Priekšvārds

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes automobiļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem, un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un nākamajiem automobiļa īpašniekiem.

Autorizētie Kia dīleri nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu automašīnu un veikt tās apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2025 Kia Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation atļaujas.

Iespiests Korejā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies, lai jūs varētu pilnībā izbaudīt savu automobili. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, mudinām jūs izlasīt rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas, lai maksimāli saprotami paskaidrotu, kā Kia automobiļa lietošanu padarīt pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Satura rādītājs vispārīgi iepazīstina ar rokasgrāmatas saturu. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Šajā rokasgrāmatā aprakstīti dažādi drošības pasākumi un darbības procedūras, kas apzīmētas ar BRIESMAS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME, PADOMS. Šie brīdinājuma ziņojumi ir veidoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISI šajā rokasgrāmatā sniegtie drošības paziņojumi, procedūras un ieteikumi.

BRIESMAS

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kuras rezultātā, ja no tās neizvairās, var iestāties nāve vai tikt gūtas nopietnas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU liecina par bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji smagus savainojumus, ja netiks novērsta.

PIEZĪME

Simbols UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt automobiļa bojājumus.

PADOMS

Simbols PADOMS norāda uz automobiļa terminu vai informāciju, kam nepieciešams papildu paskaidrojums.

Saturs

1 Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

2 Ievads

3 Īsumā par jūsu automobili

4 Jūsu automobiļa drošības funkcijas

5 Jūsu automobiļa funkcijas

6 Transportlīdzekļa vadīšana

7 Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

8 Rīcība ārkārtas situācijā

9 Apkope

10 Specifikācijas un informācija patērētājiem

A Saīsinājums

I Rādītājs

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

Elektromobiļa apskats 9
- Elektrotransportlīdzekļu īpašības 9
- Informācija par akumulatoru 9

Augstsprieguma (HV) akumulators (litija jonu) 11
- Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma 11
- Akumulatora pārstrāde 12

Elektrotransportlīdzekļa izvēlne 14
- EV režīma ekrāns 14
- Rezervētā uzlāde 16
- Nākamā izbraukšana/izbraukšanas laiks 17
- Uzlāde un klimats 17
- Zema pieprasījuma perioda iestatījumi 18
- Mērķa temperatūras iestatījumi 19
- Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 20
- Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi 26

Jūsu elektromobiļa uzlāde 30
- Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi 30

Informācija par uzlādes laiku 32

Uzlādes statusa pārbaude 33

Uzlādes savienotāja bloķēšana 33
- Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts 34

Plānotā uzlāde 34

Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde 36
- Elektriskās uzlādes durvis 36
- Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi 37

Maiņstrāvas uzlāde 38
- Maiņstrāvas lādētāja pieslēgšana 38
- Maiņstrāvas lādētāja atvienošana 41

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

Līdzstrāvas uzlāde 41

Kā pieslēgt līdzstrāvas lādētāju 42

Līdzstrāvas lādētāja atvienošana 43

Iespraust un uzlādēt (PnC) 44

Funkcijas “Iespraust un uzlādēt” (PnC) ieslēgšana vai izslēgšana 44

Funkcijas “Iespraust un uzlādēt” (PnC) atjaunošana 44

Portatīvais lādētājs 46

Portatīvā lādētāja uzlādes līmeņa iestatīšana 46

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks) 47

Uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam 49

Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks) 50

Elektrotransportlīdzekļa vadīšana 51

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) 51

Automobiļa iedarbināšana 51

Automobiļa apturēšana 52

Attālums līdz tukšam akumulatoram 53

Enerģijas patēriņa vēsture 54

Enerģijas patēriņš 55

Barošanas/uzlādes mērierīce 56

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators 56

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 57

LCD ekrāna paziņojumi 58

Nelaimes gadījumu vai ugunsgrēka novēršanas pasākumi 67

Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā 71

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

Kas jums ir jāzina

Šī drukātā rokasgrāmata ir digitālās rokasgrāmatas kopsavilkums, un tajā nav ietverti visi drošības priekšnosacījumi un skaidrojumi attiecībā uz visām funkcijām. Šajā rokasgrāmatā neiekļauto informāciju skatiet atsevišķi piegādātajā digitālajā rokasgrāmatā.

Elektromobiļa apskats

Elektrotransportlīdzeklis pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību. Ja tradicionālie transportlīdzekļi ar iekšdedzes dzinēju kā degvielu izmanto benzīnu, elektromobiļi izmanto elektroenerģiju, kas ir uzlādēta un uzkrāta augstsprieguma akumulatorā.

Līdz ar to elektromobiļi ir dabai draudzīgi, jo tiem nav nepieciešama degviela un tie neizdala izplūdgāžu emisijas.

Elektrotransportlīdzekļu īpašības

Transportlīdzeklis brauc, izmantojot elektroenerģiju, kas uzlādēta un saglabāta augstsprieguma akumulatorā. Šāda metode novērš gaisa piesārņojumu, jo nav nepieciešams lietot degvielu, piemēram, benzīnu, līdz ar to netiek izvadītas izplūdes gāzes.

Automobilī tiek izmantots arī augstas veiktspējas elektromotors. Salīdzinot ar standarta iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļiem, dzinēja troksnis un vibrācijas braukšanas laikā ievērojami samazinās.

Samazinot ātrumu vai braucot lejā pa nogāzi, tiek izmantota reģeneratīvā bremzēšana, kas uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Tādējādi tiek minimizēti enerģijas zudumi un palielināts attālums līdz tukšam akumulatoram.

Ja akumulatora uzlāde nav pietiekama, pieejama maiņstrāvas uzlāde (L2-Normāla), līdzstrāvas uzlāde un kompensācijas uzlāde (L1-Papilduzlāde). (Skatīt"Jūsu elektromobiļa uzlāde" lapā 30.)

Informācija par akumulatoru

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina dzinēju un gaisa kondicionētāju, kā arī iebūvētu 12 V palīgakumulatoru, kas darbina visas pārējās 12 V sistēmas.

Palīgakumulators tiek automātiski uzlādēts, kad automobilis atrodas režīmā **POWER ON (IESLĒGTS)**, **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** vai kamēr tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

PIEZĪME

Ko dara rekuperatīvā bremžu sistēma?

Palēninot ātrumu, rekuperatīvās bremzēšanas sistēma izmanto elektromotoru, lai atgūtu kinētisko enerģiju un pārveidotu to elektroenerģijā, uzlādējot augstsprieguma akumulatoru.

Augstsprieguma (HV) akumulators (litija jonu)

HV akumulators darbina transportlīdzekli un perifērās ierīces.

Laikā, kad automobilis nebrauc vai netiek lādēts, augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var pakāpeniski samazināties.

Augstsprieguma akumulatora kapacitāte ar laiku var samazināties, ja transportlīdzeklis tiek turēts augstā un īslaicīgi zemā temperatūrā.

Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (krava, lietus, sniegs, vējš, ceļa virsmas) arī tad, ja uzlādes apjoms ir vienāds. Augstsprieguma akumulators var patērēt vairāk enerģijas, braucot lielā ātrumā vai augšā pa nogāzi. Tādējādi var samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram.

Augstsprieguma akumulators tiek izmantots, darbinot gaisa kondicionētāju/sildītāju un/vai veicot gaisa atdzesēšanu pirms braucieniem. Tādējādi var samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram. Izmantojot gaisa kondicionētāju/sildītāju, iestatiet vidēji augstu temperatūru.

Atkarībā no automobiļa ekspluatācijas gadu un/vai uzlādes ciklu skaita var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nolietojums. Tādējādi nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var samazināties.

Ja uzlādes kapacitāte un nobraucamais attālums līdz tukšam akumulatoram turpina samazināties, sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai veiktu pārbaudi un apkopi.

Ja transportlīdzeklis ilgāku laiku netiek lietots, uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru reizi trīs mēnešos, lai novērstu tā izlādēšanos. Turklāt, ja uzlādes apjoms ir nepietiekams, nekavējoties pilnībā uzlādējiet akumulatoru un uzglabājiet automobili drošā vietā.

Lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, ieteicams veikt maiņstrāvas uzlādi (L2-Normāla).

Ja augstsprieguma akumulators tiek uzlādēts tikai līdz 80 % līmenim un jūs līdz minimumam samazināt ātro līdzstrāvas uzlāžu skaitu, augstsprieguma akumulatora veiktspēju varat uzturēt optimālā stāvoklī. (salīdzinot ar augstsprieguma akumulatora uzlādi līdz 100 % un/vai uzlādi katrā braukšanas ciklā.)

Ja akumulatora uzlādes līmenis ir mazāks nekā 20 %, ieteicams veikt uzlādi līdz 100 % (reizi mēnesī), lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī

Augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var mainīties atkarībā no uzlādes apstākļiem (uzlādes ierīces stāvoklis, āra temperatūra, akumulatora temperatūra, utt.). Lai pilnībā uzlādētu akumulatoru, augstsprieguma akumulatora strāvas stiprums tiks pakāpeniski samazināts, lai nodrošinātu akumulatora ilgmūžību un drošību.

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma novērš akumulatora jaudas samazināšanos akumulatora zemas temperatūras rezultātā. Ja ir pievienots uzlādes savienotājs, sildīšanas sistēma automātiski darbojas atkarībā no akumulatora temperatūras.

Uzlādes laiks var samazināties, salīdzinot ar transportlīdzekļiem, kas nav aprīkotas ar augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmu. Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmas darbība var palielināt elektrības lādiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet demontēt vai izjaukt augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatora savienotājus un/vai elektroinstalāciju (oranžos vadus). Turklāt uzmanieties, lai nesabojātu augstsprieguma komponentus un akumulatoru. Tā var gūt smagas traumas un būtiski negatīvi iespaidot automobiļa sniegumu un kalpošanas ilgumu.
- Ja nepieciešama augstsprieguma komponenšu un augstsprieguma akumulatora pārbaude un apkope, nogādājiet automobili pārbaudei pie Kia izplatītāja/servisa partnera.

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka augstsprieguma akumulatora uzlādei izmantojat tam paredzētu lādētāju. Dažādu veidu lādētāju izmantošanai var būt būtiska ietekme uz automašīnas izturību.
- Pārliecinieties, ka augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nenoslīd līdz E (tukšs). Ja transportlīdzeklis ilgu laiku tiek turēts līmenī E (tukšs), augstsprieguma akumulatoru var sabojāt, un atkarībā no tā stāvokļa pasliktināšanās var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Ja automobilis ilgstošu laiku tiek turēts ar nepietiekamu akumulatora uzlādes līmeni, augstsprieguma akumulatoru var sabojāt, un atkarībā no tā stāvokļa pasliktināšanās var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai pārbaudītu, vai augstsprieguma akumulators joprojām ir pievienots.
- Izmantojot V2L funkciju, var samazināt nobraukumu, pateicoties augstsprieguma akumulatora enerģijas izmantošanai, un V2L funkcijas atkārtota lietošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.

ⓘ PIEZĪME

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma darbojas tad, ja transportlīdzeklim ir pievienots uzlādes savienotājs.

Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma var nedarboties, ja akumulatora temperatūra nokrītas zem -35 °C (-95 °F).

Akumulatora pārstrāde

Akumulatori jāpārstrādā šādā kārtībā:

1. Nosūtiet automobili uz KIA pārstrādes servisa punktu, un KIA pārbaudīs akumulatora ietilpību un stāvokli.
2. Attiecībā uz jaudas saglabāšanu, kas jāpārstrādā saskaņā ar attiecīgo normatīvo aktu kopumu, KIA veic atlikušās vērtības novērtējumu.
3. Akumulatora pārstrāde: KIA Automobile vai KIA Automobile pilnvarotas trešās personas - pārstrādes aģentūras pārstrādes un turpmākas apstrādes veikšanai.

   Akumulatoru transportēšana: Tā kā akumulatoriem nepieciešama profesionāla transportēšana, sazinieties ar KIA pēcpārdošanas servisa centru vai klientu apkalpošanas centru, kas veic apstrādi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neutilizējiet vai neizmetiet izlietotos akumulatorus patvaļīgi, lai neradītu nopietnu kaitējumu apkārtējai videi.
- Ja nododat lietotu akumulatoru nekvalificētiem akumulatoru uzglabāšanas uzņēmumiem vai personām ar neatbilstošu pārstrādes kvalifikāciju, vai demontējat akumulatoru bez atļaujas, kā rezultātā rodas vides piesārņojums vai ar drošību saistīti starpgadījumi, KIA Auto neuzņemas nekādu juridisko atbildību.

Akumulatora noplūdes novēršana

Akumulatora elektrolīta noplūdes gadījumā tas izdala kairinošas gāzes. Var būt jūtama indīgu gāzu smaka. Lai novērstu elektrolīta aizdegšanos, profesionāļiem, strādājot ar šiem akumulatoriem, ir jālieto elpošanas maskas, jālieto aizsarglīdzekļi un jākontrolē ārējie aizdegšanās avoti.

Ja iespējams, elektrolīta savākšanai jāizmanto adsorbējoši materiāli. Nepieļaujiet, ka tas piesārņo vidi.

Ja notiek citu šķidrumu (piemēram, auksta rozā dzesēšanas šķidruma) noplūde, to var notīrīt, skalojot ar tīru ūdeni.

Elektrotransportlīdzekļa izvēlne



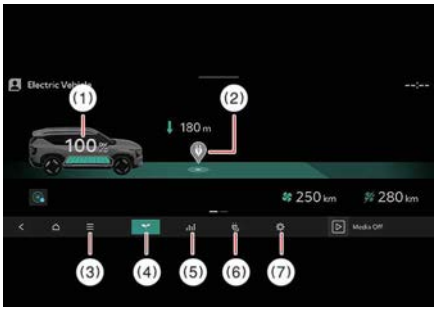
OOVQ015013

Ja informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasāt **EV** izvēlni, jūs varat ieiet **EV** izvēlnē.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

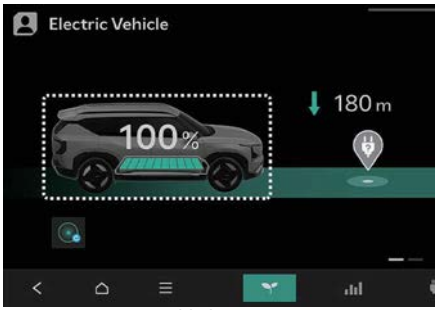
EV režīma ekrāns



OOVQ015014

(1) Informācija par enerģiju
(2) Tuvākās stacijas
(3) Cita izvēlne
(4) Elektrotransportlīdzekļa izvēlne
(5) Enerģijas ekonomija
(6) Rezervētā uzlāde
(7) Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi

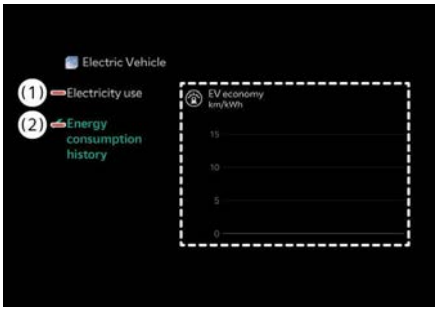
Informācija par enerģiju



OOVQ015015

Atlasiet automobiļa attēlu no informācijas un izklaides sistēmas ekrāna. Varat pārbaudīt akumulatora izlādes līmeni.

Enerģijas patēriņa vēsture



N_CT25Q022_E

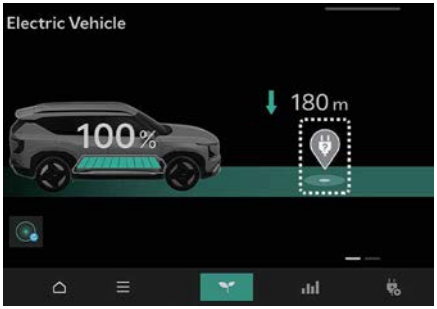
(1) **Elektrības lietojums**

(2) **Enerģijas patēriņa vēsture**

Enerģijas patēriņa vēsturi var pārbaudīt, izmantojot iepriekšējās braukšanas datumu un nobraukto attālumu. Ikona ir attēlota uz visefektīvākā enerģijas ekonomijas ieraksta.

Tuvākās stacijas

Sīkāku informāciju skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.



OOVQ015017

Izvēlieties ikonu un skatiet karti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Sistēma meklēs stacijas transportlīdzekļa tuvumā.



N_CT25Q025_E

Tiks meklētas uzlādes stacijas maršruta tuvumā, esošās vietas tuvumā, izvēlētā galamērķa tuvumā vai konkrētas uzlādes stacijas. Ja izvēlēsieties uzlādes staciju, tiks sniegta detalizēta informācija.

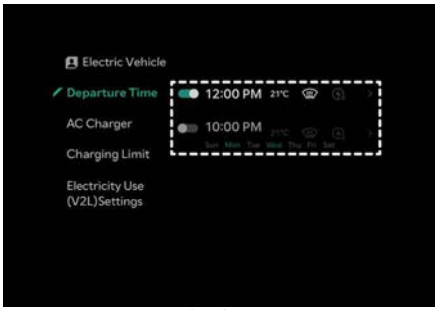
Rezervētā uzlāde



OOVQ015018

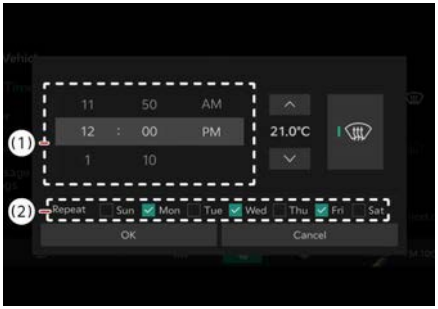
Izvēlieties ikonu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Šeit varat iestatīt datumu un laiku, kad nepieciešams uzlādēt akumulatoru, klimata kontroles temperatūru un citas funkcijas.

Nākamā izbraukšana/izbraukšanas laiks



N_CT25Q011_E

Iestata plānoto izbraukšanas laiku ieplānotajai uzlādei un mērķa temperatūru.



N_CT25Q012_E

(1) Izbraukšanas laiks
(2) Izbraukšanas diena

Atlasa nedēļas dienu, kurā jāaktivizē ieplānotā uzlāde, un mērķa temperatūru izbraukšanas laikam.

Uzlāde un klimats



OOVQ015018

Izvēlieties ikonu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā un ieplānotā uzlāde un mērķa temperatūra.

PIEZĪME

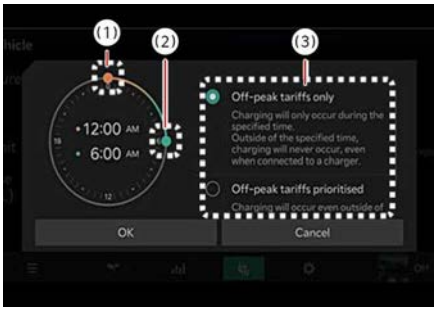
Transportlīdzeklis ir jāpieslēdz uzlādes savienotājam plānotajā uzlādes laikā.



N_CT25Q013_E

Jūs varat iestatīt datumu un laiku, kad jāveic akumulatora uzlāde, un klimata kontroles temperatūru. Tāpat varat atlasīt laiku, kad jāsāk uzlāde, izmantojot zema pieprasījuma perioda iestatījumu.

Zema pieprasījuma perioda iestatījumi

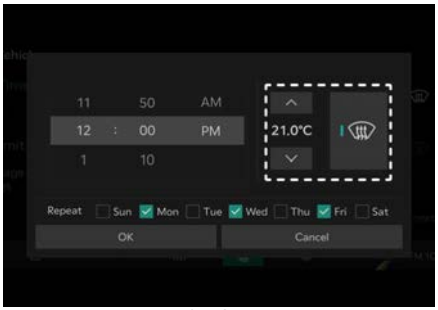


N_CT25Q026_E

(1) Sākuma laiks
(2) Beigu laiks
(3) Uzlādes iespējas

1. Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde sākas tikai norādītajā maza patēriņa perioda laikā. Ja iestatījums nav atlasīts, uzlāde sākas tikai ieplānotajā laikā.
2. Iestatiet vislētāko laiku uzlādes veikšanai.
   - Prioritāte tarifiem maza patēriņa periodā: Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek uzsākta maza patēriņa periodā (uzlāde var turpināties pēc maza patēriņa perioda, lai nodrošinātu 100 % uzlādi).
   - Tikai tarifi maza patēriņa periodā: Ja iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek veikta tikai zema pieprasījuma periodos (var netikt sasniegta 100 % uzlāde).

Mērķa temperatūras iestatījumi



N_CT25Q014_E

Ja ir iestatīta mērķa temperatūra un ir pievienots kabelis, salona temperatūra tiks noregulēta uz mērķa temperatūru izbraukšanas brīdī (nesamazinot augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni). Aukstā laikā iepriekš ieplānota uzsildīšana palīdz uzlabot elektrotransportlīdzekļa veiktspēju, iepriekš to uzsildot.

Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

V2L ir sistēma, kas piegādā maiņstrāvu, izmantojot augstsprieguma vadības akumulatoru, lai darbinātu vairākas elektroniskas ierīces.

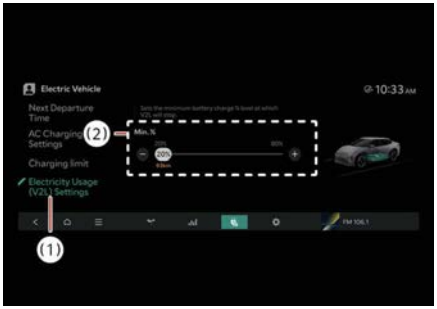


OOVQ015018

Izvēlieties ikonu uz ekrāna.

Akumulatoras izlādes ierobežojums

Braukšanai varat iestatīt augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu.



N_CT25Q016_E

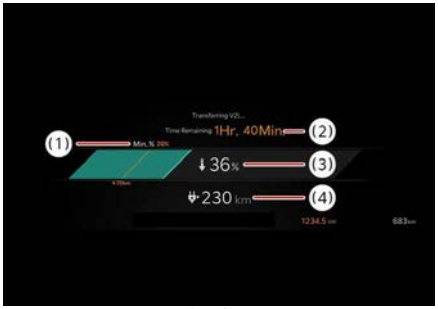
(1) **Elektrības izmantošanas iestatījumi (V2L)**

(2) **Min.%**

Sasniedzot noteikto ierobežojumu, elektrības padeve tiek automātiski pārtraukta.

V2L pārslēgšana

Izmantojot V2L, informācijas un izklaides sistēmā iepazīstieties ar dažāda veida informāciju par V2L.



N_CT25Q045_E

(1) **Min. %**

(2) **Atlikušais laiks**

(3) **Uzlādes līmenis**

(4) **Attālums līdz tukšam akumulatoram**

Sasniedzot noteikto ierobežojumu, elektrības padeve tiek automātiski pārtraukta.

Kā pieslēgt V2L

V2L savienotājs (ja ir aprīkots)



OOVQ015057



OOVQ015058

(1) Gaismas
(2) Slēdzis

Lietošana

1. Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
2. Pēc sadzīves ierīču un elektronisko produktu pieslēgšanas enerģijas avotam aizveriet pārsegu.
3. Pieslēdziet V2L savienotāju transportlīdzekļa uzlādes ligzdai.
4. Nospiediet V2L savienotāja slēdzi (2) un pārbaudiet, vai lampiņa (1) ir ieslēgta vai izslēgta.
5. Nospiediet slēdzi (2), lai izslēgtu lampiņu (1); V2L tiks izslēgts. V2L savienotāju var atvienot, kad izslēdzas lampiņa (1) un ir izslēgta uzlādes durvju atslēga, uz viedās atslēgas nospiežot durvju atslēgšanas pogu.

PIEZĪME

- Dažu veidu kontaktspraudņi var nederēt V2L savienotāja kontaktligzdas pārsegam, izraisot nepilnīgu pārsega aizvēršanos.
- Jūsu drošībai lietainā vai sniegotā laikā neizmantojiet V2L savienotāju, ja kontaktligzdas pārsegs nav pilnībā aizvērts. Pastāv ugunsgrēka un/vai savainojuma risks.
- Lampiņa (1) var normāli neieslēgties, kad:
  - Augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojums braukšanai **Enerģijas patēriņa** izvēlnē uz ekrāna ir augstāks nekā attiecīgā brīža augstsprieguma akumulatora rādītāji.
  - Pārbaudiet, vai V2L savienotāja vai iekštelpu enerģijas avota lampiņa ieslēdzas vai nē.

- Ja instrumentu panelī iedegas V2L brīdinājuma paziņojums, skatīt"V2L kontaktligzda" lapā 23.
- Ja V2L nedarbojās arī iepriekš, kad pieslēdzāt citas sadzīves ierīces, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

V2L kontaktligzda (ja ir aprīkots)



OOVQ015020



OOVQ015022

Lietošana

1. Pieslēdzieties V2L kontaktligzdai bagāžas nodalījumā, kad EV poga atrodas IESLĒGTĀ pozīcijā.
2. Pabīdiet V2L kontaktligzdas pārsegu pa kreisi.
3. Pārbaudiet darbības statusu, izmantojot kontaktligzdas priekšējo indikatoru.

Indikators	Darbības stāvoklis
Zils	Gaidstāve
Sarkans	Strāva netiek padota, pat ja kontaktligzda ir pievienota
Zaļā krāsā	Kontaktligzda ir pievienota pareizi strāvas nodrošināšanai.

V2L LCD ekrāna paziņojumi

Displeja paziņojums	Nosacījumi
V2L ir izslēdzies. Akumulatora līmenis ir sasniedzis iestatīto vērtību	• Kad augstsprieguma akumulatora līmenis sasniedz iestatīto izlādes robežlīmeni • Iestatiet izlādes robežu, kas ir zemāks par pašreizējo akumulatora uzlādes līmeni.
V2L izslēdzās pārmērīgas elektroenerģijas izmantošanas dēļ	Ja izmantojat elektroierīci, kas pārsniedz maksimālo izejas jaudu, ko automobilis spēj nodrošināt

Displeja paziņojums	Nosacījumi
V2L nosacījumi nav izpildīti	Ja V2L tiek atslēgta kāda tālāk norādītā iemesla dēļ • V2L savienotāja slēdzis izslēgts • V2L savienotāja pārkaršana • V2L iekšējās izejas izmantošanas laikā atvērtas uzlādēšanas durvis

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties transportlīdzekļa uzlādes ligzdas terminālja V2L savienotājam.
- Neievietojiet uzlādes ligzdas V2L savienotājā metāla priekšmetus. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.
- Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes ligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu. Strādājiet tikai ar sausām rokām.
- Pirms savienojuma izveides pārliecinieties, ka V2L savienotājā, uzlādes ligzdā vai barošanas spraudnī nav svešķermeņu, piemēram, ūdens vai putekļu. Izveidojot savienojumu, ja tajos ir svešķermeņi, var izcelties ugunsgrēks vai tikt izraisīts elektriskās strāvas trieciens.
- Nepārveidojiet vai neizjauciet V2L savienotāju. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Pievienojot vai atvienojot barošanas spraudni no V2L savienotāja vai atverot vai aizverot V2L pārsega savienotāju, lūdzu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu rokas.
- Neveiciet uzlādi šādos apstākļos. Var izcelties negadījums.
  - V2L savienotājs, uzlādes ligzda, barošanas spraudnis vai kabelis ir bojāts, sarūsējis vai aprūsējis.
  - Savienojuma daļa ir vaļīga.
- Ja sadzīves elektroierīces kabeļa apvalks ir bojāts vai saplīsis, neizmantojiet to. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Nekad neizmantojiet transportlīdzeklī elektriskas apsildes ierīces, piemēram, gludekli, kafijas vārītāju un tosteri. Tas var izraisīt ugunsgrēku un savainojumu.

⚠ UZMANĪBU

- Rūpīgi iepazīstieties ar instrukcijas saturu, lai izvairītos no negadījumiem.
- Pārkaršanas gadījumā V2L izlādes režīms tiek automātiski bloķēts. (Kad izlādes režīms ir bloķēts, pārbaudiet, vai V2L savienotājs vai barošanas spraudnis nav netīrs, nodilis, sarūsējis vai saplīsis un vai sadzīves ierīces jauda nepārsniedz 16 A. Ja pēc atstāšanas bez uzraudzības temperatūra nokrītas līdz pareizajam līmenim, varat to izmantot atkal. Izmantojiet atbilstošas sadzīves ierīces.)
- Nepārveidojiet vai neizjauciet komplektā iekļauto V2L savienotāju. Uz pārveidošanas vai izjaukšanas dēļ radušos atteici garantija neattiecas.

- Nenometiet zemē V2L savienotāju un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.
- Nenovietojiet priekšmetus uz V2L savienotāja.
- Pēc V2L izmantošanas atvienojiet V2L savienotāju no transportlīdzekļa.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu (%), darbība tiek pārtraukta un instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, iestatiet izlādes ierobežojumu (%) zemāku par attiecīgā brīža akumulatora uzlādes līmeni.
- Izmantojot dažādus elektriskos produktus, izmantojiet tos ar mazāku jaudu, nekā automobilis spēj nodrošināt.
- Ja izmantojat elektroierīci, kuras jauda pārsniedz to, ko spēj nodrošināt automobilis, tā pārstās darboties, un instrumentu panelī tiks attēlots brīdinājuma ziņojums. Pārliecinieties, ka jūsu izmantotās elektroierīces maksimālais strāvas patēriņš nepārsniedz V2L maksimālo strāvas jaudu.
- Daži elektriskie produkti var nedarboties normāli, pat ja to strāvas patēriņš ir mazāks par transportlīdzekļa nodrošināto strāvas jaudu.
  - Elektriskie produkti, kuriem sākotnējās ekspluatācijas laikā nepieciešama liela jauda.
  - Mērierīces, kas nepieciešamas precīzu datu apstrādei.
  - Elektriskie izstrādājumi, kas ir jūtīgi pret invertora tipa maiņstrāvas padevi. (Invertors: ierīce, kas pārveido līdzstrāvu par maiņstrāvu)
- Neizmantojiet produktus, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīnas ierīces. Strāvas padeve var tikt pārtraukta atkarībā no automobiļa stāvokļa.
- Izmantojiet tikai tādas sadzīves ierīces, kuru strāvas patēriņš nepārsniedz 16 A.
- Pilnībā ievietojiet barošanas spraudni un izmantojiet standartam atbilstošu spraudni. Nodiluša, sarūsējuša, saplīsuša vai neatbilstoša spraudņa izmantošana var radīt darbības traucējumus.
- Izmantojiet barošanas spraudni ar zemējumu.
- Neizmantojiet lieljaudas sadzīves ierīces, piemēram, gaisa kondicionētāju, veļas mašīnu vai žāvētāju.
- Nepakariniet sadzīves ierīces aiz vada.
- Attiecībā uz dažādām barošanas rozetei pieslēgtām ierīcēm izmantojiet tikai valstī sertificētus produktus. Informāciju par to izmantošanu un piesardzības pasākumiem skatiet ierīces lietošanas instrukcijā. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabeļi utt.)
- Attiecībā uz ārpus telpām automobilī izmantotām elektroniskām ierīcēm izmantojiet mitrumizturīgu produktu vai arī izmantojiet to pret mitruma iedarbību pasargātā vidē. Neizmantojiet vidē, kurā ir lietus vai augsts mitruma līmenis. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabeļi utt.)
- Ja pastāv zibens risks, neizmantojiet V2L funkciju ārpus automobiļa.
- Nepieslēdziet vairākas pārvietojamās multirozetes.

- Ja pagarinātājkabelis ir sagriezies vai pārklājies, var izcelties ugunsgrēks. Izmantojiet kabeli, kad tas nav sagriezies.
- Izmantojot ārtelpām paredzētu automobiļa V2L savienotāju, strāvas padeve tiek nodrošināta arī automobiļa iekštelpu elektrības rozetei. Atvienojiet neizmantotās elektroierīces no iekštelpu elektrības rozetes.
- Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators automobiļa motora nodalījumā var darboties automātiski, pat ja automobilis ir izslēgts. V2L esot ekspluatācijas stāvoklī, netuviniet roku dzesēšanas ventilatoram.

PIEZĪME

- 60 sekunžu laikā pēc uzlādes pārsega atvēršanās pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai. Lai pēc pieslēgšanas novērstu zādzību, tas tiek pārslēgts uz automātisko bloķēšanu, lai to nebūtu iespējams atvienot.
- Izmantojot V2L, atceliet ieplānoto gaisa kondicioniera iestatījumu. V2L var nebūt pieejams darbībai, ja ir ieslēgta plānotā gaisa kondicionēšana.
- Kad automobilis ir **POWER ON** (IESLĒGTS), **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) vai Lietderības režīmā un tiek izmantota iekšējā V2L, ja automobilis tiek izslēgts, V2L izlāde automātiski apstāsies.
- Ja elektroierīce nedarbojas, pat kad deg zaļais indikators, atkārtoti pievienojiet elektroierīces kontaktdakšu rozetei.
- Atverot uzlādes durvis vai pieslēdzot V2L savienotāju uzlādes ligzdai, V2L izlādes režīms izslēgsies. Ja vēlaties vienlaikus izmantot iekšējo un ārējo V2L, vispirms pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai un izmantojiet iekšējo V2L.

Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi



OOVQ015016

Izvēlieties ikonu uz ekrāna. Jūs varat iestatīt uzlādes ierobežojumu, uzlādes strāvas stiprumu, akumulatora kondicionēšanas režīma un lietderības režīma funkcijas.

Uzlādes robeža



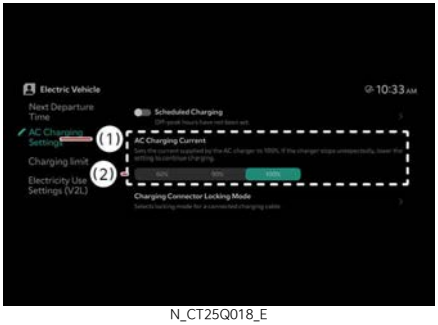
N_CT25Q027_E



N_CT25Q028_E

- Mērķa akumulatora uzlādes līmeni var atlasīt tad, ja tiek veikta uzlāde ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.
- Uzlādes līmeni var mainīt ar 10 % soli.
- Ja mērķa akumulatora uzlāde ir zemāka par augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni, uzlāde netiks veikta.

Uzlādes strāva



N_CT25Q018_E

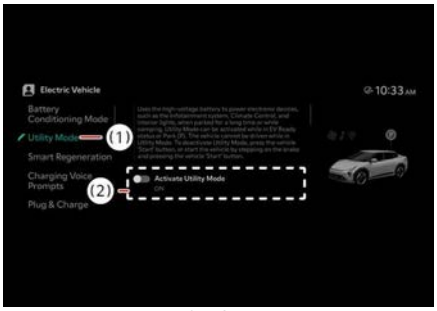
(1) **Maiņstrāvas uzlādes iestatījumi**

(2) **Uzlādes strāva**

- Jūs varat mainīt uzlādes strāvu maiņstrāvas lādētājam. Iestatiet piemērotu uzlādes strāvas stiprumu.
- Ja uzlādes process nesākas vai pēkšņi apstājas, izvēlieties citu piemērotu uzlādes strāvu un mēģiniet uzlādēt transportlīdzekli vēlreiz.
- Uzlādes laiks var mainīties atkarībā no atlasītās uzlādes strāvas.
- Ja kāds maiņstrāvas lieljaudas lādētājs (lādētāji ar strāvas stipruma jaudu, kas pārsniedz strāvas stipruma jaudu, ko automobilis spēj saņemt), uzlādes strāvas stiprums var nebūt mainījies pat iestatījuma izmaiņu gadījumā.

Lietderības režīms

Lai lietotu transportlīdzekļa ērtības funkcijas, 12 V palīgakumulatora vietā tiks lietots augstsprieguma akumulators. Ja braukšana nav nepieciešama, piemēram, kempingā vai laikā, kad automobilis ir ilgstoši apturēts, iespējams ilgstoši lietot elektriskās ierīces (audio, gaismas, gaisa kondicionētāju, sildītāju u. c.).



N_CT25Q019_E

(1) **Lietderības režīms**

(2) **Aktivizēt lietderības režīmu**

Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt Lietderības režīmu, ja ir apmierināti šādi nosacījumi.

- Transportlīdzeklis ir **POWER ON** (IESLĒGTS), **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) režīmā, un pārslēga svira ir pārslēgta pozīcijā P (stāvēšana).
- EPB (elektroniskā stāvbremze) nav darbības traucējumu.
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir atlasīta iespēja **Iestatījumi > Elektromobilis > Lietderības režīms**.

Sistēmas aktivizēšana

Kad sistēma ir aktivizēta:

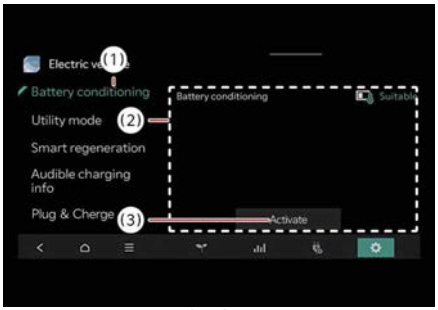
- Indikators **READY** (GATAVS) indikators izslēdzas, kad automobilis atrodas **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) režīmā. Un panelī parādās **UTIL** indikators un tiek aktivizēta EPB
- Visas elektriskās ierīces var lietot, tomēr ar transportlīdzekli nevar braukt.
- EPB nevar atlaist, nospiežot EPB slēdzi.

Nevar pārslēgt uz citu pārnesumu, izņemot P (stāvēšana). Ja vadītājs mēģina pārslēgt pārnesumu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums **Pārslēgšanas nosacījumi nav izpildīti**.

Sistēmas deaktivizēšana

Lietderības režīmu var deaktivizēt, nospiežot EV pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Un funkciju var OFF (IZSLĒGTS) no **Elektrotransportlīdzeklis** izvēlnes.

Akumulatora kondicionēšanas stāvoklis (ja ir aprīkots)



N_CT25Q020_E

(1) **Akumulatora kondicionēšana**

(2) **Akumulatora kondicionēšana**

(3) **Aktivizēt**

- Akumulatora kondicionēšanas režīms ir efektīvs ziemas laikā, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir zema. Šis režīms ir ieteicams līdzstrāvas uzlādes snieguma uzlabošanai ziemā. Tomēr var samazināties braukšanas attālums, jo nepieciešams patērēt vairāk enerģijas, lai palielinātu akumulatora temperatūru.
- Ja akumulatora kondicionēšanas režīmā kā galamērķi vai pieturas punktu ceļā iestatāt līdzstrāvas uzlādes staciju, jūs varat nodrošināt uzlādes veikšanu it kā istabas temperatūrā, paaugstinot akumulatora temperatūru līdz piemērotam līmenim, kad piebraucat. Tomēr šis režīms netiek lietots, ja nepieciešams nodrošināt braukšanas attālumu, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Akumulatora kondicionēšanas režīma aktivizēšanas laikā iedegas akumulatora kondicionēšanas režīma indikatora lampiņa.

ⓘ PIEZĪME

- Šis režīms ir pieejams transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar akumulatora sildītāju.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Jūsu elektromobiļa uzlāde

Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi

Uzlādes informācija

- **Maiņstrāvas uzlāde**: Elektrotransportlīdzekli uzlādē, to savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts jūsu mājās vai publiskā uzlādes stacijā.
- **Līdzstrāvas uzlāde**: Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam. Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

  Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.
- **uzlāde**: Elektrotransportlīdzekli var uzlādēt, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība uz portatīvā lādētāja norādītajiem sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem.

Uzlādes veidi

Kategorija	Maiņstrāvas uzlāde	Līdzstrāvas uzlāde	Portatīvā Uzlāde*
Uzlādes ieeja (transportlīdzeklis)	A tips  OOVQ015004L	A tips  OOVQ015005L	A tips  OOVQ015004L
	B tips  OOVCQ014002L	B tips  OOVCQ014003L	B tips  OOVCQ014002L

Kategorija	Maiņstrāvas uzlāde	Līdzstrāvas uzlāde	Portatīvā Uzlāde*
Uzlādes savienotājs	A tips  OOVQ015059 B tips  OOVQ015008L	A tips  OOVQ015060 B tips  OOVQ015009L	A tips  OOVQ015059 B tips  OOVQ015008L
Kā veikt uzlādi	Izmantojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet līdzstrāvas lādētāju publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet mājsaimniecības strāvu

- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Jūsu drošības nolūkā jūsu automobilis var pārtraukt uzlādi, ja ārējais lādētājs ir novecojis vai bojāts. Mēģiniet uzlādēt automobili, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi.
- Lai pārbaudītu akumulatora stāvokli akumulatora uzlādes laikā, var pievienot maksimālo diagnozes laiku — 3 minūtes.
- Lādētāja izņemšanas laiks dažādiem uzlādes pakalpojumu sniedzējiem var atšķirties. Instrumentu paneļa indikators vai paziņojums var atšķirties atkarībā no lādētāja veida. Atkarībā no uzlādes statusa var būt nepieciešams atkārtots savienojums.

* Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona ICCB vads pastāvīgajai uzlādei jūsu automobilī var nebūt.

Informācija par uzlādes laiku

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Lai pārbaudītu akumulatora stāvokli akumulatora uzlādes laikā, var pievienot maksimālo diagnozes laiku — 3 minūtes.

Uzlādes veids	Uzlabotais akumulatora veids
Maiņstrāvas uzlāde (230 V, 16 A, 3 P)	7 h 20 min (SOC: 10-100 %)
Maiņstrāvas uzlāde (230 V, 32 A, 3 P)	3 h 50 min (SOC: 10-100 %)
Līdzstrāvas uzlāde	30 min (SOC: 10-80 %)

Uzlādes statusa pārbaude



OOVQ015029

Uzlādes indikators sniedz informāciju reāllaikā par aktuālo uzlādes stāvokli:

1. Pievienojot uzlādes savienotāju, deg zaļa gaisma.
2. Ja ir iestatīta plānota uzlāde un lādētājs ir pievienots uzlādei, zaļā gaisma pārslēdzas uz dzeltenu, lai norādītu, ka ieplānotā uzlāde ir sagatavota.
3. Uzlādes sākumā mirgo zaļa gaisma, norādot, ka uzlāde turpinās.
4. Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, zaļā gaisma pārstāj mirgot, norādot, ka akumulators ir pilnībā uzlādēts.
5. Kad iedegas sarkanā gaisma, apturiet uzlādi un pārbaudiet nezināmās problēmas cēloni.

PADOMS

Uzlādes indikatora lampiņa atrodas automobiļa aizmugurē, uzlādes durvīs.

Uzlādes savienotāja bloķēšana

Varat atlasīt, kad uzlādes ieejā var bloķēt un atbloķēt uzlādes savienotāju.



N_CT25Q021_E

(1) **Maiņstrāvas lādētājs**

(2) **Uzlādes vada fiksēšana**

(3) **Vienmēr**

(4) **Uzlādes laikā**

(5) **Nebloķēt**

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Elektrotransportlīdzeklis > Rezervētās uzlādes ikona > Maiņstrāvas lādētājs**.

Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts

Kategorija	Vienmēr	Uzlādes laikā	Nebloķēt
Pirms uzlādes	O	X	X
Uzlādes laikā	O	O	X
Uzlāde pabeigta	O	X	X

Režīms Vienmēr bloķēt

Savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā. Savienotājs ir bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis. Šo režīmu var izmantot, lai novērstu uzlādes kabeļa zādzību.

- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, tomēr uzlādes kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienotājs atkal tiks automātiski bloķēts.
- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, bet tās uzreiz tiek aizslēgtas, savienotājs atkal tiek automātiski bloķēts.

Režīms Bloķēt uzlādes laikā

Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde. Savienotājs tiek atbloķēts, kad uzlāde ir pabeigta. Šo režīmu var lietot, veicot uzlādi publiskā uzlādes stacijā.

Režīms Nebloķēt

Savienotājs atbloķējas neatkarīgi no uzlādes statusa. Nospiediet uzlādes savienotāja atvēršanas pogas, atvienojiet savienotāju. Izvairieties no uzlādes kabeļa zādzības.

Plānotā uzlāde

Lietošana

- Iestatiet sava transportlīdzekļa uzlādes plānu informācijas un izklaides sistēmā, Kia lietotnē vai lietotnē Kia Connect.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde un lādētājs ir pieslēgts uzlādei, indikatora lampiņas krāsa no zaļas nomainās uz dzintara krāsu, lai norādītu, ka ieplānotā uzlāde ir iestatīta.
- Ja nepieciešama tūlītēja uzlāde, deaktivizējiet ieplānotās uzlādes iestatījumu informācijas un izklaides sistēmā, lietotnē Kia vai lietotnē Kia Connect atspējojiet plānotās uzlādes iestatījumu.

Darbības nosacījumi

- Pieslēgts šāda tipa lādētājs
  - Maiņstrāvas lādētājs
  - Portatīvais lādētājs (ICCB)*

* Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt pieejams.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde

Elektriskās uzlādes durvis

Atrašanās vieta	Atvērt	Aizvērt
Uzlādes durvis	 OOV035090 Piespiediet uzlādes durvis.	 OOV035091 Nospiediet uzlādes durvju aizvēršanas pogu vai aizveriet uzlādes durvis manuāli.
Instrumentu panelis	 OOV035089 Nospiediet uzlādes durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.	

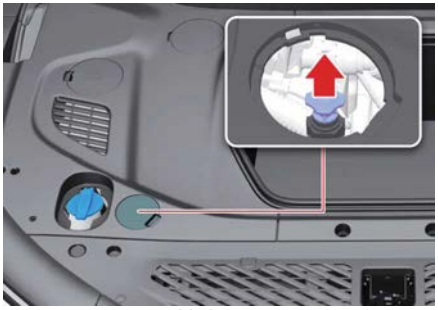
PIEZĪME

Uzlādes durvis automātiski aizveras, kad:

- Ir atvienots uzlādes savienotājs
- Uzlāde nav veikta aptuveni 2 minūtes, kamēr uzlādes durvis ir palikušas atvērtas.
- Pārnesumu svira ir ieslēgta pozīcijā D (turpgaita), N (neitrāls) vai R (atpakaļgaita).

Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi

Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā



OOVQ015039

Ja uzlādes kabeli nav iespējams noņemt akumulatora izlādēšanās un elektrības vadu atteices dēļ, atveriet pārsegu un nedaudz pavelciet avārijas kabeli priekšējā bagāžas nodalījuma kreisajā pusē, kā norādīts attēlā. Rezultātā uzlādes savienotājs tiks atbloķēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Elektromagnētiskie viļņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski ietekmēt medicīniskas elektriskās ierīces, piemēram, implantējamos elektrokardiostimulatorus.

  Izmantojot elektroniskās medicīniskās ierīces, piemēram, implantējamos elektrokardiostimulatorus, pajautājiet mediķiem un ierīces ražotājam, vai elektrotransportlīdzekļa uzlāde ietekmēs elektrisko medicīnisko elektrisko ierīču, piemēram, implantējamo elektrokardiostimulatoru darbību.
- Pirms pievienošanas lādētājam un uzlādes ieejai, pārliecinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa neatrodas ūdens vai putekļi. Savienojuma veikšana, ja uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa atrodas ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku.
- Pievienojot lādētāja savienotāja kabeli automobiļa uzlādes izejai un uzlādes ieejai, uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
- Lai novērstu elektrošoka iespēju uzlādes laikā:
  - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju.
  - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai nestāviet ūdenī vai sniegā, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu.
  - Uzmanieties zibens laikā.
  - Uzmanieties, ja uzlādes savienotājs un spraudnis ir mitrs.
- Nekavējoties apturiet uzlādi, ja konstatējat neparastas pazīmes (piemēram, smaka, dūmi u. c.).

- Ja kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet uzlādes kabeli, lai novērstu elektrošoka iespēju.
- Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, turiet uzlādes savienotāja rokturi.
- Izmantojiet tikai Kia sertificētu uzlādes kabeli (ja ir aprīkojumā). Ja izmantojat atsevišķu pagarinātāja kabeli, piemēram, spoli vai nesertificētu kabeli, tas var izraisīt elektrības izeju darbības novirzes, kā rezultātā var izcelties ugunsgrēks vai notikt sprādziens.
- Ja vilksiet aiz paša kabeļa (neizmantojot rokturi), pastāv iespēja, ka iekšējie vadi var tikt atvienoti vai bojāti. Tas var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku.
- Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.

⚠ UZMANĪBU

- Uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim jāatrodas tīrā un sausā stāvoklī. Uzlādes kabelis jāuzglabā sausā vietā.
- Pārliecinieties, ka lietojat piegādāto lādētāju, lai uzlādētu elektrotransportlīdzekli. Citu lādētāju izmantošana var radīt bojājumus.
- Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet automašīnu.
- Ja automašīna tiek izslēgta uzlādes laikā, var automātiski iedarboties dzesēšanas ventilators dzinēja nodalījumā. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram uzlādes laikā.
- Uzmanieties, lai uzlādes savienotājs nenokristu. Uzlādes savienotājs var ciest bojājumus.
- Kad lietojat L1-Trickle lādētāju, NEIZMANTOJIET pagarinātājvadu, jo tas var pārkarst un/vai radīt bojājumus.

ⓘ PIEZĪME

Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru vai tūlīt pēc uzlādes tiks nodrošināta dzesēšana, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai tādējādi kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru.

Šajā laikā var būt dzirdams gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības troksnis, bet tas rodas parastas darbības dēļ.

Maiņstrāvas uzlāde

* Faktiskā uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Maiņstrāvas lādētāja pieslēgšana

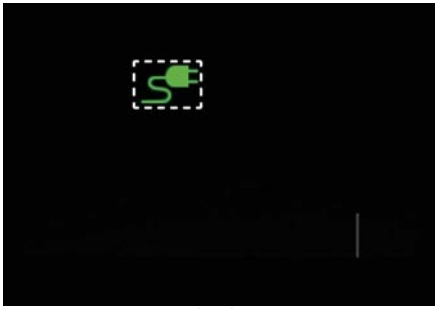
1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā P

(stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā P (stāvēšana).

3. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Elektriskās uzlādes durvis" lapā 36**.**

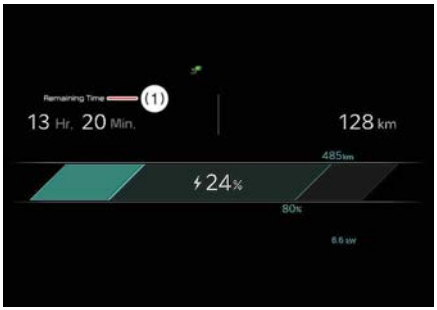
4. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas neatrodas putekļi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.
6. Lai sāktu uzlādi, pievienojiet uzlādes spraudni pie elektrības kontaktligzdas maiņstrāvas uzlādes stacijā.
7. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators () instrumentu panelī ir ieslēgts. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators () ir izslēgts. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spraudnis nav pareizi savienoti, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.



N_CT25Q047

8. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

   Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā “--”.



OOV035121L

(1) **Atlikušais laiks**

UZMANĪBU

- Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdzesē akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā var būt pasliktināta radio uztveres kvalitāte.
- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no P (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā var būt pasliktināta radio uztveršana.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku.
- Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdzesē akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni.
- Drošības nolūkos uzlādējiet automobili tikai tad, kad tas ir pozīcijā P (stāvēšana). Kad uzlāde sākusies, nospiediet ieslēgšanas pogu, lai ieietu stāvoklī **POWER ON** (IESLĒGTS), ja vēlaties izmantot radio vai citas funkcijas.
- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.
- Uzlādes laikā radio uztveršanas kvalitāte dažās zonās var pasliktināties.

Maiņstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad uzlāde ir pabeigta, izraujiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas kontaktligzdas.
2. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to, nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu.



OOVQ015033

3. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.
4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

⚠ UZMANĪBU

- Lai atvienotu uzlādes savienotāju, jāatslēdz automobiļa durvis. Uz uzlādes savienotāja esošā atlaišanas poga (1) nedarbosies, ka automobiļa durvis ir aizslēgtas.
- Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar spēku, nespiežot atlaišanas pogu (1). Tā var bojāt gan uzlādes savienotāju, gan automobiļa uzlādes ieeju.
- Ja uz uzlādes savienotāja esošā atlaišanas poga (1) nedarbojas pat pēc automobiļa durvju atslēgšanas, pavelciet motora telpā esošo avārijas atlaišanas kabeli, tad nospiediet atlaišanas pogu (1), lai atvienotu uzlādes savienotāju. Ja atvienošanas poga (1) turpina nedarboties, iesakām jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Līdzstrāvas uzlāde

Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam.

Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

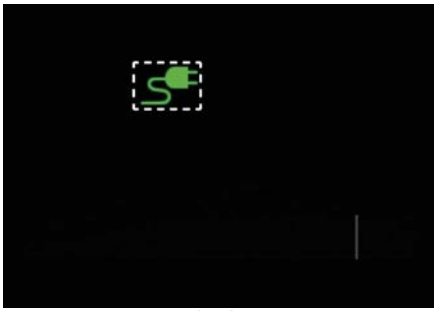
Kā pieslēgt līdzstrāvas lādētāju

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) un izslēdziet automobili.
3. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Elektriskās uzlādes durvis" lapā 36**.**
4. Pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā neatrodas putekļi vai svešķermeņi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku. Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja veida rokasgrāmatu, lai uzzinātu, kā uzlādēt un atvienot lādētāju.
6. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators () instrumentu panelī ir ieslēgts. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators () ir izslēgts.

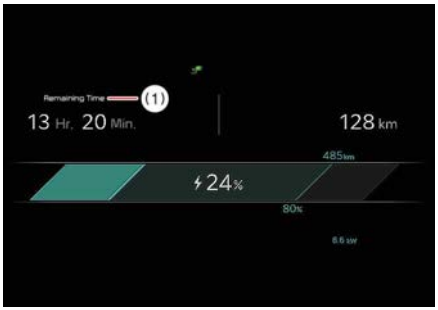
   Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

   Lai novērstu augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanos, aukstā laikā līdzstrāvas uzlāde var nebūt pieejama.



N_CT25Q047

7. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī. Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī.



OOV035121L

(1) **Atlikušais laiks**

UZMANĪBU

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku.
- Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdzesē akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni.

  Turklāt gaisa kondicionētāja darbība vasaras laikā var pasliktināties, jo dzesēšanas sistēma tiek lietota augstsprieguma akumulatora atdzesēšanai.
- Drošības nolūkos uzlādējiet automobili tikai tad, kad tas ir pozīcijā P (stāvēšana). Kad uzlāde sākusies, nospiediet ieslēgšanas pogu, lai ieietu stāvoklī **POWER ON** (IESLĒGTS), ja vēlaties izmantot radio vai citas funkcijas.
- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no P (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

PIEZĪME

- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.
- Uzlādes laikā radio uztveršanas kvalitāte dažās zonās var pasliktināties.

Līdzstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta vai kad apturiet uzlādi ar līdzstrāvas lādētāju, noņemiet uzlādes savienotāju. Kad uzlādes savienotājs bloķēts, to nevar noņemt. Bloķētājs tiek automātiski atbrīvots pēc uzlādes pabeigšanas, tādēļ jūs varat atvie-

not uzlādes savienotāju. Ja bloķētājs pēc uzlādes pabeigšanas netiek atbrīvots, uz dažām sekundēm pavelciet avārijas kabeli. Informāciju par to, kā atvienot uzlādes savienotāju, skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.

2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.

⚠ UZMANĪBU

Augstas frekvences troksnis ir dzirdams, ja transportlīdzeklim tiek darbināta elektromagnētisko viļņu samazināšanas funkcija nolūkā nodrošināt lādēšanu. Tādējādi tā ir normāla transportlīdzekļa parādība, kas neietekmē lādēšanu vai transportlīdzekļa darbības efektivitāti.

ⓘ PIEZĪME

Ja izmantojat līdzstrāvas uzlādi, kad transportlīdzeklis jau ir pilnībā uzlādēts, daži līdzstrāvas lādētāji izdos paziņojumu par kļūdu. Ja automobilis jau ir pilnībā uzlādēts, neveiciet tā uzlādēšanu.

Iespraust un uzlādēt (PnC) (ja ir aprīkots)

Izmantojot līdzstrāvas lādētāju, funkcija "Iespraust un uzlādēt" ļauj jums uzlādēt automobili ātrāk un ērtāk, izmantojot automātiskās uzlādes funkciju.

Funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) ieslēgšana vai izslēgšana

Veicot uzlādi, izmantojot funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC), uzlādes laikā tiek iestatīts PnC līgums. Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē izvēlieties **Elektrotransportlīdzeklis > Iespraust un uzlādēt**, lai aktivizētu vai deaktivizētu PnC pārvaldību.

- PnC līguma ietvaros tiek norādīta informācija par līguma uzņēmumu un termiņš (gads/mēnesis).
- Līgumu varat izdzēst, nospiežot pogu "Dzēst līgumu".

ⓘ PIEZĪME

Ja jums nav PnC līguma, iesakām jums izslēgt funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC). Ja funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC) atstājat ieslēgtu, neparakstot līgumu, uzlādes laikā var rasties problēmas.

Funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) atjaunošana

Ja jūsu funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) automātiskās apmaksas uzlāde nenotiek vai tiek pārtraukta uzlādes procesa laikā, pārbaudiet savu PnC līguma sertifikātu, lai noskaidrotu beigu termiņu un veiktu atjaunošanu.

- Kad beidzas sertifikāta termiņš, automātiskās apmaksas uzlāde netiek turpināta.
- Izslēdziet funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC) un izmantojiet ārējo maksāšanas metodi, līdz ir pārbaudīts sertifikāta statuss. Ja automātiskās apmaksas uzlāde neizdodas 2 reizes vai vairāk, 3. uzlādes mēģinājums tiek piespiedu kārtā pārslēgts uz ārējās apmaksas metodi.

Ja jūsu funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) uzlādes līguma sertifikāta termiņš ir beidzies vai atcelts, turpiniet ar nākamo darbību.

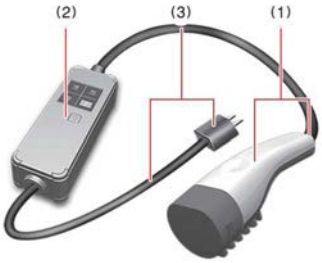
1. Parakstiet jaunu līgumu, lai izdotu vai atjaunotu sertifikātu.
2. Pēc uzlādes savienotāja pievienošanas vienu reizi izmēģiniet funkciju "Iespraust un uzlādēt". Sertifikāta derīguma periods un atcelšanas statuss tiek attēlots uz lādētāja, un lādēšana nenotiek.
3. Atvienojiet un no jauna pievienojiet uzlādes savienotāju un vēlreiz mēģiniet izmantot funkciju "Iespraust un uzlādēt". Tiek uzstādīts jauna līguma sertifikāts, un turpinās uzlāde ar funkciju "Iespraust un uzlādēt", kā ierasts.

PIEZĪME

Kad maksājuma metode tiek automātiski nomainīta uz ārējā maksājuma metodi, veiciet kādu no šīm darbībām, lai atiestatītu funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC) un izmantotu automātiskā maksājuma uzlādes funkciju.

- Atkārtoti uzlādējiet savu automobili, izmantojot ārējā maksājuma metodi. Nākamajā uzlādes reizē atkal varat izmantot funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) automātiskā maksājuma uzlādes metodi.
- Atvienojiet uzlādes savienotāju un aizveriet uzlādes durvis. Pagaidiet vismaz aptuveni 1 minūti, kad automobilis ir ON (IESLĒGTS) pozīcijā. Automobilim jābūt režīmā **READY** (GATAVS). Pēc tam jūs varat veikt uzlādi ar funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC).
- Uzlādi ar funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC) var veikt, izmantojot citus lādētājus, kas atbalsta funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC).

Portatīvais lādētājs



OOVQ015061

(1) Uzlādes kabelis un uzlādes savienotājs
(2) Vadības bloks
(3) Kods un spraudnis (koda komplekts)

Portatīvo uzlādi var izmantot, ja maiņstrāvas uzlāde vai līdzstrāvas uzlāde nav pieejama, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu.

Portatīvā lādētāja uzlādes līmeņa iestatīšana

Lietošana

1. Pirms spraudņa pievienošanas kontaktligzdai, pārbaudiet kontaktligzdas nominālās strāvas vērtību.
2. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
3. Pārbaudiet vadības kārbas ekrāna lodziņu.
4. Uz 2 līdz 8 sekundēm vadības kārbā nospiediet pogu (1), lai noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa veidu, kā arī skatiet piemēru uzlādes līmeņa iestatīšanai.)
5. Vadības kārbas ekrāna lodziņā rādītais uzlādes līmenis mainās katru reizi, kad nospiežat pogu (1).
6. Kad uzlādes līmeņa iestatīšana ir pabeigta, sāciet uzlādi saskaņā ar portatīvās uzlādes procedūru.

Piemērs ICCB uzlādes līmeņa iestatīšanai

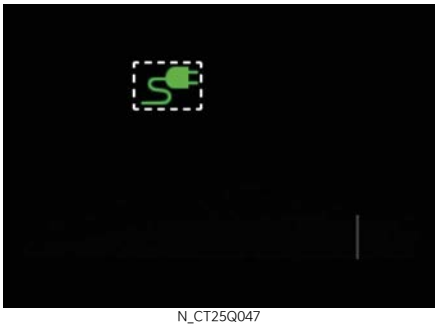
* Piemērs ir sniegts tikai atsaucei, un var atšķirties no faktiskajiem apstākļiem.

Izvades strāva	ICCB uzlādes līmenis
8-9A	6 A
10-11A	8 A
12-13A	10 A
14-16A	12 A

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)

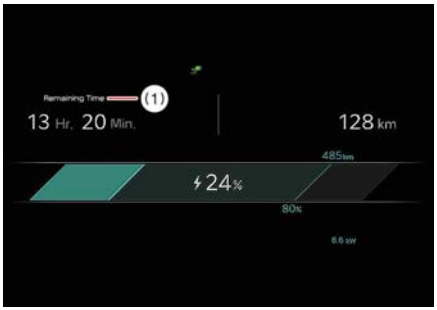
1. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
2. Pārbaudiet, vai uz vadības kārbas parādās elektrības padeves lampiņa (zaļa).
3. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā P (stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā P (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā P (stāvēšana).
5. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Elektriskās uzlādes durvis" lapā 36**.**
6. Atveriet uzlādes savienotāja un uzlādes spraudņa aizsargvāciņus. Pārliecinieties, ka tajā nav svešķermeņu vai putekļu.
7. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.
8. Uzlāde tiek uzsākta automātiski (parādās uzlādes lampiņa).
9. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators ( ) instrumentu panelī ir ieslēgts. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators ( ) ir izslēgts. Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.



N_CT25Q047

10. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.



OOV035121L

(1) **Atlikušais laiks**

Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā "--".

⚠ UZMANĪBU

Pārliecinieties, ka atlasītais uzlādes līmenis atbilst jūsu jaudas slēdža kapacitātei, lai novērstu drošinātāja izdegšanu.

ⓘ PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durvis ar spēku.
- Drošības nolūkos uzlādējiet automobili tikai tad, kad tas ir pozīcijā P (stāvēšana). Kad uzlāde sākusies, nospiediet ieslēgšanas pogu, lai ieietu stāvoklī **POWER ON** (IESLĒGTS), ja vēlaties izmantot radio vai citas funkcijas.

  Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no P (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.
- Uzlādes laikā radio uztveršanas kvalitāte dažās zonās var pasliktināties.

Uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam



OOVQ015064

Indikators		Informācija
POWER (BAROŠANA)		Ieslēgts: strāva tiek padota
CHARGE (UZLĀDE)		Ieslēgts: Uzlāde mirgo: Strāvas stipruma ierobežojums augstas spraudņa temperatūras vai augstas iekšējās temperatūras dēļ
FAULT (KĻŪME)		Mirgo: uzlāde pārtraukta
UZLĀDES LĪMENIS	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Statuss	Informācija
Statuss / diagnoze / novēršanas pasākumi	• Uzlādes savienotājs pieslēgts automobilim (**POWER** DEG zaļais indikators) • Spraudnis iesprausts elektriskās strāvas rozetē (**POWER** DEG zaļais indikators)
Uzlādes laikā	• Uzlādes indikators (**POWER** DEG zaļais indikators/**CHARGE** DEG zilais indikators) • Uzlādes strāva
Pirms uzlādes savienotāja iespraušanas transportlīdzeklī (**POWER** DEG zaļais indikators, **FAULT** Mirgo sarkanais indikators)	• Nenormāla temperatūra • CCB (kabeļa iebūvētās vadības kārbas) atteice

Statuss	Informācija
Pieslēgts automobilim (**POWER** DEG zaļais indikators, **FAULT** Mirgo sarkanais indikators)	• Diagnostikas ierīces atteice • Strāvas noplūde • Nenormāla temperatūra
Strāvas noplūdes atteice (**POWER** DEG zaļais indikators, **FAULT** Mirgo sarkanais indikators)	• Pēc barošanas spraudņa atvienošanas un pievienošanas nospiediet un vismaz uz 2 sekundēm atlaidiet pogu, lai dzēstu kļūdu.
Elektrības taupīšanas režīms	• Ja vairāk nekā 1 minūti netiek mainīts statuss, uzlādes līmeņa indikators tiek izslēgts.

PADOMS

Uzlādes strāvas stiprums mainās katru reizi, kad poga (1) tiek nospiesta uz mazāk nekā 1 sekundi, kamēr uzlādes ierīce ir pieslēgta elektrības kontaktligzdai, bet nav savienota ar transportlīdzekli.

Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)



OOVQ015033

Lietošana

1. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to (2), nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu (1).
2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durvis.
3. Atvienojiet spraudni no mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.
4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

Elektrotransportlīdzekļa vadīšana

Šajā sadaļā aprakstīts, kā iedarbināt un izslēgt transportlīdzekli, kas ir attēlots dažādos mērinstrumentos un LCD displejos u.c.

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma ģenerē dzinēja troksni, lai gājēji varētu sadzirdēt automobiļa tuvošanos, jo elektrotransportlīdzekļa (EV) darbība ir pārāk klusa.

- Ja automobilis brauc ar mazu ātrumu, VESS tiks aktivizēts.
- VESS darbosies, ja nomainīsit pārnesuma pozīciju no P (stāvēšana) uz jebkuru citu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Trokšņa sistēmai ir tikai papildu loma. Sistēma nav paredzēta vadītāju darbību aizvietošanai, un tā šādu funkciju neveic. Braukšanas laikā vadītājiem vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam.

⚠ UZMANĪBU

- Automobilis nerada dzinēja troksni. Ņemiet vērā to, kādā vidē braucat, un brauciet uzmanīgi.
- Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai vai stāvot pie luksofora, pārbaudiet, vai ap automobili neatrodas bērni vai citi šķēršļi.
- Braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aiz automobiļa kāds neatrodas. Gājēji var automobili nesadzirdēt.

Automobiļa iedarbināšana

1. Turot viedo atslēgu vai reģistrēto digitālo atslēgu 2, apsēdieties vadītāja sēdeklī.
2. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas piesprādzējiet drošības siksnu.
3. Neaizmirstiet aktivizēt stāvbremzi.
4. Ar labo kāju pārbaudiet akseleratora un bremžu pedāļa pozīciju un attālumu.
5. Obligāti turiet nospiestu bremžu pedāli.
6. Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdzieties uz P (stāvēšana).
7. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, vienlaicīgi nospiežot EV pogu.
8. Kad indikators READY ir ON (IESLĒGTS), ar automobili var braukt. Kad indikators READY ir IZSLĒGTS, ar automobili nevar braukt. Atkal iedarbiniet automobili.

Automobilis ON (IESLĒGTS) uz **READY** (zaļš)



OSVQ014035_2

9. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli un pārslēdzieties uz vēlamo pozīciju
10. Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Ja automašīna lēnām pārvietojas uz priekšu, nospiediet gāzes pedāli.

Automobiļa apturēšana

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai.
2. Pārslēdzieties uz P (stāvēšana).
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nospiediet EV pogu un izslēdziet automobili.
5. Pārbaudiet, vai indikators **READY** ir IZSLĒGTS un instrumentu panelī ir parādīts stāvbremzes simbols. Ja indikators ir pozīcijā **READY** ON (IESLĒGTS) un pārnesumu pārslēgs nav pozīcijā P (stāvēšana), vadītājs var nejauši nospiest akseleratora pedāli, izraisot pēkšņu automobiļa kustību.

Automobilis IZSLĒGTS



OSVQ014036_2

Attālums līdz tukšam akumulatoram



OOV035108

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek rādīts atšķirīgi atkarībā no Braukšanas režīma iebūvētajā vadības sistēmā atlasītā braukšanas režīma.
Plašāku informāciju skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 462.

Faktori, kas ietekmē nobraucamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

- Nobraukuma rezerve ir atkarīga no braukšanas stila, elektriskās slodzes izmantošanas, apkārtējās vides un augstsprieguma akumulatora enerģijas. Transportlīdzeklī redzamais nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var būt lielāks vai mazāks nekā apstiprinātais attālums, jo tiek ņemta vērā šādu faktoru iedarbība.
- Braukšanas stils attiecas uz braukšanas ātrumu un paātrinājuma/palēninājuma tendencēm. Jo lielāks ir ātrums vai arī jo biežāks paātrinājums/palēninājums, attālums līdz tukšam akumulatoram samazināsies.
- Elektrības slodžu izmantošana nozīmē gaisa kondicionēšana, sildītāji, lampas vai papildu palīgslodzes un, palielinoties to izmantošanai, laiks līdz akumulatora iztukšošanai samazināsies.
- Apkārtējā vide nozīmē laikapstākļus, temperatūru un apkārtni. Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās lietus/sniega/stipra vēja vai zemu temperatūru gadījumos, braucot nogāzēs, pa slidenu vai nelīdzenu ceļu.
- Augstsprieguma akumulatora enerģija ir proporcionāla SOC (uzlādes daudzums), bet var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras, SOH (akumulatora stāvokļa) utt.

Attāluma līdz tukšam akumulatoram izmaiņas pēc 100 % uzlādes

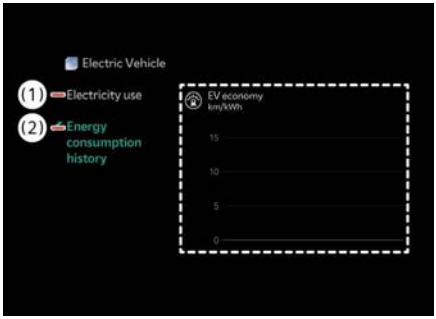
- Ja attālums līdz tukšam akumulatoram ir mazāks mācību, braukšanas stila vai transportlīdzekļa izmantošanas vides dēļ, šo attālumu var no jauna palielināt, ja transportlīdzeklis turpina braukt atbilstoši dotajiem “braukšanas padomiem nobraukuma attāluma palielināšanai”. Nobraucamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei var atiestatīt servisā, bet tas faktiski nepalielina nobraukuma rezervi. Tādēļ nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei mācību laikā var būt neprecīzs.
- Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās, kad ziemā samazinās augstsprieguma akumulatora temperatūra. Tās nav pastāvīgas izmaiņas. Ja temperatūra palielinās, attālums līdz tukšam akumulatoram tiek atjaunots.

- Elektrisko slodžu samazināšana palielina pieejamo nobraukuma rezervi.
- Augstsprieguma akumulatora dabiskais nolietojums rodas atkarībā no transportlīdzekļa izmantošanas ilguma, kas samazina nobraucamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

Ekspluatācijas padomi nobraukuma diapazona palielināšanai

- Elektrotransportlīdzekļiem strauji uzņemot ātrumu, strauji palielinās gaisa pretestība, tādējādi, strauji neuzņemot ātrumu, palielinās nobraukuma rezerve.
- Strauja paātrinājuma gadījumā tiek patērēts daudz braukšanas enerģijas. Strauja palēninājuma gadījumā motora reģeneratīvā bremzēšana ir ierobežota. Saglabājiet nemainīgu akseleratora pedāļa pozīciju un brauciet nemainīgā ātrumā.
- Pārmērīga sildītāja un gaisa kondicioniera izmantošana var palielināt elektroenerģijas patēriņu un samazināt nobraukuma rezervi. Iestatot temperatūru uz 22 °C automātiskā režīmā, ir iespējama braukšana ar optimālu enerģijas patēriņu. Jo īpaši ļoti efektīva ir apsildāmo sēdekļu izmantošana un gaisa apsildes samazināšana ziemā. Kad apsilde un dzesēšana nav nepieciešama, izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionieri.
- Izvēloties recirkulācijas režīmu, tiek patērēts mazāk enerģijas nekā izvēloties svaigā gaisa režīmu. Svaigā gaisa režīmā enerģijas patēriņš ir liels, jo āra gaisu ir nepieciešams no jauna sasildīt vai atdzesēt. Braucot ar atvērtu logu, palielinās gaisa pretestība un sildītāja un gaisa kondicioniera izmantošana. Tādēļ, braucot pilnībā aizveriet logu, lai samazinātu enerģijas patēriņu.
- Ja braucat viens, sildītāju un gaisa kondicionēšanas sistēmu izmantojiet **DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJS)** režīmā.
- Vienmēr uzturiet norādīto riepu spiedienu un izmantojiet tikai elektrotransportlīdzekļiem paredzētās riepas.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Neiekraujiet transportlīdzeklī nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

Enerģijas patēriņa vēsture



N_CT25Q022_E

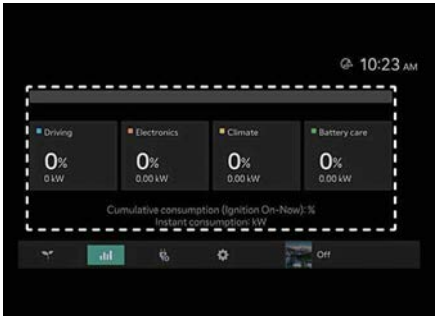
(1) **Elektrības lietojums**

(2) **Enerģijas patēriņa vēsture**

Enerģijas patēriņa vēsturi var pārbaudīt, izmantojot iepriekšējās braukšanas datumu un nobraukto attālumu. Ikona ir attēlota pie visefektīvākā enerģijas patēriņa ieraksta.

Enerģijas patēriņš

Lai pārbaudītu pašreizējo enerģijas patēriņu katrai transportlīdzekļa sistēmai, uz ekrāna izvēlieties **Elektrotransportlīdzeklis > Enerģijas patēriņš**.



N_CT25Q023_E

- **Braukšana** rāda kopējo jaudas un enerģijas patēriņu dzinēja braukšanas enerģijas un reģeneratīvās enerģijas vajadzībām.
- **Klimats** rāda jaudu un enerģijas patēriņu sildītājam un gaisa kondicionētājam.
- **Elektronika** rāda jaudas un enerģijas patēriņu automobiļa sistēmām, tostarp instrumentu panelim, informācijas un izklaides sistēmai (skaļrunis un navigācija), priekšējiem lukturiem, automobiļa vadības blokam utt.
- **Akumulatora kopšana** parāda momentāno jaudu un enerģijas patēriņu, kad:
  - Tiek lietots akumulatora kondicionēšanas režīms, lai palielinātu akumulatora temperatūru ziemā, lai nodrošinātu uzlādes veikšanu it kā istabas temperatūrā.
  - Vasarā tiek samazināta akumulatora temperatūra, lai novērstu akumulatora pārkaršanu.

Barošanas/uzlādes mērierīce



OOV035105

Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

- **POWER (JAUDA)**: Rāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.
- **CHARGE (UZLĀDE)**: Rāda akumulatora uzlādes statusu, kad to uzlādē ar reģeneratīvo bremzēšanas sistēmu (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators



OOVQ015056L

SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.

Zems procentuālais rādījums uz indikatora norāda, ka augstsprieguma akumulatorā nepietiek enerģijas. 100 % norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par 20% no SOC mērierīces skalas, iedegas brīdinājuma lampiņa (), brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

Ja nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir nepietiekams

- Ja akumulatora brīdinājuma gaisma ir iedegta, nekavējoties uzlādējiet to tuvākajā uzlādes stacijā.
- Brauciet efektīvi, ievērojot ekspluatācijas padomus nobraukuma rezerves palielināšanai.
- Ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir 0 %, nebrauciet pārāk aktīvā režīmā un dodieties uz drošu vietu, lai izsauktu palīdzību.

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli)

Gatavības indikators READY

- Šis indikators iedegas:

  kad automobilis ir gatavs braukšanai.

  ◦ Ieslēgts: Iespējama braukšana normālā režīmā.

  ◦ Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.

  ◦ Mirgojošs: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja indikators READY izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja EV poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).

  ◦ Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.

- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u. c.

Ja braukšanas laikā brīdinājuma lampiņa deg vai arī neizslēdzas pēc automobiļa iedarbināšanas, iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Izlādes indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ. (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)

  ◦ Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās

  ◦ Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema

  ◦ Motora temperatūra ir augsta

  ◦ Ir atvērts motora pārsegs

PIEZĪME

- Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa "nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Uzlādes indikatora lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.
- Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Reģeneratīvo bremžu brīdinājuma lampiņa (sarkana) (dzeltena)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja reģeneratīvā bremzēšana nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un reģeneratīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Šādā gadījumā brauciet uzmanīgi, un mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Iespējams, ka bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

LCD ekrāna paziņojumi

Zems akumulatora uzlādes līmenis



OOVQ015041L

(1) **Zems akumulatora uzlādes līmenis**

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 20% vai mazāk, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaikus instrumentu panelī iedegas brīdinājuma indikators (). Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda



OOVQ015042L

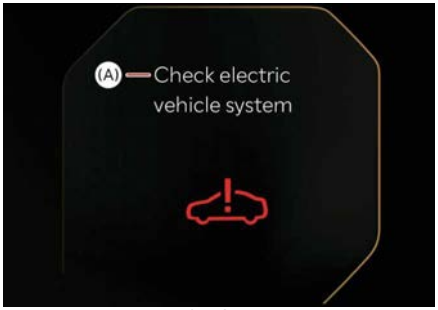
(1) **Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda**

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 10% vai mazāk, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaikus instrumentu panelī iedegas brīdinājuma indikators ().

Transportlīdzekļa jauda tiks samazināta, lai minimizētu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu



N_CT25Q034_E

(1) **Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas problēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar automobili.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā, turklāt mēs iesakām organizēt automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam autorizētajam Kia dīlerim/servisa partnerim un tā pārbaudi.

Ierobežota jauda



OOVQ015043L

(1) **Ierobežota jauda**

Tālāk aprakstītajos gadījumos tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums, ja drošības apsvērumu dēļ ir ierobežota transportlīdzekļa jauda.

- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ: (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
- Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Motora temperatūra ir augsta.
- Ir atvērts pārsegs.

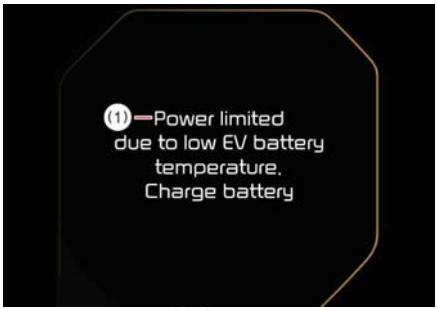
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, neveiciet pēkšņu ātruma palielināšanu vai automobiļa iedarbināšanu. Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru, ja tās līmenis ir nepietiekams.

ⓘ PIEZĪME

Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa “nepietiek enerģijas”. Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru



OOVQ015044L

(1) **Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru**

Brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad transportlīdzekli izslēdzat vai ieslēdzat zemā āra temperatūrā. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un transportlīdzeklis ilgstoši ir novietots zemā temperatūrā, iespējams, transportlīdzekļa jauda būs ierobežota. Uzlādējot akumulatoru pirms braukšanas, paaugstinās akumulatora temperatūra uzlāde, un tas palīdz palielināt jaudu.

⚠ UZMANĪBU

Ja šis brīdinājuma paziņojums joprojām tiek attēlots, pat ja apkārtējās vides temperatūra ir pietiekami augsta, nogādājiet automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera pārbaudes veikšanai.

Akumulators pārkarsis! Droši apturiet automobili



OOVQ015045L

(1) **Akumulators pārkarsis! Droši apturiet automobili**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu akumulatora un elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet elektrotransportlīdzekļa pogu un apturiet automobili, lai samazinātu akumulatora temperatūru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja šis brīdinājums joprojām tiek attēlots pat pēc tam, kad pietiekamu laiku ir izslēgta EV poga, nebrauciet un nogādājiet automobili uz pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Droši apturiet automobili un pārbaudiet elektrības padevi



OOVQ015046L

(1) **Droši apturiet automobili un pārbaudiet elektrības padevi**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, kad radusies kļūme 12 V elektrības padeves sistēmā.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā, turklāt mēs iesakām organizēt automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam autorizētajam Kia dīlerim/servisa partnerim un tā pārbaudi.

Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli



OOVQ015047L

(1) **Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli**

Šis paziņojums tiek parādīts, kad iedarbināt transportlīdzekli, iepriekš neatvienojot uzlādes kabeli. Izraujiet uzlādes kabeli, tad ieslēdziet transportlīdzekli.

Atvērtas uzlādes durvis



OOVQ015048L

(1) **Atvērtas uzlādes durvis**

Šis paziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzeklis brauc ar atvērtām uzlādes durvīm. Aizveriet uzlādes durvis, tad sāciet braukt.

Atlikušais laiks



OOVQ015049L

(1) **Atlikušais laiks**

* LCD attēlā redzamais atlikušais laiks var atšķirties no faktiskā uzlādes laika.

Šis paziņojums tiek parādīts, lai norādītu atlikušo laiku līdz akumulatora uzlādei atbilstoši atlasītajam akumulatora mērķa uzlādes līmenim un uzlādes sprieguma līmenim.

Uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju/uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet līdzstrāvas lādētāju



OOVQ015050L

(1) **Uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju**



OOVQ015051L

(1) **Uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet līdzstrāvas lādētāju**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta šo iemeslu dēļ:

- Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma.
- Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi
- Bojāts uzlādes kabelis.

Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nav radusies ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma un uzlādes kabeļa problēma.

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot automobili ar darbspējīgu ārējo lādētāju vai oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, nogādājiet automobili uz pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu



OOVQ015052L

(1) **Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts šo iemeslu dēļ:

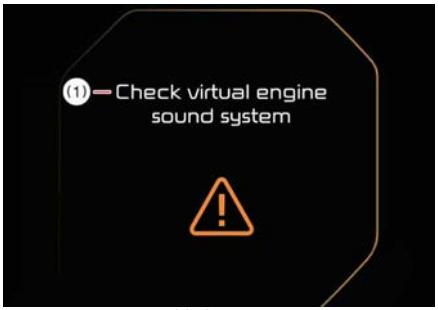
- Uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju.
- Nospiesta uzlādes savienotāja bloķētāja atslēgšanas poga.

Ja tā notiek, atvienojiet uzlādes savienotāju un pievienojiet to no jauna.

Pārbaudiet, vai nav kāda ārēja uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēma (ārējie bojājumi, svešķermeņi u. c.).

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot transportlīdzekli ar nomainītu uzlādes kabeli vai ar oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu



OOVQ015053L

(1) **Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu**

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.

Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu



OOV055206L

(1) **Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu**

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrollera darbības kļūme
- Gaisa atloks neatveras

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Iepildiet dzesēšanas šķidrumu



OOVQ015054L

(1) **Iepildiet dzesēšanas šķidrumu**

Šis paziņojums tiek rādīts, kad dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Ja tiek rādīts brīdinājuma ziņojums, pārtrauciet braukt un pārbaudiet automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera. Ilgstoši braucot, ja dzesēšanas šķidruma daudzums ir nepietiekams, var rasties būtiskas automobiļa elektriskā aprīkojuma problēmas, un tad normāla braukšana nav iespējama.

Nelaimes gadījumu vai ugunsgrēka novēršanas pasākumi

Ja, braucot ar elektrotransportlīdzekli, notiek negadījums, ieslēdziet avārijas lukturi, novietojiet automobili drošā vieta un neļaujiet cilvēkiem šai vietai tuvoties.

PIEZĪME

Ja notiek negadījums, un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var norisēt kaitīgu gāžu un elektrolīta noplūde.

- Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.
- Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu gāžu vai citu kaitīgu gāžu noplūdi, atveriet logus un nekavējoties evakuējieties uz drošu vietu.
- Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarsmē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu, un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.

Ja elektrotransportlīdzeklis aizdegas

Ja notiek aizdegšanās, evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem pietuvoties avārijas vietai.

- Sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu, ziņojiet par elektrotransportlīdzekļa aizdegšanos un izpildiet sniegtos norādījumus.

UZMANĪBU

- Ja notiek aizdegšanās, evakuējieties uz drošu vietu un uzgaidiet, līdz ierodas ugunsdzēsēji.
- Ja aizdegas automobiļa apakšdaļa, kur atrodas augstsprieguma akumulators, ilgstoši jādzēš ar lielu ūdens daudzumu, lai degšanu nodzēstu pilnībā. Degšanu ir grūti nodzēst ar nepietiekamu daudzumu ūdens un piemērotiem ugunsdzēsības līdzekļiem. Ja tuvosieties automobilim bezrūpīgi, var rasties negadījumi, piemēram, elektrošoks, kas var izraisīt smagas traumas.

Ja elektrotransportlīdzeklis ir iegremdēts

Ja notiek aizdegšanās, evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem pietuvoties avārijas vietai.

- Nekavējoties izslēdziet automašīnu un evakuējieties uz drošu vietu, līdzi ņemot atslēgu.
- Sazinieties ar ārkārtas glābšanas dienestu, piemēram, ugunsdzēsības dienestu, vai autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

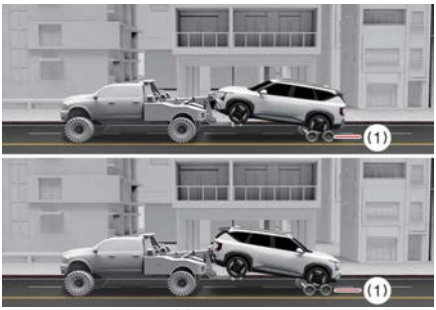
BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepieskarieties iegremdētam elektrotransportlīdzeklim. Tas var izraisīt tādu negadījumu kā elektrošoks vai ugunsgrēks.

Ja elektrotransportlīdzeklis ir jāvelk



OOV065009



OOV065010_2

(1) Riteņu platformas

Ja nepieciešama vilkšana, ieteicams, lai to veiktu autorizēts Kia dīleris vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.

Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

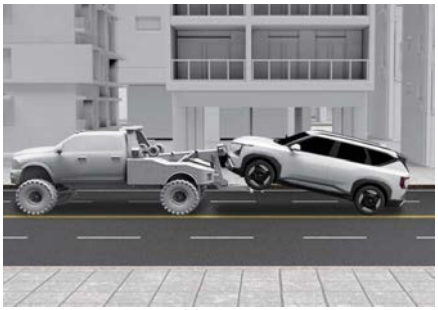
Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

Ja automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, automašīnas vilkšanas laikā **izslēdziet** automobili. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja automobilis ir režīmā **POWER ON** (Ieslēgt) un apgāšanās sensors konstatē apgāšanos.

ⓘ PIEZĪME

- Jūsu automobili nevar vilkt, riteņiem atrodoties uz zemes. Ieteicams izmantot riteņu paliktņus vai platformu.
- Ja Elektroniskā stāvbremze (EPB) neatlaižas normāli, iesakām nogādāt automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera, uzkraujot automobili uz autoevakuatora, un veikt sistēmas pārbaudi.

Ja autoevakuators nav pieejams

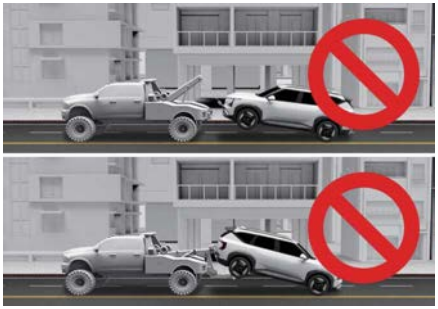


OOV065011

2 riteņu piedziņas automobili var vilkt ar otrām divām riepām uz zemes (bez riteņu platformas) un atlaistu stāvbremzi pirms automobiļa izslēgšanas.

Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes velkošos riteņus.

UZMANĪBU



OOV065012_2

- Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas velkošie riteņi, zem velkošajiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.
- Nevelciet automobili atpakaļvirzienā ar velkošajiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.

Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli

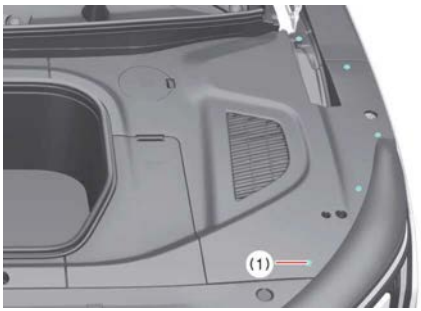
⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet un neuzstādiet neoriģinālas detaļas, kā arī nemēģiniet tās pielāgot lietošanai ar automašīnu. Tas var bojāt jaudas elektrosistēmu.
- Ievērojiet īpaši augstu uzmanību attiecībā uz elektrisko drošību. Elektrošoka negadījums var notikt augstsprieguma sistēmas īsslēguma dēļ.
- Ja pēc negadījuma transportlīdzeklis tiek krāsots vai tam tiek veikta termiskā apstrāde, augstsprieguma akumulatora veiktspēja var pasliktināties. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, sazinieties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Trešo pušu detaļas vai pārveidotas detaļas var sabojāt jaudas elektrosistēmu.

ⓘ PIEZĪME

Ja, izslēdzot augstsprieguma akumulatoru, slēdža svira tiek vilkta ar pārmērīgu spēku, var nopietni sabojāt augstsprieguma atvienošanas slēdzi.

Servisa bloķēšanas savienotājs



OOVQ015038L


OOVQ015037L

Servisa bloķēšanas savienotājs, kas atrodas dzinēja nodalījumā, ir drošības ierīce, kas atspējo akumulatora augsto spriegumu. Tas paredzēts transportlīdzekļa pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Servisa bloķēšanas simbols ir zem ugunsdzēsēja simbola ( ) motortelpas pārsega augšpusē.

Lai piekļūtu servisa bloķēšanas savienotājam ( ), atveriet pārsegu un noņemiet piecus fiksētos stiprinājumus (1) no motortelpas pārsega, izmantojot plānu instrumentu.

BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties servisa bloķēšanas savienotājam, lai izvairītos no nopietniem savainojumiem vai nāves, ko izraisa elektriskās strāvas trieciens.
- Ja ir jāveic servisa bloķēšanas savienotāja pārbaude vai apkope, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Atvienojiet vai aiztieciet servisa bloķēšanas savienotāju tikai ārkārtas situācijā, jo tas var izraisīt būtiskas transportlīdzekļa problēmas, piemēram, nespēju iedarbināt to.

Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā

Ja augstsprieguma akumulatoru nav iespējams uzlādēt, pārbaudiet šādas lietas:

- Pārbaudiet automobiļa uzlādes iestatījumus. (piemēram, kad ir iestatīta ieplānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības kārbas) pievienošanas).
- Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, portatīvā lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja darbības statusu. (Skatīt"Uzlādes statusa pārbaude" lapā 33.)

  * Faktiskā metode uzlādes statusa parādīšanai var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Ja automobili nav iespējams uzlādēt, un instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums, skatiet attiecīgo paziņojumu.
- Ja automobili izdodas veiksmīgi uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, sazinieties ar lādētāja ražotāju.
- Ja automobili neizdodas uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, iesakām sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja uzlāde neizdodas un instrumentu panelī deg apkopes brīdinājuma indikators (), ieteicams sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Ievads

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas 74

Transportlīdzekļa modifikācijas 75

Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru 76

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 77

Ievads

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstīšanas iekārtu (EDR). EDR galvenais mērķis ir noteiktās avārijas vai avārijai līdzīgās situācijās, piemēram, gaisa spilvena izkāršanās vai uzbraukšana uz šķēršļa uz ceļa, reģistrēt datus, kas palīdz saprast, kā darbojušās transportlīdzekļa sistēmas.

EDR ir paredzēta īslaicīgai ar transportlīdzekļa dinamiku un drošības sistēmu saistītu datu ierakstīšanai, parasti uz 30 sekundēm vai mazāk. EDR šajā transportlīdzeklī ir izstrādāta, lai ierakstītu šādus datus:

- Kā darbojas dažādas jūsu transportlīdzekļa sistēmas;
- Vai ir piesprādzētas autovadītāja un pasažiera drošības jostas;
- Cik tālu (ja vispār) autovadītājs nospiedis akseleratora un/vai bremžu pedāli; un
- Cik ātri transportlīdzeklis pārvietojas.

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek sadursmes un tiek gūtas traumas. PIEZĪME: EDR datus jūsu transportlīdzeklis ieraksta tikai tad, ja rodas nebūtiska avārijas situācija; EDR neveic datu ierakstu parastos braukšanas apstākļos, un netiek ierakstīti arī personas dati (piemēram, vārds, uzvārds, dzimums, vecums un avārijas vieta).

Tomēr citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes var kombinēt EDR datus ar tādiem personīgi identificējamu datu veidiem, kas sadursmes izmeklēšanas laikā iegūti parastajā režīmā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums, kā arī piekļuve transportlīdzeklim vai EDR. Papildus transportlīdzekļa ražotājam informāciju var nolasīt arī citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes, kurām ir īpašs aprīkojums, ja vien ir piekļuve transportlīdzeklim vai EDR.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

PIEZĪME

Modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

UZMANĪBU

Neatļautu elektronisko ierīču izmantošanas gadījumā automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru

Šajā automobilī ir programmatūra ar atklātā pirmkoda licencēm. Informāciju par atvērtā koda programmatūru, tostarp pirmkodu, autortiesību paziņojumus un minēto licenču noteikumus iespējams iegūt tīmekļa vietnē https://worldwide.kia.com/int/opensource. Kia Corporation nodos atklāto pirmkodu jums datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālu maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja pieprasījums tiks saņemts uz e-pastu opensource@kia.com 3 gadu laikā no izstrādājuma iegādes datuma.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē



N_CT25Y094_E

Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

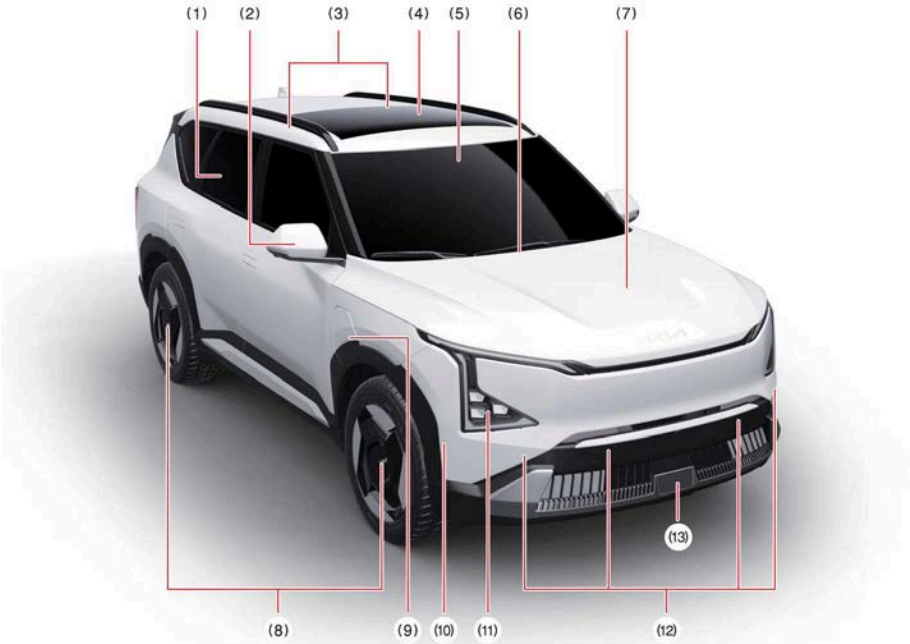
Īsumā par jūsu automobili

Ārējais kopskats 80
Salona pārskats 84
Instrumentu paneļa pārskats 86
Motora telpas nodalījums 88

Īsumā par jūsu automobili

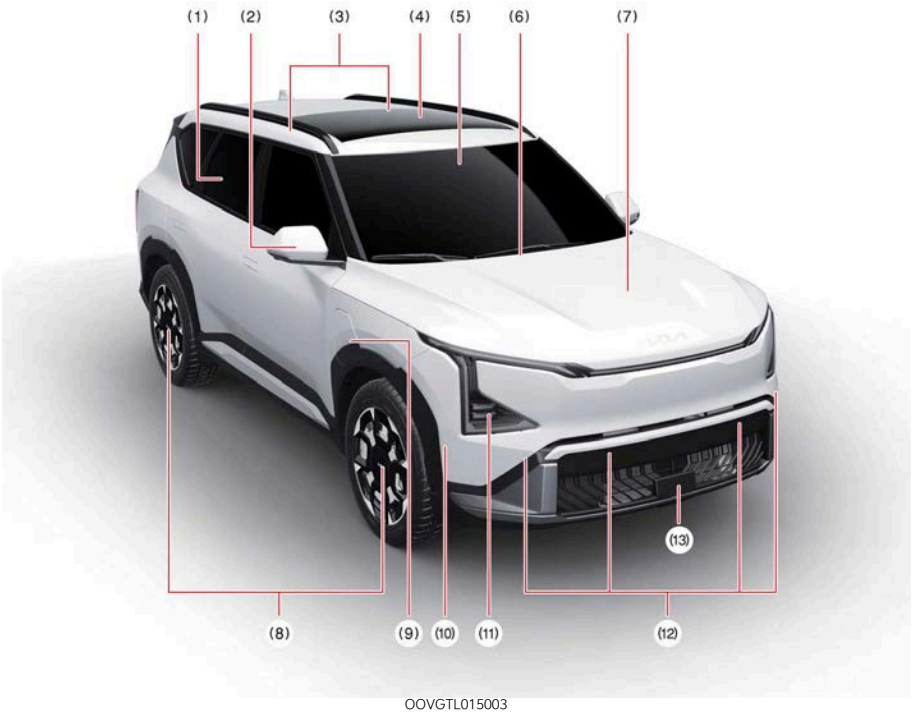
Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses



OOV015001

Skats no priekšpuses (GT-Line)



OOVGTL015003

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Logi - 225

(2) Ārējais atpakaļskata spogulis - 276

(3) Jumta statīvs- 399

(4) Panorāmas lūka - 259

(5) Priekšējā skata kamera - 498

(6) Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas - 330,800

(7) Motora pārsegs - 230

(8) Disks un riepa - 808,859

(9) Uzlādes durtiņas - 254

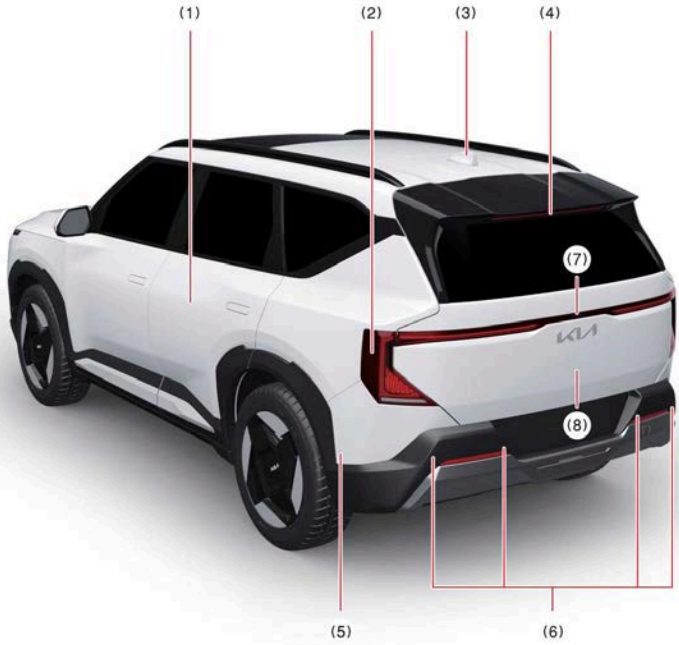
(10) Priekšējie sānu ultraskaņas sensori - 682,690

(11) Priekšējais lukturis - 315,834

(12) Priekšējie ultraskaņas sensori - 682

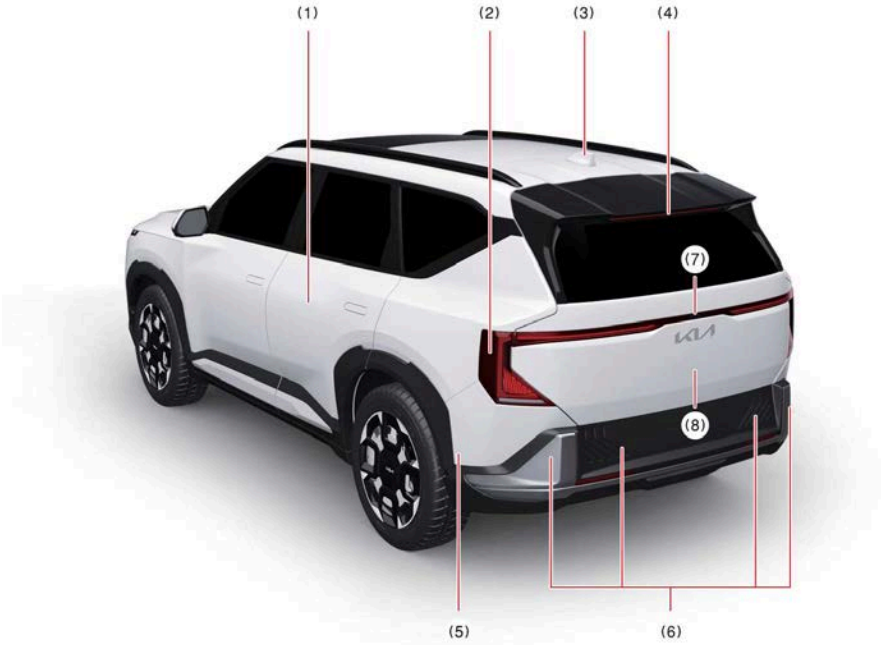
(13) Priekšējais radars - 607,627

Skats no aizmugures



OOV015002

Atpakaļskats (GT-Line)



OOVGTL015002

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Durvis - 201

(2) Aizmugurējais kombinētais lukturis - 834

(3) Antena - 403

(4) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis - 834

(5) Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori - 682,690

(6) Aizmugurējie ultraskaņas sensori - 682

(7) Platleņķa atpakaļskata kamera - 655,661

(8) Bagāžas nodalījuma durvis - 233,238

Salona pārskats



OOV015003_2

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Ergonomiskā kustības sēdekļa poga - 100

(2) Stūres rata apsildes poga - 271

(3) Sēdekļa sildītāja/ventilācijas poga - 382,385

(4) Integrētās atmiņas sistēmas poga - 220

(5) Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis - 327

(6) Uzlādes durvju atvēršanas/aizvēršanas poga - 254

(7) Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga - 238

(8) EPB slēdzis - 443

(9) ESC izslēgšanas (OFF) poga- 453

(10) Iekšējais durvju rokturis - 207

(11) Ārējo atpakaļskata spoguļu atlases slēdzis - 276

(12) Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas/regulēšanas slēdzis - 277

(13) Durvju centrālais slēdzis - 208

(14) Elektroniski regulējamo logu slēdži - 226

(15) Elektroniski regulējamo logu bloķēšanas poga/Elektroniskā bloķēšanas poga bērnu drošībai - 228,568

(16) Dzinēja pārsega atvēršanas svira - 230

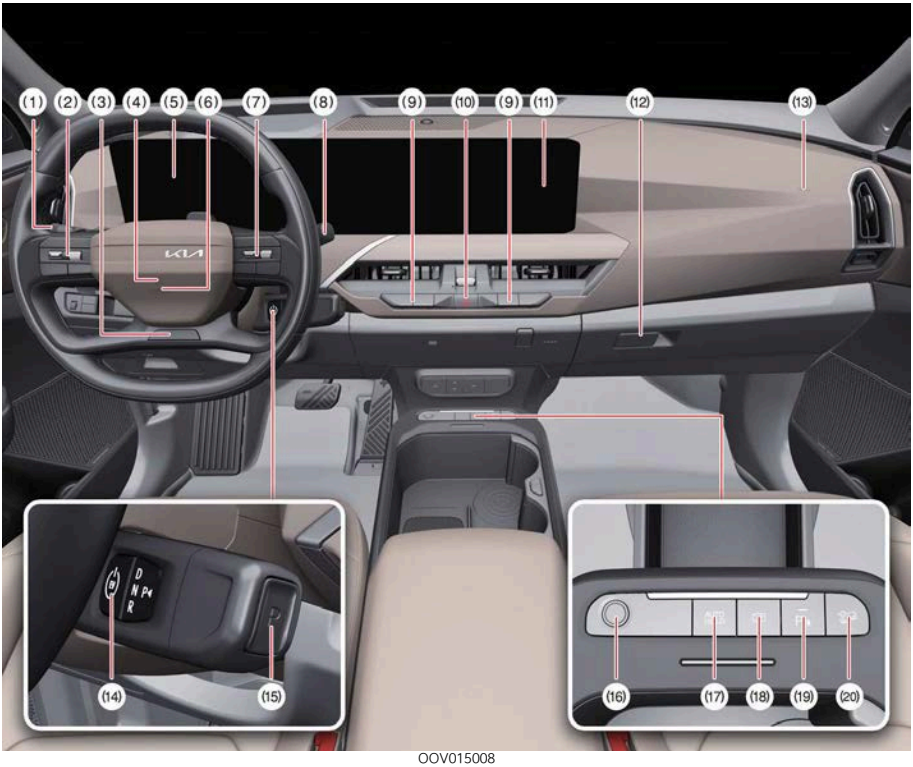
(17) Instrumentu drošinātāju panelis - 818

(18) Stūres regulēšanas/teleskopiskā svira - 269

(19) Stūres rats - 267

(20) Sēdeklis - 90

Instrumentu paneļa pārskats



OOV015008

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Apgaismojuma kontroles svira - 315

(2) Vadīšanas palīgsistēmas poga - 607,627

(3) Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma - 462

(4) Vadītāja priekšējais drošības spilvens - 153

(5) Instrumentu panelis - 280

(6) Signāltaure - 273

(7) Audiosistēmas tālvadības poga - 403

(8) Stikla tīrītāju un mazgātāja vadības svira - 330

(9) Automātiskā klimata kontroles sistēma - 353

(10) Avārijas lukturis - 746

(11) Informācijas un izklaides sistēma - 403,305
(12) Cimdu nodalījums - 375
(13) Pasažiera priekšējais drošības spilvens - 153
(14) EV poga - 417
(15) Pārnesumu pārslēgšanas svira - 421
(16) Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma - 216
(17) **AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS** poga - 449
(18) Stāvvietas/skata poga - 661
(19) Stāvvietā novietošanas drošības poga- 682,690
(20) Nogāzes bremžu vadības (DBC) poga - 460

Motora telpas nodalījums



OOV075001

* Faktiskais jūsu Kia automobiļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzesēšanas šķidruma tvertne - 794

(2) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne - 797

(3) Priekšējais bagāžas nodalījums - 256

(4) 12 V akumulatora (—) spaile - 748,804

(5) Bremžu šķidruma tvertne - 795

(6) 12 V akumulatora (+) spaile - 748,804

(7) Drošinātāju bloks - 819

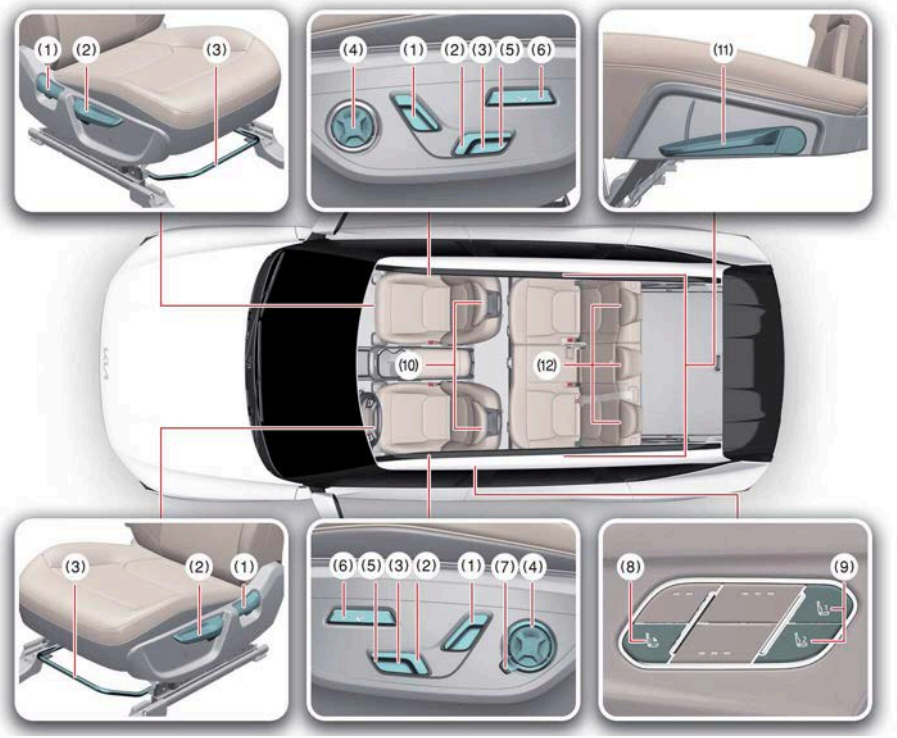
(8) Servisa bloķēšanas savienotājs - 67

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

Sēdeklis 90
Sēdekļa ādas apvalka īpašības 92
Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 94
Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 96
Galvas balsts (priekšējam sēdeklim) 107
Sēdekļa atzveltnes kabata 111
Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 112
Galvas balsts (aizmugurējam sēdeklim) 116
Drošības jostas 119
Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 119
Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 129
Drošības jostu aprūpe 132
Bērnu drošības sistēma (CRS) 133
Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē 133
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 134
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 136
ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 137
Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 144
Piesardzības pasākumi 144
Pārskats 149
Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 164
SRS apkope 165
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 167

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

Sēdeklis



OOV025090L_6

Priekšējais sēdeklis

(1) Atzveltnes leņķa regulēšana
(2) Sēdvirsmas augstuma regulēšana
(3) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
(4) Regulējama jostas vieta*
(5) Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana
(6) Relaksējošs komforta sēdeklis*
(7) Sēdekļa polsteris*
(8) Ērta izstiepšanās*
(9) Integrētā atmiņas sistēma*
(10) Galvas balsts

Aizmugurējais sēdeklis

(11) Atzveltnes leņķis/nolaišana

(12) Galvas balsts

* ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiestiprināti priekšmeti

Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un, iespējams, izraisīt negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbildība par priekšā sēdošo pasažieri

Braukšana automobilī ar atgāztu priekšējā sēdekļa atzveltni negadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Ja negadījuma brīdī priekšējā sēdekļa atzveltne ir atgāzta, personas gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu uz vēderu, kas tajā brīdī nav aizsargāts. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē priekšējā sēdeklī sēdošais pasažieris, ka, automobilim atrodoties kustībā, atzveltnei vienmēr jābūt vertikālā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja sēdeklis

- Nekad nemēģiniet noregulēt sēdekli, kad transportlīdzeklis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt drošības spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār automobili. Ieteicams, ka jūsu krūškurvis atrastos vismaz 250 mm (10 collu) attālumā no stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes

- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja automobilis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdekļos un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai citādi traumēt jūsu rokas.

