PRIEKŠVĀRDS

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes automobiļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un turpmākajiem automobiļa īpašniekiem.

Pilnvarotie Kia izplatītāji nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu Kia un veikt tā apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2025 Kia Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation atļaujas.

Iespiests Meksikā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu Kia. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt jūsu Kia lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Vispārējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Šī rokasgrāmata ietver dažādas norādes BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PAZIŅOJUMS un INFORMĀCIJA. Šie BRĪDINĀJUMI sagatavoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti šajās norādēs BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PAZIŅOJUMS un INFORMĀCIJA.

⚠ BRIESMAS

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kuras rezultātā, ja no tās neizvairās, var iestāties nāve vai tikt gūtas nopietnas traumas.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kuras rezultātā, ja no tās neizvairās, var tikt gūtas nelielas vai vidēja smaguma traumas.

✻ PIEZĪME

PAZIŅOJUMS norāda, ka tiek sniegta interesanta vai noderīga informācija.

✻ INFORMĀCIJA

Tas ir automobiļa termins vai parādīta informācija, kam nepieciešams papildu paskaidrojums.

Saturs

Ievads 1

Īsumā par jūsu automobili 2

Jūsu automobiļa drošības funkcijas 3

Jūsu automobiļa funkcijas 4

Automobiļa vadīšana 5

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata 6

Rīcība ārkārtas situācijā 7

Apkope 8

Specifikācijas un informācija patērētājiem 9

Saīsinājums A

Rādītājs I

Ievads 1

Degvielas prasības.....1-2
• Benzīna dzinējs 1-2
Transportlīdzekļa modifikācijas 1-4
Automobiļa piestrādes process 1-5
Apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot..... 1-5
Automobiļa datu apkopošana un Notikumu reģistratori..... 1-6
Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru 1-7
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 1-7

Ievads

Degvielas prasības

Benzīna dzinējs

Bezsvina

Eiropa

Lai nodrošinātu optimālu automobiļa sniegumu, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Jūs varat lietot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94/AKI 87-90, tomēr tas var izraisīt nelielu automobiļa veiktspējas paslikti-nāšanos un klaudzošas skaņas. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunais Kia automobilis ir paredzēts tikai bezsvina benzīnam ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo sniegumu, lietojot BEZSVINA DEGVIELU, kas turklāt ļauj minimizēt izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.

⚠ UZMANĪBU

NEKAD NELIETOJIET DEGVIELU AR SVINU. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram un ietekmēta emisiju vadība.

Nekad nepievienojiet degvielas tvertnē citus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kā vien tos, kas ir norādīti. (Lai iegūtu plašāku informāciju, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvērusies.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Gazohols — benzīna un etanola (kas pazīstams arī kā graudu spirts) maisījums, un benzīns vai gazohols ar metanola (kas pazīstams arī kā koka spirts) saturu ir pieejami tirgū līdz ar bezsvina benzīnu vai tā vietā.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etanola, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu ar metanola saturu. Šie degvielas veidi var izraisīt automobiļa vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja rodas jebkādas automobiļa vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt automobiļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, ko izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols ar metanola saturu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādus gazohola produktus, kas ietekmē automobiļa vadāmību.

Citas degvielas

Izmantojot

- silīciju (Si) saturošu degvielu,
- MMT (mangānu, Mn) saturošu degvielu,
- ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- Citas metāliskas piedevas saturošas degvielas var sabojāt transportlīdzekli un dzinēju, kā arī radīt aizsērēšanos, darbības traucējumus, paātrinājuma uzņemšanas traucējumus, noslāpšanu, katalizatora kušanu, koroziju, kalpošanas laika samazināšanos u.tml.

  Var iedegties arī kļūmes indikatora lampiņa (MIL).

✻ PIEZĪME

Jūsu Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai darbības problēmas, ko izraisa šo degvielu lietošana.

MTBE lietošana

Kia iesaka izvairīties jūsu automobilī no degvielām, kas satur MTBE (metil-terc-butilēteri) virs 15,0 tilpumprocentiem. (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Degviela, kas satur MTBE virs 15,0 tilpumprocentiem (skābekļa saturs 2,7 % no svara), var pasliktināt automobiļa veiktspēju un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.

⚠ UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai veiktspējas problēmas, ko izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0 tilpumprocentus (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Nelietojiet metanolu

Jūsu automobilī nedrīkst lietot degvielas, kas satur metanolu (koka spirtu). Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele.

Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja jūs plānojat braukt ar automobili citā valstī:

- Ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Pārliecinieties, ka ir pieejama pieņemama degviela.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

- Ja jūs izmantojat neatļautas elektroniskas ierīces, automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Automobiļa piestrādes process

Ievērojot tālāk norādīto režīmu, jūs varat uzlabot automobiļa sniegumu, ekonomiskumu un darbmūžu, kamēr automobiļa nobraukums nav sasniedzis 1 000 km (600 miles).

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā dzinēja ātrumam (apgriezienu skaitam minūtē) vajadzētu būt līdz 3000 apgriezieniem minūtē.
- Neuzturiet vienu ātrumu ilgstoši, ātri vai lēni. Lai pareizi iedarbinātu dzinēju, ir nepieciešams mainīgs dzinēja apgriezienu skaits.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2 000 km (1 200 jūdzes) laikā.
- Degvielas ekonomija un dzinēja veiktspēja var atšķirties atkarībā no automobiļa piestrādes procesa un stabilizējas pēc aptuveni 6 000 km (4 000 jūdzes) nobraukuma. Jauni dzinēji automobiļa piestrādes perioda laikā var patērēt vairāk eļļas.

Apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet automobili stāvēšanai un neapturiet to viegli uzliesmojošu priekšmetu, piemēram, lapu, papīra, eļļas un riepu, tuvumā. Šādi priekšmeti, kas atrodas netālu no izplūdes sistēmas, var kļūt ugunsbīstami.
- Kad dzinējs darbojas tukšgaitā lielā ātrumā, automobiļa aizmugurei pieskaroties sienai, izplūdes gāzu karstums var izraisīt krāsas maiņu vai ugunsgrēku. Atstājiet pietiekami daudz vietas starp automobiļa aizmuguri un sienu.
- Nekādā gadījumā nepieskarieties izplūdes gāzu / katalizatora sistēmām, kamēr dzinējs darbojas vai uzreiz pēc tā izslēgšanas. Pastāv apdegumu risks, jo sistēmas ir ārkārtīgi karstas.

Automobiļa datu apkopošana un Notikumu reģistratori (ja ir aprīkojumā)

Šis automobilis ir aprīkots ar notikumu datu reģistratoru (EDR). Galvenais EDR mērķis ir noteiktās avārijas vai gandrīz notikušas avārijas situācijās, piemēram, gaisa spilvenu aktivizēšana vai sadursme ar šķērsli, ierakstīt datus, kas palīdzēs saprast kā darbojās automobiļa sistēmas. EDR ir paredzēts ar automobiļa dinamiku un drošības sistēmām saistītu datu īslaicīgai ierakstīšanai, parasti līdz 30 sekundēm. Šajā automobilī esošais EDR ir paredzēts, piemēram, šādu datu ierakstīšanai:

- **Kā darbojās dažādas jūsu automobilī esošas sistēmas;**
- **Vai vadītāja un pasažiera drošības jostas bija aizsprādzētas;**
- **Cik tālu (ja vispār) vadītājs spieda akseleratora un/vai bremžu pedāli; un**
- **Ar kādu ātrumu automobilis pārvietojās.**

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek avārijas un tiek gūtas traumas. PIEZĪME. Jūsu automobilis ieraksta EDR datus tikai tad, ja atgadās tāda avārijas situācija, kas nav triviāla. Normālos braukšanas apstākļos EDR neieraksta nekādus datus, kā arī tas neieraksta personas datus (piemēram, vārdu, dzimumu, vecumu un avārijas vietu). Tomēr citas puses, piemēram, tiesībsargājošās iestādes, varētu apvienot EDR datus ar tāda veida personu identificējošiem datiem, kādi parasti tiek iegūti avārijas izmeklēšanā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams speciāls aprīkojums, kā arī piekļuve automobilim vai EDR. Papildus automobiļa ražotājam informāciju var nolasīt citas puses, kam ir speciālais aprīkojums, piemēram, tiesībsargājošās iestādes, ja tām ir piekļuve automobilim vai EDR.

Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru

Šajā automobilī ir programmatūra ar atklātā pirmkoda licencēm.

Informāciju par atklātā pirmkoda programmatūru, tostarp atklāto pirmkodu, autortiesībām un minēto licenču noteikumiem iespējams iegūt tīmekļa vietnē http://worldwide.kia.com/int/opensource.

Kia Corporation nodos atklāto pirmkodu jums datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālu maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja pieprasījums tiks saņemts uz e-pastu opensource@kia.com 3 gadu laikā no izstrādājuma iegādes datuma.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē



Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

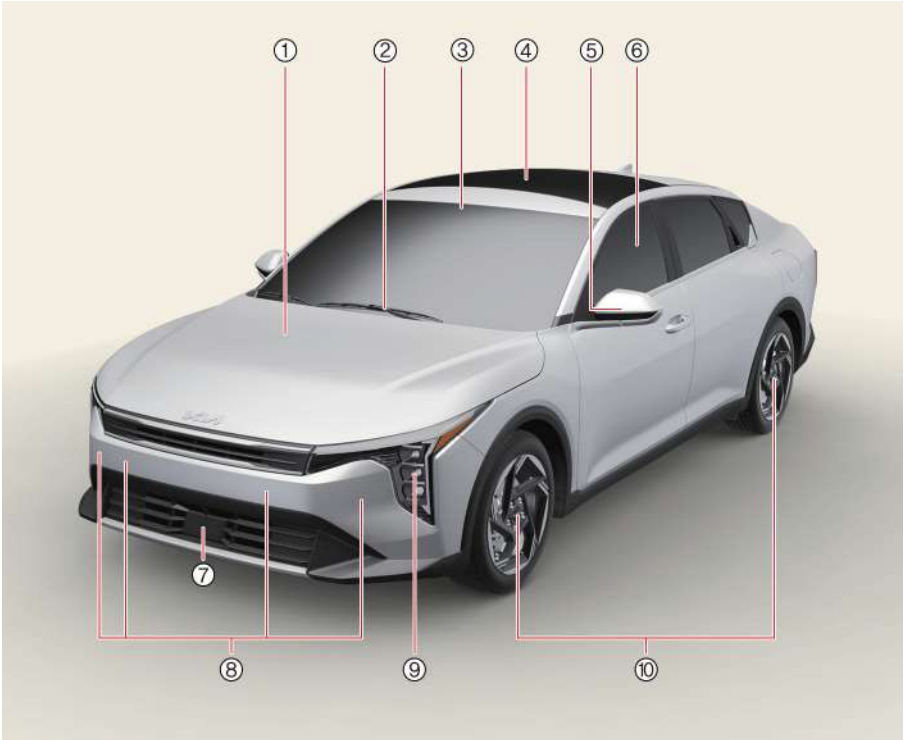
Īsumā par jūsu automobili 2

Ārējais kopskats..... 2-2
Salona pārskats..... 2-10
Instrumentu paneļa pārskats 2-12
Dzinēja nodalījums 2-14

Īsumā par jūsu automobili

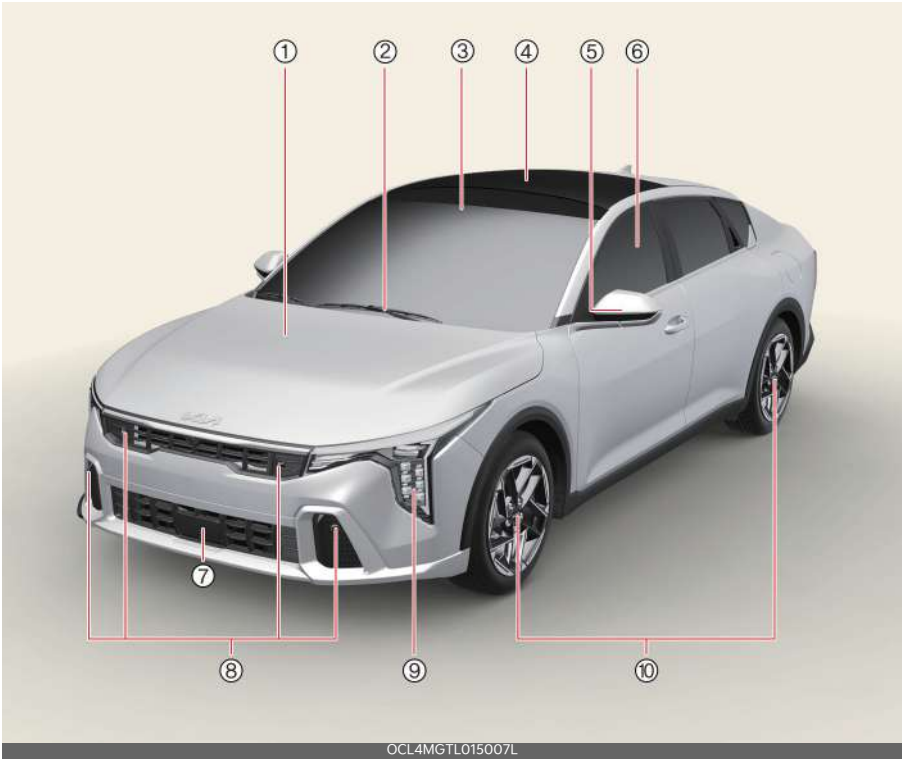
Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses (4 durvju modeļiem)

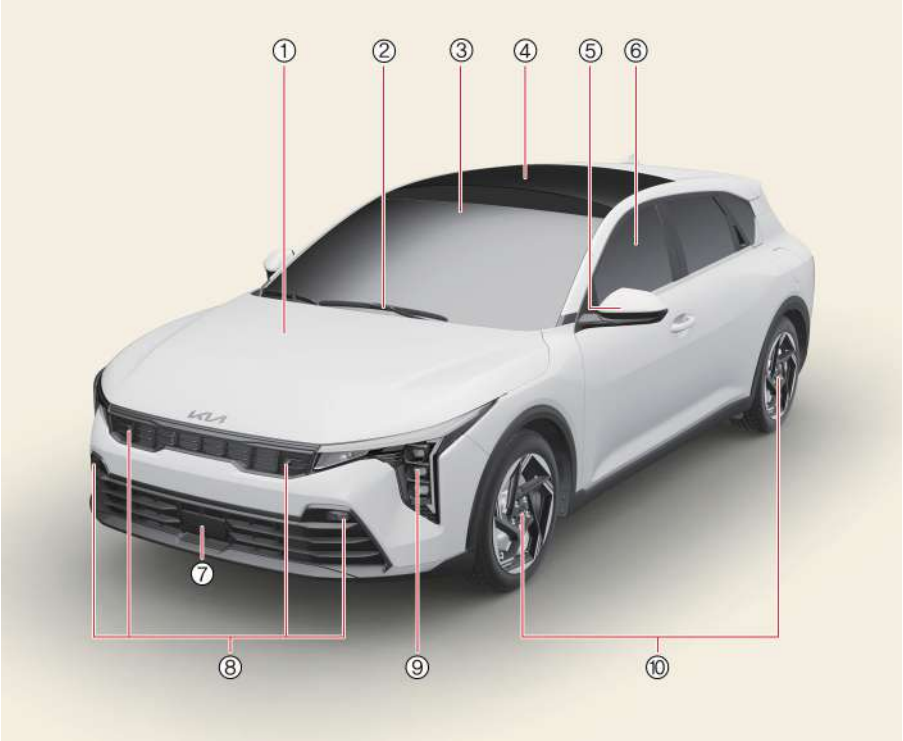


OCL4M014001N

Skats no priekšpuses (4 durvju modeļiem) (GT-Line)

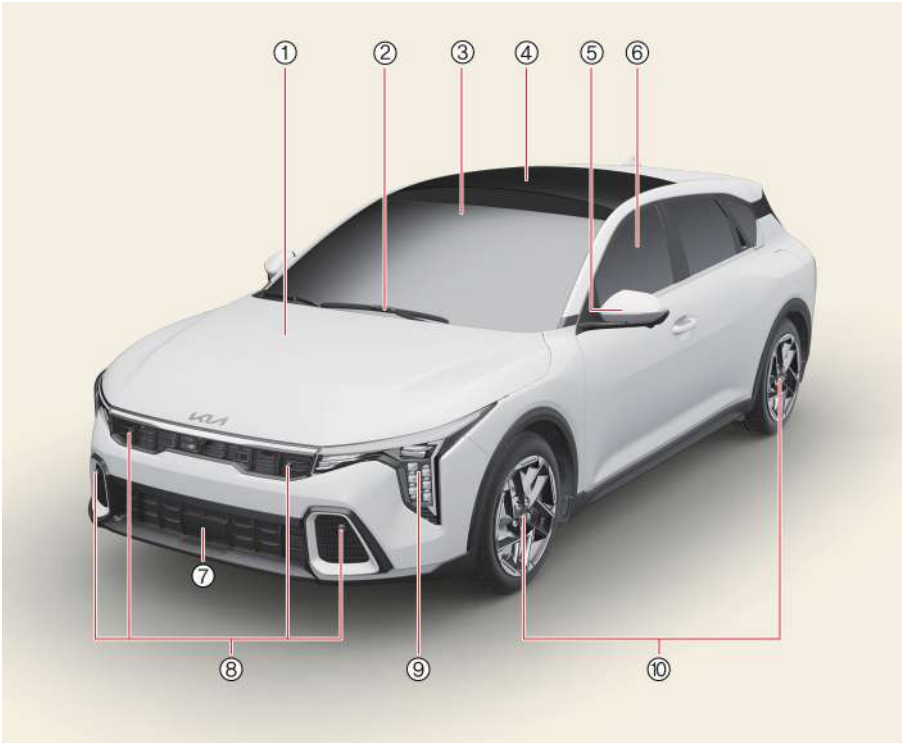


Skats no priekšpuses (5 durvju modeļiem)



OCL4M015005L

Skats no priekšpuses (5 durvju modeļiem) (GT-Line)

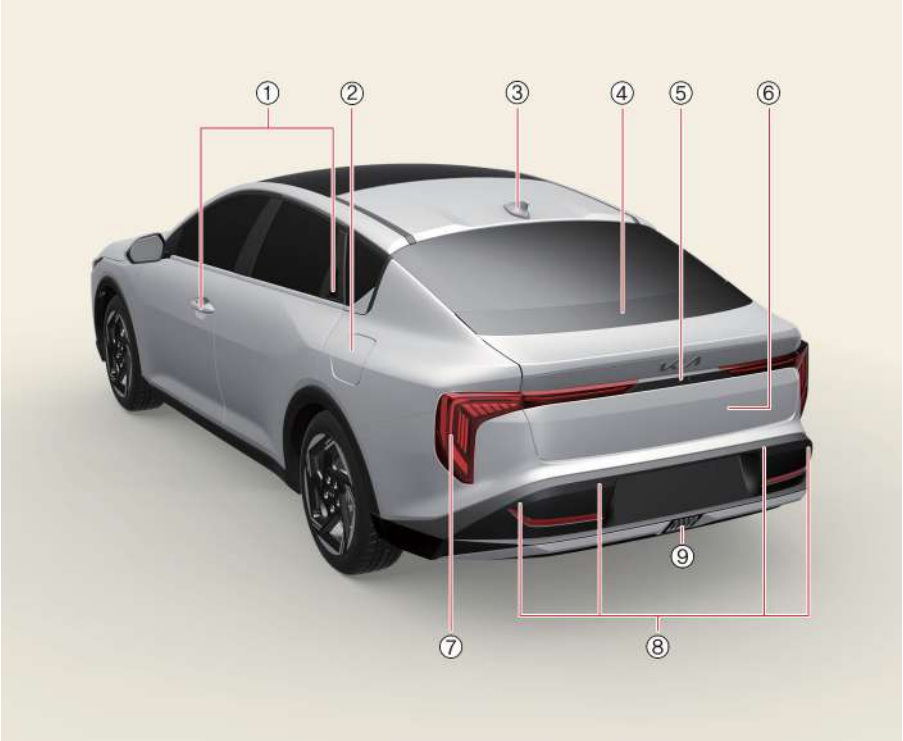


OCL4MGTL015001L

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

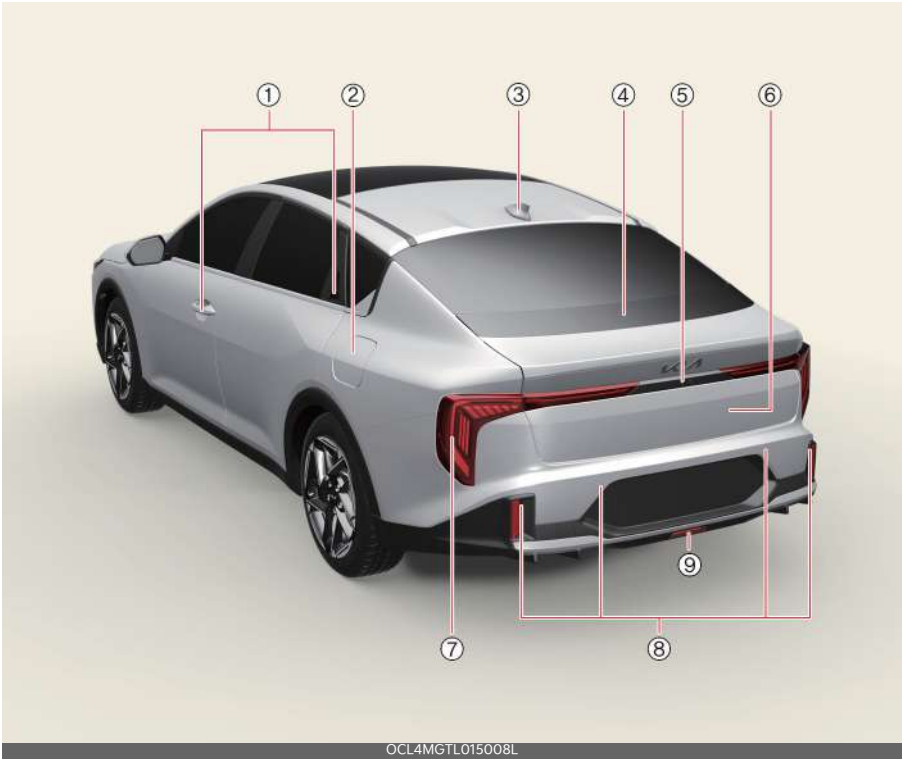
1. Pārsegs	4-52
2. Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas	4-101, 8-41
3. Priekšējā skata kamera	6-5
4. Platā lūka	4-56
5. Ārējais atpakaļskata spogulis	4-63
6. Logi	4-47
7. Priekšējais radars	6-5
8. Priekšējie ultraskaņas sensori	6-131
9. Priekšējais lukturis	4-91, 8-72
10.Ritenis un riepa	8-46, 9-6

Skats no aizmugures (4 durvju modeļiem)



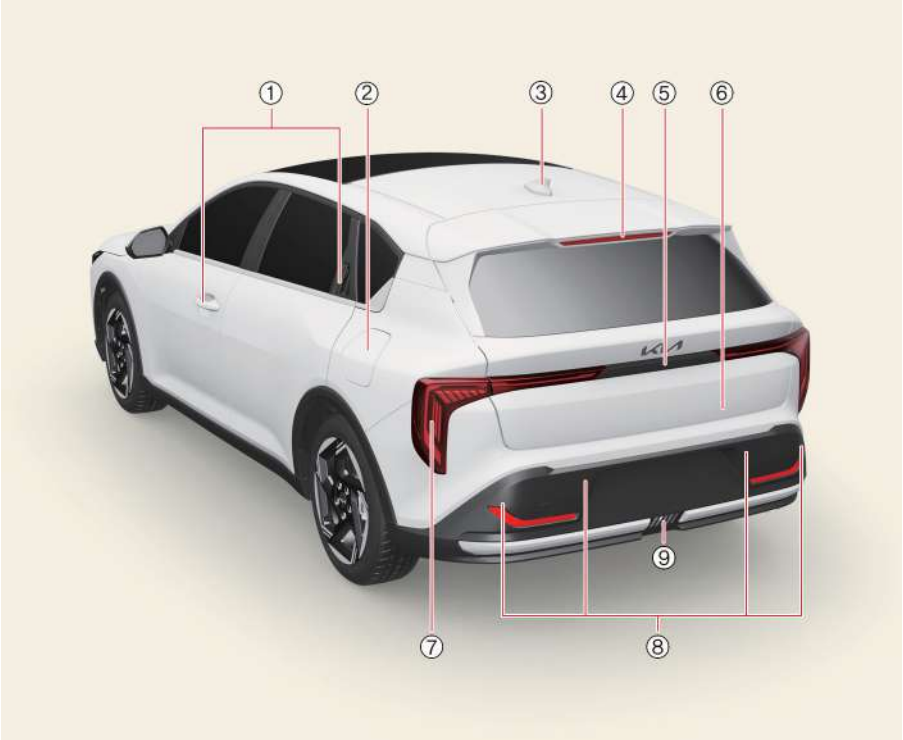
OCL4M015002L

Skats no aizmugures (4 durvju modeļiem) (GT-Line)



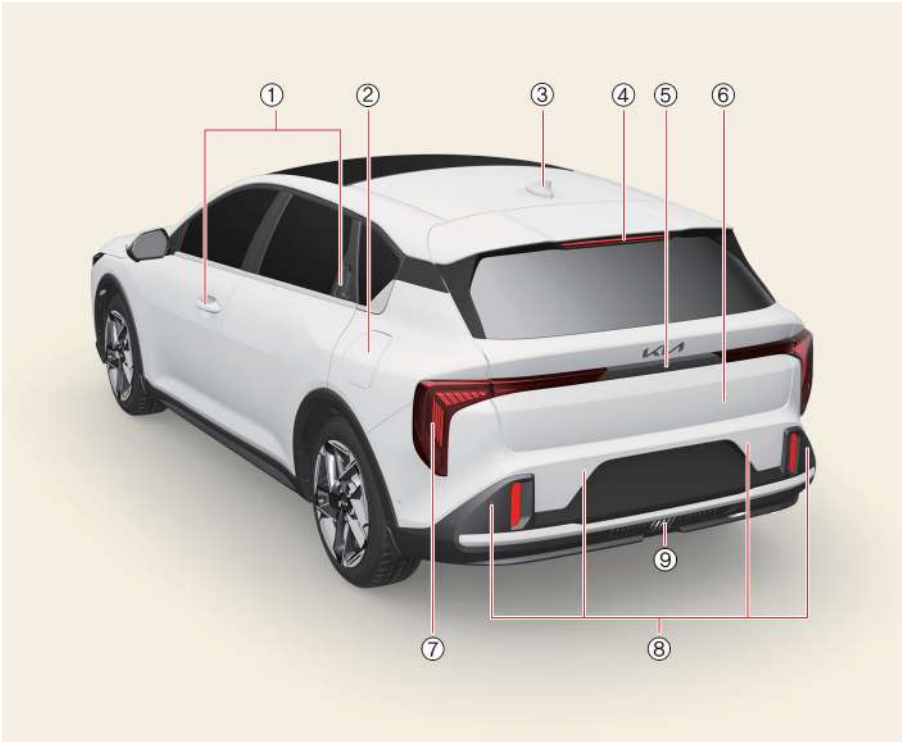
OCL4MGTL015008L

Skats no aizmugures (5 durvju modeļiem)



OCL4M015006L

Skats no aizmugures (5 durvju modeļiem) (GT-Line)



OCL4MGTL015002L

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Durvis	4-31
2. Degvielas uzpildes durtiņas	4-53
3. Antena	4-141
4. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	8-73
5. Platleņķa atpakaļskata kamera	6-111
6. Bagāžas nodalījums	4-40
7. Aizmugurējais kombinētais lukturis	8-73
8. Aizmugurējie ultraskaņas sensori	6-131
9. Atpakaļgaitas lukturis / miglas lukturis	8-73

Salona pārskats



* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Priekšējo sēdekļu sildītājs / sēdekļu gaisa ventilācijas poga	4-132, 4-133
2. Stūres rata apsildes poga	4-61
3. Integrētās atmiņas sistēma	4-29
4. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce	4-97
5. EPB slēdzis	5-46
6. ESC OFF poga	5-53
7. Iekšējais durvju rokturis	4-33
8. Elektrisko logu bloķēšanas poga	4-50
9. Elektroniski regulējami logu pacēlāji	4-48
10.Centrālā durvju aizslēgšanas / atslēgšanas poga	4-33
11.Ārējo atpakaļskata spoguļu vadības / pielocīšanas slēdzis	4-65
12.Kreisā/labā ārējā atpakaļskata spoguļa izvēles poga	4-64
13.Dzinēja pārsega atvēršanas svira	4-52

14.Iekšējais drošinātāju panelis 8-57
15.Stūres regulēšana / teleskopiskā svira 4-61
16.Stūre 4-60
17.Sēdeklis 3-3
18.Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas svira 4-40
19.Degvielas uzpildes lūkas atbrīvošanas svira 4-53

Instrumentu paneļa pārskats



OCL4M014004

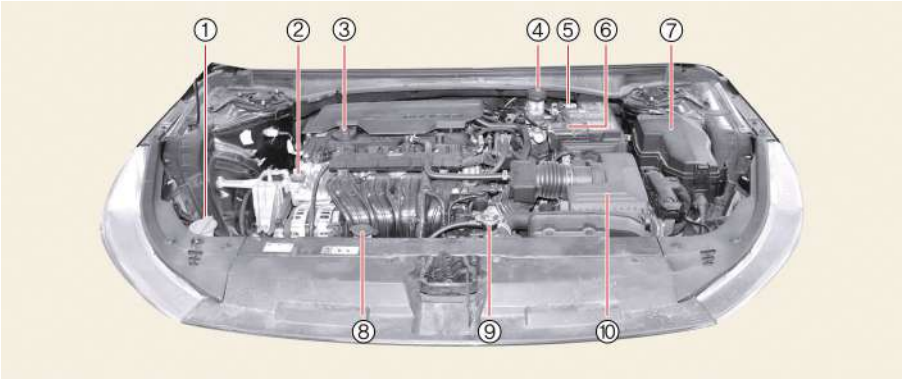
* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Braukšanas režīmā integrētā vadības poga	5-60
2. Vadīšanas palīgsistēmas poga	6-28, 6-74
3. Lukturu slēdzis / pagriezienu rādītāji	4-91
4. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	3-54
5. Signāltaure	4-62
6. Instrumentu panelis	4-66
7. Stūres rata audio sistēmas vadība	
8. Stikla tīrītāja un mazgātāja svira	4-101
9. Klimata kontroles sistēma	4-115
10.Avārijas lukturu slēdzis	7-3
11.Informācijas un izklaides sistēma	4-139
12.Cimdu nodalījums	4-130
13.Priekšējā pasažiera priekšējais spilvens	3-54

14.USB lādētājs / USB pieslēgvieta / kontaktligzda 4-134, 4-136, 4-141
15.ENGINE START/STOP poga 5-8
16.Vidus konsoles glabāšanas nodalījums 4-129
17.USB lādētājs 4-136
18.AUTO HOLD poga 5-49
19.Novietošanas drošības poga 6-131
20.Stāvvietas / skata poga 6-111

Dzinēja nodalījums

Smartstream G2.0 MPI

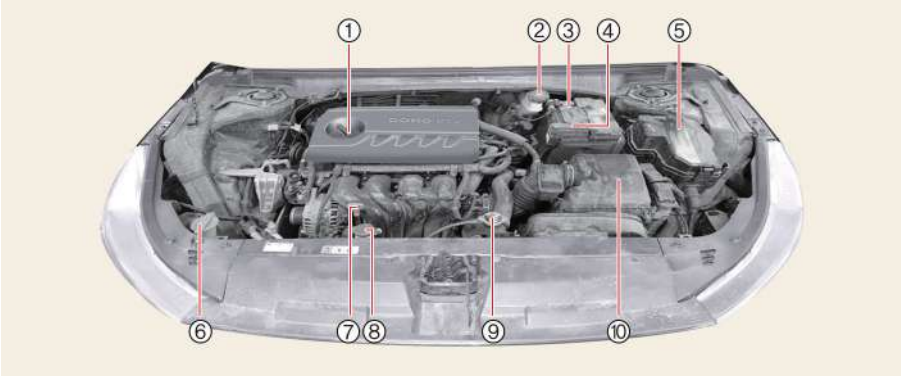


OCL4M074001N

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-37
2. Motoreļļas mērstienis 8-30
3. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-30
4. Bremžu šķidruma tvertne 8-36
5. Akumulatora negatīvā spaile 7-5
6. Akumulatora pozitīvā spaile 7-5
7. Drošinātāju bloks 8-55
8. Radiatora vāciņš 8-28
9. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-28
10. Gaisa tīrītājs 8-39

(Benzīns) 1.6 MPI

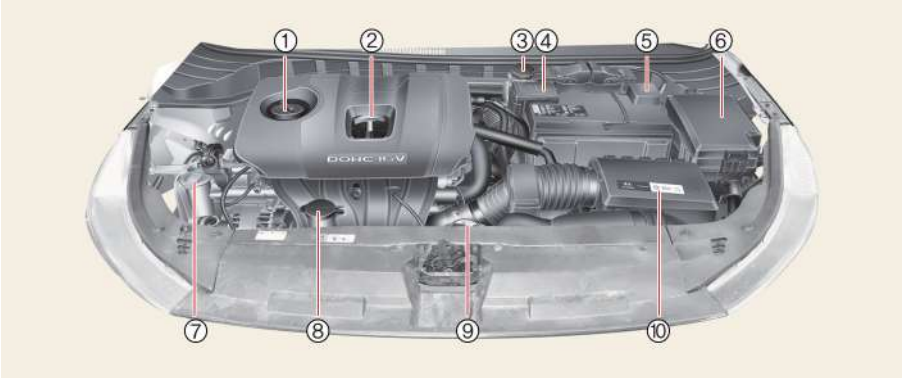


OCL4M074029N

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-30
2. Bremžu šķidruma tvertne 8-36
3. Akumulatora negatīvā spaile 7-5
4. Akumulatora pozitīvā spaile 7-5
5. Drošinātāju bloks 8-55
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-37
7. Motoreļļas mērstienis 8-30
8. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-28
9. Radiatora vāciņš 8-28
10. Gaisa tīrītājs 8-39

(Benzīns) 2.0 MPI

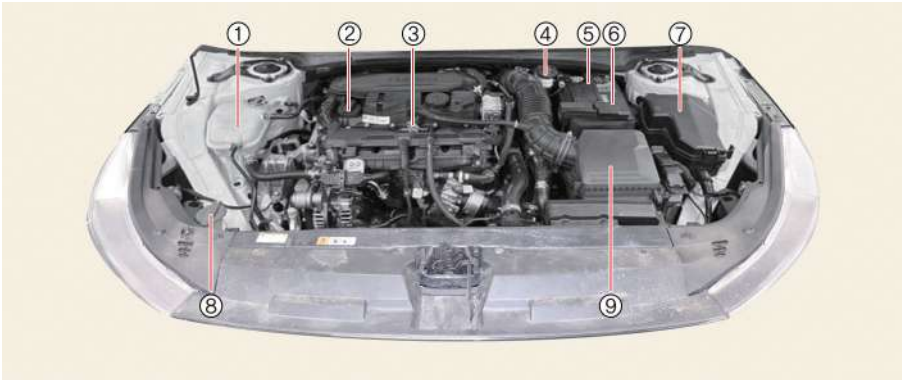


OCL4M074028N

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-30
2. Motoreļļas mērstienis 8-30
3. Bremžu šķidruma tvertne 8-36
4. Akumulatora pozitīvā spaile 7-5
5. Akumulatora negatīvā spaile 7-5
6. Drošinātāju bloks 8-55
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-37
8. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-28
9. Radiatora vāciņš 8-28
10. Gaisa tīrītājs 8-39

Smartstream G1.6 T-GDi

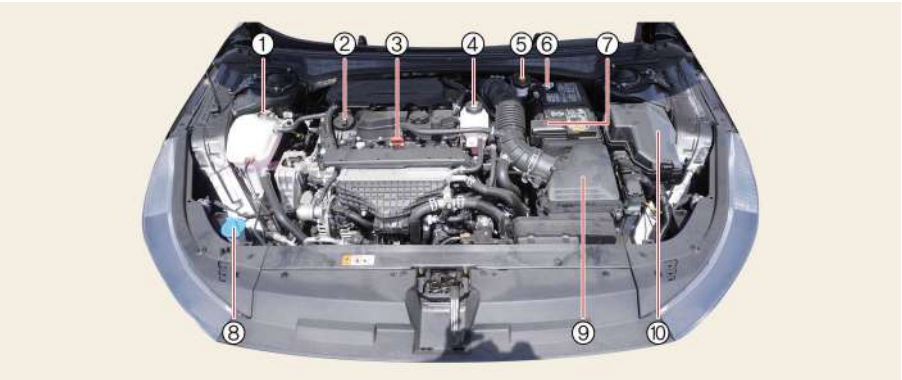


OCL4M074030N

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-28
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-30
3. Motoreļļas mērstienis 8-30
4. Bremžu šķidruma tvertne 8-36
5. Akumulatora negatīvā spaile 7-5
6. Akumulatora pozitīvā spaile 7-5
7. Drošinātāju bloks 8-55
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-37
9. Gaisa tīrītājs 8-39

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)

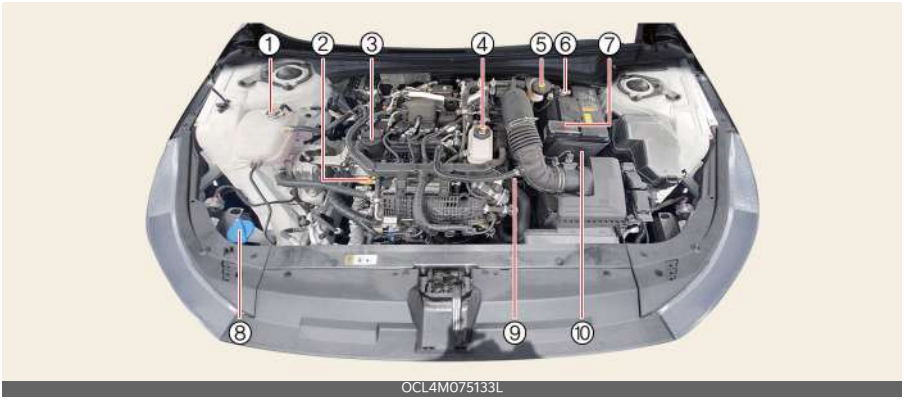


OCL4MGTL075003L

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-28
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-30
3. Motoreļļas mērstienis 8-30
4. Starpdzesētāja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-28
5. Bremžu šķidruma tvertne 8-36
6. Akumulatora negatīvā spaile 7-5
7. Akumulatora pozitīvā spaile 7-5
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-37
9. Gaisa tīrītājs 8-39
10. Drošinātāju bloks 8-55

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



OCL4M075133L

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-28
2. Motoreļļas mērstienis 8-30
3. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-30
4. Starpdzesētāja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-28
5. Bremžu šķidruma tvertne 8-36
6. Akumulatora negatīvā spaile 7-5
7. Akumulatora pozitīvā spaile 7-5
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-37
9. Gaisa tīrītājs 8-39
10. Drošinātāju bloks 8-55

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

3

Sēdekļi 3-3
- Sēdekļa ādas apvalka īpašības 3-6
- Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 3-7
- Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 3-8
- Galvas balsts (priekšējam sēdeklim) 3-9
- Sēdekļa atzveltnes kabata 3-12
- Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 3-12

Drošības jostas 3-16
- Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 3-16
- Drošības siksnas spriegotājs 3-22
- Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-24
- Drošības jostu aprūpe 3-26

bērnu drošības sistēma (CRS) 3-27
- Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē 3-27
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-28
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-29
- ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšējais siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 3-30

Drošības spilvens — papildu drošības sistēma 3-44
- Piesardzības pasākumi 3-44
- Pārskats 3-50
- Drošības spilvenu brīdinājuma un indikatora lampiņa 3-52
- SRS komponenti un funkcijas 3-53
- Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni 3-54
- Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens 3-54
- Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-55
- Drošības spilvenu sadursmes sensori 3-56
- Drošības spilvenu aktivizācijas nosacījumi 3-57
- Nosacījumi, kādos drošības spilveni netiek aktivizēti 3-58

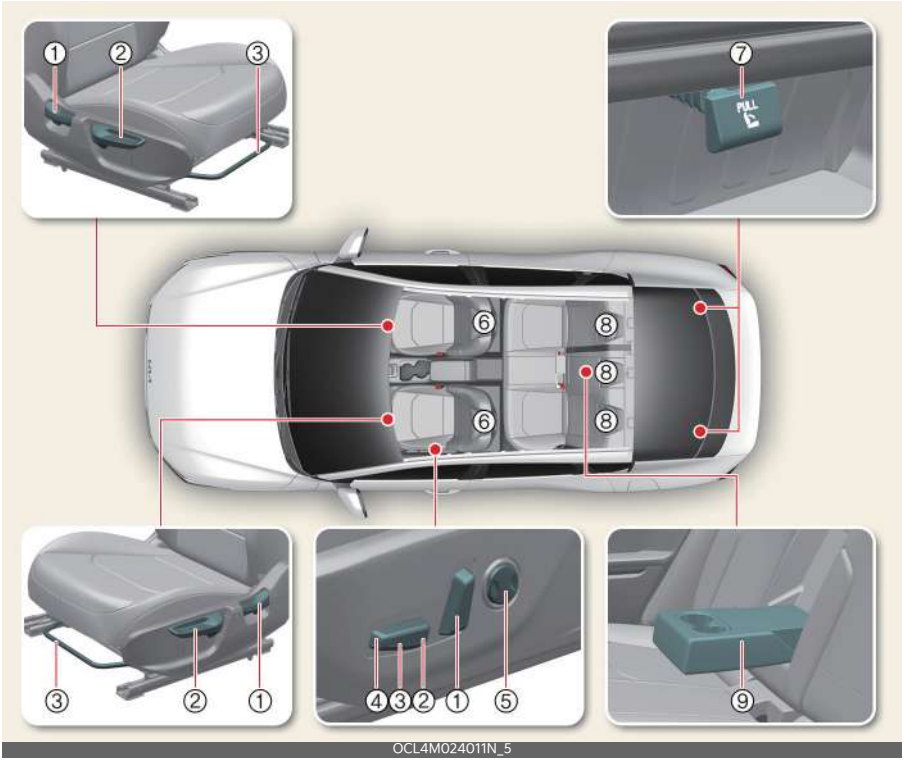
3 Jūsu automobiļa drošības funkcijas

- Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 3-60
- SRS apkope 3-60
- Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 3-62

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

Sēdekļi

4 durvis



OCL4M024011N_5

* Faktiskie automobiļa sēdekļi var atšķirties no ilustrācijā redzamajiem.

Priekšējais sēdeklis

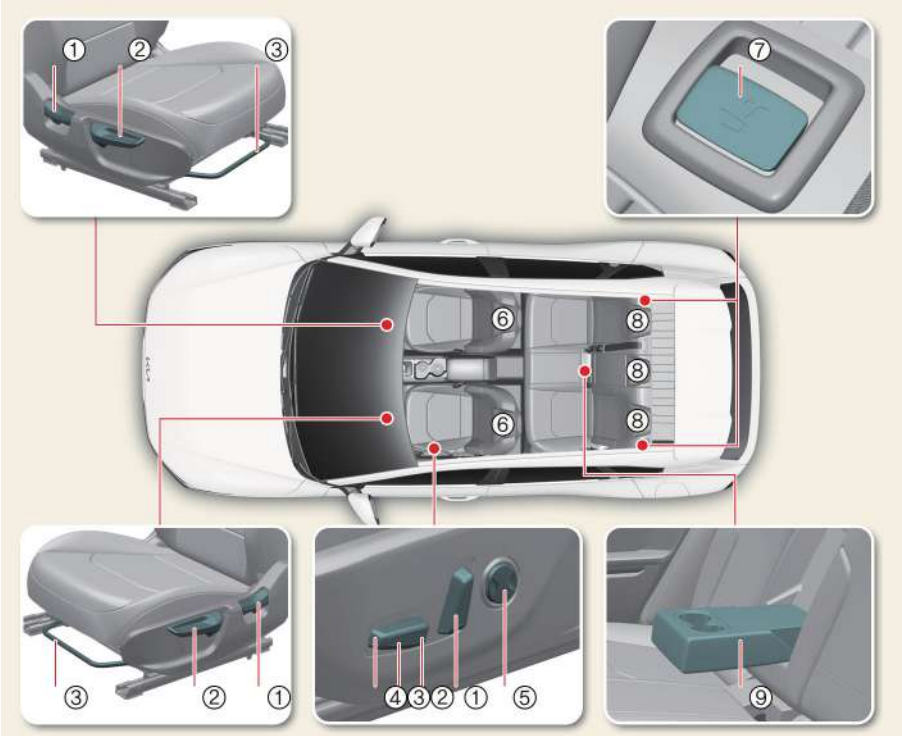
1 Atzveltnes leņķa regulēšana
2 Sēdvirsmas augstuma regulēšana
3 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
4 Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana*
5 Regulējama jostas vieta*
6 Galvas balsts

Aizmugurējie sēdekļi

7 Atzveltnes nolaišana*
8 Galvas balsts
9 Rokas balsts*

* : ja ir aprīkojumā

5 durvis



OCL4M025011L_5

* Faktiskie automobiļa sēdekļi var atšķirties no ilustrācijā redzamajiem.

Priekšējais sēdeklis

1 Atzveltnes leņķa regulēšana
2 Sēdvirsmas augstuma regulēšana
3 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
4 Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana*
5 Regulējama jostas vieta*
6 Galvas balsts

Aizmugurējie sēdekļi

7 Atzveltnes nolaišana*
8 Galvas balsts
9 Rokas balsts*

* : ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiestiprināti priekšmeti

Nepiestiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un izraisīt negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atzveltnes regulēšana vertikālā pozīcijā

Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā neatrodas citas personas. Ja atzveltne tiek atgriezta vertikālā pozīcijā, to neturot un nekontrolējot, sēdekļa aizmugure var strauji krist uz priekšu, radot traumas personai, kura atrodas sēdekļa tuvumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbildība par pasažieriem

Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas. Ja negadījuma laikā atzveltne ir atgāzta, sēdētāja gurni var noslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja sēdeklis

- Nekad nemēģiniet regulēt sēdekli, ja automobilis atrodas kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt gaisa spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār automobili. Ieteicams sēdēt tā, lai starp krūškurvi un stūri būtu vismaz 25 cm(10 collas) attālumā no stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes

- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.

- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja automobilis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdekļos un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no apdegumiem, neizņemiet paklāju no bagāžas nodalījuma. Emisiju kontroles ierīces zem šīs grīdas darbojas augstā temperatūrā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.

Sēdekļa ādas apvalka īpašības (ja ir aprīkojumā)

- Mūsu automobiļa sēdekļi ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties krokas.
- Sēdeklis ir ražots no staipīga materiāla, lai uzlabotu pasažieru ērtības.
- Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
- Audums var saburzīties dabiska nolietojuma rezultātā. Tas nav produkta defekts.

⚠ UZMANĪBU

- Garantija neattiecas uz burzījumiem vai izdilumiem, kas radušies dabiska nolietojuma rezultātā.
- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugures kabatā var bojāt sēdekļa audumu.
- Nesamērcējiet sēdekli. Tas var mainīt ādas stāvokli.

- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.

Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ



OCL4M024012N_2

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli, līdz sasniedzat vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

Regulējiet sēdekli pirms brauciena sākšanas un, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras palīdzības, pārbaudiet, vai sēdeklis ir stabili nofiksēts. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Atzveltnes leņķa regulēšana



OCL4M024013N_2

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz paliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Uzmanīgi atliecieties atpakaļ un regulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Sēdvirsmas augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)



OCL4M024014N_2

Lai mainītu sēdvirsmas augstumu, nospiediet sēdvirsmas ārmalā esošo sviru uz augšu vai uz leju.

- Lai pazeminātu sēdekļa sēžamo daļu, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paaugstinātu sēdekļa sēžamo daļu, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Priekšējo vadītāja sēdekli var noregulēt, izmantojot ārpus sēdvirsmas esošos kontroles slēdžus.

Pirms uzsākat braukt, regulējiet sēdekli atbilstošā pozīcijā, lai jūs varētu ērti stūrēt, spiest pedāļus un slēdžus uz instrumentu paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērnu atstāšana bez uzraudzības

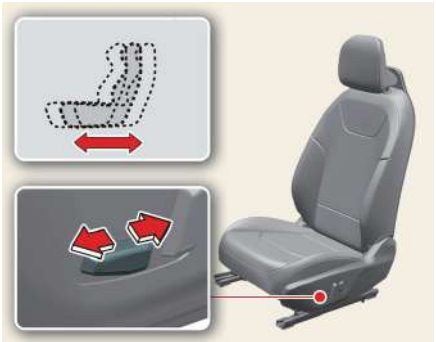
NEKAD bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnus. Bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kā rezultātā var rasties traumas.

⚠ UZMANĪBU

Elektriski regulējami sēdekļi

- Elektriski regulējamo sēdekli darbina motors. Atkārtota darbība var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tādējādi var sabojāt sēdekļa motoru vai elektriskos komponentus.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ



OCL4M024015N_2

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vēlamajā pozīcijā.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

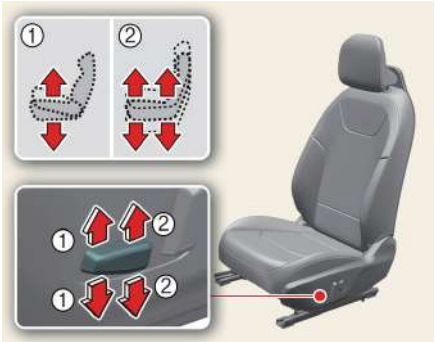


OCL4M024016N_2

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu atzveltni vēlamajā leņķī
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa augstuma un slīpuma maiņa



OCL4M024017N_3

Lai mainītu sēdekļa augstumu un slīpumu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Pavelciet kontroles slēdža priekšējo daļu (1) uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai pazeminātu sēdekļa sēdvirsmas priekšpusi.
2. Pavelciet kontroles slēdža aizmugurējo daļu (2) uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai pazeminātu sēdekļa sēdvirsmas aizmugurējo daļu.
3. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Jostas vietas atbalsta regulēšana (ja ir aprīkojumā)



OCL4M024061N_2

Jostas vietas atbalstu regulē, nospiežot jostas vietas atbalsta slēdzi sēdekļa sānos.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu (1), vai slēdža aizmugurējo daļu, lai samazinātu atbalstu (2).
2. Atlaidiet slēdzi, kad tas sasniedzi vēlamo pozīciju.

Galvas balsts (priekšējam sēdeklim)


OCL4M024018N

Autovadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem, kas garantē drošību un komfortu.

Galvas balsts ne tikai nodrošina ērtības vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā.

  Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulst sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas.

Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.

- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.

⚠ UZMANĪBU

Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ (ja ir aprīkojumā)


OCL4M024062N

Galvas balstu var regulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam izliekumam. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaidiet to.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



OCL4M024019N

Lai paceltu galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1). Lai nolaistu galvas balstu, piespiediet un turiet pogu (2) uz galvas balsta atbalsta un nolaidiet galvas balstu uz leju līdz vēlamajai pozīcijai (3).

⚠ UZMANĪBU

Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.


OCV031061L

Noņemšana un uzstādīšana

A tips



OCL4M025020L_3

B tips



OCL4M025021L_3

Galvas balsta noņemšana:

1. Atgāziet sēdekļa atzveltni (2) ar sviru / slēdzi (1).
2. Paceliet galvas balstu līdz maksimāli iespējamajam augstumam.
3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogas (3), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neļaujiet nevienam vadīt transportlīdzekli ar noņemtu galvas balstu.

A tips



OCL4M024022N_3

B tips



OCL4M024023N_3

Lai no jauna uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Atgāziet sēdekļa atzveltni (4) ar sviru / slēdzi (3).
3. Regulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad sēžat sēdeklī vai stumjat vai velkat sēdekli, starp sēdekli un galvas balsta atbrīvošanas pogu var rasties sprauga. Uzmanieties, lai pirksts vai cita ķermeņa daļa neiekļūtu spraugā.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkojumā)



Kabata sēdekļa aizmugurē atrodas priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa atzveltnes kabatas

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Aizmugurējā sēdekļa saliekšana (ja ir aprīkojumā)

Lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas ietilpību, aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var noliekt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus citādi nebūtu iespējams ietilpināt.

Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītās sēdekļa atzveltnes, kamēr automašīna kustas, jo šī vieta nav paredzēta sēdēšanai un tai nav pieejamas drošības jostas. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Uz noliektās atzveltnes novietotie priekšmeti nedrīkst sniegties augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var noliekt uz priekšu, lai nodrošinātu papildu vietu kravai un piekļuvi kravas nodalījumam.

- Lai sēdekļa atzveltni atlocītu, paceliet to un stingri spiediet, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā.
- Kad atgriežat sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pārvietojiet aizmugurējās drošības jostas tā, lai aizmugurējo sēdekļu pasažieri varētu tās izmantot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

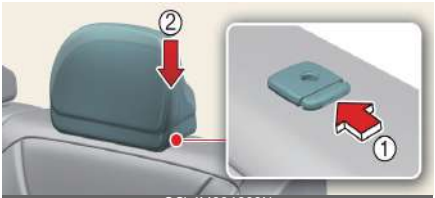
Nenolokiet aizmugurējo sēdekli, ja pēc aizmugurējā sēdekļa nolocīšanas vadītājam nav iespējams pie stūres iekārtoties atbilstoši ķermeņa uzbūves īpatnībām. Pēkšņa apstāšanās vai sadursme var izraisīt traumas.

⚠ UZMANĪBU

- Nolokot vai atlokot aizmugurējo sēdekli, pārliecinieties, ka priekšējais sēdeklis ir pilnībā pavirzīts uz priekšu. Ja nav pietiekami daudz vietas, lai aizmugurējo sēdekli nolocītu, nekādā gadījumā nelokiet to ar spēku. Tas izraisīs galvas balsta vai ar to saistīto sēdekļa daļu bojājumus.
- Pirms drošības jostas lietošanas noteikti izņemiet to no turētāja. Drošības jostas vilkšana, kamēr tā atrodas turētājā, var sabojāt drošības jostu vai turētāju.
- Izmantojiet turētāju tikai tad, ja aizmugurējā sēdeklī nav pasažieru vai jānoloka aizmugurējais sēdeklis.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.



OCL4M024028N

3. Pavelciet aizslēga atlaišanas sviru (1) un stingri nolokiet aizmugurējo sēdekļa atzveltni uz priekšu un uz leju.

4 durvis



OCL4M024029N

5 durvis



OCL4M025071L

4. Ja pavilksiet abas atzveltnes nolaišanas sviras, visas aizmugurējo sēdekļu atzveltnes tiks nolaistas.

Lai atlocītu aizmugurējo sēdekli:

1. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pavelciet sēdekli uz aizmuguri. Stingri pavelciet atzveltni, līdz tā fiksējas ar klikšķi. Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta. Paceļot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies savā vietā, uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes virspuses.

   Ja nevarat redzēt nolocīšanas sviras apakšā esošo sarkano līniju, tas nozīmē, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā nofiksēta.
2. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības jostu pareizā pozīcijā.
3. Kad sēdekļa atzveltne ir pilnībā uzstādīta, vēlreiz pārbaudiet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atzveltnes regulēšana vertikālā pozīcijā

Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenolokiet aizmugurējo sēdekli, ja pēc aizmugurējā sēdekļa nolocīšanas vadītājam nav iespējams pie stūres iekārtoties atbilstoši ķermeņa uzbūves īpatnībām. Tas var palielināt ķermeņa traumas pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad atgriežat aizmugurējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī pēc nolocīšanas:

Uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostu vai sprādzi. Neļaujiet drošības jos-

tas siksnai vai sprādzei iesprūst vai iespiesties aizmugurējā sēdeklī.

- 5 durvju modeļiem

  Nolokot vai atlokot sēdekli, pārliecinieties, ka piesprādzējat drošības jostu metāla izciļņu zonā.



OCL4M025074L

Uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes augšdaļas, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā nofiksēta vertikālā stāvoklī. Pretējā gadījumā, ja notiek nelaimes gadījums vai pēkšņa apstāšanās, sēdeklis var nolocīties un ļaut kravai iekļūt salonā, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējās drošības jostas sprādžu sabojāšana

Kad nolokāt aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējās drošības jostas

Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca jostas to pareizajā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Krava

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravas iekraušana

Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, ka automatizētā ātrumkārba atrodas P (stāvvieta) pārnesumā vai manuālā ātrumkārba atrodas 1. pārnesumā un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā transportlīdzeklis var sākt pārvietoties, ja pārslēgsvira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.

Galvas balsts



OCL4M024025N

Sēdētāja drošībai un ērtībām aizmugurējais sēdeklis ir aprīkots ar galvas balstu.

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā. Lielākajai daļai cilvēku gal-

vas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.

- Nebrauciet ar transportlīdzekli ar noņemtiem galvas balstiem. Avārijas gadījumā pasažieri var iegūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret smagām kakla traumām.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju (ja ir aprīkojumā)



OCL4M024026N

Lai paceltu galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1). Lai nolaistu galvas balstu, piespiediet un turiet pogu (2) uz galvas balsta atbalsta un nolaidiet galvas balstu uz leju līdz vēlamajai pozīcijai (3).

Noņemšana un uzstādīšana



OCL4M024027N

Lai noņemtu galvas balstu, tas jāpaceļ tik, cik tas ir iespējams, bet pēc tam jāpiespiež atlaišanas poga (1) un jāpavelk uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas balstu atpakaļ, ievietojiet galvas balsta tapas (3) caurumos, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1). Tad noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

Elkoņa balsts (ja ir aprīkojumā)


OCL4M024053N

Lai izmantotu rokas balstu, pavelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

Garu / šauru kravu pārvadāšana (ja ir aprīkojumā)


OCL4M025070L

Pieejama papildu kravas telpa, kurā ievietot garus, šaurus priekšmetus (slēpes, nūjas u.tml.), kas neietilpst bagāžas nodalījumā, kad tas aizvērts.

1. Pavelciet elkoņa balstu uz leju.
2. Velciet pārsegu lejup, turot pavilktu atbrīvošanas sviru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem

sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ UZMANĪBU

- Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, ka ātrumkārba atrodas P (stāvēšana) pārnesumā un stāvbremze ir aktivizēta. Automobilis var pārvietoties, ja pārslēgšanas ripa tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.
- Ja krava tiek iekrauta pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, pārliecinieties, ka krava ir droši nostiprināta, lai tā braukšanas laikā nevarētu izkustēties.

✻ PIEZĪME

- Uzmanieties, iekraujot kravu pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu transportlīdzekļa salonu.
- Kad ir nolocīts gan elkoņa balsts, gan panelis starp aizmugurējo atzveltni un bagāžnieku, pirms elkoņa balsta atlocīšanas atpakaļ vispirms noteiktajā pozīcijā novietojiet paneli. Pretējā gadījumā paneļa pogas un elkoņa balsta pogas var saskarties un tikt sabojātas.

Drošības jostas

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam / viņai pareizi jāpiesprādzē drošības josta, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības jostu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības josta nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam.

Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas.

Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību.

Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts.

Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braukšanas laikā neatsprādzējiet drošības jostu un nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet drošības jostu atkārtoti. Tā var zaudēt kontroli un iekļūt negadījumā, kas var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumus.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības jostu nevar droši nofiksēt.

Drošības jostu brīdinājums

Vadītāja drošības jostas brīdinājums



Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības jostu, neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta, katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi, uz apmēram 6 sekundēm iedegsies vadītāja drošības jostas brīdinājuma indikators.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, kad braukšanas ātrums būs mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h) vai apstāsieties, iedegsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu 20 km/h (12 jūdzēm/h) un lielāku, brīdinājuma lampiņa mirgos, un aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Ja drošības braukšanas laikā tiek atsprādzēta, brīdinājuma lampiņa iedegsies,

kad ātrums būs mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h).

Ja ātrums būs 20 km/h (12 jūdzēm/h) un lielāks, brīdinājuma lampiņa mirgos, un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

Lai atgādinātu priekšējiem pasažieriem lietot drošības jostu, priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma indikators iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi - neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, kad braukšanas ātrums būs mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h) vai apstāsieties, iedegsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu 20 km/h (12 jūdzēm/h) un lielāku, brīdinājuma lampiņa mirgos, un aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Ja drošības braukšanas laikā tiek atsprādzēta, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad ātrums būs mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h). Ja ātrums būs 20 km/h (12 jūdzēm/h) un lielāks, brīdinājuma lampiņa mirgos, un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

✻ PIEZĪME

- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var nostrādāt, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)



(1) Kreisā puse, (2) vidus, (3) labā puse

Aizmugurējam kreisajam un labajam sēdeklim (Eiropai, Austrālijai un Jaunzēlandei)

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma indikators iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP pogu — neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsit drošības jostu, braucot ar ātrumu līdz 20 km/h (12 jūdzēm/h), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h), apmēram 35 sekundes ska-

nēs drošības siksnas skaņas signāls un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Aizmugurējam vidējam sēdeklim (Eiropai, Austrālijai un Jaunzēlandei)

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma indikators iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/ STOP pogu — neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta.

Ja uzsākat braukšanu, kad drošības siksna nav piesprādzēta, drošības siksnas brīdinājums degs apmēram 70 sekundes.

atsprādzējat drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), drošības siksnas brīdinājums degs apmēram 70 sekundes.

Ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas lielāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), drošības siksnas skaņas signāls darbosies apmēram 35 sekundes un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h (6 jūdzēm/h), tad brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h).

Visiem aizmugurējiem sēdekļiem (Eiropai, Austrālijai un Jaunzēlandei)

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma indikators iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/ STOP pogu — neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta.

Ja uzsākat braukšanu, kad drošības siksna nav piesprādzēta, drošības siksnas brīdinājums degs apmēram 70 sekundes.

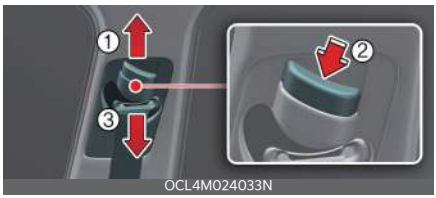
atsprādzējat drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), drošības siksnas brīdinājums degs apmēram 70 sekundes.

Ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas lielāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), drošības siksnas skaņas signāls darbosies apmēram 35 sekundes un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h (6 jūdzēm/h), tad brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h).

Klēpja / plecu josta (ja ir aprīkojumā)

Priekšējais sēdeklis



OCL4M024033N

Augstuma regulēšana (priekšējais sēdeklis)

Lai panāktu maksimālās ērtības un drošību, varat regulēt plecu jostas fiksatora augstumu, izvēloties vienu no 3 pozīcijām.

Pielāgojamās drošības siksnas augstumam nevajadzētu atrasties pārāk tuvu kaklam. Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm blakus esošā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

Lai noregulētu drošības siksnas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai fiksatoru nofiksētu vietā. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.
- Ja pēc negadījuma netiek nomainītas drošības jostas, jums var būt bojātas drošības jostas, kas nenodrošinās aizsardzību citas sadursmes gadījumā un var izraisīt traumas vai nāvi. Pēc sadursmes jāpārbauda drošības jostu sistēmu, lai nodrošinātu tās normālu darbību. Nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.

Lai piesprādzētu drošības jostu.



OCL4M024031N

Lai piesprādzētu drošības siksnu, izvelciet to no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

Drošības siksna automātiski pielāgojas piemērotā garumā tikai tad, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, siksna tiks pagarināta un ļaus jums kustēties. Tomēr pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

✻ PIEZĪME

Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.


OBL7M033016

⚠ BRĪDINĀJUMS

Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā.

Nekad nenovietojiet drošības jostu durvju pusē esošās rokas padusē.

Lai atsprādzētu drošības jostu:



Drošības siksnu atsprādzē, nospiežot sprādzes atlaišanas pogu (1) uz fiksācijas ligzdas. Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā.

Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Klēpja josta (ja ir aprīkojumā)

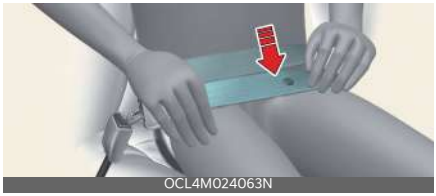
Lai piesprādzētu drošības jostu.

Lai piesprādzētu 2 punktu statiska tipa jostu, ievietojiet metāla cilpiņu (1) fiksācijas sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis. Pārbaudiet, vai josta ir pareizi nofiksēta un nav savērpusies.



2 punktu statiska tipa drošības siksnas gadījumā garums ir jānoregulē ar rokām tā, lai siksna cieši pieguļ jūsu ķermenim. Piesprādzējiet jostu un pavelciet aiz brīvā gala, lai to pievilktu ciešāk.





Jostai jāsniedzas pāri ķermenim pēc iespējas zemāk gurnu daļā (1), nevis viduklī. Ja josta ir par augstu, tas var palielināt traumu risku negadījumā.

Kad tiek lietota aizmugurējā vidējā drošības josta, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

Lai atsprādzētu drošības jostu:

Lai atsprādzētu drošības jostu, nospiediet pogu (1) uz fiksācijas sprādzes.



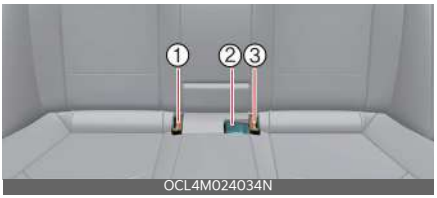
⚠ BRĪDINĀJUMS

Vidējās klēpja jostas fiksācijas mehānisms atšķiras no aizmugures sēdekļa plecu jostu mehānisma. Lai pilnībā izmantotu drošības jostas sistēmas sniegto aizsardzību un nodrošinātu pareizu tās darbību, piesprādzējot aizmugurējā sēdekļa plecu jostas vai vidējo klēpja jostu, pārliecinieties, ka tās ir ievietotas pareizajā sprādzē.

Aizmugurējā sēdekļa drošības jostas ievietošana kabatā


OCL4M024002

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas sprādzes, kad tās netiek izmantotas, var ievietot kabatā starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu.



OCL4M024034N

- 1: Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze
- 2: Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksnas fiksējošā sprādze
- 3: Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

Lai drošības siksna būtu pareizi nostiprināta, tai jābūt nofiksētai katra sēdekļa sēdvirsmas sprādzē.



OCL4M024035N

Kad tiek lietota aizmugurējā vidējā drošības josta, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

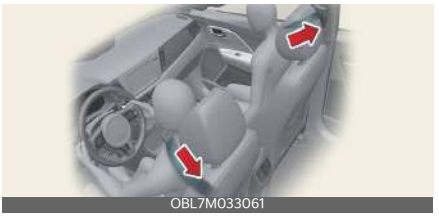
⚠ UZMANĪBU

Neievietojiet kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sēdekļa drošības jostas sprādzē ar spēku.

Pārliecinieties, ka aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta vidējās drošības jostas sprādzē.

Ja tā nav, nepareizi piestiprinātā drošības siksna nespēs nodrošināt aizsardzību.

Drošības siksnas spriegotājs (ja ir aprīkojumā)


OBL7M033061

Jūsu automobiļa priekšējās un aizmugures ārējās sēdvietas ir aprīkotas ar drošības jostas spriegotāju. Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās sadursmes situācijās. Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

Ja sistēma konstatē, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai priekšējā pasažiera un aizmugurējā pasažiera (izņemot vidējo, ja ir aprīkojumā) drošības siksna tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotājā iestrādātais slodzes

ierobežotājs samazinās attiecīgās drošības siksnas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.



ONQ5E021072L



OCL4M024037N

Drošības siksnas spriegotāja sistēma galvenokārt sastāv no tālāk norādītajiem komponentiem. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
2. Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks
3. SRS vadības modulis
4. Otrās rindas ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai maksimāli izmantotu drošības siksnas spriegotāju, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Drošības josta jālieto pareizi un atbilstoši jānoregulē. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto svarīgo informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar automobilī esošo personu drošības funkcijām, ieskaitot drošības jostas un drošības spilvenus.
2. Pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lieto drošības jostas.

✻ PIEZĪME

- Noteiktās sadursmēs tiks aktivizēti priekšspriegotāji, ar ko aprīkotas priekšējās malējās sēdvietas. Ja sadursme ir pietiekami smaga, drošības jostu spriegotājs tiek aktivizēts vienlaikus ar gaisa spilveniem.
- Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā SRS vadības modulis, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostas priekšspriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas pozīcijā IESLĒGTS, un tad tai vajadzētu nodzist.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav nekādu darbības kļūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad ir ieslēgta aizdedzes atslēga, vai ja tā

paliek iedegta vēl pēc apmēram 6 sekundēm, vai ja tā deg automobiļa braukšanas laikā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Spriegotāji paredzēti tikai vienai iedarbināšanas reizei. Pēc aktivizēšanas drošības siksnas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības siksnas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanās laikā sakarst. Pēc drošības siksnas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt drošības siksnas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nesitiet pa drošības jostu spriegotāja blokiem.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt drošības siksnas spriegotāja sistēmas apkopi vai remontu.
- Nepareiza drošības siksnas spriegotāja bloku apkope un brīdinājumu par drošības siksnas spriegotāja bloku labojumu neveikšanu, nemodificēšanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnu ievainojumu.
- Vadot mehānisko transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobilis vai drošības siksnas spriegotājs ir jāiznīcina, sazinieties ar profesionālu servisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Virsbūves darbi automobiļa priekšdaļā var sabojāt spriegotāja drošības jostu sistēmu. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina.

  Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā esošos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera drošību.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības jostu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes

gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī. Plašāku informāciju par šo ierobežotāju izmantošanu skatiet"bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 3-27.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

✻ PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet"bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 3-27.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja / pleca drošības jostas. Siksnas klēpja daļa jānostiprina, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet drošības jostas novietojumu. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli aizsargāti, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja / pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina attiecīga drošības (kustības ierobežošanas) sistēma aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš jaunāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.

Ja jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu lences mazu bērnu gadījumā

- Nekad nepieļaujiet plecu jostas saskari ar bērna kaklu vai seju, kamēr automobilis kustas.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības siksna, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un tai pēc iespējas cie-

šāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces

Grūtniecēm drošības siksnas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt traumu smagumu avārijas gadījumā.

Nenogulieties

Lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāatrodas sēdus un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības siksnas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad bijusi nolocīta, uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības josta ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot smagus savainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Ja automobilis saulainā laikā bijis slēgts, drošības jostas var sakarst. Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams periodiski pārbaudīt visas drošības jostas, lai konstatētu iespējamo

nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks vai bloki ir jānomaina pēc tam, kad automobilis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos un vienmēr jābūt pareizi ierobežotiem, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai manevra laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma / svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī un valstī, kurā braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Ja transportlīdzeklis ir avarējis, nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērna augumam un svaram piemērotu bērnu drošības sistēmu. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota. Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet uzstādīšanas tabulās.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: uz aizmuguri pagrieztas, uz priekšu pagrieztas un paliktņa bērnu drošības sistēmas.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas



OCL4M024038N

Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot

tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un „trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērni atbilst bērnu drošības sistēmas ražotāja atļautajiem auguma un svara ierobežojumiem.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas


OCL4M024039N

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas bērna ķermeņa kustības ierobežo, izmantojot drošības jostu sistēmu. Izmantojiet braukšanas virzienā vērsto bērnu drošības sistēmu ar drošības jostām, līdz bērns sasniedzis drošības sistēmas ražotāja norādīto auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir uzlabot automobiļa drošības jostu sistēmas atbilstību bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj drošības jostu pozicionēt tā, lai josta labi piegultu bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automobilī.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir automobilī jānostiprina, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja / pleca drošības jostas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX apakšējo stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automobilī stumiet un velciet sēdekli uz priekšu un no viena sāna uz otru, lai pārbaudītu vai tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprinātu bērnu drošības sistēmu jāuzstāda tikt stingri, cik vien iespējams. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem.

  Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu, noregulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un leju, uz priekšu un aizmuguri) tā, lai bērns būtu pareizi fiksējams bērnu drošības sistēmā.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšējais siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir paredzēta, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju uzstādīt jūsu bērnu drošības sistēmu nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automobilī esošos stiprinājumus un bērnu drošības sistēmas fiksatorus. ISOFIX sistēma izslēdz nepieciešamību izmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX apakšējie stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi ISOFIX apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem.

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jums ir jābūt bērnu drošības sistēmai ar ISOFIX fiksatoriem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs dos jums norādījumus par to, kā izmantot bērnu drošības sistēmu ar tās fiksatoriem pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.

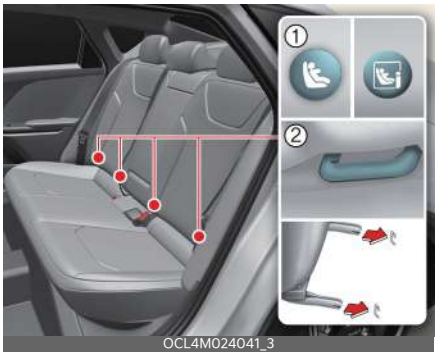


OCL4M024040N

ISOFIX apakšējie stiprinājumi atrodas kreisajā un labajā ārējā aizmugurējā sēdvietā. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX apakšējie stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



ISOFIX apakšējo stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar etiķeti.

1 ISOFIX apakšējā stiprinājuma pozīcijas indikators

2 ISOFIX apakšējais stiprinājums

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu"

Lai uzstādītu ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet visus priekšmetus tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem, lai tie netraucētu droši fiksēt bērnu drošības sistēmu pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Informāciju par to, kā pareizi uzstādīt un pievienot bērnu drošības sistēmu ISOFIX savienojumus ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem, skatiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sagatavotajā pamācībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda pie izplatītāja. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

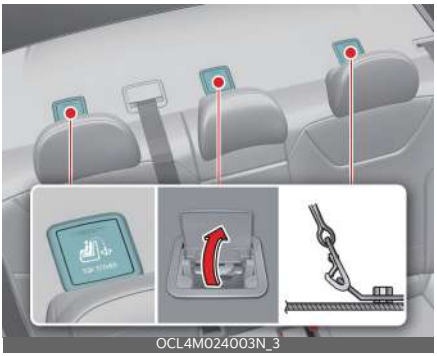
Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX augšējo siksnas stiprinājuma" sistēmu

A tips


OCL4M024003_3


OCL4M025072L

B tips


OCL4M024003N_3


OCL4M025073L

Bērnu drošības sistēmas ISOFIX augšējais siksnas stiprinājums atrodas plauktā aiz aizmugurējiem sēdekļiem.


OCL4M024043N

1. Novietojiet ISOFIX augšējo stiprinājuma siksnu pāri sēdekļa atzveltnei. Novietojot augšējo siksnu, lūdzu, ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja norādes.
2. Savienojiet ISOFIX augšējo stiprinājuma siksnu ar ISOFIX augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet ISOFIX augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai stingri piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot ISOFIX augšējo drošības siksnu, veiciet šādus piesardzības pasākumus:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepiestipriniet ISOFIX augšējo stiprinājuma siksnu nekur citur, izņemot pareizajā ISOFIX augšējās stiprinājuma siksnas stiprinājuma vietā. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, jostu sistēmām vai jebkādu citu lietu vai aprīkojuma piestiprināšanai automobilim.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja / pleca drošības jostu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja / plecu drošības jostas klēpja daļu.

Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana ar klēpja / pleca drošības jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un apvelciet klēpja / pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai cauri tai atbilstīgi bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.

   Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.


OJAPE023026

2. Nostipriniet klēpja / pleca jostas fiksatoru sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim. Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.


OJAPE023023

3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.


OJAPE023024

Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot ISOFIX augšējo stiprinā-

juma siksnu kopā ar klēpja / plecu drošības jostu, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Bērnu drošības sistēmas sēdekļa nostiprināšana ar ISOFIX augšējās stiprinājuma siksnas stiprinājumu".

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja / pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības siksnai pilnībā ievilkties.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (4 durvju modeļiem ar trīspunktu aizmugurējo vidējo sēdekļu drošības jostu)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas						
		1	2	3		4	5	6
				Drošības spilvens ON (izslēgts)	Drošības spilvens OFF (izslēgts)			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	-	Nē	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* : ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
ISOFIX zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

* Lai uzstādītu ISOFIX lielo uz aizmuguri pagriezto bērnu drošības sistēmu, lūdzu, ievērojiet tālāk sniegto informāciju. - Priekšējais sēdeklis ir pareizi jāpārvieto uz priekšu, izmantojot sēdekļa noregulēšanas ierīci.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	 OCL4M024004
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Ja automobiļa galvas balsts neļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu pareizā pozīcijā, galvas paliktņa stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir jānoregulē vai arī tas ir vispār jānoņem
* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Ieteicamā CRS sistēma transportlīdzeklim saskaņā ar ANO noteikumiem (Eiropai) (Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna augums	Bērnu drošības sistēmas modeļa nosaukums	Bērnu drošības sistēmas ražotājs	Stiprinājuma veids
61-105 cm	MAXI COSI Pearl 360 ar FamilyFIx 360 pamatni	Maxi Cosi	ISOFIX ar balsta kājiņu
76-105 cm	TRIFIX 2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX un augšējā josta
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Automobiļa josta

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com/

Britax Römer: https://www.britax-roemer.com

Cybex: https://www.cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

Ieteicamā CRS sistēma transportlīdzeklim saskaņā ar ANO noteikumiem (Latīņamerikai) (Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE Apstiprinājuma nr.
Grupa 0+/I	JOIE i SPIN 360	JOIE	ISOFIX un kājiņas atbalsta tips (Novietots braukšanas virzienā un pretēji tam)	E11 - 030513

* Ja lietotājs atbilst bērnu drošības sistēmas ražotāja ieteiktajām vecuma / svara prasībām, ieteicams uzstādīt uz aizmuguri pagrieztu sistēmu.

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

JOIE: https://www.joiebaby.com

Ieteicamā bērnu drošības sistēma transportlīdzeklim saskaņā ar ANO noteikumiem (Austrālijai) (Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna augums	Bērnu drošības sistēmas modeļa nosaukums	Bērnu drošības sistēmas ražotājs	Stiprinājuma veids
100-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Siksna ar automobiļa jostu
135-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Siksna ar automobiļa jostu

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax Römer: https://www.britax.com.au/

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (4 durvju modeļiem ar divpunktu aizmugurējo vidējo sēdekļu drošības jostu)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas						
		1	2	3		4	5	6
				Drošības spilvens ON (izslēgts)	Drošības spilvens OFF (izslēgts)			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	-	Nē	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* : ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
ISOFIX zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nē	Nē	Jā* (F, R)	Nē	Jā* (F, R)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē

* Lai uzstādītu ISOFIX lielo uz aizmuguri pagriezto bērnu drošības sistēmu zīdaiņiem, lūdzu, ņemiet vērā tālāk norādīto informāciju.- Priekšējais sēdeklis ir pareizi jāpārvieto uz priekšu, izmantojot sēdekļa noregulēšanas ierīci.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

OCL4M024004

* Ja automobiļa galvas balsts neļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu pareizā pozīcijā, galvas paliktņa stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir jānoregulē vai arī tas ir vispār jānoņem
* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Ieteicamā CRS sistēma transportlīdzeklim saskaņā ar ANO noteikumiem (Eiropai) (Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna augums	Bērnu drošības sistēmas modeļa nosaukums	Bērnu drošības sistēmas ražotājs	Stiprinājuma veids
61-105 cm	MAXI COSI Pearl 360 ar FamilyFIx 360 pamatni	Maxi Cosi	ISOFIX ar balsta kājiņu
76-105 cm	TRIFIX 2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX un augšējā josta
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Automobiļa josta

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com/

Britax Römer: https://www.britax-roemer.com

Cybex: https://www.cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

Ieteicamā CRS sistēma transportlīdzeklim saskaņā ar ANO noteikumiem (Latīņamerikai) (Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE Apstiprinājuma nr.
Grupa 0+/I	JOIE i SPIN 360	JOIE	ISOFIX un kājiņas atbalsta tips (Novietots braukšanas virzienā un pretēji tam)	E11 - 030513

* Ja lietotājs atbilst bērnu drošības sistēmas ražotāja ieteiktajām vecuma / svara prasībām, ieteicams uzstādīt uz aizmuguri pagrieztu sistēmu.

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

JOIE: https://www.joiebaby.com

Ieteicamā bērnu drošības sistēma transportlīdzeklim saskaņā ar ANO noteikumiem (Austrālijai) (Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna augums	Bērnu drošības sistēmas modeļa nosaukums	Bērnu drošības sistēmas ražotājs	Stiprinājuma veids
100-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Siksna ar automobiļa jostu
135-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Siksna ar automobiļa jostu

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax Römer: https://www.britax.com.au/

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (5 durvju modeļiem)

(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Lai uzzinātu par RHD transportlīdzekļa priekšējo pasažiera sēdvietu Nr. 1, skatiet informāciju par sēdvietu Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas						
		1	2	3		4	5	6
				Drošības spilvens ON (izslēgts)	Drošības spilvens OFF (izslēgts)			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	-	Nē	Jā*1 (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* : ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
ISOFIX zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

*1. Lai uzstādītu universālo bērnu drošības sistēmu, 1. rindas pasažiera sēdeklim jābūt augstākajā stāvoklī.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	 OCL4M025004L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.
* Lai uzzinātu par daļēji universālajām vai transportlīdzeklim pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai CRS ar jostu), lūdzu, skatiet attiecīgās CRS instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.
* Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.
* Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu otrās rindas sēdekļa, novietojiet to vidējā pozīcijā.

Ieteicamā CRS sistēma transportlīdzeklim saskaņā ar ANO noteikumiem (Eiropai) (Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna augums	Bērnu drošības sistēmas modeļa nosaukums	Bērnu drošības sistēmas ražotājs	Stiprinājuma veids
61-105 cm	MAXI COSI Pearl 360 ar FamilyFIx 360 pamatni	Maxi Cosi	ISOFIX ar balsta kājiņu
76-105 cm	TRIFIX 2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX un augšējā josta
100-150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Automobiļa josta

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com/

Britax Römer: https://www.britax-roemer.com

Cybex: https://www.cybex-online.com

Graco: https://gracobaby.eu/en

Ieteicamā CRS sistēma transportlīdzeklim saskaņā ar ANO noteikumiem (Latīņamerikai) (Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE Apstiprinājuma nr.
Grupa 0+/I	JOIE i SPIN 360	JOIE	ISOFIX un kājiņas atbalsta tips (Novietots braukšanas virzienā un pretēji tam)	E11 - 030513

* Ja lietotājs atbilst bērnu drošības sistēmas ražotāja ieteiktajām vecuma / svara prasībām, ieteicams uzstādīt uz aizmuguri pagrieztu sistēmu.

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

JOIE: https://www.joiebaby.com

Ieteicamā bērnu drošības sistēma transportlīdzeklim saskaņā ar ANO noteikumiem (Austrālijai) (Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna augums	Bērnu drošības sistēmas modeļa nosaukums	Bērnu drošības sistēmas ražotājs	Stiprinājuma veids
100-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Siksna ar automobiļa jostu
135-150 cm	BRITAX SAFE N SOUND KID GUARD	Britax Römer	Siksna ar automobiļa jostu

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax Römer: https://www.britax.com.au/

Drošības spilvens — papildu drošības sistēma

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
  - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
  - Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
  - Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.
  - ABC — vienmēr piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
  - Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas avārijas gadījumā samazina smagu traumu gūšanas vai bojāejas risku. Automobiļa braukšanas laikā nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
  - SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
  - Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
  - Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.
  - Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā, sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek apturēts.
  - Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž, cik vien tālu iespējams no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.
  - Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un / vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.

- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, instrumentu paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, smaržas vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.
- Nekad nelieciet un neievietojiet priekšmetus nevienā mazajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.

• Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

• Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

• Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens un jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.

• Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.

• Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, tostarp sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.

• Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī, un/vai abās jumta vadotņu pusēs virs priekšējām un aiz-

mugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.

- Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
- Pastāv risks, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā var neaktivizēties vai aktivizēties nepareizi.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena un vadītāja centrālā drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS) un aptuveni 3 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas.
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

⚠ UZMANĪBU

- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Nododot automobili metāllūžņos, nenoņemot no tās SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- SRS var darboties tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), un aptuveni 3 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas vai paliek iedegta pēc apmēram 6 sekundes ilgas degšanas, kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai pēc dzinēja iedarbināšanas, vai iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā ser-

visā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- SRS paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags. Turklāt drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, virsbūves vai to B pīlāra, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, deformācijas dēļ, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us). Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, ieslēdziet automobili pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un aptuveni 3 minūtes uzgaidiet, ja automobilis tiek vilkts. Sānu un aizkarveida drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja aptuveni 3 minūšu laikā automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai OFF (IZSLĒGTS) un ja apgāšanās sensors uztver notiekošo kā apgāšanos.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes. Turklāt pastāv risks, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivējas vai aktivējas nepareizi.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pārslēdziet automobili pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir novietota iespējami tālu no durvīm, un nofiksējiet bērnu drošības sistēmu.
- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators **OFF** (🙍) neiedegas (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators **ON**, SRS vadības modulis no jauna aktivizē pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūšas frontāla trieciena gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā

drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis ir iestatīts pozīcijā **OFF** (). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzi var pagriezt, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdža un priekšējā pasažiera drošības spilvena indikatora **ON/OFF**stāvokli. Vadītājs ir atbildīgs par pareizu pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdža pozīciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā **OFF**, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes.
- Lai arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja / pleca drošības jostas. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdekļa drošības sistēma.

✻ PIEZĪME

- SRS paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Sānu un aizkarveida drošības spilveni aktivizējas noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**
  - Apgāšanās gadījumā drošības spilveni nekavējoties piepūšas (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilvens vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu pasargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
  - Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.
  - Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Piemēram, sānu drošības spilvens un aiz-

karveida drošības spilveni var piepūsties, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai citās situācijās, tostarp gadījumā, ja automobilis vilkšanas laikā tiek sasvērts. Pat ja sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām. Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis ir iestatīts pozīcijā **ON**, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.

- **Ja nav aprīkots ar apgāšanās sensoru**
  - Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilveniem.

Pārskats

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.



OCL4M024005

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

1 Priekšējais drošības spilvens pasažiera pusē*

2 Vadītāja priekšējais drošības spilvens

3 Sānu drošības spilvens*

4 Aizkarveida drošības spilvens*

5 Priekšējais vidējais drošības spilvens*

6 Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*

* : ja ir aprīkojumā

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (var piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā, un to var aktivizēt aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas nopietnas priekšējās vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzeklī no smagām traumām.
  - Kopumā drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Šie divi faktori nosaka vai sensori dod elektronisko nostrādāšanas / piepūšanas signālu.
  - Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
  - Lai sniegtu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tāpēc, ka laika periods, kurā notiek sadursme un drošības spilvenam ir jāatrodas starp braucēju un automobiļa konstrukcijas elementiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem elementiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku smagas sadursmes gadījumā un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.
  - Tomēr drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar stūres rata drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūres ratam.

Troksnis un dūmi

Drošības spilveni piepūšas ar skaļu troksni un automobiļa salonā rada dūmus un putekļus. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās iespējamas ievērojamas elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskaršanās gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana.

Pēc trieciena pēc iespējas drīzāk atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un saīsinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti dūmu un putekļu iedarbībai.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas (acu, deguna, kakla utt.) kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet skarto vietu ar aukstu ūdeni, un sazinieties ar ārstu, ja simptoms neizzūd.

Drošības spilvenu brīdinājuma un indikatora lampiņa

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Darbības nosacījumi

- Kad automobilis darbojas, drošības spilvena brīdinājuma lampiņai uz apmēram 3-6 sekundēm jāiedegas un tad jānodziest.

Darbības kļūme

- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa īsi neieslēdzas, kad automobilis ir iedarbināts.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta aptuveni 3-6 sekundes.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas, kad automobilis atrodas kustībā.

Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)



OCL4M024068



OCL4M024007

Vienkārša darbība

1. Ievietojiet universālo atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/ OFF** slēdzī.
2. Pagrieziet atslēgu, lai aktivizētu / deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
   - Deaktivizējiet, ja priekšējā pasažiera sēdeklī ir uzstādīta bērnu drošības sistēma.

Lietošana

1. Ievietojiet universālo atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/ OFF** slēdzī.
2. Pagrieziet atslēgu, lai aktivizētu / deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
   - Kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir uzstādīta bērnu drošības sistēma.
   - Kad sēdeklis nav aizņemts.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas / izslēgšanas indikators

Darbības nosacījumi

- Pēc tam, kad ieslēgts dzinējs
  - Priekšējā pasažiera drošības spilvena indikators **ON/OFF** deg aptuveni 4 sekundes.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis ir iestatīts pozīcijā **ON/OFF**
  - Deg priekšējā pasažiera drošības spilvena indikators **ON/OFF**.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobilis darbojas, aptuveni 3 minūšu laikā pēc tā izslēgšanas

- Priekšējā drošības spilvena indikators **ON/OFF** neiedegsies.

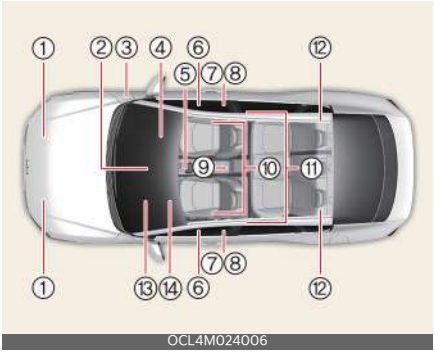
⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators **OFF** (🪑½) neiedegsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators **ON**), vadības modulis no jauna aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis būs iestatīts pozīcijā **OFF** (🪑½). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis ir pozīcijā **ON**, pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek aktivizēts un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis ir pozīcijā **OFF**, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

SRS komponenti un funkcijas



OCL4M024006

1 Priekšējās sadursmes sensors
2 Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas / izslēgšanas indikators*
3 Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*
4 Priekšējā pasažiera drošības spilvena modulis*
5 SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors*
6 Sānu sadursmes sensori (spiediena)*
7 Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi*
8 Sānu sadursmes sensori (paātrinājuma)*
9 Priekšējais vidējais drošības spilvens*
10 Sānu drošības spilvenu moduļi*
11 Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks
12 Otrās rindas ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks (ja ir aprīkojumā)
13 Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
14 Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.
* : ja ir aprīkojumā

Darbības nosacījumi

- Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 6 sekundēm un nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
- Lampiņa mirgo, ja automobilis ir iedarbināts.

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)



OCL4M024048N_2

Par sistēmas darbību liecina uzraksts **AIR BAG** (DROŠĪBAS SPILVENS), kas iegravēts drošības spilvenu paliktņa pārsegā uz stūres rata un priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres rata centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

✻ PIEZĪME

Skatīt sadaļas "Piesardzības pasākumi saistībā ar drošības spilveniem" BRĪDINĀJUMUS UN PIEZĪMES.

Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar vadītāja sēdvietas priekšējo sānu drošības spilvenu un priekšējo centrālo drošības spilvenu.

Drošības spilvena mērķis ir sniegt aizsardzību vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt drošības josta viena pati.



OCL4M024050N


OCL4M024009

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens ir izstrādāts tā, lai aktivizētos tikai noteiktās sānu sadursmēs atkarībā no avārijas smaguma. Sānu drošības spilveniem un vadītāja centrālajam drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās.


OCL4M024008


OCL4M024065

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

✻ PIEZĪME

Skatīt sadaļas "Piesardzības pasākumi saistībā ar drošības spilveniem" BRĪDINĀJUMUS UN PIEZĪMES.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens


OCL4M024052N


OCL4M024010

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

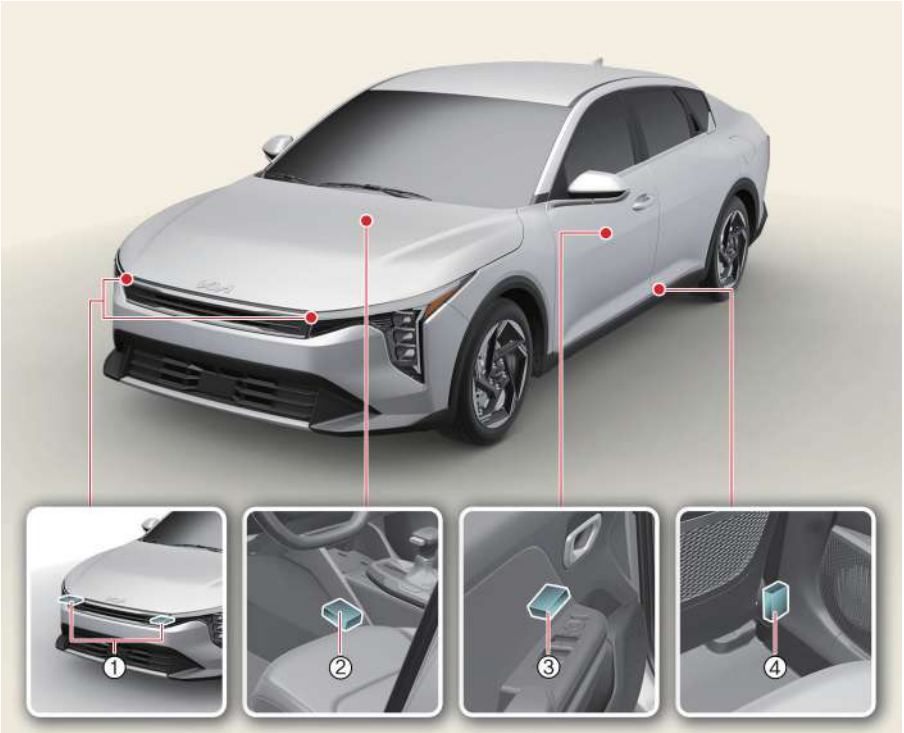
Tie izstrādāti, lai noteiktās sānu sadursmes situācijās palīdzētu aizsargāt priekšā un aizmugurē ārmalās sēdošo galvas.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka. Aizkarveida drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt visās sānu triecienu situācijās vai frontālas vai aizmugures sadursmes situācijās, vai vairākumā apgāšanās situāciju.

✻ PIEZĪME

Skatīt sadaļas "Piesardzības pasākumi saistībā ar drošības spilveniem" BRĪDINĀJUMUS UN PIEZĪMES.

Drošības spilvenu sadursmes sensori



OCL4M024054N_5

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Priekšējās sadursmes sensors

2 Papildu atbalsta sistēmas (SRS) vadības modulis / apgāšanās sensors (ja ir aprīkojumā)

3 Sānu sadursmes sensori (spiediena) (ja ir aprīkojumā)

4 Sānu sadursmes sensori (paātrinājuma) (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori.

  Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus.

  Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai to B pīlāru, kur uzstādīti sāniskas sadursmes sensori, deformācijas dēļ, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us).

  Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

  Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu un to plānots vilkt, pārslēdziet automobili pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) vai ACC un uzgaidiet 3 minūtes.

  Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā vai kad automobilis ir izslēgts 3 minūšu laikā un kad apgāšanās sensors uztver situāciju kā apgāšanos.

Drošības spilvenu aktivizācijas nosacījumi

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Drošības spilvenu aktivizācijas nosacījumi	
 OCL4M024055N	Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.
 OCL4M024056N	Sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

✻ PIEZĪME

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sen-

sori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Piemēram, sānu drošības spilvens un aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai citās situācijās, tostarp gadījumā, ja automobilis vilkšanas laikā tiek sasvērts. Pat ja sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām.

Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Nosacījumi, kādos drošības spilveni netiek aktivizēti

Nosacījumi, kādos drošības spilveni netiek aktivizēti	
 OCL4M024055N	Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti.
 OCL4M024058N	Aizmugures sadursmju gadījumos drošības spilvenu piepūšanās nav paredzēta.
 OCL4M024047N	Spēcīga bremzēšana izraisa transportlīdzekļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem transportlīdzekļa, kura apakšdaļa atrodas augstāk no zemes. Šādas "apakšā pabraukšanas" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo sensoru konstatētie palēninājuma spēki šādas "apakšā pabraukšanas" sadursmes gadījumā var ievērojami samazināties.
 OCL4M024060N	Ja sadursme notiek slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.
 OCL4M024057N	Ja notiek sānu sadursme, priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties.
 OCL4M024045N	Drošības spilveni var nepiepūsties apgāšanās gadījumā, jo automobilis nevar konstatēt apgāšanos.
 OCL4M024042N	Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts vienuviet un sensori neuztver pilnu sadursmes spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trie-

ciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automobiļa priekšējo garenisko asi.

- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Sānu un aizkarveida drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes. Turklāt pastāv risks, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivējas vai aktivējas nepareizi.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie nosacījumi nav bīstami.
- Drošības spilveni ir ievietoti šādā smalkā pulverī. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu.
- Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens un jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
  - Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
  - Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
  - Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
  - Lampiņa mirgo, ja automobilis ir iedarbināts.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet ENGINE START/STOP pogu. Nekad neizņemiet un nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-us), kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt

potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi. Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

✻ PIEZĪME

- **Ar apgāšanās sensoru**

  Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.

- **Bez apgāšanās sensora**

  Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilveniem.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja pārveidojat transportlīdzekli, mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt jūsu transportlīdzekļa drošības spilvenu sistēmas darbību.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt pats lietotājs.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai ilgstoši paliek iedegta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolocīta aizmugurējā sēdekļa.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas.
- **Automobiļa kustības laikā pasažieri nedrīkst atstāt vai mainīt sēdvietas.** Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret automobiļa salona elementiem, citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.

- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažiera kustību ierobežošanai.** Ja vienu drošības siksnu lieto vairāk nekā viena persona, viņi sadursmē var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.** Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē var izraisīt traumas, ja drošības spilvens piepūšas.
- **Neļaujiet pasažieriem tuvoties drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, viņi var gūt traumas, ja drošības spilveni piepūšas.
- N**epiestipriniet un nenovietojiet priekšmetus pie vai uz drošības spilvenu pārsegiem.**Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvenu pārsegiem, var traucēt pareizu drošības spilvenu darbību.
- **Neveiciet priekšējo sēdekļu modificēšanu.** Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.
- **Nekad neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.** Avārijas gadījumā zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pareizi piesprādzētiem piemērotos bērnu drošības sēdeklīšos vai ar drošības jostām aizmugurējā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS komponentu vai vadu modificēšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.
- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Automobilī vienmēr sēdiet vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi


OCL4M024069_2

Gaisa spilvena brīdinājuma marķējums (A tips)



OSP2I024002

Gaisa spilvena brīdinājuma marķējums (B tips)


OSP2I024003

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālajiem riskiem, ko izraisa drošības spilvenu sistēma. Izlasiet visu informāciju šajā īpašnieka rokasgrāmatā par jūsu automobilī uzstādītajiem drošības spilveniem. Ievērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās. Ja aprīkojumā ir tālāk aprakstītie drošības spilveni, katram drošības spilvena modulim un piepūtējam ir piestiprinātas brīdinājuma uzlīmes. Izlasiet brīdinājumu tālāk, lai zinātu par potenciālajiem drošības spilvenu sistēmas riskiem. Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālajiem riskiem, ko izraisa drošības spilvenu sistēma. Izlasiet visu informāciju šajā īpašnieka rokasgrāmatā par jūsu automobilī uzstādītajiem drošības spilveniem. Ievērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās. Ja aprīkojumā ir tālāk aprakstītie drošības spilveni, katram drošības spilvena modulim un piepūtējam ir piestiprinātas brīdinājuma uzlīmes. Izlasiet brīdinājumu tālāk, lai zinātu par potenciālajiem drošības spilvenu sistēmas riskiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kura priekšā atrodas

AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.

- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu vietā.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Apgāšanās gadījumā drošības spilveni nekavējoties piepūšas (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilvens vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu pasargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
- Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Jūsu automobiļa funkcijas 4

Atslēgas 4-6
• Saglabājiet savas atslēgas numuru 4-6
• Baterijas nomaiņa Bezkontakta atslēgas baterijas nomaiņa 4-6
• Tālvadības atslēga 4-7
• Viedā atslēga 4-9
• 2. digitālā atslēga 4-12
• Imobilaizera sistēma 4-25
• Pretzagļu trauksmes sistēma 4-27
Integrētās atmiņas sistēma 4-29
• Atmiņas pozīciju saglabāšana 4-29
• Atmiņas pozīciju aktivizēšana 4-30
• Vieglā piekļuve sēdeklim 4-30
• Sistēmas atiestatīšana 4-30
Durvju slēdzenes 4-31
• Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 4-31
• Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 4-33
• Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 4-34
• Avārijas gadījumā 4-35
• Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 4-36
• Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma 4-36
• Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma (A tips) 4-37
• Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma (B tips) 4-38
Bagāžas nodalījums (4 durvju modeļiem) 4-40
• Bagāžas nodalījuma atvēršana 4-40
• Bagāžas nodalījuma aizvēršana 4-41
• Bagāžas nodalījuma durvju avārijas atslēgšana 4-41
Viedais bagāžas nodalījums (4 durvju modeļiem) 4-42
Bagāžas nodalījums (5 durvju modeļiem) 4-45
• Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana / aizvēršana 4-45
• Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 4-46
Logi 4-47

4 Jūsu automobiļa funkcijas

• Elektroniski regulējami logi 4-48

Pārsegs 4-52

• Pārsega atvēršana 4-52
• Pārsega aizvēršana 4-52

Degvielas uzpildes durtiņas 4-53

• Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana 4-53
• Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 4-54

Platā lūka 4-56

• Elektriskais saulessargs 4-57
• Atvērt / aizvērt paceļot 4-57
• Atvērt / aizvērt bīdot 4-57
• Automātiskā virzienmaiņa 4-58
• Jumta lūkas atiestatīšana 4-58
• Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 4-59

Stūre 4-60

• Stūres pastiprinātājs ar motoru (MDPS) 4-60
• Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 4-61
• Stūres rata apsilde 4-61
• Signāltaure 4-62

Spoguļi 4-63

• Iekšējais atpakaļskata spogulis 4-63
• Elektriskais hroma spogulis (EHS) 4-63
• Ārējais atpakaļskata spogulis 4-63

Instrumentu panelis 4-66

• Mērierīces 4-67
• Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-70

LCD ekrāns 4-72

• LCD ekrāna režīmi 4-72
• Citi skata režīmi 4-75
• Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 4-75

Jūsu automobiļa funkcijas 4

• LCD ekrāna paziņojumi 4-75
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-78
• Brīdinājuma lampiņas 4-78
• Indikatoru lampiņas 4-83
Acu līmeņa ekrāns (HUD) 4-89
• Acu līmeņa ekrāna informācija 4-90
• Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 4-90
Apgaismojums 4-91
• Akumulatora taupīšanas funkcija 4-91
• Lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija 4-91
• Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija 4-91
• Dienas gaitas lukturi 4-91
• Salona pogu gaismas 4-92
• Apgaismojuma kontrole 4-92
• Tālo gaismu lietošana 4-94
• Pagrieziena signālu un joslas maiņas signālu lietošana 4-95
• Priekšējo miglas lukturu lietošana 4-96
• Aizmugurējo miglas lukturu lietošana 4-96
• Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 4-97
Logu tīrītāji un mazgātāji 4-101
• Vējstikla tīrītāji (priekšējie) 4-101
• Mazgātāji 4-102
• Automātiska vadība 4-103
• Apsildāma mazgātāja sprausla 4-104
Iekšējais apgaismojums 4-104
• Kartes apgaismojums 4-104
• Salona apgaismojums 4-105
• Personīgais apgaismojums 4-105
• bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-105
• Saulessarga spoguļa apgaismojums 4-106
Klimata kontroles sistēma 4-106

4 Jūsu automobiļa funkcijas

• Sistēmas darbība 4-106
• Klimata kontroles gaisa filtrs 4-108
• Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums 4-108
Manuālā klimata kontroles sistēma 4-110
• Sildīšana un gaisa kondicionēšana 4-111
Automātiskā klimata kontroles sistēma 4-115
• Sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana 4-117
• Automātiska sildīšana un gaisa kondicionēšana 4-119
Recirkulācijas gaiss 4-122
Gaisa recirkulācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā .. 4-123
Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana 4-123
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 4-124
• Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana ar manuālo klimata kontroles sistēmu 4-125
• Vējstikla ārpuses atkausēšana ar manuālo klimata kontroles sistēmu 4-125
• Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana ar automātisko klimata kontroli 4-125
• Vējstikla ārpuses atkausēšana ar automātisko klimata kontroli 4-126
• Automātiska aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai) 4-126
• Atkausētājs 4-127
• Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 4-127
• Priekšējā stikla sildītājs 4-129
Glabāšanas nodalījumi 4-129
• Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 4-129
• Cimdu nodalījums 4-130
Iekšējās funkcijas 4-130
• Pelnu trauks 4-130
• Glāžu turētājs 4-130

Jūsu automobiļa funkcijas 4

• Saules aizsargs 4-131
• Sēdekļu apsilde 4-132
• Ventilējams sēdeklisiekšējās funkcijasventilējams sēdeklis 4-133
• Kontaktligzda 4-134
• Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-134
• USB lādētājs 4-136
• Grīdas paklāja turekļi 4-137
• Mēteļa āķis 4-138

Informācijas un izklaides sistēma 4-139

• Over-The-Air programmatūras atjaunināšana (ja ir aprīkots) .4-139
• Antena 4-141
• USB ports 4-141
• AI Assistant 4-142

Jūsu automobiļa funkcijas

Atslēgas

Saglabājiet savas atslēgas numuru



Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam. Gadījumā, ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Tāpat pierakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā un ērti pieejamā vietā, bet ne automobilī.

Baterijas nomaiņa Bezkontakta atslēgas baterijas nomaiņa

Tālvadības atslēga



Viedā atslēga



Raidītājā ir 3 voltu litija baterija, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja nepieciešams nomainīt bateriju, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Ievietojiet gropē kādu plānu darbarīku un uzmanīgi paceliet raidītāja centra vāciņu.
2. Izmantojot plānu darbarīku, uzmanīgi paceliet baterijas vāciņu (tālvadības atslēgai).
3. Nomainiet bateriju ar jaunu bateriju.
   - Tālvadības atslēga: CR2032
   - Viedā atslēga: CR2450
4. Ievietojiet bateriju pretējā secībā baterijas izņemšanai.

Lai veiktu raidītāja nomaiņu, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ŠAJĀ PRODUKTĀ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

✻ PIEZĪME

- Bezatslēgas piekļuves sistēmas raidītājs ir paredzēts vairāku gadu lietošanai bez problēmām, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tā darbības kļūmes. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt raidītāja vai viedās atslēgas darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu raidītāju vai viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma, karstuma vai saules gaismas iedarbībai.

- Vienmēr ievietojiet atslēgas bateriju, ievērojot pareizu polaritāti. Nepareiza ievietošana var izraisīt atslēgas darbības traucējumus vai priekšlaicīgu baterijas izlādēšanos.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Tālvadības atslēga (ja ir aprīkojumā)

Izmantojot tālvadības atslēgu, jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un bagāžas nodalījumu.



OCL4M034001N

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiek aizslēgtas, ja tiek nospiesta bloķēšanas poga, kamēr visas durvis ir aizvērtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti pēc aizslēgšanas pogas nospiešanas, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Nospiežot atslēgšanas pogu, visas durvis tiks atslēgtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana (3)

Nospiežot šo pogu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atbrīvota.

Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

Trauksmes signāls briesmu gadījumā (4)

Ja šo pogu nospiež ilgāk par 0,5 sekundēm, atskan skaņas signāls, un avārijas signāllampiņas mirgo apmēram 30 sekundes. Lai apturētu skaņas signālu un signāllampiņu mirgošanu, nospiediet jebkuru pogu uz raidītāja.

✻ PIEZĪME

Lai izvairītos no tālvadības atslēgas sabojāšanas:

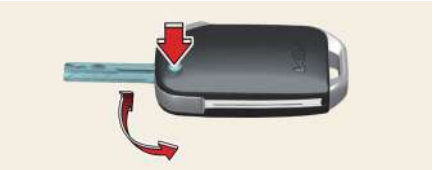
- Sargājiet tālvadības atslēgu no uguns, jebkādiem šķidrumiem un uguns. Ja tālvadības atslēgas iekšpuse kļūst mitra (no dzērieniem vai mitruma) vai sasilst, ir iespējama iekšējās shēmas kļūme, kas ietekmēs automobiļa garantiju.
- Izvairieties no tālvadības atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Nepakļaujiet atslēgu ekstremālai temperatūrai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kia iesaka izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera iegādātas rezerves daļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū iegādāta atslēga, aizdedzes slēdzis pēc START pozīcijas var neatgriezties ieslēgtā stāvoklī. Ja tas notiek, starteris turpinās darboties, izraisot startera motora bojājumus un iespējamu ugunsgrēku pārāk lielas vados esošās strāvas dēļ.

Mehāniskā atslēga

Ja tālvadības atslēga nedarbojas, durvis (un bagāžas nodalījumu) var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.



OJAPE033091

Lai atlocītu atslēgu:

- nospiediet atlaišanas pogu un atslēga automātiski atlocīsies.

Lai salocītu atslēgu:

- manuāli to salokiet, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt atslēgu, nenospiežot atlaišanas pogu. Tādējādi atslēgu var sabojāt.

Piesardzības pasākumi, lietojot raidītāju

✻ PIEZĪME

Raidītājs nedarbosies tālāk norādītajos gadījumos.

- Aizdedzes atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 10 m [30 pēdas]).
- Raidītāja baterijai ir zems uzlādes līmenis.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Raidītājs atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.

  Ja raidītājs nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot aizdedzes atslēgu. Raidītāja darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja raidītājs atrodas tuvu jūsu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raidītāja signālu var bloķēt mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbība. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pasta ziņojumus. Neielieciet raidītāju vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni un nodrošiniet pienācīgu attālumu starp ierīcēm.

⚠ UZMANĪBU

- Sargājiet raidītāju no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai šķidrumam, jūsu

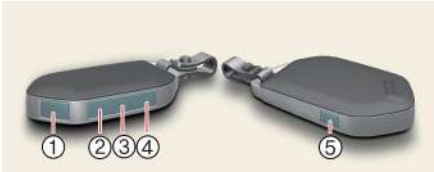
transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.
- Netuviniet raidītāju elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai modifikācijas, ko nav nepārprotami apstiprinājusi par atbilstību atbildīgā puse, var anulēt lietotāja tiesības izmantot aprīkojumu. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas izmaiņu vai modifikāciju dēļ, ko nav nepārprotami apstiprinājusi par atbilstību atbildīgā puse, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Viedā atslēga (ja ir aprīkojumā)

Ar viedo atslēgu jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis (un bagāžas nodalījumu) un iedarbināt dzinēju, neievietojot atslēgu.



OCL4M034002N

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiek aizslēgtas, ja tiek nospiesta bloķēšanas poga, kamēr visas durvis ir aizvērtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti pēc aizslēgšanas pogas nospiešanas, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Nospiežot atslēgšanas pogu, visas durvis tiks atslēgtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Bagāžas nodalījuma atvēršana (3)

Nospiežot šo pogu ilgāk par sekundi, bagāžas nodalījums tiks atvērts.

Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

Trauksmes signāls briesmu gadījumā (4)

Ja šo pogu nospiež ilgāk par 0,5 sekundēm, atskan skaņas signāls, un avārijas signāllampiņas mirgo apmēram 30 sekundes. Lai apturētu skaņas signālu un signāllampiņu mirgošanu, nospiediet jebkuru pogu uz raidītāja.

Attālā iedarbināšana (5) (ja ir aprīkojumā)

Varat iedarbināt automobili, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu (5).

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

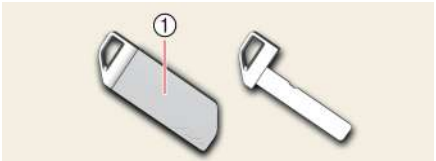
1. Nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu 10 m (32 pēdu) attālumā no automobiļa.
2. Nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (5) ilgāk nekā 2 sekundes 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas pogas nospiešanas. Tiks iedarbināts dzinējs.
3. Lai izslēgtu attālās iedarbināšanas funkciju, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (5).

✻ PIEZĪME

- Lai attālās iedarbināšanas funkcija darbotos, automobiļa pārnesumu pārslēgs jāiestata pozīcijā P (stāvēšana).
- Dzinējs izslēdzas, ja iekāpjat automobilī bez reģistrētas viedās atslēgas. Ja iekāpjat automobilī bez viedās atslēgas, kamēr tiek veikta automobilis automobiļa attālā iedarbināšana, tiek parādīts paziņojums **Turiet atslēgu pie sevis, lai aizdedze paliktu ieslēgta**.
- Dzinējs izslēdzas, ja jūs neiekāpjat automobilī 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālās iedarbināšanas.
- Dzinējs izslēdzas, ja jūs neiekāpjat automobilī 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālās iedarbināšanas.
- Attālās iedarbināšanas poga (5) var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 pēdu) attālumā.
- Automobilis netiks iedarbināts attālināti, ja tiks atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums.
- Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā.
- Nelietojiet attālās iedarbināšanas funkciju slēgtās zonās, kurās nav piemērotas ventilācijas dzinēja izplūdes gāzu izvadīšanai.

Mehāniskā atslēga

Ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies vai viedā atslēga nedarbojas normāli, durvis var aizslēgt vai atslēgt, izmantojot mehānisko atslēgu.



OCL4M034012N

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, noņemiet mehāniskās atslēgas aizsargpārsegu (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes atslēga (viedā atslēga)

Bez uzraudzības atstāt bērnus transportlīdzeklī, kurā ir atstāta arī aizdedzes atslēga (viedā atslēga), ir bīstami pat tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī vai iedarbināšanas poga nav pozīcijā ACC vai ieslēgtā pozīcijā.

Bērni atdarina pieaugušo darbības un var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī vai nospiest iedarbināšanas pogu. Aizdedzes atslēga (viedā atslēga) ļaus bērniem darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces vai pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas traumas vai pat nāvi. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kia iesaka izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera iegādātas rezerves daļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū iegādāta atslēga, aizdedzes slēdzis pēc START pozīcijas var neatgriezties ieslēgtā stāvoklī. Ja tas notiek, starteris turpinās darboties, izrai-

sot startera motora bojājumus un iespējamu ugunsgrēku pārāk lielas vados esošās strāvas dēļ.

Vedās atslēgas piesardzības pasākum

* PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt automobiļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Viedā atslēga nedarbosies tālāk norādītajos gadījumos.
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var traucēt viedās atslēgas normālu darbību.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
  - Viedā atslēga nav pilnībā ūdensdroša. Ja atslēga nonāk saskarē ar mitrumu (dzērienu, ūdeni utt.) vai tiek karsēta, var rasties ar iekšējās shēmas bojājumiem saistīti darbības traucējumi. Šajā gadījumā garantijas remonts nav pieejams.

  Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga atrodas tuvu jūsu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, parasta mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbība var bloķēt viedās atslēgas signālu. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pasta ziņojumus.

  Nelieciet viedo atslēgu vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni un nodrošiniet pienācīgu attālumu starp ierīcēm.
- Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, izmantojot aizslēgšanas / atslēgšanas pogu uz transportlīdzekļa ārējā roktura, pārliecinieties, ka visas durvis ir aizvērtas.
- Neatstājiet viedo atslēgu metāla priekšmetu, piemēram, golfa somas, metāla futrāļa utt., tuvumā.
- Izkāpjot no automašīnas, vienmēr nēsājiet līdzi viedo atslēgu. Transportlīdzekļa tuvumā bez uzraudzības atstāta viedā atslēga var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādi.
- Ja viedā atslēga tiek nozaudēta, transportlīdzekli nevar iedarbināt citādi kā vien ar reģistrēto viedo atslēgu. Viedā atslēga ir paredzēta iedarbināšanai tikai tad, ja transportlīdzeklis atbilst viedajā atslēgā ietvertajai informācijai.

  Tāpēc viedās atslēgas nozaudēšanas gadījumā nogādājiet transportlīdzekli pie tuvākā pilnvarotā Kia izplatītāja un veiciet tā pārbaudi.
- Atstājot viedo atslēgu kopā ar atslēgu saišķi, durvju un bagāžas nodalījuma aizslēgšanas / atslēgšanas poga var tikt nejauši nospiesta. Pievērsiet īpašu uzmanību atslēgas izmantošanai.

- Automašīnas logu tonēšana, izmantojot plēvi, īpaši metalizētu plēvi, var traucēt viedās atslēgas raidītās frekvences uztveršanu, samazinot tās darbības diapazonu.
- Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu (ja uzstādīta).

⚠ UZMANĪBU

Sargājiet viedo atslēgu no ūdens un jebkādiem šķidrumiem. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

2. digitālā atslēga (ja ir aprīkojumā)

Kia 2. digitālā atslēga nodrošina ērtības vadītājam, piemēram, vadītāja un pasažiera durvju vai bagāžas nodalījuma pārsega aizslēgšanu un atslēgšanu un automobiļa iedarbināšanu ar viedtālruni vai kartes atslēgu, bez viedās atslēgas.

2. digitālās atslēgas apkope (viedtālruņa)

Kā reģistrēt 2. digitālo atslēgu (viedtālruni)

Kia 2. digitālo atslēgu var izmantot tikai viedtālruņos, kas atbalsta šo funkciju, un viedtālruņa 2. digitālās atslēgas funkciju nodrošina viedtālruņa ražotājs. Dažas funkcijas var nedarboties, un tas atkarīgs no tā, vai automobilis ir aprīkots ar šādu pakalpojumu.

Atjauninot 2. digitālās atslēgas kontrolieri, viedās atslēgas funkcija var īslaicīgi nedarboties. Šādā gadījumā to var darbināt ar viedās atslēgas durvju aizslēgšanas / atslēgšanas pogu.

Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu 2. digitālās atslēgas (Viedtālruņa) funkciju, instalējiet Kia App vai Kia Connect lietotni savā viedtālrunī un reģistrējiet savu informāciju, kā arī sāciet abonēt pakalpojumu.

Viedtālruņa reģistrācija



OMV033187N

1 Viedtālruņa atslēga

2 Mana viedtālruņa atslēga

3 Saglabāt

1. Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas reģistrēšanas laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.
2. Pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), sava viedtālruņa lietotnē Kia App vai Kia Connect nospiediet **Reģistrēt automobiļa digitālās atslēgas iestatījumu** un veiciet reģistrēšanu atbilstoši ziņojumiem lietotnē.
   - Viedtālruņiem bez UWB atbalsta - novietojiet viedtālruņa NFC antenu bezvadu uzlādes paliktņa (1) centrā.



OCL4M035060L

1. Uzlādes paliktnis
   - Viedtālruņiem ar UWB atbalstu - pat ja viedtālrunis netiek novietots uz iekštelpu autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) (1), varat reģistrēt digitālo atslēgu bezvadu režīmā, ja viedtālrunis atrodas automobilī.
2. Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) saglabāta, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums.

✻ INFORMĀCIJA

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Automobilis

  Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (viedtālrunis), informācijas un izklaides sistēmas Viedtālruņa atslēgas izvēlnes ekrānā tiks parādīts Delete All (Dzēst visu), bet ekrānā Mana viedtālruņa atslēga tiks parādīts Delete (Dzēst). Ja vēlaties saglabāt digitālo atslēgu vēlreiz,"Kā dzēst digitālo atslēgu (viedtālruni)" lapā 4-17.
- Viedtālrunis

  Digitālo atslēgu nevar saglabāt vēlreiz, kamēr automobiļa digitālā atslēga ir saglabāta īpašnieka viedtālrunī. Pēc digitālās atslēgas izdzēšanas saglabājiet digitālo atslēgu viedtālruņa maka lietotnē vai automobilī.
- 2. digitālās atslēgas saglabāšanas procesa laikā process tiks atcelts, ja:
  - Viedtālrunis tiek noņemts no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
  - Informācijas un izklaides sistēmas vai instrumentu paneļa ekrāna mainīšana
  - Transportlīdzeklis ir izslēgts.
  - Tiek pārslēgts pārnesums
  - Viedās atslēgas nav (saglabāšanas process nesāksies)
- Tā kā automobilī iebūvētais autentificēšanas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis) var nedarboties bez traucējumiem atkarībā no viedtālruņu iekšējās konstrukcijas, digitālā atslēga var netikt reģistrēta. Šādā gadījumā atkārtojiet procedūru, pārvietojot viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) kreiso vai labo pusi.
- UWB (ultra platjosla) nozīmē ultra platjoslas bezvadu komunikācijas tehnoloģiju. NFC (tuvā lauka komunikācija) nozīmē netāla attāluma bezvadu komunikāciju.

Ja tā nav reģistrēta lietotnē Kia App vai Kia Connect jūsu viedtālrunī

Pat ja viedtālrunis tiek novietots uz iekštelpu autentifikācijas paliktņa, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā netiek parādīts ziņojums **Notiek reģistrēšana...**, varat to reģistrēt atbilstoši tālāk norādītajam.

1. Pēc automobiļa IZSLĒGŠANAS izmantojiet viedo atslēgu, lai no jauna ieslēgtu BAROŠANU, un pēc tam novietojiet viedo atslēgu automobilī.
2. Kad automobiļa pārnesumkārba ir pārslēgta pozīcijā P (stāvēšana), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Digitālās atslēgas** → **Vied-**

tālruņa atslēga → Mana viedtālruņa atslēga.



OCV034131L

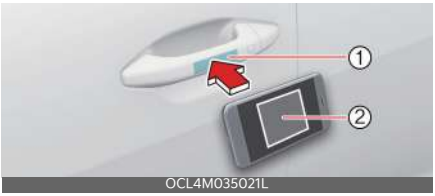
3. Novietojiet viedtālruņa NFC antenu uz iekštelpu autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) centrā.

Kad digitālā atslēga (viedtālrunī) tiek saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīts ziņojums.

Kā izmantot 2. digitālo atslēgu (viedtālrunī)

Viedtālruņa pieskāriena vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, ar viedtālruni pieskaroties durvju rokturim, neaktivizējot Kia App vai Kia Connect lietotni. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



OCL4M035021L

1. Durvju roktura autentificēšanas paliktnis
2. NFC antena viedtālruņa aizmugurē (Antenas novietojums dažādiem modeļiem atšķiras.)

✻ PIEZĪME

NFC antenas atrašanās vietu savam Samsung viedtālrunim varat pārbaudīt **Iestatījumu lietotnē → Savienojumi → NFC un bezkontakta maksājumi**. Apple iPhone NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšā, bet Apple Watch NFC antena atrodas ekrāna centrā. Nodrošiniet, lai viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta pieskartos automobilī iebūvētajam autentificēšanas paliktnim (bezvadu uzlādes paliktnim).


OCL4M035430L

Tomēr, tā kā viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta dažādiem viedtālruņa modeļiem var atšķirties, lai saņemtu papildu informāciju, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju.

Durvju aizslēgšana / atslēgšana

- Ja vadītājs pieliek viedtālruņa NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentificēšanas paliktnim uz vairāk kā 2 sekundēm, durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski no jauna aizslēgsies pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, pārvietojiet viedtālruni tālāk nekā 0,1 m (4 in) no durvju roktura autentificēšanas paliktņa un mēģiniet vēlreiz.

Viedtālruņiem, kuriem nav UWB atbalsta:

Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis ar reģistrētu viedtālruni, savienojiet viedtālruņa aizmugurē esošo NFC antenu vadītāja

vai pasažiera ārējā durvju roktura autentificēšanas paliktni uz aptuveni 2 sekundēm.

Viedtālruņiem, kuriem ir UWB atbalsts:

- Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, paņemiet savu viedtālruni un pieskarieties durvju roktura aizslēgšanas / atslēgšanas sensoram (iegrebtā zona) uz ārējā durvju roktura.
- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet opciju **Vadītājam tuvojoties automobilim**. Durvis automātiski atslēgsies, ja tuvosies vadītāja puses durvīm, kad viedtālrunis būs pie jums. Kad pieejat pie priekšējām pasažiera puses durvīm, pieskarieties durvju roktura pogai, lai atslēgtu durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja viedtālruni ieliekat aizmugures kabatā vai somā, to var aizšķērsot ķermeņa daļa, kas ierobežo Bluetooth savienojumu un rada darbības aizkavējumu pie durvju aizslēgšanas / atslēgšanas vai automobiļa iedarbināšanas.
- Ja ir izmantota tonējoša plēve, kas satur metālu, digitālā atslēga var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

Ievērojiet, ka, izmantojot 2. digitālo atslēgu, durvis atslēgsies un atskanēs skaņas signāls, ja notiks kaut kas no tālāk norādītā.

- Ja viedā atslēga atrodas automašīnā
- EV poga ir pozīcijā POWER ON vai DRIVE/READY
- Tiek mēģināts aizslēgt durvis, kad ir atvērtas vairāk nekā vienas durvis vai motora pārsegs, vai arī bagāžas nodalījuma pārsegs.
- Ja metāliskas vielas saturoša tonējoša plēve ir pielikta digitālajai atslēgai, tā var nedarboties pareizi.

Automobiļa iedarbināšana

Pēc tam, kad esat novietojuši savu reģistrēto viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.

- Kad automobilis ir iedarbināts, varat noņemt viedtālruni no paliktņa.

Viedtālruņiem, kuriem nav UWB atbalsta:

- Novietojiet viedtālruņa NFC antenu iekšpusē esošā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) centrā, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet ieslēgšanas pogu, lai iedarbinātu automobili.
- Pēc automobiļa iedarbināšanas varat noņemt viedtālruni no iekšpusē esošā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Dažiem viedtālruņiem NFC komunikācija var nedarboties bez traucējumiem to iekšējās konstrukcijas dēļ. Šādos gadījumos pārvietojiet viedtālruni uz iekšpusē esošā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) labo vai kreiso pusi, lai to darbinātu.
- Apple iPhone NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšā, bet Apple Watch NFC antena atrodas ekrāna centrā. Nodrošiniet, lai viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta pieskartos automobilī iebūvētajam autentificēšanas paliktnim (bezvadu uzlādes paliktnim). Tomēr, tā kā viedtālruņa

NFC antenas atrašanās vieta dažādiem viedtālruņa modeļiem var atšķirties, lai saņemtu papildu informāciju, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju.

Viedtālruņiem, kuriem ir UWB atbalsts:

- Ienesiet viedtālruni automobilī, nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet ieslēgšanas pogu, lai iedarbinātu automobili.
- Lai iedarbinātu automobili attālināti, izmantojiet viedtālruņa ražotāja nodrošināto lietotni, lai aizslēgtu automobili, izmantojot durvju aizslēgšanas pogu, un tad 4 sekunžu laikā nospiediet attālās iedarbināšanas pogu. Automobilis iedarbosies un mirgos avārijas lukturi
- Lai automobili izslēgtu, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kuri nezina par sistēmu, jo rezultātā var tikt gūtas nopietnas traumas vai iestāties nāve. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto viedtālruni pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

✻ PIEZĪME

2. digitālās atslēgas darbības laiks kopīgotam lietotājam, lietojot pirmo reizi, var būt ilgāks.

Tuviniet savu 2. digitālo atslēgu (viedtālruni) ārējajā durvju rokturī esošajam autentificēšanas paliktnim, līdz nostrādā durvju aizslēgšanas / atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentificēšanas paliktnis tiek izmantots pirmo reizi, 1. automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Bagāžas nodalījuma darbināšana

Viedtālruņiem, kuriem ir UWB atbalsts:

- Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, automobilim esot aizslēgtam, nospiediet bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu, ja jums līdzi ir reģistrēts viedtālrunis.
- Kad ir atlasīta viedās bagāžas nodalījuma funkcija, bagāžas nodalījuma durvis tiek automātiski atvērtas, kad ilgāk par 3 sekundēm atrodaties uztveršanas zonā, ja jums līdzi ir viedtālrunis ar reģistrētu 2. digitālo atslēgu.

⚠ UZMANĪBU

- Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, lūdzu, pārbaudiet, vai reģistrētais viedtālrunis atrodas automašīnas iekšpusē. Ja atstājat viedtālruni automobilī, durvis var neatslēgties, kad aizverat bagāžas nodalījuma durvis, kamēr durvis ir aizslēgtas, vai, kad aizverat bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu.
- Automobili var iedarbināt ikviens, ja reģistrētais viedtālrunis atrodas automobilī. Tāpēc neatstājiet bērnus vai personas, kas nav iepazinušās ar automobiļa sistēmu vienus pašus automobilī, jo tas var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi. Turklāt, atstājot automobili, vienmēr turiet pie

sevis viedtālruni ar reģistrētu 2. digitālo atslēgu, lai novērstu zādzību.

Viedtālrunim, kuram ir UWB atbalsts, 2. digitālā atslēga ir pieejama tikai tad, ja automobilis un viedtālrunis ir savienots, izmantojot Bluetooth.

- Bluetooth savienojuma efektīvais diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtējās vides.
- Atkarībā no automobiļa tonējošās plēves Bluetooth savienojums var būt vājš.
- Ja viedtālrunis atrodas aizmugurējā kabatā vai somā, signāls var tikt bloķēts, iespējams, ierobežojot Bluetooth savienojumu un radot aizkavi, aizslēdzot / atslēdzot durvis vai iedarbinot automobili.

Viedtālruņiem, kuriem ir UWB atbalsts, 2. digitālā atslēga ir pieejama tikai ierobežotu laiku, lai optimizētu automobili un viedtālruņa akumulatorus.

Savienojumu starp automobili un viedtālruni varat pārbaudīt viedtālruņa iestatījumos vai viedtālruņa ražotāja nodrošinātajā lietotnē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kuri nezina par sistēmu, jo rezultātā var tikt gūtas nopietnas traumas vai iestāties nāve. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto viedtālruni pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

✻ PIEZĪME

2. digitālās atslēgas darbības laiks kopīgotam lietotājam, lietojot pirmo reizi, var būt ilgāks.

Tuviniet savu 2. digitālo atslēgu (viedtālruni) ārējajā durvju rokturī esošajam autentificēšanas paliktnim, līdz nostrādā durvju aizslēgšanas / atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentificēšanas paliktnis tiek izmantots pirmo reizi, 1. automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Kā dzēst digitālo atslēgu (viedtālruni)

Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas (viedtālruni) dzēšanas procesa laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.

1. Dzēst visas digitālās atslēgas (viedtālruni)



OKA4035484N

1) **Digitālās atslēgas**
2) **Viedtālruņa atslēga**
3) **Dzēst visu**

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Digitālās atslēgas** → **Viedtālruņa atslēga** → **Dzēst visu**.

- Īpašnieka un kopīgotā lietotāja atslēgas tiks izdzēstas.
- Ja reģistrētu atslēgu nav, izvēlni nav iespējams atlasīt.

2. Dzēst manu viedtālruņa atslēgu



OMV033149N

1) **Digitālās atslēgas**
2) **Viedtālruņa atslēga**
3) **Mana viedtālruņa atslēga**
4) **Dzēst**

Ja īpašnieka viedtālrunis ticis mainīts, jaunot viedtālruni iespējams reģistrēt tikai pēc iepriekšējās 2. digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšanas.

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Digitālās atslēgas** → **Viedtālruņa atslēga** → **Mana viedtālruņa atslēga** → **Dzēst**.

- Pēc dzēšanas, izmantojot opciju **Mana viedtālruņa atslēga**, iespējams reģistrēt jauno viedtālruni.

Kopīgoto atslēgu dzēšana

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Digitālās atslēgas** → **Viedtālruņa atslēga** → **Kopīgotas atslēgas** → **[Group] (grupa)** → **Dzēst visas**.

Šīs digitālās atslēgas, kas nav **Mana viedtālruņa atslēga** (viedtālrunī), tiek klasificētas pēc parametra **[Group] (grupa)** un tiek parādītas kā kopīgotas atslēgas.

Ja viedtālrunī pieteiktais konts ir tāds pats, tas tiek parādīts kā tā pati **[Group] (grupa)**. **Kopīgoto atslēgu** varat izdzēst kā **[Group] (grupas)** vienību.

✻ PIEZĪME

- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta, tiek izdzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta viedtālrunī, tiek izdzēsta arī automobilī saglabātā digitālā atslēga.
- Digitālā atslēga (viedtālrunis) netiek dzēsta pat ja no viedtālruņa tiek izdzēsta Kia App vai Kia Connect lietotne.
- Digitālo atslēgu var aktivizēt vai deaktivizēt Kia App vai Kia Connect lietotnē, ko nodrošina viedtālruņa ražotājs.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

2. digitālā atslēga (kartes atslēga)

Kā reģistrēt digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)

Lai kartes atslēgu izmantotu kā digitālo atslēgu 2, reģistrējiet kartes atslēgu sava automobiļa sistēmā šādā kārtībā.

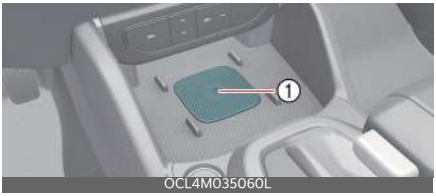
1. Iekāpiet transportlīdzeklī ar divām viedajām atslēgām.
2. Pārbaudiet, vai ir aktivizēta izvēlne **Lietot**.

   Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Digitālās atslēgas** → **NFC kartes atslēga** → **Lietot**.



1) **Digitālās atslēgas**
2) **NFC kartes atslēga**
3) **Izmantojiet**
4) **Saglabāt**

3. Kad automobilis iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet izvēlni **Save** (Saglabāt). Saglabāšanas process sāksies automātiski.



1) Uzlādes paliktnis

4. Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums.

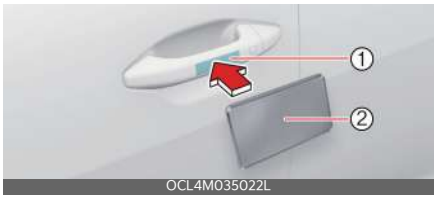
✻ INFORMĀCIJA

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga), izvēlnes **Saglabāt** ir atspējota. Ja vēlaties saglabāt digitālo atslēgu vēlreiz, skatiet"Kā dzēst digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)" lapā 4-21un, pirms saglabāt digitālo atslēgu, vispirms izpildiet dzēšanas procedūru.
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), automobilī jāatrodas divām viedajām atslēgām.
- Reģistrēto digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar izmantot citam automobilim.

Kā izmantot digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)

Kartes atslēgas pieskāriena vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, pieliekot kartes atslēgu durvju rokturim. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



1. Durvju roktura autentificēšanas paliktnis
2. Kartes atslēgas NFC antena

Durvju aizslēgšana / atslēgšana

- Ja vadītājs pieliek reģistrētas kartes atslēgas NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentificēšanas paliktnim (1) uz vairāk nekā 2 sekundēm, durvis aizslēdzas vai atslēdzas.
- Pēc durvju aizslēgšanas noteikti pārbaudiet to aizslēgšanas stāvokli. Pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski

no jauna aizslēgsies pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.
- Tas darbojas tikai tad, ja NFC kartes atslēgas centrs tiek precīzi pielikts automobiļa durvju roktura NFC autentificēšanas zonai.

✻ PIEZĪME

Tuvinot viedtālruņa NFC antenu ārējā durvju roktura autentificēšanas paliktņa centram, durvis ar skaņas signālu neaizslēgsies šādos gadījumos:
- Ja viedā atslēga atrodas automašīnā
- Ja EV poga ir pozīcijā POWER ON vai DRIVE/READY
- Ja ir atvērtas vienas vai vairākas durvis, pārsegi vai bagāžas nodalījuma pārsegi

Automobiļa iedarbināšana

Pēc tam, kad esat novietojuši savu reģistrēto kartes atslēgu 2 uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un nospiediet EV pogu, lai iedarbinātu automobili.
- Kad automobilis ir iedarbināts, varat noņemt kartes atslēgu no paliktņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētā kartes atslēga ir novietota uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kuri nezina par sistēmu, jo rezultātā var tikt gūtas nopietnas traumas vai iestāties nāve. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto kartes atslēgu pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

⚠ UZMANĪBU

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nepieskaras durvju roktura autentificēšanas paliktņa centram vai automobilī iebūvētajam autentificēšanas paliktnim (bezvadu uzlādes paliktnim) pareizi.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek lietota, pārklājoties ar kartēm ar NFC, piemēram, kredītkarti vai viedtālruni.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, pārvietojiet kartes atslēgu aptuveni 10 cm (4 in) attālumā no autentificēšanas paliktņa un pēc tam pieskarieties tam vēlreiz.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt ar triecieniem. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir bojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pret jaunu un atkal reģistrējiet to.
- Kartes atslēga ir vispārīga patēriņa lieta, kas nav iekļauta garantijas remonta lietu sarakstā, tāpēc, ja tā tiek sabojāta vai nozaudēta klienta bezrūpības dēļ, A/S nav pieejams.
- Ilglaicīga pakļaušana augstas temperatūras iedarbībai var izraisīt kartes atslēgas nedarbošanos. Uzmanieties nepakļaut atslēgu tiešiem saules stariem vai augstai temperatūrai.
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir atstāta uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) braukšanas laikā, tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) nepareizu darbību. Pēc automobiļa iedarbināšanas noteikti atdaliet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) no

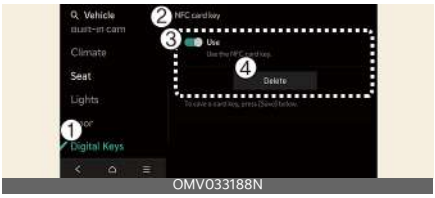
automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek novietota starp automobilī iebūvēto autentificēšanas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni) un viedtālruni, un tiek veikta viedtālruņa bezvadu uzlāde, var tikt izraisīti digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumi. Piemēram, tas notiek, ja lādējat viedtālruni, kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir piestiprināta viedtālruņa futlāra aizmugurei. Noteikti nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pēc tās noņemšanas no viedtālruņa.

Kā dzēst digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)

1. Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšanas procesa laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.
2. Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Digitālās atslēgas** → **NFC kartes atslēga** → **Dzēst**.

   Izvēlne **Dzēst** būs atspējota, ja neviena digitālā atslēga (kartes atslēga) nav saglabāta.



OMV033188N

1) **Digitālā atslēga**
2) **NFC kartes atslēga**
3) **Izmantojiet**
4) **Dzēst**

3. Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) izdzēsta, informācijas un izklaides ekrānā vai panelī parādīsies ziņojums.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi

Automobilī reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruni) var piesaistīt lietotāja profilam. Ja viedtālrunī pieteiktais konts ir tāds pats, tas tiek uzskatīts par to pašu **[Group] (grupu)** un visas attiecīgās **[Group] (grupas)** digitālās atslēgas (viedtālrunī) ir saistītas. Ja iekāpjat automobilī ar digitālo atslēgu 2 (viedtālrunī), tā automātiski darbojas ar saistīto profilu. Atslēgu, kas iekļauta tajā pašā **[Group] (grupā)**, izņemot atslēgu „Mana viedtālruņa atslēga", var pārbaudīt tālāk esošajā izvēlnē.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Digitālās atslēgas** → **Viedtālruņa atslēga** → **Kopīgotas atslēgas** → **[Group] (grupa)**.

Profila sasaistīšana / sasaistes noņemšana

Kā sasaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Lietotāja profils → Profila iestatījums → Sasaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**.
2. Ja atlasāt **Sasaistīt**, reģistrētā tālruņa numura **[Group] (grupas)** digitālā atslēga un lietotāja profils tiek sasaistīti. Atlasiet **Sasaistīt** saskaņā ar norādījumiem.
3. Kad šis process pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums **Digitālās atslēgas sasaiste pabeigta.**
4. Noklikšķiniet pogu Sasaistīt un atlasiet digitālo atslēgu 2 (viedtālruni), kuru vēlaties sasaistīt, no ekrānā parādītajām digitālajām atslēgām 2 (viedtālruņiem). Sasaistiet tās saskaņā ar norādījumiem.
5. Kad process pabeigts, uz informācijas un izklaides sistēmas ekrāna parādīsies ziņojums 'Digital Key Link Complete.' (Digitālās atslēgas saite pabeigta).

Kā noņemt lietotāja profila sasaisti

1. Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Lietotāja profils → Profila iestatījums → Sasaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**. Noņemiet digitālās atslēgas sasaisti Lietotāja profila iestatījumos. Noņemiet digitālās atslēgas sasaisti Lietotāja profila iestatījumos. Sasaistes noņemšana ir iespējama tikai tad, ja lietotāja profils ir sasaistīts.
2. Kad sasaistes noņemšana pabeigta, uz informācijas un izklaides sistēmas ekrāna parādīsies ziņojums 'Digital key is unlinked.' (Digitālās atslēgas sasaiste noņemta).

✻ INFORMĀCIJA

- Lietotāja profilu nevar sasaistīt ar gan 1. vadītāju, gan 2. vadītāju, kas savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizēšana darbosies ar pēdējo sasaistīto lietotāja profilu, bet iepriekš sasaistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profilu var sasaistīt, ja digitālā atslēga ir reģistrēta viedtālrunī un automobilī. Viedtālruni, kurā ir cita automobiļa digitālā atslēga, sasaistīt nevar.
- NFC kartes atslēgu nevar sasaistīt ar personalizētu profilu.
- Tiklīdz ar lietotāja profilu sasaistīta digitālā atslēga viedtālrunī tiek dzēsta, digitālo atslēgu 2 jāpārreģistrē un jāpersonalizē, atkal sasaistot ar lietotāja profilu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Automobiļa personalizēšanas darbība

Ar digitālo atslēgu 2 sasaistītā personalizēšanas funkcija darbojas šādos apstākļos:

- Pieskarieties vadītāja durvju rokturim ar viedtālruni, kas saistīts ar profilu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis (Persona-

lizēšana nedarbojas, aizslēdzot vai atslēdzot priekšējās pasažiera durvis).

- Personalizēšanas funkciju, izmantojot digitālo atslēgu, var darbināt pēc tam, kad digitālā atslēga sasaistīta informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnē.
- Personalizēšanas funkcija darbojas tikai tad, kad automobilis ir IZSLĒGTS vai kad automobilis tiek iedarbināts attālināti. Ja automobilis netiek iedarbināts attālināti, personalizēšanas funkcija ar digitālo atslēgu nedarbojas.

✻ INFORMĀCIJA

Lietotāja profila darbība atbilstoši durvju aizslēgšanas / atslēgšanas sistēmai ir šāda.

Elements	Personalizēšanas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Ar profilu saistītā viedtālruņa atslēga	Saistītais profils
Profila atsaistīta viedtālruņa atslēga	Pēdējais aktivizētais profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Automobiļa personalizēšana ar digitālo atslēgu 2

Automobilī pieejamā personalizēšanas funkcija ir šāda.

Sistēma	Personalizēšanas lieta	
Informācijas un izklaides iestatījumu izvēlne	Acu līmeņa ekrāns (HUD)	Attēla pozīcijas regulēšana, Informācijas parādīšanas atlase
	Lukturis	Viena pieskāriena signāllukturu mirkšķināšanas reižu skaits
	Instrumentu panelis	Informācijas displejs instrumentu panelī, Balss skaļums, Sagaidīšanas skaņa
	Sēdeklis	Sēdekļa pozīcija
		Viedās apsildes vada ventilācija Ieslēgta / Izslēgta
	Durvis	Automātiska durvju aizslēgšana / atslēgšana
	Viedtālruņa bezvadu uzlāde	Bezvadu uzlāde Ieslēgta / Izslēgta
	Gaisa kondicionēšana	Temperatūras vienības iestatīšana, bloķēt gaisa ieplūdi / automātiskā ventilācija, logu atkausētājs ieslēgts / izslēgts
	Navigācija	Vēlamais navigācijas sistēmas skaļums
		Pēdējais galamērķis
	Lietotāja iestatīts	Manas izvēlnes saraksta iestatījumi, Radio iestatījumi
	Tālruņa savienojamība	Bluetooth vēlamais savienojums
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink Ieslēgts/Izslēgts
Gaisa kondicionēšana	Darbības nosacījumi	Pēdējās darbības iestatīšana šādām funkcijām: Temperatūra (AUTO), gaisa plūsmas virziens, gaisa apjoms, gaisa kondicionieris, gaisa ieplūdes kontrole, SYNC, priekšējā vējstikla atkausētājs, IZSLĒGTS

Vairāk informācijas par personalizēšanu skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

⚠ UZMANĪBU

Ja atstājat digitālo atslēgu automobilī pēc durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas, vai automobiļa iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis iespējams aizslēgt ar centrālo durvju atslēgu. Vienmēr turiet digitālo atslēgu pie sevis.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Lietota automobiļa / 2. digitālā atslēgas apkope

Lietota automobiļa iegāde

Ja iegādājāties lietotu automobili, lūdzu, izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā). Lūdzu, dariet mums zināmu lietota automobiļa iegādes faktu, izmantojot pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Pārbaudiet, vai kartes atslēga (ja ir aprīkojumā), kas bija komplektā ar lietoto automobili, darbojas pareizi. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) nedarbojas pareizi, izdzēsiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un reģistrējiet viedtālruņa atslēgu, un tad no jauna reģistrējiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā).

Digitālās atslēgas 2 apkope

Ja nepieciešams digitālās atslēgas 2 sistēmas remonts vai nomaiņa, reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis / kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) var tikt dzēsta atkarībā no apkopes veida.

Sistēmas ierobežojumi

- Digitālā atslēga 2 var nedarboties tālāk norādītajos gadījumos:
  - Viedtālruņa akumulators vai automobiļa akumulators ir izlādējies
  - NFC vai Bluetooth ir izslēgts viedtālruņa iestatījumos
  - Jūsu viedtālruņa aizmuguri aizklāj kredītkarte vai tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa futlāris
  - Kartes atslēga (ja ir aprīkojumā) tiek izmantota kopā ar citam kartēm vai tā tiek lietota, atrodoties makā vai karšu turētājā
  - Pastāv elektroniski traucējumi no citiem automobiļiem, objektiem u.c.
  - Ja pie viedtālruņa piestiprināts metālisks pārsegs vai komunikācijas ierīce, var rasties digitālās atslēgas 2 NFC funkcijas komunikācijas kļūda. Ja digitālā atslēga 2 nedarbojas pareizi, noņemiet viedtālrunim uzlikto pārsegu un mēģiniet vēlreiz.
- Automobili var nebūt iespējams kontrolēt ar viedtālruni šādos gadījumos:
  - Darbojas viedtālruņa pamata un nepieciešamās funkcijas (parasts zvans, steidzams zvans, audio vai NFC maksājums)
  - Tiek izmantotas bezvadu austiņas (parasts zvans, steidzams zvans vai audio)
  - Ja digitālās atslēgas 2 lietotnes funkcijas ierobežo viedtālruņa noklusējuma iestatījumi vai lietotņu palaišanas prioritātes politika, ko noteicis ražotājs

Imobilaizera sistēma

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar elektronisku dzinēja imobilaizera sistēmu, lai samazinātu neatļautas automobiļa lietošanas risku.

Imobilaizera sistēma sastāv no maza retranslatora aizdedzes atslēgā un elektroniskām ierīcēm automobiļa iekšpusē.

Automobiļi bez viedās atslēgas sistēmas

Ikreiz, kad jūs ievietojat aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un ieslēdzat to, imobilaizera sistēma pārbauda un nosaka, vai aizdedzes atslēga ir derīga vai ne.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai deaktivizētu imobilaizera sistēmu:

ievietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā.

Lai aktivizētu imobilaizera sistēmu:

pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas aizdedzes atslēgas.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Ikreiz, kad ENGINE START/STOP poga tiek pārslēgta ieslēgtā pozīcijā (ON), imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai atslēgtu imobilaizera sistēmu

pārvietojiet ENGINE START/STOP pogu ieslēgtā pozīcijā.

Lai ieslēgtu imobilaizera sistēmu

pārvietojiet ENGINE START/STOP pogu izslēgtā pozīcijā. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas viedās atslēgas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

✻ PIEZĪME

Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.

⚠ UZMANĪBU

Neturiet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.

✻ PIEZĪME

Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Transponders, kas iebūvēts aizdedzes atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa.

Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilglaicīgu lietošanu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības kļūmes.

⚠ UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Pretzagļu trauksmes sistēma

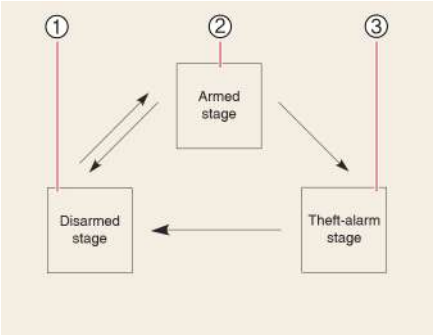
Pretzagļu trauksmes sistēma ir paredzēta, lai nodrošinātu aizsardzību pret neatļautu iekļūšanu automobilī.

Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes:

1 Izslēgta

2 Ieslēgta

3 Pretaizdzīšanas aizsardzība



Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls, mirgojot avārijas signāllampiņām.

⚠ UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Ieslēgta

Pretzagļu aizsardzības sistēma tiek ieslēgta 30 sekundes pēc tam, kad durvis tiek aizslēgtas, izmantojot ārējo durvju rokturi / uz atslēgas esošo aizslēgšanas pogu.

Viedās atslēgas lietošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet dzinēju. Ieslēdziet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis (un bagāžas nodalījums) un dzinēja pārsegs.
3. Veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.
   - Aizslēdziet durvis, nospiežot priekšējā ārējā durvju roktura pogu, kamēr jums ir līdzi viedā atslēga. Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis nebūs aizvērtas, tās netiks aizslēgtas, un atskanēs pāris sekunžu ilgs skaņas signāls. Aizveriet durvis un mēģiniet vēlreiz tās aizslēgt. Ja dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedeg-

sies, un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

- Aizslēdziet durvis, nospiežot priekšējā ārējā durvju roktura pogu, kamēr jums ir līdzi viedā atslēga. Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis nebūs aizvērtas, tās netiks aizslēgtas, un atskanēs 3 sekunžu ilgs skaņas signāls. Aizveriet durvis un mēģiniet vēlreiz tās aizslēgt. Ja dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies, un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.
- Aizslēdziet durvis, nospiežot uz viedās atslēgas esošo aizslēgšanas pogu. Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iedegsies vienreiz, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies, un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Attālās atslēgas lietošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet dzinēju. Ieslēdziet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, bagāžas nodalījums un dzinēja pārsegs.
3. Aizslēdziet durvis, nospiežot uz attālās atslēgas esošo aizslēgšanas pogu. Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies, un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Skaņas signāls tiek aktivizēts, ja kāda no tālāk minētajām darbībām notiek, kamēr sistēma ir ieslēgta.

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot tālvadības atslēgu vai viedo atslēgu.
- Bagāžas nodalījums tiek atvērts, neizmantojot tālvadības atslēgu vai viedo atslēgu.
- Bagāžas nodalījums tiek atvērts, neizmantojot tālvadības atslēgu vai viedo atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Skaņas signāls tiks aktivizēts un avārijas signāllampiņas nepārtraukti mirgos aptuveni 30 sekundes. Lai izslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.

Izslēgta

Sistēma tiks izslēgta tālāk norādītajos gadījumos.

Tālvadības atslēga

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.
- Transportlīdzeklis darbojas vismaz 30 sekundes.

Viedā atslēga

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta priekšējā ārējā durvju roktura poga, kamēr personai ir līdzi viedā atslēga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.

Kad visas durvis ir atslēgtas, vienu reizi iemirgosies avārijas signāllampiņas, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Ja 30 sekunžu laikā pēc atbloķēšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

✻ PIEZĪME

Sistēma bez imobilaizera

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kamēr ir aktivizēts skaņas signāls. Kamēr darbojas pretzagļu trauksme, automobiļa starteris ir atslēgts.

  Ja sistēma netiek izslēgta ar raidītāju, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā un nogaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks izslēgta.

Integrētās atmiņas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja sēdekļa integrētā atmiņas sistēma ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.


OCL4M034067N

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Ārējo atpakaļskata spoguļu pozīcija
- Acu līmeņa ekrāns

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot integrētās atmiņas sistēmu, kad automobilis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdziet pozīcijā P (stāvēšana), kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir IESLĒGTĀ pozīcijā.
2. Regulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju un projekcijas ekrāna augstumu vēlamajā pozīcijā.

3. Turiet pogu (1 vai 2). Sistēma vienreiz nopīkstēs un ziņos jums - uz informācijas un izklaides ekrāna parādīsies ziņojums "1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi saglabāti".

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdziet pozīcijā P (stāvēšana), kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir IESLĒGTĀ pozīcijā.
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma vienu reizi nopīkstēs, un tad vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija un projekcijas ekrāna augstums tiks automātiski noregulēts saglabātajās pozīcijās.
3. Uz informācijas un izklaides ekrāna parādīsies ziņojums "1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi piemēroti".

Vieglā piekļuve sēdeklim

Vieglā piekļuve sēdeklim automātiski pārvietos vadītāja sēdekli šādi:

Izkāpšana no automobiļa:

- Kad Iedarbināšanas/Apturēšanas poga ir pozīcijā IZSLĒGTS, pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana) un vadītāja durvis tiek atvērtas, vadītāja sēdeklis pārvietosies šādi.
- Vadītāja sēdeklis: Pārvietojas uz aizmuguri atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu izvēlnē atlasītā attāluma. Taču vadītāja sēdeklis var nepārvietoties uz aizmuguri, ja starp vadītāja sēdekli un aizmugurējiem sēdekļiem nav pietiekami daudz vietas.

Iekāpšana automobilī:

- Kad Iedarbināšanas/Apturēšanas poga tiek nospiesta pozīcijā ACC, IESLĒGTS vai START, vai kad paņemta viedā atslēga, vadītāja durvis tiek aizvērtas ar Iedarbināšanas/Apturēšanas pogu pozīcijā IZSLĒGTS, vadītāja sēdeklis pārvietosies šādi.
  - Vadītāja sēdeklis: Pārvietojas atpakaļ savā sākotnējā pozīcijā.
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē varat iestatīt Vieglās piekļuves sēdeklim funkciju. Izvēlieties Vadītāja sēdeklis, **Iestatījumi → Transportlīdzekļa iestatījumi → Sēdeklis → Vieglā piekļuve sēdeklim → Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim → Normāls/Palielināts/Izslēgts.**

Sistēmas atiestatīšana

Veiciet šādas darbības, lai atiestatītu integrēto atmiņas sistēmu, kad tā nedarbojas pareizi.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

1. Apturiet automobili un atveriet vadītāja durvis ar Iedarbināšanas/Apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, un automobiļa pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un atzveltni vistālākajā pozīcijā uz priekšu.
3. Nospiediet atmiņas pogu 1 (vai 2) un vienlaicīgi 2 sekundes stumiet uz priekšu vadītāja sēdekļa kustības slēdzi.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā

1. Atiestatīšana sākas ar brīdinājuma skaņu.
2. Vadītāja sēdeklis un atzveltne tiek noregulēti pozīcijā uz aizmuguri ar brīdinājuma skaņu.

3. Vadītāja sēdeklis un atzveltne tiek pārregulēti noklusējuma pozīcijā (centra pozīcijā) ar brīdinājuma skaņu. Taču šādos gadījumos atiestatīšanas process var apstāties un brīdinājuma skaņa apklust.
   - Tiek nospiesta atmiņas poga.
   - Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
   - Pārnesums tiek pārslēgts ārā no pozīcijas P (stāvēšana).
   - Braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzēs/st)
   - Vadītāja durvis tiek aizvērtas.

✻ PIEZĪME

- Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā, ja atiestatīšanas process apstājas un brīdinājuma skaņa apklust nepilnīgā stadijā, atsāciet atiestatīšanas procesu no jauna.
- Pārliecinieties, ka vadītāja sēdekļa tuvumā neatrodas nekādi priekšmeti pirms veikt integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanu.
- Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējumu atkal jāsaglabā, lai pozīcija paliktu atmiņā.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskā atslēga


OCL4M034014N_2

1. Pagrieziet atslēgu pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai aizslēgtu, un pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai atslēgtu.
2. Aizslēdzot / atslēdzot durvis ar atslēgu, durvis tiks aizslēgtas / atslēgtas.
3. Aizslēdzot / atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, visas durvis tiks aizslēgtas / atslēgtas automātiski (ja transportlīdzeklim ir šī funkcija).
4. Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.
5. Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Ar viedo atslēgu


OBL7M043009

Ar viedo atslēgu jūs varat aizslēgt un atslēgt automašīnas durvis (un bagāžas nodalījumu). Jūs varat arī iedarbināt dzinēju. Plašāku informāciju skatīt tālāk.

Aizslēgšana

Nospiežot vadītāja durvju roktura pogu vai pieskaroties tā sensoram, kad visas durvis ir aizvērtas un kādas no durvīm nav aizslēgtas, tiek aizslēgtas visas durvis. Ja visas durvis un pārsegs ir aizvērts, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Poga / sensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m attālumā no priekšējo durvju roktura. Lai pārliecinātos, ka durvis ir aizslēgtas, pavelciet priekšējo durvju rokturi.

Tālāk minētajās situācijās durvis neaizslēgsies arī tad, ja nospiedīsiet priekšējo durvju roktura pogu / sensoru, un 3 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.
- Aizdedzes slēdzis vai dzinēja poga ir ACC vai IESLĒGTĀ pozīcijā.
- Ir atvērtas jebkuras durvis, izņemot bagāžas nodalījumu.

Atslēgšana

Nospiežot priekšējo durvju roktura pogu, vai ja durvju roktura kabatā tiek konstatēta roka, kamēr visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, tiek atslēgtas visas durvis. Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Poga / sensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m attālumā no priekšējo durvju roktura.

Ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m attālumā no priekšējo durvju roktura, durvis var atvērt arī pasažieri, pat ja to rīcībā nav viedās atslēgas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas vai pieskaršanās sensoram, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Raidītājs

- Durvis var aizslēgt un atslēgt ar raidītāju (vai viedo atslēgu). (ja ir aprīkojumā)
- Durvis var aizslēgt un atslēgt, nospiežot ārējā durvju roktura pogu, kamēr jums ir līdzi viedā atslēga.
- Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

✻ PIEZĪME

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Ja durvis tiek vairākas reizes aizslēgtas / atslēgtas ātrā secībā vai nu ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzi, sistēma var īslaicīgi pārtraukt darboties, lai aizsargātu ķēdi un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja pilnībā neaizverat durvis, tās var atkal atvērties.
- Aizverot durvis, uzmanieties neiespiest kādu cilvēku vai rokas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja cilvēkiem jāpavada ilgāku laiku automobilī, kad ārā ir ļoti karsts vai auksts, pastāv savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums. Neaizslēdziet automobili no ārpuses, ja tajā atrodas cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Neatkārtojiet durvju atvēršanu un aizvēršanu bieži, kā arī nepielieciet pārlieku spēku durvīm, kad darbojas durvju aizvērējs.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Ar durvju rokturi


OCL4M034015N

- Priekšējās durvis

  Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.
- Aizmugurējās durvis

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vienu reizi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvju slēdzenes darbības traucējumi

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

⚠ BRĪDINĀJUMS

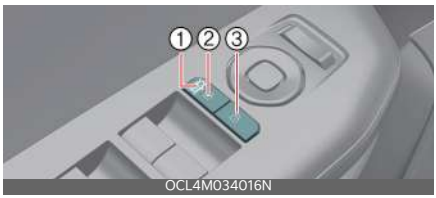
Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.

⚠ UZMANĪBU

Neatkārtojiet durvju atvēršanu un aizvēršanu bieži, kā arī nepielieciet pārlieku spēku durvīm, kad darbojas durvju aizvērējs.

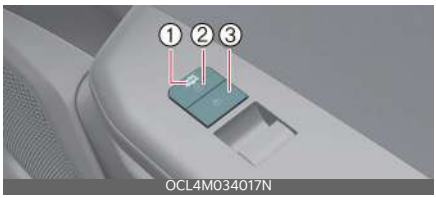
Ar durvju aizslēgšanas / atslēgšanas pogu

Vadītāja pusē



OCL4M034016N

Pasažiera pusē



OCL4M034017N

1 Durvju indikatora lampiņa
2 Durvju atslēgšana
3 Durvju slēdzene

To izmanto, nospiežot durvju aizslēgšanas / atslēgšanas pogu.

- Nospiežot durvju slēgšanas pogu (3), visas transportlīdzekļa durvis tiks aizslēgtas.
- Nospiežot durvju atslēgšanas pogu (2), visas transportlīdzekļa durvis tiks atslēgtas.
- Ja ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks nospiests centrālais durvju aizslēgšanas slēdzis.
- Kad visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, izslēdzas vadītāja durvīs un pasažiera durvīs esošās indikatora lampiņas (1). Tās ieslēdzas, ja kādas durvis ir atslēgtas. Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks nospiesta centrālā durvju aizslēgšanas poga.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvis

- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

automobiļa neaizslēgšana

Atstājot transportlīdzekli neaizslēgtu, kamēr esat prom, var tikt palielināts zādzības vai iespējama noziedzīga kaitējuma risks, ko izraisa kāds, kas slēpjas jūsu automobilī. Vienmēr, kad atstājat savu automobili bez uzraudzības, izņemiet aizdedzes atslēgu, pārslēdziet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP pogu pozīcijā OFF, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki

Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa vējstiklu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas (ja ir aprīkojumā)

Automobilis ir aprīkots ar durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijām pasažieru drošībai un ērtībai.

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes/h).

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt automobilī.

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no pārnesuma

Kad panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, motoram darbojoties, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, tiklīdz automobilis tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana), kamēr automobilis darbojas.

Automātiskā atslēgšana, kad tiek veikta pārslēgšanās uz P

Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, motoram darbojoties, visas durvis tiek automātiski atslēgtas, tiklīdz pārnesumu svira tiek pārslēgta pozīcijā P (stāvēšana).

Automātiskā automobiļa atslēgšana

Ja šī funkcija ir iestatīta panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad transportlīdzeklis tiks izslēgts. Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 15 km/st. (9 jūdzes/h).

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkojumā)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Avārijas gadījumā

Ja elektriskās durvju slēdzenes slēdzis nedarbojas (piemēram, izlādējies automobiļa akumulators), vienīgais veids, kā aizslēgt durvis, ir ar mehānisko atslēgu ārpuses atslēgas caurumā.

Durvis, kurām nav ārpuses atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu durvju avārijas atslēgas caurumā mazu skrūvgriezi vai atslēgu un pagrieziet to aizslēgtā pozīcijā, kā parādīts.

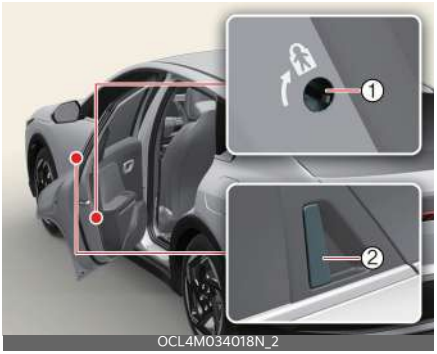

OCL4M034019N

3. Cieši aizveriet durvis.

✻ PIEZĪME

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piem., izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis (ja ir aprīkojumā)



Bērnu drošības aizsargsistēma neļauj bērniem nejauši atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses. Aizmugurējo durvju drošības slēdžus vajadzētu lietot katru reizi, kad automobilī atrodas bērni.

1. Aizmugurējo durvju atvēršana.
2. Ievietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) atverē (1) un pagrieziet to aizslēgtā ( ) pozīcijā. Ja bērnu drošības slēdzis atrodas bloķētā pozīcijā, aizmugurējās durvis neatvērsies, pat pavelkot iekšējo durvju rokturi.
3. Aizmugurējo durvju aizvēršana.

Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi (2).

Pat ja durvis ir atslēgtas, aizmugurējās durvis neatvērsies, pavelkot durvju iekšējo rokturi, līdz aizmugurējo durvju bērnu drošības slēdzis nebūs atbloķēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.

Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma (ja ir aprīkojumā)



Ja nospiežat elektronisko bērnu drošības slēdzi un iedegas indikators, aizmugurē esošie pasažieri nevar atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses.

Lai atslēgtu elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu, nospiediet elektroniskās bērnu drošības sistēmas slēdzi vēlreiz, un indikators izslēgsies.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (Safe Exit Assist — SEA) tiek ieslēgta, kad tiek aktivizēta elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma un SEA sistēma tiek atlasīta uz instrumentu paneļa. Tomēr SEA automātiski neaktivizē elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu.

Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma tiek ieslēgta, kad ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā stāvoklī, un paliek ieslēgta apmēram 3 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu, manuāli izmantojamie aizmugurējo durvju slēdži bērnu aizsardzībai netiek nodrošināti.

Ja tiek aktivizēta elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma, aizmugurē esošais pasažieris nevar atvērt vai aizvērt arī aizmugurējos logus. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Logi" lapā 4-47.

⚠ UZMANĪBU

Ja elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma nedarbojas, piespiežot elektroniskās bērnu drošības slēdzi, tiek parādīts ziņojums un atskan skaņas signāls.



OGL3034127L

A: **Bērnu drošības slēdža kļūme**

Ja tā notiek, nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma (A tips)

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

- Kad atverat priekšējās durvis pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas un automobiļa dzinēja izslēgšanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums.



OCL4M034143N

A: **Pārbaudiet, vai aizmugures sēdeklī nav pasažieru un mantu**



OCL4M035165L

A: **Neatstājiet bērnus vai mājdzīvniekus vienus.**

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Ērtība → Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (Rear Occupant Alert — ROA) sistēma faktiski nenosaka aizmugurējā sēdeklī esošus priekšmetus vai cilvēkus. Izmantojot aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi, sistēma informē vadītāju, ka kaut kas varētu atrasties aizmugurējā sēdeklī.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (Rear Occupant Alert — ROA) sistēma izmanto aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi.

Vēsture tiek atiestatīta pēc tam, kad vadītājs normāli izslēdz aizdedzi, izkāpj no automobiļa un attālināti aizslēdz durvis, izmantojot attālo bezatslēgas piekļuvi. Tātad, pat ja aizmugures durvis netiek atvērtas atkārtoti, ROA sistēmas brīdinājums var tikt aktivizēts.

Piemēram, brīdinājums var parādīties tad, ja pēc ROA sistēmas brīdinājuma vadītājs neaizslēdz durvis un atsāk braukt.

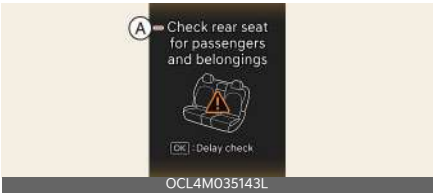
⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvju aizslēgšanas sistēma var nedarboties, ja elektriskā sistēma nedarbojas pareizi. Tāpēc, lūdzu, parādiet bērniem, kā manuāli atvērt transportlīdzekļa durvis, pirms rodas ārkārtas situācija. Tādā veidā viņi varēs manuāli atvērt durvis ārkārtas situācijā.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma (B tips)

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, bērnam paliekot tajā.

- Instrumentu panelī brīdinājums parādās, pēc brauciena atverot vadītāja durvis. Brīdinājums neizriet no sensoriem, bet gan no atgādinājuma.



OCL4M035143L

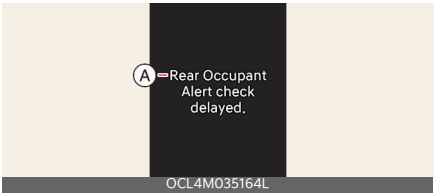
A: **Pārbaudiet, vai aizmugures sēdeklī nav pasažieru un mantu**



OCL4M035163L

A: **Neatstājiet bērnus vai mājdzīvniekus vienus. Noteikšana sākas pēc automobiļa aizslēgšanas.**

- Ja vadītājs brīdinājuma rādīšanas laikā uz stūres nospiež pogu OK, sākotnējais brīdinājums tiks aizkavēts par 10 minūtēm.



OCL4M035164L

A: **Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma pārbaude aizkavēta.**

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt, atlasot **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Ērtība → Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma** informācijas un izklaides sistēmā.

Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.

✻ PIEZĪME

- Sistēma ieslēdzas automātiski, kad iedarbināt automobili. Ja to izslēdzat, izmaiņas attiecas tikai uz jūsu pašreizējo braucienu. Sistēma atkal ieslēgsies nākamajā automobiļa iedarbināšanas reizē.
- Kad sistēma tiek deaktivizēta, uz instrumentu paneļa izgaismojas indikators.

Sākotnējais brīdinājums

Pēc instrumentu paneļa brīdinājuma parādīšanās sākotnējais brīdinājums nostrādā īsu brīdi, ja pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas tas konstatē bērna klātbūtni automobilī.

Eskalācijas brīdinājums

Pēc sākotnējā brīdinājuma eskalācijas brīdinājums tiek parādīts ilgu laiku, ja tas joprojām konstatē bērna klātbūtni automobilī.

Turklāt pakalpojuma „Kia Connect Services" abonentiem tiek nosūtīta īsziņa.

Piesardzības pasākumi

Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti. Ja logs ir atvērts, var nostrādāt brīdinājums, ko rada sensors, kas uztver kustību (piemēram, apģērbu vai kukaiņus).

Sistēma ir paredzēta, lai konstatētu bērna klātbūtni aizmugurējā sēdeklī, tomēr brīdinājums var nostrādāt šādos apstākļos.

- Ja sistēma kļūdaini identificē mājdzīvniekus vai citus dzīvniekus kā bērnu.
- Ja sistēma konstatē kustību vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdeklī (piemēram, sēdekļa atgāšanos vai relaksācijas režīmu).
- Ja automobilis saņem triecienu, tiek stumts vai sakratīts pēc tam, kad tas ticis aizslēgts (piemēram, automazgātavā vai ārēja trokšņa vai vibrācijas dēļ).
- Ja automobiļa iekšpusē atrodas metāla vai šķidri priekšmeti.
- Ja automobilī krīt kastes vai citi priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pat ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar šo sistēmu, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējo sēdekli. Sistēma, iespējams, nedarbosies šādos apstākļos.

- Ja kustība nav ilga vai ir ļoti maza.
- Ja bērns nav pareizi iesēdināts bērnu drošības sistēmā.
- Ja to bloķē transportlīdzekļa sēdeklis vai bērnu drošības sistēma.
- Ja pasažieris ir bērns, kurš ir vecāks par 6 gadiem, vai pieaugušais.
- Ja pasažierim ir pārsegts audums, kas satur metāliskas vielas, piemēram, sega.
- Ja transportlīdzeklī esošs priekšmets nobloķē sensoru.
- Ja sensors ir nosmērēts.
- Ja aizmugurējā sēdeklī esošs dzīvnieks nav pietiekami liels, lai sensors to spētu uztvert, vai arī tikpat kā nav kustības.
- Ja pie iekšējiem griestiem ir piestiprināti priekšmeti vai griesti ir modificēti, deformēti vai bojāti.
- Ja ap transportlīdzekli ir elektroniski traucējumi.
- Ja pastāv citi vides faktori, kas var ietekmēt sistēmas darbību.

✻ PIEZĪME

- Lai atceltu vai apturētu brīdinājumu:
  1. Izslēdziet sistēmu informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē.
  2. Durvju aizslēgšana, atslēgšana vai atvēršana aptur vai atceļ brīdinājumu.

     Sistēma atsāks konstatēšanu, kad visas durvis tiks aizvērtas un aizslēgtas (tostarp ar automātisko durvju aizslēgšanas funkciju).
- Sākotnējais brīdinājums un eskalācijas brīdinājums ir pieejams tikai tad, ja automobilī ir uzstādīts sensors.
- Ja brīdinājums izslēdzas vai tiek atcelts un atkal iestājas tāds pats stāvoklis, sistēma nodrošina tikai skaņas brīdinājumu, un brīdinājuma ziņojums instrumentu panelī netiek parādīts.
- Ja automobili iedarbina attālināti, brīdinājums tiek apturēts.

- Ja nesaņemat mobilos paziņojumus, pārbaudiet pievienotos pakalpojumus.
- Aktivizējot citus režīmus, piemēram, ērtības režīmu, sistēma tiks atspējota. (ja ir aprīkojumā)

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (ROA radara sensors) atbilst:



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Bagāžas nodalījums (4 durvju modeļiem)

Bagāžas nodalījuma atvēršana

- Pārliecinieties, ka pārslēgsvira ir pozīcijā P (stāvēšana, automātiskajai pārnesumkārbai) vai pirmajā pārnesumā, vai R (atpakaļgaita, manuālajai pārnesumkārbai), un aktivizējiet stāvbremzi.
- Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis no automobiļa ārpuses, nospiediet tālvadības atslēgas vai viedās atslēgas bagāžas nodalījuma aizslēgšanas pogu ilgāk par vienu sekundi.
- Turklāt automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu:
  - Kamēr visas durvis ir atslēgtas, nospiediet bagāžas nodalījuma slēdzi, lai atvērtu bagāžas nodalījumu ar vai bez viedās atslēgas.
  - Ja jebkuras no durvīm vai visas durvis ir aizslēgtas, slēdzi joprojām varat izmantot bagāžas nodalījuma atvēršanai, ja jums ir pieejama viedā atslēga.



OCL4M034024N

- Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis no automobiļa iekšpuses, pavelciet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas sviru.

  Tiklīdz bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiek automātiski aizslēgts. Bagāžas nodalījumam nav atslēgas cauruma.


OCL4M034023N

✻ PIEZĪME

Aukstā un slapjā klimatā bagāžas nodalījuma slēdzenes un bagāžas nodalījuma mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījuma durvis tiek paceltas uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka automobiļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījums ir aizvērts. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas cilindri un armatūra.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana

Lai to aizvērtu, nolaidiet bagāžas nodalījuma pārsegu, pēc tam nospiediet uz leju, līdz tas nofiksējas. Lai pārliecinātos, ka bagāžas nodalījuma pārsegs ir droši nostiprināts, vienmēr pārbaudiet, mēģinot to atkal pavilkt uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa braukšanas laikā bagāžas nodalījuma vākam jābūt pilnībā aizvērtam. Ja to atstāj atvērtu vai daļēji atvērtu, automobilī var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagu slimību vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neviens nekādā gadījumā nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.

Bagāžas nodalījuma durvju avārijas atslēgšana

Bagāžas nodalījuma iekšpusē

Jūsu automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas sviru, kas atrodas bagāžas nodalījuma iekšpusē. Ja kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā, to var atvērt, pārvietojot sviru bultiņas virzienā un atverot bagāžas nodalījuma pārsegu.


OCL4M034025N

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jums un jūsu pasažieriem jāzina, kur šajā transportlīdzeklī atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas svira un kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- NEKAD neļaujiet nevienam atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Ja bagāžas nodalījums ir daļēji vai pilnībā nofiksēts un cilvēks nespēj izkāpt, ventilācijas trūkums, izplūdes gāžu un straujas siltuma uzkrāšanās vai atrašanās aukstā laikā var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Bagāžas nodalījums

avārijas gadījumā ir arī ārkārtīgi bīstama vieta, jo tā nav aizsargāta pasažieru telpa, bet ir daļa no automobiļa sadursmes zonas.

- Jūsu automobilis ir jātur aizslēgts, un viedā atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Vecākiem ir jāmāca saviem bērniem par briesmām, ko rada rotaļāšanās bagāžas nodalījumā.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

✻ PIEZĪME

Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti. Pirms kravas iekraušanas / izkraušanas uzgaidiet, līdz bagāžas nodalījums ir pilnībā atvēries un apstājies.

Viedais bagāžas nodalījums (4 durvju modeļiem) (ja ir aprīkojumā)


OCL4M034026N

Automobilī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt, veicot bezskāriena aktivizāciju, izmantojot viedo bagāžas nodalījuma durvju sistēmu.

Kā izmantot viedās bagāžas nodalījuma durvis

Bagāžas nodalījuma durvis var atvērt bez fiziskas aktivizēšanas, ja izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Turot atslēgu atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Viedās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas, ja:

- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas; pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti;
- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju rokturiem. (automobiļiem, kas aprīkoti ar Sagaidīšanas gaismu)
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.

1. Iestatīšana

Lai aktivizētu viedās bagāžas nodalījuma durvis, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā dodieties uz Iestatījumu izvēlni un atlasiet Viedais bagāžas nodalījums.

2. Atpazīšana un brīdināšana


OCL4M034027N

Ja atrodaties uztveršanas zonā (aptuveni 50-100 cm (20-39 collas) aiz automobiļa) un jums līdzi ir viedā atslēga, iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas, un skaņas signāls skanēs aptuveni 3 sekundes, brīdinot par to, ka ir atpazīta viedā atslēga un tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

✻ PIEZĪME

Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

3. Automātiskā atvēršanās


OCL4M034027N

Bagāžas nodalījums atvērsies pēc avārijas brīdinājuma gaismu iedegšanās un skaņas signāla atskanēšanas 2 reizes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījums ir aizvērts.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.
- Parūpējieties, lai, atverot bagāžas nodalījumu uz slīpas nogāzes, nekrīt ārā bagāžas nodalījumā esošie priekšmeti. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējiet viedo bagāžas nodalījuma durvju funkciju.

  Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.
- Atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Bērni, rotaļājoties automobiļa aizmugurējās daļas tuvumā, var nejauši atvērt viedās bagāžas nodalījuma durvis.

Kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma funkciju, izmantojot viedo atslēgu



OCL4M034028N

1 Durvju slēdzene

2 Durvju atslēgšana

3 Bagāžas nodalījuma atvēršana HOLD

4 Trauksmes signāla poga HOLD

Ja atpazīšanas vai brīdinājuma posma laikā nospiedīsiet jebkuru viedās atslē-

gas pogu, viedā bagāžas nodalījuma funkcija tiks deaktivizēta.

Noteikti iegaumējiet, kā deaktivizēt viedā bagāžas nodalījuma funkciju avārijas situācijās.

✻ PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu (2), viedā bagāžas nodalījuma funkcija tiks īslaicīgi deaktivizēta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžas nodalījuma funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu (3) ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu (1) vai bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu (3), kad viedā bagāžas nodalījuma funkcija neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedā bagāžas nodalījuma funkcija netiks deaktivizēta.
- Ja gadījumā deaktivizējat viedā bagāžas nodalījuma funkciju, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Atpazīšanas zona



- Viedā bagāžas nodalījuma durvis atskaņo sveiciena signālu, ja viedā atslēga tiek uztverta aptuveni 50-100 cm (20-39 collu) attālumā no bagāžas nodalījuma durvīm.
- Brīdinājuma signāls izslēdzas, tiklīdz viedā atslēga tiek pārvietota ārpus atpazīšanas zonas atpazīšanas un brīdinājuma posma laikā.

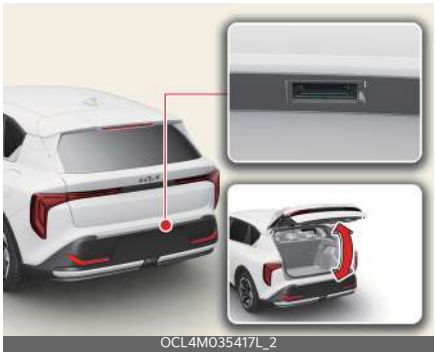
✻ PIEZĪME

- Viedā bagāžas nodalījuma funkcija tālāk norādītajos gadījumos:
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties, ja:
  - Ir pacelta viena puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu transportlīdzekli.

- Automobilis ir novietots slīpi uz nogāzes, nelīdzena ceļa u. tml.

Bagāžas nodalījums (5 durvju modeļiem)

Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana / aizvēršana


OCL4M035417L_2

Lietošana

1. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet ārējā durvju roktura slēdzi.
2. Pavelciet uz augšu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, tās piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

Darbības nosacījums(-i)

- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz vai atslēdz, izmantojot atslēgu vai durvju aizslēgšanas / atslēgšanas pogu.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana


OCL4M035419L

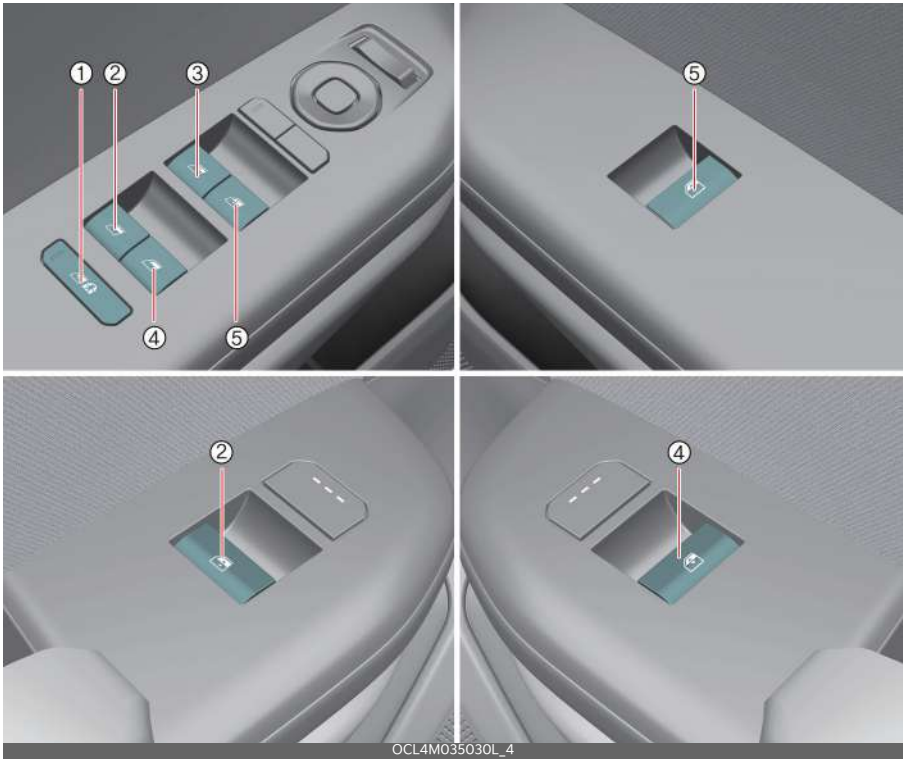
Lietošana

1. Ievietojiet bagāžas nodalījuma durvju apakšā esošajā atverē garu, plakanu priekšmetu.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas mēlīte, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Logi



1 Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis
2 Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) elektriskā loga slēdzis
3 Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs
4 Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
5 Elektroniski regulējams priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs

✻ PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.

Elektroniski regulējami logi (ja ir aprīkojumā)

Lai elektriskie logi darbotos, aizdedzes atslēgai ir jābūt pagrieztai vai ENGINE START/STOP pogai jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Katrām durvīm ir elektrisks loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Vadītājam ir pieejams elektriskās logu bloķēšanas slēdzis, ar ko var bloķēt pasažieru logu darbību. Elektriskos logus var lietot apmēram 30 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir izņemts vai pārslēgts ACC vai BLOĶĒŠANAS/IZSLĒGTĀ pozīcijā, vai ENGINE START/STOP poga ir pārslēgta ACC vai BLOĶĒŠANAS/IZSLĒGTĀ pozīcijā.

Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskie logi nedarbosies arī šo 30 sekunžu laikā. (ja ir aprīkojumā)

Ja logu nevar aizvērt, jo to bloķē priekšmeti, noņemiet priekšmetus un aizveriet logu.

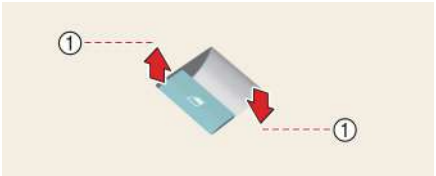
✻ PIEZĪME

Braucot ar atvērtiem aizmugurējiem logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtu) jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.

Logu atvēršana un aizvēršana

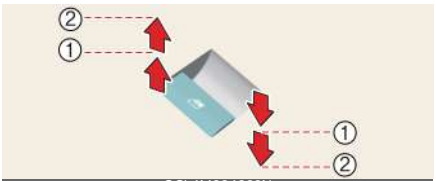


OCL4M034031N

Vadītāja durvīs atrodas elektroniski regulējamo logu pacēlāju bloķēšanas slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, pastumiet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža augšējo daļu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (1).

Automātiskā loga pacelšana / nolaišana (ja ir aprīkojumā)



OCL4M034032N

Ja elektroniski regulējamo logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrajai fiksācijas pozīcijai (2), logs tiek pilnībā nolaists vai pacelts arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr logs ir kustībā, pavelciet slēdzi uz augšu vai nospiediet un atlaidiet to kustībai pretējā virzienā.

Ja elektroniski regulējamie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektroniski regulējamo logu sistēmas atiestate.

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt vadītāja pusē esošo elektriskās logu vadības slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvērts.

Automātiskā virzienmaiņa


ODEPV042019

Ja loga kustību uz augšu bloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, logs uztvers pretestību un pārtrauks kustību augšup. Pēc tam logs tiks nolaists par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja logs konstatē pretestību, kad elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un tiks nolaists par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logs ir nolaists, izmantojot automātisko loga virzienmaiņas funkciju, automātiskā logu virzienmaiņas funkcija nedarbosies.

✻ PIEZĪME

Automātiskās virzienmaiņas funkcija vadītāja logam ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tā virziens netiks mainīts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskās virzienmaiņas funkcija neieslēdzas, kamēr tiek veikta elektroniski regulējamo logu sistēmas atiestate.

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nedarboties, ja logiem, tos atverot vai aizverot, ir piestiprināti tādi piederumi kā antena utt.

Elektrisko logu bloķēšanas poga (ja ir aprīkojumā)


OCL4M035033L

- Vadītājs var atspējot aizmugurējo pasažiera durvju elektrisko logu slēdžus, nospiežot vadītāja durvīs esošo elektrisko logu bloķēšanas pogu BLOĶĒTĀ pozīcijā (nospiesta).
- Kad elektrisko logu bloķēšanas poga ir BLOĶĒTĀ pozīcijā (nospiesta), elektrisko logu bloķēšanas slēdzis var darbināt visus elektriskos logus. Priekšējā pasažiera vadības elements arī ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu. Aizmugurējo pasažieru vadības elements ļauj darbināt aizmugurējo pasažieru logus.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Logi

- Nekad neatstājiet atslēgu automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- Nekad neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektrisko logu bloķēšanas pogai jāatrodas BLOĶĒTĀ pozīcijā (nospiesta). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.
- Braukšanas laikā nevirziet seju vai rokas ārā caur loga atveri.

Attālināta logu aizvēršanas / atvēršanas sistēma

Tālvadības atslēga



OCL4M034410

Viedā atslēga



OCL4M034411

1 Durvju aizslēgšanas poga

2 Durvju atslēgšanas poga

Logu kustību jūs joprojām varat vadīt arī tad, ja dzinējs ir izslēgts.

- Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) ilgāk par 3 sekundēm. Logs pēc durvju aizslēgšanas tiek pārvietots uz augšu, kamēr turat durvju aizslēgšanas pogu (1).

  Durvju kustība tiek apturēta, kad atlaižat durvju aizslēgšanas pogu (1).
- Nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) ilgāk par 3 sekundēm. Logs pēc durvju aizslēgšanas tiek pārvietots uz leju, kamēr turat durvju atslēgšanas pogu (2).

  Durvju kustība tiek apturēta, kad atlaižat durvju atslēgšanas pogu (2).

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt attālināto logu aizvēršanas / atvēršanas sistēmu, atlasot **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Durvis → Attālinātā logu vadība**.

* Attālinātai logu atvēršanai nepieciešams pielietot automātisko logu pacelšanu / nolaišanu.

⚠ UZMANĪBU

- Attālinātā logu aizvēršanas / atvēršanas funkcija var pēkšņi izslēgties, ja tās darbības laikā attālināties no sava automobiļa. Uzturieties sava automobiļa tuvumā, uzraugot loga kustību.
- Jebkurš logs var pārstāt darboties, ja pret to iedarbojas noteikts spēks.

  Tomēr pārējie logi turpinās darboties.

  Tādēļ jums jāpārliecinās, ka visi logi ir aizvērti.
- Esiet uzmanīgs, izmantojot attālināto loga atvēršanas funkciju, jo durvis nebūs aizslēgtas.

✻ PIEZĪME

Attālinātā loga funkcija darbojas logam, kas aprīkots ar automātisko elektriskā loga sistēmu.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pārsegs

Pārsega atvēršana

1. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atveriet pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, automobilim atrodoties uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvēšana) automātiskajai transmisijai un 1. (pirmajā) pārnesumā vai pozīcijā R (atpakaļgaita) manuālajai transmisijai un iestatot stāvbremzi.



OCL4M034034N

2. Nostājieties automobiļa priekšpusē, nedaudz paceliet dzinēja pārsegu, pabīdiet sekundāro pārsega atbrīvošanas sviru (1) pārsega centra iekšpusē un paceliet pārsegu (2).



OCL4M035037L

3. Izvelciet balsta stieni no tā skavām.



OCL4M034038N

4. Turiet dzinēja pārsegu atvērtu, atbalstot pret stieni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karstās daļas

Satveriet atbalsta stieni ar gumiju pārklātajā vietā. Gumija palīdzēs novērst karsta metāla izraisītus apdegumus, kad dzinējs ir karsts.

Brīdinājums par atvērtu pārsegu (ja ir aprīkojumā)



OBL7M043102

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma signāls tiks ieslēgts, ja automobilis pārvietojas ar ātrumu 3 km/h (2 jūdzes/h) ar atvērtu pārsegu.

Pārsega aizvēršana

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
   - Visi uzpildes vāciņi dzinēja nodalījumā ir pareizi uzstādīti.
   - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli.
2. Novietojiet atbalsta stieni tā skavā, lai novērstu tā grabēšanu.
3. Nolaidiet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm (12 collu) attālumā no aizvērtas pozīcijas, un ļaujiet tam krist. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.



OCL4M035083L

4. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts. Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pilnībā nofiksējies. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja dzinēja pārsegs nav nofiksēts, tas var pēkšņi atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Ik reizi, kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis pilnībā jāievieto pārsegā esošajā atverē. Tas neļaus pārsegam nokrist un novērsīs iespējamās traumas.
- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Degvielas uzpildes durtiņas

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana

4 DOOR


OCL4M034041N

Degvielas uzpildes durtiņas jāatver no automobiļa iekšpuses, pavelkot uz augšu degvielas uzpildes vietas vāka atvērēju, kas atrodas vadītāja sēdekļa priekšpuses grīdas zonā.



OCL4M034042N

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Lai atvērtu degvielas uzpildes lūku, pavelciet degvielas uzpildes lūkas atvērēju.
3. Pavelciet degvielas uzpildes durtiņas (1), pilnībā tās atverot.
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes uzpildes vāciņu (2), tas jāpagriež pulksteņa rādītāju virzienā.
5. Uzpildiet degvielu pēc vajadzības.

5 DOOR



OCL4M035426L



1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārliecinieties, ka visas durvis ir atslēgtas.
3. Nospiediet degvielas uzpildes durtiņu (1) tālākās malas vidus daļu.
4. Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu (2), griežot to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.
5. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes durtiņām.

✻ PIEZĪME

- Degvielas uzpildes durtiņas tiks atslēgtas, ja vadītāja durvis ir atslēgtas.

  Lai atslēgtu degvielas uzpildes durtiņas:
  - Nospiediet atbloķēšanas pogu uz savas viedās atslēgas.
  - Nospiediet centrālo durvju atslēgšanas pogu uz vadītāja durvju rokas balsta apdares.
  - Pavelciet vadītāja puses durvju rokturi uz āru.
- Degvielas uzpildes durtiņas tiks aizslēgtas, kad būs aizslēgtas visas durvis.

  Lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas
  - Nospiediet bloķēšanas pogu uz savas viedās atslēgas.
  - Nospiediet centrālo durvju aizslēgšanas pogu uz vadītāja durvju rokas balsta apdares.
- Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes/h). Ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes/h), tiek aizslēgtas arī degvielas uzpildes durtiņas.
- Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un tās atbrīvotu. Nemēģiniet atvērt degvielas uzpildes durtiņas ar spēku. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap degvielas uzpildes durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
- Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras noteiktos apstākļos, piemēram, ar elektrību saistīta bojājuma dēļ, sazinieties ar profesionālu servisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas uzpildīšanas noteikti pārbaudiet, kāda veida degviela ir nepieciešama jūsu automobilim.

Dīzeļdegvielas iepildīšana automobilī, kas darbināms ar benzīnu, vai benzīna iepildīšana automobilī, kas darbojas ar dīzeļdegvielu, var ietekmēt degvielas sistēmu un radīt nopietnus automobiļa bojājumus.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

1. Uzlieciet vāciņu, pagriežot to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz atskan klikšķis. Klikšķis norāda, ka vāciņš ir cieši noslēgts.

2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas un viegli piespiediet, pārliecinoties, ka tās ir droši aizvērtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpilde

- Ja degviela zem spiediena izšļakstās, tā var pārklāt jūsu apģērbu vai ādu, tādējādi pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Vienmēr noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēni. Ja vāciņš laiž cauri degvielu vai ja jūs dzirdat raksturīgu skaņu, pagaidiet, kamēr tas pāriet, pirms pilnībā noņemsiet vāciņu.
- Nepapildiniet "līdz augšai", kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski atslēgusies.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums degvielas uzpildes laikā

Automobiļu degvielas ir ugunsnedroši materiāli. Uzpildīšanas laikā uzmanīgi sekojiet sekojošiem norādījumiem. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas, smagus apdegumus vai nāvi ugunsgrēka vai eksplozijas rezultātā.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms uzpildīšanas ievērojiet avārijas benzīna atslēgšanas vārsta atrašanās vietu degvielas uzpildes stacijā, ja tas ir pieejams.
- Pirms pieskaraties degvielas pistolei, ir jānovērš potenciāli bīstama statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automobiļa metāla daļai drošā attālumā no degvielas uzpildes pistoles, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Neiekāpiet atpakaļ automobilī, kad ir uzsākta degvielas uzpilde, jo varat ģenerēt statisko elektrību, pieskaroties, berzējot vai slīdot gar kādu priekšmetu vai audumu (poliesteru, satīnu, neilonu utt.), kas spēj ražot statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ātru degšanu. Ja tomēr nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Izmantojot apstiprinātu portatīvo degvielas tvertni, pirms uzpildīšanas novietojiet tvertni uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no tvertnes var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku.

  Pēc uzpildīšanas uzsākšanas līdz uzpildīšanas beigām jānodrošina saskare ar automobili.

  Izmantojiet tikai apstiprinātas portatīvās plastmasas degvielas tvertnes, kas paredzētas benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.
- Degvielas uzpildīšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilajiem tālruņiem var potenciāli izraisīt degvielas tvaiku aizdegšanos, radot ugunsgrēku.
- Uzpildot degvielu, vienmēr izslēdziet dzinēju. Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas

uzpilde ir pabeigta, pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet, vai uzpildes vāciņš un uzpildes durtiņas ir droši aizvērtas.

- NEIZMANTOJIET sērkociņus vai šķiltavas un NESMĒĶĒJIET vai neatstājiet degošu cigareti automobilī, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildīšanas laikā. Automobiļu degviela ir viegli uzliesmojoša un aizdegoties var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja uzpildīšanas laikā izceļas ugunsgrēks, aizejiet prom no automobiļa, nekavējoties informējiet degvielas uzpildes stacijas pārvaldnieku un sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības nodaļu. Sekojiet viņu sniegtajiem drošības norādījumiem.

⚠ UZMANĪBU

- Uzpildiet automobili saskaņā ar"Degvielas prasības" lapā 1-2.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālos Kia vāciņus vai līdzvērtīga standarta vāciņus.

  Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus. Lai iegūtu plašāku informāciju, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri
- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Pēc degvielas uzpildīšanas neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai avārijas gadījumā novērstu degvielas noplūdes iespēju.

Platā lūka (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.


OCL4M034043N

Jumta lūku var izmantot tikai tad, ja aizdedzes atslēga vai ENGINE START/STOP poga ir ieslēgta vai atrodas pozīcijā START. Jumta lūku var darbināt aptuveni 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir iestatīta pozīcijā ACC vai LOCK/OFF. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī 3 minūšu laikā.

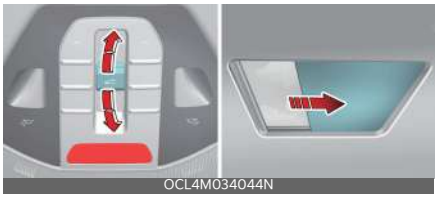
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Darbiniet jumta lūku tikai tad, kamēr automašīna stāv. Darbinot jumta lūku braukšanas laikā, tas var novērst jūsu uzmanību no braukšanas un izraisīt negadījumu.
- Pat uz īsu brīdi atstājot automašīnu, izslēdziet aizdedzi un paņemiet līdzi atslēgu, lai bērni nevarētu darbināt jumta lūku.
- Nesēdiet uz jumta. Sēdēšana uz jumta vai smagu priekšmetu pacelšana, var sabojāt jumta lūku.

✻ PIEZĪME

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Elektriskais saulessargs


OCL4M034044N

Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet atpakaļ līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski atvērtos.
- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski aizvērtos. Taču gadījumā, ja lūkas stikls ir atvērts, tas tiks aizvērts vispirms.

Lai elektrisko saulessargu apturētu jebkurā punktā, pabīdiet panorāmas jumta slēdzi jebkurā virzienā.

✻ PIEZĪME

Nevelciet un nespiediet elektrisko saulessargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

✻ INFORMĀCIJA

Kroku veidošanās elektriskajā saulessargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

Atvērt / aizvērt paceļot


OCL4M034045N_2

- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī. Taču gadījumā, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, saulessargs atvērsies vispirms.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūkas stikls ir atvērts, jumta lūkas stikls automātiski aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Atvērt / aizvērt bīdot


OCL4M035046L_2

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls tiks atvērts. Taču, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, vispirms tiks atvērts tas.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls aizveras. Taču, ja jumta lūkas stikls ir aizvērts, tiks aizvērts elektriskais saulessargs.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai aiztura pozīcijai, elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls darbotos automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija).

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā virzienmaiņa


OCV041031L

Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriskais panorāmas jumts vai saulessargs sastop kādu šķērsli, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulessargu vai jumta stiklu un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Elektriskais saulessargs vai jumta stikls var mainīt virzienu, tomēr pastā savainošanās risks.

✻ PIEZĪME

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana / aizvēršana bīdot, atvēršana / aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušies putekļi var radīt troksni. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notīriet putekļus.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana


OMV033469N

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies

- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

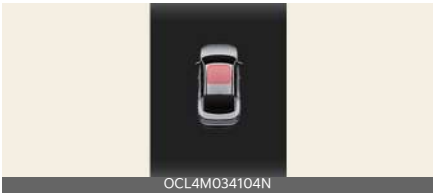
Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā P (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, vai elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja elektriskais saulessargs un jumta stikls ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet panorāmas jumta slēdzi, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta. Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

✻ PIEZĪME

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums


OCL4M034104N

Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku. Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, automobiļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Stūre

Šī automobiļa stūre ir aprīkota ar motora darbināmu stūres pastiprinātāja (Electric Power Steering — MDPS) sistēmu.

Stūres pastiprinātājs ar motoru (MDPS)

Stūres pastiprinātāja motors palīdz vadīt automobili.

Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

MDPS kontrolē stūres pastiprinātāja vadības bloks, kas nosaka stūres rata griezes momentu un automobiļa ātrumu, lai vadītu motoru.

Stūrēšana kļūst grūtāka, pieaugot automobiļa ātrumam, bet kļūst vieglāka, ātrumam samazinoties, tādējādi uzlabojoties stūres vadāmībai.

Ja normālas automobiļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- MDPS brīdinājuma lampiņa neparādās.
- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas vai ENGINE START/STOP pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā. To izraisa MDPS sistēmas veiktā diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- MDPS relejs var radīt klikšķim līdzīgu troksni pēc ENGINE START/STOP pogas nospiešanas ieslēgtā vai bloķētā pozīcijā.
- Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Ja tiek konstatēta nepareiza darbība elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā, stūres iekārtas pastiprinātāja darbība tiek apturēta, lai novērstu iespējamus nāvējošus negadījumus. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa un stūri nevarēs pagriezt. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet to.
- Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja stūres pastiprinātājs ar motoru nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Kad pēc akumulatora izlādes automobilis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tā tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu,

pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

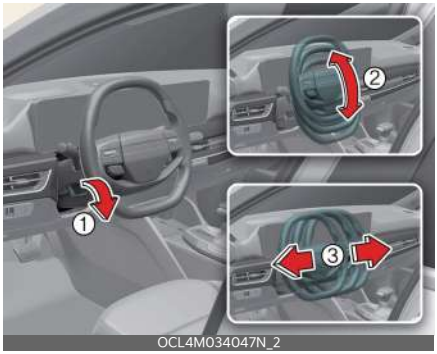
Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas funkcija ļauj noregulēt stūri pirms braukšanas. Varat to pacelt, lai kājām būtu vairāk vietas, izkāpjot no automobiļa un iekāpjot tajā.

Stūre jānovieto tā, lai jums būtu ērti braukt un jūs redzētu instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un indikatorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.

Stūres leņķa un augstuma noregulēšana



OCL4M034047N_2

1. Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūres ratu vajadzīgajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu / atpakaļ (3).

   Pārvietojiet stūres ratu, lai tas būtu pretī jūsu krūtīm, nevis sejai. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pavelciet sviru uz augšu.
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.

   Pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
4. Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.

✻ PIEZĪME

Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri.

Tas nav defekts. Tas notiek, kad saķeras divi zobrati. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.

Stūres rata apsilde (ja ir aprīkojumā)

Kad aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas / izslēgšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, nospiežot stūres apsildes pogu, stūre tiek apsildīta. ledegsies pogas indikators.


OCL4M034068N

- Nospiediet stūres apsildes pogu Kad nospiežat stūres apsildes pogu, iedegas indikators un stūres rats tiek uzsildīts.
- Lai novērstu apsaldējumus, stūres rata temperatūra tiek automātiski

koriģēta pēc tam, kad stūres rata sildītājs ir ieslēgts manuāli.

stūres apsildes līmenis	Darbības laiks
Izslēgts	-
2 (Spēcīga)	30 minūtes
1 (Vāja)	Līdz restartēšanai

- Izmantojot stūres sildītāju 2. līmenī (spēcīgā), tas pēc 30 minūtēm automātiski pazeminās uz 1. līmeni (vāju).
- Ja lietotājs neveic darbības manuāli, stūres sildītājs tiek uzturēts 1. līmenī (vājš) līdz automobilis tiek izslēgts.

- Lai izslēgtu stūres sildītāju, nospiediet un turiet nospiestu stūres sildītāja pogu, kamēr nodziest indikatora gaismiņa.

⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres rata apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot stūres sildītāju, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres rata virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, apsildāmās stūres rata komponenti var tikt bojāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja stūre kļūst pārāk silta, izslēdziet sistēmu. Stūres apsilde var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tā tiek lietota ilgstoši.

Signāltaure

Lai darbinātu signāltauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāltaures simbols uz stūres (sk. attēlu).


OCL4M034048N

Signāltaure skanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona. Regulāri pārbaudiet signāltauri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

⚠ UZMANĪBU

- Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.
- Tīrot stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūri.

Spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai to centrētu uz skatu pa aizmugurējo logu. Izdariet to, pirms uzsākat braukt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata redzamība

Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

Dienas / nakts atpakaļskata spogulis (ja ir aprīkojumā)



OKA4H033010

Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas / nakts svira atrodas dienas pozīcijā (1).

Pavelciet dienas / nakts sviru (2) virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

* (1): Diena, (2): Nakts

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkojumā)

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu no aizmugurē esošajiem automobiļiem nakts vai slikta apgaismojuma apstākļos.


OMQ4033058

Spogulī esošais sensors nosaka gaismas līmeni ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē esošo automobiļu priekšējo lukturu radīto apžilbinošo gaismu.

Kamēr darbojas dzinējs, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē atpakaļskata spogulī uzstādītais sensors.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu leņķus.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguli gan kreisajā, gan labajā pusē. Spoguļus var regulēt attālināti, izmantojot attālināto slēdzi. Spoguļu korpusus var noliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šauru ielu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata spoguļi

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.

- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustību, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli vai mīkstu drāniņu ar ļoti siltu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmu apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai arī pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

Tālvadības kontrole

Elektriskais tips



Elektriskais spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu. Lai noregulētu spoguļu pozīciju, aizdedzes slēdzim vai ENGINE START/STOP poga jābūt pozīcijā ACC. Lai regulētu spoguļa pozīciju, nospiediet pogu R vai L (2), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli, pēc tam nospiediet attiecīgo punktu uz spoguļu regulēšanas ierīces (1), lai izvēlēto spoguli pārvietotu uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Pēc regulēšanas vēlreiz nospiediet pogu R vai L, lai novērstu nejaušu regulēšanu.

⚠ UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt ārējos atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.
- Uz spoguļu vadības ierīces spiediet tieši atzīmēto zonu "▶"(1). Pretējā gadījumā spogulis pārvietosies neparedzētā virzienā vai darbosies nepareizi.

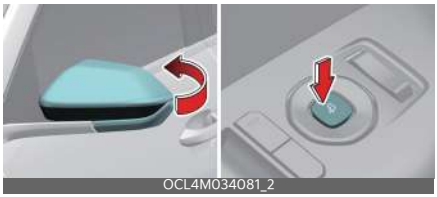
Ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana

Manuāli


OCL4M034050N

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.

Mehānisma veids (ja ir aprīkots)

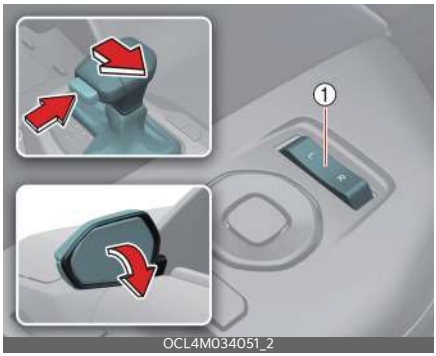

OCL4M034081_2

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, nospiediet pogu.

Lai to atlocītu, nospiediet pogu vēlreiz.

Palīgsistēma braukšanai atpakaļgaitā (ja ir aprīkojumā)

Pārslēdzot pārnesumu sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, ārējais atpakaļskata spogulis(-ļi) rotēs virzienā uz leju, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.



OCL4M034051_2

Ārējā atpakaļskata spoguļa slēdža (1) pozīcija nosaka, vai spoguļi kustēsies vai ne.

Pa kreisi / pa labi: Ja izvēlēts vai nu slēdzis L (pa kreisi), vai R (pa labi), abi ārējie atpakaļskata spoguļi kustēsies.

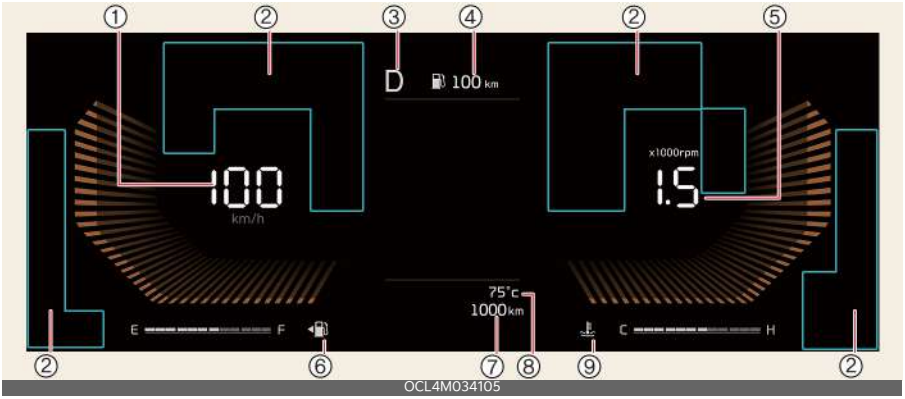
Neitrāls: Kad nav izvēlēts neviens no slēdžiem, ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāries oriģinālajās pozīcijās šādās situācijās:

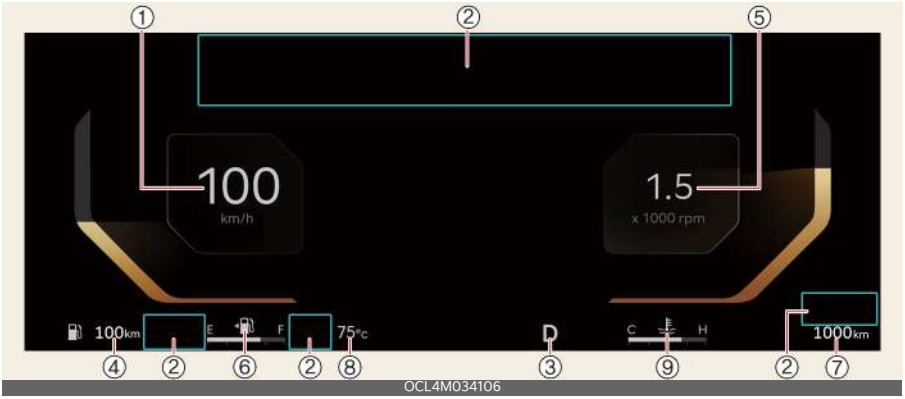
- Aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta OFF (izslēgts) vai ACC pozīcijā.
- Pārnesumu svira tiek pārslēgta jebkurā pozīcijā, izņemot R (atpakaļgaita).
- Ārējā atpakaļskata spoguļa tālvadības slēdzis nav ieslēgts.

Instrumentu panelis

A tips



B tips



1 Spidometrs
2 Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
3 Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators
4 Attālums līdz tukšam akumulatoram
5 Tahometrs
6 Degvielas daudzuma mērītājs
7 Odometrs
8 Āra temperatūras mērierīce
9 Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

* Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

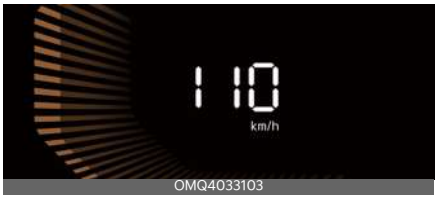
Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Mērierīces" lapā 4-67.

Mērierīces

Mērierīces sniedz dažādu informāciju, piemēram, par automobiļa ātrumu utt.

Spidometrs

A tips



OMQ4033103

B tips



OMQ4033102

Spidometrs norāda automašīnas ātrumu, tas ir kalibrēts jūdzēs stundā (mph) un kilometros stundā (km/h).

Tahometrs

A tips



OMQ4033105

B tips



OMQ4033104

Tahometrs norāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

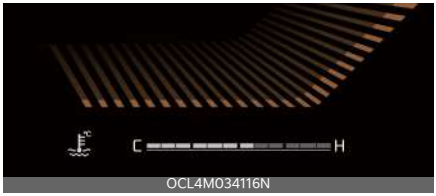
Izmantojiet tahometru, lai atlasītu pareizos pārslēgšanas punktus un novērstu dzinēja noslogošanu un/vai pārmērīgus apgriezienus.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet dzinēju tahometra SARKANAJĀ ZONĀ. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

A tips



OCL4M034116N

B tips



OCL4M034117N

Šī mērierīce norāda dzinēja dzeses šķidruma temperatūru, kad ENGINE START/STOP poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Ja mērierīces rādītājs iziet no normālā diapazona zonas (starp C-H vai 50- 130) "H" (karsts) vai "130" virzienā, tas norāda uz pārkaršanu, kas var izraisīt dzinēja bojājumus.

Nedrīkst turpināt braukt ar pārkarsušu dzinēju. Ja automobilis pārkarst, skatiet"Ja dzinējs pārkarst" lapā 7-7.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst noņemt motora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums atrodas zem spiediena un var izraisīt smagus apdegumus. Pirms dzeses šķidruma papildināšanas tvertnē pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš

Nedrīkst noņemt motora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzesēšanas šķidrums var izplūst no atveres, izraisot smagus apdegumus.

Degvielas daudzuma mērītājs

A tips



OCL4M034118N

B tips



OCL4M034119N

Šī mērierīce norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

Lai degvielas daudzuma mērītāja rādītājs mainītos, automobilī ir jāiepilda vairāk nekā 6 litri (1,6 galoni) degvielas.

✻ PIEZĪME

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts"leteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-11.
- Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa indikators brīdinājuma gaismiņa, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
- Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē pārvietojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas daudzuma mērītājs

Tukša degvielas tvertne var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus.

Kad iedegas brīdinājuma indikators vai kad mērierīces rādītājs pietuvojas "E" (tukšs) vai "0" līmenim, nepieciešams pēc iespējas ātrāk apstāties un uzpildīt degvielu.

⚠ UZMANĪBU

- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.
- Ja degvielas uzpildīšanas laikā pārnesumu pārslēgs nav pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls), degvielas uzpildīšana var netikt atpazīta un degvielas daudzums un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var tikt parādīts nepareizi.

✻ PIEZĪME

Degvielas rādījums var nebūt precīzs, ja automobilis ir slīpā stāvoklī.

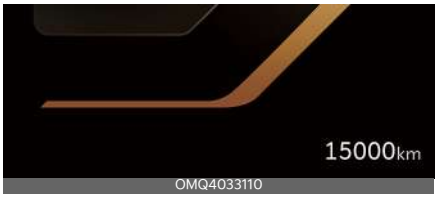
Odometrs

A tips



OMQ4033111

B tips



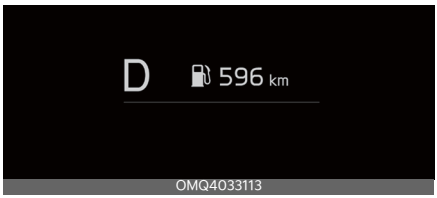
OMQ4033110

Odometrs norāda kopējo automobiļa nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

- Odometra diapazons: 999 999 jūdzes vai 1 599 999 km.

Attālums līdz tukšam akumulatoram

A tips



OMQ4033113

B tips



OMQ4033112

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir attālums, kuru automašīna var nobraukt, izmantojot degvielas tvertnē atlikušo degvielu.
  - Brauciena attālums: 9 999 jūdzes vai 9 999 km.
- Ja prognozētais atlikušais attālums ir mazāks par 1 jūdzi (1 km), brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs "---".

✻ PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automobilī tiek iepildīti mazāk nekā 6 litri (1,6 galoni) degvielas.
- Degvielas ekonomija un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.

⚠ UZMANĪBU

Ja degvielas uzpildīšanas laikā pārnesumu pārslēgs nav pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls), degvielas uzpildīšana var netikt atpazīta un deg-

vielas daudzums un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var tikt parādīts nepareizi.

Āra temperatūras mērierīce

A tips



OMQ4033115

B tips



OMQ4033114

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

- Temperatūras diapazons: -40 °C - 60 °C (-40 °F - 140 °F)

Āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz kā parastam termometram, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Lai mainītu temperatūras mērvienības (no °C uz °F vai no °F uz °C), atlasiet **Iestatījumi → Vispārīgi → Mērvienības → Temperatūras mērvienība** informācijas un izklaides sistēmā.

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators parāda informāciju par pārnesumu atkarībā no automobiļa transmisijas veida.

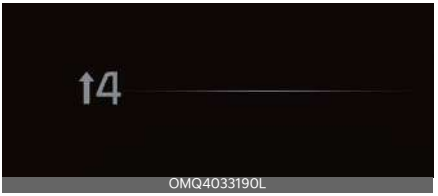
Manuālās pārnesumkārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkojumā)

A tips



OMQ4033189L

B tips



OMQ4033190L

Šis indikators braukšanas laikā norāda, kuru pārnesumu ir ieteicams izvēlēties, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼ 5

Piemēram

1. ▲3: norāda, ka ir vēlama pārnesumu pārslēgšana uz augšu, ieslēdzot 3. pārnesumu (pašlaik automobilis brauc ar 1. vai 2. pārnesumu).
2. ▼6: norāda, ka ir ieteicama pārnesumu pārslēgšana uz leju, ieslēdzot 3. pārnesumu (pašlaik automobilis brauc ar 8. vai 7. pārnesumu). Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Automātiskās ātrumkārbas / viedās mainīgās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkojumā)

A tips



OMQ4033117

B tips



OMQ4033116

Šis indikators rāda, kura automātiskās transmisijas pārslēgšanas sviras pozīcija ir izvēlēta.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D

Automātiskās ātrumkārbas / viedais mainīgās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators manuālās pārslēgšanas režīmā (ja ir aprīkojumā)

A tips



OMQ4033189L

B tips



OMQ4033190L

Manuālajā režīmā šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteicams, lai taupītu degvielu.

- 8 ātrumu automātiskā pārnesumkārba
  - Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7,* ▲8*
  - Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6*, ▼7*

  *: ja ir aprīkojumā

Piemēram

1. ▲3: norāda, ka ir ieteicama pārnesumu pārslēgšana uz augšu, ieslēdzot 3. pārnesumu (pašlaik automobilis brauc ar 1. vai 2. pārnesumu).
2. ▼3: norāda, ka ir ieteicama pārnesumu pārslēgšana uz leju, ieslēdzot 3. pārnesumu (pašlaik automobilis brauc ar 4., 5. vai 6. pārnesumu). Ja sistēma nedarbojas pareizi, šis indikators netiek rādīts.

Divsajūgu pārnesumu kārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkojumā)

A tips



OMQ4033117

B tips



OMQ4033116

Šis indikators rāda, kura pārslēgsviras pozīcija ir izvēlēta.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Manuālais režīms: S1, S2, S3, S4, S5, S6,S7

LCD ekrāns

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības pogas.

LCD ekrāna vadība



OCL4M034080N

Slēdzis	Vadība	Darbība
Režīms (1) (🗐)	Īsi nospiežot	Skata režīmu mainīšana
Uz augšu / uz leju (2) ∧, ∨	Īsi ritinot	Utilītu informācijas meklēšana
OK (2)	Īsi nospiežot	Papildu funkciju darbināšana
	Ilgi nospiežot	Izvēlnes informācijas atiestatīšana

LCD ekrāna režīmi

Skats	Apraksts
Vadītāja palīdzības skats	Rāda ar Palīdzības vadītājam sistēmu saistītu informāciju
Navigācijas skats	Rāda ar navigācijas sistēmu saistītu informāciju
Utilītu informācijas skats	Rāda ar braukšanu saistītu informāciju, brīdinājumu u.c.

✻ PIEZĪME

- LCD ekrāna režīmā attēlotie elementi var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim pieejamajām funkcijām.

Vadītāja palīdzības skats


OCL4M054120N

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma
  Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma
  Viedā kruīza kontrole
  Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
  Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

Navigācijas skats



OMQ4033120

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Utilītu informācijas skats

Informācija par pašreizējo braucienu



OCL4M035124L

A: **pašreizējais brauciens**

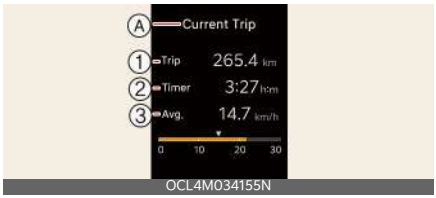
1 Brauciens

2 Taimeris

3 Vid.

Pēc transportlīdzekļa dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai arī transportlīdzekļa dzinējs tiek ieslēgts pēc 3 minūtēm, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Degvielas taupīšana



OCL4M034155N

A: **pašreizējais brauciens**

1 Brauciens

2 Taimeris

3 Vid.

Vidējā degvielas ekonomija

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts atbilstoši kopējam nobrauktajam attālumam un degvielas patēriņam kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0~99,9 l/100 km, km/l vai MPG
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

✻ PIEZĪME

Vidējais degvielas patēriņš netiek parādīts, ja pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas vai ENGINE START/STOP pogas ieslēgšanas automobilis nebrauc ilgāk par 10 sekundēm vai tālāk par 300 metriem (0,19 jūdzēm).

Tūlītējā degvielas ekonomija

- Šajā režīmā tiek rādīts tūlītējais degvielas patēriņš pēdējo sekunžu laikā, ja automobiļa ātrums pārsniedz 8 km/h (5 jūdzes/h).
  - Degvielas patēriņa diapazons:
    0 ~ 30 l/100 km, km/l vai 0 ~ 50 MPG

Kopš degvielas uzpildes



OCL4M035126L

A: **Kopš degvielas uzpildes**

1 Brauciens

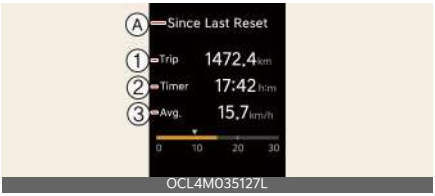
2 Taimeris

3 Vid.

Informācija pēc uzpildes.

Lai manuāli atiestatītu datus, nospiediet un turiet pogu OK, skatoties Kopš uzpildes.

Uzkrātā informācija



OCL4M035127L

A: **kopš pēdējās atiestatīšanas**

1 Brauciens

2 Taimeris

3 Vid.

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai manuāli atiestatītu datus, skatoties **Pēc pēdējās atiestatīšanas reizes**, nospiediet un turiet pogu OK.

✻ PIEZĪME

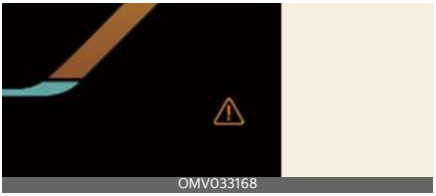
- Pirms uzkrātās braukšanas informācijas pārrēķināšanas transportlīdzeklim jānobrauc vismaz 300 metri (0,19 jūdzes) kopš pēdējā cikla.
- Lai veiktu precīzāku aprēķinu, vidējā enerģijas ekonomija netiek rādīta, ja automobilis nenobrauc ilgāk par 10 sekundēm vai 50 metriem (0,03 jūdzēm) pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.

Galvenā brīdinājuma režīms



OCL4M034144N

1: **Pārbaudiet priekšējā luktura LED**

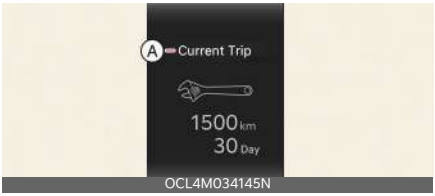

OMV033168

Šis režīms jūs informē par šādām situācijām:

- Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara / kameras bloķēšana
- LED priekšējo lukturu darbības kļūme
- Lukturu darbības kļūme
- TPMS darbības kļūme, zems spiediens riepās utt.

LCD displeja labajā apakšējā stūrī tiks attēlota galvenā brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Citi skata režīmi



OCL4M034145N

1: **Apkopes intervāls**

Lai atiestatītu apkopes intervālu, atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Panelis → Apkopes intervāls → Atiestatīt**.

Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) (ja ir aprīkojumā)



OCL4M034114

Lai iestatītu funkciju Palīdzība vadītājam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet Iestatījumi → **Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam**.

- Vadītāja palīgsistēma
  - Braukšanas ērtība
  - Ātruma ierobežojums
  - Brīdinājuma metodes
  - Braukšanas drošība
  - Drošība, novietojot automobili stāvvietā

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

LCD ekrāna paziņojumi

Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums, jumta lūka


OCL4M034108N

- Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja ir atvērtas kādas no durvīm, motora pārsegs, bagāžas nodalījums vai jumta lūka.

✻ PIEZĪME

Pirms braukšanas jums jāpārliecinās, ka durvis / motora pārsegs / bagāžas nodalījums / jumta lūka ir pilnībā aizvērts. Tāpat pārbaudiet lai atvērtu durvju / motora pārsega / bagāžas nodalījuma / jumta lūkas brīdinājuma lampiņa vai paziņojums neparādītos instrumentu panelī.

Lights mode (lukturu režīms)



A: **Gaismas**

Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Wiper mode (Stikla tīrītāju režīms)



A: **Priekšējā loga tīrītājs**

Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Pārkarsis dzinējs



A: **Pārkarsis dzinējs**

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120 °C (248 °F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

* Ja automobilis ir pārkarsis, skatiet"Ja dzinējs pārkarst" lapā 7-7.

Zems motoreļļas līmenis

- Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, kad motoreļļas līmenis ir nepietiekams.
- Uzpildiet motoreļļu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Motoreļļa" lapā 8-30.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa, pirms eļļas uzpildes ir jāpārbauda, vai ir ievērots apkopes grafiks (motoreļļas nomaiņa) īpašnieka rokasgrāmatā, un, ja tas netiek ievērots, motoreļļa ir jānomaina vispirms.

Drīz jāmaina motoreļļa. Pēc eļļas nomaiņas atiestatiet eļļas kalpošanas laiku

- Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, kad atlikušais motoreļļas izmantošanas laiks atlicis 5% vai mazāk.
- Nomainiet motoreļļu, iegādājoties to pie autorizēta Kia dīlera / servisa partnera. Pēc tam informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi →Transportlīdzeklis → Ērtība → Eļļas maiņas atgādinājums**, lai atiestatītu atlikušo eļļas kalpošanas laiku.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Motoreļļa" lapā 8-30.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā

esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Motoreļļa jāmaina tagad. Pēc eļļas nomaiņas atiestatiet eļļas kalpošanas laiku

- Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, kad atlikušais motoreļļas izmantošanas laiks atlicis 1% vai mazāk.
- Nomainiet motoreļļu nekavējoties, iegādājoties to pie autorizēta Kia dīlera / servisa partnera. Pēc tam informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi →Transportlīdzeklis → Ērtība → Eļļas maiņas atgādinājums**, lai atiestatītu atlikušo eļļas kalpošanas laiku.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Motoreļļa" lapā 8-30.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kamēr ENGINE START/STOP poga tiek pārslēgta IZSLĒGTĀ pozīcijā.

Atslēga neatrodas automašīnā (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja viedā atslēga neatrodas automobilī, kad tiek nospiesta ENGINE START/STOP poga.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr ir jābūt līdzi.

Neizdodas konstatēt atslēgu (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja viedā atslēga netiek uztverta, kad tiek nospiesta ENGINE START/STOP poga.

Pārslēdziet uz P, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, kamēr pārnesumu pārslēgsvira neatrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls).

“Press brake pedal to start engine” (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja ENGINE START/STOP poga tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests bremžu pedālis.
- Tas nozīmē, ka, lai iedarbinātu dzinēju, ir jānospiež bremžu pedālis.

Akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces

Automobilis var konstatēt akumulatora izlādēšanos pārslodzes dēļ, ko rada neatļautas elektriskas ierīces, piemēram, paneļa kameras uzstādīšana, kamēr automobilis ir novietots stāvvietā.

Ja brīdinājums tiek rādīts pat pēc ārējo elektrisko ierīču noņemšanas, veiciet automobiļa pārbaudi pie autorizēta Kia dīlera / servisa partnera.

"Press start button again" (Vēlreiz nospiediet pogu START) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, ja nevar izmantot ENGINE START/STOP pogu, jo radušās problēmas ar ENGINE START/STOP pogas sistēmu.
- Tas nozīmē, ka dzinēju var iedarbināt, vēlreiz nospiežot ENGINE START/STOP pogu.
- Ja brīdinājums parādās katru reizi, kad nospiežat ENGINE START/STOP pogu, nogādājiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera uz pārbaudi.

"Press start button with key" (Nospiediet Start pogu, kamēr tuvumā atrodas atslēga) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja nospiežat ENGINE START/STOP pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums "Key not detected" (Atslēga nav konstatēta).
- Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

Priekšējie lukturi ir izslēgti

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja priekšējie lukturi ir izslēgti un apkārtne ir tumša.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Brīdinājuma lampiņas

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma lampiņas

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa 

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta SRS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa 

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma" lapā 3-16.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa (!)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā parādās uz aptuveni 3 sekundēm
  - Tā paliek iedegta, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Kad aktivizēta stāvbremze.
- Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa parādās, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (plašāku informāciju skatīt"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-11). Pēc tam pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja tomēr konstatējat noplūdi bremžu sistēmā, brīdinājuma lampiņa nenodziest vai arī bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt.

   Šajā gadījumā automobili nepieciešams aizvilkt uz profesionālu remontdarbnīcu, lai veiktu tā pārbaudi. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automobiļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet automašīnu, līdzko ir droši to darīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automobili, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ABS kļūme (normālā bremžu sistēma joprojām darbosies, tomēr tai nepalīdzēs antibloķēšanas bremžu sistēma).

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Stūres pastiprinātāja ar motoru (MDPS) brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Šī indikatora lampiņa iedegas pēc tam, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ieslēgtā pozīcijā, un pēc aptuveni 3 sekundēm tā atkal nodziest.
- Kad tiek konstatēta MDPS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai ENGINE START/STOP poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Kļūmes indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas, dzinēja vai automašīnas spēka piedziņas darbības kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

⚠ UZMANĪBU

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)

- Braukšana ar iedegtu kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmām, kas var ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas patēriņu.
- (Smartstream G1.6 T-GDi, Smartstream G1.6 T-GDi(EURO7) / Smartstream G2.0) Ja uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma tiek aktivizēta sakarā ar motoreļļas trūkumu, dzinēja jauda būs ierobežota. Šādiem apstākļiem turpinot atkārtoties, iedegsies kļūmes indikatora lampiņa.

⚠ UZMANĪBU

Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

Ja pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai maiņstrāvas ģeneratora siksna nav vaļīga vai plīsusi.

   Ja siksna ir pareizi noregulēta, elektriskās uzlādes sistēmā var rasties problēma.

   Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams.

   Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā paliek ieslēgta, līdz tiek iedarbināts dzinējs.
- Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

- Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet"Motoreļļa" lapā 8-30). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.
- Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas vai ja eļļa nav pieejama, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā servisā pēc iespējas drīzāk. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu brīdinājuma lampiņu var izraisīt dzinēja atteici.

✻ PIEZĪME

- Ja dzinēja eļļas spiediens samazinās nepietiekama dzinēja eļļas daudzuma utt. dēļ, iedegas dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa.
- Smartstream G1.6 T-GDi, Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G2.0 tiks aktivizēta uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu. Kad eļļas spiediens dzinējā ir atjaunots, pēc motora iedarbināšanas no jauna dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma indikators un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēgsies.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma indikators 120 km/h (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Ja transportlīdzekļa braukšanas ātrums pārsniedz 120 km/h (75 jūdzes/h).
  - Tas ir paredzēts, lai novērstu transportlīdzekļa vadīšanu ar pārāk lielu ātrumu.
  - Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls skan apmēram 5 sekundes.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša:

pēc iespējas ātrāk papildiniet degvielu.

⚠ UZMANĪBU

"Low Fuel Level" (Zems degvielas līmenis)

Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes "0" var izraisīt dzinēja darbības kļūmi un katalizatora bojājumu (ja ir aprīkojumā)

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa (!) (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-9.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā mirgojusi aptuveni 70 sekundes, vai arī tā atkārtoti mirgo un izdziest ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Kad tiek konstatēta TPMS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams.

  Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-9.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli

nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Galvenā brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju tālāk norādītajās situācijās
  - TPMS atteice, zems spiediens utt.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs.

Atvērtu durvju brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- ja durvis nav droši aizvērtas.

Logu mazgāšanas šķidruma brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Logu mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.
  Šajā gadījumā jāiepilda logu mazgāšanas šķidrums.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja tiek konstatēta LED priekšējā lukturа darbības kļūme.
  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa

Nepārtraukta braukšana ar iedegtu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu (tuvo gaismu) ekspluatācijas laiku.

Indikatoru lampiņas

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.
  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad ESC darbojas.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 5-53.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 5-53.

Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja automašīna pareizi konstatē imobilaizeru atslēgā un aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Pēc dzinēja iedarbināšanas indikatora lampiņa nodziest.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu)

Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

- ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automobilī un ENGINE START/STOP poga ir ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Pēc dzinēja iedarbināšanas indikatora lampiņa nodziest.

Šī indikatora lampiņa mirgo dažas sekundes:

- Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

- ja automobilis nespēj konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī, kamēr ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija ir vāja.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju. Tomēr jūs varat iedarbināt dzinēju, ar viedo atslēgu nospiežot ENGINE START/STOP pogu. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Dzinēja iedarbināšana" lapā 5-10).

- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.
  - Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad ieslēdzat pagrieziena signāla lampiņu.

  Tālāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
  - Indikatora lampiņa nemirgo, bet deg.
  - Indikatora lampiņa mirgo straujāk.
  - Indikatora lampiņa nedeg.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālo gaismu indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā;
- ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugures miglas lukturu indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Tālo gaismu palīga indikatora lampiņa AUTO (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO gaismu pozīcijā;
- ja jūsu automobilis konstatē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-97.

Kruīza kontroles indikatora lampiņa CRUISE (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad darbojas viedā kruīza kontrole.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-71.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa (benzīna dzinējam) (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad kvēpu nogulsnes sasniedz noteiktu apjomu.
- Kad ir iedegta GPF brīdinājuma lampiņa, brīdinājuma lampiņa izdziest tālāk minētajos apstākļos.
  - Ja braucat ar ātrumu, kas pārsniedz 100 km/h (60 jūdzes/h).
  - Jūsu automobiļa dzinējs darbojas ar ātrumu no 2500 līdz 4000 apgr./min.
  - Ja braucat ar trešo vai augstāku pārnesumu
- Savas drošības labad pārliecinieties, ka pielāgojaties minētajiem apstākļiem uz ceļa, uz kura nav intensīva satiksme.
- Palieliniet dzinēja darbības ātrumu līdz 2500-4000 apgr./min un braukšanas ātrumu līdz 100 km/h (60 jūdzēm/h), braucot vismaz ar trešo pārnesumu, atlaidiet akseleratora pedāli un pagaidiet vismaz 10 sekundes.
- Atkārtojiet šo procesu, līdz izslēdzas GPF brīdinājuma lampiņa.

Ja automobilis aprīkots ar divsajūgu pārnesumkārbu (DCT), manuāli pārslēdziet braukšanas režīmu SPORT uz trešo vai augstāku pārnesumu un ievērojiet iepriekš aprakstīto procedūru.

Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo, kaut arī veikta šī procedūra, (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams veikt GPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Benzīna dzinējs ar GPF (ja ir aprīkojumā)

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

Turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Dzeltens:
  - Kad pārslēdzat ENGINE START/STOP pogu pozīcijā IESLĒGTS, tā iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
  - Kad priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta / atspējota / nedarbojas.

    Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Sarkans:
  - Kad darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, tā mirgo.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

(FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Dzeltens:
  - kad ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
  - Kad priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējā / sānu drošības funkcija ir izslēgta / atspējota / nedarbojas. Tā spīd nepārtraukti.
- Sarkans:
  - Kad darbojas priekšējās sadursmes novēršanas priekšējās / sānu drošības palīgsistēma. Tā mirgo.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi" lapā 6-9.

Joslas drošības indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Zaļš: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Pelēks: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Dzeltens: Kad ir konstatēta joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūme.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Indikatora lampiņa mirgo:

- Zaļš: Ja darbojas Joslas saglabāšanas palīgsistēma

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-28.

Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators iedegsies, kad ieslēgsiet Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu.

Ja rodas problēmas ar sistēmu, iedegsies dzeltenais Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-96.

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma gaismiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes slēdzis atrodas ON (ieslēgtā) pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: Ja Vadītāja uzmanības brīdinājums ir atcelts, atspējots vai tiek konstatēta nepareiza darbība. Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc priekšējā skata kameras atklāšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām, lai jūsu automobili pār-

bauda pilnvarots Kia izplatītājs / servisa partneris.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Dzeltens: Vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka paņemt pārtraukumu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-61.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- kad ENGINE START/STOP poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: Kad Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir izslēgta vai tiek konstatēta nepareiza darbība.
- Kad Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, tā norāda ātruma ierobežojumu un rāda ātruma ierobežojumu sarkanā krāsā, ja automobilis ātruma ierobežojumu pārsniedz.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-55.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Dzeltens: Vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka paņemt pārtraukumu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-61.

AUTO HOLD indikatora lampiņa (AUTO HOLD) AUTO HOLD

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Balts: Kad aktivizējat automātiskās noturēšanas sistēmu, nospiežot pogu AUTO HOLD.
- Zaļš: Kad pilnībā apturat automobili, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskās noturēšanas sistēma.
- Dzeltens: Ja ir konstatēta Automātiskās noturēšanas sistēmas darbības kļūme.

  Šādā gadījumā iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-49.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa EPB

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad ENGINE START/STOP poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta EPB kļūme.

  Šādā gadījumā nodrošiniet nekavējošu automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

✻ PIEZĪME

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC

nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).

Braukšanas režīma indikatora lampiņa (ECO/NORMAL/SPORT)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad izvēlaties katru režīmu kā braukšanas režīmu.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-60.

Acu līmeņa ekrāns (HUD) (ja ir aprīkojumā)

Acu līmeņa ekrāns ir caurspīdīgs ekrāns, kas noteiktu instrumentu paneļa un navigācijas sistēmas informāciju projicē uz vējstikla.



- Acu līmeņa ekrāna attēls var nebūt redzams HUD ekrānā tālāk minētajos gadījumos:
  - Ja ir izvēlēta neatbilstoša sēdēšanas poza.
  - Valkājot polarizētas saulesbrilles.
  - Uz acu līmeņa ekrāna vāciņa ir kāds priekšmets.
  - Braucot pa slapju ceļu.
  - Automobiļa iekšpusē ir nepietiekams apgaismojums.
  - Automobilī no ārpuses iespīd gaisma.
  - Valkājot redzei neatbilstošas brilles.
- Ja acu līmeņa ekrāna attēls netiek pienācīgi parādīts, noregulējiet acu līmeņa ekrāna augstumu, rotāciju vai apgaismojumu LCD displejā.
- Ja acu līmeņa ekrānu nepieciešams pārbaudīt vai labot, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Acu līmeņa ekrāns

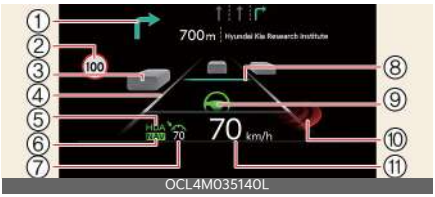
- Neiekrāsojiet vējstiklu vai nepievienojiet cita veida metālisku pārklājumu. Pretējā gadījumā acu līmeņa ekrāna attēls var būt neredzams.

- Nenovietojiet nekādus piederumus uz amortizācijas paliktņa un nenovietojiet objektus uz vējstikla.
- Tā kā aklā punkta sadursmes brīdinājums ir papildu ierīce jūsu drošai braukšanai, var būt bīstami paļauties uz BCW informāciju acu līmeņa ekrānā joslu maiņas laikā. Vienmēr ievērojiet drošu braukšanu.

⚠ UZMANĪBU

Mainot vējstiklu automobiļiem, kas aprīkoti ar acu līmeņa ekrānu, nomainiet to ar vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa ekrāna darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

Acu līmeņa ekrāna informācija



OCL4M035140L

1 Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija (ja ir aprīkojumā)
2 Satiksmes informācija
3 Informācija par tuvumā esošajiem automobiļiem (ja ir aprīkojumā)
4 Joslas drošības informācija (ja ir aprīkojumā)
5 Informācija par palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu (ja ir aprīkojumā)
6 Automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa informācija (ja ir aprīkojumā)
7 Viedās kruīza kontroles (SCC) iestatītā ātruma informācija
8 Viedās kruīza kontroles (SCC) transportlīdzekļa attāluma informācija (ja ir aprīkojumā)
9 Informācija par joslas sekošanas palīgsistēmu (ja ir aprīkojumā)
10 Informācija par aklās zonas drošību (ja ir aprīkojumā)
11 Spidometra informācija

✻ PIEZĪME

Ceļazīmju funkcija un detalizēta navigācijas informācija ir pieejama atkarībā no reģiona.

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi

LCD ekrānā iespējams mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus tālāk norādītajā veidā.

1. Ekrāna augstums
2. Rotācija
3. Spilgtums
4. Satura izvēle

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"LCD ekrāna režīmi" lapā 4-72.

Apgaismojums

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos, ja gaismas ir atstātas ieslēgtas.

Sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas lukturus pēc automobiļa izslēgšanas un vadītāja durvju atvēršanas.

Tomēr gabarītgaismas lukturi paliek ieslēgti, pat kad tiek atvērtas vadītāja puses durvis, ja lukturu slēdzis tiek izmantots pēc dzinēja izslēgšanas.

Ja nepieciešams atstāt gabarītgaismas ieslēgtas, izslēdziet gabarītgaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot stūrēšanas kolonnas priekšējo lukturu slēdzi.

Lukturu šķērsļu izgaismošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Pēc aizdedzes slēdža izņemšanas, kad dzinējs ir izslēgts vai ja ENGINE START/STOP poga ir OFF pozīcijā, priekšējie lukturi (un/vai aizmugurējie lukturi) paliks ieslēgti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus var izslēgt, divreiz nospiežot raidītāja (vai viedās atslēgas) bloķēšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi izslēgtā pozīcijā no priekšējo lukturu vai lukturu automātiskas ieslēgšanas pozīcijas.

⚠ UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas un izgaismošanas funkcija neizslēdzas automātiski. Līdz ar to tas izraisa akumulatora izlādēšanos. Šādā gadījumā pārliecinieties, ka pirms izkāpšanas no automobiļa izslēdzat lukturi.

Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Ja priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā ON (Ieslēgts) vai AUTO (Automātiski) un visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, nospiežot raidītāja (vai viedā taustiņa) durvju atslēgšanas pogu, priekšējie lukturi iedegsies uz aptuveni 15 sekundēm.

Ja priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā AUTO (Automātiski), funkcija var darboties tikai naktī.

Šajā laikā, vēlreiz nospiežot durvju atslēgšanas pogu vai durvju aizslēgšanas pogu uz raidītāja (vai viedās atslēgas), priekšējie lukturi nekavējoties izslēgsies.

Dienas gaitas lukturi (ja ir aprīkojumā)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var palīdzēt citiem saskatīt jūsu automašīnas priekšpusi dienas laikā. DRL var būt noderīgi dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdzas, kad:

1. Priekšējo lukturu slēdzis ir ieslēgts.
2. Dzinējs ir izslēgts.
3. Ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.
4. Ir aktivizēta stāvbremze.

✻ PIEZĪME

Satiksmes virziena maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska

nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Salona pogu gaismas (ja ir aprīkojumā)

Salona pogu gaismas ieslēdzas vai izslēdzas šādos apstākļos.

- Salona pogu gaismas uz brīdi ieslēdzas, kad durvis ir atslēgtas un atvērtas, ja visas durvis bija aizvērtas un aizslēgtas.
- Salona pogu gaismas vienmēr ieslēdzas, kad tiek ieslēgts dzinējs.
- Salona pogu gaismas uz brīdi ieslēdzas, kad automobilis tiek izslēgts. Ja durvis tiek atvērtas un aizvērtas vai aizslēgtas, salona pogas gaismas nekavējoties izslēdzas.

Jūs varat iespējot salona pogu gaismas, izvēloties **Lietotāja iestatījumi → Gaismas → Vienmēr ieslēgt salona pogu gaismas** informācijas un izklaides sistēmā.

✻ INFORMĀCIJA

Informācijas un izklaides sistēmā attēlotajā informācijā var nebūt noteiktas izvēlnes vai arī tā var atšķirties no šīs lietotāja rokasgrāmatas atkarībā no jūsu automobiļa specifikācijām. Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Lai skatītu sīkāku informāciju, atveriet rokasgrāmatu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā instrukcijā doto QR kodu.

Apgaismojuma kontrole

Apgaismojuma slēdzim ir priekšējo lukturu un gabarītgaismu pozīcija.

A tips



OCL4MGTL034010

B tips



OCL4MGTL034001

C tips



OCL4MGTL034001R

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām.

1. IZSLĒGTA pozīcija
2. Lukturu automātiska ieslēgšana
3. Gabarītgaismas un aizmugurējie lukturi
4. Priekšējie lukturi

Gabarītgaismas un aizmugurējie lukturi

A tips



OCL4MGTL034002

B tips



OBL7M043059

C tips



OCL4MGTL034002R

Kad gaismas slēdzis atrodas gabarītgaismu pozīcijā, tiks ieslēgtas priekšējās gabarītgaismas, aizmugurējie lukturi un numura zīmes gaismas.

Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)

A tips



OCL4MGTL034003

B tips



OBL7M043060

C tips



OCL4MGTL034003R

Kad apgaismojuma slēdzis atrodas priekšējo lukturu pozīcijā, tiks ieslēgti priekšējie (tuvās gaismas) un aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums.

✻ PIEZĪME

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, aizdedzes atslēgai vai ENGINE START/STOP pogai ir jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Lukturu automātiska ieslēgšana

A tips



B tips



C tips



Ja lukturu slēdzis atrodas automātiskās ieslēgšanas pozīcijā (AUTO), priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti un izslēgti atkarībā no apgaismojuma automobiļa ārpusē.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa — tas nodrošina labāku lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēmas darbību.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz vējstikla, iespējams, ka lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēma nestrādās pareizi.

Tālo gaismu lietošana

A tips



B tips



C tips



Lai ieslēgtu tālās gaismas:

- pabīdiet sviru prom no sevis.
  Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.
  Kad ieslēgtas tālās gaismas, izgaismosies tālo gaismu indikators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

Lai īslaicīgi ieslēgtu priekšējos lukturus:

- pavelciet sviru pret sevi.

A tips



OCL4MGTL034006

B tips



OBL7M043062

C tips



OCL4MGTL034006R

Atlaižot, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) pozīcijā. Lai izmantotu šo mirkšķināšanas funkciju, priekšējo gaismu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

Pagrieziena signālu un joslas maiņas signālu lietošana



OCL4MGTL034012

Lai pagrieziena rādītāji darbotos, aizdedzes slēdzim vai ENGINE START/STOP pogai jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Lai ieslēgtu pagrieziena rādītājus:

- Pavelciet sviru uz augšu vai uz leju (1).

  Zaļās bultiņas indikatori instrumentu panelī norāda, kurš pagrieziena signāls darbojas.

  Tie izslēgsies pēc pagrieziena pabeigšanas. Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena pabeigšanas, manuāli atgrieziet sviru izslēgtā pozīcijā.

Lai signalizētu par joslas maiņu:

- nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un turiet to pozīcijā (2).

  Svira atgriezīsies izslēgtā pozīcijā, kad to atlaidīsiet.

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lai aktivizētu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7), atlasot "User Settings → Lights → One Touch Turn Signal" (Lietotāja iestatījumi → Gaismas → Viena pieskāriena pagrieziena signāls).

✻ PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai tai var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē.

Priekšējo miglas lukturu lietošana (ja ir aprīkojumā)

Miglas lukturi ir paredzēti redzamības uzlabošanai, kad redzamību pasliktina migla, lietus vai sniegs u. c.

A tips



OCL4MGTL034014

B tips



OCL4MGTL034014

C tips



OCL4MGTL034014R

Miglas lukturi ieslēgsies, kad pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas miglas lukturu slēdzis (1) tiks pagriezts ieslēgtā stāvoklī.

Lai izslēgtu miglas lukturus:

- pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Aizmugurējo miglas lukturu lietošana (ja ir aprīkojumā)

A tips



OCL4MGTL034013

B tips



OCL4MGTL034008

C tips



OCL4MGTL034008R

Aizmugurējie miglas lukturi ieslēgsies, kad pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas miglas lukturu slēdzis (1) tiks pagriezts ieslēgtā stāvoklī.

Aizmugurējie miglas lukturi ieslēdzas arī tad, ja pēc priekšējā miglas luktura slēdža (ja ir aprīkojumā) ieslēgšanas tiek ieslēgts aizmugurējo miglas lukturu slēdzis un priekšējo lukturu slēdzis atrodas stāvgaismu pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus:

- vēlreiz pagrieziet aizmugurējo miglas lukturu slēdzi ieslēgtā pozīcijā.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce (ja ir aprīkojumā)


OCL4M034035

Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu stars atrodas pareizā līmenī, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Tālāk uzskaitīti pareizu slēdža iestatījumu piemēri. Piekraušanas apstākļiem, kas atšķiras no zemāk uzskaitītajiem, noregulējiet slēdža pozīciju tā, lai staru līmenis būtu tuvākais tam stāvoklim, kāds tiek iegūts atbilstoši sarakstam.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)

A tips


OCL4MGTL034009

B tips


OBL7M043070

C tips


OCL4MGTL034009R

Tālo gaismu palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera (4DR/4DR (GTLine))


OCL4M055188L_2

Priekšējā skata kamera (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055189L_2

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

✻ PIEZĪME

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums



OCL4M034328

1 Gaismas

2 Tālo gaismu palīgsistēma

Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmu, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → Gaismas → **Tālo gaismu palīgsistēma**.

✻ INFORMĀCIJA

Informācijas un izklaides sistēmā attēlotajā informācijā var nebūt noteiktas izvēlnes vai arī tā var atšķirties no šīs lietotāja rokasgrāmatas atkarībā no jūsu automobiļa specifikācijām. Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Lai skatītu sīkāku informāciju, atveriet rokasgrāmatu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā instrukcijā doto QR kodu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

- Kad izvēlnē lestatījumi esat izvēlējies **HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)**, tālo gaismu palīgsistēma darbojas atbilstoši tālāk dotajam aprakstam.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikatora lampiņa, un sistēma tiek iespējota.
  - Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzēm/h). Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20km/h (12 jūdzēm/h), tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas.

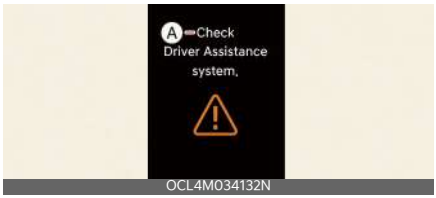
- Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas (≡D) indikatora lampiņa.

• Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, funkcija darbojas tālāk aprakstītajā veidā.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgs netiks izslēgts. Kad atlaižat priekšējo lukturu sviru, tālo gaismu palīgsistēma no jauna ieslēdzas.
  - Pabīdot gaismu slēdzi instrumentu kopas virzienā, tiek ieslēgtas tālās gaismas un tālo gaismu palīgsistēma tiek atslēgta.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kad, Tālo gaismu palīgsistēmas aktivizētas, ir ieslēgtas tālās gaismas, ieslēdzas tuvās gaismas, un funkcija tiek izslēgta.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no automātiskas (AUTO) pozīcijas uz citu pozīciju (priekšējie lukturi / gabarītgaismas / izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.

• Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem.
  - Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



OCL4M034132N

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu", un instrumentu panelī iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Nodrošiniet Tālo gaismu palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u. c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.

- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek konstatēta transportlīdzekļa izstarotā gaisma dūmu, miglas, sniega utt. dēļ.

✻ PIEZĪME

- Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tālo gaismu palīgsistēma var neizslēgt tālās gaismas katru reizi. Šī funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībai. Vadītāja pienākums ir vienmēr sekot līdzi ceļa apstākļiem un drošībai attiecīgi koriģēt priekšējās gaismas ar manuālās vadības ierīcēm.
- Tā var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai atkārtotas iedarbināšanas.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nenostrādā pareizi, pārslēdziet gaismas manuāli.

Logu tīrītāji un mazgātāji

A tips



ONQ5035060L

B tips



ONQ5035059L

C tips



ONQ5035059R

Lietošana

1 Priekšējā stikla tīrītāju ātruma regulēšana
- MIGLA/1x: Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- OFF/O: Izslēgts
- AUTO: Automātisks tīrīšanas režīms
- LO/1: Neliels tīrīšanas ātrums
- HI/2: Liels tīrīšanas ātrums

2 Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

3 Aizmugurējā stikla tīrītāja ātruma vadība
- HI/2: Nepārtraukta tīrīšana
- LO/1: Tīrīšana ar intervāliem
- OFF/O: Izslēgts

* : ja ir aprīkojumā

✻ PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

Vējstikla tīrītāji (priekšējie)

Darbojas tālāk aprakstītajā veidā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.
- HI/2: Liels stikla tīrītāju ātrums
- LO/1: Normāls stikla tīrītāju ātrums
- INT/---: Logu tīrītāji darbojas ik pēc noteikta intervāla. Lietojiet šo režīmu viegla lietus vai miglas laikā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.
- OFF/0: Logu tīrītāji nedarbojas
- MIST/---: Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pavirziet sviru šādā pozīcijā un atlaidiet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.

✻ PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

✻ INFORMĀCIJA

Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir nor-

māli un nav kļūme, jo tā ir viena no mūsu drošības funkcijām, lai novērstu automobiļa avāriju un logu tīrītāju bojāšanu logu tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas novāciet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

Mazgātāji

Mazgātāju vadība

A tips



B tips



C tips



1. Iestatiet logu tīrītāju ātruma vadības slēdzi pozīcijā OFF (O).
2. Lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla:
   - Priekšējais vējstikls (1): maigi pavelciet sviru pret sevi.
   - Aizmugurējais vējstikls (2): maigi pabīdiet sviru prom no sevis.
3. Atkārtojiet 2. darbību vairākas reizes.

Ja mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgātāja šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, iepildiet atbilstošu neabrazīvu vējstiklu mazgāšanas šķidrumu mazgātāja tvertnē.

Tvertnes uzpildes atvere atrodas dzinēja nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

Automātiska vadība (ja ir aprīkojumā)

A tips



B tips



C tips



Lietus sensors (1), kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, stikla tīrītāji apstājas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.

Ja stikla tīrītāju slēdzis ir iestatīts automātiskā (AUTO) režīmā, kad ENGINE START/STOP poga ir ieslēgta, stikla tīrītājs veiks vienu tīrīšanas ciklu, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi. Ja stikla tīrītāji nav jālieto, iestatiet tos izslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Kad ENGINE START/STOP poga ir ieslēgta un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts automātiskā (AUTO) režīmā, rīkojieties piesardzīgi šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem:

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet vējstiklu.

⚠ UZMANĪBU

- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju slēdzi OFF pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puses vējstikla augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Uzsākot braukšanu ar automobili ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas vējstikla augšpuses centrā. Tas var bojāt saistītās detaļas.

Apsildāma mazgātāja sprausla (ja ir aprīkojumā)

Apsildāmās mazgātāja sprauslas funkcija atkausē mazgātāja sprauslas aukstā laikā.

Apsildāmā mazgātāja sprausla automātiski ieslēdzas un izslēdzas, kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir IESLĒGTĀ pozīcijā vai kad dzinējs darbojas šādos apstākļos: aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā vai kad dzinējs darbojas tālāk minētajos apstākļos.

- Ieslēdzas, kad āra temperatūra ir zemāka par 5 °C (41 °F), un izslēdzas, kad tā ir augstāka par 10 °C (50 °F).
- Mazgāšanas šķidruma atkausēšanas ātrums var būt lēnāks, ja aizdedze slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā, nekā tad, ja dzinējs darbojas.
- Kad aizdedze slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā, pēc 20 darbības minūtēm sistēma automātiski izslēgsies, lai novērstu iespējamu akumulatora izlādi.
- Kad dzinējs darbojas, mazgāšanas šķidrums atkausēsies pēc 5 līdz 10 minūtēm.
- Ja dzinējs ir iedarbināts darba temperatūrā, apsildāmā sprausla paliek ieslēgta pat pēc 20 minūtēm.

✻ PIEZĪME

Tālāk norādītajos apstākļos apsildāmā mazgātāja sprausla var nedarboties pareizi.

- Mazgāšanas šķidrumi mazgāšanas tvertnē ir sasaluši.
- Āra temperatūras sensors nedarbojas pareizi.

Iekšējais apgaismojums

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet iekšējo apgaismojumu ilgstoši, kamēr dzinējs ir izslēgts.

Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.

Kartes apgaismojums



OCL4M034073N

- Nospiediet apvalku (1), lai ieslēgtu lasāmlampu.

  Nospiediet apvalku (1) vēlreiz, lai izslēgtu lasāmlampu.

  Nospiežot un turot attiecīgo pogu aptuveni 1,5 sekundes vai ilgāk, kamēr lukturis ir ieslēgts, mainās kreisās un labās puses kartes apgaismojuma spilgtums, un, atlaižot pogu, tiklīdz sasniegts vēlamais spilgtums, iestatītais spilgtums tiek saglabāts.
- (2) indikatora lampiņa ir izslēgta
  - Kartes apgaismojums un salona apgaismojums iedegas, kad tiek atvērtas durvis. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
  - Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, lasāmlampa un salona apgaismojums ieslēdzas uz

apmēram 30 sekundēm, ja netiek atvērtas durvis.

- Lasāmlampa un salona apgaismojums deg aptuveni 10 minūtes, ja durvis tiek atvērtas, kad ENGINE START/STOP poga ir izslēgtā vai ACC pozīcijā.
- Lasāmlampa un salona apgaismojums deg nepārtraukti, ja durvis tiek atvērtas, kad ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā.
- Kartes apgaismojums un salona apgaismojums nekavējoties izdzisīs, ja ENGINE START/STOP poga tiks nospiesta ieslēgtā pozīcijā vai visas durvis tiks aizslēgtas.
- Lai izslēgtu durvju (DOOR) režīmu, vēlreiz nospiediet durvju pogu (2) (nav nospiesta).

OFF (2) pogas indikatora lampiņa ir ieslēgta

- Salona apgaismojums ieslēdzas, kad durvis tiek atvērtas, un izslēdzas, kas durvis tiek aizvērtas.

- (3): Nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu un izslēgtu priekšējo un aizmugurējo salona apgaismojumu.

  Lai atiestatītu salona apgaismojuma kopējo spilgtumu, turiet nospiestu ilgāk par 3 sekundēm, kamēr statusa indikators ir izslēgts, lukturi iemirgosies divas reizes un tiks inicializēti.

✻ PIEZĪME

Durvju (DOOR) un salona (ROOM) režīmus nevar izvēlēties vienlaikus.

Salona apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



OCL4M034074N

- Ieslēgts: Apgaismojums paliek ieslēgts vienmēr.

Personīgais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



OCL4M035429L

- Nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu personīgo apgaismojumu.

bagāžas nodalījuma apgaismojums

4 durvis



OCL4M034084N

5 durvis



OCL4M035084L

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts bagāžas nodalījums.

⚠ UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ir ieslēgts tik ilgi, cik ir atvērts bagāžas nodalījums. Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet bagāžas nodalījumu pēc tā lietošanas.

Saulessarga spoguļa apgaismojums



Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

⚠ UZMANĪBU

Saulessarga spoguļa apgaismojums

Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim vākam jābūt aizvērtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēma izmanto dzesēšanu un sildīšanu, lai palīdzētu uzturēt patīkamu vidi automobiļa iekšpusē.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu pozīcijā.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu pozīcijā.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt sausinātu apsildi, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
   - Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu vai pozīcijā.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Kad kairinājums pārgājis, noteikti pagrieziet vadību atpakaļ svaiga gaisa pozīcijā, lai automobilī saglabātu svaigu gaisu. Šajā

režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.

- Apsildes / dzesēšanas sistēmai paredzētais gaiss tiek ievilkts caur gaisa ieplūdes režģiem, kas atrodas tieši pie aizsargstikla pamatnes. Jāparūpējas, lai tos neaizsprostotu lapas, sniegs, ledus vai citi svešķermeņi.
- Lai novērstu priekšējā stikla iekšpuses aizsvīšanu:
  - iestatiet gaisa ieplūdes vadības ierīci svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā;
  - ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un iestatiet vēlamo temperatūru, izmantojot temperatūras kontroles slēdzi.

Gaisa kondicionēšana (A/C)

Visas Kia gaisa kondicionēšanas sistēmas ir piepildītas ar R-134a/R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet automobili. Nospiediet pogu A/C.
2. Iestatiet režīmu pozīcijā.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātrumu un temperatūru, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

⚠ UZMANĪBU

Pārmērīga gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana

Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst lietot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai automobiļa iekšpusē novērstu kondensāciju, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja karstā laika automobilis ticis novietots tiešos saules staros, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst automobiļa iekšpusē esošajam karstajam gaisam.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas automobiļa ātruma izmaiņas, kamēr gaisa kondicionētāja kompresors veic ciklisko darbību. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams novērot tīra ūdens pilēšanu (vai pat peļķīšu veidošanos) uz zemes pasažiera pusē. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbināšana recirkulācijas gaisa pozīcijā nodrošina maksimālu dzesēšanu,

tomēr, ilgstoši darbinot šo režīmu, gaiss automobilī var kļūt sastāvējies.
- Dzesēšanas laikā dažkārt var novērot miglai līdzīgu gaisa plūsmu straujās dzesēšanas un mitrā gaisa ieplūdes dēļ. Tā ir normāla sistēmas darbība.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtrs aizvāc putekļus un citus piesārņotājus, kas iekļūst automobilī no ārpuses. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēts svaiga gaisa ieplūdes režīms.

Šajā laikā nomainiet klimata kontroles filtru. Ja pašrocīga nomaiņa šķiet pārāk sarežģīta, vērsieties profesionālā remontdarbnīcā, lai nomainītu klimata kontroles filtru. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Sīkāku informāciju par klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu skatiet"Klimata kontroles gaisa filtrs" lapā 8-40.

⚠ UZMANĪBU

Klimata kontroles gaisa filtru nomainiet saskaņā ar apkopes grafiku. Ja klimata kontroles gaisa filtrs netiek regulāri nomainīts, var samazināties gaisa plūsma, samazināties apsildes un dzesēšanas veiktspēja un rasties nepatīkamas smakas.

✻ PIEZĪME

Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsma no ventilācijas atverēm, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

A varianta piemērs



OGL3034405L

B varianta piemērs



ONQ5EP035006

1 Uzmanību!
2 Dzesētāja klasifikācija
3 Kompresora smērvielas klasifikācija
4 Servisa rokasgrāmata
5 Aukstumaģenta apjoms
6 CO_2aukstumaģenta ekvivalents

Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju jūs varat noteikt, apskatot dzinēja telpā esošo etiķeti.

Skatiet"Aukstumaģenta marķējums" lapā 9-19, lai iegūtu plašāku informāciju.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja līmenis ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Tāpēc, ja tiek konstatēta traucēta sistēmas darbība, veiciet tās pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka

apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a**

  Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

  Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf**



  Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. (Skat. SAE J2845)

  Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Visi aukstumaģenti ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Aukstumaģentu novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

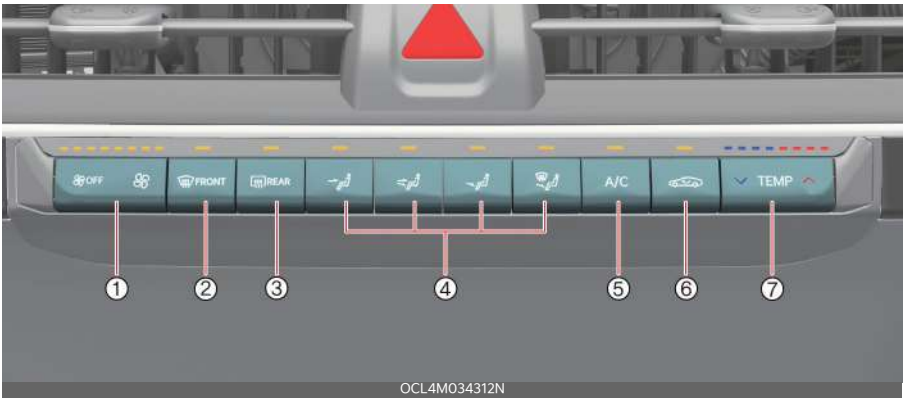
⚠ UZMANĪBU

Gaisa kondicionētāja remonts

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu, pretējā gadījumā var tikt bojāts automobilis. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehniķi.

Manuālā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)

Manuālā klimata kontroles sistēma izmanto dzesēšanu un sildīšanu, lai palīdzētu uzturēt patīkamu vidi automobiļa iekšpusē.

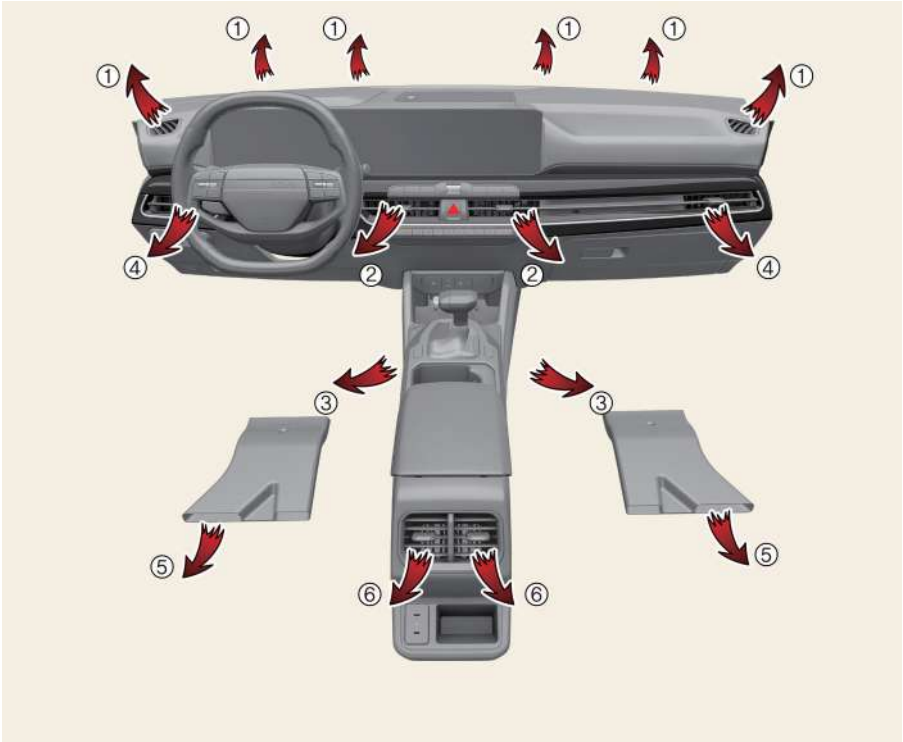


1 Ventilatora ātruma kontroles / izslēgšanas poga
2 Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
3 Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
4 Režīma atlases poga
5 A/C (gaisa kondicionēšanas) poga
6 Gaisa ieplūdes kontroles poga
7 Temperatūras vadības poga

⚠ UZMANĪBU

Ventilatora lietošana, kamēr aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Sildīšana un gaisa kondicionēšana



OCL4M034313N

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.
   Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkojumā).

Režīma atlase


OCL4M034314N

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Gaisu var novirzīt uz grīdu, uz instrumenta paneļa atverēm vai uz priekšējo aizsargstiklu. Tiek izmantoti pieci simboli, kas simbolizē ventilācijas režīmu, dubultā līmeņa, grīdas, grīdas-atkausēšanas un atkausēšanas gaisa pozīciju.

Ventilācijas režīms (2, 4, 6)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Ja ir aktivizēts konsoles cauruļvads, tas darbosies arī kā gaisa izvads ventilācijas režīmā.

Dubultais līmenis (2, 3, 4, 5, 6)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.

Ja ir aktivizēts konsoles cauruļvads, tas darbosies arī kā gaisa izvads ventilācijas režīmā.

Grīdas līmenis (1, 3, 4, 5)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo vējstiklu un sānu logu atkausētājiem.

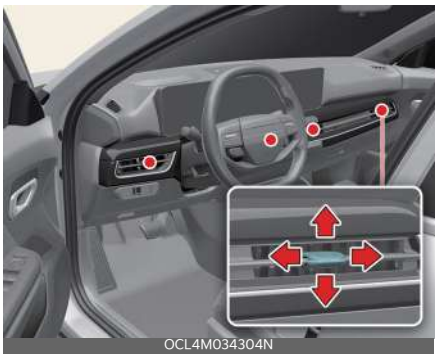
Grīdas-atkausēšanas līmenis (1, 3, 4, 5)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Atkausēšanas līmenis (1, 4)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Ventilācijas atveru atvēršanas/ aizvēršanas un virzienu vadība


OCL4M034304N

Centra (ja ir aprīkojumā)


OCL4M034323N

Jūs varat noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

Temperatūras vadība



OCL4M034315N

Temperatūras kontroles poga ļauj kontrolēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa temperatūru. Lai mainītu gaisa temperatūru, nospiediet pogu pa labi, lai apsildītu gaisu, vai pa kreisi, lai atdzesētu gaisu.

Gaisa ieplūdes kontrole


OCL4M034316N

Gaisa ieplūdes kontroli lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju, spiediet vadības pogu.

Gaisa recirkulācija



Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija



Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

✻ PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā var sasmakt.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automobilī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Gaisa kondicionēšana (A/C)



OCL4M034320N

Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sis-

tēmu (iedegsies indikatora signāllampiņa).
Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ventilatora ātruma kontrole



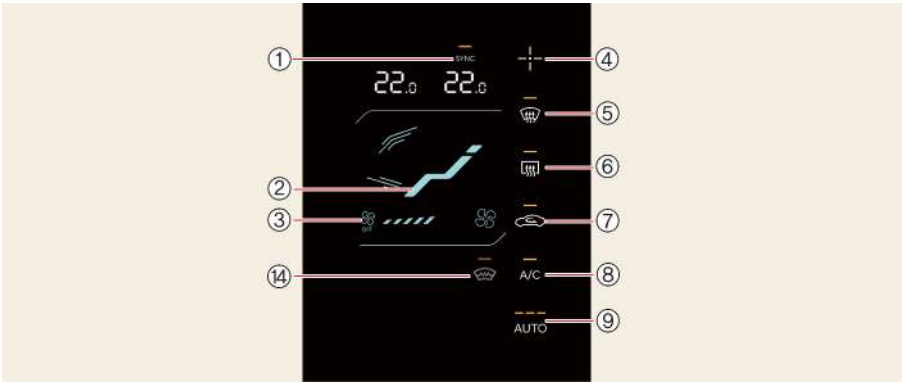
Lai ventilators darbotos, aizdedzes atslēgai ir jābūt pagrieztai vai ENGINE START/STOP pogai jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Ventilatora ātruma kontroles svira ļauj kontrolēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa ātrumu. Nospiediet pogu pa labi, lai palielinātu ātrumu, vai pa kreisi, lai samazinātu to.

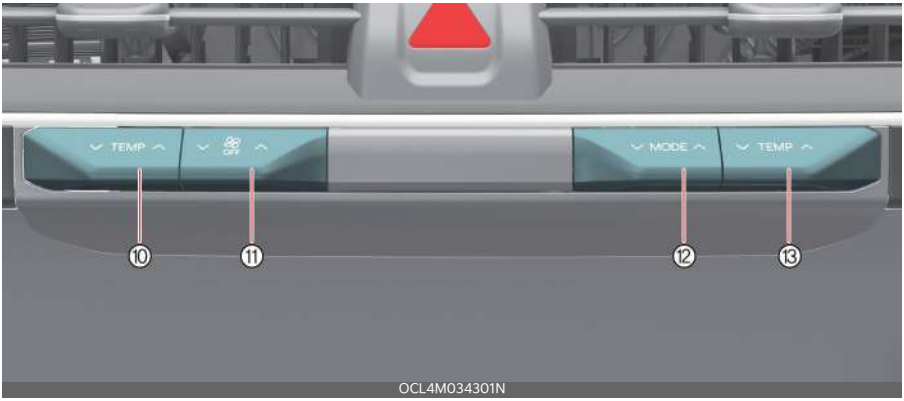
Lai izslēgtu pūtējus, vairākas reizes nospiediet ventilatora ātruma vadības pogu pa kreisi vai turpiniet to nospiest.

Automātiskā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)

Klimata kontroles displejs



Instrumentu panelis



1 SYNC sinhronizācijas poga
- Nospiediet pogu "SYNC" (sinhronizēt), lai vadītāja un pasažiera puses temperatūru iestatītu uz vienu un to pašu vērtību.

2 Režīma atlases poga
3 Ventilatora ātruma kontroles / izslēgšanas poga
4 Informācijas un izklaides sistēmas ekrāna ieslēgšanas / izslēgšanas poga
5 Vējstikla atkausēšanas poga
6 Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
7 Gaisa ieplūdes kontroles poga
8 Gaisa kondicionētāja A/C poga
9 AUTO (automātiskās vadības) poga

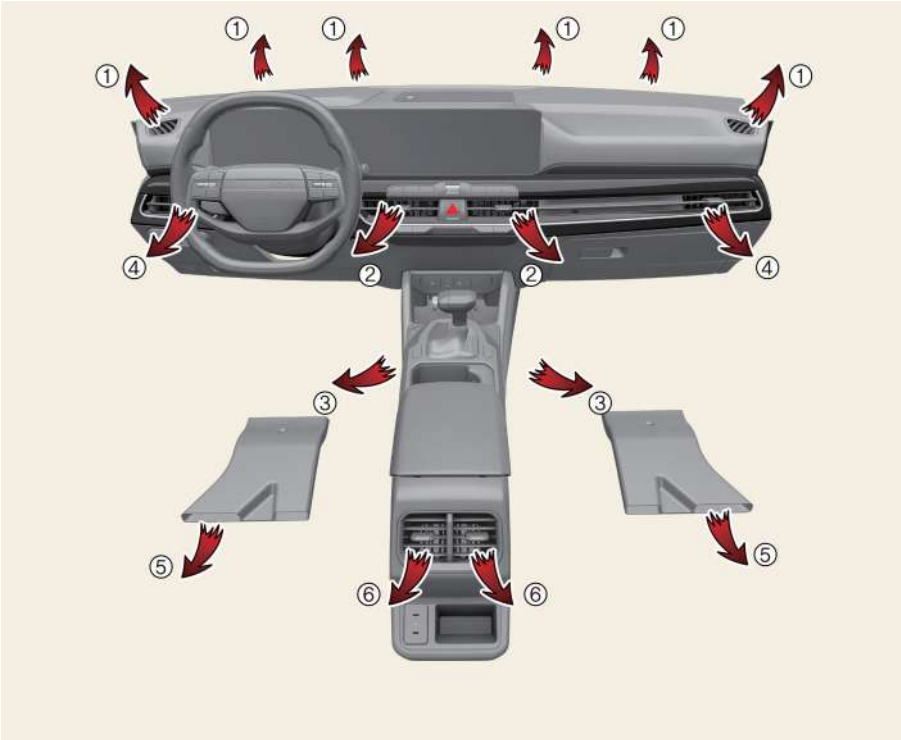
10 Vadītāja puses temperatūras vadības svira
11 Ventilatora ātruma vadības / izslēgšanas svira
12 Režīma atlases svira
13 Pasažiera puses temperatūras vadības svira
14 Priekšējā stikla apsildes poga

⚠ UZMANĪBU

Pūtēja lietošana, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, AUTO (automātiski) pogas vietā spiežot pogas vai pavelkot citas sviras.



Sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā nospiestas pogas vai pārvietotas sviras.

1 Iedarbiniet automobili.

2 Iestatiet režīma izvēles pogas pēc vēlēšanās. Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
- Apsilde: ()
- Dzesēšana: ()

3 Iestatiet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūras līmeni.

4 Ja nepieciešams, iestatiet gaisa ieplūdes vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

5 Iestatiet ventilatora ātruma vadības pozīciju tā, lai tas darbotos vēlamajā ātrumā.

6 Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.

Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, izvēlieties režīmu „Priekšējā atkausēšana" ().

Nospiediet pogu AUTO (automātiski), lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

Režīms	Lietošana	Gaisa plūsma Priekšējie sēdekļi
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā.	2, 4, 6
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	2, 3, 4, 5, 6
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	1, 3, 4, 5
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	1, 3, 4, 5
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta vējstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	1, 4

Režīma atlase

Instrumentu panelis



OCL4M034303N

Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Gaisa plūsmas izplūdes ports tiek pārveidots šādi:



Automātiska sildīšana un gaisa kondicionēšana



OMV033311N

Līmenis	Indikators	Klimata kontroles displejs	Gaisa plūsma
Augsts			2~8
Vidējs			1~7
Zems			1~4

1. Nospiediet AUTO pogu. Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiks automātiski pārvaldīta atbilstoši temperatūras iestatījumam.


OCL4M034305N

2. Iestatiet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūru.

✻ PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk minētajām pogām vai slēdžiem.
  - Režīma atlases poga
  - Gaisa kondicionētāja poga
  - Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme AUTO.)
  - Ventilatora ātruma regulēšanas poga

    Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.
- Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO (automātiski) pogu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (71 °F).

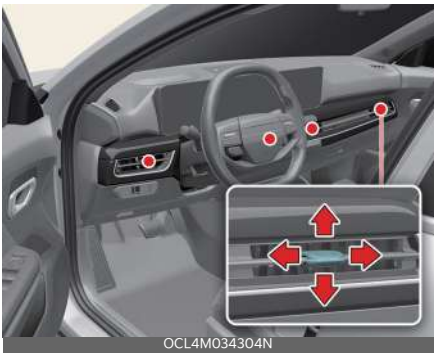
✻ PIEZĪME

Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.



OCL4M034036

Ventilācijas atveru atvēršanas / aizvēršanas un virzienu vadība



OCL4M034304N

Centra (ja ir aprīkojumā)



OCL4M034323N

Jūs varat noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

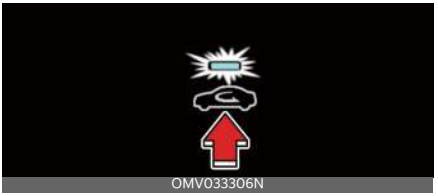
Temperatūras kontrole



OCL4M034305N

- Pavelciet temperatūras vadības sviru uz augšu vai uz leju.

Gaisa ieplūdes kontrole



OMV033306N

To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju, pieskarieties vadības pogai.

Gaisa recirkulācija



Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija



Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

✻ PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu

logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā var sasmakt.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automašīnā, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas darbināšana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē



1. Nospiediet pogu SYNC.
2. Kad iedegas SYNC pogas indikators, temperatūras vadības ierīces nedarbojas neatkarīgi.

Ventilatora ātruma kontrole

Klimata kontroles displejs



Instrumentu panelis



- Klimata kontroles ekrāns: Nospiediet kreiso vai labo pogu, lai noregulētu ātrumu.
- Instrumentu panelis: Pavelciet sviru uz augšu vai uz leju.

Gaisa kondicionēšana (A/C)



Pieskarieties gaisa kondicionēšanas pogai, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora signāllampiņa).

Vēlreiz pieskarieties pogai, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

OFF (sporta) režīms

Klimata kontroles displejs



OCL4M034307N

Instrumentu panelis



OCL4M034308N

- Klimata kontroles ekrāns: Pieskarieties pogai (1) vairākas reizes vai turpiniet to nospiest.
- Instrumentu panelis: Vairākas reizes nospiediet uz leju ventilatora ātruma vadības sviru (2) vai turpiniet to nospiest uz leju.

Recirkulācijas gaiss (ja ir aprīkojumā)

Šī funkcija automātiski pārslēdz gaisa kondicionēšanas sistēmu iekšējā gaisa cirkulācijas režīmā, pamatojoties uz navigācijas kartes informāciju un automobiļa ātrumu, lai novērstu piesārņota gaisa iekļūšanu salonā, braucot cauri tunelim vai teritorijai ar smaku.

Lietošana

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Lukturi** → **Gaisa recirkulācija**.
  - **Aktivācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā:** Automātiski netiek pieļauta mazgāšanas šķidruma smakas iekļūšana salonā.
  - **Aktivizēšana, iebraucot tuneļos:** Automātiska logu aizvēršana un iekšējā gaisa cirkulācijas aktivizēšana, iebraucot tunelī.

Darbības nosacījums(-i)

- Braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli)
- Ja gaisa kondicionēšanas sistēma ir svaiga gaisa ieplūdes režīmā

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai loga aizvēršanās laikā neiespiestu nevienu ķermeņa daļu.

Gaisa recirkulācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā (ja ir aprīkojumā)

Recirkulācijas režīms tiek automātiski aktivizēts, lai vējstikla šķidruma lietošanas laikā samazinātu jebkāda nevēlama mazgāšanas šķidruma aromāta iekļūšanu salonā.

Lietošana

- Gaisa recirkulācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā tiek aktivizēta, kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasāt **Iestatījumi→ Transportlīdzeklis→ Klimats → Klimata iezīmes → Aktivācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā**.
- Pavelciet logu tīrītāja sviru pret sevi. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks parādīts ziņojums.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis ir ON pozīcijā

✻ PIEZĪME

Ja āra temperatūra ir zema, uz logiem var uzkrāties mitrums. Šādā gadījumā nospiediet priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu, lai to noņemtu.

Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana (ja ir aprīkojumā)

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija izžāvē gaisa kondicionierī esošo mitrumu un samazina gaisa kondicioniera aromātu. Pūtēja motors automātiski ieslēdzas 30 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas.

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkciju var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Iestatījumi → Klimats → Klimata funkcijas → Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana**.

Kad gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija ir aktivizēta, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu uz trešo līmeni un izvēlas režīmu Svaigs.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Darbības nosacījumi

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija darbojas pie šādiem apstākļiem:

- Automobilis ir izslēgts pēc gaisa kondicioniera darbināšanas noteiktu laiku
- 12 voltu akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams

- Āra temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija pārtrauc darboties pie šādiem apstākļiem:

- Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija darbojusies 10 minūtes
- ENGINE START/STOP poga ir nospiesta vai automobilis ir IESLĒGTS
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti

✻ PIEZĪME

- Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera aromātus, bet var nelikvidēt visus aromātus.
- Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija nedarbojas, ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir nepietiekams, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

Ja vējstiklu klāj sarma vai mitrums, tiek apgrūtināta redzamība, tāpēc sarmu vai mitrumu ir nepieciešams notīrīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

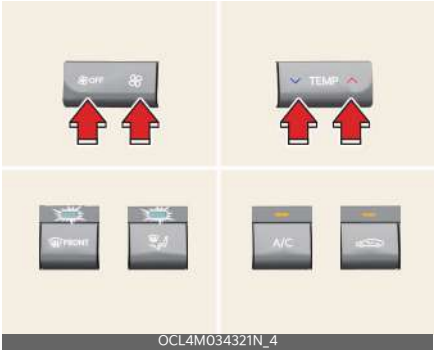
Vējstikla apsilde

Ļoti mitrā laikā nelietojiet  vai  pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību.

Tādā gadījumā iestatiet režīmu  pozīcijā un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz zemāko ātrumu.

- Maksimālai atkausēšanai iestatiet temperatūras vadības slēdzi pa labi pozīcijā "karsts" un ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlaties siltu gaisu grīdas virzienā, iestatiet režīmu uz pozīciju grīda-atkausēšana.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana ar manuālo klimata kontroles sistēmu

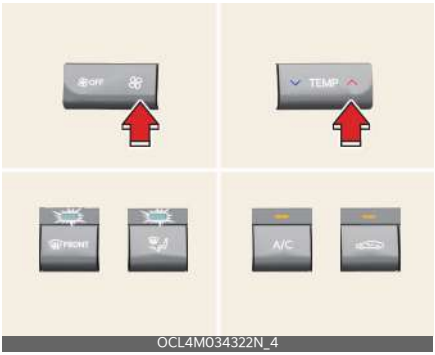


OCL4M034321N_4

1. Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot OFF pozīciju.
2. Uzstādiet vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet vai pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgo pogu.

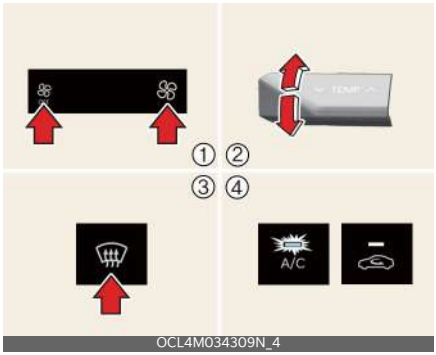
Vējstikla ārpuses atkausēšana ar manuālo klimata kontroles sistēmu



OCL4M034322N_4

1. Iestatiet ventilatora ātrumu uz augstāko (galējo labo) pozīciju.
2. Iestatiet temperatūru ārkārtīgi karstā pozīcijā.
3. Atlasiet pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana ar automātisko klimata kontroli

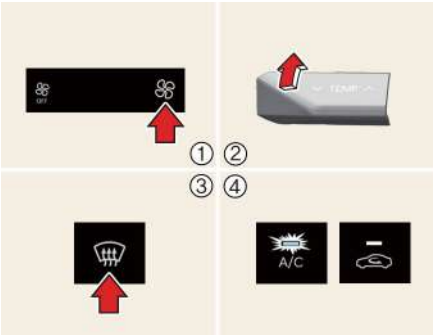


OCL4M034309N_4

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
2. Uzstādiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausētāja pogu .
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, noregulējiet attiecīgo pogu manuāli. Ja ir atlasīta pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Vējstikla ārpuses atkausēšana ar automātisko klimata kontroli

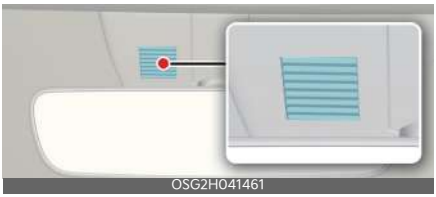


OCL4M034310N_4

1. Iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā "ļoti karsts" (HI).
3. Nospiediet atkausētāja pogu .
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Automātiska aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai) (ja ir aprīkojumā)

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.


OSG2H041461

AUTO Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionieris.

Kad darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma, iedegsies indikators.

Ja automobilī tiek konstatēts liels mitruma daudzums, tiks iespējota automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.

Šādi soļi tiks izpildīti automātiski:

1. A/C (gaisa kondicionēšanas) poga ieslēdzas.
2. Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu, ja āra temperatūra ir zema.
3. Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz priekšējo aizsargstiklu.
4. Ventilatora ātrums tiks palielināts.

Lai atceltu vai atiestatītu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu

Kamēr aizdedzes atslēga vai ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā, 3 sekundes turiet nospiestu priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu.

Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek atslēgta, atkausēšanas pogas indikators iemirgosies 3 reizes.

Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek atiestatīta, atkausēšanas pogas indikators iemirgosies 6 reizes.

✻ PIEZĪME

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu, un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators iemirgosies 3 reizes, un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.

✻ PIEZĪME

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puses vējstikla augšdaļā.

Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.

Atkausētājs

Automobilis ir aprīkots ar atkausētāju sarmas noņemšanai vai aizsvīšanas likvidēšanai no aizmugurējā loga.

⚠ UZMANĪBU

Vadi

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

Norādes priekšējā vējstikla atkausēšanai un aizsvīšanas likvidēšanai skatiet"Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana" lapā 4-124.

Aizmugurējā loga atkausētāja lietošana

Atkausētājs uzsilda logu, lai noņemtu sarmu, apledojumu un likvidētu aizsvīšanu uz aizmugurējā loga, kamēr darbojas dzinējs.

Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.



Lai ieslēgtu aizmugurējā stikla atkausētāju:

- nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz klimata kontroles sistēmas vadības paneļa.

  Kad atkausētājs ir ieslēgts, iedegas aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.

  Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad aizdedzes atslēga vai ENGINE START/STOP poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā.

Lai izslēgtu atkausētāju:

- vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

Ārējā spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkojumā)

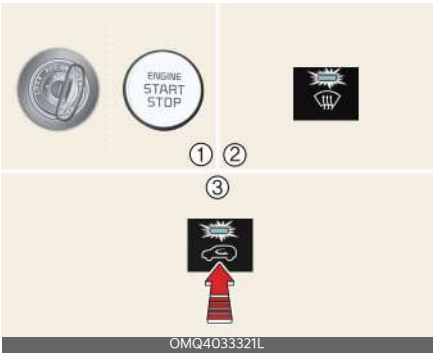
Ja automašīna ir aprīkota ar ārējo spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika (ja ir aprīkojumā)

Lai mazinātu iespēju, ka aizsvīst vējstikla iekšpuse, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem, piemēram, vai pozīcijai.

Lai atceltu vai atiestatītu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas loģiku, veiciet tālāk norādītās darbības.

Manuālās klimata kontroles sistēmas automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atcelšana / atiestatīšana



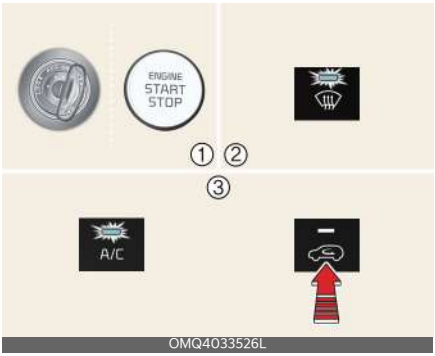
OMQ4033321L

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu vai nospiediet ENGINE START/STOP pogu pozīcijā ON.
2. Atlasiet (⛆) pozīciju.
3. 10 sekunžu laikā pēc aizsvīšanas likvidēšanas režīma atlasīšanas, vismaz 5 sekundes spiediet ieplūdes pogu, vismaz 3 sekundes spiežot to vienlaikus ar gaisa kondicionētāja (A/C) pogu.

   Gaisa ieejas pārvaldības pogas indikatora lampiņa 3 reizes mirgos. Tas norāda, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atcelta vai atiestatīta ieprogrammētajā statusā.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atcelšana / atiestatīšana



OMQ4033526L

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu vai nospiediet ENGINE START/STOP pogu IESLĒGTĀ pozīcijā.
2. Nospiediet atkausētāja pogu (⛆).
3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu (air conditioning — A/C), vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā nospiediet gaisa ieplūdes vadības pogu.

   Recirkulācijas indikators iemirgosies 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu. Tas norāda, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atcelta vai atiestatīta ieprogrammētajā statusā.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Priekšējā stikla sildītājs (ja ir aprīkojumā)

Priekšējā stikla sildītājs uzsilda logu, lai atbrīvotos no sarmas, aizsvīduma un apledojuma no priekšējā loga, kamēr dzinējs darbojas.


ONQ5031373L

Ja uz priekšējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms priekšējā stikla sildītāja noslaukiet sniegu.


ONQ5031350L

Lai ieslēgtu priekšējo stikla sildītāju:

- Nospiediet priekšējā stikla sildītāja pogu. Ja priekšējā stikla sildītāja poga ir ieslēgta, iedegas indikators.

Priekšējā stikla sildītājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 15 minūtēm vai kad ENGINE START/STOP poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā. Tomēr, ja pēc 15 minūtēm vēlreiz nospiežat pogu, kad sildītājs tiek automātiski izslēgts, sildītājs paliks ieslēgts tikai aptuveni 5 minūtes. Lai izslēgtu priekšējā stikla sildītāju, kamēr tas darbojas, vēlreiz nospiediet priekšējā stikla sildītāja pogu.

Glabāšanas nodalījumi

Šos nodalījumus var izmantot nelielu vadītājam vai pasažieriem nepieciešamu priekšmetu glabāšanai.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ievietot glabāšanas nodalījumā tik daudz priekšmetu, ka nodalījuma pārsegu nevar droši aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzliesmojoši materiāli

Neturiet automobilī brilles, gāzes šķiltavas, pārnēsājamo bateriju, dzērienus skārdenēs, aerosolus, propāna gāzes balonus, kosmētikas tūbiņas vai citus uzliesmojošus / sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījums


OCL4M034055N

Lai atvērtu viduskonsoles glabāšanas nodalījumu:

- pavelciet sviru uz augšu.

Cimdu nodalījums


OCL4M034056N

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi, un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

Iekšējās funkcijas

Pelnu trauks


OCL4M035425L

- Lai lietotu pelnu trauku, atveriet pārsegu.
- Lai tīrītu vai iztukšotu pelnu trauku, izvelciet to ārā.

Lietojiet pelnu trauku, ievietojot to blakus esošajā krūzīšu turētājā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka lietošana

- Nelietojiet pelnu trauku kā atkritumu tvertni.
- Aizdegtu cigarešu vai sērkociņu ievietošana pelnu traukā kopā ar citiem uzliesmojošiem materiāliem var izraisīt ugunsgrēku.

Glāžu turētājs

Priekšējie (A tips)


OCL4M034004N

Priekšējie (B tips)


OCL4M034004

Aizmugurē (ja ir aprīkojumā)



Glāžu turētājos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžiņas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsti šķidrumi

- Automobilim esot kustībā, neievietojiet glāžu turētājā nepārsegtas glāzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt un radīt apdegumus. Ja vadītājs gūst apdegumus, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.
- Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nelieciet glāžu turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

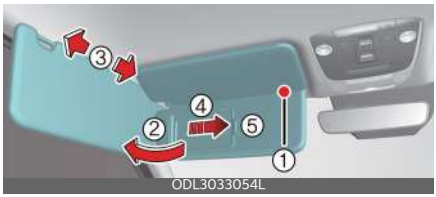
Dzēriena skārdenes vai pudeles nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai un atstāt uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas laikā dzērienu tvertnēm ir jābūt aizvērtām, lai tie neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automobiļa elektriskajā / elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko / elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.

Saules aizsargs

Izmantojiet saules aizsargu, lai neļautu gaismai spīdēt caur priekšējiem vai sānu logiem.



- Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.
- Lai izmantotu saules aizsargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atlaidiet no kronšteina (1) un pastumiet uz sāniem (2). Vajadzības gadījumā jūs varat pārvietot saules aizsargu (3, ja ir aprīkojumā).
- Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (4).

  Talonu turētājs (5, ja ir aprīkojumā) ir paredzēts maksas ceļu talonu turēšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

✻ PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tas var sabojāt biļešu turētāju.

Sēdekļu apsilde (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītāji apsilda sēdekļus aukstā laikā.

Priekšējais sēdeklis



Aizmugurējais sēdeklis



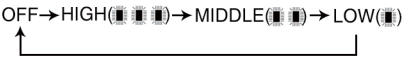
Kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai ENGINE START/STOP poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā:

- Nospiediet kādu no pogām, lai apsildītu vadītāja vai priekšējo pasažiera sēdekli.

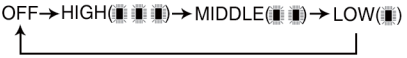
Siltos laika apstākļos vai tad, kad sēdekļu apsilde nav nepieciešama, turiet pogu izslēgtā pozīcijā (OFF).

Temperatūras vadība (manuāli)

- Katru reizi, nospiežot pogu, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādā secībā:
  - Priekšējais sēdeklis



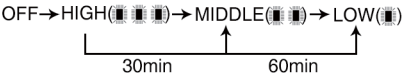
  - Aizmugurējais sēdeklis



- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.

Temperatūras vadība (automātiski)

Sēdekļa sildītājs sāk automātiski kontrolēt sēdekļa temperatūru, lai novērstu zemas temperatūras radītus apdegumus pēc manuālas ieslēgšanas.



Jūs varat manuāli nospiest pogu, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Tomēr tas drīz tiks pārslēgts automātiskajā režīmā.

- Ja sēdekļa apsildes darbības laikā poga tiek turēts nospiesta ilgāk par 1,5 sekundēm, sēdekļa apsilde izslēgsies.
- Kad aizdedzes atslēga vai ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.

✻ PIEZĪME

Kamēr sēdekļa apsildes poga ir ieslēgta, apsildes sistēma sēdeklī ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu.

Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.

- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāju radīti apdegumi

Lietojot sēdekļu sildītājus, pasažieriem jāievēro īpaša piesardzība, jo ir iespējama pārmērīga sasilšana vai apdegumi. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Vadītājam īpaši jāuzmana šādi pasažieri:

1. zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
2. personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
3. nogurušas personas
4. personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
5. personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

Ventilējams sēdeklisiekšējās funkcijasventilējams sēdeklis (ja ir aprīkojumā)



Sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts atbilstoši pogas pozīcijai.

- Lai ieslēgtu sēdekļa ventilāciju, nospiediet pogu.

  Katru reizi, kad nospiežat pogu, gaisa plūsma tiek mainīta šādi:

OFF→HIGH(▮ ▮ ▮)→MIDDLE(▮ ▮)→LOW(▮)

Nospiežot pogu ilgāk par 1,5 sekundēm, kad darbojas sēdekļu ventilācija, sēdekļu ventilācijas sistēma izslēdzas.

Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā, sēdekļu ventilācijas sistēma pēc noklusējuma ir izslēgta.

⚠ UZMANĪBU

Sēdekļa bojājumi

Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var izraisīt sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmas bojājumus.

Kontaktligzda

Priekšā



OCL4M034085

Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, atveriet ligzdas pārsegu un pievienojiet lietošanai atbilstošas specifikācijas elektroierīces (12 V, 15 A vai mazāk).

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr dzinējs ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 15 A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Lietojot elektropreces, kas pārsniedz ierobežoto jaudu, var sakarst kontaktligzda un vadi, kas var izraisīt elektrisko caursiti.
- Vienmēr pārliecinieties, vai elektriskā daļa ir stingri pievienota kontaktligzdai. Nepilnīga pieslēgšana var izraisīt elektrisko caursiti.
- Elektropreces ar iebūvētu akumulatoru var radīt strāvas plūsmu, kas var izraisīt elektriskās / elektroniskās ierīces darbības traucējumus jūsu transportlīdzeklī. Izmantojiet tikai tādas elektropreces, kas ietver pretstrāvas novēršanu.

⚠ UZMANĪBU

Nepievienojiet kontaktligzdai vai akumulatora spailei cita transportlīdzekļa riepu remonta komplektu (Tire Mobility Kit jeb TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas spriegumu un riepu kustīguma komplektam vajadzīgo spriegumu var radīt ugunsgrēku vai strāvas slēguma bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu kustīguma komplektā.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)

Daži transportlīdzekļa modeļi ir aprīkoti ar bezvadu viedtālruņa lādētāju.



OCL4M034060N

1 Indikators

2 Uzlādes paliktnis

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma uzlādē tikai viedtālruņus ar Qi funkciju (Qi).

Lai pārbaudītu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju, izlasiet uz viedtālruņa piederuma vāciņa esošo etiķeti

vai apmeklējiet viedtālruņa ražotāja tīmekļa vietni.

Bezvadu uzlādes process sākas, kad uz bezvadu uzlādes ierīces tiek novietots viedtālrunis ar Qi funkciju.

1. Izņemiet no bezvadu uzlādes ierīces citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu. Pretējā gadījumā bezvadu uzlādes process var tikt pārtraukts. Novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.
2. Sistēma ir pieejama, kad visas durvis ir aizvērtas un kad IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai START (IEDARBINĀT).
3. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē Iestatījumi. Izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Ērtība → Bezvadu uzlādes sistēma mobilajām ierīcēm**.
4. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, indikatora lampiņa spīd oranžā krāsā. Kad tālruņa uzlāde būs pabeigta, indikatora lampiņa kļūs zaļa.

- Ja bezvadu uzlādes sistēmā tiek konstatēta darbības kļūme, indikatora lampiņa 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.
- Sistēma brīdina jūs ar ziņojumu LCD ekrānā, ja viedtālrunis joprojām atrodas uz bezvadu lādētāja pēc automobiļa izslēgšanas un priekšējo durvju atvēršanas.
- Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, sistēma var neparādīt brīdinājumu, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Uzlādējot noteiktus viedtālruņus, uzlādes indikators var nemainīties uz zaļu, ja viedtālrunis ir pilnībā uzlādēts.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automobiļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.

