Priekšvārds

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kia ir pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes un izcilas vērtības automobiļu ražošanu, tāpēc tā mērķis ir nodrošināt klientu apkalpošanas pieredzi, kas pārsniedz jūsu gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem, un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un turpmākajiem automobiļa īpašniekiem.

Pilnvarotie Kia izplatītāji nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu automašīnu un veikt tās apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2025 Kia Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation atļaujas.

Iespiests Korejā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies, lai jūs varētu izbaudīt savu automobili visā pilnībā. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai līdz minimumam samazinātu bojāejas vai traumu gūšanas iespēju, aicinām izlasīt rokasgrāmatas sadaļas BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā esošajam tekstam pievienotas ilustrācijas, lai labāk paskaidrotu, kā padarīt jūsu Kia automobiļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Satura rādītājā norādīta rokasgrāmatas vispārējā organizācija. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Šajā rokasgrāmatā ir atrodami dažādi drošības pasākumi un darbības kārtības, kas norādītas tādās formās kā BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME, PADOMS. Šie drošības pasākumi ir sagatavoti, lai uzlabotu jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISI šajā rokasgrāmatā norādītie drošības pasākumi, procedūras un ieteikumi.

BRIESMAS

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kuras rezultātā, ja no tās neizvairās, var iestāties nāve vai tikt gūtas nopietnas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU liecina par bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji smagus savainojumus, ja netiks novērsta.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus, ja netiks novērsta

PADOMS

PADOMS norāda transportlīdzekļa terminu vai informācijas rādījumu, kam nepieciešams papildu skaidrojums.

Saturs

1 Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

2 Ievads

3 Īsumā par jūsu automobili

4 Jūsu automobiļa drošības funkcijas

5 Jūsu automobiļa funkcijas

6 Transportlīdzekļa vadīšana

7 Vadītāja palīgsistēma

8 Rīcība ārkārtas situācijā

9 Apkope

10 Specifikācijas un informācija patērētājiem

A Saīsinājums

I Rādītājs

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

Elektromobiļa apskats 9
Elektrotransportlīdzekļu īpašības 9
Informācija par akumulatoru 9
Augstsprieguma (HV) akumulators (litija jonu) 11
Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma 11
Elektrotransportlīdzekļa izvēlne 13
EV režīma ekrāns 13
Rezervētā uzlāde 15
Nākamā izbraukšana/izbraukšanas laiks 16
Uzlāde un klimats 16
Zema pieprasījuma perioda iestatījumi 17
Mērķa temperatūras iestatījumi 18
Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 19
Jūsu elektromobiļa uzlāde 29
Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi 29
Informācija par uzlādes laiku 31
Uzlādes savienotāja bloķēšana 32
Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts 32
Plānotā uzlāde 33
Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde 34
Uzlādes durtiņas 34
Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi 35
Maiņstrāvas uzlāde 38
Maiņstrāvas lādētāja pieslēgšana 38
Maiņstrāvas uzlādes kabeļa glabāšana 40
Maiņstrāvas lādētāja atvienošana 41
Līdzstrāvas uzlāde 41
Kā pieslēgt līdzstrāvas lādētāju 42

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

Līdzstrāvas lādētāja atvienošana 44

Iespraust un uzlādēt (PnC) 44

Funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) ieslēgšana vai izslēgšana 44

Funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) atjaunošana 45

Portatīvais lādētājs 46

Portatīvā lādētāja uzlādes līmeņa iestatīšana 46

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks) 47

Uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam 49

Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks) 51

Elektrotransportlīdzekļa vadīšana 52

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) 52

Automobiļa iedarbināšana 52

Automobiļa apturēšana 53

Attālums līdz tukšam akumulatoram 54

Enerģijas patēriņa vēsture 55

Enerģijas patēriņš 56

Barošanas/uzlādes mērierīce 57

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators 57

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 58

LCD ekrāna paziņojumi 60

Drošības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli 71

Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā 75

Elektrotransportlīdzekļa instrukcija

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

Kas jums ir jāzina

Šī drukātā rokasgrāmata ir digitālās rokasgrāmatas kopsavilkums, un tajā nav ietverti visi drošības priekšnosacījumi un skaidrojumi attiecībā uz visām funkcijām. Šajā rokasgrāmatā neiekļauto informāciju skatiet atsevišķi piegādātajā digitālajā rokasgrāmatā.

Elektromobiļa apskats

Elektrotransportlīdzeklis pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību. Ja tradicionālie transportlīdzekļi ar iekšdedzes dzinēju kā degvielu izmanto benzīnu, elektromobiļi izmanto elektroenerģiju, kas ir uzlādēta un uzkrāta augstsprieguma akumulatorā.

Līdz ar to elektromobiļi ir dabai draudzīgi, jo tiem nav nepieciešama degviela un tie neizdala izplūdgāžu emisijas.

Elektrotransportlīdzekļu īpašības

Transportlīdzeklis brauc, izmantojot elektroenerģiju, kas uzlādēta un saglabāta augstsprieguma akumulatorā. Šāda metode novērš gaisa piesārņojumu, jo nav nepieciešams lietot degvielu, piemēram, benzīnu, līdz ar to netiek izvadītas izplūdes gāzes.

Automobilī tiek izmantots arī augstas veiktspējas elektromotors. Salīdzinot ar standarta iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļiem, dzinēja troksnis un vibrācijas braukšanas laikā ievērojami samazinās.

Samazinot ātrumu vai braucot lejā pa nogāzi, tiek izmantota reģeneratīvā bremzēšana, kas uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Tādējādi tiek minimizēti enerģijas zudumi un palielināts attālums līdz tukšam akumulatoram.

Ja akumulatora uzlāde nav pietiekama, pieejama maiņstrāvas uzlāde (L2-Normāla), līdzstrāvas uzlāde un kompensācijas uzlāde (L1-Papilduzlāde). (Skatīt"Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi" lapā 29.)

Informācija par akumulatoru

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina dzinēju un gaisa kondicionētāju, kā arī iebūvētu 12 V palīgakumulatoru, kas darbina visas pārējās 12 V sistēmas.

Palīgakumulators tiek automātiski uzlādēts, kad automobilis atrodas režīmā **POWER ON (IESLĒGTS)**, **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** vai kamēr tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

PIEZĪME

Ko dara rekuperatīvā bremžu sistēma?

Palēninot ātrumu, rekuperatīvās bremzēšanas sistēma izmanto elektromotoru, lai atgūtu kinētisko enerģiju un pārveidotu to elektroenerģijā, uzlādējot augstsprieguma akumulatoru.

Augstsprieguma (HV) akumulators (litija jonu)

HV akumulators darbina transportlīdzekli un perifērās ierīces.

Laikā, kad automobilis nebrauc vai netiek lādēts, augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var pakāpeniski samazināties.

Augstsprieguma akumulatora kapacitāte ar laiku var samazināties, ja transportlīdzeklis tiek turēts augstā un īslaicīgi zemā temperatūrā.

Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (krava, lietus, sniegs, vējš, ceļa virsmas) arī tad, ja uzlādes apjoms ir vienāds. Augstsprieguma akumulators var patērēt vairāk enerģijas, braucot lielā ātrumā vai augšā pa nogāzi. Tādējādi var samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram.

Augstsprieguma akumulators tiek izmantots, darbinot gaisa kondicionētāju/sildītāju un/vai veicot gaisa atdzesēšanu pirms braucieniem. Tādējādi var samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram. Izmantojot gaisa kondicionētāju/sildītāju, iestatiet vidēji augstu temperatūru.

Atkarībā no automobiļa ekspluatācijas gadu un/vai uzlādes ciklu skaita var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nolietojums. Tādējādi nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var samazināties.

Ja uzlādes kapacitāte un nobraucamais attālums līdz tukšam akumulatoram turpina samazināties, sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai veiktu pārbaudi un apkopi.

Ja transportlīdzeklis ilgāku laiku netiek lietots, uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru reizi trīs mēnešos, lai novērstu tā izlādēšanos. Turklāt, ja uzlādes apjoms ir nepietiekams, nekavējoties pilnībā uzlādējiet akumulatoru un uzglabājiet automobili drošā vietā.

Lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, ieteicams veikt maiņstrāvas uzlādi (L2-Normāla).

Ja augstsprieguma akumulators tiek uzlādēts tikai līdz 80% līmenim un jūs līdz minimumam samazināt ātro līdzstrāvas uzlāžu skaitu, augstsprieguma akumulatora veiktspēju varat uzturēt optimālā stāvoklī. (salīdzinot ar augstsprieguma akumulatora uzlādi līdz 100% un/vai uzlādi katrā braukšanas ciklā.)

Ja akumulatora uzlādes līmenis ir mazāks par 20 %, ieteicams uzlādēt akumulatoru līdz 100 % (reizi mēnesī), lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var mainīties atkarībā no uzlādes apstākļiem (uzlādes ierīces stāvoklis, āra temperatūra, akumulatora temperatūra, utt.). Lai pilnībā uzlādētu akumulatoru, augstsprieguma akumulatora strāvas stiprums tiks pakāpeniski samazināts, lai nodrošinātu akumulatora ilgmūžību un drošību.

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma novērš akumulatora jaudas samazināšanos akumulatora zemas temperatūras rezultātā. Ja ir pievienots uzlādes savienotājs, sildīšanas sistēma automātiski darbojas atkarībā no akumulatora temperatūras.