Sēdekļa ādas apvalka īpašības

- Mūsu automobiļa sēdekļi ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties plaisas.
- Sēdeklis ir ražots no staipīga materiāla, lai uzlabotu pasažieru ērtības.
- Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.

UZMANĪBU

- Garantija neattiecas uz burzījumiem vai izdilumiem, kas radušies dabiska nolietojuma rezultātā.
- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugures kabatā var bojāt sēdekļa audumu.
- Nesamērcējiet sēdekli. Tas var mainīt ādas stāvokli.
- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.

Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkots)

Priekšējo sēdekli var noregulēt, izmantojot vadības sviras, kas atrodas sēdekļa spilvena ārpusē.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Regulējiet sēdekli pirms brauciena uzsākšanas un pārbaudiet, vai sēdeklis ir stabili nofiksēts, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras palīdzības. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.



OOV025003_2

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli, līdz sasniedzat vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

Regulējiet sēdekli pirms brauciena uzsākšanas un pārbaudiet, vai sēdeklis ir stabili nofiksēts, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras palīdzības. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Atgāzta sēdekļa atzveltne



OOV025004_2

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz paliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Uzmanīgi atliecieties atpakaļ un regulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Sēdekļa augstuma regulēšana



OOV025005_2

Lai mainītu sēdvirsmas augstumu, pavelciet sviru uz augšu vai uz leju.

- Lai pazemināt sēdekļa sēdvirsmu, vairākas reizes nospiediet sviru uz leju.
- Lai paaugstinātu sēdekļa sēdvirsmu, vairākas reizes pavelciet sviru uz augšu.

Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkots)

Vadītāja sēdekli var noregulēt, izmantojot ārpus sēdvirsmas esošos kontroles slēdžus. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli atbilstošā stāvoklī, lai varētu viegli kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa slēdžus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriski regulējamu sēdekli regulē, kad EV poga ir IZSLĒGTA.

Tādēļ bērnus nedrīkst atstāt automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ



OOV025006_2

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai novietotu sēdekli vēlamajā pozīcijā.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne



OOV025007_2

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu atzveltni vēlamajā leņķī.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa spilvena slīpuma un augstuma regulēšana



OOV025008_2



OOV025009_2

Lai mainītu sēdekļa augstumu, veiciet šādas darbības:

1. Pavelciet kontroles slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai pazemināt sēdekļa sēdvirsmas priekšpusi.

   Pavelciet kontroles slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai pazemināt sēdekļa sēdvirsmas daļu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Jostas vietas atbalsta regulēšana (ja ir aprīkots)



OOV025010_2



OOV025011_2

Jostas vietas atbalstu regulē, nospiežot jostas vietas atbalsta slēdzi sēdekļa sānos.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu, lai samazinātu atbalstu.
2. Nospiediet slēdža augšdaļu, lai paceltu atbalstu, vai slēdža apakšdaļu, lai nolaistu atbalstu.
3. Atlaidiet slēdzi, kad tas sasniedzi vēlamo pozīciju.

ⓘ PIEZĪME

- Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.
- Kad automobilis izslēgts, noteikti izslēdziet jostas vietas masāžas slēdzi.

  Pretējā gadījumā enerģija no 12 V akumulatora joprojām tiks patērēta līdz 15 minūtēm, kā dēļ automobili var neizdoties iedarbināt no jauna.

Sēdekļa polsteris (vadītāja sēdeklis) (ja ir aprīkots)

Sēdekļa polsteris vadītāja pusē braukšanas laikā nodrošina stingru atbalstu, kas pagriezienos palīdz novērst ķermeņa augšdaļas sagāšanos uz sāniem. Tādējādi braukšanas laikā tiek uzlabota stabilitāte un vadība, īpaši sportiskas vai agresīvas braukšanas laikā.



OOV025077

- Pagrieziet sēdekļa polstera regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja griešanās virzienā, un sēdekļa polsteris tiks savilkts.
- Pagrieziet sēdekļa polstera regulēšanas slēdzi pretēji pulksteņa rādītāja griešanās virzienam, un sēdekļa polsteris tiks atslābināts.
- Lai sēdekļa polsteri iestatītu maksimālā augstumā, aptuveni 8 sekundes pagrieziet sēdekļa polstera regulēšanas slēdzi pulksteņa rādītāja griešanās virzienā. Kad sasniegta maksimālā pozīcija, sēdekļa polstera pozīcija vairs nemainīsies pat tad, ja turpināsiet spiest sēdekļa polstera regulēšanas slēdzi. Šajā brīdī vienkārši noņemiet savu roku no slēdža.

Viedais atbalsts (vadītāja sēdeklis) (ja ir aprīkots)

Braucot SPORTA režīmā, vadītāja sēdekļa polsteris tiek savilkts, lai nodrošinātu papildu atbalstu vadītāja viduklim, kas palīdz uzlabot stabilitāti sportiskas braukšanas laikā.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Viedā poza**.

Darbības nosacījumi

- Ja izvēlnē Braukšanas režīms izvēlēts SPORTA režīms
  - Sēdekļa polsteris tiek nospriegots
  - Sēdvirsmas atbalsta pozīcija atgriežas automobiļa sākotnējā iestatījuma pozīcijā.
- Sēdekļa polsteris tiek nospriegots vēl vairāk, ja transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 130 km/h vai vairāk.
- Ja tālāk norādītie nosacījumi ir izpildīti, sēdekļa polsteris un sēdvirsmas atbalsta pozīcija atgriežas iepriekšējā stāvoklī.
  - Kad izvēlēts braukšanas režīms, kas nav SPORTA režīms
  - Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir zemāks par aptuveni 110 km/h.

Ergo-motion sēdeklis (vadītāja sēdeklis) (ja ir aprīkots)

Ergo-motion sēdekļa iestatīšana

Ergo-motion sēdeklī tiek izmantotas gaisa kabatas, lai vadītājam nodrošinātu regulējamu sēdvirsmu un atbalstu, palīdzot samazināt nogurumu un uzlabotu komfortu garos braucienos vai mainīgos braukšanas apstākļos.



OMV044127L

(1) **Ergonomiskais kustības sēdeklis**

(2) **Ērta izstiepšanās**

(3) **Pozas palīgsistēma**

(4) **Jostas vietas stabilizācijas sistēma braukšanas laikā**

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Ergo-motion sēdeklis**.

Komforta izstiepšanās



OOV025086

Lietošana

- Katru reizi, kad tiek nospiests komforta izstiepšanās kontroles slēdzis, kas atrodas vadītāja durvīs, režīms tiek mainīts šādā secībā un attēlots informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
  - **Iegurņa izstiepšanās** : Sēdvirsmas daļa kustas, lai palīdzētu iegurnim kustēties pa kreisi un pa labi.
  - **Jostas vietas izstiepšanās** : Jostas vietas atbalsts kustas un palīdz izvingrināt vidukļa muguras un priekšējo daļu.
  - **Visa ķermeņa izstiepšanās** : Sēdvirsma un jostas vietas atbalsts secīgi kustas, lai palīdzētu visam ķermenim vingrināties, samazinot nogurumu.
  - **Izslēgts** : Deaktivizēt komforta izstiepšanās funkciju.
- Komforta izstiepšanos var izslēgt, komforta izstiepšanās laikā uz aptuveni 1 sekundi vai ilgāk nospiežot attiecīgo slēdzi.
- Komforta izstiepšanās funkcijas laikā nospiediet jebkuru no sēdekļa regulēšanas slēdžiem (sēdvirsmas atbalsts, jostas vietas atbalsts, polstera regulēšanas ierīce), lai darbību izslēgtu.
- Lai mainītu komforta izstiepšanās intensitāti un ilgumu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Ergo-motion sēdeklis > Ērta izstiepšanās**.
  - Intensitāte: **Normāla** / **Spēcīga**
  - Ilgums: **Īss (10 min.)** , **Normāls (15 min.)** , **Garš (20 min.)**

Pozas palīgsistēma

Pēc aptuveni stundu ilga brauciena ar piesprādzētu vadītāja drošības jostu automātiski ieslēdzas pozas palīgsistēmas funkcija un palīdz iestatīt vadītāja pozu, noregulējot vadītāja sēdekļa gurnu un vidukļa daļas.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Ergo-motion sēdeklis > Pozas palīgsistēma**.
- Ja nospiežat sēdekļa regulēšanas slēdzi (sēdvirsmas atbalsts, jostas vietas atbalsts, polstera regulēšanas ierīce), kad darbojas pozas palīgsistēmas funkcija, darbība tiek izslēgta.

Darbības nosacījumi

Ja tiek izpildīti abi zemāk dotie nosacījumi, pozas palīgsistēmas funkcija automātiski darbojas, lai palīdzētu iestatīt vadītāja pozu.

- Automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS)
- Drošības josta vadītāja pusē ir piesprādzēta.

Jostas vietas stabilizācijas sistēma braukšanas laikā

Šī funkcija atkārto jostas daļas atbalsta regulēšanu parastā veidā, lai ilgu braucienu laikā samazinātu muguras nogurumu.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Ergo-motion sēdeklis > Jostas daļas stabilizācijas sistēma braukšanas laikā (izslēgta, 30 min., 1 stunda)**.
- Nospiežot jostas daļas regulēšanas slēdzi, kad braukšanas laikā darbojas jostas daļas atbalsta funkcija, darbība tiek izslēgta.

Darbības nosacījums(-i)

- Automātiski aktivizējas pēc 30 minūtēm vai 1 stundas nepārtraukta brauciena.

Relaksējošs komforta sēdeklis (ja ir aprīkots)

Relaksējošie komforta sēdekļi sadala ķermeņa spiedienu un koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.



OOV025091L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Relaksējošā komforta sēdekļa regulēšana var novērst vadītāja uzmanību un paaugstināt savainojumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā.
- Uzmanieties, lai neiespiestu savu ķermeni vai priekšmetus, kad darbojas relaksējošais komforta sēdeklis.
- Tā kā var palielināties sadursmju un ievainojumu gūšanas risks, ja regulējat relaksējošo komforta sēdekli braukšanas laikā, regulējiet to tikai tad, kad automobilis ir novietots stāvēšanai/apstājies vai atpūtas brīdī.
- Ja regulējat relaksējošo komforta sēdekli un vienlaikus esat piesprādzējies ar drošības jostu, drošības josta var cieši nepiegult jūsu krūšu daļai, tāpēc regulējiet sēdekli tikai tad, kad automobilis ir novietots stāvēšanai/apstājies vai atpūtas brīdī.

⚠ UZMANĪBU

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības josta var cieši nepiegulēt jūsu krūškurvim.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.
- Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.
- Pirms relaksējošā komforta sēdekļa regulēšanas pārbaudiet pasažierus vai bagāžas nodalījumā esošo kravu. Regulējiet sēdekli pēc tam, kad ir nodrošināta pietiekama vieta no instrumentu paneļa vai aizmugurējās atzveltnes.

Relaksējoša komforta sēdekļa ekspluatācijas nosacījumi

Relaksējošs komforta sēdeklis darbojas šādās situācijās:

Vadītāja sēdeklis	
Relaksācijas funkcija	**Atgriešanas funkcija**
Pārslēgsvira ir pozīcijā **OFF** (izslēgts) vai **POWER ON** (ieslēgts)	
Pārslēgsvira ir pozīcijā P (Novietot stāvēšanai)	

Pasažiera sēdeklis	
Relaksācijas funkcija	**Atgriešanas funkcija**
Pārslēgsvira ir pozīcijā **OFF** (izslēgts) vai **POWER ON** (ieslēgts)	
Pārslēgsvira ir pozīcijā "N" (Neitrāla), "R" (Atpakaļgaita) vai "P" (Novietot stāvēšanai).	

Ja funkcija tiek darbināta nepiemērotos apstākļos, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums.

Relaksējošā komforta sēdekļa izmantošana



OOV025081

Lietošana

1. Uz vairāk nekā 1 sekundi nospiediet relaksējošā komforta sēdekļa slēdža aizmugurējo daļu (1), lai pārslēgtos relaksējošā komforta sēdekļa slēdža pozīcijā.
2. Ja darbojas relaksējošā komforta sēdekļa slēdzis, nospiediet šādas pogas, lai izslēgtu darbību.
   - Sēdekļa regulēšanas slēdzis (atgāšana, sēdvirsmas augstums)
   - Relaksējošā komforta sēdekļa slēdzis
3. Pēc relaksējošā komforta sēdekļa slēdža darbināšanas jūs varat noregulēt to ērtākā pozā, izmantojot sēdekļa regulēšanas slēdzi.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobiļa pārnesuma pārslēgšanas svira ir iestatīta pozīcijā R (atpakaļgaita)/N (neitrāls)/D (turpgaita)
- Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 3 km/h (2 jūdzes/h)
- Kad vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmai jāveic inicializācija

Relaksējoša komforta sēdekļa ieslēgšana no jauna

Lietošana

- Kad sēdeklis atrodas relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijā, uz vairāk nekā 1 sekundi nospiediet relaksējošā komforta sēdekļa slēdža priekšējo daļu (1).

  Sēdekļa sēdvirsma un atzveltne atgriežas sākotnējā pozīcijā relaksējošā sēdekļa darbībai pretējā secībā.

  ◦ Vadītāja sēdeklis: Sēdekļa pozīcija, kad pēdējā pārslēgšanas pozīcija ir P (stāvēšana)

  ◦ Pasažiera sēdeklis: Saglabātā sēdekļa pozīcija (sākotnējā iestatītā pozīcija)

  Neizmantojiet abus slēdžus vienlaicīgi. Citādi var sabojāt relaksējošā komforta sēdekļa sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet abus slēdžus vienlaicīgi. Citādi var sabojāt relaksējošā komforta sēdekļa sistēmu.

Relaksējoša komforta sēdekļa (vadītāja sēdekļa) atiestatīšana

Ja relaksējošs komforta sēdeklis nedarbojas pareizi, atiestatiet sistēmu. Skatiet sadaļu "Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana""Sistēmas atiestatīšana" lapā 223

Relaksējoša komforta sēdekļa (pasažiera sēdekļa) atiestatīšana



OOV025078

Lietošana

1. Kad EV poga ir pozīcijā POWER ON (GATAVS BRAUKŠANAI) un automobilis ir pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), apturiet automobili un atveriet pasažiera durvis.
2. Noregulējiet pasažiera sēdekli un sēdekļa atzveltni galējā priekšējā stāvoklī.
3. Nospiediet pasažiera sēdekļa kustības slēdzi (noliekšana, spilvena augstums) uz priekšu vienlaicīgi ilgāk par 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Pirms inicializācijas pārliecinieties, ka vadītāja sēdekļa tuvumā nav šķēršļu.

- Inicializācijas process notiek šādi.
  - Pozīcija uz priekšu/atpakaļ, sēdekļa atzveltnes leņķis, augstuma regulēšana un sēdvirsmas slīpuma regulēšana darbojas secīgi.
  - Pēc visu darbību veikšanas inicializācija ir pabeigta.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Inicializācija tiks pārtraukta šādās situācijās.

- Pārslēdzoties no pozīcijas P (stāvēšana) uz citu pārnesuma pozīciju
- Kad ir nospiests pasažiera puses sēdekļa regulēšanas slēdzis
- Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h (3 jūdzes/h)
- Kad pasažiera sānu durvis ir aizvērtas

Ja pasažiera puses sēdeklis inicializācijas laikā pārstāj darboties, sāciet inicializāciju no jauna.

Pēc inicializācijas noregulējiet sēdekli tā, lai tas atbilstu pasažierim.

Galvas balsts (priekšējam sēdeklim)

Autovadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem, kas garantē drošību un komfortu.

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

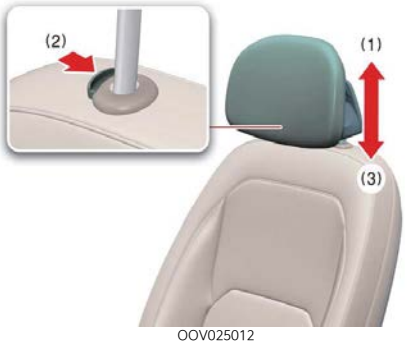
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas smaguma centra augstumā. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegult sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.
- Regulējot galvas balsta pozīciju, jūs varat iespiest savus pirkstus starp vadīklām un gūt savainojumu. Regulējot esiet uzmanīgs.

⚠ UZMANĪBU

Pārmērīga vilkšana vai stumšana var sabojāt galvas balstu.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



OOV025012

Lai paceltu galvas balstu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).
2. Lai nolaistu galvas balstu, nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta.
3. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

BRĪDINĀJUMS

Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

UZMANĪBU

Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.



OOV025014

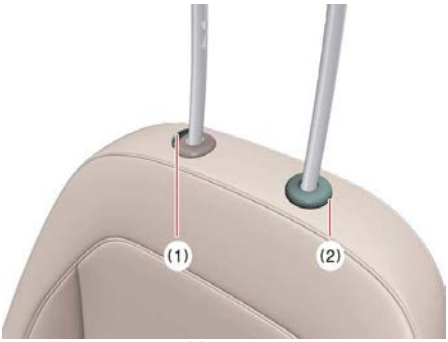
Regulēšana uz priekšu un atpakaļ (ja ir aprīkots)



OOV025013

Galvas balstu var regulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam izliekumam. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaidiet to.

Galvas balsta noņemšana



OOV025096

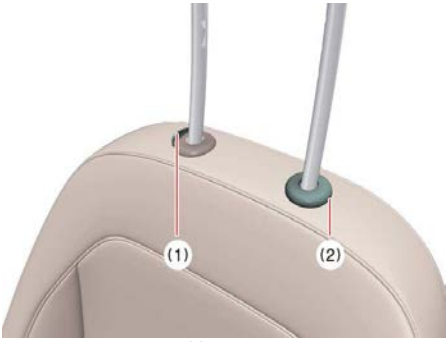
Galvas balsta noņemšana:

1. Sasveriet sēdekļa atzveltni ar sviru vai slēdzi.
2. Piespiediet un turiet fiksācijas pogu (1). Paceliet galvas balstu līdz maksimāli iespējamajam augstumam.
3. Ievietojiet īsu, plakanu priekšmetu (piemēram, mazu skrūvgriezi ar plakanu galvu) kreisā statņa (2) iekšējās pamatnes atverē un pavelciet galvas balstu uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neļaujiet nevienam vadīt transportlīdzekli ar noņemtu galvas balstu.

Galvas balsta atkārtota uzstādīšana



OOV025096

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Sasveriet sēdekļa atzveltni ar sviru vai slēdzi.
3. Regulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Sēdekļa atzveltnes kabata

Kabata sēdekļa aizmugurē atrodas priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes aizmugurē.



OOV025017L

(1) USB lādētājs
(2) Sēdekļa atzveltnes kabata

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa atzveltnes kabatas

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus nav iespējams ievietot kravas zonā.
- Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Noliecot atzveltni, turiet un lēni pavelciet to. Ja atzveltne tiek noliekts, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.
- Nolokot sēdekli, nelieciet galvu vai ķermeņa daļu sēdeklī.
- Uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes augšdaļas, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā nofiksēta vertikālā stāvoklī. Ja netiek ievēroti šie norādījumi, saspiešanas gadījumā tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

1. Ievietojiet aizmugurējā sēdekļa jostas sprādzi ligzdā un joslā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu.



OOV025022



OOV025023

Pēc tam ievietojiet drošības jostu abpus atzveltnei esošajās atverēs.

2. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.
4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru, pēc tam uzmanīgi atliecieties atpakaļ uz sēdekļa un noregulējiet to vēlamajā pozīcijā.

   Kad regulēšana pabeigta, atlaidiet sviru.



OOV025024

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējās drošības siksnas sprādžu sabojāšana

Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējās drošības jostas

Atgriežot aizmugurējo atzveltni no nolocītas pozīcijas vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni atgrieziet to. Uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes augšdaļas, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā nofiksēta vertikālā stāvoklī. Ja notiek nelaimes gadījums vai pēkšņa apstāšanās, nenobloķētā atzveltne var ļaut kravai strauji pārvietoties uz priekšu iekļūt salonā, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Krava

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravas iekraušana

Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka automobilis ir izslēgts, pārslēgsvira atrodas „P" (stāvēšana) pozīcijā un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā transportlīdzeklis var sākt pārvietoties, ja pārslēgs tiek nejauši pārvietots uz citu pozīciju.

Aizmugurējā sēdekļa atlocīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atzveltnes regulēšana vertikālā pozīcijā

Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.

1. Paceliet un pabīdiet atzveltni uz aizmuguri, paceļot nolocīšanas sviru. Pārliecinieties, ka drošības josta neatrodas starp aizmugurējo sēdekli un automobiļa virsbūvi. Stingri pabīdiet atzveltni, līdz tā fiksējas ar klikšķi.



OOV025025

2. Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta. Atgriežot aizmugurējo atzveltni no nolocītas pozīcijas vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni atgrieziet to. Uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes augšdaļas, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā nofiksēta vertikālā stāvoklī.
3. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības siksnu pareizā pozīcijā.
4. Kad sēdekļa atzveltne ir pilnībā uzstādīta, vēlreiz pārbaudiet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru.
5. Ja vēlaties pieliekt aizmugurējā sēdekļa atzveltni vēl mazliet, velkot sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru, stumiet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes augšu virzienā uz aizmuguri. Pēc tam atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka aizmugurējais sēdeklis ir stingri nofiksēts.

⚠ UZMANĪBU

- Noliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, izvairieties lietot pārlieku spēku.
- Sēdekļa nolocīšana ar pārlieku spēku var izraisīt sēdekļa atzveltnes bloķēšanu 2. solī. Tā ir dabiska parādība, un nepieciešamības gadījumā pielāgojiet vēlamo stāvokli.

Galvas balsts (aizmugurējam sēdeklim)

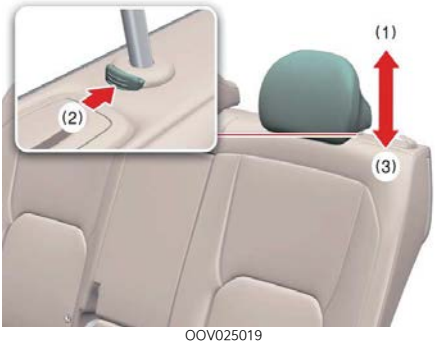
Aizmugurējais sēdeklis(-ļi) ir aprīkots ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegult sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli ar noņemtiem vai apvērstiem galvas balstiem. Avārijas gadījumā pasažieri var iegūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret smagām kakla traumām.
- Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

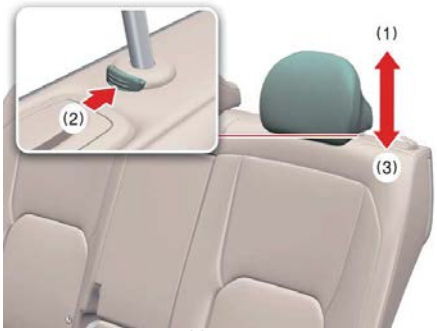
Augstuma regulēšana uz augšu un leju



OOV025019

- Lai paceltu galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).
- Lai nolaistu galvas balstu, piespiediet un turiet pogu (2) uz galvas balsta atbalsta un nolaidiet galvas balstu uz leju līdz vēlamajai pozīcijai (3).

Noņemšana un uzstādīšana



OOV025019

- Lai noņemtu galvas balstu, paceliet to līdz maksimālajam augstumam, nospiediet fiksācijas pogu (2), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (1).
- Lai uzstādītu galvas balstu atpakaļ, ievietojiet galvas balsta stieņus atverēs (3), vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu (2).
- Tad noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

Elkoņa balsts


OOV025021

Lai izmantotu rokas balstu, pavelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

UZMANĪBU

Sēžot uz elkoņa balsta vai pārmērīgi stipri to spiežot, to var sabojāt.

Garu/šauru kravu pārvadāšana



OOV025088

Pieejama papildu kravas telpa, kurā ievietot garus, šaurus priekšmetus (slēpes, nūjas u.tml.), kas neietilpst bagāžas nodalījumā, kad tas aizvērts.

1. Pavelciet elkoņa balstu uz leju.
2. Velciet pārsegu lejup, turot pavilktu atbrīvošanas sviru.

BRĪDINĀJUMS

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

Drošības jostas

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem.

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam.

Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas.

Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību.

Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts. Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādzējiet drošības jostu un vairākkārt nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet to. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.

Drošības jostu brīdinājums

Darbības nosacījumi

- Kad automobilis ir iedarbināts, brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 6 sekundes. Brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.
- Ja braukšanas laikā drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 mph), brīdinājuma lampiņa turpinās degt. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 mph) un drošības josta braukšanas laikā nav piesprādzēta, aptuveni 100 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls. Pēc tam brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.
- Ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma indikators deg aptuveni 6 sekundes un pēc tam nodziest. Turklāt, kad brīdinājums jau ir aktivizēts, brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu var turpināt degt aptuveni 6 sekundes pēc pasažiera izkāpšanas.

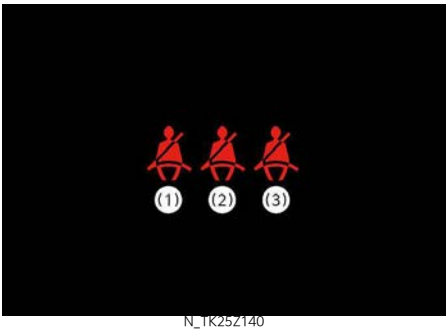
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējās drošības jostas brīdinājuma indikators var nedarboties, ja sēdeklī kāds sēž nepareizā pozā. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdpozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šajā rokasgrāmatā norādīto. Sēdiet pareizi un pareizi izmantojiet drošības jostu, kā norādīts instrukcijās par pareizu lietošanu.

ⓘ PIEZĪME

Priekšmeti vai elektroniski izstrādājumi priekšējā pasažiera sēdeklī var aktivizēt priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājumu, tādēļ, lūdzu, novietojiet tos citur.

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums



N_TK25Z140

(1) Aizmugurējie sēdekļi kreisajā pusē
(2) Aizmugurējie sēdekļi centrā
(3) Aizmugurējie sēdekļi labajā pusē

Aizmugurējam kreisajam un labajam sēdeklim

Darbības nosacījumi

- Kad automobilis ir iedarbināts, brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 6 sekundes. Brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta. Ja pasažieri nav uztverti, brīdinājuma lampiņa tiks aktivizēta uz aptuveni 6 sekundēm, pēc tam tā izslēgsies.
- Ja braukšanas laikā drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 mph), brīdinājuma lampiņa turpinās degt. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 mph) un drošības josta braukšanas laikā nav piesprādzēta, aptuveni 35 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls. Pēc tam brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.

Aizmugurējam centra sēdeklim

Darbības nosacījumi

- Kad automobilis ir iedarbināts, brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 6 sekundes. Pēc tam neatkarīgi no automobilī esošo pasažieru skaita, ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma lampiņa turpinās degt aptuveni 70 sekundes.
- Ja brauciena laikā drošības josta tiek atsprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 mph), brīdinājuma lampiņa turpina degt aptuveni 70 sekundes. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 mph), aptuveni 35 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

PIEZĪME

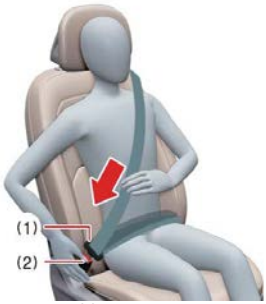
- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var būt aktīvs, ja uz sēdekļa ir novietota bagāža.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Kad aizmugurējās durvis ir atvērtas vai aizvērtas un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h)

  - Drošības jostu brīdinājuma lampiņa un drošības jostu brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h).

Drošības siksnas piesprādzēšana.



OOV025027

- Lai piesprādzētu drošības siksnu, izvelciet to no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

Drošības siksna automātiski pielāgojas piemērotā garumā tikai tad, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, siksna tiks pagarināta un ļaus jums kustēties. Tomēr pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

PIEZĪME

Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

BRĪDINĀJUMS

Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes

gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā.

Nekad nelieciet drošības siksnu zem rokas blakus durvīm.

Drošības siksnas atsprādzēšana.



OOV025026

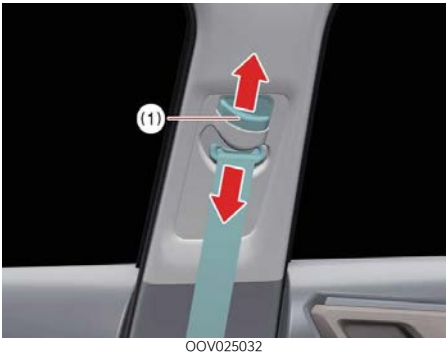
• Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā.

Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Plecu lences augstuma regulēšana

Jūs varat pielāgot plecu siksnas fiksatora augstumu vienā no 3 dažādām pozīcijām, lai uzlabotu komfortu un drošību.



OOV025032

Pielāgojamās drošības siksnas augstumam nevajadzētu atrasties pārāk tuvu kaklam. Jūs negūsiet efektīvāko aizsardzību. Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm blakus esošā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

Lai noregulētu drošības siksnas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

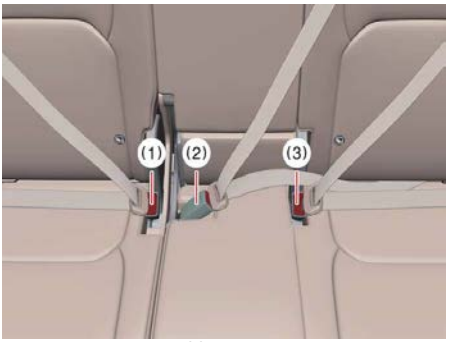
- Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu.
- Lai to nolaistu, pabīdiet to uz leju, vienlaikus nospiežot augstuma regulētāja pogu (1).

Atlaidiet pogu, lai fiksatoru nofiksētu vietā. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.
- Pēc sadursmes jāpārbauda drošības jostu sistēmu, lai nodrošinātu tās normālu darbību. Nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.



OOV025030

(1) Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

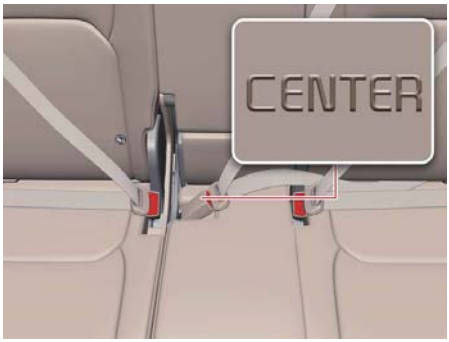
(2) Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksnas fiksējošā sprādze

(3) Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugurējo drošības jostu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības jostas sprādzei. Ar spēku piesprādzējot kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sprādzē, fiksācija var būt nepareiza, kas negadījumā jūs nepasargās.

Izmantojot aizmugurējo vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar marķējumu *"CENTER"* (Vidusdaļa).



OOV025031

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas ievietošana kabatā

Jūs varat pielāgot plecu siksnas fiksatora augstumu vienā no 3 dažādām pozīcijām, lai uzlabotu komfortu un drošību.



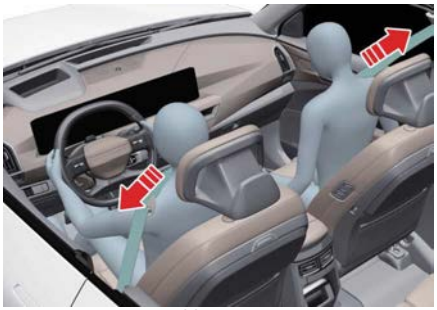
OOV025022

1. Izvelciet drošības siksnu caur aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas vadotnēm. Tas neļaus siksnām iesprūst aiz vai zem sēdekļiem.
2. Pēc drošības siksnas ievietošanas, nostipriniet drošības siksnu, pavelkot to uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

Velkot ārā drošības siksnu, lai to uzliktu, mēlīte ir lēnām jāvelk ārā no drošības siksnas vadotnes, lai drošības siksnas vadotne neizkristu no apdares.

Drošības siksnas spriegotājs



OOV025033

Jūsu automobilis ir aprīkots ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru drošības jostas spriegotājiem.

Drošības jostas spriegotāja sistēma sastāv no šādiem galvenajiem komponentiem.



OOV025079

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
(2) Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks
(3) SRS vadības modulis
(4) 2. rindas ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks

Jūsu automobilis ir aprīkots ar spriegotāju drošības jostām vadītājam un priekšējam pasažierim, kā arī pasažieriem otrajā rindā.

Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās sadursmes situācijās.

Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

Ja sistēma uztver, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības siksna tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotājā iestrādātais slodzes ierobežotājs samazinās attiecīgās drošības siksnas spiedienu.

BRĪDINĀJUMS

Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.

PIEZĪME

Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu.

BRĪDINĀJUMS

Lai maksimāli izmantotu drošības siksnas spriegotāju, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Drošības jostai jādarbojas pareizi un jābūt noregulētai pareizā stāvoklī. Izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto svarīgo informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar automobiļa pasažieru drošības funkcijām, ietverot drošības jostas un drošības spilvenus.
2. Pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lieto drošības jostas.

PIEZĪME

- Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostas spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma indikators instrumentu panelī degs apmēram 6 sekundes pēc EV pogas ieslēgšanas stāvoklī **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI), un pēc tam tās indikatoram jānodziest.

UZMANĪBU

Ja drošības siksnas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav konstatēta darbības kļūme. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad automobilis ir ieslēgts pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI), vai ja tā paliek iedegta vēl pēc apmēram 6 sekunžu ilgas degšanas, vai ja tā deg, kad transportlīdzeklis pārvietojas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības jostas spriegotāju sistēmas ir paredzētas darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības siksnas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības siksnas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanās laikā sakarst. Pēc drošības siksnas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt drošības siksnas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt drošības siksnas spriegotāja sistēmas apkopi vai remontu.
- Nepareiza drošības siksnas spriegotāja bloku apkope un brīdinājumu par drošības siksnas spriegotāja bloku labojumu neveikšanu, nemodificēšanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnu ievainojumu.
- Vadot mehānisko transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobilis vai drošības siksnas spriegotājs ir jāiznīcina, sazinieties ar profesionālu darbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Automobiļa priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības siksnas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

BRĪDINĀJUMS

Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera sēdekli.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Plašāku informāciju par šo ierobežotāju izmantošanu skatiet šeit:"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 133.

BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatīt"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 133.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Siksnas klēpja daļa jānostiprina, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai drošības siksna pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina attiecīga drošības (kustības ierobežošanas) sistē-

ma aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš jaunāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu lences mazu bērnu gadījumā

- Automobilim pārvietojoties, nekad neļaujiet plecu lencei pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības siksna, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces

Grūtniecēm drošības siksnas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt traumu smagumu avārijas gadījumā.

Nenogulieties

Lai mazinātu ievainojumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāsēž vertikāli un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas

un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības siksnas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības siksna ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot nopietnus ievainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst.

  Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams visām drošības siksnām periodiski veikt pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai berzšanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks vai bloki ir jānomaina pēc tam, kad automobilis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.
- Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī un valstī, kurā braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

  Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet"Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām (CRS) ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem" lapā 142.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi:

- pretēji braukšanas virzienam vērstas CRS
- braukšanas virzienā vērstas CRS
- sēdekļa paliktnis

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas



OOV025034_2

Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un "trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc braukšanas virzienā vērstā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksnām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automobiļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobiļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jānostiprina automobilī, izmantojot klēpja drošības siksnu vai klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automobilī stumiet un velciet sēdekli uz priekšu un no viena sāna uz otru, lai pārbaudītu vai tas ir droši piestiprināts sēdeklim.

  Ar drošības jostu nostiprinātu bērnu drošības sistēmu jāuzstāda tikt stingri, cik vien iespējams. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem. Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu, noregulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un leju, uz priekšu un aizmuguri) tā, lai bērns būtu pareizi fiksējams bērnu drošības sistēmā.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

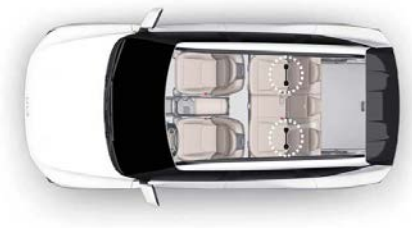
ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir paredzēta, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju uzstādīt jūsu bērnu drošības sistēmu nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automobilī esošos enkurus un fiksatorus uz bērnu drošības sistēmas. ISOFIX sistēma izslēdz nepieciešamību izmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX apakšējie stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi ISOFIX apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX fiksatoriem.

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jums ir jābūt bērnu drošības sistēmai ar ISOFIX fiksatoriem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs dos jums norādījumus par to, kā izmantot bērnu drošības sistēmu ar tās fiksatoriem pie ISOFIX stiprinājumiem.

ISOFIX apakšējie stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.



OOV025037

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX apakšējie stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



OOV025038L_3

(1) ISOFIX apakšējā stiprinājuma pozīcijas indikators
(2) ISOFIX apakšējais stiprinājums

ISOFIX apakšējo stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa kreisās un labās puses sēdvietas atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu"

Lai uzstādītu ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet visus priekšmetus tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem, kas varētu traucēt droši savienot bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Informāciju par to, kā pareizi uzstādīt un pievienot bērnu drošības sistēmu ISOFIX savienojumus ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem, skatiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sagatavotajā pamācībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.

- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu dīlerim. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu" sistēmu

ISOFIX augšējās siksnas stiprinājums atrodas aizmugurējo sēdekļu atzveltņu aizmugurē.



OOV025036

Lai uzstādītu ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu:

1. Izvadiet ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnas lenci pāri atzveltnei. Novietojot augšējo siksnu, lūdzu, ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja norādes.
2. Savienojiet ISOFIX augšējo stiprinājuma siksnu ar ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai stingri piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.

- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas.

  Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, drošības jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai pie automobiļa.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.



OOV025035

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to atbilstīgi bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.

   Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim. Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.

Ja bērna drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot ISOFIX augšējās siksnas lentu ar klēpja/pleca jostu.

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām (CRS) ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli. Lai uzzinātu par RHD transportlīdzekļa priekšējo pasažiera sēdvietu Nr. 1, skatiet informāciju par sēdvietu Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas						
		1	2	3		4	5	6
				Drošības spilvens ON (ieslēgts)	Drošības spilvens OFF (ieslēgts)			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	-	Nē	Jā[1] (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)	Jā (**F**, **R**)
i-Size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē	Jā (**F**, **R**)	Nē	Jā (**F**, **R**)
Carry-cot (ISOFIX sānu virsma pret CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Jā (**R**)	Nē	Jā (**R**)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā (**F**, **R**)	Nē	Jā (**F**, **R**)
ISOFIX bērna CRS — liels* (*: nevis sēdekļu paliktņi)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nē	Nē	Jā (**F**, **R**)	Nē	Jā (**F**, **R**)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

1. Lai uzstādītu universālo CRS sistēmu, 1. rindas pasažiera sēdekļa atzveltnei jābūt visaugstākajā pozīcijā.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcija
1	Priekšas kreisā puse	 OOV025087L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sistēmu nedrīkst novietot priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

* Lai uzzinātu par daļēji universālajām vai transportlīdzeklim pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai CRS ar jostu), skatiet attiecīgās CRS instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.

* Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna augums	CRS modeļa nosaukums	CRS ražotājs	Stiprinājuma veids
40-105 cm	Pearl 360 un FamilyFix 360 base	Max-Cosi	ISOFIX ar atbalsta kājiņu
76-105 cm	Trifix 2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX un augšējā josta
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Automašīnas drošības siksna

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com

Britax: https://www.britax-roemer.com/

Cybex: https://www.cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
  - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
  - Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
  - Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.
  - ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
  - Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
  - SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
  - Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
  - Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.
  - Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā, sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek apturēts.
  - Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž, cik vien tālu iespējams no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.

- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, instrumentu paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, parfimēriju vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.

- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.

- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī, un/vai abās jumta vadotņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.
- Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
- Var rasties bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena un vadītāja centrālā drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad automobilim ir IESLĒGTS dzinējs un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas.
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Autorizēts Kia dīleris pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

⚠ UZMANĪBU

- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Nododot automobili metāllūžņos, nenoņemot no tās SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- SRS var darboties tikai tad, kad ir IESLĒGTS automobiļa dzinējs, un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas vai paliek iedegta pēc apmēram 6 sekundes ilgas degšanas, kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai pēc dzinēja iedarbināšanas, vai iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

- SRS paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags. Turklāt drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us). Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, izslēdziet automobiļa dzinēju un aptuveni 3 minūtes uzgaidiet, ja automašīna tiek vilkta. Sānu un aizkarveida drošības spilvens var tikt aktivizēts aptuveni 3 minūšu laikā, ja ir ieslēgts vai izslēgts automobiļa dzinējs un ja apgāšanās sensors konstatē, ka notiek transportlīdzekļa apgāšanās.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes. Var rasties arī bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas izslēdziet automobiļa dzinēju. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.

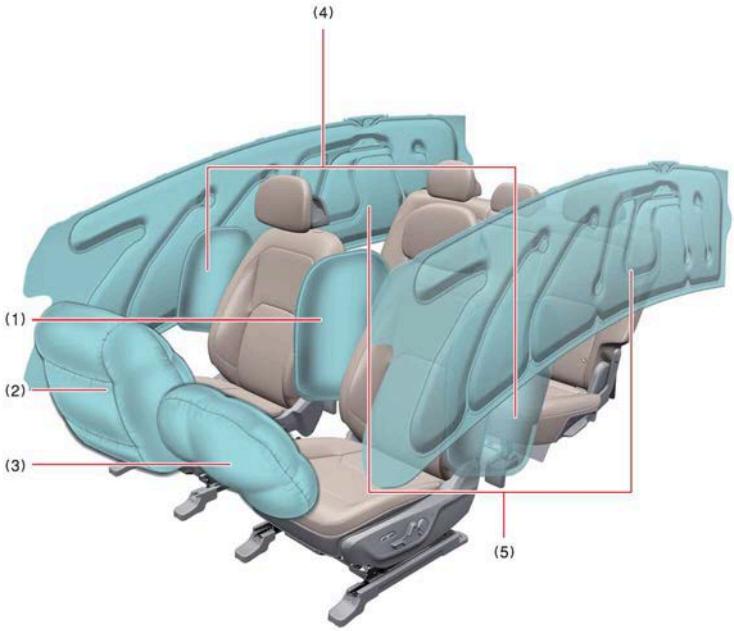
PIEZĪME

- SRS paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.

- Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni aktivizējas noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**
  - Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
  - Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.
  - Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, piemēram, tad, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai citās situācijās, ietverot tādas, kad automobilis tiek sasvērts vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām. Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.
  - Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- **Ja nav aprīkots ar apgāšanās sensoru**
  - Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilveniem.

Pārskats

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.



OOV025097L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

(1) Priekšējais centrālais drošības spilvens
(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens
(3) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(4) Sānu drošības spilvens
(5) Aizkarveida drošības spilvens

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (var piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad **EV** poga ir iestatīta ieslēgtā pozīcijā, un to var aktivizēt aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas nopietnas priekšējās vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzeklī no smagām traumām.
- Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Šie divi faktori nosaka vai sensori dod elektronisko nostrādāšanas/piepūšanas signālu.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Lai sniegtu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tāpēc, ka laika periods, kurā notiek sadursme un drošības spilvenam ir jāatrodas starp braucēju un automobiļa konstrukcijas elementiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem elementiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku smagas sadursmes gadījumā un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.
- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar stūres rata drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūres ratam.

Troksnis un dūmi

Drošības spilveni piepūšas ar skaļu troksni un automobiļa salonā rada dūmus un putekļus. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās iespējamas ievērojamas elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskaršanās gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana.

Pēc trieciena pēc iespējas drīzāk atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un saīsinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti dūmu un putekļu iedarbībai.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas (acu, deguna, kakla utt.) kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un sazinieties ar ārstu, ja simptoms neizzūd.

Drošības spilvena brīdinājums un indikators

Drošības spilvena brīdinājuma indikators

Darbības nosacījumi

- Kad ieslēgts automobiļa dzinējs, drošības spilvena brīdinājuma lampiņai uz apmēram 3-6 sekundēm jāiedegas un tad jānodziest.

Darbības kļūme

- Ja automobilis ir iedarbināts, drošības spilvena brīdinājuma lampiņa īsi neieslēdzas.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta uz aptuveni 3-6 sekundēm.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas, kad automobilis atrodas kustībā.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis



OOV025092L



OOV025044L

Lietošana

1. Ievietojiet universālo atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (ieslēgts)/OFF (izslēgts) slēdzī.
2. Pagrieziet atslēgu, lai aktivizētu/deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
   - Kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir uzstādīta bērnu drošības sistēma.
   - Kad sēdeklis nav aizņemts.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators

Darbības nosacījumi

- Pēc tam, kad ieslēgts dzinējs
  - Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators deg aptuveni 4 sekundes.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts ieslēgšanas/izslēgšanas pozīcijā
  - Deg priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobilis darbojas, aptuveni 3 minūšu laikā pēc tā izslēgšanas
  - Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators neiedegas.

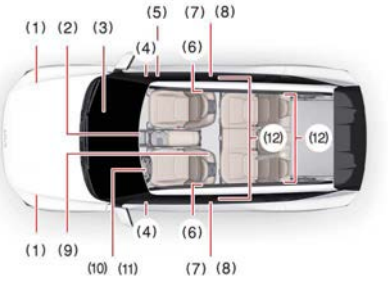
⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators ( ) neiedegsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avāriju gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis būs iestatīts izslēgtā pozīcijā ( ). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

ⓘ PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

SRS komponenti un funkcijas



OOV025040L

(1) Priekšējās sadursmes sensori
(2) SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors
(3) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
(4) Sānu spiediena sensori
(5) Pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/izslēgšanas (OFF) slēdzis
(6) Sānu drošības spilvena moduļi
(7) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvena moduļi
(8) Sānu sadursmes sensori
(9) Vadītāja centrālā drošības spilvena modulis
(10) Drošības spilvena brīdinājuma indikators

(11) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis

(12) Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

Darbības nosacījumi

- Kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS), SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un pēc tam nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no tālāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Lampiņa mirgo, ja automobilis ir ieslēgts pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS).

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens



OOV025053



OOV025054

Par sistēmas klātbūtni liecina uzraksts **AIRBAG**, kas iegravēts drošības spilvenu paliktņa pārsegā uz stūres un priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

PIEZĪME

Skatiet norādi BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU! un PIEZĪME sadaļā "Drošības spilvena piesardzības pasākumi".

Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem katram priekšējam sēdeklim (1) un priekšējo centrālo sānu drošības spilvenu (2) priekšējā vadītāja puses sēdeklī.

Drošības spilvena mērķis ir sniegt aizsardzību vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības josta.



OOV025055


OOV025056L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens ir izstrādāts tā, lai aktivizētos tikai noteiktās sānu sadursmēs atkarībā no avārijas smaguma. Sānu drošības spilveniem un vadītāja centrālajam drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās.

Ja automobilis aprīkots ar grozāmajiem sēdekļiem, 2. rindas sēdekļu puses drošības spilveni pēc otrās rindas sēdekļu pagriešanas netiks aktivizēti.



OOV025059L


OOV025060L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā "Drošības spilvena piesardzības pasākumi"

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens



OOV025061


OOV025062L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni (1) atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

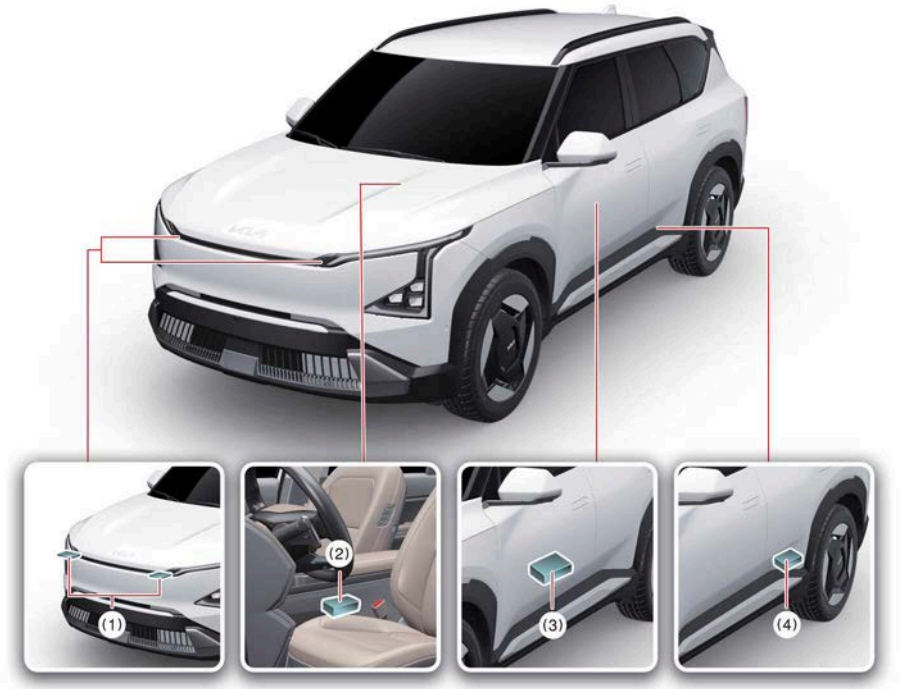
Tie izstrādāti, lai noteiktās sānu sadursmes situācijās palīdzētu aizsargāt priekšā un aizmugurē ārmalās sēdošo galvas.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka. Aizkarveida drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt visās sānu triecienu situācijās vai frontālas vai aizmugures sadursmes situācijās, vai vairākumā apgāšanās situāciju.

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā "Drošības spilvena piesardzības pasākumi"

Drošības spilvenu sadursmes sensori



OOV025063_4

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

(1) Priekšējās sadursmes sensors
(2) Papildu atbalsta sistēmas (SRS) vadības modulis / apgāšanās sensors
(3) Sānu spiediena sensori (priekšējās durvis)
(4) Sānu trieciena sensors (B kolonna)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori.

  Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus.

  Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us).

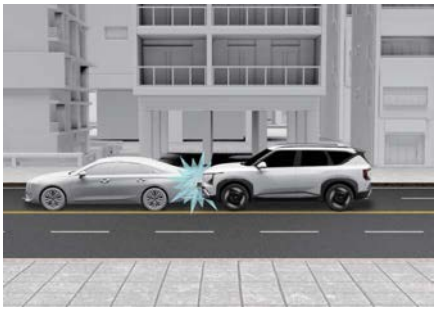
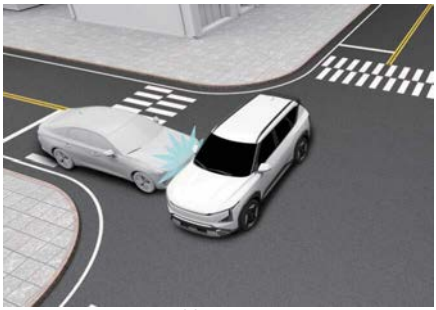
  Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un drošības spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

  Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, nospiediet **EV** pogu pozīcijā **OFF** (Izslēgts) un 3 minūtes uzgaidiet, ja automašīna tiek vilkta.

  Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja **EV** poga 3 minūšu laikā tiek iestatīta pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **OFF** (IZSLĒGTS) un ja apgāšanās sensors konstatē, ka notiek apgāšanās.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
 OOV025065	Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.
 OOV025066	Sānu un aizkarveida drošības spilvenu konstrukcija veidota tā, lai gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, spilveni piepūstos atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

PIEZĪME

- **Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni**

  Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

  Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

  Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, piemēram, tad, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tā-

da faktiski nenotiek), vai citās situācijās, ietverot tādas, kad automobilis tiek sasvērts vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām.

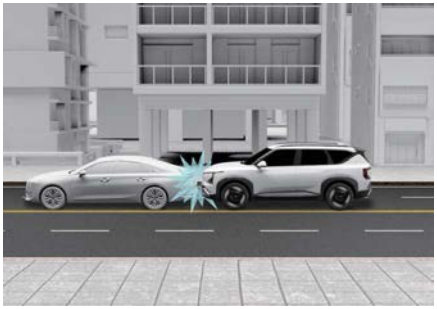
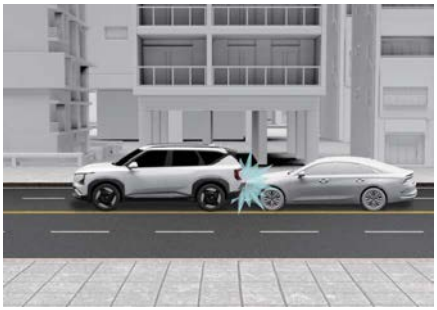
Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

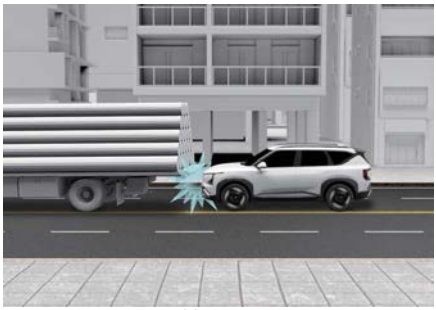
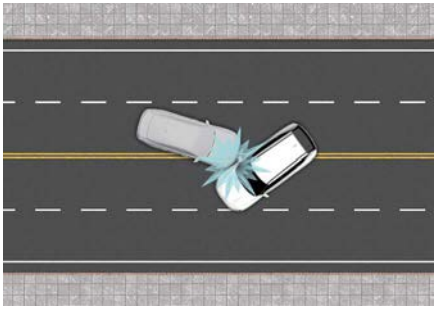
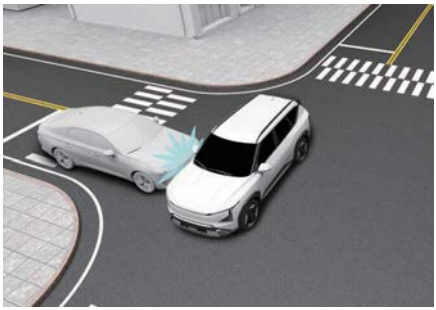
PIEZĪME

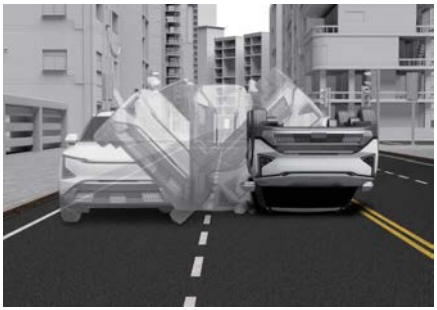
Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
 OOV025065	Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti.
 OOV025067	Drošības spilvenu piepūšanās nav paredzēta aizmugures sadursmju gadījumos.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
 OOV025069	Spēcīga bremzēšana izraisa transportlīdzekļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem transportlīdzekļa, kura apakšdaļa atrodas augstāk no zemes. Šādā "pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru konstatētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.
 OOV025068	Ja sadursme notiek slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.
 OOV025066	Ja notiek sānu sadursme, priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
 OOV025070	Drošības spilveni apgāšanās gadījumā var nepiepūsties, jo automobilis nevar konstatēt apgāšanās gadījumu.
 OOV025071	Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts vienuviet un sensori neuztver visu sadursmes spēku.

BRĪDINĀJUMS

- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automobiļa priekšējo garenisko asi.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS), citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes. Var rasties arī bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie nosacījumi nav bīstami.

- Drošības spilveni ir ievietoti šādā smalkā pulverī. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu.
- Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja konstatējat kādu no tālāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
  - **Ieslēdzot** aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
  - Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
  - Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
  - Lampiņa mirgo, ja **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS).
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pagrieziet **EV** pogu pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS). Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS). Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienreiz. Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Autorizēts Kia dīleris pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

PIEZĪME

- **Ar apgāšanās sensoru**

  Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.

- **Bez apgāšanās sensora**

  Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilveniem.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja pārveidojat transportlīdzekli, mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt jūsu transportlīdzekļa drošības spilvenu sistēmas darbību.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un tāpēc nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats.

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt pats lietotājs.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai ilgstoši paliek iedegta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolocīta aizmugurējā sēdekļa.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas.
- **Automobiļa kustības laikā pasažieri nedrīkst atstāt vai mainīt sēdvietas.** Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret automobiļa salona elementiem, citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažiera kustību ierobežošanai.** Ja vienu drošības siksnu lieto vairāk nekā viena persona, viņi sadursmē var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.** Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē var izraisīt traumas, ja drošības spilvens piepūšas.
- **Neļaujiet pasažieriem tuvoties drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, viņi var gūt traumas, kad drošības spilveni piepūšas.
- **Nepiestipriniet un nelieciet priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvenu pārsegiem, var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību.
- **Neveiciet priekšējo sēdekļu modificēšanu.** Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.

- **Nekad neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.** Avārijas gadījumā zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pareizi piesprādzētiem piemērotos bērnu drošības sēdeklīšos vai ar drošības jostām aizmugurējā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS komponentu vai vadu modificēšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Autorizēts Kia dīleris pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.
- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Automobilī vienmēr jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina vadītāju un pasažierus par potenciālajiem riskiem, ko rada drošības spilvenu sistēma.



OOV025064_2



N_TK25B014_E



N_TK25B015_E

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi ir piestiprināti, lai brīdinātu pasažierus par potenciālo drošības spilvenu sistēmas risku.

Ievērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!

- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kura priekšā atrodas AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Drošības spilveni apgāšanās gadījumā nekavējoties piepūšas (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
- Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Jūsu automobiļa funkcijas

Atslēgas 175
Saglabājiet savas atslēgas numuru 175
Viedā atslēga 176
Pretzagļu trauksmes sistēma 181
Imobilaizera sistēma 183
2. digitālā atslēga 185
Durvju slēdzenes 201
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 201
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 207
Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 210
Avārijas gadījumā 211
Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 212
Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma 213
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 214
Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma 216
Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēmas iestatījumi 216
Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēmas darbība 218
Sistēmas ierobežojumi 219
Integrētā atmiņas sistēma 220
Atmiņas pozīciju saglabāšana 220
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 221
Vieglā piekļuve sēdeklim 222
Sistēmas atiestatīšana 223
Logi 225
Logu atvēršana un aizvēršana 226
Elektrisko logu bloķēšanas poga 228
Pārsegs 230
Pārsega atvēršana 230

Jūsu automobiļa funkcijas

Brīdinājums par atvērtu pārsegu 231
Pārsega aizvēršana 232
Bagāžas nodalījums 233
Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 233
Bagāžas nodalījuma aizvēršana 235
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 236
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 238
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība 240
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 243
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 244
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 245
Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 247
Kā izmantot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju 247
Kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, izmantojot viedo atslēgu 250
Atpazīšanas zona 251
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 252
Uzlādes durvis 254
Uzlādes durvju atvēršana/aizvēršana 254
Priekšējais bagāžas nodalījums 256
Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana/aizvēršana 256
Panorāmas lūka 259
Elektriskais saulessargs 260
Atvērt/aizvērt paceļot 261
Atvērt/aizvērt bīdot 262
Automātiskā virzienmaiņa 263
Jumta lūkas atiestatīšana 265
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 266

Jūsu automobiļa funkcijas

Stūre 267
Stūres pastiprinātājs ar motoru (MDPS) 267
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 269
Stūres rata satveršanas sensors 270
Stūres sildītājs 271
Signāltaure 273
Spoguļi 274
Iekšējais atpakaļskata spogulis 274
Ārējais atpakaļskata spogulis 276
Instrumentu panelis 280
Mērierīces 281
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 285
LCD ekrāns 298
LCD ekrāna režīmi 299
Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 305
LCD ekrāna paziņojumi 306
Acu līmeņa ekrāns (HUD) 310
Acu līmeņa ekrāna informācija 311
Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 311
Apgaismojums 312
Akumulatora taupīšanas funkcija 312
Lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija 313
Dienas gaitas lukturi (DRL) 314
Apgaismojuma kontrole 315
Tālo gaismu lietošana 318
Pagrieziena signālu un joslas maiņas signālu lietošana 319
Aizmugurējā miglas luktura lietošana 321
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 322

Jūsu automobiļa funkcijas

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 327
Sagaidīšanas sistēma 328
Logu tīrītāji un mazgātāji 330
Automātiska vadība 331
Vējstikla mazgātāju lietošana 333
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdža lietošana 335
Salona gaismas 336
Automātiskas izslēgšanas funkcija 336
Kartes apgaismojums 337
Salona apgaismojums 339
Personīgais apgaismojums 340
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 341
Saulessarga spoguļa apgaismojums 342
Cimdu nodalījuma apgaismojums 343
Salona izkliedētais apgaismojums 344
Atkausētājs 345
Aizmugurējā loga atkausēšana 345
Ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšana 346
Klimata kontroles sistēma 347
Sistēmas darbība 347
Klimata kontroles gaisa filtrs 349
Gaisa kondicionētāja aukstumaģenta marķējums 350
Automātiskā klimata kontroles sistēma 353
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 354
Sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana 357
Automātiskā gaisa ventilācija 363
Ieslēdzas mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā 364
Iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas 365
Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana 366

Jūsu automobiļa funkcijas

Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) 367
Mājdzīvnieku režīms 368
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 370
Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana, izmantojot automātisko klimata kontroli 370
Vējstikla ārpuses atkausēšana ar automātisko klimata kontroli 371
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 372
Glabāšanas nodalījumi 374
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 374
Cimdu nodalījums 375
Konsoles kārbas uzglabāšanas nodalījums 376
Bagāžas tīkla tureklis 377
Bagāžas panelis 378
Iekšējās funkcijas 379
Kia AddGear 379
Glāžu turētājs 381
Sēdekļu apsilde 382
Ventilējams sēdeklis 385
Saules aizsargs 386
USB lādētājs 387
Kontaktligzda 389
Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 391
Mēteļa āķis 394
Paslēptais āķis 395
Grīdas paklāja turekļi 396
Kravas nodalījuma pārsegs 397
Ārējās funkcijas 399
Jumta bagāžnieks 399
Informācijas un izklaides sistēma 403

Jūsu automobiļa funkcijas

Haizivs spuras antena 403
USB ports 404
Bezvadu programmatūras atjaunināšana 405
MI asistents 409
Kā darbojas automobiļa radio 410

Jūsu automobiļa funkcijas

Atslēgas

Saglabājiet savas atslēgas numuru

Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam.

Ja pazaudējat savas atslēgas, Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Pierakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā vietā (ne automobilī).

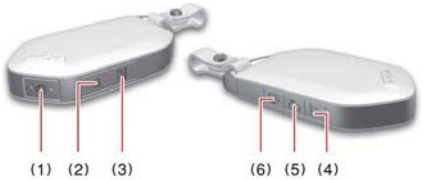
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī

Bērnu atstāšana bez uzraudzības automobilī, ja tajā ir atslēgas, ir bīstama, pat ja automobilis ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).

Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiest pogu **EV** un darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces vai pat pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

Viedā atslēga



OOV035425L

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiek aizslēgtas, ja tiek nospiesta bloķēšanas poga, kamēr visas durvis ir aizvērtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas gaismas neiedegsies. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti pēc aizslēgšanas pogas nospiešanas, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Nospiežot atslēgšanas pogu, visas durvis tiks atslēgtas.

Avārijas indikatori iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana / elektriski vadāmā bagāžas nodalījuma durvju atvēršana, aizvēršana (3)

Ja turēsiet šo pogu nospiestu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atslēgta vai bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas atbilstoši automobiļa iespējām.

Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

Attālā iedarbināšana HOLD (4)

Varat iedarbināt automobili, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu (4).

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet tālāk aprakstītās darbības.

- Aizslēdziet durvis, nospiežot durvju slēgšanas pogu (1), atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no automobiļa.
- Spiediet attālās iedarbināšanas pogu ilgāk nekā 2 sekundes 4 sekunžu laikā pēc durvju slēgšanas.

Lai izslēgtu automobili, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu vienu reizi.

Ja 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālās iedarbināšanas netiek veiktas nekādas darbības vai netiek uzsākta braukšana, automobilis izslēgsies.

Attālā viedā novietošanas stāvēšanai palīgsistēma (Remote smart parking assist — RSPA) (5, 6) (ja ir aprīkots)

Attālā viedā novietošanas stāvēšanai palīgsistēma (RSPA), lietojot sensorus stāvēšanas vietas mērīšanai, palīdz autovadītājiem novietot automobili, vadīt stūri, ātruma pārslēgu un uzraudzīt automobiļa ātrumu, lai pusautomātiski novietotu automobili stāvēšanai.

Izmantojot viedo atslēgu, vadītājs var pārvietot automobili turpgaitā vai atpakaļgaitā, izmantojot turpgaitas/atpakaļgaitas pogu uz viedās atslēgas.

Plašāku informāciju skatiet"Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)" lapā 699.

Iedarbināšana

Transportlīdzekli var iedarbināt, neievietojot atslēgu.

* Plašāku informāciju skatiet"EV poga" lapā 417.

PIEZĪME

Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija (ja ir aprīkojumā) tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

Viedās atslēgas drošība

PIEZĪME

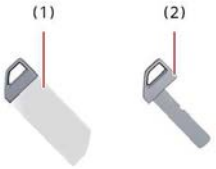
- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt automobiļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Viedā atslēga nedarbosies tālāk norādītajos gadījumos.
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var traucēt viedās atslēgas normālu darbību.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.

    Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
  - Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu. (ja ir aprīkots)

- Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēta viedās atslēgas raidītās frekvences uztveršana, samazinot tās darbības diapazonu.

Mehāniskā atslēga

Ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies vai viedā atslēga nedarbojas normāli, durvis var aizslēgt vai atslēgt, izmantojot mehānisko atslēgu.



N_CT25C002

Lai izņemtu mehānisko atslēgu (2), noņemiet mehāniskās atslēgas aizsargpārsegu (1).

Baterijas maiņa

Viedajā atslēgā ir 3 voltu litija baterija, kuras darbmūžs parasti ir vairāki gadi.



N_CT25C136



N_CT25C003

Ja nepieciešams nomainīt bateriju, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Ievietojiet gropē kādu plānu darbarīku un uzmanīgi paceliet viedās atslēgas vāciņu.
2. Nomainiet bateriju (CR2450). Nomainot bateriju, pārliecinieties, ka tā ir pareizi ievietota atslēgā.

   Ja akumulators ir samontēts ar nepareizu polaritāti, tas izlādēsies, padarot atslēgu nelietojamu.
3. Ievietojiet bateriju pretējā secībā baterijas izņemšanai.

Lai veiktu viedās atslēgas nomaiņu, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ŠAJĀ IERĪCĒ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā atslēga ir paredzēta vairāku gadu bezproblēmu lietošanai, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tās darbības kļūmes. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka jums sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt viedās atslēgas darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma, karstuma vai saules gaismas iedarbībai.

⚠ UZMANĪBU

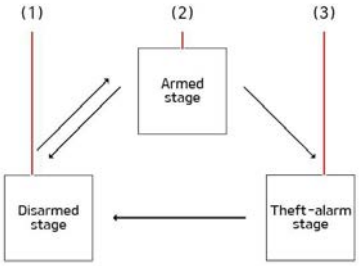


Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Pretzagļu trauksmes sistēma ir paredzēta, lai nodrošinātu aizsardzību pret neatļautu iekļūšanu automobilī.



N_SZe25C018_E

Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes:

(1) Izslēgta
(2) Ieslēgta
(3) Pretaizdzīšanas aizsardzība

Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls, mirgojot avārijas indikatoriem.

⚠ UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Ieslēgta

Pretzagļu aizsardzības sistēma ieslēdzas 30 sekundes pēc tam, kad durvis tiek aizslēgtas, izmantojot ārējo durvju rokturi/uz atslēgas esošo aizslēgšanas pogu.

Viedās atslēgas lietošana

Novietojiet automobili un izslēdziet dzinēju. Ieslēdziet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet automobili.
2. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas un aizslēgtas visas durvis (un bagāžas nodalījums) un dzinēja pārsegs.
3. Veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Aizslēdziet durvis, nospiežot priekšējā ārējā durvju roktura pogu, kamēr jums ir līdzi viedā atslēga.

  Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas indikatori iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

  Ja kādas durvis nebūs aizvērtas, tās netiks aizslēgtas, un atskanēs 3 sekunžu ilgs skaņas signāls. Aizveriet durvis un mēģiniet vēlreiz tās aizslēgt.

  Ja bagāžas nodalījuma durvis vai dzinēja pārsegs nav aizvērti, avārijas gaismas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja bagāžas nodalījuma durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērti, avārijas gaismas vienu reizi iemirgosies.
- Aizslēdziet durvis, nospiežot uz viedās atslēgas esošo aizslēgšanas pogu.

  Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas indikatori iedegsies vienreiz, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

  Ja jebkuras durvis (un bagāžas nodalījuma durvis) vai dzinēja pārsegs nav aizvērti, avārijas gaismas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja pēc tam visas durvis (un bagāžas nodalījuma durvis) un dzinēja pārsegs ir aizvērti, avārijas gaismas iemirgosies vienu reizi.

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Skaņas signāls tiek aktivizēts, ja kāda no tālāk minētajām darbībām notiek, kamēr sistēma ir ieslēgta.

- Kādas durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
- Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
- Ir atvērts pārsegs.

Skaņas signāls tiks aktivizēts un avārijas indikatori nepārtraukti mirgos aptuveni 30 sekundes. Lai izslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Izslēgta

Sistēma tiks izslēgta tālāk norādītajos gadījumos.

Viedā atslēga

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta priekšējā ārējā durvju roktura poga, kamēr personai ir līdzi viedā atslēga.
- Transportlīdzeklis tiek iedarbināts.

Kad visas durvis ir atslēgtas, vienu reizi iemirgosies avārijas indikatori, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Ja 30 sekunžu laikā pēc atbloķēšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

Imobilaizera sistēma

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar elektronisku dzinēja imobilaizera sistēmu, lai samazinātu neatļautas automobiļa lietošanas risku.

Imobilaizera sistēmu veido mazs retranslators viedajā atslēgā un elektroniskās ierīces automobiļa iekšpusē.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Ikreiz, kad **EV** poga tiek pārslēgta pozīcijā **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI), imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, ar automobili var braukt.

Ja atslēga nav derīga, ar automobili nevar braukt.

Lai atslēgtu imobilaizera sistēmu

Pārslēdziet **EV** pogu stāvoklī **OFF** (Ieslēgts).

Lai aktivizētu imobilaizera sistēmu:

Pārslēdziet **EV** pogu pozīcijā **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI). Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Ar automobili nevar braukt bez derīgas viedās atslēgas.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

PIEZĪME

Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.

UZMANĪBU

Neturiet **EV** pogas tuvumā metāla priekšmetus. Metāla priekšmeti var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.

PIEZĪME

Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

EV pogā iebūvētais retranslators ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilglaicīgu lietošanu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības kļūmes.

⚠ UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

2. digitālā atslēga

Kia Digitālā atslēga 2 nodrošina ērtības vadītājam, piemēram, vadītāja un pasažiera durvju vai bagāžas nodalījuma aizslēgšana un atslēgšana un automobiļa iedarbināšana ar viedtālruni vai kartes atslēgu, bez viedās atslēgas.

2. digitālā atslēga (Viedtālrunis)

Kā reģistrēt 2. digitālo atslēgu (Viedtālruni)

Kia Digitālo atslēgu 2 var izmantot tikai viedtālruņos, kas atbalsta šo funkciju, un viedtālruņa funkciju Digitālā atslēga 2 nodrošina viedtālruņa ražotājs. Dažas funkcijas var nedarboties, ja automobilim nav nodrošināts šāds pakalpojums.

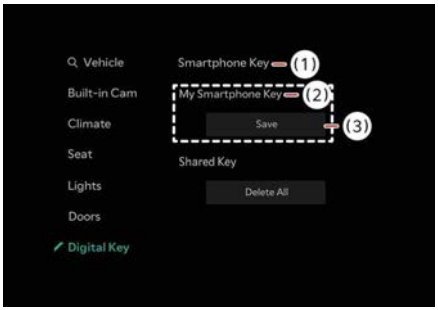
Veicot 2. digitālās atslēgas kontrollera atjauninašanu, viedās atslēgas funkcija var īslaicīgi nedarboties. Šajā gadījumā to var darbināt, izmantojot viedās atslēgas durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu 2. digitālās atslēgas (Viedtālruņa) funkciju, instalējiet Kia App vai Kia Connect lietotni savā viedtālrunī un reģistrējiet savu informāciju, kā arī sāciet abonēt pakalpojumu.

Sīkāku informāciju skatiet tīmekļa rokasgrāmatā, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā funkciju rokasgrāmatā doto QR kodu.

Viedtālruņa reģistrēšana



N_CT25Z083_E

(1) **Viedtālruņa atslēga**

(2) **Mana viedtālruņa atslēga**

(3) **Saglabāt**

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju ar viedtālruņa atslēgu un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas reģistrācijas laikā viedā atslēga atrodas automobilī.

2. Pēc **Digitālās atslēgas iestatījumi > Reģistrēt** nospiešanas Kia lietotnē vai lietotnē KIA Connect, novietojiet viedtālruni ar aizmuguri uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



OOV035017

(1) Automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis)

- Ja ierīcei tiek nodrošināts papildu automobiļa pakalpojumu atbalsts, Digitālo atslēgu var reģistrēt bezvadu režīmā.

3. Instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties izvēlni **Saglabāt**. Saglabāšanas process sāksies automātiski.
4. Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) saglabāta, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums.
5. Noņemiet viedtālruni no paliktņa un pabeidziet saglabāšanas procesu saskaņā ar norādījumiem viedtālruņa ekrānā.

ⓘ PADOMS

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.
- Automobilis

  Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (viedtālrunis), informācijas un izklaides sistēmas Viedtālruņa atslēgas izvēlnes ekrānā tiks parādīts Delete All (Dzēst visu), bet ekrānā Mana viedtālruņa atslēga tiks parādīts Delete (Dzēst). Ja digitālo atslēgu vēlaties saglabāt atkārtoti,"Kā izdzēst Digitālo atslēgu (viedtālruni)" lapā 190.
- Viedtālrunis

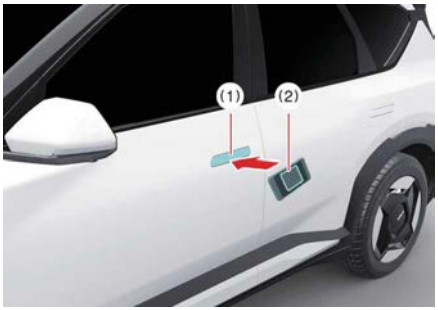
  Digitālo atslēgu nevar saglabāt vēlreiz, kamēr automobiļa digitālā atslēga ir saglabāta īpašnieka viedtālrunī. Saglabājiet digitālo atslēgu pēc tam, kad digitālā atslēga dzēsta no Kia App vai Kia Connect lietotnes.
- 2. digitālās atslēgas saglabāšanas laikā šis process tiks atcelts, kad:
  - Viedtālrunis tiek noņemts no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
  - Tiek nomainīts informācijas un izklaides sistēmas vai instrumentu paneļa ekrāns

  - Transportlīdzeklis ir izslēgts.
  - Tiek pārslēgts pārnesums
  - Nav viedās atslēgas (saglabāšana netiks uzsākta)
- Tā kā atkarībā no viedtālruņu iekšējās konstrukcijas automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis) var nedarboties vienmērīgi, digitālo atslēgu, iespējams, nevarēs reģistrēt. Šādā gadījumā reģistrējiet procedūru, pārvietojot viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- UWB (ultraplatā josla) nozīmē ultraplatās joslas bezvadu komunikācijas tehnoloģiju. NFC (tuva darbības lauka sakari) nozīmē tuvdarbības bezvadu komunikāciju.

Kā izmantot 2. digitālo atslēgu (viedtālruni)

Viedtālruņa pieskārienu vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, ar viedtālruni pieskaroties durvju rokturim, neaktivizējot Kia App vai Kia Connect lietotni. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



OOV035018

(1) Durvju roktura autentifikācijas paliktnis
(2) NFC antena viedtālruņa aizmugurē (antenas pozīcija atšķiras atkarībā no modeļa).

NFC antenas atrašanās vietu savam Samsung viedtālrunim varat pārbaudīt **Iestatījumu lietotnē > Savienojumi > NFC un bezkontakta maksājumi**. Apple iPhone NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšdaļā, un Apple Watch NFC antena atrodas ekrāna centrā. Pārliecinieties, ka viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni). Tomēr, tā kā viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta dažādiem viedtālruņu modeļiem var atšķirties, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs pieliek viedtālruņa NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentificēšanas paliktnim uz vairāk kā 2 sekundēm, durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, pārvietojiet viedtālruni vairāk kā 0,1 m (4 collas) no durvju roktura autentificēšanas paliktņa un mēģiniet to darīt vēlreiz.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, izmantojot reģistrētu viedtālruni, uz aptuveni 2 sekundēm pieskarieties ar viedtālruņa aizmugurē esošo NFC antenu vadītāja vai pasažiera ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim.

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, nēsājiet līdzi savu viedtālruni un pieskarieties ārējā durvju roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (izliektajai daļai).
- Ja ir aktivizēta tuvošanās atslēgšanas funkcija, durvis automātiski atslēgsies, kad priekšējā sēdekļa ārējam durvju rokturim pietuvināsiet savu viedtālruni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja nēsājat līdzi viedtālruni ar UWB atbalstu un dažas minūtes atrodaties automobiļa tuvumā, durvis var netikt atslēgtas automātiski.
- Ja ievietojat viedtālruni aizmugures kabatā vai somā, to var nobloķēt ķermeņa daļa, kas ierobežo Bluetooth savienojumu un aizslēgšanas/atslēgšanas vai automobiļa iedarbināšanas brīdī izraisa darbības kavējumu.
- Ja tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, digitālā atslēga var nedarboties pareizi.

ⓘ PIEZĪME

Ievērojiet, ka, izmantojot 2. digitālo atslēgu, durvis atslēgsies, un skanēs pīkstošas skaņas, ja notiks kaut kas no tālāk norādītā:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
- Mēģinājums aizslēgt durvis, kad ir atvērtas vairāk nekā vienas durvis vai motora pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis
- Ja digitālajai atslēgai tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, tā var nedarboties pareizi.

Automobiļa iedarbināšana

Pēc tam, kad esat novietojuši savu reģistrēto viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un nospiediet EV pogu.

• Kad automobilis ir iedarbināts, varat noņemt viedtālruni no paliktņa.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"EV poga" lapā 417.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruņa NFC antenu salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) vidū, nospiediet bremžu pedāli, pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas viedtālruni no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) varat noņemt.
- Dažiem viedtālruņiem to iekšējās konstrukcijas dēļ var nebūt vienmērīga NFC komunikācija. Šādos gadījumos pārvietojiet viedtālruni pa labi vai pa kreisi no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruni automobiļa salonā, nospiediet bremžu pedāli un pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Lai automobiļa dzinēju iedarbinātu attālināti, izmantojiet viedtālruņa ražotāja nodrošināto lietotni, lai aizslēgtu automobili ar durvju aizslēgšanas pogu, pēc tam četru sekunžu laikā nospiediet attālās iedarbināšanas pogu. Tiks iedarbināts automobiļa dzinējs, un mirgos avārijas brīdinājuma gaismas
- Lai automobili izslēgtu, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto viedtālruni pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

ⓘ PIEZĪME

2. digitālās atslēgas darbības laiks kopējam lietotājam pirmajā izmantošanas reizē var būt ilgāks.

Tuviniet savu 2. digitālo atslēgu (viedtālruni) ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim, līdz darbojas automobiļa durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentifikācijas paliktnis tiek izmantots pirmoreiz, pirmā automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, kad automobilis ir aizslēgts, viedtālrunim atrodoties pie jums, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu.
- Kad ir izvēlēta funkcija Smart tailgate (viedās bagāžas nodalījuma durvis), bagāžas nodalījums atveras automātiski, ja pietuvojaties uztveršanas zonai aiz bagāžas nodalījuma ilgāk par 3 sekundēm un pie jums atrodas viedtālrunis ar reģistrētu 2. digitālo atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto viedtālruni pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

PIEZĪME

2. digitālās atslēgas darbības laiks kopējam lietotājam pirmajā izmantošanas reizē var būt ilgāks.

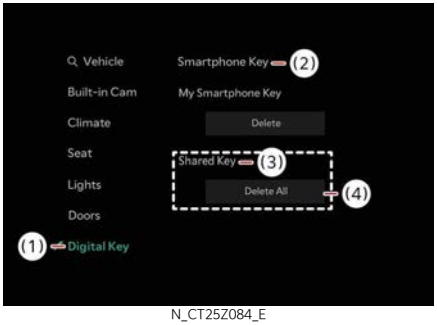
Tuviniet savu 2. digitālo atslēgu (viedtālruni) ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim, līdz darbojas automobiļa durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentifikācijas paliktnis tiek izmantots pirmoreiz, pirmā automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Kā izdzēst Digitālo atslēgu (viedtālruni)

Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšanas procesa laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.

1. Dzēst visas digitālās atslēgas (viedtālruņus)



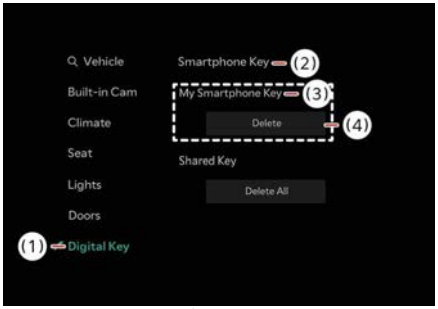
N_CT25Z084_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **Viedtālruņa atslēga**
(3) **Koplietošanas atslēgas**
(4) **Dzēst visu**

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Dzēst visu**.

- Īpašnieka un kopējā lietotāja atslēga tiks izdzēsta.
- Ja reģistrētas atslēgas nav, izvēlni nevar atlasīt.

2. Dzēst mana viedtālruņa atslēgu



N_CT25Z085_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **Viedtālruņa atslēga**
(3) **Mana viedtālruņa atslēga**
(4) **Dzēst**

Ja īpašnieka viedtālrunis ticis mainīts, jaunot viedtālruni iespējams reģistrēt tikai pēc iepriekšējās Digitālās atslēgas 2 (viedtālruņa) dzēšanas.

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Mana viedtālruņa atslēga > Dzēst**.

- Pēc **Manas viedtālruņa atslēgas** dzēšanas var reģistrēt jauno viedtālruni.

Kopējo atslēgu dzēšana

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Kopējās atslēgas > [Grupa] > Dzēst**.

Digitālās atslēgas, kas nav **Mana viedtālruņa atslēga** (viedtālrunis), tiek klasificētas kā **[Grupa]** un attēlotas kā "Kopējās atslēgas".

Ja pierakstīšanās konts viedtālrunī ir tāds pats, tas tiek attēlots kā tā pati **[Grupa]**. **Kopējo atslēgu** var dzēst kā **[Grupu]**.

PIEZĪME

- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta, tiek izdzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta viedtālrunī, tiek izdzēsta arī automobilī saglabātā digitālā atslēga.

- Digitālā atslēga (viedtālrunis) netiek dzēsta pat ja no viedtālruņa tiek izdzēsta Kia App vai Kia Connect lietotne.
- Digitālo atslēgu var aktivizēt vai deaktivizēt Kia App vai Kia Connect lietotnē, ko nodrošina viedtālruņa ražotājs.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

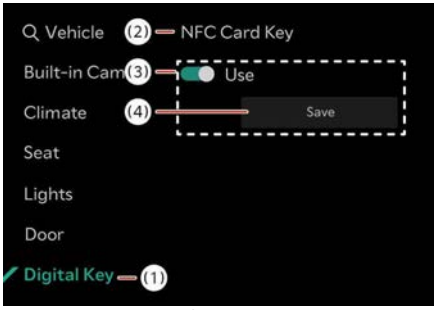
2. digitālā atslēga (kartes atslēga)

Kā reģistrēt 2. digitālo atslēgu (kartes atslēga)

Lai kartes atslēgu izmantotu kā 2. digitālo atslēgu, reģistrējiet kartes atslēgu savā automobiļa sistēmā saskaņā ar tālāk norādīto kārtību.

1. Iekāpiet automobilī ar divām viedajām atslēgām.
2. Pārbaudiet, vai ir aktivizēta izvēlne **Izmantošana**.

   Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > NFC kartes atslēga > Izmantot**.



N_CT25Z086_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **NFC kartes atslēga**
(3) **Izmantojiet**
(4) **Saglabāt**

3. Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet izvēlni **Saglabāt**. Saglabāšanas process sāksies automātiski.



OOV035017

(1) Automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis)

4. Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums.

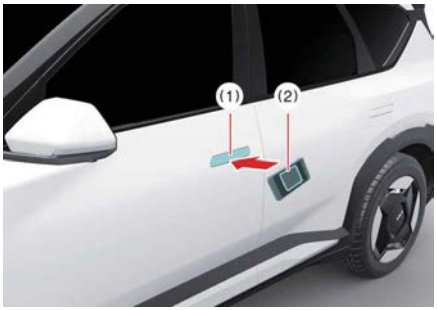
PADOMS

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.
- Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga), lietotne **Saglabāt** tiek deaktivizēta. Ja vēlaties no jauna saglabāt digitālo atslēgu, pirms digitālās atslēgas saglabāšanas skatiet"Kā izdzēst 2. digitālo atslēgu (kartes atslēga)" **lapā 195**un ievērojiet dzēšanas kārtību.
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), abām viedajām atslēgām ir jāatrodas automobilī.
- Reģistrēto digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar izmantot citā automobilī.

Kā izmantot 2. digitālo atslēgu (kartes atslēgu)

Kartes atslēgas skārienjūtīgā vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, pieskaroties durvju roktura kartes atslēgai. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



OOV035018

(1) Durvju roktura autentifikācijas paliktnis
(2) Kartes atslēgas NFC antena

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs ilgāk par 2 sekundēm pieskaras ar reģistrētās kartes atslēgas 2 NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktnim (1), durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju aizslēgšanas pārbaudiet, vai tās ir aizslēgtas. Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Tā notiek tikai tad, ja NFC kartes atslēgas centrs ir precīzi pielikts pie automobiļa durvju roktura NFC autentifikācijas zonas.

PIEZĪME

Tuvinot viedtālruņa NFC antenu ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktņa centram, durvis neaizslēgsies ar pīkstienu šādos apstākļos:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- Ja EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
- Ja ir atvērtas vienas vai vairākas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis

Automobiļa iedarbināšana

Pēc jūsu reģistrētās kartes atslēgas 2 NFC novietošanas uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un EV pogu, lai iedarbinātu automobiļa dzinēju.

- Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, kartes atslēgu no paliktņa varat noņemt.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"EV poga" lapā 417.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa dzinēju varat iedarbināt, kad reģistrētās kartes atslēga novietota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt

gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr nēsājiet līdzi reģistrētās kartes atslēgu, lai novērstu automobiļa zādzību, kad atstājat automobili.

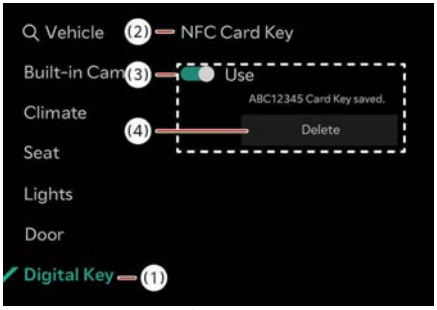
⚠ UZMANĪBU

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) pareizi nesaskaras ar durvju roktura autentifikācijas paliktņa vai automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) centru.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek lietota, pārklājoties ar kartēm ar NFC, piemēram, kredītkarti vai viedtālruni.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, pārvietojiet kartes atslēgu aptuveni 10 cm (4 collas) attālumā no autentifikācijas paliktņa un tad pieskarieties tam no jauna.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt, ja to pakļauj triecieniem. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir sabojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pret citu un reģistrējiet to no jauna.
- Kartes atslēga ir vispārēja nolietojuma prece, uz ko neattiecas garantijas remonta nosacījumi, tādēļ klienta nolaidības radītu bojājumu vai nozaudēšanas gadījumā tā netiek nomainīta bez maksas.
- Ja karte ilgstoši tiek pakļauta augstas temperatūras iedarbībai, var rasties kartes atslēgas darbības traucējumi. Neatstājiet atslēgu tiešos saules staros vai augstā temperatūrā.
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) braukšanas laikā tiek atstāta uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka digitālā atslēga (kartes atslēga) ir noņemta no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir novietota starp automobiļa autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni) un viedtālruni un notiek viedtālruņa uzlāde bezvadu režīmā, tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Piemēram, tā notiek, ja viedtālrunis tiek uzlādēts bezvadu režīmā, kad viedtālruņa korpusa aizmugurē ir piestiprināta digitālā atslēga (kartes atslēga). Pārliecinieties, ka pēc digitālās atslēgas (kartes atslēgas) izņemšanas no viedtālruņa tā tiek uzlādēta.

Kā izdzēst 2. digitālo atslēgu (kartes atslēga)

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju, izmantojot viedo atslēgu, un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšanas laikā viedā atslēga atrodas automobiļa salonā.
2. Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > NFC kartes atslēga > Dzēst**.

Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nav saglabāta, izvēlne **Dzēst** tiks deaktivizēta.



N_CT25Z087_E

(1) **Digitālā atslēga**
(2) **NFC kartes atslēga**
(3) **Izmantojiet**
(4) **Dzēst**

3. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir izdzēsta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā vai instrumentu panelī tiks attēlots paziņojums.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi

Ja automobilī reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis) ir piesaistīta lietotāja profilam, automobilis darbosies automātiski (durvju aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot digitālo atslēgu, utt.) atbilstoši piesaistītā lietotāja profila iestatījumiem.

Ja pierakstīšanās konts viedtālrunī ir tāds pats, tā tiek uzskatīta par to pašu **[Grupu]**, un visas **[Grupas]** digitālās atslēgas (viedtālrunis) ir sasaistītas. Ja iekāpjat automobilī ar 2. digitālo atslēgu (viedtālrunis), tā automātiski darbojas ar sasaistīto profilu. Atslēgu, kas ir iekļauta tajā pašā **[Grupā]**, izņemot Mana viedtālruņa atslēgu, var pārbaudīt tālāk redzamajā izvēlnē.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Kopējās atslēgas > [Grupa]**.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Piesaistes/atsaistes profils

Kā piesaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Lietotāja profils > Profila iestatījums > Piesaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**.
2. Nospiediet pogu Piesaistīt un izvēlieties 2. digitālo atslēgu (viedtālrunis), kuru vēlaties piesaistīt starp ekrānā attēloto 2. digitālo atslēgu (viedtālruni). Piesaistiet tās saskaņā ar instrukciju.
3. Kad process pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums "Digitālās atslēgas piesaiste pabeigta".

Kā atsaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Lietotāja profils > Profila iestatījums > Piesaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīšana ir iespējama tikai tad, kad ir piesaistīts lietotāja profils.
2. Kad atsaistīšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā tiks attēlots paziņojums "Digitālā atslēga ir atsaistīta".

PADOMS

- Lietotāja profilu nevar sasaistīt ar gan 1. vadītāju, gan 2. vadītāju, kas savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizācija tiks veikta, izmantojot nesen piesaistīto lietotāja profilu, un iepriekš piesaistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profilu var sasaistīt, kad digitālā atslēga ir reģistrēta viedtālrunī un automobilī. Viedtālruni, kurā ir cita automobiļa digitālā atslēga, sasaistīt nevar.
- NFC kartes atslēgu nevar piesaistīt personalizētam profilam.
- Ja noņemat viedtālruni no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) pirms lietotāja profila saites izveides pabeigšanas, saites izveides process netiks izpildīts normāli.
- Tiklīdz ar lietotāja profilu sasaistīta digitālā atslēga viedtālrunī tiek dzēsta, 2. digitālo atslēgu jāpārreģistrē un jāpersonalizē, atkal sasaistot lietotāja profilu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Automobiļa personalizācijas process

Personalizācijas funkcija, kas piesaistīta 2. digitālajai atslēgai, darbojas šādos apstākļos:

- Pieskarieties vadītāja durvju rokturim ar viedtālruni, kas saistīts ar profilu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis (Personalizēšana nedarbojas, aizslēdzot vai atslēdzot priekšējās pasažiera durvis).
- Personalizāciju ar digitālo atslēgu var veikt pēc digitālās atslēgas piesaistes informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnei.
- Personalizācijas funkcija darbojas tikai tad, ja automobilis ir izslēgts vai ja tiek attālināti iedarbināts tā dzinējs. Ja attālināti netiek iedarbināts automobiļa dzinējs, personalizācijas funkcija ar digitālo atslēgu nedarbojas.

(!) PADOMS

Lietotāja profila darbība atbilstoši durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēmai ir šāda.

Elements	Personalizācijas darbība
Ar profilu sasaistīta viedtālruņa atslēga	Piesaistītais profils
Ar profilu nesasaistīta viedtālruņa atslēga	Nesen aktivizēts profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Automobiļa personalizācija ar 2. digitālo atslēgu

Automobiļa pieejamā personalizācijas funkcija ir šāda.

