noņemiet arī to.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiks ieslēgta bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkcija.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedā atslēga tiks izņemta no transportlīdzekļa ieslēgtā pozīcijā.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiek atvērtas kādas no durvīm (piemērojams automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad dzinējs tiks OFF.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkartes, telefona kartes, transporta biļetes un tamlīdzīgi, var tikt bojāti bezvadu uzlādes laikā.

- Labākam rezultātam novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jābūt aprīkotiem ar atbilstošiem piederumiem.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikatora lampiņa joprojām var degt oranžā krāsā. Tas ir saistīts ar mobilā tālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automobiļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijai ( ).
- Uzlādējot dažus mobilos tālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.

PIEZĪME

Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, sistēma var neparādīt brīdinājumu, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar mobilā tālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

Mēteļa āķis

Mēteļa āķis atrodas blakus kreisajam aizmugurējam turēšanās rokturim.

N_CT25C189

UZMANĪBU

Nekariet smagas drēbes uz āķa, jo tās var to sabojāt.

Grīdas paklāja turekļi

Pārliecinieties, ka grīdas paklājs ir piestiprināts turekļiem, lai tas neslīdētu uz priekšu.

N_CT25C119_1

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus paklājus, kurus nevar droši piestiprināt pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem. Nenostiprināti grīdas paklāji var traucēt pedāļu darbību.
- Izmantojiet grīdas paklājus, kas nav pārāk biezi un paredzēti, lai tos pienācīgi nostiprinātu uz grīdas, lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem. Grīdas paklājiņu uzstādīšana, nenoņemot uz paklājiņiem esošo plastmasas plēvi, var sabojāt vai salauzt grīdas paklājiņa stiprinājuma gredzenus, kā rezultātā paklājiņi var netikt nostiprināti. Īpaši vadītāja sēdeklim nenodrošināti paklāji var izraisīt netīšu paātrinājumu/bremzēšanu. Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

Glabāšanas nodalījumi

Šos nodalījumus var izmantot nelielu vadītājam vai pasažieriem nepieciešamu priekšmetu glabāšanai.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet glabāšanas nodalījumos vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ievietot glabāšanas nodalījumā tik daudz priekšmetu, ka nodalījuma pārsegu nevar droši aizvērt.

BRĪDINĀJUMS

Uzliesmojoši materiāli

Neturiet automobilī brilles, gāzes šķiltavas, pārnēsājamo bateriju, dzērienus skārdenēs, aerosolus, propāna gāzes balonus, kosmētikas tūbiņas vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.
- Nekariniet uz uzlādes kabeļa stiprināšanas āķa nekādus citus priekšmetus (piemēram, plastmasas maisiņus). Citu priekšmetu karināšana ir bīstama, jo tie braukšanas laikā var nokrist un traucēt izmantot bremžu pedāli.
- Izvairieties no acu traumām. Pārlieku nenostiepiet bagāžas tīklu; vienmēr raugiet, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. Nelietojiet bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.
- Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmeti var pārvietoties automobiļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automobiļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automobiļa priekšpusei.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūstošus vai liela apjoma priekšmetus.
- Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

ⓘ PIEZĪME

- Ja sadursmes gadījumā neatveras elkoņa balsts, pabīdiet to no vadītāja puses virzienā un pasažiera sēdekli.
- Maksimālais bagāžas pārsega slodzes svars ir 60 kg (130 mārciņas).
- Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.
- Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.
- Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Izvelciet to pilnībā ārā un tad palaidiet vaļā.
- Kravas zonas aizsargu un aizmugurējo sēdekli var sabojāt, ja tiek nolaista aizmugurējā atzveltne.
- Ievērojiet, ka tad, ja atlaidīsiet rokturi, pavelkot līdz galam bagāžas aizsargu, aizsargs var ātri satīties un tikt sabojāts.

Vidus konsoles glabāšanas/cimdu nodalījums (ja ir aprīkots)

N_CT25C100

N_CT25C101

N_CT25C184

Lietošana

- Pavelciet cimdu nodalījuma sviru, un tas atvērsies.
- Viduskonsoles glabāšanas nodalījuma apakšējā daļā atrodas atvērta glabātuve.
- Lai atvērtu viduskonsoles mantu nodalījumu, pavelciet vāku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.
- Nekariniet uz uzlādes kabeļa stiprināšanas āķa nekādus citus priekšmetus (piemēram, plastmasas maisiņus). Citu priekšmetu karināšana ir bīstama, jo tie braukšanas laikā var nokrist un traucēt izmantot bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

ⓘ PIEZĪME

Ja sadursmes gadījumā neatveras elkoņa balsts, pabīdiet to no vadītāja puses virzienā un pasažiera sēdekli.

Bagāžas paliktnis/bagāžas tīkla tureklis (ja ir aprīkots)

N_CT25C102_1

N_CT25C042_E

Lietošana

- Satveriet pārsega rokturi un paceliet pārsegu, lai izmantotu bagāžas paliktni.
- Kravas nodalījumā ir 4 bagāžas tīkla turekļi.

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. Pārlieku nenostiepiet bagāžas tīklu; vienmēr raugiet, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. Nelietojiet bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

UZMANĪBU

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūstošus vai liela apjoma priekšmetus.

Informācijas un izklaides sistēma

Piesardzības pasākumi

UZMANĪBU

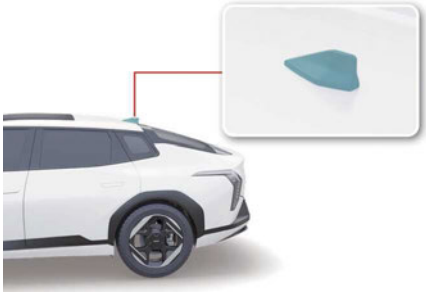
- Atkarībā no USB zibatmiņas izmēra, garuma vai formas USB ierīce var tikt sabojāta vai deformēta. Ja zibatmiņa ir iestrēgusi, USB zibatmiņas izraušana ar spēku var izraisīt ierīces bojājumus. Ja USB zibatmiņa neatbilst, nespiediet to portā ar spēku un mēģiniet ievietot citu USB zibatmiņu ar citām specifikācijām.
- Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

PIEZĪME

- Uzmanieties, lai antena netiktu sabojāta, pārbaudot automobiļa augstumu pirms iebraukt vietās ar zemiem griestiem, piemēram, automātiskās stāvvietās vai automātiskās automazgātavās.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta bagāžnieka. Antenas pārraidīšanas/uztveršanas darbība ver tikt pasliktināta.

Pārskats

Haizivs spuras antena/USB ports



N_CT25C121

N_CT25C122_1

(1) USB porta/USB lādētāja maiņas poga

(2) USB porta un lādētāja indikatora lampiņa

- Haizivs spuras antena pārraida un saņem bezvadu signālus, tādus kā AM/FM un GPS. Citi signāli tiek nosūtīti un saņemti saskaņā ar automobiļa iespējām.
- Nospiediet pogu (1) un, kad iedegas USB porta un lādētāja indikatora lampiņa (2), varat izmantot USB portu, lai iespraustu USB.

PIEZĪME

- Uzmanieties, lai antena netiktu sabojāta, pārbaudot automobiļa augstumu pirms iebraukt vietās ar zemiem griestiem, piemēram, automātiskās stāvvietās vai automātiskās automazgātavās.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta bagāžnieka. Antenas pārraidīšanas/uztveršanas darbība ver tikt pasliktināta.

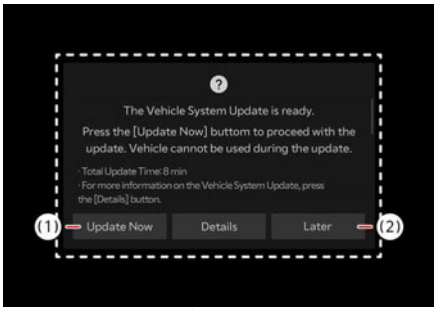
Bezvadu programmatūras atjaunināšana (ja ir aprīkots)

Bezvadu programmatūras atjaunināšanas funkcija ļauj jums bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru uz jaunāko versiju. Izmantojot šo funkciju, jūs varat uzturēt sava automobiļa sistēmu atbilstoši jaunākajai programmatūras versijai.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūras versiju var automātiski lejupielādēt braukšanas laikā. Pēc veiksmīgas jaunākās programmatūras versijas lejupielādes jūs tālrunī vai automobiļa ekrānā saņemsiet paziņojumu, ka programmatūras atjauninājums ir gatavs instalēšanai.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



N_CT25Z002_E

(1) **Atjaunināt tūlīt**

(2) **Vēlāk**

Pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas automobiļa sistēma ļaus jums sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Atjaunināt tūlīt** (1).
- Lai atjaunināšanu atliktu, nospiediet **Vēlāk** (2).

Programmatūras atjauninājuma sagatavošana

N_CT25Z003_E

(1) **Atjaunināt tūlīt**

(2) **Atcelt atjaunināšanu**

Ja ekrānā nospiežat leslēgšanas pogu, automobilis automātiski sāk atjauninājumu instalēšanu. Jānodrošina atbilstība šādiem apstākļiem:

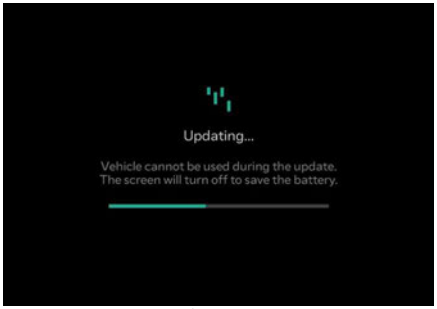
- Automobiļa dzinējam jābūt izslēgtam.
- Pārnesumu pārslēgam jābūt pozīcijā "P" (stāvēšana).
- Elektroniskajai stāvbremzei (EPB) jābūt ieslēgtai.
- Salona gaismām jābūt izslēgtām.
- Motora pārsegam jābūt aizvērtam.
- Jābūt pietiekami uzlādētam akumulatoram.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst darboties.

- Lai atjauninātu nekavējoties, nospiediet **Atjaunināt tūlīt** (1).
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **Atcelt atjaunināšanu** (2).

PADOMS

Automobilis automātiski pārbauda akumulatoru un sistēmas statusu.

Programmatūras atjaunināšana



N_CT25Z004_E

N_CT25Z005_E

(1) Informācija
(2) Aizvērt

Atjaunināšanas gaitu varat redzēt uz ekrāna.

Kad atjaunināšana būs pabeigta, jūs tālrunī vai automobiļa ekrānā saņemsiet paziņojumu, ka programmatūras atjaunināšana ir pabeigta.

PADOMS

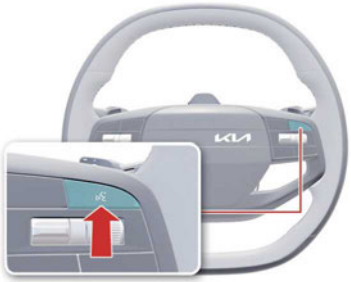
- Ekrāns pēc 3 minūtēm automātiski izslēdzas, lai taupītu akumulatoru. Ja ekrāns automātiski izslēdzas, jūs varat pārbaudīt atjaunināšanas gaitu, nospiežot EV pogu.
- Pēc atjaunināšanas sākuma jūs varat izkāpt no automobiļa.
- OTA programmatūras atjaunināšanas funkcija tagad ir pieejama tikai Kia Connect pakalpojuma lietotājiem.
- Informācija par atjauninājumu var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Paziņojumu par OTA programmatūras atjaunināšanu skatiet Kia zīmola vietnē.
- Ja atjauninājums neizdodas, tiek automātiski turpināta atjauninājumu atgūšana. Ja vēlaties atkārtoti mēģināt veikt programmatūras atjaunināšanu arī pēc veiksmīgas atgūšanas, sazinieties ar autorizēta Kia dīlera zvanu centru.

- Ja atjaunināšana vai atgūšana neizdodas, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pēc atjaunināšanas pabeigšanas var būt pieejamas jaunas funkcijas vai atjauninājumi. Papildu informācijai skatiet Kia tīmekļa vietni vai skenējiet informācijas un izklaides ekrānā esošo QR kodu.

PIEZĪME

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus.
  - Atjaunināšanas laikā jūs automobili nevarat izmantot. Pārliecinieties, ka atjaunināšanai ir pieejams pietiekams laiks, un pirms atjaunināšanas novietojiet automobili drošā vietā.
  - Jūs nevarat izmantot attālinātās funkcijas, tostarp attālo iedarbināšanu.
  - Automobilim nevar veikt akumulatora uzlādi. Pēc atjaunināšanas pabeigšanas uzlādējiet automobiļa akumulatoru.
  - Aizmugurējā pasažiera brīdinājums var nedarboties. Pēc atjaunināšanas sākuma pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdeklī nav pasažieru.
  - Ja atjauninājuma vēsturē ir iekļauta digitālās atslēgas funkcija, durvju aizslēgšanas/atslēgšanas ar digitālo atslēgu funkcija var nedarboties. Ja digitālās atslēgas funkcija ir atjaunināta, pārbaudiet paziņojumu un izmantojiet viedās atslēgas pogu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
- Atjaunināšana tiks automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas sākuma tiks mainīti jebkādi automobiļa nosacījumi.
- Kad atjaunināšana uzsākta, jūs to nevarat atcelt.
- Ja veicat kādas automobiļa programmatūras pārveidošanu vai aizstāšanu, jūs nevarat izmantot bezvadu programmatūras atjaunināšanu.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet motora pārsegu un nenomainiet automobiļa akumulatoru. Atjaunināšana var neizdoties.
- Ņemiet vērā, ka programmatūras atjaunināšanas laikā var tikt aktivizēts ar augstspriegumu saistīts 12 V akumulatora uzlādes modulis.
- Ja OBD (borta diagnostika) terminālim ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks, automobili nevar atjaunināt. Automobiļa atjaunināšanu var veikt, atvienojot OBD terminālim pievienoto diagnostikas rīku un no jauna iedarbinot automobiļa dzinēju.
- Ja atjaunināšana nav pilnībā veiksmīga, sazinieties ar Kia.
- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams identificēt automobiļa uztveršanas spēju.
- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams spēcīgs automobiļa signāls (virs -82 dBm).

MI asistents



N_CT25C129_1

AI Assistant var lietot, izmantojot balss atpazīšanu.

Lietošana

Nospiediet pogu **AI Assistant** vai pasakiet “Hei, Kia”.

- Piemērs (Automobiļa vadība)
  - "Ieslēgt gaisa kondicionieri."
  - "Izslēgt gaisa kondicionieri."
- Piemērs (Jautājums)
  - "Vai vari paskaidrot, kādēļ okeāns ir zils, tādā veidā, lai to saprastu 7 gadus vecs bērns?"

PIEZĪME

- MI asistenti var sniegt neprecīzas atbildes. Svarīgas detaļas lūdzam pārbaudīt atsevišķi.
- MI asistents var neatbalstīt noteiktas valodas vai reģionus.

Automobiļa vadības ierīces

Vispārīgie piesardzības pasākumi 356
Automobiļa iedarbināšana 358
EV poga 358
Pārnesumu pārslēgšana 363
Automobiļa braukšanas īpašības 367
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma 367
Viedā rekuperatīvā sistēma 371
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 378
Aktīvs gaisa vārsts 381
Automobiļa apturēšana 383
Stāvbremze 384
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 393
Bremžu disku tīrīšana 395
Braukšanas drošības funkcijas 397
Piesardzības pasākumi 397
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 398
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 399
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 400
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 400
Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 401
Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 402
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 402
Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 403
Īpaši braukšanas apstākļi 404
Braukšana ziemā 409
Piekabes vilkšanu 413
Transportlīdzekļa svars 420

Automobiļa vadības ierīces

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

PADOMS

Drukātajā rokasgrāmatā ir tikai daļa no digitālajā rokasgrāmatā publicētā satura. Informāciju, kas nav iekļauta drukātajā rokasgrāmatā, skatiet digitālajā rokasgrāmatā.

Konkrēti, tālāk norādītie jautājumi digitālajā rokasgrāmatā ir aprakstīti detalizētāk.

- Iestatīšana
- Atiestatīšana
- Inicializēšana
- Darbības nosacījumi
- Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība
- Ierobežojumi

Vispārīgie piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un, iespējams, izraisīt negadījumu.
- Braucot koncentrējieties uz ceļu. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu darbību. Braukšanas laikā nedrīkst lietot nekādas portatīvās ierīces, citu aprīkojumu vai transportlīdzekļa sistēmas, kas novērš vadītāja uzmanību.
- Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas "D" (braukšanas) vai "R" (atpakaļgaitas) pozīcijā obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu automobili neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Glabājiet priekšmetus automobilī drošā veidā. Kad pēkšņi apstājaties vai strauji pagriežat stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas, un tas var traucēt kāju pedāļu darbību, izraisot negadījuma iespēju.
- Nevadiet automobili alkohola, narkotisko vielu vai citu uzmanību samazinošu vielu ietekmē. Braukšana dzērumā ir bīstama. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju.

  Braukšana narkotiku vai citu uzmanību samazinošu vielu iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana dzērumā.
- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.
- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pār-

vietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā "D" (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā "R" (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas efektivitāti.
- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

Automobiļa iedarbināšana

EV poga

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet **EV** pogu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai automobilis ir pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt **EV** pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.
- Dzinējs tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā. Nekad neļaujiet bērniem vai jebkurai personai, kura neizprot automobiļa darbību, pieskarties **EV** pogai vai saistītajiem komponentiem. Nospiežot **EV** pogu, viedajai atslēgai atrodoties automobilī, var tikt netīšām iedarbināts dzinējs un/vai izraisīta automobiļa kustība.

⚠ UZMANĪBU

- Ārkārtas situācijā, automobilim atrodoties kustībā, jūs varat automobili izslēgt un ieslēgt pozīciju **POWER ON (IESLĒGTS)**, nospiežot **EV** pogu ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā. Ja automobilis joprojām pārvietojas, iedarbiniet to no jauna.
  - Nospiediet **EV**V pogu, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h (3 jūdzes/st.).
- Ja, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, tiek izslēgts dzinējs, nemēģiniet pārslēgties uz pozīciju "P" (stāvēšana). Ja to atļauj satiksmes un ceļa apstākļi, automobilim joprojām atrodoties kustībā, varat pārslēgties uz pozīciju "N" (neitrāls) un nospiest **EV** pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Neturiet **EV**pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs.

PIEZĪME

- Atstājot **EV** pogu ilgu laiku pozīcijā **ON** (ieslēgts), akumulators izlādēsies.
- Ja nospiežat **EV** pogu, nenospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis neiedarbosies un **EV** poga mainīs pozīciju šādā secībā:
  - **OFF (IZSLĒGTS) > POWER ON (IESLĒGTS) > OFF (IZSLĒGTS)**
- Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, **EV** poga nedarbosies. Nospiediet **EV**V pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu spriedzi.
- Jūs varat izslēgt dzinēju tikai tad, kad automobilis neatrodas kustībā.
- Ja akumulators ir gandrīz izlādējies vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat iedarbināt automobili, novietojot viedo atslēgu centrālās konsoles paliktnī , vai nomainiet viedās atslēgas bateriju, ja tas iespējams.
- Automobilim esot pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)**, atkal iedarbiniet automobili.
- Ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs, dzinēju parastā veidā nav iespējams iedarbināt.

  Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt automobili, uz 10 sekundēm turot nospiestu **EV** pogu, kamēr tā ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**. Dzinēju var iedarbināt, nenospiežot bremžu pedāli. Drošības apsvērumu dēļ pirms automobiļa iedarbināšanas obligāti nospiediet bremžu pedāli.

Pārskats

Automobiļa iedarbināšana/izslēgšana

N_CT25D016_1_E

N_CT25D017_E

Lietošana

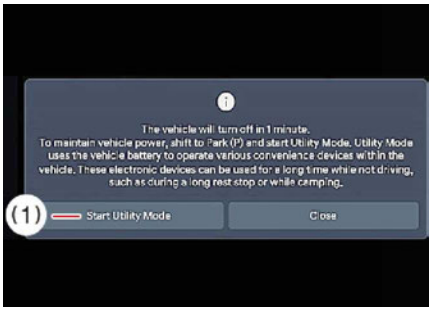
- **OFF**
  - Lai pilnībā izslēgtu **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** vai **POWER ON (IESLĒGTS)** funkciju, apturiet transportlīdzekli, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana) un nospiediet **EV** pogu, vienlaikus turot nospiestu bremžu pedāli.
  - Nospiežot bremžu pedāli, nospiediet **EV** pogu.

PIEZĪME

Iedarbinot automobili, kad pārnesums pārslēgts citā pozīcijā, nevis "P" (stāvēšana):

- Automobilis automātiski pārslēgsies uz "P" (stāvēšana) no "R" (atpakaļgaita)/"D" (braukšana)/"N" (neitrāls) un tad izslēgsies.

- **POWER ON**
  - Divas reizes nospiediet **EV** pogu, nenospiežot bremžu pedāli.
  - 14 minūtes pēc **POWER ON (ieslēgšanas)** informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās tālāk norādītais. Lai turpinātu izmantot automobiļa strāvu, informācijas un izklaides sistēmā nospiediet **Aktivizēt lietderības režīmu**.



(1) **Palaist lietderības režīmu**

  - Ja pozīcija **POWER ON (IESLĒGTS)** tiek saglabāta 15 minūtes, nepārejot uz lietderības režīmu, strāva tiek izslēgta.

PIEZĪME

- Ja pozīcija **POWER ON (IESLĒGTS)** tiek lādēts augstsprieguma akumulators un tiek izmantotas V2L āra funkcijas, darbojas lietderības režīms un strāva netiek izslēgta.
- Informācijas un izklaides sistēmu var mainīt ar atjauninājumiem. Plašāku informāciju skatiet "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 378.

- **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**
  - Stāvoklī **OFF (IZSLĒGTS)** vai **POWER ON (IESLĒGTS)**, spiežot bremžu pedāli pozīcijā "P" (stāvēšana), nospiediet **EV** pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet **EV** pogu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai automobilis ir pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt **EV** pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.
- Dzinējs tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā. Nekad neļaujiet bērniem vai jebkurai personai, kura neizprot automobiļa darbību, pieskarties **EV** pogai vai saistītajiem komponentiem. Nospiežot **EV** pogu, viedajai atslēgai atrodoties automobilī, var tikt netīšām iedarbināts dzinējs un/vai izraisīta automobiļa kustība.

⚠ UZMANĪBU

- Ja nospiežat **EV** pogu, nenospiežot bremžu pedāli, automobilis tikai atkārtoti pārslēgsies starp **OFF (IZSLĒGTS) > POWER ON (IESLĒGTS) > OFF (IZSLĒGTS)**, bet neiedarbosies.
- Ārkārtas situācijā, automobilim atrodoties kustībā, jūs varat automobili izslēgt un ieslēgt pozīciju **POWER ON (IESLĒGTS)**, nospiežot **EV** pogu ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā. Ja automobilis joprojām pārvietojas, iedarbiniet to no jauna.
  - Nospiediet **EV**V pogu, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h (3 jūdzes/st.).
- Ja, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, tiek izslēgts dzinējs, nemēģiniet pārslēgties uz pozīciju "P" (stāvēšana). Ja to atļauj satiksmes un ceļa apstākļi, automobilim joprojām atrodoties kustībā, varat pārslēgties uz pozīciju "N" (neitrāls) un nospiest **EV** pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Neturiet **EV**pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs.

PIEZĪME

- Atstājot **EV** pogu ilgu laiku pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**, akumulators izlādēsies.
- Ja nospiežat **EV** pogu, nenospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis neiedarbosies un **EV** poga mainīs pozīciju šādā secībā:
  - **OFF (IZSLĒGTS) > POWER ON (IESLĒGTS) > OFF (IZSLĒGTS)**
- Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, **EV** poga nedarbosies. Nospiediet **EV**V pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu spriedzi.
- Jūs varat izslēgt dzinēju tikai tad, kad automobilis neatrodas kustībā.
- Ja akumulators ir gandrīz izlādējies vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat iedarbināt dzinēju, nospiežot **EV** pogu ar viedo atslēgu. Nospiežot **EV** pogu tieši ar viedo atslēgu, viedajai atslēgai ar pogu jāsaskaras taisnā leņķī.

Automobiļa dzinējs tiek iedarbināts ar viedo atslēgu

N_CT25D013_E

Automobilis pārbaudīs viedās atslēgas esamību, kad:

- ir atvērtas automobiļa durvis
- ir nospiesta **EV** poga

Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, instrumentu panelī parādīsies indikators ( ) un paziņojums.

Pretaizdzīšanas stūres rata bloķētājs (ja ir aprīkots)

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)**, un durvis ir atvērtas

Pārnesumu pārslēgšana

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz "D" (braukšana) vai "R" (atpakaļgaita) VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, vai automobilis ir pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet **EV** pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšanas) pozīciju automobiļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.
- Kad automobilis ir apstājies, obligāti pārliecinieties, ka ir ieslēgta pozīcija "P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Nelietojiet pārnesumu "P" (stāvēšana) stāvbremzes vietā.
- Novietojot automobili stāvēšanai, pārliecinieties, vai ir ieslēgta stāvbremze pat tad, ja automobilis ir pozīcijā "P" (stāvēšana).
- Ja aprīkots ar elektronisko stāvbremzi (EPB), stāvbremze tik iedarbināta automātiski, kad pārnesums tiek pārslēgts uz "P" (stāvēšana).

UZMANĪBU

- Neatveriet vadītāja durvis automātiskajā automazgātuvē. Ja tas netiek ievērots, var tiks sabojāts jūsu automobilis vai automazgātuve.

  Ja vadītāja durvis tiek atvērtas 3 minūšu laikā pēc „N" (neitrālā) pārnesuma ieslēgšanas, automobilis automātiski ieslēgs „P" (stāvēšanas) pārnesumu.

  Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektronisko stāvbremzi (EPB), automātiski tiek iedarbināta stāvbremze.
- Pirms pārslēga sviras pārslēgšanas pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai no tās uz citu pozīciju automobilis ir pilnībā jāaptur; pārslēdzot pārslēga sviru pozīcijā "R" (atpakaļgaita), kamēr automobilis ir kustībā, var sabojāt Power Electric sistēmu, izņemot funkciju "automobiļa šūpošana" (skatīt "Automobiļa šūpošana" lapā 405).

PIEZĪME

- Kad pārnesums ir „N" (neitrālā) pozīcijā, automobilis būs pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**. Ņemiet vērā, ka pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** nevar aizslēgt durvis vai akumulators (12 V) var izlādēties, ja ilgstoši tiek atstāta ieslēgta pozīcija **POWER ON (IESLĒGTS)**.

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.
- Pārnesumu nav iespējams pārslēgt, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

Pārskats

Automobiļa pozīcija

Kad **EV** poga atrodas pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**, indikators instrumentu panelī rāda pārnesuma pozīciju.

Pārnesumu pārslēgšana

N_CT25D014_E

Lietošana

- Pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas sviru.
- Nospiediet pogu "P", lai pārslēgtos "P" pozīcijā (stāvēšana).

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana)

Darbības nosacījums(-i)

- Vadītāja durvis ir atvērtas, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), „N" (neitrāls), „D" (braukšana), kad automobilis ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**.
- Automobilis ir pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)**, kad pārnesums ir pozīcijā "R" (atpakaļgaita), "N" (neitrāls), "D" (braukšana).

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad transportlīdzeklis pārsniedz noteiktu ātrumu

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ transportlīdzeklis ir aprīkots ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš pārnesuma pārslēgšanu no "P" (stāvēšana) vai "N" (neitrāls) uz "R" (atpakaļgaita) vai "D" (braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz "D" (braukšana) vai "R" (atpakaļgaita) pārnesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, vai pārnesumsvira ir ieslēgta pozīcijā "P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet **EV** pogu pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)**. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšanas) pozīciju automobiļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.
- Kad automobilis ir apstājies, obligāti pārliecinieties, ka ir ieslēgta pozīcija "P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Nelietojiet pārnesumu "P" (stāvēšana) stāvbremzes vietā.
- Novietojot automobili stāvēšanai, pārliecinieties, vai ir ieslēgta stāvbremze pat tad, ja automobilis ir pozīcijā "P" (stāvēšana).
- Ja aprīkots ar elektronisko stāvbremzi (EPB), stāvbremze tik iedarbināta automātiski, kad pārnesums tiek pārslēgts uz "P" (stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēga sviras pārslēgšanas pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai no tās uz citu pozīciju automobilis ir pilnībā jāaptur; pārslēdzot pārslēga sviru pozīcijā "R" (atpakaļgaita), kamēr automobilis ir kustībā, var sabojāt Power Electric sistēmu, izņemot funkciju "automobiļa šūpošana" (skatīt "Automobiļa šūpošana" lapā 405).

ⓘ PIEZĪME

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.
- Pārnesumu nav iespējams pārslēgt, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

LCD ekrāna paziņojumi

Ziņojums	Saturs
Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi. Samaziniet ātrumu, tad pārslēdziet pārnesumu	• Pārāk liels braukšanas ātrums, lai pārslēgtu pārnesumu. • Ja pārnesums tiek pārslēgts, kamēr automobilim ir aktīvs lietderības režīms.
Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu	• Ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.
Pārslēdzieties uz "P" pēc apstāšanās	• Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), kamēr automobilis atrodas kustībā.

Ziņojums	Saturs
“Gear is already selected” (Šis pārnesums jau ir aktīvs)	• Ja izvēlētā pārnesuma pozīcija tiek izvēlēta atkārtoti.
PARK (stāvvietas) darbības traucējumi. Novietojot automobili stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi	• Ja ir konstatēta “P” (stāvēšanas) pārnesuma aktivizēšanas problēma.
“Check P button” (Pārbaudiet P pogu)	• Ja ir konstatēta problēma ar P pogu.
Pārbaudiet pārnesumu pārslēgšanas sviru	• Ja ir konstatēta problēma ar pārnesumu pārslēgšanas sviru.
Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis	• Ja pārnesumu pārslēgšanas svira ir pastāvīgi iestrēgusi vai ir problēma ar pārnesumu pārslēgšanas sviru.
Pārslēgšanas poga ir nepārtraukti nospiesta	• Ja ir iestrēgusi pārslēgšanas poga.

Automobiļa braukšanas īpašības

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma ļauj jums uzlādēt akumulatoru, kad izmantojat bremzes, lai apturētu automobili.

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Lai apturētu automobili, nepaļaujieties tikai uz i-Pedal. Transportlīdzekļa apturēšana var būt neiespējama transportlīdzekļa un ceļa apstākļu dēļ. Pievērsiet uzmanību ceļa stāvoklim un bremzējiet, ja nepieciešams.
- Strauji nepaaugstiniet rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pa slideniem ceļiem (piemēram, pa sniegu vai ledu), jo riepām var nebūt saķeres ar ceļa virsmu un automobilis var saslīdēt. Tas var būt bīstami, jo tiek zaudēts automobiļa stūrēšanas spēks.

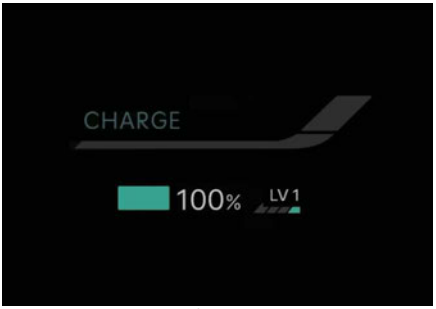
UZMANĪBU

Ja automobilis, braucot ar i-Pedal funkciju, tiek apturēts vai novietots uz stāva kalna, nospiediet bremžu pedāli.

Pārskats

Rekuperatīvās bremzēšanas pielāgošana ar lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu

N_CT25D018_E



N_CT25Z054

Lietošana

- Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreisās puses sviru ( ), lai palielinātu rekuperatīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru ( ), lai samazinātu rekuperatīvo bremzēšanu un palēninājumu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Lāpstiņveida pārnesumu pārslēgi kreisajā pusē ( ) un labajā pusē ( ) tiek pavilkti vienlaicīgi.
- Uzstādīta piekabe.
- Darbojas kruīza kontrole vai viedā kruīza kontrole.
- Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma ir aktivizēta 100% uzlādes līmenī.

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma atbilstoši DRIVE MODE (braukšanas režīmam)

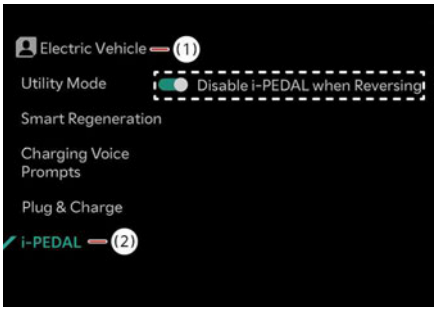
- Rekuperatīvā bremzēšanas līmeņa un mainīgā diapazona sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.
- Iestatījums atgriezīsies pozīcijā 1, ja automobilis tiek restartēts no pozīcijas 0.
- Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 378.

Braukšanas režīms	Pielāgojama nobraukuma rezerve
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
MY DRIVE (personalizēts režīms)	0-3
SNOW	0-1

i-Pedal

i-Pedal vadība tiek nodrošināta ar akseleratora pedāli. Tā nodrošina transportlīdzekļa ātruma kontroli bez manuālas lāpstiņveida pārnesumu pārslēga vadības.

i-PEDAL iestatījumi



N_CT25Z089_E

(1) **Elektrotransportlīdzeklis**

(2) **i-PEDAL**

- informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā **Elektrotransportlīdzeklis >** ⚙ **> i-PEDAL** ļauj izvēlēties, vai izmantot i-PEDAL, braucot atpakaļgaitā.
- Ja iespējojat **Neizmantot i-Pedal, braucot atpakaļgaitā**, pārslēgšana uz "R" (atpakaļgaita) **i-Pedal** izmantošanas laikā izslēgs **i-Pedal** funkciju, bet tad pārslēgšana uz "D" (braukšana) automātiski ieslēgs **i-Pedal** funkciju, kad braukšanas ātrums pārsniegs 20 km/h (12 jūdzes/h).
- Ja **Neizmantot i-Pedal, braucot atpakaļgaitā** ir atspējots, **i-Pedal** funkcija tiek automātiski ieslēgta, pārslēdzoties uz "D" (braukšana) vai "R" (atpakaļgaita).

Lietošana

1. Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreisās puses sviru ( ) uz aptuveni 1 sekundi visu rekuperatīvās bremzēšanas pakāpju laikā. Tā tiks ieslēgta **i-Pedal** funkcija un panelī tiks parādīts **i-Pedal** indikatora simbols.
2. Vēlreiz pavelciet ātrumu pārslēdzēja kreisās puses sviru uz aptuveni 1 sekundi, lai izslēgtu i-PEDAL funkciju, un **i-Pedal** indikatora simbols panelī pazudīs.
   - Instrumentu panelī pārbaudiet **i-Pedal** indikatora simbolu.

PIEZĪME

Ja automobili izslēdzat, kamēr i-Pedal pedālis ir iestatīts uz noteiktu līmeni, tāds pats iestatījums tiek saglabāts, kad automobili iedarbināt no jauna.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ceļš ar stāvu nogāzi kalnup vai lejā no kalna
- Vieta, kur nogāze beidzas
- Atkārtotu uzsākot braukšanu un apstājoties uz slīpa ceļa
- Kad darbojas Nogāzes bremžu vadības (DBC) funkcija

BRĪDINĀJUMS

- Lai apturētu automobili, nepaļaujieties tikai uz **i-Pedal**. Transportlīdzekļa apturēšana var būt neiespējama transportlīdzekļa un ceļa apstākļu dēļ. Pievērsiet uzmanību ceļa stāvoklim un bremzējiet, ja nepieciešams.
- Strauji nepaaugstiniet rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pa slideniem ceļiem (piemēram, pa sniegu vai ledu), jo riepām var nebūt saķeres ar ceļa virsmu un automobilis var saslīdēt. Tas var būt bīstami, jo tiek zaudēts automobiļa stūrēšanas spēks.

UZMANĪBU

Ja automobilis tiek ar **i-Pedal** apturēts vai novietots stāvā kalnā, noteikti nospiediet bremžu pedāli.

PIEZĪME

Kad palēninājuma ātrums un automobiļa palēninājuma līmenis sasniedz noteiktu līmeni, bremžu lukturi var ieslēgties, nenospiežot bremžu pedāli, ja ir ieslēgta **i-Pedal** funkcija.

Viedā rekuperatīvā sistēma

Viedā rekuperatīvā sistēma automātiski pārvalda rekuperatīvo bremzēšanu atbilstoši ceļa slīpumam un priekšā braucošā transportlīdzekļa stāvoklim.

Sistēma minimizē nevajadzīgu bremžu un akseleratora pedāļa lietošanu, uzlabojot elektroenerģijas efektivitāti un palīdzot vadītājam.

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- No šī brīža vadītājam jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.
- Viedā rekuperatīvā sistēma darbojas, balstoties uz automobiļa priekšskata kameru. Svešķermeņi uz transportlīdzekļa priekšskata kameras var izraisīt viedās rekuperatīvās sistēmas darbības traucējumus. Pārliecinieties, ka tiek nodrošināts skaidrs priekšskata kameras skats.
- Viedā rekuperatīvā sistēma nedarbosies, ja instrumentu panelī degs frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) brīdinājuma lampiņa. No šī brīža vadītājam jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.
- Viedā rekuperatīvā sistēma, kas automātiski kontrolē rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pēc inerces, ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtībai. Lai apturētu automobili, nepaļaujieties tikai uz šo sistēmu. Sistēma nevar pilnībā apturēt automobili visās situācijās vai novērst visas sadursmes. Bremžu pārvaldība var būt nepietiekama, atkarībā no priekšā braucošā transportlīdzekļa ātruma, kā arī situācijās, kad priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, priekšā pēkšņi iebrauc cits transportlīdzeklis vai braucat pa stāvu nogāzi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Ja viedā rekuperatīvā sistēma tiek automātiski atcelta, pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, tieši nospiežot gāzes vai bremžu pedāli, atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Izmantojot viedo rekuperatīvo sistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:
  - Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, jānospiež bremžu pedālis.
  - Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, attālums no viena automobiļa līdz otram ir pārāk mazs, var notikt smaga sadursme.
  - Vienmēr uzturiet pietiekamu attālumu, lai varētu paspēt veikt bremzēšanu, un samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli, ja nepieciešams.
  - Viedā rekuperatīvā sistēma ir izstrādāta, lai noteiktu un uzraudzītu priekšā uz ceļa esošo transportlīdzekli, izmantojot radara signālus. Šī sistēma nav paredzēta pretimbraucošo transportlīdzekļu, gājēju, divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas somu, iepirkumu ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.

- Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu sistēmas reakcijā vai arī var likt sistēmai reaģēt uz transportlīdzekli, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt atpazīt sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automobiļa ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai svešķermeņus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu radara sensora tuvumā. Tādējādi var negatīvi ietekmēt radara konstatēšanas spēju.
- Radara sensoram un lēcas pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.
- Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka viedā rekuperatīvā sistēma vairs nedarbosies pareizi. Tādā gadījumā var neparādīties brīdinājuma paziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja priekšējais buferis tiek sabojāts zonā ap radara sensoru, viedā rekuperatīvā sistēma var nedarboties pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Bojāta sensora vai sensora pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Neuzklājiet krāsu uz sensora pārsega

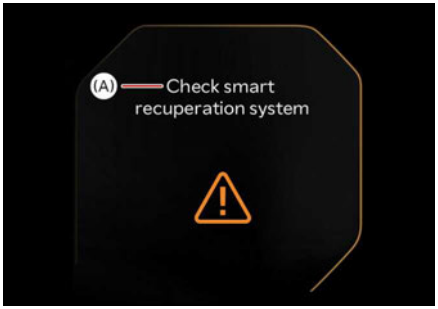
ⓘ PIEZĪME

Viedā rekuperatīvās bremzēšanas sistēma var uz laiku nedarboties saistībā ar:

- Elektrisko interferenci
- Piekares modifikācijām
- Atšķirībām riepu spiedienā vai nodiluma līmenī
- Uzstādītām dažāda veida riepām

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes

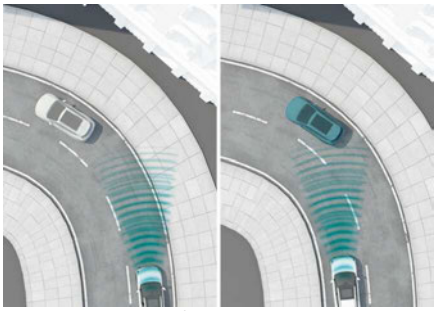


N_CT25Z041_E

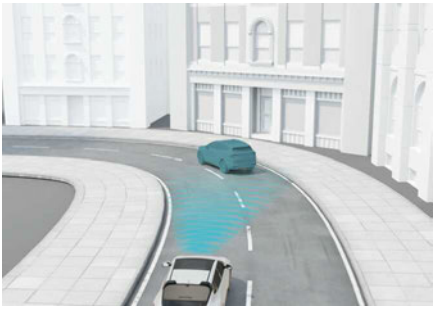
(A) Pārbaudiet viedo rekuperatīvo sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja sistēma nedarbojas pareizi. Sistēmas darbība tiks atcelta, un instrumentu panelī pazudīs uzraksts **AUTO**, bet tā vietā tiks rādīts rekuperatīvās bremzēšanas līmenis. Pārbaudiet, vai uz priekšējā radara neatrodas svešķermeņi. Noņemiet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas varētu traucēt radara sensoru darbību. Ja sistēma joprojām nedarbojas normāli, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi	
Braukšana pa līkumainu ceļu  N_CT25D006_1_E	Braucot pēc inerces līkumā, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu. Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu. Braucot pa līkumotu ceļu, viedā rekuperatīvā sistēma var atpazīt transportlīdzekli blakus joslā. Šādā gadījumā sistēma paaugstina bremzēšanas līmeni un palēnina automobiļa ātrumu.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi



N_CT25D007_E

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci. Tāpat, ja nepieciešams, varat nospiest akseleratora pedāli, lai novērstu to, ka sistēma nevajadzīgi palēnina jūsu automobili.

Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

Braukšana pa nogāzi

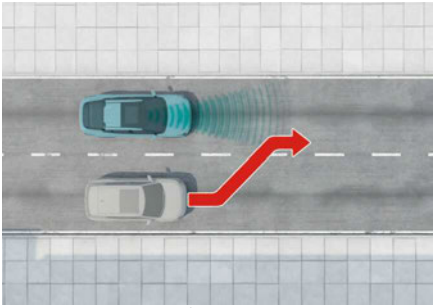
N_CT25D008_E

Braucot pēc inerces augšup vai lejup pa kalnu, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu.

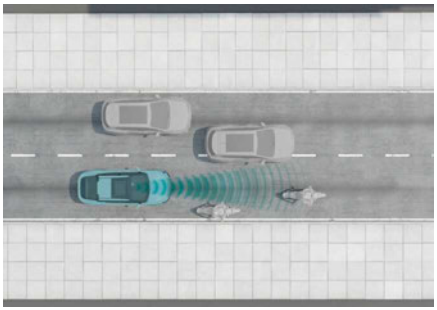
Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Joslu maiņa



N_CT25D009_E

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas, viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt uzreiz atpazīt transportlīdzekli, sevišķi tad, ja joslu maiņa tiek veikta pēkšņi. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi	
Transportlīdzekļa atpazīšana  N_CT25D010_E	Sensors var nespēt atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā: • Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus; • Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu • Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu • Apturētus transportlīdzekļus (ja priekšā braucošais transportlīdzeklis aizbrauc prom, sistēma var nespēt atpazīt apturētu transportlīdzekli). • Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām Sensors nevar atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādos gadījumos: • Ja automašīnas priekšgals ir pacēlies uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas rezultātā • Ja tiek darbināta stūre • Braucot vienā joslas sānā • Braucot šaurās joslās vai līkumos Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai akseleratora pedāli.

Pārskats

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbība

Lietošana

1. Pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru ( ) ilgāk par aptuveni 1 sekundi.
   - Instrumentu panelī tiks attēlots simbols (AUTO). Rekuperatīvās bremzēšanas līmeni var noregulēt, balstoties uz vadītāja palēninājuma veidu.

PIEZĪME

- Kad viedā rekuperatīvā sistēma ir īslaicīgi atspējota, simbols (AUTO) kļūs pelēks.
- Ja viedā rekuperatīvā sistēma var tikt iespējota un ir konstatēts priekšējais radars, simbols (AUTO) kļūs zaļš.
- Ja viedā rekuperatīvā sistēma var tikt iespējota un priekšējais radars nav konstatēts, simbols (AUTO) kļūs balts.

- Kad ir ieslēgta rekuperatīvās bremzēšanas sistēma, ir aktīva AUTO HOLD (Automātiskā aizture). Plašāku informāciju skatiet "AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)" lapā 393.
- Rekuperācijas līmeni nevar regulēt, kamēr viedā rekuperācijas sistēma ir aktīva.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad mainās ceļa slīpums.
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums.

Uztveršanas sensors

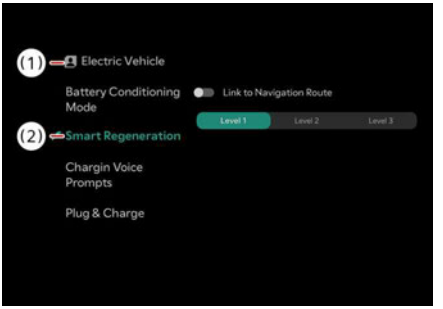
Priekšējais radars

N_CT25D011_E

Vienmēr pārliecinieties, vai radara sensora pārsegs ir tīrs, uz tā nav dubļu, sniega un gružu.

Netīrumi, sniegs vai svešķermeņi uz lēcas var negatīvi ietekmēt sensora uztveršanas spēju. Tādā gadījumā sistēmas darbība var uz laiku tikt pārtraukta, un sistēma nevar normāli darboties.

Viedās rekuperatīvās sistēmas līmeņa iestatīšana



N_CT25Z006_E

(1) **Elektrotransportlīdzeklis**

(2) **Viedā rekuperācija**

Lietošana

1. Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Elektrotransportlīdzeklis >** ⚙ **> Viedā rekuperācija > Saite uz navigācijas maršrutu**.

   Viedās rekuperatīvās bremzēšanas attāluma līmenis ļauj jums koriģēt attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim atbilstoši vadītāja attāluma līmenim (**līmenis 1**/ **līmenis 2**/ **līmenis 3**).

Uz navigāciju balstīta ātruma kontrole

- Stadijā (AUTO) ātrums tiek koriģēts automātiski, izmantojot navigācijas informāciju.
- Uz navigāciju balstīta ātruma kontrole nodrošina precīzāku informāciju, kad ir iestatīts galamērķis. Ja galamērķis nav iestatīts, dažas funkcijas var nedarboties.
- Automātiskās palēnināšanas funkcija darbojas šādās situācijās:
  - Pagriežoties pa kreisi/pa labi krustojumā, tā palēnina uz piemērotu ātrumu.
  - Tā palēnina uz piemērotu ātrumu asos līkumos.
  - Ja ceļa ātruma ierobežojums tiek samazināts (90 km/h-50 km/h (56-30 jūdzes/h) u.c.), tā palēnina gaitu uz ātruma ierobežojumu vienu reizi.
  - Automātiskās palēnināšanas funkcija pie ceļa ātruma ierobežojumu samazinājuma darbojas tikai Eiropā.
  - Tā automātiski palēnina uz piemērotu ātrumu īsi pirms iebraukšanas lokveida krustojumā.

Viedās rekuperatīvās sistēmas atcelšana

Manuāli

- Pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru ( ) ilgāk par aptuveni 1 sekundi.
  - Simbols (AUTO) pazudīs, un parādīsies rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas ikona.

Automātiski

- Pārslēgsvira tiek pārslēgta uz "N" (neitrāla), "R" (atpakaļgaita) vai "P" (stāvēšana).
- Darbojas kruīza kontrole (CC) vai viedā kruīza kontrole (SCC).
- Darbojas elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).
- **DRIVE MODE** ir **SNOW** režīmā.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

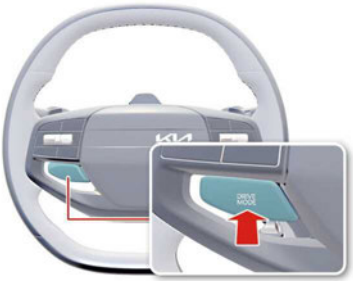
Piesardzības pasākumi

ⓘ PIEZĪME

- Patēriņa efektivitāte ir atkarīga no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.
- **SPORT** režīmā elektroenerģijas ekonomija var samazināties.

Pārskats

DRIVE MODE izvēle



N_CT25D012_1_E

Lietošana

- Nospiediet pogu **DRIVE MODE**.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, **DRIVE MODE** mainās uz **NORMAL**.
- Atkarībā no reģiona pēc restartēšanas automobilis pārslēdz **ECO** režīmu vai **NORMAL** režīmu.

Režīms	Īpašības
ECO	Piedziņas motora vadība, lai novērstu elektroenerģijas ekonomijas pasliktināšanos
NORMAL	Parastais braukšanas režīms, kuru izmanto braukšanai pa parastiem ceļiem, pilsētās un pa lielceļiem.
SPORT	Nodrošina ātru un dinamisku braukšanu ar stūres un piedziņas motora vadību
SNOW	Kontrolē priekšējā riteņa piedziņas spēku uz slideniem ceļiem, piemēram, uz sniega, lai nodrošinātu stabilu uzsākšanu un novērstu riepu slīdēšanu.
MY DRIVE (personalizēts režīms)	Braukšanas režīmu var izvēlēties katram vēlamajam komponentam motīvu sistēmā

DRIVE MODE (braukšanas režīma) raksturojums

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE (personalizēts režīms)	SNOW
Īpašības	Augstas elektroenerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Normāls braukšanas režīms	Sportisks braukšanas režīms	Regulē katras braukšanas sistēmas režīmus	Braukšana pa sniegu
Pogas aktivizēšana	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet
Instrumentu paneļa indikators	ECO	-	SPORT	MY	SNOW
Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis	0-3 (Esošā vērtība, kas tiek saglabāta neatkarīgi no braukšanas režīma)				0-1

Informācijas un izklaides sistēma

*: ja ir aprīkojumā

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE (personalizēts režīms)	SNOW
Klimata sistēmas kontrole	**ECO**/ **NORMAL** *	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**
Bremzēšanas režīms	**NORMAL**/ **SPORT** * (Režīmu iespējams iestatīt informācijas un izklaides sistēmā neatkarīgi no braukšanas režīma)				

PIEZĪME

- Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktivizēts **NORMAL** braukšanas režīms, un to nevarēs mainīt uz **ECO** vai **SPORT** režīmu.
- Patēriņa efektivitāte ir atkarīga no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.
- **SPORT** režīmā elektroenerģijas ekonomija var samazināties.