✻ PIEZĪME

- Tas, ka jūsu tālrunis uzlādes laikā uzsilst, ir normāli, taču tādu lietotņu kā Android Auto vai Apple CarPlay lietošana var izraisīt tā ātrāku uzsilšanu, potenciāli aizkavējot vai apturot uzlādes procesu pārkaršanas dēļ. Tā nav bezvadu uzlādes sistēmas problēma, tāpēc, lūdzu, noņemiet viedtālruni no uzlādes bloka, lai palīdzētu tam atdzist.
- Novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa, novietojiet tālruni paliktņa vidū, lai nodrošinātu optimālu uzlādes veiktspēju. Ja viedtālrunis ir nav precīzi novietots vidū, uzlādes ātrums var būt mazāks, un dažos gadījumos viedtālruņa siltuma vadītspēja var būt lielāka.
- Uzlādējot dažus viedtālruņus ar pašaizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties un bezvadu uzlāde var apstāties.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku tikt pārtraukts, ja bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēmā pārmērīgi paaugstinās temperatūra. Bezvadu uzlādes

process atsākas, kad temperatūra nokrītas līdz noteiktam līmenim.

- Bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus viedtālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijai (Qi).
- Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var uz laiku tikt pārtraukta, kad tiek izmantota viedā atslēga, vai nu iedarbinot automobili, vai aizslēdzot / atslēdzot durvis utt.
- Ja viedtālrunim ir biezs vāciņš, bezvadu uzlāde var nebūt iespējama.
- Ja viedtālrunis pilnībā nesaskaras ar uzlādes paliktni, bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi.
- Atstājot viedtālruni uzlādes laikā, var sabojāt dažus magnētiskus priekšmetus, piemēram, kredītkartes, tālruņa kartes vai dzelzceļa biļetes.
- Bezvadu uzlādes laikā darbojas iekšējais ventilators, lai novērstu pārkaršanu. Var būt dzirdams ventilatora troksnis.

✻ INFORMĀCIJA

Noteiktiem viedtālruņiem ar iebūvētu aizsardzību bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai tā var apstāties atkarībā no katra ražotāja iestatītajām bezvadu uzlādes politikām un izstrādājuma specifikācijas, līdz ar to sava viedtālruņa maksimālo bezvadu uzlādes ātrumu varat pārbaudīt ražotāja bezvadu uzlādes rokasgrāmatā.

USB lādētājs

Priekšā


OCL4M034088

Aizmugurējais


OCL4M034058N

USB automobiļa lādētājs ļauj vadītājiem uzlādēt savas digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus. Uzlāde tiek sākta, kad kabelis tiek pieslēgts pie USB pieslēgvietas.

Automašīnas USB lādētājs ir pieejams vai nu ACC pozīcijā, vai kad aizdedze ir ieslēgta. Bet mēs iesakām pieslēgt digitālās ierīces USB pieslēgvietai, kad ir iedarbināts dzinējs. Ierīces uzlādes procesu skatiet ierīces displejā.

Pēc lietošanas atvienojiet USB kabeli no USB porta. Uzlādes laikā digitālās ierīces var uzkarst. Drošības apsvērumu dēļ uzlādi var pārtraukt, ja akumulators sakarst līdz noteiktai temperatūrai, kas var negatīvi ietekmēt ierīces. Dažu digitālo ierīču uzlādēšana nav iespējama, vai tai ir nepieciešami īpaši adapteri, ja to lādētāja adapteris neatbilst automašīnas USB lādētājam. Ātrā uzlāde ir pieejama digitālajām ierīcēm, kas aprīkotas ar ātrās uzlādes funkciju. Piemēroti ir šādi: (https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list)

Digitālas ierīces bez ātrās uzlādes funkcijas tiks uzlādētas standarta ātrumā.

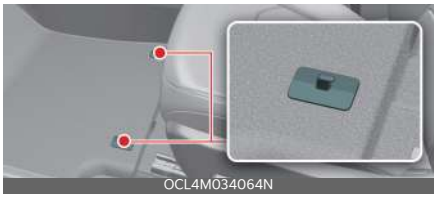
✻ INFORMĀCIJA

- Power Delivery 3.0 ir pieejama viedtālruņiem vai planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes funkciju. Tas ir piemērojams digitālām ierīcēm ar C tipa USB. Uzlādēšanas laiks ir atkarīgs no savienotās digitālās ierīces uzlādes specifikācijām.
- Nominālā jauda: 9.0V/Maks. 3.0A

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet automobiļa USB lādētāju, kad dzinējs ir iedarbināts. Pretējā gadījumā automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet uzlādējamās digitālās ierīces ražotāja oficiālo USB kabeli.
- Pārliecinieties, ka ar USB automašīnas lādētāju nesaskaras nekādi svešķermeņi, dzērieni un ūdens. Ūdens vai svešķermeņi var sabojāt USB lādētāju.
- Nepievienojiet automobiļa USB pieslēgvietai ierīci, kas rada pārmērīgu elektromagnētisko troksni. Tas var radīt troksni vai pārtraukt automobiļa elektronisko ierīču darbību, kamēr ir ieslēgts audio vai AV.
- Ja lādētājs ir savienots nepareizi, tas var nopietni bojāt ierīces. Lūdzu, ņemiet vērā, ka garantija nesedz nepareizas lietošanas radītus bojājumus.

Grīdas paklāja turekļi



Novietojot grīdas paklāju uz automobiļa priekšējā paklāja, pārliecinieties, vai tas ir piestiprināts pie grīdas paklāja turekļiem. Tas neļauj grīdas paklājam slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas automašīnā jānodrošina šādi apstākļi:

- Pirms braukt ar automobili, nodrošiniet, lai grīdas paklāji būtu droši piestiprināti pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neklājiet paklājus vienu virs otra (piemēram, visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.
- Izmantojiet grīdas paklājiņus, kas nav pārāk biezi un paredzēti, lai tos pienācīgi nostiprinātu pie grīdas, lai izvairītos no pedāļu darbības traucēšanas.

  Grīdas paklājiņu uzstādīšana, nenoņemot uz paklājiņiem esošo plastmasas plēvi, var sabojāt vai salauzt grīdas paklājiņa stiprinājuma gredzenus, kā rezultātā paklājiņi var netikt nostiprināti.

  Īpaši vadītāja sēdeklim nenostiprināti paklājiņi var izraisīt netīšu paātrinājumu / bremzēšanu. Pirms paklājiņu

uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

SVARĪGI - Jūsu automobilis ir izgatavots ar vadītāja puses grīdas paklāja turekļiem, kas paredzēti drošai grīdas paklāja noturēšanai paredzētajā vietā. Lai izvairītos no jebkādiem pedāļu darbības traucējumiem, Kia iesaka uzstādīt tikai tādu Kia grīdas paklāju, kas ir paredzēts izmantošanai jūsu automobilī.

Mēteļa āķis



OSG2PH042051N

* Faktiskais funkcijas izskats var atšķirties no attēlā redzamā.

Mēteļa āķis atrodas blakus aizmugurējam turēšanās rokturim.

⚠ UZMANĪBU

Nekariet smagas drēbes, jo tās var sabojāt āķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS



OSG2PH042045N

Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus vai cilvēku traumas.

Informācijas un izklaides sistēma

✻ PIEZĪME

Ja uzstādāt pēcpārdošanas tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automobiļa audio un elektroniskās iekārtas var darboties nepareizi.

* Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā.

Over-The-Air programmatūras atjaunināšana (ja ir aprīkots)

Over-The-Air programmatūras atjaunināšanas funkcija ļauj jums bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru uz jaunāko versiju. Izmantojot šo funkciju, varat uzturēt sava automobiļa sistēmu aktuālu ar jaunāko programmatūru.

Programmatūras lejupielādēšana

Jaunāko programmatūru iespējams lejupielādēt automātiski braukšanas laikā. Kad jaunākā programmatūra tikusi veiksmīgi lejupielādēta, saņemsit paziņojumu savā tālrunī vai uz automobiļa ekrāna, ka programmatūras atjauninājums ir gatavs instalēšanai.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



OCL4M034156N

1 Atjaunināt tūlīt

2 Vēlāk

Pēc automobiļa izslēgšanas automobiļa sistēma ļaus jums sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Atjaunināt tūlīt** (1).
- Lai atliktu atjaunināšanu, nospiediet **Vēlāk** (2).

Programmatūras atjauninājuma sagatavošana



OCL4M034157N

1 Atjaunināt tūlīt

2 Atcelt atjaunināšanu

Ja ekrānā nospiežat pogu **Atjaunināt tūlīt**, automobilis automātiski sāk atjauninājumu instalēšanu. Jāizpildās šādiem nosacījumiem:

- Automobilim jābūt izslēgtam.
- Pārnesumu pārslēgam jābūt pozīcijā P (stāvvieta).
- Elektroniskajai stāvbremzei (EPB) jābūt aktivizētai.
- Ārējām gaismām jābūt izslēgtām.
- Dzinēja pārsegam jābūt aizvērtam.
- Akumulatoram jābūt pietiekami uzlādētam.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst darboties.
- Lai atjauninātu nekavējoties, nospiediet **Atjaunināt tūlīt**.
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **Atcelt atjaunināšanu**.

✻ INFORMĀCIJA

Akumulatora un sistēmas statusu automātiski pārbauda automobilis.

Programmatūras atjaunināšana



OCL4M034158N

1 Informācija

2 Aizvērt

Atjaunināšanas gaitu varat redzēt ekrānā.

Pēc atjaunināšanas pabeigšanas saņemsit paziņojumu savā tālrunī vai uz automobiļa ekrāna, ka programmatūras atjaunināšana ir pabeigta.

✻ INFORMĀCIJA

- Ekrāns automātiski izslēdzas pēc 3 minūtēm, lai taupītu akumulatoru. Ja ekrāns izslēdzas automātiski, varat pārbaudīt atjaunināšanas gaitu, nospiežot ENGINE START/STOP pogu.
- Pēc atjaunināšanas sākšanas varat izkāpt no automobiļa.
- OTA programmatūras atjaunināšanas funkcija ir pieejama tikai Kia Connect pakalpojuma lietotājiem.
- Atjaunināšanas informācija var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Paziņojumu par OTA programmatūras atjauninājumu apskatiet Kia zīmola tīmeklī.
- Ja atjaunināšana neizdodas, automātiski notiks atjauninājuma atgūšana. Ja vēlaties vēlreiz mēģināt atjaunināt programmatūru, pat pēc veiksmīgas atgūšanas, sazinieties ar pilnvarotu Kia zvanu centru.
- Ja atjaunināšana vai atgūšana neizdodas, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Kad atjaunināšana pabeigta, tā var nodrošināt jaunas funkcijas vai uzlabojumus. Lai iegūtu plašāku informāciju, apmeklējiet Kia vietni vai skenējiet QR kodu informācijas un izklaides ekrānā.

✻ PIEZĪME

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet tālāk minētos ierobežojumus.
  - Atjaunināšanas laikā nevarat lietot automobili. Noteikti jābūt atjaunināšanai pietiekamam laikam, kā arī pirms atjaunināšanas procesa uzsākšanas droši novietojiet automobili stāvēšanai.
  - Jūs nevarat izmantot attālās funkcijas, tostarp attālo iedarbināšanu.
  - Automobilis nevar tikt uzlādēts. Uzlādējiet savu automobili pēc atjaunināšanas pabeigšanas.
  - Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma var nedarboties. Pēc atjaunināšanas sākšanas pārbaudiet, vai kāds neatrodas aizmugurējā sēdeklī.
  - Ja atjauninājuma vēsturē ir iekļauta digitālās atslēgas funkcija, durvju aizslēgšanas / atslēgšanas ar digitālo atslēgu vai pirksta nospieduma autentificēšanu funkcija var nedarboties. Apskatiet paziņojumu un, ja digitālās atslēgas funkcija tiek atjaunināta, durvju aizslēgšanai un atslēgšanai izmantojiet viedās atslēgas pogu.
- Atjaunināšana tiks automātiski atcelta, ja jebkuri atjaunināšanai nepieciešamie automobiļa nosacījumi tiks mainīti pirms atjaunināšanas uzsākšanas.

- Tiklīdz atjaunināšana ir sākusies, jūs nevarat atjauninašanu atcelt.
- Jūs nevarat izmantot Over-The-Air programmatūras atjaunināšanas funkciju, ja izmainât vai nomainât jebkuru automobiļa programmatūru.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet dzinēja pārsegu un nemainiet automobilī esošo akumulatoru. Atjaunināšana var neizdoties.
- Ievērojiet, ka programmatūras atjaunināšanas laikā var tikt aktivizēts ar augstspriegumu saistītais modulis 12 V akumulatora uzlādēšanai.
- Ja automobiļa OBD (iebūvētajam diagnostikas) terminālim ir pieslēgts jebkāda veida diagnostikas rīks, automobili nevar atjaunināt. Automobili var atjaunināt, noņemot OBD terminālim pieslēgto diagnostikas rīku un tad no jauna iedarbinot automobili.
- Ja atjaunināšana netiek pabeigta veiksmīgi, sazinieties ar Kia.
- Lai drošā veidā instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, ir jāidentificē automobiļa uztveršana.
- Lai drošā veidā instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, automobiļa signāla stiprumam jābūt spēcīgam (jāpārsniedz -82 dBm).

Antena

Haizivs spuras antena


OCL4M034065N

- Haizivs spuras antena pārraida un saņem bezvadu signālus, tādus kā AM/FM un GPS.
- Citi signāli tiek nosūtīti un saņemti saskaņā ar automobiļa iespējām.

✻ PIEZĪME

- Uzmanieties, lai antena netiktu sabojāta, pārbaudot automobiļa augstumu pirms iebraukt vietās ar zemiem griestiem, piemēram, automātiskās stāvvietās vai automātiskās automazgātavās.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta bagāžnieka. Antenas pārraidīšanas / uztveršanas darbība ver tikt pasliktināta

USB ports



OCL4M034066N

Nospiediet pogu (1), un, kad iedegas USB pieslēgvieta un lādētāja lampiņa (2), varat izmantot USB pieslēgvietu.

AI Assistant


OCL4M034416

AI Assistant var lietot, izmantojot balss atpazīšanu.

Lietošana

Nospiediet pogu AI Assistant vai pasakiet „Hei, Kia".

- Piemērs (Automobiļa vadība)
  - "Ieslēgt gaisa kondicionieri."
  - "Izslēgt gaisa kondicionieri."
- Piemērs (Jautājums)
  - "Vai vari paskaidrot, kādēļ okeāns ir zils, tādā veidā, lai to saprastu 7 gadus vecs bērns?"

✻ PIEZĪME

MI asistenti var sniegt neprecīzas atbildes. Svarīgas detaļas lūdzam pārbaudīt atsevišķi.

Automobiļa vadīšana 5

Pirms braukšanas 5-5
• Pirms iekāpšanas automobilī 5-5
• Nepieciešamās pārbaudes 5-5
• Pirms iedarbināšanas 5-5
Galvenās pozīcijas 5-6
• Aizdedzes slēdža pozīcija 5-6
• ENGINE START/STOP poga 5-8
Manuālā pārnesumkārba 5-12
• manuālās transmisijas darbība 5-12
• Laba braukšanas prakse 5-14
Viedā mainīgā transmisija (IVT) 5-15
• Viedās mainīgās transmisijas (IVT) darbība 5-15
• Laba braukšanas prakse 5-19
Automātiskā pārnesumkārba 5-21
• Automātiskās ātrumkārbas lietošana 5-21
• Laba braukšanas prakse 5-25
Divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) 5-27
• Dubultā sajūga transmisijas darbība 5-27
• Laba braukšanas prakse 5-32
Ātrumu pārslēdzēji 5-34
Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms (SSC) (MHEV dzinējam) 5-35
• SSC darbības nosacījumi 5-35
• Dzinēja atkārtotas iedarbināšanas nosacījumi 5-35
Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma 5-36
• Automātiskā apstāšanās 5-37
• Automātiskā iedarbināšana 5-38
• ISG sistēmas darbības nosacījumi 5-40

5 Automobiļa vadīšana

• ISG sistēmas indikators 5-41

Bremžu sistēma 5-43

• Bremzes ar pastiprinātāju 5-43
• Stāvbremze 5-44
• Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 5-46
• AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 5-49
• Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 5-52
• Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 5-53
• Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 5-56
• Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 5-56
• Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 5-57
• ESS (avārijas apstāšanās signāls) 5-58
• Laba bremzēšanas prakse 5-58

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 5-60

• DRIVE MODE 5-60

Ekonomiska darbība 5-61

Piekabes vilkšanu 5-63

• Sakabes 5-64
• Drošības ķēdes 5-65
• Piekabes bremzes 5-65
• Braukšana ar piekabi 5-65
• Apkope, veicot piekabes vilkšanu 5-68
• Ja esat nolēmuši vilkt piekabi 5-68

Īpaši braukšanas apstākļi 5-70

• Bīstami braukšanas apstākļi 5-70
• Automobiļa šūpošana 5-70
• Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 5-71
• Braukšana naktī 5-71
• Braukšana lietū 5-71
• Braukšana applūdušās vietās 5-71
• Braukšana bezceļa apstākļos 5-72
• Braukšana pa lielceļu 5-72

Automobiļa vadīšana 5

Braukšana ziemā.....5-73
• Sniega vai ledus apstākļi.....5-73
• Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu.....5-74
• Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus.....5-74
• Ja nepieciešams, izmantojiet ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.....5-74
• Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu 5-75
• Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu 5-75
• Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīzu.....5-75
• Neļaujiet stāvbremzei sasalt 5-75
• Neļaujiet apakšā uzkrāties ledum un sniegam.....5-75
• Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem.....5-75
• Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs 5-75
Transportlīdzekļa svars 5-76
• Pamata pašsvars.....5-76
• Automobiļa pašsvars.....5-76
• Kravas svars 5-76
• GAW (pilna slodze uz ass).....5-76
• GAWR (bruto nominālā ass slodze) 5-76
• GVW (bruto automobiļa svars) 5-76
• GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars) 5-76
• Pārslogošana.....5-76

Automobiļa vadīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

DZINĒJA IZPLŪDES GĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Dzinēja izplūdes gāzes var būt ārkārtīgi bīstamas. Transportlīdzeklī sajūtot izplūdes gāzu smaku, vienmēr nekavējoties atveriet logus.

- **Neieelpojiet izplūdes gāzes.**

  Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.

- **Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.**

  Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad automašīna tiek darbnīcā pacelta eļļas nomaiņai vai jebkādiem citiem mērķiem.

  Ja dzirdat izmaiņas izplūdes gāzu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas atsitas pret automobiļa apakšpusi, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- **Nedarbiniet dzinēju slēgtā vietā.**

  Dzinēja darbināšana tukšgaitā garāžā, pat ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstama. Nekad nedarbiniet dzinēju garāžā ilgāk nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.

- **Izvairieties no ilgstošas dzinēja darbināšanas tukšgaitā, ja automašīnā atrodas cilvēki.**

  Ja ir nepieciešams ilgstoši darbināt dzinēju tukšgaitā, kad automašīnā ir cilvēki, noteikti to dariet tikai atklātā vietā ar gaisa ieplūdi iestatītu uz "Fresh" (Svaigs) un ventilatora darbību kādā no lielākajiem ātrumiem, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja, pārvadājot kādus priekšmetus, jums nākas braukt ar atvērtām bagāžnieka durvīm, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.
3. Iestatiet gaisa ieplūdi uz "Fresh" (Svaigs), gaisa plūsmas vadību uz "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru uz kādu no lielākajiem ātrumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, lai ventilācijas gaisa ieplūdes atveres, kas atrodas tieši vējstikla priekšā, neaizsegtu sniegs, ledus, lapas vai citi šķēršļi.

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidruma līmeņi, piemēram, motoreļļa, dzinēja dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un mazgāšanas šķidrums, jāpārbauda regulāri, ievērojot precīzus intervālus atkarībā no šķidruma. Plašāka informācija ir sniegta"Apkope" lapā 8-5.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un ceļu satiksmes negadījumu, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Jebkāda rokas ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu lietošana, kas var novērst vadītāja skatienu, uzmanību un fokusu no automobiļa drošas ekspluatācijas, ir aizliegta ar likumu. Tās nekad nedrīkst lietot automobiļa darbības laikā.

Pirms iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu viegli aizsniedzamas.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, vai visi lukturi darbojas.
- Pārbaudiet visas mērierīces.
- Pārbaudiet brīdinājuma lampiņas, kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma lampiņa izdziest.

Rūpējoties par savu drošību, noteikti iepazīstiet automobili un tā aprīkojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad automobilis kustas, visiem pasažieriem jābūt pareizi piesprādzētiem. Skatiet"Drošības jostas" lapā 3-16sīkāku informāciju par to pareizu lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīcijā obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu automobili neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana alkohola vai narkotisko vielu ietekmē

Braukšana dzērumā ir bīstama. Braukšana dzērumā katru gadu ir cēlonis numur viens uz lielceļa bojāgājušo skaitā. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Jums pastāv daudz lielāka iespēja piedzīvot nopietnu avāriju, ja dzerat vai lietojat narkotikas un braucat.

Ja dzerat vai lietojat narkotikas — nesēdieties pie stūres. Nebrauciet ar vadītāju, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas. Izvē-

lieties atbilstošu vadītāju vai izsauciet taksometru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja vēlaties novietot automobili stāvvietā vai to apstādināt, dzinējam darbojoties, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Tā var pārkarst dzinējs vai izplūdes sistēma un tikt izraisīts ugunsgrēks.
- Kad pēkšņi apstājaties vai strauji pagriežat stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas, un tas var traucēt kāju pedāļu darbību, izraisot negadījuma iespēju. Visas lietas automobilī glabājiet noliktas drošā veidā.
- Ja nekoncentrējaties uz braukšanu, var notikt negadījums. Uzmanieties, darbojoties ar to, kas var traucēt braukšanai, piemēram, audio vai sildītājs. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.

Galvenās pozīcijas (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes slēdža pozīcija

LOCK



OCL4M045023L

Stūre bloķējas, lai nodrošinātu aizsardzību pret zādzību. Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai LOCK pozīcijā.

ACC (piederumi)

Stūre tiek atbloķēta, un elektriskie piederumi darbojas.

✻ PIEZĪME

Ja aizdedzes slēdzi neizdodas pagriezt ACC pozīcijā, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai mazinātu slodzi.

ON

Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas. Šī ir parastā darbības pozīcija, kad dzinējs tiek iedarbināts.

Neatstājiet aizdedzes slēdzi ieslēgtu, ja dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.

START

Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā. Dzinējs griezīsies, līdz atlaidīsiet atslēgu; tad tas

atgriežas ON pozīcijā. Šajā pozīcijā var pārbaudīt bremžu brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes slēdzis

- Nekad negrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK vai ACC, automobilim atrodoties kustībā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pretzagšanas stūres saslēdzējs (ja ir aprīkojumā) neaizvieto stāvbremzi. Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgšanas svira ir ieslēgta 1. pārnesumā manuālajai transmisijai vai pozīcijā P (stāvēšana) automātiskajai transmisijai, pilnībā iestatiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet pārvietojamus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki utt.) var traucēt lietot bremžu un gāzes pedāli, kā arī sajūgu (ja ir aprīkojumā).
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.
- Pagaidiet, kamēr automobiļa apgriezieni kļūst normāli. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automobilis var pēkšņi pārvietoties.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnesumkārba** — pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālā pozīcijā. Turot nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli, pagrieziet aizdedzes slēdzi iedarbināšanas pozīcijā.

   AT/DCT/IVT — Novietojiet pārnesumkārbas sviru pozīcijā P (stāvēšana). Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

   Dzinēju var iedarbināt arī tad, ja pārslēgšanas svira ir pozīcijā N (neitrāls).
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā un atstājiet tur, līdz dzinējs iedarbojas (ne vairāk kā 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

Tam jāiedarbojas, **nenospiežot gāzes pedāli**.

4. Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas.

   Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs noslāpst, kamēr esat kustībā, nemēģiniet pārslēgt pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvēšana). Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, pārslēgšanas sviru drīkst pārslēgt pozīcijā N (neitrāls), kamēr automobilis vēl pārvietojas, un pagriezt aizdedzes slēdzi START pozīcijā, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.

⚠ UZMANĪBU

- Neaktivizējiet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinējs noslāpst vai to neizdodas iedarbināt, pirms atkārtotas startera ieslēgšanas pagaidiet no 5 līdz 10 sekundēm. Nepareiza startera lietošana var to sabojāt.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.

ENGINE START/STOP poga (ja ir aprīkojumā)

Izgaismota ENGINE START/STOP poga


OCL4M044001N

Tiklīdz tiek atvērtas priekšējās durvis, jūsu ērtības labad iedegsies ENGINE START/STOP poga. Gaisma izslēgsies apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tā izslēgsies arī tūlīt pēc pretzagļu trauksmes sistēmas aktivizēšanas.

ENGINE START/STOP pogas pozīcija

OFF

- **Ar manuālo pārnesumkārbu**

  Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcija) vai transportlīdzekļa jaudu (ON pozīcija), apturiet transportlīdzekli un pēc tam nospiediet ENGINE START/STOP pogu.
- **Ar AT/DCT/IVT**

  Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcija) vai automašīnas jaudu (ON pozīcija), nospiediet ENGINE START/STOP pogu, pārnesumu pārslēgšanas svirai atrodoties pozīcijā P (stāvēšana). Ja nospiežat ENGINE START/STOP pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira neatrodas pozīcijā P (stāvēšana), ENGINE START/STOP poga pārslēgsies nevis uz izslēgtu (OFF) pozīciju, bet gan uz ACC pozīciju.

  Kā arī, stūre bloķējas, kad ENGINE START/STOP poga ir izslēgtā (OFF) pozīcijā, pasargājot no zādzības. Tas bloķējas, kad durvis tiek atvērtas.

Transportlīdzekļi ar pretzagļu stūres statņa bloķēšanu

Stūres rats bloķējas, kad ENGINE START/STOP poga atrodas IZSLĒGTĀ pozīcijā, pasargājot jūs no zādzības. Tas bloķējas, kad durvis tiek atvērtas.

Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Ja problēma nav atrisināta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Turklāt, ja ENGINE START/STOP poga pēc vadītāja durvju atvēršanas atrodas

IZSLĒGTĀ pozīcijā, stūres rats netiks nobloķēts un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādā situācijā aizveriet durvis. Tad stūres rats tiks nobloķēts un brīdinājuma signāls izslēgsies.

✻ PIEZĪME

Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, ENGINE START/STOP poga nedarbosies. Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu slodzi.

- Ja rodas grūtības pagriezt ENGINE START/STOP pogu ACC pozīcijā, pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu nospriegojumu, vienlaikus nospiežot ENGINE START/STOP pogu.
- Izslēdzot dzinēju, automobilim jābūt apturētam.

⚠ UZMANĪBU

Jūs varat izslēgt dzinēju (START/RUN) vai automobiļa jaudu (ON) tikai tad, kad automobilis neatrodas kustībā. Ārkārtas situācijā, automobilim atrodoties kustībā, varat izslēgt dzinēju un ieslēgt ACC pozīciju, nospiežot ENGINE START/STOP pogu ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā. Ja automobilis joprojām kustas, varat atkārtoti iedarbināt dzinēju, nenospiežot bremžu pedāli, bet nospiežot ENGINE START/STOP pogu, pārnesumu pārslēgšanas svirai atrodoties pozīcijā N (neitrāla).

ACC (piederumi)

- **Ar manuālo pārnesumkārbu**

  Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, kamēr tā ir OFF pozīcijā, nenospiežot sajūga pedāli.
- **Ar AT/DCT/IVT**

  Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, kamēr tā ir pagriezta OFF (piederumi) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

  Stūre atbloķējas, un elektriskie piederumi darbojas.

  Ja ENGINE START/STOP poga atrodas ACC (piederumi) pozīcijā ilgāk par 1 stundu, poga automātiski tiks izslēgta, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.

ON

- **Ar manuālo pārnesumkārbu**

  Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, kamēr tā ir ACC pozīcijā, nenospiežot sajūga pedāli.
- **Ar AT/DCT/IVT**

  Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (piederumi) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

  Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas. Neatstājiet ENGINE START/STOP pogu ilgu laiku IESLĒGTĀ pozīcijā. Akumulators var izlādēties, jo dzinējs nedarbojas.

START/RUN (iedarbināšana/ braukšana)

- **Ar manuālo pārnesumkārbu**

  Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli, pēc tam nospiediet ENGINE START/STOP pogu, pārnesumu svirai esot N (neitrālā) pozīcijā.
- **Ar AT/DCT/IVT**

  Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un ENGINE START/STOP pogu, pārnesumu pārslēgšanas svirai esot pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls). Tomēr jūsu drošībai iesa-

kām iedarbināt dzinēju, pārnesumu svirai esot pozīcijā P (stāvēšana).

✻ PIEZĪME

Ja nospiežat ENGINE START/STOP pogu, nenospiežot sajūga pedāli automobiļiem ar manuālo transmisiju vai nenospiežot bremžu pedāli automobiļiem ar automātisko transmisiju, dzinējs netiek iedarbināts, un ENGINE START/STOP poga mainās šādi:

OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

✻ PIEZĪME

Atstājot ENGINE START/STOP pogu ilgu laiku ACC vai ON pozīcijā, akumulators izlādēsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst nospiest ENGINE START/STOP pogu, kamēr automobilis pārvietojas. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pretaizdzīšanas stūres saslēdzējs neaizvieto stāvbremzi. Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu svira ir ieslēgta pozīcijā P (stāvēšana), pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nedrīkst mēģināt aizsniegt ENGINE START/STOP pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki utt.) var traucēt lietot bremžu un gāzes pedāli, kā arī sajūgu (ja ir aprīkojumā).
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.
- Pagaidiet, kamēr automobiļa apgriezieni kļūst normāli. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automobilis var pēkšņi pārvietoties.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis vai atstājiet to automobilī.
2. Pārliecinieties, ka ir stingri iedarbināta stāvbremze.
3. **Manuālā pārnesumkārba** — pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālā pozīcijā. Turot nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli, pagrieziet aizdedzes slēdzi iedarbināšanas pozīcijā.

   AT/DCT/IVT — Novietojiet pārnesumkārbas sviru pozīcijā P (stāvēšana). Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

   Dzinēju var iedarbināt arī tad, ja pārslēgšanas svira ir pozīcijā N (neitrāls).

4. Nospiediet ENGINE START/STOP pogu.
   Tam jāiedarbojas, **nenospiežot gāzi.**
5. Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas.
   Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).

⚠ UZMANĪBU

Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.

- Pat ja viedā atslēga atrodas automobilī, ja tā atrodas tālu no jums, dzinējs var netikt iedarbināts.
- Kad ENGINE START/STOP poga ir pozīcijā ACC vai augstākā, ja kādas no durvīm ir atvērtas, sistēma meklē viedo atslēgu. Ja viedās atslēgas automobilī nav, LCD displejā mirgo indikators "  " vai "KEY OUT" vai iedegas paziņojums "Atslēga neatrodas automobilī". Un, ja visas durvis ir aizvērtas, 5 sekundes skanēs skaņas signāls. Indikators vai brīdinājums izslēgsies, automobilim pārvietojoties. Vienmēr nēsājiet līdzi viedo atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinējs tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā. Nedrīkst ļaut bērniem vai citām personām, kas neizprot automobiļa darbību, pieskarties ENGINE START/STOP pogai vai saistītiem komponentiem.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs noslāpst, kamēr automobilis ir kustībā, nemēģiniet pārslēgt pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvvieta). Ja to pieļauj satiksmes un ceļa apstākļi, pārnesumu sviru drīkst pārslēgt pozīcijā N (neitrāla), kamēr automobilis vēl pārvietojas, un nospiest ENGINE START/STOP pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.

⚠ UZMANĪBU

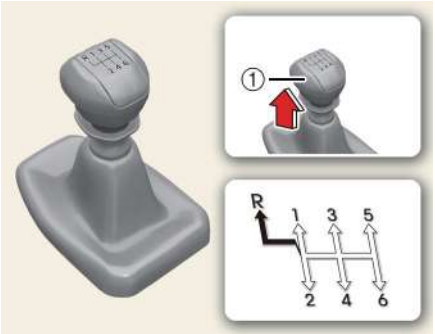

OCL4M044002

- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, iespējams iedarbināt dzinēju, nospiežot ENGINE START/STOP pogu ar viedo atslēgu.
- Ja bremžu slēdža drošinātājs ir izdedzis, dzinēju nav iespējams iedarbināt normālā veidā. Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu ENGINE START/STOP, tai atrodoties ACC pozīcijā. Dzinēju var iedarbināt, nepiespiežot bremžu pedāli. Tomēr drošības nolūkos pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiežot ENGINE START/STOP pogu tieši ar viedo atslēgu, viedajai atslēgai ar pogu jāsaskaras taisnā leņķī.

⚠ UZMANĪBU

Neturiet ENGINE START/STOP pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs.

Manuālā pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā)



OCL4M044005_2

⇨Pārslēgšanas sviru var pārvietot, nevelkot pogu (1).

➡Poga (1) jānospiež, pārslēdzot pārslēgšanas sviru atpakaļgaitā.

Manuālajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi braukšanai uz priekšu.

manuālās transmisijas darbība

Šī pārslēgšanas shēma ir redzama uz pārslēgšanas kloķa. Pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos uz priekšu, tāpēc ir viegli pārslēgties uz augstāku vai zemāku pārnesumu.

Pārslēgšanas laikā pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pēc tam lēnām atlaidiet to.

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, iedarbinot dzinēju un nenospiežot sajūga pedāli, dzinējs neieslēgsies. (ja ir aprīkojumā)

Pirms pārslēgšanās R (atpakaļgaitas) režīmā pārslēgšanas svira jāatgriež neitrālā pozīcijā.

Nospiediet pogu, kas atrodas tieši zem pārslēgšanas pogas, un pietiekami pavelciet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz kreiso pusi, pēc tam ieslēdziet pozīcijā R (atpakaļgaita).

Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

Nekad nedarbiniet dzinēju, ja tahometra rādījums (apgr./min) atrodas sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- Pārslēdzot no piektā pārnesuma uz ceturto, jāievēro piesardzība, lai netīšām nepastumtu pārslēgšanas sviru uz sāniem tā, ka tiek ieslēgts otrais pārnesums. Šāda krasa pārnesumu pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos līdz tādam līmenim, ka tahometra rādījums nonāks sarkanajā zonā. Šāda motora un transmisijas pārspīlēta apgriezienu skaita palielināšana, iespējams, var izraisīt motora bojājumus.
- Nepārslēdziet pārnesumu vairāk par 2 pārnesumiem un nepārslēdziet pārnesumu, ja motors darbojas ar lielu apgriezienu skaitu (5000 vai vairāk apgr./min). Šāda pārnesumu pārslēgšana var sabojāt dzinēju, sajūgu un transmisiju.

- Aukstā laikā pārslēgšana var būt apgrūtināta, kamēr pārnesumkārbas smērviela nav sasilusi. Tas ir normāli un nav kaitīgi pārnesumkārbai.
- Ja esat pilnībā apstājies un ir grūti pārslēgt 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu, atstājiet pārslēgšanas sviru N (neitrālā) pozīcijā un atlaidiet sajūgu. Nospiediet sajūga pedāli atpakaļ uz leju un pēc tam pārslēdziet pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesuma pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no priekšlaicīga sajūga nodiluma un bojājumiem, nebrauciet, balstoties ar kāju uz sajūga pedāļa. Tāpat neizmantojiet sajūgu, lai noturētu transportlīdzekli apstādinātu nogāzē augšup, gaidot pie luksofora u. tml.
- Braukšanas laikā neizmantojiet pārslēgšanas sviru kā roku balstu, jo tas var izraisīt priekšlaicīgu transmisijas pārslēgšanas dakšu nodilumu.
- Lai novērstu iespējamus sajūga sistēmas bojājumus, neiedarbiniet transportlīdzekli ar ieslēgtu 2. (otro) pārnesumu, izņemot gadījumus, kad sākat braukt pa slideniem ceļiem.
- Nepārslogojiet transportlīdzekli. Nepārslogota transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt netipisku berzes karstumu sajūga diskam un sabojāt sajūga apvalku un disku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pilnībā nofiksējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Pēc tam pārliecinieties, ka pārnesumkārba ir pārslēgta uz 1. pārnesumu, kad transportlīdzeklis ir novietots uz līdzenas vietas vai kalnup, un pārslēgta uz pozīciju R (atpakaļgaita), kad transportlīdzeklis ir novietots slīpumā lejup. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Neizmantojiet dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) ātri uz slidena ceļa.

Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

FCA/BCA/RCCA (ja ir aprīkojumā)

Automobilis var izslēgties, kad ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA)/aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (BCA)/aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas (RCCA) avārijas bremzēšana. (ja aprīkots ar manuālo transmisiju)

Sajūga izmantošana

Pirms pārslēgšanās sajūgs jānospiež līdz grīdai un pēc tam lēnām jāatlaiž. Braukšanas laikā sajūga pedālim vienmēr jābūt pilnībā atlaistam. Neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā. Tas var izraisīt nevajadzīgu nodilumu. Neizmantojiet daļēji ieslēgtu sajūgu, lai noturētu transportlīdzekli slīpumā. Tas izraisa nevajadzīgu nodilumu. Lai noturētu transportlīdzekli slīpumā, izmantojiet kājbremzi vai stāvbremzi. Neiedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sajūga pedāli, pilnībā nospiediet sajūga pedāli uz leju. Ja nenospiedīsiet sajūga pedāli līdz galam, var tikt bojāts sajūgs vai rasties troksnis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sajūga izmantošana

Spiediet sajūga pedāli tik stipri, cik iespējams. Uzmanieties, lai pedāli atkal nospiestu tikai pēc tam, kad tas ir atgriezies normālā stāvoklī.

Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests pirms atgriešanās normālā stāvoklī, var tikt bojāta sajūga sistēma.

Nepārslogojiet transportlīdzekli. Šādā situācijā iedarbinot vai braucot ar transportlīdzekli, rodas pārāk liels berzes karstums sajūga diskam, kas var izraisīt sajūga vāka un diska bojājumus.

Iedarbinot transportlīdzekli vai braucot atpakaļgaitā, pārāk ātra sajūga pedāļa atlaišana pēc sviras pārslēgšanas var izslēgt dzinēju un izraisīt avāriju.

Pārslēgšanās uz leju

Ja intensīvas satiksmes apstākļos vai braucot stāvā kalnā, ir jāpalēnina ātrums, pārslēdziet pārnesumus uz leju, pirms motors sāk strādāt. Pārslēgšana uz leju samazina apstāšanās iespēju un nodrošina labāku paātrinājumu, kad atkal nepieciešams palielināt ātrumu. Ja transportlīdzeklis brauc lejup pa stāviem kalniem, ātruma samazināšana palīdz saglabāt drošu ātrumu un paildzina bremžu darbības laiku.

Laba braukšanas prakse

- Nedrīkst braukt bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas ir ļoti bīstami. Vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestas bremzes. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot ilgi lejup pa kalnu, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja bremzēšana palīdzēs samazināt transportlīdzekļa ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Tas palīdzēs izvairīties no dzinēja pārmērīgiem apgriezieniem, kas var izraisīt bojājumus.
- Sastopoties ar sānu vēju, samaziniet ātrumu. Tas ļauj daudz labāk kontrolēt automobili.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz atpakaļgaitu, pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apturēta. Pretējā gadījumā pārnesumkārba var tikt bojāta.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

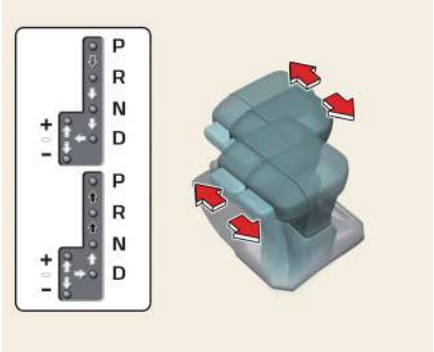
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības jostu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības jostu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.

- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

Viedā mainīgā transmisija (IVT) (ja ir aprīkojumā)

Viedā mainīgā transmisija (IVT) automātiski pārslēdzas atkarībā no ātruma un gāzes pedāļa pozīcijas. Individuālie ātrumi tiek atlasīti automātiski atkarībā no pārnesumsviras pozīcijas.



Nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

Pārslēdzot nospiediet bloķētāja atlaišanas pogu.

Pārnesumsviru var brīvi pārslēgt.

Viedās mainīgās transmisijas (IVT) darbība

Lai darbība notiktu netraucēti, pārslēdzot no N (neitrālā) pārnesuma uz pārnesumu braukšanai uz priekšu vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Viedā mainīgā transmisija (IVT)

- Pirms automašīnas pārslēgšanas pozīcijā D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārne-

sumu pārslēga svira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, un tad pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.

- Neizmantojiet dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) ātri uz slidena ceļa.

  Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nemēģiniet palielināt dzinēja ātrumu, atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita) vai jebkādā pārnesumā braukšanai uz priekšu, kad ir ieslēgtas bremzes.
- Ja automobilis ir apturēts uz nogāzes, neturiet automobili uz vietas, izmantojot dzinēja jaudu. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.
- Nepārslēdziet pārnesumu no N (neitrālās) vai P (stāvēšanas) pozīcijas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīciju, ja dzinēja ātrums pārsniedz brīvgaitas ātrumu.

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesumsviras pozīciju.

P (stāvēšana)

Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automobili. Šajā pozīcijā tiek bloķēta transmisija un priekšējo riteņu griešanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz P (stāvēšanas) pozīciju automobiļa kustības laikā izraisīs velkošo riteņu bloķēšanu, kā rezultātā tiks zaudēta kontrole pār automobili.
- Nelietojiet P (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēga svira ir fiksēta pozīcijā P (stāvvieta), un līdz galam iestatiet stāvbremzi.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnu.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārba var tikt bojāta, ja veiksiet pārslēgšanu P (stāvēšanas) pozīcijā tikmēr, kamēr automobilis atrodas kustībā.

⚠ UZMANĪBU

Veicot viedās mainīgās transmisijas (IVT) pašdiagnostiku, apgriezienu skaits minūtē var palielināties vai samazināties.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz R (atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, automobilis ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz R (atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr automobilis ir kustībā, pārnesumkārba var tikt sabojāta, izņemot kā aprakstīts"Automobiļa šūpošana" lapā 5-70.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva. Automobilis brīvi pārvietosies pat pa nelielu nogāzi, ja stāvbremze vai darba bremzes nav aktivizētas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nepārslēdziet pārslēgsviru pozīcijā N (neitrāla).

Motora bremze nedarbosies, kas var novest pie negadījumu izraisīšanas.

D (Braukšana)

Šī ir parastā pozīcija braukšanai uz priekšu. Pārnesumkārba automātiski pārslēgsies, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu automobili vai braucot augšup pa nogāzi, nospiediet akseleratora pedāli līdz galam; šajā brīdī pārnesumkārba automātiski pārslēgsies atpakaļ uz iepriekšēju zemāku pārnesumu.

✻ PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas D (braukšanas) pozīcijā obligāti pilnībā apturiet automobili.

Manuālais režīms



OCL4M044004N

Neatkarīgi no tā, vai automobilis stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo režīmu var izvēlēties, nospiežot pārnesumu pārslēga sviru no D (braukšanas) pozīcijas uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Manuālajā režīmā tiek pārvaldīta braukšanas dinamika, automātiski pielāgojot stūrēšanas piepūli, dzinēja un transmisijas vadības loģisko sistēmu, lai uzlabotu vadītāja sniegumu.

Manuālajā režīmā pārnesumu pārslēga sviras pārvietošana uz priekšu un atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārnesumus. Pretēji manuālai pārnesumkārbai, manuālais režīms ļauj pārslēgt pārnesumus, kamēr akseleratora pedālis ir nospiests.

- Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.
- Uz leju (-): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

✻ PIEZĪME

- Vadītājam pārnesumu pārslēgšana uz augstāku pārnesumu jāveic saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.
- Iespējams atlasīt tikai astoņus pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, pārnesumu pārslēgšanas punkti tiek pielāgoti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.

- Lai uzturētu nepieciešamos automobiļa veiktspējas un drošības līmeņus, sistēma var neizpildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas darbības, kad tiek lietota pārnesumu pārslēgšanas svira.
- Braucot pa slidenu ceļu, pastumiet pārslēga sviru uz priekšu + (uz augšu) pozīcijā. Tas ļauj transmisijai pārslēgties 2. pārnesumā, kas ir ieteicams, lai vienmērīgāk uzsāktu braukšanu uz slidena ceļa. Pastumiet pārslēga sviru uz - (uz leju), lai pārslēgtos atpakaļ uz 1. pārnesumu.
- Kad ir aktivizēts manuālais režīms
  - Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas.
  - Paātrināšanas laikā pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk.
- Var samazināties degvielas efektivitāte.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma

Jūsu drošības dēļ automātiskā pārnesumkārba ir aprīkota ar pārslēga sviras aiztura sistēmu, kas novērš pārnesumu pārslēgšanu no P (stāvvieta) uz R (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākkārt nospiests un atlaists, kamēr pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) pozīcijā, pie pārslēga sviras ir dzirdama klaboņa. Tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesuma pārslēgšanas no pozīcijas P (stāvēšana) kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var ievainot automašīnā vai ap to esošas personas.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana



Ja pārslēgsviru nav iespējams pārvietot no P (stāvēšana) pozīcijas uz R (atpakaļgaita) pozīciju pie nospiesta bremžu pedāļa, turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli un veiciet šādas darbības:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu vai ENGINE START/STOP pogu pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts).
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet pogas bloķētāju, kas pārsedz pārslēga sviras aiztura atbrīvošanas piekļuves atveri (1).
4. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piem., skrūvgriezi ar plakanu galviņu) piekļuves atverē un spiediet darbarīku uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru.
6. Izņemiet darbarīku no pārnesumsviras bloķētāja atslēgšanas piekļuves atveres un uzstādiet pogas bloķētāju.
7. Ja pārslēgsvira nekustas arī pēc šīs procedūras veikšanas, pārbaudiet sistēmu profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Noņemot pārslēgšanas sviras apvalkus, uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu.
- Kad atlaižat pārnesumu pārslēga bloķētāju, pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas horizontālas virsmas.

Laba braukšanas prakse

- Nekādā gadījumā nepārslēdziet pārnesumu sviru no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvēšana), kamēr automobilis pārvietojas.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nedrīkst braukt bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai P (stāvēšana) pozīcijā, lai novērstu automašīnas kustību.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimālu automobiļa sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā D (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā R (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī.

  Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības jostu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības jostu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebraukciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.

- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

Lai pārvietotos uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu pārslēgsviru uz D (braukšana).
2. Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi.
3. Atlaižot darba bremzes, pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli.

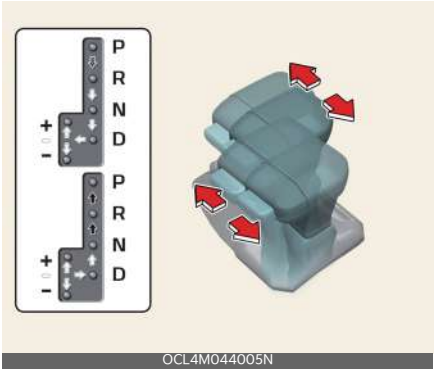
Uzsākot kustību uz slīpa pakalna, automobilis var ripot atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja sāksiet braukt pēc tam, kad automobilis tika apturēts uz kalna, lai gan pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā D (braukšana), ja nenospiedīsiet gāzes pedāli vai bremžu pedāli, automobilis var ripot atpakaļ, izraisot letālu negadījumu.

Pirms pārslēgšanas D (braukšanas) pozīcijā obligāti pilnībā apturiet automobili.

Automātiskā pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā)



OCL4M044005N

Lai pārslēgtu pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet EV pogu.

Nospiediet pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

Pārnesumsviru var brīvi pārslēgt.

Automātiskās ātrumkārbas lietošana

Automātiskajai pārnesumkārbai ir seši vai astoņi pārnesumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā. Individuālie ātrumi tiek atlasīti automātiski atkarībā no pārnesumsviras pozīcijas.

✻ PIEZĪME

Dažas pirmās pārnesumu pārslēgšanas reizes jaunam automobilim, ja tā akumulators ir bijis atvienots, var būt diezgan pēkšņas. Tā ir normāla parādība, un pārnesumu pārslēgšanas secība pēc tam, kad TCM (Transmission Control Module — transmisijas vadības modulis) vai PCM (Powertrain Control Module — spēka pārvada vadības modulis) ir dažas reizes veicis pārslēgšanas ciklus, tiks pielāgota.

Lai darbība notiktu netraucēti, pārslēdzot no N (neitrālā) pārnesuma uz pārnesumu braukšanai uz priekšu vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskā pārnesumkārba

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā D (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā R (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī.

  Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.
- Pirms automašīnas pārslēgšanas pozīcijā D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārnesumu svira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, un tad pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Neizmantojiet dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) ātri uz slidena ceļa. Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nemēģiniet palielināt dzinēja ātrumu, atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita) vai jebkādā pārne-

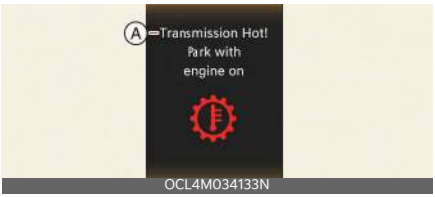
sumā braukšanai uz priekšu, kad ir ieslēgtas bremzes.

- Ja automobilis ir apturēts uz nogāzes, neturiet automobili uz vietas, izmantojot dzinēja jaudu. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.
- Nepārslēdziet pārnesumu no N (neitrālās) vai P (stāvēšanas) pozīcijas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīciju, ja dzinēja ātrums pārsniedz brīvgaitas ātrumu.

LCD displejs brīdinājuma paziņojumam

Brīdinājuma paziņojums tiek parādīts uz LCD brīdinājuma apstākļos.

Transmisijas pārkaršana



OCL4M034133N

A: Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju

- Braucot smagos apstākļos, piemēram, pie atkārtotas pēkšņas braukšanas uzsākšanas un paātrinājuma, transmisija var pārkarst, un pašaizsardzības režīmā var atskanēt brīdinājuma signāls un instrumentu panelī parādīties brīdinājuma ziņojums.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ja brīdinājuma ziņojums turpina parādīties, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju, lai novērstu negaidītus negadījumus.

Automobiļa jauda ir ierobežota



OCL4M054181N

A: Automobiļa jauda ir ierobežota augstas transmisijas temperatūras dēļ

- Ja transmisija turpina pārkarst un sasniedz savu maksimālo temperatūru, parādās iepriekš norādītais brīdinājums. Šādā gadījumā automobilis ierobežo transmisijas jaudu ar savu pašaizsardzības režīmu.
- Ja tā notiek, normāla braukšana tiek ierobežota, līdz transmisija atdziest līdz normālai temperatūrai, tāpēc pēc automobiļa pārvietošanas uz drošu vietu, dzinējam darbojoties, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvieta) un nogaidiet vairākas minūtes, līdz uz ekrāna esošais brīdinājums pazūd.
- Ja brīdinājuma ziņojums turpina parādīties, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju, lai novērstu negaidītus negadījumus.

Transmisija atdzisusi



OCL4M034134N

A: Pārnesumkārba atdzesēta. Atsāciet braukšanu.

- Kad parādās paziņojums "Transmisija atdzisusi. Varat atsākt braukšanu", varat turpināt braukt.

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesumu pārslēga sviras pozīciju.

P (stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas pozīcijā P (stāvēšana). Šī pozīcija bloķē transmisiju un novērš piedziņas riteņu griešanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz P (stāvēšanas) pozīciju automobiļa kustības laikā izraisīs velkošo riteņu bloķēšanu, kā rezultātā tiks zaudēta kontrole pār automobili.
- Nelietojiet P (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēga svira ir fiksēta pozīcijā P (stāvvieta), un līdz galam iestatiet stāvbremzi.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnu.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārba var tikt bojāta, ja veiksiet pārslēgšanu P (stāvēšanas) pozīcijā tikmēr, kamēr automobilis atrodas kustībā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēga sviras pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita) vai no tās uz citu pozīciju, automobilis ir pilnībā jāaptur; pārslēdzot pārslēga sviru pozīcijā R (atpakaļgaita), kamēr automobilis ir kustībā, var sabojāt pārnesumkārbu, izņemot kā paskaidrots"Automobiļa šūpošana" lapā 5-70.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva. Automobilis brīvi pārvietosies pat pa nelielu nogāzi, ja stāvbremze vai darba bremzes nav aktivizētas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nepārslēdziet pārslēgsviru pozīcijā N (neitrāla).

Motora bremze nedarbosies, kas var novest pie negadījumu izraisīšanas.

D (Braukšana)

Šī ir parastā pozīcija braukšanai uz priekšu. Pārnesumkārba automātiski secīgi pārslēgsies starp sešiem pārnesumiem, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu automobili vai braucot augšup pa nogāzi, nospiediet akseleratora pedāli līdz galam; šajā brīdī pārnesumkārba automātiski pārslēgsies atpakaļ uz zemāku pārnesumu.

✻ PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas D (braukšanas) pozīcijā obligāti pilnībā apturiet automobili.

Manuālais režīms


OCL4M044004N

Neatkarīgi no tā, vai automobilis stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo režīmu var izvēlēties, nospiežot pārnesumu pārslēga sviru no D (braukšanas) pozīcijas uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Manuālajā režīmā pārnesumu pārslēga sviras pārvietošana uz priekšu un atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārnesumus. Pretēji manuālai pārnesumkārbai, manuālais režīms ļauj pārslēgt pārnesumus, kamēr akseleratora pedālis ir nospiests.

Pārnesumu pārslēgšanas sviras izmantošana

Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.

Uz leju (-): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

✻ PIEZĪME

- Manuālajā režīmā vadītājam pārnesumu pārslēgšana uz augstāku pārnesumu jāveic saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.
- Manuālajā režīmā iespējams atlasīt tikai 6 priekšgaitas pārnesumus. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Manuālajā režīmā pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Kad manuālajā režīmā dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek automātiski pielāgoti pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
- Lai uzturētu nepieciešamos automobiļa veiktspējas un drošības līmeņus, sistēma var neizpildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas darbības, kad tiek lietota pārnesumu pārslēgšanas svira.
- Braucot pa slidenu ceļu, pastumiet pārslēga sviru uz priekšu + (uz augšu) pozīcijā. Tas ļauj transmisijai pārslēgties 2. pārnesumā, kas ir ieteicams, lai vienmērīgāk uzsāktu braukšanu uz slidena ceļa. Pastumiet pārslēga sviru uz - (uz leju), lai pārslēgtos atpakaļ uz 1. pārnesumu.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma

Jūsu drošības dēļ automātiskā pārnesumkārba ir aprīkota ar pārslēga sviras aiztura sistēmu, kas novērš pārnesumu pārslēgšanu no P (stāvvieta) uz R (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākkārt nospiests un atlaists, kamēr pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) pozīcijā,

pie pārslēga sviras ir dzirdama klaboņa. Tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesuma pārslēgšanas no pozīcijas P (stāvēšana) kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var ievainot automašīnā vai ap to esošas personas.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana



Ja pārslēgsviru nav iespējams pārvietot no P (stāvēšana) pozīcijas uz R (atpakaļgaita) pozīciju pie nospiesta bremžu pedāļa, turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli un veiciet šādas darbības:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu vai ENGINE START/STOP pogu pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts).
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāciņu, kas pārsedz pārslēga sviras aiztura atbrīvošanas piekļuves atveri (1).
4. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piem., skrūvgriezi ar plakanu galviņu) piekļuves atverē un spiediet darbarīku uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru.
6. Izņemiet darbarīku no pārnesumsviras bloķētāja atslēgšanas piekļuves atveres un uzstādiet pogas bloķētāju.
7. Ja pārslēgsvira nekustas arī pēc šīs procedūras veikšanas, pārbaudiet sistēmu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Noņemot pārslēgšanas sviras apvalkus, uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu.
- Kad atlaižat pārnesumu pārslēga bloķētāju, pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas horizontālas virsmas.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma

Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai tad, ja pārslēgs ir ieslēgts pozīcijā P (stāvēšana).

Laba braukšanas prakse

- Nekādā gadījumā nepārslēdziet pārnesumu sviru no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvēšana), kamēr automobilis pārvietojas.
- Pirms mēģināt pārslēgties u pozīciju R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nekādā gadījumā nebrauciet bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automašīnu pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi,

samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automašīnas ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Lai novērstu automobiļa kustību, nedrīkst paļauties tikai uz transmisiju pozīcijā P (stāvēšana).
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimālu automobiļa sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības jostu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības jostu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

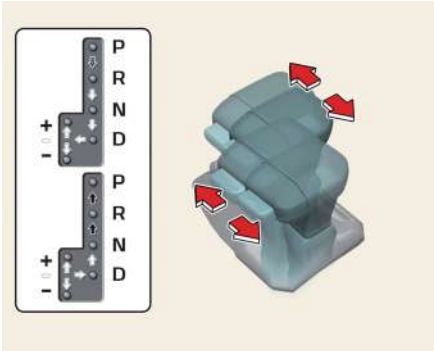
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

Lai pārvietotos augšup pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu sviru uz D (braukšana). Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi. Atlaižot darba bremzes, pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli.

Divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) (ja ir aprīkojumā)



Lai pārslēgtu pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet EV pogu.

Nospiediet pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

Pārnesumsviru var brīvi pārslēgt.

Dubultā sajūga transmisijas darbība

Dubultā sajūga transmisijai ir 7 priekšgaitas pārnesumi un viens atpakaļgaitas pārnesums. Atsevišķie pārnesumi tiek izvēlēti automātiski, kad pārslēga svira atrodas pozīcijā D (braukšana).

- Divsajūgu pārnesumkārbu var uztvert kā automātisku manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanu. Tā sajūtas ziņā līdzinās manuālās pārnesumkārbas lietošanai, tomēr nodrošina pilnībā automātiskas pārnesumkārbas lietošanas vieglumu.
- Kad tiek izvēlēts pārnesums D (braukšana), pārnesumkārba automātiski pārslēdzas starp pārnesumiem līdzīgi parastai automātiskai pārnesumkārbai. Atšķirībā no tradicionālas automātiskas pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanu dažkārt var sajust un sadzirdēt, kad pievadi iedarbina sajūgus un tiek izvēlēti pārnesumi.
- Dubultā sajūga transmisiju satur sausā tipa dubultā sajūga mehānismu, kas nodrošina labāku paātrināšanas darbību un paaugstinātu degvielas efektivitāti braukšanas laikā. Tomēr tas atšķiras no parastas automātiskas pārnesumkārbas, jo nesatur griezes momenta pārveidotāju. Tā vietā pāreju no viena pārnesuma uz otru nodrošina sajūga izslīde, jo īpaši mazā ātrumā.

  Tāpēc pārslēgšanās starp pārnesumiem dažreiz ir vairāk pamanāma, un var sajust vieglu vibrāciju, kad transmisijas vārpstas ātrums sakrīt ar dzinēja vārpstas ātrumu. Šīs stāvoklis divsajūgu pārnesumkārbai ir normālas.
- Sausā tipa sajūgs pārnes griezes momentu tiešākā veidā un nodrošina tiešās piedziņas sajūtu, kas var atšķirties no parastas automātiskas transmisijas. To var labāk pamanīt, iedarbinot automobili no stāvēšanas pozīcijas vai braucot ar mazu ātrumu, bieži apstājoties un turpinot braukšanu.
- Ātri palielinot ātrumu no mazāka automobiļa ātruma, dzinēja apgriezieni var strauji pieaugt sajūga izslīdes rezultātā, kad divsajūgu transmisija izvēlas pareizo pārnesumu. Tas ir normāli.
- Paātrinoties no stāvēšanas pozīcijas uz krituma, spiediet akseleratoru vienmērīgi un pakāpeniski, lai novērstu trīcošu sajūtu vai raustīšanos.
- Braucot ar mazu ātrumu, ja jūs ātri atlaidīsiet akseleratora pedāli, jūs

varat sajust dzinēja bremzēšanu, pirms transmisija pārslēgs pārnesumu. Dzinēja bremzēšanas sajūta ir līdzīga manuālās transmisijas izmantošanai mazā ātrumā.

- Braucot lejā pa nogāzi, jūs varat vēlēties izmantot manuālo režīmu, lai pārslēgtos uz zemāku pārnesumu un tādējādi kontrolētu ātrumu bez liekas bremžu pedāļa izmantošanas.
- Ja ieslēdzat un izslēdzat dzinēju, var būt dzirdamas skaņas, sistēmai veicot pašpārbaudi. Šīs skaņas divsajūgu pārnesumkārbai ir normālas.
- Pirmo 1 500 km (1 000 jūdžu) laikā jūs varat just, ka automobilis nebrauc pārāk vienmērīgi, paātrinoties no maza ātruma. Šīs piestrādes laikā jūsu jaunā automobiļa pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un veiktspēja nepārtraukti uzlabojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

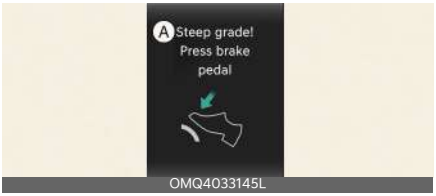
Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) pārnesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgšanas ir pārslēgta pozīcijā P (stāvvieta), tad aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Ja izmantojat manuālo pārslēgšanas režīmu, esiet piesardzīgs, veicot pārslēgšanu no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu, kad atrodaties uz slideniem ceļiem. Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.
- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums vai jebkāds pārnesums braukšanai uz priekšu un kamēr ir aktivizētas bremzes.
- Apstājoties uz nogāzes, neturiet automobili uz vietas, izmantojot akseleratora pedāli. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.

LCD displejs brīdinājuma paziņojumam

Brīdinājuma paziņojums tiek parādīts uz LCD brīdinājuma apstākļos.

Stāva nogāze



OMQ4033145L

A: **Stāva nogāze! Nospiediet bremžu pedāli.**

Braukšana kalnā vai stāvās nogāzēs.

- Lai noturētu automobili uz nogāzes, izmantojiet kāju bremzi vai stāvbremzi.
- Ja automobilis tiek noturēts uz kalna, izmantojot akseleratora pedāli vai ļoti lēni virzoties uz priekšu bez bremžu pedāļa izmantošanas, sajūgs un transmisija var pārkarst, kas var izraisīt bojājumus. Tādā gadījumā uz LCD ekrāna parādīsies brīdinājuma ziņojums.
- Ja LCD brīdinājums ir aktīvs, jāizmanto kāju bremze.

- Brīdinājuma ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.

Augsta transmisijas temperatūra



OAYI054013_NN

A: **Transmisijas temperatūra ir augsta! Apstāšanās drošība**

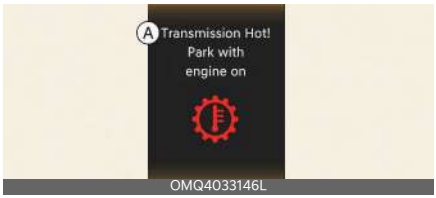
- Noteiktos apstākļos, piemēram, atkārtoti apturot automobili un atsākot braukšanu uz stāvām nogāzēm, pēkšņi startējot vai paātrinoties, vai citos smagos braukšanas apstākļos transmisijas sajūga temperatūra var pārmērīgi paaugstināties. Gala rezultātā transmisija var pārkarst.

✻ PIEZĪME

Braucot satiksmē ar biežu apstāšanos un braukšanas atsākšanu, apstāšanās apstākļos, lai samazinātu braukšanas izraisītu stresu un nodrošinātu labāku transmisijas darbību, pārvietojiet pārnesumsviru pozīcijā N (neitrālā).

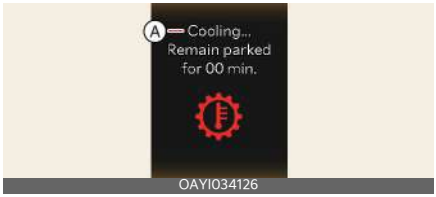
- Ja sajūgs ir pārkarsis, aktivizējas drošības režīms, un mirgo pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī. Šajā brīdī LCD displejā tiek parādīts ziņojums "Augsta transmisijas temperatūra! Droši apturiet automašīnu", un iespējams, ka automašīna sāk nevienmērīgi braukt.
- Ja tas notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automobili, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet stāvbremzi pēc automobiļa pārslēgšanas uz N (neitrālā) ar nospiestu bremžu pedāli un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ja jūs ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Jūs varat sastapties ar pēkšņu pārslēgšanos, biežu pārslēgšanos vai raustīšanos. Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet automobili un izmantojiet kāju bremzes vai pārslēdzieties pozīcijā P (stāvēšana).
  Pirms braukšanas atsākšanas ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju.
- Centieties braukt vienmērīgi.

Transmisijas pārkaršana



OMQ4033146L

A: **Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju**



OAYI034126

A: **Dzesēšana... Palieciet stāvot 00 min.**



OAYI034127

A: **Transmisija atdzisusi. Atsāciet braukšanu**

- Ja automobilis turpina braukt, un sajūga temperatūra sasniedz maksi-

mālo temperatūras robežvērtību, tiek parādīts brīdinājums "Transmisija karsta! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju". Kad tas notiek, sajūgs tiek atspējots, līdz tas atdziest līdz normālai temperatūrai.
- Brīdinājumā būs norādīts laiks, kas jānogaida, lai transmisija atdziest.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (stāvēšana), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Kad parādās paziņojums "Transmisija atdzisusi. Atsāciet braukšanu", varat turpināt braukt.
- Centieties braukt vienmērīgi.

Ja LCD ekrānā turpina mirgot kāds brīdinājuma paziņojums, jūsu drošības nolūkā Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesumu pārslēga sviras pozīciju.

P (stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas pozīcijā P (stāvēšana). Šī pozīcija bloķē transmisiju un novērš piedziņas riteņu griešanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz P (stāvēšanas) pozīciju automobiļa kustības laikā izraisīs velkošo riteņu bloķēšanu, kā rezultātā tiks zaudēta kontrole pār automobili.
- Nelietojiet P (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēga svira ir fiksēta pozīcijā P (stāvvieta), un līdz galam iestatiet stāvbremzi.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnu.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārba var tikt bojāta, ja veiksiet pārslēgšanu P (stāvēšanas) pozīcijā tikmēr, kamēr automobilis atrodas kustībā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēga sviras pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita) vai no tās uz citu pozīciju, automobilis ir pilnībā jāaptur; pārslēdzot pārslēga sviru pozīcijā R (atpakaļgaita), kamēr automobilis ir kustībā, var sabojāt pārnesumkārbu, izņemot kā paskaidrots"Automobiļa šūpošana" lapā 5-70.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva. Automobilis brīvi pārvietosies pat pa nelielu nogāzi, ja stāvbremze vai darba bremzes nav aktivizētas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nepārslēdziet pārslēgsviru pozīcijā N (neitrāla).

Motora bremze nedarbosies, kas var novest pie negadījumu izraisīšanas.

D (Braukšana)

Šī ir parastā pozīcija braukšanai uz priekšu. Pārnesumkārba automātiski

secīgi pārslēgsies starp septiņiem pārnesumiem, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu automobili vai braucot augšup pa nogāzi, nospiediet akseleratora pedāli līdz galam; šajā brīdī pārnesumkārba automātiski pārslēgsies atpakaļ uz zemāku pārnesumu.

✻ PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas D (braukšanas) pozīcijā obligāti pilnībā apturiet automobili.

Manuālais režīms



OCL4M044004N

Neatkarīgi no tā, vai automobilis stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo režīmu var izvēlēties, nospiežot pārnesumu pārslēga sviru no D (braukšanas) pozīcijas uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Manuālajā režīmā pārnesumu pārslēga sviras pārvietošana uz priekšu un atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārnesumus. Pretēji manuālai pārnesumkārbai, manuālais režīms ļauj pārslēgt pārnesumus, kamēr akseleratora pedālis ir nospiests.

Pārnesumu pārslēgšanas sviras izmantošana

Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.

Uz leju (-): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

✻ PIEZĪME

- Manuālajā režīmā vadītājam pārnesumu pārslēgšana uz augstāku pārnesumu jāveic saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.
- Manuālajā režīmā iespējams atlasīt tikai 6 priekšgaitas pārnesumus. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Manuālajā režīmā pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Kad manuālajā režīmā dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek automātiski pielāgoti pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
- Lai uzturētu nepieciešamos automobiļa veiktspējas un drošības līmeņus, sistēma var neizpildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas darbības, kad tiek lietota pārnesumu pārslēgšanas svira.
- Braucot pa slidenu ceļu, pastumiet pārslēga sviru uz priekšu + (uz augšu) pozīcijā. Tas ļauj transmisijai pārslēgties 2. pārnesumā, kas ir ieteicams, lai vienmērīgāk uzsāktu braukšanu uz slidena ceļa. Pastumiet pārslēga sviru uz - (uz leju), lai pārslēgtos atpakaļ uz 1. pārnesumu.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma

Jūsu drošības dēļ automātiskā pārnesumkārba ir aprīkota ar pārslēga sviras aiztura sistēmu, kas novērš pārnesumu pārslēgšanu no P (stāvvieta) uz R (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākkārt nospiests un atlaists, kamēr pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) pozīcijā, pie pārslēga sviras ir dzirdama klaboņa. Tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesuma pārslēgšanas no pozīcijas P (stāvēšana) kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var ievainot automašīnā vai ap to esošas personas.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana



OCL4M044003

Ja pārslēgsviru nav iespējams pārvietot no P (stāvēšana) pozīcijas uz R (atpakaļgaita) pozīciju pie nospiesta bremžu pedāļa, turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli un veiciet šādas darbības:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu vai ENGINE START/STOP pogu pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts).
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāciņu, kas pārsedz pārslēga sviras aiztura atbrīvošanas piekļuves atveri (1).
4. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piem., skrūvgriezi ar plakanu galviņu) piekļuves atverē un spiediet darbarīku uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru.
6. Izņemiet darbarīku no pārnesumsviras bloķētāja atslēgšanas piekļuves atveres un uzstādiet pogas bloķētāju.
7. Ja pārslēgsvira nekustas arī pēc šīs procedūras veikšanas, pārbaudiet sistēmu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Noņemot pārslēgšanas sviras apvalkus, uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu.
- Kad atlaižat pārnesumu pārslēga bloķētāju, pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas horizontālas virsmas.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma

Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai tad, ja pārslēgs ir ieslēgts pozīcijā P (stāvēšana).

Laba braukšanas prakse

- Nekādā gadījumā nepārslēdziet pārnesumu sviru no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.

- Nepārvietojiet pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvēšana), kamēr automobilis pārvietojas.
- Pirms mēģināt pārslēgties u pozīciju R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nekādā gadījumā nebrauciet bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automašīnu pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automašīnas ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Lai novērstu automobiļa kustību, nedrīkst paļauties tikai uz transmisiju pozīcijā P (stāvēšana).
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimālu automobiļa sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā D (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā R (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī.

  Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības jostu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības jostu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var

pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot objektus.

Ātrumu pārslēdzēji (ja ir aprīkojumā)


OCL4M045006L_2

Lietošana

- Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu vai uz leju, un sistēma pārslēgsies no automātiskā pārslēgšanas režīma uz manuālo pārslēgšanas režīmu. (Ātrumu pārslēdzējs nedarbojas, braucot nelielā ātrumā.)
- Lai no manuālā pārslēgšanas režīma pārslēgtos atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.
  - Pavelciet [+] ātrumu pārslēdzēju un turiet to ilgāk par vienu sekundi.
  - Pārnesumu pārslēgšanas sviru no pozīcijas D (braukšana) pārvietojiet uz manuālo kulisi un atkal ieslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru atpakaļ pozīcijā D. Ja automobilim ir SBW tipa pārnesumu pārslēgšanas ripa, pagrieziet to pozīcijā D.
- Manuālais pārslēgšanas režīms pārslēdzas atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu arī kādā no tālāk norādītajām situācijām.
  - Kad akseleratora pedālis braukšanas laikā tiek viegli nospiests vis-

maz 6 sekundes. (Manuālais režīms tiek uzturēts SPORTA režīmā kā braukšanas režīms.)
- Kad transportlīdzeklis apstājas.

• Pavelkot [-] ātrumu pārslēdzēju noteiktu laiku (0,5 sekundes) pēc kājas noņemšanas no akseleratora pedāļa, transmisijai tiks ieslēgta līdz zemākajam pieļaujamajam minimālajam pārnesumam. Ja [-] ātrumu pārslēdzēju noteiktu laiku darbina, kad tiek izmantots bremžu pedālis, iespējama papildu pārslēgšana uz zemāku pārnesumu. (divsajūgu pārnesumkārbai)

✻ PIEZĪME

Ja vadītājs pavelk kreiso un labo pārnesumu pārslēdzējus vienlaicīgi, pārnesumu nav iespējams pārslēgt.

Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms (SSC) (MHEV dzinējam)

Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms palīdz samazināt degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju, kad automobilis ir kustībā. Dzinējs tiek izslēgts, kad automobiļa ātrumu iespējams uzturēt, nespiežot akseleratora pedāli.

SSC darbības nosacījumi

Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms darbosies šādos apstākļos.

- Kā braukšanas režīms ir izvēlēts ECO
- Automobiļa ātrums uztur noteiktu līmeni
- Nav nospiests akseleratora vai bremžu pedālis

Kad darbojas inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms, instrumentu panelī tiek attēlots paziņojums 'Inerce!'.

Dzinēja atkārtotas iedarbināšanas nosacījumi

- Dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts manuāli, kad:
  - Ir nospiests akseleratora pedālis
  - Ir nospiests bremžu pedālis
  - Ir nospiests sajūga pedālis
- Dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts automātiski, kad:
  - Stūre tiek pagriezta vairāk kā par 30~45 grādiem
  - Ceļa slīpums ir starp -4~+4 procentiem
  - Zems atlikušais augstsprieguma akumulatora vai 12 voltu akumulatora līmenis

✻ PIEZĪME

- Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms darbojas tikai tad, kad kā braukšanas režīms ir izvēlēts ECO.
- Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms var tikt deaktivizēts atkarībā no iekštelpu vai ārtelpu temperatūras.
- Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms var tikt deaktivizēts atkarībā no klimata kontroles apstākļiem (atkausēšana, ventilatora ātrums utt.).

Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūsu transportlīdzeklis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski apstādinot un atkārtoti iedarbinot dzinēju.

Dzinējs atkal iedarbojas tiklīdz ir spēkā atsākšanas apstākļi.

✻ PIEZĪME

Kad dzinēju automātiski palaiž ISG sistēma, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

ISG aktivizēšana

ISG sistēma ieslēdzas, kad ieslēdzat aizdedzi.

ISG deaktivizēšana


OCL4M045018L

Nospiediet ISG sistēmas OFF pogu, lai deaktivizētu ISG sistēmu. Iedegsies ISG OFF pogas gaisma. Vēlreiz nospiežot pogu ISG OFF, sistēma tiks aktivizēta, un ISG OFF pogas gaisma nodzisīs.

Automātiskā apstāšanās

Lai apturētu dzinēju tukšgaitas apturēšanas režīmā

Manuālā pārnesumkārba

- Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu sviru N (neitrālā) pozīcijā.
- Atlaidiet sajūga pedāli.

Automātiskā transmisija / divsajūgu transmisija / viedā mainīgā transmisija

- Samaziniet automobiļa ātrumu līdz 0 km/h (0 jūdzēm/h).
- Nospiediet bremžu pedāli.

Dzinējs tiks izslēgts, un instrumentu panelī tiks parādīts zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ).

✻ PIEZĪME

- Transportlīdzeklim, kas aprīkots ar manuālo pārnesumkārbu, pēc pēdējās apstāšanās tukšgaitā jāsasniedz vismaz 8 km/h (5 jūdzes/h) ātrums.

  Transportlīdzeklim, kas aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu vai divsajūgu pārnesumkārbu, pēc pēdējās apstāšanās brīvgaitā jāsasniedz vismaz 5 km/h (3 jūdzes/h) ātrums.
- Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvju motora pārsegu, ISG sistēma tiks deaktivizēta.
- ISG sistēma darbosies, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar viedo kruīza kontroli, kad būs izpildīti darbības nosacījumi.

Lai apturētu dzinēju tukšgaitas apturēšanas režīmā

Vieglajam hibrīda elektriskajam transportlīdzeklim ir pieejamas trīs tukšgaitas apstāšanās versijas.

Manuālā pārnesumkārba

- **Parastā tukšgaitas STOP**
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 7 km/h (4 jūdzes/h).
  - Pārslēdziet pārnesumu sviru N (neitrālā) pozīcijā.
  - Atlaidiet sajūga pedāli.
- **Pagarinātā tukšgaitas STOP**
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 25 km/h (15 jūdzes/h).
  - Pārslēdziet pārnesumu sviru N (neitrālā) pozīcijā.
  - Nospiediet gan sajūga, gan bremžu pedāli.
- **Inerces braukšanas režīmā**
  - Var saglabāt izslēgta dzinēja statusu no inerces braukšanas līdz apstāšanās režīmam, gandrīz vienlaicīgi nospiežot sajūga un bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

- Ja pēdējā pārnesuma pozīcija ir 1. pārnesums, tukšgaitas STOP netiks aktivizēta.
- Transportlīdzeklim, kas aprīkots ar manuālo pārnesumkārbu, kopš pēdējās apstāšanās tukšgaitā ir jāsasniedz vismaz aptuveni 8 km/h (5 jūdzes/h) ātrums.
- ISG STOP statusa laikā varat pārslēgt N (neitrālajā) pozīcijā un atlaist sajūga pedāli, tad ISG STOP statuss paliks kā STOP.

- Pagarinātā tukšgaitas STOP darbojas pat virs aptuveni 7 km/h (4 jūdzes/h), ja katrā pārnesumu pozīcijā tiek ievērota ātruma prasība. (Piem., pagarinātā tukšgaitas STOP darbojas pat 3. pārnesuma pozīcijā, 30 km/h (20 jūdzes/h).)
- Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegu), ISG sistēma tiks deaktivizēta.

Automātiskā transmisija / divsajūgu transmisija / viedā mainīgā transmisija

- **Parastā tukšgaitas STOP**
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz 0 km/h (0 jūdzēm/h).
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- **Pagarinātā tukšgaitas STOP**
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par 25 km/h (15 jūdzes/h).
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- **Inerces braukšanas režīmā**
  - Var saglabāt izslēgta dzinēja statusu no inerces braukšanas līdz apstāšanās režīmam, nospiežot bremžu pedāli, ja ātrums ir mazāks par aptuveni 40 km/h (25 jūdzes/h).

✻ PIEZĪME

- Transportlīdzeklim, kas aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu vai divsajūgu pārnesumkārbu, pēc pēdējās apstāšanās tukšgaitā jāsasniedz ātrums vismaz aptuveni 30 km/h (20 jūdzes/h) pagarinātās tukšgaitas STOP gadījumā vai aptuveni 5 km/h (3 jūdzes/h) parastās tukšgaitas STOP gadījumā.
- Ja automātiskās apstāšanās režīmā, transportlīdzeklim stāvot, atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegu), ISG sistēma tiks deaktivizēta.
- ISG sistēma darbosies, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar viedo kruīza kontroli, kad būs izpildīti darbības nosacījumi.

Automātiskā iedarbināšana

Dzinēja atkārtota iedarbināšana no tukšgaitas apstāšanās režīma

Manuālā pārnesumkārba

Transportlīdzeklim ar manuālo pārnesumkārbu ir pieejamas divas atkārtotas iedarbināšanas versijas.

- **Parastā atkārtota iedarbināšana**
  - Nospiediet sajūga pedāli, kad pārslēgšanas svira ir N (neitrālā) pozīcijā.
- **Vēlīna atkārtota iedarbināšana (ja ar to ir aprīkots)**
  - Nospiediet sajūga pedāli.
  - Pārslēdziet pārnesumu.
  - Atlaidiet bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

- Vēlīnas atkārtotas iedarbināšanas funkcija darbojas tikai tad, ja transportlīdzeklis atrodas uz līdzenas virsmas un ir stabils.
- Lai iedarbinātu dzinēju, ja nav nospiesta bremze vai jau ir ieslēgts pārnesums, drošības labad vispirms nospiediet bremžu pedāli un pēc tam sajūga pedāli.
- Lai ieslēgtu dzinēju bez transportlīdzekļa kustības ar nospiestu bremžu pedāli (ja transportlīdzeklis ir aprīkots

ar vēlīnās atkārtotas iedarbināšanas funkciju):

1. Nospiediet un atlaidiet sajūga pedāli.
2. Tūlīt atkal nospiediet sajūga pedāli.

- Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apstājies, dzinējs ieslēdzas, ja rīkojaties, kā parādīts tālāk:
  1. Atlaidiet sajūga pedāli pēc tam, kad dzinējs ir pilnībā apstājies.
  2. Nospiediet sajūga pedāli.

Automātiskā transmisija / divsajūgu transmisija / viedā mainīgā transmisija

- Atlaidiet bremžu pedāli.

Dzinējs tiks iedarbināts, un nodzisīs zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī.

Dzinēja atkārtota iedarbināšana no tukšgaitas apstāšanās režīma

Manuālā pārnesumkārba

- Pirms apstāšanās
  - Nospiediet sajūga pedāli, ja sajūga pedālis nav nospiests.
  - Ja sajūga pedālis jau ir nospiests, atlaidiet bremžu pedāli vai pārslēdziet pārnesumu citā pozīcijā, nevis N (neitrālā).
- Pēc apstāšanās
  - Ja sajūga pedālis jau ir nospiests, atlaidiet bremžu pedāli vai pārslēdziet pārnesumu citā pozīcijā, nevis N (neitrālā) pozīcijā. Ja sajūga pedālis vēl nav nospiests, dzinējs iedarbojas no jauna saskaņā ar vēlīnās atkārtotas iedarbināšanas procedūru.
    1. Nospiediet sajūga pedāli.
    2. Pārslēdziet pārnesumu.
    3. Atlaidiet bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

- Vēlīnas atkārtotas iedarbināšanas funkcija darbojas tikai tad, ja transportlīdzeklis atrodas uz līdzenas virsmas un ir stabils.
- Lai iedarbinātu dzinēju, ja nav nospiesta bremze vai jau ir ieslēgts pārnesums, drošības labad vispirms nospiediet bremžu pedāli un pēc tam sajūga pedāli.
- Lai ieslēgtu dzinēju bez transportlīdzekļa kustības ar nospiestu bremžu pedāli (tikai ar vēlīnās atkārtotas iedarbināšanas funkciju):
  1. Nospiediet un atlaidiet sajūga pedāli.
  2. Tūlīt atkal nospiediet sajūga pedāli.
- Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apstājies, dzinējs ieslēdzas, ja rīkojaties, kā parādīts tālāk (tikai ar vēlīnās atkārtotas iedarbināšanas funkciju):
  1. Atlaidiet sajūga pedāli pēc tam, kad dzinējs ir pilnībā apstājies.
  2. Nospiediet sajūga pedāli.
- Pēc ISG STOP darbības, ja transportlīdzekļa ātrums palielinās, nevis samazinās, dzinējs var automātiski iedarbināties no jauna.

Automātiskā transmisija / divsajūgu transmisija / viedā mainīgā transmisija

- Atlaidiet bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

Pēc ISG STOP darbības, ja transportlīdzekļa ātrums palielinās, nevis samazinās, dzinējs var automātiski iedarbināties no jauna.

ISG sistēmas darbības nosacījumi

ISG sistēma darbojas šādos apstākļos.

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības siksna.
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts.
- Bremžu vakuuma spiediens ir atbilstošs.
- Ir aktivizēts akumulatora sensors, un akumulatora uzlāde ir pietiekama.
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta.
- Klimata kontroles sistēma apmierina noteiktos nosacījumus.
- Automobilis ir pietiekami uzsilis.
- Transportlīdzeklis neatrodas stāvā ceļa nogāzē (izņemot manuālo pārnesumkārbu).
- Stūres rats nav novietots asā leņķī.
- Transportlīdzeklis neatrodas lielā augstumā.
- Priekšējā vējstikla atkausētājs ir izslēgts.
- Jūs neesat izvēlējies manuālo pārslēgšanas režīmu (Izņemot manuālo pārnesumkārbu).
- Ir pagājis noteikts laiks pēc pārnesuma atbrīvošanas no R (atpakaļgaitas) pozīcijas.

Dzinējs arī atsāks darbību automātiski bez jebkādas vadītāja rīcības tālāk norādītajos apstākļos.

- Zems bremžu vakuuma spiediens.
- Ir pārsniegts maksimālais dzinēja izslēgšanas laiks.
- Gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, un ventilatora ātrums ir iestatīts uz augstāko pozīciju.
- Var rasties logu aizsvīdums, un ir ieslēgts gaisa kondicionieris.
- Akumulators nedarbojas optimāli.
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs.
- Nospiežot ISG OFF pogu, kad dzinējs ir automātiski apstādināts (izņemot manuālo pārnesumkārbu).
- Jūsu transportlīdzeklis pēc apstāšanās sāk kustību.
- Jūs vienlaicīgi nospiežat akseleratora un bremžu pedāli. (Izņemot manuālo pārnesumkārbu).
- Autovadītāja drošības josta ir atsprādzēta vai autovadītāja durvis ir atvērtas (izņemot manuālo pārnesumkārbu).

Dzeltenais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī pēc 5 sekunžu mirgošanas paliks iedegts.

✻ PIEZĪME

Ja ISG sistēma neatbilst darbības apstākļiem, ISG sistēma tiks deaktivizēta.

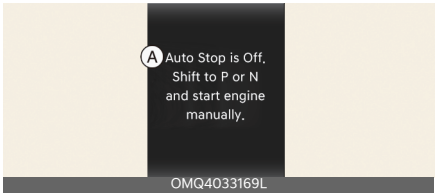
ISG sistēmas indikators


OMQ4033168

ISG sistēmas darbību norāda AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī.

AUTO STOP displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. (ja ir aprīkojumā)

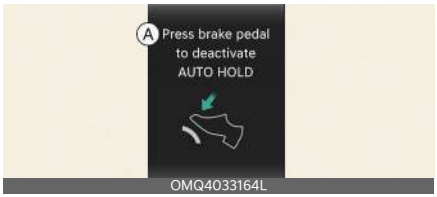
LCD brīdinājuma ziņojums



OMQ4033169L

A: **Automātiskā apstāšanās ir izslēgta. Nospiediet sajūga pedāli un manuāli iedarbiniet dzinēju.**

Sistēma var pieprasīt manuālu dzinēja atkārtotu iedarbināšanu, kad uz ISG OFF pogas parādīsies lampiņa un Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar AUTO STOP displeju, brīdinājuma ziņojums iedegas nepārtraukti.



OMQ4033164L

A: **Bremžu pedāļa atbrīvošana automātiskajai iedarbināšanai**

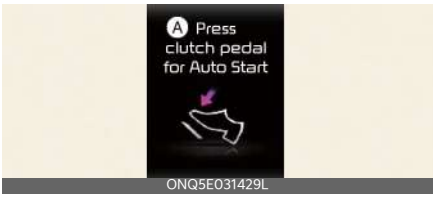
Dzinējs nesāks darboties, ja pārslēgšanas svira vai ripa tiks pārvietota no N (neitrāla) stāvokļa uz D (braukšanas) stāvokli, manuālo režīmu vai R (atpakaļgaitas) stāvokli, nenospiežot bremžu pedāli, kamēr dzinējs ir automātiski apstādināts. Šajā laikā, ja nospiedīsiet bremzi, tas tiks iedarbināts no jauna.



ONQ5E031428L

A: **Pārslēgšanās uz neitrālu režīmu, lai automātiski iedarbinātu**

Automobili ar parasto mehānisko transmisiju var no jauna iedarbināt tikai tad, kad ieslēgts neitrālais pārnesums. Ja izvēlaties pārnesumu, līdz galam nenospiežot sajūga pedāli, tiks parādīts brīdinājums ar skaņas signālu. Dzinējs atkārtoti jāiedarbina N (neitrālā) pārnesuma pozīcijā.



ONQ5E031429L

A: **Nospiediet sajūga pedāli automātiskajai iedarbināšanai**

Neplānoti, kad dzinējs ir izslēgts vai transportlīdzeklis ir kustībā, ja ir ieslēgts pārnesums un sajūga pedālis nav nospiests, sistēma parāda brīdinājuma paziņojumu, kā parādīts attēlā. Ja vadītājs līdz galam nospiež sajūga pedāli, dzinējs automātiski iedarbojas no jauna.

ISG darbības kļūme


OMQ4033168

Sistēma var nedarboties, ja:

- Ar ISG saistītie sensori vai rodas sistēmas kļūda.

Dzeltenais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī paliks iedegts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir tukšgaitas apstāšanās režīmā, ir iespējams no jauna iedarboties dzinējam bez rīcības no vadītāja. Pirms atstājat automobili vai veicat kādas darbības dzinēja nodalījumā, izslēdziet dzinēju, pagriežot aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP pogu LOCK/OFF (bloķētā/izslēgtā) pozīcijā vai izņemiet aizdedzes atslēgu.

✻ PIEZĪME

- Ja ISG sistēma nepārtraukti nedarbojas pareizi, pēc iespējas ātrāk nododiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Kad ieslēdzas ISG OFF pogas indikators, tas var beigt spīdēt pēc tam, kad maksimāli divas stundas esat braucis ar ātrumu aptuveni 80 km/h un iestatījis ventilatora ātruma regulatoru zemāk par 2. pozīciju. Ja, neraugoties uz veikto procedūru, ISG OFF pogas indikators turpina spīdēt, pēc iespējas ātrāk nododiet transportlīdzekli profesionālam autoservisam. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja AGM akumulators tiek atkārtoti pievienots vai nomainīts, ISG sistēma nedarbojas uzreiz. Ja vēlaties izmantot ISG sistēmu, ir nepieciešams aptuveni 4 stundas kalibrēt akumulatora sensoru ar izslēgtu aizdedzi. Pēc kalibrācijas 2-3 reizes ieslēdziet un izslēdziet dzinēju.

Bremžu sistēma

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Gadījumā, ja bremzes ar pastiprinātāju zaudē jaudu noslāpuša dzinēja vai kāda cita iemesla dēļ, automobili joprojām ir iespējams apturēt, bremžu pedālim pieliekot lielāku spēku nekā parasti. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet bremžu pedāli, ja palīgsistēmas darbība ir pārtraukta.

Atkārtota bremžu pedāļa spiešana ir atļauta tikai tad, ja nepieciešams uzturēt stūrēšanas sniegumu uz slidena ceļa seguma.

✻ PIEZĪME

- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos, jūs varat redzēt, kā jūsu automašīna izdod čīkstēšanas vai citus trokšņus. Tas nav darbības bremžu traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek lietotas atkausēšanas ķimikālijas, automobilis var radīt bremžu troksni vai riepu pārmērīgu noberšanos šādu atkausēšanas ķīmisko vielu dēļ. Jums vajadzētu papildus iedarbināt bremzes, lai drošā satiksmē varētu noņemt bremžu diska un kluča atkausēšanas ķimikālijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremzes

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu un palielinātu apstāšanās attālumu.
- Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.
- Slapjas bremzes var ierobežot automobiļa spēju droši samazināt ātrumu; turklāt automobilis var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremzēšana parādīs vai tās tikušas šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni.

  Lai izžāvētu bremzes, viegli tās piespiediet, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas.
- Pirms braukšanas vienmēr pārliecinieties par bremžu un akseleratora pedāļa pozīciju. Ja nepārliecināties par bremžu un akseleratora pedāļa pozīciju pirms braukšanas, jūs varat bremžu pedāļa vietā nospiest akseleratoru. Tas var izraisīt nopietnu negadījumu.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremzes nedarbojas, automobilim atrodoties kustībā, ārkārtas apstāšanos varat veikt ar stāvbremzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs daudz lielāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Stāvbremzes aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār

automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

Diska bremžu nodiluma indikators

Jūsu automobilim ir disku bremzes.

Ja bremžu diski ir nodiluši un ir nepieciešami jauni bremžu diski, atskanēs augstas frekvences brīdinošas skaņas no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust, vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

Lūdzu, iegaumējiet, ka zināmi braukšanas apstākļi vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad pirmo reizi nospiežat (vai viegli nospiežat) bremžu pedāli. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no dārga bremžu remonta, neturpiniet braukt ar nodilušiem bremžu klučiem.
- Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu nodilums

Šī bremžu nodiluma skaņa nozīmē, ka jūsu automobilim nepieciešama apkope. Ja ignorēsit šo skaņas brīdinājumu, galu galā tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

✻ PIEZĪME

Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.

Aizmugurējās trumuļa bremzes (ja ir aprīkojumā)

Aizmugurējām trumuļa bremzēm nav nodiluma indikatoru. Tāpēc, ja dzirdat aizmugurējo bremžu berzes troksni, pārbaudiet aizmugurējo bremžu uzlikas. Tāpat pārbaudiet aizmugurējās bremzes ikreiz, kad tiek nomainītas vai rotētas riepas un kad tiek nomainītas priekšējās bremzes.

Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)

Stāvbremzes aktivizēšana


OCL4M045019L

Lai aktivizētu stāvbremzi, vispirms nospiediet kājbremzi un pēc tam paceliet stāvbremzes sviru uz augšu, cik tālu vien iespējams.

Turklāt, novietojot transportlīdzekli stāvvietā slīpumā, automašīnām ar mehānisko transmisiju ieteicams pārslēgt pārnesumu pārslēgšanas sviru zemākā pārnesumā vai automašīnām ar automātisko transmisiju — pozīcijā P (stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

- Braukšana ar iedarbinātu stāvbremzi izraisa pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotoru nodilumu.
- Neiedarbiniet stāvbremzi transportlīdzekļa kustības laikā, izņemot ārkār-

tas situāciju. Tas var sabojāt automobiļa sistēmu un apdraudēt braukšanas drošību.

Stāvbremzes atlaišana


OCL4M045020L

Lai atbrīvotu stāvbremzi, vispirms nospiediet kājbremzi un viegli paceliet stāvbremzes sviru uz augšu. Pēc tam nospiediet atbrīvošanas pogu (1) un, turot pogu nospiestu, nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremze neatbrīvojas vai ja tā netiek atlaista pilnībā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu nejaušu kustību automobiļa stāvēšanas un atstāšanas laikā, neizmantojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvbremzes vietā. Aktivizējiet stāvbremzi UN pārliecinieties, ka ar manuālo transmisiju aprīkotiem automobiļiem pārnesumu pārslēgšanas svira droši atrodas 1. (pirmajā) pārnesumā vai pozīcijā R (atpakaļgaita), bet ar automātisko transmisiju aprīkotiem automobiļiem — pozīcijā P (stāvēšana).
- Nekad neļaujiet nevienam, kas nepazīst automobili, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Novietojot jebkuru automobili stāvēšanai, stāvbremzei jābūt pilnībā aktivizētai, lai novērstu nejaušu automobiļa pārvietošanos, kas var izraisīt traumas pasažieriem vai gājējiem.

Pārbaudiet bremžu brīdinājuma lampiņas darbību, pagriežot aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP pogu ieslēgtā pozīcijā (neiedarbinot dzinēju). Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze ir ieslēgta, kad aizdedzes slēdzis vai IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir pozīcijā START vai ON (ieslēgts).

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma lampiņa nedeg.

Ja bremžu brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, braucieti ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automobili var droši novietot, vai līdz remontdarbnīcai.

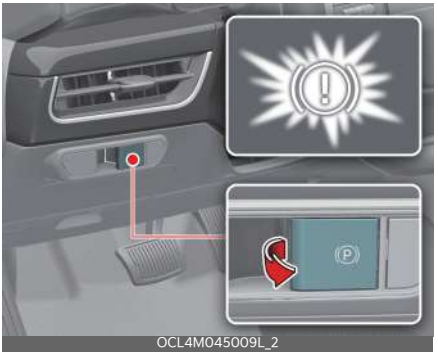
- Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar automātisko transmisiju, neļaujiet automašīnai lēni virzīties uz priekšu. Lai izvairītos no ļoti lēnas virzības uz priekšu, kad automašīna ir apturēta, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.
- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet pārslēgšanas sviru pozīcijā P (automātiskā transmisija) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā transmisija). Ja jūsu automobilis ir vērsts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot

noturēt automobili, lai tas neripotu. Ja jūsu automobilis ir vērsts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu. Ja nav apmales vai citu apstākļu dēļ ir nepieciešams novērst automobiļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.

- Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, ieslēdziet to tikai uz laiku, kamēr pārslēdzat pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (automātiskā transmisija) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā transmisija) un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Nemēģiniet noturēt automobili uz nogāzes, spiežot akseleratora pedāli. Tas var izraisīt transmisijas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) (ja ir aprīkojumā)

Stāvbremzes aktivizēšana

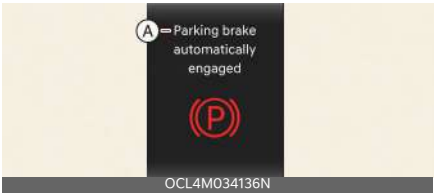


Lai manuāli ieslēgtu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Apturiet transportlīdzekli.
2. Nospiediet bremžu pedāli un pavelciet EPB slēdzi. Pārliecinieties, ka iedegas brīdinājuma gaisma.

EPB var automātiski aktivizēt, ja:

- To pieprasa citas sistēmas.
- Ja vadītāja durvis tiek atvērtas, kamēr darbojas dzinējs, EPB var tikt ieslēgta automātiski.
- Ja vadītājs ieslēdz EPB, kad darbojas dzinējs, tad izslēdz dzinēju, EPB no jauna var izmantot automātiski.



A: **Stāvbremze ieslēgta automātiski**

- Ja vadītājs kļūdas dēļ izslēdz dzinēju, kamēr darbojas Auto Hold (ja ir aprīkojumā), EPB tiks aktivizēta automātiski. Bet, ja vadītājs izslēdz dzinēju un 1 sekundes laikā nospiež EPB slēdzi, EPB neiesledzas.

Avārijas bremzēšana

- Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Ja noņemat roku no EPB slēdža, bremzēšanas spēks zūd. Ja jūs turat EPB slēdzi un automobilis apstājas, ieslēdzas EPB.
- Avārijas bremzēšanas laikā ar EPB iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa un atskanēs brīdinājuma skaņas, norādot, ka sistēma darbojas.
- Bremzēšanas distance var būt garāka nekā normālos bremzēšanas apstākļos.

* EPB nozīmē elektroniskā stāvbremze.

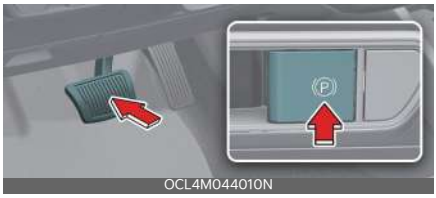
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neiedarbiniet stāvbremzi transportlīdzekļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situāciju. Tas var sabojāt automobiļa sistēmu un apdraudēt braukšanas drošību.

⚠ UZMANĪBU

Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, nepārtraukti ievērojat troksni vai sviluma smaku, pārbaudiet sistēmu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Stāvbremzes atlaišana



OCL4M044010N

Lai manuāli atlaistu EPB:

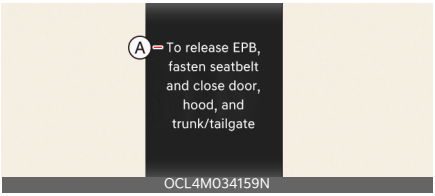
Nospiediet EPB slēdzi šādā stāvoklī.

- Ieslēdziet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP pogu IESLĒGTĀ pozīcijā.
- Nospiediet bremžu pedāli.
- Pārliecinieties, ka izdziest brīdinājuma lampiņa.