Uzlādes laiks var samazināties, salīdzinot ar transportlīdzekļiem, kas nav aprīkotas ar augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmu. Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmas darbība var palielināt elektrības lādiņu.

BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet demontēt vai izjaukt augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatora savienotājus un/vai elektroinstalāciju (oranžos vadus). Turklāt uzmanieties, lai nesabojātu augstsprieguma komponentus un akumulatoru. Tā var gūt smagas traumas un būtiski negatīvi iespaidot automobiļa sniegumu un kalpošanas ilgumu.
- Ja nepieciešama augstsprieguma komponenšu un augstsprieguma akumulatora pārbaude un apkope, nogādājiet automobili pārbaudei pie Kia izplatītāja/servisa partnera.

UZMANĪBU

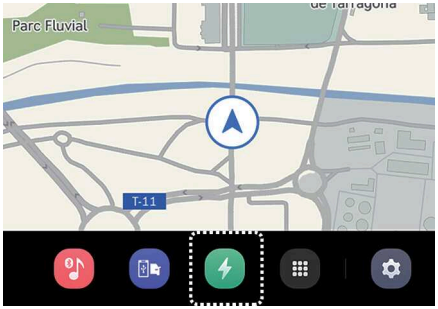
- Pārliecinieties, ka augstsprieguma akumulatora uzlādei izmantojat tam paredzētu lādētāju. Dažādu veidu lādētāju izmantošanai var būt būtiska ietekme uz automašīnas izturību.
- Pārliecinieties, ka augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nenoslīd līdz E (tukšs). Ja transportlīdzeklis ilgu laiku tiek turēts līmenī E (tukšs), augstsprieguma akumulatoru var sabojāt, un atkarībā no tā stāvokļa pasliktināšanās var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Ja automobilis ilgstošu laiku tiek turēts ar nepietiekamu akumulatora uzlādes līmeni, augstsprieguma akumulatoru var sabojāt, un atkarībā no tā stāvokļa pasliktināšanās var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai pārbaudītu, vai augstsprieguma akumulators joprojām ir pievienots.
- Izmantojot V2L funkciju, var samazināt nobraukumu, pateicoties augstsprieguma akumulatora enerģijas izmantošanai, un V2L funkcijas atkārtota lietošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.

PIEZĪME

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma darbojas tad, ja transportlīdzeklim ir pievienots uzlādes savienotājs.

Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma var nedarboties, ja akumulatora temperatūra nokrītas zem -35 °C (-95 °F).

Elektrotransportlīdzekļa izvēlne



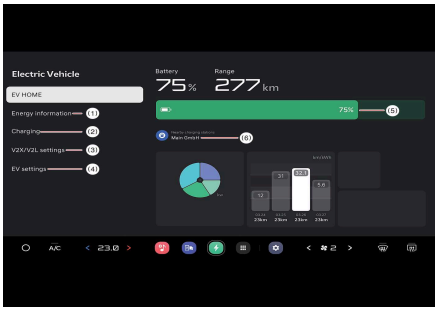
OSWQ015001

Ja informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasāt **EV** izvēlni, jūs varat ieiet **EV** izvēlnē.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

EV režīma ekrāns



OSWQ015034L

(1) Informācija par enerģiju
(2) Uzlāde
(3) V2L/VXL iestatījumi
(4) Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi
(5) Enerģijas ekonomija
(6) Tuvākās stacijas

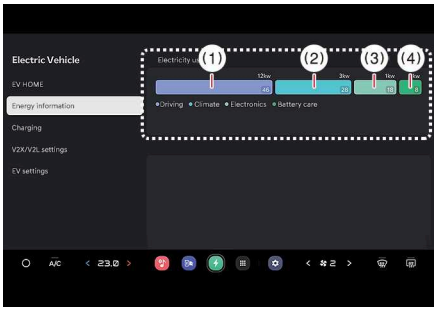
Informācija par enerģiju

OSWQ015077L

(1) **Informācija par enerģiju**

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Enerģijas informācija**. Varat pārbaudīt akumulatora izlādes līmeni.

Enerģijas patēriņa vēsture



OSWQ015008L

(1) **Braukšana**

(2) **Klimats**

(3) **Elektronika**

(4) **Akumulatora kopšana**

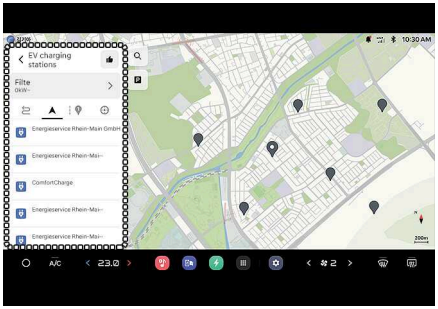
Enerģijas patēriņa vēsturi var pārbaudīt, izmantojot iepriekšējās braukšanas datumu un nobraukto attālumu. Ikona ir attēlota uz visefektīvākā enerģijas ekonomijas ieraksta.

Tuvākās stacijas

* Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.

OSWQ015037L

Izvēlieties logrīku un skatiet karti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Sistēma meklēs stacijas transportlīdzekļa tuvumā.



OSWQ015038L

Tiks meklētas uzlādes stacijas maršruta tuvumā, esošās vietas tuvumā, izvēlētā galamērķa tuvumā vai konkrētas uzlādes stacijas. Ja izvēlēsieties uzlādes staciju, tiks sniegta detalizēta informācija.

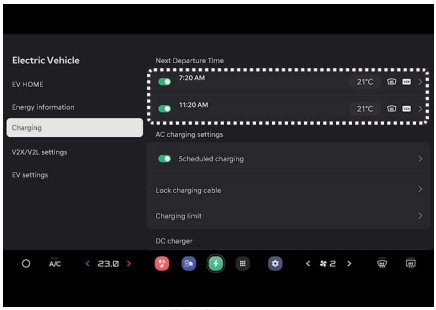
Rezervētā uzlāde

OSWQ015036L

(1) **Uzlāde**

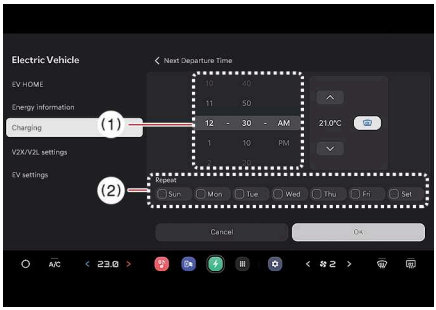
Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Uzlāde**. Šeit varat iestatīt datumu un laiku, kad nepieciešams uzlādēt akumulatoru, klimata kontroles temperatūru un citas funkcijas.

Nākamā izbraukšana/izbraukšanas laiks



OSWQ015078L

Iestata plānoto izbraukšanas laiku ieplānotajai uzlādei un mērķa temperatūru.



OSWQ015039L

(1) Izbraukšanas laiks

(2) Izbraukšanas diena

Atlasa nedēļas dienu, kurā jāaktivizē ieplānotā uzlāde, un mērķa temperatūru izbraukšanas laikam.

Uzlāde un klimats

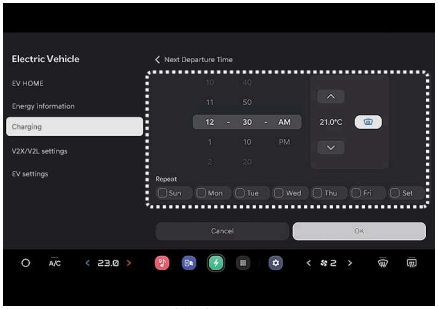
OSWQ015036L

(1) **Uzlāde**

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Uzlāde** un Plānotā uzlāde un Mērķa temperatūra.

PIEZĪME

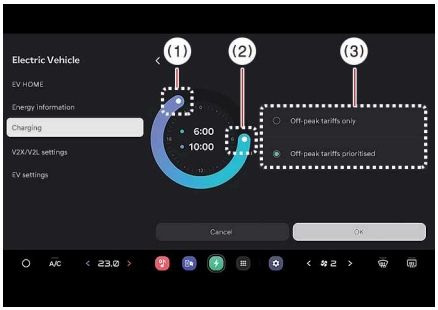
Transportlīdzeklis ir jāpieslēdz uzlādes savienotājam plānotajā uzlādes laikā.



OSWQ015040L

Jūs varat iestatīt datumu un laiku, kad jāveic akumulatora uzlāde, un klimata kontroles temperatūru. Tāpat varat atlasīt laiku, kad jāsāk uzlāde, izmantojot zema pieprasījuma perioda iestatījumu.

Zema pieprasījuma perioda iestatījumi

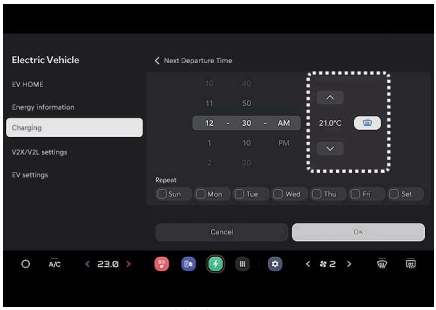


OSWQ015051L

(1) Sākuma laiks
(2) Beigu laiks
(3) Uzlādes iespējas

1. Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde sākas tikai norādītajā maza patēriņa perioda laikā. Ja iestatījums nav atlasīts, uzlāde sākas tikai ieplānotajā laikā.
2. Iestatiet vislētāko laiku uzlādes veikšanai.
   - Tikai tarifi maza patēriņa periodā: Ja iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek veikta tikai zema pieprasījuma periodos (var netikt sasniegta 100% uzlāde, ja laiks nav pietiekams).
   - Prioritāte tarifiem maza patēriņa periodā: Ja iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek koncentrēta uz zema pieprasījuma periodu (ja nepieciešams uzlādēt 100%, uzlāde var tikt veikta ārpus zema pieprasījuma perioda).