PADOMS

Klimata sistēmas vadību un bremzēšanas režīmu iespējams iestatīt atsevišķi.

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Braukšanas režīms > Bremzēšanas režīms vai ECO režīma klimata kontrole**.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Aktīvs gaisa vārsts

Aktīvā gaisa vārsta sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bufera, lai dzesētu automobiļa detaļas un uzlabotu enerģijas ekonomiju.

N_CT25D015_E

Piesardzības pasākumi

⚠ UZMANĪBU

- Neatkarīgi no uzraksta, ja gaisa vārsti nav vienādā pozīcijā, apturiet transportlīdzekli un 10 minūtes pagaidiet, tad iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

ⓘ PIEZĪME

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Aktīva gaisa vārsta darbības kļūme

N_CT25Z036_E

(A) Pārbaudiet aktīvā gaisa vārsta sistēmu

Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad displejā parādās uzraksts, apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja uzraksts nepazūd, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Pat tad, ja netiek attēlots brīdinājuma paziņojums, ja gaisa vārsti ir vizuāli asimetriski (automobiļiem ar neaizsegtu vārstu), izslēdziet dzinēju un iedarbiniet to no jauna pēc aptuveni 10 minūtēm, lai pārbaudītu gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

ⓘ PIEZĪME

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Automobiļa apturēšana

Lietošana	Darbības nosacījums(-i)
Bremžu atteices gadījumā • Veiciet ārkārtas apstāšanos, izmantojot stāvbremzi.	• Bremzes ir bojātas
Bremzes ar pastiprinātāju • Stiprāk nospiediet bremžu pedāli.	• Automobilis ir apstājies
Bremzēšana akseleratora kļūmes gadījumā • Vienmērīgi un stingri nospiediet bremzes. Droši apturiet transportlīdzekli. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana). Izslēdziet dzinēju un aktivizējiet stāvbremzi. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucējumu.	• Akseleratora pedālis ir iestrēdzis

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Ja automobilis nedarbojas vai braukšanas laikā tiek izslēgts, bremžu pastiprinātājs var nedarboties. Jūs joprojām varat apturēt savu automobili, stiprāk spiežot bremžu pedāli. Tomēr bremzēšanas attālums būs garāks nekā tad, ja pastiprinātājs darbotos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Veiciet šādus piesardzības pasākumus:

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu un palielinātu apstāšanās attālumu. Palieliniet rekuperācijas bremzēšanas līmeni ar kreisās lāpstiņas pārnesuma sviru, lai samazinātu ātrumu.
- Braucot lejup pa garu vai stāvu nogāzi, izmantojiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu, lai palielinātu rekuperācijas bremzēšanas līmeni un samazinātu ātrumu, pārmērīgi neizmantojot bremžu pedāli. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu efektivitātes zudumu.
- Mitras bremzes var pasliktināt automobiļa spēju droši samazināt ātrumu. Tā kā mitras bremzes pagarina bremzēšanas attālumu un rada troksni, izvēlieties reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas līmeni 0 un, uzturot drošu distanci no citiem transportlīdzekļiem, aptuveni 10 reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, lai izžāvētu bremzēšanas sistēmu. Šādi var samazināt braukšanas attālumu, ierobežojot reģeneratīvo bremzēšanas sistēmu, kas nav sistēmas darbības kļūme. Pārbaudiet bremžu sistēmu pēc automobiļa mazgāšanas vai braukšanas pa slapjiem ceļiem.

ⓘ PIEZĪME

- Neturpiniet spiest bremžu pedāli, ja ir nodzisis indikators READY. Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.
- Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.

- Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūknēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:
  - Ja pedālis tiek nospiests pēkšņi.
  - Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar īsiem intervāliem.
  - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši un ir nepieciešami jauni bremžu diski, atskanēs augstas frekvences brīdinošas skaņas no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust, vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

Ņemiet vērā, ka noteiktos braukšanas vai klimatiskajos apstākļos, pirmo reizi piespiežot (vai viegli piespiežot) bremzes, tās var čīkstēt. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.

PIEZĪME

- Lai izvairītos no dārga bremžu remonta, neturpiniet braukt ar nodilušiem bremžu klučiem.
- Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.

PADOMS

Mainot bremžu klučus, tie jāmaina uzreiz abiem vienas ass riteņiem vienlaicīgi.

BRĪDINĀJUMS

Bieža bremzēšana var izraisīt komponentu deformāciju un veicināt diska bremžu nodilumu, bremzēšanas laikā izraisot vibrāciju. Ievērojiet ātruma ierobežojumu, lai nebojātu bremzes pārmērīgas bremzēšanas dēļ.

Bremžu nodilums, troksnis, vibrācija pārmērīgas bremzēšanas dēļ vai bremžu deformācija, ko izraisa atkārtota bremzēšana, braucot lielā ātrumā, braucot sacīkšu trasē utt., var tikt izslēgta no garantijas.

Stāvbremze

Pārbaudiet, vai brīdī, kad automobilis ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**, deg bremžu brīdinājuma lampiņa (!). Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma lampiņa (!) ir izslēgta.

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU vai NĀVES risku, nelietojiet stāvbremzi, kamēr automobilis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.
- Pametot automobili vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automobili un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka pārslēgsvira ir pārslēgta pozīcijā "P" (stāvēšana), tad aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet **EV** pogu pozīcijā **OFF** (izslēgts). Automobilis, kam nav pilnībā aktivizēta stāvbremze, var nejauši sākt kustēties un traumēt jūs vai citus.
- NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot automobiļa darbību, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automobiļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.
- Nekad neļaujiet pasažierim pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.

ⓘ PIEZĪME

- Nespiediet akseleratora pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr ir aktīva stāvbremze, izskanēs brīdinājuma signāls. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka ir atlaista stāvbremze un nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa.

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa

N_CT25D003_1_E

Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma lampiņu, nospiežot **EV** pogu pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**.

Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze tiek aktivizēta **EV** pogai esot pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa ( ) nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa ( ) joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un **EV** poga atrodas pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, tas norāda, ka iespējama kļūme bremžu sistēmas darbībā. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automobili var droši novietot.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)

Stāvbremzes aktivizēšana

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) lietošana manuāli

N_CT25D019_1_E

Lietošana

- Nospiediet bremžu pedāli un pavelciet uz augšu **EPB** slēdzi, lai aktivizētu stāvbremzi.

  Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa ( ).

Lai elektronisko stāvbremzi (EPB) ieslēgtu automātiski

- To pieprasa citas sistēmas.
- Vadītājs izslēdz automobiļa dzinēju, kad darbojas **AUTO HOLD (automātiskā noturēšana)**.
- Automobilis tiek pārslēgts pozīcijā ""P" (stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

- Ja, lietojot elektronisko stāvbremzi (EPB) ārkārtas bremzēšanai, ievērojat nepārtrauktu troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet automobili profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja tiek ieslēgts N (neitrālais) pārnesums, kad ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB), tā netiek atlaista automātiski. Ja elektronisko stāvbremzi (EPB) neatlaižat manuāli pirms automātiskās automazgātuves tuneļa iekārtas u.c. izmantošanas, rezultāta var tikt nodarīti bojājumi automobilim vai automātiskās automazgātuves tuneļa iekārtai.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas attālums būs garāks par normālo.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU vai NĀVES risku, nelietojiet elektronisko stāvbremzi (EPB), kamēr automobilis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

ⓘ PADOMS

Avārijas bremzēšanas laikā iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa (!), norādot, ka sistēma darbojas.

ⓘ PIEZĪME

Ja, lietojot elektronisko stāvbremzi (EPB) avārijas bremzēšanai, nepārtraukti dzirdat troksni vai jūtat sviluma smaku, pārbaudiet sistēmu pie autorizēta Kia izplatītāja/servisa partnera.

Stāvbremzes atlaišana

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) atlaišana manuāli

N_CT25D001_1_E

Lietošana

1. Nospiediet **EV** pogu pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**.
2. Nospiežot bremžu pedāli, nospiediet **EPB** slēdzi.

   Pārliecinieties, ka elektroniskā stāvbremze (EPB) ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa ( ) nodziest.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) atlaišana automātiski

- Automobilis atrodas pozīcijā „P" (stāvēšana).

  Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** (READY deg indikators), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru no "P" (stāvēšana) uz "R" (atpakaļgaita) vai "D" (braukšana).
- Aktīvs N (Neitrāls) pārnesums

  Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** (READY deg indikators), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru no "N" (neitrāls) uz "R" (atpakaļgaita) vai "D" (braukšana).
- Izpildiet šādus nosacījumus:
  1. Pārliecinieties, ka ir piesprādzētas drošības jostas un ka ir aizvērtas durvis, motora pārsegs un bagāžnieka pārsegs.
  2. Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** (READY deg indikators), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru no "P" (stāvēšana) uz "R" (atpakaļgaita) vai "D" (braukšana).
  3. Nospiediet akseleratora pedāli.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma lampiņa .

BRĪDINĀJUMS

- Nekad neļaujiet pasažierim, bērniem vai dzīvniekam pieskarties elektroniskajai stāvbremzei (EPB).
- Nenovietojiet elektroniskās stāvbremzes (EPB) tuvumā nekādus priekšmetus. Tā var nejauši tikt iedarbināta.

UZMANĪBU

- Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta elektroniskā stāvbremze (EPB). Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.
- Dodoties prom no automobiļa vai novietojot to stāvēšanai, pārliecinieties, ka automobilis ir pārslēgts uz "P" (stāvēšana), un tad iedarbiniet elektronisko stāvbremzi (EPB). Ja nepieciešams, nobloķējiet riepas.
- Elektronisko stāvbremzi (EPB) var nebūt iespējams atlaist ziemā, jo tā var iesalt. Neizmantojiet Elektronisko stāvbremzi (EPB) un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana), nobloķējiet riepas un novietojiet automobili uz līdzena un droša ceļa. Ja brīdī, kad pārslēdzat pārnesumu uz "P" (stāvēšana), tiek ieslēgta elektroniskā stāvbremze (EPB), atlaidiet **AUTO HOLD (automātisko noturēšanu)** un elektronisko stāvbremzi (EPB) un novietojiet automobili stāvēšanai ar bloķētām riepām.
- Braucot ar iedarbinātu elektronisko stāvbremzi (EPB), var pārkarst bremžu sistēma, izdilt bremžu caurules un tikt sabojāta elektroniskā stāvbremze (EPB).
- Lietojot vai atlaižot elektronisko stāvbremzi (EPB), var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu motora skaņa.
- Nododot automobili citiem lietotājiem, drošības nolūkos paskaidrojiet, kā lietot elektronisko stāvbremzi (EPB).
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir nepietiekams, elektroniskā stāvbremze (EPB) var netikt iedarbināta vai atlaista. Tādā gadījumā pievienojiet pie 12V papildu akumulatora.

PIEZĪME

- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa ((!)) joprojām deg, lai gan **EPB** ir atlaista, pārbaudiet sistēmu pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta elektroniskā stāvbremze (EPB). Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.

PADOMS

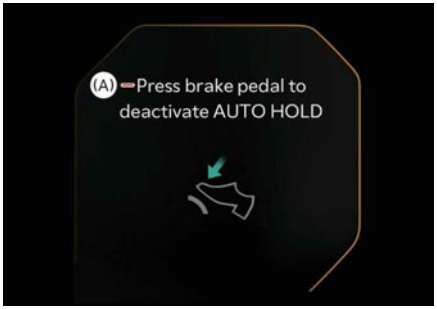
- Jūs varat ieslēgt elektronisko stāvbremzi (EPB) arī tad, ja **EV** poga ir pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)** (tikai tad, ja ir pieejama akumulatora jauda), bet nevarat to atlaist.
- Pirms braukšanas lejā pa nogāzi vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot **EPB** slēdzi.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma paziņojumi

N_CT25Z042_E

(A) Lai atlaistu EPB, aizveriet durvis, motora pārsegu un bagāžnieku un piesprādzējiet drošības jostu.

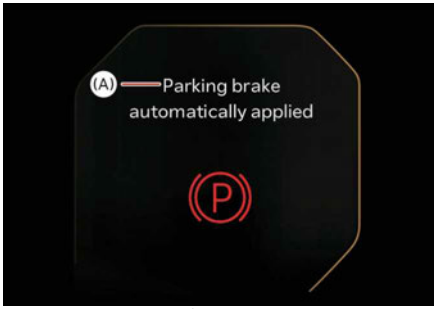
Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta vai motora pārsegs, bagāžnieka nodalījuma pārsegs vai durvis ir atvērtas un jūs mēģināt braukt ar ieslēgtu elektronisko stāvbremzi (EPB), atskan brīdinājums, un tiek parādīts paziņojums.



N_CT25Z076_E

(A) Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTO HOLD (Automātisko noturēšanu)

Ja pāreja no AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS uz elektronisko stāvbremzi (EPB) nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.



N_CT25Z077_E

(A) Stāvbremze ieslēgta automātiski

Ja elektroniskā stāvbremze (EPB) tiek aktivizēta, kamēr darbojas AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS sistēma, skanēs brīdinājuma signāls, un tiks attēlots paziņojums

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagu savainojumu vai nāvi, ko var izraisīt neparedzēta automobiļa kustība:

- Vienmēr pilnībā apturiet automobili un pirms tā novietošanas stāvēšanai turiet nospiestu bremžu pedāli, iestatiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā "P" (stāvēšana), pavelciet **EPB** slēdzi un nospiediet **EV** pogu pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)**. Izkāpjot no automobiļa, paņemiet sev līdzi atslēgu.
- Nekad neļaujiet nevienam, kas nepazīst automobili, pieskarties **EPB** slēdzim.
- Atlaidiet elektronisko stāvbremzi (EPB) tikai tad, kad sēžat automobiļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

PIEZĪME

Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus.

PADOMS

- Ziemā ar elektronisko stāvbremzi (EPB) saistītā ierīce var sasalt, un to nav iespējams atlaist. Neizmantojiet elektronisko stāvbremzi (EPB), bet novietojiet automobili uz līdzenas virsmas, iestatot pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā "P" (stāvēšana). Ja nepieciešams, izmantojiet riteņu ķīļus.

  Ja elektroniskā stāvbremze (EPB) pēc pārnesumu pārslēgšanas sviras iestatīšanas pozīcijā "P" (stāvēšana) tiek aktivizēta automātiski, izslēdziet automātisko aizturi un nospiediet **EPB** slēdzi, lai atlaistu stāvbremzi.
- Lietojot vai atlaižot elektronisko stāvbremzi (EPB), var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka elektroniskā stāvbremze (EPB) darbojas pareizi.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot elektronisko stāvbremzi (EPB).

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) kļūmes

N_CT25Z053

Elektroniskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa (EPB) iedegas, ja **EV** poga tiek nospiesta pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** un, ja sistēma darbojas normāli, tā nodziest apmēram 3 sekunžu laikā.

Ja elektroniskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa (EPB) nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad **EV** poga ir nospiesta pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**, tas norāda, ka iespējama elektroniskās stāvbremzes (EPB) darbības kļūme.

Ja tā notiek, veiciet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Elektroniskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa (EPB) var iedegties, kad iedegas ESC indikators, lai norādītu, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūmēm.

PIEZĪME

- Ja elektroniskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa (EPB) neiedegas vai mirgo, kad ir pavilkts EPB slēdzis, elektroniskā stāvbremze (EPB) var netikt aktivizēta.
- Ja elektroniskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa (EPB) deg pastāvīgi vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa ((!)) mirgo, kad ir ieslēgta elektroniskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa (EPB), nospiediet EPB slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet to vēlreiz. Ja elektroniskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa (EPB) neizdzīst, veiciet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Ja elektroniskā stāvbremze (EPB) neatlaižas

Ja EPB nav iespējams normāli atlaist, iesakām sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri un nogādāt pie tā automobili ar platformas evakuatoru, lai sistēmu pārbaudītu.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)

Funkcija **AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA** notur automobili stāvošā pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

AUTO HOLD funkcijas aktivizēšana

N_CT25D013_1

N_CT25D010_2

Lietošana

1. Nospiediet pogu **AUTO HOLD**. **AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS)** indikators iedegsies baltā krāsā.
2. Kad automobilis apturēts, **AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS)** indikators pārslēdzas no baltas uz zaļu krāsu.
3. **AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS** funkcija tiks automātiski atslēgta, kad pozīcijā "D" (braukšana) vai "R" (atpakaļgaita) tiks nospiests akseleratora pedālis. **AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS)** indikators pārslēgsies no zaļās uz balto krāsu.
4. Vēlreiz nospiediet **AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS)** pogu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, lai atceltu **AUTO HOLD (AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS)** darbību.

Darbības nosacījums(-i)

• Pēc automobiļa iedarbināšanas tiek nospiests bremžu pedālis.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

• Ir atlasīts "P" (stāvēšana)
• Ir ieslēgta elektroniskā stāvbremze (EPB).

Funkcijas AUTO HOLD brīdinājuma ziņojumi

Brīdinājuma paziņojumi	Apraksts
Stāvbremze ieslēgta automātiski	Kad EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas **AUTO HOLD (Automātiskā noturēšana)**, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
AUTOMĀTISKĀS AIZTURES izslēgšana Nospiediet bremžu pedāli	Ja pāreja no **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** uz elektronisko stāvbremzi (EPB) nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU	Ja pāreja no **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** uz elektronisko stāvbremzi (EPB) nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

Darbības nosacījums(-i)

- Ja Elektroniskā stāvbremze (EPB) tiek automātiski ieslēgta no **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)**, pāriešana no **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** uz Elektronisko stāvbremzi (EPB) nedarbojas pareizi, ja **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** pogas spiešanas laikā nav nospiests bremžu pedālis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējiet **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** funkciju, braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot automobili stāvvietā.

⚠ UZMANĪBU

Ja pāreja no **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** uz elektronisko stāvbremzi (EPB) nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

ⓘ PIEZĪME

- Ja **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** indikators iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** funkcija nedarbojas pareizi. Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Lietojot vai atlaižot Elektronisko stāvbremzi (EPB), var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa — tas ir normāli un norāda, ka Elektroniskā stāvbremze (EPB) darbojas pareizi.
- Ja automobilis tiek no jauna iedarbināts, kad automātiskās noturēšanas sistēma ir gaidstāves vai darbības pozīcijā, automātiskās noturēšanas sistēma turpina darboties gaidstāves pozīcijā.

Bremžu disku tīrīšana

Ja uz bremžu diska virsmas ir rūsa vai ir dzirdama čīkstoņa, iedarbiniet bremžu diska tīrīšanu, lai to notīrītu.

Izmantojot bremžu diska tīrīšanu, elektroenerģijas ekonomija var mazināties, jo rekuperatīvās bremzēšanas sistēma ir ierobežota.

Lietošana

- Nospiediet un turiet nospiestu **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** pogu ilgāk par 3 sekundēm.
  - Bremžu diska tīrīšana sākas, kad uz instrumentu paneļa parādās brīdinājums.
  - Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma ir ierobežota, bremzējot aptuveni 10 reizes braukšanas laikā, likvidējot čīkstoņu un rūsu uz bremzēm.
  - Bremžu diska tīrīšana tiek izslēgta automātiski, kad darbība ir pabeigta. Tāpat varat arī izslēgt sistēmu, nospiežot un turot nospiestu pogu **AUTO HOLD (automātiskā noturēšana)** ilgāk par 3 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izvairieties no stāvbremzes lietošanas automobiļa apturēšanai tās kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Stāvbremzes aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, lietojiet to ļoti piesardzīgi.
- Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.
- Neignorējiet augstas frekvences bremžu skaņas. Ja ignorēsit šo skaņas brīdinājumu, galu galā tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, radot pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu.
- Neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši. Turpinot braukt ar nolietotiem bremžu klučiem, var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nākties veikt dārgu bremžu remontu.

ⓘ PIEZĪME

- Neturpiniet spiest bremžu pedāli, ja ir nodzisis indikators READY. Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.
- Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.
- Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūknēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:

  - Ja pedālis tiek nospiests pēkšņi.
  - Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar īsiem intervāliem.
  - Ja bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.
- Ja tādu nav un šāds stāvoklis neizzūd, lieciet, lai autoevakuators aizved automobili pārbaudei uz profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.
- Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas deaktivizēšanas dēļ var samazināties braukšanas efektivitāte.
- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas un laika apstākļos. Varat ieverot, ka automašīna rada čīkstošu skaņu vai kādus citus trokšņus. Tas nav darbības bremžu traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek lietotas atkausēšanas ķimikālijas, automobilis var radīt bremžu troksni vai riepu pārmērīgu noberšanos šādu atkausēšanas ķīmisko vielu dēļ. Jums vajadzētu papildus iedarbināt bremzes, lai drošā satiksmē varētu noņemt bremžu diska un kluča atkausēšanas ķimikālijas.

Braukšanas drošības funkcijas

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.
- Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.
- Kad Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) ir deaktivizēta, transportlīdzeklis zaudē vilci un stabilitāti, ja tas tiek vadīts ar aprautām stūres kustībām. Iespējams, ka riepa saskaras ar tās savienotajām daļām. Drošības apsvērumu dēļ iesakām braukšanas laikā neizslēgt Elektronisko stabilitātes vadību (ESC).
- Vairāku sadursmju bremze (MCB) pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar vairāku sadursmju bremzes (MCB) palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes.

  Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.
- Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā uzstādītās oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažāda izmēra riepām vai riteņiem var mazināt transportlīdzekļa stabilitātes vadības (VSM) sistēmas sniegto papildu drošību.
- Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) neaizstāj nepieciešamību iedarbināt bremzes, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi doties uz priekšu.
- Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) var nedarboties, ņemot vērā autovadītāja braukšanas paradumus, to, cik lielā mērā bremžu pedālis tiek nospiests, un kādi ir ceļa virsmas apstākļi.

PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) darbojas pareizi.
- Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var iedegties Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma indikators. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) sistēma darbojas nepareizi.

- Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
- Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) darbojas pareizi.
- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa). Atstājot elektronisko stabilitātes vadību (ESC) ieslēgtu, tā var novērst automobiļa ātruma pieaugumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšana neietekmē bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) vai bremžu sistēmas darbību.
- Avārijas apstāšanās signāls (ESS) netiks aktivizēts, ja jau ir ieslēgta avārijas lukturu mirgošana.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

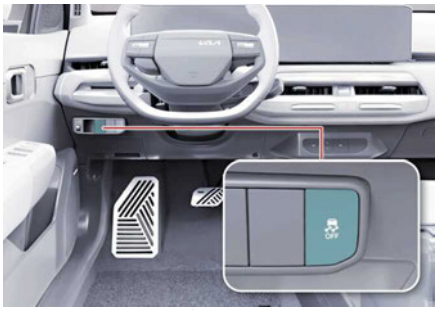
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu bloķēšanos, lai stūrētu un stabilizētu automobili.

Ja Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma indikators ( ) paliek iedegts, sazinieties ar profesionālu darbnīcu cik drīz vien iespējams. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) darbojas pareizi.
- Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var iedegties Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma indikators. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) sistēma darbojas nepareizi.
  - Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
  - Pirms braukšanas uzlādējiet 12V akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)



N_CT25D016_1

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir paredzēta automobiļa stabilizēšanai pagriezienu veikšanas laikā.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nav piemērota drošas braukšanas prakses apguvei. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt, vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) darbosies efektīvi, lai novērstu kontroles zaudēšanu.

Lietošana

- Lai izslēgtu Elektronisko stabilitātes vadību (ESC), uz aptuveni pussekundi nospiediet pogu ESC OFF. Iedegsies ESC OFF ( ) indikatora lampiņa, un atskanēs brīdinājuma signāls.
- Lai vēlreiz ieslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF indikatora lampiņa ( ) nodzisīs.

BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.
- Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.
- Kad Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) ir deaktivizēta, transportlīdzeklis zaudē vilci un stabilitāti, ja tas tiek vadīts ar aprautām stūres kustībām. Iespējams, ka riepa saskaras ar tās savienotajām daļām. Drošības apsvērumu dēļ iesakām braukšanas laikā neizslēgt Elektronisko stabilitātes vadību (ESC).

PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) darbojas pareizi.
- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa). Atstājot elektronisko stabilitātes vadību (ESC) ieslēgtu, tā var novērst automobiļa ātruma pieaugumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšana neietekmē bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) vai bremžu sistēmas darbību.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) nodrošina transportlīdzekļa stabilitātes un stūres reakcijas papildu uzlabojumus:

Darbības nosacījums(-i)

- Braukšana pa slideniem ceļiem
- Konstatētas kreisās un labās puses riteņu saķeres izmaiņas

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Braucot uz ceļa ar slīpumu
- Braukšana pārnesumā R (atpakaļgaita)
- Elektroniskā stūres pastiprinātāja sistēmas brīdinājuma indikators ( ) paliek iedegts

VSM darbības kļūmes indikators

Transportlīdzekļa stabilitātes vadību (VSM) var deaktivizēt, ja elektroniskā stūres pastiprinātāja sistēmā vai Transportlīdzekļa stabilitātes vadībā (VSM) ir konstatēta darbības kļūme. Ja Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa ( ) vai elektroniskā stūres pastiprinātāja brīdinājuma lampiņa ( ) paliek iedegta, veiciet transportlīdzekļa sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā uzstādītās oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažāda izmēra riepām vai riteņiem var mazināt transportlīdzekļa stabilitātes vadības (VSM) sistēmas sniegto papildu drošību.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) novērš transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, automātiski uz aptuveni 2 sekundēm aktivizējot bremzes (uz ne vairāk kā 5 sekundēm, ja Palīgsistēmas braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) darbības laikā ir viegli nospiests akseleratora pedālis).

Bremzes tiek atlaistas, kad tiek nospiests akseleratora pedālis vai pēc aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) neaizstāj nepieciešamību iedarbināt bremzes, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi doties uz priekšu.

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB)

Vairāku sadursmju bremze (MCB) automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

Lietošana

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze (MCB) īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās:
  - Automobiļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 jūdzēm/h).
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta vairāku sadursmju bremze (MCB), tās bremzēšanas spēks gūst virsroku pār automātisko bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas bremze saglabā automātisko bremzēšanu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Vairāku sadursmju bremze (MCB) tiek atcelta šādās situācijās:
  - Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
  - Automašīna apstājas.
  - Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai elektroniskās ierīces nedarbojas pareizi.
  - Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
  - Ir pagājušas aptuveni 10 sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremze (MCB).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vairāku sadursmju bremze (MCB) pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.

- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar vairāku sadursmju bremzes (MCB) palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes.

  Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS)

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot bremžu gaismu mirgošanu, ja notiek asa un strauja bremzēšana.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis pēkšņi apstājas.
- Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ir aktivizēta, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdzes/h).
- Avārijas brīdinājuma mirgošana automātiski ieslēdzas pēc bremžu lukturu mirgošanas, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdzes/h)
- Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ir deaktivizēta
- pēkšņā bremzēšana ir beigusies
- Avārijas brīdinājuma mirgošana izslēdzas, kad automobilis noteiktu laiku brauc nelielā ātrumā.

(!) PIEZĪME

Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma netiks aktivizēta, ja jau ir ieslēgta avārijas lukturu mirgošana.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) nodrošina papildu spiedienu brīdī, kad bremžu pedālis tiek nospiests ātri un spēcīgi, ja braukšanas laikā ir pēkšņi jābremzē.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) samazina laiku, kurā tiek aktivizēta Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) vadība, un tādējādi samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz brīdim, kad aktivizējas Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).

Lietošana

- Kad automobiļa ātrums ir vairāk nekā 30 km/h (20 jūdzes/h), un ABS vadība nav aktivizēta. Kad bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests pāri noteiktam līmenim. Kad ceļa virsmas berze pārsniedz noteiktu līmeni.

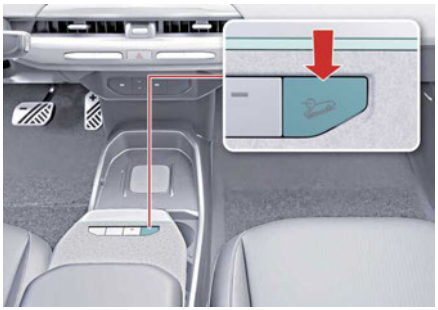
Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Bremžu pedālis tiek nospiests noteiktos apstākļos
- Ceļa virsmas berze ir zemāka par noteiktu līmeni.

BRĪDINĀJUMS

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) var nedarboties, ņemot vērā autovadītāja braukšanas paradumus, to, cik lielā mērā bremžu pedālis tiek nospiests, un kādi ir ceļa virsmas apstākļi.

Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)



N_CT25D018_1

Nogāzes bremžu vadības (Downhill Brake Control — DBC) funkcija palīdz vadītājam nobraukt pa stāvu nogāzi, nenospiežot bremžu pedāli.

Nogāzes bremžu vadība (DBC) automātiski ieslēdz bremzes, lai uzturētu automobiļa ātrumu 4-40 km/h (2,5 - 25 jūdzes/h) robežās, un ļauj vadītājam koncentrēties uz automobiļa stūrēšanu lejup pa nogāzi.

Obligāti izslēdziet Nogāzes bremžu vadību (DBC), braucot pa normālu ceļu. Nogāzes bremžu vadība (DBC) gaidstāves režīmā var nejauši aktivizēties, braucot pāri ātruma ierobežotājiem vai veicot straujus pagriezienus.

PIEZĪME

Nogāzes bremžu vadība (DBC) pēc noklusējuma tiek iestatīta izslēgtā pozīcijā, kad vien **EV** poga ir pozīcijā **ON (IESLĒGTS)**.

Aktivizējot nogāzes bremžu vadību (DBC), bremzes var radīt troksni vai vibrāciju.

Kad tiek aktivizēta nogāzes bremžu vadība (DBC), iedegas aizmugurējais stāvēšanas lukturis.

Lietošana

Režīms	Indikatora lampiņa	Apraksts
Gaidstāve	Iedegas	Nospiediet Nogāzes bremžu vadības (DBC) pogu, kad automobiļa ātrums nepārsniedz 60 km/h (38 jūdzes/h). Nogāzes bremžu vadība (DBC) ieslēgsies gaidstāves režīmā. Sistēma neieslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (38 jūdzes/h).

Režīms	Indikatora lampiņa	Apraksts
Aktivizēta	Mirgo	No gaidstāves režīmā tas pāriet darbības režīmā tālāk norādītajos apstākļos. • Ceļa virsmas leņķim jābūt lielākam par noteiktu slīpuma leņķi • Akseleratora pedālis nedrīkst būt nospiests. • Automobiļa ātrumam jābūt 3-40 km/h (2-25 jūdzes/st.) robežās Ja automobilis brauc ar ātrumu 3-40 km/h (2-25 jūdzes/st.), vadītājs var samazināt vai palielināt automobiļa ātrumu, nospiežot bremžu vai akseleratora pedāli.
Uz laiku deaktivizēta	Iedegas	Aktivizētā režīmā Nogāzes bremžu vadība (DBC) īslaicīgi atslēgsies šādās situācijās: • Nogāze nav pietiekami stāva. • Akseleratora pedālis ir nospiests. • Kad automobiļa ātrums ir 40-60 km/h (25-38 jūdzes/st.) robežās Ja minēto apstākļu nav, nogāzes bremžu vadība (DBC) atkal automātiski iedarbosies.
OFF	Neiedegas	Nogāzes bremžu vadība (DBC) izslēgsies šādās situācijās: • Atkārtoti tiek nospiesta nogāzes bremžu vadības (DBC) poga • Kad akseleratora pedālis ir nospiests un automobiļa ātrums pārsniedz 60 km/h (38 jūdzes/h)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas dzeltena nogāzes bremžu vadības (DBC) indikatora lampiņa, iespējams, sistēma ir pārkarsusi vai tai radusies darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa iedegas pat pēc tam, kad Nogāzes bremžu vadība (DBC) ir atdzisusi, pārbaudiet automobili profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Īpaši braukšanas apstākļi

Ja braukšanas apstākļi pasliktinās sliktu laikapstākļu vai ceļa apstākļu dēļ, braukšanai jāpievērš vēl lielāka uzmanība nekā parasti.

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu automobilis ir aprīkots ar tādām riepām, kas paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automobilim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var samazināt automobiļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu. Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem.

- Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.
- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 759.
- Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk. Papildu informācijai un informācijai par protektora ierobežojumiem.

⚠ UZMANĪBU

- Ilgstoša šūpošana var izraisīt transportlīdzekļa pārkaršanu, Power Electric sistēmas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.
- Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h (35 jūdzes/st.). Riteņiem griežoties lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas, un rotējošie riteņi var tikt aizsviesti un ievainot tuvumā esošos cilvēkus.

ⓘ PIEZĪME

Pirms automobiļa šūpošanas elektroniskajai stabilitātes kontrolei (ESC) jābūt izslēgtai.

Pārskats

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem apdraudējumiem, ievērojiet tālāk norādītos ieteikumus:

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Atkārtoti nespaidiet bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu (ABS).
- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, palieliniet ātrumu lēnām, lai izvairītos no piedziņas riteņu spolēšanas.
- Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, paberiet zem piedziņas riteņiem smiltis, sāli vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automobili, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties turp un atpakaļ starp R (atpakaļgaita) un D (braukšana).

Nedarbiniet dzinēju ar pārāk lielu jaudu un pēc iespējas mazāk buksējiet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas transportlīdzeklis joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju,

kas var izvilkt jūsu transportlīdzekli, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un potenciāliem Power Electric sistēmas bojājumiem.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.

UZMANĪBU

- Ilgstoša šūpošana var izraisīt transportlīdzekļa pārkaršanu, Power Electric sistēmas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.
- Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h (35 jūdzes/st.). Riteņiem griežoties lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas, un rotējošie riteņi var tikt aizsviesti un ievainot tuvumā esošos cilvēkus.

PIEZĪME

Pirms automobiļa šūpošanas elektroniskajai stabilitātes kontrolei (ESC) jābūt izslēgtai.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienus vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Ievērojot šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī rada vairāk apdraudējumu nekā braukšana dienasgaismā, šeit ir minēti daži svarīgi padomi, kurus ir vērts atcerēties:

- Samaziniet braukšanas ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. (Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju.) Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši tad, ja neesat sagatavojies slidenam ceļa segumam.

Tālāk nosauktas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū:

- Spēcīgs lietus apgrūtinās redzamību un pagarinās bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu transportlīdzeklis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķēm, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt kļuvušas slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunota normāla bremžu darbība.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automobilis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, vispareizāk ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš, jo var būt pasliktinājusies bremžu darbība.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Ja bremžu sistēma ir slapja un ir samazinājusies bremzēšanas efektivitāte vai arī bremzējot bieži dzirdamas skaņas, noregulējiet reģeneratīvās bremzēšanas iestatījumu uz ātrumu "0", izmantojot lāpstiņveida pārslēgu, un vairākas reizes viegli nospiediet bremzes. Lai izžāvētu bremžu sistēmu, uzturiet drošu distanci.

Iestatot reģeneratīvo bremzēšanu uz "0", vairākas reizes bremzējot var samazināties bremzēšanas efektivitāte, bet tas ir normāli. Pēc tam reģeneratīvā bremzēšanas sistēma darbosies normāli.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Pielāgojiet riepu spiedienu atbilstoši specifikācijā. Zems riepu spiediens izraisīs pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Nebrauciet ar nodilušām vai bojātām riepām, jo tām var būt nepietiekama saķere ar ceļu vai arī tām vispār var nebūt nekāda saķere.

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus,

ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 759.

- Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk. Papildinformāciju un informāciju par protektora ierobežojumiem skatiet "Riepas un riteņi" lapā 713.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulators

Braucot lielākā ātrumā pa lielceļu, tiek patērēts vairāk elektrības, un šāda braukšana ir mazāk efektīva nekā braucot lēnāk, bet ar zemāku ātrumu. Braucot pa lielceļu, uzturiet vidēju ātrumu, lai taupītu elektroenerģiju.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan elektroenerģijas līmeni.

Braukšana ziemā

Smagi laikapstākļi ziemā izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas.

Lai samazinātu braukšanas problēmas ziemā, ievērojiet tālāk minētos padomus:

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai sniega ķēdēm būtu SAE "S" klases sertifikācija.
- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 jūdžu) nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.

Pārskats

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Ja ir nepieciešamas ziemas riepas, ir jāizvēlas oriģinālā aprīkojuma riepām atbilstoša izmēra un veida riepas. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un manevrētspēju. Turklāt braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami.

Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa. Tāpat arī bremzēšana jāveic uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

PIEZĪME

Riepu ķēžu lietošana nav likumīga visās valstīs. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas pārbaudiet valsts likumus.

Vasaras riepas

- Vasaras riepas izmanto, lai maksimāli palielinātu braukšanas efektivitāti uz sausiem ceļiem.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7 °C (45 °F) vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, vasaras riepām samazinās bremzēšanas efektivitāte un vilce, jo ievērojami samazinās riepu saķere.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7 °C (45 °F) vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, lai braukšana būtu droša, uzstādiet transportlīdzekļa standarta riepu izmēram atbilstošas ziemas vai vissezonas riepas. Gan ziemas, gan vissezonas riepām ir M+S marķējums.
- Lai braukšana būtu droša, uzstādiet tā paša ražotāja M+S riepas ar vienādu protektoru.
- Braucot ar M+S riepām, kurām ir zemāks maksimālā ātruma ierobežojums salīdzinājumā ar standarta vasaras riepām, uzmanieties, lai nepārsniegtu M+S riepām noteikto maksimālo ātrumu.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga transportlīdzekļa oriģinālo riepu saķerei. Brauciet piesardzīgi pat tad, ja ceļi ir brīvi. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Vispirms izlasiet piemērojamos noteikumus par radžotu riepu uzstādīšanu, lai pārliecinātos, ka tās ir atļautas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Riepu ķēdes

N_CT25D030

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot dažu tipu riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus. Ja jāizmanto sniega ķēdes, izmantojiet stiepļu tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām).

Jūsu automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz bojājumiem, ko izraisījusi nepareiza sniega ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie riteņiem šādi.

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi tiek darbināti kā enerģijas avots. Līdz ar to sniega ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskarоties ar virsbūvi, palēniniet ātrumu, līdz troksnis izzūd, un noņemiet ķēdi, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem, lai novērstu bojājumus.
- Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu vadus, piekari, virsbūvi un riteņus. Tāpēc, uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnāk par 30 km/h (20 jūdzēm/h).
- Uzstādiet katra riepu izmēra specifikācijām atbilstošas riepu ķēdes, lai nesabojātu transportlīdzekli.
  - 17 collu riepām tiek izmantotas stiepļu tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām).
  - Nelietojiet riepu ķēdi transportlīdzekļiem ar 19 collu riepām. Tas var bojāt automobili.

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai sniega ķēdēm būtu SAE "S" klases sertifikācija.
- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 jūdžu) nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatora sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatoru un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts 9. nodaļā. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai novērstu slēdzeņu aizsalšanu

Lai novērstu transportlīdzekļa slēdzeņu aizsalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu klāj ledus, uzsmidziniet uz tās apstiprinātu apledojuma atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvo-

tos no ledus. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Logu mazgāšanas sistēmā iepildiet apstiprinātu ziemas logu mazgāšanas šķidrumu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu tirdzniecības vietu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var sasalt. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem transportlīdzekļa sakrāties ledum vai sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, periodiski jāpārbauda situācija zem transportlīdzekļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu un stūres komponentu kustība.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienošanas kabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Novietojot priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā, var sabojāt motoru. Ražotāja garantija nesedz šādi izraisītus bojājumus.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkots)

Ja plānojat ar savu transportlīdzekli vilkt citu transportlīdzekli, vispirms iepazīstieties ar jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Tā kā tiesību akti atšķiras, var atšķirties arī prasības attiecībā uz piekabju, citu transportlīdzekļu un iekārtu vilkšanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu automobiļa piekabes vilkšanas jaudu, skatiet "Piekabes svars" lapā 419kas atrodama tālāk šajā sadaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no automobiļa vadīšanas bez piekabes. Piekabes vilkšana izraisa manevrētspējas, kalpošanas ilguma un enerģijas ekonomijas izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi laika pārbaudi izturējuši un svarīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

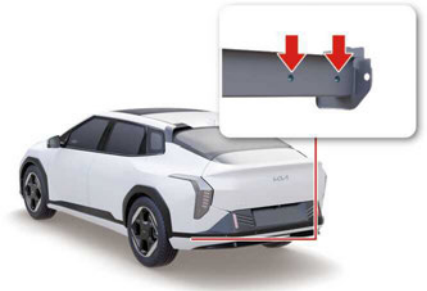
- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi vai pat vispār. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

ⓘ PIEZĪME

- **Piekabes sakabes vieta**
- Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.



N_CT25D005_1_E

- **Eiropa**
  - Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi(-īm) var pārsniegt par ne vairāk kā 15 %, un tehniski pieļaujamo noslogota automobiļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10 % vai 100 kg (220,4 mārciņām) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (62.1 jūdzes/st.).
  - Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt aizmugurējo riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h, un aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par riepu spiedienu, kāds ieteicams normālai lietošanai (t. i., bez piekabes).

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli garāmbraucoši kravas transportlīdzekļi un nelīdzeni ceļi — tie ir tikai daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automobiļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja izmantosiet sakabi, tad pēc sakabes noņemšanas neaizmirstiet noblīvēt šīs atveres.

  Ja nenoblīvēsiet atveres, transportlīdzeklī var iekļūt netīrumi un ūdens.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 N m) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā. Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa

aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes tapas, lai tā nenokristu uz ceļa, ja tā atvienotos no sakabes.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet drošības ķēdēm vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.
- Nepārveidojiet automobiļa bremžu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Vadītāja palīdzības sistēmas automātiski izslēgtas (ja ir aprīkots)

Kad piekabes savienotājs iesprausts automobilī, jūsu automobiļa vadītāja palīgsistēmas izslēdzas, ja automobilis ir aprīkots ar vilkšanas āķa elektroinstalācijas komplektu vai ja ir uzstādīti oriģinālie automobiļa savienotāji un daudzfunkcionālais piekabes modulis. Šādā gadījumā palīdzību no tām saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

ⓘ PADOMS

- Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.
- Lai saņemtu vairāk informācijas par šo funkciju, lūdzam konsultēties ar savu dīleri.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis daudz garāks un nespēj tik ātri reaģēt kā bez piekabes.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta un vai piekabes lukturi un bremzes darbojas.

PIEZĪME

Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C (32°F) un atlikušais augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems, transportlīdzekļa jauda ar piekabi var samazināties, kā rezultātā var nebūt iespējams veikt paātrinājumu vai samazināt ātrumu, braucot no kalniem.

Ja velkat piekabi un apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C (32°F), uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru vairāk nekā 50% līmenī.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Braucot ar piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas manevra veikšanai. Un, tā kā jūsu transportlīdzekļa sastāvs tagad ir daudz garāks, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, vienkārši pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienus ar piekabi, brauciet ar lielāku trajektoriju nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automobilim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automobiļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu piekabes vadojumu.

Lai uzstādītu elektroinstalāciju, vērsieties pēc palīdzības profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus automobiļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas cilvēkam.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejup pa garu vai stāvu nogāzi samaziniet ātrumu.

Braucot augšup pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzes/h), lai samazinātu dzinēja pārkaršanas iespēju.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu dzinēja pārkaršanu:

  Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs var pārkarst. Braucot šādos apstākļos, apstājieties un pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.

  Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, brauciet pa ārējo joslu. Izvēlieties automobiļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.
- Jums ir jāizlemj, ar kādu ātrumu braukt, atkarībā no piekabes svara un nogāzes slīpuma, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automobili stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe. Negaidīti ripojot lejup pa nogāzi, var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe, kā arī cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

Tomēr, ja jums ir nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk:

1. Novietojiet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa apmales virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu. Transportlīdzekļiem ar stūri labajā pusē - pa kreisi, braucot lejā pa kalnu, pa labi, braucot augšā pa kalnu.)
2. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekļa motoru.

3. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes aizmugurējiem riteņiem, kad transportlīdzeklis stāv nogāzē augšupbraucošā virzienā.
4. Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz N (neitrālo) pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
5. No jauna iedarbiniet bremzes un stāvbremzi.
6. Izslēdziet transportlīdzekļa motoru un atlaidiet transportlīdzekļa bremzes, bet atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa novietošana nogāzē ar pievienotu piekabi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.
- Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, no automobiļa izkāpt var būt bīstami. Ja atstājat dzinēju darbojamies, transportlīdzeklis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, vienlaicīgi veicot tālāk norādītās darbības:
   - Iedarbiniet automobili;
   - Pārslēdzieties pārnesumā un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri braucat ar piekabi, transportlīdzeklim būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver reduktora šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Katrs elements ir aplūkots šajā rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja braucat ar piekabi, vēlams pirms brauciena pārbaudīt visas šīs daļas.

Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Pārliecinieties, ka esat informēts par piekabei noteikto apkopes grafiku un ka regulāri veicat tās pārbaudes. Pārbaudes vēlams veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automobilis var pārkarst.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet reduktora šķidrumu.

Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties braukt ar piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automobili vilkšanai, pirms nobraukums sasniedzis 2000 km (1200 jūdzēm), lai īstenotu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti nopietni bojājumi dzinējam.
- Ja plānojat vilkt piekabi, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, lai saņemtu plašāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u. c.
- Vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu, kas ir mazāks par 100 km/h (60 jūdzes/st.).
- Elektrotransportlīdzekļa nobraukuma rezervi var ietekmēt piekabes forma un svars. Atkarībā no piekabes nobraukuma rezerve var samazināties par 50%.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarība no tā, kurš ir mazāks.
- Tabulā ir iekļauti nozīmīgi ar svaru saistīti apsvērumi: Plašāku informāciju skatiet "Atsauces svars, velkot piekabi" lapā 757.

Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags.

Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūras un tas, cik bieži jūs lietojat automobili piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automobilī.

Piekabes sakabes svars

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa bruto transportlīdzekļa svaru (gross vehicle weight — GVW). Šis svars ietver automobiļa, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, pašsvaru. Un, ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabes mehānismu, lai noteiktu, vai svars ir pieņemams. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā stāstīts par pareizu transportlīdzekļa noslogojumu, lai noslogotā transportlīdzekļa svars būtu paredzētās nestspējas robežās. Pareiza automobiļa piekraušana ļaus maksimāli izmantot tā nestspēju. Pirms kravas iekraušanas transportlīdzeklī iepazīstieties ar tālāk minētajiem terminiem, kas ļauj noteikt transportlīdzekļa nominālās svara vērtības, ko izmanto transportlīdzekļa specifikācijās un sertifikācijas marķējumā (ja ir aprīkots):

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes (ja ir aprīkojumā).

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tā ir pamata pašmasa plus faktiskais kravas svars un pasažieri.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas marķējuma, kas atrodas pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju pamatnes.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Pārskats 428
Noteikšanas sensors(-i) 428
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 432
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 436
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 440
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 451
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 461
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 461
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 463
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 467
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 470
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 472
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 474
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 476
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 482
Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 482
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 484
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 485
Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 488
Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatīšana 488
"Safe Exit Assist" (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība 491
Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 493
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 495
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 495
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 499

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 499
Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 501
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 504
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 507
Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi 507
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 509
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 510
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 515
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi 515
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība 516
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 517
Aklās zonas skata monitors (BVM) 519
Aklās zonas skata monitora iestatījumi 519
Aklās zonas skata monitora darbība 520
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 520
Kruīza kontrole (CC) 521
Kruīza kontroles darbība 521
Viedā kruīza kontrole (SCC) 526
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 526
Viedās kruīza kontroles darbība 528
Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole 533
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 538
Avārijas apstāšanās (ES) 544
Avārijas apstāšanās darbība 544
Avārijas apstāšanās kļūmes un ierobežojumi 546
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 547

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 547
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 548
Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 549
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 553
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 553
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība 554
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 557
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 558
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi 559
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība 561
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 568
Atpakaļskata monitors (RVM) 571
Atpakaļskata monitora iestatījumi 571
Atpakaļskata monitora darbība 573
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 576
Apkārtskata monitors (SVM) 577
Apkārtskata monitora iestatījumi 577
Apkārtskata monitora darbība 579
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 585
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 587
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 588
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 589
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 594
Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 599

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 599
Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 600
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 604
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 607
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 607
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 609
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 610
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 615
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 616
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 617
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 624
Atbilstības deklarācija 631

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

* Ekrānā redzamais autovadītāja palīgsistēmas apraksts var atšķirties no lietotāja rokasgrāmatas satura atkarībā no informācijas un izklaides programmatūras versijas.

Kas jums ir jāzina

Šī drukātā rokasgrāmata ir digitālās rokasgrāmatas kopsavilkums, un tajā nav ietverti visi drošības priekšnosacījumi un skaidrojumi attiecībā uz visām funkcijām. Šajā rokasgrāmatā neiekļauto informāciju skatiet atsevišķi piegādātajā digitālajā rokasgrāmatā.