Sistēma	Personalizācijas elements	
Lietotāja iestatījumu izvēlne	Acu līmeņa ekrāns (HUD)	Attēla pozīcijas regulēšana, Informācijas displeja izvēle
	Lukturis	Viena pieskāriena signāllampu mirgojumu skaits
	Instrumentu panelis	Informācijas displejs instrumentu panelī, Balss skaļums, Sagaidīšanaas skaņa
	Sēdeklis	Sēdekļa pozīcija
		Viedā apsildes kabeļu ventilācija ieslēgta/izslēgta
	Durvis	Automātiskā durvju aizslēgšana/atslēgšana
	Viedtālruņa bezvadu uzlāde	Bezvadu uzlāde ieslēgta/izslēgta
	Gaisa kondicionēšana	Temperatūras bloka iestatīšana, Bloķēt gaisa ieplūdi/ Automātiskā ventilācija Loga atkausētājs ieslēgts/izslēgts
Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlne	Navigācija	Vēlamais navigācijas sistēmas skaļums
		Nesenais galamērķis
	Lietotāja sākotnējie iestatījumi	Mani izvēlnes saraksta iestatījumi, Radio priekšiestatījums
	Tālruņa savienojamība	Bluetooth vēlamais pieslēgums

Sistēma	Personalizācijas elements	
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink ieslēgts/izslēgts
Gaisa kondicionēšana	Darbības nosacījums	Jaunākais šādu funkciju darba iestatījums: Temperatūra (AUTO), gaisa plūsmas virziens, gaisa apjoms, gaisa kondicionieris, gaisa ieplūdes kontrole, SYNC, priekšējā vējstikla atkausētājs, IZSLĒGTS (OFF)

Plašāku informāciju par personalizāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

⚠ UZMANĪBU

Ja digitālo atslēgu atstājat automobilī pēc tā durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas vai pēc automobiļa iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis var aizslēgt ar centrālo durvju atslēgu. Vienmēr nēsājiet līdzi digitālo atslēgu.

Lietots automobilis/2. digitālās atslēgas apkope

Lietota automobiļa iegāde

Ja iegādājāties lietotu automašīnu, lūdzu, izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā). Lūdzu, dariet mums zināmu lietota automobiļa iegādes faktu, izmantojot pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Pārbaudiet, vai pareizi darbojas lietotā automobiļa komplektā iekļautā kartes atslēga (ja ir aprīkojumā). Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) nedarbojas pareizi, izdzēsiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un reģistrējiet viedtālruņa atslēgu, un tad no jauna reģistrējiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā).

2. digitālās atslēgas apkope

Ja nepieciešams 2. digitālās atslēgas sistēmas remonts vai nomaiņa, reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis/kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) var tikt dzēsta atkarībā no apkopes veida.

Sistēmas ierobežojumi

- 2. digitālā atslēga var nedarboties šādos gadījumos:
  - Viedtālruņa akumulators vai automobiļa akumulators ir izlādējies
  - NFC vai Bluetooth ir izslēgts viedtālruņa iestatījumos
  - Jūsu viedtālruņa aizmuguri aizklāj kredītkarte vai tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa futlāris
  - Izmantojot kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) ar citām kartēm vai izmantojot to makā vai karšu turētājā
  - Citi automobiļi, priekšmeti utt. rada elektronikas traucējumus.

  - Var gadīties 2. digitālās atslēgas NFC funkcijas komunikācijas kļūda, ja viedtālrunim pielikts metālisks pārsegs vai komunikācijas ierīce. 2. digitālās atslēgas darbības kļūmju gadījumā noņemiet viedtālrunim piestiprināto pārsegu un mēģiniet vēlreiz.
- Automobili var nebūt iespējams kontrolēt ar viedtālruni šādos gadījumos:
  - Darbojas viedtālruņa pamata un nepieciešamās funkcijas (parasts zvans, steidzams zvans, audio vai NFC maksājums)
  - Tiek izmantotas bezvadu austiņas (parasts zvans, ārkārtas zvans vai audio)
  - Ja tiek ierobežota lietotnes 2. digitālā atslēga darbība viedtālruņa noklusējuma iestatījumu vai ražotāja lietotnes palaišanas prioritāšu politikas dēļ

Durvju slēdzenes

Uzziniet, kā lietot durvju slēdzeni, lai vajadzības gadījumā varētu aizslēgt vai atslēgt durvis.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

Durvju slēdzenes var lietot ar mehānisko atslēgu, viedo atslēgu vai digitālo atslēgu.

Ar viedo atslēgu

Elektriskais tips



OOV035417L

Manuāli



OOV035067

Ar viedo atslēgu, jūs varat aizslēgt un atslēgt automašīnas durvis (un bagāžas nodalījumu). Jūs varat arī iedarbināt transportlīdzekli. Plašāku informāciju skatīt tālāk.

Aizslēgšana

Pieskaroties priekšējai durvju roktura pogai (iegravētajai daļai), kad visas durvis ir aizvērtas un kādas no durvīm nav aizslēgtas, tiek aizslēgtas visas durvis. Ja visas durvis un motora pārsegs ir aizvērti, avārijas gaismas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no priekšējo durvju rokturiem.

Tālāk minētajās situācijās durvis neaizslēgsies arī tad, ja pieskarsieties priekšējai durvju roktura pogai.

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Automobilis ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Ir atvērtas jebkuras durvis, tostarp bagāžas nodalījums.

Atslēgšana (manuāli)

1. Pieskarieties uz priekšējā durvju roktura esošajai pogai (iegravētā daļa), kad pie jums atrodas viedā atslēga, un atslēgsies visas durvis. Avārijas indikatori iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.
2. Kad durvis atslēgtas, nospiežot durvju roktura priekšpusi, izbīdīsies durvju roktura aizmugurējā daļa.
3. Pavelciet ārējo durvju rokturi, lai atvērtu durvis.

Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura.

Ja sistēma nosaka, ka viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura, arī citi cilvēki var atvērt durvis, pat ja to rīcībā nav viedās atslēgas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Atslēgšana (elektriski)

1. Pieskarieties uz priekšējā durvju roktura esošajai pogai (iegravētā daļa), kad pie jums atrodas viedā atslēga, un atslēgsies visas durvis. Avārijas indikatori iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.
2. Priekšējo durvju rokturis izbīdīsies un durvis atslēgsies. Divreiz nomirgos avārijas lukturi, un divreiz atskanēs skaņas signāls.
3. Pavelciet ārējo durvju rokturi, lai atvērtu durvis.

Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura.

Ja sistēma nosaka, ka viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura, arī citi cilvēki var atvērt durvis, pat ja to rīcībā nav viedās atslēgas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Kad ir atlasīta tuvošanās atslēgšanas sistēma

1. Ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu pietuvojieties priekšējo durvju ārējam rokturim līdz 1 m (40 collas) attālumā.
2. Durvju ārējie rokturi izbīdīsies uz āru. Durvis atslēgsies, divreiz nomirgos avārijas lukturi, un divreiz atskanēs skaņas signāls.

   Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Tuvošanās atslēgšana**.

Kad tuvošanās atslēgšanas sistēmas atlase ir noņemta

1. Ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu pieskarieties priekšējo durvju ārējā roktura sensoram (gravētajai daļai).
2. Durvju ārējie rokturi izbīdīsies uz āru. Durvis atslēgsies, divreiz nomirgos avārijas lukturi, un divreiz atskanēs skaņas signāls.

   Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Tuvošanās atslēgšana**.

PADOMS

- Autovadītājs var aktivizēt/deaktivizēt tuvošanās atslēgšanas sistēmu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Ārkārtas situācijās, piemēram, kad izlādējies akumulators, ārējo elektrisko durvju rokturi joprojām var darbināt kā ārējo manuālo durvju rokturi.
- Ja tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, durvju rokturis neizbīdīsies, pat ja autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. Lai atslēgtu durvis, kad tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, pieskarieties roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram.
- Lai novērstu nejaušu durvju aizslēgšanu/atslēgšanu, vienlaicīgi nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu un ilgāk par aptuveni 4 sekundēm vienlaicīgi turiet gan atslēgšanas, gan aizslēgšanas pogu. Avārijas gaismas nomirgos četras reizes. Durvis netiks ne aizslēgtas, ne atslēgtas, pat ja pieskarsieties skāriensensoram uz ārējā durvju roktura. Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

PIEZĪME

- Pēc 30 sekundēm durvis aizslēgsies automātiski un ārējais durvju rokturis iebīdīsies atpakaļ, ja vien durvis netiks atvērtas.
- Durvis netiks aizslēgtas šādās situācijās:
  - Viedā atslēga vai digitālā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
  - Ir atvērtas jebkuras durvis, tostarp bagāžas nodalījums.
  - Automobilis ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Lai atvērtu durvis, pēc durvju atslēgšanas pavelciet durvju ārējo rokturi. Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku.

Mazgājot transportlīdzekli

Manuāla transportlīdzekļa mazgāšana

- Turiet durvis aizslēgtas un ārējo rokturi aizvērtu.
- Durvju rokturis var izbīdīties, kad atslēgšanas/aizslēgšanas sensors nonāk saskarē ar mitrumu vai drānu. Turiet atslēgu vismaz 2 m attālumā no automobiļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.
- Ja nav neparedzēta brīdinājuma skaņas signāla, atstājiet atslēgu salonā, kad automobilis ieslēgts pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS).

Automātiskā transportlīdzekļa mazgāšana

- Iebrauciet automātiskajā automazgātuvē, kad automobilis ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI), un turiet pārnesumu pozīcijā "N" (neitrāls).
- **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīms**
  - Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīmu**
- Ja transportlīdzeklī nav viedās atslēgas, izslēdziet transportlīdzekļa dzinēju un nodrošiniet, ka viedā atslēga atrodas vismaz 2 m (78 collu) attālumā no transportlīdzekļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.

PIEZĪME

- **Transportlīdzekļa mazgāšanas režīms** automātiski izslēdzas šādos apstākļos:
  - Automobiļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12,5 jūdzes/h)
  - Transportlīdzeklis IZSLĒGTS (OFF)
  - Durvis ir atslēgtas

UZMANĪBU

- Ja izmantojat automātisko automazgātuvi ar durvju rokturiem izvirzītiem uz āru, durvju rokturi var tikt bojāti vai var tikt atvērtas durvis.
- Ja durvis aizver ar lielu spēku vai ārējais durvju rokturis tiek strauji pavilkts, tiek aktivizēta ārējā durvju roktura drošības ierīce, un durvis nav iespējams atvērt, pat ja tiek pavilkts durvju rokturis.

  Šajā brīdī, vēlreiz pavelkot ārējo durvju rokturi, jūs varat atvērt durvis.
- Ja ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA), ārējais durvju rokturis var izbīdīties, lai pēc sadursmes izglābtu automobilī esošos. Kad priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ir atslēgta, ārējais durvju rokturis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī.

Ar mehānisko atslēgu



OOV035067



OOV035068

Aizslēdzot vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu, durvis tiks aizslēgtas. Atslēdzot vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu, varat atvērt un aizvērt tikai vadītāja durvis.

1. Nospiediet durvju roktura priekšējo daļu, lai izvilktu durvju roktura aizmugurējo daļu.
2. Ievietojiet atslēgu, aso malu vēršot virzienā pret zemi. Pretējā gadījumā var sabojāt paneļa virsmu.
3. Pagrieziet atslēgu.
   - Aizslēgšana: Pulksteņrādītāja kustības virzienā
   - Atslēgšana: Pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam

PIEZĪME

- Uzmanieties, aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, jo aizslēgt/atslēgt var tikai vadītāja durvis.
- Ja visas durvis ir aizslēgtas ar mehānisko atslēgu, aizslēdziet visas durvis, izmantojot durvju centrālo slēdzi automobiļa iekšpusē. Atveriet durvis, izmantojot iekšējo rokturi vadītāja pusē, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatīt"Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses" lapā 207, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.

Kā noņemt ledu no durvju rokturiem

Ekstremālos ziemas apstākļos durvju rokturis var neatvērties, jo durvju rokturī ir izveidojies apledojums. Lai noņemtu ledus kārtiņu, parasti var dažas reizes ar dūri uzsist pa durvju rokturi.

1. Noņemiet apledojumu, uzsitot pa durvju rokturi ar plaukstas pamatni un veicot apļveida kustības pa durvju roktura perimetru.
2. Ja nepieciešams, palieliniet piesitienu intensitāti, lai noņemtu ledu, un atkārtojiet, līdz durvju rokturis izvirzās, atslēdzot durvis.
3. Kad durvju rokturis ir izvirzījies un to var pavilkt, dažas reizes atveriet un aizveriet, lai noņemtu apledojuma paliekas.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms šīs procedūras veikšanas noņemiet rotaslietas vai priekšmetus, kas varētu sabojāt krāsojumu, un nemēģiniet izmantot instrumentus vai pārmērīgu spēku.
- Nesitiet pret transportlīdzekli pārāk spēcīgi, jo var rasties iespiedumi. Jums jālieto spēks, kas ir līdzīgs pieklauvēšanai pie kaimiņa durvīm.
- Vienmēr nēsājiet līdzi mehānisko atslēgu gadījumiem, ja izlādējas automobiļa akumulators vai viedās atslēgas baterija.

PIEZĪME

- Aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, atcerieties, ka ar to iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojiet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatīt"Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē" lapā 201, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.
- Uzmanieties, lai nepazaudētu vai nenoskrāpētu durvju rokturi.
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Durvju slēdzenes var lietot ar durvju rokturi vai centrālo durvju slēgšanas pogu.

Ar durvju rokturi



OOV035070

- Priekšējās durvis

  Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.
- Aizmugurējās durvis

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vienu reizi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

BRĪDINĀJUMS

Durvju slēdzenes darbības traucējumi

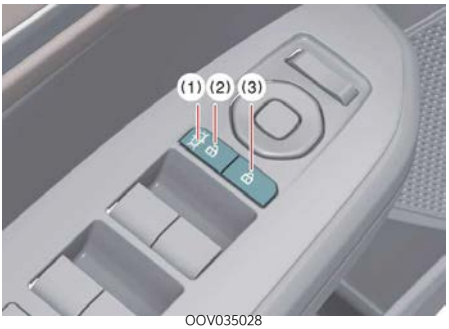
Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
- Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.

BRĪDINĀJUMS

Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.

Ar centrālo durvju slēgšanas/atslēgšanas pogu



OOV035028

(1) Durvju indikatora lampiņa
(2) Durvju centrālā atslēgšanas poga
(3) Durvju centrālais slēdzis

Darbiniet, nospiežot durvju centrālo slēdzi.

- Lai aizslēgtu visas automobiļa durvis, nospiediet durvju centrālo slēdzi (1) vadītāja un pasažiera pusē.
- Lai atslēgtu visas automobiļa durvis, nospiediet durvju centrālo atslēgšanas pogu (2) vadītāja un pasažiera pusē.

Kad tiek atslēgtas jebkuras durvis, ieslēdzas vadītāja durvīs esošās indikatora lampiņas (3). Ja visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, tās nodziest.

Ja ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks nospiests durvju centrālais aizslēgšanas slēdzis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvis

- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

automobiļa neaizslēgšana

Atstājot transportlīdzekli neaizslēgtu, kamēr esat prom, var tikt palielināts zādzības vai iespējama noziedzīga kaitējuma risks, ko izraisa kāds, kas slēpjas jūsu automobilī.

Vienmēr, kad atstājat automobili bez uzraudzības, iestatiet **EV** pogu izslēgtā stāvoklī, ieslēdziet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.

BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki

Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa vējstiklu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas (ja ir aprīkots)

Automobilis ir aprīkots ar durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijām pasažieru drošībai un ērtībai.

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h.

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no pārnesuma

Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad automobilis tiek pārslēgts no pozīcijas P (Novietot stāvēšanai) un automobilis darbojas.

Automātiskā atslēgšana, kad tiek veikta pārslēgšanās uz P (stāvēšana)

Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad automobili pārslēdz atpakaļ režīmā P (Novietot stāvēšanai), kamēr automobilis ir režīmā **ON** (Ieslēgts).

Automātiskā automobiļa atslēgšana

Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad automašīnu izslēgsiet. Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniegs 15 km/h (9 jūdzes/h).

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkots)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Avārijas gadījumā



OOV035071

Ja elektriskās durvju slēdzenes slēdzis nedarbojas (piem., ir izlādējies akumulators), durvis var aizslēgt tikai ar mehānisko atslēgu, ievietojot to atslēgas atverē ārpusē.

Durvis, kurām nav atslēgas atveres ārpusē, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu durvju avārijas atslēgas caurumā un pagrieziet to aizslēgtā pozīcijā, kā parādīts attēlā.
3. Cieši aizveriet durvis.

PIEZĪME

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piem., izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis (ja ir aprīkots)



OOV035072

Bērnu drošības aizsargsistēma neļauj bērniem nejauši atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses.

Aizmugurējo durvju drošības slēdžus vajadzētu lietot katru reizi, kad automobilī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzis atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzis ir aizslēgts, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvērsies.

Lai noslēgtu bērnu drošības slēdzi, ievietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) atverē un pagrieziet to slēgtajā pozīcijā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no automobiļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzi.

Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.

Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma (ja ir aprīkots)


OOV035029

Ja nospiežat elektronisko bērnu drošības slēdzi un iedegas indikators, aizmugurē esošie pasažieri nevar atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses.

Lai atslēgtu elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu, nospiediet elektroniskās bērnu drošības slēdža sistēmas slēdzi vēlreiz, un indikators izslēgsies.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (Safe Exit Assist — SEA) tiek ieslēgta, kad tiek aktivizēta elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma un SEA sistēma tiek atlasīta uz instrumentu paneļa. Tomēr SEA automātiski neaktivizē elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu.

Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma vienmēr tiek ieslēgta, kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI), un paliek ieslēgta apmēram 3 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas.

Ja automobilis ir aprīkots ar elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu, manuāli izmantojamie aizmugurējo durvju slēdži bērnu aizsardzībai netiek nodrošināti.

Ja tiek aktivizēta elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma, aizmugurē esošais pasažieris nevar atvērt vai aizvērt arī aizmugurējos logus. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA)" lapā 568.

⚠ UZMANĪBU

Ja elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma nedarbojas, nospiežot elektroniskās bērnu drošības slēdzi, tiek parādīts ziņojums un atskan skaņas signāls.

Ja tā notiek, nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

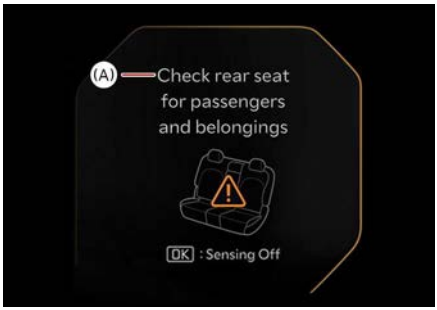
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Ērtības > Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.

1. brīdinājuma darbība



N_CT25Z037_E

(A) **Pārbaudiet, vai aizmugures sēdeklī nav pasažieru un mantu**

Ja aizmugurējās pasažiera durvis ir tikušas atvērtas un aizvērtas, un jūs pēc braukšanas izslēdzat dzinēju un atverat vadītāja durvis, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

2. brīdinājuma darbība (ja ir aprīkots)

Pēc pirmā brīdinājuma ieslēdzas otrais brīdinājums, ja transportlīdzeklī tiek konstatēta kustība pēc tam, kad vadītāja durvis tiek aizvērtas un visas durvis tiek aizslēgtas. Signāltaure skan aptuveni 25 sekundes. Turklāt pakalpojuma "Kia Connect Services" abonentiem tiek nosūtīta īsziņa. Ja sistēma turpina konstatēt kustību, brīdinājums darbojas līdz pat 8 reizēm.

Lai apturētu brīdinājumu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Sistēma konstatē kustību transportlīdzeklī 10 minūtes pēc durvju aizslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

- Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti. Ja logs ir atvērts, var nostrādāt brīdinājums, ja sensors uztver nejaušu kustību (piemēram, drēbes vai kukaiņus).
- Ja nevēlaties izmantot aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu (ROA), brīdī, kad instrumentu panelī tiek parādīts 1. brīdinājums, nospiediet pogu OK uz stūres rata. Tas vienu reizi deaktivizē 2. brīdinājumu.
- Ja automobilī iekrautas kastes vai citi priekšmeti, sistēma var neuztvert šķērsli. Brīdinājums var nostrādāt arī tad, ja kaste vai priekšmets nokrīt.
- Sensors var nedarboties normāli, ja sensoru aizklāj svešķermeņi.

- Brīdinājums var tikt aktivizēts, ja tiek konstatēta kustība vadītāja vai pasažiera sēdeklī.
- Brīdinājums var tikt aktivizēts ar aizslēgtām durvīm, mazgājot transportlīdzekli, ārējās vibrācijas vai trokšņa gadījumos.
- Kustības iekšpusē konstatēšana tiek apturēta attālās iedarbināšanas statusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat ja automobilis ir aprīkots ar aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēmu, pirms izkāpšanas no automobiļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējo sēdekli.
- Brīdinājums var nedarboties:
  - Ja kustība neturpinās noteiktu laiku vai kustība ir nenozīmīga.
  - Ja bērns automobiļa sēdeklī sēž bez bērnu sēdeklīša.
  - Ja aizmugurē sēdošo pasažieri aizsedz šķērslis, piemēram, sega.
  - Tāpat vienmēr rūpējieties par pasažiera drošību, jo atkarībā no apkārtējās vides un noteiktiem apstākļiem noteikšanas funkcija un 2. brīdinājums var nedarboties.

Radiofrekvences komponenti (ROA radara sensors) atbilst:

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-66GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

UK CA

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ. UK

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://uvon.mobis-es.com/product_certificate.do

OOV055271L

Model : VitaSense1.5

R-NZ

OOV055267L

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma ļauj vadītājam piekļūt personīgai informācijai, atvērt profilu un iziet no apkalpošanas režīma (ja ir aprīkojumā), izmantojot reģistrētu pirksta nospiedumu.

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēmas iestatījumi

Lai izmantotu sistēmu, vadītāja pirksta nospiedums jāreģistrē vadītāja profilā. Vadītājs savu pirksta nospiedumu var iestatīt vai izdzēst informācijas un izklaides sistēmā. Ievērojiet šādu kārtību.

Pirksta nospieduma reģistrācija



OOV035020

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju.
2. Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana > Lietotāja profils > 1. vadītājs > Pirksta nospieduma identifikācija > Iestatīt/dzēst pirksta nospiedumu > Iestatīt**.
3. Atbilstoši norādei uz pirkstu nospiedumu sensora novietojiet pirkstu, kura nospiedumu vēlaties reģistrēt.
4. Ievērojot norādes, novietojiet vairākas sava pirksta nospieduma daļas, līdz skenēšana ir pabeigta.
5. Kad skenēšana ir pabeigta, tiek attēlots paziņojums **Pirksta nospiedums tiek saglabāts...**, un turpinās pirksta nospieduma reģistrācija.
6. Kad pirksta nospieduma reģistrācija automobilī ir pabeigta, statuss tiek attēlots informācijas un izklaides sistēmā.

PIEZĪME

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pirksta nospieduma dzēšana

1. Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Lietotāja profils > 1. vadītājs > Pirksta nospieduma identifikācija > Iestatīt/dzēst pirksta nospiedumu > Iestatīt**.
2. Dzēst reģistrēto pirksta nospiedumu atbilstoši paziņojumam **Dzēst visus 1. vadītāja pirkstu nospiedumus?**
3. Kad pirksta nospiedums ir izdzēsts, statuss tiek attēlots informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

PIEZĪME

- Ja informācijas un izklaides sistēmā pirksta nospiedums nav reģistrēts, sensors nedarbosies.
- Ja informācijas un izklaides sistēmā pirksta nospiedums nav reģistrēts, sensors nedarbosies.
- Maksimālais pirkstu nospiedumu skaits, ko var reģistrēt, ir divi. 1. vadītājs un 2. vadītājs katrs var reģistrēt vienu pirksta nospiedumu.
- Lūdzu, noņemiet no pirkstu nospiedumu sensora visus svešķermeņus, tostarp aizsargplēvi, un reģistrējiet savu pirksta nospiedumu.
- Pirksta nospieduma reģistrēšana tiek atcelta šādos apstākļos:
- ◦ Veiktas izmaiņas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
  ◦ EV poga tiek ieslēgta vai izslēgta.
  ◦ Tiek pārslēgts pārnesums, un tiek vadīts automobilis.

UZMANĪBU

Neveidojiet sava pirksta nospieduma dublikātu un nenododiet to nevienai citai personai.

PIEZĪME

Pirksta nospieduma autentifikācijas sensoram pieskarieties viegli. Pirksta nospieduma autentifikācijas mēģinājumi, izmantojot pārmērīgu spēku, var neizdoties.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēmas darbība

Skārienvadība

Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēmā ir pieejamas ērtas funkcijas, piemēram, piekļuve personīgai informācijai, profila atbloķēšana un iziešana no apkalpošanas režīma. Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlota pirksta nospieduma forma, jums automobilī jānovieto pirksts uz atpazīšanas sensora atbilstoši norādes paziņojumam, lai veiktu autorizāciju, pēc tam varat izmantot saistītās funkcijas, neievadot paroli. Ja pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma nedarbojas, noņemiet pirkstu no pirksta nospieduma autentifikācijas sensora un mēģiniet vēlreiz.

Ar pirksta nospiedumu saistītās funkcijas var ieslēgt vai izslēgt izvēlnē Iestatījumi. Atlasiet:

- **Iestatīšana > Lietotāja profils > 1. vadītājs (vai 2. vadītājs) > Pirksta nospieduma identificēšana**

Ar pirksta nospiedumu saistītās funkcijas	Īpašība
Piekļuve personīgajai informācijai	Izmantošana ar pirksta nospiedumu bez paroles
Profila atslēgšana	
Iziešana no apkalpošanas režīma (ja ir aprīkojumā)	

PIEZĪME

Jūs nevarat sasaistīt profilu 1. vadītājam un 2. vadītājam ar vienu un to pašu pirkstu nospiedumu. Personalizācijas funkcija darbojas ar nesen piesaistītu profilu, un iepriekš piesaistītais profils tiks automātiski atcelts.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Sistēmas ierobežojumi

- Pirksta nospieduma autentifikācijas sistēma var nedarboties, kad:
- ◦ Notiek mēģinājums autorizēties ar nereģistrētu pirksta nospiedumu.
  ◦ Netiek skarts pirksta nospieduma autentifikācijas sensora centrs.
  ◦ Uz jūsu pirksta vai sensora ir ūdens vai citas vielas.
  ◦ No sensora nav noņemta plēve.
  ◦ Reģistrētais pirksta nospiedums ir bojāts vai palielināts.
  ◦ Roka ir pārāk sausa.
  ◦ Pieskaršanās sensoram notikusi pavisam īsu brīdi.
- Ja pirksta nospieduma autentifikācija piecas reizes pēc kārtas neizdodas, pirksta nospieduma reģistrācija un dzēšana var tikt īslaicīgi ierobežotas. Jums tā jāmēģina vēlāk vai arī jāizmēģina citas metodes, piemēram, paroles ievadīšana.
- Apmeklējot autorizētu Kia dīleri/servisa partneri, lai veiktu pirksta nospieduma autorizācijas sistēmas detaļu vai ar to saistītas detaļas remontu, jūsu reģistrētais pirksta nospiedums var tikt izdzēsts. Apmeklējot autorizētu Kia dīleri/servisa partneri, ņemiet līdzi savu viedo atslēgu.
- Jūs nevarat izmantot pirksta nospieduma sensoru, ja ir izlādējies automobiļa akumulators.
- Ja jūs ieslēdzat vai izslēdzat automobili, veicot autorizāciju ar pirksta nospiedumu, process netiks pabeigts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobilī nereģistrējiet bērnu pirkstu nospiedumus. Reģistrējot bērnu pirkstu nospiedumus un atstājot viņus automobilī, var notikt neparedzēti negadījumi.

Integrētā atmiņas sistēma (ja ir aprīkots)

Integrētā vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.



OOV035069

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Ārējais atpakaļskata spogulis
- Acu līmeņa ekrāns (HUD)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot integrētās atmiņas sistēmu, kad automobilis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

ⓘ PIEZĪME

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas normāli, nododiet sistēmu pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana), kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).
2. Regulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju un acu līmeņa ekrāna augstumu vēlamajā pozīcijā.
3. Turiet nospiestu pogu (1 vai 2). Sistēma vienreiz nopīkstēs un informēs jūs — informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums **1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi saglabāti**.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana), kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma vienreiz signalizēs, un pēc tam vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija un acu līmeņa ekrāna augstums automātiski pielāgosies saglabātajām pozīcijām.
3. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums **1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi piemēroti**.

Vieglā piekļuve sēdeklim

Vieglā piekļuve sēdeklim automātiski pārvietos vadītāja sēdekli un stūres ratu šādi:

Izkāpšana no transportlīdzekļa:

Vadītāja sēdeklis pārvietojas šādi, ja **EV** poga **OFF** (Izslēgts) pozīcijā, pārnesums atrodas pozīcijā "P" (stāvēšana) un vadītāja durvis ir atvērtas.

- Vadītāja sēdeklis: Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi izvēlētā attāluma pārvietojas uz aizmuguri.

Tomēr vadītāja sēdeklis var nenovirzīties uz aizmuguri, ja starp vadītāja sēdekli un aizmugurējiem sēdekļiem nav pietiekami daudz vietas.

Iekāpšana transportlīdzeklī:

Ja **EV** poga tiks nospiesta pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) vai ja, turot līdzi viedo atslēgu, vadītāja durvis ir aizvērtas, kad **EV** poga ir pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS), vadītāja sēdeklis pārvietosies tā, kā aprakstīts tālāk.

- Vadītāja sēdeklis: Atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.

Funkciju Vieglā piekļuve sēdeklim var iestatīt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē Iestatījumi.

- Vadītāja sēdeklis: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Vieglā piekļuve sēdeklim > Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim**.

Sistēmas atiestatīšana

Veiciet šādas darbības, lai atiestatītu integrēto atmiņas sistēmu, kad tā nedarbojas pareizi.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

- Apturiet automobili un atveriet vadītāja durvis, kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) un automobilis ir pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana).
- Noregulējiet vadītāja sēdekli un sēdekļa atzveltni galējā priekšējā stāvoklī.
- Vienlaicīgi nospiediet sēdekļa atzveltnes leņķa pārslēgšanas uz priekšu slēdzi un nospiediet vadītāja sēdekļa kustības slēdzi uz priekšu vairāk nekā 2 sekundes.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā

- Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņu.
- Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta uz aizmuguri, atskanot paziņojuma signālam.
- Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta noklusējuma stāvoklī (centrālajā pozīcijā), atskanot paziņojuma signālam.

Tomēr šādos gadījumos atiestatīšanas procedūra un paziņojuma skaņa var pārtraukties.

- Ir nospiesta atmiņas poga.
- Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
- Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana).
- Braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas.

PIEZĪME

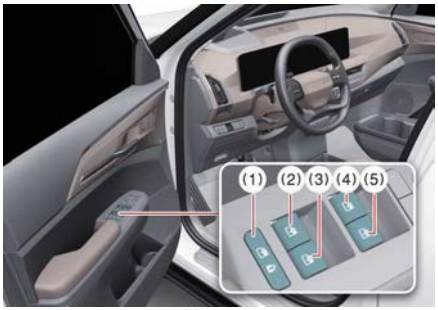
- Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā, ja atiestatīšanas process apstājas un brīdinājuma skaņa apklust nepilnīgā stadijā, atsāciet atiestatīšanas procesu no jauna.
- Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav nekādu priekšmetu.
- Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējums ir jāsaglabā vēlreiz, lai atmiņas pozīcija tiktu izsaukta.



OOV035069

Logi

Šī automobiļa durvis ir aprīkotas ar elektriskiem logiem, kurus var darbināt ar slēdzi.



OOV035083

(1) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis
(2) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) elektriskā loga slēdzis
(3) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
(4) Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs
(5) Elektroniski regulējams priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs

Lai elektroniski regulējamus logu pacēlājus varētu darbināt, **EV** pogai ir jābūt **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) pozīcijā.

Katrām durvīm ir elektrisks loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Vadītājam ir pieejama elektriskās logu bloķēšanas poga, kas bloķē pasažieru logu darbību. Elektriskos logus var lietot apmēram 3 minūtes pēc tam, kad **EV** poga ir pārslēgta pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS). Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Vadītāja durvīs atrodas galvenais elektrisko logu slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

Ja logu nevar aizvērt, jo to bloķē objekti, noņemiet objektus un aizveriet logu.

PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.

PIEZĪME

Braucot ar atvērtiem aizmugurējiem logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtu) jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, da-

Ļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.

Logu atvēršana un aizvēršana

Logus var atvērt un aizvērt, izmantojot elektrisko logu slēdzi.



OOV035084

- A tips: 1
- B tips - automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkojumā): 1, 2

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, pastumiet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža augšējo daļu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (1).

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai (2), logs tiek pilnībā nolaists vai pacelts arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate.

1. Pārslēdziet **EV** pogu stāvoklī **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvērts.

Automātiskā virzienmaiņa (ja ir aprīkots)

Ja loga kustību uz augšu bloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, logs uztvers pretestību un pārtrauks kustību augšup. Pēc tam logs tiks nolaists par apmēram 30 cm (11,8 collām), lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja logs konstatē pretestību, kad elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un tiks nolaists par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logs ir nolaists, izmantojot automātisko loga virzienmaiņas funkciju, automātiskā logu virzienmaiņas funkcija nedarbosies.

PIEZĪME

Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

Neuzstādiet nekādus piederumus uz logiem. Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nedarboties.

BRĪDINĀJUMS

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga rievu atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt šo priekšmetu konstatēt, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

BRĪDINĀJUMS

Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate.

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Elektrisko logu bloķēšanas poga

Vadītājs var atslēgt aizmugurējās pasažieru durvīs esošos elektriskās logu atvēršanas slēdžus, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu bloķētā pozīcijā (nospiestu).



OOV035073

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Vadītāja galvenais vadības elements ļauj darbināt visus pasažieru elektriskos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējo pasažieru vadības elements ļauj darbināt aizmugurējo pasažieru elektriskos logus.

* Ja tiek izmantots elektriski atveramā loga slēdzis (ieslēdzas indikators), aizmugurējais pasažieris nevar atvērt aizmugurējās durvis (ja aprīkotas ar elektronisko bērnu drošību slēdža sistēmu). Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis" lapā 212.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Logi

- Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- Nekad neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.

- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektrisko logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiesta). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.
- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.

Pārsegs

Pārsegs kalpo kā dzinēja nodalījuma pārsegs.

Atveriet pārsegu, ja dzinēja nodalījumā jāveic apkopes darbi vai jāveic tā apskate.

Pārsega atvēršana

1. Pavelciet atlaišanas sviru (1), lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.

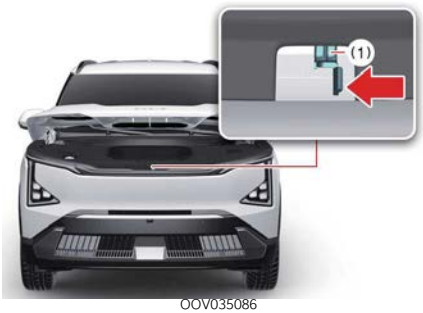


OOV035085

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atveriet motora pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, kad automobilis atrodas uz līmeniskas virsmas, pārslēdzot pārnesumu pārslēgšana sviru stāvoklī P (stāvēšana) un ieslēdzot stāvbremzi.

2. Nostājieties automobiļa priekšpusē, nedaudz paceliet dzinēja pārsegu, pabīdiet sekundāro pārsega atbrīvošanas sviru (1) pārsega centra iekšpusē un paceliet pārsegu.



OOV035086

3. Paceliet dzinēja pārsegu. Kad tas būs pacelts apmēram līdz pusei, tas pilnībā pacelsies pats.

Brīdinājums par atvērtu pārsegu

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums, norādot, ka pārsegs ir atvērts.



OOV035101

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma skaņas signāls tiks ieslēgts, ja automobilis ar atvērtu pārsegu pārvietojas ātrāk kā 3 km/h (2 jūdzes/h).

Pārsega aizvēršana



OOV035087

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
   - Visus uzpildes vāciņus motortelpā ir jāuzstāda pareizi.
   - Cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus jāizvāc no motortelpas.
2. Nolaidiet dzinēja pārsegu līdz pusei un tad spiediet uz leju, lai cieši aizvērtu.
3. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts. Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pilnībā nofiksējies. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.
- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja tas nav nofiksēts, dzinēja pārsegs var atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.

Bagāžas nodalījums

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jūsu automobilī ieplūdīs bīstamas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi cilvēkiem automobilī.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, nodrošiniet, lai visas gaisa atveres un logi būtu atvērti un automobilī ieplūstu svaigs gaiss no ārpuses.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā kravas zona

Cilvēkiem nav atļauts braukt aizmugurējā kravas zonā, kur nav pieejamas drošības siksnas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, cilvēkiem automašīnā jālieto piemērotas drošības sistēmas (drošības siksnas).

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana



OOV035031

- Bagāžas nodalījums tiek aizslēgts vai atslēgts, aizslēdzot vai atslēdzot visas durvis, izmantojot raidītāju (vai viedo atslēgu) vai durvju centrālo aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.
- Ja aptuveni 1 sekundi tiek nospiesta raidītāja vai viedās atslēgas bagāžas nodalījuma atslēgšanas poga, tiek atslēgts tikai bagāžas nodalījums.
- Ja bagāžas nodalījums ir atslēgts, to var atvērt, nospiežot tā rokturi un pavelkot to uz augšu.
- Tiklīdz bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas aizslēdzas automātiski. (Visām durvīm jābūt aizslēgtām.)

PIEZĪME

Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).

BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījums tiek pacelts uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka automobiļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

UZMANĪBU

Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījums ir aizvērts. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas cilindri un armatūra.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana

- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, nolaižot tās un cieši piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms atveramā borta aizvēršanas jūsu rokas, kājas un citas ķermeņa daļas atrodas drošībā.

BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

Automobiļa braukšanas laikā bagāžas nodalījuma vākam jābūt pilnībā aizvērtam. Ja to atstāj atvērtu vai daļēji atvērtu, automobilī var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagu slimību vai nāvi.

UZMANĪBU

Gādājiet, lai bagāžas nodalījuma aizvēršanas laikā nekas neatrastos bagāžas nodalījuma slēga vai aizslēgšanas mehānisma tuvumā. Tas var bojāt bagāžas nodalījuma slēgu.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



OOV035075

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu bagāžas nodalījuma durvju apakšā esošajā atverē.
2. Bīdiet fiksatoru bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties pie bagāžas nodalījuma atbalstošās daļas (gāzes pacēlāja), jo tas var radīt nopietnus ievainojumus.



OOV035077

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkots)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības nosacījumi

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, ja pārnesums ir stāvoklī P (Novietot stāvēšanai) un automobilis darbojas. Tomēr, ja automobilis ir izslēgts, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas neatkarīgi no pārnesuma stāvokļa. Turklāt bagāžas nodalījuma durvis var atvērt tikai tad, ja automobiļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (1,8 jūdzes/h).

Pirms mēģināt atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, drošības nolūkos pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir iestatīts režīmā P (Novietot stāvēšanai).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt bērni. Tas var izraisīt viņu savainošanos vai citu cilvēku savainošanu, kā arī radīt bojājumu automobilim.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju vai viedo bagāžas nodalījuma durvju tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu. Saskare ar bagāžas nodalījuma elektriskajām durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piemēram, sienas, griestus, automobiļus u. c.).



(1) 70 cm
(2) 70 cm

OOV035076

- Bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties vai var nejauši aizvērties, savainojot bagāžas nodalījuma durvju tuvumā esošos cilvēkus, šādā situācijā:
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm ir daudz sniega.
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm ir smags priekšmets, piemēram, velosipēdu turētājs, kāpnes u. c.
- Neatveriet bagāžas nodalījuma durvis, kamēr no tām nav notīrīts sniegs un noņemts smagais priekšmets.

PIEZĪME

- Neaizveriet un neatveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas laikā, kad automobilis nedarbojas. Atkārtoti lietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis laikā, kad automobilis darbojas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.
- Neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Nepielietojiet pārlieku spēku elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbošanās laikā. Tā rīkojoties, var radīt bojājumus automobilim.
- Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņiem. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņus. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņu deformācija var izraisīt bojājumus automobilim un cilvēku savainošanu.



OOV035077

- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. To jādara autorizētam Kia dīlerim/servisa partnerim.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena automobiļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu automobili
  - Stāvot uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzē u. c.
- Pirms automātiskās automazgātuves izmantošanas pilnībā aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās atslēgas pogu.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm pie atvēršanas/aizvēršanas pogas. Bagāžas nodalījuma durvis var nejauši atvērties.

PADOMS

- Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā aizvērtas un automobiļa ātrums ir 3 km/h (1,8 jūdzes/h) vai lielāks, brīdinājums atskanēs 10 reizes. Nekavējoties apturiet automobili droša vietā, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un pārbaudiet, ka atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājums instrumentu panelī ir izslēgts.
- Aukstā un mitrā laikā ārējā elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi sala dēļ. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet ledu vai izmantojiet uz viedās atslēgas vai instrumentu panelī esošo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas var izraisīt darbības motora bojājumus. Ja tā notiek, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbosies, lai novērstu motora pārkaršanu. Ja kāda elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga tiek nospiesta, lai mēģinātu atvērt durvis, skaņas signāls atskanēs 3 reizes, bet bagāžas nodalījuma durvis paliks aizvērtas. Pirms atkal izmantot sistēmu, ļaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai atdzist aptuveni 1 minūti.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība

Bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga (viedā atslēga, instrumentu panelis)



OOV035078

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas pogu 1 sekundi. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atveras ar brīdinošu skaņas signālu.

Laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis atveras, nospiediet pogu, lai pārtrauktu bagāžas nodalījuma durvju darbību.

Kad elektriskās bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, nospiediet un turiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Ja atlaižat pogu, kamēr bagāžas nodalījuma durvis veras ciet, bagāžas

nodalījuma durvju darbība apstāsies un 5 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Tāpat ja viedā atslēga neatrodas darbības attālumā (aptuveni 10 m) no automobiļa, bagāžas nodalījuma durvju darbība apstāsies un 5 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

BRĪDINĀJUMS

Pirms spiest elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē vai uz viedās atslēgas esošo atvēršanas/aizvēršanas pogu pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvju ceļā neatrodas cilvēki vai priekšmeti. Citādi tā var radīt nopietnus savainojumus vai bojājumus automobilim un priekšmetiem.

Bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga (elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ārpusē)



OOV035031

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, lai tās atvērtu, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas pogu.

Ja automobilis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kad jūsu rīcībā atrodas viedā atslēga.

Ja bagāžas nodalījuma durvis nav aizslēgtas, nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu bez viedās atslēgas, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu.

Bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga (elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē)



OOV035080

Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras automātiski.

Paņemot līdzi viedo atslēgu, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis tiek aizvērtas un aizslēgtas automātiski. Bagāžas nodalījuma durvis var aizvērt un aizslēgt, un visas durvis var aizslēgt tikai tad, kad poga ir nospiesta un dzinējs ir izslēgts.

Automātiskā virzienmaiņa

Ja darbošanās laikā elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis apstājas vai atveras pilnībā. Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzēti šādos apstākļos:

- Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nekonstatēt pretestību, ja faktiskā pretestība ir mazāka par konkrētu līmeni vai bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas tuvu fiksācijas stāvoklim.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nostrādāt, ja nav šķēršļu, taču tiek saņemts spēcīgs trieciens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Var rasties nopietni savainojumi vai bojājumi automobilim un priekšmetiem.

ⓘ PADOMS

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība var apstāties, ja, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, automātiskās kustības pretējā virzienā funkcija nostrādā vairāk nekā divas reizes. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli, bet pēc 30 sekundēm atkal mēģiniet darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Lai izmantotu katru funkciju, jums iestatījumu izvēlne jāizvēlas atvēršanās ātrums vai atvēršanās augstums. Ja nevēlaties funkciju izmantot, atceliet iestatījumu atlasi.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ātrumu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet**Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums > Parasts/ātrs**. (Noklusējuma iestatījums ir **Ātrs**)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstumu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums > Pilnībā atvērtas/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums**.

Papildinformāciju skatiet pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Lietotāja augstuma iestatījums

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis sev vēlamajā augstumā.
2. Ilgāk nekā 3 sekundes turiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas pogu bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē.

   Ja bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas augstumam izvēlēts "Lietotāja noteikts augstums", elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz manuāli iestatītajam augstumam.

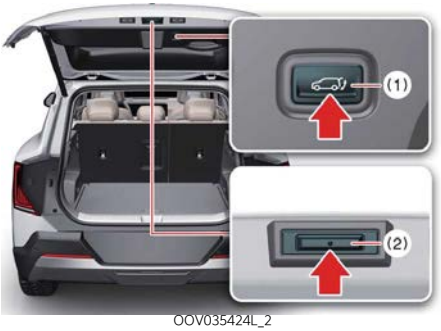
PADOMS

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums nav iestatīts manuāli, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties Lietotāja augstuma iestatījumu, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts kāds no augstumiem (**Pilnībā atvērts**/**3. līmenis**/**2. līmenis**/**1. līmenis**), un pēc tam tiek izvēlēts "lietotāja augstuma iestatījums", elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies manuāli iestatītajā augstumā.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi mainās atbilstoši saistītajam Lietotāja profilam. Ja Lietotāja profils tiek mainīts, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi attiecīgi mainīsies.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Dažos gadījumos nepieciešams veikt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības atiestatīšanu. Daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, ir:

- Kad 12 voltu akumulators tiek atkārtoti uzlādēts
- Kad 12 voltu akumulators tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
- Kad saistītais drošinātājs tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas



OOV035424L_2

1. Kad automobilis ir pozīcijā **OFF** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI), pārslēdziet pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana).
2. Vienlaikus nospiediet bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas iekšējo pogu (1) un ārējo pogu (2), līdz atskan skaņas signāls.
3. Lēni manuāli aizveriet bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas ārējo pogu. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar skaņas signālu.

   Lai pabeigtu atiestatīšanu, gaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis atveras pilnībā. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās tiek pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

ⓘ PADOMS

Ja pēc iepriekš minētās darbības bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, veiciet funkcijas pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/apkopes partnera.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



OOV035075

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu bagāžas nodalījuma durvju apakšā esošajā atverē.
2. Bīdiet fiksatoru bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties pie bagāžas nodalījuma atbalstošās daļas (gāzes pacēlāja), jo tas var radīt nopietnus ievainojumus.



OOV035077

Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju (ja ir aprīkots)

Automobilī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu var atvērt, izmantojot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju.



OOV035081

Kā izmantot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju

Bagāžas nodalījuma durvis var atvērt bez fiziskas aktivizēšanas, ja izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Turot atslēgu atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.

PIEZĪME

Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju nedarbojas, ja:

- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas; pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti;
- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju rokturiem. (automobiļiem, kas aprīkoti ar sveiciena gaismu);
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.

1. Iestatīšana

Lai aktivizētu viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju, LCD ekrānā pārejiet uz lietotāja iestatījumu režīmu un atlasiet Smart Tailgate (Viedais bagāžas nodalījums).

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Kā izmantot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju" lapā 247.

2. Atpazīšana un brīdināšana



OOV035081

Ja atrodaties atpazīšanas zonā (aptuveni 50-100 cm (20-40 collu) attālumā aiz automobiļa) un jums ir viedā atslēga, iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas un atskanēs skaņas signāls, brīdinot, ka ir atpazīta viedā atslēga un tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

PIEZĪME

Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

3. Automātiskā atvēršanās



OOV035081

Bagāžas nodalījums atvērsies pēc avārijas brīdinājuma gaismu iedegšanās un skaņas signāla atskanēšanas 6 reizes.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.
- Parūpējieties, lai bagāžas nodalījumā esošie objekti nekrīt ārā, ja atverat bagāžas nodalījumu slīpā nogāzē. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējiet viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.
- Atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Bērni var nejauši atvērt viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju, rotaļājoties automobiļa aizmugurējā daļā.

Kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, izmantojot viedo atslēgu

- Aizslēgt
- Atslēgt
- Bagāžas nodalījuma atslēgšana/atvēršana
- Attālā iedarbināšana HOLD

Ja atpazīšanas vai brīdinājuma laikā nospiedīsiet jebkuru viedās atslēgas pogu, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija tiks izslēgta.

Noteikti iegaumējiet, kā atslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju avārijas situācijās.

PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedā bagāžas nodalījuma funkcija ar automātiskās atvēršanas funkciju tiks īslaicīgi izslēgta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija tiks atkal ieslēgta.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu, kad viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija netiks izslēgta.
- Ja izslēdzat viedo bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju iespējams atkārtoti ieslēgt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Atpazīšanas zona



OOV035081

- Viedais bagāžas nodalījums ar automātiskās atvēršanas funkciju darbojas ar brīdinājuma signālu, ja viedā atslēga tiek uztverta aptuveni 50-100 cm attālumā no bagāžas nodalījuma.
- Brīdinājuma signāls izslēdzas, tiklīdz viedā atslēga tiek pārvietota ārpus atpazīšanas zonas atpazīšanas un brīdinājuma posma laikā.

PIEZĪME

- Viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija nedarbosies šādos gadījumos:
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties vai palielināties, ja:
  - Ir pacelta viena puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu transportlīdzekli.
  - Automobilis ir novietots slīpi uz nogāzes, nelīdzena ceļa u. tml.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



OOV035075

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu bagāžas nodalījuma durvju apakšā esošajā atverē.
2. Bīdiet fiksatoru bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties pie bagāžas nodalījuma atbalstošās daļas (gāzes pacēlāja), jo tas var radīt nopietnus ievainojumus.



OOV035077

Uzlādes durvis

Uzlādes durvju atvēršana/aizvēršana



OOV035089



OOV035090



OOV035091

Lietošana

- Nospiediet uz instrumentu paneļa esošo uzlādes durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.
- Lai atvērtu, nospiediet uzlādes durtiņu atvēršanas rakstu, kas atrodas uz uzlādes durtiņu ārējā pārsega.

  Lai aizvērtu, nospiediet uzlādes durtiņu aizvēršanas rakstu, kas atrodas uzlādes durtiņu iekšdaļā.
- Uzlādes durvis var atvērt vai aizvērt, arī izmantojot balss atpazīšanas funkciju ( ).

PADOMS

- Uzlādes durvis automātiski aizveras, kad:
  - Pēc uzlādes savienotāja atvienošanas ir pagājušas aptuveni 2 minūtes
  - Durvis ir atvērtas, un uzlādes savienotājs aptuveni 2 minūtes nav pievienots
  - Pārnesumu pārslēgs neatrodas pozīcijā P (stāvēšana)
- Pēc akumulatora (12 voltu) nomaiņas vienu reizi atveriet un aizveriet uzlādes durvis, lai pārliecinātos, ka uzlādes durvju automātiskā atvēršanas mehānisms darbojas pareizi.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.

UZMANĪBU

- Uzlādes durvis atveras pa labi. Pārbaudiet, vai uzlādes durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā tās tuvumā nav traucēkļu. Sargājiet savu galvu vai ekstremitātes no sasišanas ar uzlādes durvīm vai iespiešanas tajās.
- Lai nesabojātu uzlādes durvis un neizraisītu citus negadījumus, neturiet eņģes.

PIEZĪME

- Ja uzlādes durvis neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durvis, lai salauztu ledu. Ja nepieciešams, pielieciet roku, lai izkausētu ledu, vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust. Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautus rīkus.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes durvis ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas. Var iekļūt putekļi, mitrums vai citi svešķermeņi. Uzlādes durvis nav pilnībā aizvērtas, ja nav aizvērts ieplūdes pārsegs.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka nedeg brīdinājuma lampiņa.
- Pēc automobiļa uzlādes kārtīgi aizveriet uzlādes ligzdu ar attiecīgo uzlādes ligzdas vāciņu. Ja uzlādes ligzdas vāciņš ir aizvērts nepareizi, uzlādes ligzda un uzlādes durvis var sabojāt.
- Nelauziet uzlādes durvis, kad tās ir atvērtas. Uzlādes durvis var pārtraukt kustēties. Turklāt šādi var pamatīgo sabojāt uzlādes durvju un to saistīto daļu elektrisko mehānismu.
- Mazgājot automobili, nesmidziniet augsta spiediena ūdens strūklu tieši uz uzlādes durvīm. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Jūsu elektromobiļa uzlāde" lapā 30.

Priekšējais bagāžas nodalījums

Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana/aizvēršana



OOV035088

- Lai izmantotu priekšējo bagāžas nodalījumu, atveriet pārsegu, pavelkot tā atlaišanas sviru.

  Sīkāku informāciju par pārsega atvēršanu/aizvēršanu skatiet"Sistēmas atiestatīšana" lapā 223.
- Pēc priekšējā bagāžas nodalījuma izmantošanas aizveriet pārsegu.

PADOMS

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

- MAKS. 20 kg

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars ir atkarīgs no specifikācijām.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet iekāpt priekšējā bagāžas nodalījumā. Tas var izraisīt nāvējošus savainojumus.
- Pirms motora pārsega atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atvēršanas zonas ir aizvākti visi šķēršļi. Ja augstums nebūs noregulēts, pārsegs pacelsies un nolaidīsies automātiski. Raugieties, lai nesasistu seju vai galvu, vai neiespiestu rokas vai kājas, ja motora pārsegs nejauši izkustas. Ja ārā ir ļoti karsts, neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā viegli uzliesmojošas vielas, piemēram, gāzes šķiltavas un aerosolus. Ja temperatūra priekšējā bagāžas nodalījumā tiešo saules staru dēļ hermētiskā nodalījumā paaugstinās, pastāv eksplozijas risks.

UZMANĪBU

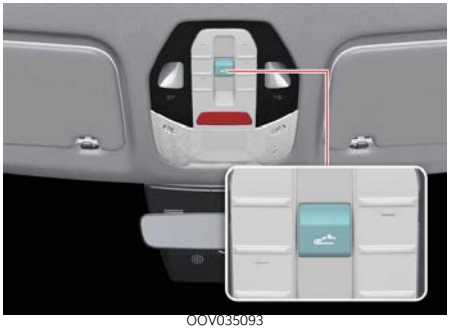
- Nepārsniedziet priekšējā bagāžas nodalījuma ietilpību. Pārslogotu priekšējo bagāžas nodalījumu var stipri sabojāt.
- Priekšējā bagāžas nodalījumā neuzglabājiet asus vai neatbilstoša izmēra priekšmetus. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var tikt sabojāts saturs.
- Priekšējā bagāžas nodalījumā neuzglabājiet vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā priekšējā bagāžas nodalījumā uzglabātie priekšmeti var izkustēties. Ja jūs pārvadājat trauslus priekšmetus vai tādus priekšmetus, kas, saskaroties ar priekšējā bagāžas nodalījuma sienu, rada lielu troksni, ievietojiet tos automobilī.
- Ja ārā ir ļoti karsts, neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā plastmasas priekšmetus (brilles, saulesbrilles vai plastmasas kartes). Jo, ja temperatūra priekšējā bagāžas nodalījumā tiešo saules staru dēļ hermētiski noslēgtā nodalījumā paaugstinās, plastmasas izstrādājumi var deformēties.
- Neuzglabājiet ēdienu priekšējā bagāžas nodalījumā. Ja saule iespīdēs hermētiski noslēgtajā nodalījumā vai ja paaugstināsies temperatūra priekšējā bagāžas nodalījumā, ēdiens var sabojāties.
- Neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā priekšmetus, kas pārsniedz noteikto svaru, un smagus priekšmetus izvietojiet vienmērīgi, lai tie nesagāztos uz vienu pusi. Uz 12 V akumulatora A/S pārsega novietojiet tikai priekšmetus, kuru svars ir aptuveni 5 kg vai mazāk.
- Ievietojot priekšmetus priekšējā bagāžas nodalījumā, nemetiet tos. Spēcīga trieciena gadījumā to var sabojāt
- Nenometiet nevienu priekšmetu, ievietojot to priekšējā bagāžas nodalījumā. Spēcīgs trieciens var radīt bojājumu.
- Priekšējā bagāžas nodalījuma tīklā ilgstoši neuzglabājiet masīvus vai smagus priekšmetus. Tīkls var izstiepties vai deformēties.
- Iepirkumu maisiņa nostiprināšanas āķis (ja ir aprīkots)
  - Pakariniet Uz āķa aiz roktura pakariniet iepirkumu maisiņu, kura svars ir aptuveni 3 kg.
  - Ja tiek pakarināts iepirkumu maisiņš, kura svars pārsniedz 3 kg, āķis var tikt sabojāts.
- Neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā trauslus priekšmetus.
- Braukšanas laikā priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegam VIENMĒR jābūt aizvērtam. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja nepieciešams strauji apstāties vai pagriezties vai sadursmes gadījumā priekšmetus var sabojāt.
- Ja priekšējā bagāžas nodalījumā, kad pārsegs aizvērts, atrodas viedā atslēga, skanēs brīdinājuma signāls un pārsegs atkal atvērsies. Pārbaudiet, vai priekšējā bagāžas nodalījumā neatrodas viedā atslēga.

PIEZĪME

- Ja pārsegs tiek atvērts ar viedo atslēgu, atkarībā no salona apgaismojuma durvju bloķēšanas funkcijas statusa var ieslēgties priekšējā bagāžas nodalījuma salona gaisma.
  - Aktivizēta poga DOOR OFF (DURVIS IZSLĒGTAS): Nav ieslēgta salona gaisma
  - Poga DOOR OFF (DURVIS IZSLĒGTAS) ir neaktīva: Piesaiste salona apgaismojumam
- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Panorāmas lūka (ja ir aprīkots)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.



OOV035093

Jumta lūku var darbināt tikai tad, ja **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).

Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad **EV** poga ir pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS). Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī 3 minūšu laikā.

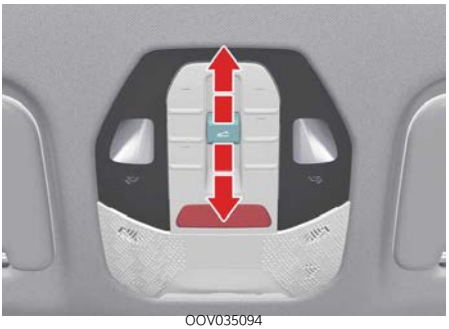
⚠ BRĪDINĀJUMS

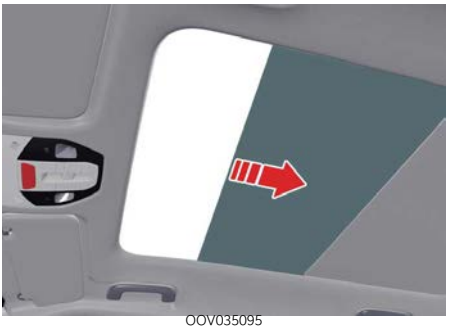
- Darbiniet jumta lūku tikai tad, kamēr automašīna stāv. Darbinot jumta lūku braukšanas laikā, tas var novērst jūsu uzmanību no braukšanas un izraisīt negadījumu.
- Pat uz īsu brīdi atstājot automašīnu, izslēdziet automobili un paņemiet līdzi atslēgu, lai bērni nevarētu darbināt jumta lūku.
- Nesēdiet uz jumta. Sēdēšana uz jumta vai smagu priekšmetu pacelšana, var sabojāt jumta lūku.

ⓘ PIEZĪME

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Elektriskais saulessargs


OOV035094


OOV035095

Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet atpakaļ līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski atvērtos.
- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski aizvērtos. Taču, ja lūkas stikls ir atvērts, tas tiks aizvērts vispirms.

Lai elektrisko saulessargu apturētu jebkurā punktā, pabīdiet panorāmas jumta slēdzi jebkurā virzienā.

PIEZĪME

Nevelciet un nespiediet elektrisko saulessargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

PADOMS

Kroku veidošanās elektriskajā saulessargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

Atvērt/aizvērt paceļot


OOV035097


OOV035096

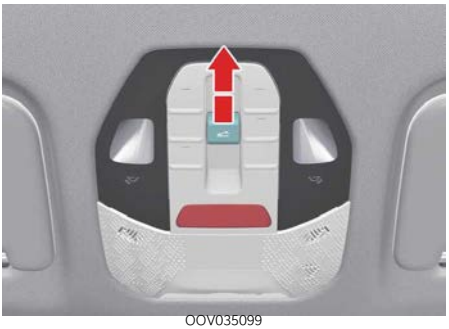
(1) Atvērt paceļot

(2) Aizvērt paceļot

- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī. Taču, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, saulessargs atvērsies vispirms.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūkas stikls ir atvērts, jumta lūkas stikls automātiski aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Atvērt/aizvērt bīdot


OOV035099


OOV035098

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls tiks atvērts. Taču, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, vispirms tiks atvērts tas.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls aizveras. Taču, ja jumta lūkas stikls ir aizvērts, tiks aizvērts elektriskais saulessargs.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai aiztura pozīcijai, elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls darbotos automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija).

  Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā virzienmaiņa



OOV035400

Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriskais panorāmas jumts vai saulessargs sastop kādu šķērsli, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulessargu vai jumta stiklu un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Elektriskais saulessargs vai jumta stikls var mainīt virzienu, tomēr pastā savainošanās risks.

PIEZĪME

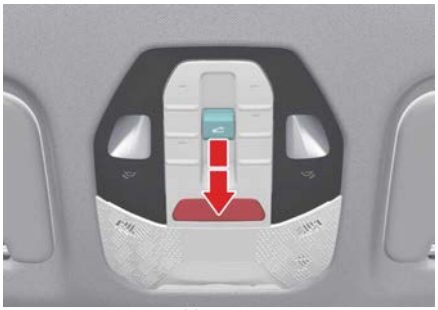
- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušies putekļi var radīt troksni. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notīriet putekļus.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.

- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana



OOV035401

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā P (stāvēšana).
2. Pārliecinieties, ka elektriskais saulessargs vai jumta lūkas stikls ir pilnībā aizvērti. Ja elektriskais saulessargs vai jumta lūkas stikls ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs vai jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet jumta lūkas slēdzi, līdz elektriskais saulessargs vai jumta stikls slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.

   Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

PIEZĪME

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums



OOV035102

Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.

Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, automobiļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Stūre

Šī automobiļa stūre ir aprīkota ar stūres pastiprinātāja ar motoru (Motor Driven Power Steering — MDPS) sistēmu.

Stūres pastiprinātājs ar motoru (MDPS)

Stūres pastiprinātāja motors palīdz vadīt automobili.

Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

MDPS kontrolē stūres pastiprinātāja vadības bloks, kas nosaka stūres rata griezes momentu un automobiļa ātrumu, lai vadītu motoru.

Stūrēšana kļūst grūtāka, pieaugot automobiļa ātrumam, bet kļūst vieglāka, ātrumam samazinoties, tādējādi uzlabojoties stūres vadāmībai.

Ja normālas automobiļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

ⓘ PIEZĪME

Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- MDPS brīdinājuma lampiņa nedeg.
- Uzreiz pēc **EV** pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. To izraisa MDPS sistēmas veiktā diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- MDPS relejs var radīt klikšķim līdzīgu troksni pēc **EV** pogas pagriešanas stāvoklī **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).
- Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Ja tiek konstatēta nepareiza motora piedziņas stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, stūres iekārtas pastiprinātāja funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamus nāvējošus negadījumus. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa un stūri nevarēs pagriezt. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet to.
- Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja motora piedziņas stūres pastiprinātājs nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.

- Kad pēc akumulatora izlādes automobilis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tā tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

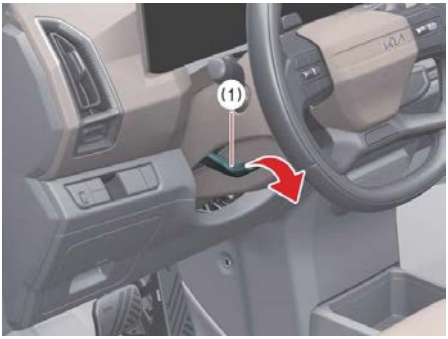
Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas funkcija ļauj noregulēt stūri pirms braukšanas. Varat to pacelt, lai kājām būtu vairāk vietas, izkāpjot no automobiļa un iekāpjot tajā.

Stūre jānovieto tā, lai jums būtu ērti braukt un jūs redzētu instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un indikatorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.

Stūres leņķa un augstuma noregulēšana



OOV035402



OOV035061_2

(1) Aizslēga atlaišanas svira
(2) Distances koriģēšana
(3) Leņķa regulēšana

1. Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūres ratu vēlamajā leņķī (3) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (2).
   Pārvietojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret jūsu krūtīm, nevis seju. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma indikatorus un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pavelciet sviru uz augšu.
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.
   Pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
4. Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.

PIEZĪME

Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri.

Tas nav defekts. Tas notiek, kad saķeras divi zobrati. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.

UZMANĪBU

- Nekad neregulējiet stūres rata pozīciju braukšanas laikā.
- Regulējot stūres augstumu, nevelciet un nestumiet ar pārmērīgu spēku, lai nepieļautu stiprinājuma bojājumus.

Stūres rata satveršanas sensors

Braucot ar automobili ar ieslēgtu sistēmu Vadītāja palīgsistēma, tā konstatē vai vadītājs ir satvēris stūres ratu un, ja vadītājs netur stūres ratu, parāda Noņemtu roku brīdinājumu.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 598,"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 634.

PIEZĪME

Stūres rata sensors var nedarboties pareizi, ja netiek ievēroti šādi piesardzības pasākumi.

- Neveiciet izmaiņas stūres rata pārsegā.
- Nelieciet nekādus aksesuārus pie stūres rata.
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar elektroniskām ierīcēm (piemēram, klēpjdatoru, planšetdatoru u. c.).
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar metāliskiem vai strāvu vadošiem priekšmetiem (piemēram, tumbleriem, dzērienu bundžām u. c.).
- Izvairieties no pārmērīgas saskares ar mitrumu (piemēram, mitrās salvetes, izšļakstīts ūdens, izgarojumi no mazgāšanas ar tvaiku u. c.).

Ja vadītājs ir uzvilcis cimdus vai stūres ratam ir piestiprināti tādi aksesuāri kā pārsegs, stūres rata pogas vai jebkādi citi piederumi, sensors var nekonstatēt vadītāja rokas, pat ja vadītājs ir satvēris stūres ratu.

Stūres sildītājs

Kad automobilis ir ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), nospiediet stūres apsildes pogu, lai apsildītu stūres ratu. Uz pogas parādīsies indikators.



OOV035405

- Nospiediet stūres rata sildītāja pogu. Nospiežot stūres rata sildītāja pogu, indikators iedegas, un stūres rats silst.
- Lai novērstu zemas temperatūras apdegumus, pēc manuālas stūres rata sildītāja ieslēgšanas stūres temperatūra tiek noregulēta automātiski.

Stūres rata sildītāja līmenis	Darbības laiks
Izslēgts	-
2 (augsts)	30 minūtes
1 (zems)	Līdz ieslēgšanai no jauna

  - Ja stūres rata sildītājs tiek izmantots 2. līmenī (stiprs), tā darbība pēc aptuveni 30 minūtēm tiek pazemināta līdz 1. līmenim (zems).
  - Ja lietotājs manuāli neiejaucas, stūres rata sildītāja intensitāte līdz automobiļa dzinēja izslēgšanai saglabājas 1. līmenī (zems).
- Lai stūres rata sildītāju izslēgtu, nospiediet un turiet nospiestu stūres rata sildītāja pogu, līdz nodziest indikators.
- Automātiskā vadītāja sēdekļa komforta funkcija nedarbojas, ja stūres rata sildītāja intensitāte ir iestatīta 1. līmenī (zems).

Darbības nosacījumi

- Automobilim jābūt pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI).

⚠ UZMANĪBU

Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, var tikt sabojāti apsildāmās stūres komponenti vai stūres rata satveršanas sensors.

PADOMS

Stūres sildītājs automātiski kontrolē stūres rata temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad ir ieslēgts dzinējs. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Klimata kontroles sistēma" lapā 271.

Signāltaure

Lai darbinātu signāltauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāltaures simbols uz stūres (sk. attēlu).



OOV035406

Signāltaure skanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona. Regulāri pārbaudiet signāltauri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

⚠ UZMANĪBU

- Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.
- Tīrot stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūri.

Spoguļi

Šis automobilis ir aprīkots ar iekšējiem un ārējiem atpakaļskata spoguļiem, lai varētu redzēt priekšmetus, kas atrodas aiz automobiļa.

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai jūs varētu redzēt caur aizmugurējā loga centram.

Izdariet to, pirms uzsākat braukt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata redzamība

Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis (ja ir aprīkots)



OSW035409



OSW035410

Veiciet šo regulēšanu pirms braukšanas, kad dienas/nakts svira atrodas dienas režīmā.

Pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkots)

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu no aizmugurē esošo automobiļu priekšējiem lukturiem naktī vai slikta apgaismojuma apstākļos.



N_TK25C058

Spogulī esošais sensors nosaka gaismas līmeni ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē esošo automobiļu priekšējo lukturu radīto apžilbinošo gaismu.

Kad darbojas dzinējs, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē atpakaļskata spogulī uzstādītais sensors.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguli gan kreisajā, gan labajā pusē.

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu stāvokli.

Spoguļus var noregulēt attālināti, izmantojot vadības sviras vai tālvadības slēdzi, atkarībā no uzstādītā spoguļu vadības veida. Spoguļu korpusus var noliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šauru ielu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata spoguļi

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustības, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli, vai mīkstu drāniņu ar siltu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

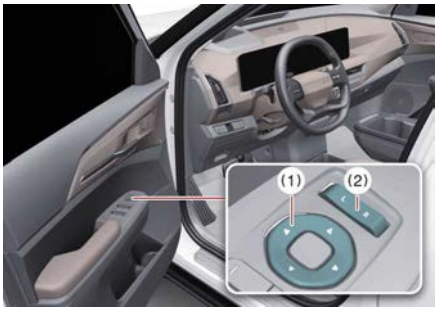
Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmu apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai arī pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

Ārējā atpakaļskata spoguļu regulēšana

Elektriskais spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu.



OOV035407

Atpakaļskata spoguļu regulēšana:

1. Pavirziet R vai L slēdzi (2), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli.
2. Nospiediet atbilstošo punktu uz spoguļa noregulēšanas vadības slēdža (1), lai pārvietotu atlasīto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

⚠ UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt ārējos atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.

Ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana

Ārējo atpakaļskata spoguli var nolocīt vai atlocīt, nospiežot slēdzi, kad **EV** poga ir stāvoklī **POWER ON** (IESLĒGTS) vai**DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI), kā parādīts tālāk.


OOV035408

- Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, nospiediet pogu.
- Lai to atlocītu, nospiediet pogu vēlreiz.

⚠ UZMANĪBU

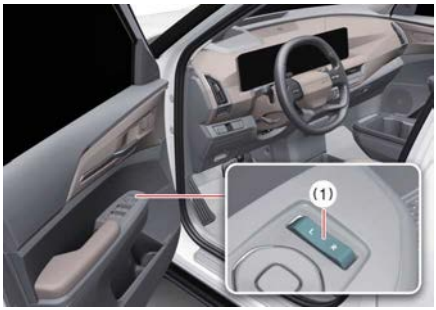
Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja **EV** poga ir pozīcijā **OFF** (Izslēgts). Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilis aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

Automātiska atpakaļskata spoguļu regulēšana braukšanai atpakaļgaitā (ja ir aprīkots)

Pārslēdzot pārnesumu sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, ārējais atpakaļskata spogulis(-ļi) rotēs virzienā uz leju, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.



OOV035409

Ārējā atpakaļskata spoguļa slēdža (1) stāvoklis nosaka, vai spoguļi kustēsies.

Pa kreisi/pa labi: kad ieslēgts vai nu L (pa kreisi), vai R (pa labi) slēdzis, abi ārējie atpakaļskata spoguļi kustēsies.

Neitrāls: kad nav ieslēgts neviens no slēdžiem, ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāries oriģinālajās pozīcijās šādās situācijās:

- Poga **EV** ir vai nu stāvoklī **OFF** (IZSLĒGTS) vai **POWER ON** (IESLĒGTS).
- Pārnesumu svira tiek pārslēgta jebkurā pozīcijā, izņemot R (atpakaļgaita).
- Ārējā atpakaļskata spoguļa tālvadības slēdzis nav ieslēgts.

Automātiskie lietotāja iestatījumi braukšanai atpakaļgaitā

Ja rūpnīcas noklusējuma iestatījumos ietvertais spoguļu novietojums nenodrošina pietiekamu redzamību, jūs varat noregulēt un saglabāt ārējo atpakaļskata spoguļu leņķus.

Rūpnīcas noklusējuma iestatījumu labā un kreisā atpakaļskata spoguļu leņķi var tikt iestatīti atšķirīgi, lai uzlabotu redzamību.

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana). Pārliecinieties, ka automobilis ir apturēts un spoguļi netiek lietoti.
2. Novietojiet sviru pozīcijā L (pa kreisi) vai R (pa labi) atkarībā no spoguļa, kuru vēlaties noregulēt.
3. Piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).
4. Kad atpakaļskata spoguļa kustība uz leju ir pabeigta, noregulējiet spoguli vajadzīgajā leņķī ar slēdžiem▼, ▲, ◀, ▶.
5. Ja iestatīsiet pārnesumu citā pozīcijā, izņemot R (atpakaļgaita) vai novietosiet atpakaļskata spoguļu izvēles sviru neitrālā pozīcijā un spoguļa automātiskā atgriešana pozīcijā tiks pabeigta, noregulētais leņķis tiks automātiski saglabāts.
6. Otras puses atpakaļskata spoguli var noregulēt, veicot tās pašas darbības (1.-5.).

Kā ieslēgt automātiskos lietotāja iestatījumus braukšanai atpakaļgaitā

Ja vēlaties mainīt atpakaļskata spoguļu automātiskās vadības funkciju uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana). Pārliecinieties, ka automobilis ir apturēts un spogulis netiek lietots.
2. Izvēlieties spoguli, kuru vēlaties noregulēt, novietojot sviru uz L (pa kreisi) vai R (pa labi).
3. Piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).
4. Kad atpakaļskata spoguļa kustība uz leju ir pabeigta, nospiediet slēdzi ▼, ▲, ◀, ▶, lai spoguli novietotu augstāk (P, N vai D).

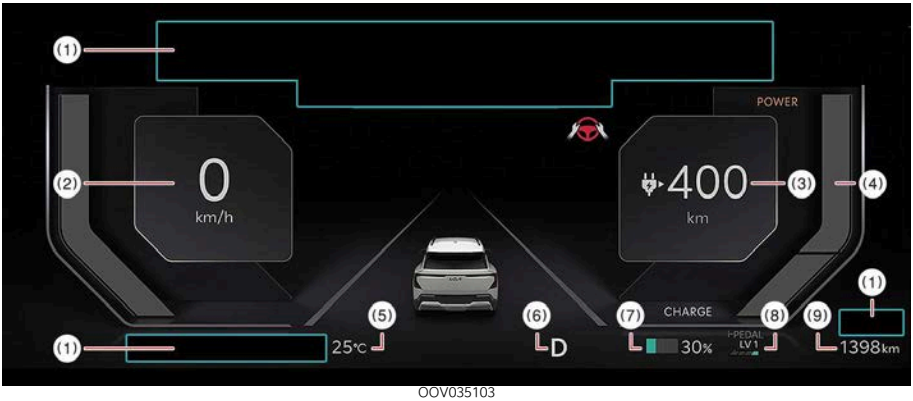
   (Noregulējiet spoguli augstāk, salīdzinot ar tā stāvokli braukšanas režīmā)
5. Tas tiek ieslēgts, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā, kas nav R (atpakaļgaita), vai atpakaļskata spoguļa izvēles svira tiek novietota neitrālā pozīcijā. (Izvēlētā pozīcija tiks piemērota, sākot ar nākamo lietošanas reizi)
6. Otras puses atpakaļskata spoguļa iestatījumus var pielāgot, veicot tās pašas darbības (1.-5.).

⚠ UZMANĪBU

Mēs iesakām secīgi veikt visas minētās darbības, lai mainītu vai piemērotu lietotāja iestatījumus.

Pārejot uz nākamo darbību pirms iepriekšējā pabeigšanas, mainītais leņķis var netikt mainīts vai inicializēšana var nedarboties pareizi

Instrumentu panelis



OOV035103

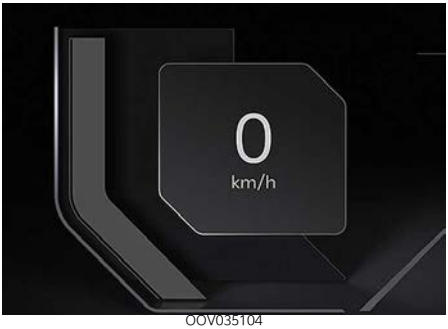
* Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
(2) Spidometrs
(3) Attālums līdz tukšam akumulatoram
(4) Barošanas/uzlādes mērierīce
(5) Āra temperatūras mērierīce
(6) Pārnesumu pārslēgšanas indikators
(7) Akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) mērierīce
(8) Reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa indikators
(9) Odometrs

Mērierīces

Mērierīces sniedz dažādu informāciju, piemēram, par automobiļa ātrumu utt.

Spidometrs



OOV035104

Spidometrs norāda automašīnas ātrumu kilometros stundā (km/h) un jūdzēs stundā (mph).

Barošanas/uzlādes mērierīce



OOV035105

Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

- **CHARGE (UZLĀDE)**: Rāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.
- **POWER (JAUDA)**: Rāda akumulatora uzlādes statusu, kad to uzlādē ar reģeneratīvo bremzēšanas sistēmu (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) mērierīce



OOV035106

Šī mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu. Ja uzlādes stāvoklis ir tuvu līmenim "0", automobili nepieciešams uzlādēt.

Odometrs



OOV035107

Odometrs norāda kopējo automobiļa nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

• Odometra diapazons: 0-1 599 999 km vai 999 999 jūdzes.

Attālums līdz tukšam akumulatoram



OOV035108

- Nobraukuma rezerve ir atkarīga no braukšanas stila, elektriskās slodzes izmantošanas, apkārtējās vides un augstsprieguma akumulatora enerģijas. Transportlīdzekļī redzamais nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var būt lielāks vai mazāks nekā apstiprinātais attālums, jo tiek ņemta vērā šādu faktoru iedarbība.
- Braukšanas stils attiecas uz braukšanas ātrumu un paātrinājuma/palēninājuma tendencēm. Jo lielāks ir ātrums vai arī jo biežāks paātrinājums/palēninājums, attālums līdz tukšam akumulatoram samazināsies.
- Elektrības slodžu izmantošana nozīmē gaisa kondicionēšana, sildītāji, lampas vai papildu palīgslodzes un, palielinoties to izmantošanai, laiks līdz akumulatora iztukšošanai samazināsies.
- Apkārtējā vide nozīmē laikapstākļus, temperatūru un apkārtni. Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās lietus/sniega/stipra vēja vai zemu temperatūru gadījumos, braucot nogāzēs, pa slidenu vai nelīdzenu ceļu.
- Augstsprieguma akumulatora enerģija ir proporcionāla SOC (uzlādes daudzums), bet var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras, SOH (akumulatora stāvokļa) utt.

Āra temperatūras mērierīce



OOV035109

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1 °C (1 °F).

• Temperatūras diapazons: -40 līdz 60°C (-40 līdz 140°F)

Āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz kā parastam termometram, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Lai mainītu temperatūras mērvienības (no °C uz °F vai no °F uz °C)

Pārnesumu pārslēgšanas indikators



OOV035110

Šis indikators informē par pašreiz ieslēgto pārnesumu.

• Stāvēšana: P
• Atpakaļgaita: R
• Neitrāls: N
• Braukšana: D

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Brīdinājuma lampiņas

Brīdinājuma lampiņas norāda uz situācijām, kurām vadītājam jāpievērš uzmanība.

PIEZĪME

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir pozīcijā **OFF** (Izslēgts). Ja kāds indikators joprojām **deg**, tas norāda, ka ir konstatēta kļūme, kurai jāpievērš uzmanība.

Izlādes indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems vai spriegums samazinās (izvades robeža rodas, kad uzlādes līmenis ir nepietiekams).
- Kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Kad braukšanas sistēmas temperatūra ir pārāk augsta un tai nepieciešama aizsardzība. Kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.

Ja tas iedegas viens pats, tā nav kļūme.

- Ja vienlaicīgi deg gan izlādes indikatora lampiņa, gan servisa brīdinājuma lampiņa, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.
- Ja indikatora lampiņa deg, nekavējoties uzlādējiet automobili. Braukšanas ātrums var būt ierobežots, un automobilis var nespēt atbilstoši uzbraukt kalnā.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.

Nekavējoties uzlādējiet transportlīdzekli. Automobilis var nobraukt vēl 30-40 km.

- Faktiskais attālums līdz tukšam akumulatoram ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem.

Drošības spilvena brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad **EV** pogu iestatāt pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**.
  - Tā iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta SRS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Drošības jostas" lapā 119.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad **EV** pogu iestatāt pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**.
  - Indikators iedegas uz aptuveni 3 sekundēm.
  - Tas turpina degt, ja ir ieslēgta stāvbremze.
- Kad aktivizēta stāvbremze.
- Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma indikators iedegas, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Pēc automobiļa apturēšanas nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (plašāku informāciju skatīt"Bremžu šķidrums" lapā 795). Pēc tam pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja tomēr konstatējat noplūdi bremžu sistēmā, brīdinājuma lampiņa nenodziest vai arī bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt.

   Šajā gadījumā automobili nepieciešams aizvilkt uz profesionālu remontdarbnīcu, lai veiktu tā pārbaudi. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automobiļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai izmantotu papildu bremzēšanu, un apturiet automobili, līdzko ir droši to darīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automobili, kamēr **deg** brīdinājuma indikators, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma indikators deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad **EV** pogu iestatāt pozīcijā **ON (IESLĒGTS)**.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ABS kļūme (normālā bremžu sistēma joprojām darbosies, tomēr tai nepalīdzēs pretbloķēšanas bremžu sistēma).

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma indikators

Šie divi brīdinājuma indikatori vienlaikus iedegas braukšanas laikā:

- Kad ir iespēja, ka ABS un parastā bremžu sistēma var nestrādāt pareizi.

Šādā gadījumā ieteicams nogādāt automobili uz pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma indikators

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automobili uz pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

PIEZĪME

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma indikators

Ja deg ABS brīdinājuma indikators vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma indikators, spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma indikators, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Šādā gadījumā ieteicams iespējami ātrāk nogādāt automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera uz pārbaudi.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma indikators EPB

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad **EV** pogu iestatāt pozīcijā **ON (IESLĒGTS)**.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta EPB kļūme.

  Šādā gadījumā ieteicams nogādāt automobili uz pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

PIEZĪME

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma indikators

Elektroniskā stāvbremze (EPB) brīdinājuma indikators var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).

Stūres pastiprinātāja ar motoru (Motor Driven Power Steering, MDPS) brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad **EV** pogu iestatāt pozīcijā **ON (IESLĒGTS)**.
  - Šī indikatora lampiņa iedegas pēc tam, kad **EV** poga ir pagriezta pozīcijā **ON** (Ieslēgts), un pēc aptuveni 3 sekundēm tā atkal nodziest.
- Kad tiek konstatēta MDPS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

12 V akumulatora uzlādes sistēmas brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta elektriskās uzlādes sistēmas darbības kļūme.

Ja tiek konstatēti elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumi.

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet automobili un pārbaudiet elektriskās uzlādes sistēmu.

Ja uzlādes sistēmas brīdinājuma indikators turpina degt braukšanas laikā, ieteicams veikt automobiļa pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

SOS brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots) SOS

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad **EV** pogu iestatāt pozīcijā **ON** (Ieslēgts).
  - Tas deg aptuveni 3 sekundes.
- Ja sarkanās krāsas indikators deg nepārtraukti, paredzama eCall sistēmas kļūme, tādēļ veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Eiropas eCall sistēma" lapā 772.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma indikators iedegas:

- Kad **EV** pogu iestatāt pozīcijā **ON** (Ieslēgts).
  - Apkopes brīdinājuma indikators iedegas uz apmēram 3 sekundēm un atkal izslēdzas, kad visas pārbaudes ir veiktas.
- Ja ir konstatēta hibrīda transportlīdzekļa vadības sistēmas vai aparatūras problēma.

Ja brīdinājuma indikators iedegas braukšanas laikā vai **neizslēdzas** pēc automobiļa iedarbināšanas, ieteicams veikt automobiļa pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Reģeneratīvo bremžu brīdinājuma indikators (dzeltenā krāsā)

Brīdinājuma indikators iedegas:

Ja reģeneratīvā bremzēšana nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma indikatora (sarkanā krāsā) un reģeneratīvo bremžu brīdinājuma indikatora (dzeltenā krāsā) iedegšanos.

Šādā gadījumā brauciet droši un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri. Iespējams, ka bremžu pedāļa lietošana var kļūt apgrūtināta un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Galvenais brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Šis brīdinājuma indikators informē vadītāju tālāk norādītajās situācijās
  - LED priekšējo lukturu darbības kļūme (ja ir aprīkots)
  - Lukturu darbības kļūme
  - Tālo gaismu palīga darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, izmantojiet LCD ekrānu.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek novērsts, galvenais brīdinājuma indikators nodzisīs.

Zema riepu spiediena brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad **EV** pogu iestatāt pozīcijā **ON (IESLĒGTS)**.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piesūknēto riepu atrašanās vieta ir redzama LCD ekrānā.)

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 751.

Šis brīdinājuma indikators turpina degt pēc tam, kad tas mirgojis aptuveni 60 sekundes, vai arī tas atkārtoti mirgo un nodziest ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Kad tiek konstatēta TPMS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 751.

⚠ BRĪDINĀJUMS

“Low tire pressure” (Zems riepu spiediens)

- Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.
- Ja automobilis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

LED priekšējā gaismas luktura brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad **EV** pogu iestatāt pozīcijā **ON (IESLĒGTS)**.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta LED priekšējā luktura darbības kļūme.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Šis brīdinājuma indikators mirgo:

• Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Turpgaitas drošības brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

• Dzeltens: Ja ir konstatēta Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Šis brīdinājuma indikators mirgo:

Sarkans: kad darbojas priekšējā drošības funkcija.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 498.

Avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

• Ja **EV** poga ir pozīcijā **ON** (Ieslēgts). Tas iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.

• Dzeltens: kad priekšējās sadursmes novēršanas priekšējās/sānu drošības palīgsistēma nav atlasīta, ir atspējota, vai ir konstatēti darbības traucējumi.

Šis brīdinājuma indikators mirgo:

• Sarkans: kad darbojas priekšējā/sānu drošības funkcija.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 498.

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• Ja **EV** poga ir pozīcijā **ON** (Ieslēgts). Tas iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.

• Dzeltens: Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība. Ja dzeltenās krāsas indikators turpina degt pēc priekšējā skata kameras atklāšanas vai atbloķēšanas, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbauda autorizēts Kia dīleris/servisa partneris.

Šis indikators mirgo:

• Dzeltens: Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka paņemt pārtraukumu.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" lapā 589.

Frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja EV poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS). Tas iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Sarkans: Ja frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir atspējota vai tiek konstatēta nepareiza darbība. Ja sarkanas krāsas brīdinājuma indikators turpina degt pēc salona priekšējā skata kameras atklāšanas vai atbloķēšanas, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbauda autorizēts Kia dīleris/servisa partneris.

Šis brīdinājuma indikators mirgo:

- Sarkans: Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju pievērst uzmanību ceļam.

Plašāku informāciju skatiet šeit:"Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 598.

Apledojuša ceļa brīdinājuma indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Lai brīdinātu vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Kad āra temperatūra uz mērierīces ir zemāka par 4 °C (40 °F), atskan viens skaņas signāls, vairākas reizes mirgo gan āra temperatūras mērierīce, gan apledojuša ceļa brīdinājuma indikators, un tad tie paliek iedegti.

Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē varat aktivizēt vai deaktivizēt apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju. Atlasīt **Iestatīšana > Instrumentu panelis/acu līmeņa ekrāns > Displejs > Satura izvēle > Apledojuša ceļa brīdinājums**.

UZMANĪBU

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, izvairieties no braukšanas ātruma pārsniegšanas, strauja paātrinājuma, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Atvērtu durvju brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

ja durvis nav droši aizvērtas.

Atvērta bagāžas nodalījuma brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

ja bagāžas nodalījuma durvis nav droši aizvērtas.

Indikatori

Uzlādes indikatora lampiņa

Šis indikators iedegas:
Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru.

Indikators READY (Gatavs) READY

Šis indikators parādās:
kad automobilis ir gatavs braukšanai.

- **ON** (IESLĒGTS): Iespējama braukšana normālā režīmā.
- **Izslēgts**: Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.
- Mirgojošs: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja darba gatavības indikators **nodziest** vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas kļūme. Ja tā notiek, ieteicams veikt automobiļa pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Akumulatora stāvokļa indikatora lampiņa

Šis indikators parādās:
Ja ir aktivizēts akumulatora kondicionēšanas režīms.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad **EV** pogu iestatāt pozīcijā **ON** (Ieslēgts).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.
  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Šis indikators mirgo:
Kad ESC darbojas.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 453.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad **EV** pogu iestatāt pozīcijā **ON** (Ieslēgts).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja izslēdzat ESC sistēmu, nospiežot ESC pogu **OFF** (Izslēgts).

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 453.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu)

Šis indikators deg līdz 30 sekundēm:

- Ja automobilis konstatē, ka viedā atslēga atrodas automobilī un **EV** poga atrodas pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS).
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt transportlīdzekli.
  - Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt automobili.

Šis indikators iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad nodziest:

- Ja automobilis nespēj konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī, un **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS).

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Šis indikators mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija ir vāja.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt automobili. Varat iedarbināt transportlīdzekli ar viedo atslēgu, nospiežot **EV** pogu. (Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Imobilaizera sistēma" lapā 183).
- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

KEY OUT indikatora lampiņa

KEY OUT

Šis indikators mirgo:

Ja viedā atslēga neatrodas automobilī un ir atvērtas kādas durvis, bet **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS)

Pagrieziena signāla indikators

Šis indikators mirgo:

- Kad ieslēdzat pagrieziena signāla rādītāju.

Tālāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

- Indikators nemirgo, bet deg.
- Indikators mirgo straujāk.
- Indikators nedeg.

Tuvo gaismu indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālo gaismu indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā;

• ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tālo gaismu palīga indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO gaismu pozīcijā;

• Ja jūsu transportlīdzeklis konstatē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgsistēma automātiski pārslēdz tālās gaismas uz tuvajām.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)" lapā 322.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• ja ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Aizmugurējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Braukšanas uzsākšanas palīgsistēmas AUTO HOLD (Automātiskā noturēšana) indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• Balts: kad aktivizējat **automātiskās aiztures** sistēmu, nospiežot pogu **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana).

• Zaļš: kad pilnībā apturat automobili, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir ieslēgta sistēma **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana).

• Dzeltens: ja ir konstatēta sistēmas **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) darbības kļūme.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)" lapā 449.

Joslas drošības indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Joslas drošības indikatora lampiņa iedegsies, ieslēdzot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot un turot joslu vadīšanas palīgsistēmas pogu.

Ja rodas šīs funkcijas kļūme vai ir noņemta atlase no funkcijas Joslas drošība, iedegas dzeltenā joslas drošības indikatora lampiņa.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 534.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators iedegsies, ieslēdzot joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot joslas drošības pogu.

Ja rodas šīs funkcijas kļūme, iedegas dzeltenais joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 634.

Braukšanas režīma indikatora lampiņa (ECO / SPORT / SNOW)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad izvēlaties katru režīmu kā braukšanas režīmu.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 462.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja EV poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS). Tas iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir izslēgta, atspējota vai tiek konstatēti darbības traucējumi.

Ja dzeltenās krāsas indikators turpina degt pēc priekšējā skata kameras atklāšanas vai atbloķēšanas, ieteicams, lai jūsu transportlīdzekli pārbauda autorizēts Kia dīleris/servisa partneris.

Plašāku informāciju skatiet šeit:"Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)" lapā 580.

Nogāzes bremžu vadības (DBC) indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad EV poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS). Tas iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Zaļš: Ja aktivizējat sistēmu, nospiežot DBC pogu.
- Dzeltens: Katru reizi, kad tiek konstatēti nogāzes bremžu vadības sistēmas darbības traucējumi.

  Ja dzeltenā indikatora lampiņa turpina degt, ieteicams veikt automobiļa pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Šis indikators mirgo:

• Zaļš: Ja darbojas nogāzes bremžu vadības sistēma.

Plašāku informāciju skatiet"Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)" lapā 460.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šis indikators iedegas:

• Zaļš: Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ir gatava darbībai.

• Pelēks: Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atrodas gaidstāvē.

Šis indikators mirgo:

• Zaļš: Kad darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma.

• Balts: Kad ir atcelta lielceļa joslu maiņas palīgsistēma.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 639.

LCD ekrāns

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības pogas.

LCD ekrāna vadība



OOV035074

Slēdzis	Vadība	Darbība
Režīms (1) (🗐)	Īslaicīga nospiešana	Skata režīmu maiņa
Uz augšu/uz leju (2) ^, v	Īsā ritināšana	Darba informācijas meklēšana
OK (Labi) (3)	Īslaicīga nospiešana	Papildu funkciju izmantošana
	Ilgstoša nospiešana	Izvēlnes informācijas atiestatīšana

LCD ekrāna režīmi

Skats	Apraksts
Braukšanas palīgsistēmas skats	Attēlo ar vadītāja palīgsistēmu saistīto informāciju
Navigācijas skats	Attēlo ar navigācijas sistēmu saistīto informāciju
Darba informācijas skats	Attēlo ar braukšanu, brīdinājumu utt. saistīto informāciju.

Braukšanas palīgsistēmas skats



OOV035111

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)
- Viedā kruīza kontrole
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (ja ir aprīkots)

* Plašāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā"Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata" lapā 487.

Navigācijas skats



N_CT25Z017

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Darba informācijas skats

Zema riepu spiediena brīdinājums



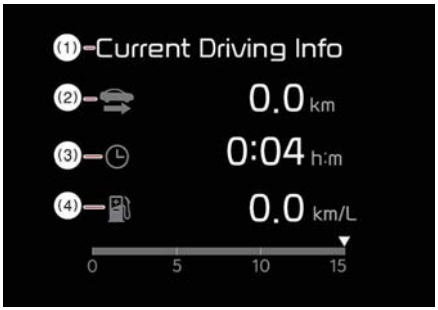
OOV035114L

(1) **Riepu spiediens**

Ar riepu spiedienu saistīta informācija.

* Plašāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 751.

Pašreizējais brauciens



OOV035119L

(1) **Pašreizējā brauciena informācija**
(2) **Brauciens**
(3) **Taimeris**
(4) **Vid.**

- Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar transportlīdzekļa braukšanas parametriem, tostarp vidējo enerģijas patēriņu, brauciena kilometrāžu un transportlīdzekļa ātrumu.
- Izslēdziet automobili un atveriet vadītāja sēdekļa puse esošās durvis vai ieslēdziet automobili 3 minūtes pēc izslēgšanas, un tiek automātiski inicializēts pašreizējais brauciens.
- Informācija tiks uzkrāta, ja darbojas automobilis, pat ja automobilis stāv uz vietas.

Pēc uzlādes

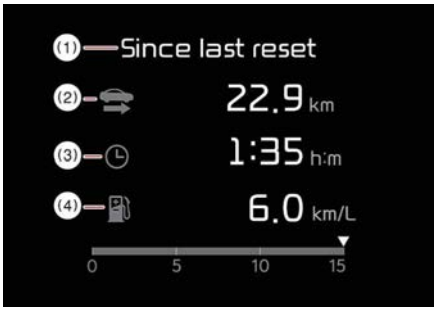


OOV035120L

(1) **Pēc uzlādes**
(2) **Brauciens**
(3) **Taimeris**
(4) **Vid.**

Lai atiestatītu manuāli, kad parādās uzraksts “After Charging” (Pēc uzlādes), ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu pogu OK (Labi) uz stūres.

Kopš pēdējās atiestates



OOV035118L

(1) **Kopš pēdējās atiestates**

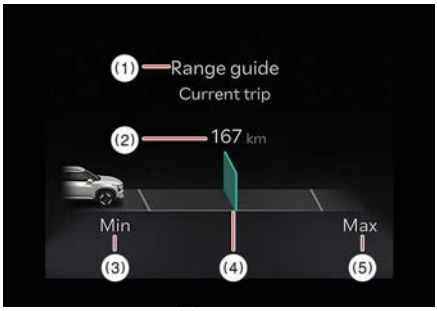
(2) **Brauciens**

(3) **Taimeris**

(4) **Vid.**

- Tiek parādīts uzkrātais nobraukuma attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējā enerģijas ekonomija.
- Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.
- Lai atiestatītu manuāli, kad parādās uzraksts "Since Last Reset" (Kopš pēdējās atiestates), ilgāk par 1 sekundi turiet nospiestu pogu OK (Labi) uz stūres.

Attāluma norādes



OOV035116L

(1) Attāluma norādes

(2) Attālums līdz tukšam akumulatoram

(3) Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei (liels enerģijas patēriņš)

(4) Enerģijas patēriņa mērītājs

(5) Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei (mazs enerģijas patēriņš)

Attāluma norādes palīdz vadītājiem braukt ekonomiski.

Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei (2) tiek noteikts, analizējot vēsturiskos braukšanas datus un aktuālo akumulatora uzlādes statusu. "Prognozētais nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei" tiek aprēķināts, pamatojoties uz izmērīto enerģijas patēriņu kopš šī brauciena sākuma un atlikušo akumulatora apjomu. Enerģijas taupīšanas līmenis šim braucienam tiek vizuāli parādīts ar zaļu un oranžu stabiņu (4).

Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei (2) tiek noteikts, analizējot vēsturiskos braukšanas datus un aktuālo akumulatora uzlādes statusu. "Prognozētais nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei" tiek aprēķināts, pamatojoties uz izmērīto enerģijas patēriņu kopš šī brauciena sākuma un atlikušo akumulatora

apjomu. Enerģijas taupīšanas līmenis šim braucienam tiek vizuāli parādīts ar zaļu un oranžu stabiņu (4).

Zaļš: Braukšana, patērējot mazāk enerģijas kā parasti

Oranžs: Braukšana, patērējot vairāk enerģijas kā parasti

* Sīkāku informāciju skatiet šeit:"Instrumentu panelis" lapā 280.

Galvenā brīdinājuma režīms ⚠



OOV035112

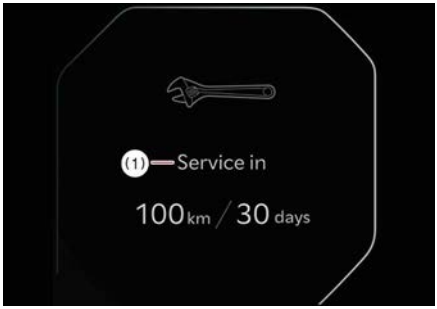
Šis režīms jūs informē par šādām situācijām:

- Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/kameras bloķēšana (ja ir aprīkots)
- LED priekšējo lukturu darbības kļūme
- Lukturu darbības kļūme
- TPMS darbības kļūme, zems spiediens riepās utt.

Šajā brīdī parādīsies galvenā brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs, un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Citi skata režīmi

Apkopes intervāls

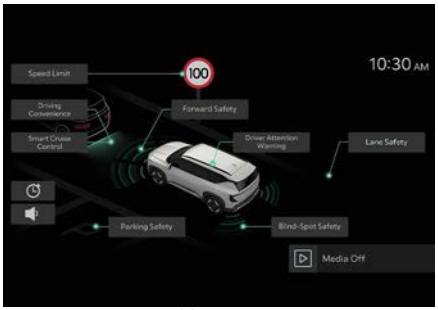


OOV055181L

(1) **Apkopes intervāls**

Lai atiestatītu apkopes intervālu, izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Panelis > Apkopes intervāls > Atiestatīt**.

Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)



OOV035115L

Lai iestatītu funkciju Vadītāja palīgsistēma, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma**.

- **Vadītāja palīgsistēma**
  - **Braukšanas ērtība**
  - **Ātruma ierobežojums**
  - **Brīdinājuma metodes**
  - **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**
  - **Braukšanas drošība**
  - **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

LCD ekrāna paziņojumi

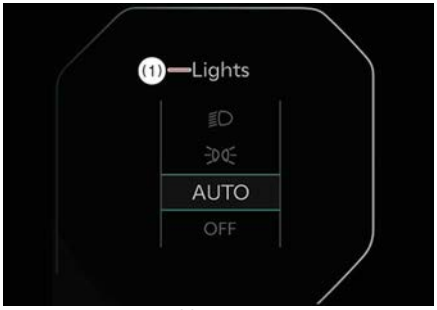
Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums un jumta lūka



OOV035113

- Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs, bagāžas nodalījums vai jumta lūka ir atvērti.

Gaismu režīms

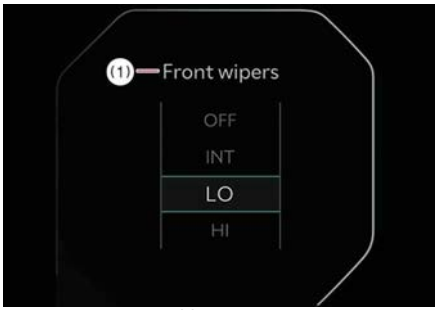


OOV055182L

(1) **Gaismas**

Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Wiper mode (Stikla tīrītāju režīms)



OOV055183L

(1) **Priekšējā loga tīrītāji**

Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis)

• Mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša

Apledojuša ceļa brīdinājums

• Āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F).

"Low key battery" (Zems atslēgas baterijas līmenis)

• Tukša viedās atslēgas baterija

Press START button while turning wheel (Nospiediet START pogu, griežot stūri)

• Stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad nospiesta **EV** poga

Stūre atbloķēta

• Stūre netiek bloķēta, kad **EV** poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.

Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu

• Stūre netiek normāli bloķēta, kad **EV** poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.

Pārbaudiet haptisko stūres sistēmu

• Konstatēta stūres haptiskās sistēmas problēma

Atslēga neatrodas automobilī

• Nospiežot **EV** pogu, viedā atslēga nav transportlīdzeklī

"Key not detected" (Nav atrasta atslēga)

Nospiežot **EV** pogu, viedā atslēga nav konstatēta

Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu

- **EV** pogu nevar izmantot **EV** pogas sistēmas problēmas dēļ
- Jūs varētu iedarbināt automobili, vēlreiz nospiežot **EV** pogu.
- Ja brīdinājuma paziņojums tiek attēlots katru reizi, kad nospiežat **EV** pogu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Novietojiet viedo atslēgu avārijas iedarbināšanas pozīcijā un nospiediet EV pogu.