Mērķa temperatūras iestatījumi



OSWQ015041L

Ja ir iestatīta mērķa temperatūra un ir pievienots kabelis, salona temperatūra tiks noregulēta uz mērķa temperatūru izbraukšanas brīdī (nesamazinot augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni). Aukstā laikā iepriekš ieplānota uzsildīšana palīdz uzlabot elektrotransportlīdzekļa veiktspēju, iepriekš to uzsildot.

Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

V2L ir sistēma, kas piegādā maiņstrāvu, izmantojot augstsprieguma vadības akumulatoru, lai darbinātu vairākas elektroniskas ierīces.

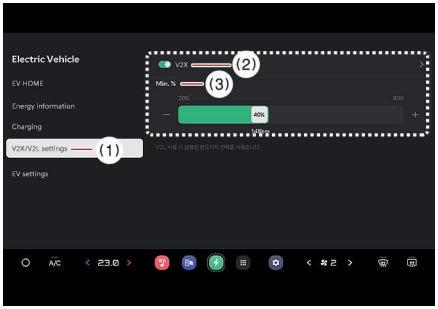
OSWQ015035L

(1) **V2X/V2L iestatījumi**

Izvēlieties ikonu uz ekrāna.

Akumulatoras izlādes ierobežojums

Braukšanai varat iestatīt augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu.



OSWQ015042L

(1) **V2X/V2L iestatījumi**

(2) **V2X**

(3) **Min.%**

Sasniedzot noteikto ierobežojumu, elektrības padeve tiek automātiski pārtraukta.

V2L pārslēgšana

Izmantojot V2L, informācijas un izklaides sistēmā iepazīstieties ar dažāda veida informāciju par V2L.

OSWQ015052L

(1) **Min. %**

(2) **Atlikušais laiks**

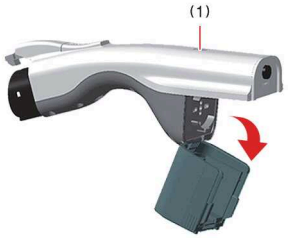
(3) **Uzlādes līmenis**

(4) **Attālums līdz tukšam akumulatoram**

Sasniedzot noteikto ierobežojumu, elektrības padeve tiek automātiski pārtraukta.

Kā pieslēgt V2L

V2L savienotājs (ja ir aprīkots)



OSWQ015011

OSWQ015012

(1) Gaisma

(2) Slēdzis

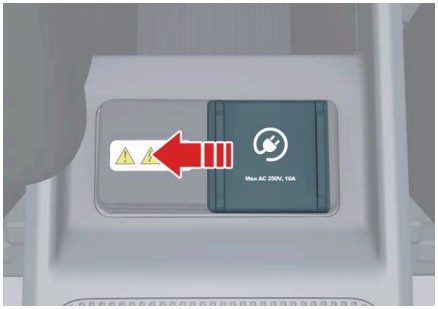
1. Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
2. Pēc sadzīves ierīču un elektronisko produktu pieslēgšanas enerģijas avotam aizveriet pārsegu.
3. Pieslēdziet V2L savienotāju transportlīdzekļa uzlādes ligzdai.

4. Nospiediet V2L savienotāja slēdzi (2) un pārbaudiet, vai lampiņa (1) ir ieslēgta vai izslēgta.
5. Nospiediet slēdzi (2), lai izslēgtu lampiņu (1); V2L tiks izslēgts. V2L savienotāju varat atvienot, kad izslēdzas lampiņa (1) un kad ir deaktivizēta uzlādes durvju atslēga, uz viedās atslēgas nospiežot durvju atslēgšanas pogu.

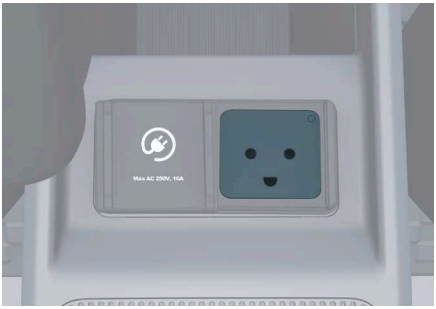
PIEZĪME

- Dažu veidu kontaktspraudņi var nederēt V2L savienotāja kontaktligzdas pārsegam, izraisot nepilnīgu pārsega aizvēršanos.
- Jūsu drošībai lietainā vai sniegotā laikā neizmantojiet V2L savienotāju, ja kontaktligzdas pārsegs nav pilnībā aizvērts. Pastāv ugunsgrēka un/vai savainojuma risks.
- Lampiņa (1) var normāli neieslēgties, kad:
  - Augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojums braukšanai **Enerģijas patēriņa** izvēlnē uz ekrāna ir augstāks nekā attiecīgā brīža augstsprieguma akumulatora rādītāji.
  - Pārbaudiet, vai V2L savienotāja vai iekštelpu enerģijas avota lampiņa ieslēdzas vai nē.
  - Ja instrumentu panelī iedegas V2L brīdinājuma paziņojums, skatīt"V2L LCD ekrāna paziņojumi" lapā 22.
  - Ja V2L nedarbojās arī iepriekš, kad pieslēdzāt citas sadzīves ierīces, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

V2L kontaktligzda (ja ir aprīkots)



OSWQ015013



OSWQ015014

1. Pieslēdzieties aizmugurējā sēdekļa apakšas zonā esošajai V2L kontaktligzdai, kad EV poga atrodas pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**.
2. Pabīdiet V2L kontaktligzdas pārsegu pa kreisi.
3. Pārbaudiet darbības statusu, izmantojot kontaktligzdas priekšējo indikatoru.

Indikators	Darbības stāvoklis
Zils	Gaidstāve
Sarkans	Strāva netiek padota pat tad, ja kontaktligzda ir pievienota
Zaļā krāsā	Kontaktligzda ir pievienota pareizi strāvas nodrošināšanai.

V2L LCD ekrāna paziņojumi

Displeja paziņojums	Nosacījumi
V2L ir izslēdzies. Akumulatora līmenis ir sasniedzis iestatīto vērtību	• Kad augstsprieguma akumulatora līmenis sasniedz iestatīto izlādes robežlīmeni • Iestatiet izlādes robežu, kas ir zemāks par pašreizējo akumulatora uzlādes līmeni.
V2L izslēdzās pārmērīgas elektroenerģijas izmantošanas dēļ	Ja izmantojat elektroierīci, kas pārsniedz maksimālo izejas jaudu, ko automobilis spēj nodrošināt
V2L nosacījumi nav izpildīti	Ja V2L tiek atslēgta kāda zemāk norādītā iemesla dēļ • V2L savienotāja slēdzis izslēgts • V2L savienotāja pārkaršana • V2L iekšējās izejas izmantošanas laikā atvērtas uzlādēšanas durvis

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties transportlīdzekļa uzlādes ligzdas termināļa V2L savienotājam.
- Neievietojiet uzlādes ligzdas V2L savienotājā metāla priekšmetus. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.
- Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes ligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu. Strādājiet tikai ar sausām rokām.
- Pirms savienojuma izveides pārliecinieties, ka V2L savienotājā, uzlādes ligzdā vai barošanas spraudnī nav svešķermeņu, piemēram, ūdens vai putekļu. Izveidojot savienojumu, ja tajos ir svešķermeņi, var izcelties ugunsgrēks vai tikt izraisīts elektriskās strāvas trieciens.
- Nepārveidojiet vai neizjauciet V2L savienotāju. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Pievienojot vai atvienojot barošanas spraudni no V2L savienotāja vai atverot vai aizverot V2L pārsega savienotāju, lūdzu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu rokas.
- Neveiciet uzlādi šādos apstākļos. Var izcelties negadījums.

  - V2L savienotājs, uzlādes ligzda, barošanas spraudnis vai kabelis ir bojāts, sarūsējis vai aprūsējis.
  - Savienojuma daļa ir vaļīga.
- Ja sadzīves elektroierīces kabeļa apvalks ir bojāts vai saplīsis, neizmantojiet to. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Nekad neizmantojiet transportlīdzeklī elektriskas apsildes ierīces, piemēram, gludekli, kafijas vārītāju un tosteri. Tas var izraisīt ugunsgrēku un savainojumu.