Vispārīgie piesardzības pasākumi

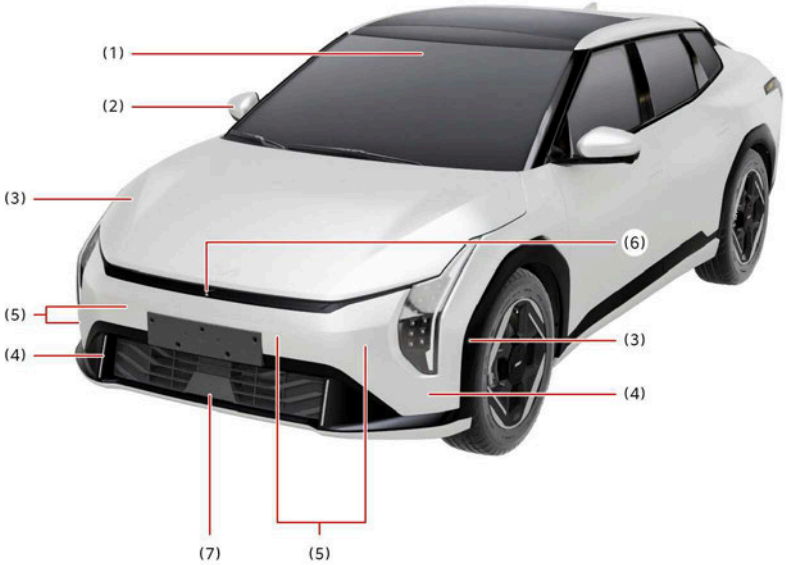
PADOMS

Vadītāja palīgsistēmas funkcijas iespējams atjaunināt, veicot programmatūras atjauninājumu. Katras sistēmas funkcijas apraksti var atšķirties no īpašnieku rokasgrāmatas, kad tā ir atjaunināta.

Pārskats

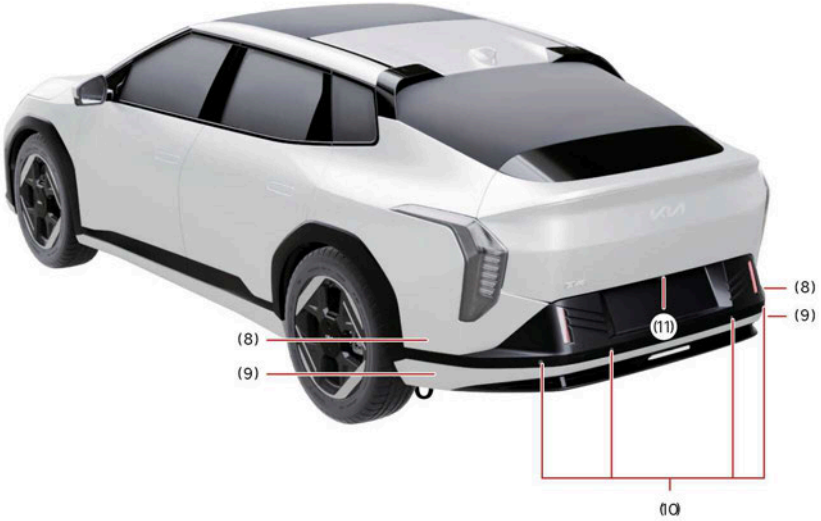
Noteikšanas sensors(-i)

Skats no priekšpuses



N_CT25E001_E

Skats no aizmugures



N_CT25E002_E

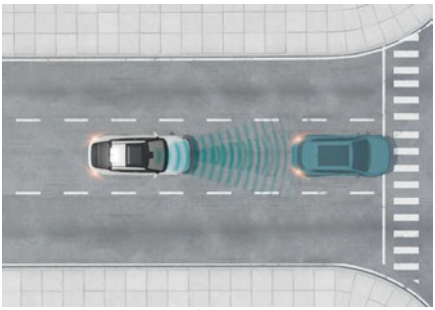
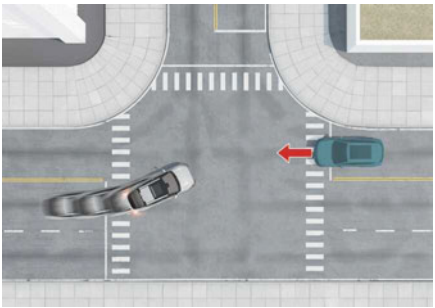
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.
* : ja ir aprīkojumā

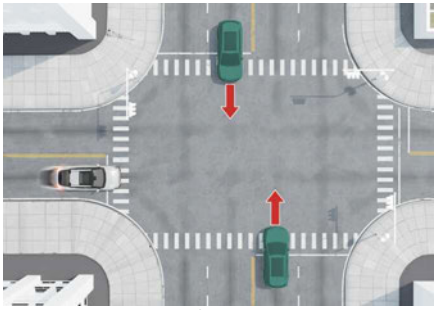
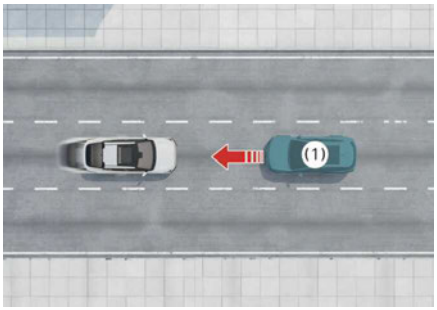
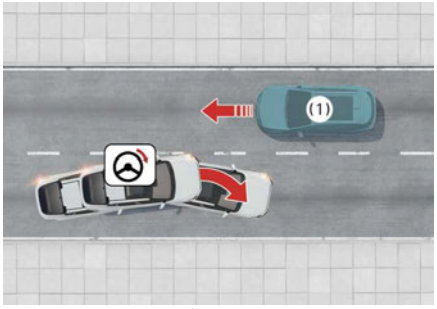
Nē	Sensors	Funkcija
1	Priekšējā skata kamera	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)* • Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)* • Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)* • Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)* • Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)*

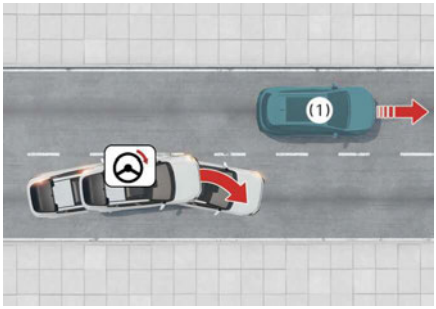
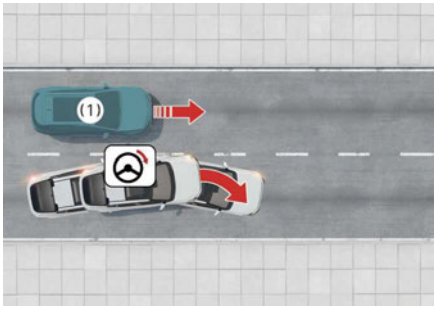
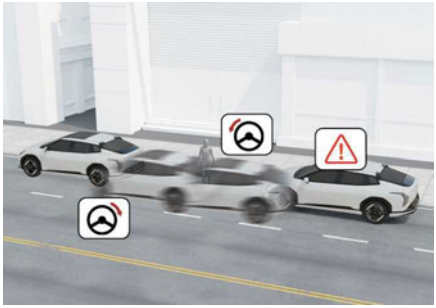
Nē	Sensors	Funkcija
2	Platleņķa skata kamera*	• Aklās zonas skata monitors (BVM)* • Apkārtskata monitors (SVM)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)*
3	Priekšējie sānu ultraskaņas sensori*	• Stāvvietā novietošanas priekšgaitas/sānu/atpakaļgaitas distances brīdinājums (PDW)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)*
4	Priekšējais stūra radars*	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)*
5	Priekšējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW)* • Stāvvietā novietošanas priekšgaitas/sānu/atpakaļgaitas distances brīdinājums (PDW)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)*
6	Platleņķa priekšējā skata kamera*	• Apkārtskata monitors (SVM)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)*
7	Priekšējais radars	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)*
8	Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori*	• Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)* • Stāvvietā novietošanas priekšgaitas/sānu/atpakaļgaitas distances brīdinājums (PDW)*
9	Aizmugurējā stūra radars	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)* • Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)* • Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)* • Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)*

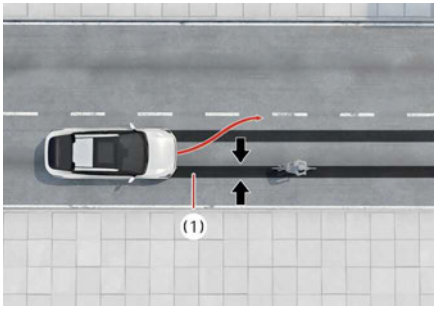
Nē	Sensors	Funkcija
		• Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)* • Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)*
10	Aizmugurējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW)* • Stāvvietā novietošanas priekšgaitas/sānu/atpakaļgaitas distances brīdinājums (PDW)* • Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)*
11	Platleņķa atpakaļskata kamera	• Atpakaļskata monitors (RVM)* • Apkārtskata monitors (SVM)* • Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)*

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkots)

Funkcija	Informācija
Pamatfunkcija  N_CT25E001	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes. Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma secina, ka automobilim apkārt notiekošā dēļ izvairīties no sadursmes ir grūti, pat mainot braukšanas joslu, palīdzība bremzēšanā tiek veikta ātrāk. (ja ir aprīkots)
Krustojuma pagrieziena funkcija  N_CT25E002	Krustojuma pagrieziena funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, aktivizējot avārijas bremzēšanu brīdi, kad veicat kreiso pagriezienu (automobilim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (automobilim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu.

Funkcija	Informācija
Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)  N_CT25E003	Krustojuma šķērsošanas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, šķērsojot krustojumu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.
Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija  N_CT25E004	(1) Pretimbraucošs automobilis Tiešas tuvošanās funkcija palīdz samazināt sadursmes ātrumu, kad tiek konstatēts divriteņu, motorizēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās puses.
Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)  N_CT25E005_1	(1) Pretimbraucošs automobilis Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu, joslas maiņas laikā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

Funkcija	Informācija
Iebraukšanas sānu joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)  N_CT25E007_1  N_CT25E008_1	(1) No sāniem braucoša automašīna Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu, joslas maiņas laikā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar blakus joslā braucošajiem transportlīdzekļiem vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem.
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)  N_CT25E009_3	• Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma Ja konstatēta iespējama sadursme ar priekšā braucošu transportlīdzekli, gājējiem, velosipēdistiem un divriteņu mehānisko transportlīdzekli un vadītājs pagriež stūri, lai izvairītos no sadursmes, vadītājam palīdzēs preventīvās stūrēšanas palīgsistēma. • Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pietiekamā darbības zonā priekšā esošu gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma brīdinās vadītāju, un, ja vadītājs griezīs stūri, nodrošinās vadītājam palīdzību.

Funkcija	Informācija
 N_CT25E004_E_NN	(1) Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcijas darbības zona

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Uztveršanas sensors(-i)" lapā 428.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja radars ir ticis pakļauts triecienam vai trieciens ir noticis ap to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla, vai tonēt vējstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Oriģinālie Kia priekšējo radaru sensoru pārsegi, priekšējais stūra radars un aizmugurējais stūra radars ir daļas ar garantētu kvalitāti un veiktspēju. Ja pārsegam patvaļī-

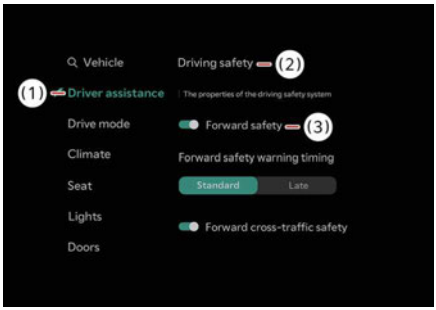
gi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi.

Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.

- Patvaļīgi nepiestipriniet priekšmetus (aksesuārus, moldingus, uzlīmes, plēves, iepakojuma materiālus u.c.) konstatēšanas sensoram vai tā tuvumā, un nekrāsojiet bamperi.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste u. c., tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai arī var rasties šīs sistēmas darbības traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



N_TK25Z008_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

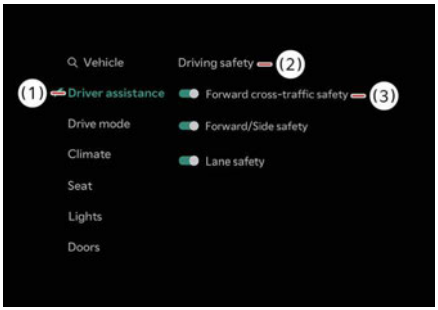
(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Priekšējās sadursmes drošība**

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība**. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana iedarbosies situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un panelī parādīsies turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa ( ).

Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma (ja ir aprīkots)



N_TK25Z009_E

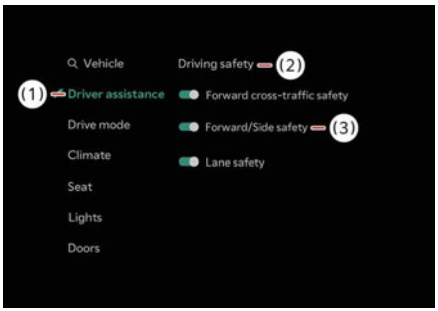
(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**, lai ieslēgtu krustojuma šķērsošanas funkciju, un atceliet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

Priekšējās/sānu sadursmes drošība (ja ir aprīkots)



N_TK25Z010_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Priekšējās/sānu sadursmes drošība**

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējās/Sānu sadursmes drošība**.

- **Priekšējā/sānu drošība**: Ja sadursme būs nenovēršama, vadītājam palīdzēs sadursmes brīdinājums vai avārijas stūrēšana. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un panelī parādīsies Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ).

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu Iestatījumu izvēlnē. Ja priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ) vai avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ) paliek ieslēgta, kad atlasīta

Priekšējā drošība vai Priekšējā/sānu drošība, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Automātiska aktivizēšana

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas, kad ir aktivizētas šādas braukšanas ērtības funkcijas:

- Ja ir ieslēgta gan **Joslas saglabāšanas palīgsistēma**, gan **Viedā kruīza kontrole**
- Ja ir ieslēgta **Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek automātiski aktivizēta minētajos apstākļos un vadītājs mēģina to izslēgt, parādās brīdinājuma ziņojums, un priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu nevar izslēgt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izslēdzot un atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr ieslēgsies automātiski. Vadītājs var atslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu lestatījumu izvēlnē. Ja **Priekšējās sadursmes drošība** ir izslēgta, vadītājs nevar saņemt palīdzību no priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma ir ieslēgta automātiskās aktivizēšanas dēļ, tā paliks ieslēgta pat tad, ja braukšanas ērtības funkcijas tiek izslēgtas. Lai izslēgtu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, apturiet transportlīdzekli un, pirms mēģināt to deaktivizēt, izslēdziet braukšanas ērtības funkcijas.

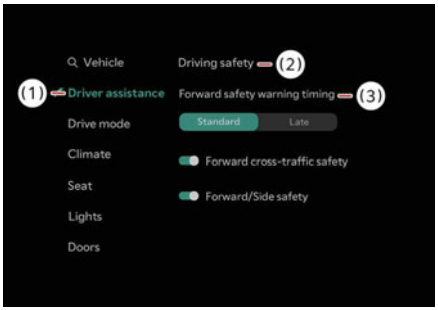
⚠ UZMANĪBU

- Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ietver tādus iestatījumus kā "Pamatfunkcija", "Krustojuma pagrieziena funkcija" un "Tiešas tuvošanās funkcija". Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Krustojuma šķērsošanas funkcija", Priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas", "lebraukšanas blakus joslā novēršanas" un "Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas" funkcijas. (ja ir aprīkojumā)
- Ja priekšējās drošības sistēma ir iestatīta pozīcijā Izslēgts, krustojuma šķērsošanas funkcija nedarbosies pat tad, ja tiks izvēlēta priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma un priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēma. (ja ir aprīkojumā)
- Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma un priekšējās/sānu sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PIEZĪME

Braukšanas drošības sistēmu veido Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, Joslas saglabāšanas palīgsistēma, Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma un Vadītāja uzmanības brīdinājums.

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks



N_TK25Z011_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība > Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks**.

- Izmantojiet **Standarta** normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

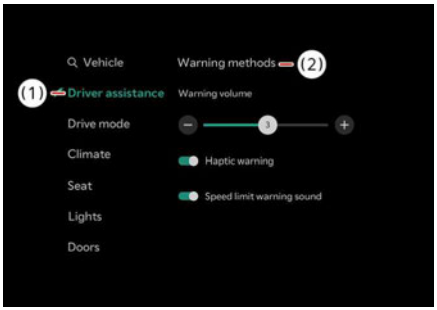
UZMANĪBU

- Arī tad, ja ir atlasīts **Normāls** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties novēlots.
- Izvēlieties **Vēlu** brīdinājuma laiku, kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

PADOMS

- Priekšējā/sānu drošība nenodrošina brīdinājuma laika iestatījumu.
- Jūsu iestatītais brīdinājuma laiks tiks saglabāts arī tad, ja automobilis tiks no jauna iedarbināts

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkots)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

ⓘ PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**
  - **Avārijas bremzēšana**
  - **Brauciet uzmanīgi**

Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums!**

Sadursmes brīdinājuma sistēma darbojas, ja spēkā ir šādi transportlīdzekļa ātruma apstākļi (atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa).

- Automobilis, motocikls vai mopēds: 10-200 km/h (6-124 jūdzes/st.)
- Gājējs vai velosipēdists: 10-85 km/h (6-53 jūdzes/st.)

Avārijas bremzēšana

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas bremzēšana**

Bremžu palīgmehānisms tiks aktivizēts, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu, motociklu vai mopēdu.

- Automobilis, motocikls vai mopēds:

	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	10-200 km/h (6-124 jūdzes/h)	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10-130 km/h (6-81 jūdzes/h)	10-85 km/h (6-53 jūdzes/h) (10-100 km/h (6-62 jūdzes/h))*

* (ja ir aprīkojumā): Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma secina, ka automobilim apkārt notiekošā dēļ izvairīties no sadursmes ir grūti, pat mainot braukšanas joslu, funkcijas darbības diapazons var samazināties automobiļa apkārtnes dēļ.

- Gājējs vai velosipēdists: 10-65 km/h (6-40 jūdzes/h)

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

ⓘ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

ⓘ PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**
  - **Avārijas bremzēšana**
  - **Brauciet uzmanīgi**

Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts tālāk minētajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-30 km/h
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni 30-70 km/h (19-44 jūdzes/st.)
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: Aptuveni 15-70 km/h (9-44 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10-30 km/h (6-19 jūdzes/st.)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni 30-70 km/h (19-44 jūdzes/st.)
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: Aptuveni 15-70 km/h (9-44 jūdzes/h)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

- Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

(!) PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

(!) PADOMS

Nogriežoties krustojumā pa labi (kreisā braukšanas puse) vai pa kreisi (labā braukšanas puse), bremzēšana tiek atbalstīta, lai samazinātu sadursmes risku vai izvairītos no sadursmes, ja pastāv sadursmes risks ar velosipēdistu, kas tuvojas no pretējās puses ar ātrumu no 15 - 70 km/h (9 - 44 jūdzes/h).

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkots)

Krustojuma šķērsošanas funkcija ir brīdināt un vadīt šādā līmenī.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**
  - **Avārijas bremzēšana**
  - **Brauciet uzmanīgi**

Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums**

Priekšējās sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-55km/h (6-34 jūdzes/st.)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10-60km/h (6-37 jūdzes/st.)

Avārijas bremzēšana

Mirgojoša Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ), brīdinājuma ziņojums, brīdinājuma skaņas signāls un stūres rata vibrācija, ka tiks aktivizēta avārijas bremzēšanas palīgsistēma. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-55km/h (6-34 jūdzes/st.)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10-40km/h (6-25 jūdzes/st.)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

- Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

UZMANĪBU

Ja sadursmes leņķis ar šķērsojošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**
  - **Avārijas bremzēšana**
  - **Brauciet uzmanīgi**

Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-130 km/h
- Perpendikulāri tuvojošais automobilis, motocikls vai mopēds: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30-130 km/h
- Ceļu šķērsojošā transportlīdzekļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

- Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis vai automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties.

ⓘ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

ⓘ PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.

  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**
  - **Avārijas stūrēšana**

Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Jūsu automobiļa, tuvojošā automobiļa un divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzes/st.)

Avārijas stūrēšana

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40 - 145 km/h
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Jūsu automobiļa, tuvojošā automobiļa un divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzes/st.)

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**
  - **Avārijas stūrēšana**

Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Ja sistēma konstatē, ka no aizmugures labajā vai kreisajā joslā tuvojas transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegsies brīdinājuma lampiņa.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums**

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40 - 145 km/h

Avārijas stūrēšana

Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgojot avārijas stūrēšanas palīgsistēmas lampiņai ( ), instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls, un vibrēs stūres rats.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas stūrēšana**

Ja aizmugurē tiek konstatēts transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa. Stūrēšanai tiks sniegta palīdzība, lai izvairītos no sadursmes.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40 - 145 km/h
- Automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis blakus joslā: braukšanas laikā

BRĪDINĀJUMS

- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja joslu mainošais automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis ir apstājies.
- Priekšējo un aizmugurējo sānu radaru uztveršanas diapazons ir atkarīgs no parasto ceļu standarta platuma. Uz šauriem ceļiem brīdinājumus var aktivizēt blakus joslā esošs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis. Un pretēji, uz platiem ceļiem radari var neatpazīt blakus joslā braucošu automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un neaktivizēt brīdinājumus.
- Sānu tuvojošos transportlīdzekļu uztveršanas funkcija tiek deaktivizēta šādās situācijās:
  - Ja blakus joslā iebraucat tālāk nekā noteikto attālumu
  - Ja attālināties no virziena, kurā ir sadursmes risks
  - Ja tiek ātri pagriezts stūres rats
  - Ja nospiežat bremžu pedāli
  - Ja ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma
- Pēc sānu tuvojošos transportlīdzekļu reakcijas funkcijas aktivizēšanas vai pēc joslu maiņas pārliecinieties, ka iebraucat joslas vidū. Ja turpināsiet braukt gar joslas malu, netuvojoties joslas centram, sānu tuvojošos transportlīdzekļu uztveršanas funkcija tiks deaktivizēta.

PIEZĪME

- Ja avārijas stūrēšanas dēļ ir paredzams papildu negadījums, nolūkā informēt par briesmām tiks attēlots tikai sadursmes brīdinājums.
- Ja vadītāja sēdeklis atrodas pa kreisi, sadursmes brīdinājums var tikt attēlots, pagriežoties pa kreisi; ja vadītāja sēdeklis atrodas pa labi, sadursmes brīdinājums var tikt attēlots, pagriežoties pa labi.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

- Avārijas stūrēšana

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas stūrēšana**

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, lai palīdzētu novērst sadursmi, brīdī, kad vadītājs pagriezīs stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-85 km/h

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas stūrēšana**

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un jūsu automobilis jau ir pārsniedzis avārijas bremzēšanas ātruma ierobežojumu, lai palīdzētu novērst sadursmi, brīdī, kad braukšanas laikā esošajā braukšanas joslā ir pietiekami daudz vietas, lai izvairītos, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 65-75 km/h

UZMANĪBU

- Avārijas stūrēšanas aktivizēšanas brīdī stūres rats var pagriezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana tiks automātiski atcelta, kad vairs nebūs riska faktoru. Ja nepieciešams, vadītājam ir jāstūrē automobilis.
- Avārijas stūrēšana var nedarboties vai tikt atcelta, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu, preventīvā stūrēšanas palīgsistēma tiks atcelta, ja paredzamas sadursmes ar citiem priekšmetiem (automobili, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājējiem vai velosipēdistiem).

- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja joslā nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

PIEZĪME

Plašāku informāciju par brīdinājuma paziņojumiem skatiet "Sadursmes brīdinājums" lapā 441.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Apkārtne un gājēji, velosipēdisti, motocikli, mopēdi vai citi priekšā braucošie transportlīdzekļi var ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ātrumu vai uztveršanas diapazonu, tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pareizai darbībai nepieciešami īpaši apstākļi. Izvērtējot riska līmeni, tā ņem vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla, mopēda vai riteņbraucēja statusu, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.
- Funkcija var būt ierobežota vai deaktivizēta gadījumos, kad braukšanas ātrums ir pārmērīgi liels vai pastāv ievērojama ātruma atšķirība starp transportlīdzekli un pretīm braucošajiem motocikliem, mopēdiem vai velosipēdistiem.
- Ja ir sagaidāma sadursme ar tuvumā esošu automobili, funkcijas "Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana", "Iebraukšanas blakus joslā novēršana" un "Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma" tikai brīdinās vadītāju. (ja ir aprīkojumā)

ⓘ PIEZĪME

- Ja sadursme ir nenovēršama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt vadītājam ar bremzēm, ja vadītājs pietiekami nebremzē.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

ⓘ PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ), avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ) vai galvenā brīdinājuma lampiņa ( ). Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars**

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai tādos laika apstākļos kā migla un stiprs lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ), avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ) un galvenā brīdinājuma lampiņa ( ), taču tā nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas kļūme.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad tiek noņemta piekabe, cits aprīkojums (ja ir aprīkojumā) vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums

- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u. c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds, ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam automobilim vai motociklam, mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u.c.
- Ārpusē ir ļoti tumšs, un priekšā braucošā automobiļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, aizsargbarjera, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili vai motociklu, mopēdu pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds ir izliekts neatbilstoši formai

- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu

N_TK25E151

Ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot caur autostāvvietu

- Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u. c.
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis

Krustojuma šķērsošanas, Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, Iebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

- Priekšējā stūra radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra vai arī aizmugurējais stūra radars atrodas augstu vai zemu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Priekšējo stūra radaru vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs u.c.
- Bufera zona ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru ir saņēmusi triecienu, tā ir bojāta vai arī radars ir nobīdījies
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stabi
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena
- Otrs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu aiz jūsu automobiļa vai arī otrs automobilis pabrauc garām ļoti tuvu jūsu automobilim
- Otra automobiļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums ir ļoti liels, tas jūsu automobili apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu automobilis pabrauc garām otram automobilim vai divriteņu mehāniskajam transportlīdzeklim
- Jūsu automobilis ir sācis kustību vienlaicīgi ar jums blakus esošo automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un veic paātrināšanos
- Automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis no blakus joslas pārvietojas divu joslu attālumā no jums vai arī transportlīdzeklis, braucot divu joslu attālumā no jums, pārvietojas uz blakus joslu

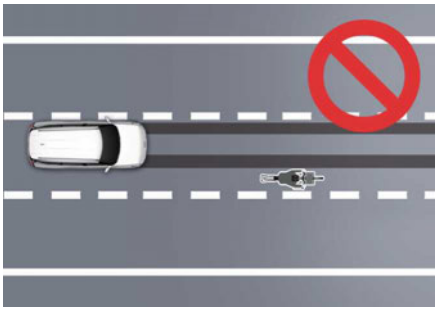
- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts neliels kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna
- Joslu ir grūti saskatīt svešķermeņu dēļ, piemēram, lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes
- Joslas marķējumu krāsa nav atšķirama no ceļa
- Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi, vai marķējumi uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ietve vai ceļa mala bez joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ar vienu pusi uz joslas marķējuma
- Attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi neliels

PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējo stūru tuvumā esošo transportlīdzekļu noteikšanas ierobežojumiem un brīdinājumiem saistībā ar aizmugurējā stūra sensoru skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 470.

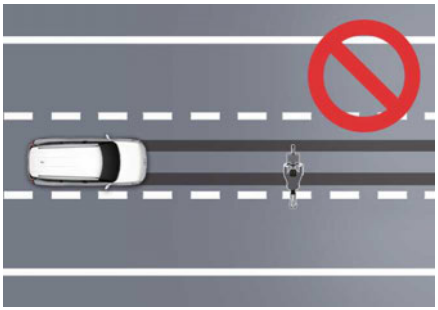
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas ierobežojumi

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.



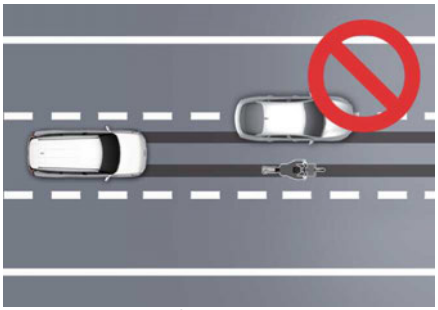
OMV054330L

Gājēji vai velosipēdi atrodas ārpus sistēmas darbības zonas.



OMV054331L

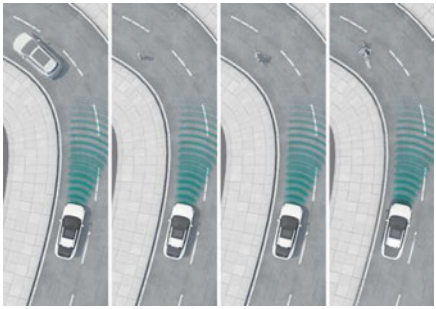
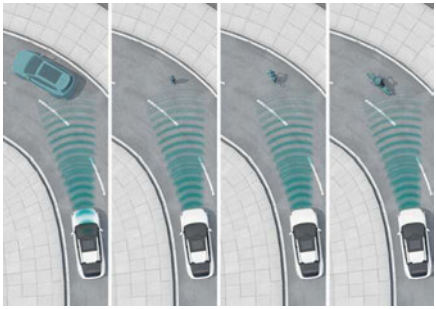
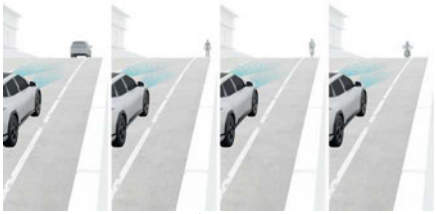
Gājēji vai velosipēdisti pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam.

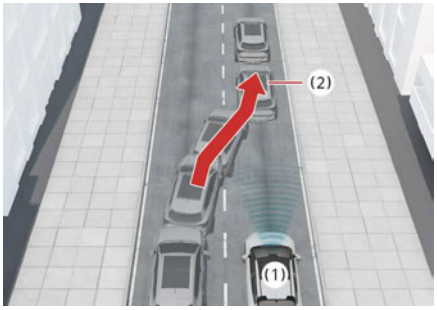
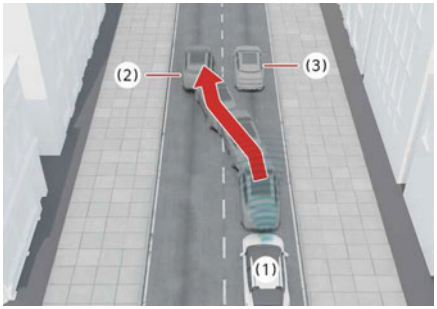


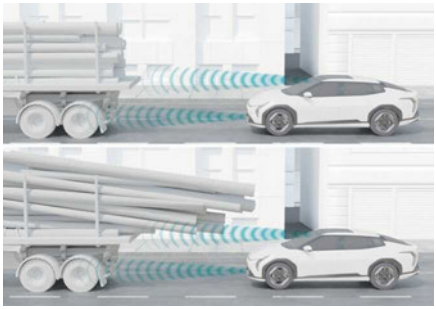
OMV054332L

Gājēji vai velosipēdisti atrodas darbības zonas ietvaros, taču preventīvajai stūrēšanai nav pieejams pietiekami daudz vietas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ierobežojumi	Informācija
Braukšana pa līkumainu ceļu  N_CT25E015_4  N_CT25E019_4	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā) var nedarboties. Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu. Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas. Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes vai stūri (ja ir aprīkojumā). Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.
Braucot pa slīpu ceļu  N_CT25E015	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība, vai arī, pat ja vajadzīgs, brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība, vai stūrēšanas palīdzība (ja ir aprīkojumā) var nedarboties pareizi. Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

Ierobežojumi	Informācija
	Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.
Joslu maiņa  N_CT25E026  N_CT25E027	(1) Jūsu automobilis (2) Automobilis vai divriteņu mehāniskie transportlīdzekļi, kas maina joslu (3) Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā Kad automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (2) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli (3). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Ierobežojumi	Informācija
Transportlīdzekļa atpazīšana  N_CT25E028_2	Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nenostrādā uz ratiem, velosipēdiem, čemodāniem, bērnu ratiņiem u.c., ko velk vai stumj gājēji vai velosipēdisti.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

ⓘ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējo stūru tuvumā esošo transportlīdzekļu noteikšanas ierobežojumiem un brīdinājumiem saistībā ar aizmugurējā stūra sensoru skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 470.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkots)

Braucot ātrāk par noteiktu ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslu atzīmes (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no joslas, pa kuru tas brauc.

Uztveršanas sensors

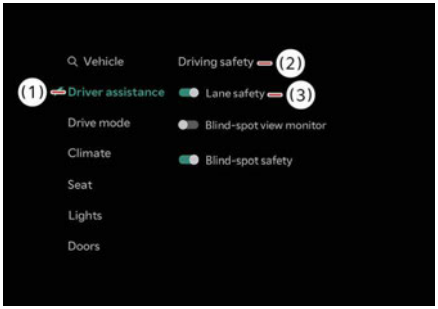
Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



N_TK25Z013_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Joslas drošība**

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība**.

- **Joslas drošība**: Ja ir atlasīta joslas saglabāšanas palīgsistēma, funkcija automātiski palīdz vadītājam stūrēt, kad konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzētu novērst automobiļa izbraukšanu no atbilstošās joslas. Ja Joslas drošība nav atlasīta, panelī parādīsies dzeltena indikatora lampiņa ( ).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad automobilis tiek izslēgts un no jauna iedarbināts, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas, un joslas drošība tiek atlasīta automātiski.
- Ja **Joslas drošība** nav atlasīta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.

⚠ UZMANĪBU

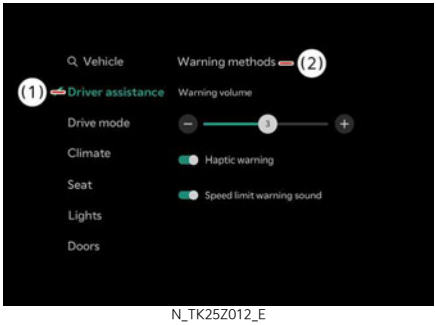
Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

ⓘ PIEZĪME

- Kad joslas vadīšanas palīgsistēmas poga ( ) tiek turēta nospiesta ilgāk par 2 sekundēm, lai izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu, tiks izslēgta arī joslas drošība.
- **Izņemot Eiropu, Austrāliju, Krieviju, Brazīliju, Meksiku, vispārīgi**

  Kad automobilis tiek izslēgts un no jauna iedarbināts, joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījums paliks tāds pats, kāds tas bija pirms automobiļa izslēgšanas.

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad automobilis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.

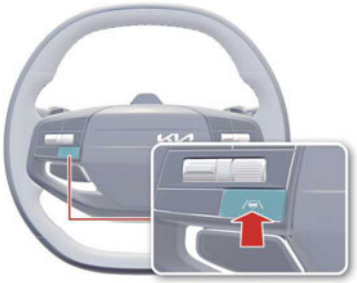
- **Joslas drošības brīdinājuma skaņa**: Izslēdz Joslas drošības brīdinājuma skaņas signālu, ja ir ieslēgts gan brīdinājuma skaļums, gan skāriena brīdinājums.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Joslas drošības brīdinājuma skaņas signālu** iespējams iestatīt, kad ir ieslēgts skāriena brīdinājums.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



N_CT25E030_1

Eiropai/Austrālijai

Vienmēr, kad dzinējs ir iedarbināts, ieslēgsies joslas saglabāšanas palīgsistēma un uz instrumentu paneļa iedegsies pelēka indikatora lampiņa.

Ja vēlaties izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu joslas sekošanas palīgsistēmas pogu ( ), lai funkciju izslēgtu. Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

Izņemot Eiropu/Austrāliju

Lai ieslēgtu un izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu, transportlīdzeklim esot ieslēgtam, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības joslā pogu ( ), kas atrodas uz stūres.

Indikatora lampiņa instrumentu panelī iedegsies, ja ieslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu. Ja joslas saglabāšanas palīgsistēmu izslēgsiet, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

PIEZĪME

- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma ieslēdzas un izslēdzas, īsi nospiežot braukšanas palīdzības joslā pogu.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Kad ir izpildīti LKA darbības nosacījumi, instrumentu panelī izgaismojas zaļš ( ) indikators.
- Ja nav izpildīti darbības nosacījumi, panelī parādīsies pelēks ( ) indikators.

Automātiska aktivizēšana

Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks automātiski ieslēgta šādos apstākļos:

- Kad ir ieslēgta gan joslas saglabāšanas palīgsistēma, gan viedā kruīza kontrole.
- Kad ir ieslēgta palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (ja ir aprīkots)

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek automātiski aktivizēta, pamatojoties uz iepriekš minētajiem apstākļiem, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un sistēma neizslēdzas, pat ja mēģināt to deaktivizēt.

Eiropai/Austrālijai

Ja salona kamera konstatē, ka vadītājs ir miegains, var automātiski ieslēgties joslas saglabāšanas palīgsistēma. Šādā gadījumā varat izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot vadīšanas palīgsistēmas pogu ( ) un turot to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm. (ja ir aprīkots)

BRĪDINĀJUMS

Vispārīgi/Eiropai/Austrālijai/Krievijai/Brazīlijai/Meksikai

- Kad **Joslas saglabāšanas palīgsistēma** ir aktivizēta, tā paliek ieslēgta pat tad, ja braukšanas ērtības funkcijas tiek izslēgtas.
- Lai izslēgtu **Joslas saglabāšanas palīgsistēmu**, uz laiku deaktivizējiet **Viedo kruīza kontroli**vai nospiediet **Joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu** vai **Vadīšanas palīgsistēmas pogu**, lai izslēgtu braukšanas ērtības funkciju.

Izņemot Vispārīgi/Eiropu/Austrāliju/Krieviju/Brazīliju/Meksiku

Ja braukšanas ērtības funkcijas tiek izslēgtas, **Joslas saglabāšanas palīgsistēma** atgriezīsies pie iepriekšējā iestatījuma.

Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēma brīdina un palīdz kontrolēt automobili, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Joslas pamešanas brīdinājums (kreisā puse)

N_CT25Z079

Joslas pamešanas brīdinājums (labā puse)

N_CT25Z228

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums tiek dots ar zaļu indikatora gaismiņu instrumentu panelī, mirgojošu indikatoru tajā virzienā, no kura izbraucāt, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Joslas pamešanas brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Mirgos zaļais ( ) indikators un stūre veiks korekcijas, lai brīdinātu vadītāju par to, ka automobilis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma paziņojums: **Turiet rokas uz stūres**

⚠ BRĪDINĀJUMS

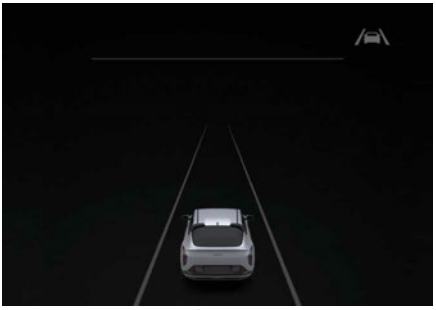
- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.

- Ja tiek valkāti cimdi vai arī stūre tiek turēta viegli, sistēma to var uztvert kā stūres neturēšanu, kā rezultātā tiek attēlots noņemto roku brīdinājums.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

PIEZĪME

- Kad tiek atpazīti joslu marķējumi (vai ceļa malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām un parādās zaļais ( ) indikators.
- Ja izvēlaties lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, instrumentu panelī tiek attēlota zaļa josla. (ja ir aprīkojumā)

Josla nav atpazīta



N_CT25Z082

Josla ir atpazīta

N_CT25Z080

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Instrumentu panelī parādītās joslas līnijas var atšķirties no faktiskajiem joslas marķējumiem.
- Lai gan joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet sadaļu "LCD ekrāns" lapā 311.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet joslas drošības sistēmu", un parādās dzeltens ( ) indikators.

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota

Ja svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, uztveršanas spēja var samazināties, kā rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šajā gadījumā brīdinājuma paziņojums panelī tiek parādīts kopā ar galvenā brīdinājuma lampiņu ( ) un joslas drošības brīdinājuma lampiņu ( ). Tas ir normāli.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atsāks normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (sniega, lietus utt.) notīrīšanas vai traucēkļu noņemšanas (tostarp piekabes, kravas kastes utt. noņemšanas no aizmugurējā bufera), uzticiet transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.

BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma un citas funkcijas, kas izmanto vienu un to pašu sensoru, var nedarboties vai var darboties nepareizi šādos apstākļos. Brauciet uzmanīgi.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa u. c.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malu) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi (vai ceļa malas), vai arī marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malām)
  - Joslas marķējums (vai ceļa malas) ir neskaidri vai bojāti
  - Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeras, trokšņu izolācijas barjeras, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ceļa mala ir bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, ceļu maksas postenis, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432.

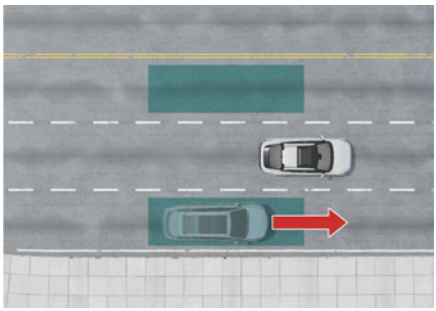
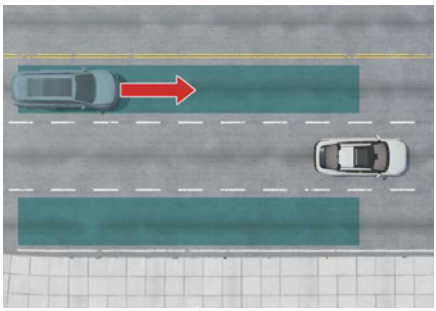
BRĪDINĀJUMS

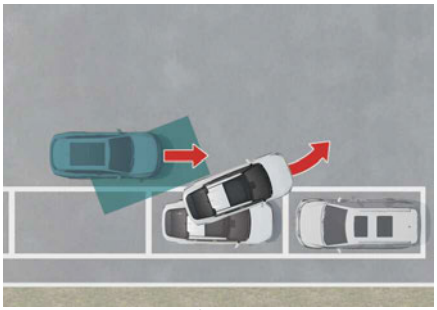
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu saglabāšanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, vai arī tā var nedarboties pareizi, ja josla (tostarp ceļa mala) nav konstatēta pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes.
- Skatīt "Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi" lapā 467, ja josla netiek pareizi noteikta.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Ja uzreiz pēc ieslēgšanas vai izslēgšanas noteiktā laika posmā nostrādā pagrieziena signāls vai avārijas lukturi.
  - Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
  - Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
  - Automobiļa ātrums nesasniedz 55 km/h vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzēm/h).
  - Automobilis strauji maina joslu.
  - Automobilis pēkšņi bremzē.
- Iekraujot kravu vairāk par maksimālo pieļaujamo daudzumu vai koncentrējot kravu vienā kravas nodalījuma punktā, automobiļa braukšanas stabilitāte var tikt samazināta, kas savukārt var samazināt joslas saglabāšanas palīgsistēmas efektivitāti.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkots)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajās zonās, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu, brīdinājuma signālu un stūres vibrēšanu. Ja, izbraucot no paralēlās stāvvietas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai no sadursmes izvairītos.

Funkcija	Informācija
 N_CT25E032	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas automobilis.
 N_CT25E033	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas automobilis.

Funkcija	Informācija
 N_CT25E034	Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar automobili, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Uztveršanas sensors

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensora konstrukciju un nebojājiet to.
- Ja sensoram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Oriģinālie Kia aizmugures bamperi, kuros uzstādīti Aizmugures stūra radara sensori, ir detaļas ar nodrošinātu kvalitāti un veiktspēju. Ja bamperim patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība

N_TK25Z014_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Aklās zonas drošība**

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Aklās zonas drošība**.

- **Aklās zonas drošība**: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**

Ieslēdzot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbinot automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, ārējā atpakaļskata spogulī uz aptuveni 3 sekundēm parādīsies brīdinājuma gaismiņa.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

BRĪDINĀJUMS

Ja **Aklās zonas drošība** ir izslēgta, vadītājs nevar saņemt palīdzību no aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

UZMANĪBU

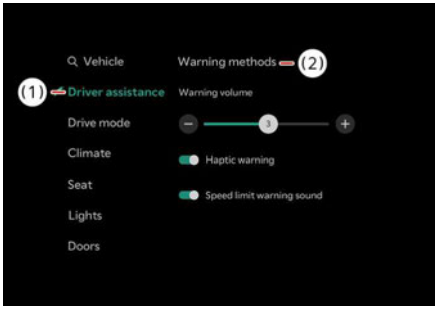
Atkārtoti pievienojot piekabes savienotāju, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā,

ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PIEZĪME

Ja dzinējs tiek izslēgts un iedarbināts atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad automobilis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkots)
- **Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņa**: Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņu var izslēgt atsevišķi.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un darbosies šādos apstākļos.

- Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)

N_CT25E086_1

Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā).

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h (12 jūdzēm/h)
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h (7 jūdzēm/h)

Transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad tiek ieslēgts pagrieziena signāls, lai mainītu joslu, bet aklajā zonā tuvumā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma lampiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas automobiļu atpazīšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 40 km/h
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h (7 jūdzēm/h)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā stūra radara vai aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt citus automobiļus pāri par divām joslām un brīdināt jūs.

Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.

- Kad deg avārijas lukturi, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

PIEZĪME

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu.

  Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Vadītāju par sadursmi brīdinās ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu. Tā palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no aklās zonas.

Brīdinājuma paziņojums: **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādās šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Mazāks par 3 km/h (2 jūdzēm/h)
- Jūsu aklajā zonā esošā automobiļa ātrums: Virs 5 km/h

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību šim signālam un gādājiet, lai transportlīdzekļa skaļuma līmenis būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiks automātiski atcelta, kad vadītājs pārlieku stipri nospiedīs akseleratora pedāli vai asi pagriezīs automobiļa stūri.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbojas pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas, iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Atbildība par transportlīdzekļa darbību ir jāuzņemas autovadītājam. Braucot nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu un vienmēr tieši pārbaudiet apkārtējos apstākļus un brauciet droši.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

ⓘ PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota

Ja aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru pārklāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī ja ir pievienota piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tādēļ tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Šajā brīdī paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tā nav aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas kļūme.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

ⓘ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

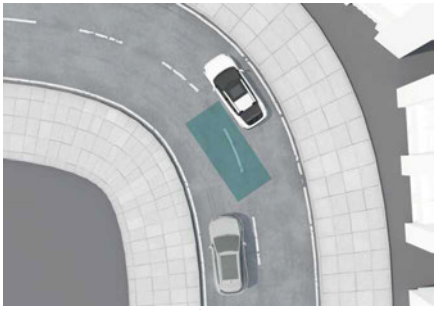
- Ir nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, stiprs sniegs un spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Konstatēšanas sensora tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai izbraucot cauri apmaksas vārtiem.
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar tuneļa būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen citu transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslu
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic ātruma palielināšanu
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par divām joslām tālāk no jums, vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
  - Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
  - Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna

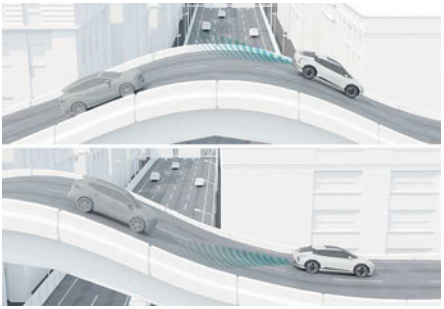
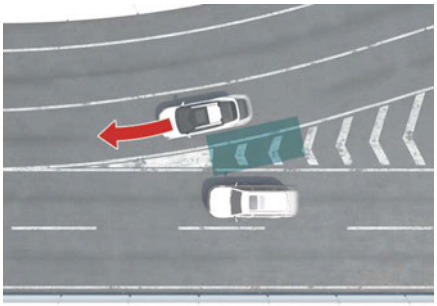
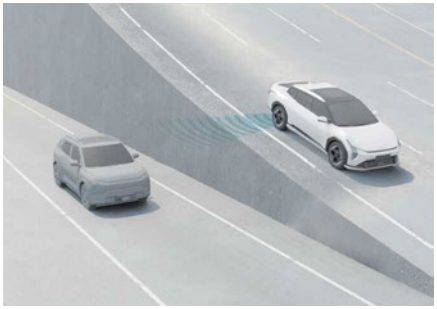
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu saliekamie ratiņi
- Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna

Esiet uzmanīgs. Bremžu vadība, iespējams, nedarbosies šādos apstākļos.

- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā
- Automobilis strauji maina joslu

⚠ BRĪDINĀJUMS

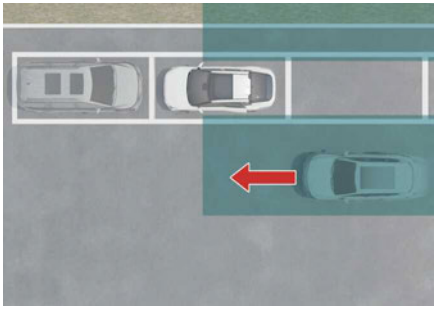
Ierobežojumi	Informācija
Braukšana pa līkumainu ceļu  N_CT25E038 N_CT25E039	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā. Braucot pa līkumainu ceļu vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pamanīt transportlīdzekli tajā pašā joslā. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Ierobežojumi	Informācija
Braucot pa slīpu ceļu  N_CT25E040_2	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa slīpu ceļu. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Braucot pa slīpu ceļu vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi  N_CT25E043	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā. Vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās, vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums  N_CT25E044	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.). Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem, braucot vietās, kur braukšanas joslu augstums ir atšķirīgs..

BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai arī priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkots)



N_CT25E118

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

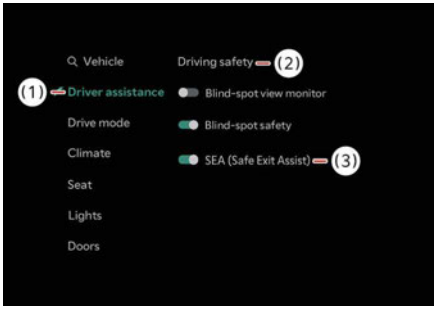
Uztveršanas sensors

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 470.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja



N_TK25Z016_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **SEA (Drošas izkāpšanas palīgsistēma)**

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > SEA (Drošas izkāpšanas palīgsistēma)**.

BRĪDINĀJUMS

Ja **SEA (Drošas izkāpšanas palīgsistēma)** ir izslēgta, vadītājs nevar saņemt palīdzību ar Drošas izkāpšanas brīdinājumu. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

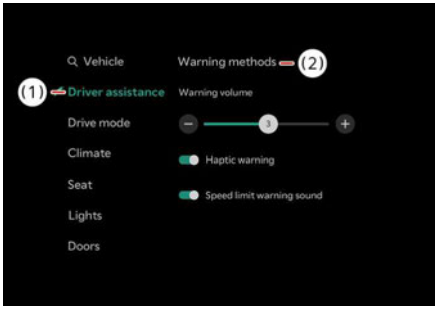
UZMANĪBU

Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no drošas izkāpšanas brīdinājuma saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PIEZĪME

Ja dzinējs tiek izslēgts un iedarbināts atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkots)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Funkcijas brīdinājums

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**

Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Uz ārējā sānu atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums**

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdinās jūs šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzēm/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzēm/h)

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan brīdinājuma signāls, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt ģenerēts.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma dažās situācijās nedarbojas un nevar novērst visas sadursmes.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Ja drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājumu.

Šajā laikā uz instrumentu paneļa displeja tiek attēlots brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi, ja ultraskaņas sensoru, aizmugurējo stūra radaru vai aizmugurējā bufera apkārtni sedz nepiederīgs materiāls (sniegs, lietus u.c.) vai ir piestiprināts cits aprīkojums (piekabe u.c.).

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, bet tā nav drošas izkāpšanas brīdinājuma kļūme.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc traucēkļu noņemšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.

⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai uzstādītu piekabi, kravas kasti utt. vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu drošas izkāpšanas brīdinājumu.

ⓘ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja ir ieslēgts šāds brīdinājums.

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Ja aizmugurējo stūra radaru bloķē tuvumā esoši priekšmeti, piemēram, transportlīdzekļi, stabi vai sienas
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri

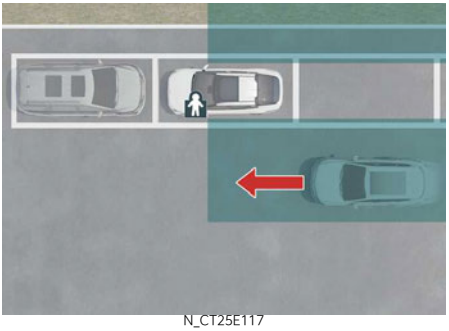
PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 470.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv traucēkļi vai darbības traucējumi.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA)



N_CT25E117

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas palīgsistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas palīgsistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

Ja elektroniskā bērnu drošības slēdža poga atrodas pozīcijā LOCK (bloķēts) un tiek atpazīts automobilis, kas tuvojas no aizmugures, elektroniskā bērnu drošības slēdža ( ) poga neatbloķējas pat tad, ja vadītājs nospiež pogu, lai novērstu aizmugurējo durvju atvēršanos.

UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

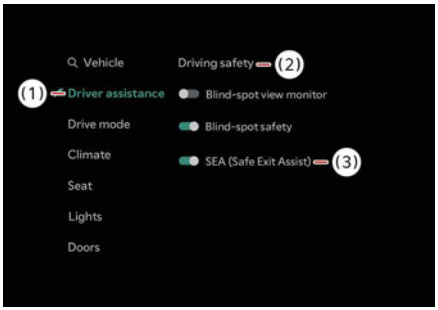
Uztveršanas sensors

UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par aizmugurējo stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 470.

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatīšana

Droša izeja



N_TK25Z017_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **SEA (Drošas izkāpšanas palīgsistēma)**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > SEA (Drošas izkāpšanas palīgsistēma)**.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no briesmām, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **SEA (Drošas izkāpšanas palīgsistēma)** nav atlasīta, drošas izkāpšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

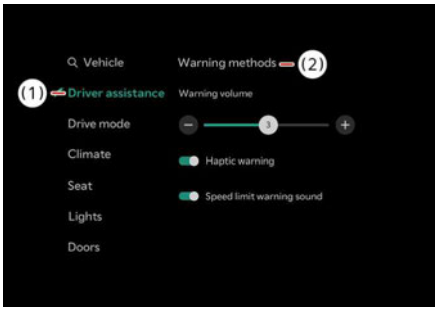
UZMANĪBU

Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, drošas izkāpšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no drošās izkāpšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Skāriena brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkots)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

ⓘ PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

“Safe Exit Assist” (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Sadursmes brīdinājums**
  - **Pārbaudiet apkārtni un mēģiniet vēlreiz**

Brīdinājums un vadība

Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Uz ārējā sānu atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma paziņojums: **Sadursmes brīdinājums**

- Brīdinājums par sadursmi, izkāpjot no automobiļa, brīdina šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzēm/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzēm/h)

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

Uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet apkārtni un mēģiniet vēlreiz**

- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi nostrādās šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzēm/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzēm/h)

PIEZĪME

Plašāku informāciju par elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu skatiet "Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma" lapā 256.

BRĪDINĀJUMS

Ja vadītājs atkārtoti nospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu 10 sekunžu laikā pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās, drošās izkāpšanas palīgsistēma pieņem, ka vadītājs ir atslēdzis durvis, apzinoties stāvokli aiz automobiļa. Elektroniskais bērnu

drošības slēdzis izslēdzas (pogas indikators OFF), un aizmugurējās durvis atslēdzas. Pirms elektroniskā bērnu drošības slēdža pogas izslēgšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

PIEZĪME

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas no ārpuses, tās būs atveramas neatkarīgi no Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmu tīšām. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Ja drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja drošas izkāpšanas palīgsistēmai ir darbības kļūmes, instrumentu paneļa displejā uz noteiktu laiku tiks attēlots brīdinājuma paziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tas nedarbojas pareizi, iesakām jums apmeklēt pilnvaroto Kia dīleri / servisa partneri.

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Šajā brīdī paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc tam, kad tas ir noņemts, drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts kāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

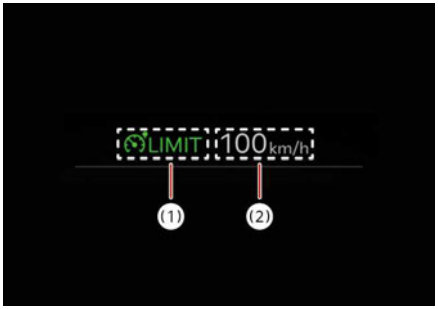
PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 470.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv kāds darbību traucējošs apstāklis vai ir kādas darbības kļūmes.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)



N_CT25Z015_E

(1) Ātruma ierobežojuma indikators
(2) Ātruma iestatīšana

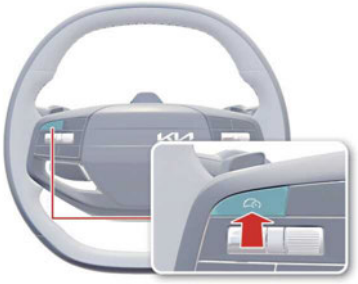
Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un skan skaņas signāls), līdz automobiļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Nospiediet un turiet vadīšanas palīgsistēmas pogu ( ) pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT).



N_CT25E046_1

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai slēdzi (—) uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums. Iestatītais ātrums palielināsies par 1 km/h (1 jūdzes/st.) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

   Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai slēdzi (—) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajam 10 (pa 5, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (6 jūdzes/st.).

N_CT25E047_1_2

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

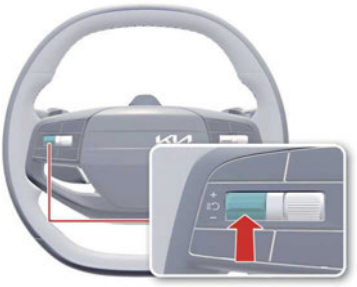
   Ja vēlaties pārsniegt iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiediet akseleratora pedāli.

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

PIEZĪME

Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.

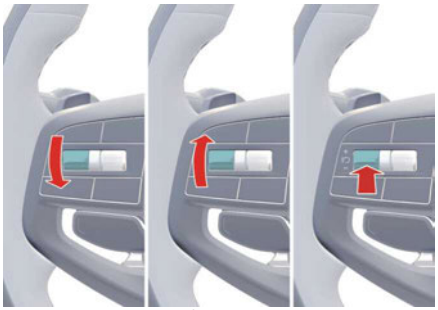
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



N_CT25E047_2

Nospiediet slēdzi ( ), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana



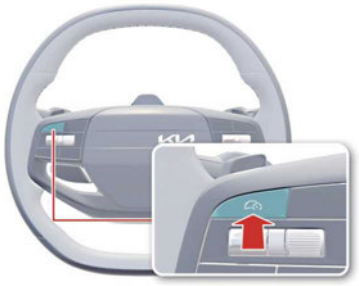
N_CT25E049_3

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, darbojieties ar slēdzi (＋), (－), (⟲).

Ja nospiežat slēdzi (＋) uz augšu vai slēdzi (－) uz leju, automobiļa ātrums tiks iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (⟲), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



N_CT25E046_1

Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu (➾). Ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) ir izslēgts.

- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkots)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina.

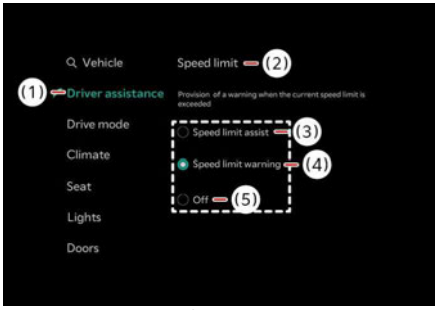
Uztveršanas sensors

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



N_CT25Z016_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Ātruma ierobežojums**

(3) **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**

(4) **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**

(5) **Izslēgts**

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Ātruma ierobežojums**.

- **Valsts atlase**: ja navigācija nav iespējota, izvēlnē varat manuāli atlasīt valsti. Lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu, izvēlies valsti, kurā pašlaik vadāt transportlīdzekli.
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālās ātruma iero-

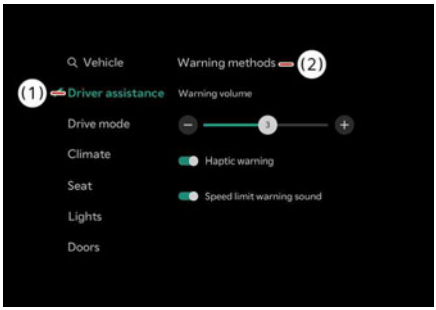
bežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā) iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.

- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja automobiļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.
- **Izslēgts**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēgsies. Panelī parādīsies Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas brīdinājuma lampiņa ( ).

BRĪDINĀJUMS

Izslēdzot un atkārtoti ieslēdzot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas ātruma ierobežojuma brīdinājums. Pirms viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatīšanas novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signāls**: Ieslēdz vai izslēdz ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņas signālu.
- **Ātruma ierobežojuma maiņas paziņojuma skaņas signāls**: Ieslēdz vai izslēdz iestatītā ātruma ierobežojuma maiņas brīdinājumu.

BRĪDINĀJUMS

Izslēdzot un atkārtoti ieslēdzot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas **ātruma ierobežojuma brīdinājums**.

PIEZĪME

Nospiediet un turiet nospiestu uz stūres esošo skaņas izslēgšanas pogu, lai ieslēgtu un izslēgtu ātruma pārsniegšanas skaņas brīdinājumu.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma maiņa
- Iestatītā ātruma automātiska koriģēšana

Ātruma ierobežojuma attēlošana

N_CT25Z094

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Ja ceļa zīmes ir grūti "Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 504atpazīt, skatiet.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildus ceļa zīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, saskaņā ar kuriem šīs zīmes ir jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, tā tiek attēlota kā tukša. (Eiropai)
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu

N_CT25Z095

Ja pārsniegsiet attēloto ātruma ierobežojumu, zīme mirgos un atskanēs skaņas brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa

N_CT25Z096

N_CT25Z097

Ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz

leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot uz stūres rata esošo slēdzi (＋) vai (—).

Iestatītā ātruma maiņa darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Ceļi, kuros ātruma ierobežojums pārsniedz 30 km/h (30 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi. (Izņemot Austrāliju/Krieviju)

ⓘ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīga darbību skatiet "manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 495.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet "SCC (Viedā kruīza kontrole)" lapā 526.

Automātiska iestatītā ātruma maiņa (ja aprīkojumā ir navigācija) (ja ir aprīkots)

N_CT25Z098

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu vai viedo kruīza kontroli, ja vadītāja iestatītais ātrums atbilst uz ceļa noteiktajam ātruma ierobežojumam, iestatītais ātrums pēc tam tiek automātiski pielāgots atbilstoši ātruma ierobežojumam. Automātiskas iestatītā ātruma maiņas funkcija darbojas uz ceļiem, kur ātruma ierobežojums ir lielāks par 70 km/h. Kad funkcija aktivizēta, iestatītais ātrums instrumentu panelī tiek attēlots zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h, iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi. (Izņemot Austrāliju/Krieviju)

PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīga darbību skatiet "manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 495.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 526.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (⊖).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja viedā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi pat pēc svešķermeņu notīrīšanas, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (⊖), taču tā nav viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas kļūme.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Pēc svešķermeņu noņemšanas un braukšanas atsākšanas viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (⊖) nodzisīs, un viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma atkal darbosies pareizi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja viedā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi pat pēc svešķermeņu notīrīšanas, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija uztvers, ka sensori joprojām ir bojāti/bloķēti.

ⓘ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas dēļ.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ja ceļazīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Automobilis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav atpazīta pareizi
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums

- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saules staru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Vadītājs brauc pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Automobilis stipri kratās
- Vadītājs brauc pa nepazīstamu ceļu
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā

BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir vadītāja pienākums.
- Tā var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai restartēšanas.

PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkots)

Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu

Vadītāja uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu braukšanai. Kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

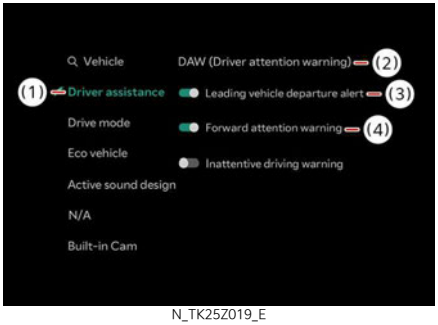
Uztveršanas sensors

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums



N_TK25Z019_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**

(3) **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**

(4) **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums) > Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**.

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**: Vadītāja uzmanības brīdinājums informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.
- **Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu** Vadītāja uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu braukšanai. Kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

⚠ UZMANĪBU

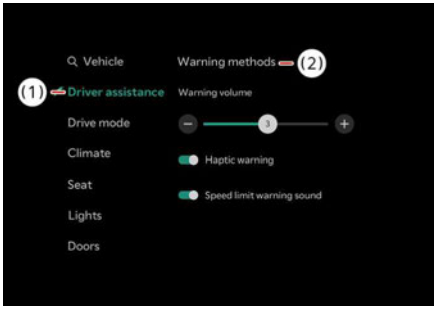
Austrālijai un Krievijai

Izslēdzot un atkārtoti iedarbinot automobili, brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu funkcija vienmēr ieslēdzas automātiski. Jūs varat funkciju izslēgt, noņemot atlasi iestatījumos. Šādā gadījumā brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu funkcijas palīdzību saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Eiropa

Reģionos, kur brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu funkcijai vienmēr jābūt ieslēgtai, brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu iestatījumi netiks rādīti.

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu skaņas signāls**(Eiropai): Regulē brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmai ir šāda pamatfunkcija.

- Atpūta

Atpūta

Neuzmanīgas braukšanas brīdinājuma lampiņa ( ) mirgos, un panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, kā arī atskanēs skaņas brīdinājuma signāls, iesakot vadītājam atpūsties, ja vadītāja uzmanība samazināsies zem noteikta līmeņa.

Brīdinājuma paziņojums: **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.
- Jūsu braukšanas ātrums: Ātrāk par 60 km/h (40 jūdzes/h)

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.
- Kamēr Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir aktīva, brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu var darboties ierobežoti. (ja ir aprīkots ar salona kameru)

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

Brīdinājuma paziņojums: **Priekšā esošais automobilis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums var neparādīties un var neatskanēt brīdinājuma signāls.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪBU

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

ⓘ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

ⓘ PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederošs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var

mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot Vadītāja uzmanības brīdinājumu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas ir normāli.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Ja braucat pēc tam, kad novākti svešķermeņi, vadītāja uzmanības brīdinājums atkal darbosies pareizi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neiedegas, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbosies pareizi, ja sensoru klāj svešķermeņi vai tas ir salauzts, pat ja automobilis ir ieslēgts.

ⓘ PIEZĪME

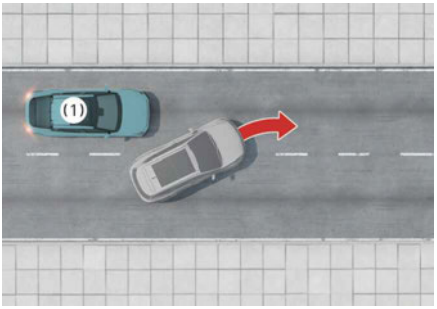
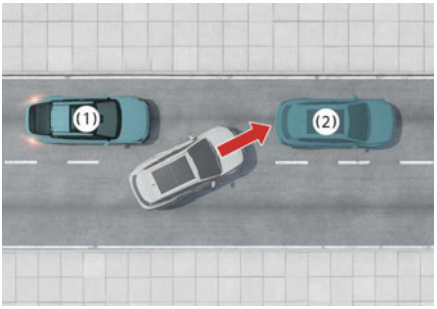
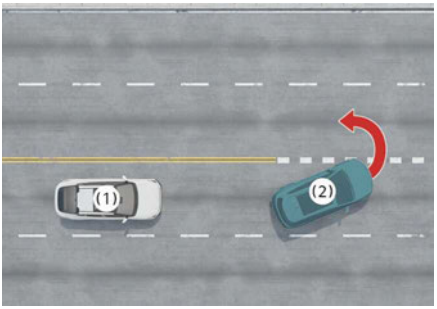
To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

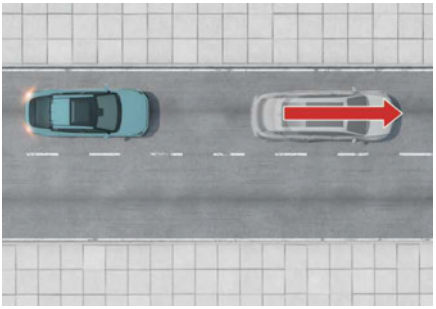
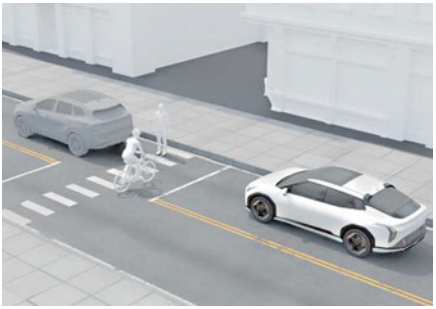
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

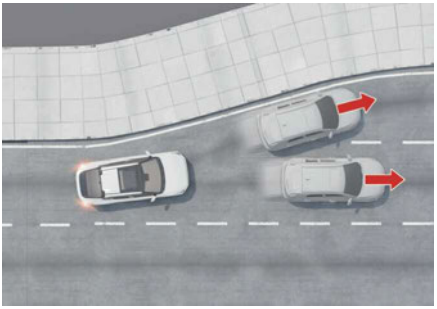
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis apzināti bieži šķērso braukšanas joslas
- Transportlīdzekli kontrolē vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas saglabāšanas palīgsistēma
- Joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Ierobežojumi	Informācija
Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu  N_CT25E050  N_CT25E051	(1) Jūsu automobilis (2) Priekšā esošais transportlīdzeklis Ja jūsu transportlīdzekli apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus  N_CT25E052	(1) Jūsu automobilis (2) Priekšā esošais transportlīdzeklis Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, vai veic U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

Ierobežojumi	Informācija
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību  N_CT25E053	Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists  N_CT25E054	Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.
Braucot stāvvietas teritorijā N_CT25E055	Ja aizbrauc automobilis, kas bijis novietots priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais automobilis.

Ierobežojumi	Informācija
Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā  N_CT25E056	Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) (ja ir aprīkots)

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto salonā esošu kameru, lai palīdzētu novērst vadītāja uzmanības novēršanu braukšanas laikā ar skaņas signālu un brīdinājuma lampiņu.

Uztveršanas sensors

N_CT25E123

(1) **Kamera salonā**

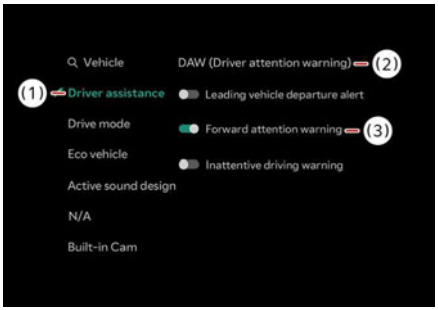
Konkrētā uztveršanas sensora atrašanās vieta parādīta iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr nodrošiniet salonā esošās kameras labu stāvokli, lai saglabātu frontālās uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma



N_TK25Z020_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**

(3) **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**

Lai iestatītu funkcijas izmantošanu, kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties vai atceliet

izvēli sadaļā **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma) > Priekšējās uzmanības brīdinājums**.

- **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**: Brīdinās vadītāju, kad vadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu.

PADOMS

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ieslēgsies ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nosaka, vai vadītājs koncentrējas uz ceļu, balstoties uz tādu informāciju kā, piemēram, cik ilgi vadītājs skatās kaut kur citur, cik ilgi acis ir aizvērtas un tā tālāk. Ja tā konstatē, ka vadītājs nekoncentrējas, aptuveni 1 sekundi atskan brīdinājuma signāls un instrumentu panelī parādās priekšējās uzmanības brīdinājuma lampiņa ( ), līdz tiek izpildīti nosacījumi, lai to izslēgtu.

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja uzmanība nav koncentrēta uz ceļu nepārtraukti 3 sekundes vai ilgāk, braucot ar ātrumu virs 20 km/h
- Kad skatās prom no ceļa kopā vismaz 10 sekundes 30 sekunžu laikā automobilī, kas brauc ar 20 km/h vai ātrāk
- Kad vadītāja acis ir aizvērtas 3 sekundes un ilgāk, braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītājs nepārtraukti skatās uz priekšu 1 sekundi vai ilgāk

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, frontālās uzmanības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.

UZMANĪBU

- Frontālās uzmanības brīdinājums var brīdināt vadītāju pat gadījumā, ja vadītājs ir koncentrējies uz ceļu, vadītāja braukšanas stila vai braukšanas darbību dēļ.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nenoteikt, vai vadītājs braukšanas laikā ir novērsis uzmanību.
- Vadītājs atbildīgs par braukšanu drošā veidā un viņam ir jākoncentrējas uz ceļu.

PADOMS

- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nepārraida ierakstītos video ārpus automobiļa un nesaglabā video.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas brīdināšanas metodi mainīt nevar.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmu**
  - **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta. Bloķēta kamera**

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi

Kad frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) un skan skaņas signāls, līdz tā darbojas pareizi.

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmu**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta

Ja noteiktu laiku tieši salonā esošās kameras priekšā vai starp vadītāju un salona kameru atrodas kāds priekšmets, frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) un skan brīdinājuma skaņas signāls, līdz tā darbojas pareizi.

Brīdinājuma paziņojums: **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta. Bloķēta kamera**

Ja priekšmets tiek aizvākts vai salona kamera spēj konstatēt vadītāja seju, funkcija darbosies normāli. Ja frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi pēc priekšmeta aizvākšanas, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

UZMANĪBU

- Nesitiet pa salona kameras virsmu vai ap salona kameru. Ja salonā esošā kamera ir bojāta, frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā nenovietojiet neko uz salona kameras vai tās priekšā. Salonā esošā kamera var nedarboties pareizi.

- Tīrot salona kameru, noslaukiet ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu salona kameras lēcas virsmu. Pie tam salona kameras tuvumā neizmantojiet asus instrumentus un salona kameras tīrīšanai neizmantojiet ķimikālijas.
- Vienmēr uzturiet salona kameru un tās apkārtni tīru un sausu.
- Nelieciet nepiederošus priekšmetus, piemēram, uzlīmes u.c. ap salona kameras tuvumā esošo infrasarkano LED.

PADOMS

Divas sarkanas gaismiņas var parādīties uz salona kameras šādos apstākļos:

- Āra gaismas spilgtums ir samazināts vai braucot naktī
- Automobilis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pagraba stāvvietā, garāžā vai tunelī
- Kameras ietvars ir daļēji salauzts

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas ierobežojumi

Frontālās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Vadītājs ir uzlicis saulesbrilles, īpašās brilles, infrasarkano starojumu bloķējošas brilles, atstarojošas brilles, biezas brilles, aizsargbrilles u.c.
- Vadītājs uzklājis daudz acu kosmētikas (acu kontūru, tušu, krāsu kosmētiku, mākslīgās skropstas u.c.) vai tam ir daudz pīrsinga ap acīm
- Skatu uz vadītāju aizšķērso vadītāja mati, roka, cepure u.c.
- Vadītājs piemiedz acis vai tam uz vienas acs ir acs apsējs
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, kaklauts, apģērbs u.c.
- Kad jūsu sejā iespīd tieši saules stari vai ieslēdzas fona apgaismojums
- No ārpuses ienākošu gaismu, saules gaismu vai salona kameras infrasarkano LED gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, ka seja vai acis tiek paslēptas no salona kameras
- Vadītājs krata galvu vai nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī tā, ka seju nevar konstatēt
- Vadītājs ir pārāk garš vai īss
- Salona kameru bloķē vadītāja stūres rata satvēriens
- No vadītāja sēdekļa salona kamerā vienlaicīgi lūkojas vairāk kā divi cilvēki
- Vadītāja acis ir sašaurinātas smiešanās vai saules atspīduma dēļ
- Salona kamera nepareizi atpazīst attēlu vai manekenu, kura izmērs ir līdzīgs vadītāja sejai
- Infrasarkano gaismu automobilī izmanto citas ierīces

Aklās zonas skata monitors (BVM) (ja ir aprīkots)

Pa labi

N_CT25Z102

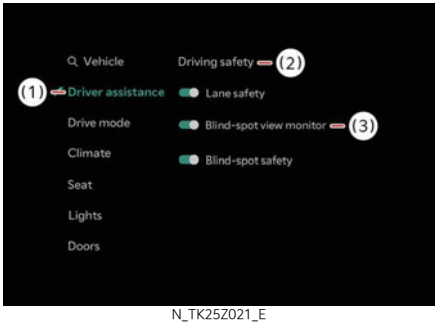
Pa kreisi

N_CT25Z103

Aklās zonas skata monitors, izmantojot platleņķa sānu skata kameru, panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Aklās zonas skats



N_TK25Z021_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Aklās zonas skata monitors**

Lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība > Aklās zonas skata monitors**, un, lai funkciju izslēgtu, noņemiet izvēli.

Aklās zonas skata monitora darbība

Pagrieziena signāla svira

N_CT25E120

Aklās zonas skata monitora attēls ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Darbības nosacījumi

- Kad kreisais vai labais pagrieziena signāls ieslēdzas, ieslēdzas arī attēls instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

Aklās zonas skata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Ja ir izslēgts pagrieziena signāls.
- Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi vai panelī redzamais attēls mirgo, vai kameras attēls netiek attēlots normāli, iesakām aklās zonas skata monitoru pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

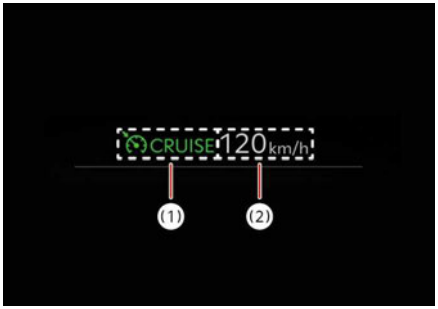
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Platleņķa sānu skata kameras attēla korekcijas dēļ aklās zonas skata monitors var attēlot priekšmetus atšķirīgā attālumā no ekrānā attēlotā. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Ja kameras lēcu sedz nepiederīgs materiāls, aklās zonas skata monitors var nedarboties pareizi.

  Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

  Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkots)



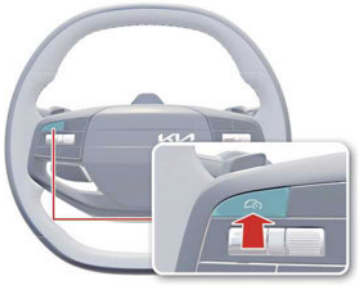
N_CT25Z020_E

(1) Kruīza indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana



N_CT25E046_1

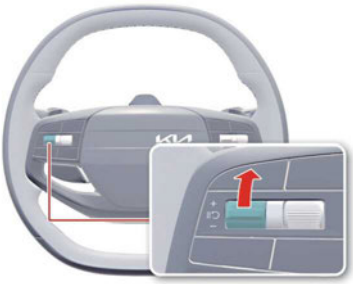
1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h.
2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī parādīsies kruīza indikators (CRUISE) un iestatītais ātrums.
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Automobiļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

PIEZĪME

- Automobilis var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.
- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa varianta.

Iestatītā ātruma palielināšana

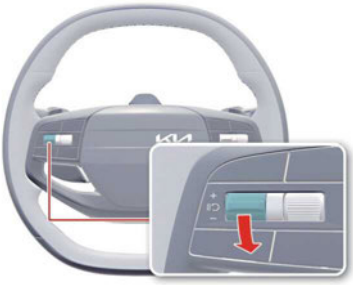


N_CT25E058_1

- Nospiediet slēdzi (+) uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 1 km/h (1 jūdzes/st.). Ja panelī iestatītā ātruma vienība ir mph (jūdzes stundā), tā palielināsies ar soli 5 jūdzes stundā.
- Lai ātri palielinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 10 vienības.

  Maksimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 200 km/h. (Tomēr, ja jūsu transportlīdzeklī ir uzstādīta maksimālā ātruma ierobežošanas ierīce, maksimālais ātrums, ko varat iestatīt, ir 110 km/h (70 jūdzes/st.).

Iestatītā ātruma samazināšana



N_CT25E058_1_2

- Nospiediet slēdzi (—) uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 1 km/h. Lai ātri samazinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (—). Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 10 vienības. Ja panelī iestatītā ātruma vienība ir mph (jūdzes stundā), tā samazināsies ar soli 5 jūdzes stundā.
- Minimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 30 km/h.

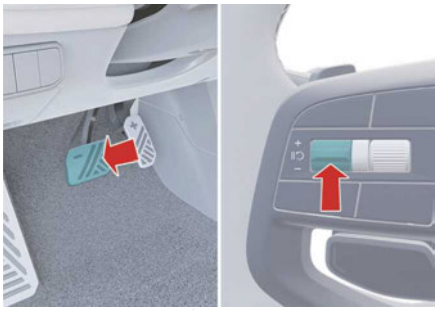
Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju pie palielināta ātruma, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz aktuālo palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli



N_CT25E060_2

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos:

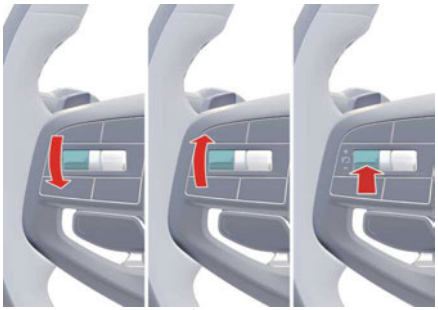
- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet ( ) slēdzi.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h.
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiks izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpinās degt.

PIEZĪME

Ja kruīza kontrole pārstāj darboties situācijā, kāda nav minēta, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli



N_CT25E049_3

Slēdziet slēdzi (+), (—) vai ( ).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

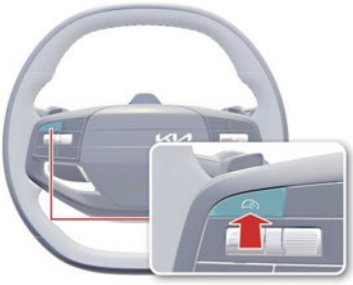
Ja nospiežat slēdzi ( ), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h.

BRĪDINĀJUMS

Pirms ( ) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot ( ) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana



N_CT25E046_1

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza indikators (CRUISE) izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai to izslēgtu.

PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:

- Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
- Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
- Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
- Braucot vējainās zonās
- Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)

• Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkots)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole paredzēta atpazīst priekšā esošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Kad viedā kruīza kontrole secina, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināties.

Funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu” (ja ir aprīkots)

Viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

Ja ir uzstādīts Avārijas apstāšanās signāls (ESS), noteiktas SCC darbības atšķirsies no īpašnieka rokasgrāmatā norādītā. Noteikti izprotiet Avārijas apstāšanās (ES) saturu

Uztveršanas sensors

⚠ UZMANĪBU

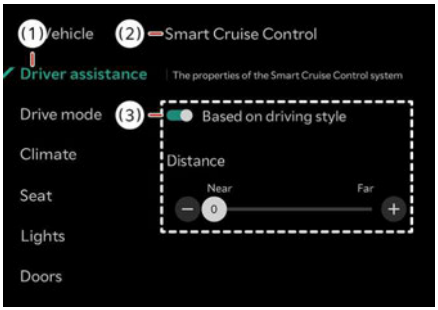
- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole (SCC)

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > SCC (viedā kruīza kontrole)**, lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu” (ja ir aprīkots)



N_TK25Z022E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Viedā kruīza kontrole**

(3) **Funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”**

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēts **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > SCC (Viedā kruīza kontrole) > Pamatojoties uz braukšanas stilu**, viedā kruīza kontrole darbosies atkarībā no vadītāja braukšanas stila, piemēram attāluma līdz transportlīdzeklim, paātrinājuma un reakcijas ātruma.

Vadītāja braukšanas stilu iespējams koriģēt katram braukšanas stilam manuāli.

PIEZĪME

- Ja transportlīdzeklis aprīkots ar funkciju „Pamatojoties uz braukšanas stilu”, funkcijas Pamatojoties uz braukšanas režīmu un Pamatojoties uz braukšanas stilu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā var izvēlēties, atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > SCC (Viedā kruīza kontrole)**.
- Kad darbojas viedā kruīza kontrole un veikts iestatījums Pamatojoties uz braukšanas stilu, ja nospiežat un turiet nospiestu pogu Attālums līdz transportlīdzeklim ( ), funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” tiks atspējota. Lai viedo kruīza kontroli pārslēgtu uz režīmu Pamatojoties uz braukšanas stilu, nospiediet un turiet nospiestu pogu Attālums līdz automobilim ( ).
- Viedā kruīza kontrole vadītāja braukšanas stilus nosaka tikai braukšanas laikā.
- Vadītāja braukšanas tendences braukšanas laikā tiek nepārtraukti apgūtas un pielāgotas.
- Kad funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu” ir atspējota, vadītāja braukšanas tendence (attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājums, reaģēšanas spēja) paliek tādā pat līmenī kā tad, kad funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu” ir aktīva.
- Pat ja attēlotie braukšanas tendenču līmeņi (attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājuma spēks un reaģēšanas spēja) ir vienādi, neatkarīgi no tā, vai funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" ir aktivizēta vai deaktivizēta, faktiskās vadības raksturs var atšķirties.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10-160 km/h: ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
  - 0-160 km/h: ja priekšā ir cits transportlīdzeklis
- Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Automobilis ir ierobežotas jaudas režīmā ( )
- Ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS vada automobili
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkojumā)

PIEZĪME

Apstājoties aiz cita automobiļa, vadītājs var ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 60 km/h
- Jūsu automobiļa priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis

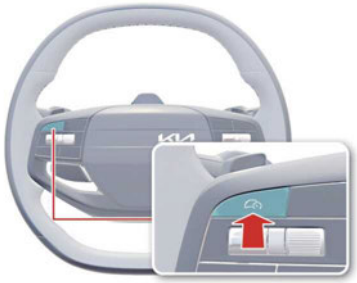
Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ja ir ieslēgti avārijas lukturi
- Automobiļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam automobilim

BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automobilis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



N_CT25E046_1

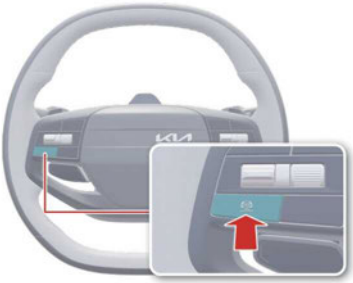
Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, piespiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.

- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, tiks uzturēts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

PIEZĪME

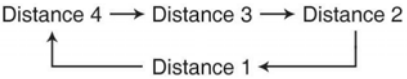
Ja jūsu automobiļa ātrums ir 0-30 km/h (0-20 jūdzes/st.), kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/st.). Nospiežot un turot nospiestu Vadīšanas palīgsistēmas pogu, tiek aktivizēta Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma. Plašāku informāciju par **Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu** skatiet "manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 495.

Automobiļa distances iestatīšana



N_CT25E057_1

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:



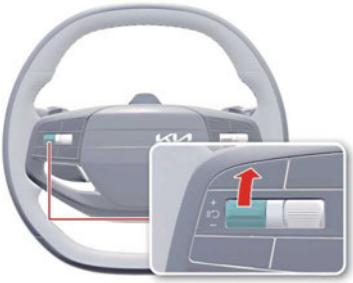
Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h, distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance — apmēram 52,5 m (172 pēdas)
- 3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)
- 2. distance — apmēram 32,5 m (106 pēdas)
- 1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)

ⓘ PIEZĪME

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Iestatītā ātruma palielināšana



N_CT25E058_1

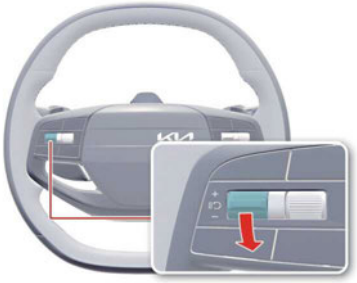
- Nospiediet slēdzi (+) uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums palielināsies par 1 km/h (1 jūdzes/st.) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h (6 jūdzes/st.) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 160 km/h (100 jūdzes/st.).
- Ja ātruma vienība instrumentu panelī ir iestatīta uz mph (jūdzes stundā), ātrums palielināsies ar soli 5 jūdzes stundā.

BRĪDINĀJUMS

Pirms (┼) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot slēdzi (┼), braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

Iestatītā ātruma samazināšana

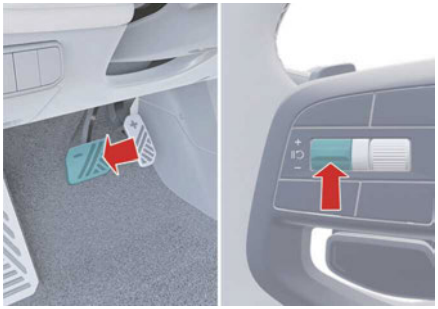


N_CT25E058_1_2

- Nospiediet slēdzi (—) uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazināsies par 1 km/h (1 jūdzes/st.) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu slēdzi (—). Iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h (6 jūdzes/st.) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzēm/h).
- Ja ātruma vienība instrumentu panelī ir iestatīta uz mph (jūdzes stundā), ātrums palielināsies ar soli 5 jūdzes stundā.

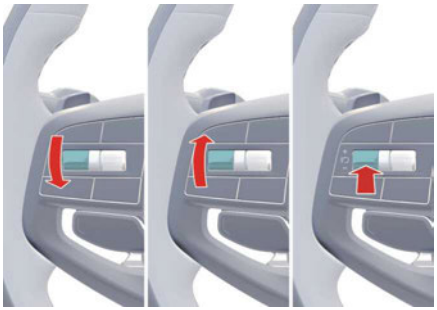
Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



N_CT25E060_2

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi (⟲) vai nospiediet bremžu pedāli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli



N_CT25E049_3

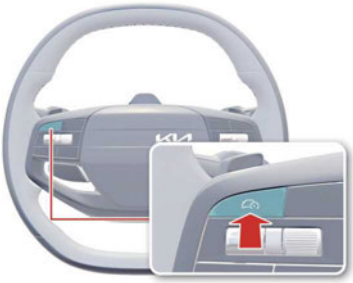
- Lai pēc funkcijas atcelšanas atsāktu viedās kruīza kontroles darbību, nospiediet slēdzi (+), (—) vai ( ).
- Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.
- Ja nospiežat slēdzi ( ), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ( ) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot ( ) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.



N_CT25E046_1

ⓘ PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

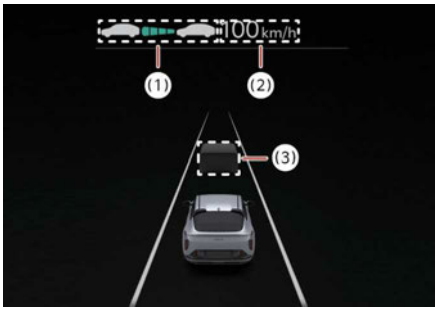
BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatiet sadaļu "LCD displeja režīmi" lapā 311.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.



N_CT25Z106

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības laikā
  - (1) Kad priekšā ir automobilis un atlasītais distances līmenis
  - (2) Ātruma iestatīšana
  - (3) Vai priekšā ir automobilis, un mērķa distance starp automobiļiem
- Ja ir īslaicīgi atspējota
  - (1) Jūsu transportlīdzeklis (pelēks)
  - (2) Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)
  - (3) Vai priekšā ir automobilis (pelēks) (ja ir aprīkots)

PIEZĪME

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies transportlīdzekļa distance, transportlīdzekļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Instrumentu panelī attēlotie tuvumā esošie objekti var atšķirties no realitātes.
- Instrumentu panelī redzamie attēli vai krāsas var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīviem.

Īslaicīgs paātrinājums

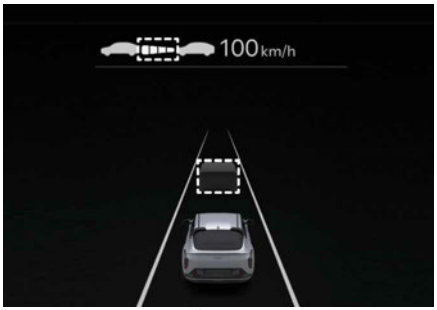
N_CT25Z107

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.
Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Funkcijas "Pamatojoties uz braukšanas stilu" darbība (ja ir aprīkots)



N_CT25Z108

Ja iespējota funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu", instrumentu panelis rādīs iestatīto transportlīdzekļa attāluma līmeni un mērķa transportlīdzekļa attālumu baltā krāsā. Tā rādīs arī attāluma līmeni un mērķa attālumu, pamatojoties uz vadītāja braukšanas veidu.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Brīdinājuma paziņojums: **SCC (Viedā kruīza kontrole) atcelta**

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz 170 km/h (105 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr automobilis ir apstājies un funkcija darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja braukšanas palīgsistēmas poga, (+) slēdzis, (—) slēdzis vai slēdzis ( ) tiek ieslēgts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un atskan brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma paziņojums: **Nav izpildīti SCC (viedās kruīza kontroles) darbības nosacījumi**

Satiksmes situācijā

Brīdinājuma paziņojums: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstāsies priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais automobilis sāk kustēties, jūsu automobilis arī sāks kustēties.

Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (—) slēdzi vai ( ) slēdzi.

PIEZĪME

Ja aprīkojumā ir **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**(salona kamera), pieļaujamais apstāšanās laiks automātiskajai izbraukšanai var tikt pagarināts atkarībā no vadītāja uzmanības braukšanai virzienā uz priekšu.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums, un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

Brīdinājuma paziņojums: **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Priekšējās sadursmes brīdinājums

Ja laikā, kad darbojas viedā kruīza kontrole, pastāv liels sadursmes risks, vadītājs tiks brīdināts ar skaņas signālu un stūres rata vibrēšanu. Nekavējoties pārbaudiet ceļa apstākļus un braukšanas apstākļus. Nepieciešamības gadījumā spiediet bremzes pedāli, lai koriģētu ātrumu.

Sīkāku informāciju, brīdinājumus, padomus un paziņojumus skatiet sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automobiļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet automobili, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja automobilis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais automobilis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Automobiļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, automobilim braukšanas laikā var nākties braukt ar lieliem dzinēja apgriezieniem, un Viedās kruīza kontroles darbība var būt apdraudēta. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automobilis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.

- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nav atbildīgs par vadītāja izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Ja vadītāja braukšanas stils mainās, attālums, paātrinājums un reakcijas ātrums var mainīties.

⚠ UZMANĪBU

- Ar automobili nepieciešams nobraukt pietiekami ilgu laiku, lai atspoguļotu faktisko vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot vadītāja braukšanas stilu (pēkšņa paātrināšanās u.c.) vai braukšanas apstākļus, kas ietekmē braukšanas drošību.
- Ja braucat īpašos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai pa stāvām nogāzēm, automobilis var netikt vadīts atbilstoši vadītāja braukšanas stilam.

ⓘ PIEZĪME

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot nedrošu vadītāja braukšanas stilu, piemēram, strauju paātrinājumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" neatspoguļo jebkādus citus braukšanas stila elementus, izņemot attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes

Ja notikusi Viedās kruīza kontroles darbības kļūme, instrumentu panelī tiks parādīts (un pēc noteikta laika izslēgts) brīdinājuma ziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Nodrošiniet viedās kruīza kontroles pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Šajā brīdī instrumentu panelī tiek rādīti (un pēc noteikta laika izslēgti) brīdinājuma ziņojumi un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz kļūmi Viedās kruīza kontroles darbībā.

Viedā kruīza kontrole darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

PIEZĪME

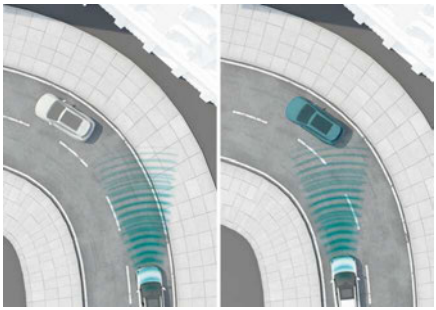
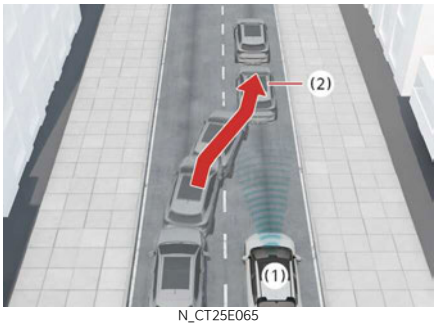
To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

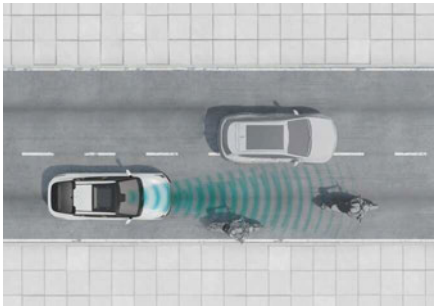
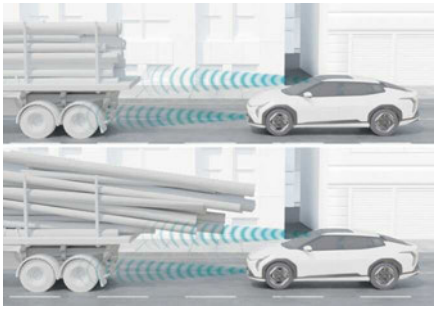
Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

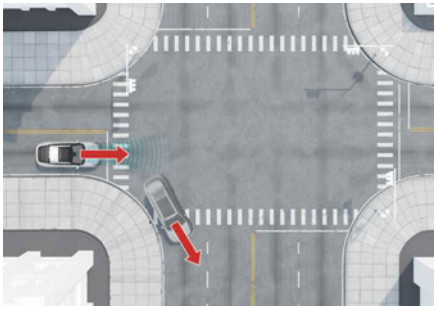
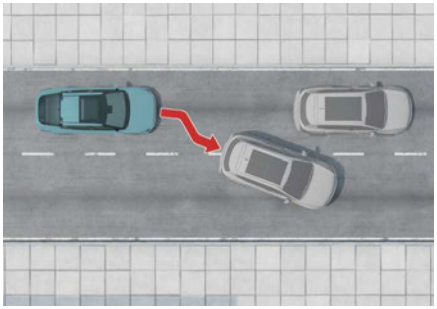
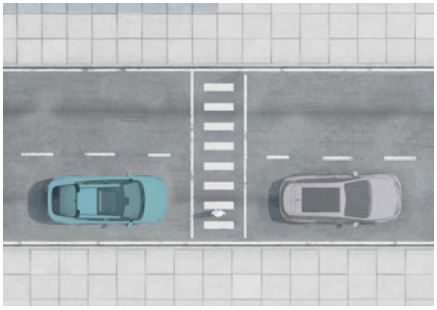
Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi šādos apstākļos. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies, apgāzusies u.c.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- No priekšējā radara atstarojošs objekts, piemēram, margas, tuvu esošs automobilis u.c.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braukšana pa līkumainu ceļu

- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošo automobili pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis pēkšņi ar nelielu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
  - Braukšana pa līkumainu ceļu
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.