- **EV** poga ir nospiesta, kad ir attēlots brīdinājuma paziņojums "Atslēga nav konstatēta"

Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.

Problēma ar vadītāja palīgsistēmu

"Check BRAKE SWITCH fuse" (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)

- Atvienots bremžu slēdža drošinātājs
- Pirms automobiļa iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.
- Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu **EV** pogu pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**.

Iepildiet dzesēšanas šķidrumu

Zems dzesēšanas šķidruma līmenis

Stūres rata sildītājs ir izslēgts

Kad izslēdzat stūres rata sildītāju

Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda

Kad akumulatora temperatūra ziemā ir ļoti zema, normāliem braukšanas apstākļiem tiek veikta akumulatora temperatūras optimizēšana.

Optimizēšanas laika var būt atšķirīgs atkarībā no akumulatora temperatūras un uzlādēšanas apstākļiem.

Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru

Ja augstsprieguma akumulatora līmenis un temperatūra ir par zemu, jauda var būt ierobežota. Kad tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, lūdzu, nekavējoties uzlādējiet automobili.

PIEZĪME

- Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.
- Tālāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.
  - Atvienots akumulatora kabelis.
  - Akumulators izlādējies.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts atvērtas jumta lūkas brīdinājums, brauciena informācijas paziņojums var netikt parādīts.
- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimata laiku, skatiet īso navigācijas funkciju rokasgrāmatu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas ātruma uzņemšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u. c.

Acu līmeņa ekrāns (HUD) (ja ir aprīkots)

Acu līmeņa ekrāns ir caurspīdīgs ekrāns, kas ēnas veidā projicē daļu no instrumentu paneļa un navigācijas informācijas HUD ekrānā.



OOV035410

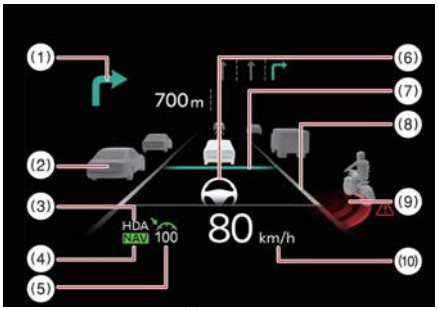
- Acu līmeņa ekrāna attēls var nebūt redzams HUD ekrānā tālāk minētajos gadījumos:
  - Ja ir izvēlēta neatbilstoša sēdēšanas poza.
  - Valkājot polarizētas saulesbrilles.
  - Uz acu līmeņa ekrāna vāciņa ir kāds priekšmets.
  - Braucot pa slapju ceļu.
  - Automobiļa iekšpusē ir nepietiekams apgaismojums.
  - Automobilī no ārpuses iespīd gaisma.
  - Valkājot redzei neatbilstošas brilles.
- Ja acu līmeņa ekrāna attēls netiek pienācīgi parādīts, noregulējiet acu līmeņa ekrāna augstumu, rotāciju vai apgaismojumu informācijas panelī.
- Ja ir jāpārbauda vai jāremontē acu līmeņa ekrāns, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Acu līmeņa ekrāns

Nenovietojiet piederumus uz acu līmeņa ekrāna aizvara. Piederumi var iekrist acu līmeņa ekrānā un to bojāt.

Acu līmeņa ekrāna informācija



OOV035100

(1) Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija
(2) Informācija par tuvumā esošajiem automobiļiem (ja ir aprīkots)
(3) Informācija par palīgsistēmu braukšanai pa šoseju (ja ir aprīkots)
(4) Automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa informācija (ja ir aprīkots)
(5) Informācija par SCC iestatīto ātrumu (ja ir aprīkots)
(6) Informācija par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu (ja ir aprīkots)
(7) SCC transportlīdzekļa informācija par attālumu (ja ir aprīkots)
(8) Joslas drošības informācija
(9) Informācija par aklās zonas drošību
(10) Spidometra informācija

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi

LCD ekrānā iespējams mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus tālāk norādītajā veidā.

1. Ekrāna augstums
2. Rotācija
3. Spilgtums
4. Satura izvēle

Apgaismojums

Automobilis ir aprīkots ar dažādu veidu apgaismojumu, lai izgaismotu automobiļa iekšpusi un ārpusi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst 12 V akumulatora izlādi, ja gaismas ir atstātas stāvoklī **ON** (IESLĒGTS). Kad automobilis tiek izslēgts un tiek atvērtas durvis vadītāja pusē, sistēma automātiski izslēdz gabarītlukturus.

Tomēr, ja apgaismojuma kontroles svira tiek ieslēgta pēc automobiļa izslēgšanas, gabarītlukturi paliek ieslēgti pat tad, ja tiek atvērtas durvis vadītāja pusē. Ja nepieciešams atstāt lukturus ieslēgtus, ieslēdziet gabarītlukturus pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS) un pēc tam atkal pozīcijā **ON** (IESLĒGTS), pēc automobiļa izslēgšanas izmantojot apgaismojuma kontroles sviru.

Lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija

Ja automobilis ir ieslēgts pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS), kamēr priekšējie lukturi ir pozīcijā **ON** (IESLĒGTS), priekšējie lukturi paliks ieslēgti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja durvis vadītāja pusē tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Tāpat priekšējos lukturus varat izslēgt, divreiz nospiežot viedās atslēgas bloķēšanas pogu (), vai pagriežot apgaismojuma kontroles sviru stāvoklī **OFF** (IZSLĒGTS).

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Lukturi > Priekšējo lukturu darbības aizkavēšanās**, lai aktivizētu vai deaktivizētu priekšējo lukturu šķēršļu izgaismošanas funkciju.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) uzlabo redzamību, ļaujot citiem vadītājiem un gājējiem saskatīt jūsu automašīnas priekšpusi dienas laikā.

DRL ir noderīgi dažādos braukšanas apstākļos, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL **ON** (IZSLĒGSIES) šādos gadījumos:

- Kad priekšējo lukturu slēdzis ir **ON** (IESLĒGTS).
- Kad transportlīdzeklis ir pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS).
- Kad ir **ON** (IESLĒGTAS) avārijas gaismas.
- Kad ir ieslēgta stāvbremze.
- Kad pagrieziena signāls ir **ON** (IESLĒGTS) (izslēgsies DRL tikai tajā pusē, kurā darbojas pagrieziena signāls).

PIEZĪME

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Apgaismojuma kontrole

Apgaismojuma kontroles slēdzim ir priekšējo lukturu un gabarītlukturu pozīcija.



OSW035459L

Lai ieslēgtu lukturus, groziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām:

(1) **OFF** (Izslēgts) pozīcija
(2) Lukturu automātiskā ieslēgšana
(3) Gabarītgaismas un aizmugurējie lukturi
(4) Priekšējie lukturi

Gabarītgaismas un aizmugurējie lukturi



OSW035460L

Ja gaismas slēdzis atrodas gabarītlukturu (⊃D⊂) pozīcijā, ieslēdzas šādi lukturi:

- Priekšējie gabarītlukturi un palīglukturi (ja ir aprīkojumā).
- Aizmugurējie lukturi
- Numura zīmes apgaismojums

PIEZĪME

Palīglukturis būs pozīcijā **ON** (IESLĒGTS) tikai gabarītlukturu () pozīcijā.

Priekšējie gaismas lukturi (tuvās gaismas)



OSW035461L

Ja gaismas slēdzis atrodas priekšējo lukturu () pozīcijā, ieslēdzas šādi lukturi:

- Priekšējie lukturi (tuvās gaismas).
- Aizmugurējie lukturi
- Numura zīmes apgaismojums

PIEZĪME

- Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai jābūt ieslēgtam **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) indikatoram.
- Pat ja gaismas slēdzis ir pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS), priekšējie lukturi (tuvās gaismas) automātiski ieslēdzas, braucot naktī vai vājā vides apgaismojumā. Šos priekšējos lukturus nevar izslēgt manuāli.
- Aizmugurējie lukturi automātiski ieslēdzas neatkarīgi no gaismas slēdža pozīcijas. Tomēr tos var izslēgt, aktivizējot stāvbremzi un pagriežot gaismas slēdzi pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS).

Lukturu automātiska ieslēgšana

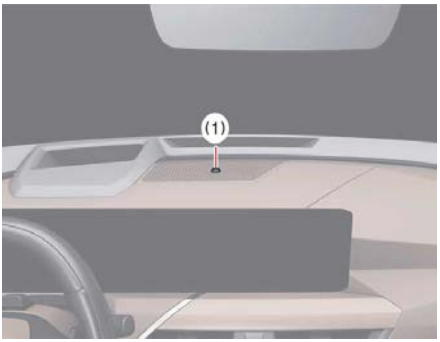


OSW035462L

Ja gaismas slēdzis ir pozīcijā **AUTO** (Automātiskā), priekšējie un aizmugurējie lukturi tiek automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no apkārtējiem apgaismojuma apstākļiem.

⚠ UZMANĪBU

- Nekad nenovietojiet nekādus priekšmetus uz sensora (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa. Tas var ietekmēt automātiskā apgaismojuma sistēmas pareizu darbību.



OOV035002

- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora veiktspējai.
- Ja priekšējais vējstikls ir tonēts vai ar metāla pārklājumu, automātiskā apgaismojuma sistēma var nedarboties pareizi.

Tālo gaismu lietošana



OSW035464L

- Lai ieslēgtu tālās gaismas, pabīdiet sviru prom no sevis.
  Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā, un uz instrumentu paneļa iedegsies tālo gaismu indikators (≡D).
- Lai priekšējie lukturi iemirgotos, pavelciet sviru pret sevi un pēc tam atlaidiet to.
  Svira atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) pozīcijā.
  Lai izmantotu iemirgošanās funkciju, priekšējo lukturu slēdzim nav jābūt pozīcijā **ON** (IESLĒGTS).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi, jo tas var traucēt citu vadītāju redzamībai.

Pagrieziena signālu un joslas maiņas signālu lietošana



OSW035465L

Lai darbotos pagrieziena signāli, automobilim jābūt pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai jābūt ieslēgtam **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) indikatoram.

- Pārvietojiet sviru uz augšu vai uz leju (1), lai aktivizētu pagrieziena signālus.

  Zaļie pagrieziena signāla indikatori instrumentu panelī (⬌) norāda, kuras puses pagrieziena signāls darbojas.

  Pēc pagrieziena signāli tiks automātiski atcelti. Ja indikators turpina mirgot, manuāli atgrieziet sviru pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS).
- Nedaudz pārvietojiet sviru pozīcijā (2) un turiet to, lai signalizētu par joslas maiņu.

  Svira atgriezīsies **izslēgtā** stāvoklī, to atlaižot.
- Ja pagrieziena signālu indikators neizdziest vai mirgo neparastā veidā, iespējams, ka kāds no pagrieziena signāla lukturiem nedarbojas pareizi, un tas pēc nepieciešamības jāpārbauda un jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lai aktivizētu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un tad atlaidiet to. Pagrieziena signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes atkarībā no iestatījuma.

- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Lukturi > Viena pieskāriena pagrieziena signāls**, lai aktivizētu vai deaktivizētu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju vai atlasītu mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7).

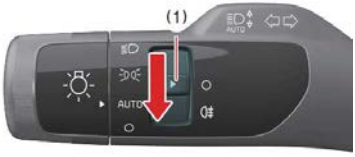
PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

PIEZĪME

Ja pagrieziena signālu indikators neizdziest vai mirgo neparastā veidā, iespējams, ka kāds no pagrieziena signāla lukturiem nedarbojas pareizi, un tas pēc nepieciešamības jāpārbauda un jānomaina.

Aizmugurējā miglas luktura lietošana



OSW035467L

- Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgsies, kad pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas miglas lukturu slēdzis (1) tiks ieslēgts pozīcijā **ON** (IESLĒGTS).

  Aizmugurējais miglas lukturis ieslēdzas arī tad, ja pēc priekšējo lukturu slēdža ieslēgšanas gabarītlukturu pozīcijā (≣D) tiek ieslēgts aizmugurējo miglas lukturu slēdzis.
- Lai izslēgtu aizmugurējo miglas lukturi, vēlreiz pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā **ON** (IESLĒGTS).

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)



OSW035468L

Tālo gaismu palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

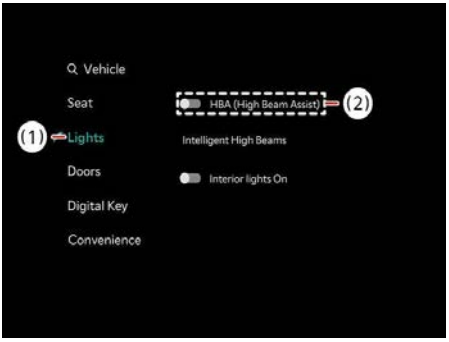
Uztveršanas sensors

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) izmanto priekšējā skata kameru. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

PIEZĪME

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 498.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums



N_TK25Z042_E

(1) **Gaismas**

(2) **Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)**

Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmas funkciju, kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS), iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Lukturi > Tālo gaismu palīgsistēma** un noņemiet atlasi, lai izslēgtu funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Pat pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums paliek nemainīgs.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

Ekrāns un vadības elementi

- Kad iestatījumu ekrānā esat atlasījis iespēju "Tālo gaismu palīgsistēma", tālo gaismu palīgsistēma darbojas, kā aprakstīts tālāk.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā **AUTO** un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Instrumentu panelī iedegsies tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikatora lampiņa, un sistēma tiks iespējota.
  - Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h). Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h (12 jūdzes/h), tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas.
  - Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, instrumentu panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas indikatora lampiņa.
- Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, funkcija darbojas tālāk aprakstītajā veidā.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgs netiks izslēgts. Atlaižot priekšējo lukturu sviru, svira pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kad, Tālo gaismu palīgsistēmas aktivizētas, ir ieslēgtas tālās gaismas, ieslēdzas tuvās gaismas, un funkcija tiek izslēgta.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pārslēgts no **AUTO** (automātiskas) pozīcijas uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/gabarītgaismas/izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies, un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem.
  - Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Tālo gaismu vadības gaidstāve

Ja ir ieslēgta tālo gaismu palīgsistēma un automobiļa ātrums ir ārpus darbības diapazona, taču ir noteiktā sliekšņvērtību diapazonā, tālās gaismas neieslēdzas un sistēma pāriet tālo gaismu vadības gaidstāves režīmā. Iedegsies baltais tālo gaismu palīgsistēmas indikators (AUTO).

- **Tālo gaismu vadības gaidstāves režīma ātrums**: mazāks par 20 km/h, lielāks par 210 km/h (mazāks par 12 jūdzēm/h, lielāks par 130 jūdzēm/h)

PIEZĪME

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa opcijām vai motīviem.
- Arī tad, ja tālo gaismu vadības darbības laikā braukšanas ātrums ir mazāks par darbības diapazonu, sistēma turpina darboties tālo gaismu vadības režīmā, ja ātrums pārsniedz gaidstāves ātrumu.
- Arī tad, ja tālo gaismu vadības darbības laikā braukšanas ātrums ir lielāks par darbības diapazonu, sistēma turpina darboties tālo gaismu vadības režīmā, ja ātrums ir mazāks par gaidstāves ātrumu.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme

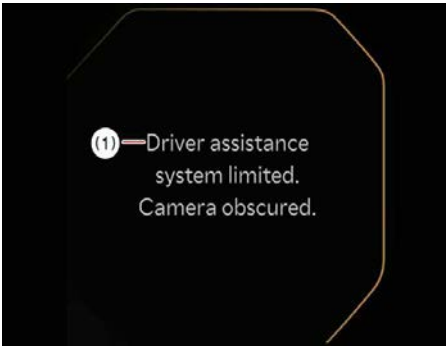


OOV055180L

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "Check High Beam Assist system" (Pārbaudiet tālo gaismu palīgsistēmu"), un instrumentu panelī parādās brīdinājuma lampiņa (⚠). Šajā gadījumā veiciet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Tālo gaismu palīgsistēma atspējota



OOV055184L

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, uztveršanas spēja var samazināties, kā rezultātā tālo gaismu palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šādā gadījumā instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, izmantojot galveno brīdinājuma lampiņu (⚠). Tas ir normāli.

Tālo gaismu palīgsistēma atsāks normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja tālo gaismu palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (sniega, lietus utt.) notīrīšanas vai traucēkļu noņemšanas (tostarp piekabes, kravas kastes utt. noņemšanas no aizmugurējā bufera), uzticiet transportlīdzekļa pārbaudi autorizētam Kia dīlerim/servisa partnerim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

ⓘ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.

- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u. c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek konstatēta transportlīdzekļa izstarotā gaisma izplūdes gāžu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.

PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 498.

BRĪDINĀJUMS

- Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).
- Iedarbinot automobili vai atiestatot priekšējo kameru, tālo gaismu palīgsistēma aptuveni 15 sekundes var nedarboties.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce



OOV035001

Noregulējiet priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžai, pagriežot lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējie lukturi ir pareizi izlīdzināti, lai neapžilbinātu citus satiksmes dalībniekus.

Tālāk sniegti ieteicamo slēdža iestatījumu piemēri. Ja nav uzskaitīti apstākļi attiecībā uz bagāžu, noregulējiet slēdzi, lai sasniegtu staru līmeni, kas atrodas vistuvāk uzskaitītajiem apstākļiem.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkots)

Sagaidīšanas sistēma izgaismo tuvāko apkārtni vai salonu, lai uzlabotu redzamību, kad vadītājs tuvojas automobilim vai izkāpj no tā.

Sagaidīšanas gaismas (durvju rokturis)

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Aktivizēt pie durvju atslēgšanas** vai **Aktivizēt, vadītājam tuvojoties**, lai iespējotu sagaidīšanas gaismas funkciju.
- Kad tā būs aktivizēta, uz aptuveni 15 sekundēm ieslēgsies durvju roktura lukturi.

Darbības nosacījumi

- Apgaismojuma slēdzim jābūt pozīcijā **ON** (IESLĒGTS) (pozīcija **AUTO** (AUTOMISKĀ) darbojas tikai naktī).
- Visām durvīm jābūt aizvērtām un aizslēgtām.
- Kad ir atlasīta iespēja **Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**:
  - Nospiediet viedās atslēgas vai digitālās atslēga durvju atslēgšanas pogu.
  - Turot viedo atslēgu vai digitālo atslēgu, pieskarieties priekšējo durvju ārējā rokturī esošajam sensoram.
- Ja ir atlasīta iespēja **Aktivizēt, vadītājam tuvojoties**:
  - Ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu pietuvojieties priekšējo durvju ārējam rokturim līdz 1 m (40 collu) attālumā.

Sagaidīšanas gaisma (ārējās gaismas)

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Sagaidīšanas spogulis/gaisma > Aktivizēt pie durvju atslēgšanas** vai **Aktivizēt, vadītājam tuvojoties**, lai iespējotu sagaidīšanas gaismas funkciju.
- Kad tā būs aktivizēta, uz aptuveni 15 sekundēm ieslēgsies ārējās gaismas.

Darbības nosacījumi

- Apgaismojuma slēdzim jābūt pozīcijā **ON** (IESLĒGTS) (pozīcija **AUTO** (AUTOMISKĀ) darbojas tikai naktī).
- Visām durvīm jābūt aizvērtām un aizslēgtām, kas automobilis ir pārslēgts pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS)
- Nospiediet viedās atslēgas vai digitālās atslēga durvju atslēgšanas pogu.

Sagaidīšanas gaisma (salona apgaismojums)

Ja ir iespējota sagaidīšanas gaismas funkcija, salona gaismas iedegas uz aptuveni 30 sekundēm šādos apstākļos:

- Visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Notiek pieskaršanās priekšējo durvju ārējā roktura pieskāriena sensoram.
- Tek nospiesta viedās atslēgas vai digitālās atslēgas durvju atslēgšanas poga.

PIEZĪME

- Lai iegūtu plašāku informāciju, atsevišķi piegādātajā transportlīdzekļa informācijas un izklaides sistēmas īsajā funkciju rokasgrāmatā noskenējiet QR kodu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Plašāku informāciju skatiet īsās funkciju rokasgrāmatas tīmekļa rokasgrāmatā.

Dinamiskā sagaidīšanas gaisma

Šī funkcija uz īsu laiku dinamiski ieslēdz automobiļa gaismas, kad vadītājs atslēdz automobili, tādējādi tiek uzlabota tā estētiskā pievilcība.

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Lukturi > Priekšējo lukturu taimauts**, lai iespējotu vai pielāgotu dinamiskās sagaidīšanas gaismas funkciju.
- Kad tā būs aktivizēta, uz aptuveni 2 sekundēm ieslēgsies dinamiskā sagaidīšanas gaisma.

Darbības nosacījumi

- Jābūt izpildītiem sagaidīšanas gaismas (ārējais apgaismojums) darbības nosacījumiem.

Dinamiskā pavadīšanas gaisma

Darbības nosacījumi

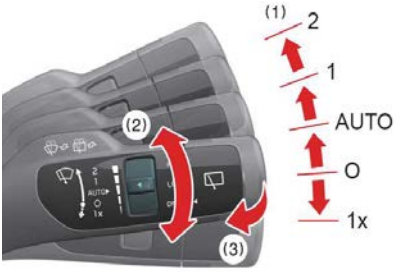
Šī funkcija uz īsu laiku dinamiski patur ieslēgtas automobiļa gaismas, kad vadītājs izslēdz automobili ar **ieslēgtiem** priekšējiem lukturiem, tādējādi uzlabojot tā estētisko pievilcību.

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Lukturi > Priekšējo lukturu taimauts**, lai iespējotu vai pielāgotu dinamiskās pavadīšanas gaismas funkciju.
- Kad tā būs aktivizēta, dinamiskā pavadīšanas gaisma ieslēgsies pēc tam, kad būs izpildīti priekšējo lukturu pavadīšanas funkcijas darbības nosacījumi.

Logu tīrītāji un mazgātāji

Logu tīrītāji un mazgātāji palīdz uzturēt redzamību, notīrot vējstiklu un aizmugurējo logu no ūdens, netīrumiem un citiem svešķermeņiem.

Priekšējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs



OOV035421L

Aizmugurējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs



OSW035469L

(1) Vējstikla tīrītāja ātruma regulēšana
- **1x** — tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- **O** — izslēgts
- **AUTO** — automātisks tīrīšanas režīms
- **1** — zems tīrītāju ātrums
- **2** — augsts tīrītāju ātrums

(2) Automātiska tīrīšanas intervālu biežuma regulēšana

(3) Vējstikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

(4) Aizmugurējā logu tīrītāja un mazgātāja regulēšana

- **2** — nepārtraukta tīrīšana
- **1** — tīrīšana ar pārtraukumiem
- **O** — izslēgts

(5) Aizmugurējā stikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

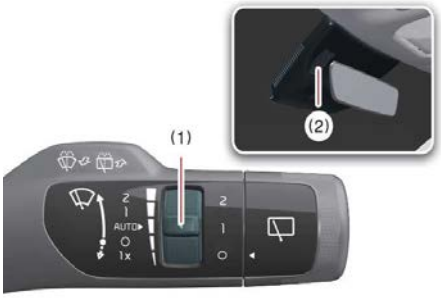
PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju darbināšanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un ledus ir izkusis. Tīrītāju un mazgātāju darbināšana, nenotīrot sniegu vai ledu, var sabojāt tīrītāja un mazgātāja sistēmu.

PADOMS

Braucot pa sniegotu ceļu, vējstikla tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav darbības traucējums. Tā ir drošības funkcija, kas paredzēta, lai novērstu automobiļa negadījumus un nepieļautu logu tīrītāju motora bojājumus, ko izraisa pārslodze. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to atkārtotas izmantošanas novāciet visu vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

Automātiska vadība



OOV035418L

- Jūs varat regulēt logu tīrīšanas ātrumu, pagriežot ātruma vadības pogu (1).
- Lietus sensors (2) priekšējā vējstikla augšpusē nosaka nokrišņu apjomu un automātiski pielāgo logu tīrītāju ciklu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, logu tīrītāji apstājas.

- Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts **AUTO** (AUTOMĀTISKĀ) režīmā, kad automobilis ir pārslēgts pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI), logu tīrītāji veiks vienu tīrīšanas ciklu, lai veiktu sistēmas pašpārbaudi.
- Ja logu tīrītāji netiek lietoti, iestatiet tīrītāju slēdzi pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS).

⚠ UZMANĪBU

Kad automobilis ir pārslēgts pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai deg indikators **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts **AUTO** (AUTOMĀTISKĀ) režīmā, rīkojieties piesardzīgi, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu traumām:
- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kur atrodas lietus sensors.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet vējstiklu.

⚠ UZMANĪBU

- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju slēdzi pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS), lai nepieļautu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts **AUTO** (automātiskā) režīmā, logu tīrītāji var sākt darboties un tikt sabojāti.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšdaļā. Noņemot to, var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt automobiļa garantija.
- Ziemā iestatiet logu tīrītāju slēdzi pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS) pirms automobiļa iedarbināšanas. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt tīrītāju slotiņas. Pirms tīrītāju darbināšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, neļaujiet šķidrumam iekļūt sensorā, kas atrodas vējstikla augšpusē centrā, jo tādējādi var sabojāt saistītos komponentus.

Vējstikla mazgātāju lietošana



OSW035472L

1. Ieslēdziet tīrītāju ātruma vadības slēdzi pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS).
2. Viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un iedarbiniet tīrītājus uz 1 - 3 cikliem. Izmantojiet šo funkciju, lai notīrītu netīru vējstiklu. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša. Tas var sabojāt mazgātāja sūkni.
- Nedarbiniet tīrītājus uz sausa vējstikla. Tas var sabojāt stikla tīrītāju slotiņas vai vējstiklu.
- Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus uz tīrītāju slotiņām vai to tuvumā. Šīs vielas var sabojāt slotiņas.
- Nemēģiniet pārvietot logu tīrītājus manuāli. Tas var sabojāt stikla tīrītāju kājiņas un citus komponentus.
- Ziemā vai aukstā laikā izmantojiet ziemas logu mazgāšanas šķidrumu, lai palīdzētu novērst bojājumus tīrītāju un mazgātāja sistēmai.

ⓘ PIEZĪME

Ja mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgātāja šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet atbilstošu neabrazīvu vējstiklu mazgāšanas šķidrumu mazgātāja tvertnē.

Tvertnes uzpildes kakls atrodas motortelpas nodalījuma priekšpusē.

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdža lietošana



OSW035474L

- Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā.
- Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai lietotu aizmugurējo loga tīrītāju un mazgātāju.
- **HI/2** — normāla tīrītāja darbība
- **LO/1** — tīrīšana ar intervālu
- **OFF/ O** — logu tīrītāji nedarbojas



OSW035476L

- Bīdiet sviru viegli no sevis, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un ieslēgtu aizmugurējos tīrītājus uz 1 - 3 cikliem. Izmantojiet šo funkciju, lai notīrītu netīru vējstiklu. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Salona gaismas

Automobilis ir aprīkots ar vairākām gaismām visā salonā, lai izgaismotu salonu un uzlabotu redzamību un ērtību.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot naktī. Iekšējais apgaismojums var paslikt-ināt redzamību un palielināt negadījuma risku.

UZMANĪBU

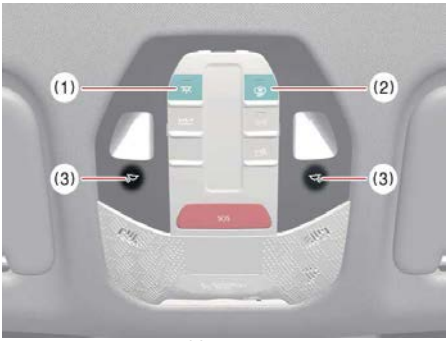
Neizmantojiet iekšējo apgaismojumu ilgstoši, kad automobilis ir izslēgts, jo tas var izraisīt 12 V akumulatora izlādi.

Automātiskas izslēgšanas funkcija

Iekšējais apgaismojums automātiski izslēdzas apmēram 20 minūtes pēc tam, kad automobilis ir **OFF** (IZSLĒGTS), ja apgaismojuma kontroles svira ir pozīcijā **ON** (IESLĒGTS).

Ja automobilis ir aprīkots ar pretzagļu trauksmes sistēmu, iekšējais apgaismojums tiks automātiski izslēgts apmēram 5 sekundes pēc sistēmas ieslēgšanas.

Kartes apgaismojums



OOV035005

(1) **ON**

- Ieslēdzas priekšējie un aizmugurējie lukturi. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu visus lukturus.
- Kad indikatora lampiņa deg, vienlaicīgi nospiediet un aptuveni 1,5 sekundes turiet nospiestu pogu, lai noregulētu lukturu spilgtumu. Lai saglabātu iestatījumu, atlaidiet pogu, kad ir sasniegts vēlamais spilgtums.
- Lai atiestatītu kopējo salona apgaismojuma spilgtumu, nospiediet un aptuveni 3 sekundes turiet nospiestu pogu, kad indikatora lampiņa ir izslēgta. Lampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka atiestatīšana ir veikta.

Ja nospiežat attiecīgo pogu un to aptuveni 1,5 sekundes vai ilgāk turat nospiestu, kamēr ieslēgts stāvokļa indikators, vienlaicīgi nomainās priekšējo un aizmugurējo sēdekļu lampu spilgtums. Kad vēlamā spilgtuma brīdī atlaižat pogu, iestatītais spilgtums tiek saglabāts.

Lai atiestatītu vispārējo salona apgaismojuma spilgtumu, nospiediet un turiet nospiestu ilgāk par 3 sekundēm, kamēr izslēgts stāvokļa indikators, lampiņas nomirgo divas reizes un tiek inicializētas.

(2) **DURVIS IZSLĒGTAS**

Ja indikatora lampiņa ir izslēgta

- Atverot durvis, ieslēdzas salona gaismas (lasāmlampas un salona apgaismojums). Tas izslēdzas apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.
- Atslēdzot durvis ar viedo atslēgu, salona gaismas tiek ieslēgtas uz aptuveni 30 sekundēm, pēc tam tās izslēdzas.
- Ja salona gaismas paliek ieslēgtas apmēram 30 sekundes, iedarbinot automobili vai aizslēdzot visas durvis, tās nekavējoties izslēgsies.

- Kad automobilis ir pārslēgts pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS) un durvis ir atvērtas, salona gaismas paliks ieslēgtas līdz 10 minūtēm pirms izslēgšanās. Automobilī, kas ir pārslēgts pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai deg **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) indikatori, lukturi paliek ieslēgti nepārtraukti.

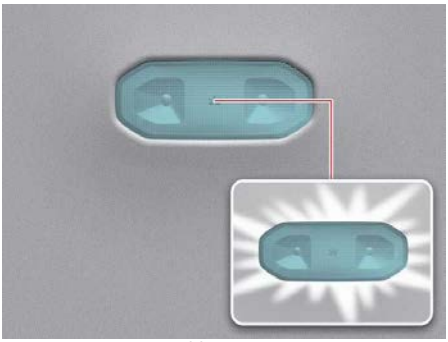
Kad ir ieslēgta signāla lampiņa

- Ar durvīm saistītā salona gaismu darbība tiek atspējota.

(3) / lasāmlampas

- Katrā vietā pieskarieties pogai (3), lai ieslēgtu atbilstošu lasāmlampu. Pieskarieties tai vēlreiz, lai izslēgtu.
- Kad lasāmlampa ir ieslēgta, nospiediet un aptuveni 1,5 sekundes turiet nospiestu pogu (3), lai noregulētu spilgtumu. Lai saglabātu iestatījumu, atlaidiet pogu, kad ir sasniegts vēlamais spilgtums.

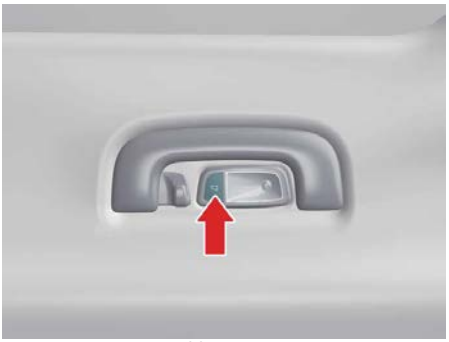
Salona apgaismojums (ja ir aprīkots)



OOV035007

Nospiediet slēdzi, lai **IESLĒGTU** vai **IZSLĒGTU** salona apgaismojumu.

Personīgais apgaismojums (ja ir aprīkots)



OOV035057

Personīgais apgaismojums ieslēdzas, pieskaroties lēcas zonā.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



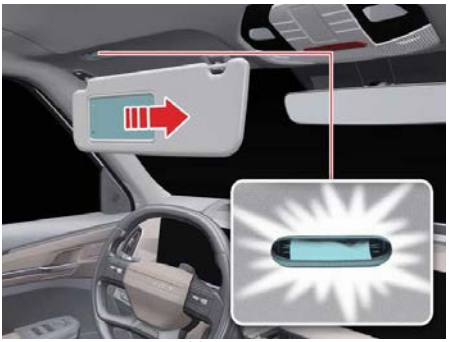
OOV035058

- (): Apgaismojums vienmēr ieslēdzas, kad tiek atvērtas/aizvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- (): Apgaismojums ieslēdzas, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas, un izslēdzas, kad bagāžas nodalījuma durvis tiek aizvērtas.
- (): Neatkarīgi no bagāžas nodalījuma durvju darbības apgaismojums vienmēr paliek izslēgts.

UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas ikreiz, kad tiek atvērts bagāžas nodalījums. Lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, pēc izmantošanas vienmēr droši aizveriet bagāžas nodalījumu.

Saulessarga spoguļa apgaismojums



OOV035006

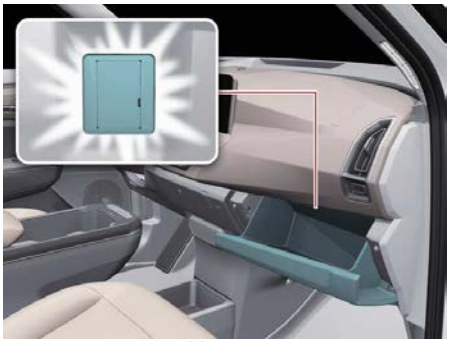
Lampa automātiski ieslēdzas, kad ir atvērts saules aizsarga kosmētikas spoguļa pārsegs.

⚠ UZMANĪBU

Ja saules aizsarga kosmētikas spoguļa pārsegs netiek izmantots, vienmēr aizveriet to, lai ieslēgtu lampu pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS). Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa paliek ieslēgta, var izlādēties 12 V akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

Cimdu nodalījuma apgaismojums

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.



OOV035008

UZMANĪBU

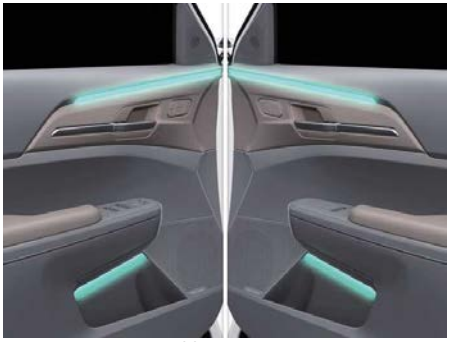
Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

Salona izkliedētais apgaismojums

Salona apgaismojuma lampas ir uzstādītas priekšējā instrumentu panelī un priekšējās durvīs.



OOV035059



OOV035060_2



OOV035423_2

- Kad automobilis ir pārslēgts pozīcijā **POWER ON**, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Lukturi > Vides apgaismojums**, lai iespējotu vai pielāgotu vides apgaismojuma funkciju.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Atkausētājs

Automobilis ir aprīkots ar atkausētāju sarmas noņemšanai vai aizsvīšanas likvidēšanai no aizmugurējā loga.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

Norādes priekšējā vējstikla atkausēšanai un aizsvīšanas likvidēšanai skatiet šeit:"Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana" lapā 370.

Aizmugurējā loga atkausēšana



Kamēr dzinējs darbojas, atkausētājs uzsilda logu, lai atbrīvotos no sarmas, aizsvīduma un apledojuma no aizmugurējā loga. Lai aktivizētu aizmugurējā loga atkausētāju, pieskarieties aizmugurējā loga atkausētāja ikonai.

Kad atkausētājs ir pozīcijā **ON** (IESLĒGTS), iedegas indikators virs aizmugurējā loga atkausēšanas ikonas.

Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.

Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad automobilis tiek izslēgts.

Lai atkausētāju izslēgtu, vēlreiz pieskarieties aizmugurējā loga atkausēšanas ikonai.

Ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšana

Ja automašīna ir aprīkota ar ārējo atpakaļskata spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēma izmanto dzesēšanu un sildīšanu, lai palīdzētu uzturēt patīkamu vidi automobiļa iekšpusē.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz ().
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz ().
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt sauso apsildi, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
   - Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu uz () vai ().

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Kad kairinājums pārgājis, noteikti pagrieziet vadību atpakaļ svaiga gaisa pozīcijā, lai automobilī saglabātu svaigu gaisu. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Apsildes/dzesēšanas sistēmai paredzētais gaiss tiek ievilkts caur gaisa ieplūdes režģiem, kas atrodas tieši pie aizsargstikla pamatnes. Jāparūpējas, lai tos neaizsprostotu lapas, sniegs, ledus vai citi svešķermeņi.
- Lai novērstu priekšējā stikla iekšpuses aizsvīšanu:
  - iestatiet gaisa ieplūdes vadības ierīci svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā;
  - ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un iestatiet vēlamo temperatūru, izmantojot temperatūras kontroles slēdzi.

Gaisa kondicionēšana (A/C)

Visas Kia gaisa kondicionēšanas sistēmas ir piepildītas ar R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet automobili. Pieskarieties ikonai A/C.
2. Iestatiet režīmu uz ().

3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātrumu un temperatūru, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

⚠ UZMANĪBU

Pārmērīga gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana

Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst lietot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai automobiļa iekšpusē novērstu kondensāciju, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja karstā laika automobilis ticis novietots tiešos saules staros, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst automobiļa iekšpusē esošajam karstajam gaisam.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas automobiļa ātruma izmaiņas, kamēr gaisa kondicionētāja kompresors veic ciklisko darbību. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams novērot tīra ūdens pilēšanu (vai pat peļķīšu veidošanos) uz zemes pasažiera pusē. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbināšana recirkulācijas gaisa pozīcijā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr, ilgstoši darbinot šo režīmu, gaiss automobilī var kļūt sastāvējies.
- Dzesēšanas laikā dažkārt var novērot miglai līdzīgu gaisa plūsmu straujās dzesēšanas un mitrā gaisa ieplūdes dēļ. Tā ir normāla sistēmas darbība.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtrs noņem putekļus un citus piesārņotājus, kas automobilī iekļūst no ārpuses. Ja ar laiku filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēts svaiga gaisa ieplūdes režīms.

Šajā laikā nomainiet klimata kontroles gaisa filtru. Ja uzskatāt, ka pašam to izdarīt ir problemātiski, nogādājiet automobili klimata kontroles gaisa filtra nomaiņai profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri. Sīkāku informāciju par klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu skatīt"Klimata kontroles gaisa filtrs" lapā 798.

UZMANĪBU

Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa netiek veikta regulāri, var samazināties gaisa plūsma, pasliktināties apsildes un dzesēšanas funkciju efektivitāte, kā arī rasties nepatīkamas smakas.

PIEZĪME

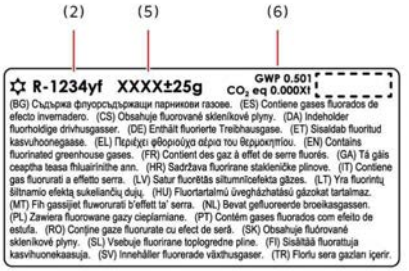
Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums no ventilācijas lūkām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja aukstumaģenta marķējums



N_SZe25C020_E

(1) Uzmanību!
(2) Dzesētāja klasifikācija
(3) Kompresora smērvielas klasifikācija
(4) Servisa rokasgrāmata
(5) Aukstumaģenta apjoms
(6) CO_2aukstumaģenta ekvivalents



N_SZe25C021_E

Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju jūs varat noteikt, apskatot motortelpas etiķeti.

Skatīt"Aukstumaģenta marķējums" lapā 866, lai uzzinātu plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma marķējuma atrašanās vietu.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja līmenis ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Tāpēc, ja tiek konstatēta traucēta sistēmas darbība, veiciet tās pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a**



Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf**



Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Aukstumaģentu novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

UZMANĪBU

- **Gaisa kondicionētāja remonts**

  Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu, pretējā gadījumā var tikt bojāts automobilis. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehniķi.

- Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst lietot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai automobiļa iekšpusē novērstu kondensāciju, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.



OOV035009

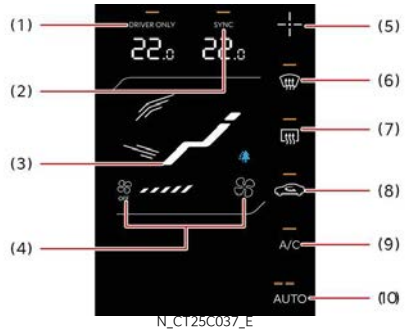
PIEZĪME

- Nomainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.
- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Automātiskā klimata kontroles sistēma izmanto dzesēšanu un sildīšanu, lai palīdzētu uzturēt patīkamu vidi automobiļa iekšpusē.

Priekšējais sēdeklis



N_C125C037_E



OOV035300

Aizmugurējais sēdeklis



OOV035307

(1) Tikai vadītājam izvēles ikona

(2) **SYNC** ikona

- Pieskarieties ikonai **SYNC**, lai noregulētu vienādu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē.

(3) Režīma atlases ikona

(4) Ventilatora ātruma kontroles/IZSLĒGŠANAS ikona

(5) Informācijas sistēmas ekrāna IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS ikona

(6) Vējstikla atkausēšanas ikona

(7) Aizmugurējā loga atkausēšanas ikona

(8) Gaisa ieplūdes kontroles ikona

(9) Gaisa kondicionētāja **A/C** ikona
(10) **AUTO** (automātiskās vadības) ikona
(11) Vadītāja puses temperatūras kontroles svira
(12) Ventilatora ātruma kontroles/IZSLĒGŠANAS svira
(13) Režīma atlases svira
(14) Pasažiera puses temperatūras kontroles svira
(15) Aizmugures temperatūras vadības poga

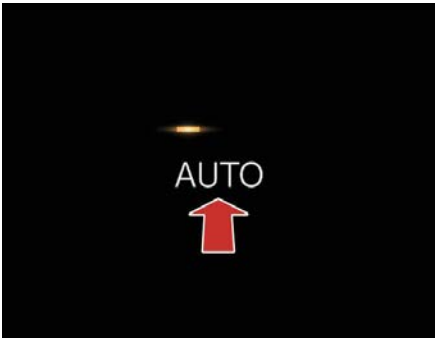
PIEZĪME

Pūtēja lietošana, kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) un pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls), var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

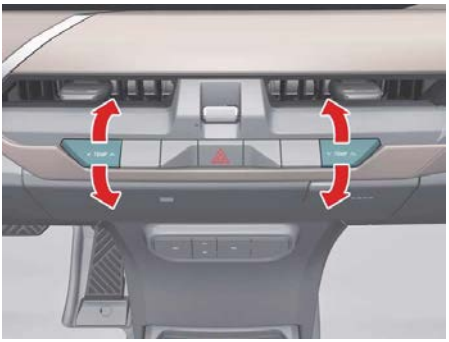
1. Pieskarieties ikonai **AUTO**.

   Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiks automātiski pārvaldīta, atlasot vēlamo temperatūru.



N_CT25C086

2. Bīdiet temperatūras vadības sviru uz augšu vai uz leju līdz vēlamajai temperatūrai.



OOV035304

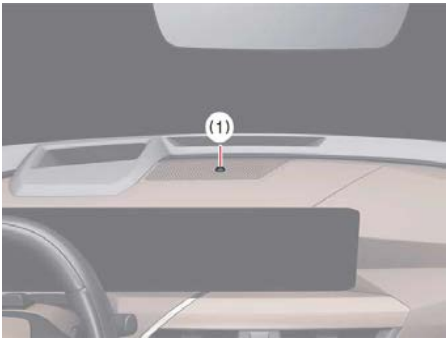
PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk minētajām pogām vai svirām:
  - Režīma atlases ikona/svira
  - Gaisa kondicionēšanas ikona
  - Vējstikla atkausēšanas ikona (vēlreiz pieskarieties ikonai, lai atceltu vējstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas displejā vēlreiz iedegsies zīme **AUTO** (automātiski.)
  - Ventilatora ātruma kontroles ikona/svira

  Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.
- Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet **AUTO** (AUTOMĀTISKĀi) ikonu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).

PIEZĪME

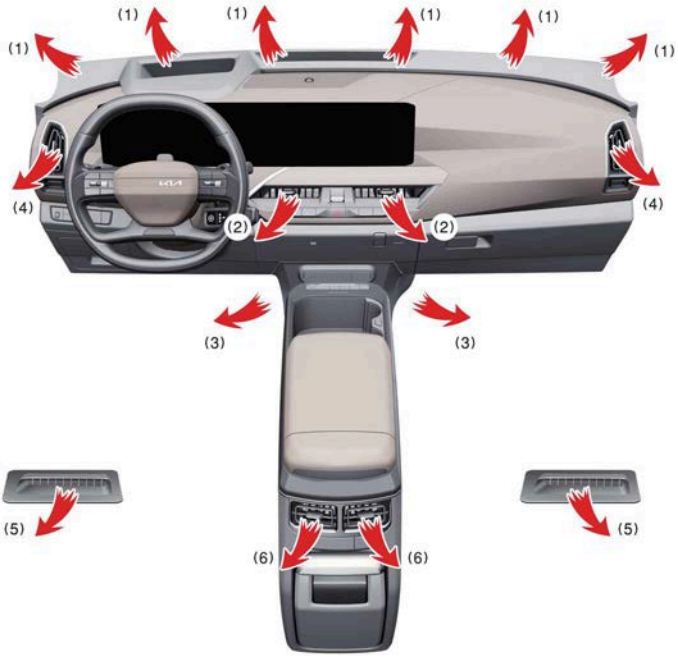
Nenovietojiet priekšmetus uz sensora (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.



OOV035002

Sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, ikonas **AUTO** (AUTOMĀTISKĀ) vietā nospiežot citas ikonas.



OOV035301

Tādā gadījumā sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā atlasītas ikonas.

(1) Iedarbiniet automobili.

(2) Iestatiet režīmu uz vēlamo.

Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:

- Apsilde:
- Dzesēšana:

(3) Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.

(4) Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.

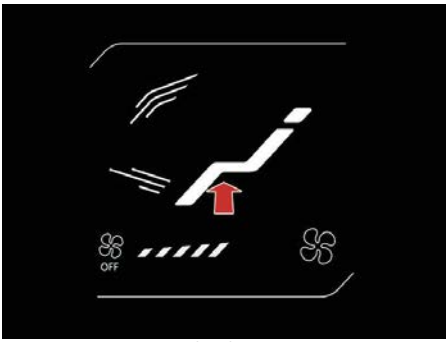
(5) Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

(6) Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

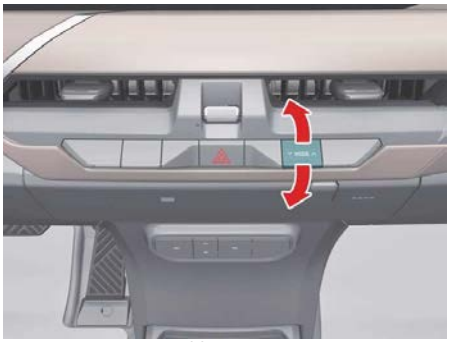
Pieskarieties ikonai **AUTO** (AUTOMĀTISKĀ), lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

Režīma atlase

Režīma atlases/kloķis kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.



N_CT25C039_E



OOV035308

Sejas līmenis (2, 4, 6)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Divi līmeņi (2, 3, 4, 5, 6)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.

Grīdas līmenis (1, 3, 4, 5)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Grīdas/atkausēšanas līmenis (1, 3, 4, 5)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Atkausēšanas līmenis (1, 4)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

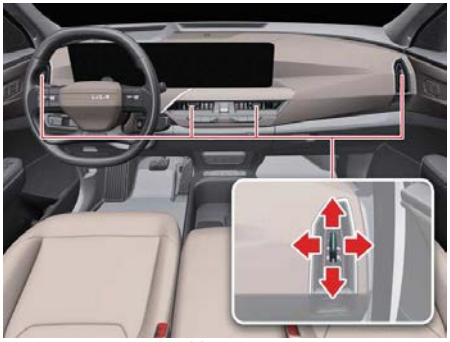
Atkausēšanas režīms

Atlasot atkausēšanas režīmu, automātiski tiks veikti tālāk minētie sistēmas iestatījumi.

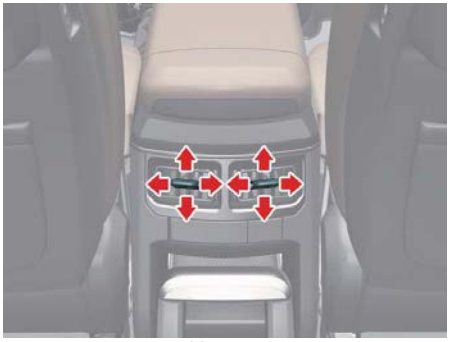
- Gaisa kondicionēšanas sistēma tiks ieslēgta.
- Automātiski tiks atlasīts ārējā (svaigā) gaisa pozīcija.
- Ventilatora ātrums tiks iestatīts uz lielu ātrumu.

Lai izslēgtu atkausēšanas režīmu, vēlreiz 'pieskarieties režīma ikonai, atkausēšanas konai vai ikonai **AUTO** (AUTOMĀTISKI).

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres



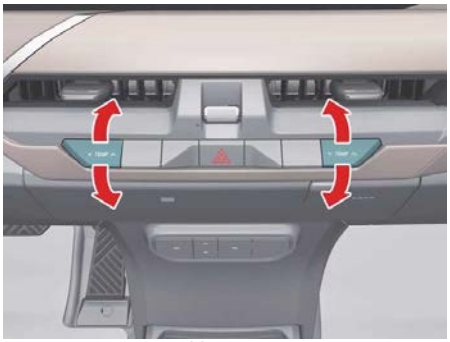
OOV035302



OOV035303

Jūs varat noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

Temperatūras vadība



OOV035304

Bīdiet temperatūras vadības sviru uz augšu vai uz leju līdz vēlamajai temperatūrai.

Pārvietojot sviru, temperatūra tiks paaugstināta vai pazemināta par 0,5 °C (1 °F). Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu, gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti.

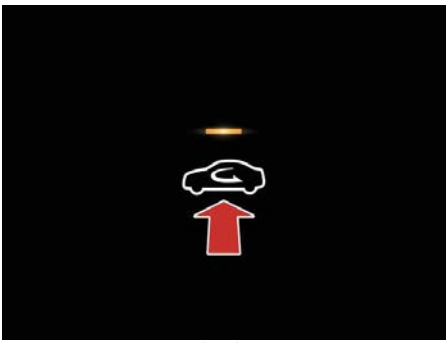
Temperatūras mērvienības maiņa

Varat pārslēgt temperatūras režīmu no Celsija uz Fārenheita grādiem, veicot tālāk minētās darbības.

- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Vispārīgi > Vienības > Temperatūra**.

Displejā režīms nomainīsies no temperatūras pēc Celsija uz temperatūru pēc Fārenheita un otrādi. Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma ekrāns tiks atiestatīts uz Celsija grādiem.

Gaisa ieplūdes kontrole



N_CT25C081

To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju:

- Pieskarieties gaisa ieplūdes kontroles ikonai.

Gaisa recirkulācija

Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai. Indikatora lampiņa ieslēgsies.

Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija

Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai. Indikatora lampiņa izslēgsies.

PIEZĪME

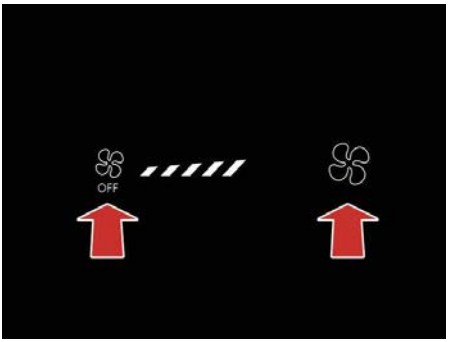
Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā var sasmakt.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

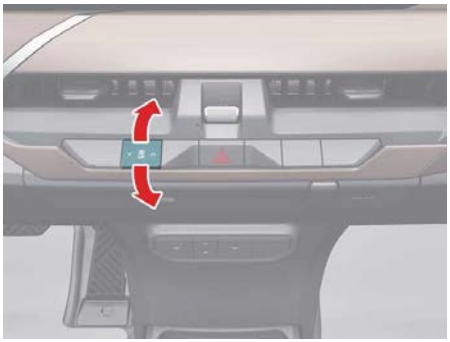
BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automašīnā, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas darbināšana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma kontrole



N_CT25C090

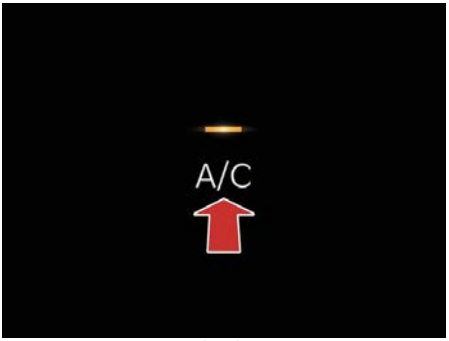


OOV035305

Ventilatora vēlamo ātrumu var iestatīt, pieskaroties kreisajai vai labajai ikonai vai darbinot ventilatora ātruma vadības sviru.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek piegādāts.

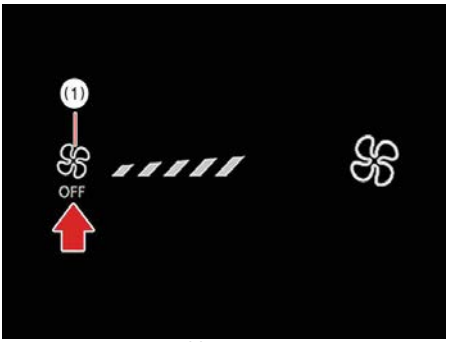
Gaisa kondicionēšana (A/C)



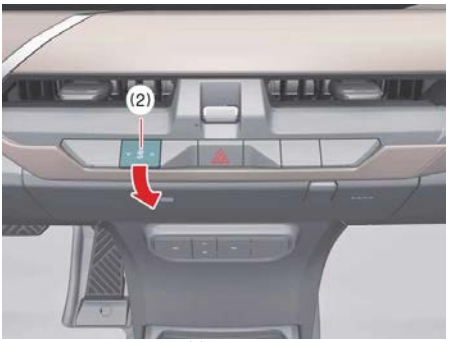
N_CT25C085

- Pieskarieties ikonai **A/C** (gaisa kondicionēšana), lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikators).
- Vēlreiz pieskarieties ikonai, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

OFF (Izslēgts) režīms



OOV035310



OOV035413

- Vairākas reizes pieskarieties ikonai (1) vai turpiniet tai pieskarties, vai vairākas reizes nospiediet ventilatora ātruma vadības sviru (2), vai turpiniet to spiest.

  Tomēr, ja **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI), joprojām iespējams darbināt režīma un gaisa ieplūdes ikonas.

Automātiskā gaisa ventilācija

Kad automobiļa ventilēšanai izmantojat sildītāju un gaisa kondicionieri, ja 30 minūtes vai ilgāk zemā temperatūrā darbināt recirkulācijas režīmu, tas automātiski pārslēdzas svaigā gaisa režīmu.

Automātiskās gaisa ventilācijas vadības procedūra

Kad iestatāt vai atlaižat automātisko gaisa ventilācijas funkciju, brīdī, kad ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionieris, izvēlieties ikonu Režīma izvēle. Un 3 sekunžu laikā vismaz 5 reizes nospiediet gaisa ieplūdes vadības pogu kopā ar gaisa kondicionēšanas ikonu.

Izslēdzot automātisko ventilācijas funkciju, recirkulācijas režīma indikators mirgo 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu, un gaisa virziens, gaisa tilpums, recirkulācijas/svaigā gaisa režīms un gaisa kondicionieris tiek kontrolēti automātiski.

Kad tas iestata automātisko ventilācijas funkciju, recirkulācijas režīma indikators mirgo 6 reizes ar 0,25 sekunžu intervālu, un gaisa virziens, gaisa tilpums, recirkulācijas/svaigā gaisa režīms un gaisa kondicionieris tiek kontrolēti automātiski.

Automātiskā gaisa mitruma samazināšanas funkcija tiek ieslēgta, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Automātiskā ventilācija > Automātiskā gaisa mitruma samazināšana**.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Ieslēdzas mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā

Lai novērstu smakas iekļūšanu automobilī, ventilācijas sistēma uz laiku pārslēdzas uz recirkulācijas gaisa režīmu, kad tiek izsmidzināts vējstikla mazgāšanas šķidrums.

Sistēmas iestatīšana

1. Automobilis ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).
2. Izvēlieties grīdas līmeņa gaisa plūsmas virzienu, pieskaroties režīma izvēles ikonai.
3. Pieskaroties gaisa kondicionēšanas ikonai, 2 sekunžu laikā vairāk nekā 4 reizes pieskarieties gaisa recirkulācijas ikonai.
4. Ja ir veikta sistēmas iestatīšana, gaisa ieplūdes vadības ikonas indikators mirgos 6 reizes.

Sistēmas atcelšana

1. **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).
2. Izvēlieties grīdas līmeņa gaisa plūsmas virzienu, pieskaroties režīma izvēles ikonai.
3. Pieskaroties gaisa kondicionēšanas ikonai, 2 sekunžu laikā vairāk nekā 4 reizes pieskarieties gaisa recirkulācijas ikonai.
4. Ja sistēmas darbība tiek atcelta, gaisa ieplūdes vadības ikonas indikators mirgo 3 reizes.

Mazgāšanas šķidruma izmantošana tiek aktivizēta, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Gaisa recirkulācija > Aktivizēšana mazgāšanas šķidruma izmantošanas laikā**.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas (ja ir aprīkots)

Kad ir atvērta lūka, tiek automātiski izvēlēta āra (svaigā) gaisa pozīcija. Ja izvēlaties recirkulētā gaisa pozīciju, sistēma saglabā recirkulētā gaisa pozīciju 3 minūtes, tad automātiski pāriet uz āra (svaigā) gaisa pozīciju.

Kad lūka tiek aizvērta, gaisa ieplūdes pozīcija atgriezīsies pie sākotnēji izvēlētās pozīcijas.

Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana (ja ir aprīkots)

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija nodrošina gaisa kondicionierī esošā mitruma izžāvēšanu un samazina gaisa kondicioniera smaku. Pūtēja motors automātiski darbojas 30 minūtes pēc automobiļa motora izslēgšanas.

- Kad gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija ir aktivizēta, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu uz trešo līmeni, izvēlas ārējā (svaiga) gaisa pozīciju un novirza gaisa plūsmu uz grīdu.

Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Klimata funkcijas > Gaisa kondicioniera automātiskā žāvēšana**.

ⓘ PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Darbības nosacījumi

- Pēc gaisa kondicioniera darbināšanas noteiktu laiku un automobiļa dzinēja izslēgšanas
- 12 V akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams
- Āra temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija darbojusies 3 minūtes
- **EV** poga tiek nospiesta vai automobilis ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI)
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti

ⓘ PIEZĪME

- Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera smakas, bet nespēj likvidēt visas smakas.
- Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija nedarbojas, ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams, lai akumulators netiktu pilnībā izlādēts.

Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)

Vadītāja sēdekļa sildītāja, ventilētā sēdekļa un stūres sildītāja temperatūru automātiski kontrolē atkarībā no transportlīdzekļa salona un ārējās temperatūras, kad darbojas dzinējs. Katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek no jauna iedarbināts, stūres apsilde un sēdekļa sildītājs/ventilācija pārslēdzas izslēgtā pozīcijā. Taču, ja ir ieslēgta Viedās temperatūras komforta vadības sistēma, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus, stūres apsilde un sēdekļa sildītājs/ventilācija ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no iekštelpu un āra temperatūras.

Atlasīt **Iestatīšana > Automobilis > Klimats** vai **Sēdekļi > Sildītājs/ventilācija atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas ekrānā redzamajiem klimata iestatījumiem > Stūres rata sildītājs** vai **Vadītāja sēdekļa sildītājs/ventilācija**.

Mājdzīvnieku režīms (ja ir aprīkots)

Mājdzīvnieku režīms ļauj jums atstāt savu mājdzīvnieku stāvvietā novietotā automobilī, uzturot ērtu salona gaisa temperatūru, izmantojot automobiļa augstsprieguma akumulatoru. Tā nodrošina klimata kontroles sistēmas darbību arī tad, ja novietojat automobili stāvēšanai un izslēdzat to, nodrošinot jūsu mājdzīvniekam ērtu salona temperatūru.

Lai aktivizētu mājdzīvnieku režīmu

1. Kad automobilim iedarbināts motors, pārslēdziet pārnesumu sviru P (stāvēšana).
2. Lai aktivizētu funkciju, informācijas un izklaides ekrānā atlasiet iespēju **Mājdzīvnieku režīms**.
3. Pārbaudiet uznirstošo paziņojumu un pieskarieties **Piekrītu**.
4. Izvēlieties salonam vēlamo temperatūru un iestatiet to informācijas un izklaides ekrānā.
5. Kad ir ieslēgts Mājdzīvnieku režīms, 5 minūšu laikā pēc izkāpšanas no automobiļa noteikti aizslēdziet visas durvis.

* Ja 5 minūšu laikā neaizslēgsiet durvis, Mājdzīvnieku režīms automātiski izslēgsies.

Lai deaktivizētu Mājdzīvnieku režīmu

1. Atslēdziet automobili.
2. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties **Deaktivizēt Mājdzīvnieku režīmu**.
3. Mājdzīvnieku režīms tiek automātiski deaktivizēts, ja jūs informācijas un izklaides sistēmas ekrānā neveicat nekādas darbības.

* Lai saglabātu Mājdzīvnieku režīmu, vēlreiz aizslēdziet automobili.

Ierobežotas vai atspējotas funkcijas Mājdzīvnieku režīma laikā

Vairākas funkcijas ir ierobežotas vai atspējotas, kad ir aktīvs Mājdzīvnieku režīms, lai novērstu mājdzīvnieka izraisītus darbības traucējumus:

- Pārnesumu pārslēgšana un braukšana
- Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma
- Displeja ekrāna pieskāriens
- **EV** poga
- Klimata kontroles ikona
- Durvju centrālā aizslēgšanas/atslēgšanas poga
- Logu slēdzis
- Kameras poga
- Multivides atskaņošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Mājdzīvnieku režīms ir paredzēts mājdzīvnieku ērtībām, un uz to nevajadzētu paļauties attiecībā uz bērnu vai citu cilvēku drošību.
- Kad ir ieslēgts Mājdzīvnieku režīms, aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma ir izslēgta. Nekad neatstājiet aizmugurējā sēdeklī neuzraudzītu bērnu.
- Mājdzīvnieku režīms ir īpaši paredzēts automobilī atstāto mājdzīvnieku, nevis cilvēku drošībai un komfortam. Kia neuzņemas atbildību par jebkādām prasībām, bojājumiem vai saistībām, kas rodas no lietotāja netīšas vai nepareizas funkcijas izmantošanas.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izmantotu Mājdzīvnieku režīmu, pārliecinieties, ka jūsu automobiļa akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams funkcijas nodrošināšanai. Akumulatora izlādēšanās, kamēr ir aktīvs Mājdzīvnieku režīms, potenciāli var atstāt jūsu mājdzīvnieku ieslēgtu automobilī.
- Mājdzīvnieku režīms ir paredzēts īsiem periodiem, kad jums ir nepieciešams atstāt savu mājdzīvnieku automobilī. To nedrīkst lietot ilgstoši.
- Pirms Mājdzīvnieku režīma aktivizēšanas pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, jumta lūka, bagāžas nodalījums un logi.
- Noteiktos laika apstākļos Mājdzīvnieku režīma darbības dēļ akumulators var izlādēties ātrāk, īpaši tad, ja automobiļa iekšpusē un ārpusē ir ievērojama gaisa temperatūras atšķirība.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems, Mājdzīvnieku režīms var neieslēgties. Ja akumulatora līmenis Mājdzīvnieku režīma izmantošanai ir pārāk zems, jums tas ir jāuzlādē iepriekš.
- Ja Mājdzīvnieku režīms tiek deaktivizēts automobiļa apstākļu dēļ, jūs savā mobilajā lietotnē saņemsiet paziņojumu. Tas brīdina jūs, ka Mājdzīvnieku režīms ir deaktivizēts un jums vajadzētu atgriezties savā automobilī, lai parūpētos par sava mājdzīvnieka drošību.
- Mājdzīvnieku režīmu var deaktivizēt augstsprieguma akumulatora vai elektriskās stāvbremzes darbības kļūmes dēļ. Nodrošiniet, lai jūsu automobilim tiktu veikta tehniskā apkope, kas nepieciešama ar šīm sistēmām saistīto iespējamo darbības traucējumu novēršanai.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

Ja vējstiklu klāj sarma vai mitrums, tiek apgrūtināta redzamība, tāpēc sarmu vai mitrumu ir nepieciešams noņemt.

Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana, izmantojot automātisko klimata kontroli

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
2. Uzstādiet vēlamo temperatūru.
3. Pieskarieties atkausētāja ikonai ( ).
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, noregulējiet attiecīgo ikonu manuāli. Ja ir atlasīts stāvoklis ( ), zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Vējstikla ārpuses atkausēšana ar automātisko klimata kontroli

1. Iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā "Ļoti karsts" (HI).
3. Pieskarieties atkausētāja ikonai ( ).
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika (ja ir aprīkots)

Lai mazinātu iespēju, ka aizsvīst vējstikla iekšpuse, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem, piemēram, pozīcijai vai .

Lai atceltu vai atiestatītu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas loģiku, veiciet tālāk norādītās darbības.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atcelšana/atiestatīšana

1. Pagrieziet **EV** pogu pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**.
2. Pieskarieties atkausētāja ikonai ().
3. Pieskaroties gaisa kondicionēšanas pogai (A/C), vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā pieskarieties gaisa ieplūdes vadības ikonai.

   Recirkulācijas indikators iemirgosies 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu. Tas norāda, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atcelta vai atiestatīta ieprogrammētajā statusā.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (ja ir aprīkots)



OOV035010

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā stikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski sajūtot mitruma līmeni priekšējā stikla iekšpusē.

Automātiskā gaisa mitruma samazināšanas funkcija tiek ieslēgta, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Aizsvīšanas/apsarmojuma novēršana > Automātiskā gaisa mitruma samazināšana**.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Šis indikators iedegas, kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma sajūt mitrumu priekšējā stikla iekšpusē un nostrādā.

Ja automobilī ir vairāk mitruma, tālākie soļi ir šādi.

1. solis: Ārējā gaisa plūsma
2. solis: Gaisa pūšana vējstikla virzienā
3. solis: Gaisa plūsmas vējstikla virzienā palielināšana
4. solis: Gaisa kondicionētāja darbināšana.

Lai atceltu vai atiestatītu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu

Kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI), 3 sekundes pieskarieties priekšējā vējstikla atkausēšanas ikonai.

Kad ADS sistēma atcelta, uz ikonas esošais indikators 0,5 sekunžu laikā nomirgos 3 reizes, un klimata kontroles informācijas ekrānā tiks attēlota pozīcija **ADS OFF** (ADS IZSLĒGTA).

Kad ADS sistēma tiek atiestatīta, uz ikonas esošais indikators 0,25 sekunžu laikā nomirgos 6 reizes, un klimata kontroles informācijas ekrānā nebūs redzama pozīcija **ADS OFF** (ADS IZSLĒGTA).

Automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu varat iestatīt vai izslēgt klimata informācijas atlases ekrānā.

Automātiskā gaisa mitruma samazināšanas funkcija tiek ieslēgta, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Klimats > Aizsvīšanas/apsarmojuma novēršana > Automātiskā gaisa mitruma samazināšana**.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, automātiskā mitruma samazināšanas sistēma tiks atiestatīta. Atbilstoši pielāgojiet funkciju.

UZMANĪBU

- Pieskaroties vienai no gaisa ieplūdes vadības ikonām, ikonai A/C, vēja virziena režīma izvēles ikonas deaktivizēs automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu. Lai nodrošinātu vadītāja redzamību, nekad nepieskarieties gaisa ieplūdes vadības ikonai, ikonai A/C, vēja virziena režīma izvēles ikonām, kamēr darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšdaļā. Pārsega noņemšanas gadījumā var sabojāt sensoru.

Glabāšanas nodalījumi

Šos nodalījumus var izmantot nelielu vadītājam vai pasažieriem nepieciešamu priekšmetu glabāšanai.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet glabāšanas nodalījumos vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ievietot glabāšanas nodalījumā tik daudz priekšmetu, ka nodalījuma pārsegu nevar droši aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzliesmojoši materiāli

Neglabājiet automobilī propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījums



OOV035039



OOV035414

- Viduskonsoles glabāšanas nodalījuma apakšējā daļā atrodas atvērta glabātuve.
- Lai atvērtu viduskonsoles mantu nodalījumu, pavelciet vāku.

Cimdu nodalījums



OOV035033

Lai atvērtu cimdu nodalījumu:

• pavelciet rokturi, un cimdu nodalījums atvērsies automātiski.

Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Cimdu nodalījums

Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

Konsoles kārbas uzglabāšanas nodalījums

Pavelkot viduskonsoles apakšā esošo sviru, fiksators atveras, un to var izmantot kā galdu sīku priekšmetu uzglabāšanai vai dažādu lietu novietošanai.



OOV035037



OOV035038

Bagāžas tīkla tureklis



OOV035036

Lai bagāžas nodalījumā esošās lietas nepārvietotos, varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos turētājus, lai piestiprinātu bagāžas tīklu. (ja ir aprīkots)

UZMANĪBU

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūztošus vai liela apjoma priekšmetus.

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. Pārlieku NENOSTIEPIET bagāžas tīklu; UZMANIETIES, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

Bagāžas panelis

Jūs varat novietot zem bagāžas paneļa atstarojošo trijstūri un citus priekšmetus.



OOV035046

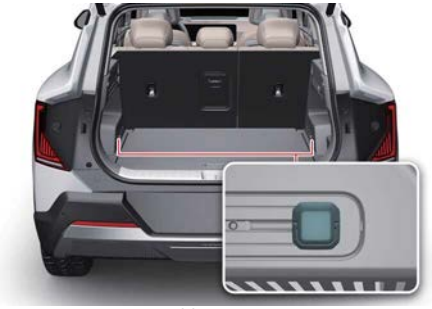
1. Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.
2. Salokiet bagāžas paneļa aizmugurējo daļu uz priekšu.
3. Paceliet bagāžas paneli uz priekšu.

Iekšējās funkcijas

Pasažieru ērtībām automobiļa iekšpusē ir pieejamas dažādas funkcijas.

Kia AddGear

Kia AddGear ir platforma, kas ļauj lietotājiem pievienot vēlamos piederumus vēlamajās vietās.



OOV035048

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lūdzu, uzstādiet **Kia AddGear** piederumus saskaņā ar Kia veikalā (https://shop.kia.com/section/HOME) sniegtajām instrukcijām. Noteikti ievērojiet piesardzības pasākumus.
- **Kia AddGear** piederumu izmantošana braukšanas laikā var novērst vadītāja uzmanību un paaugstināt savainojumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā.
- Izmantojot **Kia AddGear**, neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu utt.) V2L kontaktligzdā vai nepieskarieties tai. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.
- Uzstādot **Kia AddGear** piederumus, nepiestipriniet pie griestu apšuvuma asus vai trauslus priekšmetus. Avārijas gadījumā drošības spilvena aktivizēšanas rezultātā šie priekšmeti var strauji pārvietoties, izraisot smagas traumas vai nāvi.
- Ja piederums nav Kia oriģinālais produkts, jums jāpārbauda tā materiāls un konstrukcijas specifikācijas.
- Ja izmēri neatbilst pareizi vai ja materiālam trūkst pietiekamas stiprības, priekšmets var atdalīties vai salūzt, izraisot negaidītus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- Uzmanieties, lai nepārsniegtu uz pārsega norādīto maksimālo slodzi. Ja slodzes ierobežojums tiek pārsniegts, komponenti var tikt sabojāti.
- Izmantojot **Kia AddGear** piederumus bagāžas nodalījumā, pārliecinieties, ka krava ir vienmērīgi sadalīta, ievērojot maksimālo slodzes ierobežojumu.
- Maksimālā slodze, kas norādīta uz pārsega, attiecas tikai uz tuvi uzstādītu transportlīdzekli. Konsoles tipa gadījumā maksimālā slodze var būt zemāka nekā cieši uzstādītajam tipam.
- Izmantojot **Kia AddGear** piederumus vidus konsoles aizmugurē, noteikti aizveriet V2L kontaktligzdas vāciņu.
- Pēc **Kia AddGear** piederumu uzstādīšanas regulāri pārbaudiet stiprinājuma statusu.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka Kia AddGear piederumu uzglabāšanas stiprinājumu daļas ir droši nostiprinātas, lai braukšanas laikā uzglabātie priekšmeti neizkustētos.

Glāžu turētājs



OOV035034



OOV035035

Glāžu turētājos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžiņas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsti šķidrumi

- Automobilim esot kustībā, neievietojiet glāžu turētājā nepārsegtas glāzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt un radīt apdegumus. Ja vadītājs gūst apdegumus, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.
- Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nelieciet glāžu turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.

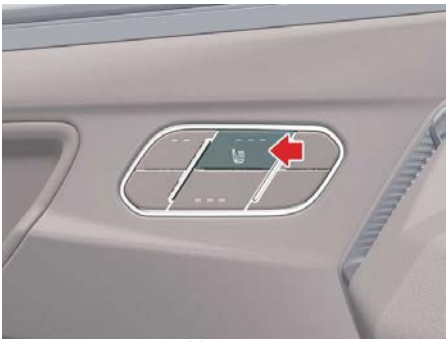
⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzēriena skārdenes vai pudeles nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai un atstāt uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.

ⓘ PIEZĪME

- Braukšanas laikā dzērienu tvertnēm ir jābūt aizvērtām, lai tie neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automobiļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.

Sēdekļu apsilde (ja ir aprīkots)



OOV035043



OOV035022

Ja **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**:

Ir nodrošināts sēdekļu sildītājs, lai aukstā laikā apsildītu priekšējos un aizmugurējos sēdekļus.

Kad **EV** poga tiek ieslēgta, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.

- Nospiediet kādu no pogām, lai apsildītu priekšējos un aizmugurējos sēdekļus.

Siltos laikapstākļos vai tad, kad sēdekļu apsilde nav nepieciešama, pārslēdziet slēdzi pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS).

Temperatūras vadība (manuāli)

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts tālāk aprakstītajā secībā.
  - **IZSLĒGTS** > **Augsta** > **Vidēja** > **Zema** > **IZSLĒGTS**

Temperatūras vadība (automātiski)

Sēdekļa sildītājs sāk automātiski uzraudzīt sēdekļa temperatūru, lai novērstu zemas temperatūras radītus apdegumus pēc manuālas *ieslēgšanas*.

Temperatūra	Ilgums
OFF	-
Augsta	30 minūtes
Vidēja	60 minūtes
Zema	-

Jūs varat manuāli nospiest pogu, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Tomēr tas drīz tiks pārslēgts automātiskajā režīmā.

- Ja sēdekļa apsildes darbības laikā poga tiek turēta nospiesta ilgāk par 1,5 sekundēm, sēdekļa apsilde *izslēdzas*.

PIEZĪME

Kamēr sēdekļa apsildes slēdzis ir *ieslēgts*, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāju radīti apdegumi

Lietojot sēdekļu sildītājus, pasažieriem jāievēro īpaša piesardzība, jo ir iespējama pārmērīga sasilšana vai apdegumi. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Vadītājam īpaši jāuzmana šādi pasažieri:

1. zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
2. personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
3. nogurušas personas
4. personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
5. personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

Pēdējā iestatījuma režīms

Šī funkcija saglabā vadītāja sēdekļa sildītāja un ventilējamā sēdekļa temperatūras līmeni pat pēc automobiļa izslēgšanas un atkārtotas iedarbināšanas. Piemēram, ja vadītāja sēdekļa sildītājs darbojās 3. līmenī (Augsts) pirms automobiļa izslēgšanas, tas automātiski atsāks darbību 3. līmenī (Augsts), kad automobilis tiks atkārtoti iedarbināts. Tiek saglabāts tikai vadītāja sēdekļa sildītāja un ventilējamā sēdekļa temperatūras līmenis.

Pēdējā iestatījuma režīma iestatīšana

- Šo funkciju var iespējot vai atspējot, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Sēdekļi > Apsildīšanas/ventilēšanas ērtība > Saglabāt vadītāja apsildes/ventilācijas iestatījumus**.
- Automātiski pielāgotie iestatījumi vai nu netiks saglabāti, vai arī tiks atgriezti stāvoklī pirms izmaiņām.

- Ja sēdekļa sildītāja temperatūras līmenis tiek pazemināts automātiskas regulēšanas rezultātā un automobilis tiek izslēgts, sistēma saglabās pirms automātiskās pazemināšanas iestatīto līmeni.
- Ja tiek aktivizēta viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim), temperatūras līmenis netiks saglabāts. Plašāku informāciju skatiet"Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim)" lapā 367.

Ventilējams sēdeklis (ja ir aprīkots)



OOV035053

Sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts atbilstoši slēdža pozīcijai.

- Lai veiktu sēdekļa spilvena ventilāciju, nospiediet slēdzi.

  Katru reizi, kad nospiežat slēdzi, gaisa plūsma mainās šādi:

  IZSLĒGTS > **Augsta** > **Vidēja** > **Zema** > **IZSLĒGTS**

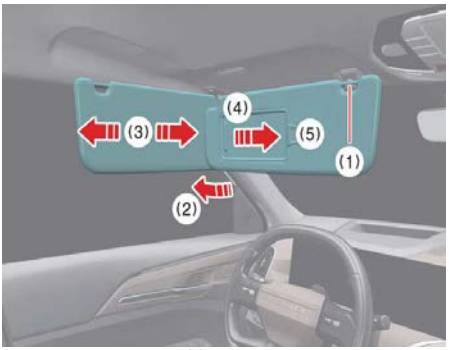
Kad tiek nospiesta **EV** poga, sēdekļu apsilde (ar gaisa ventilāciju) pēc noklusējuma ir pozīcijā *OFF* (IZSLĒGTS).

⚠ UZMANĪBU

Sēdekļa bojājumi

Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var izraisīt sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmas bojājumus.

Saules aizsargs



OOV035042

Izmantojiet saules aizsargu, lai neļautu gaismai spīdēt caur priekšējiem vai sānu logiem.

- Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.
- Lai izmantotu saules aizsargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atlaidiet no kronšteina (1) un pastumiet uz sāniem (2). Vajadzības gadījumā jūs varat pārvietot saules aizsargu (3).
- Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (4).
- Biļešu turētājs (5) ir paredzēts maksas ceļu biļešu turēšanai.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tas var sabojāt biļešu turētāju.

USB lādētājs (ja ir aprīkots)

USB auto lādētājs ļauj vadītājiem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.



OOV035052



OOV035045

Pieslēdziet kabeli *USB* pieslēgvietai, uzlāde tiek sākta.

Automašīnas *USB* lādētājs ir pieejams stāvoklī **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI). Ierīces uzlādes procesu skatiet ierīces displejā. Lādēšanas laikā viedtālrunis vai planšetdators var uzkarst. Tas nav iemesls satraukumam, jo tas neietekmē ierīces kalpošanas laiku vai funkcijas. Drošības apsvērumu dēļ uzlādi var pārtraukt, ja akumulators sakarst līdz noteiktai temperatūrai, kas var negatīvi ietekmēt ierīces. Dažu digitālo ierīču uzlādēšana nav iespējama, vai tai ir nepieciešami īpaši adapteri, ja to lādētāja adapteris neatbilst automašīnas USB lādētājam. Ātrā uzlāde 2.0 ir pieejama viedtālruņiem vai planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes funkciju. Piemēroti ir šādi: (https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list)

Viedtālrunis vai planšetdators bez ātrās uzlādes funkcijas tiks uzlādēts parastajā ātrumā.

- Nominālā jauda: 9,0 V/maks. 3,0 A

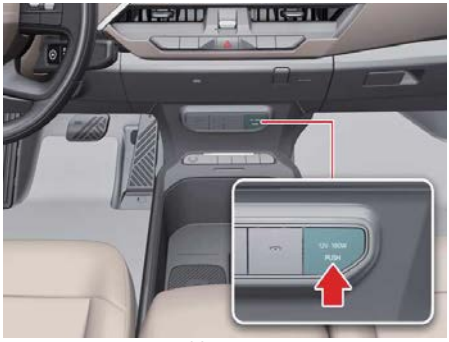
⚠ UZMANĪBU

- Kad poga **EV** ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI), izmantojiet automobiļa USB lādētāju.
- Izmantojiet uzlādējamās digitālās ierīces ražotāja oficiālo *USB* kabeli.
- Pārliecinieties, ka automobiļa *USB* lādētājs nenonāk saskarē ar svešķermeņiem, dzērieniem un ūdeni. Ūdens vai svešķermeņi var sabojāt *USB* lādētāju.

- Nepievienojiet automobiļa *USB* pieslēgvietai elektroierīci, kas rada pārmērīgu elektromagnētisko troksni. Tas var radīt troksni vai pārtraukt automobiļa elektronisko ierīču darbību, kamēr ir ieslēgts audio vai AV.
- Ja lādētājs ir savienots nepareizi, tas var nopietni bojāt ierīces. Lūdzu, ņemiet vērā, ka garantija nesedz nepareizas lietošanas radītus bojājumus.

Kontaktligzda

Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālruņu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu.



OOV035021

Ierīcēm vajadzētu patērēt mazāk nekā 15 ampērus, kad automobilis ir iedarbināts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 15 A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iespiediet kontaktdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektrošoks

Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu utt.) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

UZMANĪBU

Nepievienojiet kontaktligzdai cita transportlīdzekļa riepu kustīguma komplektu (Tire Mobility Kit - TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas spriegumu un riepu kustīguma komplektam vajadzīgo spriegumu var radīt ugunsgrēku vai strāvas slēguma bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu kustīguma komplektā.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkots)

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma atrodas vidus konsoles priekšpusē.



OOV035017

Cieši aizveriet visas durvis un pagrieziet **EV** pogu pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI). Lai sāktu bezvadu uzlādi, novietojiet viedtālruni, kas aprīkots ar bezvadu uzlādes funkciju, uz bezvadu uzlādes paliktņa (1).

Labākai bezvadu uzlādei, novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.

Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta tikai vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar QI funkciju. Apskatiet sava viedtālruņa funkciju specifikācijas vai viedtālruņa ražotāja mājas lapu, lai pārbaudītu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta QI funkciju.

PIEZĪME

Bezvadu uzlādes laikā, lai novērstu pārkaršanu, darbojas iekšējais ventilators. Var skanēt ventilatora skaņa.

BRĪDINĀJUMS

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.

Viedtālruņa bezvadu uzlāde

1. Noņemiet visus uz viedtālruņa uzlādes paliktņa esošos objektus, arī viedo atslēgu. Ja uz paliktņa atrodas kāds svešķermenis, kas nav viedtālrunis, bezvadu uzlādes funkcija var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
3. Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies oranžā krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas oranžā gaisma pārslēgsies uz zaļu.
4. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot lestatījumus.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt šo funkciju informācijas un izklaides sistēmas sadaļā Iestatījumi kā **Iestatījumi > Automobilis > Ērtība > bezvadu uzlādes sistēma**.

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet savu viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikators iedegas dzeltenā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa tipa, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.

Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Šādos gadījumos noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

Ja atstājat viedtālruni uz uzlādes paliktņa, kad automobilis ir pozīcijā **OFF** (IZSLĒGTS), pēc instrumenta paneļa funkcijas "Goodbye" (Uz redzēšanos) izslēgšanās tiks parādīti brīdinājuma ziņojumi un atskanēs skaņas signāls (piemērojams automobiļiem ar balss vadības funkciju).

PADOMS

Noteiktiem viedtālruņiem ar iebūvētu aizsardzību bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai apstāties atkarībā no bezvadu uzlādes politikas un katra ražotāja noteiktās produkta specifikācijas, tāpēc ražotāja bezvadu uzlādes rokasgrāmatā varat pārbaudīt viedtālruņa maksimālo bezvadu uzlādes ātrumu.

PIEZĪME

- Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, sistēma var neparādīt brīdinājumu, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar mobilā tālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Ir normāli, ka tālrunis uzlādes laikā uzsilst, taču, izmantojot tādas lietotnes kā Android Auto vai Apple CarPlay, tas var sakarst ātrāk, potenciāli aizkavējot vai apturot uzlādes procesu pārkaršanas dēļ. Tā nav bezvadu uzlādes sistēmas problēma, tāpēc, lūdzu, noņemiet viedtālruni no uzlādes paliktņa, lai tas varētu atdzist.

UZMANĪBU

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir pilnībā atdzisis, noņemiet arī to.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiks ieslēgta bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkcija.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedā atslēga tiks izņemta no transportlīdzekļa pozīcijā **POWER ON** (ESLĒGTS).

- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiek atvērtas kādas no durvīm (piemērojams automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad dzinējs tiks **izslēgts**.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkartes, telefona kartes, transporta biļetes un tamlīdzīgi, var tikt bojāti bezvadu uzlādes laikā.
- Labākam rezultātam novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jābūt aprīkotiem ar atbilstošiem piederumiem.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikators joprojām var degt dzeltenā krāsā. Tas ir saistīts ar mobilā tālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automobiļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijai .
- Uzlādējot dažus mobilos tālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.

Mēteļa āķis

Mēteļa āķis atrodas blakus aizmugurējam turēšanās rokturim.



OOV035047

* Faktiskais funkcijas izskats var atšķirties no attēlā redzamā.

⚠ UZMANĪBU

Pakārts apģērbs

Nekariet smagas drēbes uz āķa, jo tās var to sabojāt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūztošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus vai traumas.

Paslēptais āķis



OOV035055

Uz centrālās fascijas ir paslēpts āķis.

PADOMS

Maksimālais paslēptā āķa slodzes svars ir 3 kg.

Grīdas paklāja turekļi (ja ir aprīkots)



OOV035054

Novietojot grīdas paklāju uz automobiļa priekšējā paklāja, pārliecinieties, vai tas ir piestiprināts pie grīdas paklāja turekļiem. Tas neļauj grīdas paklājam slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēcpārdošanas tirgū iegādāts grīdas paklājs

- Neuzstādiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus paklājus, kurus nevar droši piestiprināt pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem. Nenostiprināti grīdas paklāji var traucēt pedāļu darbību.
- Izmantojiet grīdas paklājus, kas nav pārāk biezi un paredzēti, lai tos pienācīgi nostiprinātu uz grīdas, lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem. Grīdas paklājiņu uzstādīšana, nenoņemot uz paklājiņiem esošo plastmasas plēvi, var sabojāt vai salauzt grīdas paklājiņa stiprinājuma gredzenus, kā rezultātā paklājiņi var netikt nostiprināti. Īpaši vadītāja sēdeklim nenodrošināti paklāji var izraisīt netīšu paātrinājumu/bremzēšanu. Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas automašīnā jānodrošina šādi apstākļi:

- Pirms braukt ar automobili, nodrošiniet, lai grīdas paklāji būtu droši piestiprināti pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

Kravas nodalījuma pārsegs

Izmantojiet kravas zonas pārsegu, lai paslēptu kravas zonā uzglabātos priekšmetus.



OOV035056

Noņemšana un uzstādīšana

Lai noņemtu kravas zonas pārsegu, veiciet tālāk minētās darbības.

1. Pavelciet kravas zonas aizsargu uz transportlīdzekļa aizmuguri, izmantojot rokturi.

PIEZĪME

Lai novērstu vadtapas izkrišanu no vadotnes, izvelciet kravas zonas aizsargu, izmantojot rokturi centrā.

2. Ievietojiet vadtapu vadotnē (1).



OOV035041

3. Ja kravas zonas aizsargs netiek izmantots, pavelciet kravas zonas aizsargu atpakaļ un uz augšu, lai atbrīvotu to no vadotnēm.

Kravas zonas aizsargs automātiski ieslīdēs atpakaļ.

PADOMS

Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Izvelciet to pilnībā ārā un tad palaidiet vaļā.

BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus uz kravas zonas pārsega. Tādā gadījumā priekšmeti var tikt svaidīti automobiļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.

UZMANĪBU

Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas pārsega, jo tas var tikt sabojāts vai deformēts.

Ārējās funkcijas

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkots)

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta statīvu, jūs varat uzlikt kravu un piederumus (piemēram, kravas kasti, jumta telti) uz savas automašīnas.



OOV035040

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

Kravu un piederumus var piestiprināt tieši pie jumta statīva vai Kia šķērssijām (pieejamas pie pilnvarotā Kia izplatītāja/servisa partnera).

PIEZĪME

- Pirms priekšmetu novietošanas uz jumta bagāžnieka, šķērssijas (ja ir aprīkojumā) jānovieto pareizajās kravas pārvadāšanas pozīcijās.
- Šķērssijas var būt nepieciešams nomainīt, ja ir dzirdams vēja radīts troksnis, kad jumta bagāžnieks netiek izmantots kravas pārvadāšanai.

UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, uzmanieties, lai krava nesabojātu automobiļa jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta bagāžnieka, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar jumta lūku, pārliecinieties, ka jumta statīvā iekrautā krava netraucē jumta lūkas darbību.
- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, nelietojiet jumta lūku. (ja ir aprīkots)
- Nekad nenovietojiet kravu tieši uz jumta lūkas vai jumta paneļiem. Tie nav paredzēti smagumu pārvadāšanai un var salūzt. Nekad neļaujiet nekam traucēt jumta lūkas kustībai.
- Nedarbiniet jumta lūku, pārvadājot kravu vai jumta piederumus.

Slodzes ierobežojumi

Kia jumta statīvs spēj izturēt līdz 400 kg smagu kravu, ja tā ir izvietota vienmērīgi (t. i., no vienas malas līdz otrai un no priekšas līdz aizmugurei), bet tikai tad, ja automobilis ir novietots stāvēšanai.

Nekad nebrauciet ar automobili, ja kravas un piederumu svars uz jumta statīva pārsniedz 100 kg.

Maksimālie slodzes limiti var atšķirties atkarībā no piestiprinātajiem piederumiem. Pirms kravas kraušanas uz piederuma apskatiet piederuma etiķeti.

Nekad neļaujiet automobilī sēdošo un kravas kopējam svaram pārsniegt sava automobiļa Bruto transportlīdzekļa svaru (GVWR).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nebrauciet ar automobili, ja automobilī sēdošo un kravas kopējais svars pārsniedz GVWR. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu un avāriju.
- Nekad nebrauciet ar automobili, ja uz jumta statīva ir vairāk nekā 100 kg kravas. Lielāki smagumi var izraisīt kontroles zaudēšanu un apgāšanos.
- Maksimālie slodzes limiti var atšķirties atkarībā no piestiprinātajiem piederumiem. Pirms kravas kraušanas uz piederuma apskatiet piederuma etiķeti.
- Uz jumta statīva novietoti smagumi paceļ automobiļa smaguma centru un var mainīt jūsu automobiļa vadīšanai nepieciešamās darbības. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem un lieliem ātrumiem, kuru rezultātā var tikt zaudēta kontrole vai automobilis var apgāzties.
- Vedot lietas uz jumta, vienmēr brauciet lēni un līkumus izbrauciet uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas, ko izraisa garam braucoši transportlīdzekļi vai kas ir dabiskas, var izraisīt pēkšņu spiedienu uz augšu uz jumta bagāžnieka sakrautajām lietām. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad tiek vestas lielas, plakanas lietas, piemēram, koka paneļi vai matrači. Tas var izraisīt lietu nokrišanu no jumta bagāžnieka un radīt bojājumus jūsu automobilim vai citiem ap jums.
- Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas un nāvi.

⚠ UZMANĪBU

- Jumta statīva pārslogošana var arī to sabojāt.
- Automobiļa pārslogošana var arī bojāt automobili.

Priekšmetu nostiprināšana uz jumta statīva

Rūpīgi izplānojiet, pirms mēģināt novietot kravu un piederumus uz jumta statīva. Pārliecinieties, ka priekšmetus var nostiprināt un ka jums ir tam nepieciešamais aprīkojums. Ja nepieciešams, lūdziet palīdzību tuvumā esošajiem cilvēkiem.

Nodrošiniet, lai krava un piederumi nestieptos pārāk tālu uz priekšu, aizmuguri vai sāniem.

Neļaujiet nekam aizsegt skatu caur vējstiklu vai priekšējā skata kameru. Neļaujiet nekam aizsegt Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturi.

Ievērojiet spēkā esošos tiesību aktus attiecībā uz karodziņiem un signāliem uz kravas, kas stiepjas pāri jūsu automobiļa aizmugurei.

Uzmanieties un ņemiet vērā ietekmi, kādu kustības laikā uz kravu un piederumiem var radīt vējš. Elastīga krava, piemēram, matracis vēja slodzes rezultātā var saliekties. Braukšanas, garām braucošo transportlīdzekļu vai dabisku iemeslu radīta vēja ietekme var izraisīt pēkšņu augšupvērstu vai lejupvērstu spiedienu, rezultātā bojājot priekšmetus, sabojājot šķērssijas vai jumta statīvu, bojājot fiksatorus, aizsedzot redzamību, izraisot uzmanības novēršanu un kontroles zaudēšanu.

Pirms priekšmetu uzlikšanas un nostiprināšanas novietojiet automobili stāvēšanai uz stingras, līdzenas virsmas, pārslēdziet pozīcijā *P* (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi.

Ja krava ir apklāta, pārliecinieties, lai pārklājs būtu drošs un netiktu nopūsts, vai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Pēc neliela attāluma nobraukšanas pārbaudiet fiksatoru drošību, un laiku pa laikam dariet to arī brauciena laikā.

Piederumu nostiprināšana

Pirms piederumu, piemēram, kravas kastes vai jumta telts uzstādīšanas pārliecinieties, ka attiecīgā lieta ir saderīga ar jūsu Kia jumta statīvu.

Izskatiet piederuma ražotāja rokasgrāmatu un tiešsaistē pieejamo informāciju. Nemēģiniet pielikt piederumu, kuru ražotājs uzskata par nesaderīgu.

Ja nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar ražotāju vai savu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Papildus iepriekš minētajam, ievērojiet piederuma ražotāja norādījumus, brīdinājumus un padomus.

Jumta teltis

Papildus tam, izmantojot jumta telti:

- Pārliecinieties, lai tajā esošo cilvēku svars nepārsniegtu jumta statīva nestspēju.
- Pirms izmantošanas pārliecinieties, ka jumta telts ir droši piestiprināta šķērssijām un jumta statīvam.
- Nekad nepārvietojiet automobili, ja jumta teltī atrodas cilvēki.
- Nekad neiedarbiniet iekšdedzes dzinēju (piemēram, ģeneratoru), gāzes plītiņu, gāzes laternu vai citu ierīci, kas sadedzina degvielu, jumta telts vai markīzes tuvumā, ja tur kāds atrodas. Tās izdala oglekļa monoksīdu, kas ir bez krāsas, bez smaržas un nāvējošs.
- Ievērojiet jumta telts ražotāja norādījumus, brīdinājumus un padomus.

BRĪDINĀJUMS

Iepriekš minēto un piederuma ražotāja norādījumu, brīdinājumu un padomu neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti bojājumi jūsu automobilim, kravai un citiem ceļa izmantotājiem. Tāpat tā var izraisīt negadījumu un nopietnas traumas vai nāvi.

Informācijas un izklaides sistēma

PIEZĪME

- Ja uzstādāt pēcpārdošanas tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automobiļa audio un elektroniskās iekārtas var darboties nepareizi.
- Piestiprinot stiklam metāliski tonētu papīru, hi-pass sistēmas, radio uztveršanas funkcijas, pievienotās automašīnas servisa un automātiskās priekšējo lukturu ieslēgšanas funkcijas var nedarboties normāli. Tāpat uzmanieties, jo tonētā papīra konstrukcijā izmantotais šķīdums var iekļūt automobiļa iekšpusē, kas var izraisīt elektroniskās ierīces atteici.

* Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā.

Haizivs spuras antena



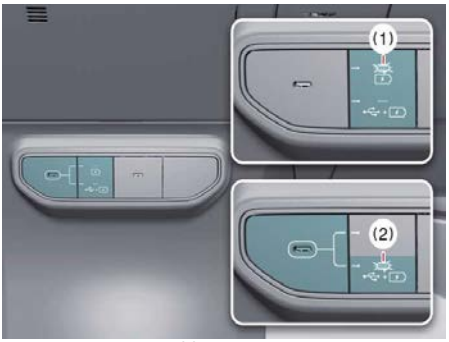
OOV035024

Haizivs spuras formas antena pārraida un saņem bezvadu signālus, tādus kā AM/FM un *GPS*. Citi signāli tiek nosūtīti un saņemti saskaņā ar automobiļa iespējām.

PIEZĪME

- Uzmanieties, lai antena netiktu sabojāta, pārbaudot automobiļa augstumu pirms iebraukt vietās ar zemiem griestiem, piemēram, automātiskās stāvvietās vai automātiskās automazgātavās.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta bagāžnieka. Antenas pārraidīšanas/uztveršanas darbība ver tikt pasliktināta.

USB ports



OOV035025_2

(1) USB porta/USB lādētāja maiņas poga
(2) USB porta un lādētāja indikatora lampiņa

Nospiediet pogu (1) un, kad iedegas USB porta un lādētāja indikatora lampiņa (2), varat izmantot USB portu, lai iespraustu USB.

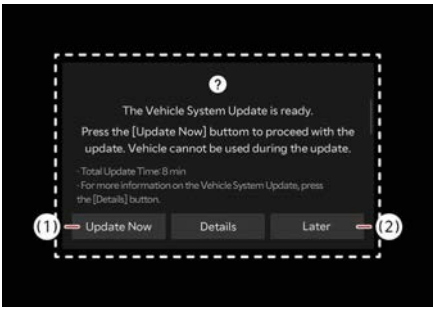
Bezvadu programmatūras atjaunināšana (ja ir aprīkots)

Bezvadu programmatūras atjaunināšanas funkcija ļauj jums bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru uz jaunāko versiju. Izmantojot šo funkciju, jūs varat uzturēt sava automobiļa sistēmu atbilstoši jaunākajai programmatūras versijai. Lai saņemtu OTA atjauninājumus, jums ir nepieciešams Kia Connect pakalpojums.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūras versiju var automātiski lejupielādēt braukšanas laikā. Pēc veiksmīgas jaunākās programmatūras versijas lejupielādes Kia lietotne vai lietotne Kia Connect jūsu tālrunī vai automobiļa ekrānā informēs, ka programmatūras atjauninājums ir gatavs instalēšanai.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



N_CT25Z002_E

(1) **Atjaunināt tūlīt**

(2) **Vēlāk**

Pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas automobiļa sistēma ļaus jums sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Atjaunināt tūlīt** (1).
- Lai atjaunināšanu atliktu, nospiediet **Vēlāk** (2).

Programmatūras atjauninājuma sagatavošana



N_CT25Z003_E

(1) **Atjaunināt tūlīt**

(2) **Atcelt atjaunināšanu**

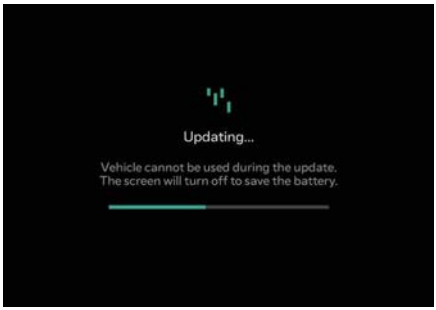
Ja ekrānā nospiežat pogu **Atjaunināt tūlīt**, automobilis automātiski sāk atjauninājumu instalēšanu. Jānodrošina atbilstība šādiem apstākļiem:

- Automobiļa dzinējam jābūt izslēgtam.
- Pārnesumu pārslēgam jābūt pozīcijā P (stāvēšana).
- Elektroniskajai stāvbremzei (EPB) jābūt ieslēgtai.
- Salona gaismām jābūt izslēgtām.
- Motora pārsegam jābūt aizvērtam.
- Jābūt pietiekami uzlādētam akumulatoram.
- Atjauninámās sistēmas nedrīkst darboties.
- Lai atjauninātu nekavējoties, nospiediet **Atjaunināt tūlīt** (1).
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **Atcelt atjaunināšanu** (2).

ⓘ PADOMS

Automobilis automātiski pārbauda akumulatoru un sistēmas statusu.

Programmatūras atjaunināšana



N_CT25Z004_E



N_CT25Z005_E

(1) Informācija

(2) Aizvērt

Atjaunināšanas gaitu varat redzēt uz ekrāna. Kādā brīdī atjaunināšanas laikā ekrāns var izslēgties un atkal ieslēgties.

Kad atjaunināšana būs pabeigta, Kia lietotne vai lietotne Kia Connect jūsu tālrunī vai automobiļa ekrānā informēs, ka programmatūras atjaunināšana ir pabeigta.

ⓘ PADOMS

- Ekrāns pēc 3 minūtēm automātiski izslēdzas, lai taupītu akumulatoru. Ja ekrāns automātiski izslēdzas, jūs varat pārbaudīt atjaunināšanas gaitu, nospiežot EV pogu.
- Pēc atjaunināšanas sākuma jūs varat izkāpt no automobiļa.

- OTA programmatūras atjaunināšanas funkcija tagad ir pieejama tikai Kia Connect pakalpojuma lietotājiem.
- Informācija par atjauninājumu var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Ja atjaunināšana neizdodas, sistēma automātiski iniciēs atjauninājuma atgūšanu. Ja vēlaties vēlreiz mēģināt atjaunināt programmatūru pēc veiksmīgas atgūšanas, nospiediet ekrāna pogu Start (Sākt), un automobilis sāks instalēt atjauninājumu automātiski.

  Ja neizdodas ne atjaunināšana, ne atgūšana, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Kad atjaunināšana pabeigta, uz ekrāna parādīsies ziņojums. Nospiediet **Informācija** vai noskenējiet kvadrātkodu, lai atjauninātu detalizētu informāciju.