⚠ UZMANĪBU

- Rūpīgi iepazīstieties ar instrukcijas saturu, lai izvairītos no negadījumiem.
- Pārkaršanas gadījumā V2L izlādes režīms tiek automātiski bloķēts. (Kad izlādes režīms ir bloķēts, lūdzu, pārbaudiet, vai V2L savienotājs vai barošanas spraudnis nav netīrs, nodilis, sarūsējis vai saplīsis un vai sadzīves ierīces jauda nepārsniedz 16 A. Ja pēc atstāšanas bez uzraudzības temperatūra nokrītas līdz pareizajam līmenim, varat to izmantot atkal. Izmantojiet atbilstošas sadzīves ierīces.)
- Nepārveidojiet vai neizjauciet komplektā iekļauto V2L savienotāju. Uz pārveidošanas vai izjaukšanas dēļ radušos atteici garantija neattiecas.
- Nenometiet zemē V2L savienotāju un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.
- Nenovietojiet priekšmetus uz V2L savienotāja.
- Pēc V2L izmantošanas atvienojiet V2L savienotāju no transportlīdzekļa.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu (%), darbība tiek pārtraukta un instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, iestatiet izlādes ierobežojumu (%) zemāku par attiecīgā brīža akumulatora uzlādes līmeni.
- Izmantojot dažādus elektriskos produktus, izmantojiet tos ar mazāku jaudu, nekā automobilis spēj nodrošināt.
- Ja izmantojat elektroierīci, kuras jauda pārsniedz to, ko spēj nodrošināt automobilis, tā pārstās darboties, un instrumentu panelī tiks attēlots brīdinājuma ziņojums. Pārliecinieties, ka jūsu izmantotās elektroierīces maksimālais strāvas patēriņš nepārsniedz V2L maksimālo strāvas jaudu.
- Daži elektriskie produkti var nedarboties normāli pat gadījumā, ja to strāvas patēriņš ir mazāks par transportlīdzekļa nodrošināto strāvas jaudu.
  - Elektriskie produkti, kuriem sākotnējās ekspluatācijas laikā nepieciešama liela jauda.
  - Mērierīces, kas nepieciešamas precīzu datu apstrādei.
  - Elektriskie izstrādājumi, kas ir jūtīgi pret invertora tipa maiņstrāvas padevi. (Invertors: Ierīce, kas pārveido līdzstrāvu par maiņstrāvu)
- Neizmantojiet produktus, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīnas ierīces. Strāvas padeve var tikt pārtraukta atkarībā no automobiļa stāvokļa.
- Izmantojiet tikai tādas sadzīves ierīces, kuru strāvas patēriņš nepārsniedz 16 A.

- Pilnībā ievietojiet barošanas spraudni un izmantojiet standartam atbilstošu spraudni. Nodiluša, sarūsējuša, saplīsuša vai neatbilstoša spraudņa izmantošana var radīt darbības traucējumus.
- Izmantojiet barošanas spraudni ar zemējumu.
- Neizmantojiet lieljaudas sadzīves ierīces, piemēram, gaisa kondicionētāju, veļas mašīnu vai žāvētāju.
- Nepakariniet sadzīves ierīces aiz vada.
- Attiecībā uz dažādām barošanas rozetei pieslēgtām ierīcēm izmantojiet tikai valstī sertificētus produktus. Informāciju par to izmantošanu un piesardzības pasākumiem skatiet ierīces lietošanas instrukcijā. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabeļi utt.)
- Attiecībā uz ārpus telpām automobilī izmantotām elektroniskām ierīcēm izmantojiet mitrumizturīgu produktu vai arī izmantojiet to pret mitruma iedarbību pasargātā vidē. Neizmantojiet vidē, kurā ir lietus vai augsts mitruma līmenis. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabeļi utt.)
- Ja pastāv zibens risks, neizmantojiet V2L funkciju ārpus automobiļa.
- Nepieslēdziet vairākas pārvietojamās multirozetes.
- Ja pagarinātājkabelis ir sagriezies vai pārklājies, var izcelties ugunsgrēks. Izmantojiet kabeli, kad tas nav sagriezies.
- Izmantojot ārtelpām paredzētu automobiļa V2L savienotāju, strāvas padeve tiek nodrošināta arī automobiļa iekštelpu elektrības rozetei. Atvienojiet neizmantotās elektroierīces no iekštelpu elektrības rozetes.
- Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators automobiļa motora nodalījumā var darboties automātiski pat tad, ja automobilis ir izslēgts. V2L esot ekspluatācijas stāvoklī, netuviniet roku dzesēšanas ventilatoram.

PIEZĪME

- Lūdzu, 60 sekunžu laikā pēc uzlādes pārsega atvēršanās pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai. Lai pēc pieslēgšanas novērstu zādzību, tas tiek pārslēgts uz automātisko bloķēšanu, lai to nebūtu iespējams atvienot.
- Izmantojot V2L, atceliet ieplānoto gaisa kondicioniera iestatījumu. V2L var nebūt pieejams darbībai, ja ir ieslēgta plānotā gaisa kondicionēšana.
- Kad automobilis ir **POWER ON (IESLĒGTS)**, **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** vai Lietderības režīmā un tiek izmantota iekšējā V2L, ja automobilis tiek izslēgts, V2L izlāde automātiski apstāsies.
- Ja elektroierīce nedarbojas pat tad, kad deg zaļais indikators, atkārtoti pievienojiet elektroierīces kontaktdakšu rozetei.
- Atverot uzlādes durvis vai pieslēdzot V2L savienotāju uzlādes ligzdai, V2L izlādes režīms izslēgsies. Ja vēlaties vienlaikus izmantot iekšējo un ārējo V2L, vispirms pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai un izmantojiet iekšējo V2L.

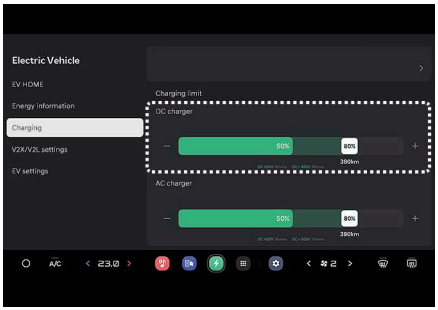
Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi

OSWQ015077L

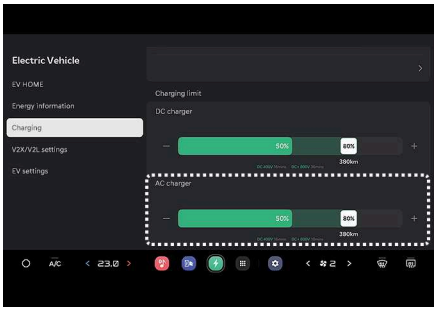
(1) **Informācija par enerģiju**

Ekrānā izvēlieties **Enerģijas informācija**. Jūs varat iestatīt uzlādes ierobežojumu, uzlādes strāvas stiprumu, akumulatora kondicionēšanas režīma un lietderības režīma funkcijas.

Uzlādes robeža



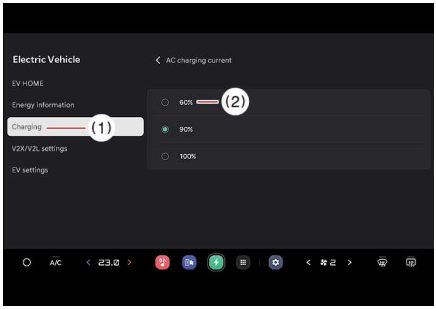
OSWQ015044L



OSWQ015043L

- Mērķa akumulatora uzlādes līmeni var atlasīt tad, ja tiek veikta uzlāde ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.
- Uzlādes līmeni var mainīt ar 10% soli.
- Ja mērķa akumulatora uzlāde ir zemāka par augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni, uzlāde netiks veikta.

Uzlādes strāva



OSWQ015045L

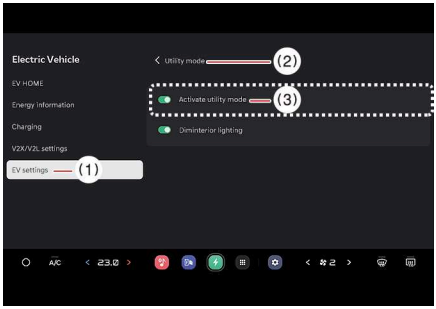
(1) **Uzlāde**

(2) **Maiņstrāvas uzlādes strāva**

- Jūs varat mainīt uzlādes strāvu maiņstrāvas lādētājam. Iestatiet piemērotu uzlādes strāvas stiprumu.
- Ja uzlādes process nesākas vai pēkšņi apstājas, izvēlieties citu piemērotu uzlādes strāvu un mēģiniet uzlādēt transportlīdzekli vēlreiz.
- Uzlādes laiks var mainīties atkarībā no atlasītās uzlādes strāvas.
- Gadījumā, ja kāds maiņstrāvas lieljaudas lādētājs (lādētāji ar strāvas stipruma jaudu, kas pārsniedz strāvas stipruma jaudu, ko automobilis spēj saņemt), uzlādes strāvas stiprums var nebūt mainījies pat iestatījuma izmaiņu gadījumā.

Lietderības režīms

Lai lietotu transportlīdzekļa ērtības funkcijas, 12 V palīgakumulatora vietā tiks lietots augstsprieguma akumulators. Ja braukšana nav nepieciešama, piemēram, kempingā vai laikā, kad automobilis ir ilgstoši apturēts, iespējams ilgstoši lietot elektriskās ierīces (audio, gaismas, gaisa kondicionētāju, sildītāju u.c.).



OSWQ015080L

(1) **Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi**

(2) **Lietderības režīms**

(3) **Aktivizēt lietderības režīmu**

Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt Lietderības režīmu, ja ir apmierināti šādi nosacījumi.

- EV poga ir pozīcijā **POWER ON** vai **DRIVE READY**
- EPB (elektroniskā stāvbremze) nav darbības traucējumu.
- Ir ieslēgta pārnesuma pozīcija “P” (stāvēšana).

Sistēmas aktivizēšana

Kad sistēma ir aktivizēta:

- Panelī parādās UTIL indikators un tiek aktivizēta EPB
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Elektrotransportlīdzeklis > EV iestatījumi > Lietderības režīms**.
- Visas elektriskās ierīces var lietot, tomēr ar transportlīdzekli nevar braukt.
- EPB var atcelt, nospiežot EPB slēdzi.