Ierobežojumi	Informācija
Braukšana pa līkumainu ceļu  N_CT25E062	Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem. Sistēma var ierobežot jūsu automobiļa ātrumu blakus joslā braucoša automobiļa dēļ. Pārliecinieties, ka ceļa apstākļi pieļauj drošu viedās kruīza kontroles darbību, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci
Braucot pa slīpu ceļu N_CT25E064	Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu automobili jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automobiļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.
Joslu maiņa  N_CT25E065	(1) Jūsu automobilis (2) Automobilis, kas veic joslas maiņu Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Ierobežojumi	Informācija
Transportlīdzekļa atpazīšana  N_CT25E066  N_CT25E028_2	Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā: • Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu • Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu • Transportlīdzekļi ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļi, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures. • Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ • Automobiļus, kuri atrodas aptuveni 2 m (6 pēdu) attālumā no jūsu automobiļa • Pretimbraucošus transportlīdzekļus • Apstājušos transportlīdzekļus • Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes • Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, mopēdus vai divriteņus • Īpašos transportlīdzekļus • Dzīvniekus un gājējus Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu. • Jūs stūrējat savu transportlīdzekli • Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

Ierobežojumi	Informācija
Ja priekšā braucošais automobilis pazūd krustojumā  N_CT25E067	Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas  N_CT25E068	Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
Vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās  N_CT25E069	Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Avārijas apstāšanās (ES)

Konstatējot, ka vadītājs nereaģē, sistēma tur automašīnu ceļa centrā un palīdz apstāties, izmantojot ātruma samazināšanas kontroli.

Uztveršanas sensors

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējā radara sensoriem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432.

Avārijas apstāšanās darbība

Darbības nosacījumi

Avārijas apstāšanās darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Darbojas LFA
- Nosakot, ka vadītājs nereaģē

Nereaģējoša vadītāja konstatēšana

Ja noņemtu roku brīdinājums turpina darboties un stūre netiek satverta, sistēma uzskatīs, ka vadītājs nereaģē un aktivizēs avārijas apstāšanos.

ⓘ PADOMS

- Šī funkcija izmanto salona kameras **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas** informāciju. Papildinformāciju par salona kameras ierobežojumiem skatiet "Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 515.
- Šī funkcija ietver **Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles Viedās kruīza kontroles** un **Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu** darbību.
- Sīkāku informāciju par **Viedo kruīza kontroli**, **Uz navigāciju balstīto viedo kruīza kontroli** un **Palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu** lūdzam skatīt "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 526, "Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)" lapā 547, "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 553, "Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 558.

Iepriekšējs brīdinājums

Ja avārijas apstāšanās funkcijas darbības nosacījumi ir izpildīti, vadītājs tiks iepriekš brīdināts ar brīdinājumiem, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrēšanu. Šie brīdinājumi atgriezīsies normālā stāvoklī, ja vadītājs reaģē.

Brīdinājuma paziņojums: **Nekavējoties pārņemiet automobiļa vadību**

Palīdzība kustības palēninānāšanā

Ja vadītājs nereaģē uz iepriekšējo brīdinājumu, tiks iniciēta **Avārijas apstāšanās**. Automobilis automātiski nodrošinās palīdzību stūrēšanā un kustības palēninānāšanā, lai drošā veidā apturētu automašīnu. Brīdināšana par to notiks ar brīdinājuma ziņojumiem, brīdinājuma skaņas signāliem, avārijas lukturu darbību un stūres rata vibrēšanu.

Brīdinājuma paziņojums: **Nekavējoties pārņemiet automobiļa vadību. Automobilis tiek apturēts.**

PADOMS

Kad darbojas **Avārijas apstāšanās**, **Viedās kruīza kontroles** attālumu noteiks un rādīs 4. attālums. Ja **Avārijas apstāšanās** apstājas, tā atgriezīsies pie iepriekšējā iestatījuma.

Apstāšanās

Ja automobilis apstājas ar **Avārijas apstāšanos**, brīdinājuma ziņojums, brīdinājuma skaņas signāli un avārijas lukturu darbība brīdinās, ka darbojas **Avārijas apstāšanās**.

Pēc tam automobilis automātiski veiks šādas darbības:

- Durvju atslēgšana
- SOS zvana savienojums (ja ir aprīkots)
- Pielietots EPB

Atlaišana

Avārijas apstāšanās tiks atlaista, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi.

Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

- Ja akseleratora pedālis tiek spēcīgi piespiests un turēts
- Ja tiek spēcīgi piespiests bremžu pedālis
- Ja tiek nospiesta Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas poga ( )
- Ja tiek nospiesta Vadītāja palīgsistēmas poga
- Pēc apstāšanās nospiesta Avārijas lukturu poga.
- Tiek atvērtas automašīnas vadītāja durvis

UZMANĪBU

Ja automobilis apstājies **Avārijas apstāšanās** dēļ, lai aktivizētu **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu** vai **Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu**, automobili jāiedarbina no jauna.

Avārijas apstāšanās kļūmes un ierobežojumi

Avārijas apstāšanās kļūme

Kad **Avārijas apstāšanās** nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

ⓘ PADOMS

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Avārijas apstāšanās ierobežojumi

Papildinformāciju par **Avārijas apstāšanās** ierobežojumiem skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 526, "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 461 "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 553.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkots)

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole palīdz uzturēt drošu ātrumu atkarībā no ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju, kad braucat pa šoseju ar ieslēgtu viedo kruīza kontroli.

PIEZĪME

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

PIEZĪME

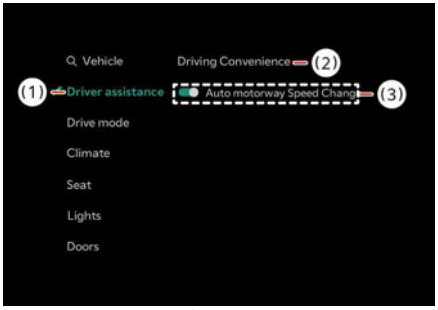
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz šoseju (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēnināšanās šosejas līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa



N_CT25Z022_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas ērtība**

(3) **Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**.

PIEZĪME

Ja pastāv kāda uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no lestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

PIEZĪME

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles lietošanu skatiet "SCC (Viedā kruīza kontrole)" lapā 526.

Ekrāns un vadības elementi

Kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā:

Gaidstāve

Ja ir izpildīti visi ekspluatācijas nosacījumi, parādīsies zaļais indikators (NAV).

Darbība

Ātruma kontroles laikā zaļais indikators (NAV) mirgos.

Pauze/vadītāja darbība

Ja Viedo kruīza kontroli nevar darbināt pauzes vai maršruta maiņas dēļ, panelī parādīsies pelēks indikators (NAV).

Ja tiek nospiests akseleratora pedālis, panelī mirgos balts indikators (NAV).

BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma ziņojums parādās šādos gadījumos:

Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt automobili līdz drošam ātrumam

PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

Atkarībā no priekšā esoša šosejas (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.

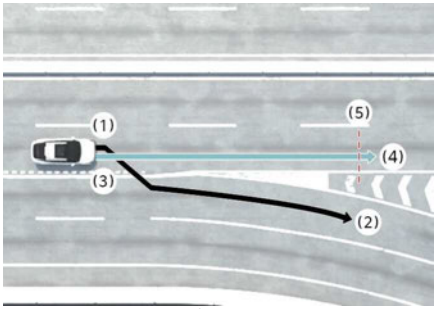
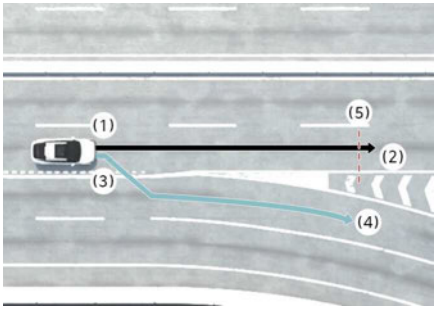
PIEZĪME

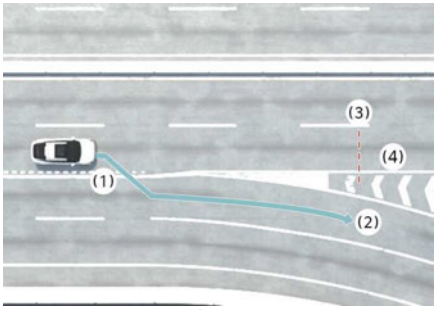
Palēninājuma sākuma punkts ir atkarīgs no automobiļa braukšanas ātruma un ceļa izliekuma. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo agrāks ir palēninājuma sākuma punkts.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgas snigšanas un stipra lietus laikā.
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem

Ierobežojumi	Informācija
 N_CT25E070	(1) Iestatītais maršruts (2) Atzarojuma līnija (3) Braukšanas maršruts (4) Galvenais ceļš (5) Droša zona vai Līkumots ceļa posms • Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēninašanās šosejas līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš. • Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēninašanās šosejas līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.
 N_CT25E071	(1) Iestatītais maršruts (2) Atzarojuma līnija (3) Braukšanas maršruts (4) Galvenais ceļš (5) Droša zona vai Līkumots ceļa posms • Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbosies īslaicīgi, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa. • Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā vai krustojumā, automātiskās palēninašanās šosejas līkuma zonā funkcija nedarbojas.

Ierobežojumi	Informācija
 N_CT25E072	(1) Iestatītais maršruts (2) Galvenais ceļš (3) Braukšanas maršruts (4) Atzarojuma līnija • Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa. • Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, nobraucot no lielceļa (vai automaģistrāles) galvenā ceļa. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošie transportlīdzekļi, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Velkot piekabi vai kaut ko līdzīgu, automobiļa palēninājums var nebūt pietiekams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot caur ceļu maksas posteni uz šosejas (vai automaģistrāles), uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir papildu funkcija, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

PIEZĪME

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkots)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslas marķējumus un/vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novieto jūsu automobili joslas centrā.

⚠ UZMANĪBU

Ja ir uzstādīts Avārijas apstāšanās signāls (ESS), noteiktas LFA darbības atšķirsies no īpašnieka rokasgrāmatā norādītā. Noteikti izprotiet Avārijas apstāšanās (ES) saturu.

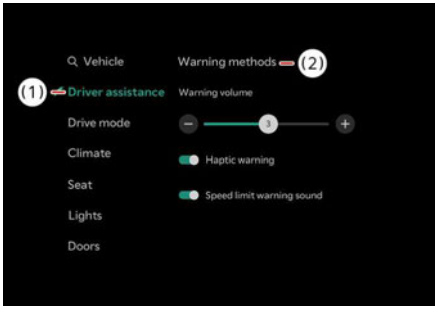
Uztveršanas sensors

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir

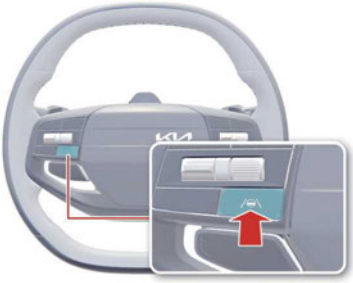
deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



N_CT25E030_1

Lai ieslēgtu joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies pelēks vai balts indikators ( ). Vēlreiz nospiediet braukšanas palīdzības joslā pogu, lai izslēgtu joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu.

(1) Vidus

(2) Pārslēdziet pagrieziena signālu sviru pozīcijā (2)

(3) Pārslēdziet pagrieziena signālu sviru pozīcijā (3)

Brīdinājums un vadība

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.
  - **Turiet rokas uz stūres**
  - **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība atcelta**

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

N_CT25Z119

Ja tiek atpazīts priekšā esošais automobilis un/vai abu joslu marķējumi, un jūsu automobiļa ātrums nepārsniedz 160 km/h (110 jūdzes/h), panelī parādās zaļā indikatora lampiņa ( ), un joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz noturēt automobili joslā, nodrošinot stūrēšanas palīdzību.

UZMANĪBU

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, baltā indikatora lampiņa ( ) mirgos un mainīs krāsu uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma paziņojums: **Turiet rokas uz stūres**

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

Brīdinājuma paziņojums: **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība atcelta**

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja tiek valkāti cimdi vai arī stūre tiek turēta viegli, sistēma to var uztvert kā stūres neturēšanu, kā rezultātā tiek attēlots noņemto roku brīdinājums.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Ja tiek valkāti cimdi vai arī stūre tiek turēta viegli, sistēma to var uztvert kā stūres neturēšanu, kā rezultātā tiek attēlots noņemto roku brīdinājums.

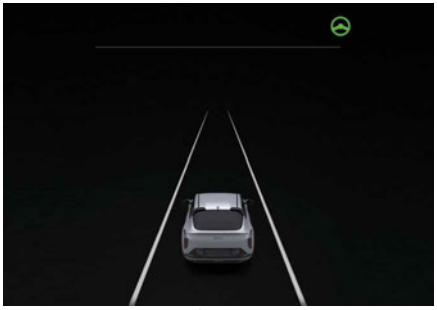
PIEZĪME

- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneļa iestatījumiem, skatiet "Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 311.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles lietošanu skatiet "Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 526.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta

N_CT25Z118

Josla ir atpazīta



N_CT25Z116

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Instrumentu panelī parādītās joslas līnijas var atšķirties no faktiskajiem joslas marķējumiem.

- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.

  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tā notiek, nodrošiniet joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

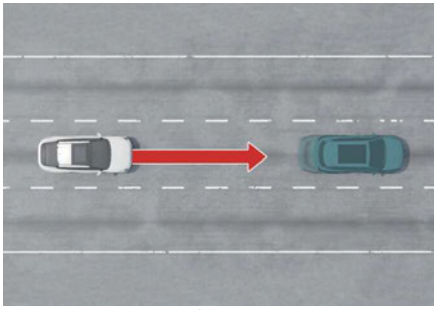
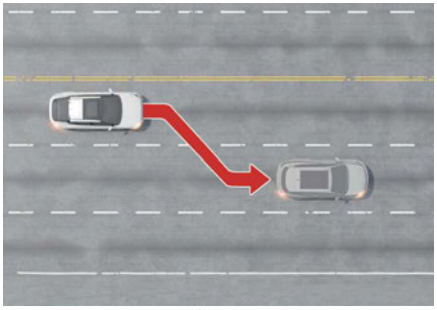
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 461

BRĪDINĀJUMS

Sīkāku informāciju par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājumiem skatiet "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 461.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkots)

Funkcija	Informācija
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma  N_CT25E073	Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz atpazīt joslas un priekšā esošus automobiļus, kā arī palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim un iestatīto ātrumu, un noturēt automobili joslas vidū, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).
Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)  N_CT25E074	Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmas funkcija palīdz mainīt joslas virzienā, kurā jūs darbināt pagrieziena signāla slēdzi, ja funkcija uzskata, ka ir iespējama joslas maiņa.

⚠ UZMANĪBU

Ja ir uzstādīts Avārijas apstāšanās signāls (ESS), noteiktas HDA darbības atšķirsies no īpašnieka rokasgrāmatā norādītā. Noteikti izprotiet Avārijas apstāšanās (ES) saturu

PIEZĪME

- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir pieejama tikai noteiktu šoseju kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

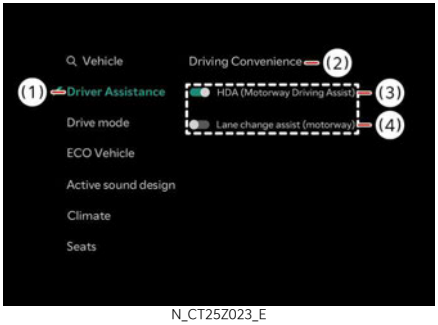
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas uz autoceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.

Uztveršanas sensors

UZMANĪBU

Plašāku informāciju par uztveršanas sensoru piesardzības pasākumiem skatiet "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 428.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi



N_CT25Z023_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas ērtība**

(3) **HDA (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma)**

(4) **Joslu maiņas palīgsistēma (lielceļš)**

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties vai izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas ērtība**.

- Ja ir atlasīta **HDA (Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu)**, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz noturēt jūsu automobili joslas centrā.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

- Ja ir izvēlēta **(Lielceļa) joslas maiņas palīgsistēma**, tā palīdz mainīt joslas drošā veidā.

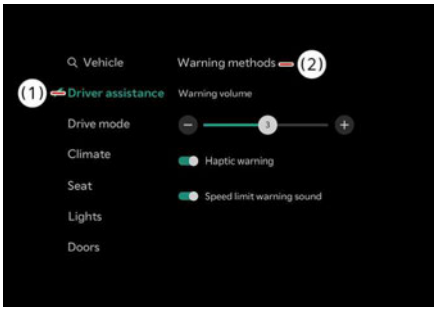
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Nodrošiniet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Ja dzinējs tiek izslēgts un iedarbināts atkārtoti, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Pirms funkcijas iestatīšanas noteikti novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.
- Pievienojot automobilim piekabes savienojumu, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu palīdzību saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

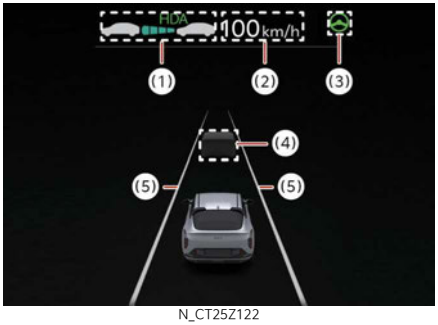
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas displeja un vadības sadaļā.
  - **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**
  - **Turiet rokas uz stūres**
  - **HDA (Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu) sistēma atcelta**
  - **Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma īslaicīgi deaktivizēta**

Ekrāns un vadības elementi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības stāvoklis redzams panelī vadītāja palīdzības skatā. Skatīt "LCD ekrāna režīmi" lapā 311.



N_CT25Z122

N_CT25Z123

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

(1) Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju indikators
  - Zaļš **HDA**: Darbības stāvoklis
  - Pelēks **HDA**: Gaidstāves stāvoklis
  - Balts **HDA** mirgo: Akseleratora pedālis nospiests
  - Neviens: Izslēgts stāvoklis

(2) Ātruma iestatīšana
(3) Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators
(4) Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš
(5) Vai ir atpazīta josla

PIEZĪME

- Plašāku informāciju par displeju skatiet "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 553.
- Plašāku informāciju par displeju skatiet "SCC (Viedā kruīza kontrole)" lapā 526.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas, kad:

- Braucot pa pieejamu ceļu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai ieslēgtu braukšanas pa šoseju palīgsistēmu.
- Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, kad darbojas viedā kruīza kontrole, braukšanas palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma.

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās

Brīdinājuma paziņojums: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automobilis arī sāk kustēties. Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādīsies paziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai (＋) slēdzi, (—) slēdzi vai (⟲) slēdzi.

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums

  Brīdinājuma paziņojums: **Turiet rokas uz stūres**

- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

  Brīdinājuma paziņojums: **HDA (Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu) sistēma atcelta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek automātiski atcelta.

⚠ UZMANĪBU

Ja aprīkojumā ir 'Emergency Stop (ES)' (Ārkārtas apstāšanās), ārkārtas apstāšanās funkcija nostrādās, ja neturpināsit turēt stūri.

Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Avārijas apstāšanās (ES)".

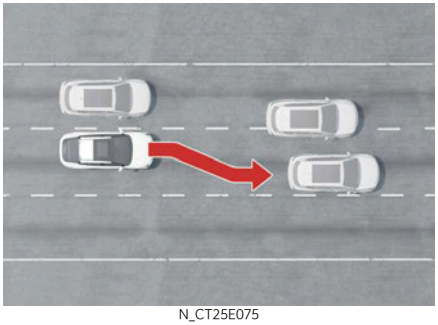
Braukšanas ātruma ierobežojums

Kad palīgsistēmu braukšanai pa šoseju atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un pastāvīgi skan brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma īslaicīgi deaktivizēta**

Braukšana pa vienu joslas pusi (ja ir aprīkots)



N_CT25E075

Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 60 km/h (40 jūdzes/h), ja blakus esošie transportlīdzekļi atrodas tuvu, jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai nodrošinātu drošas braukšanas palīdzību. Ja abās joslas pusēs ir transportlīdzekļi, kas pārvietojas tuvu jums, funkcija nemaina virzienu uz pretējo joslas pusi.

Gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, palīgsistēma braukšanai pa šoseju atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma darbosies pareizi.

PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzēm/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas pogu
  - Kad tiek nospiests slēdzis ( ), ( ), ( ) vai akseleratora pedālis, vai bremžu pedālis

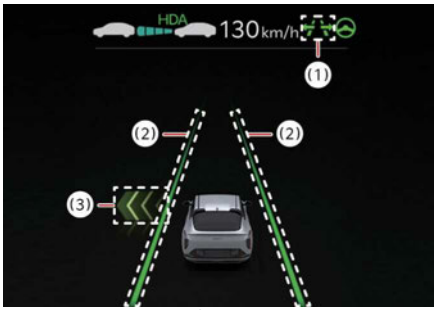
Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

PIEZĪME

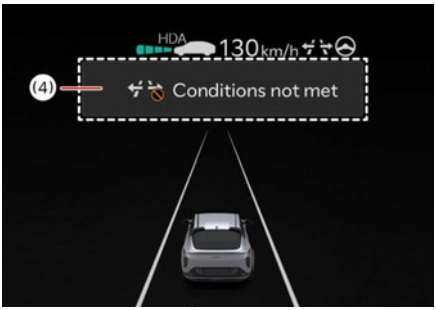
- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas displeja un vadības sadaļā.
  - **Lai iespējotu joslu maiņas palīgsistēmu, nospiediet pogu OK**

Ekrāns un vadības elementi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas darbības stāvoklis redzams panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatīt sadaļu "LCD displejs" lapā 311 .



N_CT25Z126



N_CT25Z098_E

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija tiek attēlota kā norādīts zemāk atkarībā no funkcijas statusa.

(1) Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators
- Zaļš ( ) mirgo: Darbības stāvoklis
- Pelēks ( ) ieslēgts: Gaidstāves stāvoklis
- Balts ( ) mirgo: Atcelts stāvoklis (rāda tikai noteiktu laiku)

(2) Joslas līnija

Josla tiek attēlota identiski lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatoram (1). Tomēr joslas noteikšanas pieejamība tiks attēlota gaidstāves stāvoklī.

(3) Zaļā bulta un ēna

Zaļā bulta tiek attēlota, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības ieslēgšanas, līdz pabeigta joslas maiņa.

(4) Ziņojums

- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija nedarbojas, lai arī tiek izmantota pagrieziena signālu svira.
- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija darbības laikā tiek atcelta.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēdzas, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi.

- Lai ieslēgtu palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu, tiek izmantota braukšanas palīgsistēmas poga vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas poga.
- Uz stūres tiek nospiesta poga OK, bet panelī tiek attēlots ziņojums, aicinot izmantot Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana

Brīdinājuma paziņojums: **Lai iespējotu joslu maiņas palīgsistēmu, nospiediet pogu OK**

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ieslēgta, funkcija ir gatava darboties, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
- Darbojas joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)
- Pēc dzinēja ieslēgšanas aiz jūsu transportlīdzekļa vairāk nekā vienu reizi ir konstatēts transportlīdzeklis
- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h
- Braucot mazā ātrumā, automobili var vadīt tikai tad, ja tiek atpazīti blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi un ja nepastāv sadursmes risks, mainot joslas.
  * Mazs ātrums (Austrālija): 30-60 km/h (20-40 jūdzes/st.)
  * Mazs ātrums (Eiropa): 30-80 km/h (20-50 jūdzes/st.)
- Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājums
- Avārijas lukturi ir izslēgti

(!) PIEZĪME

- Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta (deg indikators), joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma netiks atcelta pat tad, ja darbojas pagrieziena signāla indikators vai avārijas gaismas.
- Joslu maiņas palīgsistēmas funkcija automātiski izslēdzas, braucot šādos ceļa apstākļos:
  - Viena braukšanas josla
  - Ceļš, kurā priekšā ir krustojumi vai pārejas

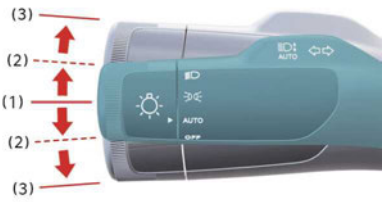
◦ Ceļš bez konstrukcijas, piemēram, bez sadalošās joslas, bez margas utt.
◦ Priekšā ir gājējs vai velosipēdists

- Ja braukšanas ātrums samazinās līdz mazāk kā 25 km/h, ja tas ir gatavības stāvoklī, tas mainīsies uz gaidstāves stāvokli.
- Braucot mazā ātrumā, automobilis pārslēgsies uz gaidstāves stāvokli, ja to neatpazīst blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi.
  * Mazs ātrums (Austrālija): 30-60 km/h (20-40 jūdzes/st.)
  * Mazs ātrums (Eiropa): 30-80 km/h (20-50 jūdzes/st.)
- Ja tiek konstatēts sadursmes risks, sistēma pārslēgsies un gaidstāves stāvokli.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.
- Instrumentu panelī parādītās joslas līnijas var atšķirties no faktiskajiem joslas marķējumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek izslēgta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Darbība



N_CT25E131

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad pabīdāt pagrieziena signāla sviru pozīcijā (3) vai (2), ja funkcija ir gatavības stāvoklī, indikators ( ) deg zaļā krāsā un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Vadītāja roka ir uz stūres
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska
- Joslas maiņas virzienā ir divu joslu ceļš ar pārtrauktām līnijām jebkādā krāsā
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu
- Transportlīdzeklis tiek vadīts pa joslas vidu (to nedrīkst vadīt tuvu joslas malai)
- Ceļš, pa kuru braucat vai kurā mainīsiet joslu, ir ceļš, kurā funkcija darbojas

PIEZĪME

- Kad pagrieziena rādītāja svira ir ieslēgta pozīcijā (3), tiek izpildīta lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija. Pēc tam, ja pagrieziena rādītāja svira tiek ieslēgta neitrālā režīmā, Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek izslēgta pirms iebraukšanas joslā.

  Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma netiek izslēgta pēc iebraukšanas joslā, bet, kad joslas maiņa ir pabeigta, tā tiek atcelta, un pagrieziena rādītājs izslēdzas.
- Kad pagrieziena signālu svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā (2), parādās zaļā bulta. Šajā laikā pat tad, ja svira tiek atlaista un atgriežas sākotnējā stāvoklī, joslu maiņa turpina darboties.
- Kad joslas maiņu nodrošina funkcija, pagrieziena signālu indikators mirgo pat tad, ja pagrieziena signālu svira netiek turēta, un pēc joslas maiņas beigām pagrieziena signālu indikators izslēgsies.

Gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai uzbraucot vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Ceļš noteiktā attālumā no lielceļa (vai maģistrāles) galvenā ceļa maksāšanas punkta
- Ceļš priekšā noslēdzas bez uzbrauktuves/nobrauktuves vai krustojuma
- Ceļš ar asiem līkumiem
- Ceļš ar šaurām joslām
- Ceļš būvniecības stadijā (Eiropā)

Tiek atcelts

Funkcija tiek atcelta, kad:

- Pagrieziena signālu svira tiek ieslēgta joslu maiņai pretējā virzienā
- Ja tiek stūrēts manuāli
- Ja pagrieziena signālu slēdzis tiek pārslēgts pozīcijā (3), kad darbojas joslu maiņas palīgsistēma, un pēc tam pirms joslas maiņas pārslēgts vidus pozīcijā (1)

BRĪDINĀJUMS

- Kad funkcija darbojas, tā tiek izslēgta kādā no šiem gadījumiem:
  - Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
  - Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole ir izslēgta vai uz laiku atcelta
  - Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājuma ziņojums
  - Pagrieziena signālu svira ir iestatīta pozīcijā A
  - Ieslēgtas avārijas gaismas
  - Attēlots priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums

- Blakus joslā konstatēta iespējama sadursme, lai arī nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma
- Uzbraukšana uz ceļa, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Beidzas josla, uz kuru plānota maiņa
- Josla, uz kuru plānota maiņa, nav konstatēta
- Problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm
- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir izslēgta (Funkcija izslēdzas, kad to izslēdz no iestatījumu izvēlnes, ja ceļš nomainās uz vienvirziena ceļu, ja priekšā ir krustojums vai pāreja, ja nokļūstat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, uz ceļa bez sadalošās joslas, margas utt., vai ja braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists.)
- Ja braukšanas ātrums samazinās līdz mazāk kā 25 km/h, ja tas ir gatavības stāvoklī, tas mainīsies uz gaidstāves stāvokli.
- Braucot mazā ātrumā, automobilis pārslēgsies uz gaidstāves stāvokli, ja to neatpazīst blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi.
  * Mazs ātrums (Austrālija): 30-60 km/h (20-40 jūdzes/st.)
  * Mazs ātrums (Eiropa): 30-80 km/h (20-50 jūdzes/st.)
- Ja tiek konstatēts sadursmes risks

• Kad funkcija darbojas, ja tā tiek atcelta, atkarībā no braukšanas apstākļiem transportlīdzeklis var braukt par braukšanas joslas vidu vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
• Funkcija var nedarboties normāli uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojums vai pāreja. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

• LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.

  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.

  ◦ **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes

Kad palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Nodrošiniet palīgsistēmas braukšanai pa šoseju pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa kontroli, lai tas brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt noteikt iespējamas sadursmes tās funkciju ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra funkciju ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus, vai tādas konstrukcijas kā margas, apmaksas vārti u.c., kas var izraisīt sadursmi ar automobili.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.
  - Braucot pa ceļiem, kuros palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā u.c.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu brīdinājuma signālu.
- Ja automobilis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ noteikti izslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa šoseju palīgsistēmas lietošanas.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu un lielceļa joslas maiņas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no kursa vai atiestata navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika ceļu satiksmes informācijai), vai atceļ maršrutu uz galamērķi
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Ja automobilis neatpazīst baltās pārtrauktās joslas līnijas un ceļa malas
- Ja dažas joslas ir īslaicīgi ierobežotas
- Ja ceļa vidū nav fizisku sadalošo konstrukciju, piemēram, brauktuves vidus mediānas
- Ja josla, uz kuru plānojat pārvietoties, ir sabiedriskā transporta josla vai maiņvirziena josla
- Ja jums ir piestiprināta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums

PIEZĪME

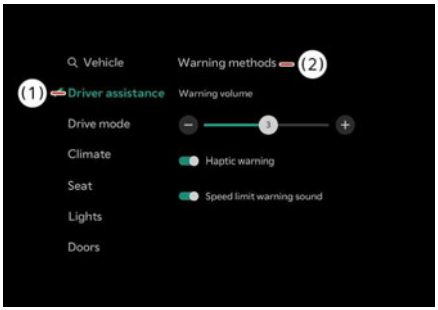
Lai iegūtu vairāk informācijas par priekšējās kameras, priekšējā radara, priekšējā stūra radara un aizmugurējā radara sensoru, skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 432un "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 470.

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkots)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automobiļa, lai jums palīdzētu droši novietot automobili stāvvietā vai braukt.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

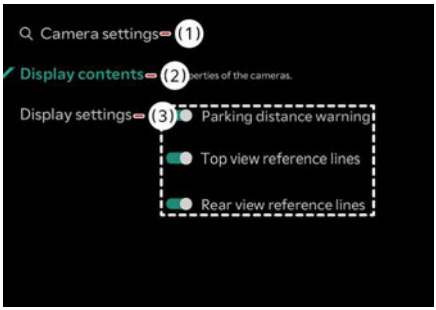
Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automobiļa funkcijām un specifikācijas šo iestatījumu izvēlne jūsu automobilī var nebūt pieejama

Kameras iestatījumi



N_TK25Z005_E

(1) **Kameras iestatījumi**

(2) **Displeja saturs**

(3) **Displeja iestatījumi**

Lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus, kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, ekrānā izvēlieties iestatījumu ikonu ( ) vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Kameras iestatījumi**.

Paplašinātās atpakaļskata kameras izmantošana

Ja ir atlasīta paplašinātās atpakaļskata kameras izmantošana, atpakaļskata kameras attēls parādās pat tad, ja pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).

Atpakaļskata atsauces līnijas

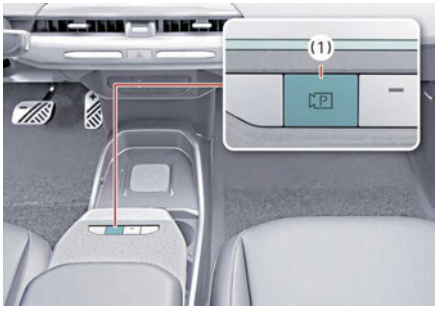
Ja displeja informācijas ekrānā ir atlasītas atsauces līnijas, atpakaļskata monitorā tiek parādītas atpakaļskata atsauces līnijas un aizmugures augšskata novietošanas stāvvietā vadība.

ⓘ PIEZĪME

- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā līnija rāda 0,5 m, 1 m un 2,3 m attālumus no automobiļa. Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā skala norāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumu un 1,5 m attālumu no automobiļa.

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

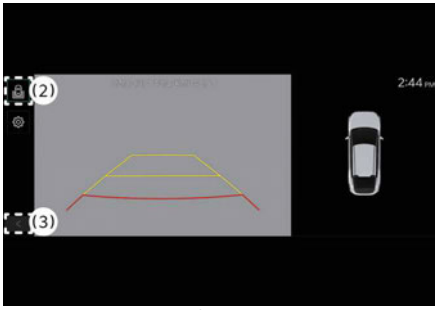


N_CT25E080_1

(1) Stāvvietas/skata poga

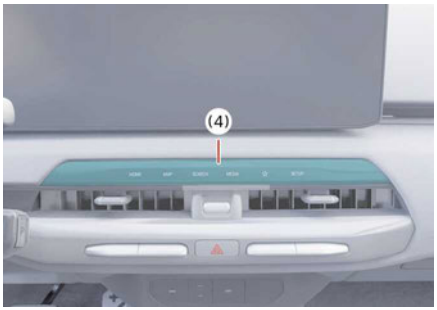
Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.
Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Atpakaļskats



N_CT25Z132

(2) Skata pārslēgšanas poga
(3) Poga pārejai atpakaļ



N_CT25E082

(4) informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata funkcija ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana uz "R" (atpakaļgaita).
- Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h.

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, kad uz ekrāna ir Atpakaļskats no augšas, ļauj jums izvelēties atpakaļskatu no augšas, atpakaļskatu vai plašo atpakaļskatu.

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata funkcija braucot izslēdzas, ja, novietojot transportlīdzekli, pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Uz atpakaļskata monitora ekrāna tiek nospiesta poga "atpakaļ" (3)
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4)
- N (neitrāls) vai D (braukšana), un automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

PIEZĪME

Atpakaļskats neizslēgsies, ja pārnesums ir pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Paplašināta atpakaļskata monitors

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija saglabā automobiļa aizmugures skatu, kad pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas „R" (atpakaļgaita) uz pozīciju „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana), lai palīdzētu jums droši novietot automobili.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Uz atpakaļskata monitora ekrāna tiek nospiesta poga "atpakaļ" (3)
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4)
- Automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var skatīties atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

Varat atlasīt atpakaļskatu vai plašo atpakaļskatu, spiežot skata pārslēgšanas pogu (2) uz atpakaļskata monitora.

Atpakaļskats braucot ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Stāvvietas/skata poga (1) tiek nospiesta, kad pārnesums ir N (neitrālā) vai D (braukšanas) pozīcijā un ja automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Funkcija "Atpakaļskats braukšanas laikā" izslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā ""P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Uz atpakaļskata monitora ekrāna tiek nospiesta poga "atpakaļ" (3)
- Nospiediet informācijas un izklaides sistēmas darbības pogu (4)

Atpakaļskats no augšas

Atpakaļskats no augšas rāda skatu uz jūsu automobiļa aizmuguri no augšas, kad tas tiek novietots, lai pārbaudītu attālumu starp objektu un automobiļa aizmuguri.

Lai skatītu Atpakaļskatu no augšas, nospiediet Skata pārslēgšanas pogu (2) un Atpakaļskata no augšas pogu ekrānā.

ⓘ PIEZĪME

- Visos skatos video neizslēgsies, kad automobiļa pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).
- Kad aktivizēts aizmugurējais monitors, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskatā un atpakaļskatā no augšas tiek attēlotas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas. Lai attēlotu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Kameras iestatījumi > Displeja informācija > Aizmugurējās stāv-**

vietā novietošanas vadlīnijas. Tomēr aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas.

- Atpakaļskats braukšanas laikā ir aktīvs pat tad, ja pēc skata aktivizēšanas automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas, attēls ekrānā var parādīties zaļā, zilā vai melnā krāsā.

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek rādīts pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja automobilis ziemā ilgstoši netiek izmantots vai ja tas tiek novietots iekštelpu stāvvietā, kondensāts vai mitrums var īslaicīgi padarīt attēlu izplūdušu.

- Ekrāns var izskatīties nenormāli šādos apstākļos
  - Kad atvērts bagāžas nodalījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

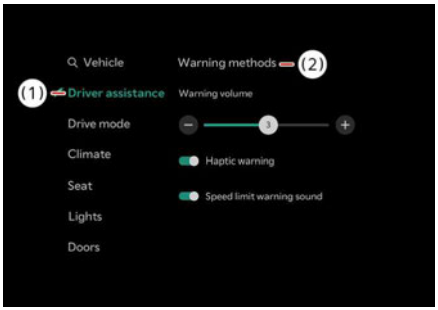
- Platleņķa atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz automobiļa. Vadītājam pirms automobiļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā rādītais attālums līdz objektam var atšķirties faktiskā attāluma. Tas tādēļ, ka atpakaļskata monitorā rādītais attēls tiek rādīts, kalibrējot attēlu no platleņķa atpakaļskata kameras. Ja automobilis ir salicies iekrautās kravas dēļ, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var nebūt pareizas. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.
- Braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu nav normāli. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

Apkārtskata monitors (SVM) (ja ir aprīkots)

Apkārtskata monitors var palīdzēt transportlīdzekļa stāvvietā novietošanas vai braukšanas laikā, ļaujot vadītājam redzēt teritoriju ap transportlīdzekli.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

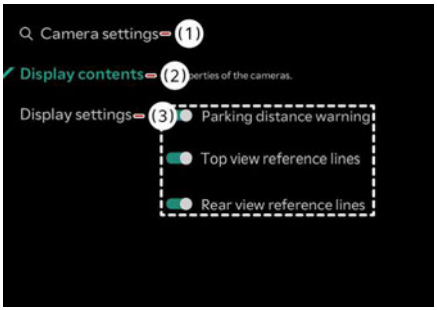
Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs apkārtskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Kameras iestatījumi



N_TK25Z005_E

(1) **Kameras iestatījumi**

(2) **Displeja saturs**

(3) **Displeja iestatījumi**

Lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus, kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, ekrānā izvēlieties iestatījumu ikonu (⚙) vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Kameras iestatījumi**.

- **Displeja saturs**: Norādiet informāciju, kas tiks attēlota stāvvietā novietošanas palīgekrānā.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums tiek rādīts aizmugures monitorā.

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja ir aktivizēts priekšējais skats no augšas vai atpakaļskats no augšas, apkārtskata monitora ekrāna labajā augšējā pusē tiks rādīta priekšējā augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība.

Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība

Ja ir atlasīta funkcija **Priekšējā vai aizmugurējā augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība**, apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīta novietošanas stāvvietā vadība.

ⓘ PIEZĪME

- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā līnija rāda 0,5 m, 1 m un 2,3 m attālumus no automobiļa.
- Atpakaļskata no augšas novietošanas stāvvietā vadības horizontālā skala norāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumu un 2 m attālumu no automobiļa.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

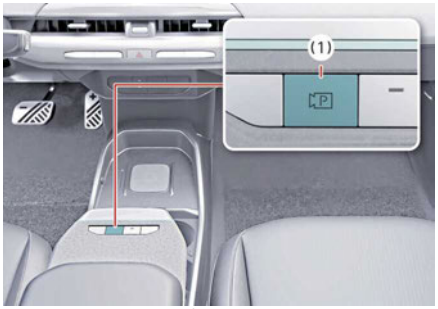
Lai izmantotu šo funkciju, kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana**.

PIEZĪME

Sīkāku informāciju par automātisku apkārtskata monitora ieslēgšanu skatiet "Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana" lapā 579.

Apkārtskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

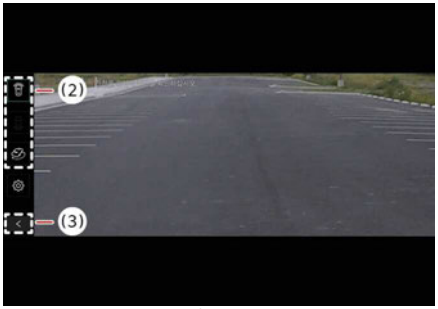


N_CT25E080_1

(1) Stāvvietas/skata poga

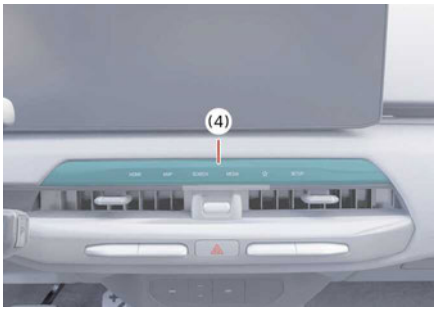
Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.
Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no priekšpuses



N_CT25Z137

(2) Skata pārslēgšanas poga
(3) Poga pārejai atpakaļ



N_CT25E082

(4) informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga

Priekšējā skata funkcija navigācijas sistēmā attēlo automobiļa situāciju priekšā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot braukt droši un novietojot automobili stāvvietā.

Novietojot stāvēšanai

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora priekšējais skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h, Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana.
- Pārnesuma pārslēgšana no "R" (atpakaļgaita) uz "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana).
- Kad aktivizēta apkārtskata monitora automātiskās aktivizēšanas funkcija (informācijas sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Apkārtskata monitora automātiskā aktivizēšana**)

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos augšējo skatu, priekšējo skatu, sānu skatu vai platleņķa skatu.

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora priekšējais skats tiks izslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšana) vai "R" (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana
- Braucot ātrāk par 10 km/h

(!) PIEZĪME

Kad aktivizēts priekšējais skats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.

Braukšanas laikā

Braukšanas laikā apkārtskata monitora priekšējais skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) un automašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/h, tiek nospiesta novietošanas/skata poga (1).

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos priekšējo skatu vai platleņķa skatu.

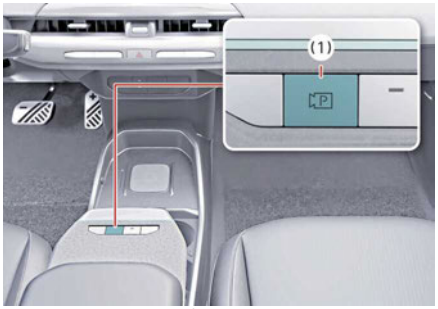
Apkārtskata monitora priekšējais skats tiek izslēgts, braucot šādos apstākļos:

- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšana) vai "R" (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana

PIEZĪME

- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.
- Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzes/st.), atpakaļskats saglabājas aktīvs, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, priekšējais augšējais skats un priekšējais sānu skats tiks deaktivizēts, braucot ar jebkādu ātrumu.

Atpakaļskats

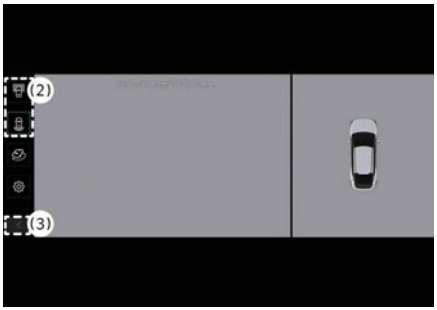


N_CT25E080_1

(1) Stāvvietas/skata poga

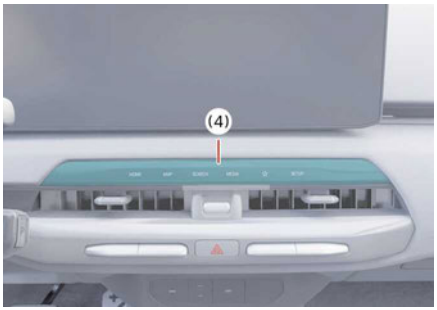
Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.



N_CT25Z138

(2) Skata pārslēgšanas poga
(3) Poga pārejai atpakaļ



N_CT25E082

(4) Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija rāda situāciju automobiļa aizmugurē navigācijas sistēmā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot drošā veidā novietot automobili stāvēšanai.

Novietojot stāvēšanai

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora atpakaļskats tiek ieslēgts šādos gadījumos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā „P” (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/st.), Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.
- Pārslēgšana pozīcijā “R” (atpakaļgaita)

Pārslēgšanas pogas (2) nospiešana uz Apkārtskata monitora, lai atlasītu Atpakaļskatu, Atpakaļskatu no augšas, Atpakaļskatu no sāniem vai Plašo atpakaļskatu.

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek izslēgta šādos apstākļos, kad automobilis atrodas „P” (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) režīmā:

- Pārslēgšana no pozīcijas “N” (neitrāls) vai “D” (braukšana) pozīcijā “P” (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).

- Pogas “atpakaļ” (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana
- Braucot ātrāk par 10 km/h

Kad pārnesums ir ieslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek izslēgta turpmāk minētajās situācijās.

- Pārslēgšana pozīcijā “P” (stāvēšana)

PIEZĪME

- Kad aktivizēts aizmugurējais monitors, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Pozīcijā R (atpakaļgaita) video netiks izslēgts, nospiežot informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).

Braukšanas laikā

Braukšanas laikā Apkārtskata monitora atpakaļskats tiek ieslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/st.), Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.

Skata pārslēgšanas pogas (3) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu.

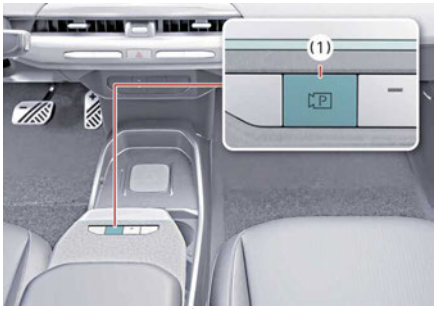
Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiks izslēgta, braucot šādos apstākļos:

- Pārslēgšana pozīcijā “P” (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas “atpakaļ” (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana

PIEZĪME

- Ieslēdzot atpakaļskatu braukšanas laikā, tiek parādīts pēdējais izmantotais skats.
- Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas.
- Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzes/st.), priekšējais skats tiek saglabāts, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, priekšējais augšējais skats un priekšējais sānu skats tiks deaktivizēts, braucot ar jebkādu ātrumu.

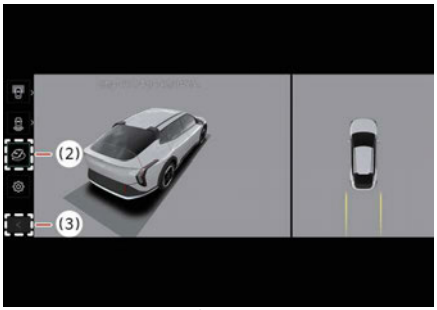
3D skata funkcija



N_CT25E080_1

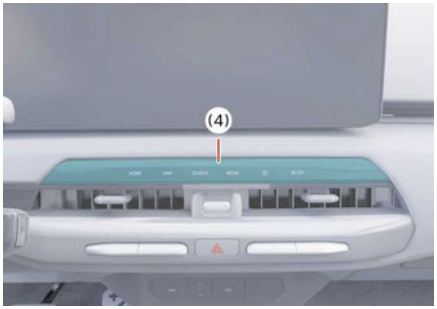
(1) Stāvvietas/skata poga

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.
Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.



N_CT25Z139

(2) Skata pārslēgšanas poga
(3) Poga pārejai atpakaļ



N_CT25E082

(4) Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija attēlo automobiļa apkārtni no dažādiem leņķiem. Jūs varat pielāgot leņķi, pieskaroties ekrānam un pavelkot to. Vēlreiz nospiežot 3D skata pogu, tiek atjaunots sākotnējais leņķa iestatījums.

Apkārtskata monitora 3D skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā „P” (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h, vai atlasot 3D skata pogu (2), kad Apkārtskata monitors ir aktivizēts „R” (atpakaļgaitas) režīmā.

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija stāvvietā novietošanas laikā tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārslēgšana no pozīcijas “N” (neitrāls) vai “D” (braukšana) pozīcijā “P” (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas “atpakaļ” (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana
- Braucot ātrāk par 10 km/h

Kad automobilis ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), apkārtskata monitora 3D skata funkcija tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārslēgšana pozīcijā “P” (stāvēšana)

PIEZĪME

- 3D skatā netiek attēlotas novietošanas vadlīnijas.
- Augšskata ekrāns, kas tiek parādīts ar Priekšējo/Aizmugures vai 3D skatu, pārveido no četrām platleņķa kamerām ievadītos oriģinālos attēlus, lai nodrošinātu 360 grādu attēlu ap automobili, kas tiek skatīts uz leju.
- Augšskats netiek rādīts ar plašo priekšējo/aizmugures skatu.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas, attēls ekrānā var parādīties zaļā, zilā vai melnā krāsā.

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots normāli, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

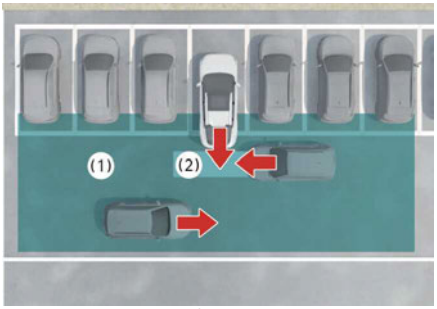
- Ekrāna attēlojums var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē parādās ikona tālākajos gadījumos:
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas.
  - Ārējais atpakaļskata spogulis ir pielocīts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tās ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās automobiļa atrašanās vietas.
- Ekrānā rādītais attālums līdz objektam var atšķirties faktiskā attāluma. Tas tādēļ, ka apkārtskata monitorā rādītais attēls tiek rādīts, kalibrējot attēlu no platleņķa atpakaļskata kameras. Ja automobilis ir salicies iekrautās kravas dēļ, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var nebūt pareizas. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai "guļošajiem policistiem", attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un apkārtskata monitors var nedarboties normāli. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.
- Braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu nav normāli. Savas drošības labad, brauciet uzmanīgi un drošā veidā.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkots)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.