PIEZĪME

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus.
  - Atjaunināšanas laikā jūs automobili nevarat izmantot. Pārliecinieties, ka atjaunināšanai ir pieejams pietiekams laiks, un pirms atjaunināšanas novietojiet automobili drošā vietā.
  - Jūs nevarat izmantot attālinātās funkcijas, tostarp attālo iedarbināšanu.
  - Automobilim nevar veikt akumulatora uzlādi. Pēc atjaunināšanas pabeigšanas uzlādējiet automobiļa akumulatoru.
  - Aizmugurējā pasažiera brīdinājums var nedarboties. Pēc atjaunināšanas sākuma pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdeklī nav pasažieru.
  - Ja atjauninājuma vēsturē ir iekļauta digitālās atslēgas funkcija, durvju aizslēgšanas/atslēgšanas ar digitālo atslēgu funkcija var nedarboties. Ja digitālās atslēgas funkcija ir atjaunināta, pārbaudiet paziņojumu un izmantojiet viedās atslēgas pogu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
- Atjaunināšana tiks automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas sākuma tiks mainīti jebkādi automobiļa nosacījumi.
- Kad atjaunināšana uzsākta, jūs to nevarat atcelt.
- Ja veicat kādas automobiļa programmatūras pārveidošanu vai aizstāšanu, jūs nevarat izmantot bezvadu programmatūras atjaunināšanu.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet motora pārsegu un nenomainiet automobiļa akumulatoru. Atjaunināšana var neizdoties.
- Ņemiet vērā, ka programmatūras atjaunināšanas laikā var tikt aktivizēts ar augstspriegumu saistīts 12 V akumulatora uzlādes modulis.
- Ja OBD (borta diagnostika) terminālim ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks/spraudnis, automobili nevar atjaunināt. Automobiļa atjaunināšanu var veikt, atvienojot OBD terminālim pievienoto diagnostikas rīku/spraudni un no jauna iedarbinot automobiļa dzinēju.

- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams identificēt automobiļa uztveršanas spēju.
- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams spēcīgs automobiļa signāls (virs -82 dBm).

MI asistents



OOV035015

MI asistentu var lietot, izmantojot balss atpazīšanu.

Lietošana

Nospiediet pogu **AI Assistant** vai pasakiet "Hei, Kia".

- Piemērs (Automobiļa vadība)
  - "Ieslēgt gaisa kondicionieri."
  - "Izslēgt gaisa kondicionieri."
- Piemērs (Jautājums)
  - "Vai vari paskaidrot, kādēļ okeāns ir zils, tādā veidā, lai to saprastu 7 gadus vecs bērns?"

PIEZĪME

- MI asistenti var sniegt neprecīzas atbildes. Svarīgas detaļas pārbaudiet atsevišķi.
- MI asistents var neatbalstīt noteiktas valodas vai reģionus.

Kā darbojas automobiļa radio

FM uztveršana

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas izvietoti pilsētas teritorijā. Tos uztver uz Jūsu automobiļa esošā radio antena. Tad šo signālu uztver radio un nosūta uz jūsu automobiļa skaļruņiem.

Kad spēcīgs radio signāls ir sasniedzis jūsu transportlīdzekli, rūpīga izstrādātā informācijas un izklaides sistēmas nodrošina vislabāko iespējamo kvalitāti. Tomēr dažos gadījumos uz Jūsu automobili nākošais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

Tas var gadīties tādu faktoru dēļ kā, piemēram, attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai ēku, tiltu vai citu lielu šķēršļu esamība apkārtnē.

AM (MW, LW) uztveršana

AM pārraides var uztvert lielākā attālumā kā FM pārraides. Tas tāpēc, ka AM radio viļņi tiek pārraidīti zemās frekvencēs. Šie garie, zemās frekvences radio viļņi var izsekot zemes izliekumam, nevis pārvietoties taisni prom atmosfērā. Turklāt tie izliecas ap šķēršļiem, lai nodrošinātu labāku signāla pārklājumu.

FM radio stacija

FM pārraides notiek augstās frekvencēs un neizliecas līdzi zemes virsmai. Tādēļ FM pārraides nelielos attālumos no stacijas pārsvarā sāk izzust. FM signālus viegli ietekmē arī ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt klausīšanās apstākļus, kas var likt jums domāt, ka ar jūsu radio kaut kas nav kārtībā. Tālāk norādītie apstākļi ir normāli un nenorāda uz problēmu ar radio:

- Izzušana: automobilim pārvietojoties prom no radio stacijas, signāls vājināsies un skaņa sāks gaist. Kad tas notiek, iesakām jums ieslēgt citu spēcīgāku radiostaciju.
- Pārrāvumi/statiskie trokšņi: vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un radio var traucēt signālam, izraisot statiskus vai pārrāvuma trokšņus. Augsto toņu līmeņa samazināšana var šo efektu mazināt, kamēr traucējums izbeidzas.
- Staciju maiņa: FM signālam vājinoties, var sākt skanēt tai pašai frekvencē tuvumā esošs cits, spēcīgāks signāls. Tas tāpēc, ka Jūsu radio ir izstrādāts tā, lai pieslēgtos skaidrākajam signālam. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.
- Vairāku ceļu atcelšana: radio signāli, kas tiek saņemti no vairākiem virzieniem, var izraisīt kropļojumus vai pārrāvumus. To var izraisīt tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no divām stacijām ar tuvu esošām frekvencēm. Ja tas notiek, izvēlieties citu staciju, kamēr šie apstākļi pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Kad automobilī tiek izmantots mobilais tālrunis, no informācijas un izklaides sistēmas var atskanēt troksnis. Tas nenozīmē, ka kaut kas nav kārtībā ar audio aprīkojumu. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo tālruni vietā, kas atrodas pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

UZMANĪBU

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt drošu automobiļa darbību.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mobilo tālruni braukšanas laikā. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas 415

EV poga 417

Automobiļa iedarbināšana 419

Pārnesumu pārslēgšanas svira 421

Pārnesumu pārslēgšanas sviras pozīcija 422

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 424

Ja 12 V akumulators ir izlādējies 424

LCD ekrāna paziņojumi 425

Laba braukšanas prakse 426

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma 428

Ātrumu pārslēdzēji 428

i-Pedal 430

Viedā rekuperatīvā sistēma 433

Viedās reģeneratīvās sistēmas iestatījumi 434

Viedās reģeneratīvās sistēmas darbība 435

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 437

Bremžu sistēma 441

Elektroniskā stāvbremze (EPB) 443

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 449

Automobiļa drošības sistēma 452

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 452

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 453

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 455

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 456

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 457

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 458

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 459

Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 460

Transportlīdzekļa vadīšana

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 462
DRIVE MODE 462
DRIVE MODE (braukšanas režīma) raksturojums 463
Aktīvais gaisa vārsts (AAF) 465
Aktīvais trokšņa dizains 467
Īpaši braukšanas apstākļi 468
Braukšana ziemā 472
Piekabes vilkšanu 476
Braukšana ar piekabi 479
Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi 483
Transportlīdzekļa svars 485

Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas automobilī, pārbaudiet automobili un tā apkārtni. Pēc iekāpšanas un pirms braukšanas pārbaudiet galvenos elementus.

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējie gaismas lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas šķidruma noplūdes pazīmes.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā pārliecinieties, ka zona aiz transportlīdzekļa ir brīva.

Nepieciešamās automobiļa pārbaudes

Regulāri pārbaudiet šķidrumu, tostarp reduktora eļļas, dzesēšanas šķidruma, bremžu šķidruma un mazgāšanas šķidruma līmeni, kas norādīts katram šķidrumam.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Apkope" lapā 779.

BRĪDINĀJUMS

Braucot koncentrējieties uz ceļu. Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu, kas var novest pie avārijas, smagiem miesas bojājumiem vai bojāejas.

Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu darbību. Likums neļauj lietot rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas novērš vadītāja uzmanību un koncentrāciju no drošas automobiļa vadīšanas.

Pirms automobiļa iedarbināšanas

Pirms braukšanas iepazīstieties ar automobili un tā aprīkojumu.

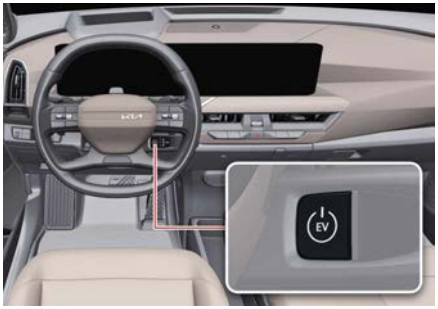
- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Noregulējiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu viegli aizsniedzamas.
- Piesprādzējiet drošības jostu.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka darbojas visi gaismas lukturi.
- Pārbaudiet visas mērierīces.
- Pārliecinieties, ka brīdī, kad automobilis ir režīmā **POWER ON** (Ieslēgts), darbojas visi brīdinājuma gaismas indikatori.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka nedeg bremžu brīdinājuma gaismas indikators ( ).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai automobiļa tuvumā neviena nav, jo īpaši bērnu.
- Nostipriniet visus priekšmetus, kas atrodas automobiļa iekšpusē. Nepiestiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas, kad automobilis pēkšņi apstājas vai veic asu pagriezienu, kā arī traucēt kāju pedāļu darbību, tādējādi izraisot negadījumu.
- Nekādā gadījumā nevadiet automobili alkohola, narkotisko vielu vai citu uzmanību samazinošu vielu ietekmē. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Braukšana reibumā ir ārkārtīgi bīstama.
- Braukšanas laikā valkājiet piemērotus apavus. Izvairieties no tādu apavu valkāšanas kā augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki vai sandales, jo tie var traucēt bremžu un gāzes pedāļa izmantošanu.

EV poga

Jūsu automobilim ir 2 atšķirīgi stāvokļi.



OOV045001

OFF

Lai izslēgtu automobili, nospiediet pogu **EV**, kamēr automobilis ir stāvoklī P (Novietot stāvēšanai).

⚠ UZMANĪBU

- Lai izslēgtu automobili ārkārtas situācijā, automobilim braucot, turiet nospiestu **EV** pogu vairāk nekā aptuveni 2 sekundes vai nospiediet 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā.
- Ja automobilis joprojām pārvietojas, lai no jauna iedarbinātu automobili, nospiediet **EV** pogu, kad automobiļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

ⓘ PIEZĪME

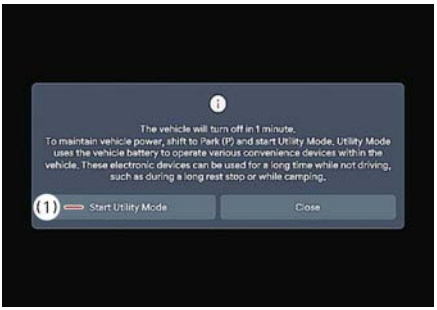
Jūs varat izslēgt dzinēju tikai tad, kad automobilis neatrodas kustībā.

POWER ON

Vienu reizi nospiediet **EV** pogu, nenospiežot bremžu pedāli.

ⓘ PIEZĪME

- Ja ir pagājušas 14 minūtes kopš automobiļa pārslēgšanas režīmā **POWER ON** (Ieslēgts), informācijas un izklaides ekrānā parādās uznirstošais logs. Lai turpinātu izmantot automobiļa barošanu, informācijas un izklaides ekrānā atlasiet **Start Utility Mode** (Ieslēgt lietderības režīmu).



N_CT25Z158_E

(1) **Ieslēgt lietderības režīmu**

- Ja režīma **POWER ON** (Ieslēgts) darbība turpinās aptuveni 15 minūtes, nepārejot uz lietderības režīmu, automobilis tiek automātiski izslēgts.
- Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru vai izmantojot ārējā V2L funkciju, kamēr automobilis ir **POWER ON** (Ieslēgts) pozīcijā, automobilis nepārtraukti saglabās pozīciju **POWER ON** (Ieslēgts).
- Informācijas un izklaides sistēma var tikt atjaunināta. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Informācijas un izklaides sistēma" lapā 403.

DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)

Automobilim esot stāvoklī **OFF** (Izslēgts) vai **POWER ON** (Ieslēgts), spiežot bremžu pedāli stāvoklī P (Novietot stāvēšanai), vienlaikus nospiediet **EV** pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet **EV** pogu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka automobilis ir stāvoklī P (Novietot stāvēšanai), pilnībā ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet automobili. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, iespējams, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt **EV** pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

PIEZĪME

Ja nospiežat **EV** pogu, nenospiežot bremžu pedāli, automobilis neiedarbosies un **EV** poga mainīs stāvoklī šādā secībā:

• **OFF (IZSLĒGTS) > POWER ON (IESLĒGTS) > OFF (IZSLĒGTS)**

Pretaizdzīšanas stūres rata bloķētājs (ja ir aprīkots)

- Stūre tiek bloķēta stāvoklī **OFF** (Izslēgts), lai palīdzētu nepieļaut zādzības.
- Stūre tiek bloķēta, atverot vadītāja durvis.
- Ja stūre netiek bloķēta pareizi, kad tiek atvērtas vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls. Mēģiniet vēlreiz nobloķēt stūri.
- Ja kļūmi neizdodas novērst, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja automobilis ir stāvoklī **OFF** (Izslēgts) un vadītāja durvis jau ir atvērtas, stūre netiek bloķēta un atskan brīdinājuma signāls. Šādā gadījumā aizveriet durvis, lai bloķētu stūri un apturētu skaņas signālu.

PIEZĪME

Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, **EV** poga nedarbosies. Nospiediet **EV**V pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu spriedzi.

Automobiļa iedarbināšana

Automobiļa dzinējs tiek iedarbināts ar viedo atslēgu



OOV045027



OOV045002

- Brīdī, kad tiek atvērtas automobiļa durvis vai nospiežat **EV** pogu, automobilis pārbaudīs, vai nav viedās atslēgas.
- Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, instrumentu panelī parādīsies imobilaizera indikators ( ) un ziņojums.

- Ja visas durvis ir aizvērtas, aptuveni 5 sekundes skanēs skaņas signāls. Indikators vai ziņojums izslēgsies, automobilim pārvietojoties. Vienmēr nēsājiet līdzi viedo atslēgu.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, dzinēju var iedarbināt, novietojot viedo atslēgu atslēgas atpazīšanas zonā, kas atrodas uz centrālās konsoles, un tad aptuveni 10 sekundes turot **EV** pogu nospiestu stāvoklī **OFF** (Izslēgts).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.
- Neiedarbiniet automobili, kamēr ir aktivizēts gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.
- Automobilis tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga ir automobiļa salonā. Nekad neļaujiet bērniem vai jebkurai personai, kura neizprot automobiļa darbību, pieskarties **EV** pogai vai saistītajiem komponentiem. Nospiežot **EV** pogu, viedajai atslēgai atrodoties automobilī, var tikt netīšām iedarbināts dzinējs un/vai izraisīta automobiļa kustība.

⚠ UZMANĪBU

- Ja, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, tas apstājas, nemēģiniet pārslēgt uz režīmu P (Novietot stāvēšanai). Ja to pieļauj satiksmes un ceļa apstākļi, automobilim joprojām atrodoties kustībā, varat pārslēgt stāvokli N (Neitrālais) un nospiest **EV** pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Neturiet **EV** pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot, ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs.

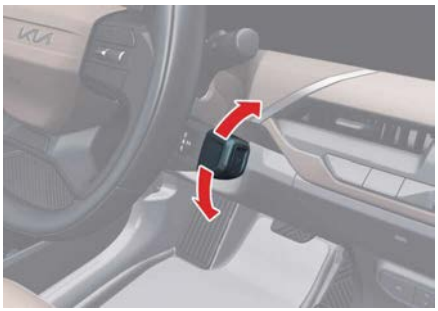
ⓘ PIEZĪME

Ja ir izdedzis bremžu gaismas luktura drošinātājs, automobili nevar iedarbināt, kā paredzēts. Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja maiņa nav iespējama, automobiļa iedarbināšanai 10 sekundes turiet nospiestu **EV** pogu stāvoklī **OFF** (Izslēgts). Automobili var iedarbināt, nenospiežot bremžu pedāli. Tomēr drošības apsvērumu dēļ, iedarbinot automobili, noteikti nospiediet bremžu pedāli.

Pārnesumu pārslēgšanas svira

Elektriskie transportlīdzekļi pārvada motora griešanos uz riteni pa reduktoru.

Pārnesumu pārslēgšanas sviras darbība



OOV045003



OOV045004

- Izvēlieties pārnesumu, griežot pārnesumu pārslēgšanas sviru.
  Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms pārnesuma pārslēgšanas.
- Nospiediet pogu P (stāvēšana), lai pārslēgtos pozīcijā P (stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai automobiļa tuvumā neviena nav, jo īpaši bērnu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka automobilis ir pārslēgts stāvoklī P (Novietot stāvēšanai), pēc tam ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet automobili stāvoklī **OFF** (Izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.

Pārnesumu pārslēgšanas sviras pozīcija



OOV035110

Kad automobilis ir stāvoklī **POWER ON** (Ieslēgts), indikators instrumentu panelī parāda pārnesuma stāvokli.

P (Novietot stāvēšanai)

- Pirms pārslēgšanas stāvoklī P (Novietot stāvēšanai) noteikti pilnībā apturiet automobili.
- Lai pārslēgtu pārnesumu no stāvokļa R (Atpakaļgaita), N (Neitrālais) vai D (Braukt) uz P (Novietot stāvēšanai), nospiediet pogu P.
- Ja izslēdzat automobili, tam atrodoties stāvoklī R (Atpakaļgaita), N (Neitrālais), D (Braukt), tas automātiski pārslēdzas stāvoklī P (Novietot stāvēšanai).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepārslēdziet pārnesumu uz P (Novietot stāvēšanai), kad automobilis pārvietojas. Pretējā gadījumā var tikt zaudēta automobiļa vadība.
- Pēc tam, kad automobilis ir pilnībā apstājies, pārslēdziet uz P (Novietot stāvēšanai), ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Neizmantojiet pārnesumu P (Novietot stāvēšanai) stāvbremzes vietā.

- Kad deg **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) indikators, transportlīdzeklis tiek automātiski pārslēgts stāvoklī P (stāvēšana), ja atverat vadītāja durvis, kad pārnesumu svira ieslēgta stāvoklī R (atpakaļgaita), N (neitrālais) vai D (turpgaita) un ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi.
  - Bremžu/gāzes pedālis nav nospiests.
  - Drošības siksna ir atsprādzēta.
  - Automobiļa ātrums ir mazāks par 2 km/h (1 jūdze/h).
- Ja automašīna brauc ātrāk par konkrēto ātrumu, pēc pogas P (Novietot stāvēšanai) nospiešanas pārnesums netiek pārslēgts uz P (Novietot stāvēšanai).

R (Atpakaļgaita)

Lai pārslēgtu uz R (Atpakaļgaita), pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai no tā, pilnībā apturiet automobili. Pārslēgšana uz R (Atpakaļgaita) automobiļa kustības laikā var sabojāt elektrosistēmu.

Izņēmums ir tad, ja tiek veikta t. s. automobiļa šūpošana. (Skatīt"Īpaši braukšanas apstākļi" lapā 468.)

N (Neitrālais)

- Lai pārslēgtu uz N (Neitrālais), nedaudz pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz augšu vai uz leju, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
- Pārslēdzot uz N (Neitrālais) no cita pārnesuma, noteikti jānospiež bremžu pedālis.
- Ja vadītājs mēģina izslēgt automobili, stāvoklī N (Neitrālais), automobilis izslēdzas un automātiski pārslēdzas stāvoklī P (Novietot stāvēšanai).

⚠ UZMANĪBU

- Kad novietojat automobili stāvēšanai, vienmēr pārslēdziet uz P (Novietot stāvēšanai) un ieslēdziet stāvbremzi. Atstājot automobili stāvoklī N (Neitrālais), automobilis var pārvietoties un radīt būtiskus bojājumus un traumas.
- Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektroniskā stāvbremze (EPB) un **AUTO HOLD** (Automātiska noturēšana), EPB tiks ieslēgts automātiski, izslēdzot automobili. Pēc automobiļa izslēgšanas EPB nevar atlaist. Lai to nepieļautu, izslēdziet **AUTO HOLD** (Automātiska noturēšana) pirms automobiļa izslēgšanas.

D (Braukt)

- Lai pārslēgtu uz D (Braukt), pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvoklī D (Braukt), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
- Ja vadītājs mēģina izslēgt automobili, kad ir izvēlēts režīms D (Braukt), automobilis tiek izslēgts un automātiski pārslēdzas stāvoklī P (Novietot stāvēšanai).

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma

Drošības dēļ automobilis ir aprīkots ar pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēmu. Šī sistēma nepieļauj pārslēgšanu no P (Novietot stāvēšanai) vai N (Neitrālais) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt), ja netiek nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu no P (Novietot stāvēšanai) vai N (Neitrālais) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt), no R (Atpakaļgaita) uz D (Braukt) vai no D (Braukt) uz R (Atpakaļgaita), rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet automobili.
3. Pārslēdziet pārnesumu stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).

PIEZĪME

Ja **Atspējot i-PEDAL, braucot atpakaļgaitā** nav atlasīts, pārslēgšanās starp D (turpgaita) un R (atpakaļgaita) pie maza ātruma ir iespējama, nenospiežot bremžu pedāli.

Ja 12 V akumulators ir izlādējies

Ja 12 V akumulators ir izlādējies, pārnesumu pārslēgt nav iespējams.

Ārkārtas situācijā veiciet tālāk norādītās darbības, lai pārslēgtu uz N (Neitrālais), atrodoties uz līdzenas virsmas.

1. Pievienojiet akumulatora vadus no cita automobiļa vai ārējā akumulatora iedarbināšanas spailēm, kas atrodas motora nodalījumā.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Ārkārtas iedarbināšana" lapā 748.
2. Kad automobilis ir režīmā **POWER ON** (Ieslēgts), atlaidiet stāvbremzi.
3. Pārslēdziet pārnesumu sviru “N” (neitrālā) pozīcijā.

LCD ekrāna paziņojumi

Ziņojums	Apraksts
Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi. Samaziniet ātrumu, tad pārslēdziet pārnesumu	• Pārāk liels braukšanas ātrums, lai pārslēgtu pārnesumu. • Ja pārnesums tiek pārslēgts, kamēr automobilim ir aktīvs lietderības režīms.
Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu	• Ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.
Pārslēdzieties uz P (stāvēšana) pēc apstāšanās	• Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana), kamēr automobilis atrodas kustībā.
“Gear is already selected” (Šis pārnesums jau ir aktīvs)	• Ja izvēlētā pārnesuma pozīcija tiek izvēlēta atkārtoti.
PARK (stāvvietas) darbības traucējumi. Novietojot automobili stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi	• Ja ir konstatēta P (stāvēšana) pārnesuma aktivizēšanas problēma.
“Check P button” (Pārbaudiet P pogu)	• Ja ir konstatēta problēma ar P pogu.
Pārbaudiet pārnesumu pārslēgšanas sviru	• Ja ir konstatēta problēma ar pārnesumu pārslēgšanas sviru.
Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis	• Ja pārnesumu pārslēgšanas svira ir pastāvīgi iestrēgusi vai ir problēma ar pārnesumu pārslēgšanas sviru.
Pārslēgšanas poga ir nepārtraukti nospiesta	• Ja ir iestrēgusi pārslēgšanas poga.

Laba braukšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet no stāvokļa P (Novietot stāvēšanai) vai N (Neitrālais) uz citu pārnesumu, nospiežot akseleratora pedāli.
- Nekad neieslēdziet pozīciju P (stāvēšana), kamēr automobilis atrodas kustībā.
- Pirms pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (turpgaita) obligāti pilnībā apturiet automobili.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt pārkaršanu un ietekmēt bremzēšanas efektivitāti.
- Braucot lejā pa nogāzi, samaziniet ātrumu un izmantojiet reģeneratīvo bremzēšanas sistēmu, lai palīdzētu samazināt transportlīdzekļa ātrumu.
- Novietojot automobili stāvvietā, vienmēr aktivizējiet stāvbremzi. Nedrīkst paļauties tikai uz pārnesumu sviras pārvietošanu pozīcijā P (stāvēšana), lai transportlīdzeklis neizkustētos.
- Braucot pa slidenām virsmām, esiet ārkārtīgi uzmanīgs.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas, paātrināšanās vai pārnesumu pārslēgšanas, jo pēkšņas ātruma izmaiņas var izraisīt saķeres un automobiļa vadības kontroles zudumu.
- Lai nodrošinātu optimālu veiktspēju un efektivitāti, vienmērīgi nospiediet un atlaidiet akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz D (Braukt), lai pārvietotos turpgaitā, vai R (Atpakaļgaita), lai pārvietotos atpakaļgaitā.
- Pirms braukšanas pārbaudiet pārnesuma stāvokli instrumentu panelī. Braucot virzienā, kas ir pretējs izvēlētajam pārnesumam, automobilis var izslēgties un var pasliktināties bremzēšanas efektivitāte, izraisot bīstamu situāciju.
- Obligāti piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā cilvēkiem, kas nav piesprādzējušies ar drošības jostu, ir ievērojami augstāks smagu vai nāvējošu traumu risks.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet straujas stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus pagriezienus. Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, mēģinot atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Samaziniet ātrumu, pirms mēģināt atgriezties uz ceļa.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos vai smiltīs, varat mēģināt to izkustināt, pārslēdzoties starp pozīcijām D (turpgaita) un R (atpakaļgaita). Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Atbrīvošanas laikā automobilis var pēkšņi pārvietoties, radot traumas vai bojājumus.

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma

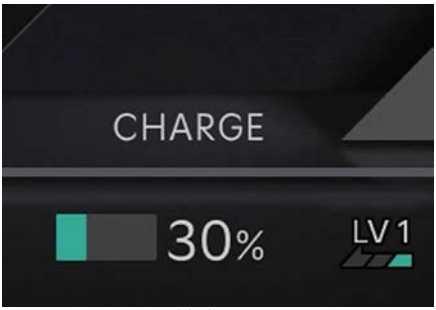
Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma ļauj jums uzlādēt akumulatoru, kad izmantojat bremzes, lai apturētu automobili.

Ātrumu pārslēdzēji

Izmantojiet lāpstiņveida pārnesuma pārslēgu, lai palēninašanas laikā pielāgotu reģeneratīvās bremzēšanas līmeni no 0 līdz 3.



OOV045010



OOVQ015036

- Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreisās puses sviru (), lai palielinātu reģeneratīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru (), lai samazinātu reģeneratīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Izvēlētais reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiks norādīts instrumentu panelī.

PIEZĪME

- Reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek iestatīts pirms automobiļa izslēgšanas.
- Ja līmenis ir iestatīts uz 0, tas automātiski atgriezīsies 1. līmenī, kad automobilis tiks iedarbināts no jauna.
- Rekuperatīvā bremzēšanas līmeņa un mainīgā diapazona sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	Pielāgojama nobraukuma rezerve
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
SNOW	0-1
MY DRIVE (personalizēts režīms)	0-3

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

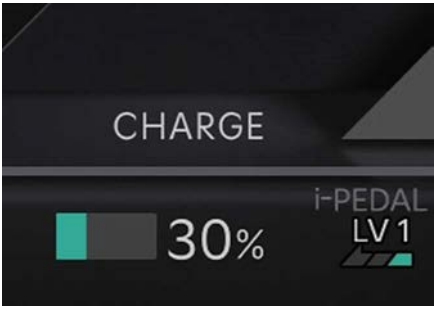
- Ātrumu pārslēdzējs kreisajā pusē () un labajā pusē () tiek pavilkti vienlaicīgi.
- Viedā kruīza kontrole (SCC) ir aktīva.
- Automobiļa augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts (100%).

i-Pedal

i-Pedal vadība tiek nodrošināta, izmantojot akseleratora pedāli. Tas ļauj kontrolēt automobiļa ātrumu, neizmantojot ātrumu pārslēdzējus manuāli.



OOV045012



OOVQ015035

- Pavelciet ātrumu pārslēdzēja kreisās puses sviru (i) uz nedaudz vairāk nekā aptuveni 1 sekundi jebkura reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa laikā.

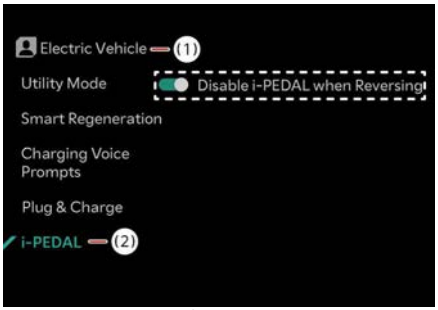
  i-Pedal tiks aktivizēts un (i-PEDAL) instrumentu panelī iedegsies indikators.
- Pavelciet ātrumu pārslēdzēja kreisās puses sviru (i) vēlreiz vairāk nekā aptuveni 1 sekundi, kad ir aktivizēts i-Pedal.

  i-Pedal tiks deaktivizēts, un (i-PEDAL) indikators instrumentu panelī izslēgsies.

PIEZĪME

- Kad i-Pedal ir deaktivizēts, (i-PEDAL) indikators instrumentu panelī iekrāsosies pelēks.
- Kad i-Pedal ir aktivizēts, (i-PEDAL) indikators instrumentu panelī iedegsies zaļā krāsā.
- Pēc atkārtotas iedarbināšanas, kamēr ir pieejams i-Pedal, reģeneratīvā bremzēšanas līmenis tiek uzturēts un ieslēdzas atpakaļ. Ja reģeneratīvā bremzēšanas līmenis ir 0, tas ieslēgsies 1. līmenī.

i-Pedal iestatījumi



N_CT25Z089_E

(1) **Elektrotransportlīdzeklis**

(2) **i-PEDAL**

- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Elektrotransportlīdzeklis >** ⚙ **> i-PEDAL**, lai izvēlētos, vai izmantot i-Pedal, braucot atpakaļgaitā.
- Ja ir atlasīts **Atspējot i-PEDAL, braucot atpakaļgaitā**, i-Pedal izslēdzas, kad pārnesumu pārslēdz pozīcijā R (atpakaļgaita), un tas automātiski ieslēdzas, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā D (turpgaita) un braukšanas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h).
- Ja **Atspējot i-Pedal, braucot atpakaļgaitā** nav atlasīts, i-Pedal tiek automātiski ieslēgts, pārslēdzoties uz D (turpgaita) vai R (atpakaļgaita).

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Stāvi augšupejoši vai lejupejoši ceļi
- Vieta, kur beidzas nogāze
- Atkārtoti iedarbinot un apstājoties nogāzē
- Kad Nobraukšanas pa kalnu bremžu kontrole (DBC) ir aktīva.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Transportlīdzeklis var neapstāties atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un braukšanas statusu un, ja nepieciešams, manuāli izmantojiet bremžu pedāli, lai kontrolētu ātrumu.
- Braucot ar i-Pedal, vienmēr koncentrējieties uz priekšā esošo ceļu.
- Avārijas apstāšanās gadījumā transportlīdzekļa apturēšanai izmantojiet bremžu pedāli.
- Neizmantojiet i-Pedal uz slidenām virsmām, jo tas var izraisīt ceļu satiksmes negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

Reģeneratīvās bremzēšanas līmeni ar ātrumu pārslēdzēju nevar mainīt šādos gadījumos:

- Ātrumu pārslēdzējs kreisajā pusē ( ) un labajā pusē ( ) tiek pavilkti vienlaicīgi.
- Viedā kruīza kontrole (SCC) ir aktīva.
- Automobiļa augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts (100 %), un tiek turpināta reģeneratīvā bremzēšana.
- Kad ir pievienota piekabe.

Viedā rekuperatīvā sistēma

Viedā reģeneratīvā sistēma automātiski pielāgo reģeneratīvo bremzēšanu, pamatojoties uz ceļa slīpumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Šī sistēma samazina bremžu un gāzes pedāļu nevajadzīgu lietošanu, uzlabo energoefektivitāti un palīdz vadītājam braukšanas laikā.

Uztveršanas sensors



OOV045013

Vienmēr pārliecinieties, vai radara sensora pārsegs ir tīrs, uz tā nav dubļu, sniega un gružu.

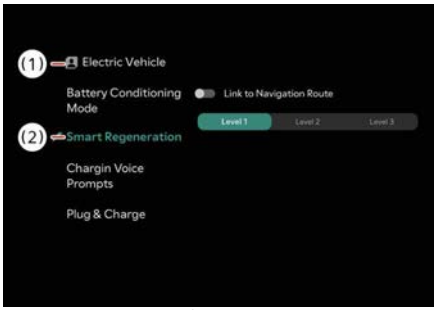
Netīrumi, sniegs vai svešķermeņi uz lēcas var negatīvi ietekmēt sensora uztveršanas spēju. Tādā gadījumā sistēmas darbība var uz laiku tikt pārtraukta, un sistēma nevar normāli darboties.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai svešķermeņus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu radara sensora tuvumā. Tādējādi var negatīvi ietekmēt radara konstatēšanas spēju.
- Radara sensoram un lēcas pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.
- Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizā pozīcijā, iespējams, ka viedā reģeneratīvā sistēma vairs nedarbosies pareizi. Brīdinājuma ziņojums var netikt parādīts. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja priekšējais amortizators tiek sabojāts zonā ap radara sensoru, viedā reģeneratīvā sistēma var nedarboties pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

- Īstie Kia priekšējā radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un sniegumu. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, viedā reģeneratīvā sistēma var nedarboties pareizi. Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.

Viedās reģeneratīvās sistēmas iestatījumi



N_CT25Z006_E

(1) **Elektrotransportlīdzeklis**

(2) **Viedā rekuperācija**

- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Elektrotransportlīdzeklis** > ⚙ > **Viedā rekuperācija** > **Saite uz navigācijas maršrutu**.
- Viedās reģeneratīvās bremzēšanas attāluma līmenis ļauj jums koriģēt attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim atbilstoši vadītāja attāluma līmenim (**līmenis 1**/**līmenis 2**/**līmenis 3**).

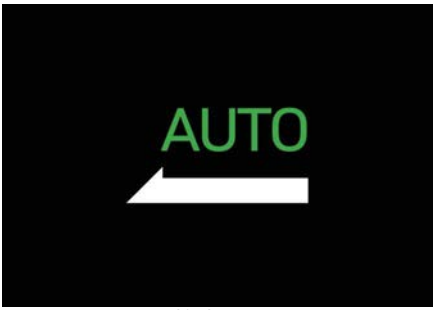
Uz navigāciju balstīta ātruma kontrole

- Stadijā (**AUTO**) ātrums tiek koriģēts automātiski, izmantojot navigācijas informāciju.
- Uz navigāciju balstīta ātruma kontrole nodrošina precīzāku informāciju, kad ir iestatīts galamērķis. Ja galamērķis nav iestatīts, dažas funkcijas var nedarboties.
- Automātiskās palēnināšanas funkcija darbojas šādās situācijās:
  - Pagriežoties pa kreisi/pa labi krustojumā, tā palēnina uz piemērotu ātrumu.
  - Tā palēnina uz piemērotu ātrumu asos līkumos.
  - Ja ceļa ātruma ierobežojums tiek samazināts (90-50 km/h (56-30 jūdzes/h) u. c.), tā palēnina gaitu uz ātruma ierobežojumu vienu reizi.
  - Automātiskās palēnināšanas funkcija pie ceļa ātruma ierobežojumu samazinājuma darbojas tikai Eiropā.
  - Tā automātiski palēnina uz piemērotu ātrumu īsi pirms iebraukšanas lokveida krustojumā.

Viedās reģeneratīvās sistēmas darbība



OOV045011



OSWQ015075

- Lai aktivizētu viedo reģeneratīvo sistēmu, pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru (↑) ilgāk par aptuveni 1 sekundi. (AUTO) instrumentu panelī parādīsies indikators.
- Lai deaktivizētu viedo reģeneratīvo sistēmu, pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru (↑) ilgāk par aptuveni 1 sekundi. (AUTO) indikators instrumentu panelī pazudīs.

PADOMS

Viedās reģeneratīvās sistēmas darbība tiks automātiski deaktivizēta šādos gadījumos.

- Automobilis ir pozīcijā P (stāvēšana), R (atpakaļgaita) vai N (neitrāla).
- Darbojas viedā kruīza kontrole (SCC).
- Darbojas elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).
- **DRIVE MODE** ir **SNOW** režīmā.

Darbības nosacījumi

- Ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Mainās ceļa slīpums.
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums.
- Braukšana krustojumā pa kreisi vai pa labi.
- Tuvojoties apļveida krustojumam.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Ja automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Automobilis ir pozīcijā P (stāvēšana), R (atpakaļgaita) vai N (neitrāla).

- Darbojas viedā kruīza kontrole.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā reģeneratīvā sistēma, kas automātiski kontrolē reģeneratīvo bremzēšanu, braucot pēc inerces, ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtībai.
- Lai apturētu automobili, nepaļaujieties tikai uz šo sistēmu. Sistēma nevar pilnībā apturēt automobili visās situācijās vai novērst visas sadursmes.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas vai negaidīti iebrauc trajektorijā vai braucot pa stāvām nogāzēm, bremzēšana var būt nepietiekama.
- Vienmēr esiet vērīgi un vērojiet ceļa apstākļus, lai nepieļautu negaidītas situācijas.
- Ja viedā reģeneratīvā sistēma tiek automātiski atcelta, pielāgojiet ātrumu, izmantojot akseleratora vai bremžu pedāli atbilstoši ceļa apstākļiem.

ⓘ PIEZĪME

- Ja priekšējais radars neatpazīst priekšā esošu transportlīdzekli, indikators (**AUTO**) parādās baltā krāsā.
- Ja tiek konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis, indikators (**AUTO**) parādās zilā krāsā. Šādā gadījumā transportlīdzekļa ātrums tiek automātiski samazināts, pamatojoties uz priekšā esošā transportlīdzekļa attālumu un ātrumu, un reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek parādīts ar bultiņas simbolu.
- Ja bremžu pedāli nospiež, kad darbojas sistēma, tiek uzturēts pašreizējais reģeneratīvās bremzēšanas līmenis. Nospiežot akseleratora pedāli, sistēma tiek īslaicīgi izslēgta.
- Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā vai ātro uzziņu rokasgrāmatā.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes



OOV055207L

(1) **Pārbaudiet viedo rekuperatīvo sistēmu**

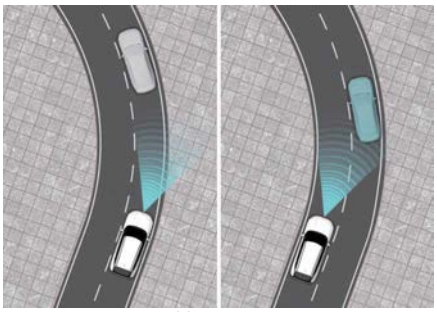
Šis ziņojums parādās, kad viedā reģeneratīvā sistēma nedarbojas pareizi.

Sistēmas darbība tiks atcelta, un instrumentu panelī pazudīs (**AUTO**); tā vietā tiks parādīts reģeneratīvās bremzēšanas līmenis.

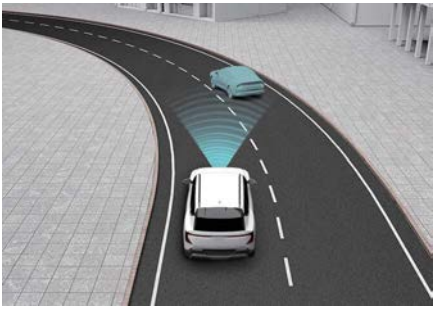
Pārbaudiet, vai uz priekšējā radara neatrodas svešķermeņi. Notīriet dubļus, sniegu vai netīrumus, kas var traucēt radara sensoru darbībai.

Ja sistēma joprojām nedarbojas normāli, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi	
Braukšana pa līkumainu ceļu  OOV045019_2	Braucot pēc inerces līkumā, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ reģeneratīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu. Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, reģeneratīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu. Braucot pa līkumotu ceļu, viedā rekuperatīvā sistēma var atpazīt transportlīdzekli blakus joslā. Šādā gadījumā sistēma paaugstina bremzēšanas līmeni un palēnina automobiļa ātrumu.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi

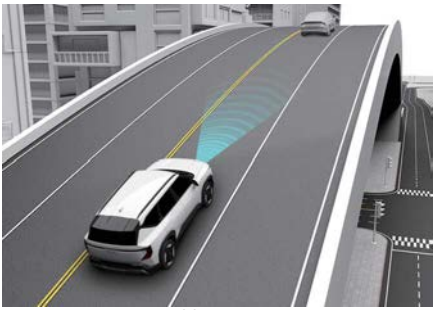


OOV045020

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci. Tāpat, ja nepieciešams, varat nospiest akseleratora pedāli, lai novērstu to, ka sistēma nevajadzīgi palēnina jūsu automobili.

Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

Braukšana pa nogāzi



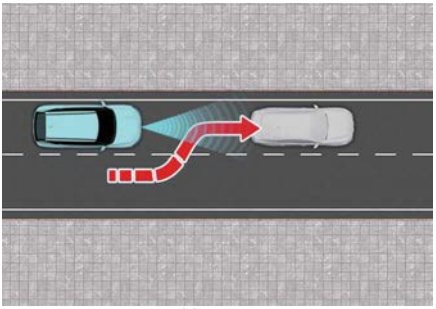
OOV045021

Braucot pēc inerces augšup vai lejup pa kalnu, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ reģeneratīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, reģeneratīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu.

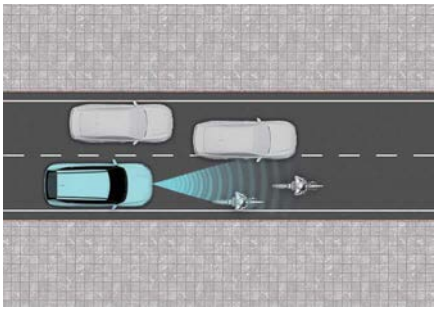
Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Joslu maiņa



OOV045022

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas, viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt uzreiz atpazīt transportlīdzekli, sevišķi tad, ja joslu maiņa tiek veikta pēkšņi. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi	
Transportlīdzekļa atpazīšana  OOV045023	Sensors var nespēt atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā: • Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus; • Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu • Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu • Apturētus transportlīdzekļus (ja priekšā braucošais transportlīdzeklis aizbrauc prom, sistēma var nespēt atpazīt apturētu transportlīdzekli). • Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām Sensors nevar atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādos gadījumos: • Ja automašīnas priekšgals ir pacēlies uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas rezultātā • Ja tiek darbināta stūre • Braucot vienā joslas sānā • Braucot šaurās joslās vai līkumos Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo reģeneratīvo sistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Ārkārtas gadījumos automobiļa apturēšanai vienmēr izmantojiet bremzes.
- Saglabājiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, ņemot vērā ceļa apstākļus un transportlīdzekļa ātrumu. Braucot lielā ātrumā ar nelielu attālumu, var izraisīt būtisku sadursmi.
- Vienmēr saglabājiet pietiekamu attālumu, lai varētu paspēt veikt bremzēšanu, un samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli, ja nepieciešams.
- Viedā reģeneratīvā sistēma izmanto radara signālus, lai atpazītu un uzraudzītu priekšā braucošos transportlīdzekļus. Šī sistēma nav paredzēta pretimbraucošo transportlīdzekļu, gājēju, divriteņu, motociklu vai mazu ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas somu, iepirkumu ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.

- Sistēma var ar kavēšanos reaģēt uz transportlīdzekļiem, kas bieži maina joslas, un var reaģēt uz transportlīdzekļiem, kas atrodas blakus joslās. Vienmēr brauciet uzmanīgi un esiet gatavi negaidītām situācijām.
- Viedā reģeneratīvā sistēma var neatpazīt sarežģītus braukšanas apstākļus. Nepārtraukti sekojiet līdzi ceļa apstākļiem un, ja nepieciešams, pielāgojiet automobiļa ātrumu.

PIEZĪME

Viedā reģeneratīvās bremzēšanas sistēma var uz laiku nedarboties saistībā ar:

- Elektrisko interferenci
- Piekares izmaiņām
- Riepu nodiluma vai spiediena atšķirībām
- Uzstādītām dažāda veida riepām

Bremžu sistēma

Jūsu automobilim drošai braukšanai ir bremzes ar pastiprinātāju, stāvbremze un dažādas bremžu sistēmas.

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam. Ja automobilis nedarbojas vai braukšanas laikā tiek izslēgts, bremžu pastiprinātājs nedarbosies. Jūs joprojām varat apturēt savu automobili, stiprāk spiežot bremžu pedāli. Bremzēšanas attālums būs garāks nekā tad, ja darbojas pastiprinātājs.

Ja automobilis nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli, ja bremzēšanas pastiprināšana ir atslēgta.

Atkārtota bremžu pedāļa spiešana ir atļauta tikai tad, ja nepieciešams uzturēt stūrēšanas sniegumu uz slidena ceļa seguma.

Mitras bremzes var ierobežot automobiļa spēju droši samazināt ātrumu; turklāt automobilis var novirzīties uz vienu pusi, ieslēdzot bremzes. Viegla bremzēšana parādīs vai tās tikušas šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli tās piespiediet, vienlaikus uzturot drošu ātrumu, līdz bremžu darbība normalizējas.

BRĪDINĀJUMS

Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, radot pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu.
- Neturpiniet spiest bremžu pedāli, ja nedeg **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) indikators. Var izlādēties akumulators.

PIEZĪME

- Nospiežot bremžu pedāli sliktos laikapstākļos, automobilis var radīt čīkstēšanas troksni. Tas neliecina par bremžu darbības traucējumiem.
- Braucot pa ceļu, kam nesen veikta kaisīšana pret apledojumu, automobiļa bremzes vai riepas var radīt troksni. Drošā satiksmē atkārtoti nospiediet bremžu pedāli, lai notīrītu no bremžu diska un kluča ķimikālijas, kas izmantotas uz ceļa.

Bremžu atteices gadījumā

Ja bremzes nedarbojas, automobilim braucot, ārkārtas apturēšanu var veikt ar stāvbremzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs daudz lielāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no stāvbremzes lietošanas automobiļa apturēšanai tā kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Stāvbremzes ieslēgšana, automobilim pārvietojoties parastā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, lietojiet to piesardzīgi.

Bremzēšana akseleratora kļūmes gadījumā

Ja akseleratora pedālis iestrēgst vai ķeras, vienmērīgi un stingri nospiediet bremžu pedāli, lai palēninātu automobiļa ātrumu un samazinātu motora jaudu. Šāda stāvokļa gadījumā veiciet tālāk minētās darbības.

1. Nospiediet bremzes un veiciet drošu automobiļa apturēšanu.
2. Pārslēdziet uz P (Novietot stāvēšanai), izslēdziet automobili un ieslēdziet stāvbremzi.
3. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucējumu.

Ja tādu nav un šāds stāvoklis neizzūd, lieciet, lai autoevakuators aizved automobili pārbaudei uz profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši un ir nepieciešami jauni bremžu diski, atskanēs augstas frekvences brīdinošas skaņas no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var rasties vai nerasties ikreiz, kad nospiežat bremžu pedāli. Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neignorējiet augstas frekvences bremžu skaņas. Ja ignorēsiet šo skaņas brīdinājuma signālu, tiks zaudēta bremžu veiktspēja, izraisot būtisku negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

Neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši. Tie var sabojāt bremžu sistēmu, kam būs nepieciešams dārgs bremžu remonts, kā arī izraisīt būtiskus negadījumus.

ⓘ PIEZĪME

Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.

Bremžu disku tīrīšana (Brake disc cleaning, BDC)

Ja uz bremžu diskiem veidojas virsmas rūsa vai ir dzirdams čīkstošs troksnis, izmantojiet bremžu diska tīrīšanas funkciju, lai notīrītu rūsu un mazinātu troksni.



OOV045009

- Ilgāk par 3 sekundēm turiet nospiestu pogu **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) Sistēma sāk darboties, kad instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums.
- Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas darbība ir īslaicīgi ierobežota. Sistēma braukšanas laikā aptuveni 10 reizes iedarbina bremzes, lai no bremžu diskiem notīrītu rūsu un neitralizētu čīkstoņu.
- BDC automātiski izslēdzas, kad darbība ir pabeigta. To var atcelt arī manuāli, ilgāk par 3 sekundēm turot nospiestu pogu **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana).

PIEZĪME

Kad BDC darbojas, reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas darbība ir ierobežota, kas tādējādi var palielināt elektroenerģijas patēriņu.

Elektroniskā stāvbremze (EPB)

Pēc automobiļa novietošanas stāvvietā aktivizējiet elektroniskā stāvbremze (EPB), lai pasargātu automobili no izkustēšanās ārējo spēku ietekmē.

EPB lietošana

Manuāla EPB aktivizēšana



OOV045006

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.

Pārliecinieties, ka deg bremžu brīdinājuma gaismas indikators (). Ja funkcija **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) darbojas, ieslēdzot automobili, EPB tiek ieslēgts automātiski. EPB ieslēdzas arī tad, ja pēc automobiļa izslēgšanas tiek pavilkts uz augšu EPB slēdzis. Neizmantojiet EPB braukšanas laikā, izņemot ārkārtas situācijas.

PIEZĪME

- Ja automobilis kustas stāvā nogāzē vai velkot piekabi, veiciet tālāk norādītās darbības.
  1. Ieslēdziet elektroniskā stāvbremze (EPB).
  2. Pavelciet EPB slēdzi uz augšu un turiet to ilgāk par 3 sekundēm.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu motora skaņa. Tā ir parasta parādība, kas neliecina par darbības traucējumu.

Automātiska EPB aktivizēšana

Tālāk minētajos apstākļos elektroniskā stāvbremze (EPB) tiek ieslēgta automātiski.

- Pēc EPB aktivizēšanas drošībai tā var automātiski nodrošināt papildu bremzēšanas spēku.
- Vadītājs izslēdz automobili, kad darbojas **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana).
- Kad automobilis tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana).
- Citas sistēmas pieprasa EPB darbību.

PIEZĪME

Automobiļiem, kas aprīkoti ar EPB un **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana).

- Ja automobilis tiek izslēgts, kad darbojas funkcija **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana), EPB ieslēdzas automātiski.
- Lai to nepieļautu, izslēdziet **AUTO HOLD** (Automātiska noturēšana) pirms automobiļa izslēgšanas.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas attālums būs garāks par normālo.

BRĪDINĀJUMS

EPB automobiļa kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās. EPB aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

PIEZĪME

- Avārijas bremzēšanas laikā ar EPB iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.
- Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, ievērojat nepārtrauktu troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet automobili profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

EPB atlaišana

Manuāla EPB atlaišana



OOV045007

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Pārliecinieties, ka automobilis ir stāvoklī P (Novietot stāvēšanai).

4. Nospiediet EPB slēdzi.
5. Pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma gaismas indikators nedeg ().

PIEZĪME

- Ja automobilis kustas stāvā nogāzē vai velkot piekabi, veiciet tālāk norādītās darbības.
  1. Ieslēdziet elektroniskā stāvbremze (EPB).
  2. Pavelciet EPB slēdzi uz augšu un turiet to ilgāk par 3 sekundēm.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu motora skaņa. Tā ir parasta parādība, kas neliecina par darbības traucējumu.

Automātiska EPB atlaišana

EPB tiek atlaists automātiski šādos apstākļos:

- Ja deg indikators **POWER ON** (GATAVS BRAUKŠANAI) un tiek nospiests bremžu pedālis, EPB tiks atlaists automātiski, kad automobili pārslēdz no P (Novietot stāvēšanai) vai N (Neitrālais) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt). Drošības labad pārbaudiet, vai nedeg bremžu brīdinājuma gaismas indikators (), un atlaidiet bremžu pedāli.
- Tālāk norādītajos apstākļos EPB tiek atlaists automātiski, lēni nospiežot akseleratora pedāli. Drošības labad pārbaudiet, vai bremžu brīdinājuma indikators ir izslēgts.
  - Deg indikators **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI)
  - Ir piesprādzēta vadītāja drošības josta
  - Vadītāja durvis, pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērts
  - Automobilis ir stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt)

PIEZĪME

- Drošības apsvērumu dēļ EPB var ieslēgt arī tad, ja automobilis ir izslēgts, taču to nevar atlaist.
- Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.
- Ja bremžu brīdinājuma lampiņa () joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.

EPB darbības kļūme



N_CT25Z053

Brīdinājuma indikators (EPB) parādās tad, ja transportlīdzeklis ir režīmā **POWER ON** (Ieslēgts) un, sistēma darbojas, kā paredzēts; indikators izslēdzas apmēram 3 sekunžu laikā.

Ja EPB darbības traucējumu indikators nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad automobili pārslēdz stāvoklī **POWER ON** (Ieslēgts), tas norāda, ka iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

EPB darbības traucējumu indikators var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības traucējumiem.

ⓘ PIEZĪME

- Ja EPB brīdinājuma indikators joprojām deg, pārbaudiet sistēmu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nav aktivizēta.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet EPB slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā pozīcijā, un pavelciet to atkal uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Ja EPB netiek atlaista

Ja EPB netiek atlaista normāli, nogādājiet automobili profesionālā remontdarbnīcā, uzkraujot automobili uz autoevakuatora, un veiciet sistēmas pārbaudi. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Evakuācijas dienests" lapā 765.

LCD ekrāna paziņojumi

Ziņojums	Apraksts
Lai atlaistu EPB, aizveriet durvis, motora pārsegu un bagāžnieka durvis un piesprādzējiet drošības jostu.	Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta vai motora pārsegs, bagāžnieka nodalījuma pārsegs vai durvis ir atvērtas un jūs mēģināt braukt ar ieslēgtu elektronisko stāvbremzi (EPB), atskan brīdinājums, un tiek parādīts paziņojums.
Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU	Ja pāreja no AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS uz elektronisko stāvbremzi (EPB) nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
Stāvbremze ieslēgta automātiski	Ja elektroniskā stāvbremze (EPB) tiek aktivizēta, kamēr darbojas AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS sistēma, skanēs brīdinājuma signāls, un tiks attēlots paziņojums

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pametot automobili vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automobili un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.

  Pārslēdziet stāvoklī P (Novietot stāvēšanai), pavelciet EPB slēdzi un nospiediet **EV** pogu stāvoklī **OFF** (Izslēgts). Izkāpjot no automobiļa, paņemiet viedo atslēgu.

  Transportlīdzekļi, kas nav pilnībā aktivizēti stāvoklī P (Novietot stāvēšanai) ar ieslēgtu stāvbremzi, var nejauši pārvietoties un traumēt jūs vai citus.
- Nekad neļaujiet pasažierim pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat automobilī un jūsu kāja stingri nospiedusi bremžu pedāli.

ⓘ PIEZĪME

- Nespiediet akseleratora pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat akseleratora pedāli, kad ir ieslēgts EPB, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies ziņojums. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka ir atlaists EPB un nedeg stāvbremzes brīdinājuma indikators.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)

Funkcija **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) notur automobili nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis ir atlaists, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis automobili ar bremzes pedāli.

AUTO HOLD funkcijas aktivizēšana



OOV045009



OOV045008

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.
2. Nospiediet pogu **AUTO HOLD**. Iedegsies baltas krāsas **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) indikators, norādot, ka sistēma ir gaidstāves režīmā.

   Pirms ieslēgt funkciju **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana), pārliecinieties, ka vadītāja durvis, bagāžas nodalījums un dzinēja pārsegs ir aizvērts.

PIEZĪME

- Kad pilnībā apturat automobili, nospiežot bremžu pedāli, funkcijas **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) indikatora krāsa mainās no baltas uz zaļu, norādot, ka funkcija **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) darbojas. Automobilis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
- Lietojot EPB, funkcija **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) tiek iespējota.
- Ja nospiežat akseleratora pedāli, kad automobilis ir režīmā D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), funkcija **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) tiks iespējota automātiski un automobilis sāks kustību. Indikatora krāsa mainās no zaļas uz baltu, norādot, ka funkcija **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) ir gaidstāves režīmā un EPB ir iespējots.
- Kad izslēdzat funkciju **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana), nospiežot gāzes pedāli, vienmēr pārbaudiet apkārtni automobiļa tuvumā.
- Lēnām nospiediet gāzes pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu kustības uzsākšanu.

Funkcijas AUTO HOLD (Automātiskā noturēšana) iespējošana



OOV045009

1. Nospiediet pogu **AUTO HOLD**. Funkcijas **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) indikators izslēgsies.
2. Lai atceltu funkciju (Automātiskā noturēšana), kad automobilis stāv, nospiediet pogu **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana), vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu negadījuma risku, neieslēdziet funkciju **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana), braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot automobili stāvēšanai.

ⓘ PIEZĪME

- Tālāk norādītas situācijas, kad funkcija **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) neieslēdzas (**AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) indikators nedeg zaļā krāsā, un funkcija **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) paliek gaidstāves režīmā):
  - Automobilis ir režīmā P (Novietot stāvēšanai).
  - Ir aktivizēts EPB.
- Drošības labad funkcija **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) automātiski pārslēdzas uz EPB jebkuros no tālāk minētajiem apstākļiem (**AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) indikators turpina degt baltā krāsā, un EPB tiek aktivizēts automātiski).
  - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.
  - Ir atvērts pārsegs.
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Automobilis stāv ilgāk par 10 minūtēm.
  - Automobilis stāv uz stāvas nogāzes.
  - Automobilis izkustējās uz dažām sekundēm.

Šādos gadījumos iedegas bremžu brīdinājuma indikators, **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) indikators maina krāsu no zaļas uz baltu, ieslēdzas skaņas signāli, un parādās ziņojums, informējot vadītāju, ka EPB ir automātiski aktivizēts. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet apkārtni ap automašīnu un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.

- Ja **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** indikators iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** funkcija nedarbojas pareizi. Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa — tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Automātiskās aiztures darbības traucējumi

Ja radušies vadītāja durvju, bagāžas nodalījuma vai dzinēja pārsega atvēršanas noteikšanas sistēmas darbības traucējumi, automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

LCD ekrāna paziņojumi

Ziņojums	Apraksts
Stāvbremze ieslēgta automātiski	Kad EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas **AUTO HOLD (Automātiskā noturēšana)**, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
AUTOMĀTISKĀS AIZTURES izslēgšana Nospiediet bremžu pedāli	Ja pāreja no **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** uz elektronisko stāvbremzi (EPB) nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU	Ja pāreja no **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** uz elektronisko stāvbremzi (EPB) nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

ⓘ PIEZĪME

Ja tiek parādīts šis ziņojums, iespējams, ka funkcija **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana) un EPB nedarbosies. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

Automobiļa drošības sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu bloķēšanos, lai stūrētu un stabilizētu automobili.

Ja ABS brīdinājuma lampiņa (ABS) paliek iedegta, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar profesionālu darbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

- Neliela vibrācija un troksnis caur bremžu pedāli ABS darbības laikā ir normāla parādība.
- Pat ar ABS ir nepieciešams pietiekams bremzēšanas ceļš. Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- ABS nevar novērst automobiļa slīdēšanu uz sāniem.

ⓘ PIEZĪME

- Ja vienlaicīgi ieslēdzas ABS brīdinājuma indikators un bremžu brīdinājuma lampiņa, bremzēšanas spēka sadalījuma uz priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem funkcija nedarbojas, tāpēc pēkšņas bremzēšanas laikā automobilis var kļūt nestabils. Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā vai pēkšņas bremzēšanas un pēc iespējas ātrāk sazinieties ar profesionālu darbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka ABS darbojas pareizi.
- Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi.
  - Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
  - Pirms braukšanas uzlādējiet 12V akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir paredzēta automobiļa stabilizēšanai pagriezienu veikšanas laikā.



OOV045014

⚠ BRĪDINĀJUMS

ESC nav piemērota drošas braukšanas prakses apguvei. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt, vai ESC darbosies efektīvi, lai novērstu kontroles zaudēšanu.

ESC darbojas

- Kad automobilis ir ieslēgts, ESC un ESC OFF (ESC izslēgts) indikatori iedegsies uz apmēram 3 sekundēm, tad ieslēgsies ESC.
- Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora lampiņa ( ). Kad ESC darbojas pareizi, automobilī ir jūtama neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu vadības efekts un neliecina par neko neparastu. Izbraucot no dubļiem vai braucot pa slidenu ceļu, automobilis var nepalielināt ātrumu arī tad, ja nospiežat akseleratora pedāli.

ESC nedarbojas

- Šim automobilim ir 2 ESC izslēgšanas stāvokļi. Ja automobilis apstājas, kad ESC ir izslēgts, ESC paliek izslēgts. Kad automašīna tiek atkārtoti iedarbināta, ESC automātiski atkal ieslēgsies.
- Lai izslēgtu vilces vadības funkciju un izmantotu tikai ESC bremžu vadības funkciju, nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgts) aptuveni pussekundi. Iedegsies ESC OFF ( ) gaismas indikators, un atskanēs brīdinājuma signāls.
- Lai izslēgtu vilces vadības funkciju un ESC bremžu vadības funkciju, nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgts) ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF ( ) gaismas indikators, un atskanēs brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī automobiļa stabilitātes vadības funkcija vairs nedarbojas.
- Lai vēlreiz ieslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF indikatora lampiņa ( ) nodzisīs.

BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.
- Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.
- Kad ESC ir izslēgts, transportlīdzeklis zaudē vilci un stabilitāti, ja tiek vadīts ar apraut̄ām stūres kustībām. Iespējams, ka riepa saskaras ar tās savienotajām daļām. Drošības apsvērumu dēļ iesakām braukšanas laikā neizslēgt ESC.

PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka ESC darbojas pareizi.
- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgts (deg ESC OFF (ESC izslēgts) indikators). Atstājot ESC ieslēgtu, tā var novērst automobiļa ātruma pieaugumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) nodrošina transportlīdzekļa stabilitātes un stūres reakcijas papildu uzlabojumus:

Darbības nosacījumi

- Braukšana pa slideniem ceļiem
- Konstatētas kreisās un labās puses riteņu saķeres izmaiņas

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Braucot uz ceļa ar slīpumu
- Braukšana pārnesumā R (atpakaļgaita)
- MDPS brīdinājuma lampiņa (!) paliek iedegta

VSM darbības kļūmes indikators

VSM var deaktivizēt, ja MDPS vai VSM sistēmā ir konstatēta darbības kļūme. Ja ESC gaismas indikators () vai MDPS brīdinājuma indikators (!) turpina degt, veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā uzstādītās oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažādiem riepu vai riteņu izmēriem var mazināt VSM sniegto papildu drošību.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) novērš transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, automātiski uz aptuveni 2 sekundēm aktivizējot bremzes (uz ne vairāk kā 5 sekundēm, ja Palīgsistēmas braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) darbības laikā ir viegli nospiests akseleratora pedālis).

Bremzes tiek atlaistas, kad tiek nospiests akseleratora pedālis vai pēc aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC neaizstāj nepieciešamību iedarbināt bremzes, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi doties uz priekšu.

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB)

Vairāku sadursmju bremze (MCB) automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

- Kopš brīža, kad tiek aktivizēts drošības siksnas spriegotājs vai drošības spilvens, MCB īslaicīgi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās:
  - Automobiļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 jūdzes/h).
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kad ir aktivizēts MCB, bremzēšanas spēks gūst virsroku pār MCB veikto automātisko bremzēšanu. Taču, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, MCB saglabā automātisko bremzēšanu.
- Ja MCB tiek aktivizēts un automobilis apstājas, EPB normālos apstākļos var automātiski ieslēgt automobiļus, kas aprīkoti ar elektronisko stāvbremzi (EPB).

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

MCB tiek atcelts šādās situācijās:

- Akseleratora pedālis tiek nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni, kad deg automobiļa **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) ir ieslēgts.
- Ja ESC vai elektroniskās ierīces nedarbojas pareizi.
- Ja sistēmu nevar normāli ekspluatēt.
- Ir pagājušas aptuveni 10 minūtes, kopš bremzēšanu automātiski vada MCB.
- Kad elektroniskā stāvbremze (EPB) ir aktivizēta vai pārslēgsvira ir pozīcijā P (Novietot stāvēšanai) pēc automobiļa apturēšanas
- Kad automobilis ir apturēts un pārslēgsvira ir pozīcijā **OFF** (Izslēgts)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- MCB sistēma pēc sadursmes mazina automobiļa ātrumu un nākamās sadursmes risku, taču tā pilnībā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Kad automobilis ir apturēts ar MCB, sistēma pārtrauc vadīt bremzes.

  Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS)

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot bremžu gaismu mirgošanu, ja notiek asa un strauja bremzēšana.

Darbības nosacījumi

- Automobilis pēkšņi apstājas.
- ABS ir aktivizēta, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdzes/h).
- Pēc bremžu gaismu mirgošanas tiek automātiski ieslēgti avārijas lukturi, ja:
  - Braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 40 km/h (25 jūdzes/h).
  - ABS ir deaktivizēta,
  - Pēkšņā bremzēšana ir beigusies
- ABS ir izslēgts.
- Pēkšņā bremzēšana ir beigusies
- Avārijas brīdinājuma mirgošana izslēdzas, kad automobilis noteiktu laiku brauc nelielā ātrumā. Avārijas lukturus var izslēgt manuāli, to mirgošanas laikā nospiežot avārijas slēdzi.

PIEZĪME

ESS sistēma netiks ieslēgta, ja ir ieslēgtas mirgojošās avārijas brīdinājuma gaismas.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) nodrošina papildu spiedienu brīdī, kad bremžu pedālis tiek nospiests ātri un spēcīgi, ja braukšanas laikā ir pēkšņi jābremzē.

BAS samazina laiku, kādā tiek ieslēgta ABS vadība, tādējādi samazinot bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz brīdim, kad ieslēdzas ABS.

Kad automobiļa ātrums ir vairāk nekā 30 km/h (20 jūdzes/h), un ABS vadība nav aktivizēta. Kad bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests pāri noteiktam līmenim. Kad ceļa virsmas berze pārsniedz noteiktu līmeni.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

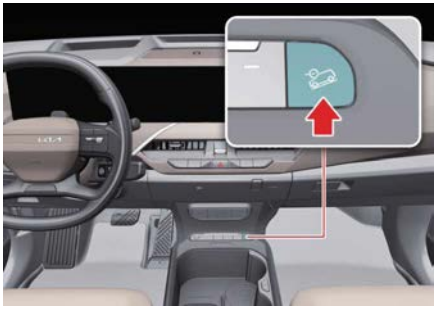
- Automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Bremžu pedālis tiek nospiests noteiktos apstākļos
- Ceļa virsmas berze ir zemāka par noteiktu līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BAS, iespējams, nedarbojas, ņemot vērā autovadītāja braukšanas paradumus, to, cik lielā mērā bremžu pedālis tiek nospiests, un kādi ir ceļa virsmas apstākļi.

Nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC)

Nogāzes bremžu vadības (Downhill Brake Control — DBC) funkcija palīdz vadītājam nobraukt pa stāvu nogāzi, nenospiežot bremžu pedāli.



OOV045026

DBC automātiski ieslēdz bremzes, lai uzturētu automobiļa ātrumu 4-40 km/h (2,5-25 jūdzes/h) robežās, un ļauj vadītājam koncentrēties uz automobiļa stūrēšanu lejup pa nogāzi.

Noteikti izslēdziet DBC, braucot pa parastu ceļu. DBC var nejauši ieslēgties gaidstāves režīmā, kad braucat pāri ātruma ierobežotājiem vai veicot strauju pagriezienu.

ⓘ PIEZĪME

Kad transportlīdzeklis ir stāvoklī **POWER ON** (Ieslēgts), DBC pēc noklusējuma izslēdzas.

Ieslēdzot DBC, bremzes var radīt troksni vai vibrāciju.

Kad ir ieslēgta DBC, iedegas aizmugurējā bremžu signāllampiņa.

Nogāzes bremžu vadības (Downhill Brake Control, DBC) darbība

Režīms	Indikatora lampiņa	Apraksts
Gaidstāve	 Iedegas	Nospiediet DBC pogu, kad automobiļa ātrums nepārsniedz 60 km/h (38 jūdzes/h). DBC ieslēgsies un pāries gaidstāves režīmā. Sistēma neieslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (38 jūdzes/h).
Aktivizēta	 Mirgo	No gaidstāves režīmā tas pāriet darbības režīmā tālāk norādītajos apstākļos. • Ceļa virsmas leņķim jābūt lielākam par noteiktu slīpuma leņķi • Akseleratora pedālis nedrīkst būt nospiests. • Automobiļa ātrumam jābūt 3-40 km/h (2-25 jūdzes/h) robežās

Režīms	Indikatora lampiņa	Apraksts
		Ja automobilis brauc ar ātrumu 3-40 km/h (2-25 jūdzes/h), vadītājs var samazināt vai palielināt automobiļa ātrumu, nospiežot bremžu vai akseleratora pedāli.
Uz laiku deaktivizēta	 Iedegas	Aktivizētā režīmā DBC īslaicīgi tiks izslēgts šādās situācijās: • Nogāze nav pietiekami stāva. • Akseleratora pedālis ir nospiests. • Kad automobiļa ātrums ir 40-60 km/h (25-38 jūdzes/h) robežās Ja iepriekš minēto situāciju nav, DBC atkal sāks darboties automātiski.
OFF	 Neiedegas	DBC izslēgsies šādos gadījumos: • Vēlreiz tiek nospiesta DBC poga. • Kad akseleratora pedālis ir nospiests un automobiļa ātrums pārsniedz 60 km/h (38 jūdzes/h)
Pārkaršana vai darbības traucējumi	 Parādījās ar dzeltenu krāsu	Ja brīdinājuma indikators iedegas pat pēc DBC atdzišanas, nogādājiet automobili profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

Braukšanas režīmā iekļautā vadības sistēma ļauj vadītājam izvēlēties apkārtējai videi piemērotu braukšanas režīmu.

DRIVE MODE

Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

A tips



OOV045015

B tips



OOV045028

- Nospiediet pogu **DRIVE MODE**.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, **DRIVE MODE** mainās uz **NORMAL**.
- Atkarībā no reģiona pēc restartēšanas automobilis pārslēdz **ECO** režīmu vai **NORMAL** režīmu.

Režīms	Īpašības
ECO	Piedziņas motora vadība, lai novērstu elektroenerģijas ekonomijas pasliktināšanos
NORMAL	Parastais braukšanas režīms, kuru izmanto braukšanai pa parastiem ceļiem, pilsētās un pa lielceļiem.
SPORT	Nodrošina ātru un dinamisku braukšanu ar stūres un piedziņas motora vadību
SNOW	Kontrolē piedziņas riteņa piedziņas spēku uz slideniem ceļiem, piemēram, uz sniega, lai nodrošinātu stabilu uzsākšanu un novērstu riepu slīdēšanu.
MY DRIVE (personalizēts režīms)	Braukšanas režīmu var izvēlēties katram vēlamajam komponentam motīvu sistēmā

DRIVE MODE (braukšanas režīma) raksturojums

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE (personalizēts režīms)	SNOW
Īpašības	Augstas elektroenerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Normāls braukšanas režīms	Sportisks braukšanas režīms	Regulē katras braukšanas sistēmas režīmus	Braukšana pa sniegu
Pogas aktivizēšana	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet
Instrumentu paneļa indikators	ECO	-	SPORT	MY	SNOW
Reģeneratīvās bremzēšanas līmenis	0-3 (Esošā vērtība, kas tiek saglabāta neatkarīgi no braukšanas režīma)				0-1

Informācijas un izklaides sistēma

*: ja ir aprīkojumā

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE (personalizēts režīms)	SNOW
Klimata sistēmas kontrole	**ECO**/**NORMAL** *	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**
Bremzēšanas režīms	**NORMAL**/**SPORT** * (Režīmu iespējams iestatīt informācijas un izklaides sistēmā neatkarīgi no braukšanas režīma)				

PIEZĪME

- Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktivizēts **NORMAL** braukšanas režīms, un to nevarēs mainīt uz **ECO** vai **SPORT** režīmu.
- Patēriņa efektivitāte ir atkarīga no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.
- **SPORT** režīmā elektroenerģijas ekonomija var samazināties.

PADOMS

- Klimata sistēmas vadību un bremzēšanas režīmu iespējams iestatīt atsevišķi.

  Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Braukšanas režīms > Bremzēšanas režīms vai ECO režīma klimata kontrole**.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Aktīvais gaisa vārsts (AAF)

Aktīvais gaisa vārsts (Active Air Flap — AAF) vada gaisa vārstu zem priekšējā amortizatora, lai dzesētu automobiļa detaļas un uzlabotu enerģijas ekonomiju.



OOV045016

Aktīva gaisa vārsta darbības kļūme



OOV055206L

(1) **Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu**

Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad instrumentu panelī parādās ziņojums, apturiet automobili drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un uzgaidiet aptuveni 10 minūtes. Ja ziņojums neizzūd, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

UZMANĪBU

- Pat ja netiek attēlots brīdinājuma paziņojums, ja gaisa vārsti ir vizuāli asimetriski (automobiļiem ar neaizsegtu vārstu), izslēdziet dzinēju un iedarbiniet to no jauna pēc aptuveni 10 minūtēm, lai pārbaudītu gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

PIEZĪME

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Aktīvais trokšņa dizains (ja ir aprīkots)

Aktīvais skaņas dizains rada virtuālu dzinēja skaņu, kad tiek nospiests akseleratora pedālis, lai uzlabotu braukšanas baudu.

- Atlasīt **Iestatījumi > Automobilis > Aktīvais skaņas dizains**, lai noregulētu virtuālā dzinēja skaņas skaļumu (**Spēcīgs** / **Vidējs** / **Maigs**) vai lai to izslēgtu.

UZMANĪBU

Ja automobiļa skaļruņi vai pastiprinātājs tiek nomainīti bez atļaujas, aktīvais skaņas dizains var nedarboties pareizi.

PIEZĪME

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Īpaši braukšanas apstākļi

Ja braukšanas apstākļi pasliktinās sliktu laikapstākļu vai ceļa apstākļu dēļ, braukšanai jāpievērš vēl lielāka uzmanība nekā parasti.

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem apdraudējumiem, ievērojiet tālāk norādītos ieteikumus:

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Atkārtoti nespaidiet bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu (ABS).
- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, palieliniet ātrumu lēnām, lai izvairītos no piedziņas riteņu spolēšanas.
- Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, paberiet zem piedziņas riteņiem smiltis, sāli vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Apgāšanās riska mazināšana

Šis daudzfunkcionālais pasažieru automobilis ir klasificēts kā sporta apvidus automobilis (Sports Utility Vehicle — SUV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. SUV transportlīdzekļiem ir lielāks klīrenss un šaurāka šķērsbāze, tādēļ tie spēj pārvietoties dažādos bezceļu apstākļos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības piešķir tām augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā, ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas.

Tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj tradicionālie transportlīdzekļi, sporta automobiļi ir izstrādāti lieliskam sniegumam bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības jostas.

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku.

Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta un nekādā gadījumā nemodificējiet automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās

Tāpat kā ar citām sporta apvidus automašīnām (SUV), nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

- SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.
- Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, šaurāks ceļš u.tml.) piešķir šim automobilim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastiem automobiļiem.

- SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie transportlīdzekļi.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visas transportlīdzeklī esošās personas būtu piesprādzējušās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu automobilis ir aprīkots ar tādām riepām, kas paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automobilim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var samazināt automobiļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu. Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automobili, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties turp un atpakaļ starp R (atpakaļgaita) un D (turpgaita).

Nedarbiniet dzinēju ar pārāk lielu jaudu un pēc iespējas mazāk buksējiet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas transportlīdzeklis joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu transportlīdzekli, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un potenciāliem Power Electric sistēmas bojājumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.

⚠ UZMANĪBU

- Ilgstoša šūpošana var izraisīt transportlīdzekļa pārkaršanu, Power Electric sistēmas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.
- Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h (35 jūdzes/h). Riteņiem griežoties lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas, un rotējošie riteņi var tikt aizsviesti un ievainot tuvumā esošos cilvēkus.

ⓘ PIEZĪME

Pirms automobiļa šūpošanas elektroniskajai stabilitātes kontrolei (ESC) jābūt izslēgtai.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienus vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Ievērojot šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī rada vairāk apdraudējumu nekā braukšana dienasgaismā, šeit ir minēti daži svarīgi padomi, kurus ir vērts atcerēties:

- Samaziniet braukšanas ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. (Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju.) Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši tad, ja neesat sagatavojies slidenam ceļa segumam.

Tālāk nosauktas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū:

- Spēcīgs lietus apgrūtinās redzamību un pagarinās bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu transportlīdzeklis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķēm, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt kļuvušas slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunota normāla bremžu darbība.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automobilis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, vispareizāk ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lē-

nām. Vienmēr jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš, jo var būt pasliktinājusies bremžu darbība.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Ja bremžu sistēma ir slapja un ir samazinājusies bremzēšanas efektivitāte vai arī bremzējot bieži dzirdamas skaņas, noregulējiet reģeneratīvās bremzēšanas iestatījumu uz ātrumu "0", izmantojot lāpstiņveida pārslēgu, un vairākas reizes viegli nospiediet bremzes. Lai izžāvētu bremžu sistēmu, uzturiet drošu distanci.

Iestatot reģeneratīvo bremzēšanu uz "0", vairākas reizes bremzējot var samazināties bremzēšanas efektivitāte, bet tas ir normāli. Pēc tam reģeneratīvā bremzēšanas sistēma darbosies normāli.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Pielāgojiet riepu spiedienu atbilstoši specifikācijā. Zems riepu spiediens izraisīs pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Nebrauciet ar nodilušām vai bojātām riepām, jo tām var būt nepietiekama saķere ar ceļu vai arī tām vispār var nebūt nekāda saķere.

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet"Riepas un riteņi" lapā 859.
- Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk. Papildinformāciju un informāciju par protektora ierobežojumiem skatiet"Riepas un riteņi" lapā 808.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulators

Braucot lielākā ātrumā pa lielceļu, tiek patērēts vairāk elektrības, un šāda braukšana ir mazāk efektīva nekā braucot lēnāk, bet ar zemāku ātrumu. Braucot pa lielceļu, uzturiet vidēju ātrumu, lai taupītu elektroenerģiju.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan elektroenerģijas līmeni.

Braukšana ziemā

Smagi laikapstākļi ziemā izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu braukšanas problēmas ziemā, ievērojiet tālāk minētos padomus:

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Ja ir nepieciešamas ziemas riepas, ir jāizvēlas oriģinālā aprīkojuma riepām atbilstoša izmēra un veida riepas. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un manevrētspēju. Turklāt braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami.

Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa. Tāpat arī bremzēšana jāveic uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

(!) PIEZĪME

Riepu ķēžu lietošana nav likumīga visās valstīs. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas pārbaudiet valsts likumus.

Vasaras riepas

- Vasaras riepas izmanto, lai maksimāli palielinātu braukšanas efektivitāti uz sausiem ceļiem.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7 °C (45 °F) vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, vasaras riepām samazinās bremzēšanas efektivitāte un vilce, jo ievērojami samazinās riepu saķere.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7 °C (45 °F) vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, lai braukšana būtu droša, uzstādiet transportlīdzekļa standarta riepu izmēram atbilstošas ziemas vai vissezonas riepas. Gan ziemas, gan vissezonas riepām ir M+S marķējums.
- Lai braukšana būtu droša, uzstādiet tā paša ražotāja M+S riepas ar vienādu protektoru.
- Braucot ar M+S riepām, kurām ir zemāks maksimālā ātruma ierobežojums salīdzinājumā ar standarta vasaras riepām, uzmanieties, lai nepārsniegtu M+S riepām noteikto maksimālo ātrumu.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga trans-

portlīdzekļa oriģinālo riepu saķerei. Brauciet piesardzīgi, pat ja ceļi ir brīvi. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Vispirms izlasiet piemērojamos noteikumus par radžotu riepu uzstādīšanu, lai pārliecinātos, ka tās ir atļautas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Riepu ķēdes



OOVGTL045001

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot dažu tipu riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus.

Jūsu automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz bojājumiem, ko izraisījusi nepareiza sniega ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie riteņiem šādi.

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi tiek darbināti kā enerģijas avots. Līdz ar to sniega ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskarоties ar virsbūvi, palēniniet ātrumu, līdz troksnis izzūd, un noņemiet ķēdi, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem, lai novērstu bojājumus.
- Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu vadus, piekari, virsbūvi un riteņus. Tāpēc, uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnāk par 30 km/h (20 jūdzēm/h).
- Uzstādiet katra riepu izmēra specifikācijām atbilstošas riepu ķēdes, lai nesabojātu transportlīdzekli.
  - Auduma tipa ķēde (tikai 18 collu vai 19 collu riepām)

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas.
- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 jūdžu) nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatora sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatoru un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts 9. nodaļā. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Lai novērstu slēdzeņu aizsalšanu

Lai novērstu transportlīdzekļa slēdzeņu aizsalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu klāj ledus, uzsmidziniet uz tās apstiprinātu apledojuma atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no ledus. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Logu mazgāšanas sistēmā iepildiet apstiprinātu ziemas logu mazgāšanas šķidrumu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu tirdzniecības vietu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var sasalt. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem transportlīdzekļa sakrāties ledum vai sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, periodiski jāpārbauda situācija zem transportlīdzekļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu un stūres komponentu kustība.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienošanas kabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u. c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Novietojot priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā, var sabojāt motoru. Ražotāja garantija nesedz šādi izraisītus bojājumus.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkots)

Ja plānojat ar savu transportlīdzekli vilkt citu transportlīdzekli, vispirms iepazīstieties ar jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Tā kā tiesību akti atšķiras, var atšķirties arī prasības attiecībā uz piekabju, citu transportlīdzekļu un iekārtu vilkšanu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu automobiļa piekabes vilkšanas jaudu, skatiet"Atsauces svars, velkot piekabi" lapā 856.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no automobiļa vadīšanas bez piekabes. Piekabes vilkšana izraisa manevrētspējas, kalpošanas ilguma un enerģijas ekonomijas izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi laika pārbaudi izturējuši un svarīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi vai pat vispār. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

PIEZĪME

- **Piekabes sakabes vieta**
  - Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.



OOV045017L

- **Eiropa**
  - Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi(-īm) var pārsniegt par ne vairāk kā 15 %, un tehniski pieļaujamo noslogota automobiļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10 % vai 100 kg (220,4 mārciņām) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (62,1 jūdzes/h).
  - Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt aizmugurējo riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h, un aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par riepu spiedienu, kāds ieteicams normālai lietošanai (t. i., bez piekabes).

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli garāmbraucoši kravas transportlīdzekļi un nelīdzeni ceļi — tie ir tikai daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automobiļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja izmantosiet sakabi, tad pēc sakabes noņemšanas neaizmirstiet noblīvēt šīs atveres.

  Ja nenoblīvēsiet atveres, transportlīdzeklī var iekļūt netīrumi un ūdens.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai

pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 N m) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā. Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.

- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes tapas, lai tā nenokristu uz ceļa, ja tā atvienotos no sakabes.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet drošības ķēdēm vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

- Nepārveidojiet automobiļa bremžu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Vadītāja palīdzības sistēmas automātiski izslēgtas (ja ir aprīkots)

Kad pievienota piekabe, atsevišķas jūsu automobiļa vadītāja palīgsistēmas var tikt deaktivizētas, ja automobilis ir aprīkots ar vilkšanas āķa elektroinstalācijas komplektu vai ja ir uzstādīti oriģinālie automobiļa savienotāji un daudzfunkcionālais piekabes modulis. Šajā gadījumā šīs sistēmas var nebūt pieejamas. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

ⓘ PADOMS

- Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.
- Lai saņemtu vairāk informācijas par šo funkciju, konsultējieties ar savu dīleri.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri braucat ar piekabi, transportlīdzeklim būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver reduktora šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Katrs elements ir aplūkots šajā rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja braucat ar piekabi, vēlams pirms brauciena pārbaudīt visas šīs daļas.

Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Pārliecinieties, ka esat informēts par piekabei noteikto apkopes grafiku un ka regulāri veicat tās pārbaudes. Pārbaudes vēlams veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automobilis var pārkarst.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet reduktora šķidrumu.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis daudz garāks un nespēj tik ātri reaģēt kā bez piekabes.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta un vai piekabes lukturi un bremzes darbojas.

ⓘ PIEZĪME

Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0 °C (32 °F) un atlikušais augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems, transportlīdzekļa jauda ar piekabi var samazināties, kā rezultātā var nebūt iespējams veikt paātrinājumu vai samazināt ātrumu, braucot no kalniem.

Ja velkat piekabi un apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0 °C (32 °F), uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru vairāk nekā 50 % līmenī.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Braucot ar piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas manevra veikšanai. Un, tā kā jūsu transportlīdzekļa sastāvs tagad ir daudz garāks, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, vienkārši pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienus ar piekabi, brauciet ar lielāku trajektoriju nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automobilim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automobiļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu piekabes vadojumu.

Lai uzstādītu elektroinstalāciju, vērsieties pēc palīdzības profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus automobiļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas cilvēkam.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejup pa garu vai stāvu nogāzi samaziniet ātrumu.

Braucot augšup pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzes/h), lai samazinātu dzinēja pārkaršanas iespēju.

UZMANĪBU

- Lai novērstu dzinēja pārkaršanu:

  Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs var pārkarst. Braucot šādos apstākļos, apstājieties un pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.

  Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, brauciet pa ārējo joslu. Izvēlieties automobiļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.
- Jums ir jāizlemj, ar kādu ātrumu braukt, atkarībā no piekabes svara un nogāzes slīpuma, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Nav ieteicams novietot automobili stāvēšanai nogāzē, ja tam ir pievienota piekabe. Negaidīti ripojot lejup pa nogāzi, var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe, kā arī cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

Tomēr, ja jums ir nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk:

1. Novietojiet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa apmales virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu. Transportlīdzekļiem ar stūri labajā pusē - pa kreisi, braucot lejā pa kalnu, pa labi, braucot augšā pa kalnu.)
2. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekļa motoru.
3. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes aizmugurējiem riteņiem, kad transportlīdzeklis stāv nogāzē augšupbraucošā virzienā.
4. Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz N (neitrālo) pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
5. No jauna iedarbiniet bremzes un stāvbremzi.
6. Izslēdziet transportlīdzekļa motoru un atlaidiet transportlīdzekļa bremzes, bet atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa novietošana nogāzē ar pievienotu piekabi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.
- Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, no automobiļa izkāpt var būt bīstami. Ja atstājat dzinēju darbojamies, transportlīdzeklis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, vienlaicīgi veicot tālāk norādītās darbības:
   - Iedarbiniet automobili;
   - Pārslēdzieties pārnesumā un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties braukt ar piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automobili vilkšanai, pirms nobraukums sasniedzis 2000 km (1200 jūdzēm), lai īstenotu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti nopietni bojājumi dzinējam.
- Ja plānojat vilkt piekabi, Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri, lai saņemtu plašāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u. c.
- Vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu, kas ir mazāks par 100 km/h (60 jūdzes/h).
- Elektrotransportlīdzekļa nobraukuma rezervi var ietekmēt piekabes forma un svars. Atkarībā no piekabes nobraukuma rezerve var samazināties par 50 %.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarība no tā, kurš ir mazāks.
- Tabulā ir iekļauti nozīmīgi ar svaru saistīti apsvērumi: Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Atsauces svars, velkot piekabi" lapā 856.

Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags.

Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūras un tas, cik bieži jūs lietojat automobili piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automobilī.

Piekabes sakabes svars

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa bruto transportlīdzekļa svaru (gross vehicle weight — GVW). Šis svars ietver automobiļa, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, pašsvaru. Un, ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10 % no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabes mehānismu, lai noteiktu, vai svars ir pieņemams. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60 % no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40 % no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā stāstīts par pareizu transportlīdzekļa noslogojumu, lai noslogotā transportlīdzekļa svars būtu paredzētās nestspējas robežās. Pareiza automobiļa piekraušana ļaus maksimāli izmantot tā nestspēju. Pirms kravas iekraušanas transportlīdzeklī iepazīstieties ar tālāk minētajiem terminiem, kas ļauj noteikt transportlīdzekļa nominālās svara vērtības, ko izmanto transportlīdzekļa specifikācijās un sertifikācijas marķējumā (ja ir aprīkots):

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes (ja ir aprīkojumā).

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tā ir pamata pašmasa plus faktiskais kravas svars un pasažieri.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas marķējuma, kas atrodas pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju pamatnes.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot sa-

turu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Pārskats 492

Uztveršanas sensori 492

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 498

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 502

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 507

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 525

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 534

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 534

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 537

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 541

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 545

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 547

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 550

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 554

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 560

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 560

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 563

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 565

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 568

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi 569

"Safe Exit Assist" (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība 571

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 574

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 577

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 577

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 580

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 580

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 583
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 586
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 589
Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi 589
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 590
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 593
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 598
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi 598
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība 600
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 602
Aklās zonas skata monitors (BVM) 605
Aklās zonas skata monitora iestatījumi 605
Aklās zonas skata monitora darbība 606
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 606
Viedā kruīza kontrole (SCC) 607
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 607
Viedās kruīza kontroles darbība 607
Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole 612
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 617
Avārijas apstāšanās (ES) 624
Avārijas apstāšanās darbība 624
Avārijas apstāšanās kļūmes un ierobežojumi 626
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 627
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 628
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 628
Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 630

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 634
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 634
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība 635
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 638
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 639
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi 640
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība 642
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 651
Atpakaļskata monitors (RVM) 655
Atpakaļskata monitora iestatījumi 655
Atpakaļskata monitora darbība 657
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 660
Apkārtskata monitors (SVM) 661
Apkārtskata monitora iestatījumi 661
Apkārtskata monitora darbība 663
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 668
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 669
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 670
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 671
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 676
Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 682
Stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 682
Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 683
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 687

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 690

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 690

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 692

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 694

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2) 699

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 702

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 703

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 723

Atbilstības deklarācija 732

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Kas jums ir jāzina

Šī drukātā rokasgrāmata ir digitālās rokasgrāmatas kopsavilkums, un tajā nav ietverti visi drošības priekšnosacījumi un skaidrojumi attiecībā uz visām funkcijām. Šajā rokasgrāmatā neiekļauto informāciju skatiet atsevišķi piegādātajā digitālajā rokasgrāmatā.

Vispārīgie piesardzības pasākumi

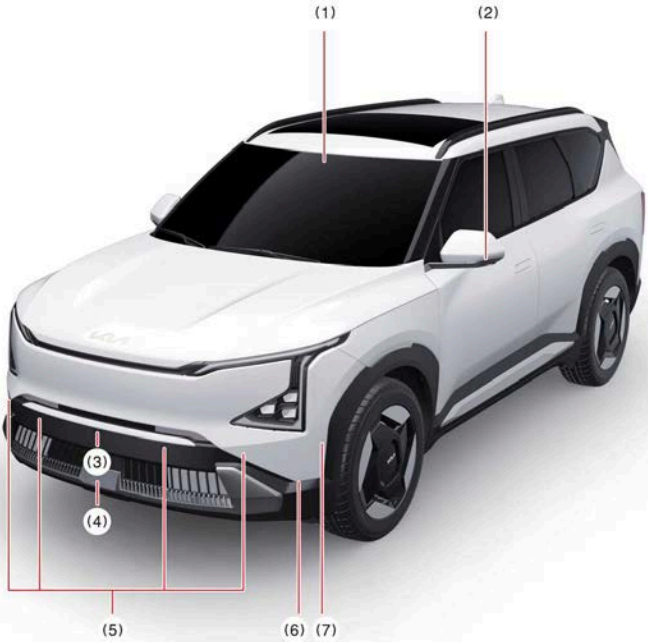
PADOMS

Vadītāja palīgsistēmas funkcijas iespējams atjaunināt, veicot programmatūras atjauninājumu. Katras sistēmas funkcijas apraksti var atšķirties no īpašnieku rokasgrāmatas, kad tā ir atjaunināta.

Pārskats

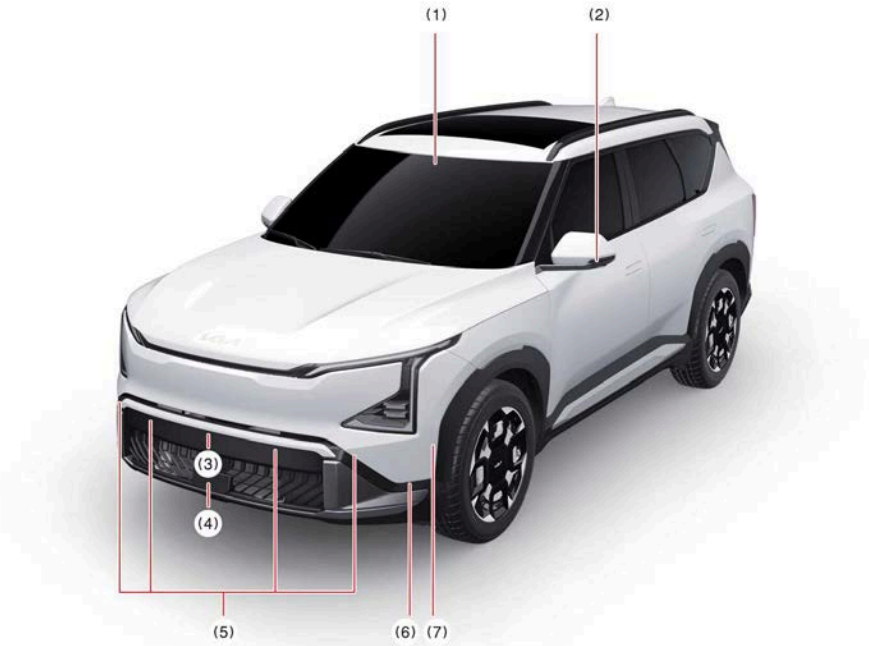
Uztveršanas sensori

Priekšā



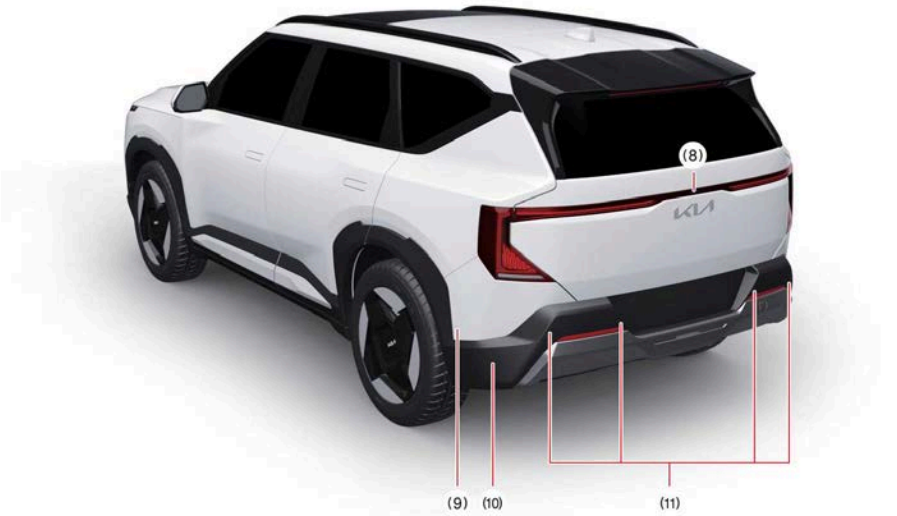
OOV055001

Priekšā (GT-Line)



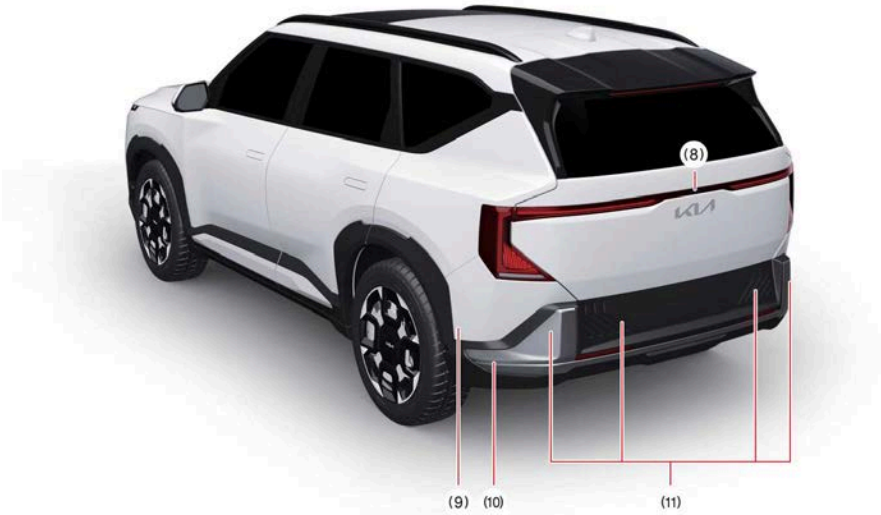
OOVGTL055001

Aizmugurē



OOV055002

Aizmugurē (GT-Line)



OOVGTL055002

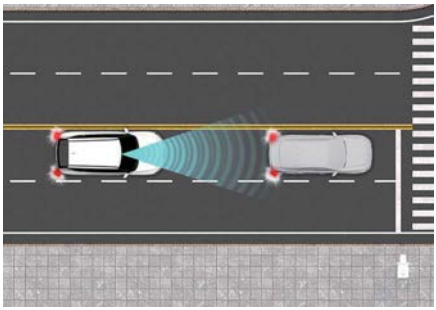
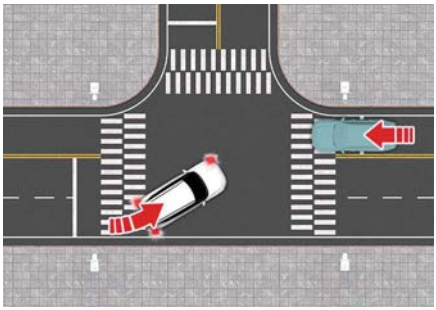
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.
* : ja ir aprīkojumā

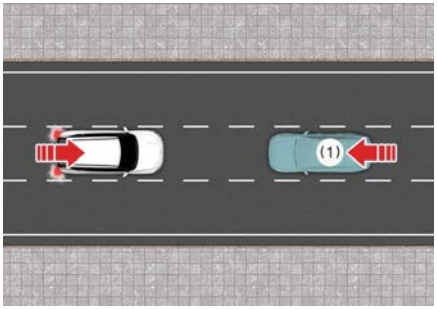
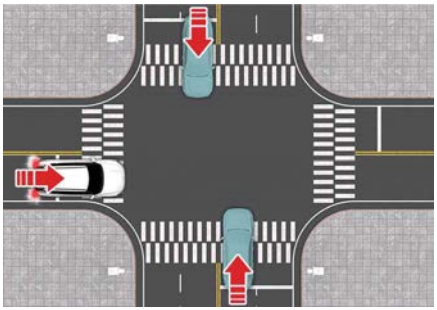
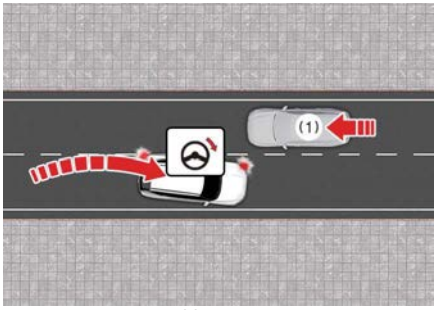
Nē	Sensors	Funkcija
1	Priekšējā skata kamera*	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)* • Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)* • Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)* • Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)*
2	Platleņķa skata kamera*	• Aklās zonas skata monitors (BVM)* • Apkārtskata monitors (SVM)*

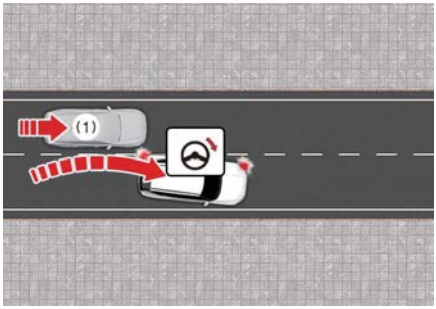
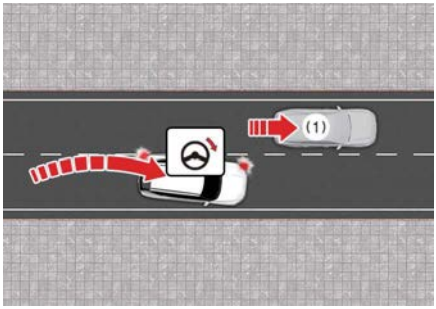
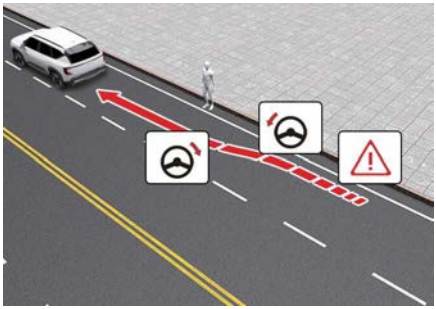
Nē	Sensors	Funkcija
		• Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)* • Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)*
3	Platleņķa priekšējā skata kamera*	• Apkārtskata monitors (SVM)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)* • Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)*
4	Priekšējais radars*	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)*
5	Priekšējie ultraskaņas sensori*	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)* • Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)*
6	Priekšējais stūra radars*	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)*
7	Priekšējie sānu ultraskaņas sensori*	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)* • Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)*
8	Platleņķa atpakaļskata kamera	• Atpakaļskata monitors (RVM)* • Apkārtskata monitors (SVM)* • Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)*
9	Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori*	• Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)* • Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)*

Nē	Sensors	Funkcija
10	Aizmugurējā stūra radars*	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)* • Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)* • Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)* • Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)* • Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)*
11	Aizmugurējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)* • Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2)*

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)

Funkcija	Informācija
Pamatfunkcija  OOV055020	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pat lielā ātrumā spēs noteikt priekšā un blakus joslās esošos transportlīdzekļus. Ja autovadītājs veic joslas maiņu, braucot ar šādu ātrumu, jūsu transportlīdzeklis veiks ārkārtas bremzēšanu, lai mazinātu sadursmes risku vai izvairītos no sadursmes.(ja ir aprīkojumā)
Krustojuma pagrieziena funkcija  OOV055021	Krustojuma pagrieziena funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, aktivizējot avārijas bremzēšanu brīdi, kad veicat kreiso pagriezienu (automobilim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (automobilim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu.