Nevar pārslēgt uz citu pārnesumu, izņemot “P” (stāvēšana). Ja vadītājs mēģina pārslēgt pārnesumu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums **Pārslēgšanas nosacījumi nav izpildīti**.

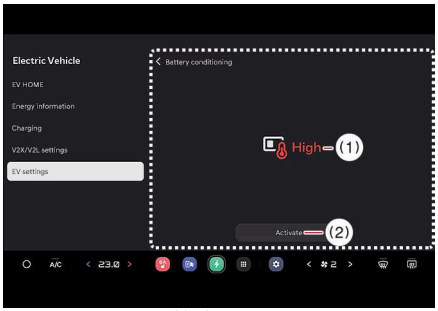
Sistēmas deaktivizēšana

Nospiežot EV pogu un nenospiežot bremzes, automobilis tiek izslēgts.

Nospiežot EV pogu un bremzes, tiek aktivizēts **DRIVE READY** režīms.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Elektrotransportlīdzeklis > Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi > Lietderības režīms**, pārslēdziet Lietderības režīma aktivizēšanas izvēlni uz **OFF (IZSLĒGTS)**. Kad ir apstiprināta Lietderības režīma deaktivizācija, nospiediet **YES (Jā)**, lai deaktivizētu Lietderības režīmu, un automobilis izslēgsies.

Akumulatora kondicionēšanas stāvoklis (ja ir aprīkots)



OSWQ015046L

(1) **Akumulatora kondicionēšana**

(2) **Aktivizēt**

- Ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema, pastāv risks, ka akumulatora uzlādes veiktspēja var pasliktināties. Ja navigācijā kā galamērķi vai punktu ceļā iestatāt līdzstrāvas uzlādes staciju, akumulatora kondicionēšanas funkcija automātiski uztur akumulatora temperatūru, kas ir ideāla līdzstrāvas uzlādei, ņemot vērā ierašanās laiku.

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā manuālais slēdzis norāda akumulatora kondicionēšanas režīma darbības stāvokli, un to var ieslēgt un izslēgt ar slēdzi.
- Uzlādētā elektrība, kas tiek izmantota akumulatora temperatūras maiņai, var saīsināt braukšanas attālumu. Akumulatora optimālās temperatūras sasniegšanai ir nepieciešams laiks. Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, akumulatora kondicionēšanas funkcija nedarbojas, lai nodrošinātu nobraukšanai pieejamo attālumu. Šī funkcija nedarbojas arī tad, ja akumulatora temperatūra ir ideāla līdzstrāvas uzlādei.
- Akumulatora kondicionēšanas režīma aktivizēšanas laikā iedegas akumulatora kondicionēšanas režīma indikatora lampiņa.

PIEZĪME

- Šis režīms ir pieejams transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar akumulatora sildītāju.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Jūsu elektromobiļa uzlāde

Elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi

Uzlādes informācija

- **Maiņstrāvas uzlāde**: Elektrotransportlīdzekli uzlādē, to savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts jūsu mājās vai publiskā uzlādes stacijā.
- **Līdzstrāvas uzlāde**: Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam. Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

  Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.
- **uzlāde**: Elektrotransportlīdzekli var uzlādēt, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība uz portatīvā lādētāja norādītajiem sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem.

Uzlādes veidi

Kategorija		Maiņstrāvas uzlāde	Līdzstrāvas uzlāde	Portatīvā Uzlāde*
Uzlādes ieeja (transportl īdzeklis)	A tips	OSWQ015016	OSWQ015017	OSWQ015016
	B tips	OSWQ015016L	OSWQ015017L	OSWQ015016L
Uzlādes savienotājs		OSWQ015018	OSWQ015019	OSWQ015018
Kā veikt uzlādi		Izmantojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet līdzstrāvas lādētāju publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet mājsaimniecības strāvu

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Jūsu drošības nolūkā jūsu automobilis var pārtraukt uzlādi, ja ārējais lādētājs ir novecojis vai bojāts. Mēģiniet uzlādēt automobili, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi.
- Lai pārbaudītu akumulatora stāvokli akumulatora uzlādes laikā, var pievienot maksimālo diagnozes laiku - 3 minūtes.

***: Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona ICCB vads pastāvīgajai uzlādei jūsu automobilī var nebūt.**

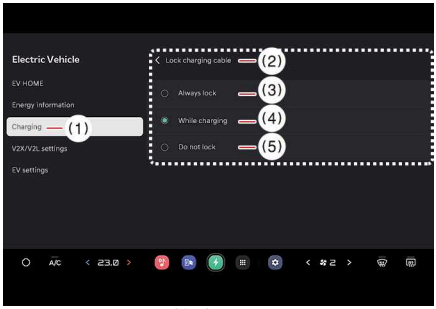
Informācija par uzlādes laiku

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Lai pārbaudītu akumulatora stāvokli akumulatora uzlādes laikā, var pievienot maksimālo diagnozes laiku - 3 minūtes.

Uzlādes veids		Standarta tipa akumulators (51,5 kWh)	Paplašināta tipa akumulators (71,2 kWh)
Maiņstrāvas uzlāde	11 kW lādētājs (230 V, 16 A, 3P)	Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 4 stundas un 45 minūtes	Uzlāde no 10 % līdz 100 % istabas temperatūrā aizņem aptuveni 6 stundas un 30 minūtes.
Līdzstrāvas uzlāde	350 kW lādētājs	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 30 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 30 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.
	50 kW lādētājs	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 56 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.	Uzlāde no 10 % līdz 80 % aizņem aptuveni 60 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.
Portatīvā uzlāde (230 V, 12 A)		Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 21 stundas un 50 minūtes	Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 30 stundas

Uzlādes savienotāja bloķēšana

Varat atlasīt, kad uzlādes ieejā var bloķēt un atbloķēt uzlādes savienotāju.



OSWQ015048L

(1) **Maiņstrāvas lādētājs**

(2) **Uzlādes vada fiksēšana**

(3) **Vienmēr bloķēt**

(4) **Uzlādes laikā**

(5) **Nebloķēt**

- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Elektrotransportlīdzeklis > Uzlāde > Maiņstrāvas uzlādes iestatījumi > Bloķēt uzlādes kabeli**.

Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts

Kategorija	Vienmēr bloķēt	Uzlādes laikā	* Nebloķēt
Pirms uzlādes	O	X	X
Uzlādes laikā	O	O	X
Uzlāde pabeigta	O	X	X

*: ja ir aprīkojumā

Režīms Vienmēr bloķēt

Savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā. Savienotājs ir bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis. Šo režīmu var izmantot, lai novērstu uzlādes kabeļa zādzību.

- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, tomēr uzlādes kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienotājs atkal tiks automātiski bloķēts.
- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, bet tās uzreiz tiek aizslēgtas, savienotājs atkal tiek automātiski bloķēts.

Režīms Bloķēt uzlādes laikā

Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde. Savienotājs tiek atbloķēts, kad uzlāde ir pabeigta. Šo režīmu var lietot, veicot uzlādi publiskā uzlādes stacijā.

Režīms Nebloķēt (ja ir aprīkots)

Savienotājs atbloķējas neatkarīgi no uzlādes statusa. Nospiediet uzlādes savienotāja atvēršanas pogas, atvienojiet savienotāju. Izvairieties no uzlādes kabeļa zādzības.

Plānotā uzlāde

Darbības nosacījumi

- Pieslēgts šāda tipa lādētājs
  - Maiņstrāvas lādētājs
  - Portatīvais lādētājs (ICCB)*

  *: Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

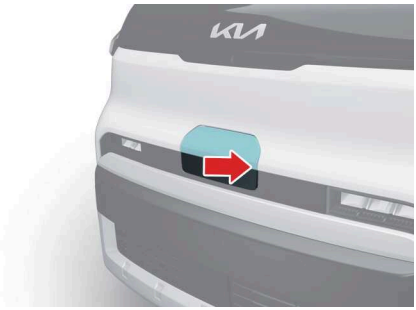
PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Elektriskās transportlīdzekļa uzlāde

Uzlādes durtiņas

Uzlādes durtiņu atvēršana


OSWQ015020

OSWQ015022

(1) Uzlādes durtiņas

Lietošana

1. Nospiediet uzlādes durtiņu malas vidusdaļu.
   * Uzlādes durtiņas neatvērsies, ja automobiļa durvis ir aizslēgtas.
2. Pavelciet uzlādes durtiņas (1) virzienā uz automobiļa priekšpusi līdz tās pilnībā atvērtas.

Uzlādes durtiņu aizvēršana

Lietošana

1. Aizveriet uzlādes durtiņas un viegli piespiediet tās, lai nodrošinātu, ka durtiņas atgriežas savā sākotnējā pozīcijā. Pārbaudiet, ka tās ir cieši aizvērtas.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi

Maiņstrāvas uzlādes kabelis (ja ir aprīkojumā)

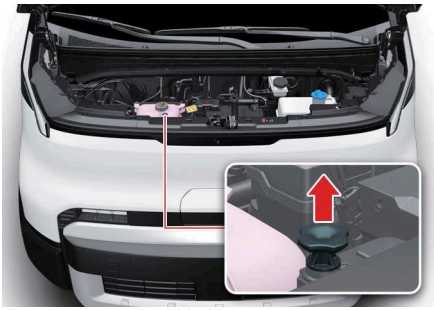
(1) Uzlādes spraudnis (lādētājs)

(2) Uzlādes savienotājs (automobilis)

OSWQ015023

* Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā



OSWQ015026

Ja uzlādes kabeli nav iespējams noņemt akumulatora izlādēšanās un elektrības vadu atteices dēļ, atveriet pārsegu un nedaudz pavelciet avārijas kabeli priekšējā bagāžas nodalījuma kreisajā pusē, kā norādīts attēlā. Rezultātā uzlādes savienotājs tiks atbloķēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Elektromagnētiskie viļņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski ietekmēt medicīniskas elektriskās ierīces, piemēram, implantējamos elektrokardiostimulatorus.