N_CT25E088

(1) Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

(2) Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no tā automobiļa ātruma, kas tuvojas.

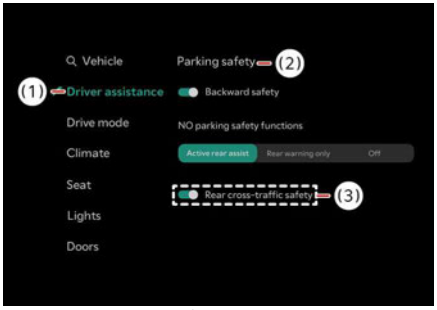
Uztveršanas sensors

PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara piesardzības pasākumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 470.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



N_CT25Z025_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

(3) **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**.

BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas funkcijas **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** atlase tiek noņemta, vadītājs nevar saņemt palīdzību no aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

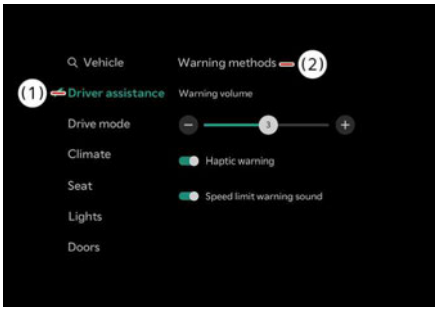
UZMANĪBU

Pievienojot piekabes savienotāju, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkots)

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

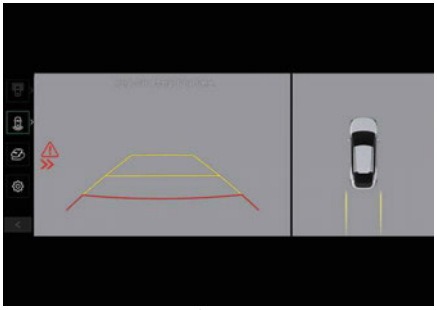
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

N_CT25E086_1

N_CT25Z034_E



N_CT25Z142

(A) Sadursmes brīdinājums

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Brīdinājums par sadursmi darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

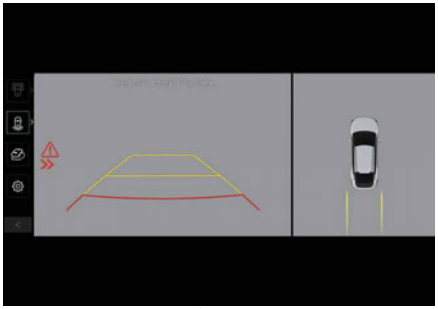
PIEZĪME

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās motīva.

Avārijas bremzēšana

N_CT25E086_1

N_CT25Z035_E



N_CT25Z142

(A) Avārijas bremzēšana

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisās puses.

Avārijas bremzēšana darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1.5 m attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole izbeidzas, kad transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, apstākļi ir šādi:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremzēšanas kontrole tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepies-

tiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.

- Arī tad, ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

ⓘ PIEZĪME

- Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap automobili.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz "R" (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

(!) PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sāna radaru vai sensoru ir aizklāts, piemēram, ar sniegu vai lietu, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas efektivitāte un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts.

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet funkciju profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piemēram, atklātā vietā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets.

UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

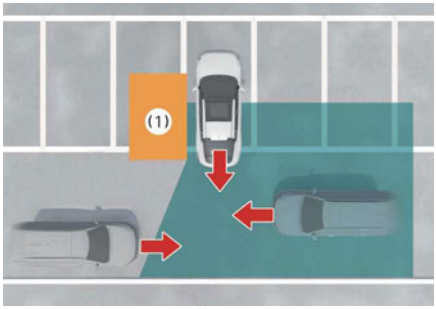
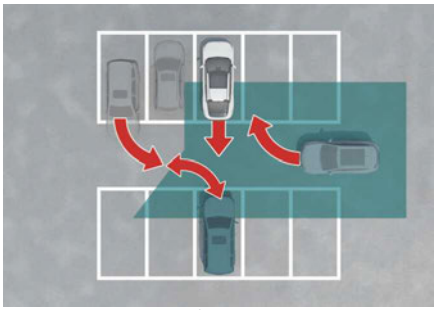
Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

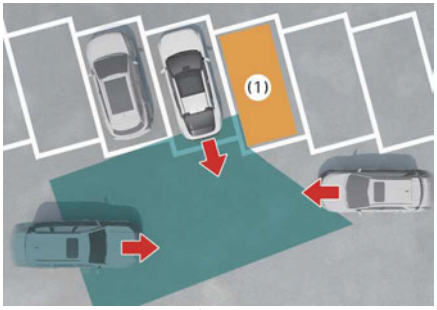
- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas izmaiņas
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

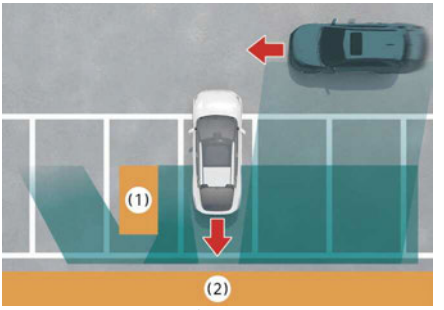
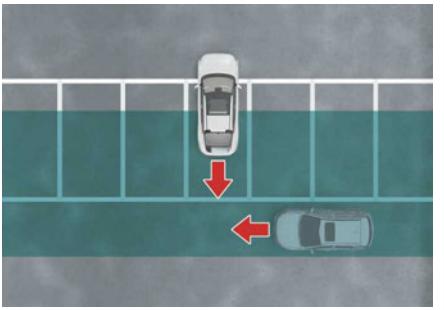
PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 470.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ierobežojumi	Informācija
Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā  N_CT25E089	(1) Konstrukcija Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.
Ja automobilis atrodas sarežģītos stāvēšanas apstākļos  N_CT25E090	Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automobilim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automobiļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automobilim, veicot pagriezienu utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Ierobežojumi	Informācija
Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā  N_CT25E091	(1) Konstrukcija Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.
Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā N_CT25E128	Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Ierobežojumi	Informācija
Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija  N_CT25E093	(1) Konstrukcija (2) Siena Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.
Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā  N_CT25E094	Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa aizmugures daļu, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

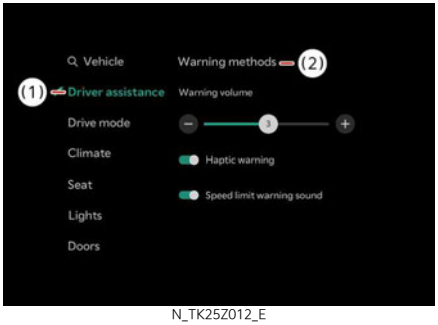
- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu / uz sāniem / atpakaļgaitā izmanto priekšējos, sānu (ja ir aprīkojumā) un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja kāda persona, dzīvnieks vai objekts atrodas noteiktā attālumā, kad jūsu transportlīdzeklis ir apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

UZMANĪBU

Pievienojot piekabes savienotāju, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzības atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Auto PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)

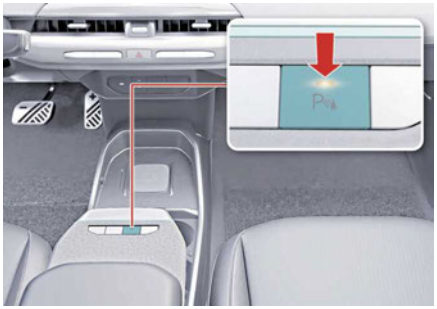
Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājumu, kad automobilis ir pozīcijā DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) un brauc nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Auto PDW (Stāvvietas attāluma brīdinājums)**.

PIEZĪME

Kad atlasīts **Auto PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)**, Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, pogas indikators (P) paliek ieslēgts.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga



N_CT25E099_1

Lai ieslēgtu turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu, nospiediet pogu "Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai" (P). Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz "R" (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz "R" (atpakaļgaita), stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiestas stāvvietas drošības poga.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "D" (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ir ieslēgts pārnesums „D" (turpgaita) un ir ieslēgta stāvvietas drošības pogas indikatora lampiņa (P)

- Pārslēdzot pārnesumu pozīcijā "D" (braukšana), kad funkcija ir izslēgta

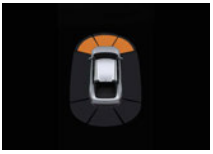
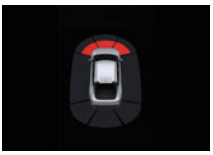
  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Automātiskais PDW (stāvvietas distances brīdinājums)**)

PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad automobiļa ātrums nepārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārnesumā R (atpakaļgaita) priekšējā iekšējā pusē esošie priekšmeti netiek konstatēti, un brīdinājums tiek dots tikai par priekšmetiem, kas atrodas priekšā ārpusē 60 cm (24 collu) attālumā.
- Ja Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana nav atlasīta, Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h) (uz pogas esošais indikators izslēdzas).

  Funkcija neieslēdzas atpakaļ automātiski pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās līdz 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāk.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (Priekšējā iekšpuse)
30-60 cm			Signāls atskan biežāk
30 cm attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Kad attālums no objekta pārsniedz 60 cm, priekšēja vai ārējā brīdinājuma gadījumā tas instrumentu panelī netiek parādīts.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums (ja ir aprīkots)

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesuma pārslēgšana pozīcijā "R" (atpakaļgaita)
- Ir ieslēgts pārnesums „D" (turpgaita) un ir ieslēgta stāvvietas drošības pogas indikatora lampiņa (P)
- Pārslēdzot pārnesumu pozīcijā "D" (braukšana), kad funkcija ir izslēgta

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Novietošanas drošība > Automātiskais PDW (stāvvietas distances brīdinājums)**)

ⓘ PIEZĪME

- Novietošanas stāvvietā sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/st.).
- Stāvvietā novietošanas sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta novietošanas stāvvietā priekšgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājuma funkcija.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm			-
30-60 cm			-

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
30 cm attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad sānu ultraskaņas sensors konstatē cilvēku vai priekšmetu, tas instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā par katru attālumu attēlo indikatora lampiņas.
- Brīdinājuma signāls skan, kad automobiļa izbraukšanas ceļā 30 cm attālumā no sāniem tiek konstatēts kāds priekšmets.
- Ja sensors uztver priekšmetu sānos ārpus automobiļa izbraukšanas ceļa, tas attēlo tikai indikatora lampiņu.
- D (braukšanas) režīmā, kad attālums no priekšmeta pārsniedz 30 cm, sānu brīdinājums instrumentu panelī netiek attēlots.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

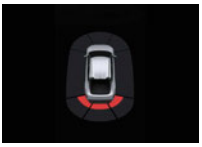
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm			Signāls atskan biežāk

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
30 cm attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

ⓘ PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.

  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja ir problēmas ar stāvvietas attāluma brīdinājumu vai ar to saistītajām funkcijām un daļām, instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma saturu varat apskatīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts

Tādā gadījumā panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma paziņojums: **Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Ultraskaņas sensors ir sensors, kas nosaka ap automobili esošos objektus. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja

loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

- Galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta braukšanas virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma.
- To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Pie sensora ir piesalis ūdens
- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Ja ir uzstādīta nestandarta numura zīme
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.

- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
- Priekšmeti atrodas sānos starp priekšējo ultraskaņas sensoru un aizmugurējo ultraskaņas sensoru vai tuvojas sānu zonai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu nav normāli. Savas drošības labad, brauciet uzmanīgi un drošā veidā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkots)

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē gājējus vai priekšmetus aiz transportlīdzekļa un var brīdināt vai palīdzēt ar bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes, jūsu automobilim braucot atpakaļgaitā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

N_CT25Z026_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

(3) **Drošība, braucot atpakaļgaitā**

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**.

- **Drošība, braucot atpakaļgaitā**: Šī sistēma brīdina vai palīdz bremzēt, ja atpakaļgaitas virzienā pastāv augsts risks sadursmei ar gājējiem vai priekšmetiem.

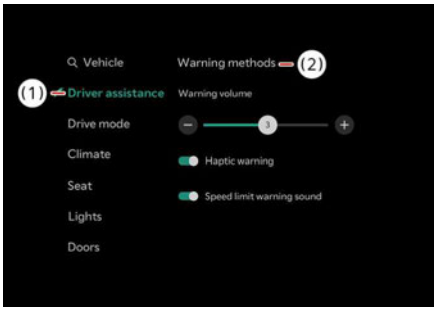
⚠ UZMANĪBU

Atkārtoti pievienojot piekabes savienotāju, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā nav iespējams saņemt palīdzību no stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

ⓘ PIEZĪME

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, **Drošība, braucot atpakaļgaitā** tiks atlasīta un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi tiks saglabāti ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

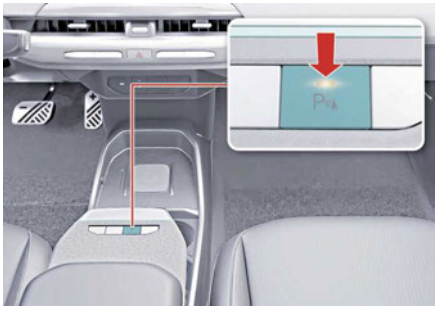
- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizējiet stūres rata vibrācijas brīdinājumu (ja ir aprīkots)

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Novietošanas drošības poga



N_CT25E099_1

Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) un turiet to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm, lai ieslēgtu vai izslēgtu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, funkcija palīdzību nesniedz. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Darbības nosacījumi

Drošība, braucot atpakaļgaitā

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Bagāžas nodalījums un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze ir atlaista
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (gājēju konstatēšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (objektu konstatēšana)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

  Pēc tam, kad pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni. Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista arī šādos apstākļos, kad:
  - Tiek pārslēgts pārnesums
  - Tiek pietiekami stipri nospiests bremžu pedālis

N_CT25Z164

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz automobiļa attēla parādās līnija.

PIEZĪME

- Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiks atlaista pēc 5 minūtēm un tiks iedarbināta elektroniskā stāvbremze(EPB).
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai saistītām funkcijām un transportlīdzekļa daļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Ap automobili esošos objektus konstatē plašā atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (plašā atpakaļskata kameras, aizmugurējā ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas normāli, ja no atpazīšanas sensora tiek notīrīts piesārņojums. Vienmēr turiet to tīru. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi pat pēc netīrumu notīrīšanas, Kia iesaka jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos:

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Ir pārveidoti bremzēšanas sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski un suporti
  - Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti
  - Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
  - Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Bufera augstums vai aizmugurējā ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Ja noticis ievērojams kopējā augstuma sasvērums neatbilstoša riepu spiediena dēļ vai kravas nodalījumā ir pārmērīga slodze
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāts(-i)
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem u.c.
  - Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis
  - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
  - Ja ir uzstādīta nestandarta numura zīme
- Apkārtnē pastāv problēma
  - Platā skata kameru(-as) bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u.c.
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša

- Kad āra temperatūra ir ļoti augsta vai pietiekami zema, lai samazinātu ultraskaņas sensora darbību.
- Vējš ir vai nu spēcīgs vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
- Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu signāltaures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas ultraskaņas sensora tuvumā
- To ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija
- Braucot pa nelīdzenu ceļa segumu, piemēram, neasfaltēta ceļu, granti, nomalēm vai slīpumiem
- Ja braucat pa nelīdzenu ceļu, grants seguma ceļu, kalnu vai zālainu teritoriju

• Ir konstatēta problēma ar gājējiem vai priekšmetiem
- Gājējus ir grūti konstatēt
- Automobilim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
- Gājēja attēls platleņķa atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona
- Gājējs atrodas pie automobiļa aizmugurējā stūra
- Gājējs nestāv taisni
- Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš augumā, lai to konstatētu
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
- Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala u.c.)
- Gājējs vai priekšmets pārvietojas
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei
- Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts, piemēram, siena
- Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Priekšmeta virsma nav paralēla buferim

• Ir problēma ar braukšanas apstākļiem
- Vadītājs brauc ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai "D" (braukšana)
- Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
- Automobilis brauc tūlīt pēc automobiļa iedarbināšanas

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap automobili, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt automobiļu bojājumus un cilvēku traumas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz platleņķa kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.
- Nekad neizjauciet un nesitiet par platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa kameras vai ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja automobiļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.

- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

  Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

  ◦ Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa

  ◦ ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.
- Izslēdziet stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad velkat piekabi. Ja velkat piekabi un pārvietojaties atpakaļgaitā, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ieslēgsies, jo tā konstatē piekabi.
- Braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu nav normāli. Savas drošības labad, brauciet uzmanīgi un drošā veidā.

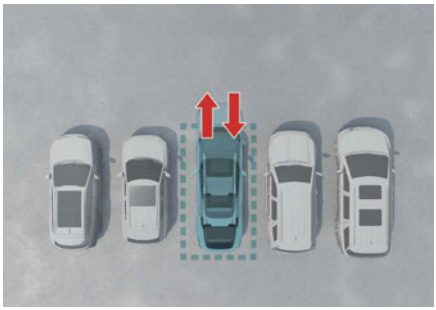
PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu automobiļa aizmugures centrā

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) (ja ir aprīkots)

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto priekšējos, priekšējos sānu, aizmugures sānu un aizmugures ultraskaņas sensorus, lai konstatētu stāvvietas un kontrolētu automobiļa stūrēšanu, ātrumu, pārnesumu pārslēgšanu un palīdzētu iebraukt stāvvietā un izbraukt no tās attālināti, atrodoties ārpus automašīnas.

Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā  N_CT25E101

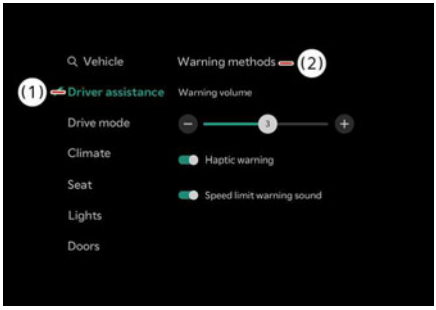
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu var darbināt, atrodoties ārpus automobiļa, izmantojot viedo atslēgu vai digitālo atslēgu.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums un apkārtskata monitors. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)" lapā 599un "Apkārtskata monitors (SVM)" lapā 577.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neizjauciet un nesitiet pa ultraskaņas sensoru vai zonu tā tuvumā.
- Ja ultraskaņas sensoru bloķē svešķermeņi (sniegs, lietus u.c.), konstatēšanas rezultāts var netikt nodrošināti pareizi. Pārbaudiet ultraskaņas sensoru un, ja ultraskaņas sensors ir netīrs, notīriet to ar mīkstu drānu.
- Nespiediet ultraskaņas sensoru pārāk stipri, nesitiet pa to ar cietu priekšmetu un neskrāpējiet to ar asu priekšmetu.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgātāja strūklu tieši uz ultraskaņas sensoriem.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir mainīts bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums vai ja ultraskaņas sensora skata laukā ir uzstādīti piederumi vai uzlīmes.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

⚠ UZMANĪBU

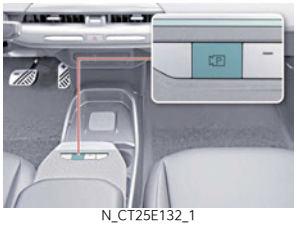
Atkārtoti pievienojot piekabes savienotāju, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā nav iespējams saņemt palīdzību no attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas. Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā, ja funkcija ir deaktivizēta. (ja tiek izmantots Kia oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe)

ⓘ PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas poga

Stāvvietas/skata poga	Viedā atslēga	Digitālā atslēga
 N_CT25E132_1	N_CT25E122	N_TK25E009_E

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transport līdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga		• Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī stāvvietas attāluma brīdinājums.
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga	HOLD	• Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. • Lai izslēgtu funkcijas darbību, attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Priekšgaitas poga		Ja izmantojat attālās viedās stāvvietā novietošanas funkciju, neatkarīgi no virziena, kurā poga tiek nospiesta, kustība atpakaļgaitā tiek atbalstīta, kamēr poga ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga		
Digitālā atslēga	Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas poga		• Izmantojot attālināto turpgaitu/atpakaļgaitu, pavelciet automobiļa ikonu, lai pārvietotu automobili vēlamajā virzienā • Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet ikonu, lai darbinātu šo funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Darbojoties ar pogu, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

PIEZĪME

Digitālā atslēga var nebūt pieejama atkarībā no katras valsts noteikumiem.

Attālināta vadība

Darbības secība

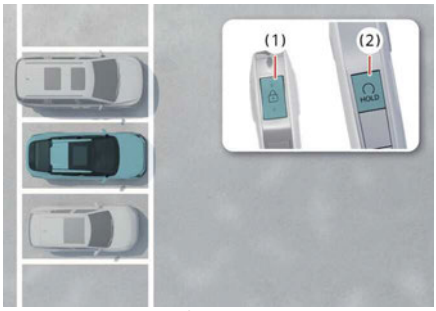
Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attāla kustība uz priekšu un atpakaļ

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.

1. metode: Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju



N_CT25E0102_2

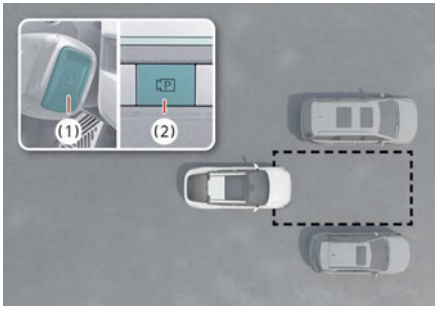
(1) **Durvju slēgšana**

(2) **Attālā iedarbināšana** HOLD

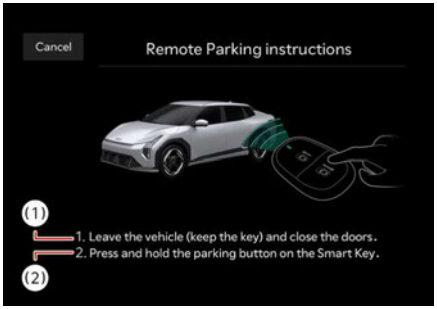
1. Atrodoties noteiktā attālumā no automobiļa, nospiediet durvju aizslēgšanas pogu ( ) uz viedās atslēgas un aizslēdziet visas durvis.
2. Turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD) 4 sekundes, līdz automobilis iedarbojas.

* Sīkāku informāciju par dzinēja attālināto iedarbināšanu skatiet "Viedā atslēga" lapā 170.

2. metode: Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju



N_CT25E105_2



N_CT25Z072_E

(1) **Izkāpiet no automobiļa (ar atslēgām rokās) un aizveriet durvis.**

(2) **Piespiediet un turiet viedās atslēgas stāvvietas pogu.**

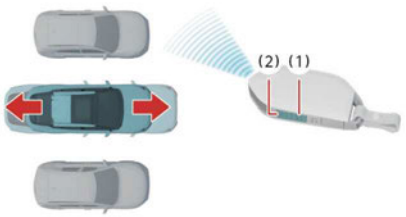
1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu "P" (stāvēšana) pozīcijā.
2. Lai ieslēgtu viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu (P). Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums **Notiek attālināta vadība**.
3. Izkāpiet no automobiļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

   Izmantojot digitālo atslēgu, nospiediet pogu "Remote Smart Parking Assist" (Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma), lai atvērtu attālās kustības uz priekšu/atpakaļgaitā ekrānu.

PIEZĪME

- Lai izmantotu attālinātās darbības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa **Piekrītu**, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- Pirms sākat attālinātās vadības funkciju ārpus automobiļa, pārliecinieties, ka automobilī nav atstātas viedās atslēgas vai digitālās atslēgas. Attālinātās vadības funkcija nedarbosies, ja automobilī būs rezerves viedā atslēga vai rezerves digitālā atslēga.

2. Attālināta vadība



N_CT25E108

(1) Uz priekšu
(2) Atpakaļ

1. metode: Viedās atslēgas lietošana

1. Nospiediet un turiet kādu no viedās atslēgas pogām „Uz priekšu" ( ).
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Automobilis brauc nospiestās pogas virzienā.
   - Ja attālinātās darbības funkcijas izmantošanas laikā jūs atlaižat pogu, automobilis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
2. Turiet nospiestu pogu „Uz priekšu" ( ), līdz transportlīdzeklis sasniedz mērķa vietu.
3. Attālinātās darbības funkcijas izmantošanas laikā iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu vai, atrodoties transportlīdzekļa ārpusē, uz tās nospiediet pogu „Attālināta iedarbināšana" ( ).
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums. Automobilis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana) un ieslēdz elektronisko stāvbremzi.
   - Nospiežot pogu Remote Start (Attālināta iedarbināšana) ( ), automobilis izslēdzas. Ja vadītājs atrodas automobilī, funkcija paliek ieslēgta.

2. metode: Digitālās atslēgas lietošana

1. Lai darbotos ar automobili, pavelciet automobiļa ikonu vēlamajā virzienā uz attālinātā turpgaitas/atpakaļgaitas ekrāna.
   - Kamēr poga ir nospiesta, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūrēšanu, pārnesumu pārslēgšanu un automobiļa ātrumu. Automobiļa kustības virziens atbilst Digitālās atslēgas turpgaitas vai atpakaļgaitas pogas virzienam.
   - Ja atlaižat pogu, vienlaicīgi vadot braukšanu uz priekšu vai atpakaļgaitā, automobilis apstājas, un vadība tiek īslaicīgi apturēta. Lai atsāktu darbību, vēlreiz nospiediet pogu.
2. Pavelciet automobiļa ikonu uz digitālās atslēgas un turpiniet darbību, līdz automobilis sasniedz vēlamo pozīciju.
3. Kad attālā turpgaita vai atpakaļgaita ir pabeigta, vai nu iekāpiet automobilī ar digitālo atslēgu, vai nospiediet pogu Exit (Iziet).
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums par attālinātās turpgaitas/atpakaļgaitas pabeigšanu. Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski pārslēgs uz "P" (stāvēšana) un iedarbinās elektronisko stāvbremzi (EPB).
   - Nospiežot pogu Exit (Iziet), automobilis izslēdzas. Ja iekāpjat automobilī, dzinējs (vai sistēma) paliks ieslēgts.

PIEZĪME

- Ar attālinātās darbības funkciju automobili var vadīt attālināti, izmantojot viedo atslēgu vai digitālo atslēgu, atrodoties ārpus automobiļa.
- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus automobiļa.
- Attālinātās vadības funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga vai digitālā atslēga atrodas ne vairāk par 4 m (13 pēdu) attālumā no automobiļa. Ja automobilis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta turpgaitas vai atpakaļgaitas poga, pārbaudiet attālumu līdz automobilim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas vai digitālās atslēgas atpazīšanas attālums var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija u.c.
- Ja tiek izmantota (1) metode, lai attālināti pavirzītu automobili uz priekšu, kad tas ir izslēgts, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma uztver to kā izbraukšanas situāciju. Automobilis pārbauda vai aptuveni 4 metrus uz priekšu un ap to neatrodas cilvēki, dzīvnieki un priekšmeti, un attiecīgi kontrolē stūri, ņemot vērā priekšā esošos apstākļus.
- Ja tiek izmantota 2. metode, lai attālināti pavirzītu automobili uz priekšu, kad tas ir ieslēgts, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma uztver to kā stāvvietā novietošanas situāciju. Attālās darbības palīgsistēma nekavējoties pārņem kontroli pār stūri atbilstoši priekšā esošajai situācijai, lai palīdzētu iebraukt stāvvietā un iztaisnot automobili.

Taču tās veiktspēju ietekmē ap automobili konstatēto cilvēku, dzīvnieku un priekšmetu forma, pozīcija un klātbūtne.

- Lai attāli vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre, un tikai tad automobilis pārvietojas taisni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no automobiļa.
- Pirms automobiļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūku, un pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, ka automobilis ir izslēgts.
- Ja automobiļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības traucējumi, kad automobilis novietots šaurā stāvvietā, attālinātās darbības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet automobili vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no automobiļa.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie automobiļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest

ⓘ PIEZĪME

Ja viedā atslēga neatrodas darbības rādiusā ap automobili (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators neparādās un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (P) vai pārslēdziet pārnesumu, izņemot pozīciju „P" (stāvēšana), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) vai atlasiet **Atcelt**.

- Automobiļa vadības ar attālinātās vadības funkciju laikā piespiediet attālinātās iedarbināšanas (HOLD) pogu uz viedās atslēgas vai attālinātās iedarbināšanas pogu uz digitālās atslēgas. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās:
Kad attālinātās vadības funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
- Ja netiek spiesta turpgaitas poga (P) vai atpakaļgaitas poga (P) uz viedās atslēgas
- Ja automobiļa ikonas slidināšana uz digitālās atslēgas nav pabeigta vai skārienievade nav atpazīta pareizi
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz izmantotās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap automobili
- Papildus izmantojamajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot iedarbināšanas pogu)
- Ja darbojas stāvvietā novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēma, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- Ja viedās atslēgas vai digitālās atslēgas poga tiek nospiesta, atrodoties vairāk nekā aptuveni 4 m (13 pēdu) attālumā no automobiļa
- Kad nospiesta attālinātās vadības poga, automobilis pārvietojas par 7 m (maksimālais pārvietošanās ātrums, vienreiz nospiežot pogu)

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.
Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz "P" (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs.
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus automobiļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties

- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Automobiļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālinātās vadības funkcijas darbības pārsniedz 14 m (45 pēdas)
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Uzlādes durvis atveras
- Ja, izmantojot digitālo atslēgu, Kia lietotne pārslēdzas uz citu ekrānu (piemēram, zvana ekrānu, sākuma ekrānu vai bloķēšanas ekrānu)

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Check Parking Assist (Pārbaudiet Stāvvietā novietošanas palīgsistēmu) Apmeklējiet tuvāko servisa centru.**
  - **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta. Lūdzu, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**
  - **Parking Assist Conditions Not Met (Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti). Lūdzu, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude

Brīdinājuma paziņojums: **Check Parking Assist (Pārbaudiet Stāvvietā novietošanas palīgsistēmu) Apmeklējiet tuvāko servisa centru.**

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**. Ja tiek parādīts šis paziņojums, pārtrauciet izmantot šo funkciju, un mēs iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta

Brīdinājuma paziņojums: **Parking Assist Canceled (Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta). Lūdzu, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**

Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt, tiek parādīts **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta**. Brīdinājuma paziņojums var tikt parādīts neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma. Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, kad novietojat savu automobili stāvvietā, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot šo funkciju, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība

Brīdinājuma paziņojums: **Parking Assist Conditions Not Met (Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti). Lūdzu, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**

Kad tiek parādīts ziņojums **Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nav izpildīti**:

- Kad ir nospiesta un turēta stāvvietas/skata poga ( ), Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidīšanas režīmā. Pēc kāda laika vēlreiz nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu ( ), lai pārbaudītu, vai funkcija darbojas.
- Ziņojums parādās pat tad, ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni
- Norādījumi tiks attēloti pat tad, ja izvēlētais EV režīms būs Lietderības režīms. Plašāku informāciju skatiet "Lietderības režīms" lapā 26.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Tālāk aprakstītajos apstākļos funkcijas spēja novietot automobili stāvvietā vai no tās izbraukt var būt ierobežota, var pastāvēt sadursmes risks vai attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet automobili stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli.

- Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti
- Automobilis ir būtiski sasvēries uz vienu pusi
- Jūsu automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Ja novietošanas vieta ir šaura vai līkumota, vai nepieciešams novietot diagonālā virzienā
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.)

- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs u.c.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas līdzās automobilim, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas automašīnai utt.
- Ir stiprs vējš
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas virsskaņas sensoru tuvumā
- Jūsu automobili ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi
- Kad ultraskaņas sensors nevar konstatēt šādus priekšmetus:
- Ja priekšmeti ir smaili vai plāni (piemēram, virve)
- Šaurus priekšmetus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām)
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu
- Cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets atrodas pārāk tuvu ultraskaņas sensoriem vai pārāk tālu no tiem

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

Ierobežojumi	Informācija
Automobiļa novietošana stāvēšanai uz slīpa ceļa N_CT25E109	Novietojot uz slīpa ceļā, novietojiet automobili manuāli
Automobiļa novietošana stāvēšanai uz nelīdzena ceļa N_CT25E110	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja automobilis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.
Parkošanās aiz kravas automobiļa N_CT25E111	Neizmantojiet attālināto viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas automobiļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas automašīna u.c. Tas var novest pie negadījuma.

Ierobežojumi	Informācija
Novietošana stāvēšanai pie staba N_CT25E127	Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto manuāli.
Blakus automobilim, kas novietots šķībi N_CT25E113	Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot automobili stāvvietā, kurā blakus esošā transportlīdzekļa novietojums nav pareizs, jūsu automobilis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa. Taču, ja stāvvietas līnijas ir uzzīmētas un tiek pareizi atpazītas, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma palīdz vadītājam novietot automobili paralēli atbilstoši stāvvietas līnijām.
Parkošanās sniegā N_CT25E115	Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

Ierobežojumi	Informācija
Novietošana stāvvietā diagonāli N_CT25E114	Attālas darbības funkcija var nedarboties pareizi diagonālā stāvvietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Par drošu automobiļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās ir atbildīgs vadītājs. Automobili novietojot stāvvietā un izbraucot no tās, pārbaudot apkārtni, vienmēr izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Dažādos apkārtējās vides apstākļos bremžu kontrole var nedarboties, jo automobiļa tuvumā var netikt pienācīgi uztverti cilvēki, dzīvnieki, citi transportlīdzekļi vai priekšmeti. Ja pastāv sadursmes risks ar tuvumā esošu šķērsli, atlaidiet kontroles pogu, lai izslēgtu funkciju.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.
- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja transportlīdzeklim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja transportlīdzeklis ir noliecies uz vienu sānu. Mēs iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.

- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.
- Izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.

PIEZĪME

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu automobiļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības automobiļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja transportlīdzeklis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst (ja ir aprīkojumā):

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija

Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936,
Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 30dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E003_E

E-MARK

E11 10R-0612229

N_CT25E004_E

Apvienotajai Karalistei

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)
Simplified UK Declaration of Conformity
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E005_E

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

Kanādai

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

N_CT25E007_E

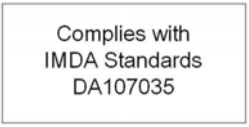
Serbijai

N_CT25E008_E

Botsvānai

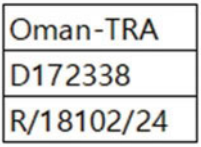
N_CT25E009_E

Singapūrai



N_CT25E010_E

Omānai



N_CT25E011_E

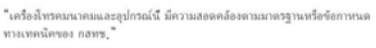
Apvienotajiem Arābu Emirātiem

N_CT25E012_E

Mauritānijai

N_CT25E013_E

Taizemei



N_CT25E014_E

N_CT25E015_E

Austrālijai

N_CT25E016_E

Marokai

N_CT25E017_E

Zambijai

ZMB/ZICTA/TA/2024/5/5

N_CT25E018_E

Izraēlai

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR326
יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר מנוזלים.
במקרה של ריח מזר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
אזהרה:
יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת

N_CT25E020_E

מספר זיהוי היבואן:ח.פ: 510657430
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
שם היבואן וכתובתו: טלקאר חברה בע"מ
המסגר 2
תל אביב - יפו
שם דגם: MAR326
ארץ יצור: קוריאה

N_CT25E019_E

Dienvidāfrikai

TA-2024/0520
APPROVED

N_CT25E021_E

Sjerraleonei

TAN : 2024-002-0040

N_CT25E022_E

Tanzānijai

N_CT25E023_E

Malaizijai

N_CT25E024_E

Sīrijai

N_CT25E025_E

Džibuti

N_CT25E026_E

Ukrainai

N_CT25E027_E

Alžīrijai

«agréé par l'ANF»+192/H/ANF/2024

N_CT25E028_E

Beninai

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément: 2024-126
Date d'agrément: 21/05/2024

N_CT25E029_E

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

N_CT25E030_E

Krievijai (CU)

N_CT25E031_E

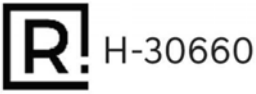
Model : MAR326
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

N_CT25E032_E

Pakistānai

N_CT25E033_E

Argentīnai



N_CT25E034_E

Lesoto

N_CT25E035_E

Indonēzijai

N_CT25E036_E

Ganai

N_CT25E037_E

Samoa

N_CT25E038_E

Brazīlijai

07183-24-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

N_CT25E039_E

Meksikai

IFT: HYHYMA24-18615

Este dispositivo cumple con las normas establecidas por el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) para equipos de telecomunicaciones y radiocomunicaciones. El uso del equipo está sujeto a las condiciones establecidas en el certificado de tipo B, que garantiza que el producto cumple con los requisitos técnicos y de seguridad vigentes en México.

N_CT25E040_E

Kongo Demokrātiskajai Republikai

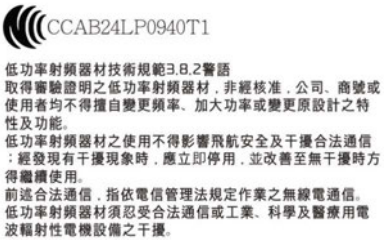
Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-0080/Juin/2024
Date d'homologation: 28/06/2024

N_CT25E041_E

Paragvajai

N_CT25E042_E

Taivānai



N_CT25E043_E

Nigērai

N_CT25E044_E

Nigērijai

CERT/00606/2024

N_CT25E045_E

Radiofrekvences komponenti (priekšējā stūra radars/aizmugurējā stūra radars) atbilst (ja ir aprīkojumā):

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

N_CT25E046_E

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

N_CT25E047_E

Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

N_CT25E048_E

Malaizijai

N_CT25E049_E

Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

N_CT25E050_E

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

N_CT25E051_E

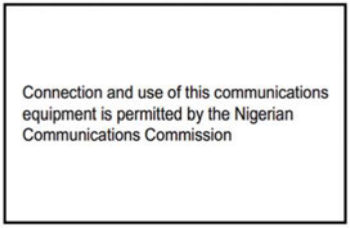
Apvienotajai Karalistei

N_CT25E052_E

Austrālijai

N_CT25E016_E

Nigērijai



N_CT25E053_E

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

N_CT25E054_E

Brazīlijai

ANATEL

04905-22-10187

N_CT25E055_E

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

N_CT25E056_E

Serbijai

И03822

N_CT25E057_E

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

N_CT25E058_E

Dienvidāfrikas Republikai

N_CT25E059_E

Paragvajai

N_CT25E060_E

Zambijai

N_CT25E061_E

Omānai

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

N_CT25E062_E

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

N_CT25E063_E

Pakistānai

N_CT25E064_E

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

N_CT25E065_E

Indonēzijai

83300/SDPPI/2022
10976

N_CT25E066_E

Jordānijai

TRC/31/9883/2022

N_CT25E067_E

Taivānai

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

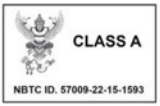
N_CT25E068_E

Izraēlai

14. תנאים מיוחדים והערות השירד.
לפני השיווק יודאו היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הבל"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' ואשר הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

N_CT25E069_E

Taizemei



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความ
สอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ
กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่น
แม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความ
ปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่อง
วิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการ
โทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

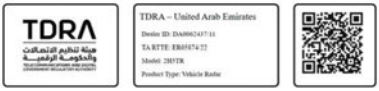
N_CT25E070_E

Filipīnām

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem



N_CT25E071_E

Ukrainai

UA RF: 1APTV 2HTR

N_CT25E072_E

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

N_CT25E073_E

Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_CT25E074_E

Rīcība ārkārtas situācijā

Vispārīgie piesardzības pasākumi 652
Avārijas lukturi 652
Automobiļa darbības kļūmes vai nosacījumi, kādos nav iespējama darbība 653
Automobiļa iedarbināšana 654
Piesardzības pasākumi 654
Pārskats 655
Riepu remonta komplekts 657
Piesardzības pasākumi 657
Pārskats 659
Droša riepu remonta komplekta lietošana 664
Vilkšana 666
Piesardzības pasākumi 666
Pārskats 667
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 671
Riepu spiediena pārbaude 671
Kad iedegas signāllampiņa 673
Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators 673
Avārijas piederumi 675
Eiropas eCall sistēma 677
eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 677
Informācija par datu apstrādi 678
Eiropas eCall sistēma 679
Informācija par ražotāju 683
AAE eCall sistēma 683
eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 684
Informācija par datu apstrādi 684
AAE eCall sistēma 686

Rīcība ārkārtas situācijā

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

PADOMS

Drukātajā rokasgrāmatā ir tikai daļa no digitālajā rokasgrāmatā publicētā satura. Informāciju, kas nav iekļauta drukātajā rokasgrāmatā, skatiet digitālajā rokasgrāmatā.

Konkrēti, tālāk norādītie jautājumi digitālajā rokasgrāmatā ir aprakstīti detalizētāk.

- Iestatīšana
- Atiestatīšana
- Inicializēšana
- Darbības nosacījumi
- Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība
- Ierobežojumi

Vispārīgie piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Kad dzinējs tiek iedarbināts, automobilis var pēkšņi strauji braukt uz priekšu un izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

UZMANĪBU

Nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt automobili.

PIEZĪME

Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

Avārijas lukturi

Avārijas gaismas var mirgot pat tad, ja automobiļa dzinējs ir izslēgts, un abi lukturi mirgo reizē. Kad ieslēgtas avārijas gaismas, pagrieziena signāli ir deaktivizēti.

Nosacījums(-i)

- Ja braukšanas laikā rodas avārijas situācija, apstājieties ceļa malā vai citviet. Avārijas situācijā ieslēdziet avārijas gaismas.

Lietošana

- Nospiediet avārijas lukturu slēdzi.

Automobiļa darbības kļūmes vai nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Darbības kļūme	Lietošana
Ja braukšanas laikā automobilis apstājas	1. Samaziniet ātrumu un turpiniet braukt taisni. 2. Drošā vietā apturiet automobili. 3. Ieslēdziet avārijas gaismas. 4. Atkal iedarbiniet automobili.
Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas	1. Pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā. 2. Aizstumiet automobili uz drošu vietu.
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	1. Lēnām samaziniet ātrumu un turpiniet braukt taisni. 2. Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme. 3. Ieslēdziet avārijas gaismas. 4. Aktivizējiet stāvbremzi. 5. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana). 6. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt un uzturēties drošā attālumā no satiksmes plūsmas. Skatīt "Riepu remonta komplekts" lapā 657.
Ja dzinēju nevar iedarbināt	• Pārliecinieties, ka pārnesuma svira ir "P" (stāvēšana) pozīcijā. Automobili varēs iedarbināt tikai tad, ja ir ieslēgts pārnesums "P" (stāvēšana). • Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti. • Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas aptumšojas vai izdziest, kad darbināt starteri, tas nozīmē, ka 12 V akumulators ir izlādējies.

Automobiļa iedarbināšana

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt. Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita automobiļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators READY vai **EV** poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

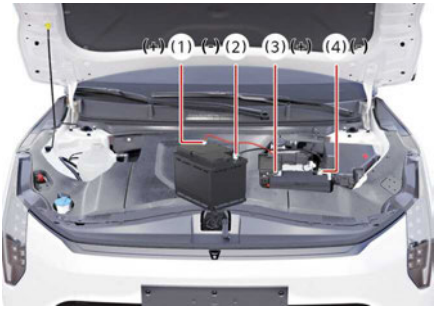
Izmantojiet tikai 12 voltu ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (divus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu motora ģeneratora komplektu), jūs varat pilnībā sabojāt citas elektriskās detaļas.

ⓘ PIEZĪME

Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā arī akumulatora skābes noplūdi. Savienojiet uzlādes vada vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

Pārskats

Automobiļa iedarbināšana, izmantojot uzlādes vadus



N_CT25F012_E

(1) Pieslēdzamā akumulatora pozitīvā (+) spaile
(2) Pieslēdzamā akumulatora negatīvā (-) spaile
(3) Tukšā akumulatora pozitīvā (+) spaile
(4) Tukšā akumulatora negatīvā (-) spaile

Nosacījums(-i)

• Ja automobili nevar iedarbināt zema akumulatora līmeņa dēļ

Lietošana

1. Pievienojiet uzlādes vadus, kā parādīts attēlā.
   • Tukšā akumulatora (3) un pieslēdzamā akumulatora (1) pozitīvā (+) spaile.
   • Tukšā akumulatora (4) negatīvā (-) spaile un pieslēdzamā akumulatora (2) negatīvā (-) spaile.
2. Izmantojot pieslēdzamo akumulatoru, darbiniet automobili vairākas minūtes.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt automobili, kurai bija tukšs akumulators.
4. Ja automobiļa dzinēju izdodas iedarbināt, atvienojiet uzlādes vadus šādā secībā:
   • Pieslēdzamā akumulatora negatīvā (-) spaile (2). Pieslēdzamā akumulatora pozitīvā (+) spaile (1). Tukšs akumulators (3, 4)

Ja automobili joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

• Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt. Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta

pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.

- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita automobiļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators READY vai **EV** poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (divus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu motora ģeneratora komplektu), jūs varat pilnībā sabojāt citas elektriskās detaļas.

ⓘ PIEZĪME

Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā arī akumulatora skābes noplūdi. Savienojiet uzlādes vada vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Jūsu automobili, kas aprīkots ar Power Electric sistēmu, nedrīkst iedarbināt stumjot.

Riepu remonta komplekts

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu plīsumus riepu sānu sienās. Tas var novest pie riepas bojājuma izraisīta negadījuma.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piesūknēšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu. Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams aizdarīt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa baloniņa). Tas var palielināt riepas bojājuma risku.
- Turiet hermētiķi bērniem nepieejamā vietā.
- Uzmanieties, lai hermētiķis nenokļūtu jums acīs vai lai jūs to nenorītu.
- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepas spiediens ir mazāks par 200 kPa (29 psi). Tas var izraisīt negadījumus.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm; jo tas var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.
- Riepu spiediens jāpalielina līdz atbilstošajam lielumam (skatiet "Riepas un riteņi" lapā 759). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu. Izsauciet autoevakuatoru.

⚠ UZMANĪBU

- Pirms TMK izmantošanas rūpīgi izlasiet hermētiķa pudelei pievienotās norādes. Noņemiet no hermētiķa pudeles ātruma ierobežojuma uzlīmi un pielīmējiet to redzamā vietā, lai braucot ievērotu ātruma ierobežojumu.
- Ja spiedienu zaudē divas riepas vai vairāk, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.
- Ja hermētiķa injekcijas šļūtene nav pilnībā pievienota riepas ventilim, hermētiķis var atplūst un nobloķēt ventili.
- Nepievienojiet kontaktligzdai cita transportlīdzekļa riepu kustīguma komplektu (Tire Mobility Kit - TMK).

  Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas spriegumu un riepu kustīguma komplektam vajadzīgo spriegumu var radīt ugunsgrēku vai strāvas slēguma bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu kustīguma komplektā.
- Jūsu drošības labad nebrauciet ātrāk par aptuveni 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja braukšanas laikā rodas anormālas vibrācijas vai troksnis, samaziniet ātrumu, apstājieties

drošā vietā un izsauciet palīdzības dienestu vai evakuatoru, lai nogādātu automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

- Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni. Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja piepumpēšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet "Hermētiķa sadalīšana" lapā 662. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.
- Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm.
- Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar profesionālu autoservisu.

PIEZĪME

- Braucot ar automobili pēc hermētiķa injicēšanas riepā, automobilim braukšanas laikā vibrējot, hermētiķis dūriena vietā tiek vienmērīgi izlīdzināts.
- Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.
- Hermētiķis noblīvē dūriena vietu un uztur riepas spiedienu, izmantojot vibrācijas un riepas radīto nelielo siltumu.
- Ja riepa ir pareizi aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk par 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h) līdz tuvākajam automobiļu vai riepu servisam, kur riepa ir jānomaina.
- Neveiciet asus manevrus ar automobili, ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Droša riepu remonta komplekta lietošana" lapā 664.
- Izņemiet riepu remonta komplektā iekļauto noņēmēju. Ievietojiet instrumentu caurumā un noņemiet diska pārsegu.

N_CT25F004_1

- Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru.

Pārskats

Riepu remonta komplekta komponenti

N_CT25F028_3

* Savienotāji, vads un kompresora šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.
* Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

(1) Hermētiķa pudeles iepildes šļūtene
(2) Kompresora šļūtenes savienotājs
(3) Riepu piepumpēšanas spiediena regulēšanas vārsts
(4) Kompresora savienotājs
(5) Riepu spiediena kontroles vārsts
(6) Riepu piepumpēšanas spiediena mērierīce
(7) Kompresors
(8) Kompresora ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

(9) Ātruma ierobežojuma marķējums
(10) Hermētiķa pudele
(11) Automobiļa strāvas izvada savienotājs/vads
(12) Kompresora šļūtene

Riepu remonta komplekta lietošana

N_CT25F006_1

(1) Kompresors
(2) Hermētiķa pudele

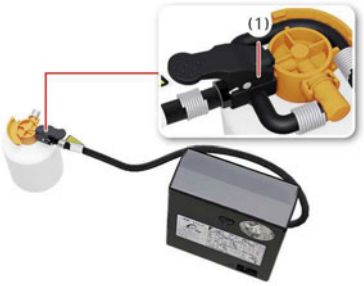
Izņemiet kompresoru (1) un hermētiķa baloniņu no bagāžas nodalījuma.

Lietošana

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.