Funkcija	Informācija
Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija  OOV055022	(1) Pretimbraucošs automobilis Tiešas tuvošanās funkcija palīdz samazināt sadursmes ātrumu, kad tiek konstatēts divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās puses.
Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)  OOV055023	Krustojuma šķērsošanas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, šķērsojot krustojumu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.
Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)  OOV055024	(1) Pretimbraucošs automobilis Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu, joslas maiņas laikā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

Funkcija	Informācija
Iebraukšanas sānu joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)  OOV055025  OOV055026	(1) No sāniem braucoša automašīna Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu, joslas maiņas laikā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar blakus joslā braucošajiem transportlīdzekļiem vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem.
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)  OOV055027	• Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma Ja konstatēta iespējama sadursme ar priekšā braucošu transportlīdzekli, gājējiem, velosipēdistiem un divriteņu mehānisko transportlīdzekli un vadītājs pagriež stūri, lai izvairītos no sadursmes, vadītājam palīdzēs preventīvās stūrēšanas palīgsistēma. • Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma brīdinās vadītāju, un, ja vadītājs griezīs stūri, nodrošinās vadītājam palīdzību.

Uztveršanas sensors

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmā tiek izmantota priekšējā skata kamera, priekšējais radars, priekšējais stūra radars (ja ir aprīkojumā) un aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkojumā). Sensoru atrašanās vietas skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

⚠ UZMANĪBU

Lai saglabātu uztveršanas sensora optimālo veiktspēju, izpildiet tālāk norādītos drošības pasākumus:

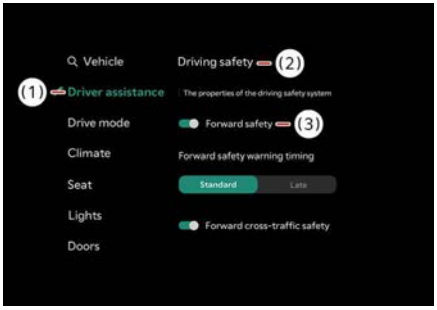
- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja radars ir ticis pakļauts triecienam vai trieciens ir noticis ap to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla , vai iekrāsot vējstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Oriģinālie Kia priekšējā/priekšējā stūra/aizmugurējā stūra radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un veiktspēju. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi.

  Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste u. c., tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai arī var rasties šīs sistēmas darbības traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



N_TK25Z008_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

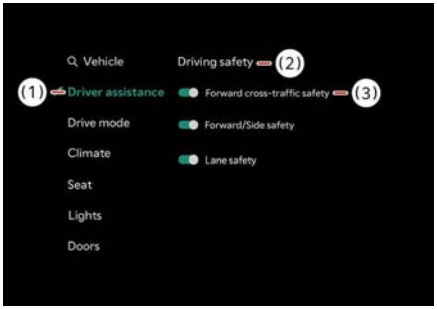
(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Priekšējās sadursmes drošība**

Kad dzinējs ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība**. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana iedarbosies situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un instrumentu panelī parādīsies turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa ( ).

Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma (ja ir aprīkots)



N_TK25Z009_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**, lai ieslēgtu krustojuma šķērsošanas funkciju, un atceliet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

Priekšējās/sānu sadursmes drošība (ja ir aprīkots)



N_TK25Z010_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Priekšējās/sānu sadursmes drošība**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējā/sānu drošība**.

- **Priekšējā/sānu drošība**: Ja sadursme būs nenovēršama, vadītājam palīdzēs sadursmes brīdinājums vai avārijas stūrēšana. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un instrumentu panelī parādīsies avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ).

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu lestatījumu izvēlnē. Ja priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ) vai avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ) paliek ieslēgta, kad atlasīta Priekšējā drošība vai Priekšējā/sānu drošība, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, vienmēr ieslēdzas **Priekšējā drošība**, **Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma** un **Priekšējā/sānu drošība**. Taču, ja **Priekšējās drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

- Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ietver tādus iestatījumus kā "Pamatfunkcija", "Krustojuma pagrieziena funkcija" un "Tiešas tuvošanās funkcija". Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Krustojuma šķērsošanas funkcija", Priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas", "Iebraukšanas blakus joslā novēršanas" un "Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas" funkcijas. (ja ir aprīkojumā)

• Ja priekšējās drošības sistēma ir iestatīta pozīcijā Izslēgts, krustojuma šķērsošanas funkcija nedarbosies, pat ja tiks izvēlēta priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma un priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēma. (ja ir aprīkojumā)

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilim elektriski pievienota piekabe, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējā/sānu drošības funkcija automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā nav iespējams saņemt palīdzību no priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējās/sānu drošības funkcijas. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

Automātiska aktivizēšana

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi attiecībā uz tālāk minētajām braukšanas ērtības funkcijām:

• Ir ieslēgta gan joslas saglabāšanas palīgsistēma, gan viedā kruīza kontrole.

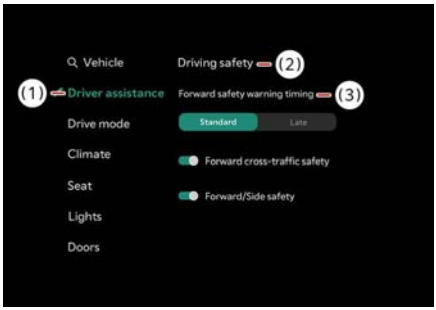
• Ir ieslēgta palīgsistēma braukšanai pa šoseju.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma ieslēdzas automātiski un vadītājs mēģina to izslēgt, parādās brīdinājuma ziņojums, un priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma neizslēdzas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek aktivizēta automātiski, tā paliek ieslēgta pat tad, ja braukšanas ērtības funkcija ir izslēgta. Lai izslēgtu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, apturiet automobili, izslēdziet braukšanas ērtības funkcijas un pēc tam mēģiniet to deaktivizēt.

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks



N_TK25Z011_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistē-

mā izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- Izmantojiet **Standarta** normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

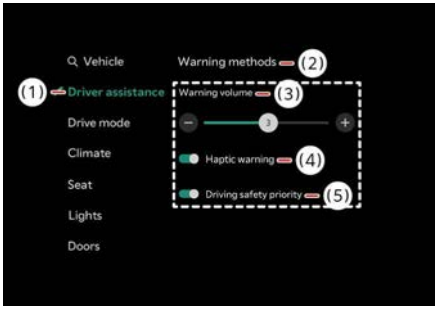
⚠ UZMANĪBU

- Arī tad, ja ir atlasīts **Normāls** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties novēlots.
- Izvēlieties **Vēlu** brīdinājuma laiku, kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

ⓘ PADOMS

- Priekšējā/sānu drošība nenodrošina brīdinājuma laika iestatījumu.
- Jūsu iestatītais brīdinājuma laiks tiks saglabāts arī tad, ja automobilis tiks no jauna iedarbināts

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

(3) **Brīdinājuma skaļums**

(4) **Skāriena brīdinājums**

(5) **Braukšanas drošības prioritāte**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes (🔊)**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija ir brīdināt un palīdzēt vadīt automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OOV055142L

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju un brīdinājuma skaņas signālu.

Sadursmes brīdinājuma sistēma darbojas, ja spēkā ir šādi transportlīdzekļa ātruma apstākļi (atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa).

- Automobilis, motocikls vai mopēds: 10-200 km/h (6-124 jūdzes/h)
- Gājējs vai velosipēdists: 10-85 km/h (6-53 jūdzes/h)
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



OOV055144L

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju un brīdinājuma skaņas signālu.

Bremžu palīgmehānisms tiks aktivizēts, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu, motociklu vai mopēdu.

- Automobilis, motocikls vai mopēds:

	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	10-200 km/h (6-124 jūdzes/h)	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10-130 km/h (6-80 jūdzes/h) (10-130 km/h (6-80 jūdzes/h))*	10-85 km/h (6-53 jūdzes/h) (10-100 km/h (6-62 jūdzes/h))*

*: Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgs nosaka, ka vadītājam ir grūti izvairīties no sadursmes, mainot joslas apkārtējo transportlīdzekļu dēļ, tas sniedz bremzēšanas palīdzību ātrāk. (ja ir aprīkots)

- Gājējs vai velosipēdists: 10-65 km/h (6-40 jūdzes/h)
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, atpazīšanas darbības efektivitāte ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OOV055145L

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

PIEZĪME

Skaņas signālu var izslēgt, kad darbojas sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana, nospiežot avārijas lukturu pogu.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcijas pamata funkcija ir brīdināt un palīdzēt vadīt automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OOV055146L

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju un brīdinājuma skaņas signālu.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts tālāk minētajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni 30-70 km/h (19-44 jūdzes/h)
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: 15-70 km/h (9-44 jūdzes/h)*
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

* : Tā darbojas arī tad, ja jūsu automobilis pagriežas pa labi vai pa kreisi.

Avārijas bremzēšana



OOV055147L

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju un brīdinājuma skaņas signālu. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretī braucošu transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni 30-70 km/h (19-44 jūdzes/h)
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: 15-70 km/h (9-44 jūdzes/h)*
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OOV055145L

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

PIEZĪME

Skaņas signālu var izslēgt, kad darbojas sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana, nospiežot avārijas lukturu pogu.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OOV055142L

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju un brīdinājuma skaņas signālu.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-130 km/h (6-80 jūdzes/h)
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



OOV055144L

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju un brīdinājuma skaņas signālu.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30-130 km/h (19-80 jūdzes/h)
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OOV055145L

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis vai pretimbraucošais automobilis nebrauc taisni, pretimbraukšanas funkcijas brīdinājums un vadība var darboties novēloti vai nedarboties.
- Braucot naktī, atpazīšanas darbības efektivitāte ir samazināta, tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.
- Brīdinājuma skaņas izslēgšanai sadursmes brīdinājuma vai avārijas bremzēšanas laikā varat nospiest avārijas luktura slēdzi.

Krustojuma šķērsošanas funkcija

Krustojuma šķērsošanas funkcija ir brīdināt un vadīt šādā līmenī.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OOV055148L

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdina vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju un brīdinājuma skaņas signālu.

Priekšējās sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-55 km/h (6-34 jūdzes/h)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h)
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.
- Kad mērķis tuvojas ar ātrumu, kas ir mazāks nekā jūsu automobilim.

Avārijas bremzēšana



OOV055149L

(1) **Avārijas bremzēšana**

Mirgojoša Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (), brīdinājuma ziņojums, stūres rata vibrācija un brīdinājuma skaņas signāls, ka tiks aktivizēta avārijas bremzēšanas palīgsistēma. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-55 km/h (6-34 jūdzes/h)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10-40 km/h (6-25 jūdzes/h)
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.
- Kad mērķis tuvojas ar ātrumu, kas ir mazāks nekā jūsu automobilim.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OOV055145L

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

UZMANĪBU

Ja sadursmes leņķis ar šķērsojošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

PIEZĪME

Skaņas signālu var izslēgt, kad darbojas sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana, nospiežot avārijas lukturu pogu.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums



OOV055146L

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju un brīdinājuma skaņas signālu.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h)
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzes/h)
- Ja jūsu automobilis un tuvojošais automobilis, motocikls vai mopēds pārvietojas pretējos
- Noteiktā laika posmā pēc tam, kad sistēma nosaka, ka automobilis ir izbraucis no joslas.
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.
- Braucot pa taisnu ceļu.

Avārijas stūrēšana



OOV055151L

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju un brīdinājuma skaņas signālu. Lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h)
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzes/h)
- Ja jūsu automobilis un tuvojošais automobilis, motocikls vai mopēds pārvietojas pretējos
- Noteiktā laika posmā pēc tam, kad sistēma nosaka, ka automobilis ir izbraucis no joslas.
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.
- Braucot pa taisnu ceļu.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi.
- Ja nav atkārtotas sadursmes riska.

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums



OOV055146L


OOV055108

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju un brīdinājuma skaņas signālu. Ja sistēma konstatē, ka no aizmugures labajā vai kreisajā joslā tuvojas transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa) iedegsies brīdinājuma lampiņa.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40 - 145 km/h (25 - 90 jūdzes/h)
- Ja jūsu automobilis un tuvojošais automobilis, motocikls vai mopēds pārvietojas pretējos
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.
- Braucot pa taisnu ceļu

Avārijas stūrēšana



OOV055151L



OOV055152L

(1) **Avārijas stūrēšana**

Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgos avārijas stūrēšanas palīgsistēmas lampiņa (), instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums, vibrēs stūres rats (ja ir aprīkojumā), un atskanēs brīdinājuma signāls.

Ja aizmugurē abās joslās tiek konstatēti transportlīdzekļi, uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa) parādīsies brīdinājuma gaismiņa. Stūrēšanai tiks sniegta palīdzība, lai izvairītos no sadursmes.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40 - 145 km/h (25 - 90 jūdzes/h)
- Ceļu šķērsojošā transportlīdzekļa un divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums: Braukšanas laikā.
- Noteiktā laika posmā pēc tam, kad sistēma nosaka, ka automobilis ir izbraucis no joslas.
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.
- Braucot pa taisnu ceļu.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi.
- Ja nav atkārtotas sadursmes riska.

⚠ UZMANĪBU

- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja no priekšas pretimbraucošais transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis ir apstājies.
- Šīs funkcijas nedarbojas, ja sānos esošs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Priekšējo un aizmugurējo sānu radaru uztveršanas diapazons ir atkarīgs no parasto ceļu standarta platuma. Uz šauriem ceļiem brīdinājumus var aktivizēt blakus joslā esošs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis. Un pretēji, uz platiem ceļiem radari var neatpazīt blakus joslā braucošu automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un neaktivizēt brīdinājumus.
- Sānu tuvojošos transportlīdzekļu uztveršanas funkcija tiek deaktivizēta šādās situācijās:
  - Ja blakus joslā iebraucat tālāk nekā noteikto attālumu
  - Ja attālināties no virziena, kurā ir sadursmes risks
  - Ja tiek ātri pagriezts stūres rats
  - Ja nospiežat bremžu pedāli
  - Ja ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma
- Pēc sānu tuvojošos transportlīdzekļu reakcijas funkcijas aktivizēšanas vai pēc joslu maiņas pārliecinieties, ka iebraucat joslas vidū. Ja turpināsiet braukt gar joslas malu, netuvojoties joslas centram, sānu tuvojošos transportlīdzekļu uztveršanas funkcija tiks deaktivizēta.

PIEZĪME

- Ja avārijas stūrēšanas dēļ ir paredzams papildu negadījums, nolūkā informēt par briesmām tiks attēlots tikai sadursmes brīdinājums.
- Ja vadītāja sēdeklis atrodas pa kreisi, sadursmes brīdinājums var tikt attēlots, pagriežoties pa kreisi; ja vadītāja sēdeklis atrodas pa labi, sadursmes brīdinājums var tikt attēlots, pagriežoties pa labi.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

• Avārijas stūrēšana

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)



OOV055151L

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā) un brīdinājuma skaņas signālu.

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, lai palīdzētu novērst sadursmi, brīdī, kad vadītājs pagriezīs stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

• Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-85 km/h (25-53 jūdzes/h)

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)



OOV055151L

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā) un brīdinājuma skaņas signālu.

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un jūsu automobilis jau ir pārsniedzis avārijas bremzēšanas ātruma ierobežojumu, lai palīdzētu novērst sadursmi, brīdī, kad braukšanas laikā esošajā braukšanas joslā ir pietiekami daudz vietas, lai izvairītos, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 65-75 km/h (40-47 jūdzes/h)
- Ja jūsu automobilis un gājējs, motocikls vai mopēds pārvietojas pretējos
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi
- Braucot pa taisnu ceļu
- Ja nav atkārtotas sadursmes riska

UZMANĪBU

- Avārijas stūrēšanas aktivizēšanas brīdī stūres rats var pagriezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana tiks automātiski atcelta, kad vairs nebūs riska faktoru. Ja nepieciešams, vadītājam ir jāstūrē automobilis.
- Avārijas stūrēšana var nedarboties vai tikt atcelta, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu, preventīvā stūrēšanas palīgsistēma tiks atcelta, ja paredzamas sadursmes ar citiem priekšmetiem (automobili, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājējiem vai velosipēdistiem).
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja joslā nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.
- Braucot naktī, atpazīšanas darbības efektivitāte ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.

- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek attēlots jebkādas citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots, un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu darbības efektivitāte būs atbilstoša.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

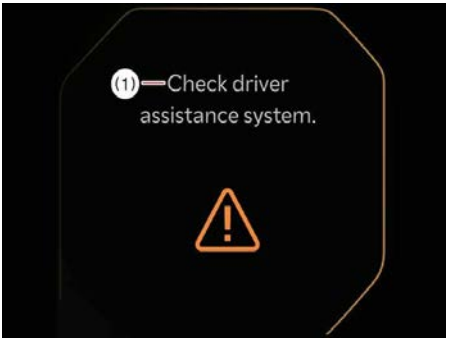
- Atkarībā no priekšā esošā automobiļa, divriteņu mehānisko transportlīdzekļu, gājēja un riteņbraucēja, un apkārtnes apstākļiem darbināmā automobiļa ātruma diapazons un priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas noteikšanas attālums var samazināties vai arī priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā automobiļa stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.
- Braucot ar ievērojami lielāku vai mazāku ātrumu nekā citi transportlīdzekļi, var tikt īslaicīgi ierobežota vai deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.
- Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, iebraukšanas blakus joslā novēršanas un preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija sniegs tikai brīdinājumu un neveiks stūrēšanas vadību, ja pirms stūrēšanas vadības uzsākšanas ir sagaidāma sadursme ar citiem tuvumā esošajiem automobiļiem.

ⓘ PIEZĪME

- Ja sadursme ir nenovēršama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt vadītājam ar bremzēm, ja vadītājs pietiekami nebremzē.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



OOV055180L

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas dzeltenas (), () un (⚠) brīdinājuma lampiņas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



OOV055184L

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**



OOV055185L

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas dzeltenas (), () un (⚠) brīdinājuma lampiņas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u. c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

ⓘ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

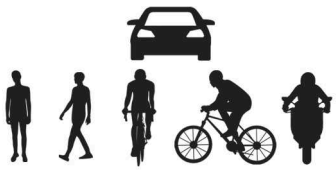
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ielu apgaismojums vai gaisma no pretimbraucošiem ceļu satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u. c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds, ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u. c.
- Priekšā esošajam automobilim vai motociklam, mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u. c.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u. c.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u. c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, aizsargbarjera, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.

- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili vai motociklu, mopēdu pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds ir izliekts neatbilstoši formai
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu

Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.



OOV055281

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē

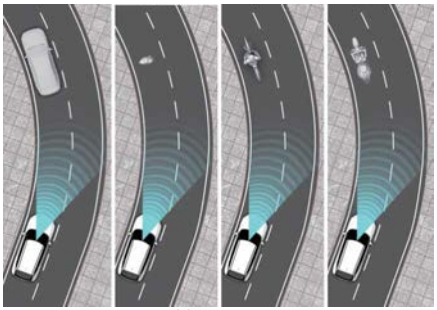
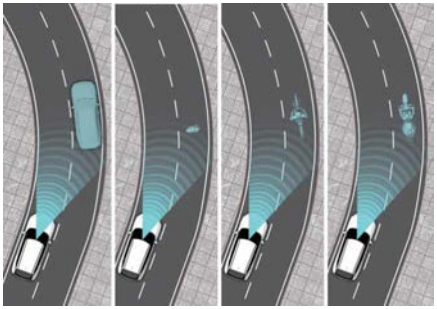
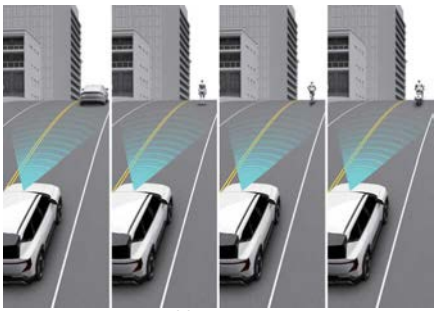
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u. c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u. c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u. c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u. c. iemeslu dēļ.
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis.

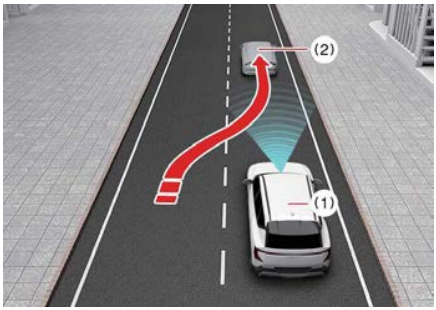
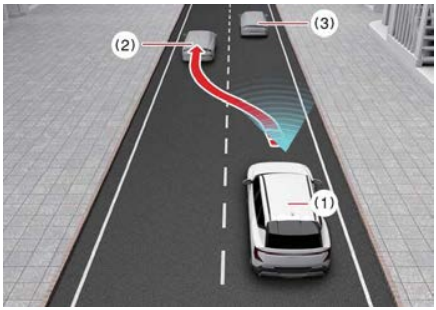
Krustojuma šķērsošanas, lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, lebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

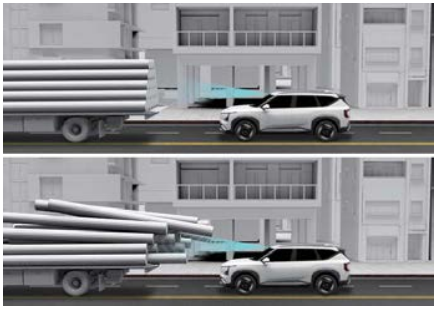
- Priekšējā stūra radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra vai arī aizmugurējais stūra radars atrodas augstu vai zemu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Priekšējo stūra radaru vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs u. c.
- Bufera zona ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru ir saņēmusi triecienu, tā ir bojāta vai arī radars ir nobīdījies
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stabi
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena
- Otrs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu aiz jūsu automobiļa vai arī otrs automobilis pabrauc garām tuvu jūsu automobilim

- Otra automobiļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums ir ļoti liels, tas jūsu automobili apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu automobilis pabrauc garām otram automobilim vai divriteņu mehāniskajam transportlīdzeklim
- Jūsu automobilis ir sācis kustību vienlaicīgi ar jums blakus esošo automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un veic paātrināšanos
- Automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis no blakus joslas pārvietojas divu joslu attālumā no jums vai arī transportlīdzeklis, braucot divu joslu attālumā no jums, pārvietojas uz blakus joslu
- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts neliels kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna
- Joslu ir grūti saskatīt svešķermeņu dēļ, piemēram, lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes
- Joslas marķējumu krāsa nav atšķirama no ceļa
- Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi, vai marķējumi uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ietve vai ceļa mala bez joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ar vienu pusi uz joslas marķējuma
- Attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi neliels

BRĪDINĀJUMS

Ierobežojumi	Informācija
Braukšana pa līkumainu ceļu  OOV055029_4  OOV055030_4	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā) var nedarboties. Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu. Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas. Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes vai stūri (ja ir aprīkojumā). Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.
Braucot pa slīpu ceļu  OOV055031_4	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība (ja ir aprīkojumā) vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība. Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

Ierobežojumi	Informācija
	Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.
Joslu maiņa  OOV055032  OOV055033	(1) Jūsu automobilis (2) Automobilis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu (3) Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā Kad automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci. Ja priekšā braucošais automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis (2) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli (3). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Ierobežojumi	Informācija
Transportlīdzekļa atpazīšana  OOV055034_2	Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējo stūru tuvumā esošo transportlīdzekļu noteikšanas ierobežojumiem un brīdinājumiem saistībā ar aizmugurējā stūra sensoru skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 545.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkots)

Braucot ātrāk par noteiktu ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslu atzīmes (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no joslas, pa kuru tas brauc.

Uztveršanas sensors

Joslas saglabāšanas palīgsistēma izmanto priekšējā skata kameru. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 498.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



N_TK25Z013_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Joslas drošība**

Kad dzinējs ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība**.

- **Joslas drošība**: Ja ir atlasīta joslas saglabāšanas palīgsistēma, funkcija automātiski palīdz vadītājam stūrēt, kad konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzētu novērst automobiļa izbraukšanu no atbilstošās joslas. Ja joslas drošība nav atlasīta, instrumentu panelī parādīsies dzeltena indikatora lampiņa ( ).

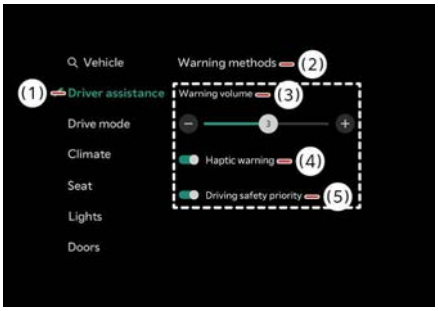
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Ja **Joslas drošība** nav atlasīta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.
- Kad automobilis tiek izslēgts un no jauna iedarbināts, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas, un joslas drošība tiek atlasīta automātiski.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilim elektriski pievienota piekabe, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

(3) **Brīdinājuma skaļums**

(4) **Skāriena brīdinājums**

(5) **Braukšanas drošības prioritāte**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad automobilis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes ( )**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Joslas drošības brīdinājuma skaņa**: Joslas drošības brīdinājuma skaņu var ieslēgt vai izslēgt, ja ir ieslēgts skāriena brīdinājums.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- Joslas drošības brīdinājuma skaņu iespējams iestatīt tikai tad, ja ir ieslēgts skāriena brīdinājums.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



OOV055003

Vienmēr, kad dzinējs ir iedarbināts, ieslēgsies joslas saglabāšanas palīgsistēma un uz instrumentu paneļa iedegsies pelēka indikatora lampiņa ( ).

Ja vēlaties izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas joslā palīgsistēmas pogu ( ), lai funkciju izslēgtu. Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

PIEZĪME

- Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi, instrumentu panelis tiek izgaismots ar zaļu indikatoru ( ).
- Ja nav izpildīti darbības nosacījumi, panelī parādīsies pelēks ( ) indikators.

Automātiska aktivizēšana

Joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas, ja ir kāda no šādām braukšanas ērtības funkcijām:

- Ir ieslēgta gan joslas saglabāšanas palīgsistēma, gan viedā kruīza kontrole.
- Ir ieslēgta palīgsistēma braukšanai pa šoseju.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir automātiski ieslēgta un vadītājs mēģina to izslēgt, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas saglabāšanas palīgsistēma neizslēdzas.

Ja salona kamera konstatē, ka vadītājs ir miegains, joslas saglabāšanas palīgsistēma aktivizējas automātiski. Šādā gadījumā vadītājs var deaktivizēt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot braukšanas joslā palīgsistēmas pogu un turot to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm. (ja ir aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma paliek aktivizēta pat tad, ja braukšanas ērtības funkcija tiek izslēgta.
- Lai deaktivizētu joslas saglabāšanas palīgsistēmu, uz laiku atspējojiet viedo kruīza kontroli vai nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu vai braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu braukšanas ērtības funkciju, un pēc tam mēģiniet to deaktivizēt.

Brīdinājums un vadība

Joslas pamešanas brīdinājums (kreisā puse)



OOV055090

Joslas pamešanas brīdinājums (labā puse)



OOV055091

Joslas saglabāšanas palīgsistēma brīdina un palīdz kontrolēt automobili, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums tiek parādīts, izmantojot zaļu indikatora lampiņu instrumentu panelī, mirgojošu indikatoru izbraukšanas virzienā un brīdinājuma skaņas signālu.

Joslas pamešanas brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60 - 200 km/h (40 - 120 jūdzes/h)
- Ja automobilis brauc pa ceļu, kur pieejama darbība.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Panelī mirgos zaļais (🚗) indikators, un stūre veiks korekcijas, lai brīdinātu vadītāju par to, ka automobilis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60 - 200 km/h (40 - 120 jūdzes/h)
- Ja automobilis brauc pa ceļu, kur pieejama darbība.

Noņemtu roku brīdinājums



OOV055153L

(1) **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja valkājat vimdus vai stūre tiek turēta viegli, var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

PIEZĪME

- Kad tiek atpazīti joslu marķējumi (vai ceļa malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām
- Ja izvēlaties lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, instrumentu panelī tiek attēlota zaļa josla. (ja ir aprīkots)

Josla nav atpazīta



OOV055092

Josla ir atpazīta



OOV055093

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Instrumentu panelī parādītās joslas līnijas var atšķirties no faktiskajiem joslas marķējumiem.
- Lai gan joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet sadaļu"LCD ekrāna paziņojumi" lapā 306

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme



OOV055180L

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un dzeltenais (🚗) indikators.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota



OOV055184L

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, uztveršanas spēja var samazināties, kā rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šajā gadījumā brīdinājuma paziņojums instrumentu panelī tiek parādīts kopā ar galvenā brīdinājuma lampiņu (⚠) un dzeltenajām joslas drošības brīdinājuma lampiņām (🚗). Tas ir normāli.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atsāks normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (sniega, lietus utt.) notīrīšanas vai traucēkļu noņemšanas (tostarp piekabes, kravas kastes utt. noņemšanas no aizmugurējā bufera), uzticiet transportlīdzekļa pārbaudi autorizētam Kia dīlerim/servisa partnerim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

ⓘ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa u. c.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malu) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi (vai ceļa malas), vai arī marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malām)
  - Joslas marķējums (vai ceļa malas) ir neskaidri vai bojāti
  - Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeras, trokšņu izolācijas barjeras, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ceļa mala ir bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, ceļu maksas postenis, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 498.

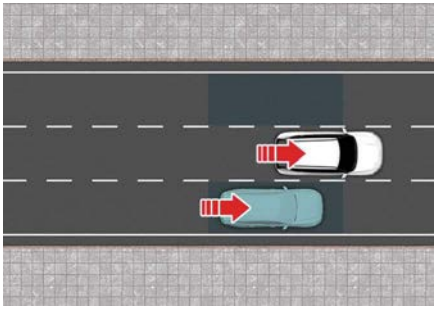
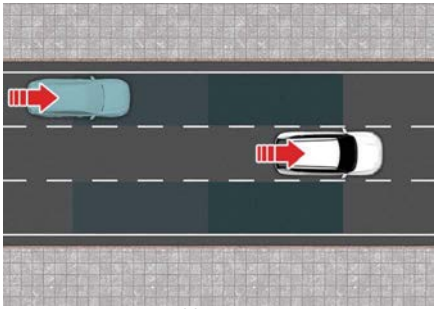
BRĪDINĀJUMS

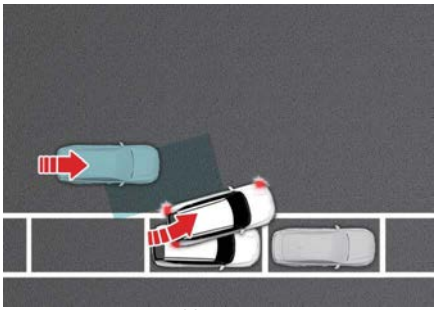
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu saglabāšanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, vai arī tā var nedarboties pareizi, ja josla (tostarp ceļa mala) nav konstatēta pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Skatīt"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi" lapā 541ja josla netiek pareizi noteikta.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Ja uzreiz pēc ieslēgšanas vai izslēgšanas noteiktā laika posmā nostrādā pagrieziena signāls vai avārijas lukturi.
  - Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
  - Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
  - Automobiļa ātrums nesasniedz 55 km/h (35 jūdzes/h) vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes/h).

  - Automobilis strauji maina joslu.
  - Automobilis pēkšņi bremzē.
- Iekraujot kravu vairāk par maksimālo pieļaujamo daudzumu vai koncentrējot kravu vienā kravas nodalījuma punktā, automobiļa braukšanas stabilitāte var tikt samazināta, kas savukārt var samazināt joslas saglabāšanas palīgsistēmas efektivitāti.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkots)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajās zonās, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma signālu. Ja, izbraucot no paralēlās stāvvietas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt stūrēt un bremzēt transportlīdzekli, lai no sadursmes izvairītos.

Funkcija	Informācija
 OOV055035	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas automobilis.
 OOV055036	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas automobilis.

Funkcija	Informācija
 OOV055037	Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar automobili, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

⚠ UZMANĪBU

- Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.
- Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma izmanto aizmugurējā stūra radaru. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

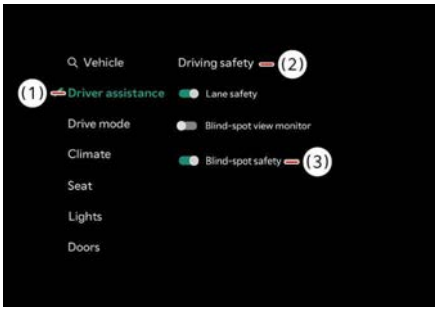
⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensora konstrukciju un nebojājiet to.
- Ja sensoram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Oriģinālie Kia aizmugures bamperi, kuros uzstādīti Aizmugures stūra radara sensori, ir detaļas ar nodrošinātu kvalitāti un veiktspēju. Ja bamperim patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste u. c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



N_TK25Z014_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Aklās zonas drošība**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Aklās zonas drošība**.

- **Aklās zonas drošība**: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.



OOV055189L

(1) **Aklās zonas drošības palīgsistēma ir izslēgta**

Ieslēdzot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbinot automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, sānu spoguļos uz aptuveni 3 sekundēm parādīsies brīdinājuma gaismiņa.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

BRĪDINĀJUMS

Ja **Aklās zonas drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

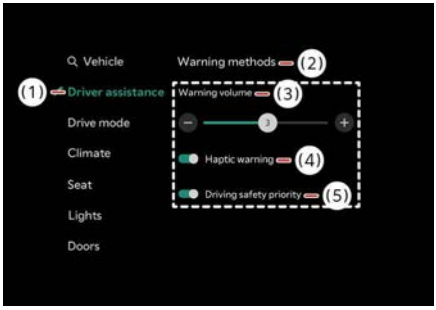
PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

UZMANĪBU

Ja automobilim elektriski pievienota piekabe, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

(3) **Brīdinājuma skaļums**

(4) **Skāriena brīdinājums**

(5) **Braukšanas drošības prioritāte**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad automobilis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes ( )**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.

- **Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņa**: Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņu var izslēgt atsevišķi.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un darbosies šādos apstākļos.

- Sadursmes brīdinājums
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)



OOV055004_4

Ja no aizmugures abās joslās tiek konstatēti transportlīdzekļi, uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa) un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā) parādīsies brīdinājuma gaismiņa.

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h (7 jūdzes/h)
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

Transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad tiek ieslēgts pagrieziena signāls, lai mainītu joslu, bet aklajā zonā tuvumā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma lampiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu skata spoguļiem) un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), stūres rata vibrāciju un skaņas signālu.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas automobiļu atpazīšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 40 km/h (24 jūdzes/h)
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h (7 jūdzes/h)
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā stūra radara vai aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt citus automobiļus pāri par divām joslām un brīdināt jūs.

Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.

- Kad deg avārijas lukturi, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

PIEZĪME

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu.

  Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)



OOV055154L



OOV055265L

(1) **Avārijas bremzēšana**

Vadītāju par sadursmi brīdinās ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa), acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā) un skaņas brīdinājumu. Tā palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādās šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h)
- Pārnesuma pozīcija: Jebkura pozīcija, izņemot P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita)
- Jūsu aklajā zonā esošā automobiļa ātrums: Virs 5 km/h (3 jūdzes/h)
- Ja ir sagaidāma sadursme ar mērķi.

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.



OOV055145L

(1) **Brauciet uzmanīgi**

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir aktivizēta vai ir notikusi joslas maiņa, noteikti atgriezieties joslas centrā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību šim signālam un gādājiet, lai transportlīdzekļa skaļuma līmenis būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiks automātiski atcelta, kad vadītājs pārlieku stipri nospiedīs akseleratora pedāli vai asi pagriezīs automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbojas pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas, iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.

- Atbildība par transportlīdzekļa darbību ir jāuzņemas autovadītājam. Braucot nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu un vienmēr tieši pārbaudiet apkārtējos apstākļus un brauciet droši.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

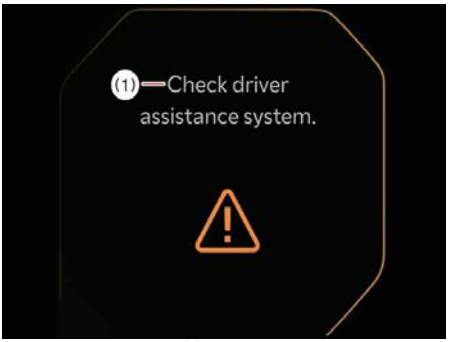
Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.



OOV055180L

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.



OOV055186L

(1) **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



OOV055185L

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru pārklāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī ja ir pievienota piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tādēļ tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Šajā brīdī instrumentu paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u. c. tiek noņemts un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

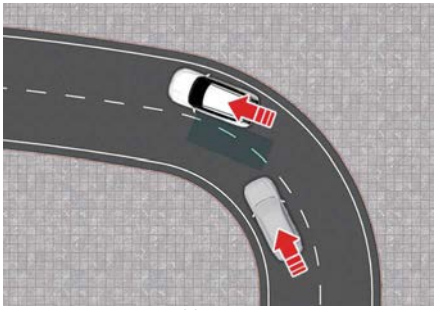
- Ir nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, stiprs sniegs un spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Konstatēšanas sensora tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai izbraucot cauri apmaksas vārtiem.
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar tuneļa būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u. c.)
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu aiz jūsu transportlīdzekļa vai otrs transportlīdzeklis tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli.
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen citu transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslu
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic ātruma palielināšanu
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par divām joslām tālāk no jums, vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u. c. iemeslu dēļ.
- Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis.

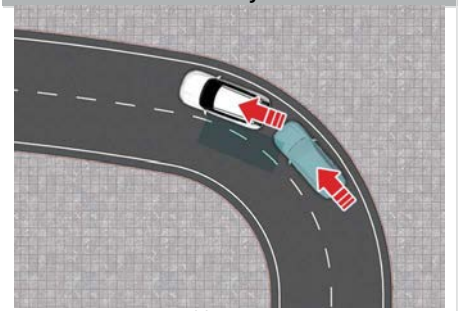
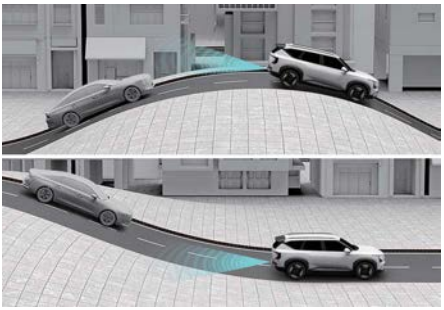
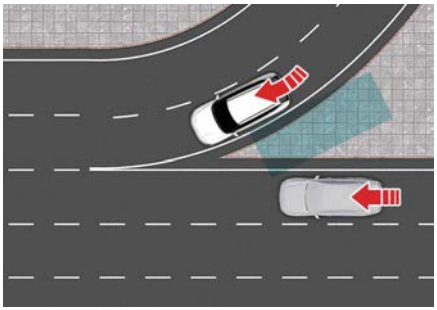
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
  - Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
  - Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
  - Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu saliekamie ratiņi
  - Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna

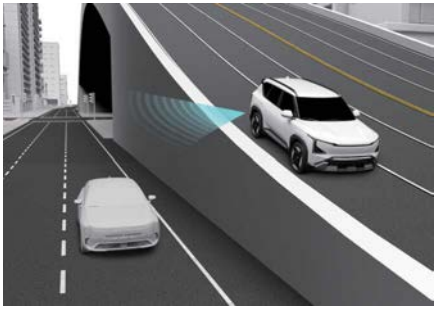
Esiet uzmanīgs. Bremžu vadība, iespējams, nedarbosies šādos apstākļos.

- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā
- Automobilis strauji maina joslu

BRĪDINĀJUMS

Ierobežojumi	Informācija
Braukšana pa līkumainu ceļu  OOV055038	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pamanīt transportlīdzekli tajā pašā joslā. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

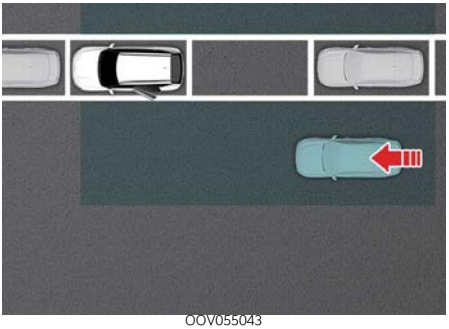
Ierobežojumi	Informācija
 OOV055039	
Braucot pa slīpu ceļu  OOV055040_2	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi  OOV055041	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Ierobežojumi	Informācija
Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums  OOV055042	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u. c.). Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai arī priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkots)



OOV055043

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

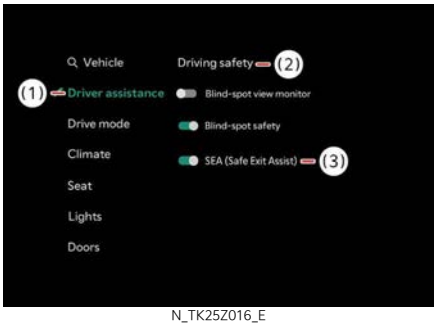
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma izmanto aizmugurējā stūra radaru. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja



N_TK25Z016_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Droša izeja**

kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Droša izkāpšana**.

BRĪDINĀJUMS

Ja iestatījums **Droša izkāpšana** nav izvēlēts, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevarēs jūs brīdināt. Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.

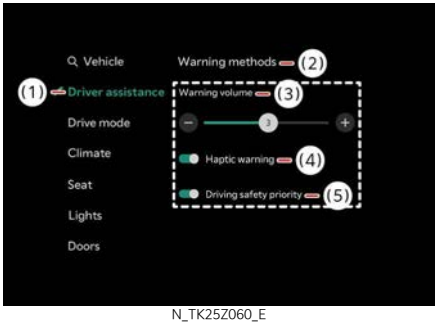
PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

UZMANĪBU

Ja automobilim elektriski pievienota piekabe, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no drošas izkāpšanas brīdinājuma saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**
(3) **Brīdinājuma skaļums**
(4) **Skāriena brīdinājums**
(5) **Braukšanas drošības prioritāte**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes ( )**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



OOV055143L

(1) **Sadursmes brīdinājums!**

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdinās jūs šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzes/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h)
  - Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan brīdinājuma signāls, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt ģenerēts.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, ja tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

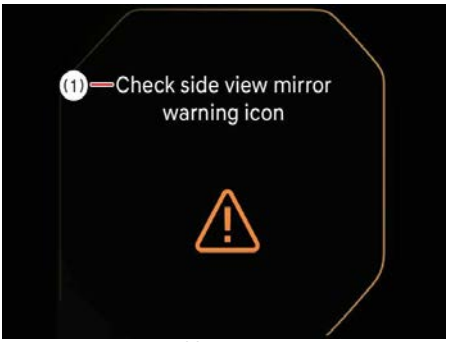
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



OOV055180L

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.



OOV055186L

(1) **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un instrumentu panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts



OOV055185L

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājumu.

Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts".

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja funkcija pēc sensoru notīrīšanas nedarbojas normāli, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets, vai arī ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.

⚠ UZMANĪBU

Izslēdziet drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai uzstādītu piekabi, kravas kasti utt. vai noņemiet piekabi, kravas kasti utt., lai izmantotu drošas izkāpšanas brīdinājumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja ir ieslēgts šāds brīdinājums.

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

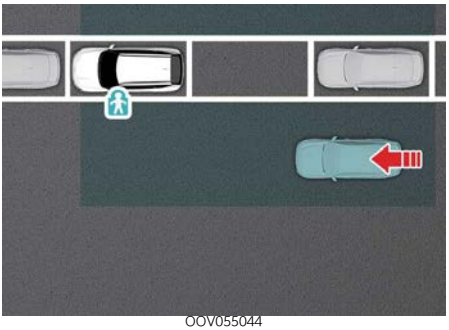
PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 545.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv traucēkļi vai darbības traucējumi.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA)



OOV055044

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

Ja elektroniskā bērnu drošības slēdža poga atrodas pozīcijā **LOCK** (BLOĶĒTS) un tiek konstatēts automobilis, kas tuvojas no aizmugures, elektroniskā bērnu drošības slēdža ( ) poga neatbloķējas, pat ja vadītājs nospiež pogu, lai novērstu aizmugurējo durvju atvēršanos.

⚠ UZMANĪBU

- Drošas izkāpšanas palīgsistēma neaizstāj bērnu slēdža funkciju. Ja nepieciešams aizsargāt aizmugurē sēdošos pasažierus, izmantojiet bērnu slēdzi. Plašāku informāciju par bērnu slēdža funkciju skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 212.
- Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

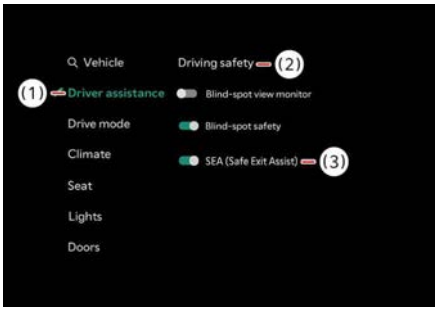
Drošas izkāpšanas palīgsistēma izmanto aizmugurējā stūra radaru. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 545.

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi

Droša izeja



N_TK25Z017_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Droša izeja**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Droša izkāpšana**.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no briesmām, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **Droša izkāpšana** nav atlasīta, drošas izkāpšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

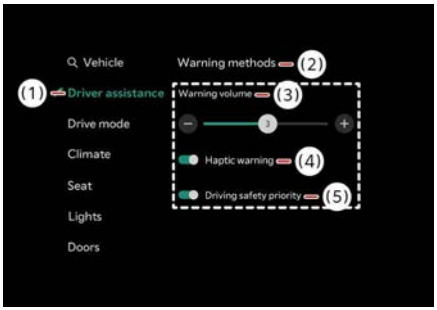
PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošas izkāpšanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

UZMANĪBU

Ja automobilim elektriski pievienota piekabe, drošas izkāpšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no drošās izkāpšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**
(3) **Brīdinājuma skaļums**
(4) **Skāriena brīdinājums**
(5) **Braukšanas drošības prioritāte**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes ( )**

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

“Safe Exit Assist” (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība

Brīdinājums un vadība

Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



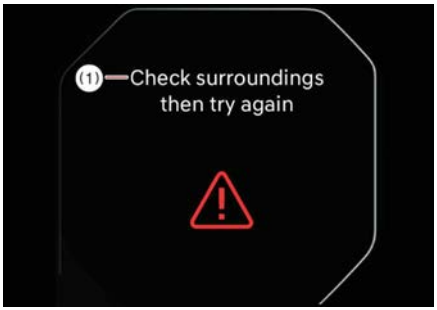
OOV055143L

(1) **Sadursmes brīdinājums!**

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Brīdinājums par sadursmi, izkāpjot no automobiļa, brīdina šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzes/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h)
  - Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi



OOV055205L

(1) **Pārbaudiet apkārtni un mēģiniet vēlreiz**

Uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi nostrādās šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzes/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h)
  - Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

PIEZĪME

Plašāku informāciju par elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu skatiet"Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma" lapā 213.

BRĪDINĀJUMS

Ja vadītājs atkārtoti nospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu 10 sekunžu laikā pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās, drošās izkāpšanas palīgsistēma pieņem, ka vadītājs ir atslēdzis durvis, apzinoties stāvokli aiz automobiļa. Elektroniskais bērnu drošības slēdzis izslēdzas (pogas indikators OFF), un aizmugurējās durvis atslēdzas. Pirms elektroniskā bērnu drošības slēdža pogas izslēgšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

PIEZĪME

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas no ārpuses, tās būs atveramas neatkarīgi no Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmu tīšām. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Kad drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja drošas izkāpšanas palīgsistēmai ir darbības kļūmes, instrumentu paneļa displejā uz noteiktu laiku tiks attēlots brīdinājuma paziņojums, un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tas nedarbojas pareizi, iesakām jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.



OOV055180L

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.



OOV055186L

(1) **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Šajā brīdī paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.



OOV055185L

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u. c. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc tam, kad tas ir noņemts, drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts kāds priekšmets, vai arī ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

ⓘ PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

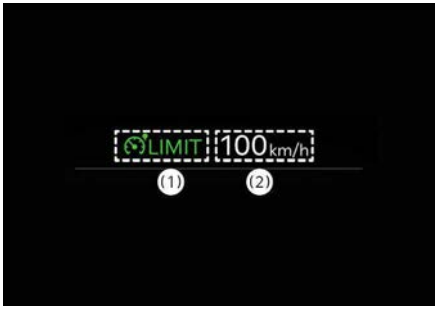
PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 545.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv kāds darbību traucējošs apstāklis vai ir kādas darbības kļūmes.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) (ja ir aprīkots)



N_TK25Z141

(1) Ātruma ierobežojuma indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un skan skaņas signāls), līdz automobiļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Kad sasniegts vēlamais ātrums, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas pogu (). Panelī iedegas ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT).



OOV055005

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajam 10 (pa 5, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdzes/h).



OOV055006

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

   Ja vēlaties pārsniegt iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiediet akseleratora pedāli.

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

PIEZĪME

Lai brauktu ātrāk par iestatīto ātruma ierobežojumu, dziļi nospiediet akseleratora pedāli, līdz tiek aktivizēta zemāka pārnesuma ieslēgšanas funkcija.

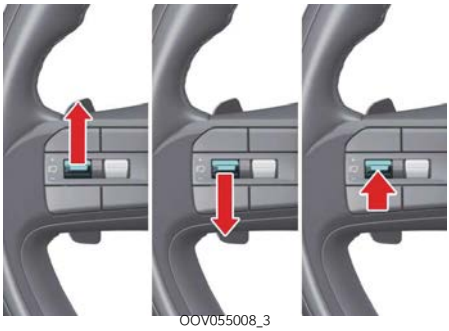
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



OOV055007

Nospiediet slēdzi (), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiks izslēgts, taču ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) turpinās degt.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana



OOV055008_3

Lai atjaunotu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, izmantojiet slēdzi (+), (—) vai (RES).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai slēdzi (—) uz leju, automobiļa ātrums tiks iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (RES), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



OOV055005

Lai atjaunotu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, izmantojiet slēdzi (+), (—) vai (RES).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, automobiļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (RES), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkots)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa.

Tomēr, ja navigācijas sistēma netiek lietota, sistēma darbojas, pamatojoties uz informāciju, kas noteikta pēc ceļa zīmēm.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina.

Uztveršanas sensors

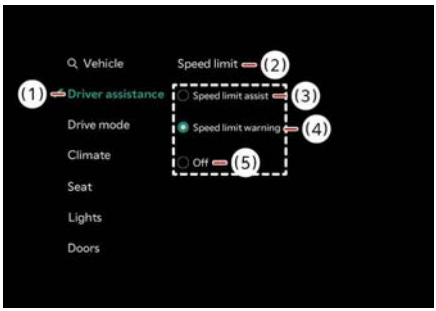
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto priekšējā skata kameru. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 498.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



N_TK25Z018_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Ātruma ierobežojums**

(3) **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**

(4) **SLW (Ātruma ierobežojuma brīdinājums)**

(5) **Izslēgts**

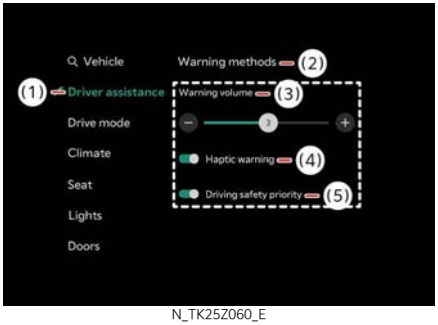
Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Ātruma ierobežojums**.

- **Valsts atlase**: ja navigācija nav iespējota, izvēlnē varat manuāli atlasīt valsti. Lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu, izvēlies valsti, kurā pašlaik vadāt transportlīdzekli.
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā) iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja automobiļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.
- **Izslēgts**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēgsies. Instrumentu panelī parādīsies viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas brīdinājuma lampiņa (⊷).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir iestatīta pozīcijā Izslēgts un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, ātruma ierobežojuma brīdinājums tiek atlasīts automātiski. Pirms viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatīšanas novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**
(3) **Brīdinājuma skaļums**
(4) **Skāriena brīdinājums**
(5) **Braukšanas drošības prioritāte**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes (🔊)**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signāls**: Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signālu var ieslēgt vai izslēgt.
- **Ātruma ierobežojuma maiņas paziņojuma skaņas signāls**: Ātruma ierobežojuma maiņas paziņojuma skaņas signālu var ieslēgt vai izslēgt.

PIEZĪME

- Nospiediet un turiet nospiestu (🔇) pogu uz stūres, lai ieslēgtu vai izslēgtu ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signālu.
- Ja ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signāla atlase ir noņemta un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts, ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signāls tiek atlasīts automātiski.
- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu brīdina un kontrolē, veicot šādu darbību.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Ātruma pārsniegšanas brīdinājums
- Iestatītā ātruma maiņa
- Automātiski iestatīta ātruma maiņa (ja ir aprīkots)

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma maiņa
- Automātiski iestatīta ātruma maiņa (ja aprīkots ar navigāciju)

Ātruma ierobežojuma attēlošana



OOV055110

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme "---". Sensoru atrašanās vietas skatiet"Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 586atpazīt, skatiet.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Ja papildu ceļa zīmju informācija nav pieejama, tas instrumentu panelī tiks attēlots kā tukšs ekrāns.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, pamatojoties uz ātruma mērvienību, ko instrumentu panelī iestatījis vadītājs. Ja iestatītā ātruma vērtība atšķiras no

valstī izmantotās ātruma mērvienības, sistēma var nedarboties pareizi. Ievērojiet piesardzību, instrumentu panelī mainot ātruma vienības iestatījumu.

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu



OOV055111

Ja pārsniegsiet attēloto ātruma ierobežojumu, zīme mirgos un atskanēs skaņas brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa



OOV055112



OOV055113

Ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot uz stūres rata esošo slēdzi (+) vai (—).

Iestatītā ātruma maiņa darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Ceļi, kuros ātruma ierobežojums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Automātiski iestatīta ātruma maiņa (ja aprīkots ar navigāciju)



OOV055114

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu vai viedo kruīza kontroli, ja vadītāja iestatītais ātrums atbilst uz ceļa noteiktajam ātruma ierobežojumam, iestatītais ātrums pēc tam tiek automātiski pielāgots atbilstoši ātruma ierobežojumam. Automātiskas iestatītā ātruma maiņas funkcija darbojas uz ceļiem, kur ātruma ierobežojums ir lielāks par 70 km/h (45 jūdzes/h). Kad funkcija aktivizēta, iestatītais ātrums instrumentu panelī tiek attēlots zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

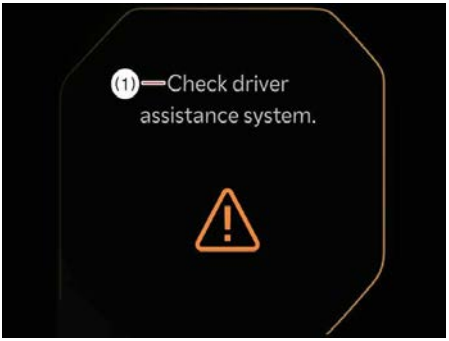
- Pat ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, pamatojoties uz ātruma mērvienību, ko instrumentu panelī iestatījis vadītājs. Ja iestatītā ātruma vērtība atšķiras no valstī izmantotās ātruma mērvienības, sistēma var nedarboties pareizi. Ievērojiet piesardzību, instrumentu panelī mainot ātruma vienības iestatījumu.

ⓘ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīga darbību skatiet"manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 577.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 607.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OOV055180L

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un instrumentu panelī iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un ātruma ierobežojuma brīdinājuma lampiņa (⋯). Ja tā notiek, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera / servisa partnera.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota



OOV055184L

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un iedegas viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (⋯).

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja viedā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi pēc tam, kad tas ir notīrīts, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera / servisa partnera.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Pat ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija uztvers, ka sensori joprojām ir bojāti/bloķēti.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas dēļ.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ja ceļazīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Automobilis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav atpazīta pareizi
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums

- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saules staru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automobilis stipri kratās
- Vadītājs brauc pa nepazīstamu ceļu
- Vadītājs brauc pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek atsāknēta

BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir vadītāja pienākums.
- Funkcija var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas (piemēram, atsāknēšanas).

PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 498.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu braukšanai. Kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Uztveršanas sensors

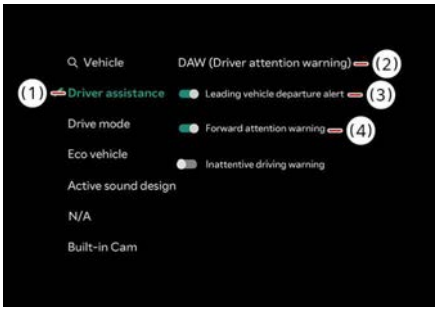
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto priekšējo kameru. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 498.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums



N_TK25Z019_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

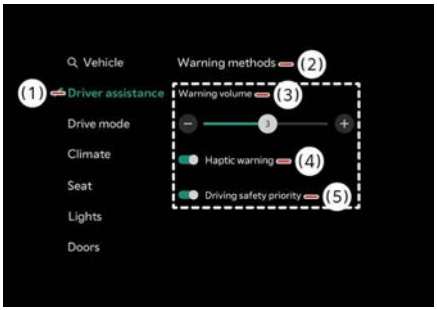
(2) **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**

(3) **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > DAW (vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma) > Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**.

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**: Vadītāja uzmanības brīdinājums informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**
(3) **Brīdinājuma skaļums**
(4) **Skāriena brīdinājums**
(5) **Braukšanas drošības prioritāte**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes ( )**

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Vadītāja neuzmanības brīdinājuma skaņas signāls**: Regulē brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

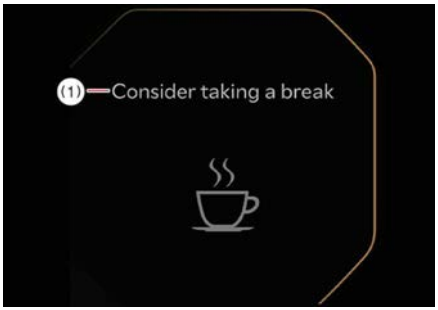
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmai ir šāda pamatfunkcija.

- Atpūta

Atpūta



OOV055187L

(1) **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) mirgos, un panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, kā arī atskanēs skaņas brīdinājuma signāls, iesakot vadītājam atpūsties, ja vadītāja uzmanība samazināsies zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

Vadītāja uzmanības līmenis tiek noteikts, kad automobilis atbilst šādiem nosacījumiem:

- Vadītāja individuālie braukšanas ieradumi, piemēram, stūrēšana, paātrinājums un palēninājums.
- Braukšanas apstākļi, piemēram, braukšanas laiks.

Vadītāja uzmanības līmenis tiek atiestatīts šādos apstākļos:

- Ja vadītāja drošības siskna ir atsprādzēta un durvis tiek atvērtas un aizvērtas, kamēr automobilis stāv.
- Automobilis stāv ilgāk nekā 10 minūtes.
- Automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Lai deaktivizētu neuzmanīgas braukšanas brīdinājuma funkciju, lūdzu, nospiediet **OK** (LABI) pogu.

Atpūta tiek aktivizēta pie šāda nosacījuma:

- Transportlīdzekļa ātrums: aptuveni 60 km/h vai lielāks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.
- Kamēr frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir aktīva, brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu darbojas ierobežoti. (ja ir aprīkots)

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija



OOV035122L

(1) **Priekšā esošais automobilis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, instrumentu panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums var neparādīties un var neatskanēt brīdinājuma signāls.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪBU

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



OOV055180L

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta



OOV055184L

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederošs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var

mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot Vadītāja uzmanības brīdinājumu.

Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas dzeltena ( ) un ( ) brīdinājuma lampiņa.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma darbosies pareizi, kad sniegs, lietus vai svešķermenis tiks notīrīts.

Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u. c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neiedegas, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

PIEZĪME

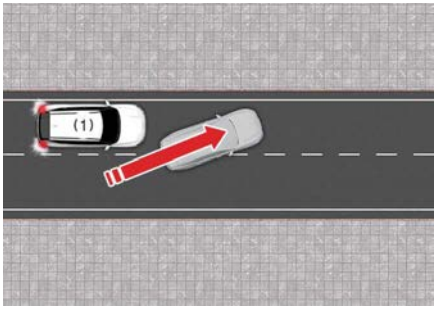
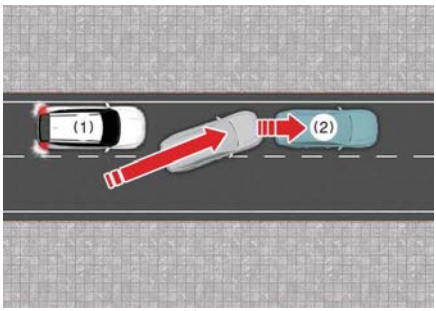
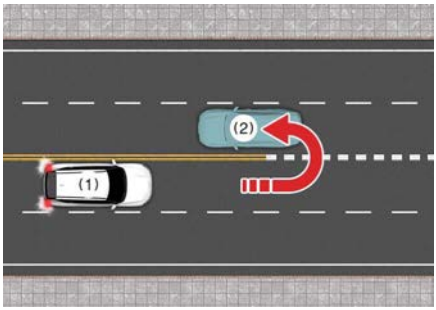
To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

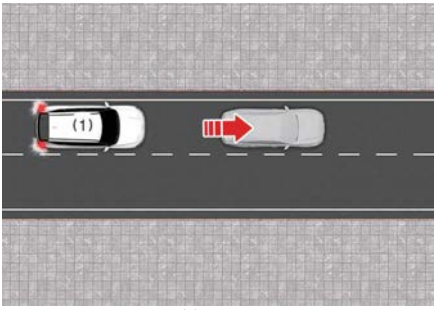
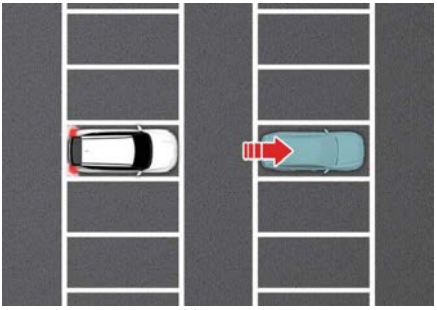
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

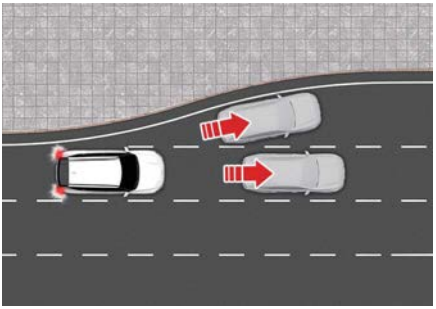
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Automobilis bieži maina joslas un ātrumu.
- Transportlīdzekli kontrolē vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas saglabāšanas palīgsistēma
- Ja joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Ierobežojumi	Informācija
Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu  OOV055046  OOV055047	(1): Jūsu automobilis, (2): Priekšā esošais transportlīdzeklis Ja jūsu transportlīdzekli apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus  OOV055048	(1): Jūsu automobilis, (2): Priekšā esošais transportlīdzeklis Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, vai veic U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

Ierobežojumi	Informācija
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību  OOV055049	Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists  OOV055050	Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs(-i) vai velosipēdists(-i), priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.
Atrodoties autostāvvietā  OOV055051	Ja aizbrauc automobilis, kas bijis novietots priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais automobilis.

Ierobežojumi	Informācija
Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā  OOV055052	Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 498.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) (ja ir aprīkots)

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto salonā esošu kameru, lai palīdzētu novērst vadītāja uzmanības novēršanu braukšanas laikā ar skaņas signālu un brīdinājuma lampiņu.

Uztveršanas sensors



OOV055102L

(1) **Kamera salonā**

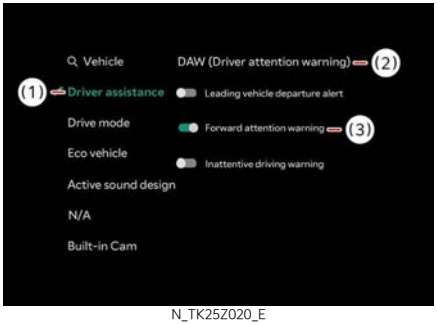
Konkrētā uztveršanas sensora atrašanās vieta parādīta iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr nodrošiniet salonā esošās kameras labu stāvokli, lai saglabātu frontālās uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi (ja ir aprīkots)

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma



N_TK25Z020_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**

(3) **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**

Lai iestatītu funkcijas izmantošanu, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā, izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma >**

DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma) > Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma.

- **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**: Brīdinās vadītāju, kad vadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu.

PADOMS

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ieslēgsies ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nosaka, vai vadītājs koncentrējas uz ceļu, balstoties uz tādu informāciju kā, piemēram, cik ilgi vadītājs skatās kaut kur citur, cik ilgi acis ir aizvērtas un tā tālāk. Ja tā konstatē, ka vadītājs nekoncentrējas, aptuveni 1 sekundi atskan brīdinājuma signāls un panelī parādās priekšējās uzmanības brīdinājuma lampiņa (), līdz tiek izpildīti nosacījumi, lai to izslēgtu.

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja uzmanība nav koncentrēta uz ceļu nepārtraukti 3 sekundes, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Kad skatiens vērsts prom no ceļa kopā vismaz 10 sekundes 30 sekunžu laikā automobilī, kas brauc ar ātrumu vismaz 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Kad vadītāja acis ir aizvērtas 2 sekundes un ilgāk, braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītājs nepārtraukti skatās uz priekšu ilgāk par 1 sekundēm
- Ja nav izpildīti darbības nosacījumi
- Braucot lēnāk par brīdinājuma aktivizēšanas ātrumu

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu acīm. Kad vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai biezi neskatās uz priekšu, Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Instrumentu panelī parādās vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa (), un atskan skaņas brīdinājums, līdz tiek izpildīti nosacījumi tā izslēgšanai.

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži neskatās uz priekšu, braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītāja skatiens ir koncentrēts uz ceļu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, frontālās uzmanības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.

UZMANĪBU

- Frontālās uzmanības brīdinājums var brīdināt vadītāju, pat ja vadītājs ir koncentrējies uz ceļu, vadītāja braukšanas stila vai braukšanas darbību dēļ.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nenoteikt, vai vadītājs braukšanas laikā ir novērsis uzmanību.
- Vadītājs atbildīgs par braukšanu drošā veidā un viņam ir jākoncentrējas uz ceļu.

PADOMS

- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nepārraida ierakstītos video ārpus automobiļa un nesaglabā video.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas brīdināšanas metodi mainīt nevar.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi



OOV055180L

(1) **Pārbaudiet frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmu**

Kad frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) un skan skaņas signāls, līdz tā darbojas pareizi.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta



OOV055184L

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Ja noteiktu laiku tieši salonā esošās kameras priekšā vai starp vadītāju un kameru atrodas kāds priekšmets, frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) un skan skaņas signāls, līdz tā darbojas pareizi.

Ja priekšmets tiek aizvākts vai kamera spēj konstatēt vadītāja seju, funkcija darbosies normāli. Ja frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi pēc priekš-

meta aizvākšanas, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

⚠ UZMANĪBU

- Nesitiet pa kameras virsmu vai ap kameru. Ja salonā esošā kamera ir bojāta, frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā nenovietojiet neko uz kameras vai tās priekšā. Salonā esošā kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot kameru, noslaukiet ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu kameras lēcas virsmu. Pie tam kameras tuvumā neizmantojiet asus instrumentus un kameras tīrīšanai neizmantojiet ķimikālijas.
- Vienmēr uzturiet kameru un tās apkārtni tīru un sausu.
- Nelieciet nepiederošus priekšmetus, piemēram, uzlīmes, ap kameras tuvumā esošo infrasarkano LED.

ⓘ PADOMS

Divas sarkanas gaismiņas var parādīties uz kameras šādos apstākļos:

- Āra gaismas spilgtums ir samazināts vai braucot naktī
- Automobilis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pagraba stāvvietā, garāžā vai tunelī
- Kameras ietvars ir daļēji salauzts

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas ierobežojumi

Frontālās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

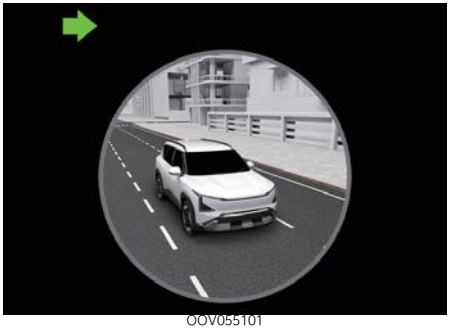
- Vadītājs ir uzlicis saulesbrilles, īpašās brilles, infrasarkano starojumu bloķējošas brilles, atstarojošas brilles vai biezas brilles
- Vadītājs uzklājis daudz acu kosmētikas (acu kontūru, tušu, krāsu kosmētiku, mākslīgās skropstas) vai tam ir daudz pīrsinga ap acīm
- Skatu uz vadītāju aizšķērso vadītāja mati, cepure u.c.
- Vadītājs piemiedz acis vai tam uz vienas acs ir acs apsējs
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, kaklauts u.c.
- Skatu uz vadītāju bloķē no automobiļa ārpuses ienākoša gaisma
- No ārpuses ienākošu gaismu, saules gaismu vai kameras infrasarkano LED gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, ka seja vai acis tiek paslēptas no kameras
- Vadītājs krata galvu vai nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī tā, ka seju nevar konstatēt
- Vadītājs ir pārāk garš vai īss
- Kameru bloķē vadītāja stūres rata satvēriens

- No vadītāja sēdekļa instrumentu panelī vienlaicīgi lūkojas vairāk nekā divi cilvēki
- Vadītāja acis ir sašaurinātas smiešanās vai saules atspīduma dēļ
- Kamera nepareizi atpazīst attēlu vai manekenu, kura izmērs ir līdzīgs vadītāja sejai
- Infrasarkano gaismu automobilī izmanto citas ierīces

Aklās zonas skata monitors (BVM) (ja ir aprīkots)



OOV055100

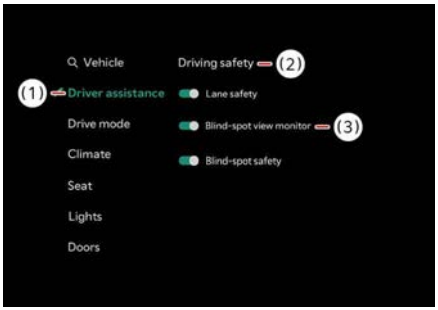


OOV055101

Aklās zonas skata monitors panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Aklās zonas skats



N_TK25Z021_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Aklās zonas skata monitors**

Lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, kad dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Aklās zonas skata monitors**, un, lai funkciju izslēgtu, noņemiet izvēli.

Aklās zonas skata monitora darbība

Pagrieziena signāla svira



OOV055095

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Aklās zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

- Kad kreisais vai labais pagrieziena signāls ieslēdzas, ieslēdzas arī attēls instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

Aklās zonas skata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Ja ir izslēgts pagrieziena signāls.
- Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi vai panelī redzamais attēls mirgo, vai kameras attēls netiek attēlots normāli, iesakām aklās zonas skata monitoru pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Platleņķa sānu skata kameras attēla korekcijas dēļ aklās zonas skata monitors var attēlot priekšmetus atšķirīgā attālumā no ekrānā attēlotā. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Ja kameras lēcu sedz nepiederīgs materiāls, aklās zonas skata monitors var nedarboties pareizi.

  Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

  Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Viedā kruīza kontrole (SCC)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole paredzēta atpazīst priekšā esošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Kad viedā kruīza kontrole secina, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināties.

Funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu” (ja ir aprīkots)

Viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Uztveršanas sensors

Viedā kruīza kontrole izmanto priekšējo kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūra radaru (ja ir aprīkojumā). Sensoru atrašanās vietas skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 498.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

SCC (Viedā kruīza kontrole)

Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība > SCC (viedā kruīza kontrole)**, lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Pārnesums ir pozīcijā D (turpgaita)
- Jūsu braukšanas ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10-160 km/h: ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
  - 0-160 km/h: ja priekšā ir cits transportlīdzeklis
- Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Automobilis ir ierobežotas jaudas režīmā
- Ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS vada automobili
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkojumā)
- Kad funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" ir atspējota, vadītāja braukšanas tendence (attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājums, reaģēšanas spēja) paliek tādā pat līmenī kā tad, kad funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" ir aktīva.
- Kad automobilis ir apturēts vai priekšā nebrauc automobilis ar ātrumu, kas mazāks par 10 km/h (5 jūdzes/h)
- Ja braukšanas laikā tiek nospiests bremžu pedālis

PIEZĪME

Apstājoties aiz cita automobiļa, vadītājs var ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 60 km/h (40 jūdzes/h)
- Jūsu automobiļa priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ja ir ieslēgti avārijas lukturi
- Automobiļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam automobilim

BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automobilis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



OOV055005

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, piespiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.

- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, tiks uzturēts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

PIEZĪME

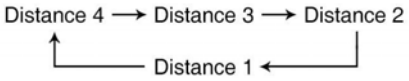
Ja jūsu automobiļa ātrums ir 0-30 km/h (0-20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h). Nospiežot un turot nospiestu Vadīšanas palīgsistēmas pogu, tiek aktivizēta Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma. Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu (MSLA) skatiet"manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 577.

Automobiļa distances iestatīšana



OOV055014

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:



Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance — apmēram 52,5 m (172 pēdas)
- 3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)
- 2. distance — apmēram 32,5 m (106 pēdas)
- 1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)

PIEZĪME

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Iestatītā ātruma palielināšana



OOV055010

- Nospiediet slēdzi (+) uz augšu un nekavējoties to atlaidiet. Iestatītais ātrums pieaugs par 1 km/h (1 jūdzes/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums pieaugs par 10 km/h (5 jūdzes/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 160 km/h (100 jūdzes/h).

BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža (+) lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot uz augšu un turot slēdzi (+), braukšanas ātrums var strauji palielināties.

Iestatītā ātruma samazināšana



OOV055011

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzes/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu (-) slēdzi. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h (5 jūdzes/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzes/h).

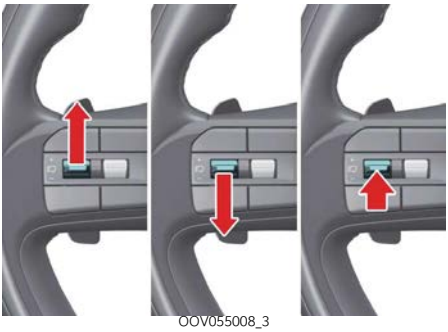
Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



OOV055012

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi vai nospiediet bremžu pedāli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli



OOV055008_3

Lai pēc funkcijas atcelšanas atsāktu viedās kruīza kontroles darbību, nospiediet slēdzi (+), (—) vai ().

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža () lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot slēdzi (), braukšanas ātrums var strauji palielināties vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



OOV055005

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

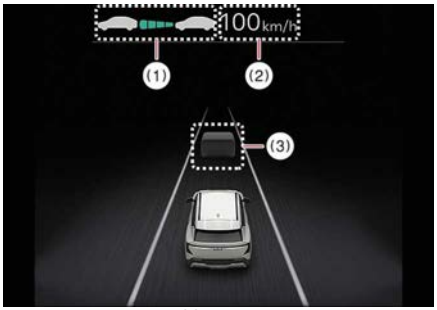
BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatīt"LCD ekrāns" lapā 298.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.



OOV055115

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības laikā
  - (1) Kad priekšā ir automobilis un atlasītais distances līmenis
  - (2) Ātruma iestatīšana
  - (3) Vai priekšā ir automobilis, un mērķa distance starp automobiļiem
- Ja ir īslaicīgi atspējota
  - (1) Jūsu transportlīdzeklis (pelēks)
  - (2) Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)
  - (3) Vai priekšā ir automobilis (pelēks) (ja ir aprīkots)

PIEZĪME

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automobiļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automobiļa distance, automobiļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Instrumentu panelī redzamie attēli vai krāsas var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīviem.
- Instrumentu panelī attēlotie tuvumā esošie objekti var atšķirties no realitātes.

Īslaicīgs paātrinājums



OOV055116

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.
Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Funkcijas “Pamatojoties uz braukšanas stilu” darbība (ja ir aprīkots)



OOV055117

Ja iespējota funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”, instrumentu panelis rādīs iestatīto transportlīdzekļa attāluma līmeni un mērķa transportlīdzekļa attālumu baltā krāsā. Tā rādīs arī attāluma līmeni un mērķa attālumu, pamatojoties uz vadītāja braukšanas veidu.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



OOV055202L

(1) **SCC (Viedā kruīza kontrole) atcelta**

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 170 km/h (105 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi
- Kad pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls), R (Atpakaļgaita), P (Novietot stāvēšanai) vai stāvoklī, kad pārslēgšana nav iespējama
- Kad elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma vai ABS sistēma ir izslēgta
- Ja deg izlādes indikatora lampiņa

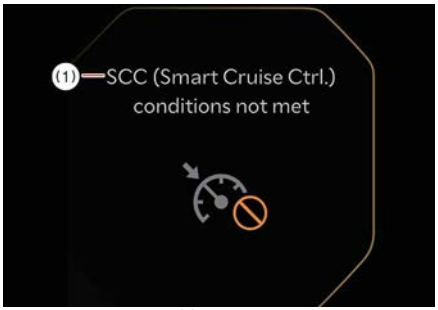
PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr automobilis ir apstājies un funkcija darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

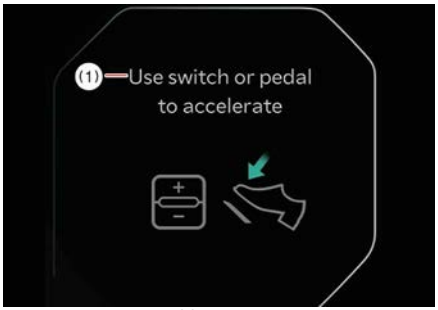


OOV055203L

(1) **Nav izpildīti SCC (viedās kruīza kontroles) darbības nosacījumi**

Ja braukšanas palīgsistēmas poga, slēdzis (+), (—) vai (‖↻) tiek ieslēgts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma ziņojums, un atskan brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā



OOV055204L

(1) **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstāsies priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais automobilis sāk kustēties, jūsu automobilis arī sāks kustēties.

Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai slēdzi (+), (—) vai (‖↻).

PIEZĪME

- Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA), automātiskās izbraukšanas pieļaujamais apstāšanās laiks tiek pagarināts.
- Automātiskās izbraukšanas pieļaujamais apstāšanās laiks var tikt pagarināts atkarībā no vadītāja frontālās uzmanības. (ja ir aprīkots)
- Ja vadītājs valkā saulesbrilles vai ja vadītāja skatienu nevar konstatēt, automobilis var automātiski neizbraukt. (ja ir aprīkots)

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



OOV055160L

(1) **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums, un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



OOV055180L

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja notikusi Viedās kruīza kontroles darbības kļūme, instrumentu panelī tiks parādīts (un pēc noteikta laika izslēgts) brīdinājuma ziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet viedās kruīza kontroles pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



OOV055185L

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Šajā brīdī instrumentu panelī tiek rādīti (un pēc noteikta laika izslēgti) brīdinājuma ziņojumi un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz kļūmi Viedās kruīza kontroles darbībā.

Viedā kruīza kontrole darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj sveš-ķermenis.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

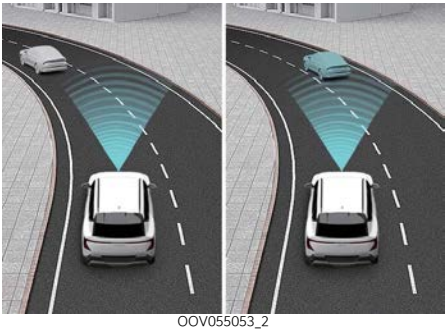
Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

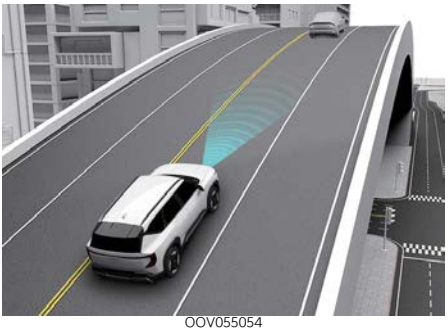
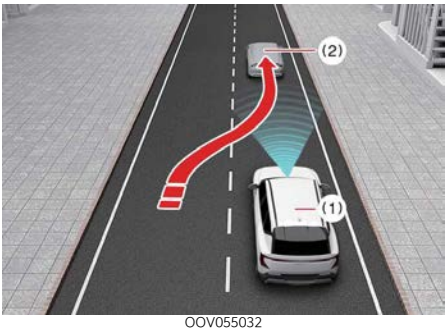
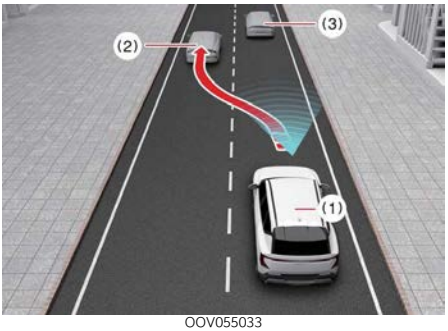
- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- Ja stikla virsma nav tīra vai uz tās ir bojājumi, piemēram, skrāpējumi
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ielu apgaismojums vai gaisma no pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies, apgāzusies u. c.)

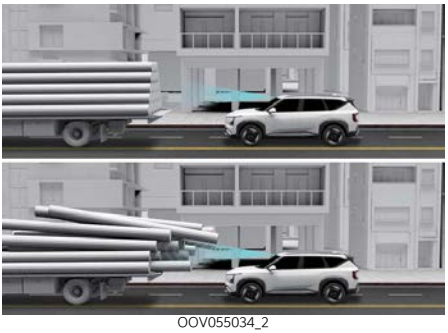
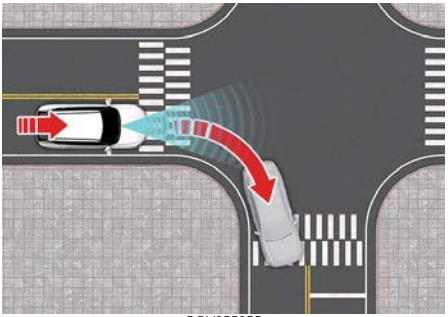
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- No priekšējā radara atstarojošs objekts, piemēram, margas, tuvu esošs automobilis u. c.
- Kad uz ūdens projicēta forma vai uz ceļa esoši atstarojoši priekšmeti tiek atpazīti kā faktisks priekšmets
- Ja nelielas daļiņas, piemēram, smiltis, piesārņo ceļa virsmu ar krāsu, kas atšķiras no joslas krāsas
- Ja konstatētā objekta veids atšķiras no faktiskā objekta
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Ja mērķa tuvumā atrodas objekti, kas spēcīgi atstaro priekšējo radaru, piemēram, margas vai tuvumā esoši automobiļi
- Ja mērķis ir izgatavots no materiāla, kas slikti atstaro priekšējo radaru
- Ja automobiļa priekšā atrodas neliels vai zems šķērslis
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braukšana pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošo automobili pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis pēkšņi ar nelielu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u. c. iemeslu dēļ.
- Braucot šādās vietās

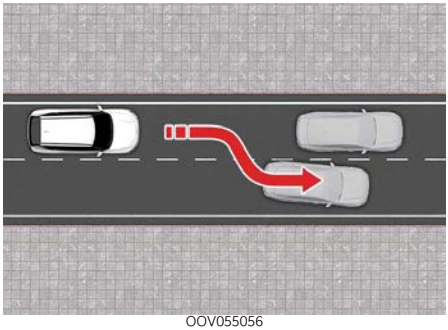
- Braucot caur autostāvvietu
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Braukšana pa līkumainu ceļu

• Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
• Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u. c.
• Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u. c.)
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u. c.

Ierobežojumi	Informācija
Braukšana pa līkumainu ceļu  OOV055053_2	Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem. Sistēma var ierobežot jūsu automobiļa ātrumu blakus joslā braucoša automobiļa dēļ. Pārliecinieties, ka ceļa apstākļi pieļauj drošu viedās kruīza kontroles darbību, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci

Ierobežojumi	Informācija
Braucot pa slīpu ceļu  OOV055054	Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu automobili jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automobiļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.
Joslu maiņa  OOV055032	(1) Jūsu automobilis (2) Automobilis, kas veic joslas maiņu Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.
Transportlīdzekļa atpazīšana  OOV055033	Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā: • Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu • Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu • Transportlīdzekļi ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļi, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures. • Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ • Automobiļus, kuri atrodas aptuveni 2 m (6 pēdas) attālumā no jūsu automobiļa • Pretī braucošus transportlīdzekļus • Apstājušos transportlīdzekļus

Ierobežojumi	Informācija
 OOV055034_2	• Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes • Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, mopēdus vai divriteņus • Īpašos transportlīdzekļus • Dzīvniekus un gājējus Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu. • Jūs stūrējat savu transportlīdzekli • Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem
Ja priekšā braucošais automobilis pazūd krustojumā  OOV055055	Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Ierobežojumi	Informācija
Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas  OOV055056	Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
Vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās  OOV055050	Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Avārijas apstāšanās (ES)

Konstatējot, ka vadītājs nereaģē, sistēma tur automašīnu ceļa centrā un palīdz apstāties, izmantojot ātruma samazināšanas kontroli.

Uztveršanas sensors

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējā radara sensoriem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 498.

Avārijas apstāšanās darbība

Darbības nosacījumi

Avārijas apstāšanās darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Darbojas LFA
- Nosakot, ka vadītājs nereaģē

Nereaģējoša vadītāja konstatēšana

Ja noņemtu roku brīdinājums turpina darboties un stūre netiek satverta, sistēma uzskatīs, ka vadītājs nereaģē un aktivizēs avārijas apstāšanos.

ⓘ PADOMS

- Šī funkcija izmanto salona kameras **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas** informāciju. Papildinformāciju par salona kameras ierobežojumiem skatiet"Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 598.
- Šī funkcija ietver **Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles Viedās kruīza kontroles** un **Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu** darbību.
- Sīkāku informāciju par **Viedo kruīza kontroli**, **Uz navigāciju balstīto viedo kruīza kontroli** un **Palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu** lūdzam skatīt"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 607,"Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)" lapā 627,"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 634,"Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 639.

Iepriekšējs brīdinājums

Ja avārijas apstāšanās funkcijas darbības nosacījumi ir izpildīti, vadītājs tiks iepriekš brīdināts ar brīdinājumiem, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrēšanu. Šie brīdinājumi atgriezīsies normālā stāvoklī, ja vadītājs reaģē.

Brīdinājuma paziņojums: **Nekavējoties pārņemiet automobiļa vadību**

Palīdzība kustības palēninānāšanā

Ja vadītājs nereaģē uz iepriekšējo brīdinājumu, tiks iniciēta **Avārijas apstāšanās**. Automobilis automātiski nodrošinās palīdzību stūrēšanā un kustības palēninānāšanā, lai drošā veidā apturētu automašīnu. Brīdināšana par to notiks ar brīdinājuma ziņojumiem, brīdinājuma skaņas signāliem, avārijas lukturu darbību un stūres rata vibrēšanu.

Brīdinājuma paziņojums: **Nekavējoties pārņemiet automobiļa vadību. Automobilis tiek apturēts.**

PADOMS

Kad darbojas **Avārijas apstāšanās**, **Viedās kruīza kontroles** attālumu noteiks un rādīs 4. attālums. Ja **Avārijas apstāšanās** apstājas, tā atgriezīsies pie iepriekšējā iestatījuma.

Apstāšanās

Ja automobilis apstājas ar **Avārijas apstāšanos**, brīdinājuma ziņojums, brīdinājuma skaņas signāli un avārijas lukturu darbība brīdinās, ka darbojas **Avārijas apstāšanās**.

Pēc tam automobilis automātiski veiks šādas darbības:

- Durvju atslēgšana
- SOS zvana savienojums (ja ir aprīkots)
- Pielietots EPB

Atlaišana

Avārijas apstāšanās tiks atlaista, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi.

Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

- Vadītājs koncentrējas uz ceļu un kontrolē stūri
- Ja akseleratora pedālis tiek spēcīgi piespiests un turēts
- Ja tiek spēcīgi piespiests bremžu pedālis
- Ja tiek nospiesta Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas poga ( )
- Ja tiek nospiesta Vadītāja palīgsistēmas poga
- Pēc apstāšanās nospiesta Avārijas lukturu poga.
- Tiek atvērtas automašīnas vadītāja durvis

UZMANĪBU

Ja automobilis apstājies **Avārijas apstāšanās** dēļ, lai aktivizētu **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu** vai **Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu**, automobili jāiedarbina no jauna.

Avārijas apstāšanās kļūmes un ierobežojumi

Avārijas apstāšanās kļūme

Kad **Avārijas apstāšanās** nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PADOMS

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Avārijas apstāšanās ierobežojums

Papildinformāciju par **Avārijas apstāšanās** ierobežojumiem skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 607,"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 534"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 634.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkots)

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole palīdz uzturēt drošu ātrumu atkarībā no ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju, kad braucat pa šoseju ar ieslēgtu viedo kruīza kontroli.

PIEZĪME

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

PIEZĪME

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz šoseju (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.

BRĪDINĀJUMS

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) ir papildu sistēma, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Automātiskā palēninašanās lielceļa līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēninašanās šosejas līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi



N_CT25Z022_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas ērtība**

(3) **Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**.

PIEZĪME

Ja pastāv kāda uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- **Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa** tiek iespējota informācijas un izklaides sistēmas iestatījumos
- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem
- Priekšā tiek konstatēta vadības zona (piemēram, līkuma posms)
- Viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums pārsniedz ieteicamo drošo ātrumu

PIEZĪME

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles lietošanu skatiet"SCC (Viedā kruīza kontrole)" lapā 774.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

Kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā:

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontrole gaistāves režīmā

Ja ir izpildīti visi ekspluatācijas nosacījumi, parādīsies zaļais indikators (NAV).

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Ātruma kontroles laikā zaļais indikators (NAV) mirgos.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles pauze/vadītāja darbība

Ja Viedo kruīza kontroli nevar darbināt pauzes vai maršruta maiņas dēļ, instrumentu panelī parādīsies pelēks indikators (NAV).

Ja tiek nospiests akseleratora pedālis, instrumentu panelī mirgos balts indikators (NAV).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma ziņojums parādās šādos gadījumos:



OOV055266L

(1) **Brauciet uzmanīgi**

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt automobili līdz drošam ātrumam

ⓘ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Automātiskā palēninašanās lielceļa līkuma zonā

Ja specializētā ceļa maģistrāle ir ar izliektu posmu, transportlīdzeklis automātiski samazina ātrumu atbilstoši izliekumam, lai, braucot cauri izliektajam posmam, saglabātu drošu ātrumu. Pēc izliektā posma tas turpinās kustību viedās kruīza kontroles iestatītajā ātrumā.

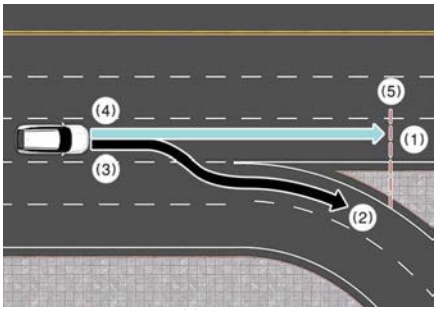
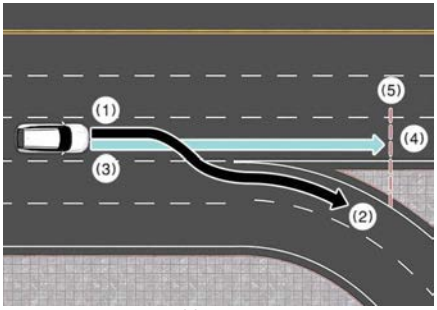
PIEZĪME

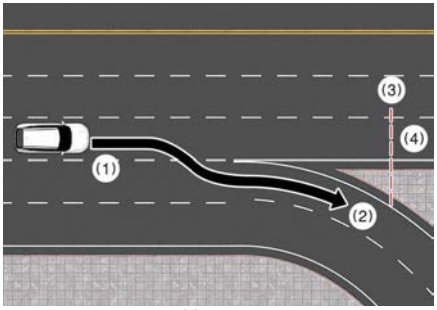
Palēninājuma sākuma punkts ir atkarīgs no automobiļa braukšanas ātruma un ceļa izliekuma. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo agrāks ir palēninājuma sākuma punkts.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgas snigšanas un stipra lietus laikā.
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem

Ierobežojumi	Informācija
 OOV055057	(1) Iestatītais maršruts (2) Atzarojuma līnija (3) Braukšanas maršruts (4) Galvenais ceļš (5) Līkumots ceļa posms • Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās šosejas līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš. • Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēnināšanās šosejas līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.
 OOV055058	(1) Galvenais ceļš (2) Atzarojuma līnija (3) Braukšanas maršruts (4) Iestatītais maršruts (5) Līkumots ceļa posms • Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbosies īslaicīgi, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa. • Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā vai krustojumā, automātiskās palēnināšanās šosejas līkuma zonā funkcija nedarbojas.

Ierobežojumi	Informācija
 OOV055059	(1) Braukšanas maršruts (2) Atzarojuma līnija (3) Līkumots ceļa posms (4) Galvenais ceļš • Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa. • Pat ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, nobraucot no lielceļa (vai automaģistrāles) galvenā ceļa. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošie transportlīdzekļi, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Velkot piekabi vai kaut ko līdzīgu, automobiļa palēninājums var nebūt pietiekams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot caur ceļu maksas posteni uz šosejas (vai automaģistrāles), uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir papildu funkcija, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

PIEZĪME

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslas marķējumus un/vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novieto jūsu automobili joslas centrā.

Uztveršanas sensors

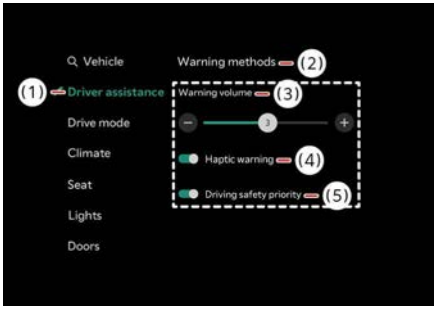
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma izmanto priekšējās kameras sensoru. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 498.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

(3) **Brīdinājuma skaļums**

(4) **Skāriena brīdinājums**

(5) **Braukšanas drošības prioritāte**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes (🔊)**

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilim elektriski pievienota piekabe, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



OOV055003

Lai ieslēgtu joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies pelēkais vai zaļais indikators ( ).

Vēlreiz nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu.

Brīdinājums un vadība

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma



OOV055096

Ja ir noteikti abi joslas marķējumi vai noteiktajās joslās konstatēts priekšā braucošs automobilis un automobiļa ātrums ir mazāks par darbības ātrumu, sistēma palīdz veikt stūrēšanu, lai palīdzētu noturēt automobili joslas centrā. Tādā gadījumā instrumentu panelī parādās zaļais indikators ( ).

- Ja ir atklātas abas joslas: 0-160 km/h (120 jūdzes/h)
- Ja tiek konstatēts priekšā braucošs automobilis: 0-75 km/h (45 jūdzes/h)

UZMANĪBU

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, baltā indikatora lampiņa () mirgos un mainīs krāsu uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums



OOV055153L

(1) **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls



OOV055188L

(1) **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) atcelta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

Ja vadītājs nereaģē uz noņemtu roku 2. līmeņa brīdinājumu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, aktivizējas avārijas apstāšanās funkcija. Lai saņemtu informāciju, skatiet"SCC (Viedā kruīza kontrole)" lapā 624.

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja valkājat vimdus vai stūre tiek turēta ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma sasniedz sistēmas ierobežojumus, indikators mirgo baltā krāsā un vadītāju brīdina brīdinājuma signāls.
  - Sistēmas ierobežojumi: ja vadītāja rokas ir noņemtas stūres un automobilis izbrauc no joslas, kamēr darbojas joslas saglabāšanas palīgsistēma.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties vai var darboties nepareizi, braucot asos līkumos.

PIEZĪME

- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



OOV055097

Josla ir atpazīta



OOV055096

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Instrumentu panelī parādītās joslas līnijas var atšķirties no faktiskajiem joslas marķējumiem.

- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OOV055180L

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

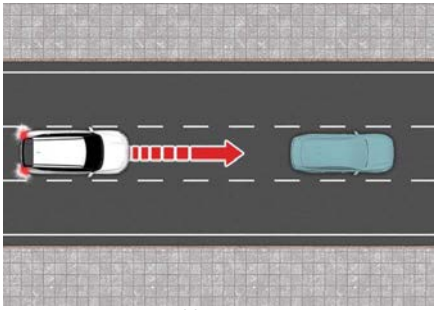
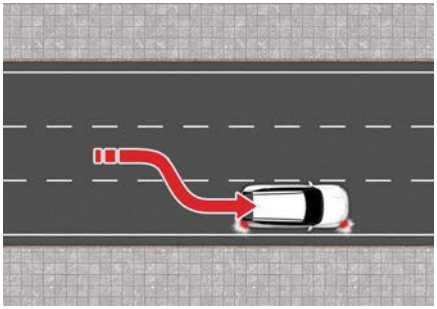
To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

BRĪDINĀJUMS

- Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbību skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" lapā 498.
- Iekraujot automobilī kravu, kas pārsniedz maksimāli pieļaujamo vai kas koncentrēta vienā kravas nodalījuma punktā, var samazināties automobiļa braukšanas stabilitāte, kas savukārt var samazināt joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas efektivitāti.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkots)

Funkcija	Informācija
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju  OOV055060	Palīgsistēma braukšanai pa šoseju palīdz atpazīt joslas un priekšā esošus automobiļus, kā arī palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim un iestatīto ātrumu, un noturēt automobili joslas vidū, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).
Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)  OOV055061	Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija palīdz mainīt joslas virzienā, kurā jūs darbināt pagrieziena signāla slēdzi, ja funkcija uzskata, ka ir iespējama joslas maiņa.

PIEZĪME

- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir pieejama tikai noteiktu šoseju kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.

- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju darbojas uz autoceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.

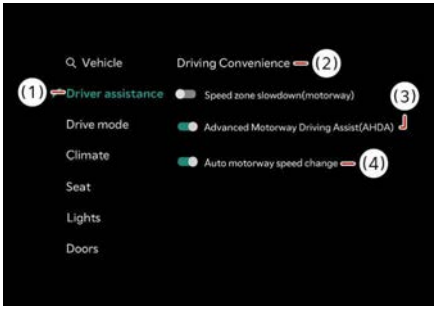
Lai iegūtu vairāk informācijas par priekšējās kameras, priekšējā radara, priekšējā sānu radara un aizmugurējā radara sensoru ierobežojumiem, skatiet"Priekšējās sadursmes

novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi" lapā 525,"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi" lapā 554

Uztveršanas sensors

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju izmanto priekšējo kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūra radaru (ja ir aprīkojumā) un aizmugurējo stūra radaru (ja ir aprīkojumā). Sensoru atrašanās vietas skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi



N_TK25Z004_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas ērtība**

(3) **Palīgsistēma braukšanai pa šoseju**

(4) **Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma**

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, kad automobiļa dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties vai izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība**.

- Ja ir atlasīta **Palīgsistēma braukšanai pa šoseju**, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz noturēt jūsu automobili joslas centrā.
- Ja ir izvēlēta **Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma**, tā palīdz vadītājam mainīt joslas drošā veidā. (ja ir aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilim elektriski pievienota piekabe, palīgsistēma braukšanai pa šoseju izslēdzas automātiski. Šādā gadījumā palīgsistēmas braukšanai pa šoseju palīdzību saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

PIEZĪME

- Lai izmantotu lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, jāatlasa palīgsistēma braukšanai pa šoseju.
- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Nodrošiniet funkcijas pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

- Ja ir izvēlēta **Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma**, tā palīdz vadītājam mainīt joslas drošā veidā.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

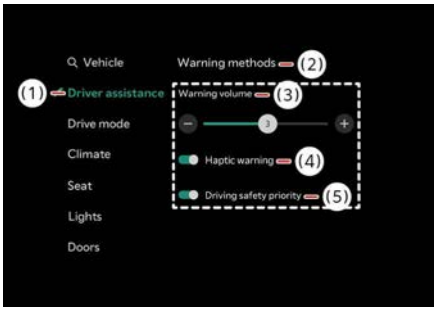
UZMANĪBU

Ja automobilim elektriski pievienota piekabe, palīgsistēma braukšanai pa šoseju izslēdzas automātiski. Šādā gadījumā palīgsistēmas braukšanai pa šoseju palīdzību saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

PIEZĪME

- Lai izmantotu lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, jāatlasa palīgsistēma braukšanai pa šoseju.
- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Nodrošiniet funkcijas pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**
(3) **Brīdinājuma skaļums**
(4) **Skāriena brīdinājums**
(5) **Braukšanas drošības prioritāte**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes ( )**

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

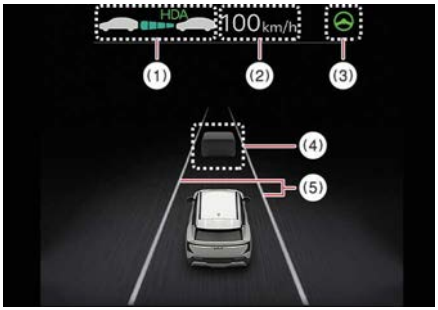
- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

Ekrāns un vadības elementi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības stāvoklis redzams panelī vadītāja palīdzības skatā. Skatīt"LCD ekrāna režīmi" lapā 299.



OOV055120



OOV055121

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

(1) Palīgsistēma braukšanai pa šoseju, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju indikators
  - Zaļš **HDA**: Darbības stāvoklis
  - Pelēks **HDA**: Gaidstāves stāvoklis
  - Balts **HDA** mirgo: Akseleratora pedālis nospiests
  - Neviens: Izslēgts stāvoklis

(2) Ātruma iestatīšana

(3) Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators

(4) Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš

(5) Vai ir atpazīta josla

PIEZĪME

- Plašāku informāciju par displeju skatiet"LCD ekrāns" lapā 298.