  Izmantojot elektroniskās medicīniskās ierīces, piemēram, implantējamos elektrokardiostimulatorus, pajautājiet mediķiem un ierīces ražotājam, vai elektrotransportlīdzekļa uzlāde ietekmēs elektrisko medicīnisko elektrisko ierīču, piemēram, implantējamo elektrokardiostimulatoru darbību.

- Pirms pievienošanas lādētājam un uzlādes ieejai, pārliecinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa neatrodas ūdens vai putekļi. Savienojuma veikšana, ja uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa atrodas ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku.
- Pievienojot lādētāja savienotāja kabeli automobiļa uzlādes izejai un uzlādes ieejai, uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
- Lai novērstu elektrošoka iespēju uzlādes laikā:
  - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju.
  - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai nestāviet ūdenī vai sniegā, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu.
  - Uzmanieties zibens laikā.
  - Uzmanieties, ja uzlādes savienotājs un spraudnis ir mitrs.
- Nekavējoties apturiet uzlādi, ja konstatējat neparastas pazīmes (piemēram, smaka, dūmi u.c.).
- Ja kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet uzlādes kabeli, lai novērstu elektrošoka iespēju.
- Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, turiet uzlādes savienotāja rokturi.
- Izmantojiet tikai Kia sertificētu uzlādes kabeli (ja ir aprīkojumā). Ja izmantojat atsevišķu pagarinātāja kabeli, piemēram, spoli vai nesertificētu kabeli, tas var izraisīt elektrības izeju darbības novirzes, kā rezultātā var izcelties ugunsgrēks vai notikt sprādziens.
- Ja vilksiet aiz paša kabeļa (neizmantojot rokturi), pastāv iespēja, ka iekšējie vadi var tikt atvienoti vai bojāti. Tas var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku.
- Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.

⚠ UZMANĪBU

- Uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim jāatrodas tīrā un sausā stāvoklī. Uzlādes kabelis jāuzglabā sausā vietā.
- Pārliecinieties, ka lietojat piegādāto lādētāju, lai uzlādētu elektrotransportlīdzekli. Citu lādētāju izmantošana var radīt bojājumus.
- Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet automašīnu.
- Ja automašīna tiek izslēgta uzlādes laikā, var automātiski iedarboties dzesēšanas ventilators dzinēja nodalījumā. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram uzlādes laikā.
- Uzmanieties, lai uzlādes savienotājs nenokristu. Uzlādes savienotājs var ciest bojājumus.
- Kad lietojat L1-Trickle lādētāju, NEIZMANTOJIET pagarinātājvadu, jo tas var pārkarst un/vai radīt bojājumus.

PIEZĪME

Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru vai tūlīt pēc uzlādes tiks nodrošināta dzesēšana, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai tādējādi kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru.

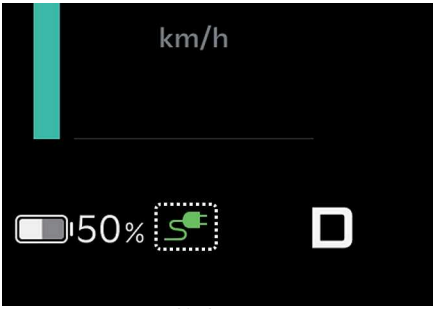
Šajā laikā var būt dzirdams gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības troksnis, bet tas rodas parastas darbības dēļ.

Maiņstrāvas uzlāde

Maiņstrāvas lādētāja pieslēgšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P” (Stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā “P” (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā “P” (stāvēšana).
3. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes durtiņu atvēršana" lapā **266.**
4. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas neatrodas putekļi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.
6. Lai sāktu uzlādi, pievienojiet uzlādes spraudni pie elektrības kontaktligzdas maiņstrāvas uzlādes stacijā.
7. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikatora lampiņa ( ) instrumentu panelī ir ieslēgta. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators ( ) ir IZSLĒGTS. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spraudnis nav pareizi savienoti, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.



OSWQ015054

8. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

   Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā “--”.

OSWQ015053L

(1) **Atlikušais laiks**

UZMANĪBU

- Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdzesē akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā var būt pasliktināta radio uztveres kvalitāte.
- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no "P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.
- Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdzesē akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni.
- Drošības nolūkos uzlādējiet automobili tikai tad, kad tas ir pozīcijā P (stāvēšana). Kad uzlāde sākusies, nospiediet ieslēgšanas pogu, lai ieietu stāvoklī **POWER ON (IESLĒGTS)**, ja vēlaties izmantot radio vai citas funkcijas.
- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.
- Uzlādes laikā radio uztveršanas kvalitāte dažās zonās var pasliktināties.

Maiņstrāvas uzlādes kabeļa glabāšana

OSWQ015033L

Maiņstrāvas uzlādes kabeļa glabāšanai var tikt izmantots priekšējais bagāžas nodalījums.

Ja uzlādes kabelis ir netīrs, notīriet to ar mīkstu drānu, kas piesūcināta ar 3% neitrāla mazgāšanas līdzekļa šķīdumu, tad noslaukiet sausu ar tīru drānu. Nodrošiniet, lai tas pilnībā nožūtu labi ventilētā, ēnainā vietā.

Izvairieties no ūdens nokļūšanas uz uzlādes savienotāja un spraudņa.

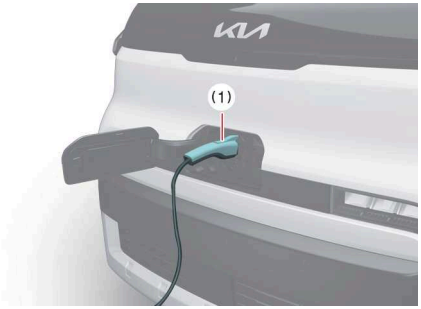
⚠ UZMANĪBU

- Neveiciet izmaiņas uzlādes kabelī un neizjauciet to, jo tas rada ugunsgrēka, strāvas trieciena un savainošanās risku.
- Vienmēr uzturiet uzlādes savienotāju un spraudni sausu un tīru. Uzlādes kabeli novietojiet glabāšanai pilnīgi bez jebkāda mitruma.
- Ja uzlādes savienotāja vai spraudņa iekšpusē ir kādas nepiederošas lietas vai putekļi, iztīriet tos ar fēnu.
- Neveiciet automobiļa lādēšanu, ja uzlādes savienotājs vai spraudnis ir bojāts, sarūsējis, aprūsējis vai pievienotā stāvoklī šķiet vaļīgs. Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- **Darbošanās ar maiņstrāvas uzlādes kabeli**
  - Neraujiet uzlādes kabeli pārlieku spēcīgi.
  - Nodrošiniet, lai kabelis nesavērptos un nepārlocītos.
  - Nevelciet kabeli pa zemi.
  - Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz kabeļa.
  - Nepakļaujiet kabeli karstuma avotu iedarbībai.
  - Nenometiet kabeli un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.
  - Neglabājiet kabeli kopā ar šķidrumiem vai tamlīdzīgām vielām.
- **Uzlādes kabeļa tīrīšana**

- Neizmantojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, atšķaidītāju vai mazgāšanas līdzekļus, jo tie var uzlādes kabeli deformēt, mainīt tā krāsu vai bojāt.
- Uzlādes kabeļa tīrīšanai izmantojot parastos automobiļa tīrīšanas līdzekļus, nodrošiniet, lai to sastāva nebūtu organisko šķīdinātāju.

Maiņstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad uzlāde ir pabeigta, izraujiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas kontaktligzdas.
2. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to, nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu (1).



OSWQ015028

3. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.
4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

UZMANĪBU

- Lai atvienotu uzlādes savienotāju, jāatslēdz automobiļa durvis. Uz uzlādes savienotāja esošā atlaišanas poga (1) nedarbosies, ka automobiļa durvis ir aizslēgtas.
- Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar spēku, nespiežot atlaišanas pogu (1). Tā var bojāt gan uzlādes savienotāju, gan automobiļa uzlādes ieeju.
- Ja uz uzlādes savienotāja esošā atlaišanas poga (1) nedarbojas pat pēc automobiļa durvju atslēgšanas, pavelciet motora telpā esošo avārijas atlaišanas kabeli, tad nospiediet atlaišanas pogu (1), lai atvienotu uzlādes savienotāju. Ja atvienošanas poga (1) turpina nedarboties, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Līdzstrāvas uzlāde

Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam.

Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

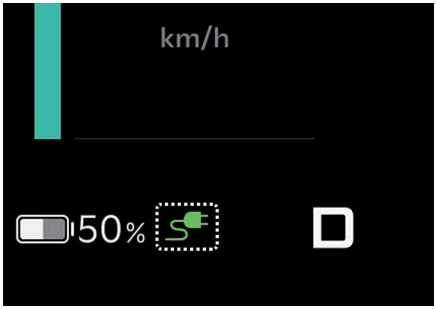
Kā pieslēgt līdzstrāvas lādētāju

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P" (Stāvēšana) un izslēdziet automobili.
3. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes durtiņu atvēršana" lapā **266.**
4. Pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā neatrodas putekļi vai svešķermeņi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku. Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja veida rokasgrāmatu, lai uzzinātu, kā uzlādēt un atvienot lādētāju.
6. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikators ( ) instrumentu panelī ir IESLĒGTS. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators ( ) ir IZSLĒGTS.

   Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

   Lai novērstu augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanos, aukstā laikā līdzstrāvas uzlāde var nebūt pieejama.



OSWQ015054

7. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī. Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī.

OSWQ015053L

(1) **Atlikušais laiks**

UZMANĪBU

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.
- Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdzesē akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni.

  Turklāt gaisa kondicionētāja darbība vasaras laikā var pasliktināties, jo dzesēšanas sistēma tiek lietota augstsprieguma akumulatora atdzesēšanai.
- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no "P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā var būt pasliktināta radio uztveršana.

PIEZĪME

- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.
- Uzlādes laikā radio uztveršanas kvalitāte dažās zonās var pasliktināties.
- Drošības nolūkos uzlādējiet automobili tikai tad, kad tas ir pozīcijā P (stāvēšana). Kad uzlāde sākusies, nospiediet ieslēgšanas pogu, lai ieietu stāvoklī **POWER ON (IESLĒGTS)**, ja vēlaties izmantot radio vai citas funkcijas.

Līdzstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta vai kad apturiet uzlādi ar līdzstrāvas lādētāju, noņemiet uzlādes savienotāju. Kad uzlādes savienotājs bloķēts, to nevar noņemt. Bloķētājs tiek automātiski atbrīvots pēc uzlādes pabeigšanas, tādēļ jūs varat atvienot uzlādes savienotāju. Ja bloķētājs pēc uzlādes pabeigšanas netiek atbrīvots, uz dažām sekundēm pavelciet avārijas kabeli. Informāciju par to, kā atvienot uzlādes savienotāju, skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.
2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.

UZMANĪBU

Augstas frekvences troksnis ir dzirdams, ja transportlīdzeklim tiek darbināta elektromagnētisko viļņu samazināšanas funkcija nolūkā nodrošināt lādēšanu. Tādējādi tā ir normāla transportlīdzekļa parādība, kas neietekmē lādēšanu vai transportlīdzekļa darbības efektivitāti.

PIEZĪME

Ja izmantojat līdzstrāvas uzlādi, kad transportlīdzeklis jau ir pilnībā uzlādēts, daži līdzstrāvas lādētāji izdos paziņojumu par kļūdu. Ja automobilis jau ir pilnībā uzlādēts, neveiciet tā uzlādēšanu.

Iespraust un uzlādēt (PnC) (ja ir aprīkots)

Izmantojot līdzstrāvas lādētāju, funkcija "Iespraust un uzlādēt" ļauj jums uzlādēt automobili ātrāk un ērtāk, izmantojot automātiskās uzlādes funkciju.

Funkcijas "Iespraust un uzlādēt" (PnC) ieslēgšana vai izslēgšana

Veicot uzlādi, izmantojot funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC), uzlādes laikā tiek iestatīts PnC līgums. Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Elektrotransportlīdzeklis > EV iestatījumi > Iespraust un uzlādēt**, lai aktivizētu vai deaktivizētu PnC pārvaldību.

- PnC līguma ietvaros tiek norādīta informācija par līguma uzņēmumu un termiņš (gads/mēnesis).
- Līgumu varat izdzēst, nospiežot pogu "Dzēst līgumu".

PIEZĪME

Ja jums nav PnC līguma, iesakām jums izslēgt funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC). Ja funkciju "Iespraust un uzlādēt" (PnC) atstājat ieslēgtu, neparakstot līgumu, uzlādes laikā var rasties problēmas.

Funkcijas “Iespraust un uzlādēt” (PnC) atjaunošana

Ja jūsu funkcijas “Iespraust un uzlādēt” (PnC) automātiskās apmaksas uzlāde nenotiek vai tiek pārtraukta uzlādes procesa laikā, pārbaudiet savu PnC līguma sertifikātu, lai noskaidrotu beigu termiņu un veiktu atjaunošanu.

- Kad beidzas sertifikāta termiņš, automātiskās apmaksas uzlāde netiek turpināta.
- Izslēdziet funkciju “Iespraust un uzlādēt” (PnC) un izmantojiet ārējo maksāšanas metodi, līdz ir pārbaudīts sertifikāta statuss. Ja automātiskās apmaksas uzlāde neizdodas 2 reizes vai vairāk, 3. uzlādes mēģinājums tiek piespiedu kārtā pārslēgts uz ārējās apmaksas metodi.

Ja jūsu funkcijas “Iespraust un uzlādēt” (PnC) uzlādes līguma sertifikāta termiņš ir beidzies vai atcelts, turpiniet ar nākamo darbību.

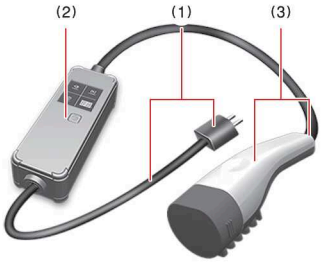
1. Parakstiet jaunu līgumu, lai izdotu vai atjaunotu sertifikātu.
2. Pēc uzlādes savienotāja pievienošanas vienu reizi izmēģiniet funkciju “Iespraust un uzlādēt”. Sertifikāta derīguma periods un atcelšanas statuss tiek attēlots uz lādētāja, un lādēšana nenotiek.
3. Atvienojiet un no jauna pievienojiet uzlādes savienotāju un vēlreiz mēģiniet izmantot funkciju “Iespraust un uzlādēt”. Tiek uzstādīts jauna līguma sertifikāts, un turpinās uzlāde ar funkciju “Iespraust un uzlādēt”, kā ierasts.

PIEZĪME

Kad maksājuma metode tiek automātiski nomainīta uz ārējā maksājuma metodi, veiciet kādu no šīm darbībām, lai atiestatītu funkciju “Iespraust un uzlādēt” (PnC) un izmantotu automātiskā maksājuma uzlādes funkciju.

- Atkārtoti uzlādējiet savu automobili, izmantojot ārējā maksājuma metodi. Nākamajā uzlādes reizē atkal varat izmantot funkcijas “Iespraust un uzlādēt” (PnC) automātiskā maksājuma uzlādes metodi.
- Atvienojiet uzlādes savienotāju un aizveriet uzlādes durvis. Pagaidiet vismaz aptuveni 1 minūti, kad automobilis ir IESLĒGTĀ pozīcijā. Automobilim jābūt režīmā **READY (GATAVS)**. Pēc tam jūs varat veikt uzlādi ar funkciju “Iespraust un uzlādēt” (PnC).
- Uzlādi ar funkciju “Iespraust un uzlādēt” (PnC) var veikt, izmantojot citus lādētājus, kas atbalsta funkciju “Iespraust un uzlādēt” (PnC).

Portatīvais lādētājs



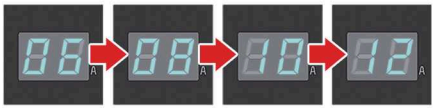
OSWQ015029

(1) Kods un spraudnis (koda komplekts)
(2) Vadības bloks
(3) Uzlādes kabelis un uzlādes savienotājs

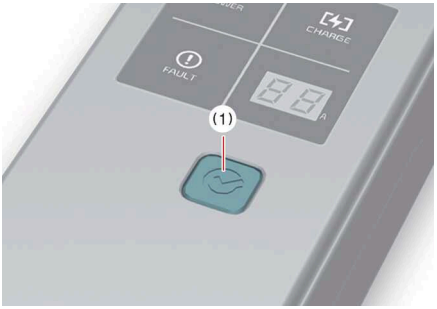
Portatīvo uzlādi var izmantot, ja maiņstrāvas uzlāde vai līdzstrāvas uzlāde nav pieejama, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu.

Portatīvā lādētāja uzlādes līmeņa iestatīšana

Lietošana



OSWQ015030



OSWQ015031

1. Pirms spraudņa pievienošanas kontaktligzdai, pārbaudiet kontaktligzdas nominālās strāvas vērtību.
2. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
3. Pārbaudiet vadības kārbas ekrāna lodziņu.
4. Uz 2 līdz 8 sekundēm vadības kārbā nospiediet pogu (1), lai noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa veidu, kā arī skatiet piemēru uzlādes līmeņa iestatīšanai.)
5. Vadības kārbas ekrāna lodziņā rādītais uzlādes līmenis mainās katru reizi, kad nospiežat pogu (1).
6. Kad uzlādes līmeņa iestatīšana ir pabeigta, sāciet uzlādi saskaņā ar portatīvās uzlādes procedūru.

Piemērs ICCB uzlādes līmeņa iestatīšanai

* Piemērs ir sniegts tikai atsaucei, un var atšķirties no faktiskajiem apstākļiem.

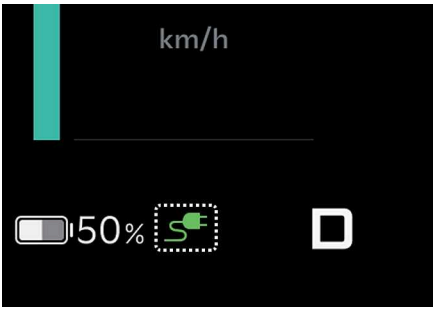
Izvades strāva	ICCB uzlādes līmenis
8-9A	6 A
10-11A	8 A
12-13A	10 A
14-16A	12 A

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)

Lietošana

1. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
2. Pārbaudiet, vai uz vadības kārbas parādās elektrības padeves lampiņa (zaļa).
3. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P” (Stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā “P” (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā “P” (stāvēšana).
5. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Uzlādes durtiņu atvēršana" lapā 266 **.**
6. Atveriet uzlādes savienotāja un uzlādes spraudņa aizsargvāciņus. Pārliecinieties, ka tajā nav svešķermeņu vai putekļu.
7. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.
8. Uzlāde tiek uzsākta automātiski (parādās uzlādes lampiņa).
9. Pārbaudiet, vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikatora lampiņa (S) instrumentu panelī ir ieslēgta. Uzlāde nenotiek, ja uzlādes indikators (S) ir IZSLĒGTS. Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.