N_CT25F032

2. Pievienojiet kompresora šļūteni kompresora šļūtenes savienotājam, kas atrodas uz hermētiķa pudeles (1). Pārliecinieties, ka hermētiķa pudele atrodas vertikālā stāvoklī.



N_CT25F033_1

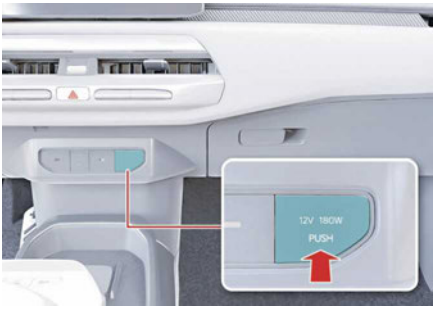
3. Atskrūvējiet bojātā riteņa ventiļa vāciņu un uzskrūvējiet riepas ventilim hermētiķa pudeles iepildes šļūteni.

N_CT25F013_E

PIEZĪME

Pārliecinieties, ka riepu spiediena regulēšanas vārsts ir aizvērts.

4. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts, tad pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.



N_CT25F0010_1

5. Iedarbiniet automobili, ieslēdziet kompresoru un darbiniet aptuveni 5 - 7 minūtes, pēc tam ievadot hermētiķi.
6. Injicējiet hermētiķi, lai nodrošinātu ieteicamo gaisa spiedienu riepā. Vēlāk pārbaudiet un noregulējiet riepu spiedienu. Ieteikto gaisa spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 713.
7. Izslēdziet kompresoru un atvienojiet no riepas hermētiķa pudeles injekcijas šļūteni.
8. Pēc tā izmantošanas atstājiet TMK (riepu remonta komplektu) automobilī ar uzliktu injekcijas šļūteni hermētiķa pudeles pusē un injekcijas šļūteni kompresora pusē.

Hermētiķa sadalīšana

N_CT25F015_E

Lietošana

- Pēc hermētiķa injicēšanas nekavējoties aptuveni 10 minūtes brauciet ar ātrumu, kas mazliet lielāks par 20 km/h (12 jūdzes/h), lai nodrošinātu vienmērīgu hermētiķa izkliedēšanos.

BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.
- Ja spiediens riepā ir mazāks par 200 kPa (29 psi), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

- Ja hermētiķa injekcijas šļūtene nav pilnībā pievienota riepas ventilim, hermētiķis var atplūst un nobloķēt ventili.
- Jūsu drošības labad nebrauciet ātrāk par aptuveni 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja braukšanas laikā rodas anormālas vibrācijas vai troksnis, samaziniet ātrumu, apstājieties drošā vietā un izsauciet palīdzības dienestu vai evakuatoru, lai nogādātu automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.
- Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni. Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Riepu spiediena pārbaude

N_CT25F016_E

Lietošana

1. Pēc hermētiķa injicēšanas brauciet aptuveni 7-10 km vai aptuveni 10 minūtes, bet pēc tam drošā vietā apstājieties.
2. Pievienojiet kompresoru un riepu savienojuma šļūteni tieši pie riepas vārsta.
3. Savienojiet kompresoru ar transportlīdzekļa strāvas kontaktligzdas savienotāju, izmantojot kabeli un savienotājus.
4. Skatīt "Riepas un riteņi" lapā 713vai "Automobiļa sertifikācijas/riepu specifikācijas un spiediena marķējums" lapā 760lai pārbaudītu spiedienu riepās un noregulētu to uz ieteicamo spiedienu.

5. Lai palielinātu riepu spiedienu, ieslēdziet kompresoru un noregulējiet spiedienu līdz norādītajam.
6. Lai samazinātu riepu spiedienu, pagrieziet riepu spiediena regulēšanas pogu, lai noregulētu atbilstošu riepu spiedienu.
7. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, īslaicīgi izslēdziet kompresoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.
- Riepu spiedienam jāatbilst norādītajam spiedienam (skatiet "Riepas un riteņi" lapā 713). Pretējā gadījumā nekavējoties pārtrauciet braukšanu un apmeklējiet autorizētu Kia dīleri/servisa partneri vai izsauciet tehnisko palīdzību vai evakuatoru.

⚠ UZMANĪBU

- Ja piepumpēšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet "Hermētiķa sadalīšana" lapā 662. Tad atkārtojiet minētās darbības.
- TMK var nenosegt riepu dūrienu caurumus, kuru lielums pārsniedz aptuveni 4 mm. Šajā gadījumā iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar profesionālu autoservisu.

ⓘ PIEZĪME

Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11 - 13 spēka kilogrami uz metru.

Droša riepu remonta komplekta lietošana

- Lietojiet TMK drošā vietā, kas neatrodas tiešā ceļa tuvumā. Uzstādiet avārijas trijstūri, lai informētu citus autovadītājus.
- Izmantojiet komplektu uz izturīgas un līdzenas virsmas un pārliecinieties, ka automobilis nevar izkustēties. Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi (EPB).
- TMK jāizmanto tikai norādītajiem automobiļiem. Neizmantojiet to cita tipa riepām, piemēram, velosipēdu vai motociklu riepām.
- Ja riepā iesprūduši asi priekšmeti, piemēram, naglas vai skrūves, nemēģiniet tos izņemt pats. Tie var iedurties riepā dziļāk. Tā vietā apmeklējiet autorizētu Kia dīleri/servisa partneri pārbaudes veikšanai.
- Pirms TMK izmantošanas iepazīstieties ar norādēm uz hermētiķa pudeles.
- Pārliecinieties, ka, izmantojot komplektu, ieslēdzat automobiļa dzinēju. Pretējā gadījumā akumulators var izlādēties, jo kompresoru darbina automobiļa akumulators.
- TMK lietošanas laikā neatstājiet to bez uzraudzības.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm; pretējā gadījumā tas var pārkarst.

- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir aptuveni -30 °C (-22 °F) vai zemāka.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja ir bojāta ir gan riepa, gan disks.
- Uzglabājiet riepu remonta komplektu bērniem nepieejamā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Neizmantojiet zemas kvalitātes vai efektivitātes TMK vai hermētiķus. Neatbilstošu hermētiķu izmantošana var izraisīt riepu spiediena uzraudzības sensora darbības kļūmes. Kvalitāti un efektivitāti var garantēt tikai oriģinālie Kia vai līdzvērtīgam standartam atbilstoši hermētiķi.
- Pēc hermētiķu izmantošanas pārdurtas riepas remontam pārliecinieties, ka noņemat no riepas spiediena uzraudzības sensora un diska hermētiķa pārpalikumu. Iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri pārbaudes veikšanai.

ⓘ PIEZĪME

Hermētiķi un rezerves daļas ir pieejamas pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pēc lietošanas veiciet pareizu hermētiķa utilizāciju. Tukšās hermētiķa pudeles var utilizēt mājās, bet atlikušo hermētiķi varat nogādāt utilizācijai pie autorizēta Kia dīlera.

Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: LĪDZSTRĀVA 10-15 V
- Strāvas stiprums: maks. 15 A
- Piemērotā temperatūra: -40 līdz 70 °C (-40 līdz 158 °F)
- Maks. darba spiediens: 5 bar (72,5 psi)
- Izmērs
  - Kompresors: 130 x 150 x 55 mm
  - Hermētiķa pudele: 100 X Φ80 mm (3,9 x 3,1 ø collas) / 153 X Φ86 mm (6 x 3,4 ø collas)
  - Kompresora strāvas patēriņš: 180 W
  - Hermētiķa tilpums: 260 ml (15,9 kubikcollas) / 560 ml (34,2 kubikcollas)

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu vai riepu izplatītāja. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu izplatītājam vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību.

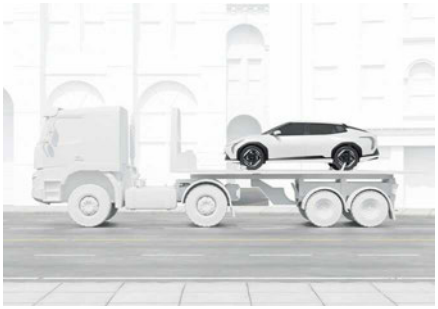
- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.

⚠ UZMANĪBU

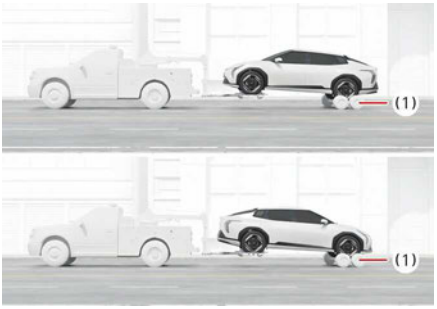
- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.
- Nevelciet automobili, aizmugurējiem un priekšējiem riteņiem saskaroties ar zemi, jo tā var izraisīt automobiļa Power Electric sistēmas bojājumus.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.
- Velkot automobili, nekādā gadījumā nedrīkst vilkt, tā piedziņas riteņiem atrodoties uz zemes. Citādi var nopietni sabojāt Power Electric sistēmu vai automobili.

Pārskats

Evakuācijas dienests



N_CT25F017_E



N_CT25F018_1_E

(1) Riteņu paliktņi

- Ja nepieciešama vilkšana, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.
- Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, automašīnas vilkšanas laikā iestatiet automobili izslēgtā pozīcijā. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja automobilis atrodas ieslēgtā pozīcijā un ja apgāšanās sensors konstatē situāciju kā apgāšanos.

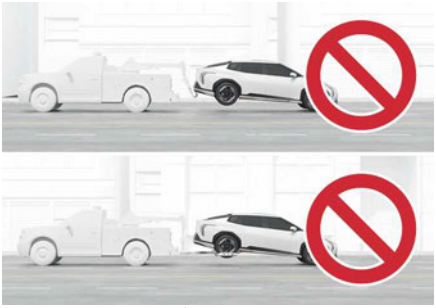
ⓘ PIEZĪME

- Jūsu automobili nevar vilkt, riteņiem atrodoties uz zemes. Ieteicams izmantot riteņu paliktņus vai platformu.
- Ja Elektroniskā stāvbremze (EPB) neatlaižas normāli, iesakām nogādāt automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera, uzkraujot automobili uz autoevakuatora, un veikt sistēmas pārbaudi.

Ja autoevakuators nav pieejams

- 2 riteņu piedziņas automobili var vilkt ar otrām divām riepām uz zemes (bez riteņu platformas) un atlaistu stāvbremzi pirms automobiļa izslēgšanas.
- Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes velkošos riteņus.

⚠ UZMANĪBU



N_CT25F019_1_E

- Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas velkošie riteņi, zem velkošajiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.
- Nevelciet automobili atpakaļvirzienā ar velkošajiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.

Piesardzības pasākumi pirms automobiļa vilkšanas, pārvietojoties nelielā attālumā ar vilkšanas āķa vai kā cita palīdzību

Divu riteņu piedziņas automobilis

- Pārvietojiet nelielos attālumos 100 m (328 pēdu) robežās ar ātrumu līdz 5 km/h (3 jūdzes/h) tikai tad, ja izbraucat automobili uz evakuatora vai ja nepieciešams mainīt automobiļa pozīciju.
- Šādā gadījumā pārnesumam jābūt pozīcijā "N" (neitrāls) un ir jāatlaiž stāvbremze. Ja darbināt reduktoru un stāvbremzi nav iespējams, pārvietojiet automobili, izmantojot platformas, riepu paliktņus u.c., ar paceltiem priekšējiem riteņiem, t.i. piedziņas riteņiem.

Vilkšana avārijas gadījumā

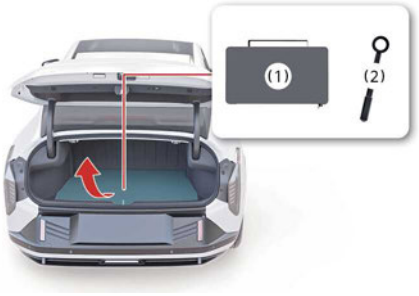
Priekšā

N_CT25D025

Aizmugurējais

N_CT25D024

1. Izņemiet vilkšanas āķi (2) no TMK kastes (1).



N_CT25F024_1

2. Nospiediet bufera atveres vāciņa apakšpusi un noņemiet vāciņu.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to iegriežot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību.
- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.

⚠ UZMANĪBU

- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet reduktoru, vai zem automobiļa nenoplūst šķidrums. Ja tiek konstatēta reduktora šķidruma noplūde, obligāti jāizmanto vilkšanas riteņu platformas vai autoevakuators.

PIEZĪME

- Šādā veidā drīkst vilkt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsu attālumu, turklāt mazā ātrumā.
- Ja automobilis ir jāvelk, ieteicams izmantot pilnvarota Kia pārstāvja vai oficiāla autoevakuatora pakalpojumus. Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automobili, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots zem automobiļa tā priekšpusē (vai aizmugurē). Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, kad automobili nevar virzīt uz priekšu, izmantojot tā radīto vilci.
- Nevelciet automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)

Riepu spiediena pārbaude

N_CT25Z093_E

(1) Zema riepu spiediena signāls/Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbības kļūmes indikators

(2) Zema riepu spiediena pozīcijas signāls

Lietošana

1. Nospiediet instrumentu paneļa izvēlnes pogu ( ), kas atrodas uz stūres.
2. No LCD displeja režīmiem izvēlieties “Lietderības informācijas skats”.

PADOMS

- Riepu spiediena mērvienību var nomainīt instrumentu paneļa lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar (skatīt "LCD ekrāna režīmi" lapā 311.)
- Katra riepa ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automobiļa ražotājs norādījis uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma.

  (Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

  Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir būtiski pazeminmāts, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas bojājuma. Pārāk zems riepu spiediens arī palielina elektroenerģijas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automašīnas vadāmību un apstāšanās spēju.

  Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram 1 minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta. Ja TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc apmēram 1 minūtes ilgas mirgošanas, sistēma var nespēt pareizi konstatēt zemu riepu spiedienu vai signalizēt par to.

TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību. Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automobili no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.
- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

ⓘ PIEZĪME

Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

1. Zema riepu spiediena signāls/TPMS darbības kļūmes indikators nedeg 3 sekundes, kad dzinējs ir ieslēgts vai darbojas.
2. TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
3. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.

Kad iedegas signāllampiņa

Nosacījums(-i)

• Ja vienai vai vairākām riepām ir būtiski pazemināts spiediens.

N_CT25Z032_E

(A) **Zems riepu spiediens**

Lietošana

• Iedegsies attiecīgā pozīcijas lampiņa, lai norādītu, kurai riepai spiediens ir būtiski pazemināts.

• Samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties.

• Pēc iespējas drīzāk apstājieties un pārbaudiet riepas.

• Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam.

• Ja tas nav iespējams, mīksto riepu nomainiet pret citu.

• Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (16 jūdzes/h), pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks kaut kas no tālāk aprakstītā:

  ◦ TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riepas nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)

  ◦ TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riepas nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators

Nosacījums(-i)

• Mirgo aptuveni 1 minūti

  ◦ Ja ir radusies problēma ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu.

Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad degt pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties pastāvīgi, ja transportlīdzeklim tiek lietotas sniega ķēdes, vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u.c.

  Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

ⓘ PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

Ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS) aprīkotas riepas maiņa

Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

ⓘ PADOMS

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām riepām (pēc braukšanas) spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (ja automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas un ar to minēto 3 stundu laikā nobraukts mazāk kā 1 jūdze (1,6 km)).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu

spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera apstiprinātu TPMS sensoru.

  Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.
- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.
  - Jauna modeļa automobilis: No 2012. gada 1. novembra
  - Pašreizējā modeļa automobilis: No 2014. gada 1. novembra (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkots)

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir šķēres, pārsēji, līmlente u.c.

Atstarojošais trijstūris

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

Riepu spiediena mērierīce

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu.
3. Stingri piespiežot, tiks ieslēgta mērierīce un novērsta pārmērīga noplūde.
4. Noregulējiet riepas spiedienu pēc vajadzības līdz noteiktajai vērtībai.
5. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelteno augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet palīgakumulatora (12 V) kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžā krāsā), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.
- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst automobiļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar sālsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja automobilis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad mēs iesakām jums piezvanīt ugunsdzēsības dienestam un/vai apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.

Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkots)

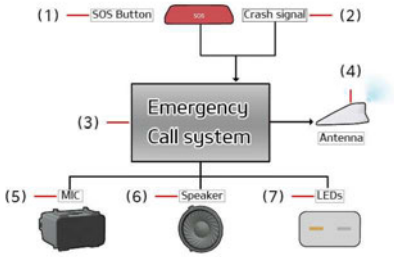
N_CT25F001_4_E

(1) Satiksmes negadījums
(2) Bezvadu tīkls
(3) Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
(4) Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci [1], kas ir savienota ar Eiropas eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Eiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits [2]negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu (tikai valstīs, kurās darbojas šī sistēma).

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts



N_CT25F005_E

(1) SOS poga
(2) Sadursmes signāls
(3) Ārkārtas zvanu sistēma
(4) Antena
(5) MIC
(6) Skaļrunis
(7) LED

1) Kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā, automobilī ir uzstādīta Eiropas eCall ierīce, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.
2) "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja notiek negadījums, ir jāaptur automobilis un jānospiež SOS poga. Zvana laikā sistēma apkopo informāciju par automobili, no kura tiek veikts zvans, pēc tam tiek nodrošināts savienojums ar sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieku, lai varētu informēt par zvana iemeslu.

Pārskats par transportlīdzekļa eCall sistēmu, tās darbību un funkcionalitāti: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks pakalpojums, un tas ir pieejams bez maksas.

Transportlīdzekļa eCall sistēma sāk savu nepārtraukto sekošanu ārkārtas zvaniem no IESLĒGŠANAS stadijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas netiek darbināta, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, transportlīdzekļa eCall sistēmu var iedarbināt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei, izmantojot automobiļa eCall sistēmu, jāatbilst Direktīvā 95/46/EK noteiktajiem personas datu aizsardzības noteikumiem. [3]un 2002/58/EK paredzētajiem personas datu aizsardzības noteikumiem [4], proti, jāpamato ar nepieciešamību aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK 7. panta (d) punktu [5].

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas palīdzības dienestam.

Datu un to saņēmēju veidi

Automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritori-

3) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).

4) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).

5) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

jā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas palīdzības dienestu. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati tiek nepārtraukti pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai normālai sistēmas darbībai tiktu saglabāts ne vairāk par trim pēdējām transportlīdzekļa atrašanās vietām.

Darbības datu žurnāls transportlīdzekļa eCall sistēmā tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad noticis ārkārtas eCall izsaukums. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

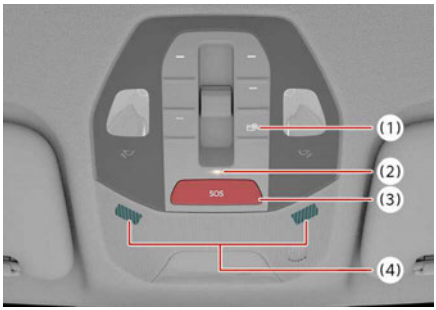
Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja nepieciešams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

Eiropas eCall sistēma

Eiropas eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:



N_CT25F006_E

(1) SOS TEST (braukšanas režīms) poga
(2) LED
(3) SOS poga
(4) Mikrofons

SOS poga: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālo zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Sarkanā un zaļā LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad transportlīdzeklis ir iestatīts pozīcijā ON. Pārējā laikā tās normālas transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums
2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
3. Avārijas dienesti

Eiropas eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), lai veiktu atbilstošas glābšanas darbības, ja noticis satiksmes negadījums.

Lai sniegtu atbilstošu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc satiksmes negadījuma konstatēšanas Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

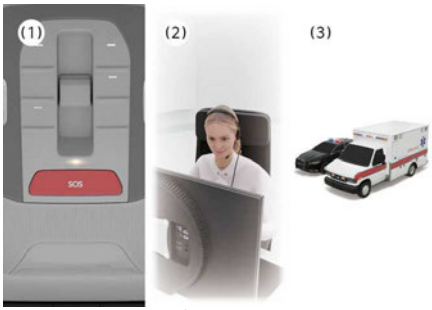
Tādā gadījumā ārkārtas zvanu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu; Eiropas eCall sistēma saglabā savienojumu, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



N_CT25F007_3_E

(1) Nospiežot pogu SOS
(2) Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu
(3) Avārijas dienesti

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), nospiežot SOS pogu, kas nodrošinās savienojumu ar nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Izsaukumu uz neatliekamās palīdzības dienestiem, izmantojot Eiropas eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu tikai 3 sekundes pirms izsaukuma savienojuma.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu atbilstošus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu), Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida datus par satiksmes negadījumu vai datus par cita veida negadījumu sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) amatpersonai. Tā notiek, ja ārkārtas zvans veikts, nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, izsaukumu var atcelt, nospiežot pogu 3 sekundes pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Pēc ceļu satiksmes vai cita negadījuma ārkārtas zvana aktivizēšanai manuālā režīmā jāveic šādas darbības:

1. Jāaptur automobilis saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Jānospiež SOS poga, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo tālruņu tīklu, un nosūta minimālu datu apjomu par automobili un tā atrašanās vietu, kas apkopoti saskaņā ar dienesta tehniskajām prasībām.

   Pēc tam notiek tieša saziņa ar Eiropas eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslus un ar to saistītos apstākļus.
3. Pēc ārkārtas zvana iemeslu noskaidrošanas sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas zvans nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

- Eiropas eCall sistēmas rezerves elektrības padeve no baterijas
- ◦ Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
  ◦ Eiropas eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem.
- **LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)**

  Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var liecināt par Eiropas eCall sistēmas darbības kļūmi. Lūdzu, dodieties uz Eiropas eCall sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā Eiropas eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.
- **Patvaļīga demontēšana vai modificēšana**

  Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Eiropas eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tāpēc mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

PIEZĪME

Mobilo tīklu operatori pakāpeniski pārtrauks 2G un 3G darbību daudzās pasaules valstīs. Lēmums pakāpeniski pārtraukt 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas darbību bija atkarīgs vienīgi no mobilo tīklu operatoriem, līdz ar to ārpus Kia kontroles.

Tīklu operatoru lēmuma pārtraukt savu 2G un/vai 3G darbību dēļ automātiskais/manuālais eCall vairs nebūs pieejams avārijas gadījumā vai situācijā, kurā nepieciešami neatliekami pakalpojumi.

Informācija par ražotāju

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamvorta, Varvikšīra, B78 1SQ, Apvienotā Karaliste
- Continental: Continental Engineering Services Ltd., Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradlija, Ličfīlda, WS13 8RY

AAE eCall sistēma (ja ir aprīkots)

N_CT25F001_4_E

(1) Satiksmes negadījums
(2) Bezvadu tīkls
(3) Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
(4) Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci [6], kas ir savienota ar AAE eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. AAE eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits [7]negadījums, braucot pa ceļiem Tuvajos austrumos. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz ceļa Tuvajos Austrumos, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta operatoru. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

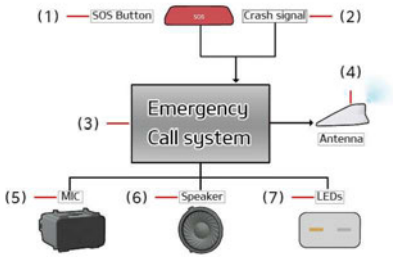
AAE eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti Lietotāja rokasgrāmatā, kā arī Garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automobiļa veidu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).

Dati, kas saglabāti AAE eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

6) AAE eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar AAE eCall sistēmu.

7) "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Tuvo austrumu ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS. Pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā "AAE eCall sistēma" lapā 686. Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts



N_CT25F005_E

(1) SOS poga
(2) Sadursmes signāls
(3) Ārkārtas zvanu sistēma
(4) Antena
(5) MIC
(6) Skaļrunis
(7) LED

Automobiļa eCall sistēmas pārskats, tās lietošana un darbība: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks bezmaksas pakalpojums.

Transportlīdzekļa eCall sistēma sāk savu nepārtraukto sekošanu ārkārtas zvaniem no IESLĒGŠANAS stadijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja automobilis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kura nedarbojas, kad noticis smags negadījums.

Nepieciešamības gadījumā automobiļa eCall sistēmu var aktivizēt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei, izmantojot automobiļa eCall sistēmu, jāatbilst Direktīvā 95/46/EK noteiktajiem personas datu aizsardzības noteikumiem. [8]un 2002/58/EK paredzētajiem personas datu aizsardzības noteikumiem [9], proti, jāpamato ar nepieciešamību aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK 7. panta (d) punktu [10].

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas palīdzības dienestam.

8) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
9) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
10) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu un to saņēmēju veidi

Automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas palīdzības dienestu. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls automobiļa eCall sistēmā tiek glabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

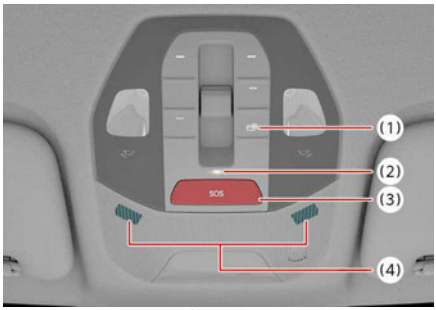
Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

AAE eCall sistēma

AAE eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:



N_CT25F006_E

(1) SOS TEST (braukšanas režīms) poga
(2) LED
(3) SOS poga
(4) Mikrofons

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kad **EV** poga ir **IESLĒGTĀ** pozīcijā. Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums
2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
3. Avārijas dienesti

AAE eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja notikusi autoavārija.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu, AAE eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP).

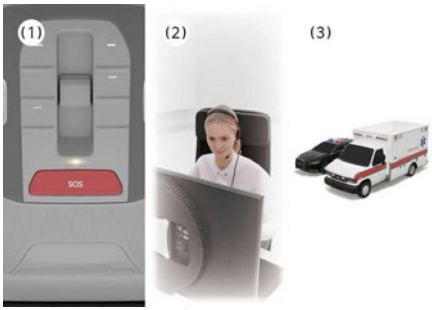
Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un AAE eCall sistēma paliek savienota, līdz avārijas dienesta operators, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos AAE eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



N_CT25F007_3_E

(1) Nospiežot pogu SOS
(2) Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu
(3) Avārijas dienesti

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem avārijas dienestiem.

Neatliekamās palīdzības dienestu izsaukumu, izmantojot AAE eCall sistēmu, var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu) AAE eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoram (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, 3 sekunžu laikā atkārtoti nospiežot pogu pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām.

   Pēc tam tiek veikts savienojums ar AAE eCall sistēmas operatoru, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators nosūta avārijas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AAE eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no baterijas

- AAE eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- AAE eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet "Tehniskās apkopes grafiks" lapā 694.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz AAE eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet AAE eCall sistēmu uz pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

AAE eCall sistēma izsauc avārijas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to AAE eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

eCall sertifikācijas marķējums

N_CT25F010_E

N_CT25F011_E

PIEZĪME

Mobilo tīklu operatori pakāpeniski pārtrauks 2G un 3G darbību daudzās pasaules valstīs. Lēmums pakāpeniski pārtraukt 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas darbību bija atkarīgs vienīgi no mobilo tīklu operatoriem, līdz ar to ārpus Kia kontroles.

Tīklu operatoru lēmuma pārtraukt savu 2G un/vai 3G darbību dēļ automātiskais/manuālais eCall vairs nebūs pieejams avārijas gadījumā vai situācijā, kurā nepieciešami neatliekami pakalpojumi.

Apkope

Vispārīgie piesardzības pasākumi 690
Zem dzinēja pārsega 691
Piesardzības pasākumi 691
Pārskats 691
Tehniskā apkope 693
Tehniskās apkopes grafiks 694
Šķidruma nomaiņa 698
Piesardzības pasākumi 698
Dzesēšanas šķidrums 700
Bremžu šķidrums 701
Mazgāšanas šķidrums 702
Komponentu nomaiņa 703
Piesardzības pasākumi 703
Klimata kontroles gaisa filtrs 707
Logu tīrītāju slotiņa 708
Akumulators 709
Riepas un riteņi 713
Drošinātāji 722
Lukturi 737
Automobiļa kopšana 744
Piesardzības pasākumi 744
Rūpes par izskatu 746

Apkope

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

PADOMS

Drukātajā rokasgrāmatā ir tikai daļa no digitālajā rokasgrāmatā publicētā satura. Informāciju, kas nav iekļauta drukātajā rokasgrāmatā, skatiet digitālajā rokasgrāmatā.

Konkrēti, tālāk norādītie jautājumi digitālajā rokasgrāmatā ir aprakstīti detalizētāk.

- Iestatīšana
- Atiestatīšana
- Inicializēšana
- Darbības nosacījumi
- Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība
- Ierobežojumi

Vispārīgie piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Darbu veikšana zem motora pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus. Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms tuvojaties transportlīdzeklim vai dzesēšanas ventilatoriem, noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, rokas sprādzes, rokaspulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvi krītošu apģērbu.

UZMANĪBU

- Pirms pieskaršanās akumulatoram un elektroinstalācijai jāatvieno akumulatora (-) spaile. Elektriskā strāva var jums radīt elektrošoku.
- Kad ar plakangala skrūvgriezi noņemat iekšējās apdares vāku, uzmanieties no tā sabojāšanas.
- Uzmanieties, kad nomainât un tîrât spuldzîtes, lai negūtu apdegumus vai elektrošoku.

PIEZĪME

- Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.
- Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Zem dzinēja pārsega

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, kad dzinēja nodalījums ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Pārskats

N_CT25A010

* Faktiskais Kia automobiļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Uzlādes savienotāja atbrīvošanas kabelis
(2) Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
(3) Dzesēšanas šķidruma tvertne
(4) Akumulatora pozitīvā spaile (+)
(5) Bremžu šķidruma tvertne
(6) Akumulatora negatīvā spaile (-)
(7) Drošinātāju bloks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi

- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad panelī parādās ziņojums "Refill coolant (Iepildiet dzesēšanas šķidrumu)", pārtrauciet braukt un pārbaudiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Lietojot automobili

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot transportlīdzekli, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, transportlīdzekļa vilkšanai uz vienu pusi, lielākai bremžu pedāļa kustības amplitūdai vai tam, ka ir grūtāk nospiest bremžu pedāli.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas pārnesumu pārslēga darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī

- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā

- Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmas, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet priekšējo lukturu līmeni.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega slēdzenes un aizturus.

- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet transmisijas savienojumus un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Tehniskā apkope

Īpašnieka atbildība

- Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Saglabājiet dokumentus, kas pierāda pareizu apkopi.
- Nodrošiniet, ka tiek izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās servisa un tehniskās apkopes prasības.
- Automobiļa garantija neattiecas uz remonta un regulēšanas darbiem, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā, pat gadījumā, ja garantijas laiks vēl nav beidzies.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

Tehniskās apkopes grafiks

Normāls tehniskās apkopes grafiks

Standarta tehniskās apkopes grafiks - Eiropai (izņemot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Jūdzes × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Dzesēšanas šķidrums [1] [2]	Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Dzesēšanas sistēma [3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Gaisa kondicionētāja aukstumaģents/kompresors (ja ir aprīkojumā)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimata kontroles gaisa filtrs	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Bremžu diski un kluči [4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Bremžu šķidrums	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Piekares lodveida šarnīri	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
12V akumulatora stāvoklis	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Eiropas eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)	Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

1. Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
2. Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.

3. Kad panelī parādās ziņojums "Refill coolant (Iepildiet dzesēšanas šķidrumu)", pārtrauciet braukt un pārbaudiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
4. Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

   Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktora šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad pārnesumu kārba ir iegremdēta ūdenī.

Parastās tehniskās apkopes grafiks — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Jūdzes × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Dzesēšanas šķidrums [1] [2]		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Dzesēšanas sistēma [3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Gaisa kondicionētāja aukstumaģents/kompresors (ja ir aprīkojumā)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimata kontroles gaisa filtrs	Austrālijai un Jaunzēlandei	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Bremžu diski un kluči [4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Bremžu šķidrums	Austrālijai un Jaunzēlandei	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Piekares lodveida šarnīri		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Jūdzes × 1000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
12V akumulatora stāvoklis	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
UAE eCall sistēmas akumulators (ja ir uzstādīts)	Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

1. Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
2. Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.
3. Kad panelī parādās ziņojums "Refill coolant (Iepildiet dzesēšanas šķidrumu)", pārtrauciet braukt un pārbaudiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
4. Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

   Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktora šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad pārnesumu kārba ir iegremdēta ūdenī.

Tehniskā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	**R**	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	**A**, **B**, **E**, **F**, **H**, **J**
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
Klimata kontroles gaisa filtrs	**R**	Biežāk	**B**, **D**, **F**
Bremžu diski, uzlikas un suporti	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
Stūres iekārtas statīvs, sakabe un putekļu aizsargi	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Piekares lodveida šarnīri	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**

Smagie braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles

B. Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

C. Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi kodīgi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

D. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

E. Braukšana intensīvā satiksmē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F), patērējot vairāk nekā 50% elektroenerģijas.

F. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem

G. Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta bagāžnieka izmantošana

H. Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla automobiļu vilkšana

I. Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

J. Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

Šķidruma nomaiņa

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja bremžu sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.
- Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad automobilis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

  Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

  Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, aukstumaģenta spiediena un automobiļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.
- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili vai sabojāt krāsojumu un virsbūves apdari.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.

PIEZĪME

Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

Dzesēšanas šķidrums

Kad panelī parādās ziņojums "Refill coolant (Iepildiet dzesēšanas šķidrumu)", pārtrauciet braukt un pārbaudiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet automašīnu un pagaidiet, līdz automobilis atdziest. Noņemot dzesēšanas vāciņu, jābūt ļoti uzmanīgiem. Aptiniet to ar biezu dvieli un lēnām grieziet to līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties atpakaļ, kamēr tiek izlaists spiediens no dzesēšanas sistēmas. Kad esat droši, ka viss spiediens ir izlaists, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt, lai noņemtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad transportlīdzeklis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, aukstumaģenta spiediena un automobiļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

Bremžu šķidrums

N_CT25G001_1

Lietošana

- Notīriet vietu ap tvertnes vāciņu.
- Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmem MIN un MAX. Palielinoties nobraukumam, līmenis kritīsies. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu šķidrumu. (Skatīt "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 759.)

PADOMS

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Ja bremžu sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

UZMANĪBU

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.

PIEZĪME

Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

Mazgāšanas šķidrums

N_CT25G003_1

Lietošana

- Kad instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma paziņojums 'zems mazgāšanas šķidruma līmenis', nekavējoties uzpildiet mazgāšanas šķidrumu. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni.
- Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

BRĪDINĀJUMS

- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili vai sabojāt krāsojumu un virsbūves apdari.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Komponentu nomaiņa

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.

Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga. Neļaujiet akumulatora skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.

Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.

- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators READY vai EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

  Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.
- Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:
  - Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
  - Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
  - Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās ("vārīšanās") vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
  - Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
  - Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
    1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
    2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
    3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.
- Iesakām nomaiņai izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera iegādātus akumulatorus.
- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.
- Pirms sākat darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, iestatiet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet lukturus, lai novērstu automobiļa pēkšņas izkustēšanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elektriskās strāvas triecienu.
- Nomainiet izdegušu spuldzi pret tādas pašas jaudas spuldzi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus, kā arī iespējamu aizdegšanos.
  - Ņemiet vērā, ka spuldzes var būt karstas un jūs varat apdedzināt pirkstus.

⚠ UZMANĪBU

- Strādājot ar tām vai to tuvumā, nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus.
- Nemēģiniet pārvietot logu tīrītājus manuāli.

- Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.
- Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpēt vai sabojāt.
- Ja, velkot slotiņu, tiek pielietots pārāk liels spēks, var tikt sabojāta tīrītāja centrālā daļa.
- Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.
- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojiet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.
- Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.
- Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz atskan klikšķis. Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.
- Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, elektrības sistēma var tikt bojāta sistēmā iekļuvuša mitruma dēļ.
- Ja jums nav nepieciešamo instrumentu, attiecīgo spuldžu un pieredzes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Bieži vien automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu. Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

- Priekšējo prožektoru bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus. Izmantojiet tikai Kia oriģinālās daļas vai līdzvērtīgas standarta daļas. Pretējā gadījumā var pārsprāgt drošinātājs vai rasties citi elektroinstalācijas bojājumi.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un citu elektroinstalāciju.

ⓘ PIEZĪME

- Logu tīrītājs var nedarboties apmēram 10 sekundes, ja tas tiek ieslēgts bez mazgāšanas šķidruma izsmidzināšanas vai arī ja slotiņas ir sasalušas. Tā nav darbības kļūme, tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ķēde tīrītāja motorā.
- Vējstikls jānotīra ar ūdeni un jānoslauka ar tīru dvieli, kad tīrītāju slotiņas ir paceltas uz augšu. Ja uz tīrītāju slotiņām tiek uzklāta smērviela vai vasks, tās ir jānoslauka.
- Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu. Un klientu pienākums ir mazgāt un apkopt automobili, izmantojot piemērotas metodes un materiālus.
- Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.
- Jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kam nav jāveic apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, tam jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti.

  Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pirms izdeguša drošinātāja nomaiņas, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
- Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.
- Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Nelietojiet attiecīgo sistēmu un nekavējoties sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nomainot drošinātāju, nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus; tad noņemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.
- Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja motortelpā un iekšējā drošinātāju kārbā nav atvienoti atsevišķi drošinātāji. Šādā gadījumā problēmas cēlonis

var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa) atvienošana, kas atrodas pozitīvā akumulatora spailes (+) vāciņa iekšpusē. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu daļu, dodieties uz profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt tuvāko pilnvaroto Kia izplatītāju / servisa partneri.

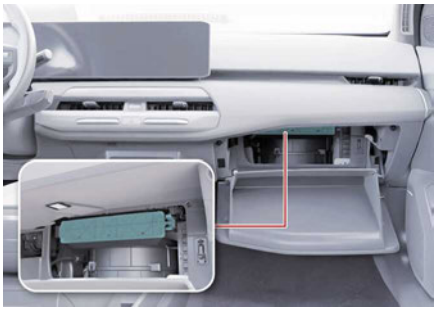
- Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par lukturu darbības traucējumiem.
- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu komplekta nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai mazgāšanas priekšējo lukturu un aizmugurējo lukturu lēcas var aizsvīst. To izraisa temperatūras atšķirība starp spuldzes iekšpusi un ārpusi. Tas ir līdzīgi logu kondensācijai automobiļa iekšpusē lietus laikā un neliecina par automobiļa darbības traucējumiem. Ja ūdens ieplūst luktura spuldzes elektriskajā ķēdē, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

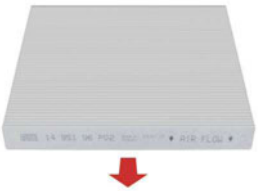
Klimata kontroles gaisa filtrs

N_CT25G005_1

N_CT25G007



N_CT25G008_1



N_CT25G010

Lietošana

1. Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet atduri (1). Cimdu nodalījumam esot atvērtam, izņemiet cimdu nodalījumu, velkot abas tā puses.
2. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra pārsegu (2), izvelkot laukā pārsega kreiso pusi (3).
3. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.

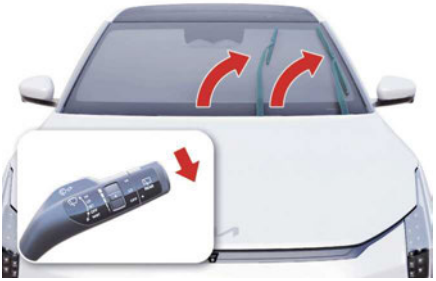
PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.

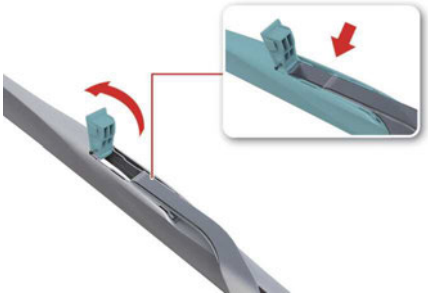
Logu tīrītāju slotiņa

Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa

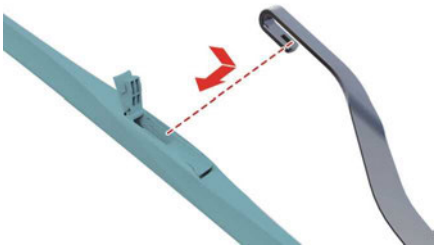
Lietošana



N_CT25G011_1



N_CT25G032_1



N_CT25G034

1. Izslēdziet automobili.
2. 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības (MIST/1x) pozīcijā.
3. Turiet logu tīrītāja slēdzi nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.
4. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
5. Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu. Pavelciet uz leju slotiņas bloku un noņemiet to.
6. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.
7. Iedarbinot transportlīdzekli, logu tīrītāja sviras atgriezīsies parastā darba stāvoklī.

Akumulators

N_CT25G013_1

- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusi uzturiet tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.

Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga. Neļaujiet akumulatora skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.

Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators READY vai EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

ⓘ PIEZĪME

Jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kam nav jāveic apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, tam jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti.

Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Akumulatora uzlādēšana

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators īsā laikā izlādējas, uzlādējiet to lēnajā 10 stundu režīmā (trickle).
- Ja automobiļa lietošanas laikā augstas elektriskās noslodzes dēļ akumulators pakāpeniski izlādējas, lādējiet to divas stundas ar strāvas stiprumu 20-30 A.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:
  - Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
  - Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
  - Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās (“vārīšanās”) vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
  - Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
  - Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
    1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
    2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
    3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.

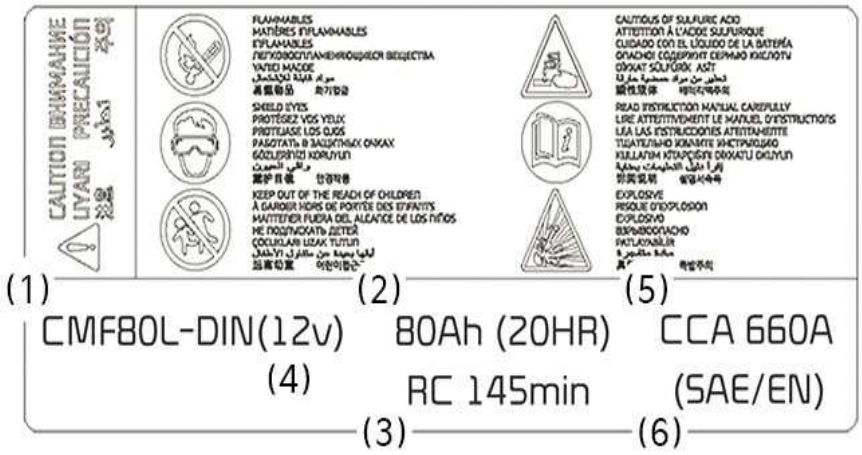
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.
- Iesakām nomaiņai izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera iegādātus akumulatorus.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, tā elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Platā lūka
- LCD ekrāns
- Klimata kontroles sistēma
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma
- Audio/informācijas un izklaides sistēma

Akumulatora jaudas marķējums



N_CT25G008_E

* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.
  (1) Akumulatora Kia modeļa nosaukums
  (2) Nominālais spriegums
  (3) Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
  (4) Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar SAE
  (5) Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
  (6) Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar EN

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu elektroenerģijas taupīšanu, obligāti jāuztur jūsu automobilim ieteiktās riepu spiediena vērtības un jāievēro noteiktie slodzes ierobežojumi un svara sadalījums.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās

N_CT25G009_E

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz etiķetes, kas piestiprināta pie vidējā statņa vadītāja pusē.

PADOMS

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Riepu spiediena pārbaude

- Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.
- Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

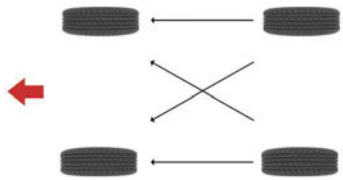
- Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.
- Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu bojājumus, kas var novest pie kontroles zuduma pār automobili, tādējādi izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.
- Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nolietojas nevienmērīgi, tādējādi radot sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņu riepas bojājumu dēļ - negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automobilim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumus. Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riepas spiedienu. Kia iesaka katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudīt arī rezerves riepas spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

- Pārāk zema spiediena dēļ rodas pārmērīgs nodilums, slikta vadāmība un palielināts enerģijas patēriņš. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.
- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.
- Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:
  - Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
  - Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.

- Nekad nepārslogojiet automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu rotācija



N_CT25G040

Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai ātrāk, ja konstatēts nevienmērīgs nodilums.

Pēc rotācijas neaizmirstiet parūpēties, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, un pārbaudiet uzgriežņu griezes momentu (pareizais griezes moments ir 11~13 kgf·m [79~94 lbf ·ft]).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var radīt neierastu vadāmību, kas attiecīgi var izraisīt īpašuma sabojāšanu vai smagas un pat nāvējošas traumas.

ⓘ PIEZĪME

Veiciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu transportlīdzekļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa

N_CT25G041

(1) **Protektora nodiluma indikators**

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators.

Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījusi riepu bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.

- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un diagonālās riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz diagonālajām riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas.

  Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.
- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.
- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta kā sākotnēji ar automobili piegādātās riepas. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties nepareizi.

⚠ UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km (31 jūdzēm) un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km (620 jūdzēm). Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav balansēta. Veiciet riepas balansēšanu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

ⓘ PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

Riteņu nomaiņa

Pārliecinieties, ka jaunie diski ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem diametra, diska platuma un iznesuma ziņā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, klīrensu no virsbūves līdz riepai, sniega ķēdes klīrensu, spidometra un odometra kalibrēšanu, galveno lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

Riepu saķere

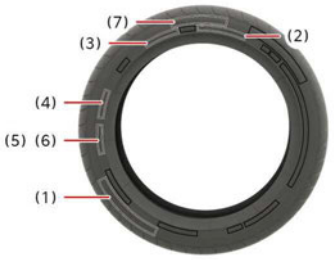
Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums



N_CT25G010_E

(1) Ražotāja vai markas nosaukums
(2) Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens
(3) Maksimāla nominālā slodze
(4) Vienotais riepas kvalitātes standarts
(5) Riepu kordu sastāvs un materiāls
(6) Riepas izmēra apzīmējums
(7) Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Skatīt "Automobiļa sertifikācijas/riepu specifikācijas un spiediena marķējums" lapā 760.

3. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

4. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.
- Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk zems vai augsts spiediens, vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā cits ar citu var izraisīt siltuma uzkrāšanos riepā un pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi iespējams zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemākos, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

5. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts “R” apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts “D” apzīmē diagonālo kordu konstrukciju; un burts “B” apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

6. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:
(Šie skaitļi doti tikai kā piemērs.)

P275/50 R20 113V	
275	Riepas platums milimetros.
50	Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.
R	Riepas konstrukcijas kods (radiālas).
20	diska diametrs collās.
113	Slodzes indekss; ciparu kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.
V	Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

8,0J X 20	
8,0	loka platums collās.
J	loka kontūras apzīmējums.
20	diska diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes stundā)
T	190 km/h (118 jūdzes stundā)
H	210 km/h (130 jūdzes stundā)
V	240 km/h (149 jūdzes stundā)
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

7. Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)
Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem (pēc ražošanas datuma), ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas, kur redzams DOT kods. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram, DOT XXXX XXXX 1625 norāda, ka riepa ražota 2025. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora iesakām nomainīt riepas pēc apmēram 6 normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automobili un negadījuma izraisīšanai, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Zema profila riepas (ja ir aprīkots)
Zema profila riepas, kuru proporcionālā attiecība ir zemāka par 50, ir paredzētas sportiska izskata nodrošināšanai.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadīšanai un bremzēšanai, iesākumā ar tām var būt grūtāk braukt vai tās var radīt lielāku troksni, salīdzinot ar parastajām riepām.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā zema profila riepu sānu sieniņas ir šaurākas nekā parasti, zema profila riepas riteni un riepu ir vieglāk sabojāt. Tāpēc ņemiet vērā tālāk sniegtos norādījumus.
  - Pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos brauciet uzmanīgi, jo tas var sabojāt riepas un diskus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
  - Brauciet lēnām pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, lai nesabojātu riepas un riteņus.
  - Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
  - Lai novērstu riepas bojājumus, pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (2000 jūdzēm).
- Ar acīm vien riepu bojājumus noteikt ir sarežģīti. Tomēr, ja konstatējat kaut mazākās pazīmes par riepas bojājumiem, lai gan tos nevar redzēt, nogādājiet riepu uz pārbaudi vai nomaiņu, jo riepas bojājumi var izraisīt riepas gaisa noplūšanu.
- Ja riepa ir bojāta pēc braukšanas uz nelīdzena ceļa, pa bezceļu, pāri bedrēm, lūku atverēm, vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.
- Informāciju par riepu varat atrast uz riepas sānu sieniņas.

Drošinātāji

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojiet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.
- Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

ⓘ PIEZĪME

- Nomainot drošinātāju, nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus; tad noņemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

Iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa

N_CT25G015_1

Lietošana

1. Nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.
3. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas drošinātāju paneļa pārsegā.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs.

PADOMS

Ja priekšējie vai aizmugurējie lukturi, bremžu signāllukturi, dienas gaitas lukturi (DRL) nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Motortelpas drošinātāja nomaiņa

N_CT25G017_1

Lietošana

1. Nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.

   Kad iespraužamā tipa drošinātājs ir atvienots, izņemiet to ar drošinātāju nomaiņai paredzēto skavu, kas atrodas drošinātāju paneļa pārsegā. Pēc izņemšanas cieši ievietojiet tāda paša nominmāla rezerves drošinātāju.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas drošinātāju paneļa pārsegā.
4. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz atskan klikšķis. Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.

Galvenā drošinātāja nomaiņa (vairāku drošinātāju komplekts)

N_CT25G021_1

Lietošana

1. Izslēdziet automobili.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noskrūvējiet uzgriežņus.
4. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, elektrības sistēma var tikt bojāta sistēmā iekļuvuša mitruma dēļ.