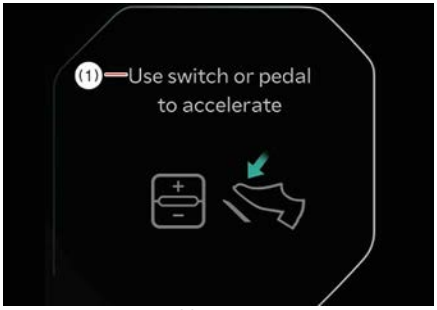
  Plašāku informāciju par displeju skatiet"SCC (Viedā kruīza kontrole)" lapā 774.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju darbojas, kad:

- Braucot pa pieejamu ceļu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai ieslēgtu palīgsistēmu braukšanai pa šoseju.
- Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, kad darbojas viedā kruīza kontrole, braukšanas palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma.
- Ja ir ieslēgta viedā kruīza kontrole un joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma un automobilis iebrauc ceļā, kur iespējama palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība, sistēma tiks aktivizēta automātiski.

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās



OOV055204L

(1) **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automobilis arī sāk kustēties. Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādīsies paziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai slēdzi (+), (—) vai (↻).

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums



OOV055153L

(1) **Turiet rokas uz stūres**

- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

⚠ UZMANĪBU

Ja rokas joprojām būs noņemtas no stūres, tiks aktivizēta avārijas apstāšanās (ES). Lai iegūtu papildinformāciju par avārijas apstāšanos, skatiet sadaļu"Avārijas apstāšanās (ES)" lapā 624

- Pēc automobiļa apturēšanas avārijas apstāšanās (ES) rezultātā un funkcijas atlaišanas jums jāiedarbina automobilis no jauna, lai atkal aktivizētu palīgsistēmu braukšanai pa šoseju.
- Ja vadītāja statusu nevar noteikt, palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība tiks ierobežota. (ja ir aprīkots)



OOV055208L

(1) **HDA (Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu) sistēma atcelta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un palīgsistēma braukšanai pa šoseju tiek automātiski atcelta.

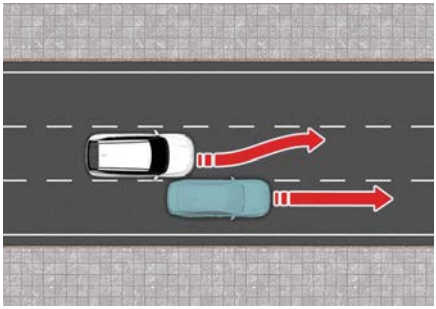
Braukšanas ātruma ierobežojums

Kad palīgsistēmu braukšanai pa šoseju atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un pastāvīgi skan brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma paziņojums: **Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma īslaicīgi deaktivizēta**

Braukšana pa vienu joslas pusi (ja ir aprīkots)



OOV055062

Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 60 km/h (40 jūdzes/h), ja blakus esošie transportlīdzekļi atrodas tuvu, jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai nodrošinātu drošas braukšanas palīdzību. Ja abās joslas pusēs ir transportlīdzekļi, kas pārvietojas tuvu jums, funkcija nemaina virzienu uz pretējo joslas pusi.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, palīgsistēma braukšanai pa šoseju atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma darbosies pareizi.

PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzes/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot braukšanas joslā palīgsistēmas pogu ( ).
  - Kad nospiests slēdzis ( ), ( ) vai ( ) vai poga ( ), vai akseleratora pedālis, vai bremžu pedālis

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

PIEZĪME

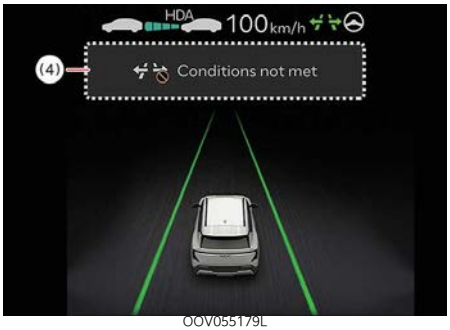
- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas displeja un vadības sadaļā.
  - **Lai iespējotu joslu maiņas palīgsistēmu, nospiediet pogu OK**

Ekrāns un vadības elementi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas darbības stāvoklis redzams panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatīt"LCD ekrāns" lapā 298.



OOV055122



OOV055179L

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija tiek attēlota, kā norādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

(1) Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators
- Zaļš ( ) ieslēgts: Gatavības stāvoklis
- Zaļš ( ) mirgo: Darbības stāvoklis
- Pelēks ( ) ieslēgts: Gaidstāves stāvoklis
- Balts ( ) mirgo: Atcelts stāvoklis (rāda tikai noteiktu laiku)

(2) Joslas līnija

Josla tiek attēlota identiski lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatoram (1). Tomēr joslas noteikšanas pieejamība tiks attēlota gaidstāves stāvoklī.

(3) Zaļā bulta un ēna

Zaļā bulta tiek attēlota, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības ieslēgšanas, līdz pabeigta joslas maiņa.

(4) Ziņojums
- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija nedarbojas, lai arī tiek izmantota pagrieziena signālu svira.
- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija darbības laikā tiek atcelta.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēdzas, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi.

- Lai ieslēgtu palīgsistēmu braukšanai pa šoseju, tiek izmantota braukšanas palīgsistēmas poga vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas poga.
- Uz stūres tiek nospiesta poga OK, bet panelī tiek attēlots ziņojums, aicinot izmantot Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana



OOV055191L

(1) **Lai iespējotu joslu maiņas palīgsistēmu, nospiediet pogu OK**

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ieslēgta, funkcija ir gatava darboties, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju
- Darbojas joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)
- Pēc dzinēja ieslēgšanas aiz jūsu transportlīdzekļa vairāk nekā vienu reizi ir konstatēts transportlīdzeklis
- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 30 km/h (20 jūdzes/h)
- Braucot mazā ātrumā (30-60 km/h (20-40 jūdzes/h)), automobilis pārslēgsies uz gaidstāves stāvokli, ja to neatpazīst blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi.
- Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājums
- Avārijas lukturi ir izslēgti

ⓘ PIEZĪME

- Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta (deg indikators), joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma netiks atcelta, pat ja darbojas pagrieziena signāla indikators vai avārijas gaismas.
- Joslu maiņas palīgsistēmas funkcija automātiski izslēdzas, braucot šādos ceļa apstākļos:
  - Viena braukšanas josla
  - Ceļš bez konstrukcijas, piemēram, bez sadalošās joslas, bez margas utt.
  - Priekšā ir gājējs vai velosipēdists
  - Ceļa posms ar priekšā esošu krustojumu vai pāreju
- Ja braukšanas ātrums samazinās līdz mazāk kā 25 km/h (15 jūdzes/h), ja tas ir gatavības stāvoklī, tas mainīsies uz gaidstāves stāvokli.
- Braucot mazā ātrumā (30-60 km/h (20-40 jūdzes/h)), automobilis pārslēgsies uz gaidstāves stāvokli, ja to neatpazīst blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi.

- Ja tiek konstatēts sadursmes risks, sistēma pārslēgsies un gaidstāves stāvokli.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.
- Instrumentu panelī attēlotās joslas un tuvumā esošie objekti var atšķirties no realitātes.

BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek izslēgta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība



OOV035062

(1) Vidū
(2) Pavelciet sviru ātri uz augšu vai uz leju
(3) Ieslēdziet pagrieziena signāla slēdzi uz augšu vai uz leju ilgāk

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad pabīdāt pagrieziena signāla sviru pozīcijā (2) vai (3), ja funkcija ir gatavības stāvoklī, indikators ( ) deg zaļā krāsā un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Vadītāja roka ir uz stūres
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska
- Joslas maiņas virzienā ir divu joslu ceļš ar pārtrauktām līnijām jebkādā krāsā
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu
- Transportlīdzeklis tiek vadīts pa joslas vidu (to nedrīkst vadīt tuvu joslas malai)
- Ceļš, pa kuru braucat vai kurā mainīsiet joslu, ir ceļš, kurā funkcija darbojas

PIEZĪME

- Kad pagrieziena rādītāja svira ir ieslēgta pozīcijā (3), tiek izpildīta lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija. Pēc tam, ja pagrieziena rādītāja svira tiek ieslēgta neitrālā režīmā, Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek izslēgta pirms iebraukšanas joslā.

  Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma netiek izslēgta pēc iebraukšanas joslā, bet, kad joslas maiņa ir pabeigta, tā tiek atcelta, un pagrieziena rādītājs izslēdzas.

- Kad pagrieziena signālu svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā (2), parādās zaļā bulta. Šajā laikā, pat ja svira tiek atlaista un atgriežas sākotnējā stāvoklī, joslu maiņa turpina darboties.
- Kad joslas maiņu nodrošina funkcija, pagrieziena signālu indikators mirgo, pat ja pagrieziena signālu svira netiek turēta, un pēc joslas maiņas beigām pagrieziena signālu indikators izslēgsies.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai uzbraucot vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Ceļš noteiktā attālumā no lielceļa (vai maģistrāles) galvenā ceļa maksāšanas punkta
- Ceļš priekšā noslēdzas bez uzbrauktuves/nobrauktuves vai krustojuma
- Ceļš ar asiem līkumiem
- Ceļš ar šaurām joslām
- Ceļa posms, uz kura tiek veikti remontdarbi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Funkcija tiek atcelta, kad:

- Pagrieziena signālu svira tiek ieslēgta joslu maiņai pretējā virzienā
- Stūre tiek asi pagriezta
- Ja pagrieziena signālu slēdzis ir pārslēgts pozīcijā (1), kad darbojas joslu maiņas palīgsistēma, un pēc tam pirms joslu maiņas pārslēgts N (neitrālā) pozīcijā
- Kad vadītājs darbina stūri

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad funkcija darbojas, tā tiek izslēgta kādā no šiem gadījumiem:
  - Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu ir izslēgta
  - Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole ir izslēgta vai uz laiku atcelta
  - Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājuma ziņojums
  - Pagrieziena signālu svira ir iestatīta pozīcijā (1)
  - Ieslēgtas avārijas gaismas
  - Attēlots priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums
  - Blakus joslā konstatēta iespējama sadursme, lai arī nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma
  - Beidzas josla, uz kuru plānota maiņa
  - Josla, uz kuru plānota maiņa, nav konstatēta
  - Problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm

- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir izslēgta (Funkcija izslēdzas, kad to izslēdz no iestatījumu izvēlnes, ja ceļš nomainās uz vienvirziena ceļu, ja priekšā ir krustojums vai pāreja, ja nokļūstat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, uz ceļa bez sadalošās joslas, margas utt., vai ja braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists.)
- Ja braukšanas ātrums samazinās līdz mazāk kā 25 km/h (15 jūdzes/h), ja tas ir gatavības stāvoklī, tas mainīsies uz gaidstāves stāvokli.
- Braucot mazā ātrumā (30-60 km/h (20-40 jūdzes/h)), automobilis pārslēgsies uz gaidstāves stāvokli, ja to neatpazīst blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi.
- Ja tiek konstatēts sadursmes risks
- Ceļa posms, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Ja josla joslas maiņas virzienā nav viena pārtrauktā līnija

• Kad funkcija darbojas, ja tā tiek atcelta, atkarībā no braukšanas apstākļiem transportlīdzeklis var braukt par braukšanas joslas vidu vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

• Funkcija var nedarboties normāli uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojums vai pāreja. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes



OOV055180L

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas pareizi, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet palīgsistēmas braukšanai pa šoseju pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa kontroli, lai tas brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var nespēt noteikt iespējamas sadursmes tās funkciju ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra funkciju ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus, vai tādas konstrukcijas kā margas, apmaksas vārti u. c., kas var izraisīt sadursmi ar automobili.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.
  - Braucot pa ceļiem, kuros palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā u. c.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa šoseju brīdinājuma signālu.
- Ja automobilis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ noteikti izslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa šoseju.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa šoseju palīgsistēmas lietošanas.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju un lielceļa joslas maiņas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Ja joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība ir ierobežota, arī palīgsistēmas braukšanai pa šoseju un tās apakšfunkciju darbība var būt ierobežota. Sīkāku informāciju par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) ierobežojumiem skatiet"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 638.
- Ja viedās kruīza kontroles (SCC) darbība ir ierobežota, palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība arī var būt ierobežota. Lai uzzinātu vairāk, lūdzu, skatiet"Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 617.
- Lai iegūtu vairāk informācijas par priekšējās kameras, priekšējā radara, priekšējā sānu radara un aizmugurējā radara sensoru ierobežojumiem, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi" lapā 525un"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi" lapā 554.
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no kursa vai atiestata navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika ceļu satiksmes informācijai), vai atceļ maršrutu uz galamērķi
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Ja automobilis neatpazīst baltās pārtrauktās joslas līnijas un ceļa malas
- Ja dažas joslas ir īslaicīgi ierobežotas
- Ja ceļa vidū nav fizisku sadalošo konstrukciju, piemēram, brauktuves vidus mediānas
- Ja josla, uz kuru plānojat pārvietoties, ir sabiedriskā transporta josla vai maiņvirziena josla
- Ja jums ir piestiprināta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums
- Ja sistēma neatpazīst vienu balto pārtrauktās joslas līniju un ceļa malas

- Ja dažas joslas ir īslaicīgi ierobežotas
- Ja ceļa vidū nav fiziskas sadalošās konstrukcijas, piemēram, brauktuves vidus mediānas barjeras
- Ja josla, uz kuru jāpārvietojas, ir tikai autobusiem paredzētā josla vai reversās satiksmes josla

Atpakaļskata monitors (RVM)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automobiļa, lai jums palīdzētu droši novietot automobili stāvvietā vai braukt.

Uztveršanas sensors

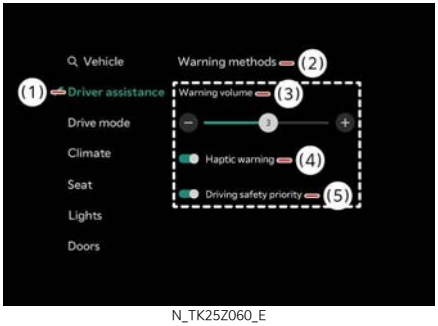
Atpakaļskata monitors izmanto platleņķa atpakaļskata kameru. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana" lapā 537.

PIEZĪME

Pēc papildu informācijas un izklaides sistēmas (izmantojot oriģinālās Kia detaļas) uzstādīšanas atpakaļskata monitors var nedarboties, kā aprakstīts īpašnieka rokasgrāmatā. Šādā gadījumā sīkāku informāciju par atpakaļskata monitora iestatīšanu un lietošanu skatiet informācijas un izklaides sistēmā ietverto rokasgrāmatu.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

(3) **Brīdinājuma skaļums**

(4) **Skāriena brīdinājums**

(5) **Braukšanas drošības prioritāte**

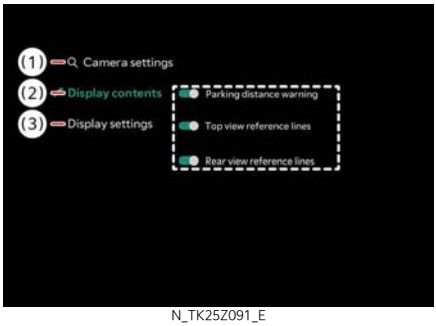
Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes ( )**

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no automobiļa funkcijām un specifikācijas šo iestatījumu izvēlne jūsu automobilī var nebūt pieejama

Kameras iestatījumi



N_TK25Z091_E

(1) **Kameras iestatījumi**

(2) **Displeja saturs**

(3) **Displeja iestatījumi**

Lai mainītu atpakaļskata monitora sistēmas iestatījumus, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, ekrānā izvēlieties iestatījumu ikonu (⚙) vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai > Kameras iestatījumi**.

Paplašinātās atpakaļskata kameras izmantošana

Ja ir atlasīta paplašinātās atpakaļskata kameras izmantošana, atpakaļskata kameras attēls parādās pat tad, ja pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (turpgaita).

Atpakaļskata atsauces līnijas

Ja displeja informācijas ekrānā ir atlasītas atsauces līnijas, atpakaļskata monitorā tiek parādītas atpakaļskata atsauces līnijas un aizmugures augšskata novietošanas stāvvietā vadība.

PIEZĪME

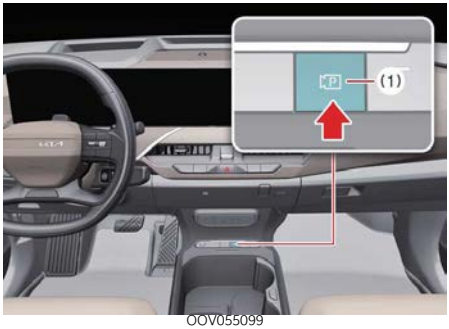
Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

PIEZĪME

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālās līnijas rāda 0,5 m (20 collas), 1 m (40 collas) un 2,3 m (91 colla) attālumu no automobiļa. Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā skala norāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumu un 1,5 m (60 collas) attālumu no automobiļa.

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

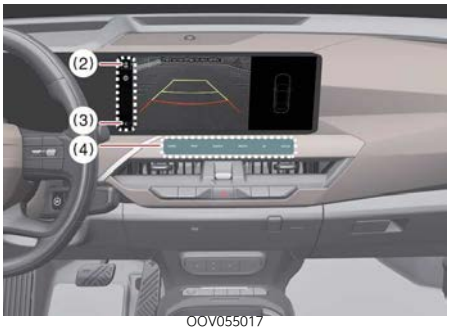


OOV055099

(1) Stāvvietas/skata poga

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu atpakaļskata monitoru, kad transportlīdzeklis ir P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (turpgaita) režīmā.

Skats no aizmugures



OOV055017

(2) Skata pārslēgšanas poga
(3) Poga pārejai atpakaļ
(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata funkcija ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana uz R (atpakaļgaita).
- Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (turpgaita), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, kad uz ekrāna ir Atpakaļskats no augšas, ļauj jums izvelēties atpakaļskatu no augšas, atpakaļskatu vai plašo atpakaļskatu.

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata funkcija braucot izslēdzas, ja, novietojot transportlīdzekli, pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Uz atpakaļskata monitora ekrāna tiek nospiesta poga "atpakaļ" (3)
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4)
- N (neitrāls) vai D (turpgaita), un automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

(!) PIEZĪME

Atpakaļskats neizslēgsies, ja pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita).

Paplašināta atpakaļskata monitors

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija saglabā automobiļa aizmugures skatu, kad pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas "R" (atpakaļgaita) uz pozīciju "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), lai palīdzētu jums droši novietot automobili.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (turpgaita)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).

Izslēgšanas nosacījumi

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Uz atpakaļskata monitora ekrāna tiek nospiesta poga "atpakaļ" (3)
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4)
- Automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Atpakaļskats no augšas

Atpakaļskats no augšas rāda skatu uz jūsu automobiļa aizmuguri no augšas, kad tas tiek novietots, lai pārbaudītu attālumu starp objektu un automobiļa aizmuguri.

Lai skatītu Atpakaļskatu no augšas, nospiediet Skata pārslēgšanas pogu (2) un Atpakaļskata no augšas pogu ekrānā.

- Visos skatos video neizslēgsies, kad automobiļa pārnesums ir ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita). Kad aktivizēts aizmugurējais monitors, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskatā un atpakaļskatā no augšas tiek attēlotas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas. Lai attēlotu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Kameras iestatījumi > Displeja informācija > Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas**.
- Tomēr aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas. Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzes/st.), atpakaļskats saglabājas aktīvs, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Ja braukšanas laikā tiek aktivizēts atpakaļskats, atpakaļskats no augšas tiks deaktivizēts.

PIEZĪME

- Visos skatos video neizslēgsies, kad automobiļa pārnesums ir ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Kad aktivizēts aizmugurējais monitors, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskatā un atpakaļskatā no augšas tiek attēlotas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas. Lai attēlotu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Kameras iestatījumi > Displeja informācija > Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas**.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var skatīties atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

Varat atlasīt atpakaļskatu vai plašo atpakaļskatu, spiežot skata pārslēgšanas pogu (2) uz atpakaļskata monitora.

Atpakaļskats braucot ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā N (neitrāls) vai D (turpgaita), kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Izslēgšanas nosacījumi

Funkcija "Atpakaļskats braukšanas laikā" izslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Uz atpakaļskata monitora ekrāna tiek nospiesta poga "atpakaļ" (3)
- Nospiediet informācijas un izklaides sistēmas darbības pogu (4)

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas, attēls ekrānā var parādīties zaļā, zilā vai melnā krāsā.

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek rādīts pareizi, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ziemā ilgstoši netiek izmantots vai ja tas tiek novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

- Ekrāns var parādīties neierasti šādos apstākļos:
  - kad atvērts bagāžas nodalījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz automobiļa. Vadītājam pirms automobiļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Platleņķa atpakaļskata kameras attēla korekcijas dēļ atpakaļskata monitors var attēlot priekšmetus atšķirīgā attālumā no ekrānā attēlotā. Tāpat aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var netikt parādītas pareizi, kad automobilis ir saliecies, jo bagāžas zonā ir ievietota krava vai citi priekšmeti. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

Apkārtskata monitors (SVM) (ja ir aprīkots)

Apkārtskata monitors var palīdzēt transportlīdzekļa stāvvietā novietošanas vai braukšanas laikā, ļaujot vadītājam redzēt teritoriju ap transportlīdzekli.

Uztveršanas sensors

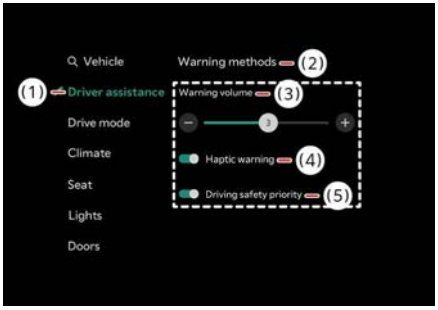
Apkārtskata monitors izmanto platleņķa priekšējā skata kameru (ja ir aprīkojumā), platleņķa sānskata kameru (ja ir aprīkojumā) un platleņķa atpakaļskata kameru. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana" lapā 537.

PIEZĪME

Pēc papildu informācijas un izklaides sistēmas (izmantojot oriģinālās Kia detaļas) uzstādīšanas apkārtskata monitors var nedarboties, kā aprakstīts īpašnieka rokasgrāmatā. Šajā gadījumā sīkāku informāciju par apkārtskata monitoru un tā darbību skatiet informācijas un izklaides sistēmā pieejamajā rokasgrāmatā.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

(3) **Aizmugures drošība**

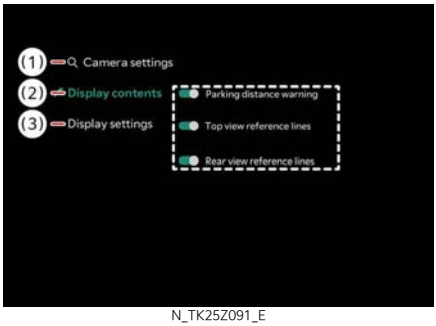
Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes ( )**

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs apkārtskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Kameras iestatījumi



N_TK25Z091_E

(1) **Kameras iestatījumi**

(2) **Displeja saturs**

(3) **Displeja iestatījumi**

Lai mainītu atpakaļskata monitora sistēmas iestatījumus, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, ekrānā izvēlieties iestatījumu ikonu (⚙) vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai > Kameras iestatījumi**.

- **Displeja saturs**: Norādiet informāciju, kas tiks attēlota stāvvietā novietošanas palīgekrānā.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums tiek rādīts aizmugures monitorā.

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja ir aktivizēts priekšējais skats no augšas vai atpakaļskats no augšas, apkārtskata monitora ekrāna labajā augšējā pusē tiks rādīta priekšējā augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība.

Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība

Ja ir atlasīta funkcija **Priekšējā vai aizmugurējā augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība**, apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīta novietošanas stāvvietā vadība.

PIEZĪME

- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā līnija rāda 0,5 m (20 collas), 1 m (40 collas) un 2,3 m (91 colla) attālumu no automobiļa.
- Atpakaļskats no augšas novietošanas stāvvietā vadības horizontālais mērogs norāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumu, kā arī 2 metru (79 collas) attālumu no automobiļa.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana (ja ir aprīkots)

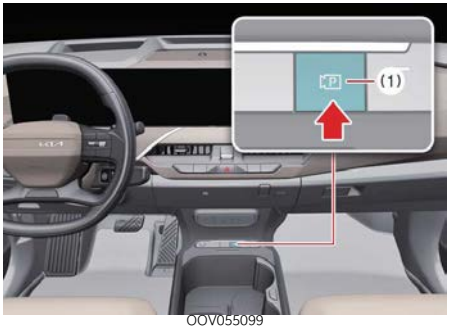
Lai izmantotu šo funkciju, kad automobiļa dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana**.

PIEZĪME

Sīkāku informāciju par automātisku apkārtskata monitora ieslēgšanu skatiet"Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana" lapā 663.

Apkārtskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

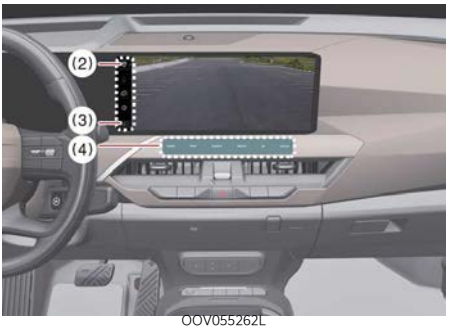


OOV055099

(1) Stāvvietas/skata poga

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu apkārtskata monitoru.
- Vēlreiz nospiediet stāvvietas/skata pogu, lai izslēgtu apkārtskata monitoru.

Skats no priekšpuses



OOV055262L

(2) Skata pārslēgšanas poga
(3) Poga pārejai atpakaļ
(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Priekšējā skata funkcija navigācijas sistēmā attēlo automobiļa situāciju priekšā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot braukt droši un novietojot automobili stāvvietā.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora priekšējais skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (turpgaita), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h), Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana.
- Pārnesuma pārslēgšana no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (turpgaita).
- Kad aktivizēta apkārtskata monitora automātiskās aktivizēšanas funkcija (informācijas sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Novietošanas drošība > Apkārtskata monitora automātiskā aktivizēšana**)

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos augšējo skatu, priekšējo skatu, sānu skatu vai platleņķa skatu.

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora priekšējais skats tiks izslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēgšana uz P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana
- Braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

PIEZĪME

Kad aktivizēts priekšējais skats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.

Braukšana

Braukšanas laikā apkārtskata monitora priekšējais skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā N (neitrāls) vai D (turpgaita) un automašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h), tiek nospiesta novietošanas/skata poga (1).

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos priekšējo skatu vai platleņķa skatu.

Apkārtskata monitora priekšējais skats tiek izslēgts, braucot šādos apstākļos:

- Pārslēgšana uz P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana

PIEZĪME

- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.
- Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzes/st.), atpakaļskats saglabājas aktīvs, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, priekšējais augšējais skats un priekšējais sānu skats tiks deaktivizēts, braucot ar jebkādu ātrumu.

Skats no aizmugures



OOV055263L

(2) Skata pārslēgšanas poga
(3) Poga pārejai atpakaļ
(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija rāda situāciju automobiļa aizmugurē navigācijas sistēmā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot drošā veidā novietot automobili stāvēšanai.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora atpakaļskats tiek ieslēgts šādos gadījumos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h), Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.
- Pārslēgšana pozīcijā R (atpakaļgaita)

Pārslēgšanas pogas (2) nospiešana uz Apkārtskata monitora, lai atlasītu Atpakaļskatu, Atpakaļskatu no augšas, Atpakaļskatu no sāniem vai Plašo atpakaļskatu.

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek izslēgta šādos apstākļos, kad automobilis atrodas "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) režīmā:

- Pārslēgšana no pozīcijas N (neitrāls) vai D (turpgaita) pozīcijā P (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana
- Braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

Kad pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita), apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek izslēgta turpmāk minētajās situācijās.

- Pārslēgšana pozīcijā P (stāvēšana)

(!) PIEZĪME

- Kad aktivizēts aizmugurējais monitors, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Pozīcijā R (atpakaļgaita) video netiks izslēgts, nospiežot informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).

Braukšana

Braukšanas laikā Apkārtskata monitora atpakaļskats tiek ieslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h), Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.

Skata pārslēgšanas pogas (3) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu.

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiks izslēgta, braucot šādos apstākļos:

- Pārslēgšana pozīcijā P (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana

PIEZĪME

- Ieslēdzot atpakaļskatu braukšanas laikā, tiek parādīts pēdējais izmantotais skats.
- Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas.
- Pat ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzes/h), priekšējais skats tiek saglabāts, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, priekšējais augšējais skats un priekšējais sānu skats tiks deaktivizēts, braucot ar jebkādu ātrumu.

3D skata funkcija



OOV055264L

(2) Skata pārslēgšanas poga
(3) Poga pārejai atpakaļ
(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija attēlo automobiļa apkārtni no dažādiem leņķiem. Jūs varat pielāgot leņķi, pieskaroties ekrānam un pavelkot to. Vēlreiz nospiežot 3D skata pogu, tiek atjaunots sākotnējais leņķa iestatījums.

Apkārtskata monitora 3D skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (turpgaita), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h), vai atlasot 3D skata pogu (2), kad Apkārtskata monitors ir aktivizēts R (atpakaļgaita) režīmā.

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija stāvvietā novietošanas laikā tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārslēgšana no pozīcijas N (neitrāls) vai D (turpgaita) pozīcijā P (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Pogas "atpakaļ" (3) nospiešana apkārtskata monitora ekrānā
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (4) nospiešana
- Braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

Kad automobilis ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), apkārtskata monitora 3D skata funkcija tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārslēgšana pozīcijā P (stāvēšana)

PIEZĪME

3D skatā netiek attēlotas novietošanas vadlīnijas.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas, attēls ekrānā var parādīties zaļā, zilā vai melnā krāsā.

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek rādīts pareizi, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

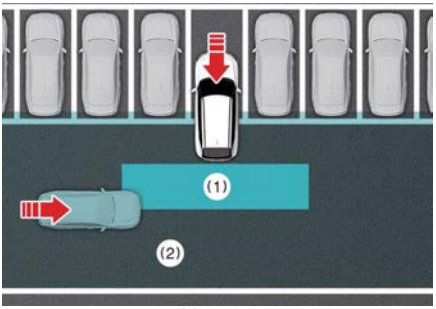
- Ekrāna attēlojums var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē parādās ikona tālākajos gadījumos:
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas.
  - Ārējais atpakaļskata spogulis ir pielocīts.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tās ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās automobiļa atrašanās vietas.
- Platleņķa priekšējā skata kameras, platleņķa sānu skata kameras un platleņķa atpakaļskata kameras attēlu korekcijas dēļ apkārtskata monitors var attēlot priekšmetus atšķirīgā attālumā no ekrānā attēlotā.

  Tāpat aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var netikt parādītas pareizi, kad automobilis ir saliecies, jo bagāžas zonā ir ievietota krava vai citi priekšmeti.
- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai "guļošajiem policistiem", attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un apkārtskata monitors var nedarboties normāli. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkots)



OOV055063

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

(1) Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

(2) Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no tā automobiļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma izmanto aizmugurējo stūra radaru. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

ⓘ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 545.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



N_TK25Z006_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

(3) **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

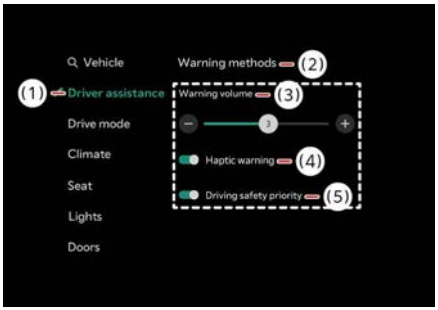
Ja automobilis tiek no jauna iedarbināts, **aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma** automātiski ieslēdzas. Funkciju var deaktivizēt iestatījumu izvēlnē, bet šādā gadījumā jūs nevarēsiet saņemt **aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu** no sistēmas. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Ja automobilim elektriski pievienota piekabe, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Tomēr pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek izslēgta, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc drošā veidā.

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabes savienotāju, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**
(3) **Brīdinājuma skaļums**
(4) **Skāriena brīdinājums**
(5) **Braukšanas drošības prioritāte**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes ( )**

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

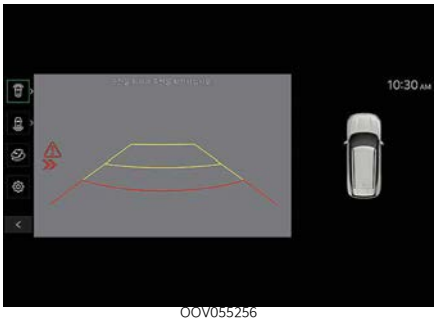
Sadursmes brīdinājums



OOV055004_2



OOV055156L



OOV055256

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums jūs brīdinās ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu. (ja ir aprīkots)

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Brīdinājums par sadursmi darbosies, kad ir izpildīti visi tālāk minētie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā R (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzes/h)
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdas) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

PIEZĪME

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās motīva.

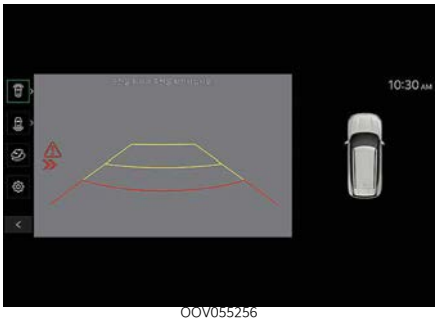
Avārijas bremzēšana



OOV055004_2



OOV055157L



OOV055256

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana jūs brīdinās ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu. (ja ir aprīkots)

Avārijas bremzēšana parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Avārijas bremzēšana palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzekļa aizmugurējam stūrim.

Avārijas bremzēšana darbosies, kad ir izpildīti visi tālāk minētie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā R (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzes/h)
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdas) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole izbeidzas, kad transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, apstākļi ir šādi:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremzēšanas kontrole tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepies-

tiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:
- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

ⓘ PIEZĪME

- Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap automobili.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz R (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.



OOV055180L

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.



OOV055186L

(1) **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Brīdinājuma paziņojums:

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sāna radaru vai sensoru ir aizklāts, piemēram, ar sniegu vai lietu, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas efektivitāte un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.



OOV055185L

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u. c. tiek noņemts.

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet funkciju profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Pēc automobiļa IESLĒGŠANAS aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja noteikšanas sensors ir piesārņots vai ja automobiļa tuvumā nav priekšmetu (piemēram, atklātā brīvā vietā).

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

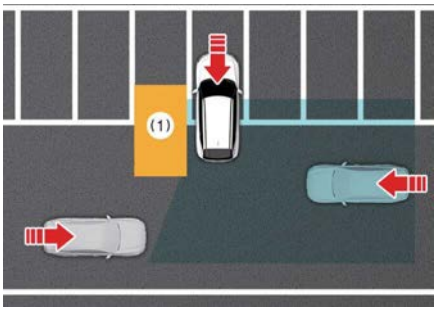
Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

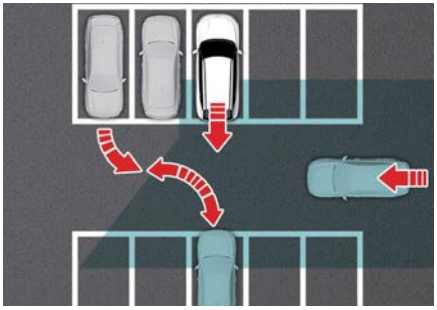
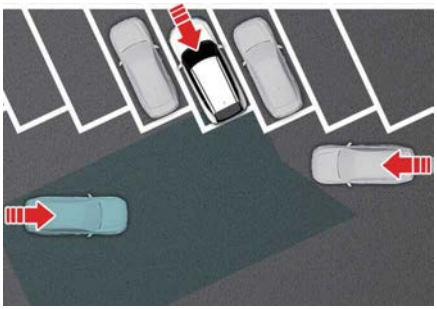
- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas izmaiņas
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

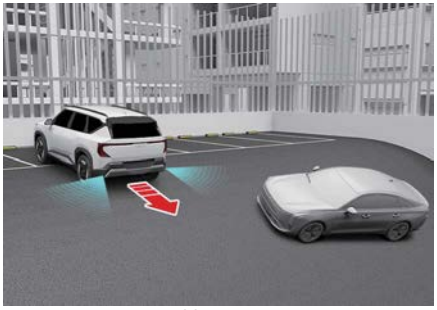
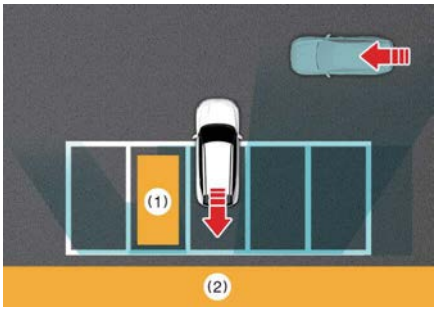
PIEZĪME

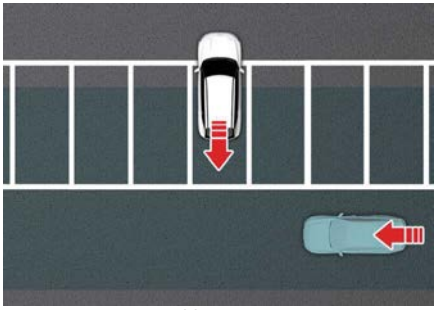
Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

BRĪDINĀJUMS

Ierobežojumi	Informācija
Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā  OOV055064	(1) Konstrukcija Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Ierobežojumi	Informācija
Ja automobilis atrodas sarežģītos stāvēšanas apstākļos  OOV055065	Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automobilim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automobiļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automobilim, veicot pagriezienu utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.
Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā  OOV055066	Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Ierobežojumi	Informācija
Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā  OOV055067	Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.
Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija  OOV055068	(1) Konstrukcija (2) Siena Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Ierobežojumi	Informācija
Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā  OOV055069	Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa aizmugures daļu, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)

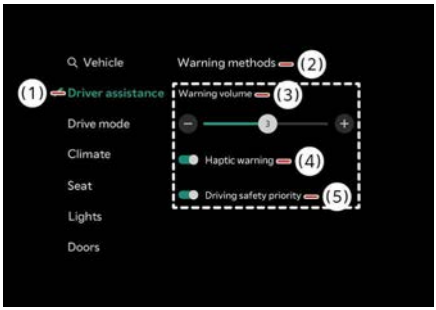
Stāvvietas attāluma brīdinājums izmanto priekšējos, sānu (ja ir aprīkojumā) un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja kāda persona, dzīvnieks vai priekšmets atrodas noteiktā attālumā, kad jūsu transportlīdzeklis ir apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

Uztveršanas sensors

Stāvvietas attāluma brīdinājums izmanto priekšējos ultraskaņas sensorus, priekšējos sānu ultraskaņas sensorus, aizmugurējos sānu ultraskaņas sensorus, aizmugurējos ultraskaņas sensorus. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana" lapā 537.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

(3) **Brīdinājuma skaļums**

(4) **Skāriena brīdinājums**

(5) **Braukšanas drošības prioritāte**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes ( )**

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Auto PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskās ieslēgšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvvietā > Auto PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)**.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilim elektriski pievienota piekabe, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzības stāvvietas attāluma brīdinājumu saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

ⓘ PIEZĪME

Kad atlasīts **Auto PDW (stāvvietas attāluma brīdinājums)**, Novietošanas drošības pogas indikators (P) paliek ieslēgts.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga



OOV055018

- Lai ieslēgtu turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu, nospiediet pogu "Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai" (P).
- Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Kad pārnesums tiek pārslēgts uz R (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz D (turpgaita), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ir ieslēgts pārnesums „D" (braukšana) un deg stāvvietā novietošanas drošības indikatora poga (P)

- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā D (turpgaita)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Novietošanas drošība > Automātiskais PDW (stāvvietas distances brīdinājums)**)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).

PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h), arī tad, ja stāvvietas drošības pogas indikators (P) ir iedegts. Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darboties, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzēm/h), kamēr stāvvietas drošības pogas indikators (P) ir iedegts.
- Kad pārnesums ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), priekšējais iekšējais brīdinājums nav aktivizēts. Ja priekšmeti atrodas 60 cm (24 collas) attālumā, tiek aktivizēts tikai priekšējais ārējais brīdinājums.
- Ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/st.), turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators nodziest). Lai gan atkal braucat lēnāk par 10 km/h (6 jūdzes/h), Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski neieslēgsies (ja informācijas un izklaides sistēmā nav atlasīts **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Auto PDW (stāvvietas distances brīdinājums)**).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (Priekšējā iekšpuse)
30-60 cm			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Kad attālums no objekta pārsniedz 60 cm, priekšēja vai ārējā brīdinājuma gadījumā tas instrumentu panelī netiek parādīts.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums (ja ir aprīkots)

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesuma pārslēgšana pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Ir ieslēgts pārnesums „D" (braukšana) un deg stāvvietā novietošanas drošības indikatora poga (P)
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā D (turpgaita)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Novietošanas drošība > Automātiskais PDW (stāvvietas distances brīdinājums)**)

ⓘ PIEZĪME

- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Novietošanas stāvvietā sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Stāvvietā novietošanas sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta novietošanas stāvvietā priekšgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājuma funkcija.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm			-
30-60 cm			-

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad sānu ultraskaņas sensors konstatē cilvēku vai priekšmetu, tas instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā par katru attālumu attēlo indikatora lampiņas.
- Brīdinājuma signāls skan, kad automobiļa izbraukšanas ceļā 30 cm attālumā no sāniem tiek konstatēts kāds priekšmets.
- Ja sensors uztver priekšmetu sānos ārpus automobiļa izbraukšanas ceļa, tas attēlo tikai indikatora lampiņu.
- D (turpgaitas) režīmā, kad attālums no priekšmeta pārsniedz 30 cm (12 collas), sānu brīdinājums instrumentu panelī netiek attēlots.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes



OOV055180L

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

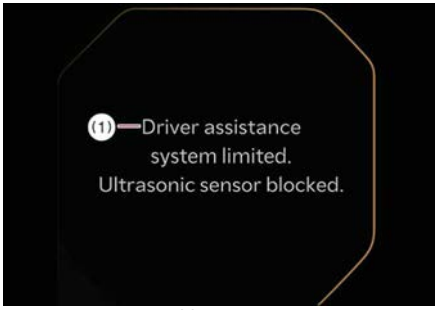
Ja ir problēmas ar stāvvietas attāluma brīdinājumu vai ar to saistītajām funkcijām un daļām, instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma saturu varat apskatīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts

Turpgaitas/sānu/aizmugurējā stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmai tiek izmantoti priekšējie ultraskaņas sensori, priekšējie sānu ultraskaņas sensori, aizmugurējie ultraskaņas sensori un aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana" lapā 537.

Tādā gadījumā panelī parādās brīdinājuma ziņojums.



OOV055193L

(1) **Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Ultraskaņas sensors ir sensors, kas nosaka ap automobili esošos objektus. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas

brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, mēs iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

- Galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta braukšanas virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma. To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.
- To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Pie sensora ir piesalis ūdens
- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Ja ir uzstādīta nestandarta numura zīme.
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.
- Transportlīdzekļa aizmugurē ir uzstādīts bagāžas nodalījums (piekabe vai kravas kaste).

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm un šaurāki par 14 cm.
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
- Priekšmeti atrodas sānos starp priekšējo ultraskaņas sensoru un aizmugurējo ultraskaņas sensoru vai tuvojas sānu zonai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkots)

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē gājējus vai priekšmetus ap automobili un var brīdināt vai palīdzēt ar bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes, jūsu automobilim braucot atpakaļgaitā.

Uztveršanas sensors

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma izmanto platleņķa priekšējā skata kameru (ja ir aprīkojumā), platleņķa atpakaļskata kameru (ja ir aprīkojumā), platleņķa sānskata kameru (ja ir aprīkojumā), priekšējos ultraskaņas sensorus (ja ir aprīkojumā), aizmugurējos ultraskaņas sensorus, priekšējos sānu ultraskaņas sensorus (ja ir aprīkojumā) un aizmugurējos sānu ultraskaņas sensorus (ja ir aprīkojumā). Sensoru atrašanās vietas skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana" lapā 537.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par uztveršanas sensoru piesardzības pasākumiem skatiet"Brīdinājums un vadība" lapā 538.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai



N_TK25Z007_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

(3) **Aizmugures drošība**

Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Novietošanas drošība**.

- **Priekšējā/sānu drošība**: Tā brīdina vai palīdz bremzēt, ja pastāv liels risks sadursmei ar gājējiem vai priekšmetiem priekšā/sānos. (ja ir aprīkots)
- **Drošība, braucot atpakaļgaitā**: Šī sistēma brīdina vai palīdz bremzēt, ja atpakaļgaitas virzienā pastāv augsts risks sadursmei ar gājējiem vai priekšmetiem.

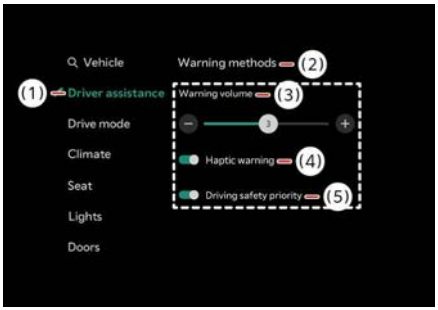
⚠ UZMANĪBU

Ja automobilim elektriski pievienota piekabe, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

ⓘ PIEZĪME

Priekšējās/sānu sadursmes drošības palīgsistēma ir pieejama tikai tad, kad ir atlasīta aizmugurējā drošības palīgsistēma. Aizmugurējā drošības palīgsistēma tiek iestatīta kā noklusējums, kad ir iedarbināts automobiļa dzinējs, un priekšējās/sānu sadursmes drošības palīgsistēma ir iestatīta iepriekšējā izvēlē.

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

(3) **Brīdinājuma skaļums**

(4) **Skāriena brīdinājums**

(5) **Braukšanas drošības prioritāte**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes (🔊)**

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Skāriena brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.

ⓘ PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Novietošanas drošības poga



OOV055018

Nospiediet novietošanas drošības pogu (1) (P) un turiet to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm, lai ieslēgtu vai izslēgtu novietošanas stāvvietā novēršanas palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, funkcija nebūs pieejama. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma

Ja novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma ap automobili konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, tā brīdina vadītāju ar skaņas signālu, stūres rata vibrāciju un brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājuma ziņojums parādās arī informācijas un izklaides sistēmā. Avārijas bremzēšana iedarbosies situācijā, kad pastāv nenovēršamas sadursmes risks.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas priekšpusē un sānos, kad ieslēgts pārnesums D (Turpgaita), un sānos un aizmugurē, kad ieslēgts pārnesums R (Atpakaļgaita). (ja ir aprīkots)

Priekšējā/sānu drošības funkcija (ja ir aprīkots)

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Informācijas un izklaides sistēmas Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, iestatījumu izvēlnē ir atlasīta turpgaitas/sānu drošība
- Bagāžas nodalījuma durvis un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir izslēgta
- Pārnesuma pārslēgšana pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (turpgaita)
- Braukšana ar ātrumu 4 km/h (2,5 jūdzes/h) vai mazāk (gājējiem un priekšmetiem)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, platleņķa skata kamera un ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Bremžu vadība tiek atlaista apmēram 2 sekundes pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā D (Turpgaita). Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet apkārtni. Bremzēšanas kontrole tiek atbrīvota arī šādās situācijās:

- Pārslēgšana pozīcijā P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita)
- Nospiediet bremžu pedāli ar atbilstošu spēku.

Aizmugurējās drošības funkcijas

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Bagāžas nodalījuma durvis un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir izslēgta
- Pārnesuma pārslēgšana pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Braukšana ar ātrumu 10 km/h (6,2 jūdzes/h) vai mazāk (gājējiem)
- Braukšana ar ātrumu 4 km/h (2,5 jūdzes/h) vai mazāk (priekšmetiem)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, platleņķa atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Bremzēšanas kontrole tiek atbrīvota pēc aptuveni 5 minūtēm. Pirms tās atbrīvošanas nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet tuvāko apkārtni. Bremzēšanas kontrole tiek atbrīvota arī šādās situācijās:

- Pārslēgšana pozīcijā P (stāvēšana) vai D (turpgaita)
- Nospiediet bremžu pedāli ar atbilstošu spēku.



OOV055141

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz automobiļa attēla parādās līnija.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



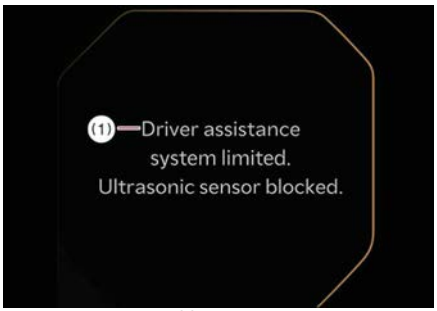
OOV055180L

(1) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai saistītām funkcijām un transportlīdzekļa daļām, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma atslēgta

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma izmanto platleņķa priekšējā skata kameru, platleņķa sānu skata kameru, platleņķa atpakaļskata kameru, priekšējos ultraskaņas sensorus, priekšējos sānu ultraskaņas sensorus un aizmugurējos sānu ultraskaņas sensorus. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana" lapā 537.



OOV055193L

(1) **Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Platleņķa skata kamera un ultraskaņas sensori uztver priekšmetus automobiļa tuvumā. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas normāli, ja no atpazīšanas sensora tiek

notīrīts piesārņojums. Vienmēr turiet to tīru. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, mēs iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

- Galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta braukšanas virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir aizklāts, kamēr darbojas Sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju, pat ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, tālāk minētajos gadījumos:

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Ja ir pārveidoti bremzēšanas sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski un suporti
  - Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti
  - Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
  - Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Bufera augstums vai aizmugurējā ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāts
  - Uzstādīta sniega ķēde, atšķirīga izmēra rezerves riepa vai ritenis
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīts ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem u. c.
- Apkārtnē pastāv problēma
  - Platā skata kameru(-as) bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u. c.
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdzes/h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
  - Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu signāltaures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
  - Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
  - Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas ultraskaņas sensoru tuvumā
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija
  - Ceļš ir slidens vai slīps
- Ir konstatēta problēma ar gājējiem vai priekšmetiem
  - Gājējus ir grūti konstatēt
  - Automobilim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
  - Gājēja attēls platleņķa atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona
  - Gājējs atrodas pie automobiļa aizmugurējā stūra
  - Gājējs nestāv taisni
  - Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš augumā, lai to konstatētu
  - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
  - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus

  - Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala u. c.)
  - Gājējs vai priekšmets pārvietojas
  - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei
  - Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts, piemēram, siena
  - Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā
  - Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Ir problēma ar braukšanas apstākļiem
  - Vadītājs brauc ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (turpgaita)
  - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
  - Automobilis brauc tūlīt pēc automobiļa iedarbināšanas

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap automobili, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt automobiļu bojājumus un cilvēku traumas.
- Platleņķa kamera un ultraskaņas sensori ir stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijas atpazīšanas sensori, kas uztver automobiļa tuvumā esošos priekšmetus.
- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz platleņķa kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.

- Nekad neizjauciet un nesitiet par platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa kameras vai ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja automobiļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.
- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

  Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

  ◦ Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa

  ◦ ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.
- Izslēdziet stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad velkat piekabi. Ja velkat piekabi un pārvietojaties atpakaļgaitā, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ieslēgsies, jo tā konstatē piekabi.

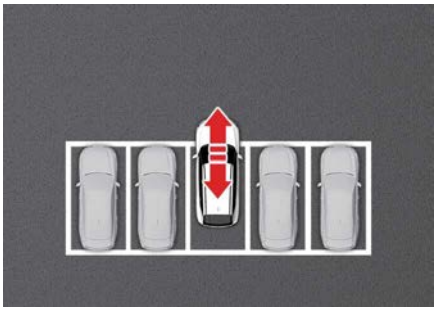
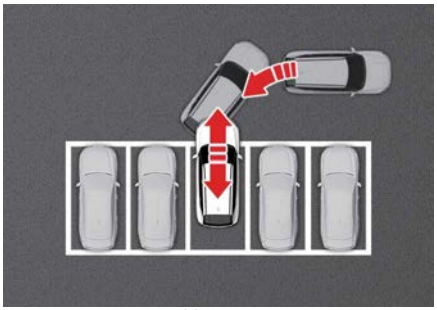
ⓘ PIEZĪME

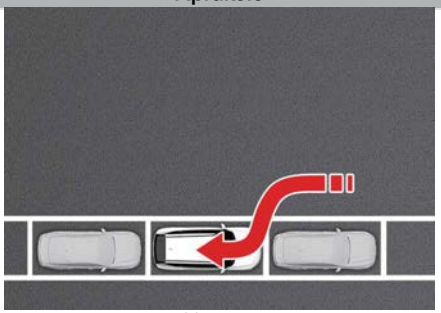
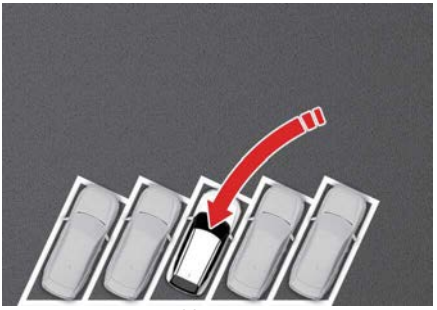
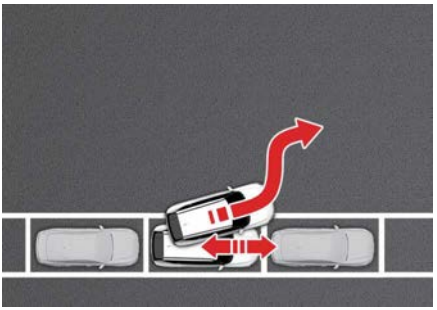
Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu automobiļa aizmugures centrā

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 (RSPA 2) (ja ir aprīkots)

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto priekšējos, priekšējos sānu, aizmugures sānu un aizmugures ultraskaņas sensorus, lai konstatētu stāvvietas un kontrolētu automobiļa stūrēšanu, ātrumu, pārnesumu pārslēgšanu un palīdzētu iebraukt stāvvietā un izbraukt no tās attālināti, atrodoties ārpus automašīnas.

Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā  OOV055070
Viedā novietošana stāvvietā vai attālinātā novietošana stāvvietā	Perpendikulārā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā  OOV055071
	Paralēlā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā

Funkcija	Apraksts
	 OOV055072
	Diagonālā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā  OOV055073
Viedā izbraukšana	Paralēlā izbraukšana uz priekšu  OOV055074

- Attālinātās novietošanas stāvvietā un attālinātās vadības funkciju var darbināt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa, izmantojot viedo atslēgu.
- Viedā novietošanas stāvvietā un attālinātās novietošanas stāvvietā funkciju var darbināt, atrodoties transportlīdzeklī.
- Viedās novietošanas stāvvietā un attālinātās novietošanas stāvvietā funkcija palīdz autovadītājam novietot transportlīdzekli atpakaļgaitā perpendikulāri un paralēli ceļa malai.
- Viedās izbraukšanas funkcija palīdz autovadītājam izbraukt uz priekšu no paralēlā stāvokļa.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums un apkārtskata monitors. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)" lapā 682un"Apkārtskata monitors (SVM)" lapā 661.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas stāvvietā novietošanas funkcija atpazīst stāvvietu līnijas, izmantojot platleņķa kameru, lai palīdzētu novietot automobili stāvvietā.

Uztveršanas sensors

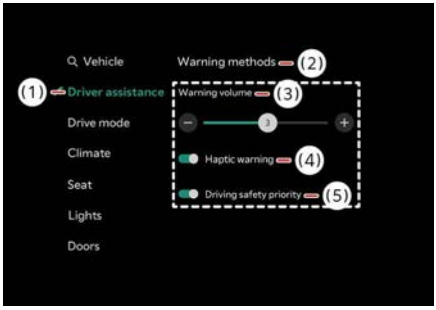
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 izmanto platleņķa priekšējā skata kameru (ja ir aprīkojumā), platleņķa sānu skata kameru (ja ir aprīkojumā), platleņķa atpakaļskata kameru, priekšējos ultraskaņas sensorus (ja ir aprīkojumā), priekšējos sānu ultraskaņas sensorus (ja ir aprīkojumā), aizmugurējos sānu ultraskaņas sensorus (ja ir aprīkojumā) un aizmugurējos ultraskaņas sensorus. Sensoru atrašanās vietas skatiet"Uztveršanas sensori" lapā 492.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nepakļaujiet to triecieniem.
- Ja uztveršanas sensors ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera / servisa partnera.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir modificēts transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādīšanas vieta, vai ja šie elementi ir bojāti. Sensora darbību var traucēt arī citu ražotāju uzstādītais aprīkojums vai piederumi.
- Ja virsskaņas sensors ir sasalis vai noklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, sensors var nedarboties, līdz tas tiek notīrīts, izmantojot mīkstu drānu.
- Nestumiet, neskrāpējiet un nesitiet ultraskaņas sensoru. Tas var izraisīt sensora bojājumus.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz ultraskaņas sensoriem vai zonas ap tiem.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z060_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

(3) **Brīdinājuma skaļums**

(4) **Skāriena brīdinājums**

(5) **Braukšanas drošības prioritāte**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes (🔊)**

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilim elektriski pievienota piekabe, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma 2 automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas 2 saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālo detaļu)

ⓘ PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas poga

Stāvvietas/skata poga	Viedā atslēga	Digitālā atslēga (ja ir aprīkots)
 OOV055016	 OOV055019	 OOV055277

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transport līdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga	P	• Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums. (Tomēr funkcijas var atšķirties atkarībā no situācijas. Plašāku informāciju skatiet katras funkcijas aprakstā tālākajās lapās.) • Lai darbinātu funkciju, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu, kad ir ieslēgta viedās novietošanas vai viedās izbraukšanas funkcija.
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga	HOLD	• Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. • Lai izslēgtu funkcijas darbību, attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Priekšgaitas poga	P	• Ja izmantojat attālās stāvvietā novietošanas funkciju, neatkarīgi no virziena, kurā poga tiek nospiesta, kustība atpakaļgaitā tiek atbalstīta, kamēr poga ir nospiesta. • Izmantojot attālinātās vadības funkciju, automobilis pārvietojas pogas virzienā, kamēr tā ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga	P	

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Digitālā atslēga (ja ir aprīkots)	Attālinātās viedās stāvvietā novie tošanas poga		• Izmantojot attālināto turpgaitu/atpakaļgaitu, pavelciet automobiļa ikonu, lai pārvietotu automobili vēlamajā virzienā

Attālināta vadība

Darbības secība

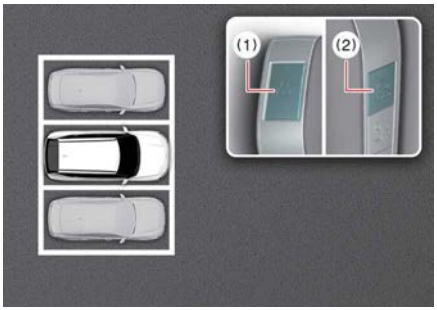
Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attāla kustība uz priekšu un atpakaļ

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.

1. metode: Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju



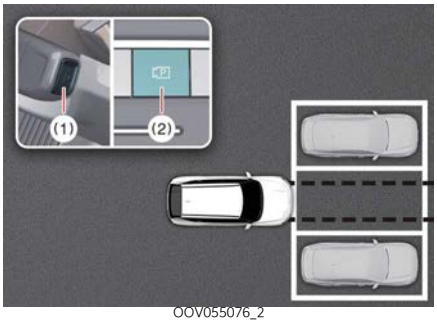
OOV055075_2

(1) Atrodoties noteiktā attālumā no automašīnas, uz viedās atslēgas nospiediet durvju slēgšanas pogu (🔒) un aizslēdziet visas durvis.

(2) Nospiediet un turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD) 4 sekundes, līdz automobilis iedarbojas.

* Sīkāku informāciju par dzinēja attālināto iedarbināšanu skatiet"Atslēgas" lapā 175.

2. metode: Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju



OOV055076_2



OOV055162L

(1) **1. Izkāpiet no automobiļa (ar atslēgām rokās) un aizveriet durvis.**

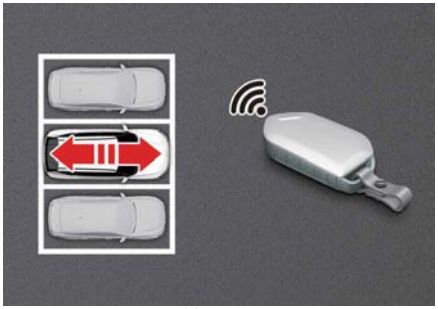
(2) **2. Piespiediet un turiet viedās atslēgas stāvvietas pogu.**

1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu P (stāvēšana) pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata (P) pogu, lai ieslēgtu viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums **Notiek attālināta vadība**.
3. Izkāpiet no automobiļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

PIEZĪME

- Lai izmantotu attālinātās darbības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa **Piekrītu**, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- (2) metodi var izmantot, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Ja funkcija vēlreiz tiek ieslēgta pēc tam, kad ar attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ir pabeigta paralēla novietošana stāvvietā, attālinātās vadības funkciju var izmantot ar (2) metodi.

2. Attālināta vadība



OOV055077

1. metode: Viedās atslēgas lietošana

1. Nospiediet un turiet kādu no viedās atslēgas turpgaitas (P) vai atpakaļgaitas (P) pogām.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Automobilis brauc nospiestās pogas virzienā.
   - Ja attālinātās darbības funkcijas izmantošanas laikā jūs atlaižat pogu, transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
2. Turiet nospiestu pogu Uz priekšu (P) vai Atpakaļ (P), līdz transportlīdzeklis sasniedz galamērķi.

3. Attālinātās darbības funkcijas izmantošanas laikā iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu vai, atrodoties transportlīdzekļa ārpusē, uz tās nospiediet pogu "Attālināta iedarbināšana" (HOLD).
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums. Automobilis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) un ieslēdz elektronisko stāvbremzi.
   - Nospiežot pogu Remote Start (Attālināta iedarbināšana) (HOLD), automobilis izslēdzas. Ja vadītājs atrodas automobilī, funkcija paliek ieslēgta.

2. metode: Digitālās atslēgas lietošana

1. Lai darbotos ar automobili, pavelciet automobiļa ikonu vēlamajā virzienā uz attālinātā turpgaitas/atpakaļgaitas ekrāna.
   - Kamēr poga ir nospiesta, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūrēšanu, pārnesumu pārslēgšanu un automobiļa ātrumu. Automobiļa kustības virziens atbilst Digitālās atslēgas turpgaitas vai atpakaļgaitas pogas virzienam.
   - Ja atlaižat pogu, vienlaicīgi vadot braukšanu uz priekšu vai atpakaļgaitā, automobilis apstājas, un vadība tiek īslaicīgi apturēta. Lai atsāktu darbību, vēlreiz nospiediet pogu.
2. Pavelciet automobiļa ikonu uz digitālās atslēgas un turpiniet darbību, līdz automobilis sasniedz vēlamo pozīciju.
3. Kad attālā turpgaita vai atpakaļgaita ir pabeigta, vai nu iekāpiet automobilī ar digitālo atslēgu, vai nospiediet pogu Exit (Iziet).
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums par attālinātās turpgaitas/atpakaļgaitas pabeigšanu. Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski pārslēgs uz "P" (stāvēšana) un iedarbinās elektronisko stāvbremzi (EPB).
   - Nospiežot pogu Exit (Iziet), automobilis izslēdzas. Ja iekāpjat automobilī, dzinējs (vai sistēma) paliks ieslēgts.

(!) PIEZĪME

- Ar attālinātās darbības funkciju automobili var vadīt attālināti, izmantojot viedo atslēgu, atrodoties automobiļa ārpusē.
- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas vai digitālā atslēga atrodas ārpus automobiļa.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Braukšana uz priekšu, izmantojot metodi (1), tiek uzskatīta par izbraukšanas situāciju, un automobilis pārvietojas par 4 m (13 pēdas), lai pārbaudītu, vai ap to neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti. Pēc apstiprinājuma stūre tiek vadīta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem.
- Braukšana priekšgaitā, izmantojot metodi (2), tiek uzskatīta par stāvvietā novietošanas situāciju, un stūre tiek nekavējoties kontrolēta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem, lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā un transportlīdzekļa līdzināšanu. Taču

veiktspēja var samazināties atkarībā no gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas utt. ap transportlīdzekli
- Lai attāli vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre, un tikai tad automobilis pārvietojas taisni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no automobiļa.
- Pirms automobiļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.
- Ja automobiļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības traucējumi, kad automobilis novietots šaurā stāvvietā, attālinātās darbības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet automobili vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no automobiļa.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie automobiļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest

ⓘ PIEZĪME

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darbības rādiusā ap automobili (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators neparādās un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (P) vai pārslēdziet pārnesumu, izņemot pozīciju P (stāvēšana), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) vai atlasiet **Atcelt**.
- Automobiļa vadības ar attālinātās vadības funkciju laikā piespiediet attālinātās iedarbināšanas (HOLD) pogu uz viedās atslēgas. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta tālāk norādītajās situācijās:

Kad attālinātās vadības funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
- Tiek turēta nospiesta poga uz priekšu (P) vai atpakaļgaita (P)
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdas) rādiusā ap automobili
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot iedarbināšanas pogu)
- Ja ir aktīva sadursmes novēršanas palīgsistēma, darbojas aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

Funkcija tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz P (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs.
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus automobiļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes

- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Automobiļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālās kustības uz priekšu / atpakaļgaitā funkcijas darbības pārsniedz 20 m (66 pēdas)
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Uzlādes durvis atveras

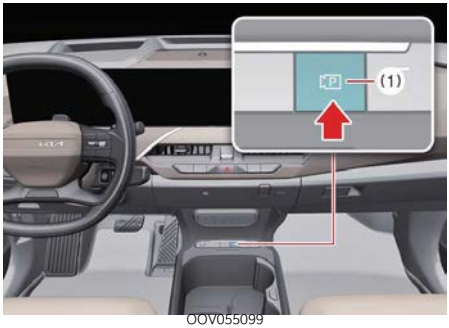
Viedā novietošana stāvvietā, attālinātā novietošana stāvvietā

Darbības secība

Novietošanas stāvvietā funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā
2. Stāvvietas meklēšana
3. Izvēlieties novietošanas veidu un darbības režīmu
4. Viedā novietošana stāvvietā
5. Attālinātā novietošana stāvvietā

1. Sagatavošanās transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā



OOV055099

(1) Stāvvietas/skata poga

1. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā D (turpgaita) vai N (neitrāls).
2. Lai ieslēgtu attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata (P) pogu (1).

PIEZĪME

- Lai izmantotu stāvvietā novietošanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa **Piekrītu**, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- Ja braucat ar ātrumu, kas lielāks par 5 km/h (3 jūdzes/h) un dzinējs ir ieslēgts, jūs varat izmantot novietošanas stāvvietā funkciju ar pārnesumu pozīcijā N (neitrāls).

2. Stāvvietas meklēšana



OOV055163L

(1) **Stāvvietas meklēšana...**

(2) **Lēnām brauciet uz priekšu un turieties tuvu tai pusei, kurā vēlaties novietot automašīnu.**

Lēni brauciet uz priekšu, uzturot distanci aptuveni 100 cm (40 collas) no stāvvietā novietotajiem transportlīdzekļiem. Transportlīdzeklis meklēs stāvvietu novietota transportlīdzekļa sānos vai priekšā/aizmugurē.

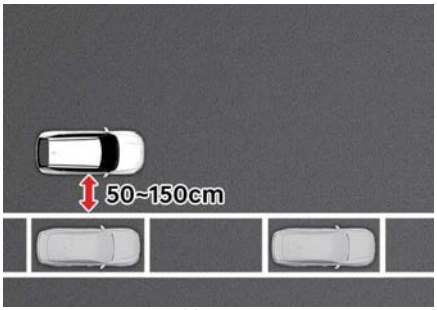
Kad stāvvietas meklēšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums. Apkārtskata monitora ekrānā skatā no augšas tiks attēlots uzraksts **Izvēlieties novietošanas veidu**, un parādīsies izvēlētā stāvvieta.

PIEZĪME

- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma meklē stāvvietas blakus novietotajiem transportlīdzekļiem vai stāvvietas, kurām transportlīdzekļi novietoti priekšā vai aizmugurē.
- Meklējot stāvvietu, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, aicinot samazināt ātrumu. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā funkcija izslēgsies.
- Stāvvietas meklēšana būs pabeigta, kad būs pietiekami daudz vietas, lai transportlīdzeklis varētu pārvietoties un iebraukt stāvvietā.
- Pat ja kļūst dzirdams skaņas signāls, kas informē, ka stāvvietas meklēšana ir pabeigta, atkarībā no apkārtnes meklēšanas pabeigšanu var nekavējoties atcelt.

PIEZĪME

- Ja attālums ir mazāks nekā 50 cm (20 collas) vai pārsniedz 150 cm (59 collas), attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nespēt meklēt stāvvietu.



OOV055078

- Ja nesaglabājat noteiktu attālumu no novietotā transportlīdzekļa, stāvvietas meklēšanas efektivitāte var samazināties.
- Pat ja tiek meklēta diagonāla stāvvieta, netiek nodrošināta normāla novietošanas palīdzība.
- Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu, pat ja stāvvieta ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.

3. Izvēlieties novietošanas veidu un darbības režīmu

1. Novietošanas veids - Perpendikulāri atpakaļgaitā (pa kreisi/pa labi), Paralēli atpakaļgaitā (pa kreisi/pa labi)



OOV055164L

(1) **Izvēlieties novietošanas veidu**

(2) **Novietošanas veidu var izvēlēties tikai stāvot.**

Kad apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, pieskarieties informācijas un izklaides sistēmas ekrānam, lai izvēlētos vēlamo novietošanas veidu.

PIEZĪME

- Ja neapstājoties turpināt kustību pēc tam, kad tiek attēlots novietošanas veida izvēles ekrāns, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atgriežas iepriekšējā stadijā un meklē stāvvietu.
- Ja, nejauši nospiežot stāvēšanas/skata (P) pogu, stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, pirms izvēlēts novietošanas veids, varat atgriezties pie stāvvietā novietošanas izvēles, vēlreiz nospiežot un turot pogu, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

BRĪDINĀJUMS

Pirms novietošanas veida izvēles vadītājam jāpārliecinās, vai stāvvieta ir piemērota.

Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas atrastā stāvvieta ir šaura vai transportlīdzekļa novietošanai nepiemērota, neizvēlieties novietošanas veidu un dodieties meklēt citu stāvvietu.

2. Darbības režīms - Attālināta novietošana, viedā novietošana



OOV055165L

(1) **Izvēlieties darbības režīmu**

(2) **ATTĀLINĀTĀ novietošana stāvvietā**

(3) **VIEDĀ novietošana stāvvietā**

Pēc novietošanas veida izvēlēšanās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jums tiks sniegtas norādes, izmantojot attālināto stāvvietā novietošanas funkciju un viedo stāvvietā novietošanas funkciju. Sekojiet norādēm, lai darbinātu attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.

PIEZĪME

- Darbības norādes par katru vēlamo jūsu izvēlēto funkciju tiks attēlotas uz ekrāna.
- Stāvvietā novietošanas norāžu darbības laikā nenoņemiet kāju no bremžu pedāļa. Kad transportlīdzeklis atrodas kustībā, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izslēdzas.

PIEZĪME



OOV055166L

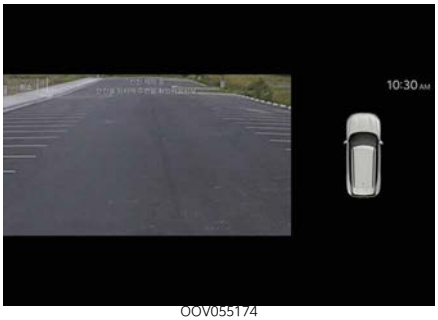
(1) **VIEDĀ novietošana stāvvietā**

(2) **1. Noņemiet rokas no stūres.**

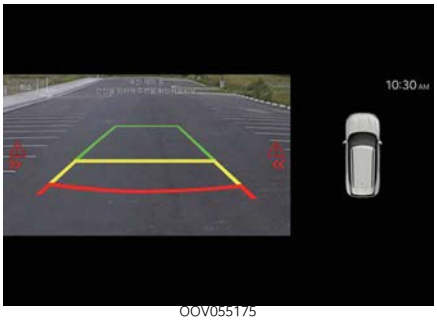
(3) **2. Nospiediet un turiet nospiestu autostāvvietas/apskates pogu.**

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nevar aktivizēt attālināto stāvvietā novietošanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlotas tikai viedās stāvvietā novietošanas norādes.

4. Viedā novietošana stāvvietā



OOV055174



OOV055175

1. Kad transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu.
2. Turot nospiestu stāvvietas/skata (P) pogu, atlaidiet bremžu pedāli.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
   - Ja neturēsiet nospiestu stāvvietas/skata pogu, transportlīdzeklis apstāsies, un funkcijas vadība tiks apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat pogu.
3. Turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), līdz transportlīdzeklis sasniedz mērķa novietošanas pozīciju.

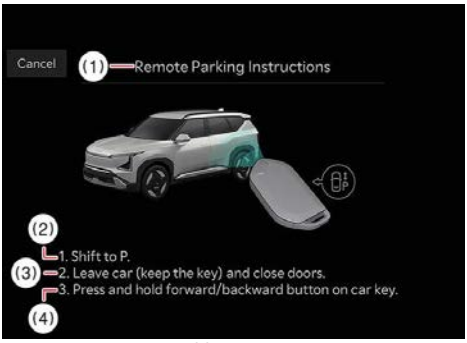
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta. Automobilis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) un ieslēdz elektronisko stāvbremzi.

4. Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

PIEZĪME

- Viedā stāvvietā novietošanas funkcija nedarbojas, ja ir atvērtas durvis vai nav piesprādzēta drošības josta.
- Uz apkārtskata monitora ekrāna tiek attēlots stāvvietas indikators līdz brīdim, kad transportlīdzeklis pirmo reizi iebrauc stāvvietā, izmantojot viedo stāvvietā novietošanas funkciju.
- Viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var regulēt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akseleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā apturēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.

5. Attālinātā novietošana stāvvietā



OOV055167L

(1) **Attālinātas novietošanas stāvēšanai norādījumi**

(2) **1. Ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā „P" (stāvēšana)**

(3) **2. Izkāpiet no transportlīdzekļa (ar atslēgām rokās) un aizveriet durvis.**

(4) **3. Piespiediet un turiet automobiļa atslēgas turpgaitas/atpakaļgaitas pogu.**

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
2. Izkāpiet no transportlīdzekļa ar viedo atslēgu un aizveriet visas durvis.
3. Nospiediet un turiet kādu no viedās atslēgas turpgaitas () vai atpakaļgaitas () pogām.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
   - Ja neturat nospiestu pogu Turpgaita () vai Atpakaļgaita (), transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.

4. Viedajā atslēgā turiet nospiestu pogu Turpgaita () vai Atpakaļgaita (), līdz novietošana stāvvietā ir pabeigta.
   - Kad transportlīdzeklis tiek novietots paredzētajā pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta. Transportlīdzeklis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), ieslēdz EPB (elektronisko stāvbremzi), un dzinējs izslēdzas.
5. Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

PIEZĪME

- Darbinot attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas ir ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātā stāvvietā novietošanas funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk kā 4 m (13 pēdas) attālumā no automobiļa. Ja transportlīdzeklis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga "Uz priekšu" vai "Atpakaļ", pārbaudiet attālumu līdz transportlīdzeklim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Uz apkārtskata monitora ekrāna tiek attēlots stāvvietas indikators līdz brīdim, kad automobilis pirmo reizi iebrauc stāvvietā, izmantojot attālināto stāvvietā novietošanas funkciju.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā apturēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.

BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālināto novietošanas stāvvietā funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no automobiļa.
- Pēc attālinātās novietošanas stāvvietā funkcijas izslēgšanas un pirms automobiļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, ka automobilis ir izslēgts.

Viedā stāvvietā novietošanas funkcija

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo	Stāvvietā novietošanas pagrieziena signāls mirgo līdz pirmā atpakaļgaitas manevra pabeigšanai.
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo	-
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	-

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Pagrieziena signāls
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	-

PIEZĪME

Ja viedā atslēga neatrodas darbības rādiusā ap automobili (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators neparādās un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā darbības laikā izslēgt novietošanas stāvvietā funkciju

- Nospiediet stāvvietas drošības pogu (P) vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet funkciju **"Cancel" (atcelt)**, lai izslēgtu.
- Funkciju "Stāvvietas meklēšana" un "Izvēlēties novietošanas veidu" darbības laikā nospiediet stāvvietas drošības pogu (P).
- Funkciju "Stāvvietas meklēšana", "Izvēlēties novietošanas veidu" un "Izvēlēties darbības režīmu" darbības laikā ieslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Kad darbojas viedās novietošanas funkcija, nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu transportlīdzekli. Šādā gadījumā EPB (elektroniskā stāvbremze) netiks aktivizēta.
- Kad darbojas viedās novietošanas funkcija, uz viedās atslēgas nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD).

PIEZĪME

Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās novietošanas funkcija izslēdzas. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Stāvvietā novietošanas funkcijas darbības statuss

Funkcija tiek apturēta tālāk norādītajās situācijās:
Kad stāvvietā novietošanas funkcija apturēta, transportlīdzeklis automātiski apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Viedā novietošana stāvvietā
  - Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
  - Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
  - Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
  - Ja ir aktīva sadursmes novēršanas palīgsistēma, darbojas aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana
  - Stāvvietas/skata poga (P) nav nepārtraukti nospiesta
  - Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli
- Attālinātā novietošana stāvvietā

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
- Tiek turēta nospiesta poga uz priekšu ( ) vai atpakaļgaita ( )
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdas) rādiusā ap automobili
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga
- Ja ir aktīva sadursmes novēršanas palīgsistēma, darbojas aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

Funkcija tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās.

- Viedā novietošana stāvvietā

  Kad viedā stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz P (stāvēšana), un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
  - Tiek pagriezta stūre
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
  - Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
  - Ir atvērts motora pārsegs
  - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādzēta
  - Notiek straujš paātrinājums
  - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
  - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
  - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
  - Kopš viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
  - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
  - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
  - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
  - Uzlādes durvis atveras
- Attālinātā novietošana stāvvietā

  Kad attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz P (stāvēšana), un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
  - Tiek pagriezta stūre
  - Tiek pārslēgts pārnesums

- Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Ir atvērts motora pārsegs
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
- Kopš attālinātās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Uzlādes durvis atveras

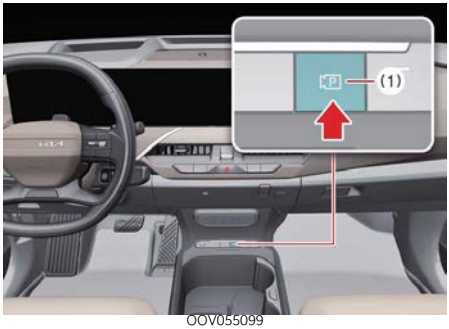
Viedā izbraukšana

Darbības secība

Viedās izbraukšanas funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās izbraukšanai
2. Vietas pārbaudīšana
3. Izvēlēties izbraukšanas virzienu
4. Viedā izbraukšana

1. Sagatavošanās izbraukšanai



OOV055099

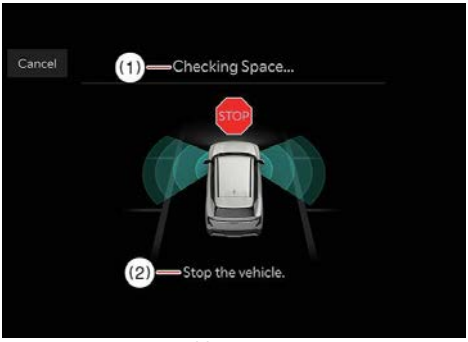
(1) Stāvvietas/skata poga

1. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls).
2. Lai ieslēgtu attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata (P) pogu (1).

PIEZĪME

- Lai izmantotu viedās izbraukšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa **Piekrītu**, un informācijas un izklaides sistēmai ir jādarbojas pareizi.
- Viedās izbraukšanas funkciju var izmantot, ja ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 jūdzes/h), dzinējs ir ieslēgts, un pārnesums ieslēgts pozīcijā N (neitrāls).
- Ja funkcija tiek ieslēgta vēlreiz pēc paralēlās novietošanas stāvvietā pabeigšanas, izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, var izmantot viedās izbraukšanas funkciju.

2. Vietas pārbaudīšana



OOV055168L

(1) **Vietas pārbaudīšana...**

(2) **Apturiet transportlīdzekli.**

1. Ja transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli, transportlīdzekļa sensori noteiks attālumu līdz tuvumā esošajiem priekšmetiem un pārbaudīs izbraukšanas vietu.
2. Kad stāvvietas pārbaudīšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums, un skaņas signāls informē, ka meklēšana ir pabeigta.

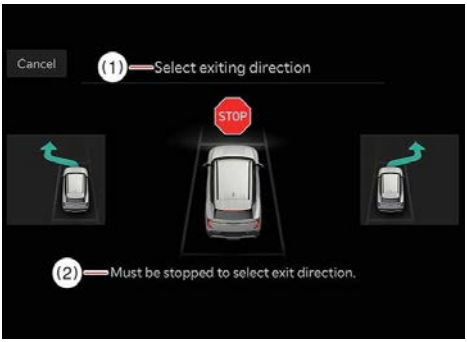
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja stāvvietas pārbaudes laikā izbraukšanas virzienā rodas sadursmes risks ar gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu, jūsu drošībai viedās izbraukšanas funkciju var izslēgt.
- Pat ja stāvvietas pārbaude ir pabeigta, sensori nespēj uztvert priekšmetus aklajā zonā. Vadītājam tiešā veidā jāpārbauda aklā zona un jāturpina funkcijas lietošana.

ⓘ PIEZĪME

Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu, pat ja stāvvieta ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.

3. Izvēlēties izbraukšanas virzienu



OOV055169L

(1) **Izvēlēties izbraukšanas virzienu**

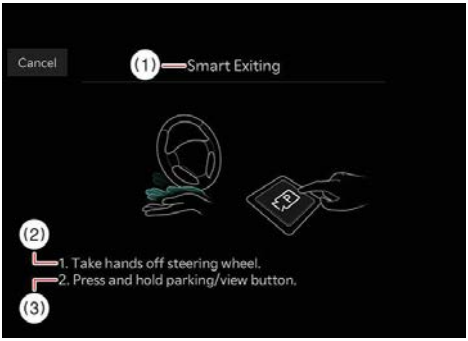
(2) **Virzienu var izvēlēties tikai stāvot.**

1. Kad apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēloti iespējamie paralēlās izbraukšanas virzieni.
2. Pieskarieties informācijas un izklaides sistēmas ekrānam, lai izvēlētos vēlamo izbraukšanas virzienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izbraukšanas virziena izvēles vadītājam jāpārliecinās, vai izbraukšanai pietiek vietas. Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas atrastā izbraukšanas vieta ir šaura vai nepiemērota (apkārtējie transportlīdzekļi novietoti vertikāli utt.), neizmantojiet viedās izbraukšanas funkciju.

4. Viedā izbraukšana



OOV055170L

(1) **VIEDĀ izbraukšana**

(2) **1. Noņemiet rokas no stūres.**

(3) **2. Nospiediet un turiet nospiestu autostāvvietas/apskates pogu.**

1. Kad transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/skata (🅿) pogu.
   - Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
   - Ja viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā neturat nospiestu stāvvietas/skata pogu, transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat pogu.
2. Turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (🅿), līdz transportlīdzeklis sasniedz mērķa izbraukšanas vietu. Kad transportlīdzeklis sasniedz paredzēto izbraukšanas vietu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka izbraukšana ir pabeigta.
   - Kad transportlīdzeklis sasniedz paredzēto izbraukšanas vietu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka izbraukšana ir pabeigta.

ⓘ PIEZĪME

- Viedās izbraukšanas funkcija nedarbojas, ja ir atvērtas durvis vai nav piesprādzēta drošības josta.
- Viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var mainīt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akseleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot bremžu pedāli, viedās izbraukšanas funkcija tiek pabeigta, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā D (turpgaita).
- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot akseleratora pedāli, lai akseleratora pedālis darbotos, jums no tā vienu reizi jānoņem kāja.
- Ja 4 sekunžu laikā pēc izbraukšanas ar transportlīdzekli netiek veiktas nekādas darbības, piemēram, bremžu vai akseleratora pedāļa nospiešana, pārnesums tiks auto-

mātiski ieslēgts pozīcijā P (stāvēšana), un tiks ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
- Pēc viedās izbraukšanas funkcijas pabeigšanas pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Kā darbības laikā izslēgt viedās izbraukšanas funkciju
- Nospiediet stāvvietas/skata (🅿) pogu šādā pozīcijā:
  - Vietas pārbaudīšana
  - Izvēlēties izbraukšanas virzienu
- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita) šādā gadījumā:
  - Vietas pārbaudīšana
  - Izvēlēties izbraukšanas virzienu
- Lai izslēgtu viedās izbraukšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet stāvvietas drošības (🅿) pogu vai atlasiet **Cancel** (Atcelt).
- Ja viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli un ir pārslēgts pārnesums, izbraukšanas funkcija izslēdzas. Šādā gadījumā EPB (elektroniskā stāvbremze) netiks aktivizēta.

Funkcija tiek apturēta tālāk norādītajās situācijās:
Kad viedās izbraukšanas funkcija apturēta, transportlīdzeklis apstāsies. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.
- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
- Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Ja ir aktīva sadursmes novēršanas palīgsistēma, darbojas aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana
- Stāvvietas/skata (🅿) poga nav nepārtraukti nospiesta
- Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli

Funkcija tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās.
Kad viedās izbraukšanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz P (stāvēšana), un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
- Viedā izbraukšana
  - Tiek pagriezta stūre
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
  - Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
  - Ir atvērts motora pārsegs
  - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādzēta
  - Notiek straujš paātrinājums

- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
- Kopš viedās izbraukšanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Uzlādes durvis atveras

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude



OOV055171L

(1) **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**

(2) **Apmeklējiet tuvāko servisa centru.**

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**. Ja tiek parādīts šis paziņojums, pārtrauciet izmantot šo funkciju, un mēs iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta



OOV055172L

(1) **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta.**

(2) **Lūdzu, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**

Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt, un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var tikt attēlots brīdinājuma paziņojums **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta**. Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, kad novietojat savu automobili stāvvietā, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot šo funkciju, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība



OOV055173L

(1) **Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti**

(2) **Lūdzu, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**

Ja parādās ziņojums **Nav izpildīti stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi**, kad stāvvietas/skata poga (P) ir nospiesta un tiek turēta nospiesta, Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā. Pēc kāda laika vēlreiz nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), lai pārbaudītu, vai funkcija darbojas.

Ziņojums parādās pat tad, ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

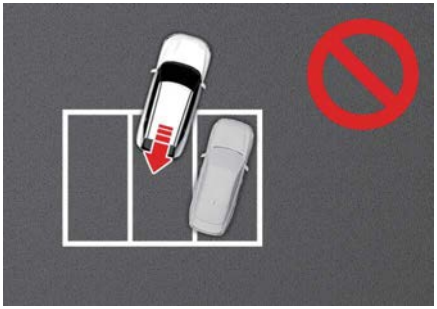
Tālāk aprakstītajos apstākļos funkcijas spēja novietot automobili stāvvietā vai no tās izbraukt var būt ierobežota, var pastāvēt sadursmes risks vai attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet automobili stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli.

- Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti
- Automobilis ir būtiski sasvēries uz vienu pusi
- Jūsu automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvieta ir izliekta vai diagonāla
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.)
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas līdzās automobilim, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas automašīnai utt.
- Stāvvieta atrodas slīpumā
- Ir stiprs vējš
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas virsskaņas sensoru tuvumā
- Jūsu automobili ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi
- Kad ultraskaņas sensors nevar konstatēt šādus priekšmetus: Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus

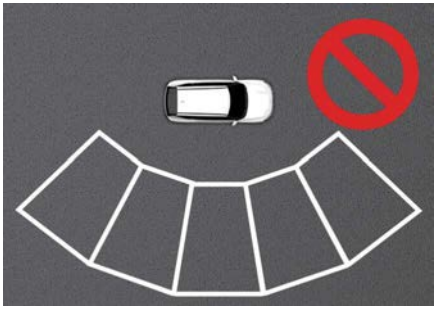
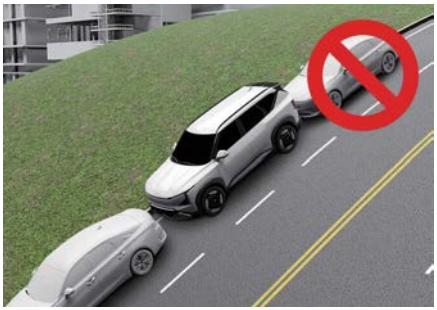
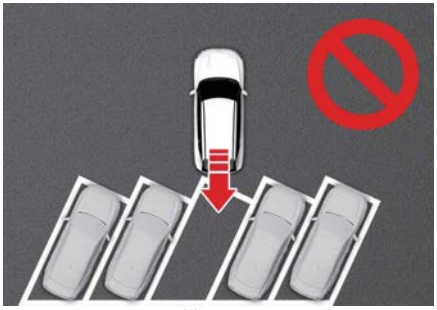
- Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un šaurāki par 14 cm (6 collām) diametrā.
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos.

Ierobežojumi	Informācija
Parkošanās slīpumā  OOV055079	Atrodoties slīpumā, novietojiet transportlīdzekli manuāli (neizmantojot palīgsistēmas).
Parkošanās uz nelīdzena ceļa  OOV055080	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja automobilis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.

Ierobežojumi	Informācija
Parkošanās aiz kravas automobiļa  OOV055081	Neizmantojiet attālināto viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas automobiļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas automašīna u. c. Tas var novest pie negadījuma.
Novietošana stāvēšanai pie staba  OOV055082	Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto manuāli.
Novietošana stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis  OOV055083	Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot automobili stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis, jūsu automobilis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa.

Ierobežojumi	Informācija
Izbraukšana no stāvvietas sienas tuvumā  OOV055088	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, izbraucot no šauras stāvvietas, kas atrodas tuvu sienai. Izbraucot vienmēr pārliecinieties, ka tuvumā nav gājēju, dzīvnieku un priekšmetu.
Automobiļa novietošana šaurā vietā  OOV055087	Jūsu drošības labad attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nemeklē stāvvietas, kas ir šaurākas nekā minimālā novietošanai nepieciešamā vieta.
Parkošanās sniegā  OOV055089	Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

Ierobežojumi	Informācija
Nesimetriska stāvēšanas vieta  OOV055084	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma parasti nedarbojas vietās, kur stāvvietas līnijas nav paralēlas. Pat ja stāvvieta ir atpazīta, neizmantojiet to.
Slīpa stāvvieta  OOV055086	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma parasti nedarbojas uz slīpām vai līkumotām ceļa virsmām, pat ja uz tām ir norādītas stāvvietas līnijas. Pat ja stāvvieta ir atpazīta, neizmantojiet to.
Novietošana stāvvietā diagonāli  OOV055085	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma neveic diagonālu novietošanu. Pat ja jūsu automobilis ir iebraucis stāvvietā, neizmantojiet šo funkciju, jo tā nespēj darboties normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Par drošu automobiļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās ir atbildīgs vadītājs. Automobili novietojot stāvvietā un izbraucot no tās, pārbaudot apkārtni, vienmēr izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Dažādos apkārtējās vides apstākļos bremžu kontrole var nedarboties, jo automobiļa tuvumā var netikt pienācīgi uztverti cilvēki, dzīvnieki, citi transportlīdzekļi vai priekšmeti. Ja pastāv sadursmes risks ar tuvumā esošu šķērsli, atlaidiet kontroles pogu, lai izslēgtu funkciju.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.
- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja transportlīdzeklim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja transportlīdzeklis ir noliecies uz vienu sānu. Mēs iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.
- Izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.

ⓘ PIEZĪME

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu automobiļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.

- Atkarībā no bremžu darbības automobiļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja automobilis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no automobiļa stāvokļa.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst:

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

FCC ID
: 2A3DZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the
party responsible for compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OOV055209L

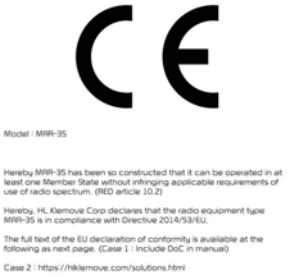
Kanādai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OOV055210L

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija



OOV055211L

Korejai



OOV055212L

Apvienotajai Karalistei



OOV055213L

Radiofrekvences komponenti (priekšējā stūra radars/aizmugurējā stūra radars) atbilst: (ja ir aprīkots)

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

OOV055214L

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OOV055215L

Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OOV055216L

Malaizijai



OOV055217L

Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OOV055218L

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OOV055219L

Apvienotajai Karalistei



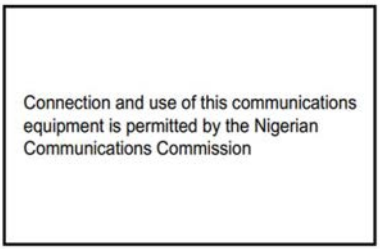
OOV055220L

Austrālijai



OOV055221L

Nigērijai



OOV055222L

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OOV055223L

Brazīlijai

ANATEL

04905-22-10187

OOV055224L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OOV055225L

Serbijai

И03822

OOV055226L

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

OOV055227L

Dienvidāfrikas Republikai

ICASA TA-2022/0238

OOV055228L

Paragvajai

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

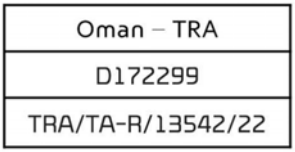
OOV055229L

Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

OOV055230L

Omānai



OOV055231L

Ganai



OOV055232L

Pakistānai



OOV055233L

Senegālai



OOV055234L

Indonēzijai

83300/SDPPI/2022
10976



OOV055235L

Jordānijai

TRC/31/9883/2022

OOV055236L

Taivānai



OOV055237L

Izraēlai



OOV055238L

Taizemei



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนีมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

OOV055239L

Filipīnām



ONQ5052165L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem



OOV055240L

Ukrainai



UA RF: 1APTV 2HTR

OOV055241L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OOV055242L

Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C- +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OOV055243L

Rīcība ārkārtas situācijā

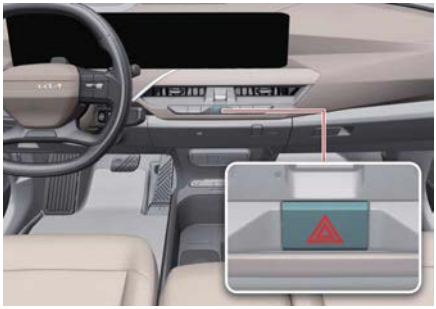
Avārijas lukturi 746
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 747
Ja dzinēju nevar iedarbināt 748
Ārkārtas iedarbināšana 748
Iedarbināšana, stumjot automobili 750
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 751
Kad iedegas signāllampiņa 752
TPMS darbības kļūmes indikators 754
Riepas nomaiņa ar TPMS 755
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 757
Riepu remonta komplekta komponenti 759
Riepu remonta komplekta lietošana 760
Hermētiķa sadalīšana 762
Riepu spiediena pārbaude 763
Droša riepu remonta komplekta lietošana 764
Vilkšana 765
Evakuācijas dienests 765
Avārijas piederumi 770
Eiropas eCall sistēma 772
eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 773
Informācija par datu apstrādi 774

Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums

Ja braukšanas laikā notiek ārkārtas situācija vai jūs novietojat automobili ceļa malā, jums jābrīdina pretī vai garām braucošie transportlīdzekļi par piesardzības ievērošanu, braucot garām jūsu automobilim. Šim nolūkam jums jāizmanto avārijas lukturi.

Avārijas lukturi



OOV065001

- Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.
- Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad transportlīdzeklis ir apturēts ceļa malā.
- Nospiediet avārijas lukturu slēdzi. Mirgojoša gaismas signāla slēdzis atrodas norādītajā vietā. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

PADOMS

- Avārijas mirgojošais gaismas signāls darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai ne.
- Kamēr gaismas signāls mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.
- Avārijas mirgojošais gaismas signāls ir jāizmanto arī tad, ja automobilis tiek vilkts.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja braukšanas laikā automobilis apstājas

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā.
2. Apturiet automobili drošā vietā.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Vēlreiz iedarbiniet automobili.

   Ja automobili joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

1. Pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā.
2. Aizstumiet automobili uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

1. Lēnām samaziniet ātrumu un turpiniet braukt taisni.
2. Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Aktivizējiet stāvbremzi.
5. Pārslēdzieties uz P (stāvēšana).
6. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt un uzturēties drošā attālumā no satiksmes plūsmas.

PADOMS

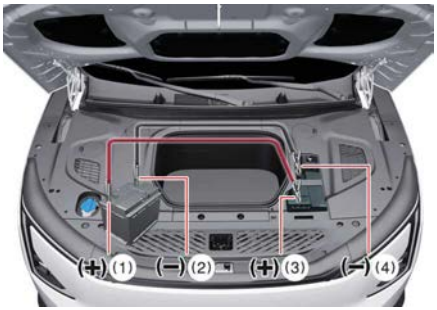
Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)" lapā 757.

Ja dzinēju nevar iedarbināt

- Izmantojot uzlādes līmeņa (State of Charge, SOC) mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis.
- Pārliecinieties, ka automobilis atrodas stāvoklī P (Novietot stāvēšanai). Automobili var iedarbināt tikai tad, ja ir izvēlēts stāvoklis P (Novietot stāvēšanai).
- Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un stingri pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas intensitāte samazinās vai gaisma nodziest, iedarbinot automobili, 12 V akumulators, iespējams, ir izlādējies.

Ārkārtas iedarbināšana

Iedarbināšana no ārēja avota



OOV065002

1. (+) pieslēdzamā akumulatora spaile
2. (−) pieslēdzamā akumulatora spaile
3. (+) tukšā akumulatora spaile
4. (−) tukšā akumulatora spaile

Ja automobili nevar iedarbināt zema 12 V akumulatora uzlādes līmeņa dēļ, var būt nepieciešama iedarbināšana, izmantojot citu automobili.

Pievienojiet uzlādes vadus parādītajā secībā un atvienojiet tos pretējā secībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Iedarbināšana, izmantojot citu automobili, var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Lai izvairītos no traumām, automobiļa vai 12 V akumulatora bojājumiem, noteikti veiciet atbilstošas darbības automobiļa iedarbināšanai, lietojot citu automobili.
- Ja neesat pārliecināti vai jums nav pietiekamu zināšanu, ieteicams sazināties ar kvalificētu tehniķi vai evakuācijas dienestu, lai veiktu automobiļa iedarbināšanu, izmantojot citu automobili.

5. Izslēdziet visas nevajadzīgās automobiļa elektriskās slodzes.
6. Pievienojiet uzlādes vadus parādītajā secībā.
   - Tukšā akumulatora (3) un pieslēdzamā akumulatora (1) pozitīvā (+) spaile.
   - Pieslēdzamā akumulatora (2) un tukšā akumulatora (4) negatīvā (−) spaile.
7. Izmantojot pieslēdzamo akumulatoru, darbiniet automobili vairākas minūtes.
8. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt automobili, kurai bija tukšs akumulators.

9. Ja automobiļa dzinēju izdodas iedarbināt, atvienojiet uzlādes vadus norādītajā secībā.
   - Pieslēdzamā akumulatora (2) negatīvā (—) spaile.
   - Pieslēdzamā akumulatora (1) pozitīvā (+) spaile.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt. Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (—) savienotājvadu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita automobiļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šiem komponentiem, kad deg indikators **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) vai automobilis ir pārslēgts stāvoklī **POWER ON** (Ieslēgts).

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka papildu akumulators ir 12 V akumulators un tā negatīvā spaile ir pareizi zemēta. Ja papildu akumulators ir uzstādīts citā automobilī, neļaujiet abiem automobiļiem saskarties.
- Izmantojot 24 V barošanas avotu, piemēram, divus 12 V akumulatorus, kas savienoti sērijā, vai 24 V motora ģeneratoru, var neatgriezeniski sabojāt 12 V iedarbināšanas motoru un citus elektrosistēmas komponentus.
- Nesavienojiet ar savienotājvadu pieslēdzamā akumulatora negatīvo (—) spaili un tukšā akumulatora negatīvo (—) spaili. Var notikt tukšā akumulatora pārkaršana un plaisāšana, kā arī rasties akumulatora skābes noplūde. Savienojiet vienu savienotājvada galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo (—) spaili un otru galu ar metālisko punktu tālu prom no akumulatora.

ⓘ PIEZĪME

Ja akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, nogādājiet automobili uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Automobili, kas aprīkots ar reduktoru, nedrīkst iedarbināt, to stumjot; tas iespējams tikai, izmantojot citu automobili.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Ārkārtas iedarbināšana" lapā 748.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Kad dzinējs tiek iedarbināts, automobilis var pēkšņi strauji braukt uz priekšu, tādējādi palielinot sadursmes risku ar velkošo automobili vai apkārt esošiem priekšmetiem.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)



OOV065003L_2

(1) Zema riepu spiediena signāls
TPMS darbības kļūmes indikators
(2) Zema riepu spiediena stāvokļa signāls (redzams instrumentu panelī)

Riepu spiediena pārbaude

- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī palīdzības režīmā.
  - Skatīt"Instrumentu panelis" lapā 280.
- Riepu spiediens tiek attēlots 1 - 2 minūtes pēc braukšanas uzsākšanas.
- Ja riepu spiediens netiek parādīts, kad automobilis ir apturēts, tiek parādīts paziņojums **Drive to display** (Brauciet, lai parādītu informāciju). Pēc braukšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- Riepu spiediena mērvienību var nomainīt informācijas un izklaides sistēmas lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar (skatīt"Informācijas un izklaides sistēma" lapā 403.)

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir būtiski pazemināts, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas bojājuma. Pārāk zems spiediens arī samazina automobiļa efektivitāti un saīsina riepas protektora darbmūžu, turklāt var tikt ietekmēta arī automobiļa manevrētspēja un apstāšanās spēja.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram 1 minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta. Ja TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc apmēram 1 minūtes ilgas mirgošanas, sistēma var nespēt pareizi konstatēt zemu riepu spiedienu vai signalizēt par to.

TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību. Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

ⓘ PIEZĪME

Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

1. Zema riepu spiediena signāls/TPMS darbības kļūmes indikators nedeg 3 sekundes, kad automobilis ir stāvoklī **POWER ON** (Ieslēgts) vai darbojas.
2. TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
3. Zema riepu spiediena stāvokļa signāls paliek ieslēgts.

Kad iedegas signāllampiņa



OOV035114L

(1) **Riepu spiediens**

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja parādās kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties. Jums pēc iespējas drīzāk jāapstājas un jāpārbauda riepas. Piesūknējiet riepas līdz pareizam spiedienam, kas norādīts automašīnas datu plāksnītē vai riepu piesūknēšanas spiediena marķējumā, kas atrodas vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, uz centrālā balsta ārējā paneļa. Ja

nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (16 jūdzes/h), pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks kaut kas no tālāk aprakstītā:

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automobili no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.
- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

TPMS darbības kļūmes indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena uzraudzības sistēmas kļūme, TPMS darbības traucējumu indikators (!) aptuveni vienu minūti mirgo un tad deg nepārtraukti.

Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā, lai noteiktu problēmas cēloni. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad degt pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties pastāvīgi, ja transportlīdzeklim tiek lietotas sniega ķēdes, vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u. c.

  Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

(!) PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai nav spiediena, ieslēgsies zema riepu spiediena un stāvokļa signāli. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta. Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Veiciet riepu apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (16 jūdzes/h), pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks kaut kas no tālāk aprakstītā:

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstām riepām (pēc braukšanas) spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (ja automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas un ar to nobraukts mazāk kā 1,6 km (1 jūdze) minēto 3 stundu laikā).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk kā 1,6 km (1 jūdze)).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet autorizēta Kia dīlera apstiprinātu TPMS sensoru.

  Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.
- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ tālāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.

  - Jauna modeļa automobilis: No 2012. gada 1. novembra

  - Pašreizējā modeļa automobilis: No 2014. gada 1. novembra (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

Nomainot riepu, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem.

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)



OOV065018

(1) Kompresors
(2) Hermētiķa pudele

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu riepu plīsumu, kas radušies naglu vai citu, asu priekšmetu dēļ, kā arī atjauno spiedienu riepā. Tomēr ar to nevar pilnībā aizdarīt lielākus plīsumus un bojājumus sānu sieniņās.

Ja riepa ir pareizi aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk par 200 km (120 jūdzes)) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h) līdz tuvākajam automobiļu vai riepu servisam, kur riepa ir jānomaina.

Neveiciet asus manevrus ar automobili, ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Skatīt"Droša riepu remonta komplekta lietošana" lapā 764.

BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu plīsumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas bojājuma izraisīta negadījuma.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piesūknēšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu. Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams aizdarīt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas bojājuma risku.
- Uzglabājiet hermētiķi bērniem nepieejamā vietā, izvairieties no tā nonākšanas acīs un norīšanas.

UZMANĪBU

Ja spiedienu zaudē divas riepas vai vairāk, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

PIEZĪME

- Izņemiet riepu remonta komplektā iekļauto noņēmēju. Ievietojiet instrumentu caurumā un noņemiet diska pārsegu.
- Ja, noņemot diska pārsegu, izmantojat jebkuru citu instrumentu, izņemot komplektācijā iekļauto, diska pārsegs var tikt bojāts.



Riepu remonta komplekta komponenti





OOV065019

* Savienotāji, vads un kompresora šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

* Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

(1) Kompresora šļūtenes savienotājs
(2) Riepu piepumpēšanas spiediena mērierīce
(3) Kompresora šļūtene
(4) Kompresora savienotāja vārsts
(5) Hermētiķa pudele
(6) Ātruma ierobežojuma marķējums
(7) Kompresora ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
(8) Riepu spiediena kontroles vārsts
(9) Automobiļa strāvas izvada savienotājs/vads

Riepu remonta komplekta lietošana

⚠ UZMANĪBU

Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu no kompresora un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.



OOV065017

2. Pievienojiet hermētiķa pudeli kompresoram.



OOV065020

3. Atskrūvējiet vārsta vāciņu un uzskrūvējiet iepildes šļūteni riepas ventilim.



OOV065016

4. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.
5. Pievienojiet barošanas izvada savienotāju automobiļa barošanas kontaktligzdai.



OOV065015

6. Iedarbiniet automobili.
7. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5-7 minūtes, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam.
8. Izslēdziet kompresoru.
9. Atvienojiet iepildes šļūteni no riepas ventiļa.

Hermētiķa sadalīšana



OOV065021

Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu riepas hermētiķi.

BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.
- Ja spiediens riepā ir mazāks par 200 kPa (29 psi), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

- Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.
- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h). Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa. Izsauciet autoevakuatoru. Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni.

  Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nepievienojiet kontaktligzdai vai akumulatora spailei cita transportlīdzekļa riepu remonta komplektu (Tire Mobility Kit jeb TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas spriegumu un riepu kustīguma komplektam vajadzīgo spriegumu var radīt ugunsgrēku vai strāvas slēguma bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu kustīguma komplektā.

Riepu spiediena pārbaude



OOV065016

1. Pēc aptuveni 7-10 km (vai aptuveni 10 minūtēm) nobraukšanas apturiet automobili drošā, līdzenā vietā.
2. Savienojiet uzpildes šļūteni tieši ar riepas ventili.
3. Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.
4. Noregulējiet riepas spiedienu līdz noteiktajai vērtībai.
   - Ieslēdziet kompresoru, lai paaugstinātu riepas spiedienu. Uz brīdi izslēdziet kompresoru, lai pārbaudītu attiecīgā brīža piepūšanas spiedienu.
   - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu, pagrieziet kompresora vārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.
- Riepu spiediens jāpalielina līdz atbilstošajam lielumam (skatiet"Riepas un riteņi" lapā 859). Ja tā nav, neturpiniet braukt. Izsauciet autoevakuatoru.

⚠ UZMANĪBU

- Ja piepumpēšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet"Riepu spiediena pārbaude" lapā 763. Tad atkārtojiet minētās darbības.
- Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm.
- Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar profesionālu autoservisu.

ⓘ PIEZĪME

Uzstādot saremontēto riepu vai rezerves riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Droša riepu remonta komplekta lietošana

- Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai vieglo automobiļu riepu hermetizācijai/piesūknēšanai.
- Neizņemiet no riepas nekādus svešķermeņus.
- Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet uz hermētiķa pudeles sniegtās piesardzības norādes.
- Atstājiet automobili darbojamies. Riepu remonta komplekta lietošanas rezultātā var tikt iztukšots akumulators.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par aptuveni 10 minūtēm no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja ir bojāta ir gan riepa, gan disks.
- Uzglabājiet riepu remonta komplektu bērniem nepieejamā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Neizmantojiet zemas kvalitātes vai efektivitātes TMK vai hermētiķus. Neatbilstošu hermētiķu izmantošana var izraisīt riepu spiediena uzraudzības sensora darbības kļūmes. Kvalitāti un efektivitāti var garantēt tikai oriģinālie Kia vai līdzvērtīgam standartam atbilstoši hermētiķi.
- Pēc hermētiķu izmantošanas pārdurtas riepas remontam noteikti noņemiet no TPMS un diska hermētiķa pārpalikumu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri, lai veiktu apskati.

Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: LĪDZSTRĀVA 10-15 V
- Strāvas stiprums: maks. 15 A
- Piemērotā temperatūra: -40 līdz 70 °C (-40 līdz 158 °F)
- Maks. darba spiediens: 5 bar (72,5 psi)

ⓘ PIEZĪME

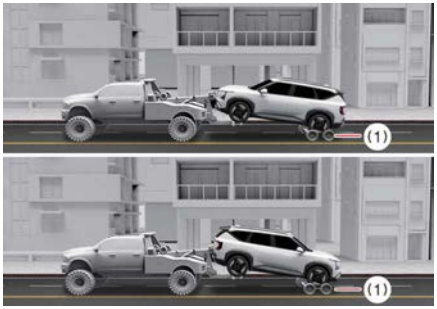
Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie autorizēta automobiļu vai riepu dīlera. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu dīlerim vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Evakuācijas dienests



OOV065009



OOV065010_2

(1) Riteņu platformas

Ja nepieciešama vilkšana, ieteicams, lai to veiktu autorizēts Kia dīleris vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.

Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

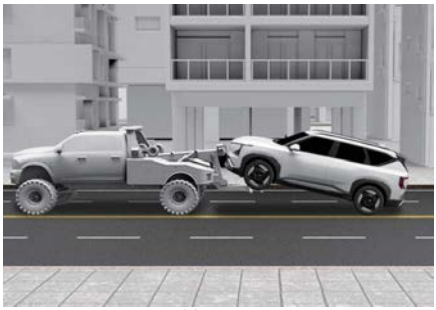
Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

Ja automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, automašīnas vilkšanas laikā **izslēdziet** automobili. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja automobilis ir režīmā **POWER ON** (Ieslēgt) un apgāšanās sensors konstatē apgāšanos.

ⓘ PIEZĪME

- Jūsu automobili nevar vilkt, riteņiem atrodoties uz zemes. Ieteicams izmantot riteņu paliktņus vai platformu.
- Ja Elektroniskā stāvbremze (EPB) neatlaižas normāli, iesakām nogādāt automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera, uzkraujot automobili uz autoevakuatora, un veikt sistēmas pārbaudi.

Ja autoevakuators nav pieejams

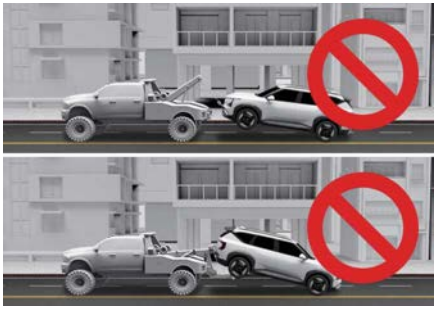


OOV065011

2 riteņu piedziņas automobili var vilkt ar otrām divām riepām uz zemes (bez riteņu platformas) un atlaistu stāvbremzi pirms automobiļa izslēgšanas.

Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes velkošos riteņus.

⚠ UZMANĪBU



OOV065012_2

- Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas velkošie riteņi, zem velkošajiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.
- Nevelciet automobili atpakaļvirzienā ar velkošajiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.

Piesardzības pasākumi pirms automobiļa vilkšanas, pārvietojoties nelielā attālumā ar vilkšanas āķa vai kā cita palīdzību

Divu riteņu piedziņas automobilis

- Pārvietojiet nelielos attālumos 100 m (328 pēdu) robežās ar ātrumu līdz 5 km/h (3 jūdzes/h) tikai tad, ja izbraucat automobili uz evakuatora vai ja nepieciešams mainīt automobiļa pozīciju.
- Šādā gadījumā pārnesumam jābūt pozīcijā "N" (neitrāls) un ir jāatlaiž stāvbremze. Ja darbināt reduktoru un stāvbremzi nav iespējams, pārvietojiet automobili, izmantojot platformas, riepu paliktņus u. c., ar paceltiem priekšējiem riteņiem, t. i. piedziņas riteņiem.

Vilkšana avārijas gadījumā

Priekšā



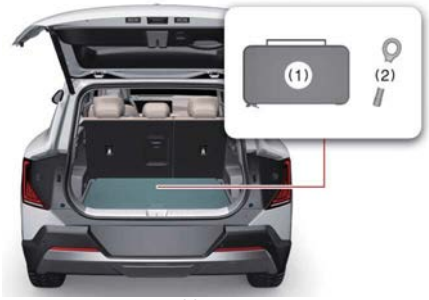
OOV065006

Aizmugurē



OOV065007

1. Izņemiet vilkšanas āķi (2) no TMK kastes (1).



OOV065005

2. Nospiediet bufera atveres vāciņa apakšpusi un noņemiet vāciņu.

3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to iegriežot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību.
- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju, lai saņemtu palīdzību.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.

⚠ UZMANĪBU

- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet reduktoru, vai zem automobiļa nenoplūst šķidrums. Ja tiek konstatēta reduktora šķidruma noplūde, obligāti jāizmanto vilkšanas riteņu platformas vai autoevakuators.

ⓘ PIEZĪME

- Šādā veidā drīkst vilkt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsu attālumu, turklāt mazā ātrumā.
- Ja automobilis ir jāvelk, ieteicams izmantot autorizēta Kia dīlera vai oficiāla autoevakuatora pakalpojumus. Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automobili, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots zem automobiļa tā priekšpusē (vai aizmugurē). Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, kad automobili nevar virzīt uz priekšu, izmantojot tā radīto vilci.
- Nevelciet automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.

- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir šķēres, pārsēji, līmlente u. c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

Riepu spiediena mērierīce

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, rīkojieties, kā norādīts tālāk:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.

   Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
4. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību.
5. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

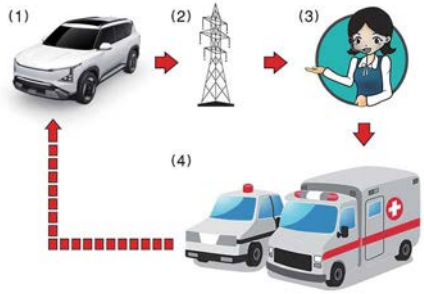
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelteno augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet palīgakumulatora (12 V) kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (—) kabeli.
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžā krāsā), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.
- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst automobiļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no

automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar sālsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

- Ja automobilis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad mēs iesakām jums piezvanīt ugunsdzēsības dienestam un/vai apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.

Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkots)



OOV065022L

(1) Satiksmes negadījums
(2) Bezvadu tīkls
(3) Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
(4) Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci[1], kas ir savienota ar Eiropas eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Eiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits[2]negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

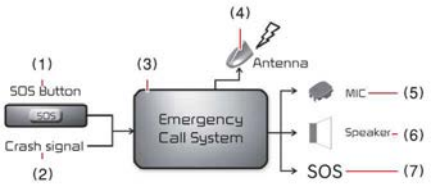
Ja notiek negadījums uz ceļa Eiropā, šī sistēma ļauj sazināties ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoru. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Eiropas eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (vehicle identification number — transportlīdzekļa identifikācijas numuru).

Dati, kas saglabāti Eiropas eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

1) Kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā, transportlīdzeklī ir uzstādīta Eiropas eCall ierīce, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.
2) "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja notiek negadījums, ir jāaptur automobilis un jānospiež SOS poga. Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators, lai sniegtu iespēju izstāstīt par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts



OSW065035L

(1) SOS poga
(2) Sadursmes signāls
(3) Ārkārtas zvanu sistēma
(4) Antena
(5) MIC
(6) Skaļrunis
(7) SOS brīdinājuma indikators

Pārskats par transportlīdzekļa eCall sistēmu, tās darbību un funkcionalitāti: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks pakalpojums, un tas ir pieejams bez maksas.

Transportlīdzekļa eCall sistēma sāk savu nepārtraukto sekošanu ārkārtas zvaniem no IESLĒGŠANAS stadijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas netiek darbināta, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, transportlīdzekļa eCall sistēmu var iedarbināt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei, izmantojot automobiļa eCall sistēmu, jāatbilst Direktīvā 95/46/EK noteiktajiem personas datu aizsardzības noteikumiem.[3]un 2002/58/EK paredzētajiem personas datu aizsardzības noteikumiem[4], proti, jāpamato ar nepieciešamību aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK 7. panta (d) punktu[5].

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas palīdzības dienestam.

Datu un to saņēmēju veidi

Automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas palīdzības dienestu. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

3) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
4) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
5) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls automobiļa eCall sistēmā tiek glabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem.

Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

Viseiropas eCall sistēmas darbība



OOV065023L

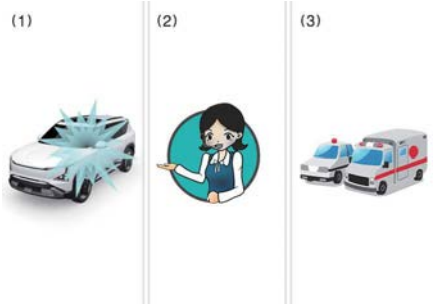
(1) SOS brīdinājuma indikators
(2) SOS poga
(3) Mikrofons

SOS brīdinājuma indikators: Kad automobilis pozīcijā **POWER ON** (ieslēgts), instrumentu panelī uz 3 sekundēm iedegas SOS brīdinājuma indikators. Pārējā laikā tā normālas transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā izslēgsies.

SOS poga: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot pogu.

Ja sistēmā ir kāda problēma, SOS indikatora indikators instrumentu panelī turpinās degt.

Automātiskā negadījumu ziņošana



OOV065024L_3

(1) Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums
(2) Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
(3) Avārijas dienesti

Eiropas eCall sistēma automātiski veic ārkārtas zvanu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), lai veiktu atbilstošas glābšanas darbības, ja noticis satiksmes negadījums.

Lai sniegtu atbilstošu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc satiksmes negadījuma konstatēšanas Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Eiropas eCall sistēma paliek savienota, līdz avārijas dienesta operators, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



OOV065025L_3

(1) Nospiežot pogu SOS
(2) Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
(3) Avārijas dienesti

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem avārijas dienestiem.

Zvanu uz neatliekamās palīdzības dienestiem, izmantojot Eiropas eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu tikai 3 sekunžu laikā pirms izsaukuma savienojuma.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoram (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, izsaukumu var atcelt, nospiežot pogu 3 sekunžu laikā pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Pēc ceļu satiksmes vai cita negadījuma ārkārtas zvana aktivizēšanai manuālā režīmā jāveic šādas darbības:

1. apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. jānospiež SOS poga, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo tālruņu tīklu, un nosūta minimālu datu apjomu par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu, kas apkopoti saskaņā ar dienesta tehniskajām prasībām.

   Pēc tam notiek tieša saziņa ar Eiropas eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslus un ar to saistītos apstākļus.
3. Pēc ārkārtas zvana iemeslu noskaidrošanas sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas zvans nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropas eCall sistēmas rezerves elektrības padeve no baterijas

- Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet"Tehniskās apkopes grafiks" lapā 787.

SOS brīdinājuma indikators (sistēmas darbības kļūme)

Ja normālos braukšanas apstākļos SOS indikatora indikators instrumentu panelī turpina degt, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Lūdzu, dodieties uz Eiropas eCall sistēmas pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera. Pretējā gadījumā Eiropas eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Eiropas eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdai-

nu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tāpēc neveiciet patvaļīgas izmaiņas jūsu transportlīdzeklī uzstādītās Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

PIEZĪME

Mobilo tīklu operatori pakāpeniski pārtrauks 2G un 3G darbību daudzās pasaules valstīs. Lēmums pakāpeniski pārtraukt 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas darbību bija atkarīgs vienīgi no mobilo tīklu operatoriem, līdz ar to ārpus Kia kontroles.

Tīklu operatoru lēmuma pārtraukt savu 2G un/vai 3G darbību dēļ automātiskais/manuālais eCall vairs nebūs pieejams avārijas gadījumā vai situācijā, kurā nepieciešami neatliekami pakalpojumi.

Informācija par ražotāju

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Apvienotā Karaliste
- Continental: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield,WS13 8RY

Apkope

Vispārīgie piesardzības pasākumi 780
Zem dzinēja pārsega 781
Piesardzības pasākumi 781
Pārskats 782
Tehniskā apkope 783
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 785
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 785
Tehniskās apkopes grafiks 787
Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem 787
Šķidruma nomaiņa 792
Piesardzības pasākumi 792
Dzesēšanas šķidrums 794
Bremžu šķidrums 795
Mazgāšanas šķidrums 797
Komponentu nomaiņa 798
Klimata kontroles gaisa filtrs 798
Logu tīrītāju slotiņa 800
Akumulators 804
Riepas un riteņi 808
Drošinātāji 817
Lukturi 834
Automobiļa kopšana 842
Piesardzības pasākumi 842
Rūpes par izskatu 844

Apkope

Vispārīgie piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Darbu veikšana zem motora pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus. Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms tuvojaties transportlīdzeklim vai dzesēšanas ventilatoriem, noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, rokas sprādzes, rokaspulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvi krītošu apģērbu.

⚠ UZMANĪBU

- Pirms pieskaršanās akumulatoram un elektroinstalācijai jāatvieno akumulatora (-) spaile. Elektriskā strāva var jums radīt elektrošoku.
- Kad ar plakangala skrūvgriezi noņemat iekšējās apdares vāku, uzmanieties no tā sabojāšanas.
- Uzmanieties, kad nomainât un tîrât spuldzîtes, lai negūtu apdegumus vai elektrošoku.

ⓘ PIEZĪME

- Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.
- Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Zem dzinēja pārsega

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, kad dzinēja nodalījums ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Pārskats

Atveriet pārsegu, lai redzētu motortelpas nodalījumu.



OOV075001

* Faktiskais jūsu Kia automobiļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzesēšanas šķidruma tvertne
(2) Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
(3) Priekšējais bagāžas nodalījums
(4) 12 V akumulatora (—) spaile
(5) Bremžu šķidruma tvertne
(6) 12 V akumulatora (+) spaile
(7) Drošinātāju bloks
(8) Servisa bloķēšanas savienotājs

Tehniskā apkope

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus, negadījumu vai traumas.

Īpašnieka atbildība

PIEZĪME

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs.

Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Plašāka informācija par garantiju ir sniegta garantijas un tehniskās apkopes grāmatā.

Automobiļa garantija nesedz remontdarbus un pielāgošanas darbus, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Tehniskā apkope

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Darbu veikšana zem motora pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus.

Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms tuvojaties transportlīdzeklim vai dzesēšanas ventilatoriem, noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, rokas sprādzes, rokaspulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvi krītošu apģērbu.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

Tālāk ir nosauktas automobiļa pārbaudes, kas jāveic atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi:

- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, kad dzinēja nodalījums ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras automobilis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automobili, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automobilis "velk" uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli vai arī bremžu pedāli kļūst grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas pārnesumu pārslēga darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā (t. i., katru pavasari un rudeni) veiciet tālāk norādītās darbības.

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā veiciet tālāk norādītās darbības.

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet transmisijas savienojumus un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Tehniskās apkopes grafiks

Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem

Īpašnieka atbildība

- Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Saglabājiet dokumentus, kas pierāda pareizu apkopi.
- Nodrošiniet, ka tiek izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās servisa un tehniskās apkopes prasības.
- Automobiļa garantija neattiecas uz remonta un regulēšanas darbiem, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā, pat gadījumā, ja garantijas laiks vēl nav beidzies.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

Standarta tehniskās apkopes grafiks - Eiropai (izņemot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Jūdzes × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Dzesēšanas šķidrums[12]	Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Dzesēšanas sistēma[3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Gaisa kondicionētāja aukstumaģents/kompresors (ja ir aprīkojumā)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimata kontroles gaisa filtrs	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Bremžu diski un kluči[4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Jūdzes × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Bremžu šķidrums	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Piekares lodveida šarnīri	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
12V akumulatora stāvoklis	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Eiropas eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)	Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

1. Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
2. Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.
3. Kad panelī parādās ziņojums "Refill coolant (Iepildiet dzesēšanas šķidrumu)", pārtrauciet braukt un pārbaudiet automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.
4. Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

   Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktora eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

Parastās tehniskās apkopes grafiks — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Jūdzes × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Dzesēšanas šķidrums[1][2]		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Dzesēšanas sistēma[3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Gaisa kondicionētāja aukstumaģents/kompresors (ja ir aprīkojumā)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimata kontroles gaisa filtrs	Austrālijai un Jaunzēlandei	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Bremžu diski un kluči[4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Bremžu šķidrums	Austrālijai un Jaunzēlandei	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Piekares lodveida šarnīri		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
12V akumulatora stāvoklis		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**

1. Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
2. Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.
3. Kad panelī parādās ziņojums "Refill coolant (lepildiet dzesēšanas šķidrumu)", pārtrauciet braukt un pārbaudiet automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

4. Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

   Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktora eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

Tehniskā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	**R**	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	**B**, **D**, **G**, **H**
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
Klimata kontroles gaisa filtrs	**R**	Biežāk	**B**, **D**, **F**
Bremžu diski, uzlikas un suporti	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
Stūres iekārtas statīvs, sakabe un putekļu aizsargi	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Piekares lodveida šarnīri	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**

Smagie braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles

B. Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

C. Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi kodīgi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

D. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

E. Braukšana intensīvā satiksmē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F), patērējot vairāk nekā 50 % elektroenerģijas.

F. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem

G. Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta bagāžnieka izmantošana

H. Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla automobiļu vilkšana

I. Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

J. Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

Šķidruma nomaiņa

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja bremžu sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.
- 

  Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad automobilis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

  Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

  Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, aukstumaģenta spiediena un automobiļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.
- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili vai sabojāt krāsojumu un virsbūves apdari.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

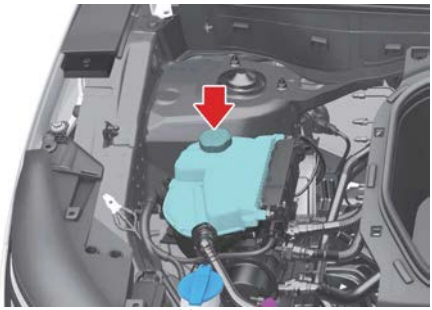
⚠ UZMANĪBU

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.

PIEZĪME

Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

Dzesēšanas šķidrums



OOV075030

Kad panelī parādās ziņojums "Refill coolant (Iepildiet dzesēšanas šķidrumu)", pārtrauciet braukt un pārbaudiet automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera.

BRĪDINĀJUMS



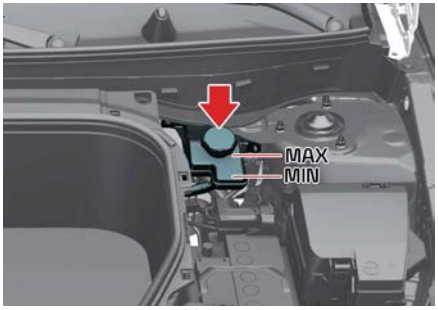
Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad automobilis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, aukstumaģenta spiediena un automobiļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

Bremžu šķidrums

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX atzīmēm uz tvertnes sāna.



OOV075032

1. Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.
2. Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmem MIN un MAX. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometrāžai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

   Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu šķidrumu. (Skatīt"leteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 860.)

Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidrums

Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens. Ācis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

⚠ UZMANĪBU

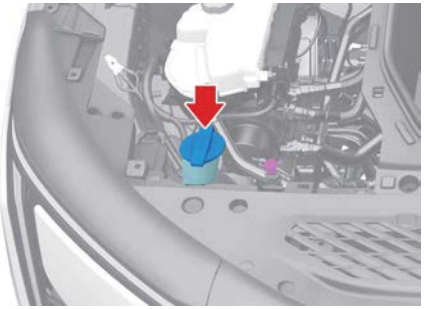
Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā kaut vai dažus pilienus eļļas uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļu, var tikt izraisīti bojājumi bremžu sistēmas komponentiem.

Mazgāšanas šķidrums

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.



OOV075031

- Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni.

  Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mazgāšanas šķidrums

- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili vai sabojāt krāsojumu un virsbūves apdari.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Komponentu nomaiņa

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Ja vēlaties nomainīt klimata kontroles gaisa filtru, veiciet nomaiņu saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

1. Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet atdures abās pusēs.



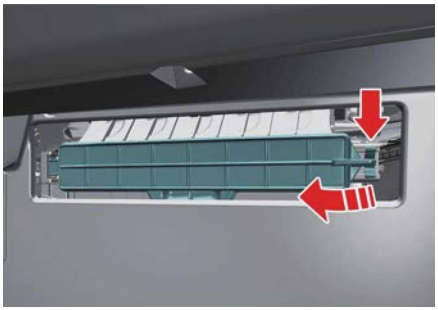
OOV035411

2. Kamēr cimdu nodalījums ir atvērts, pavelciet balsta lenci.



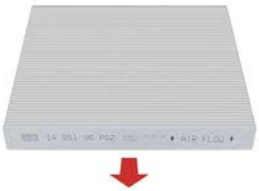
OOV035412

3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāciņu, izvelkot abas tā puses.



OOV075033

4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.



N_CT25G010

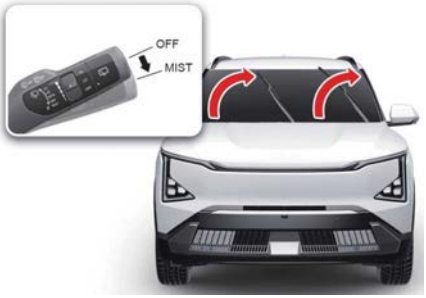
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.

Logu tīrītāju slotiņa

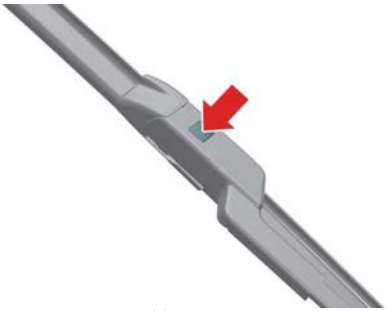
Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa



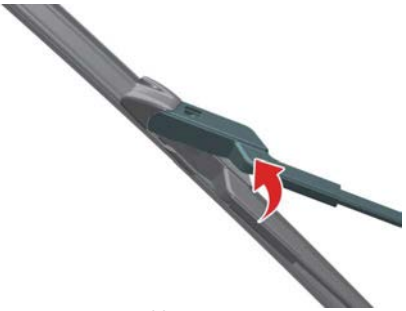
OOV075002

Lietošana

1. Izslēdziet automobili.
2. 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības (MIST/1x) pozīcijā.
3. Turiet logu tīrītāja slēdzi nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.
4. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
5. Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu. Pavelciet uz leju slotiņas bloku un noņemiet to.



OOV075003



OOV075004

6. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.



OOV075005

7. Iedarbinot transportlīdzekli, logu tīrītāja sviras atgriezīsies parastā darba stāvoklī.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa

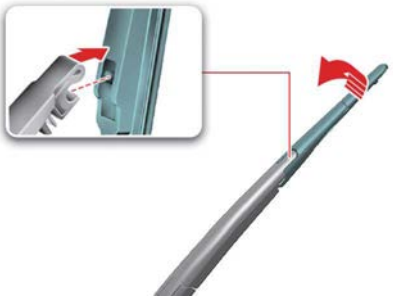
Lietošana

1. Izslēdziet automobili.
2. 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības (MIST/1x) pozīcijā.
3. Turiet logu tīrītāja slēdzi nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.



OOV075006

4. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
5. Paceliet tīrītāja slotiņu un pavelciet slotiņu, lai to noņemtu.



OOV075008

6. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.



OOV075007

7. Iedarbinot transportlīdzekli, logu tīrītāja sviras atgriezīsies parastā darba stāvoklī.

PADOMS

Lai nebojātu tīrītāju kājiņas vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

UZMANĪBU

- Strādājot ar tām vai to tuvumā, nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus.
- Nemēģiniet pārvietot logu tīrītājus manuāli.
- Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.
- Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpēt vai sabojāt.

- Ja, velkot slotiņu, tiek pielietots pārāk liels spēks, var tikt sabojāta tīrītāja centrālā daļa.
- Logu tīrītājs var nedarboties apmēram 10 sekundes, ja tas tiek ieslēgts bez mazgāšanas šķidruma izsmidzināšanas vai arī ja slotiņas ir sasalušas. Tā nav darbības kļūme, tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ķēde tīrītāja motorā.
- Vējstikls jānotīra ar ūdeni un jānoslauka ar tīru dvieli, kad tīrītāju slotiņas ir paceltas uz augšu. Ja uz tīrītāju slotiņām tiek uzklāta smērviela vai vasks, tās ir jānoslauka.

PIEZĪME

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu. Un klientu pienākums ir mazgāt un apkopt automobili, izmantojot piemērotas metodes un materiālus.

Akumulators



OOV075040L

- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusi uzturiet tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.



Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.



Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga. Neļaujiet akumulatora skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.



Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI) vai EV poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS).

Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

ⓘ PIEZĪME

Jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kam nav jāveic apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, tam jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti.

Sazinieties ar profesionālu darbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Akumulatora uzlādēšana

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators īsā laikā izlādējas, uzlādējiet to lēnajā 10 stundu režīmā (trickle).
- Ja automobiļa lietošanas laikā augstas elektriskās noslodzes dēļ akumulators pakāpeniski izlādējas, lādējiet to divas stundas ar strāvas stiprumu 20-30 A.

⚠ BRĪDINĀJUMS

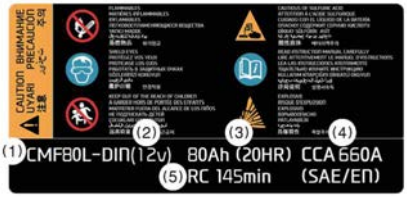
- Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:
  - Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
  - Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
  - Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās ("vārīšanās") vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
  - Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
  - Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
    1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
    2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
    3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.
- Iesakām nomaiņai izmantot no autorizēta Kia dīlera/servisa partnera iegādātus akumulatorus.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, tā elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Dubulta platuma lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma
- Audio/informācijas un izklaides sistēma

Akumulatora jaudas marķējums



OOV075024

* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.
  (1) Akumulatora Kia modeļa nosaukums
  (2) Nominālais spriegums
  (3) Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
  (4) Aukstās startēšanas strāva ampēros saskaņā ar SAE/EN
  (5) Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu elektroenerģijas taupīšanu, obligāti jāuztur jūsu automobilim ieteiktās riepu spiediena vērtības un jāievēro noteiktie slodzes ierobežojumi un svara sadalījums.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās



OOV085002

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiķetes.

PADOMS

Visas riepu spiediena vērtības ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Riepu spiediena pārbaude

- Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.
- Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem.

BRĪDINĀJUMS

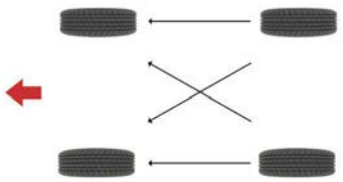
- Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.
- Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu bojājumus, kas var novest pie kontroles zuduma pār automobili, tādējādi izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

- Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nolietojas nevienmērīgi, tādējādi radot sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņu riepas bojājumu dēļ — negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automobilim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumus. Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas.

⚠ UZMANĪBU

- Pārāk zema spiediena dēļ rodas pārmērīgs nodilums, slikta vadāmība un palielināts enerģijas patēriņš. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.
- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.
- Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:
  - Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
  - Nekad nepārslogojiet automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
  - Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu rotācija



N_CT25G040

Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai ātrāk, ja konstatēts nevienmērīgs nodilums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var radīt neierastu vadāmību, kas attiecīgi var izraisīt īpašuma sabojāšanu vai smagas un pat nāvējošas traumas.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu transportlīdzekļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa



N_CT25G041

(1) **Protektora nodiluma indikators**

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators.

Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījusi riepu bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un diagonālās riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz diagonālajām riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas.

  Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.

- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.
- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta kā sākotnēji ar automobili piegādātās riepas. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties nepareizi.

⚠ UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km (31 jūdzēm) un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km (620 jūdzēm). Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav balansēta. Veiciet riepas balansēšanu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

ⓘ PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

Riteņu nomaiņa

Pārliecinieties, ka jaunie diski ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem diametra, diska platuma un iznesuma ziņā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, klīrensu no virsbūves līdz riepai, sniega ķēdes klīrensu, spidometra un odometra kalibrēšanu, galveno lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums



OOV075011

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi doti tikai kā piemērs.)

255/45 R20 105 V	
255	Riepas platums milimetros.
45	Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.
R	Riepas konstrukcijas kods (radiālas).
20	diska diametrs collās.
105	Slodzes indekss; ciparu kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.
V	Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Tālāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

8,0J X 20	
8,0	loka platums collās.
J	loka kontūras apzīmējums.
20	diska diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
W	270 km/h (168 jūdzes/h)
Y	300 km/h (186 jūdzes/h)

3. Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem (pēc ražošanas datuma), ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas, kur redzams DOT kods. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram, DOT XXXX XXXX 1625 norāda, ka riepa ražota 2025. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora iesakām nomainīt riepas pēc apmēram 6 normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automobili un negadījuma izraisīšanai, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls
Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālo kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens
Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Skatīt"Automobiļa sertifikācijas/riepu specifikācijas un spiediena marķējums" lapā 862un"Automobiļa sertifikācijas/riepu specifikācijas un spiediena marķējums" lapā 863.

6. Maksimāla nominālā slodze
Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Vienotais riepas kvalitātes standarts
Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.
- Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk zems vai augsts spiediens, vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā cits ar citu var izraisīt siltuma uzkrāšanos riepā un pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi iespējams zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce — AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemākos, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

Temperatūra — A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Rādītāji B un A apzīmē sniegumu līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

Zema profila riepas (ja ir aprīkots)

Zema profila riepas, kuru proporcionālā attiecība ir zemāka par 50, ir paredzētas sportiska izskata nodrošināšanai.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadīšanai un bremzēšanai, iesākumā ar tām var būt grūtāk braukt vai tās var radīt lielāku troksni, salīdzinot ar parastajām riepām.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā zema profila riepu sānu sieniņas ir šaurākas nekā parasti, zema profila riepas riteni un riepu ir vieglāk sabojāt. Tāpēc ņemiet vērā tālāk sniegtos norādījumus.
  - Pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos brauciet uzmanīgi, jo tas var sabojāt riepas un diskus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
  - Brauciet lēnām pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, lai nesabojātu riepas un riteņus.
  - Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
  - Lai novērstu riepas bojājumus, pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (2000 jūdzēm).
- Ar acīm vien riepu bojājumus noteikt ir sarežģīti. Tomēr, ja konstatējat kaut mazākās pazīmes par riepas bojājumiem, lai gan tos nevar redzēt, nogādājiet riepu uz pārbaudi vai nomaiņu, jo riepas bojājumi var izraisīt riepas gaisa noplūšanu.
- Ja riepa ir bojāta pēc braukšanas uz nelīdzena ceļa, pa bezceļu, pāri bedrēm, lūku atverēm, vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.
- Informāciju par riepu varat atrast uz riepas sānu sieniņas.

Drošinātāji

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojiet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.
- Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

ⓘ PIEZĪME

- Nomainot drošinātāju, nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus; tad noņemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

Iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa



OOV075012

Lietošana

1. Nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.
3. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas drošinātāju paneļa pārsegā.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs.

PADOMS

Ja priekšējie vai aizmugurējie lukturi, bremžu signāllukturi, dienas gaitas lukturi (DRL) nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Motortelpas drošinātāja nomaiņa



OOV075014

Lietošana

1. Nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.

   Kad iespraužamā tipa drošinātājs ir atvienots, izņemiet to ar drošinātāju nomaiņai paredzēto skavu, kas atrodas drošinātāju paneļa pārsegā. Pēc izņemšanas cieši ievietojiet tāda paša nominmāla rezerves drošinātāju.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas drošinātāju paneļa pārsegā.
4. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz atskan klikšķis. Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.

Galvenā drošinātāja nomaiņa (vairāku drošinātāju komplekts)

Lietošana

1. Izslēdziet automobili.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noskrūvējiet uzgriežņus.
4. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

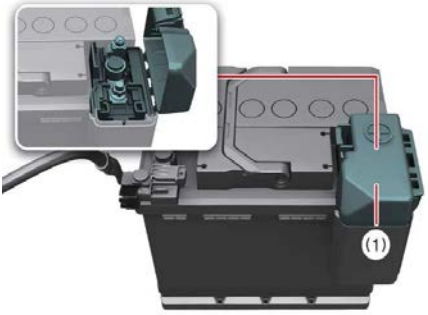
UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, elektrības sistēma var tikt bojāta, jo sistēmā var iekļūt mitrums.

PIEZĪME

- Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja motortelpā un iekšējā drošinātāju kārbā nav atvienoti atsevišķi drošinātāji. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa) atvienošana, kas atrodas pozitīvā akumulatora spailes (+) vāciņa iekšpusē. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu daļu, dodieties uz profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt tuvāko autorizēto Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Akumulatora savienotāja bloka drošinātāja nomaiņa



OOV075048L

Lietošana

1. Izslēdziet automobili.
2. No automobiļa kreisās puses noņemiet motortelpas pārsegu.
3. Atveriet 12 V akumulatora pārsegu (1).
4. Katrs drošinātājs ir pievilkts ar uzgriezni. Patvarīgi neizjauciet un nemontējiet drošinātāju.

   Konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Drošinātāju/releju paneļa pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un kapacitāte.

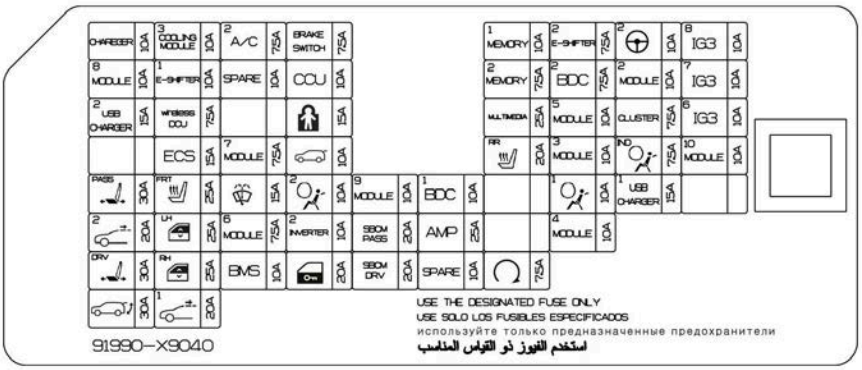
PIEZĪME

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automobili. Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

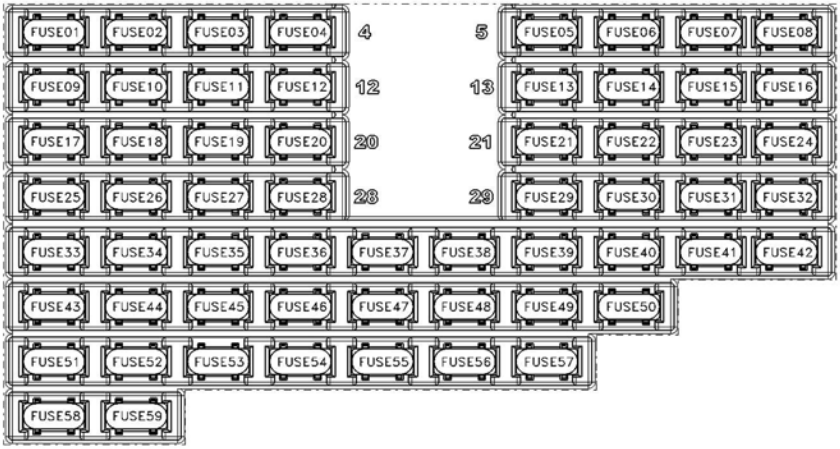
Vadītāja puses drošinātāju panelis



OOV075012



OOV075035


FUSE01
FUSE02
FUSE03
FUSE04
4
5
FUSE05
FUSE06
FUSE07
FUSE08
FUSE09
FUSE10
FUSE11
FUSE12
12
13
FUSE13
FUSE14
FUSE15
FUSE16
FUSE17
FUSE18
FUSE19
FUSE20
20
21
FUSE21
FUSE22
FUSE23
FUSE24
FUSE25
FUSE26
FUSE27
FUSE28
28
29
FUSE29
FUSE30
FUSE31
FUSE32
FUSE33
FUSE34
FUSE35
FUSE36
FUSE37
FUSE38
FUSE39
FUSE40
FUSE41
FUSE42
FUSE43
FUSE44
FUSE45
FUSE46
FUSE47
FUSE48
FUSE49
FUSE50
FUSE51
FUSE52
FUSE53
FUSE54
FUSE55
FUSE56
FUSE57
FUSE58
FUSE59

OOV075046L

PDC sadales kārba

Nosaukums	Izkārtojums	Nominālais	Aizsargātās shēmas
CHARGER	FS01	10 A	PE_BOX (lādētāja durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs)
COOLING MODULE3	FS02	10 A	Dzesētāja sistēma Vadītājs
A/C2	FS03	7,5 A	DATC (duālā automātiskā temperatūras vadība), priekšējā sildītāja vadība
BRAKE SWITCH	FS04	7,5 A	BDC (virsbūves zonas kontrolleris: ECU), bremžu lukturu slēdzis
MEMORY1	FS05	10 A	CCNC tastatūra, USB pagarinātājs, ADAS bloks (stāvēšana), ADP (akustiskās projektēšanas procesors), aizmugurējais stūra radars (labais/kreisais), konsoles pagarinājums
E-SHIFTER2	FS06	7,5 A	SBW (elektroniska pārslēguma atlase)
MDPS2	FS07	10 A	R-MDPS
IG3 8	FS08	10 A	Priekšējo durvju pagarinājums (DRIV/PASS), aizmugurējais invertors, aizmugurējais EOP (elektriskais eļļas sūknis)
MODULE8	FS09	10 A	SAL (viedais vides apgaismojums)
E-SHIFTER1	FS10	10 A	SBW (elektroniska pārslēguma atlase)
SPARE	FS11	10 A	Netiek lietots
CCU	FS12	10 A	CCU (centrālais komunikācijas bloks)
MEMORY2	FS13	7,5 A	ETCS (elektroniskā nodevu iekasēšanas sistēma), panelis, DATC (duālā automātiskā temperatūras vadība), priekšējā sildītāja vadība, acu līmeņa ekrāns, BDC (virsbūves zonas kontrolleris: ECU), iebūvētā kamera
BDC2	FS14	7,5 A	BDC (virsbūves zonas kontrolleris: ECU)
MODULE2	FS15	10 A	CCU (centrālais komunikācijas bloks), DCU (datu pieslēguma bloks)
IG3 7	FS16	10 A	Konsoles pagarinājums, V2L_SIG (Transportlīdzeklis pret slodzi signāls), Aizmugurējo durvju pagarinājums (kreisais/labais), PTC (pozitīvas temperatūras koeficients) sildītājs, DATC (duālā automātiskā temperatūras vadība), priekšējā sildītāja vadība, PM_SNSR, INCAR SNSR, CCNC (savienotā auto navigācijas kabīne)
USB CHARGER 2 (2. USB lādētājs)	FS17	15 A	Netiek lietots

Nosaukums	Izkārtojums	Nominālais	Aizsargātās shēmas
Bezvadu DCU	FS18	7,5 A	DCU (Datu pieslēguma bloks)
RESERVE	FS19	15 A	Netiek lietots
CHILD LOCK	FS20	15 A	Aizmugurējo kreisās/labās puses durvju elektriskais bērnu slēdža aizslēgšanas/atslēgšanas motors
MULTIMEDIA	FS21	25 A	CCNC (savienotā auto navigācijas kabīne)
MODULE5	FS22	10 A	CDU (klimata displeja bloks), sadursmes paliktnis (priekšējo lukturu sviras ierīces jauda), ECM (elektroniskais hroma spogulis), CCNC (savienotā auto navigācijas kabīne), ICC_UNIT (In Cabin Cam_UNIT), iebūvētā kamera, SAL (viedais vides apgaismojums), ICMU (SALONA PĀRRAUDZĪBAS BLOKS), priekšējā sēdekļa pagarinājums (DRIV/PASS), AMP (pastiprinātājs), konsoles pagarinājums, ADP (akustiskās projektēšanas procesors), priekšējais lukturis (kreisais/labais)
CLUSTER	FS23	7,5 A	Panelis, acu līmeņa ekrāns
IG3 6	FS24	10 A	CCU (centrālais komunikācijas bloks)
RESERVE	FS25	20 A	Netiek lietots
ECS	FS26	15 A	ECS (elektroniskās vadības balstiekārta)
MODULE7	FS27	7,5 A	Konsoles pagarinājums
TAILGATE OPEN	FS28	10 A	BAGĀŽAS NODALĪJUMA PĀRSEGA MĒLĪTE
S/HEATER RR	FS29	20 A	Aizmugurējais sēdeklis kreisajā pusē
MODULE3	FS30	10 A	M_F_SW (MAZGĀTĀJS)
A/BAG IND (gaisa spilvens)	FS31	7,5 A	OHCL (augšējās konsoles lukturis)
MODULE10	FS32	10 A	BDC (centrālais vadības bloks), CCNC (savienotā auto navigācijas kabīne), CCU (centrālais komunikācijas bloks), CCNC tastatūra, DCU (datu pieslēguma bloks), iebūvētā kamera, AMP (pastiprinātājs), ADP (akustiskās projektēšanas procesors), ADAS bloks (stāvēšana), PE-BOX (strāvas ligzdas relejs)
P/SEAT PASS	FS33	30 A	Priekšējā sēdekļa pagarinājums (PASS)
S/HEATER FRT	FS34	25 A	Priekšējā sēdekļa pagarinājums (DRIV)
WASHER (mazgātājs)	FS35	15 A	M_F_SW (MAZGĀTĀJS)

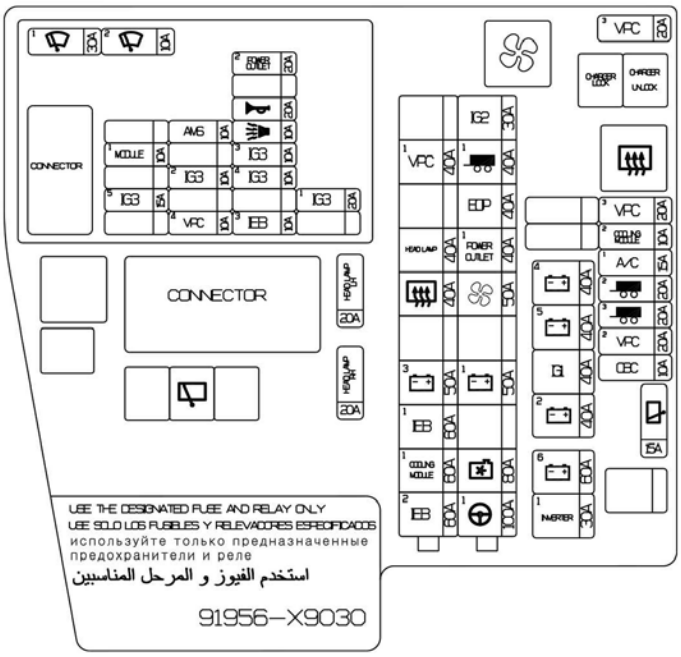
Nosaukums	Izkārtojums	Nominālais	Aizsargātās shēmas
AIR BAG2	FS36	10 A	ISCM (INTEGRĒTAIS DROŠĪBAS VADĪBAS MODULIS)
MODULE9	FS37	10 A	ICC_UNIT (In Cabin Cam_UNIT), OHCL (augšējās konsoles lukturis), personīgais apgaismojums, salona apgaismojums, saules aizsargs SW, priekšējo sēdekļu pagarinājums (DRIV/PASS), PTGM (elektriski regulējamais bagāžas nodalījuma modulis), ICMU (SALONA PĀRRAUDZĪBAS BLOKS), konsoles pagarinājums, priekšējo durvju pagarinājums, priekšējo durvju ārējais rokturis (DRIV/PASS)
BDC1	FS38	10 A	BDC (virsbūves zonas kontrolleris)
RESERVE	FS39	7,5 A	Netiek lietots
AIR BAG1	FS40	10 A	ISCM (INTEGRĒTAIS DROŠĪBAS VADĪBAS MODULIS), ODS (pasažieru noteikšanas sistēma)
USB CHARGER 1 (1. USB lādētājs)	FS41	15 A	Priekšējā sēdekļa pagarinājums (DRIV/PASS), USB pagarinājums
RESERVE	FS42	10 A	Netiek lietots
SUNROOF2	FS43	20 A	Jumta lūkas motors
P/WINDOW LH	FS44	25 A	Elektriskais logs SW_Manual-REAR LH, elektrisko logu drošības bloks ECU-REAR (kreisais), aizmugurējo durvju pagarinājums (kreisais), elektrisko logu drošības bloks ECU-DRIV (LHD), priekšējo durvju pagarinājums — PASS (RHD), elektrisko logu drošības bloks ECU-PASS (RHD)
MODULE6	FS45	7,5 A	BDC (virsbūves zonas kontrolleris)
INVERTER2	FS46	10 A	Aizmugurējais invertors
SBCM PASS	FS47	20 A	Pasažiera puses ķermeņa zonas vadības modulis
AMP	FS48	25 A	AMP (pastiprinātājs)
RESERVE	FS49	20 A	Netiek lietots
MODULE4	FS50	10 A	ADAS braukšanas ECU, priekšējā skata kamera, ECS (elektroniskās vadības balstiekārta), aizmugurējais stūra radars (labais/kreisais), ADAS bloks (stāvēšana), aizmugurējais invertors, priekšējais stūra radars, priekšējais radars
P/SEAT DRV	FS51	30 A	Priekšējā sēdekļa pagarinājums (DRIV)

Nosaukums	Izkārtojums	Nominālais	Aizsargātās shēmas
P/WINDOW RH	FS52	25 A	Elektriskais logs SW_Manual-REAR RH, elektrisko logu drošības bloks ECU-REAR (labais), aizmugurējo durvju pagarinājums (labais), elektrisko logu drošības bloks ECU-DRIV (RHD), priekšējo durvju pagarinājums — PASS (LHD), elektrisko logu drošības bloks ECU-PASS (LHD)
BMS	FS53	10 A	BMS (akumulatora vadības sistēma)
DOOR LOCK	FS54	20 A	Vadītāja/pasažiera durvju fiksatora motors, aizmugurējo durvju fiksatora motors
SBCM DRV	FS55	20 A	Vadītāja puses ķermeņa zonas vadības modulis
SPARE	FS56	10 A	Netiek lietots
START	FS57	7,5 A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris), BDC (virsbūves zonas kontrolleris)
POWER TAILGATE	FS58	30 A	Elektriskais bagāžas nodalījuma durvju motors
SUNROOF1	FS59	20 A	Jumta lūkas motors

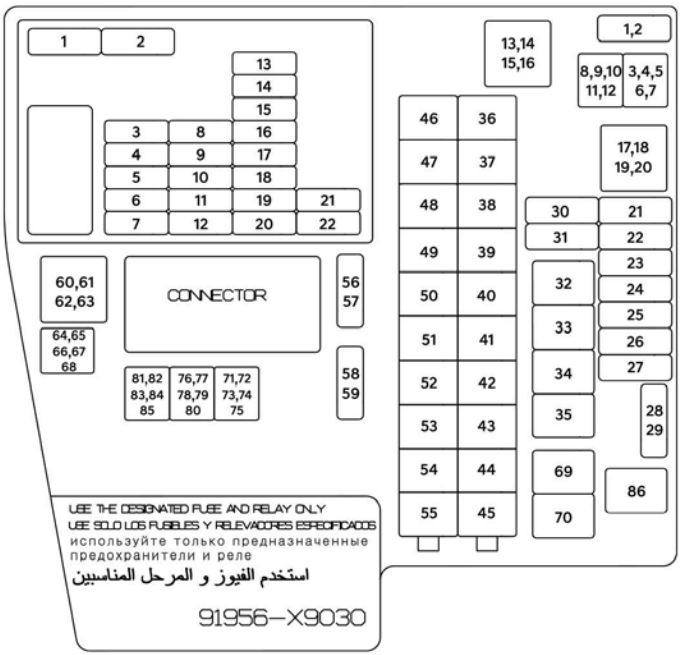
Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



OOV075014


CONNECTOR
AM5
IG3
VPC
IEB
CONNECTOR
HEADLAMP LH
HEADLAMP RH
IG2
EDP
HTD LMP
POWER OUTLET
CHARGER LOCK
CHARGER UNLOCK
A/C
CEILING MDLE
INVERTER
USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
используйте только предназначенные предохранители и реле
استخدم الفيوز و المرحل المناسبين
91956-X9030

OOV075036



OOV075049L

Kontūrs (P/R sadales bloks)

Tips	Nosaukums	Izkārtojums	Nominālais	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-1	MDPS1	45	MULTI 100A	MDPS bloks (stūres pastiprinātāja bloks ar motoru)
	COOLING FAN	44	MULTI 80A	Dzesēšanas ventilatora motors
	SPARE	43	MULTI 50A	Netiek lietots
	B+1	42	MULTI 50A	PDC sadales bloks (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	SPARE	41	MULTI 50A	Netiek lietots
	BLOWER	40	MULTI 50A	Blower Relay

Tips	Nosaukums	Izkārtojums	Nominālais	Aizsargātās shēmas
	POWER OUTLET1	39	MULTI 40A	Strāvas ligzdas relejs
	EOP	38	MULTI 40A	Aizmugurējais EOP (elektriskais eļļas sūknis)
	TRAILER1	37	MULTI 40A	PIEKABE
	IG2	36	MULTI 30A	PCB bloks (IG2 relejs)
MULTI FUSE-2	IEB2	55	MULTI 60A	IEB_UNIT (integrētās elektroniskās bremzes)
	COOLING MODULE1	54	MULTI 60A	Dzesēšanas šķidruma piedziņas ierīce
	IEB1	53	MULTI 60A	IEB_UNIT (integrētās elektroniskās bremzes)
	B+3	52	MULTI 50A	PDC sadales bloks (drošinātājs: CHARGE, POWER TAILGATE, P/SEAT DRIV, P/SEAT PASS, SUNROOF1, SUNROOF2, S/HEATER FRT, COOLING MODULE3, P/WINDOW RH, P/WINDOW LH, ECS, WIRELESS DCU, E-SHIFTER1, USB CHARGER2, MODULE8)
	SPARE	51	MULTI 50A	Netiek lietots
	REAR HEATED (aizmugures apsilde)	50	MULTI 40A	Aizmugurējās apsildes relejs
	HEAD LAMP	49	MULTI 40A	PE_BOX (drošinātājs: HEAD LAMP LH, HEAD LAMP RH)
	SPARE	48	MULTI 40A	Netiek lietots
	VPC1	47	MULTI 40A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris)
	SPARE	46	MULTI 30A	Netiek lietots
MICRO FUSE	VPC3	21	MICRO 20A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris)
	COOLING MODULE2	22	MICRO 10A	Dzesētāja sistēma Vadītājs
	A/C1	23	MICRO 15A	DATC (duālā automātiskā temperatūras vadība)
	TRAILER2	24	MICRO 20A	PIEKABE
	TRAILER3	25	MICRO 20A	PIEKABE
	VPC2	26	MICRO 20A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris)

Tips	Nosaukums	Izkārtojums	Nominālais	Aizsargātās shēmas
	OBC	27	MICRO 10A	VCMS (automobiļa uzlādes pārvaldības sistēma), ICCU SIGNĀLS
	SPARE	30	MICRO 20A	Netiek lietots
	SPARE	31	MICRO 20A	Netiek lietots
	IG3 9	1,2	MICRO 10A	BMS (akumulatora vadības sistēma)
	WIPER RR	28,29	MICRO 15A	Aizmugurējais logu tīrītājs
	HEAD LAMP LH	56,57	MICRO 20A	Priekšējā luktura modulis kreisais
	HEAD LAMP RH	58,59	MICRO 20A	Priekšējā luktura modulis labais
S/B M DROŠINĀTĀJS	B+4	32	S/B M 40 A	PDC sadales bloks (ilgtermiņa fiksatora relejs, IPS13, drošinātājs: MULTIMEDIA, MEMORY1, MEMORY2, CHILD LOCK, BRAKE SW, MODULE9, CCU, SBCM DRV, SBCM PASS, DR LOCK, TAILGATE OPEN)
	B+5	33	S/B M 40 A	PDC sadales bloks (drošinātājs: AMP, BDC, A/BAG2, INVERTER2, BMS S/HEATER RR)
	IG1	34	S/B M 40 A	PCB bloks (IG1 relejs, ACC relejs)
	B+2	35	S/B M 40 A	PDC sadales bloks (IPS8, IPS9, IPS11, IPS12)
S/B LP DROŠINĀTĀJS	B+6	69	S/B LP 60 A	PDC sadales bloks (IG3 relejs, drošinātājs: HORN, B/ALARM HORN)
	INVERTER1	70	S/B LP 30 A	Priekšējais invertors
S/B ET DROŠINĀTĀJS	SPARE	86	S/B ET 60 A	Netiek lietots

PCB bloks

Drošinātāja nosaukums	Izkārtojums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG3 1	FUSE21	MICRO 20A	PDC sadales bloks (IG3_6, IG3_7, IG3_8)
IG3 2	FUSE10	MICRO 10A	E-COMP, VCMS (automobiļa uzlādes pārvaldības sistēma)
SPARE	FUSE5	MICRO 15A	Netiek lietots

Drošinātāja nosaukums	Izkārtojums	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG3 3	FUSE17	MICRO 10A	Priekšējais invertors, ICCU signāls, dzesēšanas šķidruma piedziņas ierīce, VPC, PE_BOX (IG3_9)
IG3 4	FUSE18	MICRO 10A	Dzesētāja sistēmas piedziņas ierīce,
SPARE	FUSE9	MICRO 15A	Netiek lietots
IG3 5	FUSE6	MICRO 15A	Dzesēšanas ventilators
AMS	FUSE8	MICRO 10A	Akumulatora sensors
MODULE1	FUSE4	MICRO 10A	CDM (lādētāja durtiņu modulis)
SPARE	FUSE3	MICRO 20A	Netiek lietots
SIGNĀLTA URE	FUSE15	MICRO 20A	SIGNĀLTAURE
B/ALARM HORN (signāltaure)	FUSE16	MICRO 10A	B/ALARM HORN (signāltaure)
WIPER1	FUSE1	MICRO 30A	PCB bloks (logu tīrītāja galvenais relejs)
WIPER2	FUSE2	MICRO 10A	Priekšējā loga tīrītājs
POWER OUTLET2	FUSE13	MICRO 20A	USB pagarinājums
SPARE	FUSE14	MICRO 10A	Netiek lietots
VPC4	FUSE12	MICRO 10A	VPC (automobiļa platformas kontrolleris)
SPARE	FUSE19	MICRO 10A	Netiek lietots
SPARE	FUSE7	MICRO 15A	Netiek lietots
IEB3	FUSE20	MICRO 10A	IEB_UNIT (integrētās elektroniskās bremzes)
SPARE	FUSE11	MICRO 10A	Netiek lietots
SPARE	FUSE22	MICRO 10A	Netiek lietots

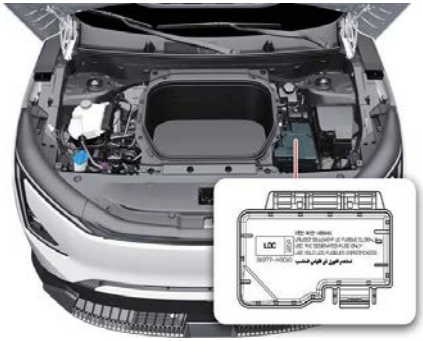
Relejs

Releja veidu skatiet tālākajā tabulā.

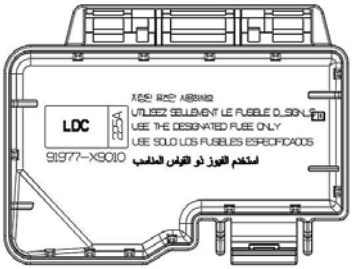
Releja nosaukums	Skaits	TIPS
BLOWER	13, 14, 15, 16	3725 MINI 4P
REAR HEATED (aizmugures apsilde)	17, 18, 19, 20	3725 MINI 4P
RESERVE	60, 61, 62, 63	3725 MINI 4P
WIPER RR	76, 77, 78, 79, 80	H/C MICRO 4P
CHARGER UNLOCK	3, 4, 5, 6, 7	MICRO 5P
CHARGER LOCK	8, 9, 10, 11, 12	MICRO 5P

Releja nosaukums	Skaits	TIPS
RESERVE	81, 82, 83, 84, 85	H/C MICRO 5P
RESERVE	71, 72, 73, 74, 75	H/C MICRO 5P
RESERVE	64, 65, 66, 67, 68	H/C MICRO 5P

Akumulatora savienojuma bloka drošinātāju panelis



OOV075041L



OOV075039L

Lukturi

Pārskats

Luktura bloka darbības kļūme tīkla defektu dēļ

Luktura bloka darbības kļūmi var izraisīt tīkla defekts vai automobiļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja problēma pastāv, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Lukturu darbības traucējumi elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas dēļ

Normāli funkcionējošs lukturis var īslaicīgi mirgot. Tas ir saistīts ar automobiļa elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas funkciju. Ja pēc mirkļa lukturis darbojas, kā ierasts, ar automobili nav jādodas uz servisu.

Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis nodziest vai turpina mirgot, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Priekšējo prožektoru bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus. Izmantojiet tikai Kia oriģinālās daļas vai līdzvērtīgas standarta daļas. Pretējā gadījumā var pārsprāgt drošinātājs vai rasties citi elektroinstalācijas bojājumi.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un citu elektroinstalāciju.

ⓘ PIEZĪME

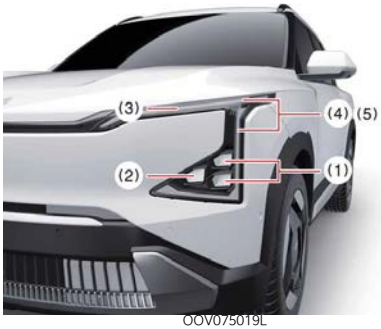
- Ja spuldzes savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju kārbas elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par lukturu darbības traucējumiem.
- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā nekavējoties veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu komplekta nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai mazgāšanas priekšējo lukturu un aizmugurējo lukturu lēcas var aizsvīst. To izraisa temperatūras atšķirība starp spuldzes iekšpusi un ārpusi. Tas ir līdzīgi logu kondensācijai automobiļa iekšpusē lietus laikā un neliecina

par automobiļa darbības traucējumiem. Ja ūdens ieplūst luktura spuldzes elektriskajā ķēdē, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

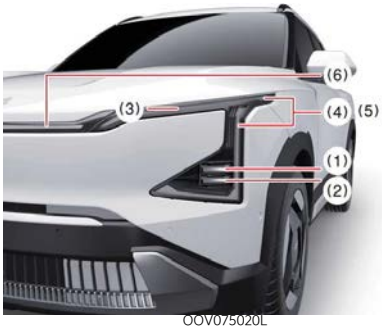
Spuldžu novietojums (priekšā)

Priekšējais lukturis — A tips



OOV075019L

Priekšējais lukturis — B tips



OOV075020L

(1) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)
(2) Priekšējie lukturi (tālās gaismas) (LED)
(3) Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
(4) Dienas gaitas lukturis (LED)
(5) Gabarītgaismas lukturis (LED)
(6) Centrālais gabarītgaismas lukturis (LED) (ja ir aprīkots)

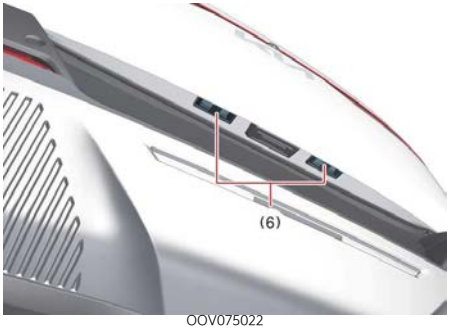
Spuldžu novietojums (aizmugurē)

Aizmugurējais kombinētais lukturis



OOV075021L

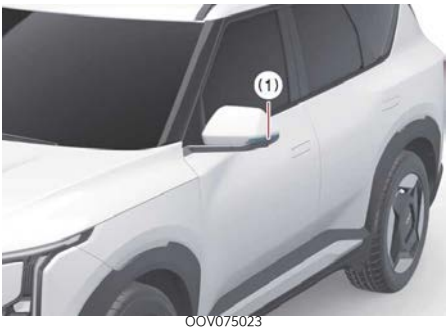
Numura zīmes apgaismojums



OOV075022

(1) Apstāšanās lukturis (LED)
(2) Aizmugurējais gabarītgaismas lukturis (LED)
(3) Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
(4) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
(5) Atpakaļgaitas lukturis (LED)
(6) Numura zīmes apgaismojums (LED)
(7) Aizmugurējais miglas lukturis (LED)

Spuldžu novietojums (sānos)



OOV075023

(1) Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

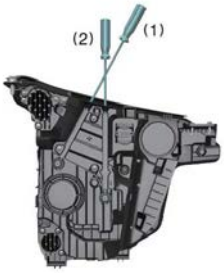
Lukturu nomaiņa

Ja LED lukturis nedarbojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt kā atsevišķu detaļu, jo tie veido integrētu bloku. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam speciālistam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

Ja nedarbojas augstās pozīcijas bremžu lukturis (LED), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu komponenti. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks. Būtiski, lai augstās pozīcijas stāvēšanas lukturi (LED) pārbaudītu vai remontētu prasmīgs tehniķis, neizraisot nekādus saistīto automobiļa daļu bojājumus.

Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)



OOV075025

PIEZĪME

- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
- Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
- Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
- Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
- Lai pavērstu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

A tips



OOV075026



OOV075028

B tips



OOV075027



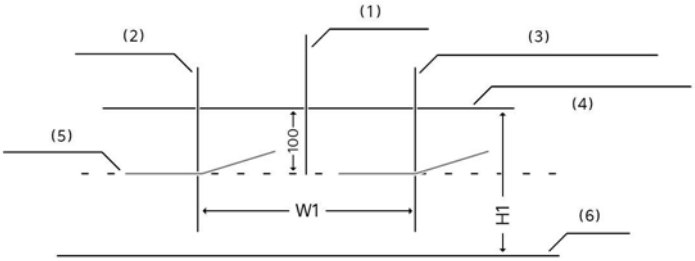
OOV075029

(1) Ekrāns

Automobiļa stāvoklis		Priekšējie lukturi (LED)			
		Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem	
		H1 (ZEMS)	H2 (AUGSTS)	W1 (ZEMS)	W2 (AUGSTS)
Priekšējais lukturis — A tips	**Bez vadītāja [mm (collas)]**	750 (29,5)	735 (28,9)	1 559 (61,4)	1 411 (55,6)
	Ar vadītāju [mm (collas)]	740 (29,1)	725 (28,5)		
Priekšējais lukturis — B tips	**Bez vadītāja [mm (collas)]**	752 (29,6)	715 (28,1)	1 520 (59,8)	1 518 (59,8)
	Ar vadītāju [mm (collas)]	742 (29,2)	705 (27,8)		

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



N_CT25G005_E

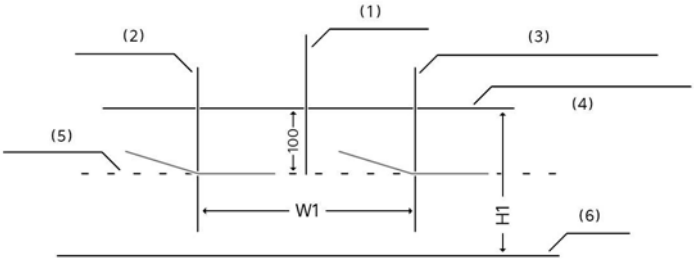
(1) Automobiļa ass
(2) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra līnija
(3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra līnija
(4) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) Griezuma līnija
(6) Zeme

Lietošana

- Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
- Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
- Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



N_CT25G004_E

(1) Automobiļa ass
(2) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra līnija
(3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra līnija
(4) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) Griezuma līnija
(6) Zeme

Lietošana

- Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
- Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
- Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Automobiļa kopšana

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus. Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.
- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.
- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus u. c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.
- Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.
- Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

ⓘ PIEZĪME

- Ja automašīnu novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plasmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u. c.) bojājumus. Lai

izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Automobiļiem var atšķirties izmantotie ārējās apdares elementi, piemēram, spoileris.)

- Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.
- **Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)**
  - Nedrīkst mazgāt transportlīdzekli automazgātavās, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

    Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.
  - Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.
  - Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu — nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām apkopes un remonta darbus veikt pie autorizēta Kia dīlera / servisa partnera. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Rūpes par izskatu

Ārējā apkope

Izmantojot ķīmisku tīrīšanas vai pulēšanas līdzekli, izlasiet visus marķējumā norādītos brīdinājuma un piesardzības paziņojumus un ievērojiet dotās norādes.

PIEZĪME

Ja automašīnu novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plasmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u. c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Automobiļiem var atšķirties izmantotie ārējās apdares elementi, piemēram, spoileris.)

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras. Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām. Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus. Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt bojāti.

⚠ UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

ⓘ PIEZĪME

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst mazgāt transportlīdzekli automazgātavās, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama. Neuzklājiet vasku uz reljefas nekrāsotas vienības, jo tas var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

ⓘ PIEZĪME

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

ⓘ PIEZĪME

- Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.
- **Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)**

  Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu — nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām apkopes un remonta darbus veikt pie autorizēta Kia dīlera / servisa partnera. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties kodīgi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties pastiprināta virsbūves apakšējās daļas elementu, piemēram, rāmja un grīdas aizsarga korozija arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls. Tas palīdz novērst koroziju.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži biežākie paātrinātas korozijas cēloņi ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automobiļa virsmu. Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju. Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Uzturiet automobili tīru, lai uz tā neuzkrājas dubļi vai citi materiāli. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas rašanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u. c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automobiļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Izmantojot ķīmisku tīrīšanas vai pulēšanas līdzekli, izlasiet visus marķējumā norādītos brīdinājuma un piesardzības paziņojumus un ievērojiet dotās norādes.

⚠ UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus u. c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

ⓘ PIEZĪME

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.

Ādas sēdekļu kopšana (ja ir aprīkots)

- Mūsu automobiļa sēdekļi ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties plaisas.
- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Uz gaišas krāsas ādas var viegli pamanīt netīrumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas izstrādājumu tīrīšana (ja ir aprīkots)

- Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet tālāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
- Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims u. c.)
  - Uzklājiet tīrīšanas krēmu vai ādas tīrīšanas līdzekli uz drānas un notīriet netīro vietu. Noslaukiet tīrīšanas krēmu vai ādas tīrīšanas līdzekli ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni
  - Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
  - Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija
  - Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalku kopšana (ja ir aprīkots)

Regulāri tīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju, ņemot vērā auduma materiāla īpašības. Ja uz tiem ir dzērienu traipi utt., izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, noslaukiet sēdekļu pārvalkus pa šuvēm ar plašām kustībām un mērenu spēku, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai izraisīt tās bojājumus. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

⚠ UZMANĪBU

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca drošības jostu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse kļūst neskaidra (noklāta ar tauku vai vaska slāni), tā ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

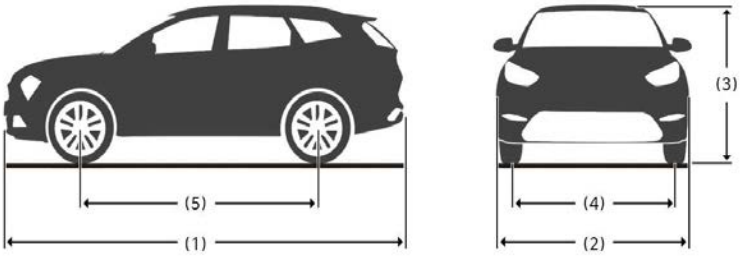
Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri 854
Elektrotransportlīdzekļa specifikācijas 855
Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars 856
Bruto automobiļa svars 856
Atsauces svars, velkot piekabi 856
Bagāžas tilpums 857
Gaisa kondicionēšanas sistēma 857
Spuldžu jauda vatos 858
Riepas un riteņi 859
Ieteiktās smērvielas un tilpumi 860
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 861
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 862
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 863
Dzinēja numurs 864
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 865
Aukstumaģenta marķējums 866
Atbilstības deklarācija 867
Informācija par importētāju Eiropā 868
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) 869
Informācija par ES Regulu par baterijām 872
INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542) 872
Informācija par ražotāju 873
Antenas informācija par ražotāju 876

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri



N_SZe25H001_E

	Elements			mm (collas)
(1)	Garums			4610 (181,5)
(2)	Platums			1875 (73,8)
(3)	Augstums	Bez jumta statīva		1675 (65,9)
		Ar jumta statīvu		1680 (66,1)
(4)	Protektors	Priekšā	235/60 R18	1614 (63,5)
			235/55 R19	1609 (63,3)
		Aizmugurē	235/60 R18	1615 (63,6)
			235/55 R19	1610 (63,4)
(5)	Garenbāze			2750 (108,3)

Elektrotransportlīdzekļa specifikācijas

OBC: borta akumulatora lādētāji

Elementi			Uzlabotais tips
Motors	Maks. jauda (kW)		160
	Maks. griezes moments (Nm)		295
Akumulators (litija jonu)	Jauda (kWh)		81,4
Lādētājs (OBC)	Maks. jauda (kW)	AC viena fāze	7
		Maiņstrāva, trīs fāzes	10,5

* Lūdzu, sazinieties ar savu vietējo autorizēto Kia dīleri, lai noskaidrotu jūsu reģiona specifikācijas.

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars (kg [mārciņas])
20 (45)

Bruto automobiļa svars

Bruto automobiļa svars [kg (mārciņas)]	
Standarta tips	Uzlabotais tips
2580 (5 688)	

Atsauces svars, velkot piekabi

Elements		Svars	
		Standarta tips	Uzlabotais tips
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	1200 kg (2646 mārciņas)	
	Bez bremžu sistēmas	750 kg (1653 mārciņas)	
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci		100 kg (220 mārciņas)	
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam		1 031 mm(40,6 colla)	

* Lai noskaidrotu savā reģionā pieejamo specifikāciju, lūdzu, sazinieties ar savu vietējo autorizēto Kia dīleri.

Bagāžas tilpums

Bagāžas tilpums (VDA) [l (kubikpēdas)]	
Min.	**Maks.**
566 (20,0)	1650 (58,3)

• Min.: Aiz aizmugurējā sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai.
• Maks.: Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam.

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Elements		Tilpuma svars (g)	Klasifikācija
Aukstumaģents	bez siltumsūkņa	900 ± 25	R-134a
		850 ± 25	R-1234yf
	ar siltumsūkni	1 000 ± 25	R-134a
		950 ± 25	R-1234yf
Kompresora smērviela		180 ± 10	POE

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu.
Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Spuldžu jauda vatos

* : ja ir aprīkojumā

	Elementi	Tips	Jauda vatos (vati)
Priekšā	Tuvās gaismas	LED	LED
	Tālās gaismas	LED	LED
	Virzienrādītāji Gabarītlukturi Dienas gaitas lukturi	LED	LED
Puse	Dublējošie sānu lukturi	LED	LED
Aizmugurē	Bremžu lukturi	LED	LED
	Aizmugurējais gabarītgaismas lukturis	LED	LED
	Virzienrādītāji	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi	LED	LED
	Aizmugurējie miglas lukturi*	LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums	LED	LED
Salonā	Lasāmlampas	LED	LED
	Salona lampas	LED	LED
	Kosmētikas spogulīša apgaismojums	LED	LED
	Cimdu nodalījuma apgaismojums	LED	LED
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums	LED	LED
	Vides apgaismojuma krāsa*	LED	LED

Riepas un riteņi

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf m (lbf·ft, N)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	235/60 R18	7,5 J × 18	107	975	V	240	2,5 (36, 250)		2,6 (38, 260)	2,75 (40, 275)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/55 R19	8,0 J × 19	105	925	V	240	2,5 (36, 250)		2,6 (38, 260)	2,75 (40, 275)	

*1. Slodzes indekss

*2. Ātruma simbols

⚠ UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar automobili piegādātajām riepām.

Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

ⓘ PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās.

  Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, ir dabiski, ka atmosfēras spiediens samazinās.

  Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, piesūknējiet vairāk gaisa.

  Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu automobiļa darbību un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

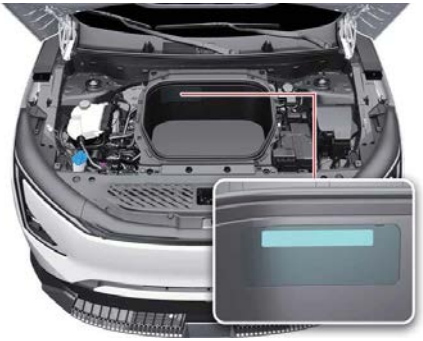
Lai saglabātu vislabāko transportlīdzekļa veiktspēju, izmantojiet Kia oriģinālo eļļu vai līdzvērtīgu standarta eļļu.

Smērviela			Tilpums (l)	Klasifikācija
Reduktora šķidrums	2WD	Priekšā	Aptuveni 0,65	ExxonMobil-MOBIL EV COOL DRIVE013
Bremžu šķidrums			Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 6. KLASE
Dzesēšanas šķidrums			Approx.11.6	Etilēna glikola dzesētājs uz fosfātu bāzes

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)



OOV085001



OOV085004

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs ir štancēts uz dzinēja nodalījuma rāmja, kā redzams attēlā. Lai pārbaudītu numuru, atveriet pārsegu.

VIN ir norādīts arī uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšdaļas. Uz plāksnītes esošo numuru var viegli ieraudzīt no ārpuses caur vējstiklu.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete



OOV085003

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

Riepu specifikācija un spiediena marķējums



OOV085002

Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Riepu marķējumā vidus statnē vadītāja pusē norādīts jūsu transportlīdzeklim ieteiktais riepu spiediens.

Dzinēja numurs



OOV085006

Dzinējs numurs ir uzspiests uz dzinēja bloka, kā norādīts.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



OSW085011L

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automobilī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju un dzesētāja eļļu.

Aukstumaģenta marķējums



OOV085005

Aukstumaģenta marķējums ir attēlots, kā norādīts.

Atbilstības deklarācija

CE CE 0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāku informāciju, tostarp ražotāja atbilstības deklarāciju, skatiet Kia tīmekļa vietnē:

http://www.kia-hotline.com

Informācija par importētāju Eiropā

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main)
E-pasts: info@kia-europe.com

Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)

Automobiļa uzlādes IEEJA	Uzlādes savienotāja IZEJA
 OOVQ015010L	
A tips  OOVQ015006L	 OSW085008L
B tips  OOVQ015007L	 <Simbolu atrašanās vieta un izmantošanas piemērs>

Piesardzības pasākumi, veicot maiņstrāvas uzlādi un izmantojot kompensācijas lādētāju* (pārnēsājamu uzlādes kabeli*) (maiņstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet maiņstrāvas uzlādes savienotāja un papilduzlādes lādētāja vada simbolu.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.

   * Skatīt"Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)" lapā 869.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u. c. riski.

* : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Piesardzības pasākumi, veicot līdzstrāvas uzlādi (līdzstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet uzlādes savienotāja simbolu ātrgaitas uzlādes stacijā.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.

   * Skatīt"Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)" lapā 869.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u. c. riski.

Elektriskās uzlādes marķējums (Eiropai)



OOVQ015011L

(1) Brīdinājums par augstu spriegumu

(2) Uzlādes durvju simbols

(3) Uzlādes spriegums un strāva

(~): AC viena fāze

(≋): Maiņstrāva, trīs fāzes

(4) Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)" lapā 869.

(5)-(7): Uzlādes veida simboli. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)" lapā 869.



OOVQ015012L

Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)

Uzlāde ar maiņstrāvu un Trickle lādētāju*

* : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Maiņstrāva	EN 62196-2	TYPE 2	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	≤ 480V RMS	C

Līdzstrāvas uzlāde

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Līdzstrāva	EN 62196-3	FF	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	50 V līdz 500 V	K
				200 V līdz 920 V	L

Informācija par ES Regulu par baterijām

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542)

Tālāk norādiet informāciju par akumulatoru daļu importētājiem un izplatītājiem.

Akumulatora tips (ja ir aprīkojumā)	
Elektrotransportlīdzekļa akumulators	SLI akumulators
Pārnēsājams akumulators	Pārnēsājams akumulators vispārīgai izmantošanai

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: KIA Europe GmbH
2. Komercnosaukums: KIA
3. Adrese: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main), Vācija
4. Vienotais kontaktpunkts: +49 (0) 69 8509280
5. Tīmekļa vietne: www.kia-hotline.com
6. E-pasts: info@kia-europe.com

Informācija par ražotāju

■ Elektromobiļa augstsprieguma akumulators



N_CT25Y095_E

Ražotājs

- KIA CORPORATION
  - Adrese: 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Korejas Republika
  - Tālruņa numurs: +82-2-3464-5114
  - Tīmekļa vietne: www.kia.com
  - E-pasts: info@kia-europe.com

Izgatavošanas rūpnīca

Webasto Korea Holdings Ltd.

■ 12 V akumulators



N_CT25Y095_E

Ražotājs (akumulatora tips: SLI akumulators (12 V akumulators))

- HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co.,LTD.
  - Adrese: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seula, Korejas Republika

■ Viedās atslēgas baterija



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ eCall sistēmas pārnēsājamais akumulators (ja ir aprīkots)



N_CT25Y095_E

Ražotājs (akumulatora tips: pārnēsājams akumulators)

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd.
  - Adrese: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaožuanga, Šaņdunas province, Ķīna
  - Tālruņa numurs: +86-400-812-5699
  - Tīmekļa vietne: www.goldencellbattery.cn
  - E-pasts: service@goldencell.biz

■ TPMS akumulators (ja ir aprīkots)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR2032 vai CR2050 vai CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adrese: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Ķīna
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adrese: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japāna
- Maxell, Ltd.
  - Adrese: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japāna
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna

Antenas informācija par ražotāju

- Winnercom Co.
  - Adrese: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Apvienotā Karaliste
- Ace Technologies
  - Adrese: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Apvienotā Karaliste
- INFAC Elecs
  - Adrese: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Apvienotā Karaliste
- Molex
  - Adrese: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Apvienotā Karaliste

Saīsinājums

ABS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

ACC

Piederums

ACU

Gaisa drošības spilvena vadības bloks

ALR

Automātiskais fiksējošais ievilcējs

BAS

Bremzēšanas palīgsistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BCW

Aklās zonas sadursmes brīdinājums

BVM

Aklās zonas skata monitors

CC

Kruīza kontrole

CD

Uzlādes izsīkšana

CRS

Bērnu drošības sistēma

CS

Uzlādes uzturēšana

CSC

Sānvēja stabilitātes kontrole

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DBC

Bremzēšanas sistēma braukšanai no kalna

DCM

Digitālais vidus spogulis

DCT

Dubultā sajūga transmisija

DPF

Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs

DRL

Dienas gaitas lukturis

DRVM

Vadītāja atpakaļskata monitors

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

ELR

Avārijas fiksējošais ievilcējs

EPB

Elektroniskā stāvbremze EPB

EPS

Elektriskais stūres pastiprinātājs

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

ETCS

Elektroniskā nodevu iekasēšanas sistēma

FAW

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

FCA

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēma

HDA

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

HID

Augstas intensitātes izlāde

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

HUD

Acu līmeņa ekrāns

IC/JC

Šķērsojuma mezgls/krustojums

ICCB

Kabeļa iebūvētās vadības bloks

ISG

Stop and Go sistēma

ISLA

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma

MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL

Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

NFC

Tuvā lauka sakari

NSCC

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole

ODS

Pasažieru noteikšanas sistēma

PCA-R

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/S/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW-R

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/R

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/S/R

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

RCCA

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RSPA

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma

RVM

Atpakaļskata monitors

SBW

Elektroniska pārslēguma atlase

SCC

Viedā kruīza kontrole

SCR

Selektīvā katalītiskā reducēšana

SEA

Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW

Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS

Papildu drošības sistēma

SRSCM

SRS vadības modulis

SVM

Apkārtskata monitors

TBT

Detalizēta navigācijas informācija

TCI

Turboompresora starpdzesētājs

TCS

Vilkmes kontroles sistēma

TIN

Riepu identifikācijas numurs

T-GDI

Benzīna tubodzinēja tiešā iesmidzināšana

TMK

Riepu remonta komplekts

TPMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

TSA

Piekabes stabilitātes palīgsistēma

UWB

Īpaši platjosla

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VESS

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma

VOC

Gaistoši organiski savienojumi

VSM

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs

Skaitļi

2. digitālā atslēga 185
kartes atslēga 192
lietots automobilis/2. digitālās atslēgas apkope 199
personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 196
Viedtālrunis 185

A

acu līmeņa ekrāns (HUD) 310
aizmugurējā loga atkausēšana 345
aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdža lietošana 335
aizmugurējā miglas luktura lietošana 321
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 214
aizmugurējā sēdekļa galvas balsts 116
aizmugurējā sēdekļa regulēšana 112
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 669
darbība 671
darbības kļūmes un ierobežojumi 676
iestatījumi 670
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme 554
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 547
aklās zonas skata monitors (BVM) 605
darbība 606
darbības kļūme 606
iestatījumi 605
aktīvais gaisa vārsts (AAF) 465, 467
Akumulatora taupīšanas funkcija 312
antena 403
apgaismojuma kontrole 315
apgaismojums 312
aizmugurējā miglas luktura lietošana 321
Akumulatora taupīšanas funkcija 312
apgaismojuma kontrole 315
dienas gaitas lukturi (DRL) 314
lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija 313
pagrieziena signālu un joslas maiņas signālu lietošana 319
priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 327
Sagaidīšanas sistēma 328
tālo gaismu lietošana 318
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 322
apkārtskata monitors (SVM) 661
darbība 663
darbības kļūmes un ierobežojumi 668
iestatījumi 661
apkopes intervāls 304
āra temperatūras mērierīce 284
ārējais atpakaļskata spogulis 276
ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana 277
ārējā atpakaļskata spoguļu regulēšana 276
ārējās funkcijas 399
jumta bagāžnieks 399
ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšana 346
ārkārtas iedarbināšana 748
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 747
atbilstības deklarācija 732
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 457
atkausētājs 345
aizmugurējā loga atkausēšana 345
ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšana 346
atpakaļskata monitors (RVM) 655
darbība 657
darbības kļūmes un ierobežojumi 660
iestatījumi 655
ātrumu pārslēdzēji 428

atslēgas 175
imobilaizera sistēma 183
mehāniskā atslēga 179
viedā atslēga 176
attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 699
darbība 703
darbības kļūmes un ierobežojumi 723
iestatījumi 702
attālums līdz tukšam akumulatoram 283
atvēršana un aizvēršana
priekšējais bagāžas nodalījums 256
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 372
automātiskā klimata kontroles sistēma 353
automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 354
automātiskā gaisa ventilācija 363
gaisa ieplūdes kontrole 360
gaisa kondicionēšana (A/C) 361
Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana 366
iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas 365
ieslēdzas mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā 364
mājdzīvnieku režīms 368
OFF (Izslēgts) režīms 362
režīma atlase 358
sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana 357
temperatūras vadība 359
ventilatora ātruma kontrole 361
viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) 367
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 449
darbības kļūme 451
iespējošana 450
LCD ekrāna paziņojumi 451
lietošana 449
automātiska vadība 331
automātiskas izslēgšanas funkcija 336
automobiļa drošības sistēma 452
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 457
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 458
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 459
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 452
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 453
nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 460
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 456
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 455
automobiļa iedarbināšana 419
automobiļa kopšana 842
rūpes par izskatu 844
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 458
avārijas lukturi 746
avārijas piederumi 770

B

bagāžas nodalījuma apgaismojums 341
bagāžas nodalījums 233
bagāžas nodalījuma aizvēršana 235
bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 252
bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 233
bagāžas panelis 378
bagāžas tīkla tureklis 377
bērnu drošības sistēma (CRS) 133
CRS uzstādīšana 136
bezvadu programmatūras atjaunināšana 405
braukšana ziemā 472
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 462
braukšanas režīma raksturojums 463
DRIVE MODE 462
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 459
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 452
bremžu sistēma 441
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 449

elektroniskā stāvbremze (EPB) 443
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 285
brīdinājuma lampiņas 285
indikatori 293
brīdinājuma lampiņas 285

C

cimdu nodalījums 375
CRS uzstādīšana 136

D

dienas gaitas lukturi (DRL) 314
dienas/nakts atpakaļskata spogulis 274
DRIVE MODE 462
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 560
darbība 563
darbības kļūmes un ierobežojumi 565
iestatījumi 560
drošības jostu aprūpe 132
drošības siksna 119
brīdinājums 120
drošības jostu aprūpe 132
drošības siksnas spriegotājs 126
piesardzības pasākumi 129
drošības siksnas spriegotājs 126
drošības spilvens
pārskats 149
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 167
drošības spilvenu sadursmes sensori 156
durvju slēdzene
durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 210
durvju slēdzenes 201
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 214
ar mehānisko atslēgu 205
ar viedo atslēgu 201
avārijas gadījumā 211
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 212
elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma 213
no automobiļa ārpuses 201
no automobiļa iekšpuses 207
dzinēja nodalījums 782

E

Eiropas eCall sistēma 772
elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 96
elektriskais hroma spogulis (EHS) 275
elektriskās transportlīdzekļa uzlāde
elektriskās uzlādes durvis 36
elektrisko logu bloķēšanas poga 228
elektromobiļa apskats 9
elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma 213
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 453
elektroniskā stāvbremze (EPB) 443
darbības kļūme 447
iespējošana 445
LCD ekrāna paziņojumi 448
lietošana 444
elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti
augstsprieguma (HV) akumulators 11
Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi
uzlādes robeža 27
Elektrotransportlīdzekļa izvēlne
EV režīma ekrāns 14
rezervētā uzlāde 16
transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 20
elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi 30
uzlādes informācija 30
elektrotransportlīdzekļa vadīšana 51
attālums līdz tukšam akumulatoram 53
automobiļa apturēšana 52
automobiļa iedarbināšana 51
barošanas/uzlādes mērierīce 56

brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 57
enerģijas patēriņš 55
LCD ekrāna paziņojumi 58
EV poga 417
automobiļa iedarbināšana 419

F

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 598
darbība 600
darbības kļūmes un ierobežojumi 602
iestatījumi 598

G

gaisa drošības spilvens 144
brīdinājums un indikators 151
drošības spilvenu sadursmes sensori 156
nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti 159
piepūšanās nosacījumi 158
piesardzības pasākumi 144
priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis 151
sānu drošības spilvens 154
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 155
SRS apkope 165
SRS komponenti un funkcijas 152
vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 153
gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums 350
galvas balsts 107
aizmugurējā sēdekļa galvas balsts 116
priekšējā sēdekļa galvas balsts 107
galvenā brīdinājuma režīms 303
glabāšanas nodalījumi 374
bagāžas panelis 378
bagāžas tīkla tureklis 377
cimdu nodalījums 375
konsoles kārbas uzglabāšanas nodalījums 376
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 374
glāžu turētājs 381
grīdas paklāja turekļi 396

I

i-Pedal 430
iedarbināšana, stumjot automobili 750
iekšējais atpakaļskata spogulis
dienas/nakts atpakaļskata spogulis 274
elektriskais hroma spogulis (EHS) 275
iekšējās funkcijas 379
glāžu turētājs 381
grīdas paklāja turekļi 396
Kia AddGear 379
kontaktligzda 389
kravas nodalījuma pārsegs 397
mēteļa āķis 394
paslēptais āķis 395
saules aizsargs 386
sēdekļu apsilde 382
USB lādētājs 387
ventilējams sēdeklis 385
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 391
Iespraust un uzlādēt (PnC) 44
imobilaizera sistēma 183
indikatori 293
informācijas un izklaides sistēma 403
antena 403
bezvadu programmatūras atjaunināšana 405
kā darbojas automobiļa radio 410
MI asistents 409
USB ports 404
instrumentu panelis 280
āra temperatūras mērierīce 284
mērierīces 281
pārnesumu pārslēgšanas indikators 284
integrētā atmiņas sistēma 220
atiestatīt 222
īpaši braukšanas apstākļi 468

J

ja 12 V akumulators ir izlādējies 424
ja dzinēju nevar iedarbināt 748
ārkārtas iedarbināšana 748
iedarbināšana, stumjot automobili 750

joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 534
joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 537
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota 541
joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumi 542
joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 534
joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme 541
joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 634
darbība 635
darbības kļūmes un ierobežojumi 638
iestatījumi 634
jumta bagāžnieks 399

K

kā darbojas automobiļa radio 410
kartes apgaismojums 337
Kia AddGear 379
klimata kontroles gaisa filtrs 349
klimata kontroles sistēma 347
gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums 350
klimata kontroles gaisa filtrs 349
sistēmas darbība 347
komponentu nomaiņa
akumulators 804
drošinātāji 817
logu tīrītāju slotiņa 800
lukturi 834
riepas un riteņi 808
konsoles kārbas uzglabāšanas nodalījums 376
kontaktligzda 389
kravas nodalījuma pārsegs 397

L

laba braukšanas prakse 426
LCD ekrāna paziņojumi 306
LCD ekrāna rādījumi
apkopes intervāls 304
LCD ekrāna paziņojumi 306
LCD ekrāna režīmi 303
transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 305
LCD ekrāns 298
LCD ekrāna režīmi 299
LCD logi
attālums līdz tukšam akumulatoram 283
Līdzstrāvas uzlāde 41
kā pieslēgties 42
logi 225
elektrisko logu bloķēšanas poga 228
logu atvēršana un aizvēršana 226
logu atvēršana un aizvēršana 226
logu tīrītāji un mazgātāji 330
aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdža lietošana 335
automātiska vadība 331
vējstikla mazgātāju lietošana 333
lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija 313

M

Maiņstrāvas uzlāde 38
kā pieslēgties 38
manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 94
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 577
ātruma ierobežojuma iestatīšana 577
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana 579
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana 578
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana 579
mehāniskā atslēga 179
mērierīces 281
odometrs 282
spidometrs 281
mēteļa āķis 394
MI asistents 409

motora telpas nodalījums 88

N

nogāzes bremžu vadība (Downhill Brake Control — DBC) 460
novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 690
darbība 692
darbības kļūmes un ierobežojumi 694
iestatījumi 690

O

odometrs 282

P

pagrieziena signālu un joslas maiņas signālu lietošana 319
palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 639
darbība 642
darbības kļūmes un ierobežojumi 651
iestatījumi 640
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 456
panorāmas lūka 259
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 424
pārnesumu pārslēgšanas indikators 284
pārnesumu pārslēgšanas svira 421
ja 12 V akumulators ir izlādējies 424
laba braukšanas prakse 426
LCD ekrāna paziņojumi 425
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 424
pārnesumu pārslēgšanas sviras pozīcija 422
pārnesumu pārslēgšanas sviras pozīcija 422
pārsegs 230
brīdinājums par atvērtu pārsegu 231
pārsega aizvēršana 232
pārsega atvēršana 230
paslēptais āķis 395
personīgais apgaismojums 340
piekabes vilkšanu 476
piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 37
pirms braukšanas 415
platā lūka
atvērt/aizvērt bīdot (priekšā) 262
atvērt/aizvērt paceļot 261
atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 266
automātiskā virzienmaiņa 263
elektriskais saulessargs 260
jumta lūkas atiestatīšana 265
portatīvais lādētājs
kā pieslēgties 47
Portatīvais lādētājs 46
pretzagļu trauksmes sistēma 181
priekšējā sēdekļa galvas balsts 107
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (sensoru saplūšana) 498
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 507
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme 525
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi 527
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 502
priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 327

R

reģeneratīvā bremzēšanas sistēma 428
ātrumu pārslēdzēji 428
i-Pedal 430
riepu remonta komplekts 757
droša riepu remonta komplekta lietošana 764
hermētiķa sadalīšana 762
riepu remonta komplekta komponenti 759

riepu remonta komplekta lietošana 760
riepu spiediena pārbaude 763
riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 751
darbības kļūmes indikators 754
kad iedegas signāllampiņa 752
riepas nomaiņa ar TPMS 755

S

Sagaidīšanas sistēma 328
salona apgaismojums 339
salona gaismas 336
automātiskas izslēgšanas funkcija 336
bagāžas nodalījuma apgaismojums 341
cimdu nodalījuma apgaismojums 343
kartes apgaismojums 337
personīgais apgaismojums 340
salona apgaismojums 339
salona izkliedētais apgaismojums 344
saulessarga spoguļa apgaismojums 342
salona izkliedētais apgaismojums 344
sānu drošības spilvens 154
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 155
saules aizsargs 386
saulessarga spoguļa apgaismojums 342
sēdeklis 90
aizmugurējā sēdekļa regulēšana 112
elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 96
manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 94
sēdekļa ādas apvalka īpašības 92
sēdekļa ādas apvalks 92
sēdekļa atzveltnes kabata 111
sēdekļu apsilde 382
specifikācijas 853
atbilstības deklarācija 867
atsauces svars, velkot piekabi 856
aukstumaģenta marķējums 866
bagāžas tilpums 857
bruto automobiļa svars 856
dzinēja numurs 864
elektrotransportlīdzekļa specifikācijas 855
gaisa kondicionēšanas sistēma 857
gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 865
izmēri 854
pieejamais priekšējā bagāžnieka svars 856
riepas un riteņi 859
riepu specifikācija un spiediena marķējums 863
smērvielas un apjoms 860
spuldžu jauda vatos 858
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 861
transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 862
spidometrs 281
spoguļi 274
ārējais atpakaļskata spogulis 276
iekšējais atpakaļskata spogulis 274
stūre 267
signāltaure 273
stūres augstuma un dziļuma regulēšana 269
stūres rata satveršanas sensors 270

T

tālo gaismu lietošana 318
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 322
darbība 323
darbības kļūmes un ierobežojumi 324
iestatīšana 322
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 861
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 455
transportlīdzekļa svars 485
turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 682
iestatījumi 682

U

USB lādētājs 387
USB ports 404
uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 627
darbība 628

ierobežojumi 630
iestatījumi 628
uzlāde un klimats 17
zema pieprasījuma perioda iestatījumi 19
uzlādes durvis 254
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 37

V

vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma
pozīciju atsaukšana 221
pozīciju saglabāšana 220
vieglas piekļuves funkcija 223
vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 153
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 589
darbība 590
darbības kļūmes un ierobežojumi 593
iestatījumi 589
Vējstikla ārpuses atkausēšana ar automātisko klimata kontroli 371
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 370
aizsvīšanas likvidēšanas loģika 372
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 372
Automātiskās klimata kontroles sistēmas automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atcelšana/atiestatīšana 372
Vējstikla ārpuses atkausēšana ar automātisko klimata kontroli 371
vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana, izmantojot automātisko klimata kontroli 370
vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana, izmantojot automātisko klimata kontroli 370
vējstikla mazgātāju lietošana 333
ventilējams sēdeklis 385
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 374
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 580
automātiski iestatīta ātruma maiņa 585
iestatītā ātruma maiņa 584
inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 586
viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 583
viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 580
viedā atslēga 176
pretzagļu trauksmes sistēma 181
viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 247
atpazīšanas zona 251
kā deaktivizēt (viedā atslēga) 250
kā izmantot 247
viedā kruīza kontrole (SCC) 607
darbības kļūmes un ierobežojumi 617
Ekrāns un vadības elementi 612
iestatījumi 607, 607
viedā rekuperatīvā sistēma 433
darbība 435
darbības kļūmes un ierobežojumi 437
iestatījumi 434
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 391
vilkšana 765
evakuācijas dienests 765