Lai automātiski atlaistu EPB (automātiskā transmisija):

1. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Piesprādzējiet vadītāja sēdekļa drošības jostu.
3. Iedarbiniet dzinēju.
4. Ja pārslēgsvira ir pozīcijā P (stāvēšana), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet to no pozīcijas P (stāvēšana) pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), EPB tiek atlaista automātiski. Pārliecinieties, ka izdziest brīdinājuma lampiņa.
5. Ja pārslēgsvira ir pozīcijā N (neitrāls), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet to no pozīcijas N (neitrāls) pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), EPB tiek atlaista automātiski. Pārliecinieties, ka izdziest brīdinājuma lampiņa.
   - Ja mēģināsiet braukt, nospiežot akseleratora pedāli, kad aktivizēta EPB, taču tā neatlaižas automā-

tiski, atskanēs brīdinājums un parādīsies ziņojums.



A: **Lai atlaistu EPB, piesprādzējiet drošības jostu un aizveriet durvis, motora pārsegu un bagāžas nodalījumu.**

- Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, vadītāja durvis ir atvērtas, motora pārsegs ir atvērts, kad pārslēgsvira ir pozīcijā D (braukšana), vai bagāžas nodalījums ir atvērts, kad pārslēgsvira ir pozīcijā R (atpakaļgaita), izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja tiek konstatēta automobiļa problēma, var izskanēt brīdinājuma signāls un parādīties paziņojums. Ja noticis iepriekš minētais, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neļaujiet nevienam, kas nepazīst automobili, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Nenovietojiet EPB slēdža tuvumā nekādus priekšmetus. Tie var izslēgt EPB slēdzi.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu nejaušu kustību automobiļa stāvēšanas un atstāšanas laikā, neizmantojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvbremzes vietā. Ieslēdziet stāvbremzi un pārliecinieties, ka pārslēgšanas svira droši atrodas pozīcijā P (stāvēšana). Ja nepieciešams, izmantojiet riteņu ķīļus.
- Ziemā vai aukstā laikā EPB var sasalt. Novietojiet transportlīdzekli ar pārslēgsviru pozīcijā P (stāvēšana) uz līdzenas un drošas virsmas, neieslēdzot EPB. Un izmantojiet riteņu ķīļus.
- Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa — tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.
- Kad akumulators tukšs, EPB nevar ne ieslēgt, ne atlaist. Šādā gadījumā iedarbiniet automobili, izmantojot ārējo avotu.

EPB darbības traucējumi



Ja EPB darbības traucējumu indikators paliek ieslēgts, tas norāda, ka EPB, iespējams, ir bijuši darbības traucējumi. Ja tā notiek, nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

EPB darbības traucējumu indikators var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi,

tomēr tas nenorāda uz EPB darbības traucējumiem.

⚠ UZMANĪBU

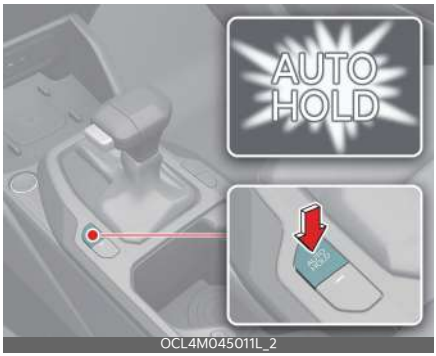
- EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja rodas EPB slēdža darbības traucējumi. Izslēdziet dzinēju un pēc dažām minūtēm atkal to ieslēdziet. Brīdinājuma lampiņa nodzisīs, un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja tomēr EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nav aktivizēta. Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā pozīcijā, un pavelciet to atkal uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) (ja ir aprīkojumā)

Automātiskā noturēšanas sistēma ir paredzēta automobiļa noturēšanai nekustīgā stāvoklī arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis automobili ar bremzes pedāļa palīdzību.

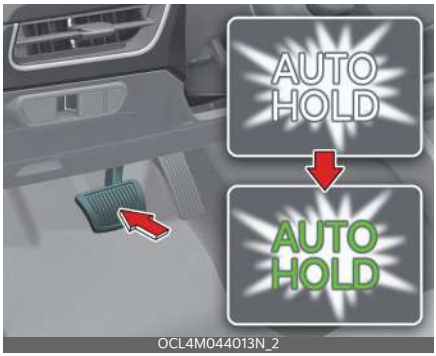
Automātiskās noturēšanas (Auto Hold) funkcijas aktivizēšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.
2. Nospiediet automātiskās noturēšanas pogu. Iedegsies baltais AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators, norādot, ka sistēma pārslēgusies gaidstāves režīmā.



OCL4M045011L_2

Pirms automātiskās noturēšanas sistēmas ieslēgšanās vadītāja durvīm un dzinēja pārsegam jābūt aizvērtiem.



OCL4M044013N_2

Kad pilnībā apstādināt automobili, nospiežot bremžu pedāli, AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikatora krāsa nomainās no baltas uz zaļu, norādot, ka AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS sistēma ir aktivizēta. Automobilis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.

Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), Automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

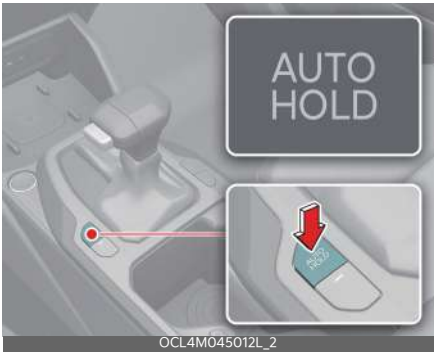
Ja nospiežat gāzes pedāli, pārslēgsvirai esot D (braukšana) vai manuālajā režīmā, automātiskās noturēšanas sis-

tēma tiks atlaista automātiski, un automobilis uzsāks kustību. Indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu, norādot, ka automātiskās noturēšanas sistēma ir gaidstāves režīmā un EPB tiek atlaista.

Kad atslēdzat automātiskās noturēšanas funkciju, nospiežot gāzes pedāli, vienmēr pārbaudiet zonu automobiļa tuvumā.

Lēnām nospiediet gāzes pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu iedarbināšanu.

Automātiskās noturēšanas (Auto Hold) funkcijas atcelšana



OCL4M045012L_2

- Lai atceltu automātiskās noturēšanas darbību, nospiediet Auto Hold slēdzi. AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators izdzisīs.
- Lai atceltu automātiskās noturēšanas darbību, kamēr automobilis stāv, nospiediet Auto Hold slēdzi, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

- Tālāk norādītas situācijas, kad automātiskās noturēšanas sistēma neieslēdzas (automātiskās noturēšanas lampiņa nedeg zaļā krāsā, un automātiskās noturēšanas sistēma paliek gaidstāves režīmā).
  - Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
  - Ir atvērts dzinēja pārsegs
  - Pārslēgsvira ir pozīcijā P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita).
  - Ir aktīva elektroniskā stāvbremze.
- Jūsu drošības labad automātiskās noturēšanas sistēma automātiski pārslēdzas uz EPB jebkuros no tālāk minētajiem apstākļiem (automātiskās noturēšanas indikators paliek baltā krāsā, un EPB tiek aktivizēta automātiski).
  - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.
  - Tiek atvērts dzinēja pārsegs.
  - Automobilis stāv ilgāk par 10 minūtēm.
  - Automobilis stāv uz stāvas nogāzes.
  - Automobilis izkustējās uz dažām sekundēm.

    Šajos gadījumos iedegas bremzes brīdinājuma lampiņa, AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators nomaina krāsu no zaļas uz baltu un izskan skaņas signāli, un parādās ziņojums, informējot vadītāju, ka EPB ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet apkārtni ap automašīnu un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.
- Ja AUTO HOLD indikators iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka Automātiskā noturēšana nedarbojas pareizi. Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējiet automātisko noturēšanu, braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot automobili stāvvietā.

Ja radušies vadītāja durvju vai dzinēja pārsega noteikšanas sistēmas darbības traucējumi, automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa — tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Brīdinājuma paziņojumi

Noteiktos apstākļos automātiskās noturēšanas funkcija parādīs brīdinājuma ziņojumu ar skaņu.

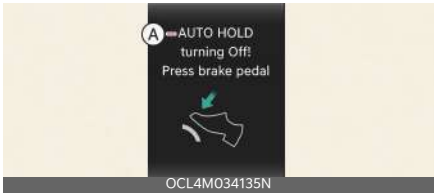
Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



OCL4M034136N

A: **Stāvbremze ieslēgta automātiski**

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.



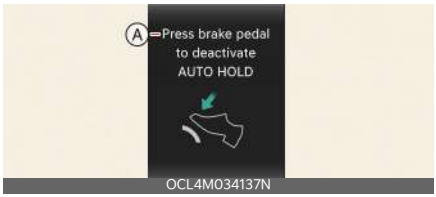
OCL4M034135N

A: **AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA izslēdzas! Nospiediet bremžu pedāli.**

✻ PIEZĪME

Ja tiek parādīts šis paziņojums, iespējams, ka Automātiskā noturēšana un elektroniskā stāvbremze var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

Ja brīdī, kad atbloķējat automātiskās noturēšanas sistēmu, nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



OCL4M034137N

A: **Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU**

Ja brīdī, kad nospiežat [AUTO HOLD] slēdzi, vadītāja durvis un dzinēja pārsegs nav aizvērti, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums LCD displejā.



A: **Nav izpildīti AUTO HOLD nosacījumi. Aizveriet durvis, motora pārsegu un bagāžas nodalījumu.**

Šajā brīdī pēc vadītāja durvju un dzinēja pārsega aizvēršanas nospiediet pogu [AUTO HOLD].

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESC) nenovērsīs negadījumus, kas būs radušies nepiemērotu vai bīstamu braukšanas manevru dēļ. Lai gan šīs sistēmas uzlabo automobiļa kontroli avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no automobiļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums.

Ar pretbloķēšanas bremžu sistēmu (vai Elektronisko stabilitātes vadību) aprīkota automobiļa bremzēšanas ceļš var būt garāks kā tiem, kuriem tādas nav, šādos ceļa apstākļos.

Šajos apstākļos ar automobili jābrauc samazinātā ātrumā:

- Nelīdzeni, grantēti vai apsniguši ceļi.
- Ar uzliktām riepu ķēdēm.
- Uz bedrainas ceļa virsmas vai ceļa ar virsmas augstuma atšķirībām.

Ar ABS (vai ESC) aprīkota automobiļa drošības funkcijas nevajadzētu izmēģināt, braucot lielā ātrumā vai līkumos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu ātrumu. Ja riteņi grasās bloķēties, ABS atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremžu puses vai izjūta, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS sistēma.

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas spēcīgāk vai tik spēcīgi, kā prasa situācija, lai ABS varētu kontrolēt spēku, kāds iedarbojas uz bremzēm.

✻ PIEZĪME

Dzinēja nodalījumā var būt dzirdama klikšķa skaņa, kad automobilis pēc dzinēja iedarbināšanas uzsāk kustību. Tas ir normāli un norāda, ka antibloķēšanas bremžu sistēma darbojas pareizi.

- Pat ar antibloķēšanas bremžu sistēmu automobilim joprojām ir nepieciešams pietiekami garš bremzēšanas ceļš. Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Vienmēr palēniniet ātrumu pagriezienos. Antibloķēšanas bremžu sistēma nevar novērst negadījumus, kas rodas pārāk liela ātruma dēļ.
- Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja ABS brīdinājuma lampiņa deg un neizdziest, iespējams, ka ir problēma ar ABS. Taču šādā gadījumā parastās bremzes darbosies normāli.



- ABS brīdinājuma lampiņa degs apmēram 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža IESLĒGŠANAS. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku un lampiņa izdziest, ja viss ir kārtībā. Ja gaisma neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma.

  Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Ja braucat pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, un nepārtraukti izmantojat bremzes, arī ABS būs aktīva nepārtraukti un var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju.
- Atkārtoti iedarbiniet dzinēju. Ja ABS brīdinājuma lampiņa izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS darbojas normāli.

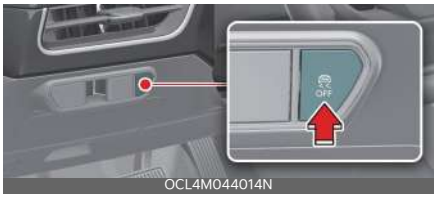
  Pretējā gadījumā iespējams, ka ABS ir konstatēts defekts. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, dzinējs var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaikus var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi.

- Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
- Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)



OCL4M044014N

Elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) sistēma ir paredzēta transportlīdzekļa stabilizēšanai pagriezienu veikšanas laikā. ESC pārbauda, uz kurieni jūs stūrējat un uz kuriem automobilis faktiski dodas.

ESC iedarbina atsevišķu riteņu bremzes un iejaucas dzinēja vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri attiecīgajiem ceļa apstākļiem vai izbraucot pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) nenovērsīs negadījumus. Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un akvaplanēšana pa mitru virsmu tomēr var izraisīt smagus negadījumus. Tikai drošs un uzmanīgs vadītājs var novērst negadījumus, izvairīdamies no manevriem, kuru dēļ automobilis zaudē saķeri. Pat ar uzstādītu ESC, vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, iekļaujot braukšanu drošā ātrumā atbilstoši apstākļiem.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir elektroniska sistēma, kas paredzēta, lai vadītājam palīdzētu saglabāt kontroli pār automobili nelabvēlīgos apstākļos. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt to, vai ESC darbosies efektīvi, lai novērstu vadības zaudēšanu. Jūs joprojām uzņematies atbildību par braukšanu un pagriezienu veikšanu saprātīgā ātrumā, atstājot pietiekamu drošības rezervi.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremžu puses vai izjūta, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.

✻ PIEZĪME

Dzinēja nodalījumā var būt dzirdama klikšķa skaņa, kad automobilis pēc dzinēja iedarbināšanas uzsāk kustību. Tas ir normāli un norāda, ka elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

- Kad aizdedze ir pozīcijā ON (ieslēgts), ESC un ESC OFF indikatora lampiņas iedegas uz apmēram 3 sekundēm, pēc tam ieslēdzas ESC.
- Pēc automobiļa ieslēgšanas nospiediet ESC OFF pogu vismaz uz pussekundi, lai izslēgtu ESC (iedegsies ESC OFF indikatora lampiņa). Lai ieslēgtu ESC, nospiediet pogu ESC OFF (izdegsies ESC OFF indikatora lampiņa).
- Iedarbinot dzinēju, var būt dzirdama klusa tikšķoša skaņa. Tā ir ESC, kas veic automātisku sistēmas pašpārbaudi, un tā neliecina par problēmu.

Darbības laikā

Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora lampiņa.

- Kad elektroniskā stabilitātes vadība darbojas pareizi, automobilī ir jūtama neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu vadības efekts un neliecina par neko neparastu.
- Izbraucot no dubļiem vai slidenu ceļa, dzinēja apgr./min (apgriezienu skaits minūtē) var nepalielināties, pat ja dziļi nospiežat gāzes pedāli. Tas paredzēts, lai saglabātu automobiļa stabilitāti un vilkmi, un nenorāda uz problēmas esamību.

ESC izslēgtā stāvoklī

OFF

Lai atceltu ESC darbību, veiciet tālāk minētās darbības:

- 1. stāvoklis

  Īsi nospiediet pogu ESC OFF (iedegas indikatora lampiņa ESC OFF, un tiek attēlots paziņojums (ja tāds ir)). Šajā stāvoklī dzinēja kontroles funkcija nedarbojas. Citiem vārdiem sakot, saķeres kontroles funkcija nedarbojas, bet darbojas tikai bremžu vadības funkcija.
- 2. stāvoklis



OBL7M043110

Nospiediet pogu ESC OFF ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF indikatora lampiņa, tiks attēlots paziņojums (ja tāds ir), un atskanēs ESC OFF brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī dzinēja kontroles funkcija un bremžu kontroles funkcija nedarbojas. Citiem vārdiem sakot, automobiļa stabilitātes kontroles funkcija vairs nedarbojas.

Ja aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts), kad ESC sistēma ir izslēgta, ESC sistēma paliek izslēgta. Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Indikatora lampiņa

ESC indikatora lampiņa



ESC OFF indikatora lampiņa



Ja aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir pagriezta ieslēgtā pozīcijā, iedegas indikatora lampiņa, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC indikatora lampiņa mirgo ESC darbības laikā vai parādās, ja ESC nedarbojas.

ESC OFF indikatora lampiņa iedegas, kad ESC tiek izslēgta, izmantojot pogu.

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar atšķirīga izmēra riepām vai riteņiem var izraisīt ESC sistēmas nedarbošanos. Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai tās būtu tāda pat veida, izmēra, zīmola, uzbūves un protektora raksta kā oriģinālās riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir tikai palīglīdzeklis braukšanai - uzmanieties un brauciet droši, palēninot gaitu uz līkumainiem, sniegainiem vai apledojušiem ceļiem. Ja ESC lampiņa mirgo vai kad ceļa virsma ir slidena, brauciet lēni un nemēģiniet paātrināt kustību.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

- ESC jābūt ieslēgtai ikdienas braukšanai, kad vien iespējams.
- Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

Nekad nenospiediet ESC OFF pogu, kamēr ESC atrodas darbībā (mirgo ESC indikatora lampiņa).

Ja ESC tiek izslēgts, kamēr ESC atrodas darbībā, var zust vadība pār automobili.

✻ PIEZĪME

- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta, nospiežot pogu ESC OFF ilgāk par 3 sekundēm (deg ESC OFF indikatora lampiņa). Atstājot ESC ieslēgtu, tā var novērst automobiļa ātruma pieaugumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenospiediet ESC OFF pogu, kamēr ESC atrodas darbībā (mirgo ESC indikatora lampiņa).

Ja ESC tiek izslēgts, kamēr ESC atrodas darbībā, var zust vadība pār automobili.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā ir komforta funkcija. Galvenais nolūks ir novērst automobiļa ripošanu atpakaļgaitā, braucot augšup pa slīpu virsmu. HAC funkcija aiztur vadītāja radīto bremzēšanas spiedienu apstāšanās laikā 2 sekundes pēc bremžu pedāļa atlaišanas.

Spiediena aiztures laikā vadītājam ir pietiekami daudz laika, lai nospiestu akseleratora pedāli, lai uzsāktu braukšanu. Bremzēšanas spiediens tiek samazināts, tiklīdz sistēma konstatē vadītāja nodomu uzsāktu braukšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC funkcija parasti tiek aktivizēta tikai uz 2 sekundēm. Vadītājam jābūt uzmanīgam, lai, ripojot atpakaļgaitā, neizraisītu negadījumu ar aizmugurē esošiem priekšmetiem vai cilvēkiem, kad vadītājs braucot lejup pa kalnu, var sajust neparedzētu ripošanu atpakaļgaitā, jo apstāšanās laikā vadītājs nav uzkrājis pietiekamu bremžu aiztures spiedienu.

✻ PIEZĪME

- HAC funkcija nedarbojas, ja pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā P (stāvvieta) vai N (neitrāla).
- HAC ieslēdzas pat tad, ja ESC ir izslēgta, bet tā neieslēdzas, kad ESC nav nostrādājusi.

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB)

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās:
  - Automobiļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h.
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta vairāku sadursmju bremžu sistēma, tās bremzēšanas spēks gūst virsroku pār automātisko bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma saglabā automātisko bremzēšanu.

Sistēma izslēgta

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremzes sistēma tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās:

- Akseleratora pedālis ir nospiests līdz noteiktam līmenim, kamēr darbojas dzinējs.
- Automašīna apstājas.

- Radušies ESC (Electronic Stability Control — elektroniskās stabilitātes vadības) vai elektronisko ierīču darbības traucējumi.
- Ir pagājušas desmit sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar vairāku sadursmju bremzes palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes. Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmāku negadījumu.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Šī sistēma nodrošina papildu uzlabojumus automobiļa stabilitātei un reakcijai uz stūrēšanu, braucot pa slidenu ceļu vai kad automobilis bremzēšanas laikā konstatē berzes koeficienta izmaiņas starp labās puses un kreisās puses riteņiem.

VSM darbība

Ja VSM darbojas, mirgo ESC indikatora lampiņa ( ).

Kad transportlīdzekļa stabilitātes vadība darbojas pareizi, automobilī ir jūtama neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu vadības efekts un neliecina par neko neparastu.

VSM nedarbojas, ja:

- Braucat pa slīpu ceļu ar nogāzi vai slīpumu
- Braucat atpakaļgaitā
- ESC OFF indikatora lampiņa (OFF) paliek degam instrumentu panelī
- MDPS indikatora lampiņa paliek degam instrumentu panelī

VSM darbība izslēdzas

Nospiežot ESC OFF pogu, lai izslēgtu ESC, tiks atcelta arī VSM, un iedegsies ESC OFF indikatora lampiņa (OFF).

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet pogu. ESC OFF indikatora lampiņa izdziest.

Kļūmes indikators

VSM var deaktivizēt pat tad, ja neatceļat VSM darbību, nospiežot ESC OFF pogu. Tas norāda, ka kaut kur MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) sistēmā vai VSM sistēmā ir konstatēta kļūme.

Ja ESC indikatora lampiņa ( ) vai MDPS brīdinājuma lampiņa ( ) joprojām deg, uzticiet sistēmas pārbaudi profesionālai remontdarbnīcai. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Transportlīdzekļa stabilitātes vadības sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi, tā ir tikai papildu funkcija. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr stingri satveriet stūri.

- Automobilis ir paredzēts darboties atbilstoši vadītāja iecerēm, pat ja ir uzstādīta VSM sistēma. Vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, braucot drošā ātrumā atbilstoši apstākļiem — tostarp braucot sliktos laikapstākļos un pa slidenu ceļu.
- Braukšana ar atšķirīga izmēra riepām vai riteņiem var izraisīt VSM sistēmas nedarbošanos. Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai tās būtu tāda pat veida, izmēra, zīmola, uzbūves un protektora raksta kā oriģinālās riepas.

ESS (avārijas apstāšanās signāls)

Avārijas apstāšanās signāla sistēma brīdina aizmugurē esošā automobiļa vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas, kad automašīna pēkšņi apstājas vai apstājoties aktivizējas ABS. (Sistēma aktivizējas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 55 km/h (33 jūdzes/h) un transportlīdzekļa palēninājums pārsniedz 7 m/s^2, vai ABS aktivizējas automobiļa avārijas bremzēšanas laikā.)

Kad automobiļa ātrums nepārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h) un ABS atslēdzas vai pēkšņas apstāšanās situācija ir beigusies, apstāšanās gaismas pārstās mirgot.

⚠ UZMANĪBU

Avārijas apstāšanās signāla sistēma nedarbosies, ja jau ir ieslēgtas mirgojošās avārijas gaismas.

Laba bremzēšanas prakse

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ikreiz, kad atstājat automobili vai novietojat to stāvēšanai, vienmēr cik vien iespējams tālu atvelciet stāvbremzi un pilnībā iestatiet automobiļa pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana). Ja stāvbremze nav novilkta pilnībā, automobilis var nejauši kustēties un savainot jūs vai citus cilvēkus.
- Novietojot jebkuru automobili stāvēšanai, stāvbremzei jābūt pilnībā aktivizētai, lai novērstu nejaušu automobiļa pārvietošanos, kas var izraisīt traumas pasažieriem vai gājējiem.

- Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai nav aktivizēta stāvbremze un vai ir izslēgts stāvbremzes indikators.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var kļūt mitras. Tās arī var kļūt mitras, mazgājot automobili. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Ja bremzes ir slapjas, jūsu automašīna apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt automobiļa novirzīšanos uz vienu pusi.

  Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāls bremzēšanas sniegums, uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automašīnu. Ja neatjaunojas normāls bremžu sniegums, apstājieties, līdzko ir droši to izdarīt, un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

  Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nebrauciet ar inerci lejup no kalniem, ja automobiļa pārnesums nav ievietots ātrumā. Tas ir ļoti bīstami. Visu laiku turiet automašīnas pārnesumu ātrumā, izmantojiet bremzes, lai palēninātu ātrumu, pēc tam pārslēdziet uz zemāku pārnesumu, lai dzinēja bremzēšana varētu uzturēt drošu ātrumu.
- "Nespaidiet" bremžu pedāli. Kājas turēšana uz bremžu pedāļa braukša-

nas laikā var būt bīstama, jo bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti. Tas palielina arī bremžu komponentu nodilumu.

- Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.
- Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dubultā sajūga transmisiju, neļaujiet automašīnai lēni virzīties uz priekšu. Lai izvairītos no ļoti lēnas virzības uz priekšu, kad automašīna ir apturēta, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.
- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet pārslēgšanas sviru pozīcijā P (automātiskā transmisija) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā transmisija). Ja jūsu automobilis ir vērsts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.

  Ja jūsu automobilis ir vērsts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu. Ja nav apmales vai citu apstākļu dēļ ir nepieciešams novērst automobiļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, ieslēdziet to tikai uz laiku, kamēr pārslēdzat pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (automātiskā transmisija) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā transmisija) un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Nemēģiniet noturēt automobili uz nogāzes, spiežot akseleratora pedāli. Tas var izraisīt transmisijas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma (ja ir aprīkojumā)

DRIVE MODE


OCL4M044015N

Lietošana

- Režīms mainās, nospiežot braukšanas režīma pogu.

Režīms	Īpašības
ECO	Uzlabo degvielas efektivitāti, lai nodrošinātu videi draudzīgu braukšanu
NORMAL	Nodrošina vienmērīgu un ērtu braukšanu
SPORT	Nodrošina sportisku un bet precīzu braukšanu

✻ INFORMĀCIJA

- Atkārtoti iedarbinot no ECO režīma, ECO režīms tiek saglabāts, bet atkārtoti iedarbinot no cita režīma, režīms tiek mainīts uz režīmu NORMAL.
- Atkarībā no reģiona automobilis pārslēdzas uz ECO (ekonomisko) režīmu vai NORMAL (normālo) režīmu, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna.

ECO (sporta) režīms

- Motora un transmisijas vadības loģika tiek mainīta, lai maksimāli palielinātu degvielas efektivitāti.
- Parādīsies indikatora lampiņa ECO.
- Atkārtoti iedarbinot automobili no ECO (ekonomiskā) režīma, tiek saglabāts ECO (ekonomiskais) režīms.

✻ PIEZĪME

Degvielas patēriņa efektivitāte ir atkarība no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

NORMAL (sporta) režīms

- NORMAL režīms piedāvā vienmērīgu un ērtu braukšanu.
- Atkārtoti iedarbinot automobili no NORMAL (ekonomiskā) režīma, tiek saglabāts NORMAL (ekonomiskais) režīms.

SPORT (sporta) režīms

- Palīdzība stūrēšanā, motora un transmisijas vadības loģika tiek automātiski koriģēta, lai uzlabotu braukšanu.
- Parādīsies indikatora lampiņa SPORT.
- Atkārtoti iedarbinot automobili no SPORT (sporta) režīma, tas tiek pārslēgts uz NORMAL (normālo) režīmu.
- Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas.
- Paātrināšanas laikā pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk.

✻ PIEZĪME

SPORT režīmā var samazināties degvielas efektivitāte.

Ekonomiska darbība

Jūsu automobiļa degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no jūsu braukšanas stila, kur jūs braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometru (jūdžu) jūs varat nobraukt ar litru (galonu) degvielas. Lai automobili darbinātu pēc iespējas ekonomiskāk, ņemiet vērā tālākos braukšanas ieteikumus, lai ietaupītu naudu gan degvielas, gan remonta ziņā.

- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Palieliniet ātrumu mēreni. Neuzsāciet braukšanu strauji un saraustīti un nepārslēdziet pārnesumus, liekot automobilim darboties ar pilnu jaudu, kā arī saglabājiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nebrauciet lielā ātrumā, lai tikai paspētu uz nākamo luksoforu. Mēģiniet ātrumu pielāgot satiksmei, lai nevajadzētu lieki mainīt ātrumu. Izvairieties no intensīvas satiksmes, cik vien iespējams.

  Uzturiet drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem, lai izvairītos no nevajadzīgas bremzēšanas. Tādējādi tiek arī mazināts bremžu nodilums.
- Brauciet ar mērenu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana ar mērenu ātrumu, īpaši uz šosejas, ir viens no efektīvākajiem degvielas patēriņa samazināšanas veidiem.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var palielināt degvielas patēriņu, kā arī palielināt šo komponentu nodilumu. Turklāt, braucot ar kāju uz bremžu pedāļa, bremzes var pārkarst, kas samazina to efektivitāti un var izraisīt nopietnākas sekas.
- Rūpējieties par riepām. Raugieties, lai tās būtu piesūknētas līdz ieteicamajam spiedienam. Nepareizs spiediens — par lielu vai par mazu — rada nevajadzīgu riepu nodilumu. Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, vai riteņu ģeometrija ir pareiza. Nepareizu ģeometriju var izraisīt ietriekšanās apmalēs vai pārāk ātra braukšana pa nelīdzenām virsmām. Nepareiza ģeometrija izraisa ātrāku riepu nodilumu un var izraisīt arī citas problēmas, kā arī lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automašīnu labā stāvoklī. Lai panāktu labāku degvielas ekonomiju un samazinātu uzturēšanas izmaksas, veiciet automašīnas apkopi atbilstoši apkopes grafikam 8. sadaļā. Ja ar automašīnu braucat sarežģītos apstākļos, ir nepieciešama biežāka apkope (plašāku informāciju skatiet 8.sadaļā).
- Uzturiet savu automašīnu tīru. Lai nodrošinātu maksimālu ekspluatāciju, automobilim jābūt tīram un kodīgu materiālu neskartam. Īpaši svarīgi ir nepieļaut dubļu, netīrumu, ledus utt. uzkrāšanos automašīnas apakšpusē. Šāds papildu svars var palielināt degvielas patēriņu, kā arī veicināt koroziju.
- Ceļojiet bez liekām mantām. Nevadājiet automašīnā nevajadzīgu svaru. Svars samazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk, nekā nepieciešams. Ja jums jāuzgaida (un jūs neatrodaties satiksmē), izslēdziet dzinēju un ieslēdziet to no jauna tikai tad, kad esat gatavs braukt.
- Atceries, ka jūsu transportlīdzeklim nav nepieciešama ilgstoša uzsildīšana. Pēc dzinēja iedarbināšanas ļaujiet tam darboties 10 līdz 20 sekundes pirms

automobiļa ieslēgšanas pārnesumā. Tomēr ļoti aukstā laikā ļaujiet dzinējam uzsilt nedaudz ilgāk.

- Nebrauciet pārlieku lēni un nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem apgriezieniem. Braukšana pārāk lēni ar pārāk lielu pārnesumu liek dzinējam "raustīties". Ja tā notiek, pārslēdziet zemāku pārnesumu. Dzinēja darbināšana ar pārāk lieliem apgriezieniem ir braukšana, pārsniedzot dzinēja darbības drošības robežas. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumu ieteicamajā ātrumā.
- Lietojiet gaisa kondicionieri taupīgi. Gaisa kondicionēšanas sistēmu darbina dzinēja jauda, tāpēc, to lietojot, tiek samazināta degvielas ekonomija.
- Braucot lielā ātrumā ar atvērtiem logiem, var samazināt degvielas ekonomiju.
- Degvielas ekonomija ir mazāka, pūšot sānvējam un pretvējam. Lai palīdzētu kompensēt daļu šī zaudējuma, palēniniet braukšanas ātrumu šādos apstākļos.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan ekonomiskajā, gan drošības ziņā. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izslēgšana kustības laikā

Nekad neizslēdziet dzinēju, braucot ar inerci lejup no kalniem vai jebkurā laikā, automobilim atrodoties kustībā. Stūres pastiprinātājs un bremzes ar pastiprinātāju nedarbosies pareizi, ja dzinējs nebūs ieslēgts. Tā vietā turiet dzinēju ieslēgtu un pārslēdziet to uz atbilstošu zemāku pārnesumu, veicot bremzēšanu ar dzinēju. Turklāt, izslēdzot aizdedzi braukšanas laikā, stūre var tikt bloķēta, kā rezultātā zaudēsiet automobiļa vadību, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai bojāeju.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkojumā)

Ja plānojat vilkt kādu transportlīdzekli, izmantojot savu automobili, vispirms iepazīstieties ar savas valsts Ceļu satiksmes drošības direkcijas spēkā esošajiem normatīviem.

Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noteiktu, kāda ir jūsu automašīnas piekabes vilkšanas jauda, skatiet"Piekabes svars" lapā 5-69tālāk šajā sadaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no viena paša automobiļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un degvielas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi, pārbaudīti padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.

Tādiem kravas vilkšanas komponentiem kā dzinējam, transmisijai, riteņu mezgliem un riepām ir jāstrādā vairāk ar pievienotā svara slodzi. Dzinējam ir jādarbojas ar salīdzinoši lielāku ātrumu un ar lielāku slodzi. Šī papildu slodze rada papildu siltumu. Piekabe arī ievērojami palielina vēja pretestību, paaugstinot vilkšanas prasības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi vai pat vispār. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

⚠ UZMANĪBU

- Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.
- Ja netiek vilkta piekabe, vilkšanas stienis ir jānoņem.

✻ PIEZĪME

- **Piekabes sakabes vieta**

4 durvis



5 durvis



Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

- **Eiropa**
  - Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) var pārsniegt par ne vairāk kā 15 %, un tehniski pieļaujamo noslogota automobiļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10 % vai 100 kg (220,4 mārciņām) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (62.1 jūdzes/h).
  - Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt aizmugurējo riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h, un aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par riepu spiedienu, kāds ieteicams normālai lietošanai (t. i., bez piekabes).

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli garāmbraucoši kravas automobiļi un nelīdzeni ceļi — tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automobiļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta.

  Ja atveres netiek noblīvētas, automobiļa iekšpusē var iekļūt nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no jūsu automobiļa izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm.

  Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t. i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā.

  Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai

jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.

- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes tapas, lai tā nenokristu uz ceļa, ja tā atvienotos no sakabes.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet ķēdēm slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem un ir pareizi uzstādīta, un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

- Nemodificējiet automobiļa bremžu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu automobilis ir kļuvis daudz garāks un nespēj reaģēt tik ātri kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta un vai piekabes lukturi un bremzes darbojas.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto automobiļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, vienkārši pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automobilim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automobiļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu piekabes vadojumu.

Ļaujiet, lai jums vadojuma iekari palīdz uzstādīt profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus automobiļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas cilvēkam.

Piekabes gaismu pieslēguma konstatēšana

Šī funkcija darbojas tikai ar oriģinālajiem piederumiem (vilkšanas āķi un vadojuma iekari), kas atpazīst, kad ir pievienota piekabe, un sekojoši informē automobiļa sistēmas. Piekabes atpazīšana darbojas šādi: kad iesprausta piekabes kontaktligzda, vai nu jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz virzienrādītāja signāllampiņas, un tad elektroniskās vadības bloks konstatēs piekabi pēc piekabes gaismu patērētās elektrības un informēs automobiļa sistēmas. Kad piekabe tiek atvienota, atkal jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz virzienrādītāja signāllampiņas, lai vadības bloks varētu konstatēt, ka piekabes gaismas vairs nepatērē elektrību, un palīgsistēmas, kas tika izslēgtas, atkal ieslēgsies automātiski.

Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai visi elektriskie savienojumu darbotos un pirms vilkšanas un tās laikā strādātu visas piekabes gaismas. Jums jāveic manuālas pārbaudes.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai oriģinālos elektriskos savienojumus. Nemēģiniet patvaļīgi satīt vai pa tiešo savienot piekabes elektroinstalāciju ar jebkādiem citiem paņēmie-

niem. Šāda rīcība var sabojāt automobiļa elektrosistēmu, kā rezultātā tā nedarbosies.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Ja neizmantosiet zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās var uzkarst un pārstāt efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzēm/h), lai samazinātu iespēju, ka var pārkarst dzinējs un transmisija.

⚠ UZMANĪBU

- Velkot piekabi uz stāvas nogāzes (pārsniedz 6%), pievērsiet uzmanību dzinēja dzeses šķidruma mērierīcei, lai pārliecinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīces adata pārvietojas pāri ciparnīcai virzienā "H (KARSTS) (vai 130 °C/260 °F)", nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt, un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
- Jums ir jāizlemj, kādu braukšanas ātrumu izmantot, atkarībā no piekabes svara un slīpuma augšā pa nogāzi, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automobili stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe. Cilvēki var tikt nopietni vai nāvējoši ievainoti, un negaidītas nobraukšanas no nogāzes gadījumā var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Novietojiet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa apmales virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu. Transportlīdzekļiem ar stūri labajā pusē - pa kreisi, braucot lejā pa kalnu, pa labi, braucot augšā pa kalnu).
2. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
3. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes aizmugurējiem riteņiem, kad transportlīdzeklis stāv nogāzē augšupbraucošā virzienā.
4. Iedarbiniet automobili, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
5. No jauna iedarbiniet bremzes un stāvbremzi.
6. Izslēdziet automobili un atlaidiet automobiļa bremzes, tomēr atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa novietošana nogāzē ar pievienotu piekabi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.
- Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, no automobiļa izkāpt var būt bīstami. Ja atstājat dzinēju darbojamies, automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, un vienlaicīgi veiciet tālāk norādītās darbības.
   - Iedarbiniet dzinēju.
   - Pārslēdzieties pārnesumā un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, automašīnai būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoreļļu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Katrs elements ir aplūkots šajā rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs nodaļas pārbaudīt pirms brauciena sākuma.

Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automobilis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet automobili drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet transmisijas šķidrumu.
- Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

Ja esat nolēmuši vilkt piekabi

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automobili vilkšanai, pirms nobraukums sasniedzis 2 000 km (1 200 jūdzes), lai nodrošinātu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti nopietni bojājumi dzinējam vai transmisijai.
- Ja plānojat vilkt piekabi, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, lai saņemtu plašāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u. c.
- Vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h (60 jūdzēm/h)).
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzēm/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarība no tā, kurš ir mazāks.
- Tabulā ir iekļauti nozīmīgi ar svaru saistīti apsvērumi. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Atsauces svars un attālums, velkot piekabi (ja ir aprīkojumā)" lapā 9-9.

Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags.

Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un tas, cik bieži jūs lietojat transportlīdzekli piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automobilī.

Piekabes sakabes svars

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa bruto transportlīdzekļa svaru (gross vehicle weight — GVW). Šis svars ietver automobiļa, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, pašsvaru. Un, ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Īpaši braukšanas apstākļi

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgām briesmām, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Bremzējot ar bremzēm, kam nav ABS, ar vieglu kustību uz augšu un uz leju pumpējiet bremžu pedāli līdz automobilis tiek apturēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS

Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.

- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēnām nospiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no piedziņas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, pametiet zem piedziņas riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārslēgšanās uz leju

Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu ar automātisko transmisiju, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt negadījumu. Pēkšņa riepu ātruma maiņa var izraisīt riepu slīdēšanu. Uzmanieties, pārslēdzot pārnesumu uz zemāku uz slidenām virsmām.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automobili, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pārslēdzieties turp un atpakaļ starp 1. (pirmo) un R (atpakaļgaitas) pozīciju automobiļiem, kas aprīkoti ar manuālo transmisiju, vai R (atpakaļgaitas) un jebkuru priekšgaitas pārnesumu automobiļiem, kas aprīkoti ar automātisko transmisiju. Nedarbiniet dzinēju ar pārāk lielu jaudu un pēc iespējas mazāk grieziet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas automobilis joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automobili, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un potenciāliem transmisijas bojājumiem.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt dzinēja pārkaršanu, pārnesumkārbas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu griešanās lielā ātrumā

Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h (35 jūdzēm/h). Riteņu griešana lielā ātrumā, automobilim atrodoties nekustīgā stāvoklī, var izraisīt riepu pārkaršanu, kas var novest pie riepas sabojāšanas, kura var savainot tuvumā esošos.

✻ PIEZĪME

Pirms automobiļa šūpošanas ESC sistēmai (ja ir aprīkojumā) jābūt izslēgtai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot objektus.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Ievērojot šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī rada vairāk apdraudējumu nekā braukšana dienasgaismā, šeit ir minēti daži svarīgi padomi, kurus ir vērts atcerēties:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, it īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju, uzturiet priekšējos lukturus tīrus un pareizi orientētus. Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši, ja neesat sagatavojies(-usies) slidenam ceļa segumam. Tālāk nosauktas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū:

- Spēcīgs lietus apgrūtinās redzamību un pagarinās bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automobilis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt kļuvušas slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo var tikt ietekmēts bremžu sniegums.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Braukšana bezceļa apstākļos

Brauciet ārpus ceļiem uzmanīgi, jo jūsu automobilis var gūt bojājumus no akmeņiem un koku saknēm. Pirms braukšanas uzsākšanas iepazīstieties ar bezceļa apstākļiem, kuros jūs paredzat braukt.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Piesūknējiet riepas atbilstoši spiedienam specifikācijā. Zems riepu spiediens izraisīs pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Izvairieties no nolietotu vai bojātu riepu lietošanas, kas var samazināt saķeri vai izraisīt riepu bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepās ir pareizs spiediens. Pareizu riepu spiedienu skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-6.
- Braukt ar riepām, kurām nav protektora vai tas ir nepietiekams, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, sadursmes, savainojumu vai pat bojāeju. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un tās nekad nedrīkst izmantot braukšanai. Pirms automašīnas vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Papildinformāciju un datus par protektora ierobežojumiem skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-6.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas braukšana. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzesēšanas šķidrumu, gan motoreļļu.

Piedziņas siksna

Vaļīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Braukšana ziemā

Smagāki laikapstākļi ziemā izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu braukšanas problēmas ziemā, jāievēro tālāk norādītie ieteikumi.

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes. Ja ir nepieciešamas riepas sniegam, ir jāizvēlas oriģinālā aprīkojuma riepām atbilstoša izmēra un veida riepas. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju. Turklāt braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami.

Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no jūsu automobilim priekšā braucošā transportlīdzekļa. Tāpat arī bremzēšana jāveic uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

✻ PIEZĪME

Riepu ķēžu lietošana nav likumīga visās valstīs. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas pārbaudiet valsts likumus.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automobiļa sākotnējo riepu nodrošinātajai. Jābrauc uzmanīgi, pat ja ceļi ir tīri. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Uzstādot riepas ar radzēm, iepriekš pārbaudiet vietējos, valsts un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Riepu ķēdes


OCL4M074119

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus. Ja jāizmanto sniega ķēdes, izmantojiet stiepļu tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām).

Automobiļu ražotāja garantija nesedz bojājumus automobilim, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie riteņiem šādi.

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi tiek darbināti kā enerģijas avots. Līdz ar to sniega ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar virsbūvi, palēniniet ātrumu, līdz troksnis izzūd, un noņemiet ķēdi, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem, lai novērstu bojājumus.
- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus. Tāpēc, uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h (20 jūdzēm/h)).

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai sniega ķēdēm būtu SAE "S" klases sertifikācija.
- Sniega saķeres ierīce nav piemērota 235/40R18. Šādā gadījumā jāizmanto tāda paša izmēra ziemas riepa vai arī var uzstādīt 205/55R16, 225/45R17 riepu, ja jāizmanto ziemas ķēde.
- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5-1 km (0,3-0,6 jūdzes) nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.
- Pat ja ir uzstādītas atbilstošas ķēdes, vadot automobili, neveiciet pilnu pagriezienu (pagriežot stūri pilnībā uz vienu pusi). (Veicot pilnu pagriezienu, brauciet ar ātrumu, kas mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h).)

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobilim piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Nomainiet dzesēšanas šķidrumu vai papildiniet tā daudzumu saskaņā ar"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-14.

Pirms ziemas sezonas dzesēšanas šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatoru sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatora un kabeļu pārbaudi saskaņā ar"Akumulators" lapā 8-43. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja nepieciešams, izmantojiet ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos klimatiskajos apstākļos aukstā laikā ir ieteicams izmantot ziemai piemērotas zemākas viskozitātes eļļu. Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-11. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lie-

tot, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-14un vajadzības gadījumā nomainiet tās. Tāpat pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinoties, ka tie nav plīsuši, nodiluši vai jebkādā veidā bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu sedz ledus, uzsmidziniet uz tās apledojuma atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no ledus. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīzu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu tirdzniecības vietu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citus antifrīza veidus, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos apstākļos stāvbremze var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, ieslēdziet to tikai uz laiku, kamēr pārslēdzat pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (dubultā sajūga transmisija) vai pirmajā pārnesumā, vai atpakaļgaitā (manuālā transmisija) un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet apakšā uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, kad tas var notikt, jums periodiski jāpārbauda situācija zem automašīnas, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu un stūres komponentu kustība.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs

Kad transportlīdzeklis ziemā tiek apstādināts uz ilgāku laiku un dzinējs darbojas, ūdens tvaiki var kondensēties un uzkrāties izplūdes caurulēs.

Ūdens izplūdes caurulēs var radīt troksni utt., taču tas tiek izvadīts, braucot vidējā vai lielā ātrumā.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā stāstīts par pareizu automobiļa noslogojumu, lai noslogotā automobiļa svars būtu projektētās celtspējas robežās. Pareiza automobiļa noslogošana nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktspējas atdevi. Pirms veicat iekraušanu automobilī, iepazīstieties ar tālāk minētajiem terminiem, kas ļauj noteikt automobiļa nominālās svara vērtības, izmantojot automobiļa specifikāciju un sertifikācijas etiķeti.

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir jūsu jaunā automobiļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes (ja ir aprīkojumā).

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas marķējuma, kas atrodas pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju pamatnes.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm.

Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no automobiļa pārslogošanas.

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

6

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana).....6-5
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-9
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-11
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi.....6-21
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 6-28
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 6-28
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība.....6-29
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 6-31
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 6-34
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi..6-36
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.....6-37
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi.....6-40
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)..... 6-44
• Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 6-44
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība..... 6-45
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-46
Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 6-48
• Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi..... 6-49
• Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbība..... 6-50
• Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-51
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA).....6-53
• Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana.....6-53
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 6-55
• Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi.....6-56
• Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība.....6-57

6 Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

• Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi....6-58

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)....6-61

• Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi....6-61
• Brīdinājuma metodes....6-62
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma....6-62
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi....6-63

Frontālās uzmanības brīdinājums (FAW)....6-66

• Frontālās uzmanības brīdinājuma iestatījumi....6-66
• Frontālās uzmanības brīdinājuma darbība....6-67
• Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi....6-68

Aklās zonas skata monitors (BVM)....6-70

• Aklās zonas skata monitora iestatījumi....6-70
• Aklās zonas skata monitora darbība....6-70
• Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes....6-71

Kruīza kontrole (CC)....6-71

• Kruīza kontroles darbība....6-71

Viedā kruīza kontrole (SCC)....6-74

• Viedās kruīza kontroles iestatījumi....6-75
• Viedās kruīza kontroles darbība....6-76
• Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi....6-83

Avārijas apstāšanās (ES)....6-88

• Avārijas apstāšanās darbība....6-89
• Avārijas apstāšanās darbības kļūmes un ierobežojumi....6-91

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)....6-91

• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi....6-92
• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība....6-92
• Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi....6-93

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

6

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 6-96

• Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi.....6-97
• Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) darbība.....6-97
• Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-99

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 6-100

• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi 6-102
• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība 6-103
• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 6-109

Atpakaļskata monitors (RVM) 6-111

• Atpakaļskata monitora iestatījumi..... 6-111
• Atpakaļskata monitora darbība.....6-112
• Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi..... 6-114

Apkārtskata monitors (SVM) 6-115

• Apkārtskata monitora iestatījumi..... 6-116
• Apkārtskata monitora darbība.....6-117
• Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi.....6-121

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 6-122

• Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-122
• Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.....6-124
• Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 6-127

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 6-131

• Priekšgaitas / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi..... 6-131

6 Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

• Priekšgaitas / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 6-132
• Priekšgaitas / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 6-134

Turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 6-137

• Turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 6-138
• Turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 6-139
• Turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 6-142

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 6-144

• Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-145
• Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-146
• Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-147

Atbilstības deklarācija 6-151

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

✻ INFORMĀCIJA

Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas katras vadītāja palīgsistēmas funkcijas apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā esošā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija

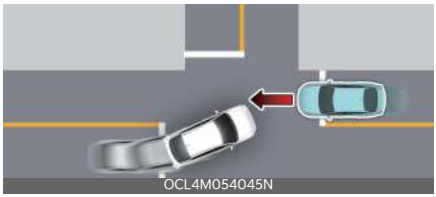


OCL4M054044N

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pat lielā ātrumā nosaka priekšā un blakus joslās esošos transportlīdzekļus. Ja autovadītājs veic joslas maiņu, braucot ar šādu ātrumu, transportlīdzeklis var veikt ārkārtas bremzēšanu, lai mazinātu sadursmes risku vai izvairītos no sadursmes. (ja ir aprīkojumā)

Krustojuma pagrieziena funkcija



OCL4M054045N

Krustojuma pagrieziena funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili, divriteņu motorizētu transportlīdzekli vai velosipēdu, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (automobilim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (automobilim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

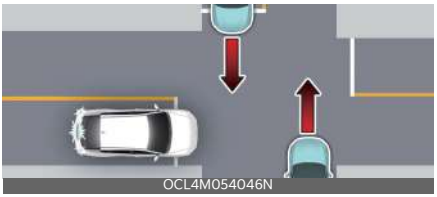


OCL4M054048N

1. Pretimbraucošs automobilis

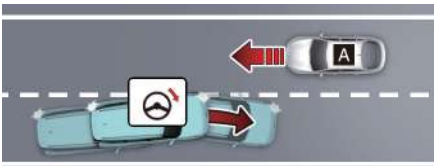
Tiešas tuvošanās funkcija palīdz samazināt sadursmes ātrumu, kad tiek konstatēts automobilis vai divriteņu motorizēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās puses.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)


OCL4M054046N

Krustojuma šķērsošanas funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, šķērsojot krustojumu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)



OMV053005

1. Pretimbraucošs automobilis

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija var palīdzēt joslu maiņas laikā izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu.

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)



OCL4M054031N

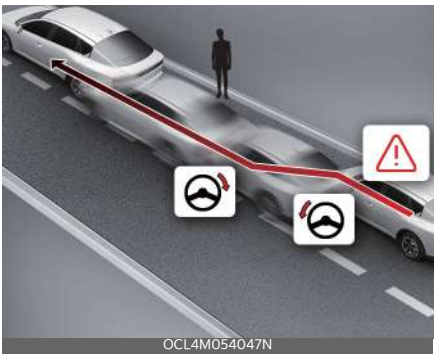


OCL4M054030N

1. Automobilis, kas tuvojas no sāniem

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija var palīdzēt joslu maiņas laikā izvairīties no sadursmes ar blakus joslā braucošo automobili vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)


OCL4M054047N

- Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma

  Ja tiek konstatēta iespējama sadursme ar priekšā esošu automobili, gājēju, velosipēdistu utt., lai izvairītos no sadursmes, vadītājam

stūrēšanā palīdzēs Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma.

- Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma

  Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā esošu gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija var brīdināt vadītāju un palīdzēs vadītājam stūrēt, ja tiek kustināts stūres rats.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera (4DR/4DR (GT-Line))



Priekšējā skata kamera (5DR/5DR (GT-Line))



Priekšējais radars (4DR/4DR (GT-Line))



Priekšējais radars (5DR/5DR (GT-Line))



Priekšējais stūra radars (4DR/4DR (GT-Line)) (ja aprīkots)



Priekšējais stūra radars (5DR/5DR (GT-Line)) (ja aprīkots)



Aizmugurējais stūra radars (4DR/4DR (GT-Line)) (ja aprīkots)



Aizmugurējais stūra radars (5DR/5DR (GT-Line)) (ja aprīkots)



Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nodrošiniet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja radars ir ticis pakļauts triecienam vai trieciens ir noticis ap to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Pārbaudiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla, vai tonēt vējstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Īstie Kia priekšējā / priekšējā stūra / aizmugurējā stūra radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un sniegumu. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi.

  Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste u. c., tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai arī var rasties šīs sistēmas darbības traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



OCL4M034146N

1 Vadītāja palīgsistēma
2 Braukšanas drošība
3 Priekšējās sadursmes drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība**. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana iedarbosies situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet iestatījumu, priekšējās drošības sistēma izslēgsies, un uz instrumentu paneļa iedegsies priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (🚗).

Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma (ja ir aprīkojumā)



OCL4M034147N

1 Vadītāja palīgsistēma
2 Braukšanas drošība
3 Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma

Kad motors ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība → Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**, lai ieslēgtu krustojuma šķērsošanas funkciju, un atceliet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

Priekšējā / sānu drošība (ja ir aprīkojumā)



OCL4M034148N

1 Vadītāja palīgsistēma
2 Braukšanas drošība
3 Priekšējā / sānu drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējā / sānu drošība**.

- **Priekšējā / sānu drošība**: Sadursmes brīdinājums vai avārijas stūrēšana palīdzēs vadītājam, kad pastāv tūlītējas sadursmes situācija. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un panelī parādīsies Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (🚗).

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas / ieslēgšanas statusu lestatījumu izvēlnē. Ja priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (🚗) vai avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (🚗) paliek ieslēgta, kad atlasīta Priekšējā drošība vai Priekšējā / sānu drošība, nodrošiniet

priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, **priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma** vienmēr tiek ieslēgta. Ja **priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma** iestatījumos tiek izslēgta, šī funkcija nevar jums palīdzēt. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

- Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ietver tādus iestatījumus kā "Pamatfunkcija", "Krustojuma pagrieziena funkcija" un "Tiešas tuvošanās funkcija". Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Krustojuma šķērsošanas funkcija", Priekšējās / sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas", "Iebraukšanas blakus joslā novēršanas" un "Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas" funkcijas. (ja ir aprīkojumā)
- Ja priekšējās drošības sistēma ir iestatīta pozīcijā Izslēgts, krustojuma šķērsošanas funkcija nedarbosies pat tad, ja tiks izvēlēta priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma un priekšējās / sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēma. (ja ir aprīkojumā)
- Kad automobilim pievienots piekabes savienotājs, priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma un priekšējās / sānu sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi, braucot, kad funkcija nav aktīva. (Ja tiek izmantots Kia oriģinālais Piekabes komplekts, kurš var noteikt, vai piekabe ir pievienota)

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks



OCL4M034149N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks** .

- Izmantojiet **Standarta** normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

⚠ UZMANĪBU

- Arī tad, ja ir izvēlēts **Standarta** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties novēlots.

- Izvēlieties **Vēlu** brīdinājuma laiku, kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

✻ INFORMĀCIJA

- Priekšējā / sānu drošība nenodrošina brīdinājuma laika iestatīšanu.
- Jūsu iestatītais brīdinājuma laiks tiks saglabāts pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas

Brīdinājuma metodes



OCL4M034150N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

mūsu automobilis var ļaut jums mainīt iestatījumu **Brīdinājuma metodes**. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma metodes**

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējos iestatījumus, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OCL4M034109N

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var brīdināt vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un

stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). (ja ir aprīkojumā)

Sadursmes brīdinājums darbojas, ja spēkā ir šādi transportlīdzekļa ātruma apstākļi (atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa).

- Automobilis vai motocikls, vai mopēds: 10~200 km/h (6~124 jūdzēm/h)
- Gājējs vai velosipēdists: 10~85 km/h (6~53 jūdzēm/h)

Avārijas bremzēšana



OCL4M034110N

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). (ja ir aprīkojumā)

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu, motociklu vai mopēdu.

- Automobilis vai motocikls, vai mopēds:

-	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	10~200 km/h (6~124 jūdzēm/h)	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10~130 km/h (6~80 jūdzēm/h) (10-130 km/h (6~80 jūdzēm/h))*	10~85 km/h (6~53 jūdzēm/h) (10-100 km/h (6~62 jūdzēm/h))*

*: Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nospriež, ka izvairīties no sadursmes ir grūti par mainot braukšanas joslu. Funkcijas darbības diapazons var samazināties apstākļu ap automobili dēļ. (ja ir aprīkojumā)

- Gājējs vai velosipēdists: 10~65 km/h (6~40 jūdzēm/h)

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OCL4M034111N

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OCL4M034112N

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var brīdināt vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). (ja ir aprīkojumā)

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts tālāk minētajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10 - 30 km/h (6~19 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni 25 - 70 km/h (15~44 jūdzes/h)
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: Aptuveni 15~70 km/h

Avārijas bremzēšana



OCL4M034113N

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var brīdināt vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). Lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili un motociklu vai mopēdu, var tikt aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10~30 km/h (6~19 jūdzēm/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni 25 - 70 km/h (15~44 jūdzes/h)
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: Aptuveni 15~70 km/h

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OCL4M034111N

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

✻ INFORMĀCIJA

Pagriežoties krustojumā pa labi (ar stūri kreisajā pusē) vai pa kreisi (ar stūri labajā pusē), darbojas bremzēšanas palīgsistēma, lai samazinātu vai novērstu iespējamu sadursmi, piemēram, ja no pretējās puses velosipēdists tuvojas ar ātrumu 15-20 km/h.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OCL4M034109N

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). (ja ir aprīkojumā)

Lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili un motociklu vai mopēdu, tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10~130 km/h (6-80 jūdzes/h)
- Tuvojošais transportlīdzeklis vai divriteņu motorizētais transportlīdzeklis: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzēm/h)

Avārijas bremzēšana



OCL4M034110N

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var brīdināt vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). (ja ir aprīkojumā)

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30-130 km/h (19-80 jūdzēm/h)
- Tuvojošais transportlīdzeklis vai divriteņu motorizētais transportlīdzeklis: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzēm/h)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OCL4M034111N

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis, divriteņu motorizētais transportlīdzeklis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Krustojuma šķērsošanas funkcija ir brīdināt un vadīt šādā līmenī.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OCL4M054147

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var brīdināt vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). (ja ir aprīkojumā)

Priekšējās sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-55 km/h (6~34 jūdzes/h)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10-60km/h

Avārijas bremzēšana



OCL4M054148

A: **Avārijas bremzēšana**

Mirgojoša Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (), brīdinājuma ziņojums, brīdinājuma skaņas signāls un

stūres rata vibrācija (ja ir aprīkojumā), ka tiks aktivizēta avārijas bremzēšanas palīgsistēma. Bremzēšanas palīgsistēma var tikt aktivizēta, un tā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10 - 55 km/h (6~34 jūdzes/h)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10-40km/h

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OCL4M034111N

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Ja sadursmes leņķis ar šķērsojošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Iebraukšanas pretējā virziena joslā funkcijas brīdinājums un vadība darbojas šādā veida.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums



OCL4M034112N

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var brīdināt vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. (ja ir aprīkojumā)

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40~145 km/h (25-90 jūdzes/h)
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzēm/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzēm/h)

Avārijas stūrēšana



OCL4M054149

A: **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana var brīdināt vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). Lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40~145 km/h (25-90 jūdzes/h)
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzēm/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzēm/h)

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Iebraukšanas blakus joslā sānu funkcijas brīdinājums un vadība darbojas šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums



OCL4M034112N


OCL4M054150

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). Ja sistēma konstatē, ka no aizmugures labajā vai kreisajā joslā tuvojas transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegsies brīdinājuma lampiņa.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40~145 km/h (25-90 jūdzes/h)

Avārijas stūrēšana



OCL4M054149

A: **Avārijas stūrēšana**

Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgojot avārijas stūrēšanas palīgsistēmas lampiņai (), instrumentu panelī parādīsies mirgojošs brīdinājuma ziņojums, atskanēs brīdinājuma signāls, un vibrēs stūres rats (ja ir aprīkojumā).

Ja aizmugurē abās joslās tiek konstatēti transportlīdzekļi, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegsies brīdinājuma lampiņa. Stūrēšanai tiks sniegta palīdzība, lai izvairītos no sadursmes.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40~145 km/h (25-90 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis vai divriteņu motorizēts transportlīdzeklis blakus joslā: braukšanas laikā

⚠ UZMANĪBU

- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja no priekšas pretimbraucošais transportlīdzeklis ir apstājies.
- Šīs funkcijas nedarbojas, ja sānos esošs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Priekšējo un aizmugurējo sānu radaru uztveršanas diapazons ir atkarīgs no parasto ceļu standarta platuma. Uz šauriem ceļiem brīdinājumus var aktivizēt blakus joslā esošs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis. Un pretēji, uz platiem ceļiem radari var neatpazīt blakus joslā braucošu automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un neaktivizēt brīdinājumus.
- Sānu tuvojošos transportlīdzekļu uztveršanas funkcija tiek deaktivizēta šādās situācijās:
  - Ja blakus joslā iebraucat tālāk nekā noteikto attālumu
  - Ja attālināties no virziena, kurā ir sadursmes risks
  - Ja tiek ātri pagriezts stūres rats
  - Ja nospiežat bremžu pedāli
  - Ja ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma
- Pēc sānu tuvojošos transportlīdzekļu reakcijas funkcijas aktivizēšanas vai pēc joslu maiņas pārliecinieties, ka iebraucat joslas vidū. Ja turpināsiet braukt gar joslas malu, netuvojoties joslas centram, sānu tuvojošos transportlīdzekļu uztveršanas funkcija tiks deaktivizēta.

✻ PIEZĪME

- Ja avārijas stūrēšanas dēļ ir paredzams papildu negadījums, nolūkā informēt par briesmām tiks attēlots tikai sadursmes brīdinājums.
- Ja vadītāja sēdeklis atrodas pa kreisi, sadursmes brīdinājums var tikt attēlots, pagriežoties pa kreisi; ja vadītāja sēdeklis atrodas pa labi, sadursmes brīdinājums var tikt attēlots, pagriežoties pa labi.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Avārijas stūrēšana

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)



A: **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. (ja ir aprīkojumā)

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, lai palīdzētu novērst sadursmi, brīdī, kad vadītājs pagriezīs stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40~85 km/h (25-53 jūdzes/h)

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)



OCL4M054149

A: **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. (ja ir aprīkojumā)

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu gājēju, velosipēdistu vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli un jūsu automobilis jau ir pārsniedzis avārijas bremzēšanas ātruma ierobežojumu, lai palīdzētu novērst sadursmi, kad vadītājs stūrē automobili tā, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 65~75 km/h (40-47 jūdzes/h)

⚠ UZMANĪBU

- Avārijas stūrēšanas aktivizēšanas brīdī stūres rats var pagriezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana tiks automātiski atcelta, kad vairs nebūs riska faktoru. Ja nepieciešams, vadītājam ir jāstūrē automobilis.
- Avārijas stūrēšana var nedarboties vai tikt atcelta, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu, preventīvā stūrēšanas palīgsistēma tiks atcelta, ja paredzamas sadursmes ar citiem priekšmetiem (automobili, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājējiem vai velosipēdistiem).
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja joslā nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par brīdinājuma paziņojumiem skatiet"Sadursmes brīdinājums" lapā 6-11.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsis-

tēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

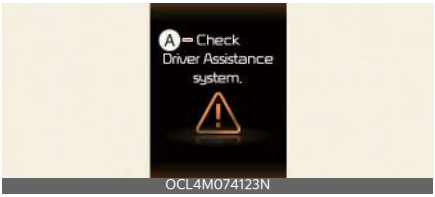
- Apkārtne un gājēji, velosipēdisti, motocikli, mopēdi vai citi priekšā braucošie transportlīdzekļi var ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ātrumu vai uztveršanas diapazonu, tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pareizai darbībai nepieciešami īpaši apstākļi. Izvērtējot riska līmeni, tā ņem vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla vai mopēda statusu, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.
- Funkcija var būt ierobežota vai deaktivizēta gadījumos, kad braukšanas ātrums ir pārmērīgi liels vai pastāv ievērojama ātruma atšķirība starp pretīm braucošajiem automobiļiem, motocikliem vai mopēdiem.
- Ja ir sagaidāma sadursme ar tuvumā esošu automobili, funkcijas „Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana", „Iebraukšanas blakus joslā novēršana" un „Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma" tikai brīdinās vadītāju.

✻ PIEZĪME

- Ja sadursme ir nenovēršama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt vadītājam ar bremzēm, ja vadītājs pietiekami nebremzē.
- Attēli vai krāsas instrumentu panelī var atšķirties no tā, kas attēlots šajā rokasgrāmatā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

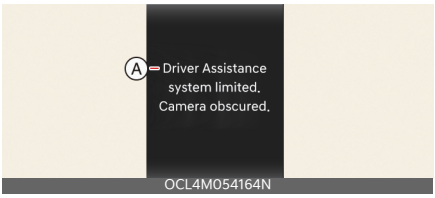


OCL4M074123N

A: Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu

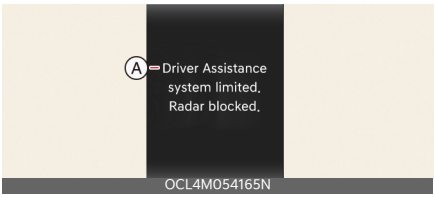
Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (), avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa () un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Pārbaudiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



OCL4M054164N

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**



OCL4M054165N

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tas notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (), avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa () un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas normāli, nodrošiniet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos.

- Sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta.
- Ap priekšējā skata kameru ir pārmērīgi augsta vai zema temperatūra.
- Kameras lēcas darbība ir traucēta vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.).
- Uz vējstikla ir mitrums vai ledus.
- Spēcīgs lietus, sniegs vai migla traucē kameras redzamībai.
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums.
- Gaisma tiek atstarota no mitras ceļa virsmas, piemēram, peļķes uz ceļa.
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets.
- Apkārtne ir ļoti gaiša (piemēram, apžilbinoša) vai ļoti tumša (piemēram, tunelī).
- Pēkšņi mainās apgaismojums (piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā).
- Tumšos apstākļos, kad priekšējie lukturi nav ieslēgti vai ir bloķēti, vai otram transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu.
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla vai mopēda, gājēja vai velosipēdista.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smagais kravas transportlīdzeklis, kravas transportlīdzeklis ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u.c.
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies utt.
- Cita transportlīdzekļa klīrenss ir pārmērīgi zems vai augsts.
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.
- Priekšējais radars vai tā apkārtne ir saņēmusi triecienu, ir bojāta vai atrodas ārpus vēlamās pozīcijas.
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra.
- Priekšējā radara temperatūra ir pārmērīgi augsta vai zema.
- Braucot vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā u.c.).
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, aizsargbarjera, tuvumā esošs transportlīdzeklis.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radara signālā.
- Transportlīdzeklis, motocikls vai mopēds pēkšņi parādās.
- Pēkšņi tiek bloķēts skats uz automobili, motociklu vai mopēdu.
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu.
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā.
- Nestabila braukšana.
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts.
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli.
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma.
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds atrodas stāvā nogāzē, ārpus kameras un radara uztveršanas diapazona.



Ilustrācijā iepriekš parādīts attēla piemērs, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu. Sistēma var neatpazīt gājēju vai velosipēdistu, kas ir:

- noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu.
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri.
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā.
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam.
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis.
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu.
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē.
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma.
- Braucot šādās vietās.
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu.
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.).
  - Braucot caur autostāvvietu.
  - Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u. c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas.
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki.
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni.
- Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis.

Krustojuma šķērsošanas, lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, lebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija. (ja ir aprīkojumā)

- Priekšējā stūra radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra vai arī aizmugurējais stūra radars atrodas augstu vai zemu.
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste.
- Priekšējo stūra radaru vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs u.c.
- Bufera zona ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru ir saņēmusi triecienu, tā ir bojāta vai arī radars ir nobīdījies.
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stabi.
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu.
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena.
- Otrs transportlīdzeklis vai divriteņu motorizēts transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu automobilim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu automobili.
- Otra transportlīdzekļa vai divriteņu motorizētā transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu automobili apdzen ļoti īsā laikā.
- Jūsu automobilis apdzen otru transportlīdzekli vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli.
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli vai divriteņu motorizētu transportlīdzekli un veic ātruma palielināšanu.
- Transportlīdzeklis vai divriteņu motorizēts transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par divām joslām tālāk no jums, vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu.
- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds.
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu.
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna.
- Tiek atpazīts neliels kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi.
- Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna.
- Joslu ir grūti saskatīt svešķermeņu dēļ, piemēram, lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes.
- Joslas marķējumu krāsa nav atšķirama no ceļa.
- Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi, vai marķējumi uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem.
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi.
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā.

- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes.
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā.
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura.
- Ir ietve vai ceļa mala bez joslas.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ar vienu pusi uz joslas marķējuma.
- Attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi neliels.

✻ PIEZĪME

Lai iegūtu plašāku informāciju par ierobežojumiem, kas saistīti ar aizmugurējā stūrī esošo transportlīdzekļu konstatēšanu un piesardzības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra sensoru, lūdzu, skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-34.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu


OCL4M054052N_4


OCL4M054053N_4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem. Tā rezultātā vajadzības gadījumā bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes vai stūrēšanu. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- Braucot pa slīpu ceļu


OCL4M054054N_4

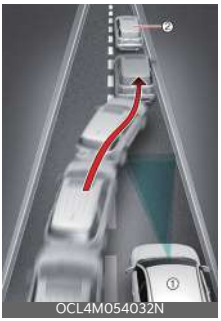
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tas var nepalīdzēt nodrošināt brīdināšanu, bremzēšanu vai stūrēšanu, kad nepieciešams.

Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

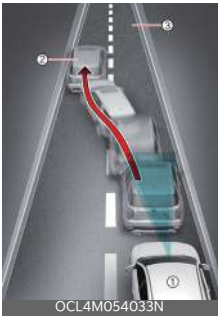
- Joslu maiņa



1. Jūsu automobilis
2. Automobillis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu

Kad transportlīdzeklis vai motocikls, mopēds (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā.

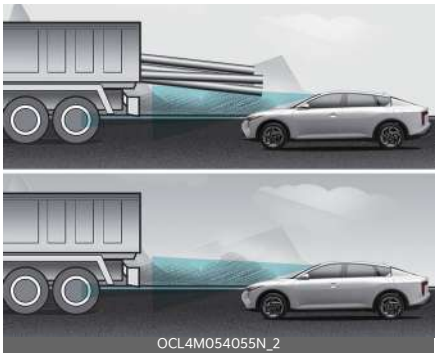
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, motociklu vai mopēdu, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.



1. Jūsu automobilis
2. Automobillis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu
3. Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā

Ja priekšā braucošais automobilis (2) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz konstatēt priekšā nonākušo transportlīdzekli vai motociklu, mopēdu (3). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru,

vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nenostrādā uz ratiem, velosipēdiem, čemodāniem, bērnu ratiņiem u.c., ko velk vai stumj gājēji vai velosipēdisti.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar manuālo transmisiju

Automobilis var izslēgties, kad ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas avārijas bremzēšana.

✻ PIEZĪME

Lai iegūtu plašāku informāciju par ierobežojumiem, kas saistīti ar aizmugurējā stūrī esošo transportlīdzekļu konstatēšanu un piesardzības pasākumiem saistībā ar aizmugurējā stūra sensoru, lūdzu, skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-34.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)

Braucot ātrāk par noteiktu ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslu atzīmes (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no joslas, pa kuru tas brauc.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera (4DR/4DR (GT-Line))



OCL4M055188L_2

Priekšējā skata kamera (5DR/5DR (GT-Line))



OCL4M055189L_2

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



OCL4M054085N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Joslas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība**.

- **Joslas drošība**: Ja tiek konstatēta izbraukšana no joslas, funkcija palīdz ar stūrēšanu novērst izbraukšanu no joslas, un, ja notiek izbraukšana no joslas, tā brīdina vadītāju ar skaņas signālu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā). Ja joslas drošība ir atslēgta, panelī parādīsies dzeltena indikatora lampiņa (⚠).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma nav atlasīta, jūs nesaņemsit palīdzību. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Kad automobilis tiek izslēgts un no jauna iedarbināts, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas, un joslas drošība tiek atlasīta automātiski.

⚠ UZMANĪBU

Ja piekabes savienotājs ir pievienots automobilim, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi, braucot, kad funkcija nav aktīva. (Ja tiek izmantots Kia oriģinālais Piekabes komplekts, kurš var noteikt, vai piekabe ir pievienota)

✻ PIEZĪME

Nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu (), joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks izslēgta, kā arī deaktivizēta joslas drošības funkcija.

Brīdinājuma metodes



OCL4M054167N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Joslas drošības brīdinājuma skaņas signāls:** Jūs varat ieslēgt vai izslēgt **Joslas drošības brīdinājuma skaņu**- pat ja ir ieslēgts brīdinājuma skaļums un stūres rata vibrācija.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.
- **Joslas drošības brīdinājuma skaņas signālu** iespējams izslēgt pat ja ir ieslēgts gan brīdinājuma skaļums, gan skāriena brīdinājums.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana / izslēgšana



OCL4M054006N

Vienmēr, kad dzinējs ir iedarbināts, ieslēgsies joslas saglabāšanas palīgsis-

tēma un uz instrumentu paneļa iedegsies pelēka indikatora lampiņa (/).

Ja vēlaties izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu (/).

Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

✻ PIEZĪME

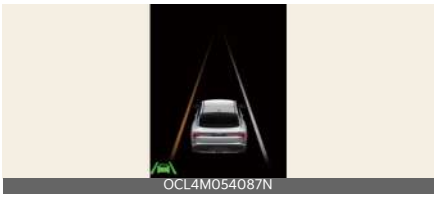
- Ja LKA darbības nosacījumi ir izpildīti, instrumentu panelī iedegas zaļa (/) indikatora lampiņa.
- Ja darbības nosacījumi nav izpildīti, iedegas pelēka (/) indikatora lampiņa.

Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Joslas pamešanas brīdinājums (kreisā puse)



OCL4M054087N

Joslas pamešanas brīdinājums (labā puse)



OCL4M054086N

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums tiek dots ar zaļu indikatora gaismiņu instrumentu panelī, mirgojošu indikatoru tajā virzienā, no kura izbraucāt, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. (ja ir aprīkojumā)

Joslas pamešanas brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: aptuveni 60 - 200 km/h (40~120 jūdzes/h)

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Uz instrumentu paneļa mirgos zaļā indikatora lampiņa (/), un stūre regulēs transportlīdzekļa kustību, lai tas neizbrauktu ārpus joslas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: aptuveni 60 - 200 km/h (40~120 jūdzes/h)

Noņemtu roku brīdinājums



OCL4M054166N

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši

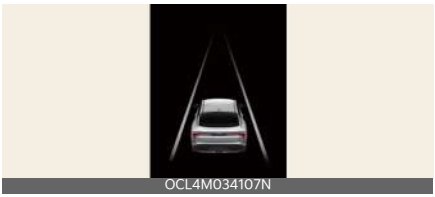
stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.
- Ja automobilis konstatē joslas marķējumus, instrumentu panelī pelēkā krāsā redzamās joslas līnijas paliek baltas.



OCL4M054088N

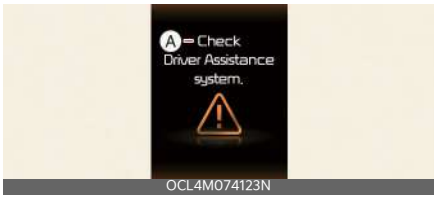


OCL4M034107N

- Ja atlasāt Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, instrumentu panelī parādīsies zaļa josla. (ja ir aprīkojumā)
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet"LCD ekrāns" lapā 4-72.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme



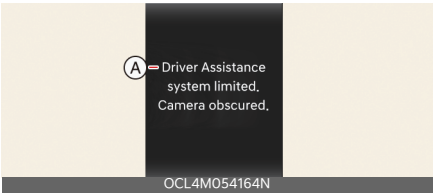
OCL4M074123N

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet joslas drošības sistēmu", iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un parādās dzeltens (🚗) indikators.

Ja tā notiek, nodrošiniet joslas saglabāšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota



A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, uztveršanas spēja var samazināties, kā rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šajā gadījumā brīdinājuma paziņojums instrumentu panelī tiek attēlots ar galvenā brīdinājuma lampiņu (⚠) un joslas drošības brīdinājuma lampiņām (🚗). Tas ir normāli.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atsāks normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (sniega, lietus utt.) notīrīšanas vai traucēkļu noņemšanas (tostarp piekabes, kravas kastes utt. noņemšanas no aizmugurējā bufera), uzticiet transportlīdzekļa pārbaudi profesionālam autoservisam. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa u. c.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malu) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi (vai ceļa malas), vai arī marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malām)
  - Joslas marķējums (vai ceļa malas) ir neskaidri vai bojāti
  - Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeras, trokšņu izolācijas barjeras, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda

konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ceļa mala ir bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, ceļu maksas postenis, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu saglabāšanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, vai arī tā var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi" lapā 6-31ja josla netiek noteikta pareizi.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Ir ieslēgts virziena rādītājs vai avārijas lukturi.
  - Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
  - Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
  - Transportlīdzekļa ātrums nesasniedz 55 km/h (35 jūdzes/h) vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes/h).
  - Automobilis strauji maina joslu.

- Automobilis pēkšņi bremzē.

- Iekraujot kravu vairāk par maksimālo pieļaujamo daudzumu vai koncentrējot kravu vienā kravas nodalījuma punktā, automobiļa braukšanas stabilitāte var tikt samazināta, kas savukārt var samazināt joslas saglabāšanas palīgsistēmas efektivitāti.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajās zonās, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma signālu. Ja, izbraucot no paralēlās stāvvietas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai no sadursmes izvairītos.


OCL4M054056N

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.

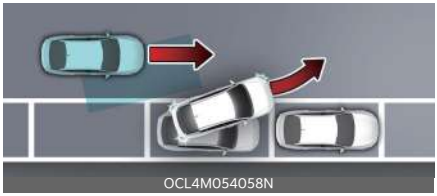

OCL4M054057N

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt un informē

vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.



OCL4M054058N

Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar automobili, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars (4DR/ 4DR(GT-Line))



OCL4M055194L_2

Aizmugurējais stūra radars (5DR/ 5DR(GT-Line))



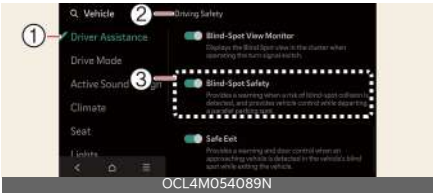
OCL4M055195L_2

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensora konstrukciju un nebojājiet to.
- Ja sensoram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nodrošiniet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Oriģinālie Kia aizmugures bamperi, kuros uzstādīti Aizmugures stūra radara sensori, ir detaļas ar nodrošinātu kvalitāti un veiktspēju. Ja bamperim patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



OCL4M054089N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Aklās zonas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Aklās zonas drošība**.

- **Aklās zonas drošība**: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.



OCL4M074124N

A: **Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**

Ieslēdzot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbinot automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, ārējā atpakaļskata spogulī uz aptuveni 3 sekundēm paradīsies brīdinājuma gaismiņa.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja **aklās zonas drošības funkcija** nav izvēlēta, palīdzību no **aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas** saņemt nav iespējams. Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

Kad automobilim pievienots piekabes savienotājs, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi, braucot, kad funkcija nav aktīva. (Ja tiek izmantots Kia oriģinālais Piekabes komplekts, kurš var noteikt, vai piekabe ir pievienota)

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OCL4M054167N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Trans-**

portlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)
- **Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņas signāls**: Jūs varat ieslēgt un izslēgt **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas** brīdinājuma skaņas signālu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un darbosies šādos apstākļos.

- Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)



Ja aizmugurē abās joslās tiek konstatēti transportlīdzekļi, panelī un uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegsies brīdinājuma lampiņa.

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h (12 jūdzēm/h)
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h (7 jūdzēm/h)

Transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad tiek ieslēgts pagrieziena signāls, lai mainītu joslu, bet aklajā zonā tuvumā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma lampiņu uz paneļa un ārējā atpakaļskata spoguļa, kā arī ar skaņas brīdinājumu un stūres vibrēšanu. (ja ir aprīkojumā)
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas automobiļu atpazīšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 40 km/h (25 jūdzēm/h)
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h (7 jūdzēm/h)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt citus automobiļus, kas neatrodas tieši blakus joslā, un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg avārijas lukturi, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

✻ PIEZĪME

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu.

  Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)



OCL4M054090N

A: **Avārijas bremzēšana**

Vadītāju par sadursmi brīdinās ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā). Tā palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādās šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Mazāks par 3 km/h (2 jūdzēm/h)
- Jūsu aklajā zonā esošā automobiļa ātrums: Virs 5 km/h (3 jūdzēm/h)



OCL4M054168N

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību šim signālam un gādājiet, lai transportlīdzekļa skaļuma līmenis būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiks automātiski atcelta, kad vadītājs pārlieku stipri nospiedīs akseleratora pedāli vai asi pagriezīs automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbojas pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas, iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Atbildība par transportlīdzekļa darbību ir jāuzņemas autovadītājam. Braucot nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu un vienmēr tieši pārbaudiet apkārtējos apstākļus un brauciet droši.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

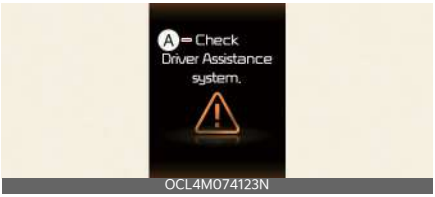
Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

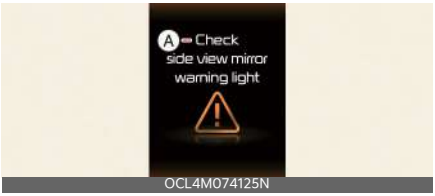


OCL4M074123N

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

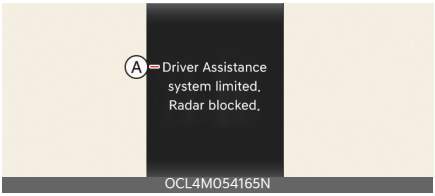


OCL4M074125N

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



OCL4M054165N

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru pārklāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī ja ir pievienota piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tādēļ tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Šajā brīdī paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Ir nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, stiprs sniegs un spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Konstatēšanas sensora tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai izbraucot cauri apmaksas vārtiem.
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar tuneļa būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen citu transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslu
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic ātruma palielināšanu
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par divām joslām tālāk no jums, vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis

bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas

- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
  - Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
  - Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
  - Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu saliekamie ratiņi
  - Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna

Esiet uzmanīgs. Bremžu vadība, iespējams, nedarbosies šādos apstākļos.

- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā
- Ar steigu stūrējot

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu


OCL4M054060N

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā.

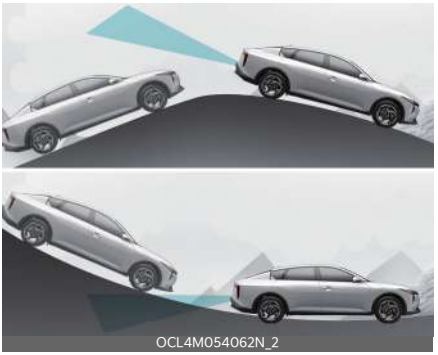
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.


OCL4M054061N

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pamanīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu


OCL4M054062N_2

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa slīpu ceļu. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus

joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur apvienojas / sadalās ceļi



OCL4M054063N

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



OCL4M054064N

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai arī priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar manuālo transmisiju

Automobilis var izslēgties, kad ir aktivizēta aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas avārijas bremzēšana.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkojumā)


OCL4M054065N

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars (4DR/ 4DR(GT-Line))


OCL4M055194L_2

Aizmugurējais stūra radars (5DR/ 5DR(GT-Line))


OCL4M055195L_2

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-34.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja



OCL4M054169N

1 Vadītāja palīgsistēma
2 Braukšanas drošība
3 Droša izeja

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība → Droša izkāpšana**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iestatījums **Droša izkāpšana** nav izvēlēts, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevarēs jūs brīdināt. Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.

⚠ UZMANĪBU

Ja piekabes savienotājs ir pievienots automobilim, drošas izkāpšanas brīdinājums automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no drošas izkāpšanas brīdinājuma saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi, braucot, kad funkcija nav aktīva. (Ja tiek izmantots Kia oriģinālais

Piekabes komplekts, kurš var noteikt, vai piekabe ir pievienota)

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OCL4M054167N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

  Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainātBrīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



OCL4M054059N_4



OCL4M054091N

A: **Sadursmes brīdinājums**

Uz ārējā sānu atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdinās jūs šādos apstākļos:

- Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzēm/h)
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzēm/h)

⚠ BRĪDINĀJUMS

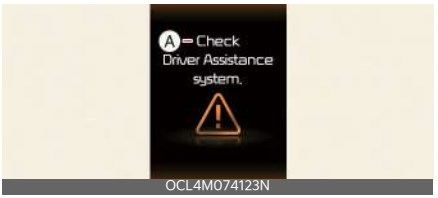
- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan brīdinājuma signāls, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt ģenerēts.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

✻ PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

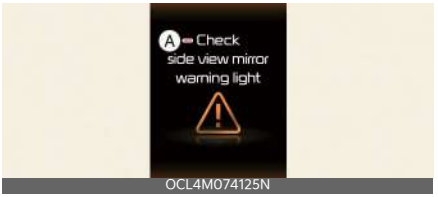


OCL4M074123N

A: Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.

Kad drošās izkāpšanas brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī uz dažām sekundēm iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.



OCL4M074125N

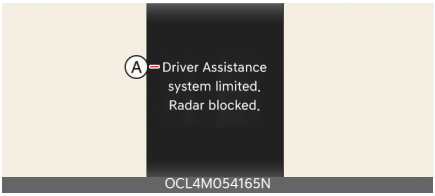
A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz noteiktu laiku iedegsies brīdinājuma ziņojums, un instrumentu panelī iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā

autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts



A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājumu.

Šajā laikā instrumentu paneļa displejā tiek attēloti brīdinājuma paziņojumi, un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājums pēc sensoru notīrīšanas nedarbojas normāli, veiciet drošas izkāpšanas brīdinājuma funkcijas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot bagāžas režģi vai citu aprīkojumu, izslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu. Lai izmantotu Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, noņemiet bagāžas režģi vai citu aprīkojumu.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja ir ieslēgts šāds brīdinājums.

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-34.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv traucēkļi vai darbības traucējumi.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) (ja ir aprīkojumā)


OCL4M055065L

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas palīgsistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas palīgsistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.


OCL4M035033L

Ja elektroniskā bērnu drošības slēdža poga atrodas pozīcijā LOCK (bloķēts) un tiek atpazīts automobilis, kas tuvojas no aizmugures, elektroniskā bērnu drošības slēdža (🚸) poga neatbloķējas pat tad, ja vadītājs nospiež pogu, lai novērstu aizmugurējo durvju atvēršanos.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars (5DR/ 5DR(GT-Line))



OCL4M055195L_2

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-34.

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi

Droša izeja



OCL4M055211L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Droša izeja

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība → Droša izkāpšana**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no briesmām, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **SEA (drošas izkāpšanas palīgsistēma)** nav atlasīta, drošas izkāpšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

⚠ UZMANĪBU

Ja ir elektriski pievienots piekabes savienojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no drošās izkāpšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi, braucot, kad funkcija nav aktīva. (Ja tiek izmantots Kia oriģinālais Piekabes komplekts, kurš var noteikt, vai piekabe ir pievienota)

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OCL4M055212L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



OCL4M054059N_4



OCL4M055213L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Uz ārējā sānu atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Brīdinājums par sadursmi, izkāpjot no automobiļa, brīdina šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzēm/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzēm/h)

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi



OCL4M035166L

A: **Pārbaudiet satiksmi aklajā zonā, tad mēģiniet vēlreiz**

Uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi nostrādās šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzēm/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzēm/h)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu skatiet"Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-36.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vadītājs atkārtoti nospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu 10 sekunžu laikā pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās, drošās izkāpšanas palīgsistēma pieņem, ka vadītājs ir atslēdzis durvis, apzinoties stāvokli aiz automobiļa. Elektroniskais bērnu drošības slēdzis izslēdzas (pogas indikators OFF), un aizmugurējās durvis atslēdzas. Pirms elektroniskā bērnu drošības slēdža pogas izslēgšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

✻ PIEZĪME

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas no ārpuses, tās būs atveramas neatkarīgi no Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

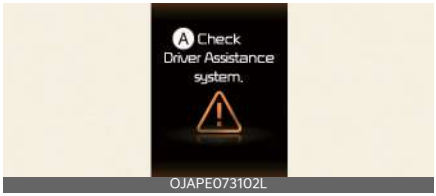
- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmu tīšām. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

✻ PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OJAPE073102L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņo-

jums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja drošas izkāpšanas palīgsistēmai ir darbības kļūmes, instrumentu paneļa displejā uz noteiktu laiku tiks attēlots brīdinājuma paziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.



OJAPE073083L

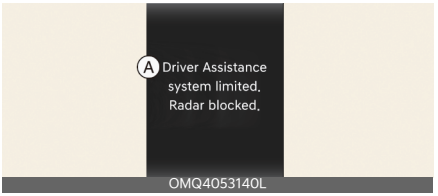
A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.



OMQ4053140L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Šajā brīdī paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc tam, kad tas ir noņemts, drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts kāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

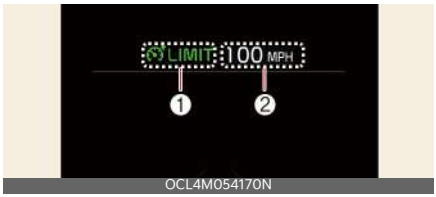
✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-34.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas Drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)



OCL4M054170N

1 Ātruma ierobežojuma indikators

2 Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un skan skaņas signāls), līdz automobiļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

1. Nospiediet un turiet vadīšanas palīgsistēmas pogu (🚗) pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT).


OCL4M054007N

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Pavirziet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums tiks palielināts vai samazināts par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

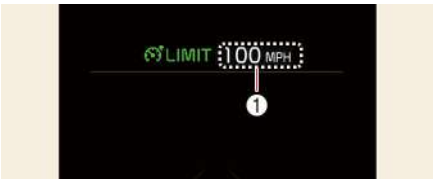
6


OCL4M054008N

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

   Ja vēlaties pārsniegt iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiediet akseleratora pedāli.

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.



OCL4M054171N

✻ PIEZĪME

- Lai brauktu ātrāk par iestatīto ātruma ierobežojumu, dziļi iespiediet akseleratora pedāli, līdz ieslēdzas iespiešanas grīdā funkcija.
- Maksimālais iestatītais ātrums var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām. Iestatīto ātrumu nevar palielināt tālāk par maksimālo iestatīto ātrumu.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana


OCL4M054009N

Nospiediet slēdzi (⏸), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana


OCL4M054010N_3

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, darbojieties ar slēdzi (+), (-), (⏸).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, automobiļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (⏸), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana


OCL4M054007N

Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu (). Ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera (4DR/4DR(GT-Line))


OCL4M055188L_2

Priekšējā skata kamera (5DR/5DR(GT-Line))


OCL4M055189L_2

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



OCL4M054092N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Ātruma ierobežojums

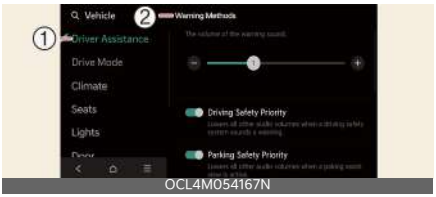
Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Ātruma ierobežojums**.

- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdinās vadītāju, ja transportlīdzeklis tiks vadīts ātrāk par atļauto ātrumu. Turklāt inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja automobiļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.
- **Izslēgts**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēgsies. Instrumentu panelī iedegsies inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (⋯).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izslēdzot un atkārtoti ieslēdzot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas **ātruma ierobežojuma brīdinājums**. Pirms viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatīšanas novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

Brīdinājuma metodes



OCL4M054167N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņas signāls**: Jūs varat ieslēgt vai izslēgt **brīdinājuma skaņu par ātruma pārsniegšanu**.
- **Ātruma ierobežojuma maiņas skaņas signāls**: Ieslēdziet vai izslēdziet

Ātruma ierobežojuma maiņas skaņas signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropai / Austrālijai i/Krievijai

Izslēdzot un atkārtoti ieslēdzot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas **ātruma ierobežojuma brīdinājums**. Pirms viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatīšanas novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

✻ INFORMĀCIJA

- Lai ieslēgtu un izslēgtu ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņu, uz stūres nospiediet un turiet skaņas noklusināšanas pogu
- Ja nomainât Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma maiņa
- Automātiska iestatītā ātruma maiņa

Ātruma ierobežojuma attēlošana



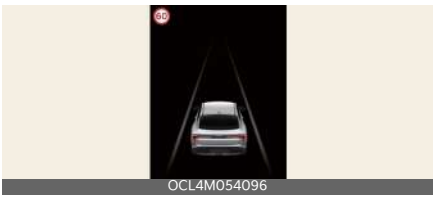
OCL4M054093

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

✻ PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Lūdzu, skatiet"Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 6-58, ja ceļa zīmes ir grūti atpazīt.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildus ceļa zīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu



OCL4M054096

Ja braucat ar ātrumu, kas pārsniedz norādīto ātruma ierobežojumu, sarkanais ātruma ierobežojuma indikators sāks mirgot un atskanēs skaņas brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa



OCL4M054094



OCL4M054095

Ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot (+) vai (-) slēdzi uz stūres rata.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa (ja aprīkots ar navigāciju)



OCL4M054097

Darbinot Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu vai Viedo kruīza kontroli, ja vadītāja iestatītais ātrums ir tāds pats kā ātruma ierobežojums uz ceļa, iestatītais ātrums tiek automātiski koriģēts atbilstoši tālāk sekojošajam ātruma ierobežojumam. Automātiskās iestatītā ātruma maiņas funkcijas darbojas uz ceļiem, kur ātruma ierobežojums pārsniedz 70 km/h (45 jūdzēm/h). Kad funkcija tiek aktivizēta, iestatītais ātrums tiek instrumentu panelī parādīts zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

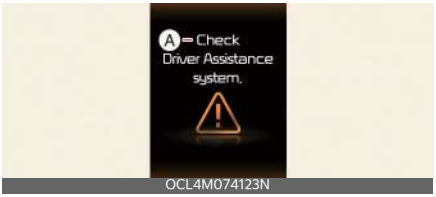
- Pat ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h, iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību skatiet"manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 6-53.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-74.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



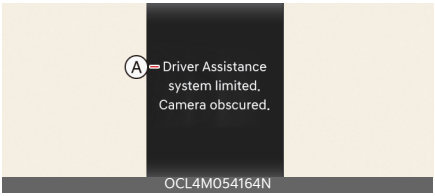
OCL4M074123N

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm tiks attēlots brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (⋯).

Ja tā notiek, nodrošiniet viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota



A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (⋯).

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet viedo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Pat ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija uztvers, ka sensori joprojām ir bojāti / bloķēti.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas dēļ.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ja ceļazīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels

- Automobilis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav atpazīta pareizi
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ceļa zīmju atpazīšana ir apgrūtināta saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu gaismas atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup / lejup vai pa labi / kreisi stāvās nogāzēs
- Automobilis stipri kratās
- Vadītājs brauc pa nepazīstamu ceļu
- Vadītājs brauc pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Ja braukšanas laikā atjaunināts navigācijas programmatūra

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir vadītāja pienākums.
- Tā var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai atkārtotas iedarbināšanas.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu braukšanai. Kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera (4DR/4DR(GT-Line))



OCL4M055188L_2

Priekšējā skata kamera (5DR/5DR(GT-Line))



OCL4M055189L_2

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, lai automobiļa vadīšanas laikā palīdzētu noteiktu braukšanas stāvokli un priekšā esošā automobiļa kustības uzsākšanu. Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi



OCL4M054098N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Vadītāja uzmanības brīdinājums

3 Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma→ Vadītāja uzmanības brīdinājums → Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**.

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**: Vadītāja uzmanības brīdinājums informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.
- **Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu**: Varat ieslēgt un izslēgt brīdinā-

jumu par neuzmanīgu braukšanu. (izņemot Eiropu)

✻ PIEZĪME

Izslēdzot un no jauna iedarbinot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu.

Brīdinājuma metodes



OCL4M054167N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

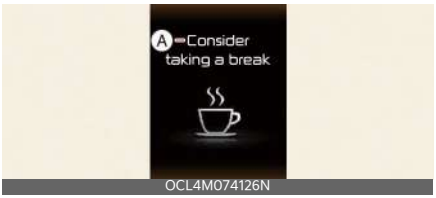
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmai ir šāda pamatfunkcija.

- Atpūta

Atpūta



OCL4M074126N

A: **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Neuzmanīgas braukšanas brīdinājuma lampiņa ( ) mirgos, un panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, kā arī atskanēs skaņas brīdinājuma signāls, iesakot vadītājam atpūsties, ja vadītāja uzmanība samazināsies zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija



OCL4M054099N

A: **Priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums var neparādīties un var neatskanēt brīdinājuma signāls.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪBU

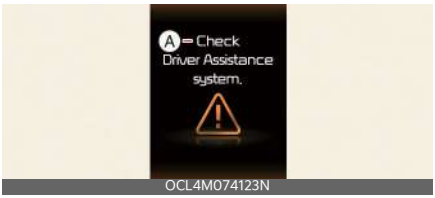
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



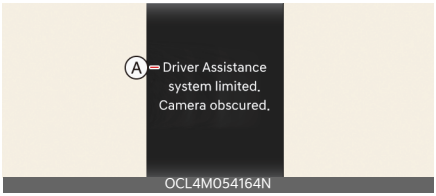
OCL4M074123N

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta



OCL4M054164N

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera vai sensors, sedz nepiederošs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot Vadītāja uzmanības brīdinājumu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Tas ir normāli.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma darbosies pareizi, kad sniegs, lietus vai svešķermenis tiks notīrīts.

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas normāli, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma funkcijas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

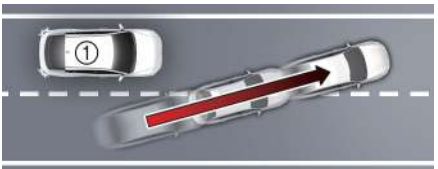
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis apzināti bieži šķērso braukšanas joslas
- Transportlīdzekli kontrolē vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma
- Ja joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

- Kad transportlīdzeklis iespraucas



OCL4M055196L



OCL4M055197L

1. Jūsu automobilis
2. Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja transportlīdzeklis iespraucas jūsu transportlīdzekļa priekšā, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus



OCL4M055198L

1. Jūsu automobilis
2. Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, vai veic U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību


OCL4M054066N

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists


OCL4M055199L

Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Braucot stāvvietas teritorijā


OCL4M055200L

Ja aizbrauc automobilis, kas bijis novietots priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais automobilis.

- Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā


OCL4M055201L

Ja braucat caur ceļu maksas posteni vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustī-

bas brīdinājums var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

Frontālās uzmanības brīdinājums (FAW) (ja ir aprīkojumā)

Frontālās uzmanības brīdinājums ar skaņas brīdinājumu un brīdinājuma lampiņu palīdz saglabāt vadītāja uzmanību braukšanas laikā.

Uztveršanas sensors



1 Salona kamera

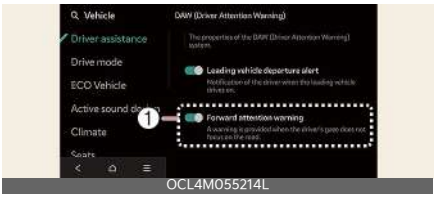
Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu frontālās uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

Frontālās uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Frontālās uzmanības brīdinājums



1 Frontālās uzmanības brīdinājums

Kad automobilis ir režīmā **DRIVE READY**, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums) →**

Frontālais uzmanības brīdinājums, lai iestatītu funkcijas izmantošanu.

- **Frontālās uzmanības brīdinājums:** Tas brīdinās vadītāju, ja vadītājs neskatās uz ceļu.