PIEZĪME

- Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja motortelpā un iekšējā drošinātāju kārbā nav atvienoti atsevišķi drošinātāji. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa) atvienošana, kas atrodas pozitīvā akumulatora spailes (+) vāciņa iekšpusē. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu daļu, dodieties uz profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt tuvāko pilnvaroto Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Drošinātāju/releju paneļa pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un kapacitāte.

PIEZĪME

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automobili. Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

Vadītāja puses drošinātāju paneļa marķējums

PDC sadales kārba

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
BATTERY MANAGEMENT	BMS	15 A	BMS
SPARE	SPARE	15 A	Netiek lietots

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
A/C2		7,5 A	DATC (duālā automātiskā temperatūras vadība), priekšējā sildītāja vadība, aizmugurējā sildītāja vadība
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC (korpusa vadības bloks), bremžu lukturu slēdzis
MEMORY1		15 A	DATC (duālā automātiskā temperatūras vadība), priekšējā sildītāja vadība, aizmugurējā sildītāja vadība, ADAS bloks (stāvvieta), BDC (korpusa vadības bloks : Stāvvietas attāluma brīdinājuma jauda), dekoratīvā apgaismojuma bloks, konsoles dekoratīvā apgaismojuma lampa (augšējā/apakšējā), vadītāja/pasažiera durvju dekoratīvā apgaismojuma lampa, ADP_CONTROLLER (akustiskā dizaina platforma), priekšējais/aizmugurējais stūra radars labais/kreisais, USB ligzda
A/BAG IND		7,5 A	Augšējās konsole apgaismojums
E-SHIFTER2		10 A	SBW (Pārslēdzēja ar vadu vadības bloks)
IG3 10		10 A	V2L_SIG (Automobilis pret slodzi signāls), ICCU (Integrētais uzlādes vadības bloks), VCMS (Automobiļa uzlādes pārvaldības sistēma), CCU (Centrālais komunikācijas bloks), Vadītāja sēdekļa slēdzis (Sildītājs/ventilācija/Integrētā atmiņas sistēma), Pasažiera sēdekļa slēdzis (Sildītājs/ventilācija), Aizmugurējā kreisā/labā elektriskā loga drošības modulis
MODULE7		10 A	Lietus sensors, aktīvā gaisa aizvara pievads, ICC_UNIT (salona kameras bloks), BDC (korpusa vadības bloks) OBD (borta diagnostika), VESS UNIT (virtuālā dzinēja trokšņa sistēma), AIZMUGURES APSILDES RELEJS
E-SHIFTER1		10 A	SBW (Pārslēdzēja ar vadu vadības bloks)
RESERVE		10 A	Netiek lietots
CCU		10 A	CCU (centrālais komunikācijas bloks)

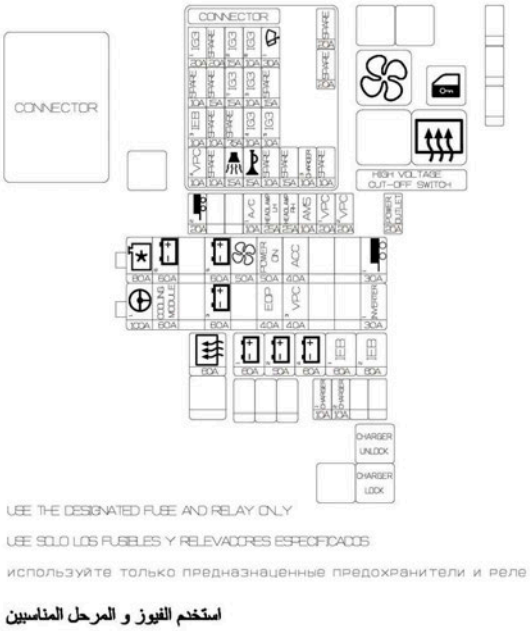
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MEMORY2		7,5 A	CCNC tastatūras slēdzis, iebūvētais kameras bloks DATC (dubultā automātiskā temperatūras vadība), instrumentu panelis, acu līmeņa ekrāns, ADP_CONTROLLER (akustiskā dizaina platforma), BDC (centrālais vadības bloks), ETCS (elektriskā nodevu iekasēšanas sistēma)
BDC2		7,5 A	BDC (virsbūves zonas kontrolleris)
MODULE2		10 A	CCU (Centrālais komunikācijas bloks), DCU (Datu pieslēguma bloks), bremžu lukturu slēdzis, vadītāja elektriskā loga slēdzis
IG3 9		10 A	DATC (Duālā automātiskā temperatūras vadība), CCNC (Savienotā auto navigācijas kabīne), DATC vadības CDU (Klimata displeja bloks), PTC (Pozitīvas temperatūras koeficienta) sildītāja signāls, automašīnā iebūvētais cieto daļiņu sensors, automašīnas iekšpuses temperatūras sensors
RESERVE		10 A	Netiek lietots
Wireless DCU		7,5 A	DCU (Datu pieslēguma bloks)
SPARE		15 A	Netiek lietots
CHILD LOCK		15 A	Aizmugurējo kreisās/labās puses durvju elektriskais bērnu slēdža aizslēgšanas/atslēgšanas motors
MULTIMEDIA		25 A	CCNC (savienotā auto navigācijas kabīne)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE4		10 A	CCNC (Savienotā auto navigācijas kabīne), ICC_UNIT (salona kameras bloks), I_S_MIRR_ECM (Elektroniskais hroma spogulis), CDU (Klimata displeja bloks), priekšējā konsole (WPC bezvadu elektriskais lādētājs), OBD (iebūvētā diagnostika), ADP_CONTROLLER (akustiskās projektēšanas procesors), vadītāja elektriski regulējamo sēdekļu modulis, pasažiera elektriski regulējamo sēdekļu modulis, AMP (pastiprinātājs), iebūvētais kameras bloks, priekšējo lukturu modulis kreisais/labais
CLUSTER		7,5 A	Instrumentu panelis, acu līmeņa ekrāns
IG3 8		10 A	CCU (Centrālais komunikācijas bloks), uzlādes displeja lampiņa
SBCM DRV		20 A	Vadītāja puses ķermeņa zonas vadības modulis
SBCM PASS		20 A	Pasažiera puses ķermeņa zonas vadības modulis
MODULE6		7,5 A	Priekšējā luktura modulis labais/kreisais
TRUNK OPEN		10 A	Bagāžas nodalījuma durvju fiksators
SUNROOF		20 A	Jumta lūkas motors
RESERVE		10 A	Netiek lietots
MDPS2		7,5 A	MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) signāls
MODULE1		10 A	AMP (pastiprinātājs), iebūvēts kameras bloks, ADP_CONTROLLER (akustiskās konstrukcijas procesors), BDC (centrālais vadības bloks), DCU (datu pieslēguma bloks), CCU (centrālais komunikācijas bloks), CCNC (savienotās auto navigācijas kabīne), CCNC tastatūras slēdzis, ADAS bloks (stāvvieta), C/PAD USB Charge_27W, OBD (iebūvētā diagnostika)
P/SEAT PASS		30 A	Pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
RESERVE		25 A	Netiek lietots
WASHER		15 A	Daudzfunkciju slēdzis, integrētās shēmas modulis (priekšējā loga mazgātājs)
AIR BAG2		10 A	ACU (gaisa spilvena vadības bloks)
BDC1		10 A	BDC (Centrālais vadības bloks), Ultra platjoslas un Bluetooth zema enerģijas līmeņa galvenais/pakārtotais bloks, Ultra platjoslas bagāžas nodalījuma durvis, Ultra platjoslas priekšējais labais/kreisais, Ultra platjoslas aizmugurējais labais/kreisais
RESERVE		10 A	Netiek lietots
WIPER FRT2		7,5 A	BDC (korpusa vadības bloks), loga tīrītāju relejs
AIR BAG1		10 A	ACU (Drošības spilvenu vadības bloks), ODS (Pasažieru noteikšanas sistēma)
USB CHARGER1		15 A	Vadītāja/pasažiera sēdekļa USB lādētājs
RESERVE		10 A	Netiek lietots
ECS		25 A	ECS (Elektroniskās vadības balstiekārta)
P/WINDOW LH		30 A	Priekšējā kreisā elektriski paceļamā loga drošības modulis, aizmugurējā kreisā elektriski paceļamā loga drošības modulis
MODULE5		7,5 A	BDC (virsbūves zonas kontrolleris)
INVERTER2		10 A	Aizmugurējais invertors
S/HEATER FRT		25 A	Vadītāja/pasažiera sēdekļa slēdzis (sildītājs/ventilācija),
S/HEATER RR		25 A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
USB CHARGER2		20 A	C/PAD USB Charge_100W

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE3		10 A	Priekšējā skata kamera, ADAS braukšanas ECU, C/PAD_SW_LWR, ADAS bloks (stāvēšana), ECS (elektroniskās vadības balstiekārta), SCM (stūres kolonnas modulis), aizmugurējais invertors, priekšējais/aizmugurējais stūra radars labais/kreisais
P/SEAT DRV		30 A	Vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa slēdzis, vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa modulis
P/WINDOW RH		30 A	Priekšējā labā elektriski paceļamā loga drošības modulis, aizmugurējā labā elektriski paceļamā loga drošības modulis
RESERVE		10 A	Netiek lietots
DOOR LOCK		20 A	Vadītāja/pasažiera durvju fiksatora motors, aizmugurējo durvju fiksatora motors, CDM (uzlādes durtiņu modulis)
RESERVE		25 A	Netiek lietots
MODULE8		10 A	placement="inline" scale="15" Vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa bloks, vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa bloks, elektriski regulējamā bagāžas nodalījuma pārsega modulis, vadītāja elektriski regulējamā loga slēdža modulis
START		7,5 A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris), BDC (virsbūves zonas kontrolleris)
POWER TRUNK		30 A	Elektriski atveramā bagāžas nodalījuma modulis
AMP		25 A	AMP (pastiprinātājs)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



N_CT25G002_E

Kontūrs (P/R sadales bloks)

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-1	MDPS1		100 A	MDPS bloks (stūres pastiprinātāja ar motoru bloks)
	COOLING MODULE	COOLING MODULE	60 A	Dzesētāja sistēmas modulis

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
	B+3		60 A	PDC sadales bloks (drošinātājs: BMS, ELEKTRISKI ATVERAMAIS BAGĀŽAS NODALĪJUMS, ELEKTRISKI REGULĒJAMAIS VADĪTĀJA SĒDEKLIS, ELEKTRISKI REGULĒJAMAIS PASAŽIERA SĒDEKLIS, AMP, ECS, ELEKTRISKI ATVERAMAIS LOGS KREISAJĀ PUSĒ, ELEKTRISKI ATVERAMAIS LOGS LABAJĀ PUSĒ, SBCM DRV, SBCM PASS, bezvadu DCU, E-SHIFTER1, MODULE7)
	EOP		40 A	Aizmugurējais invertors
	VPC3		40 A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris)
	INVERTER1		30 A	Priekšējais invertors
MULTIFUS E-2	COOLING FAN		80 A	Dzesēšanas ventilatora motors
	B+6		60 A	PCB bloks (IG3 galvenais relejs, drošinātājs: CHARGER3, SIGNĀLTAURE, SIGNALIZĀCIJA, LOGU TĪRĪTĀJA RELEJS, IESLĒGŠANAS RELEJS, IEB3, VPC4)
	B+5		60 A	PDC sadales bloks (drošinātājs: SILDĪTĀJS RR, GAISA SPILVENS 2, INVERTORS 2, MODULIS 8, JUMTA LŪKA, USB LĀDĒTĀJS 2)
	BLOWER		50 A	P/R sadales bloks (pūtēja relejs)
	POWER ON		50 A	PCB bloks (IESLĒGŠANAS RELEJS)
	ACC		40 A	PCB bloks (KONDICIONIERA IESLĒGŠANAS RELEJS)
	TRAILER1		30 A	CTM (Can piekabes modulis)
DROŠINĀTĀJS	B+1		60 A	PDC sadales bloks (IPS3, IPS7, IPS2, IPS6, IPS5, IPS1, IPS4)
	B+2		50 A	PDC sadales bloks (IPS9, IPS12, IPS11, IPS08, IPS10)

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
	B+4		60 A	PDC sadales bloks (Ilgtermiņa fiksatora relejs, IPS13, drošinātājs: MULTIMEDIA1, MEMORY1, MEMORY2, BĒRNU SLĒDZIS, BDC1, BREMŽU SLĒDZIS, CCU, SILDĪTĀJS RR, PASAŽIERA SĒDEKĻA RR LABAJĀ PUSĒ, DURVJU ATSLĒGA, BAGĀŽAS NODALĪJUMA ATVĒRŠANA)
	IEB1		60 A	IEB BLOKS (integrētais elektroniskās bremzēšanas modulis)
	IEB2		60 A	IEB BLOKS (integrētais elektroniskās bremzēšanas modulis)
	TRAILER2		20 A	CTM (Can piekabes modulis)
	A/C1		10 A	DATC (duālā automātiskā temperatūras vadība)
	HEAD LAMP LH		25 A	Priekšējā luktura modulis kreisais
	HEAD LAMP RH		25 A	Priekšējā luktura modulis labais
	AMS		10 A	12 V akumulatora sensors
	VPC1		20 A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris)
	VPC2		20 A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris)
	CHARGER1		10 A	CDM (Uzlādes durtiņu modulis)
	CHARGER2		10 A	P/R sadales bloks (LĀDĒTĀJA BLOĶĒSANAS RELEJS, LĀDĒTĀJA ATBLOĶĒSANAS RELEJS)
	REAR HEATED		60 A	P/R sadales bloks (aizmugurējais apsildāmais relejs)
	HIGH VOLTAGE CUT-OFF SWITCH		ŠUNTA DROŠINĀTĀJS	AUGSTSPRIEGUMA ATVIENOŠANAS SLĒDZIS

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
	POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	STRĀVAS KONTAKTLIGZDA priekšā

PCB bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG3 1	1 IG3	20 A	PDC sadales bloks (IG3_8, IG3_9, IG3_10)
IG3 2	2 IG3	15 A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris)
IG3 3	3 IG3	10 A	ICCU (integrētā uzlādes vadības bloka) signāls
IG3 4	4 IG3	10 A	Elektriskā kompresora signāls, dzesētāja sistēmas modulis, dzesēšanas ventilatora motors
IG3 5	5 IG3	10 A	BMS
IG3 6	6 IG3	10 A	Netiek lietots
IG3 7	7 IG3	15 A	VCMS (automobiļa uzlādes pārvaldības sistēma)
CHARGER3	3 CHARGER	10 A	ICCU (integrētā uzlādes vadības bloka) signāls, VCMS (automobiļa uzlādes pārvaldības sistēma)
HORN		15 A	Dubultā signāltaure SKAĻI/KLUSI
B/ALARM HORN		15 A	Signalizācijas taure
WIPER FRT1	1	30 A	PCB bloks (logu tīrītāja galvenais relejs)
IEB3	3 IEB	10 A	IEB BLOKS (integrētais elektroniskās bremzēšanas modulis)
VPC4	4 VPC	10 A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris)

Drošinātāja nosaukums	Relejs
MAIN RELAY	6P
HORN	4P

Drošinātāja nosaukums	Relejs
B/ALARM HORN	4P
WIPER	6P
WIPER LO	5P
WIPER HI	5P
ACC	6P
POWER ON	6P

Relejs

Releja veidu skatiet tālākajā tabulā.

Releja nosaukums	Simbols	TIPS
REAR HEATED		MINI
CHARGER LOCK		MIKRO
CHARGER UNLOCK		MIKRO
DEAD LOCK		MIKRO
BLOWER		MINI

Lukturi

Pārskats

Luktura bloka darbības kļūme tīkla defektu dēļ

Luktura bloka darbības kļūmi var izraisīt tīkla defekts vai automobiļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja problēma pastāv, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lukturu darbības traucējumi elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas dēļ

Normāli funkcionējošs lukturis var īslaicīgi mirgot. Tas ir saistīts ar automobiļa elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas funkciju. Ja pēc mirkļa lukturis darbojas, kā ierasts, ar automobili nav jādodas uz servisu.

Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis nodziest vai turpina mirgot, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Priekšējo prožektoru bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus. Izmantojiet tikai Kia oriģinālās daļas vai līdzvērtīgas standarta daļas. Pretējā gadījumā var pārsprāgt drošinātājs vai rasties citi elektroinstalācijas bojājumi.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un citu elektroinstalāciju.

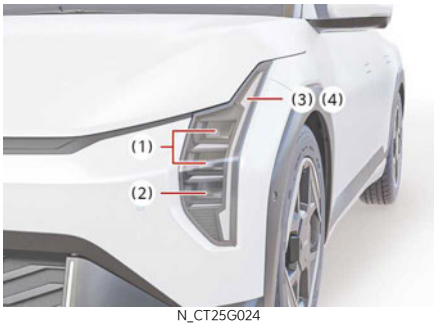
ⓘ PIEZĪME

- Ja spuldzes savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju kārbas elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par lukturu darbības traucējumiem.
- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

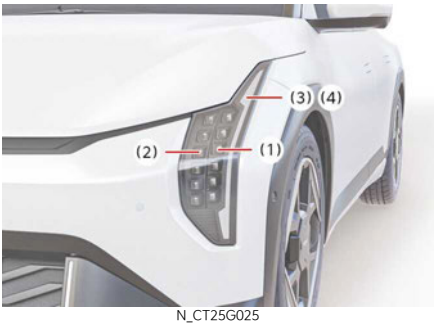
  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu komplekta nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai mazgāšanas priekšējo lukturu un aizmugurējo lukturu lēcas var aizsvīst. To izraisa temperatūras atšķirība starp spuldzes iekšpusi un ārpusi. Tas ir līdzīgi logu kondensācijai automobiļa iekšpusē lietus laikā un neliecina

par automobiļa darbības traucējumiem. Ja ūdens ieplūst luktura spuldzes elektriskajā ķēdē, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Spuldžu novietojums (priekšā)



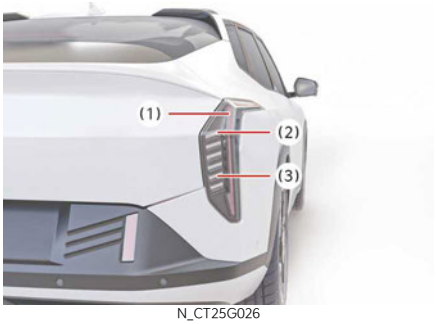
N_CT25G024



N_CT25G025

(1) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)
(2) Priekšējie lukturi (tālās gaismas) (LED)
(3) Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
(4) Dienas gaitas lukturis/Gabarītgaismas lukturis (LED)

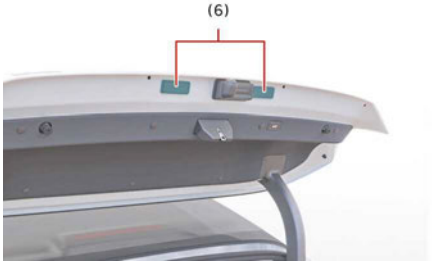
Spuldžu novietojums (aizmugurē)



N_CT25G026

N_CT25G028

N_CT25G030



N_CT25G029

(1) Aizmugurējais lukturis (LED)
(2) Apstāšanās lukturis (LED)
(3) Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
(4) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
(5) Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)
(6) Numura zīmes apgaismojums (LED)

Lukturu nomaiņa

Ja LED lukturis nedarbojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt kā atsevišķu detaļu, jo tie veido integrētu bloku. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam speciālistam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

Ja nedarbojas augstās pozīcijas bremžu lukturis (LED), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu komponenti. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks. Būtiski, lai augstās pozīcijas stāvēšanas lukturi (LED) pārbaudītu vai remontētu prasmīgs tehniķis, neizraisot nekādus saistīto automobiļa daļu bojājumus.

Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)

A tips

N_CT25G006_E

B tips

N_CT25G007_E

Lietošana

- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
- Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
- Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
- Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
- Lai pavērstu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

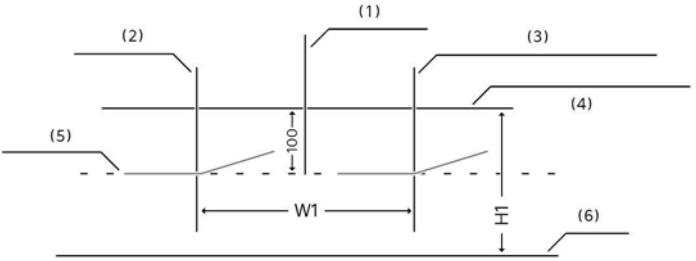
N_CT25G001_E

(1) Ekrāns

Automobiļa stāvoklis			Priekšējie lukturi (LED)			
			Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem	
			H1 (ZEMS)	H2 (AU GSTS)	W1 (ZEMS)	W2 (AU GSTS)
A tips	2WD	**Ar vadītāju [mm (collas)]**	659 (25,9)	555 (21,8)	1560 (61,4)	1558 (61,3)
		Bez vadītāja [mm (collas)]	669 (26,3)	565 (22,2)		
B tips	2WD	**Ar vadītāju [mm (collas)]**	614 (24,1)	606 (23,8)	1588 (62,5)	1514 (59,6)
		Bez vadītāja [mm (collas)]	624 (24,5)	616 (24,2)		

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



N_CT25G005_E

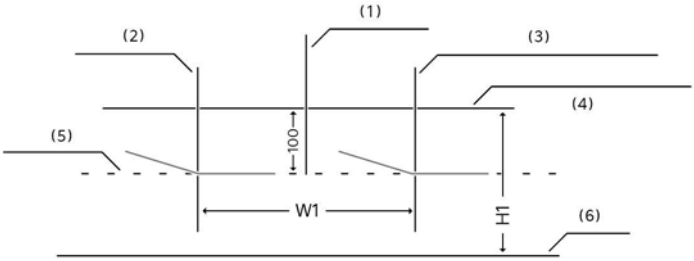
(1) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(2) Griezuma līnija
(3) Automobiļa ass
(4) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(5) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(6) Zeme

Lietošana

- Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
- Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
- Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



N_CT25G004_E

(1) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(2) Griezuma līnija
(3) Automobiļa ass
(4) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(5) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(6) Zeme

Lietošana

- Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
- Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
- Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Automobiļa kopšana

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Esiet uzmanīgi, mazgājot sava automobiļa sānu logus un citas spraugas (starp durvīm un korpusu, ārējo apdari). Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.
- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.
- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.
- Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.
- Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

PIEZĪME

- Ja automašīnu novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plasmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Automobiļiem var atšķirties izmantotie ārējās apdares elementi, piemēram, spoileris.)
- Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.
- **Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)**
  - Nedrīkst mazgāt transportlīdzekli automazgātavās, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

    Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.
  - Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.
  - Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām apkopes un remonta darbus veikt pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Rūpes par izskatu

Ārējā apkope

Izmantojot ķīmisku tīrīšanas vai pulēšanas līdzekli, izlasiet visus marķējumā norādītos brīdinājuma un piesardzības paziņojumus un ievērojiet dotās norādes.

PIEZĪME

Ja automašīnu novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plasmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Automobiļiem var atšķirties izmantotie ārējās apdares elementi, piemēram, spoileris.)

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras. Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām. Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Esiet uzmanīgi, mazgājot sava automobiļa sānu logus un citas spraugas (starp durvīm un korpusu, ārējo apdari). Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas, tostarp izolācijas slokšņu, vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.

UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

PIEZĪME

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst mazgāt transportlīdzekli automazgātavās, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama. Neuzklājiet vasku uz reljefas nekrāsotas vienības, jo tas var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

ⓘ PIEZĪME

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

ⓘ PIEZĪME

- Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.
- **Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)**

  Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām apkopes un remonta darbus veikt pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties kodīgi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties pastiprināta virsbūves apakšējās daļas elementu, piemēram, rāmja un grīdas aizsarga korozija arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls. Tas palīdz novērst koroziju.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži biežākie paātrinātas korozijas cēloņi ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automobiļa virsmu. Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju. Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Uzturiet automobili tīru, lai uz tā neuzkrājas dubļi vai citi materiāli. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas rašanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u. c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automobiļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Izmantojot ķīmisku tīrīšanas vai pulēšanas līdzekli, izlasiet visus marķējumā norādītos brīdinājuma un piesardzības paziņojumus un ievērojiet dotās norādes.

⚠ UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

ⓘ PIEZĪME

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.

Ādas sēdekļu kopšana (ja ir aprīkots)

- Mūsu automobiļa sēdekļi ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties plaisas.
- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.

- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Uz gaišas krāsas ādas var viegli pamanīt netīrumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas izstrādājumu tīrīšana (ja ir aprīkots)

- Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Ja tas netiek izdarīts, āda var zaudēt krāsu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
- Kosmētikas izstrādājumi (sauļošanās līdzekļi, grims u.c.)
  - Uzklājiet tīrīšanas krēmu vai ādas tīrīšanas līdzekli uz drānas un notīriet netīro vietu. Noslaukiet tīrīšanas krēmu vai ādas tīrīšanas līdzekli ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni
  - Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
  - Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija
  - Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalku kopšana (ja ir aprīkots)

Regulāri tīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju, ņemot vērā auduma materiāla īpašības. Ja uz tiem ir dzērienu traipi utt., izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, noslaukiet sēdekļu pārvalkus pa šuvēm ar plašām kustībām un mērenu spēku, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai izraisīt tās bojājumus. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca drošības jostu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse kļūst neskaidra (noklāta ar tauku vai vaska slāni), tā ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

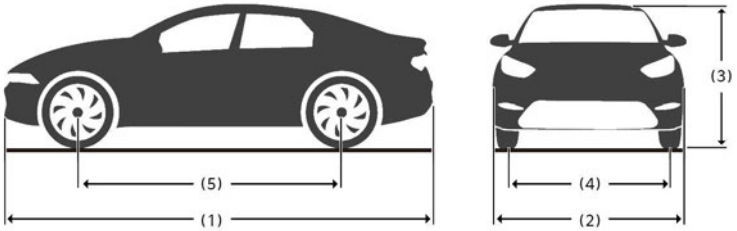
Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri 756
Elektrotransportlīdzekļa specifikācijas 756
Bruto automobiļa svars 757
Atsauces svars, velkot piekabi 757
Bagāžas tilpums 757
Gaisa kondicionēšanas sistēma 757
Spuldžu jauda vatos 758
Riepas un riteņi 759
Ieteiktās smērvielas un tilpumi 759
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 760
Automobiļa sertifikācijas/riepu specifikācijas un spiediena marķējums 760
Dzinēja numurs 761
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums/dzesēšanas šķidruma marķējums 761
Atbilstības deklarācija 762
Informācija par importētāju Eiropā 762
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) 762
Informācija par ES Regulu par baterijām 766
INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542) 766
Informācija par ražotāju 767
Informācija par antenas ražotāju 770

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri



N_CT25H007

Elements				mm (collas)
(1)	Garums			4730 (186,2)
(2)	Platums			1860 (73,2)
(3)	Augstums			1480 (58,3)
(4)	Protektors	Priekšā	215/60 R17	1610 (63,4)
			215/50 R19	1606 (63,2)
		Aizmugurējais	215/60 R17	1625 (64,0)
			215/50 R19	1621 (63,8)
(5)	Garenbāze			2820 (111,0)

Elektrotransportlīdzekļa specifikācijas

OBC: borta akumulatora lādētāji

Elementi				Standarta tips	Uzlabotais tips
Motors	Maks. jauda (kW)			150	150
	Maks. griezes moments (Nm)			283	283
Akumulators (litija jonu)	Izvadītā jauda (kWh)			58,3	81,4
Lādētājs (OBC)	Maks. jauda (kW)	AC viena fāze	A tips	6,9	
			B tips	10,9	
		Maiņstrāva, trīs fāzes		10,5	

* Lūdzu, sazinieties ar savu vietējo autorizēto Kia dīleri, lai noskaidrotu jūsu reģiona specifikācijas.

Bruto automobiļa svars

Bruto automobiļa svars [kg (mārciņas)]	
Standarta tips	**Uzlabotais tips**
2270 (5 004,5)	2355 (5191,9)

* Lai noskaidrotu savā reģionā pieejamo specifikāciju, lūdzu, sazinieties ar savu vietējo pilnvaroto Kia dīleri.

Atsauces svars, velkot piekabi

Elements		Svars	
		Standarta tips	**Uzlabotais tips**
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	500 kg (1 102 mārciņas)	1000 kg
	Bez bremžu sistēmas	500 kg (1 102 mārciņas)	750 kg
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci		100 kg	100 kg
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam		1182 mm (46,5 collas)	

* Lai noskaidrotu savā reģionā pieejamo specifikāciju, lūdzu, sazinieties ar savu vietējo pilnvaroto Kia dīleri.

Bagāžas tilpums

Bagāžas tilpums (VDA) [l (kubikpēdas)]
490 (17,3)

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu.
Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elements		Tilpuma svars	Klasifikācija
Aukstumaģents	Ar siltumsūkni	850±25 g	R-1234yf
		900±25 g	R-134a
	Bez siltumsūkņa	750±25 g	R-1234yf
		800±25 g	R-134a
Kompresora smērviela	Ar siltumsūkni	180±10 g	POE
	Bez siltumsūkņa	150±10 g	

Spuldžu jauda vatos

* : ja ir aprīkojumā

	Elementi	Tips	Jauda vatos (vati)
Priekšā	Tuvās gaismas	LED	LED
	Tālās gaismas	LED	LED
	Virzienrādītāji Gabarītlukturi Dienas gaitas lukturi	LED	LED
Puse	Dublējošie sānu lukturi	LED	LED
Aizmugurējais	Bremžu lukturi	LED	LED
	Aizmugurējie lukturi	LED	LED
	Virzienrādītāji	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi	LED	LED
	Aizmugurējie miglas lukturi*	LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums	LED	LED
Salonā	Lasāmlampas	LED	LED
	Salona lampas	LED	LED
	Kosmētikas spogulīša apgaismojums	LED	LED
	Cimdu nodalījuma apgaismojums	LED	LED
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums	LED	LED
	Vides apgaismojuma krāsa*	LED	LED
	Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis	LED	LED

Riepas un riteņi

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)] Normāla slodze Maksimāla slodze		Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf m (lb f·ft, N)
			LI [1]	kg	SS [2]	km/h	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	215/60 R17	7,0J X 17	96	710	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)
	215/50 R19	7,5J X 19	97	730			2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	

1. Slodzes indekss
2. Ātruma simbols

⚠ UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar automobili piegādātajām riepām. Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

ⓘ PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, ir dabiski, ka atmosfēras spiediens samazinās. Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, piesūknējiet vairāk gaisa.
  - Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu automobiļa darbību un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Lai saglabātu vislabāko transportlīdzekļa veiktspēju, izmantojiet Kia oriģinālo eļļu vai līdzvērtīgu standarta eļļu.

Smērviela			Tilpums (l)	Klasifikācija
Reduktora šķidrums	2WD	Priekšā	Aptuveni 0,65	Exxon Mobil - Mobil EV Cool Drive 013

Smērviela	Tilpums (l)	Klasifikācija
Bremžu šķidrums	Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 6. KLASE
Dzesēšanas šķidrums	Aptuveni 17,31	Etilēna glikola dzesētājs uz fosfātu bāzes

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

N_CT25H001

N_CT25H001_E

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

- Uzrakstīts uz plāksnes, kas piestiprināta instrumentu paneļa augšējā kreisajā pusē.
- Iegravēts grīdā zem priekšējā kreisā vai labā sēdekļa. Atveriet pārsegu, lai pārbaudītu VIN.

Automobiļa sertifikācijas/riepu specifikācijas un spiediena marķējums

N_CT25H002_E

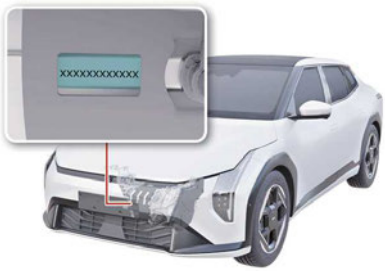
(1) Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

(2) Riepu marķējums

(1) Transportlīdzekļa sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts pie vidējā statņa, kā redzams, ir norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).
(2) Riepu marķējumā uz vidējā statņa, kā redzams, norādīts jūsu automobilim ieteiktais riepu spiediens. Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Dzinēja numurs

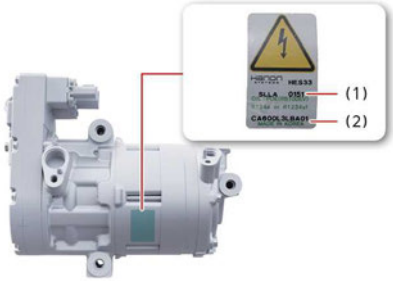
Priekšā



N_CT25H004_1

Dzinējs numurs ir uzspiests uz dzinēja bloka, kā norādīts.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums/dzesēšanas šķidruma marķējums



N_CT25H004_1_E

N_CT25H003_E

(1) Aukstumaģents
(2) Dzesēšanas eļļa

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automobilī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Aukstumaģenta marķējums ir attēlots, kā norādīts.

Atbilstības deklarācija CE CE 0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama Kia tīmekļa vietnē:

http://www.kia-hotline.com

Informācija par importētāju Eiropā

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main)

E-pasts: info@kia-europe.com

Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) (ja ir aprīkots)

Automobiļa uzlādes IEEJA	Uzlādes savienotāja IZEJA
 N_CT25Q003_E	 N_CT25Q004_E
 N_CT25Q046_E	 <Simbolu atrašanās vieta un izmantošanas piemērs>

Automobiļa uzlādes IEEJA	Uzlādes savienotāja IZEJA
 N_CT25Q047_E	

Piesardzības pasākumi, veicot maiņstrāvas uzlādi un izmantojot kompensācijas lādētāju* (pārnēsājamu uzlādes kabeli*) (maiņstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet maiņstrāvas uzlādes savienotāja un papilduzlādes lādētāja vada simbolu.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.

   * Skatīt "Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 764.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. riski.

* : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

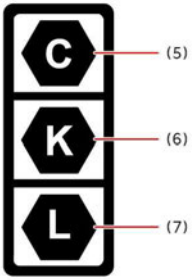
Piesardzības pasākumi, veicot līdzstrāvas uzlādi (līdzstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet uzlādes savienotāja simbolu ātrgaitas uzlādes stacijā.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.

   * Skatīt "Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 764.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. riski.

Elektriskās uzlādes marķējums (Eiropai)

N_CT25Q005_E



N_CT25Q006_E

1. Brīdinājums par augstu spriegumu
2. Uzlādes durvju simbols
3. Uzlādes spriegums un strāva

   (~): AC viena fāze

   (≋): Maiņstrāva, trīs fāzes
4. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)" lapā 762.

5 - 7: Uzlādes veida simboli. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 764.

Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)

Uzlāde ar maiņstrāvu un Trickle lādētāju*

* : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Maiņstrāva	EN 62196-2	TYPE 2	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	≤ 480V RMS	C

Līdzstrāvas uzlāde

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Līdzstrāva	EN 62196-3	FF	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	50 V līdz 500 V	
				200 V līdz 920 V	

Informācija par ES Regulu par baterijām

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542)

Tālāk norādiet informāciju par akumulatoru daļu importētājiem un izplatītājiem.

Akumulatora tips (ja ir aprīkojumā)	
Elektromobiļa akumulators	SLI akumulators
Pārnēsājams akumulators	Pārnēsājams akumulators vispārīgai izmantošanai

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: KIA Europe GmbH
2. Komercnosaukums: KIA
3. Adrese: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main), Vācija
4. Vienotais kontaktpunkts: +49 (0) 69 8509280
5. Tīmekļa vietne: www.kia-hotline.com
6. E-pasts: info@kia-europe.com

Informācija par ražotāju

■ Elektromobiļa augstsprieguma akumulators

N_CT25Y095_E

Ražotājs

- Hyundai MOBIS Co., Ltd.
  - Adrese: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seula, 06141, Koreja
  - Tālruņa numurs: +82 02-2018-5114
  - Tīmekļa vietne: www.mobis.com

■ 12 V papildu akumulators

N_CT25Y095_E

Ražotājs (akumulatora tips: SLI akumulators (12 V akumulators))

- SEBANG GLOBAL BATTERY
  - Adrese: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seula, Koreja
  - Adrese: 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Koreja

■ Viedās atslēgas baterija

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ eCall sistēmas pārnēsājamais akumulators (ja ir aprīkots)

N_CT25Y095_E

Ražotājs (akumulatora tips: pārnēsājams akumulators)

- EVE
  - Adrese: NO.38, Huifeng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, Huizhou, Guangdong
  - Tālruņa numurs: +86-752-2630809
  - E-pasts: service@goldencell.biz
  - Tīmekļa vietne: https://www.evebattery.com/en

■ TPMS akumulators (ja ir aprīkots)

N_CT25Y095_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR2032 vai CR2050 vai CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adrese: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, China
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adrese: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japāna
- Maxell, Ltd.
  - Adrese: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japāna

- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna

Informācija par antenas ražotāju

- Winnercom Co.
  - Adrese: 1000 Great West Road, Brentforda, TW8 9DW, Apvienotā Karaliste
- Ace Technologies
  - Adrese: 47 Wynwards Road, Svindona, SN254ZP, Apvienotā Karaliste
- INFAC Elecs
  - Adrese: Unit 6, Benford Court, Vorvika, CV34 5DA, Apvienotā Karaliste
- Molex
  - Adrese: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Fārnboro, GU14 6XW, Apvienotā Karaliste

Saīsinājums

ABS
Bremžu pretbloķēšanas sistēma

ACC
Piederums

ACU
Drošības spilvenu vadības bloks

ALR
Automātiskais fiksējošais ievilcējs

BAS
Bremzēšanas palīgsistēma

BCA
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BCW
Aklās zonas sadursmes brīdinājums

BVM
Aklās zonas skata monitors

CC
Kruīza kontrole

CD
Uzlādes izsīkšana

CRS
Bērnu drošības sistēma

CS
Uzlādes uzturēšana

CSC
Sānvēja stabilitātes kontrole

DAW
Vadītāja uzmanības brīdinājums

DBC
Bremzēšanas sistēma braukšanai no kalna

DCM
Digitālais vidus spogulis

DCT
Dubultā sajūga transmisija

DPF
Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs

DRL
Dienas gaitas lukturis

DRVM
Vadītāja atpakaļskata monitors

EBD
Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM
Elektriskais hroma spogulis

ELR
Avārijas fiksējošais ievilcējs

EPB
Elektroniskā stāvbremze EPB

ESC
Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS
Avārijas apstāšanās signāls

ETCS
Elektroniskā nodevu iekasēšanas sistēma

ET
Elektrotransportlīdzeklis

FAW
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

FCA
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēma

HDA

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

HID

Augstas intensitātes izlāde

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

HUD

Acu līmeņa ekrāns

IC/JC

Šķērsojuma mezgls/krustojums

ICCB

Kabeļa iebūvētās vadības bloks

ISG

Stop and Go sistēma

ISLA

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma

MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motoru

MHEV

Vieglā hibrīda elektromobilis

MIL

Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

NFC

Tuvā lauka sakari

NSCC

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole

ODS

Pasažieru noteikšanas sistēma

PCA-R

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/S/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW-R

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/R

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/S/R

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PHEV

Pie elektrotīkla pieslēdzams hibrīda elektromobilis

RCCA

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RSPA

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma

RVM

Atpakaļskata monitors

SBW

Elektroniska pārslēguma atlase

SCC

Viedā kruīza kontrole

SCR

Selektīvā katalītiskā reducēšana

SEA

Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW

Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS

Papildu drošības sistēma

SRSCM

SRS vadības modulis

SVM

Apkārtskata monitors

TBT

Detalizēta navigācijas informācija

TCI

Turboompresora starpdzesētājs

TCS

Vilkmes kontroles sistēma

TIN

Riepu identifikācijas numurs

T-GDI

Benzīna tubodzinēja tiešā iesmidzināšana

TMK

Riepu remonta komplekts

TPMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

TSA

Piekabes stabilitātes palīgsistēma

UWB

Īpaši platjosla

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VESS

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma

VOC

Gaistoši organiski savienojumi

VSM

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs

A

AAE eCall sistēma 683
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 587
darbība 589
darbības kļūmes un ierobežojumi 594
iestatījumi 588
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 470
darbība 474
darbības kļūmes un ierobežojumi 476
iestatījumi 472
aklās zonas skata monitors (BVM) 519
darbība 520
darbības kļūme 520
iestatījumi 519
aktīvs gaisa vārsts 381
apgaismojums
inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) 269
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 264
apkārtskata monitors (SVM) 577
darbība 579
darbības kļūmes un ierobežojumi 585
iestatījumi 577
apkope
vispārīgie piesardzības pasākumi 690
atbilstības deklarācija 631
atpakaļskata monitors (RVM) 571
darbība 573
darbības kļūmes un ierobežojumi 576
iestatījumi 571
attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 615
darbība 617
darbības kļūmes un ierobežojumi 624
iestatījumi 616
atvēršana un aizvēršana 168
atslēgas 168
bagāžas nodalījums 224
durvju slēdzenes 193
elektriski atverams bagāžas nodalījums 226
imobilaizera sistēma 173
logi 212
pārsegs 237
pretzagļu trauksmes sistēma 175
uzlādes durtiņas 239
automātiskā klimata kontroles sistēma
automātiskā gaisa ventilācija 294
automātiskā komforta kontrole (vadītāja sēdeklim) 295
automātiska vadība 289
darbība 286
recirkulācijas režīms plus 294
temperatūras kontrole 290
ventilatora ātruma iestatīšana 292
vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē 291
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)
Funkcijas AUTO HOLD brīdinājuma ziņojumi 394
automobiļa apturēšana 383
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 393
bremžu disku tīrīšana 395
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 386
stāvbremze 384
stāvbremzes brīdinājuma lampiņa 385
automobiļa braukšanas īpašības 367
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 378
rekuperatīvās bremzēšanas sistēma 367
viedā rekuperatīvā sistēma 371
automobiļa darbības kļūmes vai nosacījumi, kādos nav iespējama darbība 653
automobiļa drošības vadības ierīces
vispārīgie piesardzības pasākumi 91
automobiļa iedarbināšana 358, 654
automobiļa pārnesumu pārslēgšana 363
EV poga 358

automobiļa kopšana 744
rūpes par izskatu 746
avārijas apstāšanās (ES) 544
darbība 544
darbības kļūmes un ierobežojums 546

B

bērnu drošības sistēma (CRS) 127
braukšana ziemā 409
braukšanas drošības funkcijas 397
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 401
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 402
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 402
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 398
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 399
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 400
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 400
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma
braukšanas režīma izvēle 378
braukšanas režīma raksturojums 379
bremžu sistēma
nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 403

D

digitālā atslēga 2 177
kartes atslēga 184
lietots automobilis/digitālās atslēgas 2 apkope 191
personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 188
Viedtālrunis 177
displejs 304
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 321
instrumentu panelis 309
LCD ekrāns 311
pārskats 307
piesardzības pasākumi 304
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 482
darbība 484
darbības kļūmes un ierobežojumi 485
iestatījumi 482
drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 488
iestatījumi 488
Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 493
drošības jostas 112
drošības jostu aprūpe 121
drošības jostu brīdinājuma lampiņa 124
pārskats 116

E

Eiropas eCall sistēma 677
elektriskās transportlīdzekļa uzlāde
uzlādes durtiņas 36
elektriski atverams bagāžas nodalījums
automātiskā virzienmaiņa 228
bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 224, 230, 235
elektriski atveramā bagāžas nodalījuma atiestatīšana 229
elektriski atveramā bagāžas nodalījuma darbība 226
elektriski atveramā bagāžas nodalījuma iestatīšana 228
elektromobiļa apskats 9
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 386
avārijas bremzēšana 387
elektroniskās stāvbremzes (EPB) atlaišana automātiski 388
elektroniskās stāvbremzes (EPB) atlaišana manuāli 388
elektroniskās stāvbremzes (EPB) lietošana manuāli 386
lai elektronisko stāvbremzi (EPB) ieslēgtu automātiski 386
elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti
augstsprieguma (HV) akumulators 11

Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi
uzlādes robeža 25
Elektrotransportlīdzekļa izvēlne
Elektrotransportlīdzekļa režīma ekrāns 13
rezervētā uzlāde 15
transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 19
elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi 29
uzlādes informācija 29
elektrotransportlīdzekļa vadīšana 53
attālums līdz tukšam akumulatoram 55
automobiļa apturēšana 54
automobiļa iedarbināšana 53
barošanas/uzlādes mērierīce 58
brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 59
enerģijas patēriņš 57
LCD ekrāna paziņojumi 61
elkoņa balsts 108
EV poga
automobiļa iedarbināšana ar viedo atslēgu 362
automobiļa iedarbināšana/izslēgšana 359

F

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 515
darbība 516
darbības kļūmes un ierobežojumi 517
iestatījumi 515

G

gaisa drošības spilvens 138
drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 161
galvas balsts 107

I

i-Pedal 368
iekšējās funkcijas 332
bagāžas paliktnis 348
bagāžas tīkla tureklis 348
glabāšanas nodalījumi 345
glāžu turētāji 334
grīdas paklāja turekļi 344
kontaktligzda 339
mēteļa āķis 343
saules aizsargs 335
sēdekļu sildītājs/ventilācija 336
USB lādētājs 338
V2L kontaktligzda 340
vidus konsoles glabāšanas/cimdu nodalījums 346
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 341
iespraust un uzlādēt (PnC) 46
informācijas un izklaides sistēma 349
bezvadu programmatūras atjaunināšana 350
MI asistents 354
pārskats 350
piesardzības pasākumi 349
inteliģentā priekšējo gaismu sistēma (IFS) 269
īpaši braukšanas apstākļi 404
ISOFIX stiprinājuma sistēma 132
katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība 135

J

joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 461
darbība 463
darbības kļūmes un ierobežojumi 467
iestatījumi 461
joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 553
darbība 554
darbības kļūmes un ierobežojumi 557
iestatījumi 553

K

klimata kontroles sistēma
klimata kontroles gaisa filtrs 296, 296
komponentu nomaiņa 703
akumulators 709
drošinātāji 722
klimata kontroles gaisa filtrs 707
logu tīrītāju slotiņa 708
lukturi 737
riepas un riteņi 713

kruīza kontrole (CC) 521
darbība 521

L

Līdzstrāvas uzlāde 43
kā pieslēgties 44
logi
attālināta logu aizvēršana/atvēršana 215

M

Maiņstrāvas uzlāde 39
kā pieslēgties 39
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 495
darbība 495
MI asistents 354

N

Nekavējoties pārtrauciet uzlādi 39
novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 607
darbība 609
darbības kļūmes un ierobežojumi 610
iestatījumi 607

P

palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 558
darbība 561
darbības kļūmes un ierobežojumi 568
iestatījumi 559
pārnesumu pārslēgšana
automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana) 364
automobiļa pozīcija 364
pārnesumu pārslēgšana 364
Pārslēgsviras aiztura sistēma 364
piekabes vilkšanu 413
piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi
Nekavējoties pārtrauciet uzlādi 39
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 37
platā lūka 218
atvērt/aizvērt bīdot (priekšā) 220
atvērt/aizvērt paceļot (priekšā) 220
atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 223
automātiskā virzienmaiņa 221
jumta lūkas atiestatīšana 222
saulessargs (priekšā)/elektriskais saulessargs (aizmugurē) 219
portatīvais lādētājs
kā pieslēgties 49
Portatīvais lādētājs 48
pretzagļu trauksmes sistēma
ieslēgta 175
izslēgta 176
pretaizdzīšanas aizsardzība 175
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 432
darbība 440
darbības kļūmes un ierobežojumi 451
iestatījumi 436
priekšējo lukturu līmeņa regulēšana 257

R

regulēšana 242
apgaismojums 256
integrētā atmiņas sistēma 242
klimata kontroles sistēma 285
logu tīrītāji un mazgātāji 278
salona gaismas 272
spoguļi 251
stūre 245
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 300
rekuperatīvās bremzēšanas sistēma
i-Pedal 368
rekuperatīvās bremzēšanas pielāgošana ar lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu 367
riepu remonta komplekts 657
riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 671
darbības kļūmes indikators 673

kad iedegas signāllampiņa 673
riepu spiediena pārbaude 671

S

sēdeklis 93
pārskats 95
sēdekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 96
specifikācijas
atbilstības deklarācija 762
atsauces svars, velkot piekabi 757
aukstumaģenta marķējums 761
bagāžas tilpums 757
bruto automobiļa svars 757
dzinēja numurs 761
elektrotransportlīdzekļa specifikācijas 756
gaisa kondicionēšanas sistēma 757
gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 761
ieteiktās smērvielas un tilpumi 759
izmēri 756
riepas un riteņi 759
riepu specifikācija un spiediena marķējums 760
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) 762
spuldžu jauda vatos 758
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 760
transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 760
stūre
stūres rata satveršanas sensors 247

Š

šķidruma nomaiņa 698
bremžu šķidrums 701
dzesēšanas šķidrums 700
mazgāšanas šķidrums 702

T

tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 264
darbība 266
darbības kļūmes un ierobežojumi 268
iestatīšana 266
tehniskās apkopes grafiks 694
normāls tehniskās apkopes grafiks 694
tehniskā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos 696
transportlīdzekļa svars 420
turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 599
iestatījumi 599

U

uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 547
darbība 548
ierobežojumi 549
iestatījumi 547
uzlāde un klimats 16
zema pieprasījuma perioda iestatījumi 18
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 37

V

V2L kontaktligzda 340
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 507
darbība 509
darbības kļūmes un ierobežojumi 510
iestatījumi 507
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)
darbība 501
darbības kļūmes un ierobežojumi 504
iestatījumi 499
viedā kruīza kontrole (SCC) 526
darbība 528
darbības kļūmes un ierobežojumi 538
iestatījumi 526
viedā rekuperatīvā sistēma
viedās rekuperatīvās sistēmas darbība 375
viedais bagāžas nodalījums 232
vilkšana 666

Z

zem dzinēja pārsega 691