INFORMĀCIJA

Frontālās uzmanības brīdinājums vienmēr ieslēdzas, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Frontālās uzmanības brīdinājuma darbība

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nosaka, vai vadītājs koncentrējas uz ceļu atbilstoši informācijai, piemēram, cik ilgi vadītājs skatās citur, cik ilgi acis ir aizvērtas utt. Ja tā nosaka, ka vadītājs nekoncentrējas, atskan apmēram 1 sekundi ilgs skaņas brīdinājums un instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (), līdz tiek izpildīti nosacījumi tās izslēgšanai.

Darbības nosacījumi

- Ja vadītāja skatiens netiek nepārtraukti koncentrēts uz ceļu 3 sekundes vai ilgāk, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Ja 30 sekunžu laikā automobilī, kas pārvietojas ar ātrumu 20 km/h vai vairāk, skats netiek vērsts uz ceļu kopumā 10 sekundes vai vairāk
- Ja vadītāja acis ir aizvērtas uz 2 sekundēm vai ilgāk, braucot ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

- Ja vadītājs skatās uz priekšu nepārtraukti 2 sekundes vai ilgāk

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājums

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma braukšanas laikā seko jūsu acīm. Ja vadītāja acis nepārtraukti aizveras vai nav bieži vērstas uz priekšu, vadītāja miegainības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Brīdinājuma paziņojums un vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa () un skaņas brīdinājums skan, līdz ir izpildīti nosacījumi, lai to izslēgtu.

Brīdinājuma paziņojums: **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Darbības nosacījumi

- Ja vadītāja acis tiek aizvērtas ilgu laiku vai lēni un nepārtraukti kustas.

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītāja skatiens tiek koncentrēts uz gaismu 2 sekundes vai ilgāk

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, frontālās uzmanības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.

UZMANĪBU

- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var brīdināt vadītāju pat tad, ja vadītājs koncentrējas uz ceļu sava braukšanas stila vai braukšanas uzvedības dēļ.
- Frontālās uzmanības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nenoteikt, vai vadītāja uzmanība braukšanas laikā nav novērsta.

- Vadītājs ir atbildīgs par drošu braukšanu, un viņam jākoncentrējas uz ceļu.

✻ INFORMĀCIJA

- Frontālās uzmanības brīdinājums nepārraida ierakstītos video ārpus automobiļa un neglabā videoierakstu.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma palīgsistēmas brīdinājuma metodi nevar mainīt.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

✻ PIEZĪME

- Uz LCD ekrāna parādīsies šāds brīdinājuma ziņojums.

  Lai uzzinātu vairāk, skatiet funkcijas atteiču un ierobežojumu sadaļu.
  - Pārbaudiet frontālās uzmanības brīdinājuma palīgsistēmu
  - Frontālās uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta. Bloķēta kamera

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūme

Ja frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) iedegas instrumentu panelī un atskan brīdinājuma signāls, līdz problēma ir novērsta.

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet frontālās uzmanības brīdinājuma palīgsistēmu**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Frontālās uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta

Ja salona kameras priekšā vai starp vadītāju un salona kameru kādu laiku atrodas kāds priekšmets, frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) iedegas instrumentu panelī un atskan brīdinājuma signāls, līdz problēma ir novērsta.

Brīdinājuma paziņojums: **Frontālās uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta Bloķēta kamera**

Ja priekšmets tiek noņemts vai salona kamera spēj atpazīt vadītāja seju, funkcija darbosies normāli. Ja frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi pēc tam, kad priekšmets ir noņemts, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

⚠ UZMANĪBU

- Nesitiet salona kameras virsmu vai apgabalu salona kameras tuvumā. Ja salona kamera ir bojāta, frontālās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Braucot nenovietojiet priekšmetu, piemēram, mobilo tālruni, uz salona kameras vai salona kameras priekšā. Salona kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot salona kameru, noslaukiet ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu salona kameras lēcas virsmu. Neizmantojiet asus darbarīkus salona

kameras tuvumā un neizmantojiet ķimikālijas salona kameras tīrīšanai.
- Salona kamerai un tās apkārtējam apgabalam vienmēr jābūt tīram un sausam.
- Nenovietojiet svešķermeņus, piemēram, uzlīmes utt., ap infrasarkano LED, kas atrodas salona kameras tuvumā.

INFORMĀCIJA

Salona kamerā var iedegties divas sarkanas gaismas šādos apstākļos:
- Āra spilgtums ir tumšs vai arī braucot naktī
- Automobilis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes autostāvvietā, garāžā vai tunelī
- Kameras korpuss ir daļēji saplīsis

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas ierobežojumi

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:
- Vadītājs valkā saulesbrilles, speciālas brilles, brilles aizsardzībai pret infrasarkano starojumu, biezas brilles utt.
- Vadītājam ap acīm ir stipri manāma acu kosmētika (acu zīmulis, skropstu tuša, krāsu grims, viltus skropstas utt.) vai pīrsingi
- Vadītāja skatu bloķē viņa mati, roka, cepure utt.
- Vadītājs pievēr aci vai virs vienas acs valkā acu plāksteri
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, trokšņu slāpētājs, apģērbs utt.
- Uz sejas spīd tieši saules stari vai gaisma vai iedegas aizmugurējais apgaismojums
- Salona kameras ārējo apgaismojumu, saules gaismu vai infrasarkano LED gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, lai no salona kameras būtu paslēpta seja vai acis
- Vadītājs kustina galvu vai nelabvēlīgi ceļa apstākļi braukšanas laikā izraisa pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī veidā, kas ietekmē kameras spēju atpazīt seju
- Vadītājs ir pārāk garš vai pārāk īss
- Salona kameru bloķē vadītāja stūres satvēriens
- Vairāk nekā divi cilvēki vienlaicīgi skatās salona kamerā no vadītāja sēdekļa
- Vadītāja acis ir sašaurinātas smieklu vai saules atspīduma dēļ
- Salona kamera nepareizi atpazīst attēlu vai manekenu, kas ir līdzīga vadītāja sejai
- Transportlīdzeklī ir citas ierīces, kas izmanto infrasarkano gaismu

Aklās zonas skata monitors (BVM) (ja ir aprīkojumā)

Pa kreisi



OMQ4A053025

Pa labi



OMQ4053221L

Aklās zonas skata monitors panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

Uztveršanas sensors

Plašā sānu skata kamera / Ārējais atpakaļskata spogulis



OCL4M054012N

Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Aklās zonas skata monitors



OCL4M054172N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas drošība

3 Aklās zonas skata monitors

Lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Aklās zonas skata monitors**, un, lai funkciju izslēgtu, noņemiet izvēli.

Aklās zonas skata monitora darbība

Pagrieziena signāla svira



OMV033424

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Aklās zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

- Kad kreisais vai labais pagrieziena signāls ieslēdzas, ieslēdzas arī attēls instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

Aklās zonas skata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Ja ir izslēgts pagrieziena signāls.
- Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi vai panelī redzamais attēls mirgo, vai kameras attēls netiek attēlots normāli, iesakām viedās kruīza kontroles funkciju pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aklās zonas skata monitors var attēlot objektus atšķirīgā attālumā salīdzinājumā ar uz ekrāna rādīto plašā sānu skata kameras attēlu korekcijas dēļ. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Ja kameras lēcu sedz nepiederīgs materiāls, aklās zonas skata monitors var nedarboties pareizi.

  Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

  Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)



OCL4M054157

1 Kruīza indikators

2 Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzēm/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana


OCL4M054007N

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzēm/h).
2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī parādīsies kruīza indikators (CRUISE) un iestatītais ātrums.
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Automobiļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī, pat ja nav nospiests akseleratora pedālis.

✻ PIEZĪME

- Automobilis var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.

- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa varianta.

Iestatītā ātruma palielināšana


OCL4M054013N

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 1 km/h (1 jūdze/h).
- Lai ātri palielinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 10 vienības. Ja instrumentu panelī ātruma vienība ir mph (jūdzes/h), tas palielināsies ar soli 5 jūdzes/h.

  Maksimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 180 km/h (110 jūdzes/h).

Iestatītā ātruma samazināšana


OCL4M054014N

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 1 km/h. Lai ātri samazinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (-). Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 10 vienības. Ja instrumentu panelī ātruma vienība ir mph (jūdzes/h), tas samazināsies ar soli 5 jūdzes/h.
- Minimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 30 km/h (20 jūdzēm/h).

Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju pie palielināta ātruma, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz aktuālo palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli


OCL4M054015N_2

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos:

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta poga (⊃).
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzēm/h).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

✻ PIEZĪME

Ja kruīza kontrole pārstāj darboties situācijā, kāda nav minēta, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli


OCL4M054010N_3

Slēdziet slēdzi (+), (-) vai (IIↄ).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (IIↄ), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzēm/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (IIↄ) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot (IIↄ) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana


OCL4M054007N

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza indikators (CRUISE) izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai to izslēgtu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
  - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
  - Braucot vējainās zonās

- Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)

Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole atpazīst priekšā esošo transportlīdzekli un var palīdzēt ieturēt distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

✻ PIEZĪME

Viedā kruīza kontrole neveic automātisku pārnesumu pārslēgšanu transportlīdzekļos ar manuālo pārnesumkārbu. Rūpīgi izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu un lietojiet pārnesumkārbu saskaņā ar norādījumiem.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Kad viedā kruīza kontrole secina, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināties.

Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" (ja ir aprīkojumā)

Viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055188L_2

Priekšējā skata kamera (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055189L_2

Priekšējais radars (4DR/4DR(GT-Line))


OCL4M055190L_2

Priekšējais radars (5DR/5DR(GT-Line))


OCL4M055191L_2

Priekšējais stūra radars (4DR/4DR(GT-Line)) (ja ir aprīkojumā)


OCL4M055192L_2

Priekšējais stūra radars (5DR/5DR(GT-Line)) (ja ir aprīkojumā)


OCL4M055193L_2

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

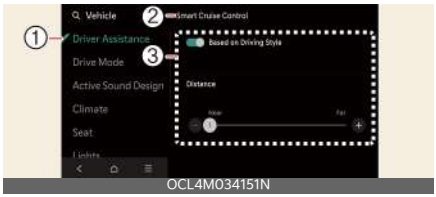
- Vienmēr uzturiet priekšējā skata kameras un priekšējo radaru labā stāvoklī, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole

Kad automobilis ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Palīdzība vadītājam** → **Vadītāja ērtība** → **Viedā kruīza kontrole**, lai iestatītu distanci, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" (ja ir aprīkojumā)



OCL4M034151N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Viedā kruīza kontrole

3 Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu"

Kad dzinējs ieslēgts, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēts **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Vadītāja ērtība → Viedā kruīza kontrole → Pamatojoties uz braukšanas stilu**, viedā kruīza kontrole darbosies atkarībā no vadītāja braukšanas stila, piemēram, ieturot distanci, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Braukšanas stilu var pielāgot manuāli.

✻ PIEZĪME

- Ja transportlīdzeklis aprīkots ar funkciju „Pamatojoties uz braukšanas stilu", funkcijas Pamatojoties uz braukšanas režīmu un Pamatojoties uz braukšanas stilu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā var izvēlēties, atlasot **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Viedā kruīza kontrole**.
- Kad darbojas viedā kruīza kontrole un veikts iestatījums Pamatojoties uz braukšanas stilu, ja nospiežat un turiet nospiestu pogu Attālums līdz transportlīdzeklim (🚘), funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" tiks atspējota. Lai viedo kruīza kontroli pārslēgtu uz režīmu Pamatojoties uz braukšanas stilu, nospiediet un turiet nospiestu pogu Attālums līdz automobilim (🚘).
- Viedā kruīza kontrole jūsu braukšanas stilus nosaka tikai braukšanas laikā.
- Kad funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" ir atspējota, jūsu braukšanas stils (distance līdz transportlīdzekļiem, paātrinājums, reaģēšanas ātrums) paliek tādā pat līmenī kā funkcijā „Pamatojoties uz braukšanas stilu".
- Kad funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" tiek iespējota vai atspējota, parādītais braukšanas stils (tostarp distance starp transportlīdzekļiem, paātrinājums, reaģēšanas ātrums) dažādu kontrolēto stilu starpā var atšķirties.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10-180 km/h (5-110 jūdzes/h): ja priekšā nav citu automobiļu
  - 0-180 km/h (0-110 jūdzes/h): ja priekšā ir cits automobilis
  - 20-~180 km/h (13-110 jūdzes/h): braucot ar automobili ar manuālo pārnesumkārbu
- Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Dzinēja apgriezienu skaits minūtē ir pārāk liels vai pārāk mazs
- Ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS vada automobili
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība

✻ PIEZĪME

Apstājoties aiz cita automobiļa, jūs varat ieslēgt viedo kruīza kontroli, kad ir nospiests bremžu pedālis (izņemot transportlīdzekļos ar manuālo pārnesumkārbu).

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzēm/h)
- Jūsu priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ja ir ieslēgti avārijas lukturi
- Automobiļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošam automobilim

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automobilis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Nenovērsiet uzmanību no situācijas uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



OCL4M054007N

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, piespiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.

- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, tiks uzturēts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu automobiļa ātrums ir 0-30 km/h (0-20 jūdzēm/h), kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzēm/h). Ja vadītājs pārslēdzas zemākā pārnesumā, braukšanas ātrums var nesasniegt iestatīto ātrumu.

Automobiļa distances iestatīšana


OCL4M054186

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2
↑ Distance 1 ←

Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzēm/h), distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance: apmēram 52,5 m (172 ft)
- 3. distance: apmēram 40 m (130 ft)
- 2. distance: apmēram 32,5 m (106 ft)
- 1. distance: apmēram 25 m (82 ft)

✻ PIEZĪME

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Iestatītā ātruma palielināšana


OCL4M054013N

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu (+) slēdzi. Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h (5 jūdzēm/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 180 km/h (110 jūdzēm/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (+) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot (+) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

Iestatītā ātruma samazināšana


OCL4M054014N

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu (-) slēdzi. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzēm/h).

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana


OCL4M054015N_2

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi (IIↄ) vai nospiediet bremžu pedāli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli


OCL4M054010N_3

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet (+), (-) vai (IIↄ) slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (IIↄ), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (IIↄ) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot (IIↄ) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana


OCL4M054007N

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

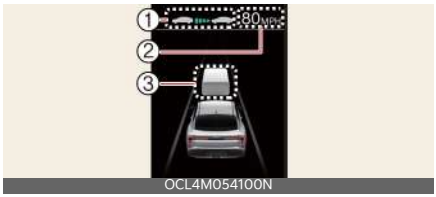
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatiet "LCD ekrāna režīmi" lapā 4-72.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.



OCL4M054100N

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības laikā
  1. Kad priekšā ir automobilis un atlasītais distances līmenis
  2. Iestatītais ātrums
  3. Vai priekšā ir automobilis, un mērķa distance starp automobiļiem
- Ja ir īslaicīgi atspējota
  1. Jūsu automobilis (pelēks)
  2. Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)
  3. Vai priekšā ir automobilis (pelēks) (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim instrumentu panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automobiļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automobiļa distance, automobiļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Instrumentu panelī rādītie attēli vai krāsas var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai motīva.

Īslaicīgs paātrinājums



OCL4M054101N

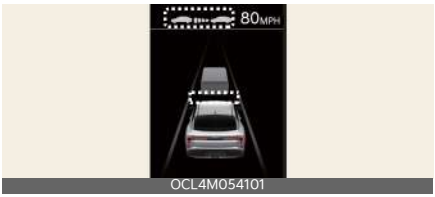
Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, distances līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo ātruma un distances automātiska pārvaldība netiek veikta arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

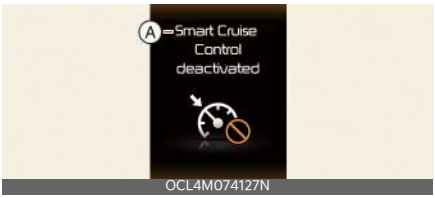
Funkcijas „Pamatojoties uz braukšanas stilu" darbība (ja ir aprīkojumā)



OCL4M054101

Ja iespējota funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu", instrumentu panelis rādīs iestatīto transportlīdzekļa distances līmeni un mērķa transportlīdzekļa distanci baltā krāsā. Tas rādīs arī distances līmeni un mērķa attālumu, pamatojoties uz jūsu braukšanas veidu.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



OCL4M074127N

A: **Viedā kruīza kontrole deaktivizēta**

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- transportlīdzekļa ātrums samazinās līdz mazāk nekā 10 km/h (5 jūdzes/h) (transportlīdzekļiem ar manuālo pārnesumkārbu);
- jūsu braukšanas ātrums pārsniedz 190 km/h (120 jūdzes/h);
- transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts;

- akseleratora pedālis noteiktu laiku tiek turēts nepārtraukti nospiests;
- nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi;
- pārnesums ir N, R, P pozīcijā vai ir radušies apstākļi, kas liedz pārslēgšanu. Tomēr manuālai pārnesumkārbai funkcija paliek aktīva pat pozīcijā N (neitrāls).

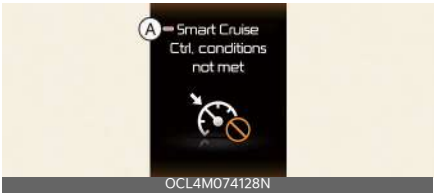
✻ PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr automobilis ir apstājies un funkcija darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja viedā kruīza kontrole ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošam transportlīdzeklim. Vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi



OCL4M074128N

A: **Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi**

Ja vadīšanas palīgsistēmas poga, (+) slēdzis, (-) slēdzis vai slēdzis (⥀) tiek ieslēgts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā



OCL4M054173N

A: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstāsies priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais automobilis sāk kustēties, jūsu automobilis arī sāks kustēties.

Pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai (⥀) slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



OCL4M054102N

A: **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

Tālāk aprakstītajā situācijā instrumentu panelī parādās ziņojums, un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli,

lai mazinātu ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Sadursmes brīdinājums

Ja viedā kruīza kontrole konstatē sadursmes risku ar priekšā esošo transportlīdzekli, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var palielināt negadījuma risku. Nekavējoties pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa un braukšanas apstākļiem un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu. Lai uzzinātu vairāk par šo funkciju, skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Jūs uzņematies pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudītu ātrumu un distanci līdz priekšā braucošam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas situācijas, tādēļ nekad nenovērsiet uzmanību no braukšanas apstākļiem un vienmēr kontrolējiet automobiļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet automobili, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat ja automobilis ir aprūpēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci līdz priekšā braucošam transportlīdzeklim.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošs automobilis pazūd no skata, kamēr līdz tam tiek uzturēta distance, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Automobiļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties, ka var notikt tādas neparedzētas situācijas kā, piemēram, strauja joslu maiņa.
- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, jūsu automobilim var nākties bieži pārslēgt pārnesumus un braukt ar lieliem dzinēja apgriezieniem, un viedās kruīza kontroles darbība var būt apdraudēta. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automobilis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brī-

dinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neatskaņot.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nav atbildīgs par vadītāja izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Obligāti iestatiet automobiļa ātrumu, kas ir zemāks par jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Ja jūsu braukšanas stils mainās, distance, paātrinājums un reakcijas ātrums var mainīties.

⚠ UZMANĪBU

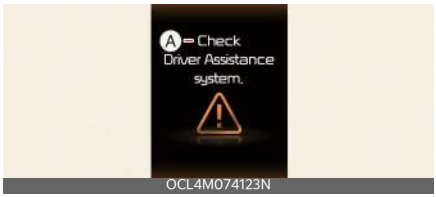
- Ar transportlīdzekli nepieciešams nobraukt pietiekami ilgu laiku, lai atspoguļotu jūsu faktisko braukšanas stilu, piemēram, distanci starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot vadītāja braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, kas varētu ietekmēt braukšanas drošību.
- Ja braucat īpašos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai pa stāvām nogāzēm, automobilis var netikt vadīts atbilstoši jūsu braukšanas stilam.

✻ PIEZĪME

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot nedrošu braukšanas stilu, piemēram, strauju paātrinājumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" neatspoguļo jebkādus citus braukšanas stila elementus, izņemot distanci starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



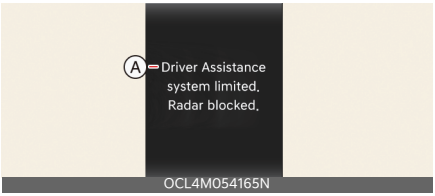
OCL4M074123N

A: Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu

Ja notikusi viedās kruīza kontroles darbības kļūme, instrumentu panelī tiks parādīts (un pēc noteikta laika izslēgts) brīdinājuma ziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet viedās kruīza kontroles pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole atspējota



A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Instrumentu panelī tiek parādīti brīdinājuma paziņojumi un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) (un pēc noteikta laika tie tiek izslēgti). Tas nenorāda uz viedās kruīza kontroles darbības kļūmi.

Viedā kruīza kontrole darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi atklātā laukā, kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi šādos apstākļos.

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta.
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs.
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.).
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums.
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums.
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapja ceļa.
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra.
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets.
- Apkārtne ir ļoti gaiša.
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Ārpusē ir tumšs, un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži.
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā.
- Braucot caur tvaiku vai dūmiem vai ēnainā vietā.
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa.

- Priekšā esošam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži.
- Priekšā esoša automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies, apgāzusies u.c.).
- Priekšā esoša transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts.
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis.
- Jūsu automobilis tiek vilkts.
- No priekšējā radara tiek atstarots objekts, piemēram, margas, tuvu esošs automobilis u.c.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā.
- Braucot pa šoseju, šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem.
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu.
- Priekšā esošs transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu.
- Priekšā esošu automobili pēkšņi nobloķē šķērslis.
- Priekšā esošs transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu.
- Priekšā esošs transportlīdzeklis ir deformēts.
- Priekšā esoša transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs.
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūs pēkšņi maināt joslas.
- Priekšā esošs transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu.
- Nestabila braukšana.
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošs transportlīdzeklis netiek atpazīts.
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli.
- Nevēlami ceļa apstākļi braukšanas laikā izraisa pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas.
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Braucot šādās vietās.
  - Braucot stāvvietas teritorijā.
  - Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas.
  - Braucot pa šauru ceļu ar pārāugušu lapotni.
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni.
  - Braukšana pa līkumainu ceļu.
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu.
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot plaši atvērtās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju.

- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
- Braucot pa šoseju šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem.

• Braukšana pa līkumainu ceļu.


OCL4M054072N

Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošs transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.


OCL4M054073N

Sistēma var ierobežot jūsu automobiļa ātrumu blakus joslā braucoša automobiļa dēļ.

Pārbaudiet, vai ceļa apstākļi ļauj droši izmantot vieglo kruīza kontroli, un vajadzības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

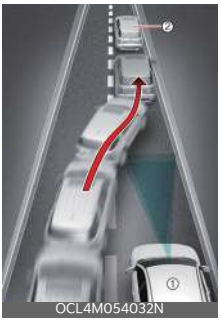
• Braucot pa slīpu ceļu


OCL4M054074N

Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu automobili jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Automobiļa ātrums pēkšņi samazināsies, ja priekšā braucošs transportlīdzeklis tiks atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

• Joslu maiņa



OCL4M054032N

1. Jūsu automobilis
2. Automobilis, kas veic joslas maiņu

Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Jums jāuztur droša bremzēša-

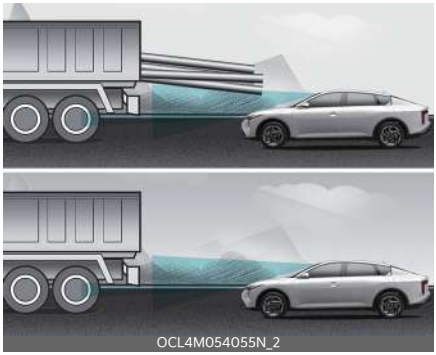
nas distance, un, ja nepieciešams, jānospiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana


OCL4M054075N

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā.

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu.
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu.
- Transportlīdzekļi ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļi, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures.
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ.
- Transportlīdzekļus, kas atrodas aptuveni 2 m (6 ft) attālumā no jūsu automobiļa.
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus.
- Apstājušos transportlīdzekļus.
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes.
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus.
- Specializētos transportlīdzekļus.
- Dzīvniekus un gājējus.


OCL4M054055N_2

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu.

- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli.
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem.

- Ja priekšā braucošs transportlīdzeklis krustojumā pazūd no skata.


OCL4M054076N

Ja priekšā braucošs transportlīdzeklis krustojumā pazūd no skata, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Ja priekšā braucošs transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas.



OCL4M054077N

Ja priekšā braucošs transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Vienmēr uzmanieties no gājējiem.



OCL4M054078N

Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Avārijas apstāšanās (ES)

Nosakot, ka vadītājs nereaģē, sistēma notur automobili ceļa vidū un palīdz apstāties, izmantojot palēninājuma kontroli.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera (4DR/4DR (GT-Line))



OCL4M055188L_2

Priekšējā skata kamera (5DR/5DR (GT-Line))



OCL4M055189L_2

Priekšējais radars (4DR/4DR(GT-Line))



OCL4M055190L_2

Priekšējais radars (5DR/5DR(GT-Line))



OCL4M055191L_2

Priekšējais stūra radars (4DR/4DR(GT-Line)) (ja ir aprīkojumā)



OCL4M055192L_2

Priekšējais stūra radars (5DR/5DR(GT-Line)) (ja ir aprīkojumā)



OCL4M055193L_2

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

Avārijas apstāšanās darbība

Darbības nosacījumi

Avārijas apstāšanās funkcija ir gatava darbībai, kad darbojas gan viedā kruīza kontrole, gan joslas sekošanas palīgsistēma.

✻ PIEZĪME

- Ja vadītājs atsprādzē drošības jostu, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma izslēdzas.
- Ja vadītājs nav piesprādzējis drošības jostu, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu nevar aktivizēt.

Avārijas apstāšanās brīdinājums un palēninājuma palīgsistēma

Avārijas apstāšanās sistēma konstatē, ka vadītājs nereaģē, ja turpina darboties noņemtu roku brīdinājums. Ja tiek konstatēts, ka vadītājs nereaģē, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, atskan brīdinājuma skaņas signāls un stūres rats vibrē (ja ir aprīkojumā), sniedzot sākotnēju brīdinājumu.



OCL4M055215L

A: nekavējoties pārņemiet transportlīdzekļa vadību.

Ja avārijas apstāšanās brīdinājums turpina strādāt, ieslēdzas stūrēšanas kontrole un palēninājuma kontrole, lai palīdzētu apturēt automobili tā joslā. Brīdinājuma ziņojums, brīdinājuma skaņas signāls, avārijas lukturi un stūres rata vibrācija (ja ir aprīkojumā) informē jūs, ka notiek avārijas apstāšanās.



OCV054217N

A: **nekavējoties pārņemiet transportlīdzekļa vadību. Transportlīdzeklis apstājas.**

Iepriekšējs brīdinājums un avārijas apstāšanās deaktivizējas iepriekšēja brīdinājuma un palēninājuma kontroles laikā šādos apstākļos.

- Jūs pārņemat vadību pār stūri.

- Jūs īslaicīgi atspējojat vai izslēdzat viedo kruīza kontroli.
- Jūs izslēdzat joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

✻ PIEZĪME

- Avārijas apstāšanās laikā viedā kruīza kontrole iestata un parāda transportlīdzekļa attālumu četros posmos. Kad deaktivizējat avārijas apstāšanos, tā atgriežas iepriekš iestatītajā attālumā.
- Tiek ietverta uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole un viedās kruīza kontroles darbība palīgsistēmā braukšanai pa lielceļu.
- Plašāku informāciju par viedo kruīza kontroli, uz navigāciju balstīto viedo kruīza kontroli, joslas saglabāšanas palīgsistēmu un braukšanas pa šoseju palīgsistēmu skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-74, "Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-91, "Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-96, "Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-100.

Transportlīdzekļa apturēšana ārkārtas apstāšanās dēļ

Brīdinājuma ziņojums, brīdinājuma skaņas signāls un avārijas lukturi informē jūs, ka transportlīdzeklis ir apturēts avārijas apstāšanās rezultātā.

Pēc transportlīdzekļa apstāšanās tiek veiktas tālāk norādītās darbības.

- Durvis tiek atslēgtas.
- Tiek veikts avārijas dienestu izsaukums. (ja ir aprīkojumā)
- Tiek ieslēgta elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake - EPB).
- Pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana).

Avārijas apstāšanās deaktivizēšana



A: **Brauciet uzmanīgi**

Ja šī funkcija nosaka, ka esat reaģējis, avārijas apstāšanās tiek deaktivizēta, ja pastāv atbilstība kādam no tālāk minētajiem nosacījumiem.

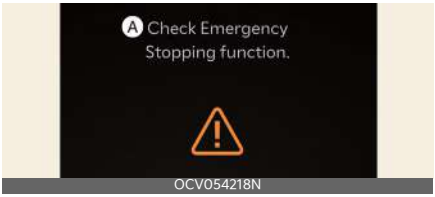
- Vadītājs skatās uz priekšu (ja ir salona kamera) un pārņem vadību pār stūri.
- Vadītājs stipri un nepārtraukti nospiež akseleratora pedāli.
- Vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.
- Vadītājs nospiež joslas braukšanas palīgsistēmas pogu ().
- Vadītājs nospiež braukšanas palīgsistēmas pogu ().
- Pēc automobiļa apstāšanās vadītājs nospiež avārijas lukturu mirgošanas pogu.
- Tiek atvērtas priekšējās durvis.
- Vadītājs atceļ avārijas dienestu izsaukumu (ja ir aprīkojumā).
- Pārnesums tiek pārslēgts no P (stāvēšana) uz citu pārnesumu.

⚠ UZMANĪBU

Lai no jauna aktivizētu **joslas sekošanas palīgsistēmu** vai **braukšanas pa šoseju palīgsistēmu**, kad automobilis ir apstādināts un avārijas apstādināšana ir deaktivizēta, automobilis jāiedarbina no jauna.

Avārijas apstāšanās darbības kļūmes un ierobežojumi

Avārijas apstāšanās darbības kļūmes



OCV054218N

A: **pārbaudiet avārijas apstāšanās funkciju.**

Ja **avārijas apstāšanās** nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tā notiek, veiciet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Avārijas apstādināšanas ierobežojumi

Lai iegūtu sīkāku informāciju par **avārijas apstāšanās** ierobežojumiem, skatiet ierobežojumus, kas attiecas uz "Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-74 un "Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-96.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkojumā)

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole palīdz uzturēt drošu ātrumu atkarībā no ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju, kad braucat pa šoseju ar ieslēgtu viedo kruīza kontroli.

✻ PIEZĪME

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktu lielceļu (vai maģistrāļu) kontrolētas piekļuves ceļiem.
  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz kontrolētas piekļuves ceļa galvenajiem ceļiem un nedarbojas satiksmes mezglos vai krustojumos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

Automātiskā palēninášanās šosejas līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēninášanās šosejas līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) ir papildu sistēma, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz šosejas



OCL4M074120

1 **Vadītāja palīgsistēma**
2 **Braukšanas ērtība**
3 **Automātiskā ātruma maiņa uz maģistrāles**

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Automātiskā ātruma maiņa uz maģistrāles**.

✻ PIEZĪME

Ja pastāv kāda uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Instrumentu panelī / informācijas un izklaides sistēmas ekrānā veiciet "Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa" iestatījumus.
- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braukšana pa galvenajiem autoceļiem (vai automaģistrālēm)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles lietošanu skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-74.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs



OCL4M054103N

Kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā:

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontrole gaidstāves režīmā

Ja ir izpildīti visi darbības nosacījumi, parādīsies zaļš (NAV) indikators.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Ātruma kontroles laikā mirgos zaļais (NAV) indikators.

Uz navigāciju balstīta Viedās kruīza kontroles pauze / vadītāja darbība

Ja Viedo kruīza kontroli nevar darbināt pauzes vai maršruta maiņas dēļ, panelī parādīsies pelēks indikators (NAV).

Ja tiek nospiests akseleratora pedālis, instrumentu panelī mirgo balts (NAV) indikators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma ziņojums parādās šādos gadījumos:



A: **Brauciet uzmanīgi**

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt automobili līdz drošam ātrumam

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Automātiskā palēninašanās šosejas līkuma zonā

Atkarībā no priekšā esoša šosejas (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.

✻ PIEZĪME

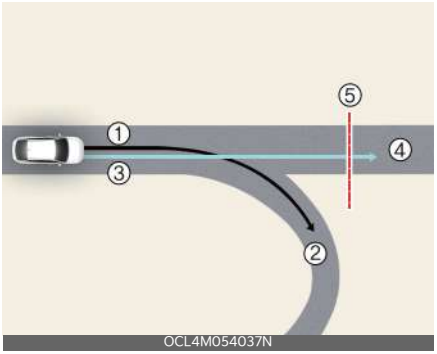
Ātruma samazināšanas sākuma punkts ir atkarīgs no automobiļa braukšanas ātruma un tā, cik līkumains ir ceļš. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāks ātruma samazināšanas sākuma punkts.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ

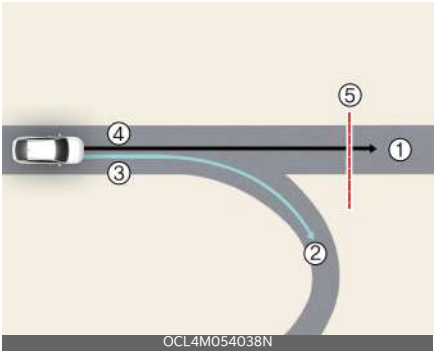
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgas snigšanas un stipra lietus laikā.
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



OCL4M054037N

1 Iestatītais maršruts
2 Atzarojums
3 Braukšanas maršruts
4 Galvenais ceļš
5 Līkumots ceļa posms

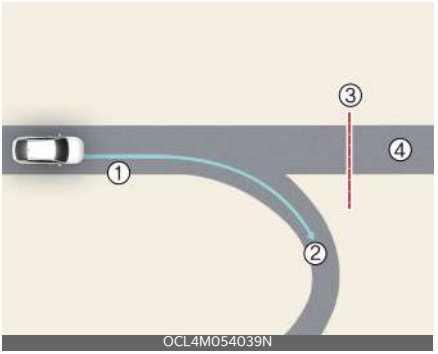
- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



OCL4M054038N

1 Galvenais ceļš
2 Atzarojums
3 Braukšanas maršruts
4 Iestatītais maršruts
5 Līkumots ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijā iestatīto maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbosies īslaicīgi, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā vai krustojumā, automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija nedarbojas.



OCL4M054039N

1 Braukšanas maršruts

2 Atzarojums
3 Līkumots ceļa posms
4 Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninášanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninášanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par šosejas līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Automātiskās palēninášanās šosejas līkuma zonā funkcija tiks automātiski atcelta, kad nobrauksiet no lielceļa (vai maģistrāles) galvenā ceļa, lai uzbrauktu uz parasta ceļa vai iebrauktu teritorijā (satiksmes mezgls, krustojums, atpūtas zona utt.).
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošie transportlīdzekļi, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, automobiļa ātruma samazināšana var nebūt pietiekama. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot caur ceļu maksas posteni uz šosejas (vai automaģistrāles), uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

✻ PIEZĪME

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no

galvenā ceļa, lai iebrauktu šķērsojuma mezglā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.

- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas.

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslas marķējumus un/vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novieto jūsu automobili joslas centrā.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera (4DR/4DR (GT-Line))



Priekšējā skata kamera (5DR/5DR (GT-Line))



Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

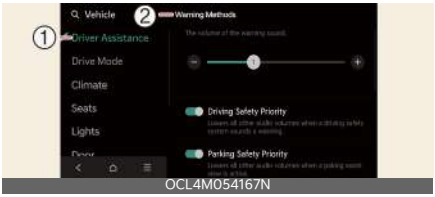
Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

⚠ UZMANĪBU

Ja piekabes savienotājs ir pievienots automobilim, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas sekošanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi, braucot, kad funkcija nav aktīva. (Ja tiek izmantots Kia oriģinālais Piekabes komplekts, kurš var noteikt, vai piekabe ir pievienota)

Brīdinājuma metodes



OCL4M054167N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainât **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana / izslēgšana


OCL4M054006N

Lai ieslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies pelēkais vai zaļais indikators (🚗).

Vēlreiz nospiediet braukšanas palīdzības joslā pogu, lai izslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu.

Brīdinājums un vadība

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma


OCL4M054104N

Ja tiek atpazīts priekšā esošs automobilis un/vai joslu marķējumi un jūsu automobiļa ātrums nepārsniedz 180 km/h (110 jūdzes/h), panelī parādās zaļā indikatora lampiņa (), un joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz noturēt automobili joslā, nodrošinot stūrēšanas palīdzību.

⚠ UZMANĪBU

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, zaļais () indikators mirgos un mainīs krāsu uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums



OCL4M054166N

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz dažām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan pakāpenisks skaņas brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls



OCL4M074129N

A: **Joslas sekošanas palīgsistēma izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, noņemto roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, jo joslas sekošanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par displeja iestatījumiem skatiet"LCD ekrāns" lapā 4-72.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



OCL4M054105N

Josla ir atpazīta

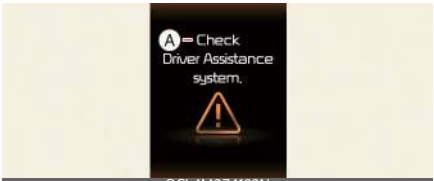


OCL4M054104N

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OCL4M074123N

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet joslas sekošanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Plašāku informāciju par joslas sekošanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-28.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Plašāku informāciju par joslas sekošanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-28.
- Iekraujot kravu vairāk par maksimālo pieļaujamo daudzumu vai koncentrē-

jot kravu vienā kravas nodalījuma punktā, automobiļa braukšanas stabilitāte var tikt samazināta, kas savukārt var samazināt joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas efektivitāti.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkojumā)

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju



Palīgsistēma braukšanai pa šoseju atpazīst joslas un priekšā esošus automobiļus, kā arī palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim un iestatīto ātrumu, un noturēt automobili joslas vidū, braucot pa šoseju vai automaģistrāli.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)



Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmas funkcija var palīdzēt mainīt joslas virzienā, uz kuru rādāt ar pagrieziena signāla slēdzi, ja funkcija konstatē, ka ir iespējama joslas maiņa.

✻ PIEZĪME

- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir pieejama tikai noteiktu šoseju kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.

- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas uz autoceļu galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055188L_2

Priekšējā skata kamera (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055189L_2

Priekšējais radars (4DR/4DR(GT-Line))


OCL4M055190L_2

Priekšējais radars (5DR/5DR(GT-Line))


OCL4M055191L_2

Priekšējais stūra radars (4DR/4DR (GT-Line)) (ja aprīkots)


OCL4M055192L_2

Priekšējais stūra radars (5DR/5DR (GT-Line)) (ja aprīkots)


OCL4M055193L_2

Aizmugurējais stūra radars (4DR/4DR (GT-Line)) (ja aprīkots)


OCL4M055194L_2

Aizmugurējais stūra radars (5DR/5DR (GT-Line)) (ja aprīkots)


OCL4M055195L_2

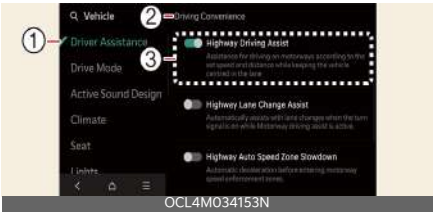
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējos attēlos.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par uztveršanas sensoru piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas

palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi



OCL4M034153N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Braukšanas ērtība

3 Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties vai izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība**.

- Ja ir atlasīta **Palīdzība braukšanā pa šoseju**, tā var palīdzēt uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz noturēt jūsu automobili joslas centrā.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

- Ja ir izvēlēta **Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma**, tā var palīdzēt mainīt joslas drošā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet Iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

Ja piekabes savienotājs ir pievienots automobilim, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīgsistēmas braukšanai pa šoseju palīdzību saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi, braucot, kad funkcija nav aktīva. (Ja tiek izmantots Kia oriģinālais Piekabes komplekts, kurš var noteikt, vai piekabe ir pievienota)

✻ PIEZĪME

- Lai izmantotu Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmu, ir jāatlasa Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu.
- Ja pastāv kāda problēma ar funkciju, iestatījumus nevar mainīt. Nodrošiniet palīgsistēmas braukšanai pa šoseju pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējiem iestatījumiem.

Brīdinājuma metodes



OCL4M034150N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu

drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

Darbības stāvokļa displejs

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības stāvoklis redzams instrumentu panelī vadītāja palīdzības skatā. Skatiet"LCD ekrāna režīmi" lapā 4-72.

Darbības stāvoklis



OCL4M054151

Gaidstāves stāvoklis



OCL4M054152

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

1 Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
   - Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju indikators
     - Zaļš HDA: Darbības stāvoklis
     - Pelēks HDA: Gaidstāves stāvoklis
     - Balts HDA mirgo: Akseleratora pedālis nospiests
     - Neviens: Izslēgts stāvoklis

2 Ātruma iestatīšana

3 Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators

4 Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš

5 Vai ir atpazīta josla

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par displeju skatiet"Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-96.

  Plašāku informāciju par displeju skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-74.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas, kad:

- Braucot pa pieejamiem ceļiem, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai ieslēgtu braukšanas pa šoseju palīgsistēmu.
- Uzbraucot uz lielceļu galvenajiem ceļiem, kad darbojas viedā kruīza kontrole, braukšanas palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas sekošanas palīgsistēma.

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās



OCL4M054173N

A: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošs transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošs transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automobilis arī sāk kustēties. Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un 30 sekundēm instrumentu panelī parādīsies paziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai (⁞⊃) slēdzi.

Noņemtu roku brīdinājums



OCL4M054166N

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja jūs uz vairākām sekundēm noņemat rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls



OCL4M054174N

A: **Palīgsistēma braukšanai pa šoseju izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums



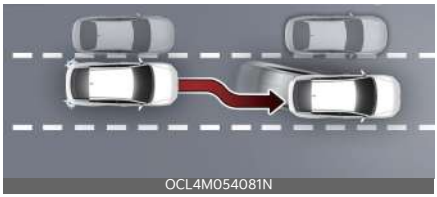
OCL4M054175N

A: **Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Tiks ierobežots braukšanas ātrums**

Kad palīgsistēmu braukšanai pa šoseju atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un pastāvīgi skan brīdinājuma signāls.

Braukšana pa vienu joslas pusi (ja ir aprīkojumā)


OCL4M054081N

Ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 60 km/h (40 jūdzēs/h), ja blakus esošie transportlīdzekļi atrodas tuvu, jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai nodrošinātu drošas braukšanas palīdzību. Ja abās joslas pusēs ir transportlīdzekļi, kas pārvietojas tuvu jums, funkcija nemaina virzienu uz pretējo joslas pusi.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, palīgsistēma braukšanai pa šoseju atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbosies pareizi.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums var palīdzēt jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzēm/h). Jūsu transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad jūsu transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad jūs atkal satverat stūri
  - Kad jūs ieslēdzat joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu
  - Kad tiek nospiests slēdzis (+), (-) (⏯) vai poga (🚘), vai akseleratora pedālis, vai bremžu pedālis

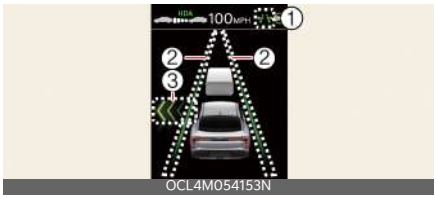
Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

Ekrāns un vadības elementi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas darbības stāvoklis redzams instrumentu panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatiet"LCD ekrāns" lapā 4-72.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija tiek attēlota kā norādīts zemāk atkarībā no funkcijas statusa.

Gatavs / Darbojas



OCL4M054153N

Gaidstāve / Atcelta



OCL4M054154

1 Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators
- Zaļš (🚗) ieslēgts: Gatavības stāvoklis

- Zaļš ( ) mirgo: Darbības stāvoklis
- Pelēks ( ) ieslēgts: Gaidstāves stāvoklis
- Balts ( ) mirgo: Atcelts stāvoklis (rāda tikai noteiktu laiku)

2 Joslas līnija

Josla tiek attēlota identiski lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatoram (1). Tomēr joslas noteikšanas pieejamība tiks attēlota gaidstāves stāvoklī.

3 Zaļā bulta un ēna

Zaļā bulta tiek attēlota, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības ieslēgšanas, līdz pabeigta joslas maiņa.

4 Ziņojums

- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija nedarbojas, lai arī tiek izmantota pagrieziena signālu svira.
- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija darbības laikā tiek atcelta.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēdzas, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi.

- Lai ieslēgtu palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu, tiek izmantota braukšanas palīgsistēmas poga vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas poga.
- Uz stūres tiek nospiesta poga OK, bet panelī tiek attēlots ziņojums, aicinot izmantot Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana



OCL4M054176N

A: **Lai iespējotu joslu maiņas palīgsistēmu, nospiediet pogu OK**

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ieslēgta, funkcija ir gatava darboties, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma
- Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)
- Pēc dzinēja ieslēgšanas aiz jūsu transportlīdzekļa vairāk nekā vienu reizi ir konstatēts transportlīdzeklis
- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzēm/h)
- Braucot mazā ātrumā 30 km/h ~ 60 km/h (20 jūdzes/h ~ 40 jūdzes/h), automobili var vadīt tikai tad, ja tiek atpazīti blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi un ja nepastāv sadursmes risks, mainot joslas.
- Instrumentu panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājums
- Avārijas lukturi ir izslēgti

✻ PIEZĪME

- Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta (deg indikators), joslu sekošanas palīgsistēma netiks atcelta pat tad, ja darbojas pagrieziena signāla indikators vai avārijas lukturi.
- Joslu maiņas palīgsistēmas funkcija automātiski izslēdzas, braucot šādos ceļa apstākļos:
  - Viena braukšanas josla

- Ceļi, kuriem nav fizisku atdalošo centra konstrukciju (piemēram, margu)
- Priekšā ir gājējs vai velosipēdists

- Ja braukšanas ātrums samazinās līdz mazāk kā 25 km/h (15 jūdzes/h), ja tas ir gatavības stāvoklī, tas mainīsies uz gaidstāves stāvokli.
- Braucot mazā ātrumā 30 km/h ~ 60 km/h (20 jūdzes/h ~ 40 jūdzes/h), automobilis pārslēgsies uz gaidstāves stāvokli, ja to neatpazīst blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi.
- Ja tiek konstatēts sadursmes risks, sistēma pārslēgsies un gaidstāves stāvokli.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek izslēgta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība



OMQ4A053019

1. Middle (Vidējs)

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad pabīdāt pagrieziena signāla sviru pozīcijā (A) vai (B), ja funkcija ir gatavības stāvoklī (indikators (🚗) deg zaļā krāsā) un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūsu rokas atrodas uz stūres
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska
- Joslas maiņas virzienā ir divu joslu ceļš ar pārtrauktām līnijām jebkādā krāsā
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu
- Jūs vadāt transportlīdzekli pa joslas vidu (to nedrīkst vadīt tuvu joslas malai)
- Ceļš, pa kuru braucat vai kurā mainīsiet joslu, ir ceļš, kurā funkcija darbojas

✻ PIEZĪME

- Kad pagrieziena rādītāja svira ir ieslēgta pozīcijā (A), tiek izpildīta lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija. Pēc tam, ja pagrieziena rādītāja svira tiek ieslēgta neitrālā režīmā, Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek izslēgta pirms iebraukšanas joslā.

  Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma netiek izslēgta pēc iebraukšanas joslā, bet, kad joslas maiņa ir pabeigta, tā tiek atcelta un pagrieziena rādītājs izslēdzas.
- Kad pagrieziena signālu svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā B, parādās zaļā bulta. Pat tad, ja svira tiek atlaista un atgriežas sākotnējā stāvoklī, joslu maiņa turpina darboties.
- Kad notiek joslas maiņa, pagrieziena signāla indikators mirgo arī tad, ja neturat pagrieziena signāla sviru. Kad joslas maiņa ir pabeigta, pagrieziena signāla indikators izslēgsies.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai uzbraucot vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Ceļš noteiktā attālumā no lielceļa (vai maģistrāles) galvenā ceļa maksāšanas punkta
- Ceļš priekšā noslēdzas bez uzbrauktuves / nobrauktuves vai krustojuma
- Ceļš ar asiem līkumiem
- Ceļš ar šaurām joslām
- Ceļš, uz kura tiek veikti remontdarbi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Funkcija tiek atcelta, kad:

- Pagrieziena signālu svira tiek ieslēgta joslu maiņai pretējā virzienā
- Stūre tiek asi pagriezta
- Ja pagrieziena signālu slēdzis tiek pārslēgts pozīcijā (A), kad darbojas joslu maiņas palīgsistēma, un pēc tam pirms joslas maiņas pārslēgts N (neitrālā) pozīcijā

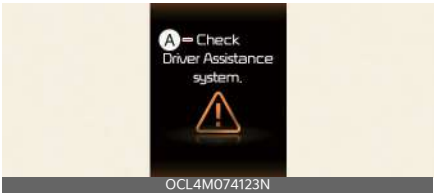
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad funkcija darbojas, tā tiek izslēgta kādā no šiem gadījumiem:
  - Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
  - Joslu sekošanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole ir izslēgta vai uz laiku atcelta
  - Instrumentu panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājuma ziņojums
  - Pagrieziena signālu svira ir iestatīta pozīcijā (A)
  - Ieslēgtas avārijas gaismas
  - Attēlots priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums
  - Blakus joslā konstatēta iespējama sadursme, lai arī nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma
  - Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
  - Mērķa josla pazūd
  - Nav konstatēta mērķa josla
  - Problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm
  - Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ir izslēgta. (Funkcija izslēdzas, kad to izslēdz no iestatījumu izvēlnes, ja ceļš nomainās uz vienvirziena ceļu, ja priekšā ir krustojums vai pāreja, ja nokļūstat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, uz ceļa bez sadalošās joslas, margas utt., vai ja braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists.)
  - Ja braukšanas ātrums samazinās līdz mazāk kā 25 km/h (15 jūdzes/h), ja tas ir gatavības stāvoklī, tas mainīsies uz gaidstāves stāvokli.
  - Braucot mazā ātrumā 30 km/h ~ 60 km/h (20 jūdzes/h ~ 40 jūdzes/h), automobilis pārslēgsies uz gaidstāves stāvokli, ja to neatpazīst blakus kreisajā un labajā joslā esošie transportlīdzekļi.
  - Ja tiek konstatēts sadursmes risks
- Kad funkcija darbojas, ja tā tiek atcelta, atkarībā no braukšanas apstākļiem automobilis var braukt pa braukšanas joslas vidu vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Vien-

mēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Funkcija var nedarboties normāli uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojums vai pāreja. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un braukšanas apstākļiem.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes



OCL4M074123N

A: Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu

Kad palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas pareizi, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet palīgsistēmas braukšanai pa šoseju pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūs esat atbildīgs par transportlīdzekļa vadību, lai tas brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir papildfunkcija, kas palīdz vadīt automobili. Tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu. Jūs uzņematies atbildību par to, lai izvairītos no satiksmes noteikumu pārkāpšanas. Kia nenes atbildību par jūsu veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai izraisītiem negadījumiem.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var nespēt noteikt iespējamas sadursmes tās funkciju ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vērā ierobežojumus. Var tikt neatpazīti tādi šķēršļi kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus, vai tādas konstrukcijas kā margas, apmaksas vārti u.c., kas var izraisīt sadursmi ar jūsu automobili.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās:
  - Braucot pa ceļiem, kuros palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā u.c.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu brīdinājuma signālu.
- Ja automobilis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.

- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ noteikti izslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa šoseju palīgsistēmas lietošanas.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju un lielceļa joslas maiņas palīgsistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajās situācijās:

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu u.c.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Jūs novirzāties no kursa vai atiestatāt navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika ceļu satiksmes informācijai), vai atceļat maršrutu uz galamērķi
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvadi līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Ja jūsu automobilis neatpazīst baltas pārtrauktās līnijas un ceļa robežas
- Ja kustība pa dažām joslām ir īslaicīgi ierobežota
- Ja ceļa vidū nav fizisku atdalošo konstrukciju, piemēram, centra mediānas
- Ja josla, kurā gatavojaties iebraukt, ir sabiedriskā transporta josla vai maināmā kustības virziena josla
- Ja jums ir pieāķēta piekabe, pārvadāšanas vai cits aprīkojums

✻ PIEZĪME

Lai iegūtu vairāk informācijas par priekšējā skata kameras, priekšējā radara, priekšējā stūra radara un aizmugurējā radara sensoru, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automobiļa, lai jums palīdzētu droši novietot automobili stāvvietā vai braukt.

Uztveršanas sensors

Platleņķa atpakaļskata kamera


OCL4M054016N_2

Platleņķa atpakaļskata kamera (GT-Line)


OCL4MGTL054009_2

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OCL4M054167N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Novietošanas drošības prioritāte

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainât **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Kameras iestatījumi



OCL4M054111N

1 Kameras iestatījumi

2 Attēlotais saturs

Lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus, kad automobilis ieslēgts, ekrānā izvēlieties iestatījumu ikonu (⚙) vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Kameras iestatījumi**.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ja ir atlasīta paplašināta atpakaļskata monitora izmantošana, atpakaļskata kameras attēls parādās pat tad, ja pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja displeja informācijas ekrānā ir atlasīta opcija "Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība", aizmugurējā monitorā tiek parādīti vienumi "Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība" un "Aizmugures augšskata novietošanas stāvvietā vadība".

Displeja iestatījumi

Kameras attēla spilgtumu (diena / nakts) un kontrastu var iestatīt displeja iestatījumos.

✻ PIEZĪME

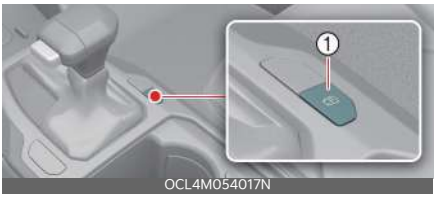
Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

✻ PIEZĪME

- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadlīniju horizontālā vadlīnija ir balstīta uz stāvokli bez kravas. Tā rāda aptuveni 0,5 m (20 collu), 1 m (40 collu) un 2,3 m (91 collas) attālumu no automobiļa.
- Atpakaļskata no augšas vadlīniju horizontālā vadlīnija ir balstīta uz stāvokli bez kravas. Tā rāda aptuveni 0,5 m (20 collu) un 1,5 m (60 collas) attālumu no automobiļa.

Atpakaļskata monitora darbība

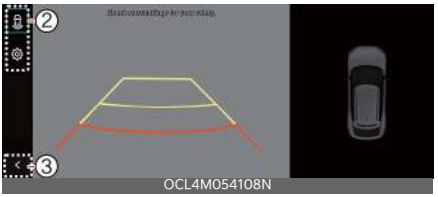
Stāvvietas / skata poga



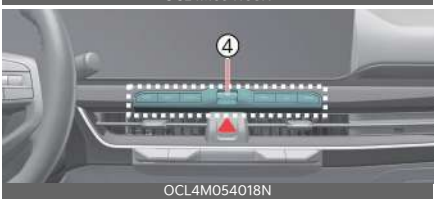
OCL4M054017N

Nospiediet stāvvietas / skata pogu (1), kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana) vai "N" (neitrāls), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Skats no aizmugures



OCL4M054108N



OCL4M054018N

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata funkcija ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana uz R (atpakaļgaita).
- Novietošanas / skata pogas (1) nospiešana, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā P (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzēm/h).

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, kad uz ekrāna ir Atpakaļskats no augšas, ļauj jums izvēlēties atpakaļskatu no augšas, atpakaļskatu vai plašo atpakaļskatu.

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata funkcija izslēdzas, ja, novietojot transportlīdzekli, pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) uz atpakaļskata monitora ekrāna
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4)
- N (neitrāls) vai D (braukšana), un automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzēm/h).

✻ PIEZĪME

Atpakaļskats neizslēgsies, ja pārnesums ir pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Paplašināta atpakaļskata monitors

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija saglabā automobiļa aizmugures skatu, kad pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz pozīciju N (neitrāls) vai D (braukšana), lai palīdzētu jums droši novietot automobili.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

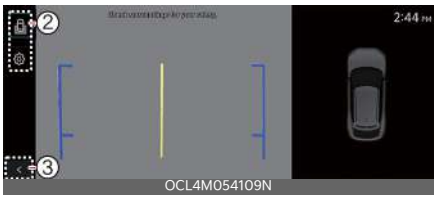
- Pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h (6 jūdzēm/h).

Izslēgšanas nosacījumi

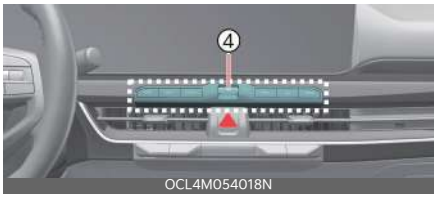
Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) uz atpakaļskata monitora ekrāna
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4)
- Automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzēm/h).

Atpakaļskats no augšas



OCL4M054109N



OCL4M054018N

Atpakaļskats no augšas rāda automobiļa attēlu, skatoties no augšas uz leju, ļaujot jums noteikt attālumu no aizmugurē esoša transportlīdzekļa vai objekta, kad novietojat automobili stāvvietā.

Lai ieslēgtu Atpakaļskatu no augšas, nospiediet pogu Atpakaļskats no augšas.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt droši.

Darbības nosacījumi

Varat atlasīt atpakaļskatu vai plašo atpakaļskatu, spiežot skata pārslēgšanas pogu (2) uz atpakaļskata monitora.

Atpakaļskats braucot ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana), kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzēm/h).

Izslēgšanas nosacījumi

Funkcija Atpakaļskats braucot izslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) uz atpakaļskata monitora ekrāna
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (4)

✻ PIEZĪME

- Visos skatos video neizslēgsies, kad automobiļa pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).
- Kad aktivizēts aizmugurējais monitors, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskatā un atpakaļskatā no augšas tiek attēlotas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas. Lai attēlotu vadlīnijas, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Novietošanas drošība → Kameras iestatījumi → Displeja informācija → Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas**. Tomēr aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas novietošanas stāvēšanai laikā atpakaļskatā netiek attēlotas.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, attēls ekrānā var parādīties zaļš, zils vai melns

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi vai ekrāns mirgo, vai kameras attēls netiek attēlots normāli, iesakām atpakaļskata monitoru pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ekrāns var parādīties neparasti šādos apstākļos:

- kad ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ziemā ilgstoši netiek izmantots vai ja tas tiek novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

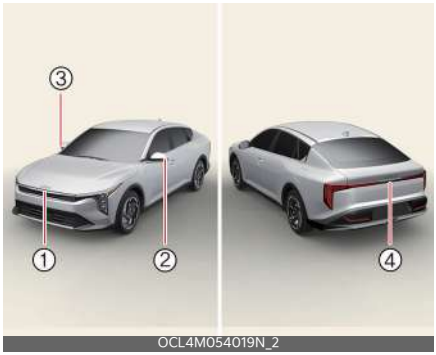
- Platleņķa atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz automobiļa. Vadītājam pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā rādītais attālums līdz objektam var atšķirties faktiskā attāluma. Tas tādēļ, ka atpakaļskata monitorā rādītais attēls tiek rādīts, kalibrējot attēlu no platleņķa atpakaļskata kameras. Ja automobilis ir salicies iekrautās kravas dēļ, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var nebūt pareizas. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Platleņķa atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

Apkārtskata monitors (SVM) (ja ir aprīkojumā)

Apkārtskata monitors var palīdzēt transportlīdzekļa novietošanas laikā, ļaujot vadītājam redzēt teritoriju ap transportlīdzekli.

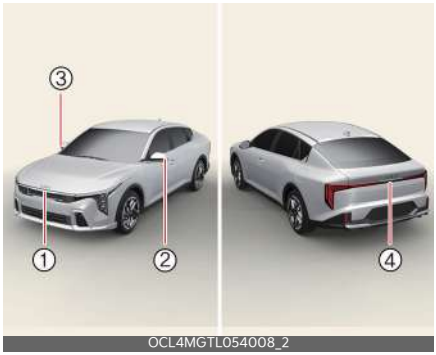
Uztveršanas sensors

4DR



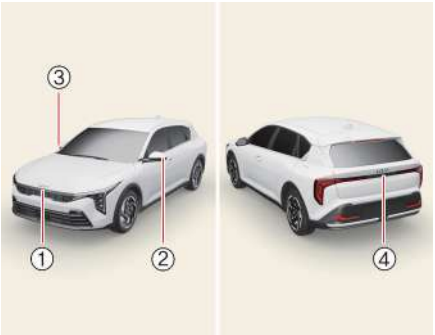
OCL4M054019N_2

4DR (GT-Line)



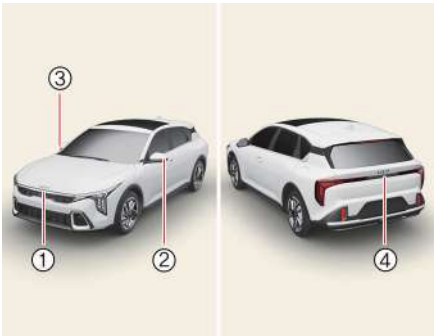
OCL4MGTL054008_2

5DR



OCL4M055019L_2

5DR (GT-Line)



OCL4M055202L_2

1 Platleņķa priekšējā skata kamera

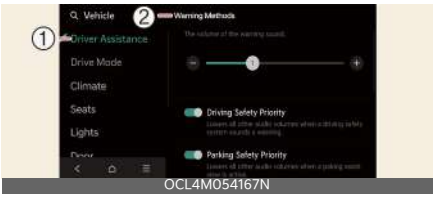
2, 3 Platleņķa sānu skata kamera

4 Platleņķa atpakaļskata kamera

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OCL4M054167N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

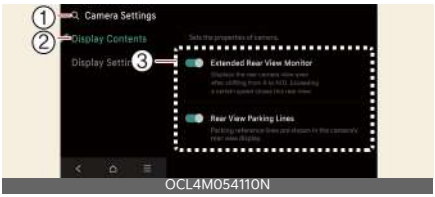
Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs apkārtskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

INFORMĀCIJA

- Ja nomainât **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Kameras iestatījumi



OCL4M054110N

1 Kameras iestatījumi

2 Attēlotais saturs

3 Displeja iestatījumi

Lai mainītu apkārtskata monitora iestatījumus, kad automobilis ieslēgts, ekrānā izvēlieties iestatījumu ikonu (⚙) vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Dro-**

šība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Kameras iestatījumi.

- **Displeja saturs**: Norādiet informāciju, kas tiks rādīta stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ekrānā.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

Ja ir atlasīta funkcija **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums**, apkārtskata monitora augšējā skata ekrāna labajā pusē tiek rādīts novietošanas stāvvietā distances brīdinājums.

Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība

Ja ir atlasīta funkcija **Priekšējā vai aizmugurējā augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība**, apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīta novietošanas stāvvietā vadība.

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja ir atlasīta funkcija **Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība**, atpakaļskatā tiek rādīta novietošanas stāvvietā vadība.

Displeja iestatījumi

Kameras attēla spilgtumu (diena / nakts) un kontrastu var iestatīt displeja iestatījumos.

✻ PIEZĪME

- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā līnija rāda 0,5 m, 1 m un 2,3 m attālumus no automobiļa.
- Augšējā atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā skala norāda 0,5 m (20 collu) un 2 m (79 collu) attālumus no transportlīdzekļa.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

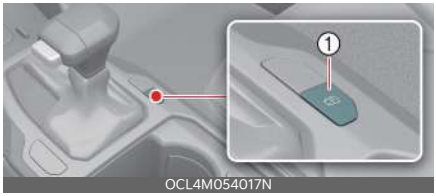
Lai izmantotu šo funkciju, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana**.

✻ PIEZĪME

Sīkāku informāciju par apkārtskata monitora automātisku ieslēgšanu skatiet"Apkārtskata monitors (SVM) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-115.

Apkārtskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

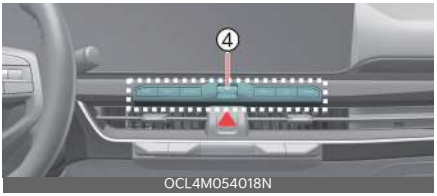


Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu apkārtskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Skats no priekšpuses





Priekšējā skata funkcija rāda situāciju automobiļa priekšā navigācijas sistēmā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot braukt drošā veidā.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora priekšējais skats tiek ieslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā P (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzēm/h), Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana.
- Pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).
- Kad iespējota Apkārtskata monitora automātiskās aktivācijas funkcija

Pārslēgšanas pogas (2) nospiešana uz Apkārtskata monitora, lai atlasītu Augšskatu, Priekšējo skatu, Sānskatu vai Plašo skatu.

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora priekšējais skats tiks izslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēdzot uz P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) apkārtskata monitora ekrānā
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga (4)
- Braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzēm/h)

✻ PIEZĪME

Aktivizējot priekšējo skatu, tiek parādīts pēdējais izmantotais skats.

Braukšanas laikā

Braukšanas laikā Apkārtskata monitora priekšējais skats tiek ieslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) un automašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzēm/h), tiek nospiesta Stāvvietas/skata poga (1).

  Pārslēgšanas pogas (2) nospiešana uz Apkārtskata monitora, lai atlasītu priekšējo skatu vai plašo skatu.

Braukšanas laikā Apkārtskata monitora priekšējais skats tiks izslēgts šādos apstākļos:

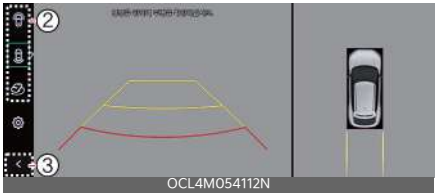
- Pārslēdzot uz P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) apkārtskata monitora ekrānā
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga (4)

✻ PIEZĪME

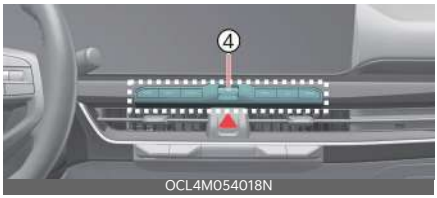
- Aktivizējot priekšējo skatu braukšanas laikā, tiek parādīts pēdējais izmantotais skats.
- Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzēm/h), atpakaļskats saglabājas aktīvs, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Aktivizējot priekšējo skatu braukšanas laikā, priekšējais skats no augšas un

priekšējais skats no sāniem tiks atslēgti pie jebkura ātruma.

Skats no aizmugures



OCL4M054112N



OCL4M054018N

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija rāda situāciju automobiļa aizmugurē navigācijas sistēmā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot drošā veidā novietot automobili stāvēšanai.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora atpakaļskats tiek ieslēgts šādos gadījumos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā P (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzēm/h), Stāvvietas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.
- Pārslēgšana uz R (atpakaļgaita)

Pārslēgšanas pogas (2) nospiešana uz Apkārtskata monitora, lai atlasītu Atpakaļskatu, Atpakaļskatu no augšas, Atpakaļskatu no sāniem vai Plašo atpakaļskatu.

Novietojot stāvēšanai, Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek izslēgta šādos apstākļos, kad automobilis atrodas P (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) režīmā:

- Pārnesums tiek pārslēgts no N (neitrāls) vai D (braukšana) uz P (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) apkārtskata monitora ekrānā
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga (4)
- Braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzēm/h)

Kad pārnesums pārslēgts uz R (atpakaļgaita), Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek izslēgta šādos apstākļos:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana)

✻ PIEZĪME

- Pozīcijā R (atpakaļgaita) atpakaļskats tiks rādīts vienmēr.
- Pozīcijā R (atpakaļgaita) video netiks izslēgts, nospiežot informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).

Braukšana

Vadītājs var skatīties atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

- Atpakaļskatu var atlasīt, nospiežot skata maiņas pogu (2) pēc stāvvietas/skata pogas (1) nospiešanas, kad pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h). Varat atlasīt atpakaļskatu vai 3D

skatu, izmantojot skata maiņas pogu (2).

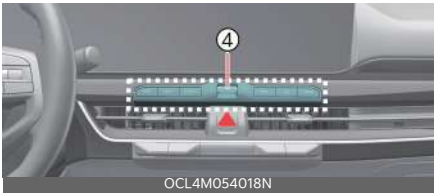
Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas ekrāna poga (3).
- Tiek atlasīta iepriekšējā poga (<)
- Kad aktivizēts atpakaļskats braukšanas laikā, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas.
- Atpakaļskats braukšanas laikā neizslēdzas, pat ja automobiļa ātrums nepārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h), kad šī funkcija ir ieslēgta.
- Aktivizējot atpakaļskatu braukšanas laikā, atpakaļskats no augšas un atpakaļskats no sāniem tiks atslēgts pie jebkura ātruma.

3D skata funkcija



OCL4M054146



OCL4M054018N

3D skata funkcija parāda transportlīdzekli no dažādiem leņķiem. Nospiediet 3D skata ikonu apkārtskata monitora ekrānā, lai izvēlētos leņķi. Vēlreiz nospiediet 3D skata ikonu, lai atiestatītu leņķi.

Apkārtskata monitora 3D skats tiek ieslēgts pie šādiem nosacījumiem:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā P (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzēm/h), vai atlasot 3D skata pogu (2), kad Apkārtskata monitors ir aktivizēts R (atpakaļgaitas) režīmā.

Novietojot stāvvietā, Apkārtskata monitora 3D skata funkcija tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārnesums tiek pārslēgts no N (neitrāls) vai D (braukšana) uz P (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta poga atpakaļ (3) apkārtskata monitora ekrānā
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas poga (4)
- Braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzēm/h)

Kad pārnesums pārslēgts uz R (atpakaļgaita), Apkārtskata monitora 3D skata funkcija tiks izslēgta pie šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana)

✻ PIEZĪME

- 3D skats neparāda stāvvietā novietošanas vadlīnijas.
- Augšskata ekrāns, kas tiek parādīts ar Priekšējo/Aizmugures vai 3D skatu, pārveido no četrām platleņķa kamerām ievadītos oriģinālos attēlus, lai nodrošinātu 360 grādu attēlu ap automobili, kas tiek skatīts uz leju.

- Augšskats netiek rādīts ar plašo priekšējo/aizmugures skatu.
- Pievelciet tuvāk vai attāliniet augšskatu, pieskaroties augšskata zonā.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja SVM nedarbojas pareizi, attēls ekrānā var parādīties zaļš, zils vai melns.

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi vai ekrāns mirgo, vai kameras attēls netiek attēlots normāli, iesakām apkārtskata monitoru pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

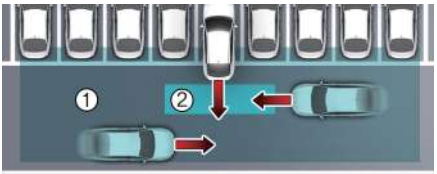
- Ekrāna attēlojums var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē parādās ikona tālākajos gadījumos:
  - Bagāžas nodalījums ir atvērts.
  - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas.
  - Ārējais atpakaļskata spogulis ir nolocīts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tās ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās automobiļa atrašanās vietas.
- Ekrānā rādītais attālums līdz objektam var atšķirties faktiskā attāluma. Tas tādēļ, ka apkārtskata monitorā rādītais attēls tiek rādīts, kalibrējot attēlu no platleņķa atpakaļskata kameras. Ja automobilis ir salicies iekrautās kravas dēļ, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var nebūt pareizas. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību
- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai „guļošajiem policistiem", attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un apkārtskata monitors var nedarboties normāli. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkojumā)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.



OCL4M054040N

1. Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons
2. Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no tā automobiļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055194L_2

Aizmugurējais stūra radars (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055195L_2

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-34.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



OCL4M034154N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Drošība, novietojot automobili stāvvietā

3 Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Novietošanas stāvvietā drošība → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Šo funkciju var izslēgt iestatījumu izvēlnē. Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības funkcija nav atlasīta, palīdzību no aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

Kad automobilim pievienots piekabes savienotājs, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi, braucot, kad funkcija nav aktīva. (Ja tiek izmantots Kia oriģinālais Piekabes komplekts, kurš var noteikt, vai piekabe ir pievienota)

Brīdinājuma metodes



OCL4M054167N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkojumā)

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- Brīdinājuma skaļumu un **haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

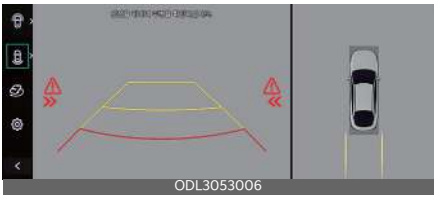
Sadursmes brīdinājums



OCL4M054059N_4



OCL4M054178N



ODL3053006

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā).

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Brīdinājums par sadursmi darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā R (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzēm / h)
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa kreisi vai pa labi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzēm/h)

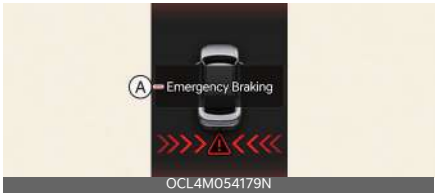
✻ PIEZĪME

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizēsies ik reizi, kad no kreisās vai labās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās motīva.

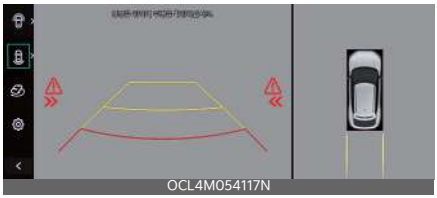
Avārijas bremzēšana



OCL4M054059N_4



OCL4M054179N


OCL4M054117N

A: **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisās puses.

Avārijas bremzēšana darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā R (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzēm / h)
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa kreisi vai pa labi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzēm/h)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole izbeidzas, kad transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, apstākļi ir šādi:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OCL4M054168N

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremzēšanas kontrole tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

✻ PIEZĪME

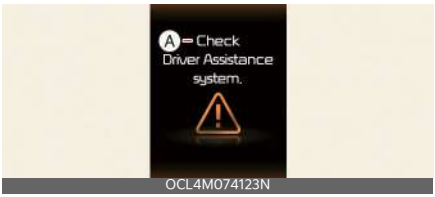
- Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties

jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap automobili.

- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz R (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi

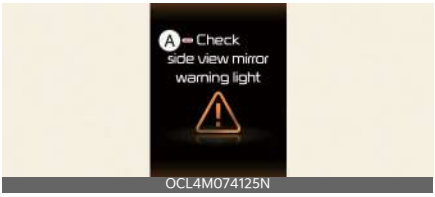


OCL4M074123N

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, pārbaudiet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.



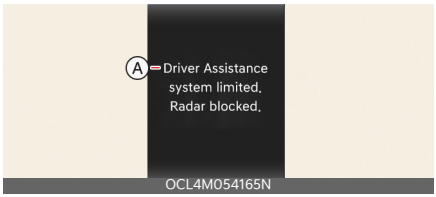
OCL4M074125N

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, pārbaudiet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



OCL4M054165N

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sāna radaru vai sensoru ir aizklāts, piemēram, ar sniegu vai lietu, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas efektivitāte un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts.

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tās noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aizmugures perpen-

dikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piemēram, atklātā vietā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

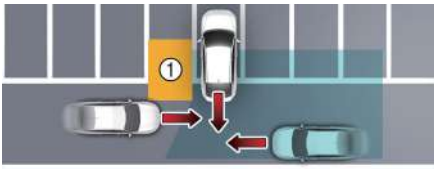
- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas izmaiņas
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-34.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā



OCL4M054041N

1. Konstrukcija

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automobilis atrodas sarežģītos stāvēšanas apstākļos


OCL4M054082N

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automobilim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automobiļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automobilim, veicot pagriezienu utt.).

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā



OCL4M054042N

1. Automobilis

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis atrodas uz slīpa ceļa vai tā tuvumā


OCL4M054083N

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija



OCL4M054043N

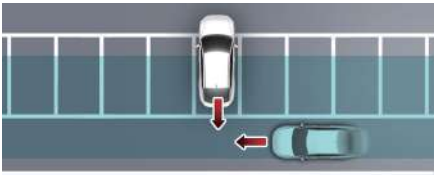
1. Konstrukcija
2. Automobilis

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve.

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā


OCL4M054084N

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa aizmugures daļu, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar manuālo transmisiju

Automobilis var izslēgties, kad ir aktivizēta aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas (Rear Cross-Traffic Collision Assist — RCCA) avārijas bremzēšana.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā, ar priekšējo un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Priekšējie ultraskaņas sensori (4DR/ 4DR (GT-Line))



OCL4M055203L_2

Priekšējie ultraskaņas sensori (5DR/ 5DR (GT-Line))



OCL4M055204L_2

Aizmugurējie ultraskaņas sensori (4DR/ 4DR (GT-Line))



OCL4M055205L_2

Aizmugurējie ultraskaņas sensori (5DR/ 5DR (GT-Line))

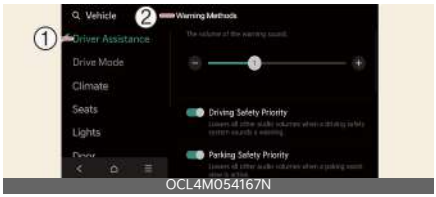


OCL4M055206L_2

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Priekšgaitas / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OCL4M054167N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainât **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, motoram esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Stāvvietas drošība → Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**.

⚠ UZMANĪBU

Kad automobilim pievienots piekabes savienotājs, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi, braucot, kad funkcija nav aktīva. (Ja tiek izmantots Kia oriģinālais Piekabes komplekts, kurš var noteikt, vai piekabe ir pievienota)

✻ PIEZĪME

Ja ir atlasīta **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**, stāvvietā novietošanas drošības pogas indikators (P) paliks ieslēgts.

Priekšgaitas / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga


OCL4M054022N

Lai ieslēgtu turpgaitas / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu, nospiediet pogu "Stāvvietā novietošanas drošības poga" (P). Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz R (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ir ieslēgts pārnesums D (turpgaita) un ir ieslēgta stāvvietas drošības pogas indikatora lampiņa (P)
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā D (braukšana)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

→ **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts**)

✻ PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h, arī tad, ja stāvvietas drošības pogas indikators (P) ir ieslēgts. Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darboties, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h, kamēr stāvvietas drošības pogas indikators (P) ir ieslēgts.
- Ja **Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēgts** nav iespējots, Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h) (uz to norāda pogas izslēgšanās). Funkcija neieslēgsies automātiski, pat ja atkal brauksiet ar ātrumu mazāku par 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Pārslēdzot "R" (atpakaļgaitā), priekšējais iekšējais brīdinājums netiek aktivizēts. Ja objekti atrodas 60 cm (24 collu) attālumā, tiek aktivizēts tikai priekšējais ārējais brīdinājums.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (Priekšējā iekšējā puse)
30-60 cm			Signāls atskan biežāk
ja attālums ir līdz 30 cm (12 collas)			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Kad attālums no objekta pārsniedz 60 cm (24 in), priekšēja vai ārējā brīdinājuma gadījumā tas instrumentu panelī netiek parādīts.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita).

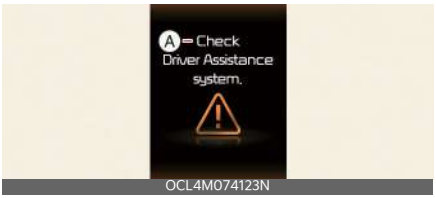
Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm			Signāls atskan biežāk
ja attālums ir līdz 30 cm 12 collas)			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Priekšgaitas / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Priekšgaitas / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



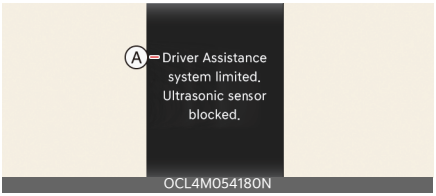
OCL4M074123N

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja ir radusies problēma ar Priekšējo/Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu vai saistītām funkcijām un detaļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma saturu varat apskatīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, pārbaudiet stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



OCL4M054180N

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.**

Ultraskaņas sensors ir sensors, kas nosaka ap automobili esošos objektus.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru.

Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, pārbaudiet stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta braukšanas virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma.



ODL3053130L

- Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Priekšgaitas / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Pie sensora ir piesalis ūdens
- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā

- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 in) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 in).
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums nedarbojas pareizi, pārbaudiet stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums ar priekšējo, sānu un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Priekšējie ultraskaņas sensori (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055203L_2

Priekšējie ultraskaņas sensori (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055204L_2

Aizmugurējie ultraskaņas sensori (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055205L_2

Aizmugurējie ultraskaņas sensori (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055206L_2

Priekšējie sānu ultraskaņas sensori (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055207L_2

Priekšējie sānu ultraskaņas sensori (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055208L_2

Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori (4DR/4DR (GT-Line))


OCL4M055209L_2

Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori (5DR/5DR (GT-Line))


OCL4M055210L_2

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OCL4M054167N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, motoram esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Stāvvietas drošība → Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**.

⚠ UZMANĪBU

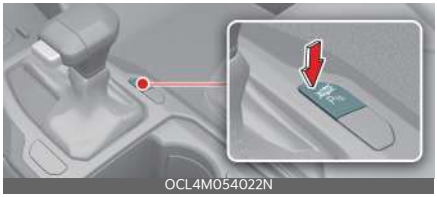
Kad automobilim pievienots piekabes savienotājs, turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi, braucot, kad funkcija nav aktīva. (Ja tiek izmantots Kia oriģinālais Piekabes komplekts, kurš var noteikt, vai piekabe ir pievienota)

✻ PIEZĪME

Ja ir atlasīta **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**, stāvvietā novietošanas drošības pogas indikators (P) paliks ieslēgts.

Turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga


OCL4M054022N

Lai ieslēgtu turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu, nospiediet pogu "Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai" (P). Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz R (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ir ieslēgts pārnesums D (turpgaita) un ir ieslēgta stāvvietas drošības pogas indikatora lampiņa (P)
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā D (braukšana)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts**)

✻ PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h, arī tad, ja stāvvietas drošības pogas indikators (P) ir ieslēgts. Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darboties, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h, kamēr stāvvietas drošības pogas indikators (P) ir ieslēgts.
- Ja **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts** nav iespējots, Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h) (uz to norāda pogas izslēgšanās). Funkcija neieslēgsies automātiski, pat ja atkal brauksiet ar ātrumu mazāku par 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Pārslēdzot "R" (atpakaļgaitā), priekšējais iekšējais brīdinājums netiek aktivizēts. Ja objekti atrodas 60 cm (24 collu) attālumā, tiek aktivizēts tikai priekšējais ārējais brīdinājums.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60~120 cm (24~48 in)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (Priekšējā iekšējā puse)
30~60 cm (12~24 in)			Signāls atskan biežāk
ja attālums ir līdz 30 cm (12 collas)			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Kad attālums no objekta pārsniedz 60 cm (24 in), priekšēja vai ārējā brīdinājuma gadījumā tas instrumentu panelī netiek parādīts.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesuma pārslēgšana pozīcijā "R" (atpakaļgaita)
- Ir ieslēgts pārnesums D (turpgaita) un ir ieslēgta stāvvietas drošības pogas indikatora lampiņa (P)
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā D (braukšana)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai** → **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts**)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h.

✻ PIEZĪME

- Novietošanas stāvvietā sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Stāvvietā novietošanas sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta novietošanas stāvvietā priekšgaitas / atpakaļgaitas attāluma brīdinājuma funkcija.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60~120 cm (24~48 in)			-
30~60 cm (12~24 in)			-
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad sānu ultraskaņas sensors konstatē cilvēku vai priekšmetu, tas instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā par katru attālumu attēlo indikatora lampiņas.
- Brīdinājuma signāls skan, kad automobiļa izbraukšanas ceļā 30 cm (12 in) attālumā no sāniem tiek konstatēts kāds priekšmets.
- Ja sensors uztver priekšmetu sānos ārpus automobiļa izbraukšanas ceļa, tas attēlo tikai indikatora lampiņu.
- D (braukšanas) režīmā, kad attālums no priekšmeta pārsniedz 30 cm (12 in), sānu brīdinājums instrumentu panelī netiek attēlots.
- Indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita).

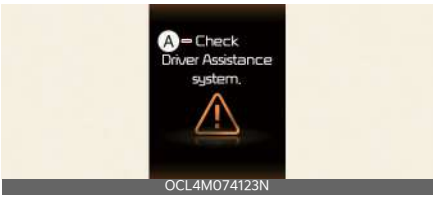
Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60~120 cm (24~48 in)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30~60 cm (12~24 in)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma kļūme



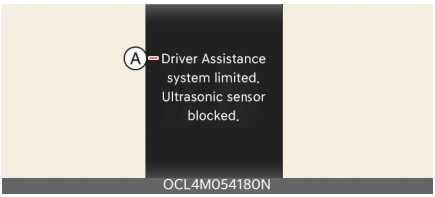
OCL4M074123N

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas attāluma brīdinājumu vai saistītām funkcijām un detaļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma saturu varat apskatīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, pārbaudiet stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



OCL4M054180N

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.**

Ultraskaņas sensors ir sensors, kas nosaka ap automobili esošos objektus. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, pārbaudiet stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta braukšanas virzienā, ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma. Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.


OMQ4053173

Turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Pie sensora ir piesalis ūdens

- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 in) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 in).
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
- Objekti, kas atrodas vai tuvojas sānos starp priekšējo ultraskaņas sensoru un aizmugurējo ultraskaņas sensoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atka-

rībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.

- Ja stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums nedarbojas pareizi, pārbaudiet stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkojumā)

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē gājējus vai priekšmetus aiz transportlīdzekļa un var brīdināt vai palīdzēt ar bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes, jūsu automobilim braucot atpakaļgaitā.

Uztveršanas sensors

Platleņķa atpakaļskata kamera


OCL4M054026N

Aizmugurējie ultraskaņas sensori (4DR/ 4DR (GT-Line))


OCL4M055205L_2

Aizmugurējie ultraskaņas sensori (5DR/ 5DR (GT-Line))


OCL4M055206L_2

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OCL4M054167N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **Brīdinājuma skaļumu**, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomaināt **Brīdinājuma metodes**, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Brīdinājuma metodes** saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.
- Brīdinājuma skaļumu un haptisko brīdinājumu vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Drošība, novietojot automobili stāvvietā



OCL4M054115N

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Drošība, novietojot automobili stāvvietā

3 Drošība, braucot atpakaļgaitā

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**.

- **Drošība, braucot atpakaļgaitā**: Tā brīdina vai palīdz ar bremzēšanu, ja pastāv liels risks sadursmei ar gājēju vai objektu atpakaļgaitas virzienā.

⚠ UZMANĪBU

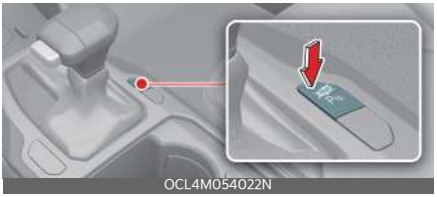
Kad automobilim pievienots piekabes savienotājs, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi, braucot, kad funkcija nav aktīva. (Ja tiek izmantots Kia oriģinālais Piekabes komplekts, kurš var noteikt, vai piekabe ir pievienota)

✻ PIEZĪME

Drošība, braucot atpakaļgaitā tiks atlasīta un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi tiks saglabāti ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Novietošanas drošības poga


OCL4M054022N

Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) un turiet to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm, lai ieslēgtu vai izslēgtu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ap automobili konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar skaņas signālu, stūres rata vibrāciju (ja tā ir uzstādīta) un brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī. Ja informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta, brīdinājums parādīsies ekrānā. Ja sadursme ir neizbēgama, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdzēs ar bremzēšanu.

Darbības nosacījumi

Atlasiet **Drošība, braucot atpakaļgaitā** informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi:

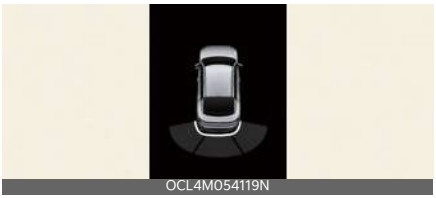
- Bagāžas nodalījums un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze ir atlaista
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h) (gājēju konstatēšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (2 jūdzēm/h) (objektu konstatēšana)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, platleņķa atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Izslēgšanas nosacījumi

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista arī šādos apstākļos, kad:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana) vai D (braukšana)
- Tiek pietiekami stipri nospiests bremžu pedālis
- Brīdinājums izslēdzas, kad pārnesumu pārslēdz pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana).


OCL4M054119N

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz automobiļa attēla parādās līnija.

✻ PIEZĪME

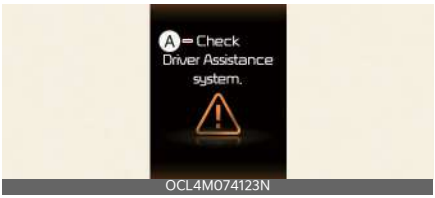
Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā R (atpakaļgaita).

✻ PIEZĪME

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiks atlaista pēc 5 minūtēm un tiks iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB).

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes

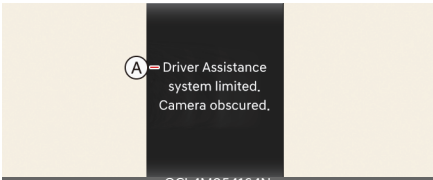


OCL4M074123N

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai saistītām funkcijām un transportlīdzekļa daļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, pārbaudiet stāvvietā novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



OCL4M054164N

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ap automobili esošos objektus konstatē plašā atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (plašā atpakaļskata kameras, aizmugurējā ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, pārbaudiet stāvvietā novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos:

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
  - Ja uz ceļa ir raksts
  - Ēnas uz zemes vai atstarota gaisma
  - Automobiļa ceļa tuvumā atrodas gājēji vai priekšmeti
  - Braucot caur šauru vietu vai stāvvietās
  - Braucot uz nelīdzenām virsmām, piemēram, neasfaltēta ceļa, grants, bedrēm, rampām u.c.
  - Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Izmainītas bremzēšanas sistēmas sastāvdaļas, piemēram, bremžu diski un suporti
  - Riteņu ģeometrija ir nepareiza vai izmainītas piekares sastāvdaļas
  - Stūres ratam pielikti aksesuāri vai izmainītas stūrēšanas sastāvdaļas
  - Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Bufera augstums vai aizmugurējā ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Ja pastāv liela kopējā augstuma maiņa nepareiza riepu spiediena vai pārliekas kravas nodalījuma piekraušanas dēļ
  - Platleņķa atpakaļskata kamera vai aizmugurējais ultraskaņas sensors-/i ir bojāts/-i
  - Platleņķa atpakaļskata kamera vai aizmugurējais ultraskaņas sensors-/i ir bojāts/-i ir netīrs, piemēram, no sniega, lietus utt.
  - Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis
- Apkārtnē pastāv problēma
  - Atpakaļskata kameru bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs utt.
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdzēm/h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
  - Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu signāltaures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
  - Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
  - Ultraskaņas sensora tuvumā darbojas bezvadu ierīce ar pārraides funkciju
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība
  - Ceļš ir slidens vai slīps
- Ir konstatēta problēma ar gājējiem vai priekšmetiem
  - Gājējus ir grūti konstatēt
  - Automobilim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
  - Gājēja attēls plašā atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona

- Gājējs atrodas pie automobiļa aizmugurējā stūra
- Gājējs nestāv taisni
- Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš augumā, lai to konstatētu
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
- Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala u.c.)
- Gājējs vai priekšmets pārvietojas
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei
- Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts, piemēram, siena
- Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Priekšmeta plakne nav paralēla buferim

• Ir problēma ar braukšanas apstākļiem
  - Vadītājs brauc ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana)
  - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
  - Automobilis brauc tūlīt pēc automobiļa iedarbināšanas

⚠ BRĪDINĀJUMS

• Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.

• Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap automobili, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.

• Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzēm/h), stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

• Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.

• Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.

• Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt automobiļu bojājumus un cilvēku traumas.

• Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.

• Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.

• Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz platleņķa kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.

• Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aiz-

sargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.

- Nekad neizjauciet un nesitiet par platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa kameras vai ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Pārbaudiet stāvvietā novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja automobiļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.
- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

  Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:
  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.
- Izslēdziet stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad velkat piekabi. Ja velkat piekabi un pārvietojaties atpakaļgaitā, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ieslēgsies, jo tā konstatē piekabi.

✻ PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu automobiļa aizmugures centrā

Atbilstības deklarācija

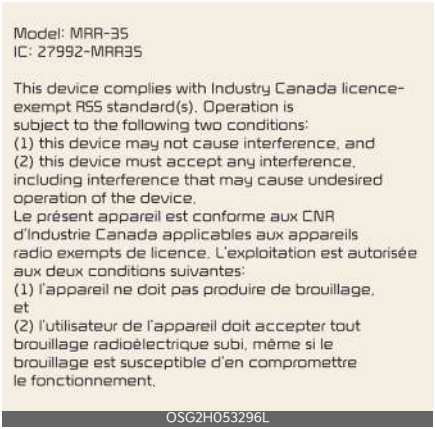
Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst: (ja ir aprīkojumā)

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām



OSG2H053295L

Kanādai



OSG2H053296L

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija



OSG2H053297L

Korejai



OSG2H053305L

Apvienotajai Karalistei



OSG2EV052187L

Izraēlai

Ministry of Communication permit number : 51-89758
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בדין.
א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטית

ODL3H053013L

Taizemei

CLASS A
NBTC ID. : A57022-22

ODL3H053014L

Taivānai

CCAH22LP8360T1

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ODL3H053015L

Paragvajai

CONATEL
NR : 2023-01-I-0006

ODL3H053016L

Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

ODL3H053017L

Filipīnām

NTC
Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

ODL3H053024L

Meksikai

IFT : BLHLMR23-07397

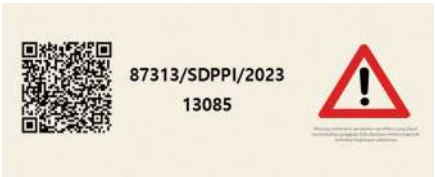
ODL3H053018L

Brazīlijai



ODL3H053019L

Indonēzijai



ODL3H053020L

Dienvidāfrikas Republikai



ODL3H053021L

Malaizijai



ODL3H053022L

Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP)≤ 50dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIITID：2023LJ1178

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），
不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，
应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

ODL3H053023L

Radiofrekvences komponenti (priekšējais stūra / aizmugurējais stūra radars) (ja ir aprīkojumā) atbilst:

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Singapūrai



ONQ5052046L

Malaizijai



ONQ5052070L

Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Apvienotajai Karalistei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Austrālijai

ONQ5EP051153L

Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Brazīlijai

ANATEL

04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Serbijai

И03822

ONQ5052161L

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Dienvidāfrikas Republikai

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Pakistānai

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

ONQ5052082L

Paragvajai

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

ONQ5052159L

Indonēzijai

83300/SDPPI/2022
10976

ONQ5052045L

Zambijai

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Jordānijai

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Omānai

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

ONQ5052157L

Taivānai



ONQ5052162L

Izraēlai



ONQ5052094L

Taizemei



ONQ5052044L

Filipīnām



ONQ5052165L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem



ONQ5052156L

Ukrainai



OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 : 2H5TR
执行标准 : 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 : 76-77 GHz
放射功率 : 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 : -40°C~ +85°C
电压 : DC 12.0V
CMIIT ID : 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Rīcība ārkārtas situācijā 7

Ceļa brīdinājums 7-3
• Avārijas lukturu mirgošana 7-3
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 7-3
• Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 7-3
• Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 7-3
• Ja dzinējs noslāpst braukšanas laikā 7-4
Ja dzinēju nevar iedarbināt 7-4
• Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām 7-4
• Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt 7-4
Ārkārtas iedarbināšana 7-5
• Iedarbināšana no ārēja avota 7-5
• Iedarbināšana, stumjot automobili 7-7
Ja dzinējs pārkarst 7-7
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 7-9
• TPMS atiestatīšanas procedūra 7-9
• Zema riepu spiediena signāls 7-10
• TPMS darbības kļūmes indikators 7-12
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 7-13
• Domkrats un instrumenti 7-13
• Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana 7-14
• Riepu nomaiņa 7-14
• Riteņa skrūvju pievilkšanas griezes moments 7-16
• Domkrata marķējums 7-19
• Domkrata atbilstības deklarācija 7-21
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 7-23
• Riepu remonta komplekta komponenti 7-24
• Riepu remonta komplekta lietošana 7-25
• Hermētiķa sadalīšana 7-25
• Riepu spiediena pārbaude 7-26
• Droša riepu remonta komplekta lietošana 7-27

7 Rīcība ārkārtas situācijā

Vilkšana 7-28
• Vilkšanas dienests 7-28
• Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz vilkšanas āķu izmantošanu pārvietošanai nelielā attālumā pirms automobiļa vilkšanas 7-29
• Noņemamais vilkšanas āķis 7-29
• Vilkšana avārijas gadījumā 7-30
Avārijas piederumi 7-32
• Ugunsdzēšamais aparāts 7-32
• Pirmās palīdzības komplekts 7-32
• Trīsstūra atstarotājs 7-32
• Riepu spiediena mērierīce 7-33
Eiropas eCall sistēma 7-33
• Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts 7-34
• Informācija par datu apstrādi 7-34
• Eiropas eCall sistēma 7-35
AAE eCall sistēma 7-38
• Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts 7-39
• Informācija par datu apstrādi 7-39
• AAE eCall sistēma 7-41
ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums 7-44
• ERA-GLONASS sistēma 7-45

Rīcība ārkārtas situācijā

Ceļa brīdinājums

Avārijas lukturu mirgošana



Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.

Šie lukturi jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automobilis ir apturēts ceļa malā.

Nospiediet avārijas lukturu slēdzi, kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/ STOP poga ir jebkādā pozīcijā. Slēdzis atrodas centrālās konsoles slēdžu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas lukturi darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai ne.
- Kamēr lukturi mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.
- Avārijas lukturi ir jāizmanto arī tad, ja automobilis tiek vilkts.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

- Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas, pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā un stumiet automobili uz drošu vietu.
- Ja jums ir transportlīdzeklis ar manuālo ātrumkārbu, kura nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, transportlīdzeklis var pārvietoties uz priekšu, ja to pārslēdz 2. (otrajā) vai 3. (trešajā) pārnesumā un pēc tam pagriež starteri, nenospiežot sajūga pedāli.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā riepa nolaiž gaisu:

1. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nemēģiniet uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisot negadījumu. Kad automobilis ir pietiekami palēninājies, lai to varētu izdarīt, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automobili stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.
2. Kad automobilis ir apstājies, ieslēdziet avārijas lukturus, aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu P stāvoklī (automātiskā transmisija) vai R stāvoklī (manuālā transmisija).
3. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to

automobiļa pusi, kas ir vērsta prom no satiksmes.
4. Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

Ja dzinējs noslāpst braukšanas laikā

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Piesardzīgi pārvietojieties nost no ceļa uz drošu vietu.
2. Ieslēdziet avārijas lukturus.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja jūsu automobilis neieslēdzas, vērsieties profesionālā autoservisā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja dzinēju nevar iedarbināt

Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām

1. Ja jūsu transportlīdzeklim ir automātiskā pārnesumkārba, pārliecinieties, ka pārslēgšanas svira ir pozīcijā N (neitrāla) vai P (stāvēšana) un ka avārijas bremzes ir nospiestas.
2. Pārliecinieties, ka akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
3. Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja apgaismojums aptumst vai izdziest, kad iedarbināt starteri, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir cieši pievilkti.
5. Nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Skatiet norādījumus sadaļā "Iedarbināšana no ārēja avota".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinēju nevar iedarbināt, nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var izraisīt sadursmi vai citus bojājumus. Turklāt, mēģinot iedarbināt automobili ar stumšanas vai vilkšanas palīdzību, katalizators var tikt pārslogots un izraisīt ugunsgrēku.

Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga atrodas LOCK pozīcijā, pārbaudiet visus aizdedzes spoļu un aizdedzes sveču savienotājus. Atkārtoti pievienojiet visus atvienotos vai vaļīgos savienotājus.
3. Pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo degvielas vadu.

4. Ja dzinēju vēl joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ārkārtas iedarbināšana

Iedarbināšana no ārēja avota

Pievienojiet kabeļus skaitliskā secībā un atvienojiet pretējā secībā.



OCL4M064015N

Iedarbināšana no ārēja avota var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa vai akumulatora bojājumiem, veiciet tālāk norādītās darbības automobiļa iedarbināšanai no ārēja avota. Ja jums ir šaubas, mēs iesakām to veikt servisa tehniķim vai automobiļu vilkšanas dienestam.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (vai nu divus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu motora ģeneratora komplektu), jūs varat pilnībā sabojāt 12 voltu iedarbināšanas motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās detaļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt.

  Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita automobiļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.

Iedarbināšanas no ārēja avota kārtība

1. Pārliecinieties, ka pieslēdzamais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvā spaile ir zemēta.
2. Ja pieslēdzamais akumulators atrodas citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.
4. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu pieslēdzamā vada galu izlādētā akumulatora pozitīvajai spailei (1), tad pievienojiet otru galu palaišanas akumulatora pozitīvajai spailei (2).

   Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili (3) un otru galu ar cietu, nekustīgu metāla punktu (piemēram, dzinēja pacelšanas ierīci), kas atrodas tālāk no akumulatora (4). Nepievienojiet to nevienai daļai vai tuvumā kādai daļai, kas kustas, kad dzinējs ir iedarbināts.

   Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

⚠ UZMANĪBU

Akumulatora kabeļi

- Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā arī akumulatora skābes noplūdi.
- Savienojiet uzlādes vada vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

5. Iedarbiniet transportlīdzekļa dzinēju ar pieslēdzamo akumulatoru un ļaujiet tam darboties ar 2000 apgriezieniem minūtē, pēc tam iedarbiniet transportlīdzekļa dzinēju ar tukšo akumulatoru.

Ja akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, veiciet automobiļa pārbaudi

profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Transportlīdzekli, kas ir aprīkots ar manuālo ātrumkārbu, nedrīkst iedarbināt, stumjot automobili, jo tas var bojāt emisiju vadības sistēmu.

Transportlīdzekļus, kuri ir aprīkoti ar automātisko ātrumkārbu, nedrīkst iedarbināt, stumjot automobili.

Ievērojiet šīs sadaļas norādījumus par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nekad nevelciet to ar citu transportlīdzekli, jo pēkšņa kustība uz priekšu, dzinējam iedarbojoties, var izraisīt sadursmi ar velkošo transportlīdzekli.

Ja dzinējs pārkarst

Ja temperatūras mērierīce norāda uz pārkaršanu, automobilim zūd elektrība, dzirdat skaļas zvanošas skaņas vai skaņas, kas atgādina sišanās trokšņus, iespējams, ka dzinējs ir pārkarsis. Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši.
2. Novietojiet pārslēgšanas sviru P stāvoklī (automātiskā transmisija) vai neitrālajā stāvoklī (manuālā transmisija) un iedarbiniet stāvbremzi. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
3. Ja automobiļa apakšā iztek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no dzinēja pārsega nāk ārā tvaiki, izslēdziet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, pirms dzesēšanas šķidruma iztecēšana vai iztvaikošana ir beigusies. Ja nav redzamas dzesēšanas šķidruma zuduma pazīmes un nav tvaiku, atstājiet dzinēju darbojamies un pārliecinieties, ka dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.
4. Pārbaudiet, vai nav pārtrūkusi ūdenssūkņa piedziņas siksna. Ja tā ir vietā, pārbaudiet, vai tā ir nostiepta. Ja šķiet, ka piedziņas siksna ir darba kārtībā, pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums nenoplūst no radiatora, šļūtenēm vai zem automobiļa. (Ja ir lietota gaisa kondicionēšanas sistēma, iespējams, no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas — tas ir normāli.)

   Ja šķiet, ka piedziņas siksna ir darba kārtībā, pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums nenoplūst no radiatora, šļūtenēm vai zem automobiļa. (Ja ir lietota gaisa kondicionēšanas sistēma, iespējams, no tās izplūst auksts

ūdens, kad automašīna apstājas — tas ir normāli.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet matus, rokas un drēbes drošā attālumā no kustīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

5. Ja ūdenssūkņa piedziņas siksna ir saplīsusi vai dzinēja dzesēšanas šķidrums plūst ārā, nekavējoties izslēdziet dzinēju un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, ja dzinējs ir karsts. Šādā gadījumā dzesēšanas šķidrums var izplūst no atveres un izraisīt nopietnus apdegumus.

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz atjaunojas normāla dzinēja temperatūra. Tad, ja tiek konstatēts dzesēšanas šķidruma zudums, uzmanīgi pielejiet šķidrumu tvertnē, lai šķidruma līmenis tvertnē pakāptos līdz puses atzīmei.
7. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana notiek atkārtoti, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Apjomīgs dzesēšanas šķidruma zudums norāda, ka dzesēšanas sistēmā ir notikusi noplūde. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)







1 Zema riepu spiediena signāls / TPMS kļūmes indikators

2 TPMS atiestatīšana

3 Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) nosaka, vai riepu spiediens ir zems, izmantojot riepu sensorus, kas braukšanas laikā konstatē riepas rādiusa izmaiņas un vibrāciju. Lai šī sistēma darbotos pareizi, jāveic atiestatīšana un jāsaglabā pašreizējais riepu spiediens. Pēc TPMS atiestatīšanas, ja vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens, salīdzinot ar saglabāto riepu spiedienu, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa. Brīdinājuma lampiņa iedegas arī tad, ja ir konstatēta TPMS sistēmas problēma.

Ja automobiļa apstākļi ir apmierinoši, TPMS var norādīt vienu nepietiekami piepumpētas riepas pozīciju. Pat tad, ja TPMS norāda vienu pozīciju, spiediens jāpārbauda visām riepām, kā arī visās riepās jānodrošina ieteicamais spiediens.

TPMS atiestatīšanas procedūra

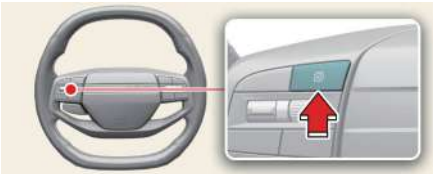
Tālāk norādītajās situācijās jums vajadzētu atiestatīt TPMS.

- Pēc riepu (vai riteņu) remonta vai nomaiņas
- Pēc riepas vai riteņa pagriešanas.
- Pēc riepu spiediena regulēšanas
- Kad iedegas zema riepu spiediena indikators
- Pēc balstiekārtas vai ABS/ESC nomaiņas

⚠ UZMANĪBU

- Pēc tam, kad visu četru riepu spiediens ir iestatīts uz ieteicamo, veiciet atiestatīšanu. Ja veicat atiestatīšanu, nenoregulējot spiedienu, brīdinājuma skaņa var neaktivizēties vai var aktivizēties nepareizi.
- Ja riepu spiediens ir noregulēts, noteikti veiciet atiestatīšanu. Pretējā gadījumā sistēma var nedarboties pareizi un brīdinājuma skaņa var neaktivizēties vai aktivizēties nepareizi.
- Pielāgojiet riepu spiedienu, kad tās ir aukstas. Aukstas riepas nozīmē, ka automobilis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).

1. Noregulējiet riepu spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.
2. Nospiediet pogu uz stūres, kad transportlīdzeklis ir stāvošs un darbojas dzinējs.


OCL4M034072

3. Atlasiet riepu spiedienu panelī, izmantojot ⌃, ⌄ (UZ AUGŠU, UZ LEJU) slēdžus.
4. Nospiediet un turiet pogu **OK** uz stūres ilgāk par aptuveni 3 sekundēm, lai atiestatītu TPMS. Atiestatīšanas process tiek pabeigts automātiski.



OCL4M064035



OCL4M064032

5. Pārbaudiet, vai ziņojums parādās panelī un vai (!) brīdinājuma lampiņa mirgo aptuveni 4 sekundes.
6. Pēc TPMS atiestatīšanas brauciet ar transportlīdzekli aptuveni 20 minūtes, lai saglabātu jauno riepu spiedienu sistēmā.

⚠ UZMANĪBU

- Ja panelī neparādās ziņojums vai (!) brīdinājuma lampiņa nemirgo, mēģiniet vēlreiz, veicot 2. darbību.
- Ja braukšanas laikā nospiežat pogu **OK**, TPMS atiestatīšanas process netiek aktivizēts. Kamēr transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies, jānospiež **OK** poga.
- Kad panelī parādās ziņojums, apturiet transportlīdzekli un vēlreiz nospiediet un turiet **OK** pogu.
- Plašāku informāciju par ieteicamo riepu spiedienu jūsu automobilim skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-6.

Zema riepu spiediena signāls (!)



OCL4M064034



OCL4M064033

Kad zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa ((!)) iedegas un panelī uz 10 sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens.

Parādās arī nepietiekami piepūstās riepas pozīcija. (ja ir aprīkojumā)

Ja iedegas brīdinājuma lampiņa, samaziniet ātrumu un izvairieties no asiem pagriezieniem un straujas bremzēšanas. Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Pārbaudiet visu četru riepu stāvokli un spiedienu, tad atiestatiet TPMS (plašāku informāciju skatiet šajā nodaļā) vai veiciet nepieciešamās darbības, piemēram, riepu remontu vai nomaiņu.

Ja tuvumā neatrodas pilnvarots Kia izplatītājs, apstājieties drošā vietā un pārbaudiet visu četru riepu stāvokli un spiedienu, pēc tam atiestatiet TPMS.

Ja nevarat noregulēt spiedienu, izmantojiet riepu remonta komplektu (Tire Mobility Kit — TMK), lai salabotu vai nomainītu nepietiekami piepūsto riepu ar rezerves riepu (ja ir aprīkojumā). Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām riepām (pēc braukšanas) spiediena mērījums ir augstāks nekā aukstām riepām. Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk kā 1,6 km (1 jūdze)). Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

✻ PIEZĪME

- Brīdinājuma lampiņa var palikt iedegta pat pēc nomaiņas ar rezerves riepu. Nomainiet riepas ar oriģinālā izmēra riepām.
- Ņemiet vērā, ka TPMS neaizstāj pienācīgu riepu apkopi. Autovadītājs ir atbildīgs par pareiza riepu spiediena saglabāšanu, un visas riepas ir regulāri jāpārbauda, lai saglabātu ieteicamo spiedienu.
- Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja TPMS netiek atiestatīta, kad tas ir nepieciešams.
- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa proporcionālu riepas spiediena samazināšanos. Pārbaudiet riepu spiedienu un noregulējiet riepas līdz ieteiktajam riepu spiedienam.
- TPMS veiktspēja var samazināties šādās situācijās:
  - Atiestatīšana tiek veikta nepareizi.
  - Oriģinālā izmēra riepas nav uzstādītas.
  - Braucot pa nelīdzeniem ceļiem, piemēram, sniegotiem, slideniem ceļiem vai neasfaltētiem ceļiem.
  - Asu pagriezienu, pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas bremzēšanas atkārtošana.
  - Notiek pārāk lēna vai ātra braukšana.
  - Transportlīdzeklis ir pārmērīgi noslogots.
  - Uzstādīta rezerves riepa vai tiek izmantotas sniega ķēdes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Zema spiediena izraisīti bojājumi**

  Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

  Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

- Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi. Pārāk zems spiediens var izraisīt automobiļa nestabilitāti un saīsināt riepu kalpošanas laiku un traucēt degvielas ekonomijai, palielināt bremzēšanas distanci un izraisīt citas riepu atteices, kuru rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili. Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori. Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

TPMS darbības kļūmes indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators () mirgo 70 sekundes un tad deg nepārtraukti.

Ja indikators turpina degt pat pēc TPMS atiestatīšanas, iesakām veikt automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja ir radusies TPMS kļūme, nav iespējams konstatēt, kurā riepā ir zems spiediens.

✻ PIEZĪME

Nosacījums	TPMS kļūmes indikatora statuss
Zems spiediens	Ieslēgts
Sistēmas darbības kļūme	Mirgo aptuveni 70 sekundes un tad nodziest.
Atiestatīt	Mirgo aptuveni 4 sekundes un tad nodziest.

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) (ja ir aprīkojumā)

Domkrats un instrumenti

4 durvis



OCL4M064017N

5 durvis



OCL4M065017L

Bagāžas nodalījumā zem pārsega atrodas domkrats, domkrata rokturis, riteņu uzgriežņu atslēga un vilkšanas āķis.

Lai piekļūtu šiem piederumiem, paceliet bagāžas nodalījuma vāku.

1 Domkrata rokturis

2 Domkrats

3 Riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga

4 Vilkšanas āķis

Domkrata uzstādīšanas norādījumi

Domkrats ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.

Lai novērstu domkrata grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet to atbilstoši.

Sekojiet domkrata uzstādīšanas norādījumiem, lai samazinātu iespējamās traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

- Nekad nemēģiniet remontēt automobili uz koplietošanas ceļa vai šosejas satiksmes joslām.
- Pirms riepas nomaiņas obligāti pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automobili uz līdzenas, stabilas virsmas drošā attālumā no satiksmes. Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet automobiļu vilkšanas dienestu.
- Novietojiet domkratu atbilstoši tā priekšējām un aizmugurējām pozīcijām, kas norādītas uz automobiļa, un nekādā gadījumā nenovietojiet domkratu pie bufera vai jebkuras citas automobiļa daļas.
- Automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr automobilis atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automobilī, kamēr tas atrodas uz domkrata.
- Pārliecinieties, ka visi klātesošie bērni atrodas drošā attālumā no ceļa un automobiļa, kas tiks pacelts ar domkratu.

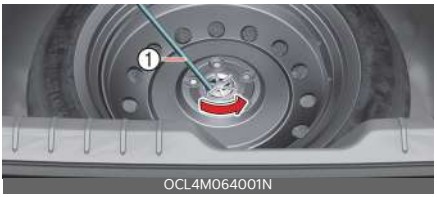
Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana



Lai izņemtu rezerves riepu, ievietojiet riteņu uzgriežņu atslēgu spārnskrūvē un izņemiet to, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Lai nostiprinātu rezerves riepu, ievietojiet riteņu uzgriežņu atslēgu spārnskrūvē un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet tos atbilstoši.



OCL4M064001N

Ja ar roku ir sarežģīti atskrūvēt riepas fiksācijas spārnskrūvi, varat to viegli atskrūvēt, izmantojot riteņu stiprinājuma uzgriežņu atslēgu.

1. Ievietojiet riteņu uzgriežņu atslēgu riepas fiksācijas spārnskrūves iekšpusē.
2. Pagrieziet riteņu fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, izmantojot riteņu stiprināšanas uzgriežņu atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai rezerves riepas sprostgredzens ir atbilstoši pielāgots rezerves riepas centram, lai novērstu rezerves riepas grabēšanu.

Pretējā gadījumā rezerves riepa var nokrist no turētāja, un tas var izraisīt negadījumu.

Riepu nomaiņa



OCL4M064002N

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pārvietojiet pārnesumu sviru R (atpakaļgaita) stāvoklī (manuālā transmisija) vai P (stāvēšana) stāvoklī (automātiskā transmisija).
3. Aktivizējiet avārijas lukturus.
4. Izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu no automobiļa.
5. No priekšpuses un mugurpuses nobloķējiet riteni, kas atrodas diagonāli pretēji domkrata stāvoklim.



OCL4M064008N

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa

- Lai nepieļautu automobiļa kustību riepas nomaiņas laikā, vienmēr pilnībā noraujiet stāvbremzi un vienmēr blo-

ķējiet riteni pa diagonāli pretēji ritenim, kas tiek mainīts.
- Iesakām noķīlēt automobiļa riteņus, kā arī nav ieteicams, ka transportlīdzeklī, kas tiek celts ar domkratu, atrodas cilvēki.

6. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienam apgriezienam, tomēr neizņemiet stiprinājuma uzgriežņus, pirms riepa ir pacelta no zemes.



OCL4M064004N

7. Novietojiet domkratu priekšējā (1) vai aizmugurējā (2) domkrata pozīcijā, kas atrodas vistuvāk riepai, kuru maināt. Novietojiet domkratu paredzētajās vietās zem virsbūves. Domkrata pozīcijas ir plāksnītes, kas atrodas virsbūvē ar divām cilpiņām un augšējo punktiņu, kas jāsalāgo ar domkratu.



OCL4M064005N_2



OCL4M064006N_2

⚠ BRĪDINĀJUMS

Domkrata atrašanās vieta

Lai samazinātu traumu iespējamību, izmantojiet tikai automobilī esošo domkratu pareizā pozīcijā; nekad neizmantojiet nevienu citu automobiļa daļu domkrata atbalstam.

8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, paceļot automobili, līdz riepa nedaudz atraujas no zemes. Tas ir aptuveni 30 mm (1,2 collas). Pirms piespiedējuzgriežņu noņemšanas, pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir stabils, un tas nevar izkustēties vai izslīdēt.


OCL4M064007N

9. Atskrūvējiet uzgriežņus ar atslēgu un pēc tam noskrūvējiet tos ar pirkstiem. Noņemiet riteni no tapskrūvēm un nolieciet to plakani, lai tas nevarētu aizripot. Lai novietotu riteni uz rumbas, paņemiet rezerves riepu, savieto-

jiet caurumus ar tapskrūvēm un uzbīdiet riepu uz tām.

Ja tas sagādā grūtības, nedaudz nolieciet riteni un savietojiet augšējo riteņa caurumu ar augšējo tapskrūvi. Tad pakustiniet riepu uz priekšu un atpakaļ, līdz riteni var paslidināt pār tapskrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem piesardzīgi,lai izvairītos no iespējamām nopietnām traumām. Pirms riteņa uzstādīšanas vietā pārliecinieties, ka uz rumbas vai riteņa nav nekā (piemēram, dubļu, darvas, grants utt.), kas traucē ritenim cieši piegulēt pie rumbas.

Pretējā gadījumā notīriet. Ja nav laba kontakta uz montāžas virsmas starp riteni un rumbu, riteņa uzgriežņi var atskrūvēties un izraisīt riteņa nozaudēšanu. Riteņa nozaudēšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili. Tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

10. Lai atkārtoti uzstādītu riteni, turiet to uz tapskrūvēm, uzlieciet riteņa uzgriežņus un pieskrūvējiet tos ar pirkstiem. Pakustiniet riepu, lai pārbaudītu, vai tā ir pilnīgi fiksēta, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņu, cik iespējams ar pirkstiem.



OCL4M064007N

11. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot riteņa uzgriezni pulksteņa rādītāja virzienā.



OCL4M064003N

Pēc tam novietojiet uzgriežņu atslēgu, kā parādīts zīmējumā, un pievelciet riteņu uzgriežņus. Pārbaudiet, vai ligzda pilnībā piegulst uzgrieznim. Nestāviet uz uzgriežņu atslēgas roktura un nepievienojiet pagarinājuma cauruli uzgriežņu atslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie visi ir stingri pievilkti.

Tad pārbaudiet katru skrūvi. Pēc riepu nomaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Riteņa skrūvju pievilkšanas griezes moments

Tērauda ritenis un alumīnija sakausējuma ritenis: 11~13kgf.m (107 ~ 127 N·m)

Ja jums ir riepas mērierīce, noņemiet vārsta vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu. Ja spiediens ir zemāks par ieteicamo, lēnām brauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un piepumpējiet līdz pareizajam spiedienam. Ja tas ir pārāk augsts, noregulējiet līdz pareizajam līmenim. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas vienmēr uzlieciet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek atkārtoti uzlikts, no riepas var izplūst gaiss. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, iegādājieties citu un uzlieciet to pēc iespējas ātrāk.

Pēc riepu nomaiņas nostipriniet veco riepu tās vietā un ielieciet domkratu un instrumentus to pareizajās glabāšanas vietās.

✻ PIEZĪME

- Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas drīzāk pārbaudiet tās spiedienu. Noregulējiet spiedienu, ja nepieciešams.
- Ja tiek nomainītas riepas, pēc vairāk nekā 50 km nobraukšanas pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus. Atkārtoti pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc vairāk nekā 1 000 km nobraukšanas.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riteņa noņemšanas laikā nodrošiniet, lai tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kuri tika noņemti,vai, ja tie tika aizstāti, lai tiktu izmantoti uzgriežņi ar metrisko vītni un tādu pašu fazītes konfigurāciju. Uzgriežņa ar nemetrisko vītni uzstādīšana uz metriskas tapskrūves vai otrādi nepiestiprinās riteni pie rumbas pienācīgā veidā un sabojās tapskrūvi tā, ka tā bus jānomaina.

Atcerieties, ka vairākumam riteņu uzgriežņu nav metriku vītņu. Vienmēr rūpīgi pārbaudiet vītnes veidu pirms uzgriežņu vai riteņu uzstādīšanas Ja šaubāties, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņa tapskrūves

Ja tapskrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā varat pazaudēt riteni, kas var izraisīt sadursmi un smagas traumas.

Lai novērstu domkrata, domkrata roktura, riteņu uzgriežņu atslēgas un rezerves riepas grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet tos pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatbilstošs rezerves riepas spiediens

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams. Skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-6.

Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompaktu rezerves riepu. Šī kompaktā rezerves riepa aizņem mazāk vietas nekā parasta izmēra riepa. Šī riepa ir mazāka par parasto riepu un paredzēta tikai pagaidu lietošanai.

⚠ UZMANĪBU

- Ja automobilim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, brauciet uzmanīgi. Nomainiet kompakto rezerves riepu pret atbilstošu parasto riepu un disku, cik drīz vien iespējams.
- Nav ieteicams braukt ar automobili, ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas kompaktās rezerves riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h). Oriģinālā riepa ir jāsalabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices, kas varētu izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.

Kompaktā rezerves riepa ir jāpiesūknē līdz 420 kPa (60 psi).

✻ PIEZĪME

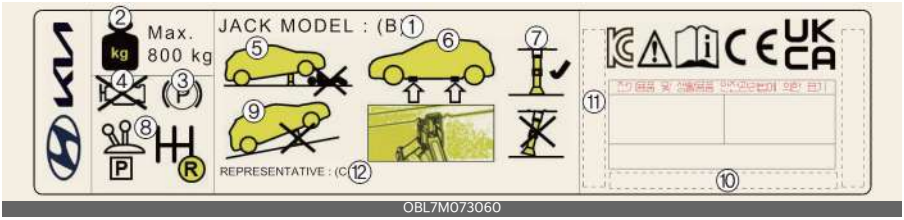
Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams.

Izmantojot kompakto rezerves riepu, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h); lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no jebkādiem apdraudējumiem. Jebkurš apdraudējums uz ceļa, piemēram, bedre vai gruži, var nopietni bojāt kompakto rezerves riepu.
- Ilgstoša šīs riepas lietošana uz ceļa var izraisīt riepas atteici, automobiļa vadības zaudēšanu un iespējamus ievainojumus.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu sieniņas.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā parastai riepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 2,5 cm, kas var radīt automobiļa bojājumus.
- Automobili nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tai ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.
- Uz kompaktās rezerves riepas nedrīkst lietot riepu ķēdes. Tā kā riepas izmērs ir mazāks, riepu ķēdi nevarēs pareizi uzstādīt. Tas var bojāt automobili un ķēdi.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automobili ir nepieciešams braukt pa sniegu vai ledu.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu citos automobiļos, jo šī riepa ir konstruēta īpaši jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūža ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta riepas, ziemas riepas vai dekoratīvos diskus uz kompaktā rezerves riteņa. Neatbilstoša lietošana var radīt šo priekšmetu vai citu automobiļa daļu bojājumus.
- Nelietojiet vairāk kā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, kamēr automobilim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.

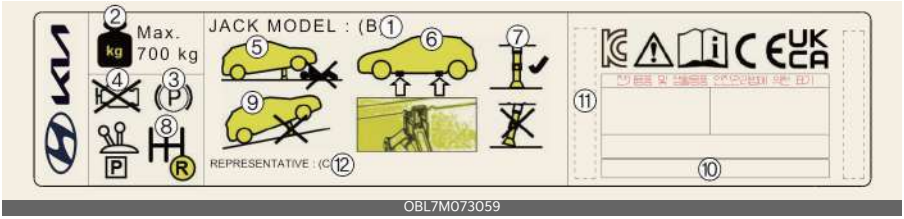
Domkrata marķējums

A tips



OBL7M073060

B tips



OBL7M073059

C tips



OSG2PH065021L

* Faktiskais automobiļa domkrata marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Plašāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta domkratam.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā pieļaujamā slodze
3. Ja izmantojat domkratu, aktivizējiet stāvbremzi.
4. Ja izmantojat domkratu, izslēdziet dzinēju.
5. Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
6. Domkratam paredzētās vietas zem virsbūves
7. Automobiļa atbalstīšanas laikā domkrata pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.
8. Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu transportlīdzekļiem ar manuālo transmisiju vai pārvietojiet pārslēgšanas sviru pozīcijā P transportlīdzekļiem ar automātisko / viedo mainīgo transmisiju.
9. Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas.

10.Domkrata ražotājs
11.Ražošanas datums
12.Pārstāvja uzņēmums un adrese

Domkrata atbilstības deklarācija

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2014
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

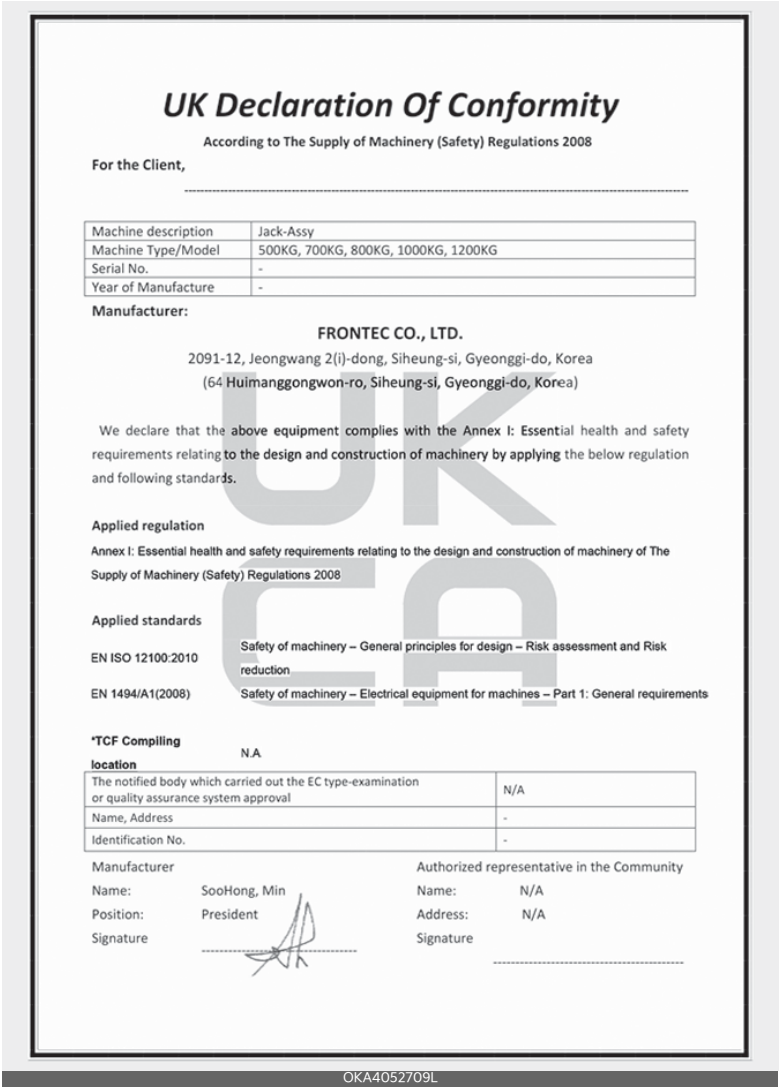
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 06.10.2022 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OKA4052708L

UKCA



UK Declaration Of Conformity

According to The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

For the Client,

Machine description	Jack-Assy
Machine Type/Model	500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Serial No.	-
Year of Manufacture	-

Manufacturer:

FRONTEC CO., LTD.

2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea

(64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)

We declare that the above equipment complies with the Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery by applying the below regulation and following standards.

Applied regulation

Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Applied standards

EN ISO 12100:2010	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and Risk reduction
EN 1494/A1(2008)	Safety of machinery – Electrical equipment for machines – Part 1: General requirements

***TCF Compiling location** N.A

The notified body which carried out the EC type-examination or quality assurance system approval	N/A
Name, Address	-
Identification No.	-

Manufacturer

Name: SooHong, Min

Position: President

Signature

Authorized representative in the Community

Name: N/A

Address: N/A

Signature

OKA4052709L

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) (ja ir aprīkojumā)

4 durvis



OCL4M065044L

5 durvis



OCL4M065045L

1 Kompresors

2 Hermētiķa pudele

3 Vilkšanas āķis

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu riepu plīsumu, kas radušies naglu vai citu, asu priekšmetu dēļ, kā arī atjauno spiedienu riepā. Tomēr ar to nevar pilnībā aizdarīt lielākus plīsumus un bojājumus sānu sieniņās.

Kad esat pārliecinājies par riepas pienācīgu hermetizāciju, varat uzmanīgi braukt ar šo riepu (ne vairāk par 200 km (124 jūdzēm)) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h) līdz tuvākajam transportlīdzekļu vai riepu servisam, kur riepa ir jānomaina.

Neveiciet asus manevrus ar automobili, ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Skatiet"Droša riepu remonta komplekta lietošana" lapā 7-27.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu plīsumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas bojājuma izraisīta negadījuma.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piesūknēšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu. Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams aizdarīt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas bojājuma risku.
- Uzglabājiet hermētiķi bērniem nepieejamā vietā, izvairieties no tā nonākšanas acīs un norīšanas.

⚠ UZMANĪBU

Ja spiedienu zaudē divas riepas vai vairāk, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

Riepu remonta komplekta komponenti



OCL4M065043L_2

* Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.
* Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

1 Ātruma ierobežojuma marķējums
2 Hermētiķa pudele
3 Hermētiķa pudeles iepildes šļūtene
4 Strāvas izvada savienotājs
5 Hermētiķa pudeles turētājs
6 Kompresors
7 Ieslēgšanas / izslēgšanas slēdzis
8 Riepu piepumpēšanas spiediena mērierīce
9 Riepu piepumpēšanas spiediena vārsts

Riepu remonta komplekta lietošana

Lietošana

⚠ UZMANĪBU

Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu no kompresora un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.


OCL4M045022L

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.


OCL4M065046L

2. Pievienojiet hermētiķa balonu pie hermētiķa balona turētāja. Pārliecinieties, ka hermētiķa balons ir nofiksēts.


OCL4M065047L

3. Pārliecinieties, ka kompresora vārsts uz iepildes šļūtenes ir nofiksētas.
4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu un uzskrūvējiet iepildes šļūteni riepas ventilim.


OCL4M065040L

5. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.
6. Iespraudiet elektrības rozetes savienotāju automobiļa elektrības rozetē.



OCL4M034085

7. Iedarbiniet automobili.
8. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5-7 minūtes, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam.
9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet iepildes šļūteni no riepas ventiļa.

Hermētiķa sadalīšana


OCL4M065048L_2

Lietošana

- Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu riepas hermētiķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.
- Ja riepas spiediens ir mazāks par 26 psi (180 kPa), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.
- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzēm/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h). Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa. Izsauciet autoevakuatoru. Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni. Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nepievienojiet kontaktligzdai vai akumulatora spailei cita transportlīdzekļa riepu remonta komplektu (Tire Mobility Kit jeb TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas spriegumu un riepu kustīguma komplektam vajadzīgo spriegumu var radīt ugunsgrēku vai strāvas slēguma bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu kustīguma komplektā.

Riepu spiediena pārbaude

Lietošana

- Pēc aptuveni 7-10 km (4-6 jūdzes vai aptuveni 10 minūtēm) nobraukšanas apturiet automobili drošā, līdzenā vietā.
- Savienojiet uzpildes šļūteni tieši ar riepas ventili.


OCL4M065040L

- Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.
- Noregulējiet riepas spiedienu līdz noteiktajai vērtībai.
  - Ieslēdziet kompresoru, lai paaugstinātu riepas spiedienu. Uz brīdi izslēdziet kompresoru, lai pārbaudītu attiecīgā brīža piepūšanas spiedienu.
  - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu, pagrieziet kompresora vārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.
- Riepu spiediens jāpalielina līdz atbilstošajam rādītājam (skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-6). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu. Izsauciet autoevakuatoru.

⚠ UZMANĪBU

- Ja piesūknēšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet ar automašīnu atkārtotu braucienu, skatiet"Hermētiķa sadalīšana" lapā 7-25. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.
- Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm (0,16 collas).
- Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar profesionālu autoservisu.

✻ PIEZĪME

Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

Droša riepu remonta komplekta lietošana

- Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai vieglo automobiļu riepu aizlīmēšanai / piepūšanai.
- Neizņemiet no riepas nekādus sveškermeņus.
- Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet uz hermētiķa pudeles sniegtās piesardzības norādes.
- Atstājiet automobili darbojamies. Riepu remonta komplekta lietošanas rezultātā var tikt iztukšots akumulators.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par aptuveni 10 minūtēm no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja ir bojāta ir gan riepa, gan disks.

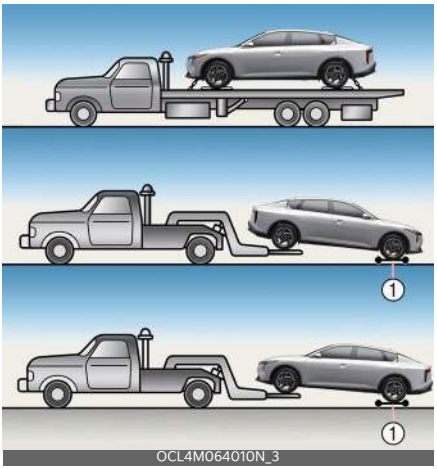
Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: LĪDZSTRĀVA 10-15 V
- Strāvas stiprums: maks. 10A
- Piemērotā temperatūra: -30 līdz 70 °C (-22 līdz 158 °F)
- Maks. darba spiediens: 6 bar (87 psi)
- Izmērs
  - Kompresors: 359 g (0,79 lbs.), 115 x 100 x 60 mm (4,5 x 3,9 x 2,4 collas)
  - Hermētiķa pudele (16"/17" riepai): 300 ml, (18,3 collas 3, Ø85 x 105 mm, Ø3,3 x 4,1 collas)
  - Hermētiķa pudele (18 collu riepai): 450 ml, (27,5 collas 3, Ø85 x 128 mm, Ø3,3 x 5,0 collas)

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu vai riepu izplatītāja. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu izplatītājam vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Vilkšanas dienests



OCL4M064010N_3

1 riteņu platformas

Ja nepieciešama vilkšana, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.

Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, iestatiet automobili **ACC** pozīcijā, ja automobilis tiek vilkts.

Sānu un aizkarveida drošības spilvens (ja tāds ir) var tikt aktivizēts, ja ir **IESLĒGTA** automobiļa aizdedze un apgāšanās sensors konstatē automobiļa apgāšanos.

✻ PIEZĪME

- Pārslēdziet uz N (neitrāls), lai vilktu automobili ar riepām uz zemes. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Manuālā pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-12,"Viedā mainīgā transmisija (IVT) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-15,"Automātiskā pārnesumkārba (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-21vai"Divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-27.
- Ja elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake - EPB) netiek atbrīvota normāli, ieteicams nogādāt automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera, uzkraujot automobili uz autoevakuatora, un veikt sistēmas pārbaudi.

Ja autoevakuators nav pieejams


OCL4M065041L

2 riteņu piedziņas automobili var vilkt ar otrām divām riepām uz zemes (bez riteņu platformas) un atlaistu stāvbremzi pirms dzinēja izslēgšanas.

Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes velkošos riteņus.

⚠ UZMANĪBU

- Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas velkošie riteņi, zem velkošajiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.


OCL4M065042L

- Nevelciet automobili atpakaļvirzienā ar velkošajiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.


OCL4M064012N

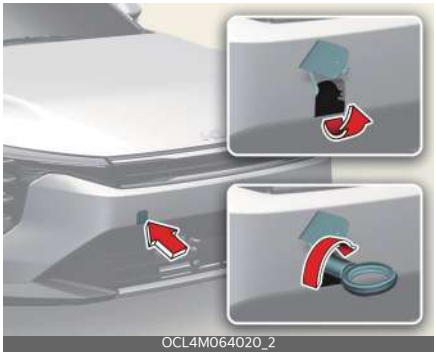
Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz vilkšanas āķu izmantošanu pārvietošanai nelielā attālumā pirms automobiļa vilkšanas

Pārvietojot automobili, lai to novietotu uz autoevakuatora vai mainītu tā stāvokli vilkšanai, brauciet ar ātrumu līdz 5 km/h (3 jūdzēm/h) līdz 10 m (32 pēdu) attālumā.

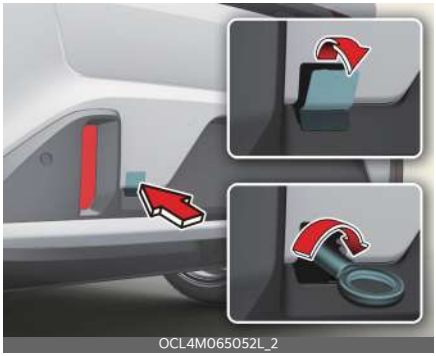
Šādā situācijā pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā un atlaidiet stāvbremzi. Ja transmisija vai stāvbremze nedarbojas, nodrošiniet, lai visi automobiļa riteņi būtu pacelti, izmantojot vilkšanas platformu vai riepu slidas.

Noņemamais vilkšanas āķis (ja ir aprīkojumā)

Priekšā


OCL4M064020_2

Aizmugurē (5 durvju modeļiem)


OCL4M065052L_2

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un izņemiet no instrumentu kārbas vilkšanas āķi.
2. Nospiediet bufera atveres vāciņa kreiso pusi un noņemiet vāciņu.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to iegriežot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Kad vilkšana pabeigta, noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet atpakaļ vāciņu.

Vilkšana avārijas gadījumā

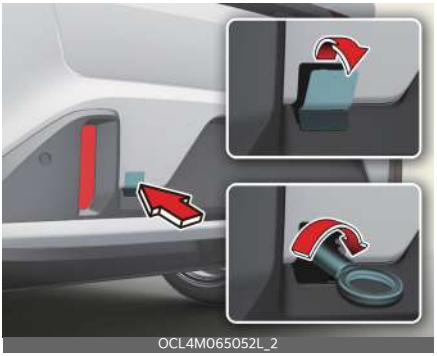
Priekšā



Aizmugurē (4 durvju modeļiem)



Aizmugurē (5 durvju modeļiem)



Ja automobilis ir jāvelk, ieteicams izmantot pilnvarota Kia pārstāvja vai oficiāla autoevakuatora pakalpojumus.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automobili, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots zem automobiļa tā priekšpusē (vai aizmugurē). Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.

Šādā veidā drīkst vilkt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsu attālumu, turklāt mazā ātrumā. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, kad automobili nevar virzīt uz priekšu, izmantojot tā radīto vilci.
- Nevelciet automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.

⚠ UZMANĪBU

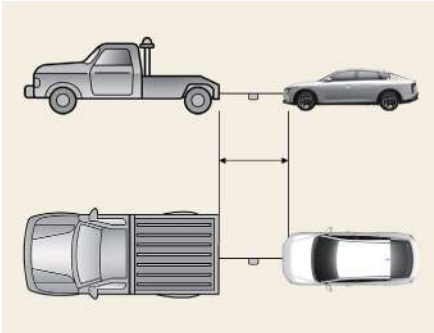
- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.

- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību.

- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.



OCL4M075142L

- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm platu) siksnas vidū, lai to varētu viegli redzēt.
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā siksna būtu nostiepta.
- Vadītājam jāatrodas automobilī, kad tas tiek vilkts, lai varētu to vadīt un vajadzības gadījumā bremzēt, un tajā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

Drošības pasākumi automobiļa vilkšanai ārkārtas gadījumos

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu uz ACC, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā N (neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Ilgstoši braucot lejā pa nogāzi, bremzes var pārkarst un to darbība var pasliktināties. Apstājieties ik pēc laika un ļaujiet bremzēm atdzist.
- Automobilis jāvelk ar ātrumu 25 km/h (15 jūdzes/h) vai mazāk nekā 20 km (12 jūdzēm) attālumā.
- Lai neradītu nopietnus automātiskās pārnesumkārbas bojājumus, ierobežojiet automobiļa ātrumu līdz 15 km/h (10 jūdzes/h) un velciet to mazāk nekā 1,5 km (1 jūdzi).

  (automobilim ar automātisko un viedo mainīgo transmisiju)

⚠ UZMANĪBU

Automātiskā pārnesumkārba

- Ja automobilis tiek vilkts, visiem tā riteņiem atrodoties uz zemes, to var vilkt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba ir neitrālā pozīcijā. Pārliecinieties, ka stūre ir atbloķēta, pagriežot aizdedzes atslēgu vai IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pozīcijā ACC. Vadītājam jāatro-

das automobilī, lai to vadītu un lietotu bremzes.

- Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko ātrumkārbu, lai izvairītos no šķidruma noplūdes zem automobiļa. Ja automātiskajai pārnesumkārbai tiek konstatēta noplūde, obligāti jāizmanto vilkšanas riteņu platformas vai autoevakuators.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja izskatās, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgs, jo tā var atkal iedegties.

Ugunsdzēšamā aparāta atrašanās vieta

Ugunsdzēšamais aparāts atrodas automobiļa kravas nodalījumā.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir dažādi priekšmeti, piemēram, šķēres, pārsējs, līmlente un citi, lai sniegtu pirmo palīdzību cietušajai personai.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja automobilis novietots ceļa malā problēmu dēļ.

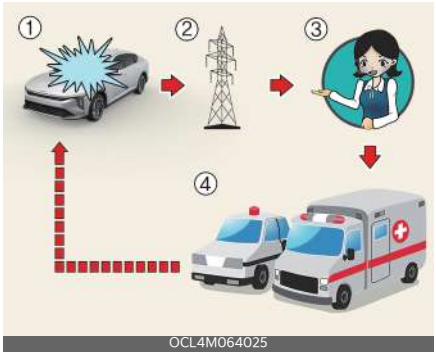
Riepu spiediena mērierīce (ja ir aprīkojumā)

Riepas parasti zaudē daļu gaisa ikdienas lietošanas procesā; periodiski var būt nepieciešams tās papildus piesūknēt — parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nolietojumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdīs zināms gaisa daudzums, un tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-6.
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)



OCL4M064025

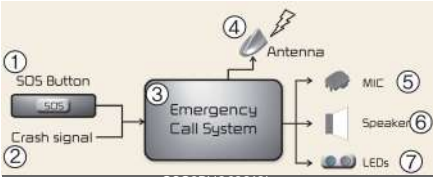
Automobilis ir aprīkots ar ierīci*1, kas ir savienota ar Eiropas eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Eiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits*2 negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu (tikai valstīs, kurās darbojas šī sistēma).

* 1. Kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā, automobilī ir uzstādīta Eiropas eCall ierīce, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.
* 2. „Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja notiek negadījums, ir jāaptur automobilis un jānospiež SOS poga. Zvana laikā sistēma apkopo informāciju par automobili, no kura tiek veikts zvans, pēc tam tiek nodrošināts savienojums ar sabiedrības drošības zvanu centra

(PSAP) darbinieku, lai varētu informēt par zvana iemeslu.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts



1 SOS (atpakaļ) poga
2 Sadursmes signāls
3 Ārkārtas zvanu sistēma
4 Antena
5 MIC
6 Skaļrunis
7 LED

Transportlīdzekļa eCall sistēmas, tās lietošanas un funkcionalitātes pārskats: skatiet šo sadaļu. Pakalpojums eCall ir vispārpieejams publisks bezmaksas pakalpojums.

Transportlīdzekļa eCall sistēma sāk savu nepārtraukto sekošanu ārkārtas zvaniem no IESLĒGŠANAS stadijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas netiek darbināta, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, transportlīdzekļa eCall sistēmu var aktivizēt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota transportlīdzekļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei transportlīdzekļa eCall sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jānodrošina indivīdu vitālo interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas palīdzības dienestam.

Datu un to saņēmēju veidi

Transportlīdzekļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns / dīzelis / saspiestā dabasgāze / sašķidrinātā naftas gāze / elektriska / ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas palīdzības dienestu. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati tiek nepārtraukti pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai normālai sistēmas darbībai tiktu saglabāts ne vairāk par trim pēdējām transportlīdzekļa atrašanās vietām.

Darbības datu žurnāls transportlīdzekļa eCall sistēmā tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad noticis ārkārtas eCall izsaukums. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

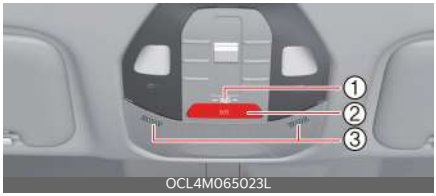
Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja nepieciešams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

Eiropas eCall sistēma



1 LED
2 SOS (atpakaļ) poga
3 Mikrofons

SOS poga: Vadītājs / pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālo zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Sarkanā un zaļā LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad transportlīdzeklis ir iestatīts pozīcijā ON. Pārējā laikā tās normālas transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums


OCL4M064026

2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)


OCV061027L

3. Avārijas dienesti


OCV061028L

Eiropas eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), lai veiktu atbilstošas glābšanas darbības, ja noticis satiksmes negadījums.

Lai sniegtu atbilstošu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc satiksmes negadījuma konstatēšanas Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas zvanu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu; Eiropas eCall sistēma saglabā savienojumu, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1



OCL4M065051L

2


OCV061027L

3


OCV061028L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), nospiežot SOS pogu, kas nodrošinās savienojumu

ar nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Neatliekamās palīdzības dienestu izsaukumu, izmantojot Eiropas eCall sistēmu, var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu atbilstošus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu), Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida datus par satiksmes negadījumu vai datus par cita veida negadījumu sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) amatpersonai. Tā notiek, ja ārkārtas zvans veikts, nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, 3 sekunžu laikā nospiežot pogu pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Pēc ceļu satiksmes vai cita negadījuma ārkārtas zvana aktivizēšanai manuālā režīmā jāveic šādas darbības:

1. Jāaptur automobilis saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Jānospiež SOS poga, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo tālruņu tīklu, un nosūta minimālu datu apjomu par automobili un tā atrašanās vietu, kas apkopoti saskaņā ar dienesta tehniskajām prasībām.

   Pēc tam notiek tieša saziņa ar Eiropas eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslus un ar to saistītos apstākļus.
3. Pēc ārkārtas zvana iemeslu noskaidrošanas sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas zvans nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Eiropas eCall sistēmas rezerves elektrības padeve no baterijas
  - Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
  - Eiropas eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem.
- **LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)**

  Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Eiropas eCall sistēmas darbības kļūmi. Lūdzu, dodieties uz Eiropas eCall sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera. Pretējā gadījumā Eiropas eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.
- **Patvaļīga demontēšana vai modificēšana**

  Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Eiropas eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

✻ PIEZĪME

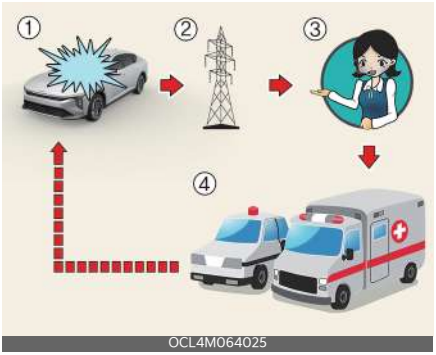
Mobilo tīklu operatori pakāpeniski pārtrauks 2G un 3G darbību daudzās pasaules valstīs. Lēmums pakāpeniski pārtraukt 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas darbību bija atkarīgs vienīgi no mobilo tīklu operatoriem, līdz ar to ārpus Kia kontroles.

Tīklu operatoru lēmuma pārtraukt savu 2G un/vai 3G darbību dēļ automātiskais / manuālais eCall vairs nebūs pieejams avārijas gadījumā vai situācijā, kurā nepieciešami neatliekami pakalpojumi.

Ražotāja informācija

- Mobis: MPE UK Ansley Hal Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Lielbritānija
- Continental: Continental Engineering Services Ltd, Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

AAE eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)



OCL4M064025

1 Satiksmes negadījums
2 Bezvadu tīkls
3 Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
4 Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci[*1], kas ir savienota ar AAE eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. AAE eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits [*2] negadījums uz ceļa Tuvajos Austrumos. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz ceļa Tuvajos austrumos, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta operatoru. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

AAE eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti Lietotāja rokasgrāmatā, kā arī Garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automobiļa veidu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).

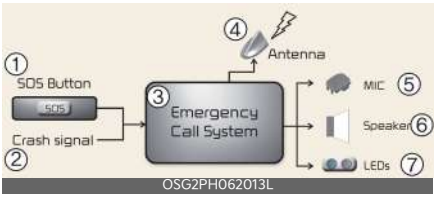
Dati, kas saglabāti AAE eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot

atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

*1. AAE eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar AAE eCall sistēmu.

*2. "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Tuvo austrumu ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā"AAE eCall sistēma" lapā 7-41. Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts



1 SOS (atpakaļ) poga
2 Sadursmes signāls
3 Ārkārtas zvanu sistēma
4 Antena
5 MIC
6 Skaļrunis
7 LED

Transportlīdzekļa eCall sistēmas, tās darbības un funkciju pārskats: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks bezmaksas pakalpojums.

Transportlīdzekļa eCall sistēma sāk savu nepārtraukto sekošanu ārkārtas zvaniem no IESLĒGŠANAS stadijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja automobilis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kura nedarbojas, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, automobiļa eCall sistēmu var aktivizēt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota transportlīdzekļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei transportlīdzekļa eCall sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jānodrošina indivīdu vitālo interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas numuru.

Datu un to saņēmēju veidi

Transportlīdzekļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns / dīzelis / saspiestā dabas-

gāze / sašķidrinātā naftas gāze / elektriska / ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir attiecīgi publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā tās atrodas, lai pirmās saņemtu un apstrādātu eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas numuru.
Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas darbības datu reģistrācijas žurnāls tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad noticis ārkārtas eCall izsaukums. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

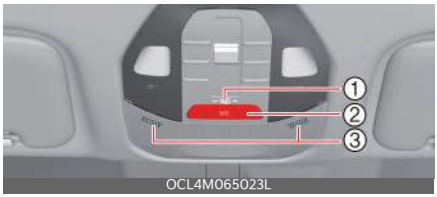
Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei,

ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

AAE eCall sistēma



OCL4M065023L

AAE eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

1 LED

2 SOS (atpakaļ) poga

3 Mikrofons

SOS poga: vadītājs / pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kad ENGINE START/STOP POGA ir pozīcijā ON (IESLĒGTS). Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums


OCL4M064026

2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)


OCV061027L

3. Avārijas dienesti


OCV061028L

AAE eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja notikusi autoavārija.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu, AAE eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un AAE eCall sistēma paliek savienota, līdz avārijas dienesta operators, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos AAE eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1



2



3



Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem avārijas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot AAE eCall sistēmu, var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu) AAE eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoram (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, 3 sekunžu laikā pirms savienojuma vēlreiz nospiežot pogu. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām.

   Pēc tam tiek veikts savienojums ar AAE eCall sistēmas operatoru, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators nosūta avārijas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AAE eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no baterijas

- AAE eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- AAE eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-14.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz AAE eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā

gadījumā nekavējoties nogādājiet AAE eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

AAE eCall sistēma izsauc avārijas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to AAE eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

eCall sertifikācijas marķējums



OSG2EV063016



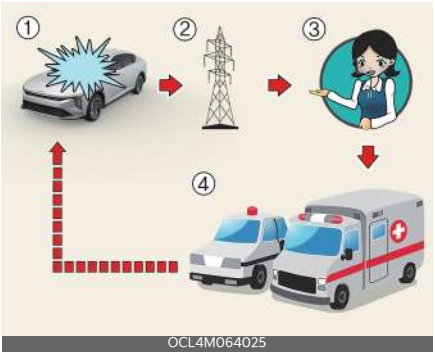
OSG2EV063015

✻ PIEZĪME

Mobilo tīklu operatori pakāpeniski pārtrauks 2G un 3G darbību daudzās pasaules valstīs. Lēmums pakāpeniski pārtraukt 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas darbību bija atkarīgs vienīgi no mobilo tīklu operatoriem, līdz ar to ārpus Kia kontroles.

Tīklu operatoru lēmuma pārtraukt savu 2G un/vai 3G darbību dēļ automātiskais / manuālais eCall vairs nebūs pieejams avārijas gadījumā vai situācijā, kurā nepieciešami neatliekami pakalpojumi.

ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums (ja ir aprīkojumā)



1 Satiksmes negadījums

2 Bezvadu tīkls

3 Vienas dežūras dispečeru dienests (SDDS)

4 Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci*1, kas savienota ar ERA-GLONASS sistēmu, lai veiktu neatliekamās palīdzības izsaukumu reaģēšanas vienībām. Sistēma ERA-GLONASS ir automātisks avārijas izsaukuma pakalpojums, kas tiek sniegts satiksmes negadījuma vai citu*2 negadījumu situācijā uz Krievijas Federācijas ceļiem. Ja notiek negadījums uz ceļa Krievijas Federācijā, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu.

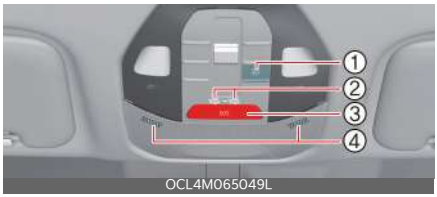
Ņemot vērā nosacījumus, kas norādīti īpašnieka rokasgrāmatā, kā arī garantijas un servisa grāmatiņā, sistēma ERA-GLONASS nosūta datus uz vienoto dispečeru dienestu, tostarp tādu informāciju kā transportlīdzekļa atrašanās vieta, transportlīdzekļa tips, VIN (automašīnas identifikācijas numurs).

Kad ERA-GLONASS sistēmā saglabātie dati būs nogādāti glābšanas centram, lai palīdzētu autovadītājam un pasažieriem pareizi veikt glābšanas operācijas, pēc glābšanas operācijas pabeigšanas dati tiks dzēsti.

Sistēmas ERA-GLONASS operators (akciju sabiedrība „GLONASS") ir atbildīgs par visiem sistēmas ERA-GLONASS komponentiem (izņemot automašīnā uzstādīto aprīkojumu) saskaņā ar federālo likumu „Par valsts automatizēto informācijas sistēmu ERA-GLONASS". # Nr. 395-FZ no 28.12.2013.

1. * Lietotāja rokasgrāmatā ERA-GLONASS ierīce nozīmē automobilī uzstādītu aprīkojumu, kas nodrošina savienojumu ar ERA-GLONASS sistēmu.
2. * „Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Krievijas Federācijas ceļiem, kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, nepieciešams apturēt automobili, nospiest pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā „ERA-GLONASS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)"). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar vienotā dienesta dispečeru dienesta darbinieku, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

ERA-GLONASS sistēma



OCL4M065049L

1 SOS TEST poga
2 LED
3 SOS (atpakaļ) poga
4 Mikrofons

SOS poga: vadītājs / pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

SOS TEST poga (tests): šī poga ir paredzēta, lai pārbaudītu sistēmas darbību Kia oficiālajā dīleru tīklā. Režīmu „SOS TEST" var aktivizēt tikai Kia autorizētā dīlera / servisa partnera speciālists. Lai izvairītos no kļūdainiem izsaukumiem, lūdzu, nespiediet šo pogu un neaktivizējiet režīmu „SOS TEST" patstāvīgi.

LED: Sarkanā un zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pārējā laikā tās normālas automobiļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums


OCL4M064026

2. Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu


OCV061027L

3. Avārijas dienesti


OCV061028L

ERA-GLONASS ierīce automātiski veic avārijas izsaukumu uz vienoto dispečeru dienestu, lai veiktu atbilstošas glābšanas operācijas autoavārijas gadījumā.

Lai nodrošinātu pienācīgu neatliekamās palīdzības dienestu darbu un atbalstu, ERA-GLONASS sistēma automātiski nosūta datus par negadījumu vienotajam dispečerdienestam, ja tiek konstatēts satiksmes negadījums.

Šajā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un ERA-GLONASS sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

✻ PIEZĪME

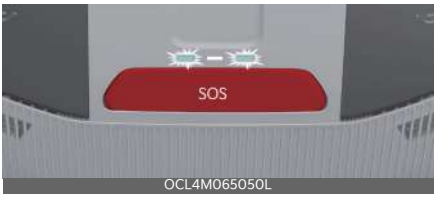
Vieglos satiksmes negadījumos ERA-GLONASS sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un GLONASS signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1. Nospiežot pogu SOS



OCL4M065050L

2. Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu


OCV061027L

3. Avārijas dienesti


OCV061028L

Autovadītājs vai pasažieris manuāli var veikt ārkārtas izsaukumu vienotā dispečeru dienestā, nospiežot SOS pogu, lai izsauktu nepieciešamos neatliekamās palīdzības dienestus.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot ERA-GLONASS sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Pēc avārijas izsaukuma aktivizēšanas manuālajā režīmā (lai sniegtu pienācīgu neatliekamo palīdzību un atbalstu) ERA-GLONASS sistēma, nospiežot SOS pogu, automātiski nosūta ceļu satiksmes negadījuma datus un/vai datus par citu negadījumu vienotā dispečeru dienesta darbiniekam (avārijas izsaukuma laikā).

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par automobili un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek izveidots savienojums ar ERA-GLONASS sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu avārijas izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc ārkārtas izsaukuma iemeslu noskaidrošanas vienotā dežūrdienesta dispečeru dienesta darbinieks nosūta minimālo datu kopumu neatliekamās palīdzības dienestiem un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ERA-GLONASS sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ, ERA-GLONASS sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu.
- ERA-GLONASS sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku

informāciju skatiet"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-14.

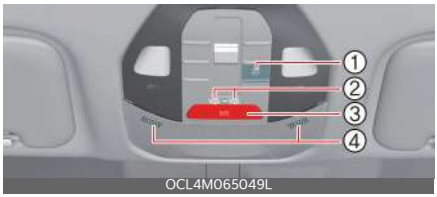
LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz ERA-GLONASS sistēmas darbības kļūmi. Šajā gadījumā nekavējoties nogādājiet ERA-GLONASS sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

ERA-GLONASS sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to ERA-GLONASS sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt, šajā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz vienoto dispečeru dienestu. Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešām personām.

Testa režīms



ERA-GLONASS sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

1 SOS TEST poga

2 LED

3 SOS (atpakaļ) poga

4 Mikrofons

Ir tehniska iespēja pārbaudīt automašīnā uzstādītās ERA-GLONASS ierīces darbību. Lai izvairītos no kļūdainu zvanu veikšanas un nepareizas ierīces darbības, jūsu automašīnā uzstādītās ERA-GLONASS ierīces pārbaudi drīkst veikt tikai Kia pilnvarota dīlera / servisa partnera speciālisti savā teritorijā saskaņā ar turpmāk sniegto rokasgrāmatu (izmantojot lietotāja saskarni testa režīma palaišanai).

ERA-GLONASS testa režīmu var iedarbināt, nospiežot SOS TEST pogu. Testēšanas režīms sākas ar balss norādījumiem, lai pārbaudītu ERA-GLONASS ierīces darbspēju. Pārbaudot ERA-GLONASS ierīces darbspēju, iedegas sarkana un zaļa LED.

Vēlreiz nospiediet SOS TEST pogu, lai deaktivizētu testa režīmu balss norādījumu laikā.

✻ PIEZĪME

Mobilo tīklu operatori pakāpeniski pārtrauks 2G un 3G darbību daudzās pasaules valstīs. Lēmums pakāpeniski pārtraukt 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas darbību bija atkarīgs vienīgi no mobilo tīklu operatoriem, līdz ar to ārpus Kia kontroles.

Tīklu operatoru lēmuma pārtraukt savu 2G un/vai 3G darbību dēļ automātiskais/manuālais eCall vairs nebūs pieejams avārijas gadījumā vai situācijā, kurā nepieciešami neatliekami pakalpojumi.

Apkope 8

Dzinēja nodalījums 8-5
Tehniskā apkope 8-11
• Īpašnieka atbildība 8-11
• Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 8-11
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 8-12
• Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 8-12
Plānotie tehniskās apkopes darbi 8-14
• Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem 8-14
• Standarta tehniskās apkopes grafiks - Eiropai (izņemot Krieviju) 8-15
• Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — Eiropai (izņemot Krieviju) 8-19
• Standarta tehniskās apkopes grafiks - valstīm ārpus Eiropas (ieskaitot Krieviju) 8-21
• Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju) 8-25
• Smagie braukšanas apstākļi 8-26
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 8-27
• Motoreļļa un filtrs 8-27
• Piedziņas siksnas 8-27
• Degvielas filtrs (benzīnam) 8-27
• Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 8-27
• tvaika šļūtene (benzīna dzinējam) un degvielas uzpildes vāciņš 8-27
• Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes 8-27
• Gaisa tīrītāja filtrs 8-27
• Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam) 8-28
• Vārstu regulēšana 8-28
• Dzesēšanas sistēma 8-28
• Dzesēšanas šķidrums 8-28

8 Apkope

• Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums 8-28
• Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums 8-28
• Viedās mainīgās transmisijas (IVT) šķidrums 8-28
• Bremžu šļūtenes un vadi 8-29
• Bremžu / sajūga šķidrums 8-29
• Stāvbremze 8-29
• Bremžu diski, uzlikas un suporti 8-29
• Piekares montāžas skrūves 8-29
• Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs 8-29
• Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 8-29
• Gaisa kondicionētāja dzesētājs 8-29

Motoreļļa 8-30

• Motoreļļas līmeņa pārbaude 8-30
• Motoreļļas un filtra nomaiņa 8-32

Dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-33

• Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-33
• Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 8-35

Bremžu / sajūga šķidrums 8-36

• Bremžu / sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 8-36

Mazgāšanas šķidrums 8-37

• Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-37

Stāvbremze 8-38

• Pārbaudiet stāvbremzi 8-38

Gaisa tīrītājs 8-39

• Filtra nomaiņa 8-39

Klimata kontroles gaisa filtrs 8-40

• Filtra pārbaude 8-40

Logu tīrītāju slotiņas 8-41

• Slotiņu pārbaude 8-41

Apkope 8

• Slotiņu nomaiņa 8-41
Akumulators 8-43
• Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 8-43
• Akumulatora jaudas marķējums 8-44
• Akumulatora uzlādēšana 8-44
• Elementu atiestatīšana 8-45
12V Parkošanās litija akumulators 8-46
Riepas un riteņi 8-46
• Riepu apkope 8-46
• Ieteicamais spiediens aukstās riepās 8-46
• Riepu spiediena pārbaude 8-47
• Riepu rotācija 8-48
• Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 8-49
• Riepu nomaiņa 8-49
• Riteņu nomaiņa 8-50
• Riepu saķere 8-51
• Riepu apkope 8-51
• Sānu sieniņas marķējums 8-51
• Zema profila riepas 8-54
Drošinātāji 8-55
• Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 8-57
• Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 8-58
Spuldzes 8-71
• Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-71
• Spuldžu novietojums (priekšpusē) 8-72
• Spuldžu novietojums (aizmugurē) 8-73
• Spuldžu nomaiņa (LED tips) 8-73
• Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura (LED) nomaiņa 8-74
• Priekšējais lukturis (Priekšējās pagrieziena signāllampiņas) (Spuldzes veids) (A tips) spuldzes nomaiņa 8-74
• Sānu virzienrādītāja luktura (spuldzes tipa) nomaiņa 8-74
• Atpakaļgaitas luktura (Spuldzes tipa) nomaiņa 8-75

8 Apkope

• augstās pozīcijas bremžu luktura (spuldzes tipa) nomaiņa.....8-75
• Pagrieziena signālu un bremzēšanas lukturu nomaiņa (Aizmugures kombinētais lukturis) (4 durvju modeļiem).....8-75
• Pagrieziena signālu un bremzēšanas lukturu nomaiņa (Aizmugures kombinētais lukturis) (5 durvju modeļiem).....8-76
• Bagāžas nodalījuma lampas (spuldzes) nomaiņa.....8-76
• Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai).....8-76

Rūpes par izskatu 8-81

• Ārējā apkope.....8-81
• Uzturiet automobili tīru.....8-84
• Garāžai jābūt sausai.....8-85
• Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā.....8-85
• Neaizmirstiet par salonu.....8-85
• Iekšējā apkope.....8-85

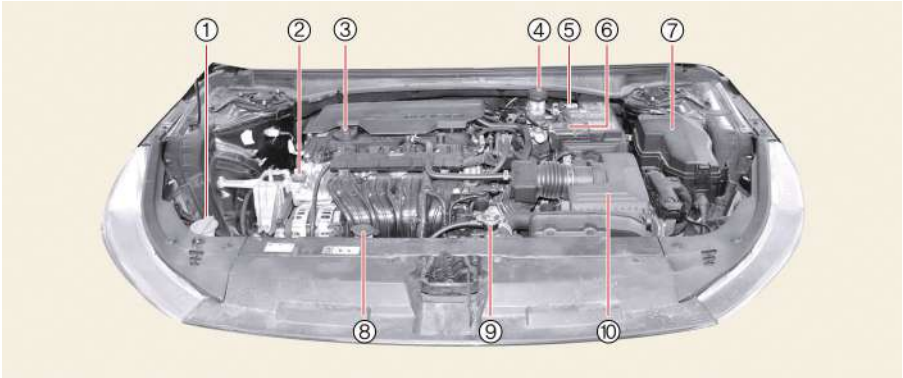
Emisiju vadības sistēma 8-87

• Piesardzība pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) sistēmu).....8-87
• 1. Kartera emisiju vadības sistēma.....8-87
• 2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma.....8-88
• 3. Izplūdes emisiju vadības sistēma.....8-88

Apkope

Dzinēja nodalījums

Smartstream G2.0

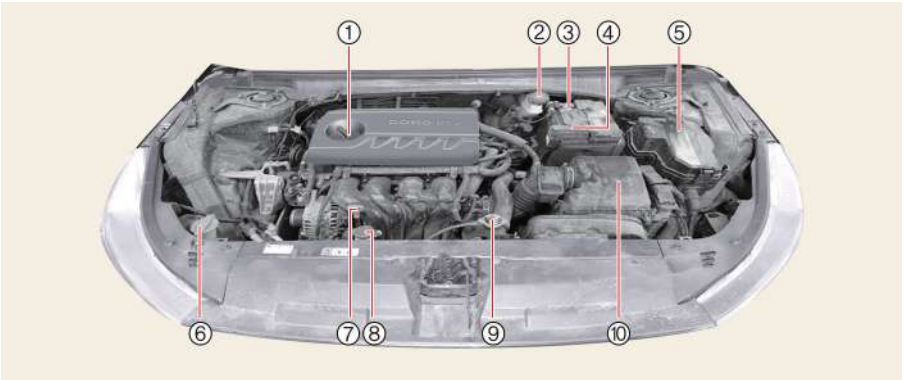


OCL4M074001N

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas mērstienis
3. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
4. Bremžu šķidruma tvertne
5. Akumulatora negatīvā spaile
6. Akumulatora pozitīvā spaile
7. Drošinātāju bloks
8. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
9. Radiatora vāciņš
10. Gaisa tīrītājs

(Benzīns) 1.6 MPI

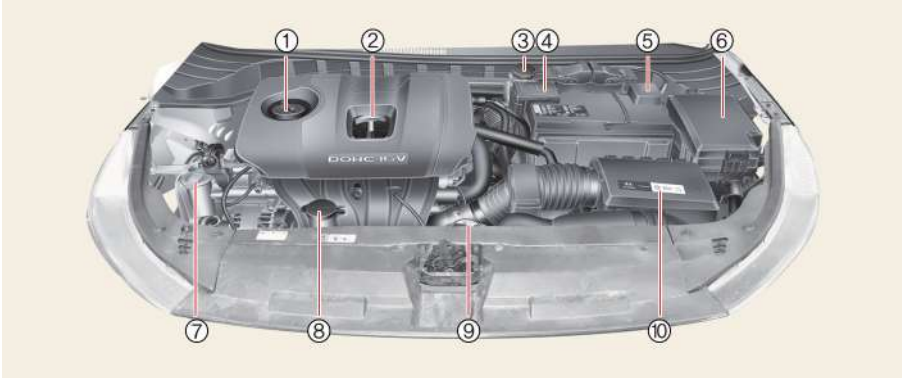


OCL4M074029N

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
2. Bremžu šķidruma tvertne
3. Akumulatora negatīvā spaile
4. Akumulatora pozitīvā spaile
5. Drošinātāju bloks
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
7. Motoreļļas mērstienis
8. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
9. Radiatora vāciņš
10. Gaisa tīrītājs

(Benzīns) 2.0 MPI

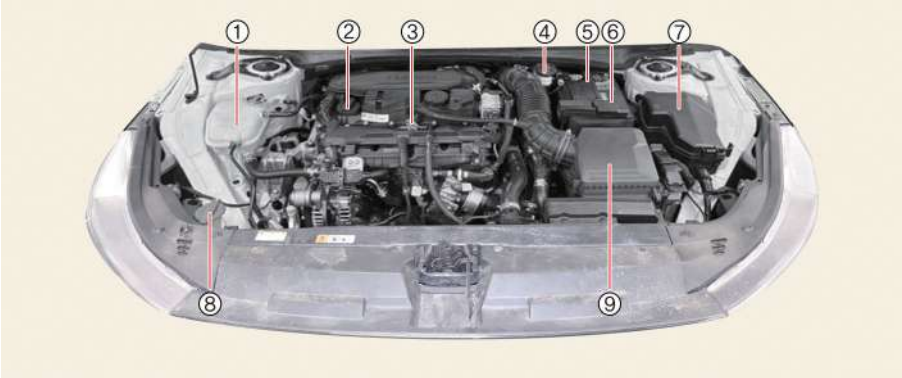


OCL4M074028N

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
2. Motoreļļas mērstienis
3. Bremžu šķidruma tvertne
4. Akumulatora pozitīvā spaile
5. Akumulatora negatīvā spaile
6. Drošinātāju bloks
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
8. Radiatora vāciņš
9. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
10. Gaisa tīrītājs

Smartstream G1.6 T-GDi

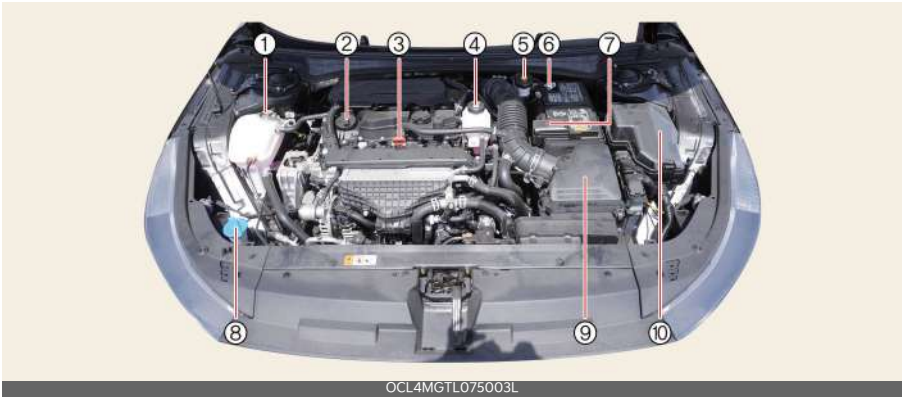


OCL4M074030N

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
3. Motoreļļas mērstienis
4. Bremžu šķidruma tvertne
5. Akumulatora negatīvā spaile
6. Akumulatora pozitīvā spaile
7. Drošinātāju bloks
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
9. Gaisa tīrītājs

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)

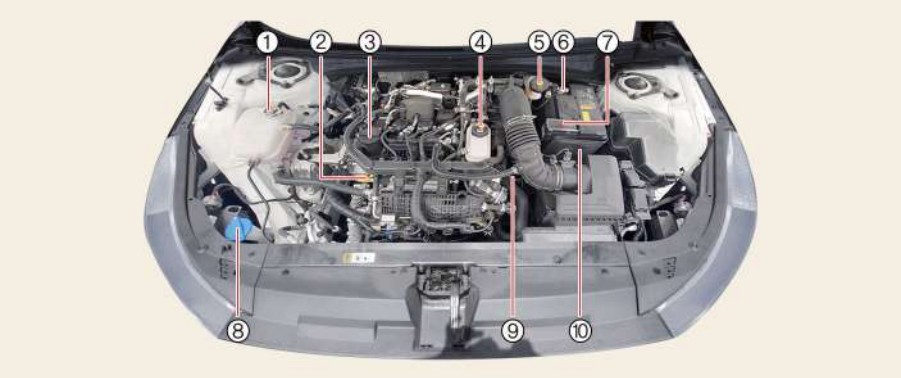


OCL4MGTL075003L

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
3. Motoreļļas mērstienis
4. Starpdzesētāja dzesēšanas šķidruma tvertne
5. Bremžu šķidruma tvertne
6. Akumulatora negatīvā spaile
7. Akumulatora pozitīvā spaile
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
9. Gaisa tīrītājs
10. Drošinātāju bloks

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



OCL4M075133L

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas mērstienis
3. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
4. Starpdzesētāja dzesēšanas šķidruma tvertne
5. Bremžu šķidruma tvertne
6. Akumulatora negatīvā spaile
7. Akumulatora pozitīvā spaile
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
9. Gaisa tīrītājs
10. Drošinātāju bloks

Tehniskā apkope

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu automašīnas ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumu vai traumas.

Īpašnieka atbildība

✻ PIEZĪME

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs.

Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Plašāka informācija par garantiju ir sniegta garantijas un tehniskās apkopes grāmatā.

Automobiļa garantija nesedz remontdarbus un pielāgošanas darbus, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

✻ PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tehniskā apkope

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Darbu veikšana zem pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus.

  Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms darba ar dzinēju vai dzesēšanas ventilatoriem noņemiet visas rotaslietas un aksesuārus (it īpaši gredzenus, aproces, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvu apģērbu.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet smagus priekšmetus vai nepielietojiet pārmērīgu spēku motora pārsegam (ja ir aprīkojumā) vai ar degvielu saistītām daļām.
- Kad pārbaudāt degvielas sistēmu (degvielas vadus un degvielas iesmidzināšanas ierīces), sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nebrauciet lielus attālumus, kad dzinēja pārsegs (ja ir aprīkojumā) ir noņemts.
- Kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu, netuvojieties ugunij.

  Degviela, mazgāšanas šķidrums u. c. uzliesmojošas eļļas, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Pirms pieskaršanās akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektriskajiem vadiem, jums jāatvieno akumulatora "-" pols. Elektriskā strāva var jums radīt elektrošoku.
- Kad ar skrūvgrieža plakanu galu (-) noņemat iekšējās apdares vāku, uzmanieties no tā sabojāšanas.
- Uzmanieties, kad nomainât un tīrât spuldzītes, lai negūtu apdegumus vai elektrošoku.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

Tālāk ir nosauktas automobiļa pārbaudes, kas jāveic atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.
- Pārbaudiet radiatoru un dzesētāju.

  Pārbaudiet, vai radiatora un dzesētāja priekšpuse ir tīra un to nav bloķējušas lapas, netīrumi vai kukaiņi u.c. Ja kāda no iepriekš minētajām detaļām ir ļoti netīra vai neesat pārliecināts par to stāvokli, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkarsis. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību jebkādām izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādām izplūdes gāžu smakām automobiļa iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automobili, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automobilis "velk" uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli vai arī bremžu pedāli kļūst grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas, tostarp sajūga, darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā (t. i., katru pavasari un rudeni) veiciet tālāk norādītās darbības.

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā veiciet tālāk norādītās darbības.

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās ātrumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Plānotie tehniskās apkopes darbi

Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja automobilis parasti tiek lietots apstākļos, kas neatbilst tālāk minētajiem. Ja atbilst kāds no tālāk minētajiem apstākļiem, nepieciešams izpildīt Tehnisko apkopi, ja braucat ekstremālos apstākļos.

- Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, mazāki par 8 km (5 jūdzes) pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzes) pie temperatūras zem nulles.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli
- Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi
- Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem
- Izmantojams vilkšanai vai novietošanai stāvēšanai un braukšanai ar kravu uz jumta
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība, vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana / samazināšana.
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana
- Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas specifikācijas utt.)

Ja jūsu automobilis tiek ekspluatēts kādā no iepriekš uzskaitītajiem apstākļiem, jums būtu jāveic apskate, nomaiņa vai uzpildīšana biežāk, normālas lietošanas apkopes grafika vietā izmantojot ekstrēmas lietošanas apkopes grafiku.

Standarta tehniskās apkopes grafiks - Eiropai (izņemot Krieviju)

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

NR.	Elements	Piezīme
1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Motoreļļa tiek patērēta braukšanas laikā, un regulāri jāpārbauda motoreļļas līmenis. • Motoreļļas maiņas intervāls normālos ekspluatācijas apstākļos ir balstīts uz automobiļa dzinēja specifikācijai atbilstošas motoreļļas lietošanu. Ja tiek izmantota jebkāda cita tipa motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.
2	Dzesēšanas šķidrums (dzinējs, WCAC)*	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
3	Piedziņas siksnas (dzinēja)	• Pielāgojiet ģeneratoru, ūdens sūkni un gaisa kondicionētāja piedziņas siksnu. Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet. • Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.
4	Vārstu regulēšana	Pārbaudiet, vai vārstā nav pārmērīgs troksnis un/vai dzinēja vibrācija, un, ja nepieciešams, noregulējiet. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
5	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
7	Degvielas piedevas	Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.
*	Transmisijas šķidrums	Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

* WCAC: ar ūdeni dzesējams ieplūdes gaisa dzesētājs

✻ PIEZĪME

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēmu, kas prognozē motoreļļas kalpošanas laiku, pamatojoties uz vadītāja braukšanas vēsturi, un brīdina vadītāju par motoreļļas maiņu.

- Ja motoreļļas stāvoklis pasliktinās vadītāja braukšanas apstākļu smaguma dēļ, pirms parastā motoreļļas maiņas intervāla instrumentu panelī parādīsies brīdinājums par atlikušo eļļas kalpošanas laiku. Lūdziet autorizētam Kia dīlerim / servisa partnerim nomainīt motoreļļu un filtru.
- Eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēma darbojas, ja tiek izmantota ieteicamā motoreļļa. Ja netiek izmantota ieteicamā motoreļļa, nomainiet to atbilstoši apkopes grafikam smagiem lietošanas apstākļiem.

  Regulāri pārbaudiet motoreļļas daudzumu, jo šī sistēma pieņem, ka motoreļļa tiek iepildīta, kā ierasts.

- Vienmēr atiestatiet atlikušo motoreļļas kalpošanas laiku, nomainot motoreļļu. Citādi Eļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēma nedarbosies pareizi.
- Ja līdz maksimālajam apkopes intervālam brīdinājums neparādās, lūdziet autorizētam Kia dīlerim / servisa partnerim pārbaudīt automobili.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, nofiriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Motoreļļa un motoreļļas filtrs*1	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)								
	(Benzīns) 1.6 MPI								
	(Benzīns) 2.0 MPI								
Dzesēšanas šķidrums (dzinējs, WCAC)*2		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Piedziņas siksnas (dzinējs)*3	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)	-	-	I	I	I	I	I	I
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)								
	(Benzīns) 1.6 MPI								
	(Benzīns) 2.0 MPI								
MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai reizi 12 mēnešos un nomainiet ik pēc 105 000 km (70 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem							
Vārsta regulēšana*4	(Benzīns) 1.6 MPI	-	-	I	-	-	I	-	-
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes		I	I	I	I	I	I	I	I
Sveces*5	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	Nomainiet ik pēc 75 000 km (50 000 jūdzes)							
	(Benzīns) 1.6 MPI	Nomainiet ik pēc 60 000 km							
	(Benzīns) 2.0 MPI	Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums*		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums*		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums*		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas piedevas*6	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV(EURO7)	Papildiniet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš		-	I	-	I	-	I	-	I
Gaisa filtrēšanas filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R
Starpdzesētājs, ieejas / izejas šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV(EURO7)	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors / dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu / sajūga šķidrums		R	R	R	R	R	R	R	R
Stāvbremze (rokas bremze)		I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Eiropas eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

- Degvielas filtrs (benzīna dzinējam): Degvielas filtram parasti apkope nav nepieciešama, bet ieteicams periodiski veikt tā apskati plānotās apkopes laikā, lai ievērotu sliktas kvalitātes degvielas izraisītus apstākļus.
  - Ja konstatējat drošības riskus, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu, u. c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un plašākai informācijai konsultējieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — Eiropai (izņemot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, nofiriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes elements		Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Smartstream G1.6 T-GDi	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)			D, H, I, L
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV(EURO7)			
	(Benzīns) 1.6 MPI		Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	(Benzīns) 2.0 MPI			
MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Smartstream G1.0 T-GDI MHEV (EURO7)	R	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
		I	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Aizdedzes sveces		R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums		R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, F, G, H, I, J, K
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, D, F, G, H, I, J
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, D, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa tīrītāja filtrs		R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremze (rokas bremze)		I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzes) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzes) temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F: braukšana intensīvu satiksmes apstākļos

G: Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: piekabes vilkšana vai kempera izmantošana, vai braukšana ar kravu uz jumta.

I: braukšana patruļas automašīnas, taksometra, velkoša transportlīdzekļa vai cita komerciāla lietojuma režīmā.

J: bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana / samazināšana.

K: bieža braukšana satiksmē, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L: neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļas, pussintētiskas eļļas, zemākas kategorijas eļļas utt.)

Standarta tehniskās apkopes grafiks - valstīm ārpus Eiropas (ieskaitot Krieviju)

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

NR.	Elements	Piezīme
*1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērēta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda • Motoreļļas maiņas intervāls normāliem ekspluatācijas apstākļiem ir balstīts uz ieteicamo dzinēja specifikāciju lietošanu. Ja netiek izmantota ieteiktās specifikācijas motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt dzinēja kļūmi.
*2	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
*3	Piedziņas siksnas (dzinēja)	• Pielāgojiet ģeneratoru, ūdens sūkni un gaisa kondicionētāja (ja ir aprīkojumā) piedziņas siksnu. Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet. • Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.
*4	Vārstu regulēšana	Pārbaudiet, vai vārstā nav pārmērīgs troksnis un/vai dzinēja vibrācija, un, ja nepieciešams, noregulējiet. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
*5	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
*6	Degvielas piedevas (benzīnam)	Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.
*	Transmisijas šķidrums	Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)										
Mēneši			12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes×1000			10	20	30	40	50	60	70	80
km X 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *1	(Benzīns) 1.6 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	R	R	R	R	R	R	R
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
		Meksikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
		Ķīnai	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
	(Benzīns) 2.0 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	R	R	R	R	R	R	R
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
		Meksikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
		Ķīnai	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
	Smartstream G2.0 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	R	R	R	R	R	R	R
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
		Meksikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
		Ķīnai	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Izņemot Meksikai, Ķīnai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
		Meksikai	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
		Ķīnai	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši			12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes×1000			10	20	30	40	50	60	70	80
km X 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs) *2			Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Piedziņas siksnas (dzinējs) *3			-	I	-	I	-	I	-	I
Vārsta regulēšana *4	(Benzīns) 1.6 MPI		-	-	-	-	-	I	-	-
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes			-	I	-	I	-	I	-	I
Aizdedzes sveces *5	(Benzīns) 1.6 MPI		Nomainiet ik pēc 60 000 km							
	(Benzīns) 2.0 MPI		Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
	Smartstream G2.0 MPI		Nomainiet ik pēc 150 000 km (100 000 jūdzēm)							
	Smartstream G1.6 T-GDi		Nomainiet ik pēc 70 000 km (45 500 jūdzes)							
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums*	(Benzīns) 1.6 MPI		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
	(Benzīns) 2.0 MPI									
	Smartstream G1.6 T-GDi									
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums *	(Benzīns) 1.6 MPI		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
	Smartstream G2.0 MPI									
Viedās mainīgās transmisijas (IVT) šķidrums*	Smartstream G2.0 MPI		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi			-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas piedevas *6	Smartstream G1.6 T-GDi	Izņemot Meksikai, Ķīnai	Papildiniet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
		Meksikai	Papildiniet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
		Ķīnai	Papildiniet ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
Degvielas filtrs		Ķīnai, Brazīlijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi			-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs		Izņemot Ķīnu	-	I	-	R	-	I	-	R
		Ķīnai	I	I	R	I	I	R	I	I
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš			-	-	-	I	-	-	-	I
Gaisa tīrītāja filtrs		Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I
		Ķīnai, Indijai, Tuvajiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R
Starpdzesētājs, ieejas / izejas šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	Smartstream G1.6 T-GDi		Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Izplūdes sistēma			-	I	-	I	-	I	-	I
Dzesēšanas sistēma			I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors / dzesētājs			I	I	I	I	I	I	I	I

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes×1000		10	20	30	40	50	60	70	80
km X 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Klimata kontroles gaisa filtrs	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R
	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu trumuļi un uzlikas		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu diski un kluči		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu / sajūga šķidrums	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	I	I	R	I	I	R	I	I
	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremze (rokas bremze)		-	I	-	I	-	I	-	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Izņemot Tuvo Austrumu valstis	I	I	I	I	I	I	I	I
	Tuvo Austrumu valstis	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							
ERA-GLONASS sistēma (ja ir aprīkojumā)		I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS sistēmas akumulators (ja ir aprīkojumā)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							
AAE eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkojumā)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

- Degvielas filtrs (benzīna dzinējam): Degvielas filtram parasti apkope nav nepieciešama, bet ieteicams periodiski veikt tā apskati plānotās apkopes laikā, lai ievērotu sliktas kvalitātes degvielas izraisītus apstākļus.
  - Ja konstatējat drošības riskus, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu vai apgrūtinātu iedarbināšanu, nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un, lai saņemtu plašāku informāciju, konsultējieties ar pilnvarotu Kia dīleri / servisa partneri.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, nofīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Apkopes elements			Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	(Benzīns) 1.6 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai		Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
		Meksikai, Ķīnai		Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	
	(Benzīns) 2.0 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai, Ķīnai		Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
		Meksikai, Ķīnai		Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	
	Smartstream G2.0 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Meksiku, Ķīnu	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai, Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai		Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
		Meksikai, Ķīnai		Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	
	Smartstream G1.6 T-GDi	Izņemot Meksikai, Ķīnai	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
		Meksikai, Ķīnai		Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 3 mēnešiem	
Aizdedzes sveces			R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums		(Benzīns) 1.6 MPI	R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, F, G, H, I, J, K
		(Benzīns) 2.0 MPI			
		Smartstream G1.6 T-GDi	R		
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums*		(Benzīns) 1.6 MPI	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, D, F, G, H, I, J
		Smartstream G2.0 MPI			

Apkopes elements		Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Viedās mainīgās transmisijas (IVT) šķidrums	Smartstream G2.0 MPI	R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, F, G, H, I, J, K
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa tīrītāja filtrs		R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Bremžu trumuļi un uzlikas		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremze (rokas bremze)		I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I
ERA-GLONASS sistēma (ja ar to ir aprīkota)		I	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, K

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzes) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzes) temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas pārklāti ar sāli.

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F: Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi.

G: Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: Izmantošana vilkšanai vai kempingā, un braukšana ar kravu uz jumta.

I: Patruļas automobiļa, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana / samazināšana.

K: Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L: Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas šķiras utt.)

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Piedziņas siksnas

Pārbaudiet, vai kāda piedziņas siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams. Piedziņas siksnām ir periodiski jāpārbauda spriegums, pēc nepieciešamības jānoregulē.

⚠ UZMANĪBU

Pirms siksnas pārbaudes pārvietojiet aizdedzes slēdzi bloķētā / izslēgtā vai ACC pozīcijā.

Degvielas filtrs (benzīnam)

Kia benzīna automobiļi ir aprīkoti ar degvielas filtru, kas kalpos visu automobiļa kalpošanas mūžu un ir iebūvēts degvielas tvertnē. Regulāra tehniskā apkope vai nomaiņa nav nepieciešama, tomēr tas ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, ierobežotu degvielas plūsmu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu, u.c., var būt nepieciešama degvielas filtra pārbaude vai nomaiņa.

Veiciet degvielas filtra pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Veiciet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

tvaika šļūtene (benzīna dzinējam) un degvielas uzpildes vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārliecinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet, vai uz šļūteņu virsmas nav konstatējamas uzkaršanas un/vai mehānisku bojājumu pazīmes. Cieta un trausla gumija, plaisas, plīsumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga pietūkums liecina par bojāšanos. Īpaša uzmanība jāpievērš to šļūteņu virsmu pārbaudei, kas atrodas vistuvāk karstuma avotiem, piemēram, izplūdes kolektoram.

Pārbaudiet šļūteņu izvietojumu, lai pārliecinātos, ka šļūtenes nesaskaras ar karstuma avotiem, asām malām vai kustīgām detaļām, kas var izraisīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietošanos. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, skavas un savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir droši un nav noplūdes. Šļūtenes nekavējoties jānomaina, ja ir jebkādas bojājumu vai bojājumu pazīmes.

Gaisa tīrītāja filtrs

Veiciet gaisa tīrītāja filtra pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka

apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)

Pārliecinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.

Montējot daļas, notīriet aizdedzes tinuma aizsargu iekšpusi un ārpusi un aizdedzes sveces izolatoru ar mīkstu drānu, lai novērstu aizdedzes sveces izolatora piesārņošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

Vārstu regulēšana

Pārbaudiet, vai vārstā nav pārmērīgs troksnis un/vai dzinēja vibrācija, un, ja nepieciešams, noregulējiet. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums nav jāpārbauda parastas lietošanas apstākļos.

Veiciet automātiskās pārnesumkārbas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā saskaņā ar apkopes grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Iesākumā automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidruma krāsa ir sarkana.

Braukšanas laikā automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūs tumšāks. Tā ir normāla parādība, un nav nepieciešama šķidruma nomaiņa mainītās krāsas dēļ.

⚠ UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstoša šķidruma lietošana var izraisīt pārnesumkārbas darbības traucējumus un kļūmi.

Lietojiet tikai specifikācijās norādīto automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-11.

Viedās mainīgās transmisijas (IVT) šķidrums

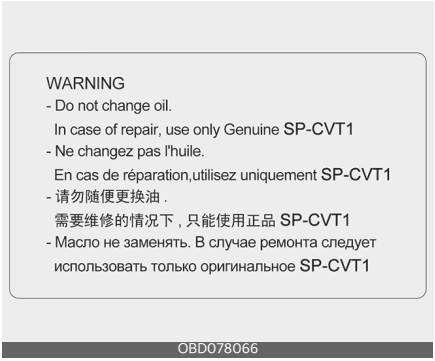
Viedās mainīgās transmisijas (IVT) šķidrums nav jāpārbauda parastas lietošanas apstākļos. Smagos apstākļos šķidrums jāmaina pie pilnvarotā Kia izplatītāja saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas atrodams šīs nodaļas sākumā. (Skatīt"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)" lapā 8-25.)

✻ PIEZĪME

Viedās mainīgās transmisijas (IVT) šķidruma krāsa ir dzintara krāsā. Braukšanas laikā viedās mainīgās transmisijas (IVT) šķidrums kļūs tumšāks. Tā ir normāla parādība, un nav nepieciešama šķidruma nomaiņa mainītās krāsas dēļ.

⚠ UZMANĪBU

Ja netiek izmantota oriģinālā eļļa, kas izstrādāta vislabākajai veiktspējai, tas var izraisīt transmisijas darbības problēmas. Skatīt"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-11.)



OBD078066

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas pasliktinājušās un bojātās detaļas.

Bremžu / sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet bremžu / sajūga šķidruma līmeni bremžu / sajūga šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu / sajūga šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru (vai pedāli) un vadus.

Bremžu diski, uzlikas un suporti

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, diski nav nolietojušies un vai suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai kluču nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.kia-hotline.com)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet ar norādīto griezes momentu.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta, un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga.

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav saliekti vai bojāti. Pārbaudiet putekļu aizsargus un šarnīrus attiecībā uz nodilumu, plaisām vai bojājumiem. Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, iesmērējiet no jauna.

Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Motoreļļa

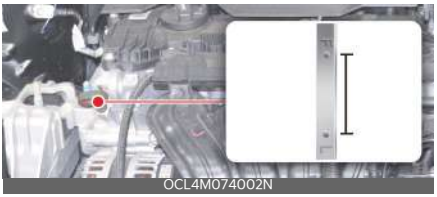
Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļa tiek izmantota dažādu dzinēja hidrauliski elementu eļļošanai, dzesēšanai un ekspluatācijai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir norma, un motoreļļu ir nepieciešams regulāri pārbaudīt un pievienot.

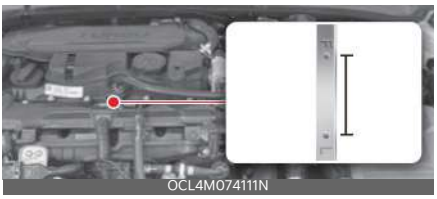
Eļļas līmenis ir jāpārbauda un eļļa jāpapildina arī ieteicamā tehniskās apkopes grafika ietvaros, lai novērstu eļļas darbības pasliktināšanos.

Pārbaudiet motoreļļu, ievērojot šādu procedūru.

Smartstream G2.0



Smartstream G1.6 T-GDi



(Benzīns) 2.0 MPI



(Benzīns) 1.6 MPI



Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)



Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju, noņemiet eļļas filtra vāciņu un izvelciet līmeņa mērītāju. Nogaidiet 15 minūtes, līdz eļļa atgriežas eļļas tvertnē.
4. Notīriet līmeņa mērītāju un ievietojiet to vēlreiz līdz galam.
5. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir starp F-L līniju, un, ja tas ir zemāks par L līniju, pievienojiet pietiekami daudz eļļas, lai sasniegtu F līniju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora šļūtene

Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

Notīriet eļļas līmeņa mērītāju ar tīru drānu. Ja to piesārņo atkritumi, iespējams izraisīt dzinēja bojājumus.

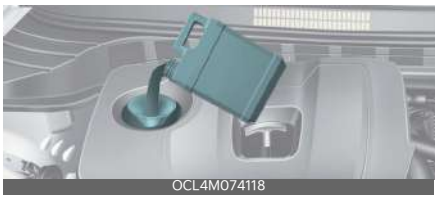
Smartstream G2.0



Smartstream G1.6 T-GDi



(Benzīns) 2.0 MPI



(Benzīns) 1.6 MPI



Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)



Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



Izmantojiet piltuvi, lai izvairītos no eļļas izlīšanas uz dzinēja komponentiem.

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu.

(Skatiet"leteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-11.)

- Neizlejiet motoreļļu motoreļļas papildināšanas vai maiņas laikā. Nekavējoties noslaukiet izlijušu eļļu.
- Eļļas patēriņš var palielināties, kamēr braucat jaunā automobilī, un tas nostabilizēsies pēc 6 000 km (4 000 jūdzes).
- Motoreļļas patēriņu var ietekmēt automobiļa vadīšanas paradumi, klimatiskie apstākļi, satiksmes apstākļi, eļļas kvalitāte u.c. Tāpēc ir ieteicams regulāri pārbaudīt motoreļļas līmeni un uzpildīt pēc nepieciešamības.

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Veiciet motoreļļas un filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ INFORMĀCIJA

Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)

Lietošanas laikā motoreļļas eļļošanas, rūsas novēršanas, dzesēšanas un attīrošais efekts pakāpeniski pasliktināsies. Vērsieties pie pilnvarota KIA dīlera / servisa partnera, lai veiktu motoreļļas un filtra nomaiņu saskaņā ar motoreļļas kalpošanas laika pārvaldības sistēmas norādījumiem vai tehniskās apkopes grafiku.

- Ja motoreļļas maiņas grafiks netiek ievērots, motoreļļas efektivitāte var pasliktināties, un tas var ietekmēt dzinēja stāvokli. Tāpēc nomainiet motoreļļu saskaņā ar apkopes grafiku.
- Lai saglabātu optimālu dzinēja stāvokli, izmantojiet ieteikto motoreļļu un filtru. Ja netiek izmantota ieteiktā motoreļļa un filtrs, nomainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.
- Apkopes grafika mērķis attiecībā uz motoreļļas maiņu ir novērst eļļas kvalitātes pasliktināšanos, un tam nav sakara ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un uzpildiet motoreļļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķimikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto eļļu. Neatstājiet lietotu motoreļļu bērniem pieejamā vietā.

✻ PIEZĪME

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)

Ja eļļas spiediens ir zems nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ, iedegas motoreļļas spiediena () brīdinājuma lampiņa. Turklāt tiek aktivizēta uzlabotā motora aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu, un, kad automobilis pastāvīgi tiek ekspluatēts šādā stāvoklī, iedegas darbības traucējumu indikatora lampiņa ().

Kad eļļas spiediens atjaunojas, motoreļļas spiediena indikators izslēdzas, un dzinēja jauda vairs netiek ierobežota.

Smartstream G1.6 T-GDi, Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7), Smartstream G2.0 MPI

Ja eļļas spiediens ir zems nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ, iedegas motoreļļas spiediena () brīdinājuma lampiņa. Turklāt tiek aktivizēta uzlabotā motora aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu, un, kad automobilis pastāvīgi tiek ekspluatēts šādā stāvoklī, iedegas darbības traucējumu indikatora lampiņa ().

Kad eļļas spiediens dzinējā ir atjaunots, pēc motora iedarbināšanas no jauna dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma indikators un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēgsies.

⚠ UZMANĪBU

Motoreļļa tūlīt pēc automobiļa apstāšanās ir ļoti karsta un nomaiņas laikā var izraisīt apdegumus. Nomainiet motoreļļu, kad tā atdziest.

✻ PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt dzinēja kļūmi.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzesēšanas šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz reizi gadā — ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz vietām ar aukstāku klimatu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.
- Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tas var izraisīt ūdens sūkņa atteici, dzinēja ieķīlēšanos u.c.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņa noņemšana

•Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Tas var radīt dzesēšanas sistēmas un dzinēja bojājumus. Turklāt karsts dzesēšanas šķidrums vai tvaiki var radīt nopietnas traumas.

- Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Esiet ļoti uzmanīgi, noņemot radiatora vāciņu. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties atpakaļ, kamēr

tiek izlaists spiediens no dzesēšanas sistēmas.

Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

- Pat ja dzinējs nedarbojas, nenoņemiet radiatora vāciņu vai neizņemiet drenāžas korķi, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Zem spiediena esošais karstais dzeses šķidrums un tvaiki var joprojām izplūst, tādējādi radot smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Elektriskais motors (dzesēšanas ventilators) tiek kontrolēts atbilstoši dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, dzesētāja spiedienam un automobiļa ātrumam. Dažkārt tas var darboties arī tad, ja dzinējs nedarbojas. Esiet īpaši piesardzīgi, strādājot dzesēšanas ventilatora lāpstiņu tuvumā, lai novērstu rotējošo ventilatora lāpstiņu izraisītās traumas. Samazinoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

Smartstream G2.0 / (Benzīns) 1.6 MPI / (Benzīns) 2.0 MPI



OCL4M074005N

Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV(EURO7)



OCL4M074113N

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm F (pilns) un L (zems), kas redzamas dzesēšanas šķidruma tvertnes sānā.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekami daudz specifikācijās norādītā dzesēšanas šķidruma, lai nodrošinātu aizsardzību pret sasalšanu un koroziju. Uzpildiet šķidrumu līdz atzīmei F, bet ne vairāk.

Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ieteiktais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzeses šķidruma (uz fosfāta bāzes)

palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.

- NELIETOJIET alkohola vai metanola dzeses šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzeses šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60 % antifrīza vai mazāk nekā 35 % antifrīza, jo tas samazina šķīduma darbības efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra Temperatūra	Maisījuma procentuālais sastāvs (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

⚠ UZMANĪBU

Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.

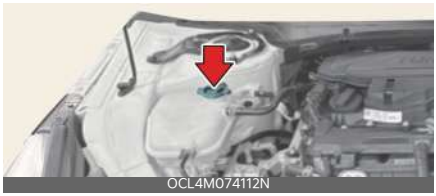
Plašāku informāciju par ieteicamo piepūšanas spiedienu jūsu automobilim skatiet"Dzesēšanas šķidrums" lapā 8-28.

Smartstream G2.0 / (Benzīns) 1.6 MPI / (Benzīns) 2.0 MPI



OCL4M074004N

Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV(EURO7)



OCL4M074112N

⚠ BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņš

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts applaucējošs, karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Veiciet dzesēšanas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas novietojiet biezu drānu ap radiatora vāciņu, lai novērstu dzesēšanas šķidruma ieplūšanu dzinēja komponentos, piemēram, maiņstrāvas ģeneratorā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidrums

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un

izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.

Bremžu / sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Bremžu / sajūga šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm MIN un MAX uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu / sajūga šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu / sajūga šķidruma piesārņošanu.

Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmēm MIN un MAX. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometrāžai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu šķidrumu.

(Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-11.)

Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu / sajūga šķidruma zudums

Ja bremžu / sajūga sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoser-

visā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu / sajūga šķidrums

Nomainot un pievienojot bremžu / sajūga šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu / sajūga šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu / sajūga šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu / sajūga šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, motoreļļas, jūsu bremžu / sajūga sistēmā var izraisīt bremžu / sajūga sistēmas detaļu bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā. (Klasifikācija: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude


OCL4M074007N

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.

Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidrums

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķid-

rumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzi



Pārbaudiet stāvbremzes darbību, saskaitot dzirdēto klikšķu skaitu, vienlaikus to pilnībā pielietojot no atlaistās pozīcijas. Turklāt stāvbremzei vienai pašai jābūt spējīgai droši noturēt automašīnu uz diezgan stāvas nogāzes. Ja leņķis ir šaurāks vai platāks par noteikto, veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Leņķis: 5~7 klikšķi ar 20 kgf spēku (44 lbf, 196 N).

Gaisa tīrītājs

Filtra nomaiņa

Mainot filtru, ļoti iesakām izmantot Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas.


OCL4M074008N

Vajadzības gadījumā tas ir jānomaina, un to nedrīkst mazgāt.

Filtru var iztīrīt, kad tiek veikta gaisa tīrītāja elementa pārbaude.

Iztīriet filtru, izmantojot saspiestu gaisu.

1. Paceliet gaisa tīrītāja vāka sviru un atbrīvojiet slēdzeni.


OCL4M074009N

2. Pavelciet gaisa tīrītāja vāku uz augšu.
3. Rotējiet filtra fiksēto sviru un atbrīvojiet slēdzeni.
4. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.


OCL4M075141L

5. Veiciet montāžu pretējā secībā.



OCL4M074062N

* Piestiprinot gaisa tīrītāja pārsegu, ievietojiet eņģi (1) un piekabiniet skavas.

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek lietots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet filtru biežāk, nekā ieteikts grafikā. (Skatiet"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)" lapā 8-25)

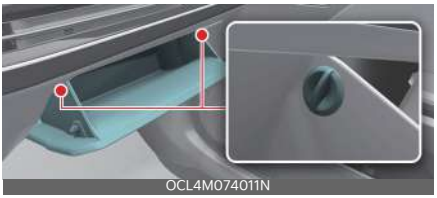
⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet ar automobili, kad gaisa tīrītājs ir noņemts; tas izraisīs pārmērīgu dzinēja nodilumu.
- Noņemot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.
- Izmantojiet tikai Kia oriģinālās daļas vai līdzvērtīgas standarta daļas. Pretējā gadījumā tas var izraisīt gaisa plūsmas sensora bojājumus.

Klimata kontroles gaisa filtrs

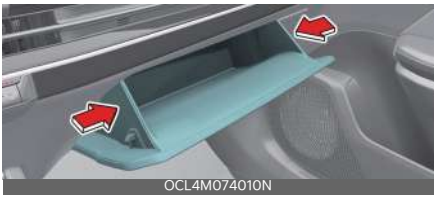
Filtra pārbaude

Klimata kontroles gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Ja vēlaties nomainīt klimata kontroles gaisa filtru, veiciet nomaiņu saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.



OCL4M074011N

1. Cimdu nodalījumam esot atvērtam, nolaidiet cimdu nodalījumu, stumjot tā abus sānus uz iekšu.



OCL4M074010N

2. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāku, vienlaikus nospiežot slēdzeni abās vāka pusēs.



OCL4M074012N



OJAPE073016

3. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
4. Veiciet montāžu pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi.

Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.

Logu tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude


OCL4M074110N

PIEZĪME

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu.

Un klientu pienākums ir mazgāt un apkopt automobili, izmantojot piemērotas metodes un materiālus.

Vējstikla vai slotiņu notraipīšana ar sveškermeņiem var samazināt vējstikla slotiņu darbības efektivitāti. Parasti notraipīšanas avoti ir kukaiņi, koku sula un apstrāde ar karstu vasku, ko izmanto dažas komerciālās auto mazgātuves. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai viegli mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu nomaiņa

Ja logu tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai ieplīsušas — tādā gadījumā tās ir jānomaina.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.

UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.

Slotiņu nomaiņa

Ja logu tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai ieplīsušas — tādā gadījumā tās ir jānomaina.

Lietošana



OCL4M074109N

1. Izslēdziet automobili.
2. Pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības (MIST/1x) pozīcijā.
3. Turiet logu tīrītāja slēdzi nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.

4. A tips (ja ir aprīkojumā)

- Paceliet stikla tīrītāja sviru.
- Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu. Pavelciet uz leju slotiņas bloku un noņemiet to.



- Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.

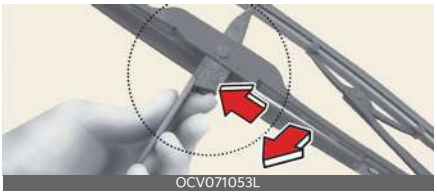


5. B tips (ja ir aprīkojumā)

- Paceliet stikla tīrītāja sviru un pagrieziet slotiņas bloku tā, lai atklātu plastmasas fiksatoru.



- Saspiediet fiksatoru un bīdiet Slotiņas bloku uz leju.



- Noņemiet to no sviras.
- Ievietojiet slotiņas konstrukciju tās noņemšanai pretējā secībā.

6. Atkal novietojiet logu tīrītāja kājiņu pie vējstikla.
7. Ieslēdziet automobili, un loga tīrītāja sviras atgriezīsies parastajā darba pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Logu tīrītāja slotiņas

- Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpēt vai sabojāt.
- Nevelciet logu tīrītāja slotiņu uz priekšu, jo tā var saskrāpēt motora pārsega krāsu.

Akumulators

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti


OCL4M074013N

- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusi uzturiet tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

✻ PIEZĪME

Automobilī uzstādītajam akumulatoram nav nepieciešama apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (MIN) un UPPER (MAX) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (MIN) un UPPER (MAX). Ja elektrolīta līmenis ir zems, jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pēc tam pārliecinieties, ka elementu vāciņi ir pievilkti. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piesardzība, veicot darbības ar akumulatoru


Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.


Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.


Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.


Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga. Neļaujiet akumulatora skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.


Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.


Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.


Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet aku-

mulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Akumulators satur svinu. Pēc izmantošanas neizmetiet to. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nedrīkst pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

⚠ UZMANĪBU

- Ja ilgstoši nelietojat transportlīdzekli zemas temperatūras zonā, atdaliet akumulatoru un turiet to iekštelpās.
- Vienmēr uzlādējiet akumulatoru pilnībā, lai novērstu tā korpusa bojājumus zemas temperatūras zonā.
- Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

Akumulatora jaudas marķējums

Paraugs



* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. AGM90L-DIN: Akumulatora Kia modeļa nosaukums
2. 90Ah(20HR): Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3. 170RC: Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4. 12 V: Nominālais spriegums
5. 850CCA (SAE): Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar SAE
6. 680 A: Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar EN

Akumulatora uzlādēšana

Ar akumulatora lādētāju

Ja jūsu automobiļa akumulators izlādējas, darbiniet dzinēju vismaz 60 minūtes braukšanas režīmā vai tukšgaitā. Varat arī pievienot dzinēja nodalījuma priekšējām pieslēgvietām pilnībā automātiski regulējamu lādētāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatora uzlādēšana

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:

- Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
- Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.

- Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās („vārīšanās") vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
  1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.
- Ar akumulatoru saistītas darbības ieteicams veikt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Sargājiet akumulatoru no ūdens vai jebkāda šķidruma.
- Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, tā elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana / nolaišana
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Audio sistēma

12V Parkošanās litija akumulators

12V Parkošanās litija akumulators ir pievienots papildus, lai nodrošinātu stabilu darbības strāvas apgādi, kad automobiļa novietošanas stāvēšanai laikā tiek darbinātas tādas funkcijas kā OTA atjaunināšana, papildu izpūšana un CCS.

12V papildu litija akumulatora apkope

Ja 12V papildu litija akumulatoram tiek konstatēts kas neparedzēts, piemēram, augsta temperatūra vai pārlieka uzlāde, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums vai uz reģistrēto tālruņa numuru tiek nosūtīta īsziņa ar brīdinājumu par nepareizu darbību.

Tomēr īsziņa ar brīdinājumu par nepareizu darbību tiek sūtīta tikai tiem klientiem, kuri abonē Kia Connect pakalpojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja saņemat brīdinājuma paziņojumu uz paneļa vai paziņojumu par nepareizu darbību savā tālrunī, veiciet transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Cold Tires" (aukstas riepas) nozīmē, ka automobilis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).

Lai nodrošinātu optimālu braukšanu, lielisku automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Ieteicamo spiedienu skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-6.


OCL4M084004N

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiķetes, kas atrodas vadītāja pusē uz vidējās statnes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk zems riepu spiediens

Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu bojājumus, kas var novest pie kontroles zuduma pār automobili, tādējādi

izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

⚠ UZMANĪBU

- Pārāk zems spiediens tāpat izraisa pārlieku nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28 - 41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediens Vienmēr ievērojiet sekojošo:

- Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nekad nepārslogojiet automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu spiediena pārbaude

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Tāpat pārbaudiet rezerves riepas spiedienu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet kvalitatīvu mērierīci. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepumpētas pat tad, ja spiediens tajās ir nepietiekams.

Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir aukstas. „Aukstas riepas" nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.

Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Atkārtoti pārbaudiet spiedienu riepās ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Tas palīdz novērst noplūdes, aizturot netīrumus un mitrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nolietojas nevienmērīgi, tādējādi radot sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņu riepas bojājumu dēļ - negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automobilim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumus. Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riepas spiedienu. Kia iesaka katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudīt arī rezerves riepas spiedienu.

Riepu rotācija

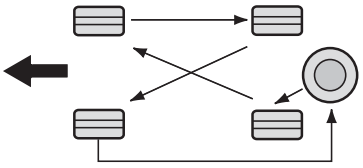
Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzes) vai ātrāk, ja konstatēts nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

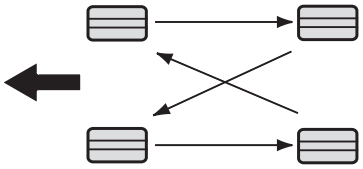
Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīga nodiluma un bojājumu esamību. Neparastu nodilumu parasti izraisa nepareizs spiediens riepā, nepareiza riteņu ģeometrija, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai līkumu izbraukšana. Meklējiet izciļņus vai izspiešanos riepas protektorā vai sānos. Ja konstatējat kādu no tiem, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams audums vai kordi. Pēc rotācijas neaizmirstiet parūpēties, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, kā arī pārbaudiet riteņu uzgriežņu stiprinājumu.

Skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-6.

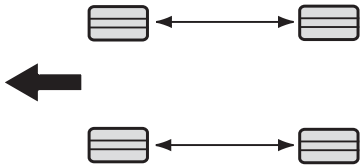
Ar pilna izmēra rezerves riepu (ja ir aprīkots)



Bez rezerves riepas



Vienvirziena protektoru riepas (ja ir aprīkojumā)



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

✻ PIEZĪME

Veiciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu (ja ir aprīkojumā).
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var radīt neierastu vadāmību, kas attiecīgi var izraisīt īpašuma sabojāšanu vai smagas un pat nāvējošas traumas.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu automobiļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka automobilis "velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa



Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators (A). Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

✻ PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

⚠ UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km (31 jūdzes) un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km (620 jūdzes). Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav balansēta. Veiciet riepas balansēšanu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījusi riepu bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un diagonālās riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz diagonālajām riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.
- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt, un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.
- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra kā sākotnēji ar transportlīdzekli piegādātajām riepām. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties nepareizi.
- Nomaiņai ar nesimetrisku riepu jums jāpārbauda nesimetriskās riepas ārpuse / iekšpuse. Pārliecinieties, ka ārējā zīme atrodas virzienā uz āru. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēta transportlīdzekļa veiktspēja, braukšanas komforts un riepu nodiluma līmenis.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainât metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju,

vadāmības īpašības, klīrensu, atstarpi no virsbūves līdz riepai, sniega ķēdes atstarpi, spidometra un odometra kalibrēšanu, galveno lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

Riepu saķere

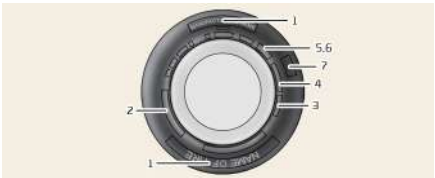
Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums



OCV071010L

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sāniem ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

P235/55R19 108T

P — piemērotais automobiļa veids (ar "P" apzīmētas riepas ir paredzētas izmantošanai pasažieru vai vieglajiem kravas transportlīdzekļiem, taču ne visam riepām ir šis marķējums).

235 - Riepas platums milimetros.

55 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.

R - riepas ražošanas kods (radiālās).

19 - loka diametrs collās.

108 - slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

T - nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties

kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7.5JX19

7.5 — loka platums collās.

J - loka kontūras apzīmējums.

19 - loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Ātrums Rādītājs Simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzēm/h)
T	190 km/h (118 jūdzēm/h)
H	210 km/h (130 jūdzēm/h)
V	240 km/h (149 jūdzēm/h)
W	270 km/h (168 jūdzēm/h)
Y	300 km/h (186 jūdzēm/h)

3. Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem, balstoties uz ražošanas datumu, ir jānomaina (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir simbolu virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1625 norāda, ka riepa ražota 2025. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu vecums

Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto.

Neatkarīgi no atlikušā protektora, mēs iesakām nomainīt riepas pēc apmēram sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automobili un negadījuma izraisīšanai, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts R apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts D apzīmē diagonālo kordu konstrukciju; un burts B apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas

spiedienu. Ieteicamo piesūknēšanas spiedienu skatiet Riepu un slodzes informācijas etiķetē.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sieniņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa paslikināšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu temperatūra

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels

ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā cits ar citu var izraisīt siltuma uzkrāšanos un iespējamu, pēkšņu riepas atteici. Tādējādi iespējams zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Zema profila riepas (ja ir aprīkojumā)

Zema profila riepas, kuru proporcionālā attiecība ir zemāka par 50, ir paredzētas sportiska izskata nodrošināšanai.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadīšanai un bremzēšanai, iesākumā ar tām var būt grūtāk braukt vai tās var radīt lielāku troksni, salīdzinot ar parastajām riepām.

⚠ UZMANĪBU

Tā kā zema profila riepu sānu sieniņas ir šaurākas nekā parasti, zema profila riepas riteni un riepu ir vieglāk sabojāt. Tāpēc ņemiet vērā tālāk sniegtos norādījumus.

- Brauciet piesardzīgi pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos, jo tas var sabojāt riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
- Brauciet lēnām pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, lai nesabojātu riepas un riteņus.
- Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Lai novērstu riepas bojājumus, pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km.

⚠ UZMANĪBU

- Ar acīm vien riepu bojājumus noteikt ir sarežģīti. Tomēr, ja konstatējat kaut mazākās pazīmes par riepas bojājumiem, lai gan tos nevar redzēt, nogādājiet riepu uz pārbaudi vai nomaiņu, jo riepas bojājumi var izraisīt riepas gaisa noplūšanu.
- Ja riepa bojāta pēc braukšanas uz nelīdzena ceļa, pa bezceļu, pāri bedrēm, lūku atverēm, vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.
- Informāciju par riepu varat atrast uz riepas sānu sieniņas.

Drošinātāji

Plakanā tipa



OCV071014L

Kasetnes tipa



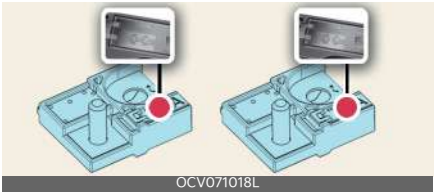
OCV071015L

Vairāku drošinātāju komplekts



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Kreisā puse: Normāls

* Labā puse: Pārdedzis

Drošinātāji aizsargā automobiļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem.

Automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi; viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā netālu no akumulatora.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.

Pirms izdeguša drošinātāja nomaiņas, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Nelietojiet attiecīgo sistēmu un nekavējoties sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Tiek lietoti trīs dažādu veidu drošinātāji: iespraužamā tipa zemam strāvas stiprumam, kastenes tipa, un vairāku drošinātāju komplekti augstam strāvas stiprumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātāja nomaiņa

- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Nomainot drošinātāju, izslēdziet aizdedzi "OFF" un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus, tad noņemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja / releja paneļa marķējums var atšķirties.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas ir piestiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepilnīgi nostiprināti, un tas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Drošinātāja / releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojiet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.

⚠ UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši aizvērts, sistēma var iekļūt mitrums un sabojāt elektriskās komponentes.

✻ PIEZĪME

Modernizējot aprīkojumu, pašrocīgi uzstādīta elektroinstalācija ir aizliegta

Pašrocīgi uzstādītu vadu izmantošana transportlīdzeklī var radīt briesmas, kas saistītas ar kļūmi un transportlīdzekļa darbības bojājumiem.

Pašrocīgi uzstādītu vadu izmantošana, jo īpaši modernizējot AVN vai zādzības signalizācijas sistēmu, tālvadības pulti, automašīnas tālruni vai radio, var sabojāt transportlīdzekli vai izraisīt ugunsgrēku.

✻ PIEZĪME

Pārbūve ir aizliegta

Nemēģiniet nekādā veidā transportlīdzekli pārveidot. Tas ir nelikumīgi un var ietekmēt transportlīdzekļa darbību, izturību un drošību. Garantija netiek nodrošināta arī pārbūves radītajām problēmām.

Ņemiet vērā drošības problēmas, kas rodas, pārveidojot transportlīdzekli ar neatļautām elektroierīcēm (lukturiem, melno kasti, elektroiekārtām, diagnostikas ierīci, sakaru ierīci utt.). Tas var izraisīt transportlīdzekļa darbības traucējumus, elektroinstalācijas bojājumus, akumulatora izlādi, savienotāja bojājumus vai ugunsgrēku.

✻ PIEZĪME

Brīdinājums attiecībā uz logu tonējumu

Logu tonējums (it īpaši metāla plēve) var izraisīt sakaru traucējumus vai sliktu radio uztveri, kā arī automātiskas apgaismojuma sistēmas kļūmes sakarā ar pārmērīgām apgaismojuma izmaiņām automobiļa salonā. Izmantotais šķīdums var arī iekļūt elektriskajās, elektroniskajās ierīcēs, izraisot traucējumus un atteici.

Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa



OCL4M074015N

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



OCL4M074016N

3. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas galvenajā drošinātāju panelī dzinēja nodalījumā.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis.

   Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs.

Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no ķēdes, kas var nebūt vajadzīga automobiļa lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.

Ja priekšējie vai aizmugurējie lukturi, bremžu signāllukturi, papildu apgaismojums, dienas gaitas lukturi (day time running lights — D.R.L) nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet drošinātājus dzinēja nodalījumā. Ja drošinātājs ir izdedzis, to ir jānomaina.

Atmiņas drošinātājs



OCL4M074015N

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar atmiņas drošinātāju, lai novērstu akumulatora izlādi, ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai bez ilgstošas eks-

pluatācijas. Pirms transportlīdzekļa ilgstošas novietošanas stāvvietā veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Izslēdziet priekšējos un aizmugurējos lukturus.
3. Atveriet vadītāja puses paneļa vāku un pavelciet uz augšu atmiņas drošinātāju.

✻ PIEZĪME

- Ja atmiņas drošinātājs tiek pavilkts uz augšu no drošinātāju paneļa, brīdinājuma signāls, audio, pulksteņa un salona lampas utt. nedarbosies. Pēc nomaiņas daži elementi ir jāatiestata. Skatiet"Akumulators" lapā 8-43.
- Pat kad atmiņas drošinātājs ir pavilkts uz augšu, akumulatoru joprojām var izlādēt priekšējo lukturus vai citu elektrisko ierīču darbošanās.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa



OCL4M074017N

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu. Kad iespraužamā tipa drošinātājs ir atvienots, noņemiet to, izmantojot drošinātāju nomaiņai paredzēto skavu, kas atrodas mašīntelpas drošinātāju kastē. Pēc izņemšanas cieši ievietojiet tāda paša nominála rezerves drošinātāju.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz dzirdat klikšķi.

Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.

Vairāku drošinātāju komplekts



OCL4M074018N

Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, tas ir jānomaina tālāk norādītajā veidā:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
2. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
3. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
4. Veiciet montāžu pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Drošinātāju / releju paneļa apraksts

Vadītāja puses drošinātāju panelis



OCL4M074020N

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



OCL4M074016N

Drošinātāju / releju paneļa pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju / releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju / releju nosaukumi un kapacitāte.

✻ PIEZĪME

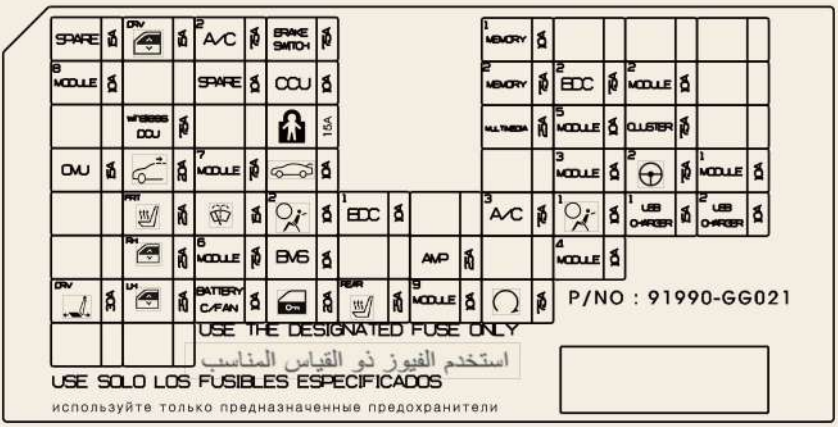
Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automobili. Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju nosaukumi un kapacitāte.



OCL4M074020N



OCL4M075037L

Instrumentu panelis (Vadītāja puses drošinātāju panelis)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
A/C2		7,5 A	DATC (dubultā automātiskā temperatūras vadība) / MTC (manuālā temperatūras vadība), dzinēja nodalījuma savienojumu bloks PTC (pozitīva temperatūras koeficienta sildītājs) sildītāja relejs 1-2, gaisa kondicionieris — Comp (Smartstream G1.6 T-GDi)
A/C3		7,5 A	DATC (dubultā automātiskā temperatūras vadība) / MTC (manuālā temperatūras vadība)
AIR BAG1		10 A	ACU (drošības spilvena vadības bloks), AIR BAG, ODS (pasažiera (centrālais komunikācijas bloks) noteikšanas sistēma)
AIR BAG2		10 A	ACU (drošības spilvena vadības bloks), AIR BAG
AMP		25 A	AMP (pastiprinātājs), LDC (zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs) 450
BATTERY C/FAN		10 A	48V akumulatora BMS
BDC1		10 A	BDC (Centrālais vadības bloks), BMS (Akumulatora vadības sistēma)
BDC2		7,5 A	BDC (Centrālais vadības bloks), BMS (Akumulatora vadības sistēma)
BMS		10 A	BMS (akumulatora vadības sistēma)
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC (Centrālais vadības bloks), bremzēšanas luktura slēdzis
CCU		10 A	CCU (Centrālais komunikācijas bloks)
CLUSTER		7,5 A	Instrumentu panelis, HUD (Acu līmeņa ekrāns)
DOOR LOCK		20 A	Durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs, divu pagriezienu / drošības slēdzenes relejs
MDPS2		7,5 A	MDPS (stūres pastiprinātājs ar motoru)

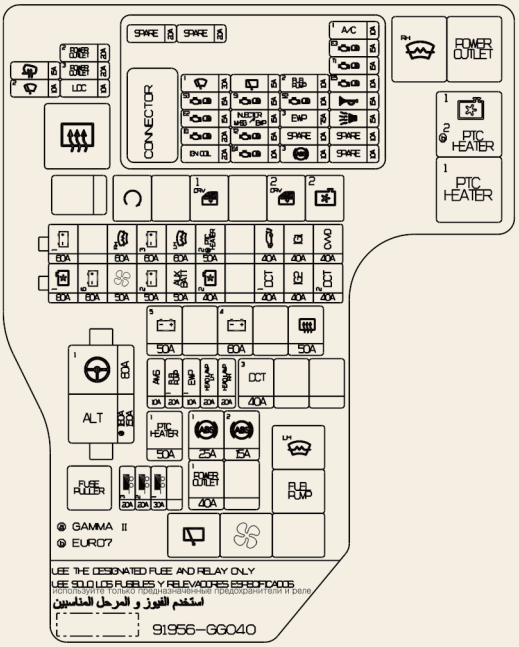
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MEMORY1		10 A	Panelis, MTC (manuālā temperatūras vadība), DATC (dubultā automātiskā temperatūras vadība), noskaņojuma lampa, PDW sensors
MEMORY2		7,5 A	Priekšējā USB pieslēgvieta, bezvadu uzlāde
MODULE1		10 A	BDC (Centrālais vadības bloks), DCU (Domēna vadības bloks), CCU (Centrālais komunikācijas bloks), VDMS, AVN tastatūra, virsgalvas konsoles E-CALL, ADAS (Uzlabotā vadītāja palīgsistēma) stāvvietā novietošanas ECU (elektroniskais vadības bloks), AMP (pastiprinātājs), CCNC (Savienotā auto navigācija un kabīne), LDC (Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs), Dzinēja nodalījuma savienojumu bloka kontaktligzdas relejs
MODULE2		10 A	CCU (Centrālais komunikācijas bloks), DCU (Domēna vadības bloks), E-CALL
MODULE3		10 A	Elektroniski regulējams logu pacēlājs (braukšana)
MODULE4		10 A	LKAS (Joslas saglabāšanas palīgsistēma) kamera, ADAS (Uzlabotā vadītāja palīgsistēma) DRV, konsoles augšdaļa, ADAS (Uzlabotā vadītāja palīgsistēma) stāvvietā novietošanas ECU (Elektroniskais vadības bloks)
MODULE5		20 A	ICC (salona kamera) bloks, CCNC (Savienotā auto navigācija un kabīne), MUT/VDMS, virsgalvas konsole PAB, I/S MIRROR ECM, DATC (dubultā automātiskā temperatūras vadība)/MTC (manuālā temperatūras vadība) PANEL, konsoles augšdaļa, CDU, bezvadu uzlāde, LDC (zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs) 200/450, AMP (pastiprinātājs), SEAT(IMS), priekšējo durvju slēdzis, kreisais/labais priekšējais lukturis, C/PAD Slēdzis
MODULE6		7,5 A	BDC (Centrālais vadības bloks)
MODULE7		7,5 A	P-LBM (stāvvietā novietošanas litija akumulatora modulis), W/S apsildāma stikla kreisā/labā spole
MODULE8		10 A	Viedās atslēgas bloķēšana, lietus sensors, avārijas, MUT/ PTG_A(WAG), ICC (salona kamera) bloks
MODULE9		10 A	Elektroniski regulējams logu pacēlājs (braukšana), IMS ECU (elektroniskais vadības bloks), digitālā atslēga
MULTIMEDIA		25 A	CCNC (Savienotā auto navigācija un kabīne), LDC (Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs) 200
OMU		15 A	Transmisijas diapazona slēdzis, automātiskās pārnesumkārbas pārslēgsviras indikators, bremžu luktura slēdzis, dzinēja nodalījuma savienojumu bloks (drošinātājs — atpakaļgaitas lukturis)
P/SEAT DRV		30 A	Elektroniski regulējams sēdeklis (braukšana)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
P/WINDOW DRV		15 A	Elektroniski regulējamo logu pacelšanas / nolaišanas relejs
P/WINDOW LH		25 A	Drošības ECU (elektroniskais vadības bloks) DRV (braukšana)/PASS (pasažieris)/RL, elektroniski regulējamo logu slēdzis RL/PASS (pasažieris)
P/WINDOW RH		25 A	Drošības ECU (elektroniskais vadības bloks) DRV (braukšana)/PASS (pasažieris)/RR, elektroniski regulējamo logu slēdzis RR/PASS
S/HEATER FRT		25 A	Sēdekļa sildītājs / ventilators (priekšējais)
S/HEATER RR		25 A	Sēdekļa sildītājs (aizmugurējais)
SPARE	**SPARE**	10 A	Rezerves
SPARE	**SPARE**	15 A	Rezerves
START		7,5 A	Iedarbināšanas bloķēšanas relejs, bloķēšanas slēdzis, aizdedzes slēdzis
SUNROOF		20 A	Jumta lūka
TRUNK OPEN		10 A	Bagāžas nodalījuma atvēršanas relejs
USB CHARGER1		15 A	Aizmugurējais USB lādētājs, iedarbināšanas / apturēšanas poga
USB CHARGER2		10 A	USB lādētājs
WASHER		15 A	WASHER (mazgātājs)
wireless DCU		7,5 A	DCU (Domēna vadības bloks)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



OCL4M074016N



OCL4M074036

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
A/C1		10 A	A/C relejs
ABS1		25 A	ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) bloks, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēmas) bloks, EPB (elektroniskās stāvbremzes) bloks
ABS2		15 A	ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) bloks, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēmas) bloks, EPB (elektroniskās stāvbremzes) bloks
ABS3		10 A	ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) bloks, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēmas) bloks, EPB (elektroniskās stāvbremzes) bloks
ALT		180 A	TIKAI GAMMA2 TURBODZINĒJAM
ALT		150 A	Ģeneratora jauda, MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) jauda, BATT +
AMS		10 A	Akumulatora sensors
AUX BATT		50 A	P-LBM (litija akumulators)
B/ALARM HORN		15 A	B/Alarm Horn (signāltaure), LO_B/signāltaures relejs
B+1		60 A	PDC (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
B+2		50 A	PDC (IPS8, IPS9, IPS10, IPS11, IPS12)
B+3		60 A	PDC (drošinātājs - SPARE, P/SEAT DRV, S/HEATER FRT, P/WINDOW(LH/RH/DRV), OMU, SUNROOF, wireless DCU, MODULE8
B+4		60 A	PDC (relejs - ilgtermiņa slodzes aiztura relejs, durvju aizslēgšanas / atslēgšanas relejs, divu pagriezienu atslēgšanas / atslēgšanas relejs, bagāžas nodalījuma atvēršanas relejs, drošinātājs - MULTIMEDIA, MEMORY1, MEMORY2, BDC1, BREAKE SWITCH, CCU, S/HEATER RR, DOOR LOCK, bagāžas nodalījuma atvēršana)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
B+5		50 A	PDC (drošinātājs — AMP, AIR BAG2, BMS, MODULE9, BATTERY C/FAN, A/C3, USB CHARGER2
B+6		60 A	Dzinēja nodalījuma savienojumu bloks PCB bloks
BLOWER		50 A	Ventilatora motora relejs
COOLING FAN1		80 A	Dzesēšanas ventilators BLDC (bezsuku līdzstrāvas motors)
COOLING FAN2		40 A	Dzesēšanas ventilatora 1 un 2 relejs
CVVD		40 A	CVVD (nepārtraukti mainīgs vārstu darbības ilgums) pievads
DCT1		40 A	TCU (Transmission Control Unit — pārnesumkārbas vadības bloks)_7DCT(7DCT(Divsajūgu pārnesumkārba)
DCT2		40 A	TCU (Transmission Control Unit — pārnesumkārbas vadības bloks)_7DCT(7DCT(Divsajūgu pārnesumkārba)
DCT3		40 A	MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) signāls
ECU1		20 A	ECU (Dzinēja vadības bloks)
ECU2		15 A	ECU (Dzinēja vadības bloks)
ECU3		15 A	ECU (Dzinēja vadības bloks)
ECU4		10 A	ECU (Dzinēja vadības bloks)
ECU5		10 A	ECU (Dzinēja vadības bloks)
EWP1		10 A	EWP (Elektriskais ūdens sūknis)
EWP2		15 A	Inžektors, MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) signāls, EWP (elektriskais ūdens sūknis)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
EWP3		7,5 A	EWP (Elektriskais ūdens sūknis)
FUEL PUMP1		20 A	Degvielas sūkņa relejs
FUEL PUMP2		10 A	Degvielas sūkņa relejs
HEAD LAMP LH		20 A	HEAD LAMP LH
HEAD LAMP RH		20 A	HEAD LAMP RH
HEATED MIRROR		15 A	ECU (elektroniskais vadības bloks), vadītāja / pasažiera ārējais elektroniski regulējamais spogulis
HORN		15 A	HORN relejs
IG1		40 A	IG1 relejs, ACC relejs, IGN SW
IG2		40 A	IGN SW, IG2 relejs, Start relejs
IGN COIL		20 A	Aizdedzes spole
INJECTOR		15 A	MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) signāls
LDC		10 A	O2 sensors
MDPS1		80 A	MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) agregāts
MHSG		15 A	Inžektors, MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) signāls, EWP (elektriskais ūdens sūknis)
POWER OUTLET1		40 A	Instrumentu paneļa savienojumu bloks (strāvas kontaktligzdas relejs)
POWER OUTLET2		20 A	Kontaktligzda FRT
POWER OUTLET3		20 A	Bagāžas nodalījuma kontaktligzda

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
POWER TAILGATE		40 A	Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju bloks
PTC HEATER1		50 A	PTC (pozitīvas temperatūras koeficients) sildītāja relejs
PTC HEATER2		50 A	PTC (pozitīvas temperatūras koeficients) sildītāja relejs
REAR HEATED		50 A	Aizmugurējās apsildes relejs
SENSOR1		15 A	O2 sensors
SENSOR2		10 A	OCV (eļļas vadības vārsts), eļļas līmeņa sensors, PCSV (caurpūtes vadības solenoīdvārsts), VIS (mainīga indukcijas sistēma)/VOP (mainīgs eļļas sūknis), RCV (recirkulācijas vadības vārsts)/OPSV, CCV (kārbas aizvēršanas vārsts)
SENSOR3		15 A	Dzesēšanas ventilators BLDC (bezsuku līdzstrāvas motors), dzesēšanas ventilatora augstuma relejs, dzesēšanas ventilatora zemais relejs
SPARE	**SPARE**	20 A	REZERVES
SPARE	**SPARE**	20 A	REZERVES
SPARE	**SPARE**	10 A	REZERVES
SPARE	**SPARE**	10 A	REZERVES
SPARE	**SPARE**	10 A	REZERVES
TCU1		15 A	TA8 8AT (automātiskā pārnesumkārba), TCU (pārnesumkārbas vadības bloks), 6AT TCU, CVT (nepārtraukti mainīga pārnesumkārba) TCU, 7DCT (divsajūgu pārnesumkārba) TCU
TCU2		15 A	7DCT (divsajūgu pārnesumkārba) TCU (transmisijas vadības bloks), 8AT (automātiskā transmisija) TCU
TRAILER1		30 A	PIEKABE
TRAILER2		20 A	PIEKABE
TRAILER3		20 A	PIEKABE
W/S HEATED GLASS LH		60 A	Vējstikla apsildes kreisā puse

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
W/S HEATED GLASS RH		60 A	Vējstikla apsildes labā puse
WIPER FRT1		30 A	Logu tīrītāja motors, logu tīrītāja FRT tuvo gaismu relejs
WIPER FRT2		10 A	Logu tīrītāju stāvvietā novietošanas slēdzis IN
WIPER RR		15 A	Aizmugurējais logu tīrītājs

Relejs

Simbols	Releja nosaukums	Tips
	PTC Heater Relay	MINI
	PTC Heater Relay, Cooling Fan1 Relay	MINI
	PTC Heater Relay, Cooling Fan1 Relay	MINI
	Rear Heated Relay	MINI
	Air Conditioner Blower Moter Relay	MIKRO
	Wiper Rear Low Relay	MIKRO
	Glass Heated FRT/RR Relay	MIKRO
	Cooling Fan2 Relay	MIKRO
	Glass Heated FRT/RR Relay	MIKRO
	Cooling Fan1 Relay	MIKRO
	Fuel Pump Relay	MIKRO
	START Relay	MIKRO
	Power Outlet Relay	MIKRO
	P/Window Up Relay	MIKRO
	P/Window Down Relay	MIKRO

Spuldzes

Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi

Lūdzu, sagatavojiet atbilstoša standarta spuldzes ārkārtas gadījumiem. Skatiet"Spuldžu jauda vatos" lapā 9-5.

Mainot spuldzes un citas rezerves daļas, vispirms novietojiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet akumulatora negatīvo (-) spaili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Darbs ar lukturiem

Pirms sākat darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, pārliecinieties, ka aizdedzes atslēga ir pagriezta pozīcijā LOCK, un izslēdziet lukturus, lai novērstu automobiļa pēkšņas pārvietošanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elektrošoku.

Izmantojiet tikai atbilstošas jaudas spuldzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainiet izdegušu spuldzi pret tādas pašas jaudas spuldzi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus, kā arī iespējamu aizdegšanos.

⚠ UZMANĪBU

Ja jums nav nepieciešamo instrumentu, attiecīgo spuldžu un pieredzes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Bieži vien automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu. Priekšējo lukturu bloku demontēšana / montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus. Izmantojiet tikai Kia oriģinālās daļas vai līdzvērtīgas standarta daļas. Pretējā gadījumā var pārsprāgt drošinātājs vai rasties citi elektroinstalācijas bojājumi.

⚠ UZMANĪBU

- Ja lukturu nomaiņai tiek izmantotas pēcpārdošanas tirgū iegādātas detaļas vai standartiem neatbilstoši lukturi, tas var izraisīt drošinātāja atvienošanos un darbības traucējumus, kā arī citus elektroinstalācijas bojājumus.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un elektroinstalāciju.

Lukturu darbības traucējumi tīkla traucējumu dēļ

Priekšējie, aizmugurējie un miglas lukturi var iedegties, kad priekšējo lukturu slēdzis ir ieslēgts, un neiedegties, kad tiek ieslēgts aizmugurējo vai miglas lukturu slēdzis. To var izraisīt tīkla atteice vai automobiļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja problēma pastāv, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Lukturu darbības traucējumi elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas dēļ

Normāli funkcionējošs lukturis var īslaicīgi mirgot. Tas ir saistīts ar automobiļa elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas funkciju. Ja pēc mirkļa lukturis darbo-

jas, kā ierasts, ar automobili nav jādodas uz servisu.

Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis nodziest vai turpina mirgot, veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt Kia pilnvarotu izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par luktura darbības traucējumiem.
- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Pēc negadījuma vai priekšējo luktura komplekta nomaiņas, veiciet luktura regulēšanu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Pēc auto mazgāšanas vai braukšanas lietū luktura lēcas iekšpuse var būt mitrums. Tā ir dabiska parādība, ko izraisa temperatūras starpība starp luktura iekšpusi un ārpusi, un tas nenozīmē problēmu ar tā funkcionēšanu. Mitrums luktura iekšpusē pazustu, ja jūs brauktu ar ieslēgtām priekšējām gaismām, taču līmenis, kādā mitrums pazūd, var atšķirties atkarībā no luktura lieluma / atrašanās vietas / stāvokļa. Ja mitrums luktura iekšpusē joprojām ir, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Spuldžu novietojums (priekšpusē)

A tipa priekšējais lukturis



OCL4M075023L

B tipa priekšējais lukturis



OCL4MGTL074001

1 Dienas gaitas lukturis / Gabarītgaismas lukturis (LED)
2 Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)
3 Priekšējie lukturi (tālās gaismas) (LED)
4 Pagrieziena signāls (spuldze)
5 Pagrieziena signāls (LED)

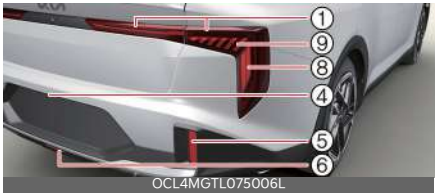
6 Miglas lukturis (LED)

Spuldžu novietojums (aizmugurē)

Aizmugurējais kombinētais lukturis — 4-durvju (A tips)



Aizmugurējais kombinētais lukturis — 4-durvju (B tips)



Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (A tips)



Aizmugurējais kombinētais lukturis — 5-durvju (B tips)



Augstās pozīcijas bremžu lukturis — 4 durvju



Augstās pozīcijas bremžu lukturis — 5 durvju



1 Aizmugurējais lukturis (LED)
2 Apstāšanās lukturis (spuldzes tipa)
3 Pagrieziena signāls (spuldze)
4 Numura zīmes apgaismojums (LED)
5 Aizmugurējais atstarotājs
6 Atpakaļgaitas lukturis / miglas lukturis (spuldze / LED)
7 Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (spuldze / LED)
8 Pagrieziena signāls (LED)
9 Apstāšanās lukturis (LED)

Spuldžu nomaiņa (LED tips)

Ja LED lukturis nedarbojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt atsevišķi, jo tas ir daļa no integrēta bloka. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam speciālistam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura (LED) nomaiņa



OCL4M074121N



OCL4MGTL075007L

Ja nedarbojas augstās pozīcijas bremžu lukturis (LED) (1)(7), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu komponentu. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks. Ir svarīgi, lai augstās pozīcijas bremžu luktura (LED) pārbaudi vai remontu veiktu kvalificēts tehniķis, lai tādējādi novērstu jebkādus saistīto automobiļa detaļu bojājumus.

Priekšējais lukturis (Priekšējās pagrieziena signāllampiņas) (Spuldzes veids) (A tips) spuldzes nomaiņa


OCL4M074114

1. Atveriet pārsegu.
2. Izņemiet spuldzes ligzdu no priekšējā luktura bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar gropēm uz bloka.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar gropēm ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas vietā.
5. Ievietojiet ligzdu priekšējā luktura blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar gropēm uz bloka. Iestumiet ligzdu priekšējā luktura blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

Sānu virzienrādītāja luktura (spuldzes tipa) nomaiņa


OCL4M074115_2

1. Izņemiet luktura bloku no automobiļa, atverot lēcu un izvelkot laukā bloku.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
3. Atdaliet ligzdu un lēcas daļu, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz lēcas daļas.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Piestipriniet ligzdu un lēcas detaļu.

7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
8. Ievietojiet luktura bloku atpakaļ automobiļa korpusā.

Atpakaļgaitas luktura (Spuldzes tipa) nomaiņa

Ja nedarbojas atpakaļgaitas lukturis, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

augstās pozīcijas bremžu luktura (spuldzes tipa) nomaiņa



OCL4M074117

1. Atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Izņemiet ligzdu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā.

   Izņemiet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
5. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka.

   Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Pagrieziena signālu un bremzēšanas lukturu nomaiņa (Aizmugures kombinētais lukturis) (4 durvju modeļiem) (ja ir aprīkojumā)



OCL4M074034

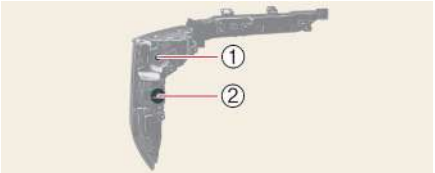
1 Bremžu lukturi

2 Pagrieziena signāls

Lai nomainītu spuldzi:

1. Aktivizējiet stāvbremzi, pārslēdziet uz P un izslēdziet aizdedzi.
2. Izslēdziet aizmugurējo kombinēto lukturi.
3. Atveriet bagāžas nodalījumu.
4. Noņemiet aizmugurējā kombinētā luktura pārsegu.
5. Pēc tam, izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automobiļa korpusa.
6. Izņemiet ligzdu no bloka, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
9. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
10. Ievietojiet bloku atpakaļ automobiļa korpusā.

Pagrieziena signālu un bremzēšanas lukturu nomaiņa (Aizmugures kombinētais lukturis) (5 durvju modeļiem) (ja ir aprīkojumā)



OCL4M074034

1 Bremžu lukturi

2 Pagrieziena signāls

Lai nomainītu spuldzi:

1. Aktivizējiet stāvbremzi, pārslēdziet uz P un izslēdziet aizdedzi.
2. Izslēdziet aizmugurējo kombinēto lukturi.
3. Atveriet bagāžas nodalījumu.
4. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automobiļa.
5. Izņemiet ligzdu no bloka, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam
6. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
7. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
8. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
9. Ievietojiet bloku atpakaļ automobiļa korpusā.

Bagāžas nodalījuma lampas (spuldzes) nomaiņa


OCL4M074116_2

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi izņemiet lampas bloku no korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)

Priekšējo lukturu orientēšana

A tips



OCL4M075143L

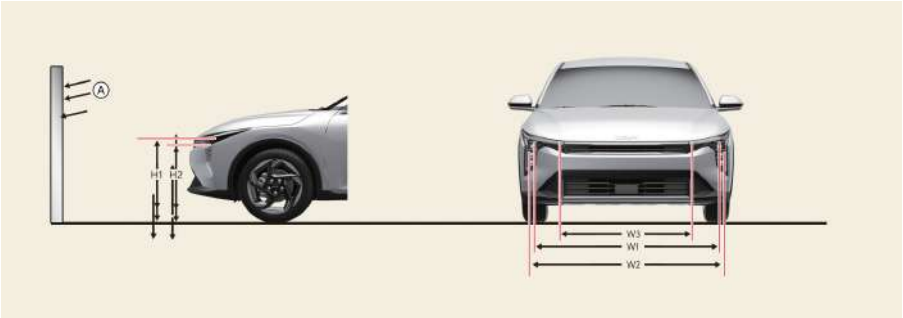
B tips



Lietošana

- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
- Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
- Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
- Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
- Lai pavērstu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts



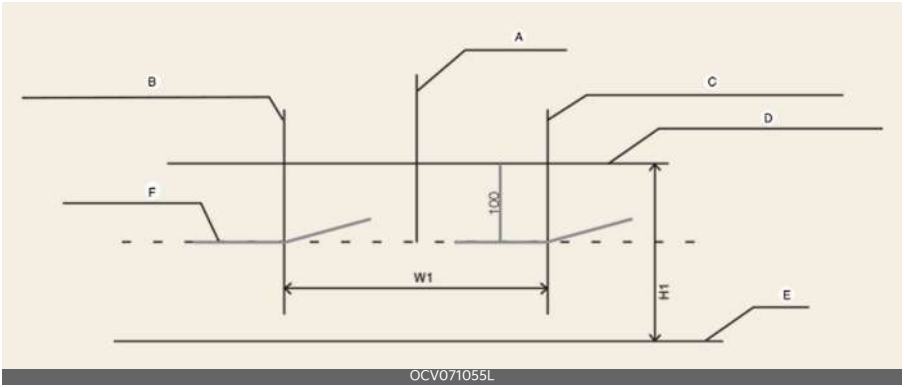
OCL4M075032L

* A: Ekrāns

Automobiļa stāvoklis		Priekšējais lukturis (LED tips)				Miglas lukturis (LED)	
		Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem		Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
		H1 (ZEMS)	H2 (AUGSTS)	W1 (ZEMS)	W2 (AUGSTS)	H3	W3
bez vadītāja [mm (collas)]	A tips	661 (26,0)	594 (23,4)	1 540 (60,6)	1 559 (61,4)	-	
	B tips	671 (26,4)	617 (24,3)	1 507 (59,3)	1 506 (59,3)	655 (25,8)	1 095 (43,1)
ar vadītāju [mm (collas)]	A tips	652 (25,7)	585 (23,0)	1 540 (60,6)	1 559 (61,4)	-	
	B tips	662 (26,1)	608 (23,9)	1 507 (59,3)	1 506 (59,3)	646 (25,4)	1 095 (43,1)

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



OCV071055L

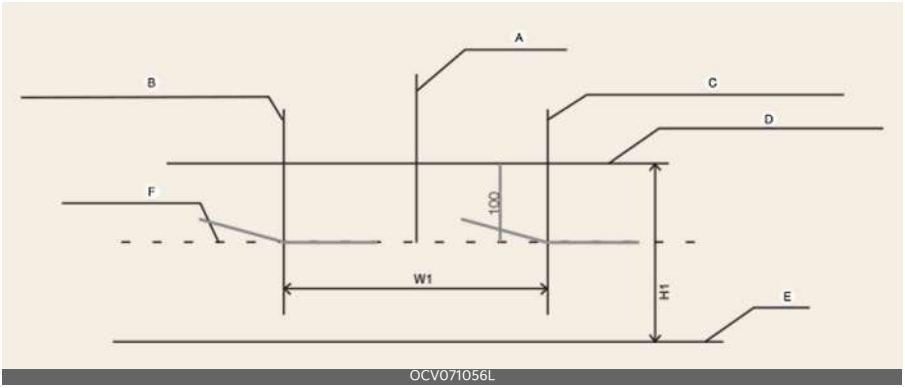
- A: Automobiļa ass
- B: Kreisā priekšējā luktura spuldzes centra vertikāla līnija
- C: Labā priekšējā luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija

Lietošana

- Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automobilī.
- Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
- Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā N (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā „0".

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem ar stūri labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



OCV071056L

- A: Automobiļa ass
- B: Kreisā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
- C: Labā priekšējā luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija

Lietošana

- Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automobilī.
- Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
- Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā N (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā „0".

Rūpes par izskatu

Ārējā apkope

✻ PIEZĪME

Ja automobili novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plastmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Atkarībā no transportlīdzeklī izmantotā ārējā apdare, piemēram, spoilers, var atšķirties).

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Ir ļoti svarīgi ievērot etiķetes norādījumus, izmantojot jebkādu ķīmisku tīrītāju vai pulētāju. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus.

  Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mitras bremzes

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem.
  Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt bojāti.



OCL4M074014N

⚠ UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem / elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastveida vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama. Neuzklājiet vasku uz reljefas nekrāsotas vienības, jo tas var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas.

  Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties kodīgi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties pastiprināta virsbūves apakšējās daļas elementu, piemēram, degvielas vada, rāmja, grīdas aizsarga un izplūdes sistēmas korozija arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls. Tas palīdz novērst rūsēšanu.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarē ar automobiļa virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Visu šo iemeslu dēļ ir īpaši svarīgi uzturēt jūsu automobili tīru, bez dubļiem vai citu materiālu uzkrāšanās. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas rašanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u. c. — korozijas aizsardzībai jāpievērš īpaša vērība. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automobiļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens

un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.

- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar „kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

Putnu izkārnījumi: putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.

⚠ UZMANĪBU

Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem / elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus / sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Ādas sēdekļu kopšana

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.

- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu.

  Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Uz gaišas krāsas ādas (smilškrāsas, krēmkrāsas) var viegli pamanīt netīrumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas izstrādājumu tīrīšana

- Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Ja tas netiek izdarīts, āda var zaudēt krāsu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
- Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims u.c.)
  - Uzklājiet tīrīšanas krēmu vai ādas tīrīšanas līdzekli uz drānas un notīriet netīro vietu. Noslaukiet tīrīšanas krēmu vai ādas tīrīšanas līdzekli ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)
  - Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
  - Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu un notīriet ar traipu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija
  - Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalku kopšana

Regulāri iztīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju, ņemot vērā auduma materiāla īpašības. Ja tie ir ļoti notraipīti ar dzērienu traipiem utt., izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai novērstu sēdekļu pārvalku sabojāšanu, slaukiet pārvalkus pa šuvēm ar plašu slaucīšanas kustību un viegli piespiežot, izmantojot mīksto sūkli vai mikrošķiedru drānu.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai izraisīt tās bojājumus. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek

veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

⚠ UZMANĪBU

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Klēpja / pleca siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse kļūst neskaidra (noklāta ar tauku vai vaska slāni), tā ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

⚠ UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Emisiju vadības sistēma (ja ir aprīkojumā)

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automobiļa garantijas un tehniskās apkopes grāmatā.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem spēkā esošajiem emisiju noteikumiem.

Pastāv šādas trīs emisiju vadības sistēmas.

1. Kartera emisiju vadības sistēma
2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma
3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisiju vadības sistēmu darbību, veiciet automobiļa pārbaudi un apkopi profesionālā remontdarbnīcā saskaņā ar šajā rokasgrāmatā atrodamo apkopes grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Piesardzība pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) sistēmu)

- **Lai novērstu automobiļa nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi.**
- **Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Pozitīvas kartera ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņošanu, ko izraisa noplūdes gāzes no kartera. Šī sistēma nodrošina svaigu filtrētu gaisu karterim caur gaisa ieplūdes šļū-

teni. Kartera iekšpusē svaigais gais sajaucas ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam iziet caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma

Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Kārba

Degvielas tvaiki, kas tiek ģenerēti degvielas tvertnē, tiek absorbēti un uzglabāti iebūvētajā kārbā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīdvārstu.

Caurpūtes vadības solenoīdvārsts (Purge Control Solenoid Valve — PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīdvārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (Engine Control Module — ECM); kamēr dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēma ir augsti efektīva sistēma, kas kontrolē izplūdes emisijas, vienlaicīgi uzturot labu automobiļa darbību.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

Ja jūs izmantojat neatļautas elektroniskas ierīces, automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Brīdinājumi par dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Līdz ar citām izplūdes gāzēm ir iespējama oglekļa monoksīda klātbūtne. Tāpēc, ja jūs sajūtas jebkāda veida izplūdes gāzu smaku automobiļa iekšpusē, nekavējoties veiciet tā pārbaudi un remontu. Ja jums ir jebkādas aizdomas par to, ka izplūdes gāzes iekļūst jūsu automobilī, brauciet tikai ar pilnībā atvērtiem visiem logiem. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi un remontu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūde

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tam nav krāsas un smakas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā var būt letāls. Sekojiet instrukcijām šajā lappusē, lai novērstu saindēšanos ar CO.

- Nedarbiniet dzinēju ierobežotās vai slēgtās zonās (piemēram, garāžā) ilgāk nekā tas ir nepieciešams, lai pārvietotu automobili uz šādu zonu vai no tās.

- Kad automobilis tiek apturēts atklātā zonā uz vairāk nekā īsu laiku ar strādājošu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc nepieciešamības), lai ielaistu ārējo gaisu automobilī.
- Nekad nesēdiet stāvošajā vai apturētajā automobilī ilgāku laiku ar strādājošu dzinēju.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārmērīgs dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju vadības sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem (ja ir aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka risks

- Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus. Nenovietojiet automobili stāvēšanai uz uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zāles, augiem, papīra, lapām u. c., vai to tuvumā.
- Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizatora sistēma ir ļoti karsta. Uzmanieties no izplūdes sistēmas un katalizatora, jo jūs varat gūt apdegumus.

  Nenoņemiet siltuma uztvērēju ap izplūdes sistēmu, nezolējiet automobiļa apakšpusi un nepārklājiet automobili ar pretkorozijas pārklājumu. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.

Tādēļ jāievēro šādas norādes:

- Uzpildiet automobili saskaņā ar"Degvielas prasības" lapā 1-2.
- Nelietojiet automašīnu, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu aizdedzi, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar izslēgtu aizdedzi.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Visas pārbaudes un pielāgojumi jāveic profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalizatora un automašīnas bojājumus.

Turklāt tādā gadījumā var tikt anulēta garantija.

Benzīna cietdaļiņu filtrs (ja ir uzstādīts)

Benzīna daļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs. Atšķirībā no vienreizējās lietošanas gaisa filtra, GPF sistēma braukšanas laikā automātiski sadedzina (oksidē) uzkrātos kvēpus.

Tomēr atkārtota braukšana nelielos attālumos vai ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu var neļaut GPF sistēmai automātiski likvidēt uzkrātos kvēpus. Ja kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu,

iedegas GPF brīdinājuma lampiņa ().

Benzīna daļiņu filtra (GPF) lampiņa izslēdzas, ja atkārtojat tālāk norādītos procesus.

Lai palielinātu GPF temperatūru, palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (RPM) (no 2500 līdz 4000 apgriezieniem minūtē) un automobiļa ātrumu (virs 100 km/h).

Atlaidiet akseleratora pedāli un nogaidiet vismaz 10 sekundes, līdz GPF iekšienē notiek kvēpu oksidācija.

Ja GPF brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta vai parādās brīdinājuma ziņojums "check exhaust system" (pārbaudiet izplūdes sistēmu) pat pēc braukšanas noteikto laika periodu ar ieteicamo ātrumu, veiciet GPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu GPF brīdinājuma lampiņu var bojāt GPF sistēmu un mazināt degvielas ekonomiju.

Specifikācijas un informācija patērētājiem

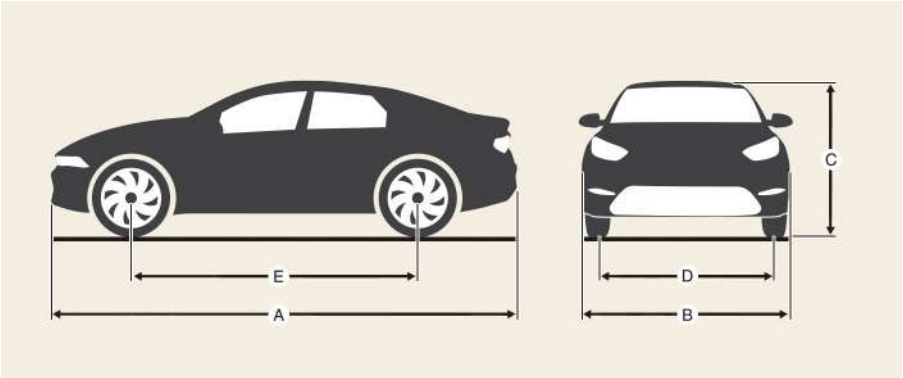
9

Izmēri **9-2**
Dzinējs **9-4**
Spuldžu jauda vatos **9-5**
Riepas un riteņi **9-6**
Bruto transportlīdzekļa svars **9-8**
Atsauces svars un attālums, velkot piekabi **9-9**
Bagāžas tilpums **9-10**
Gaisa kondicionēšanas sistēma **9-10**
Ieteiktās smērvielas un tilpumi **9-11**
• Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs 9-14
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) **9-17**
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete **9-17**
Riepu specifikācija un spiediena marķējums **9-17**
Dzinēja numurs **9-18**
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums **9-19**
Aukstumaģenta marķējums **9-19**
Degvielas marķējums **9-20**
Atbilstības deklarācija **9-21**
Informācija par importētāju Eiropā **9-21**
ES Bateriju regulā noteiktā informācija **9-22**
• INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJU UN IZPLATĪTĀJU (ES 2023/1542) 9-22
• Ražotāja informācija 9-22
Informācija par antenas ražotāju **9-24**

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri

4 durvju modelim

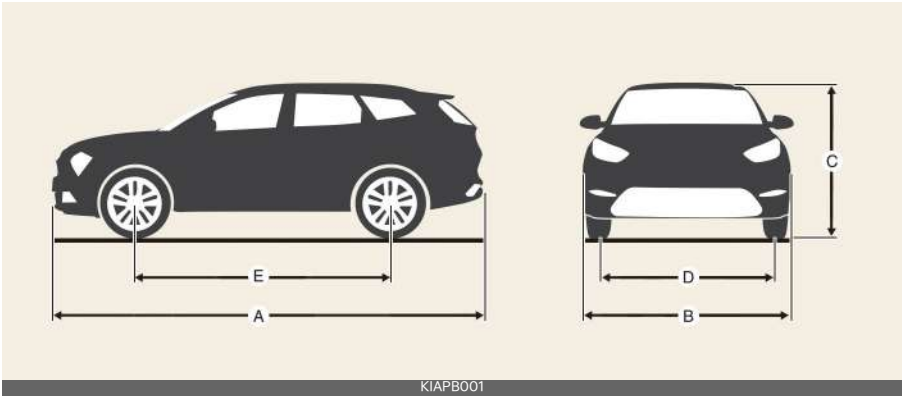


KIAPB002

Elements				mm (collas)
A	Garums			4 710 (185,4)
B	Platums			1 850 (72,8)
C	Augstums			1 435 (56,5)
D	Protektors	Priekšā	205/55R16	1 585 (62,4)
			225/45R17	1 579 (62,2)
			235/40R18	1 566 (61,7)
		Aizmugurējais	205/55R16	1 596 (62,8)
			225/45R17	1 590 (62,6)
			235/40R18	1 581 (62,2)
E	Garenbāze			2 720 (107,1)

* Lūdzu, sazinieties ar vietējo autorizēto Kia dīleri, lai noskaidrotu specifikācijas, kas attiecas uz jūsu reģionu.

5 durvju modelim



KIAPB001

Elements					mm (collas)
A	Garums				4 440 (174,8)
B	Platums				1 850 (72,8)
C	Augstums	Eiropa			1 435 (56,5)
		Izņemot Eiropu			1 445 (56,9)
D	Protektors	Priekšā	205/55R16		1 585 (62,4)
			225/45R17		1 579 (62,2)
			235/40R18		1 566 (61,7)
		Aizmugurējais	205/55R16	CTBA	1 596 (62,8)
				Eiropa multi	1 599 (62,9)
			225/45R17	CTBA	1 590 (62,6)
				Eiropa multi	1 593 (62,7)
			235/40R18		1 581 (62,2)
E	Garenbāze				2 720 (107,1)

* Lūdzu, sazinieties ar vietējo autorizēto Kia dīleri, lai noskaidrotu specifikācijas, kas attiecas uz jūsu reģionu.

Dzinējs

Elements	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)	Smartstream G2.0	(Benzīns) 2.0 MPI	(Benzīns) 1.6 MPI	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)
Dzinēja darba tilpums [cm³ (kubikcollas)]	1 598 (97,5)	1 999 (121,98)	1 999 (121,98)	1 591 (97,08)	998 (60,9)	998 (60,9)
Cilindra diametrs x darba gājiens [mm (collas)]	75,6 x 89 (2,97 x 3,50)	81 x 97 (3,18 x 3,81)	81 x 97 (3,18 x 3,81)	77 x 85,44 (3,03 x 3,36)	71 x 84 (2,8 x 3,3)	71 x 84 (2,8 x 3,3)
Cilindru darba kārtība	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3	1-2-3
Cilindru skaits	4, rindā	4, rindā	4, rindā	4, rindā	3, rindā	3, rindā

Spuldžu jauda vatos

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos (vati)
Priekšā	Tālās gaismas		LED	LED
	Tuvās gaismas		LED	LED
	Gabarītu un dienas gaitas lukturi		LED	LED
	Virzienrādītāji	A tips	PY21W	21
	Virzienrādītāji	B tips	LED	LED
	Pagrieziena signāls (uzstādīts ārējā atpakaļskata spogulī)		LED	LED
	Miglas lukturis		LED	LED
Aizmugurējais	Bremžu lukturi	A tips	PY21W	21
		B tips	LED	LED
	Aizmugurējie lukturi		LED	LED
	Virzienrādītāji	A tips	PY21W	21
		B tips	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi		PY21W	21
	Augšējie bremžu lukturi	A tips	P21W	21
		B tips	LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums		LED	LED
Salonā	Kartes apgaismojums*		LED	LED
	Salona apgaismojums*		LED	LED
	Kosmētikas spogulīša apgaismojums*		LED	LED
	Bagāžas nodalījuma lampa	4 durvis	FESTOON	5
		5 durvis	LED	LED

* ja ir aprīkojumā

Riepas un riteņi

EURO7

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bāri (kPa, psi)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf m (lbf·ft, N)
							Normāla slodze		Maksimālā slodze vai ātrums virs 160 km/h		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	205/55 R16	6,5J x 16	91	615	H	210	2,3 (230, 33)		2,4 (240, 35)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R17	7,0J x 17			W	270					
	235/40 R18	8,0J x 18			W						
Kompaktā rezerves riepa (tērauda ritenis)*3	T125/80 D15	4.0T x 15	95	690	M	130	4,2 (420, 60)				
	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130	4,2 (420, 60)				

Izņemot EURO7

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bāri (kPa, psi)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf m (lbf·ft, N)
							Normāla slodze		Maksimālā slodze vai ātrums virs 160 km/h		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	205/55 R16	6,5J X 16	91	615	H	210	2,35 (235, 34)	2,15 (215, 31)	2,4 (240, 35)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R17	7,0J X 17			W	270					
	235/40 R18	8,0J X 18			W	270	2,3 (230, 33)	2,3 (230, 33)			
Kompaktā rezerves riepa (tērauda ritenis)*3	T125/80 D15	4.0T x 15	95	690	M	130	4,2 (420, 60)				
	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130	4,2 (420, 60)				
Pilna izmēra rezerves riepa (no sakausējuma/ tērauda izgatavots riteņa disks)*3	Riepas izmērs ir balsfīts uz pilna izmēra riepām, ar kādam aprīkots automobilis										

* 1: Slodzes indekss
* 2: Ātruma simbols
* 3: Ja ir aprīkojumā

✻ PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

  Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, ir dabiski, ka atmosfēras spiediens samazinās. Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, piesūknējiet vairāk gaisa.

  Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km virs jūras līmeņa:
- Nedrīkst pārsniegt maksimālo riepas sānā norādīto spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar automobili piegādātajām riepām.

Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

Bruto transportlīdzekļa svars

4 durvju modelim

Elements			(Benzīns) 1.6 MPI	(Benzīns) 2.0 MPI	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0
Bruto transportlīdzekļa svars kg (mārciņas)	8AT	Tuvo Austrumu valstis	-	-	1 860 (4 101)	-
		Austrālijai	-	-	1 880 (4 145)	-
		Izņemot Tuvo Austrumu valstis un Austrāliju	-	-	1 890 (4 167)	-
	6AT	Tuvo Austrumu valstīs un Krievijā	1 760 (3 880)	1 790 (3 946)	-	-
		Austrālijai	-	1 800 (3 968)	-	-
		Izņemot Tuvo Austrumu valstis, Krieviju, Austrāliju un Meksiku	1 780 (3 924)	1 810 (3 990)	-	-
	6MT		1 740 (3 836)	-	-	-
	IVT		-	-	-	1830 (4 034)

5 durvju modelim

Elements			(Benzīns) 1.6 MPI	(Benzīns) 2.0 MPI	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	Smartstream G2.0
Bruto transportlīdzekļa svars kg (mārciņas)	8AT	Tuvo Austrumu valstis	-	-	1 880 (4 145)	-	-	-
		Eiropa	-	-	1 890 (4 167)	-	-	-
		Izņemot Tuvo Austrumu valstis un Eiropu	-	-	1 910 (4 210)	-	-	-
	6AT	Tuvo Austrumu valstis	1 780 (3 924)	1 840 (4 057)	-	-	-	-
		Eiropa	1 780 (3 924)	1 840 (4 057)	-	-	-	-
		Krievija	1 800 (3 968)	1 850 (4 079)	-	-	-	-
		Izņemot Tuvo Austrumu valstis, Krieviju un Eiropu	1 800 (3 968)	1 860 (4 101)	-	-	-	-
	6MT	Izņemot Meksiku	1 770 (3 902)	-	-	1 870 (4 123)	1 870 (4 123)	-
	IVT		-	-	-	-	-	1 840 (4 057)
	7DCT		-	-	1 940 (4 276)	-	1 900 (4 188)	-

Atsauces svars un attālums, velkot piekabi (ja ir aprīkojumā)

Eiropa

Lūdzu, sazinieties ar vietējo autorizēto Kia dīleri, lai noskaidrotu specifikācijas, kas attiecas uz jūsu reģionu.

Elements		Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)		Smartstream G1.6 T-GDi Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)
		MT	MT	DCT	DCT
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	1 010 kg (2 226 mārciņas)	1 010 kg (2 226 mārciņas)	710 kg (1 565 mārciņas)	1 410 kg (3 638 mārciņas)
	Bez bremžu sistēmas	500 kg (1 102 mārciņas)	500 kg (1 102 mārciņas)	300 kg (661 mārciņas)	A tips: 600 kg (1 322 mārciņas) B tips: 500 kg (1 653 mārciņas)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci		75 kg (165 mārciņas)			
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam		3 891 mm (153,2 collas)			

Izņemot Eiropu (Austrālijai, Dienvidāfrikas Republikai)

Lūdzu, sazinieties ar vietējo autorizēto Kia dīleri, lai noskaidrotu specifikācijas, kas attiecas uz jūsu reģionu.

Elements		(Benzīns) 1.6 MPI		Smartstream G1.6 T-GDi	(Benzīns) 2.0 MPI	Smartstream G2.0
		MT	AT	AT	AT	IVT
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	1 200 kg (2 645 mārciņas)	1 100 kg (2 425 mārciņas)	1 100 kg (2 425 mārciņas)	1 100 kg (2 425 mārciņas)	1 100 kg (2 425 mārciņas)
	Bez bremžu sistēmas	610 kg (1 344 mārciņas)	610 kg (1 344 mārciņas)	610 kg (1 344 mārciņas)	610 kg (1 344 mārciņas)	610 kg (1 344 mārciņas)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci		75 kg (165 mārciņas)				
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam		3 891 mm (153,2 collas)				

Bagāžas tilpums

- Min.: Aiz aizmugures sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai
- Maks.: Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam

Elements	4 durvis	5 durvis
Bagāžas tilpums (VDA) [l (kubikpēdas)]	508 (17,9)	438 (15,5)

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Lai iegūtu papildinformāciju, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju.

Elements	Tilpuma svars	Klasifikācija
Aukstumaģents	550 ± 25 g	R-134a
	500 ± 25 g	R-1234yf
Kompresora smērviela	100 ± 10 g	PAG (FD46XG)

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu.
Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.
Pareizas smērvielas palīdz arī uzlabot dzinēja efektivitāti, veicinot degvielas ekonomiju.
Jūsu automobilim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela			Tilpums (l)	Klasifikācija
Motoreļļa *1 (iztukšot un uzpildīt) Valvoline SYNPOWER	(Benzīns) 1.6 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju	3,6	SAE 5W-20, API jaunākais (ILSAC jaunākais)*2
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
	(Benzīns) 2.0 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju, Ķīnu	4,0	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*4
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
		Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai, Ķīnai		SAE 5W-20, API jaunākais (ILSAC jaunākais) vai ACEA A5*3
	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*4
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*5
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu	3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*2
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu	3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*2
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3
	Smartstream G2.0	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju	4,3	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*4
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5*5 SAE 0W-30, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6*4
Manuālās transmisijas (MT) šķidrums *6	(Benzīns) 1.6 MPI		1,5~1,6	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia oriģinālais MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
	Smartstream G2.0			

Kia automobiļu importētājs Baltijas valstīs iesaka:
Benzīna dzinēju transportlīdzekļiem – Valvoline motoreļļu Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Dīzeļdzinēju transportlīdzekļiem – Valvoline motoreļļu Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

Smērviela				Tilpums (l)	Klasifikācija
Viedās mainīgās pārnesumu kārbas (JVT) šķidrums*6	Smartstream G2.0			6,5	MICHANG SP-CVT1, Kia oriģināla ATF SP-CVT1 
Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums *6	(Benzīns) 1.6 MPI			7,2	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
	(Benzīns) 2.0 MPI			6,7	
	Smartstream G 1.6 T-GDi (EURO7)			6,5	
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)			5,7	
Divsajūgu pārnesumu kārbas (DCT) šķidrums*6	Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)			1,6~1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)			1,6~1,7	
Dzesēšanas šķidrums	(Benzīns) 1.6 MPI	LHD	Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums	5,7	Dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola uz fosfāta bāzes
			Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	5,6	
		RHD	Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums	5,8	
			Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	5,7	
	(Benzīns) 2.0 MPI	LHD:	Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	5,6	
		RHD	Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	5,7	
	Smartstream G 1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)	LHD:	Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	7,2	
		RHD	Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	7,3	
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)		Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	6,5	
	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)		Automātiskās pārnesumkārbas (AT) šķidrums	6,5	
			Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums	8,7	
	Smartstream G2.0		Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums	5,8	
			Viedās mainīgās pārnesumkārbas (IVT) šķidrums	6,0	
Bremžu / sajūga šķidrums*7				Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Degviela				47	-

* 1. Skatiet"Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs" lapā 9-14.

* 2. Nepieciešama <API jaunākā (ILSAC jaunākā) pilnībā sintētiska motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

* 3. Nepieciešama <API jaunākā (ILSAC jaunākā) vai ACEA A5/B5 pilnībā sintētiska motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

* 4. Nepieciešama API SN PLUS (vai augstākas) klases pilnībā sintētiska motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

* 5. Nepieciešama <API SN PLUS (vai augstāka līmeņa) vai ACEA A5/B5 pilnībā sintētiska motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

* 6. Ja netiek izmantota oriģinālā eļļa, kas izstrādāta vislabākajai veiktspējai, tas var izraisīt transmisijas darbības problēmas.

* 7. Lai saglabātu vislabāko transportlīdzekļa veiktspēju, izmantojiet Kia oriģinālo eļļu vai līdzvērtīgu standarta eļļu.

Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs

⚠ UZMANĪBU

Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

---

motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes motoreļļa var uzlabot degvielas ekonomiju un veiktspēju aukstā laikā, tomēr karstā laikā apmierinošai eļļošanai ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas. Lietojot eļļas ar jebkādu viskozitāti kas atšķiras no ieteicamās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt dzinēja kļūmi.

Izvēloties eļļu, apsveriet temperatūras diapazonu, kurā tiks ekspluatēts jūsu automobilis līdz nākamajai eļļas maiņai. Izvēlieties ieteicamo eļļas viskozitāti no tabulas.

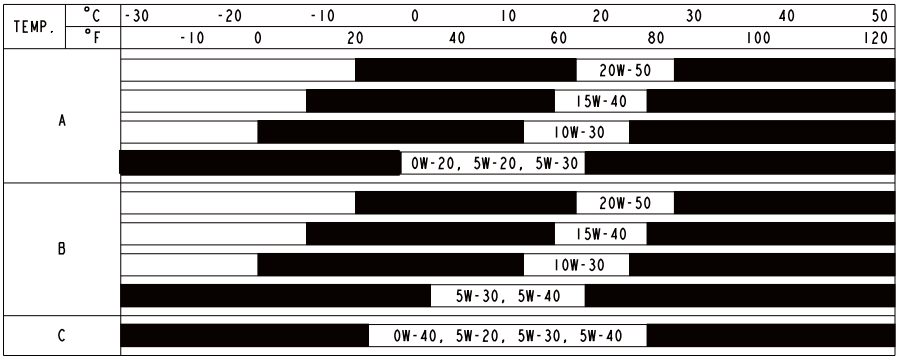
Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem

(Benzīns) 1.6 MPI

A: Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Eiropu

B: Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai

C: Eiropa

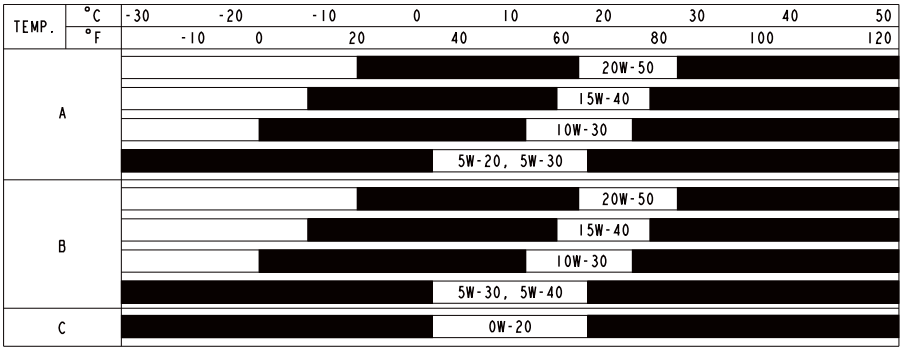


(Benzīns) 2.0 MPI

A: Centrālamerikai un Dienvidamerikai, Brazīlijai

B: Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai

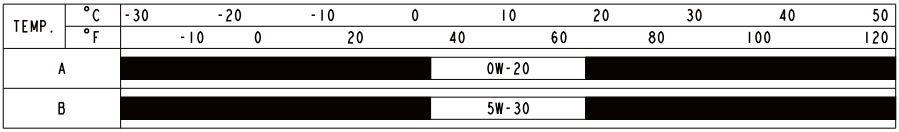
C: Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju, Centrālameriku un Dienvidameriku, Brazīliju



Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)/Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)

A: Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu

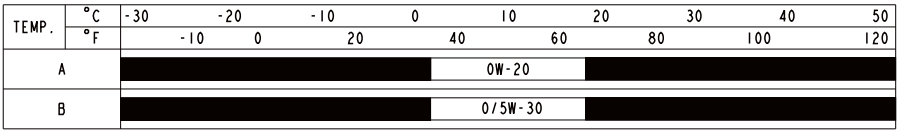
B: Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai



Smartstream G2.0

A: Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu, Indiju

B: Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai, Indijai

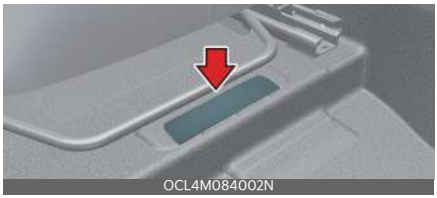


Motoreļļa, uz kuras redzams šis American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums, atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai motoreļļas, kas marķētas ar šo API sertifikācijas marķējumu.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

VIN pārsegs (ja ir aprīkots)


OCL4M084002N

Iegravēts grīdā zem priekšējā kreisā vai labā sēdekļa. Atveriet pārsegu, lai pārbaudītu VIN.

VIN etiķete


OCL4M084003N

VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšdaļas. Uz plāksnītes esošo numuru var viegli ieraudzīt no ārpuses caur vējstiklu.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete (ja ir aprīkojumā)


OCL4M084004N

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

Riepu specifikācija un spiediena marķējums


OCL4M084009

Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Riepu marķējumā vidus statnē vadītāja pusē ir norādīts jūsu auto ieteiktais riepu spiediens.

Dzinēja numurs

(Benzīns) 1.6 MPI



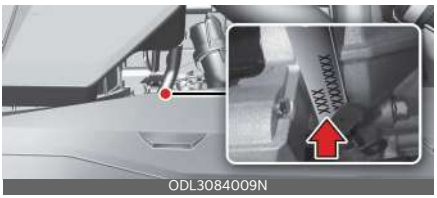
(Benzīns) 2.0 MPI



Smartstream G2.0 MPI



Smartstream G1.6 T-GDi



Smartstream G1.6 T-GDi (EURO7)



Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



ONQ5061091L

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automobilī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Aukstumaģenta marķējums


OSG2PH082001L

Aukstumaģenta marķējums ir attēlots, kā norādīts.

Degvielas marķējums

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

Eiropa



Izņemot Eiropu



- A. Bezsvina benzīna (naftas) oktānskaitlis
  1. RON/ROZ: Pētnieciskais oktānskaitlis
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Benzīna veida degvielu identifikators
  * Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
- C. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Degvielas prasības" lapā 1-2.

Atbilstības deklarācija

CE CE 0678

Automobiļa radiofrekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama sekojošajā Kia tīmekļa vietnē:

http://www.kia-hotline.com

Informācija par importētāju Eiropā

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main)

E-pasts: info@kia-europe.com

ES Bateriju regulā noteiktā informācija

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJU UN IZPLATĪTĀJU (ES 2023/1542)

Sniedziet informāciju par zemāk norādīto akumulatoru detaļu importētāju un izplatītāju.

Akumulatora veids (ja ir aprīkots)	
Elektromobiļa akumulators	SLI akumulators
Pārnēsājams akumulators	Vispārēja lietojuma pārnēsājams akumulators

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: KIA Europe GmbH
2. Tirdzniecības nosaukums: KIA
3. Adrese: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main), Vācija
4. Vienotais kontaktpunkts: +49 (0) 69 8509280
5. Tīmekļa vietne: www.kia-hotline.com
6. E-pasts: info@kia-europe.com

Ražotāja informācija

■ MHEV 48V akumulators



Ražotājs

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Adrese: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seula, 06141, Koreja
  - Tīmekļa vietne: www.mobis.com

■ eCall sistēmas pārnēsājamais akumulators (ja ir aprīkojumā)



Ražotājs (baterijas veids: Uzlādējams litija akumulatora elements (LiFePO4))

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co. ,Ltd.
  - Adrese: Nr. X6699, Guangming Road, High Tech Zone, Zaožuanga, Šaņdunas province, Ķīna, 277800

■ 12 V papildu akumulators



Ražotājs (baterijas veids: SLI akumulators (12 V akumulators))

- HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co., LTD.
  - Adrese: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seula, Korejas Republika
- Clarios, LLC.
  - Adrese: 5757 N Green Bay Ave, Glendale, WI 53209, Amerikas Savienotās Valstis

■ 12 V papildu litija akumulators



Ražotājs

- Sebang Lithium Battery
  - Adrese: 7F & 9F, 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seula, Korejas Republika

■ Viedās atslēgas baterija (ja ir aprīkojumā)





Ražotājs (baterijas veids: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1048, Oaza Kadoma, Kadoma-shi, Osaka 571-8686
  - Tālr. +81-6-6908-1121
  - Tīmekļa vietne: https://holdings.panasonic/global/gateway.html

■ Tālvadības atslēgas baterija (ja ir aprīkojumā)


OSG2H084008L


OCV084011L

Ražotājs (baterijas veids: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1048, Oaza Kadoma, Kadoma-shi, Osaka 571-8686
  - Tālr. +81-6-6908-1121
  - Tīmekļa vietne: https://holdings.panasonic/global/gateway.html

Informācija par antenas ražotāju

- Winnercom Co.
  - Adrese: 1000 Great West Road, Brentforda, TW8 9DW, Apvienotā Karaliste
- Ace Technologies
  - Adrese: 47 Wynwards Road, Swindona, SN254ZP, Apvienotā Karaliste
- INFAC Elecs
  - Adrese: Unit 6, Benford Court, Vorvika, CV34 5DA, Apvienotā Karaliste
- Molex
  - Adrese: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Fārnboro, GU14 6XW, Apvienotā Karaliste

Saīsinājums A

Saīsinājums

ABS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

ACC

Piederums

ACU

Drošības spilvenu vadības bloks

ALR

Automātiskas bloķēšanas ievilcējs

BAS

Bremzēšanas palīgsistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BCW

Aklās zonas sadursmes brīdinājums

BVM

Aklās zonas skata monitors

CC

Kruīza kontrole

CD

Uzlādes iztukšošana

CRS

Bērnu drošības sistēma

CS

Uzlādes saglabāšana

CSC

Sānvēja stabilitātes kontrole

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DBC

Bremzēšanas sistēma braukšanai no kalna

DCM

Digitālais centrālais spogulis

DCT

Divsajūgu pārnesumkārba

DPF

Dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtrs

DRL

Dienas gaitas lukturi

DRVM

Braukšanas atpakaļskata monitors

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

ELR

Avārijas bloķēšanas ievilcējs

EPB

Elektroniskā stāvbremze EPB

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

ETCS

Elektroniskā nodevu iekasēšanas sistēma

FAW

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

FCA

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēma

HDA

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

HID

Augstas intensitātes izplūde

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

HUD

Acu līmeņa ekrāns

IC/JC

Viadukts / Krustojums

ICCB

Kabeļa iebūvētās vadības bloks

ISG

Stop and Go sistēma

ISLA

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma

MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL

Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

NFC

Tuvā lauka komunikācija

NSCC

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole

ODS

Pasažieru noteikšanas sistēma

PCA-R

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/R

Turpgaitas / novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/S/R

Turpgaitas / sānu / novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW-R

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/R

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā

PDW-F/S/R

Turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

RCCA

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

ROA

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma

RSPA

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma

RVM

Atpakaļskata monitors

SBW

Elektroniska pārslēguma atlase

SCC

Viedā kruīza kontrole

SCR

Selektīvā katalītiskā reducēšana

SEA

Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW

Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS

Papildu drošības sistēma

SRSCM

SRS vadības modulis

SVM

Apkārtskata monitors

TBT

Detalizēta navigācijas informācija

TCI

Turbokompresora starpdzesētājs

TCS

Vilkmes kontroles sistēma

TIN

Riepu identifikācijas numurs

T-GDI

Turbokompresora benzīna tiešā iesmidzināšana

TMK

Riepu remonta komplekts

TPMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

TSA

Piekabes stabilitātes palīgsistēma

UWB

Ultra platjosla

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VESS

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma

VOCs

Gaistošie organiskie savienojumi

VSM

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs I

Rādītājs

Cipari

2. digitālā atslēga 4-12
2. digitālā atslēga touch
kartes atslēga 4-18
lietota automobiļa / 2. digitālā atslēgas touch apkope 4-25
personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 4-21
viedtālrunis 4-12

A

AAE eCall sistēma 7-38
acu līmeņa ekrāns (HUD) 4-89
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 4-37
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 6-122
darbība 6-124
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-127
iestatījumi 6-122
aizsvīšanas likvidēšana (vējstikls) 4-124
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 4-126
manuālā klimata kontroles sistēma 4-125
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 6-34
darbība 6-37
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-40
iestatījumi 6-36
aklās zonas skata monitors (BVM) 6-70
darbība 6-70
darbības kļūme 6-71
iestatījumi 6-70
akumulators 8-43
akumulatora jaudas marķējums 8-44
lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 8-43
apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot 1-5
apgaismojuma kontrole
gabarītgaismas un aizmugurējie lukturi 4-93
lukturu automātiska ieslēgšana 4-94
priekšējie lukturi (tuvās gaismas) 4-93
apgaismojums 4-91
Akumulatora taupīšanas funkcija 4-91
lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija 4-91
pagrieziena signālu lietošana 4-95
priekšējie miglas lukturi 4-96
priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija 4-91
tālo gaismu lietošana 4-94
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-97
viena pieskāriena joslas maiņas funkcija 4-95
apkārtskata monitors (SVM) 6-115
darbība 6-117
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-121
iestatījumi 6-116
apsildāma stūre 4-61
āra temperatūras mērierīce 4-70
ārējais kopskats 2-2
ārkārtas iedarbināšana 7-5
iedarbināšana, stumjot automobili 7-7
iedarbināšanas no ārēja avota kārtība 7-6
ārkārtas situācija
riepu remonta komplekts 7-23
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 7-3
atbilstības deklarācija 6-151, 9-21
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 5-56
atkausēšana (vējstikls) 4-124
manuālā klimata kontroles sistēma 4-125
atpakaļskata monitors (RVM) 6-111
darbība 6-112
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-114
iestatījumi 6-111
ātrumu pārslēdzēji 5-34
atslēga
tālvadības atslēga 4-7
viedā atslēga 4-9
attālā bezatslēgas piekļuve
piesardzības pasākumi, lietojot raidītāju 4-8

automātiskā klimata kontroles sistēma 4-115
sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana 4-117
temperatūras kontrole 4-120
vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē 4-121
automātiskā noturēšana (Auto Hold) 5-49
Automātiskā pārnesumkārba 5-21
automātiskās ātrumkārbas lietošana 5-21
LCD displejs brīdinājuma paziņojumam 5-22, 5-28
manuālais režīms 5-23, 5-31
pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana 5-18, 5-25, 5-32
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 5-18, 5-24, 5-32
transmisijas diapazoni 5-23, 5-30
automobiļa datu apkopošana un notikumu reģistratori 1-6
automobiļa piestrādes process 1-5
avārijas piederumi 7-32

B

bagāžas nodalījums 4-45
Bagāžas nodalījuma durvju avārijas atslēgšana 4-41
bagāžas nodalījums (4 durvju modeļiem) 4-40
bagāžas nodalījuma aizvēršana 4-41
bagāžas nodalījuma atvēršana 4-40
bērnu drošības sistēma (CRS) 3-27
bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē 3-27
bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-28
bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-29
Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX augšējo siksnas stiprinājuma" sistēmu 3-32
ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšējais siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 3-30
braukšana ziemā 5-73
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 5-60
braukšanas režīms 5-60
bremžu / sajūga šķidrums 8-36
bremžu / sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 8-36
bremžu sistēma 5-43
aizmugurējās trumuļa bremzes 5-44
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 5-56
automātiskā noturēšana (Auto Hold) 5-49
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 5-58
bremzes ar pastiprinātāju 5-43
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 5-52
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 5-53
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 5-46
EPB darbības traucējumi 5-48
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 5-56
stāvbremze 5-44
stāvbremzes atlaišana 5-47
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 5-57
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-78

C

ceļa brīdinājums 7-3

D

degvielas daudzuma mērītājs 4-68
degvielas prasības 1-2
benzīna dzinējs 1-2
degvielas uzpildes durtiņas 4-53
degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 4-54
degvielas uzpildes durtiņu atvēršana 4-53
domkrata marķējums 7-19
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 6-44
darbība 6-45
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-46
iestatījumi 6-44
drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 6-48

darbība 6-50
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-51
iestatījumi 6-49
drošības jostas 3-16
drošības jostu brīdinājums 3-17
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 3-16
klēpja / plecu josta 3-19
klēpja josta 3-21
drošības jostu brīdinājums 3-17
drošības spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa
gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa 3-52
drošības spilvens 3-44
aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 3-60
brīdinājuma un indikatora lampiņa 3-52
drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi 3-57
drošības spilvenu sadursmes sensori 3-56
nosacījumi, kādos drošības spilveni netiek aktivizēti 3-58
sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens 3-54
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-55
SRS apkope 3-60
SRS komponenti un funkcijas 3-53
vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni 3-54
drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 3-62
drošības spilvenu sadursmes sensori 3-56
drošinātāji 8-55
atmiņas drošinātājs 8-57
drošinātāju / releju paneļa apraksts 8-59
dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis 8-64
dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 8-58
iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 8-57
vairāku drošinātāju komplekts 8-58
dubultā sajūga transmisija (DCT) 5-27
darbība 5-27
durvju slēdzene
durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 4-34
durvju slēdzenes 4-31
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 4-37
ar viedo atslēgu 4-31
drošības slēdzenes 4-35
durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 4-31
durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 4-33
elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma 4-36
dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-33
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-33
dzesēšanas šķidruma nomaiņa 8-35
ieteiktais dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-34
dzinēja nodalījums 2-14, 8-5
dzinēja numurs 9-18
dzinējs 9-4

E

Eiropas eCall sistēma 7-33
informācija par datu apstrādi 7-34
transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts 7-34
ekonomiska darbība 5-61
elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma 4-36
ENGINE START/STOP poga 5-8
dzinēja iedarbināšana 5-10
ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums 7-44

F

frontālās uzmanības brīdinājums (faw) 6-66
iestatījumi 6-66

G

gaisa kondicionēšanas sistēma 9-10

gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 9-19
Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana 4-123
gaisa tīrītājs 8-39
filtra nomaiņa 8-39
galvenās pozīcijas 5-6
aizdedzes slēdža pozīcija 5-6
glabāšanas nodalījumi 4-129
cimdu nodalījums 4-130
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 4-129
glāžu turētājs 4-130
grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 8-27

I

iekšējais apgaismojums 4-104
bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-105
kartes apgaismojums 4-104
salona apgaismojums 4-105
saulessarga spoguļa apgaismojums 4-106
iekšējās funkcijas 4-130
glāžu turētājs 4-130
grīdas paklāja turekļi 4-137
kontaktligzda 4-134
mēteļa āķis 4-138
pelnu trauks 4-130
saules aizsargs 4-131
sēdekļu apsilde 4-132
USB lādētājs 4-136
ieteiktās smērvielas un tilpumi 9-11
ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs 9-14
inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms (SSC) (MHEV dzinējam) 5-35
dzinēja atkārtotas iedarbināšanas nosacījumi 5-35
SSC darbības nosacījumi 5-35
informācijas un izklaides sistēma 4-139
antena 4-141
USB ports 4-141
Instrumentu paneļa pārskats 2-12
instrumentu panelis 4-66
integrētās atmiņas sistēma 4-29
īpaši braukšanas apstākļi 5-70
īpašnieka veiktā tehniskā apkope 8-12
izmēri 9-2

J

ja dzinējs pārkarst 7-7
ja dzinēju nevar iedarbināt 7-4
ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 7-13
domkrata marķējums 7-19
domkrats un instrumenti 7-13
rezerves riteņa noņemšana un glabāšana 7-14
riepu nomaiņa 7-14
joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 6-28
darbība 6-29
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-31
iestatījumi 6-28
joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 6-96
darbība 6-97
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-99
iestatījumi 6-97

K

kartes apgaismojums 4-104
klimata kontroles gaisa filtrs 8-40
filtra pārbaude 8-40
klimata kontroles sistēma 4-106
apsilde 4-106
gaisa kondicionēšana 4-107
gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude 4-108
klimata kontroles gaisa filtrs 4-108
sistēmas darbība 4-106
ventilācija 4-106
kruīza kontrole (CC) 6-71
darbība 6-71

L

LCD ekrāna režīmi 4-72

detalizēts (TBT) navigācijas režīms 4-73, 4-75
informācijas režīms 4-73
vadītāja palīdzības režīms 4-73
LCD ekrāns 4-72
LCD ekrāna režīmi 4-72
logi 4-47
elektroniski regulējami logi 4-48
logu tīrītāji un mazgātāji 4-101
apsildāma mazgātāja sprausla 4-104
logu tīrītāju slotiņas 8-41
slotiņu nomaiņa 8-41
slotiņu pārbaude 8-41

M

manuālā klimata kontroles sistēma 4-110
manuālā pārnesumkārba 5-12
laba braukšanas prakse 5-14
manuālās transmisijas darbība 5-12
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 6-53
darbība 6-53
mazgāšanas šķidrums 8-37
mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-37
mērierīces 4-67
āra temperatūras mērierīce 4-70
attālums līdz tukšam akumulatoram 4-69
degvielas daudzuma mērītājs 4-68
dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs 4-67
odometrs 4-69
spidometrs 4-67
tahometrs 4-67
motoreļļa 8-30
motoreļļas līmeņa pārbaude 8-30

N

novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 6-144
darbība 6-146
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-147
iestatījumi 6-145

O

odometrs 4-69

P

palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 6-100
darbība 6-103
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-109
iestatījumi 6-102
panorāmas lūka 4-56
atvērt / aizvērt bīdot 4-57
atvērt / aizvērt paceļot 4-57
automātiskā virzienmaiņa 4-58
saulessargs 4-57
pārsegs 4-52
brīdinājums par atvērtu pārsegu 4-52
pārsega aizvēršana 4-52
pārsega atvēršana 4-52
pelnu trauks 4-130
piekabes vilkšanu 5-63
apkope 5-68
braukšana ar piekabi 5-65
drošības ķēdes 5-65
piekabes bremzes 5-65
sakabes 5-64
pirms braukšanas 5-5
plānotie tehniskās apkopes darbi 8-14
standarta tehniskās apkopes grafiks - valstīm ārpus Eiropas (ieskaitot Krieviju) 8-21
tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju) 8-25
pretzagļu trauksmes sistēma 4-27
priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas / izslēgšanas slēdzis 3-52
priekšējā stikla sildītājs 4-129
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 6-5
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-21
iestatījumi 6-9

R

riepas un riteņi 8-46, 9-6
riepu apkope 8-46
riepu remonta komplekts 7-23
droša riepu remonta komplekta lietošana 7-27
hermētiķa sadalīšana 7-25
riepu remonta komplekta komponenti 7-24
riepu remonta komplekta lietošana 7-25
riepu spiediena pārbaude 7-26
riepu specifikācija un spiediena marķējums 9-17
riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) (B tips)
zema riepu spiediena signāls 7-10
rūpes par izskatu 8-81
ārējā apkope 8-81
iekšējā apkope 8-85

S

salona pārskats 2-10
sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens 3-54
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-55
saules aizsargs 4-131
sēdekļi 3-3
aizmugurējā sēdekļa regulēšana 3-12
aizmugurējā sēdekļa saliekšana 3-12
galvas balsts 3-9
priekšējā sēdekļa regulēšana 3-7
sēdekļa atzveltnes kabata 3-12
sēdeklis
elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 3-8
sēdekļu apsilde 4-132
specifikācijas
atsauces svars un attālums, velkot piekabi 9-9
aukstumaģenta marķējums 9-19
bagāžas tilpums 9-10
bruto transportlīdzekļa svars 9-8
degvielas marķējums 9-20
spidometrs 4-67
spoguļi 4-63
ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšana 4-64
ārējais atpakaļskata spogulis 4-63
dienas / nakts atpakaļskata spogulis 4-63
elektroniskais hroma spogulis (EHS) 4-63
iekšējais atpakaļskata spogulis 4-63
tālvadības kontrole 4-64
spuldzes 8-71
sānu virzienrādītāja luktura (spuldzes tipa)
spuldzes nomaiņa 8-74
spuldžu nomaiņa (LED tips) 8-73
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-71
spuldžu novietojums (aizmugurē) 8-73
spuldžu novietojums (priekšpusē) 8-72
spuldžu jauda vatos 9-5
spuldžu nomaiņa (LED tips) 8-73
stāvbremze 8-38
Pārbaudiet stāvbremzi 8-38
stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 6-131
darbība 6-132
darbības kļūmes un drošības pasākumi 6-134
iestatījumi 6-131
stūre 4-60
apsildāma stūre 4-61
signāltaure 4-62
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 4-61

T

tahometrs 4-67
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-97
darbība 4-98
darbības kļūmes un ierobežojumi 4-99
tālvadības atslēga 4-7
mehāniskā atslēga 4-8
tehniskā apkope 8-11
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 9-17
transportlīdzekļa modifikācijas 1-4
transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 9-17

transportlīdzekļa svars 5-76
Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma 5-36
automātiskā apstāšanās 5-37
automātiskā iedarbināšana 5-38
darbības nosacījumi 5-40
ISG sistēmas indikators 5-41
turpgaitas / sānu / atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 6-137
iestatījumi 6-138

U

uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 6-91
darbība 6-92
ierobežojumi 6-93
iestatījumi 6-92

V

vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni 3-54
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 6-61
darbība 6-62
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-63
iestatījumi 6-61
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 4-124
atkausētājs 4-127
priekšējā stikla sildītājs 4-129
Vējstikla ārpuses atkausēšana ar automātisko klimata kontroli 4-126
Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana ar automātisko klimata kontroli 4-125
ventilējams sēdeklis 4-133
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 4-129
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)
darbība 6-57
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-58
iestatījumi 6-56
viedā atslēga 4-9
viedā kruīza kontrole (SCC) 6-74
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-83
Ekrāns un vadības elementi 6-79
iestatījumi 6-75, 6-76
viedā mainīgā transmisija (IVT) 5-15
darbība 5-15
laba braukšanas prakse 5-19
viedais bagāžas nodalījums (4 durvju modeļiem) 4-42
atpazīšanas zona 4-44
kā izmantot viedās bagāžas nodalījuma durvis 4-42
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-134
viena pieskāriena joslas maiņas funkcija 4-95
vilkšana 7-28
vilkšanas dienests 7-28
vilkšanas dienests 7-28