OSWQ015054

10. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

OSWQ015053L

(1) **Atlikušais laiks**

Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā "--".

UZMANĪBU

Pārliecinieties, ka atlasītais uzlādes līmenis atbilst jūsu jaudas slēdža kapacitātei, lai novērstu drošinātāja izdegšanu.

PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.
- Drošības nolūkos uzlādējiet automobili tikai tad, kad tas ir pozīcijā P (stāvēšana). Kad uzlāde sākusies, nospiediet ieslēgšanas pogu, lai ieietu stāvoklī **POWER ON (IESLĒGTS)**, ja vēlaties izmantot radio vai citas funkcijas.

Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no "P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.
- Uzlādes laikā radio uztveršanas kvalitāte dažās zonās var pasliktināties.

Uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam

N_CT25Q054

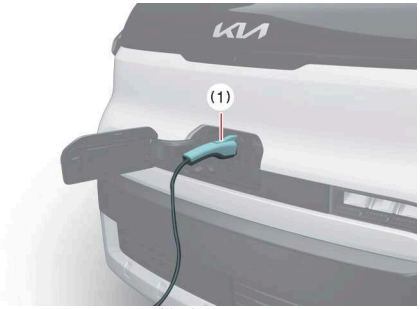
Indikators		Informācija
POWER (BAROŠANA)		Ieslēgts: strāva tiek padota
CHARGE (UZLĀDE)		Ieslēgts: Uzlāde mirgo: Strāvas stipruma ierobežojums augstas spraudņa temperatūras vai augstas iekšējās temperatūras dēļ
FAULT (KĻŪME)		Mirgo: uzlāde pārtraukta
UZLĀDES LĪMENIS	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Statuss	Informācija
Statuss / diagnoze / novēršanas pasākumi	• Uzlādes savienotājs pieslēgts automobilim (**POWER** DEG zaļais indikators) • Spraudnis iesprausts elektriskās strāvas rozetē (**POWER** DEG zaļais indikators)
Uzlādes laikā	• Uzlādes indikators (**POWER** DEG zaļais indikators/**CHARGE** DEG zilais indikators) • Uzlādes strāva
Pirms uzlādes savienotāja iespraušanas transportlīdzeklī (**POWER** DEG zaļais indikators, **FAULT** Mirgo sarkanais indikators)	• Nenormāla temperatūra • CCB (kabeļa iebūvētās vadības kārbas) atteice
Pieslēgts automobilim (**POWER** DEG zaļais indikators, **FAULT** Mirgo sarkanais indikators)	• Diagnostikas ierīces atteice • Strāvas noplūde • Nenormāla temperatūra
Strāvas noplūdes atteice (**POWER** DEG zaļais indikators, **FAULT** Mirgo sarkanais indikators)	• Pēc barošanas spraudņa atvienošanas un pievienošanas nospiediet un vismaz uz 2 sekundēm atlaidiet pogu, lai dzēstu kļūdu.
Elektrības taupīšanas režīms	• Ja vairāk nekā 1 minūti netiek mainīts statuss, uzlādes līmeņa indikators tiek izslēgts.

PADOMS

Uzlādes strāvas stiprums mainās katru reizi, kad poga (1) tiek nospiesta uz mazāk nekā 1 sekundi, kamēr uzlādes ierīce ir pieslēgta elektrības kontaktligzdai, bet nav savienota ar transportlīdzekli.

Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)



OSWQ015028

Lietošana

1. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to, nospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu (1).
2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.
3. Atvienojiet spraudni no mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.
4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

Elektrotransportlīdzekļa vadīšana

Šajā sadaļā aprakstīts, kā iedarbināt un izslēgt transportlīdzekli, kas ir attēlots dažādos mērinstrumentos un LCD displejos u.c.

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma ģenerē dzinēja troksni, lai gājēji varētu sadzirdēt automobiļa tuvošanos, jo elektrotransportlīdzekļa (EV) darbība ir pārāk klusa.

- Ja automobilis brauc ar mazu ātrumu, VESS tiks aktivizēts.
- VESS darbosies, ja nomainīsit pārnesuma pozīciju no P (stāvēšana) uz jebkuru citu.

BRĪDINĀJUMS

Trokšņa sistēmai ir tikai papildu loma. Sistēma nav paredzēta vadītāju darbību aizvietošanai, un tā šādu funkciju neveic. Braukšanas laikā vadītājiem vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam.

UZMANĪBU

- Automobilis nerada dzinēja troksni. Ņemiet vērā to, kādā vidē braucat, un brauciet uzmanīgi.
- Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai vai stāvot pie luksofora, pārbaudiet, vai ap automobili neatrodas bērni vai citi šķēršļi.
- Braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aiz automobiļa kāds neatrodas. Gājēji var automobili nesadzirdēt.

Automobiļa iedarbināšana

1. Turot viedo atslēgu vai reģistrēto digitālo atslēgu 2, apsēdieties vadītāja sēdeklī.
2. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas piesprādzējiet drošības siksnu.
3. Neaizmirstiet aktivizēt stāvbremzi.
4. Ar labo kāju pārbaudiet akseleratora un bremžu pedāļa pozīciju un attālumu.
5. Obligāti turiet nospiestu bremžu pedāli.
6. Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana).
7. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, vienlaicīgi nospiežot EV pogu.
8. Kad indikators READY ir IESLĒGTS, ar automobili var braukt. Kad indikators READY ir IZSLĒGTS, ar automobili nevar braukt. Atkal iedarbiniet automobili.

Automobilis IESLĒGTS uz READY (zaļš)

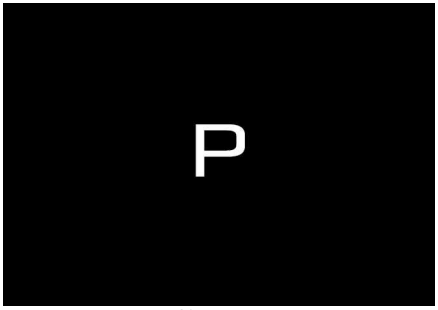
OSWQ015076

9. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli un pārslēdzieties uz vēlamo pozīciju
10. Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Ja automašīna lēnām pārvietojas uz priekšu, nospiediet gāzes pedāli.

Automobiļa apturēšana

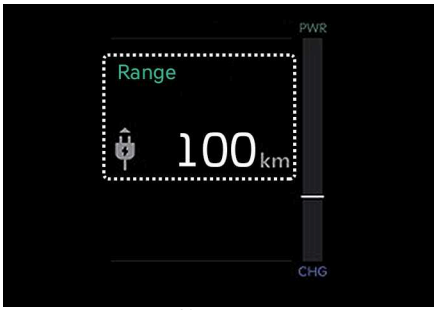
1. Turiet nospiestu bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai.
2. Pārslēdzieties uz "P" (stāvēšana).
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nospiediet EV pogu un izslēdziet automobili.
5. Pārbaudiet, vai indikators READY ir IZSLĒGTS un instrumentu panelī ir parādīts stāvbremzes simbols. Ja indikators READY ir IESLĒGTS un pārnesumu pārslēgs nav pozīcijā "P" (stāvēšana), vadītājs var nejauši nospiest akseleratora pedāli, izraisot pēkšņu automobiļa kustību.

Automobilis IZSLĒGTS



OSW035174L

Attālums līdz tukšam akumulatoram



OSW035103L

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek rādīts atšķirīgi atkarībā no Braukšanas režīma iebūvētajā vadības sistēmā atlasītā braukšanas režīma.
Plašāku informāciju skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 444.

Faktori, kas ietekmē nobraucamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

- Nobraukuma rezerve ir atkarīga no braukšanas stila, elektriskās slodzes izmantošanas, apkārtējās vides un augstsprieguma akumulatora enerģijas. Transportlīdzeklī redzamais nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var būt lielāks vai mazāks nekā apstiprinātais attālums, jo tiek ņemta vērā šādu faktoru iedarbība.
- Braukšanas stils attiecas uz braukšanas ātrumu un paātrinājuma/palēninājuma tendencēm. Jo lielāks ir ātrums vai arī jo biežāks paātrinājums/palēninājums, attālums līdz tukšam akumulatoram samazināsies.
- Elektrības slodžu izmantošana nozīmē gaisa kondicionēšana, sildītāji, lampas vai papildu palīgslodzes un, palielinoties to izmantošanai, laiks līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazināsies.
- Apkārtējā vide nozīmē laikapstākļus, temperatūru un apkārtni. Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās lietus/sniega/stipra vēja vai zemu temperatūru gadījumos, braucot nogāzēs, pa slidenu vai nelīdzenu ceļu.
- Augstsprieguma akumulatora enerģija ir proporcionāla SOC (uzlādes daudzums), bet var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras, SOH (akumulatora stāvokļa), utt.

Attāluma līdz tukšam akumulatoram izmaiņas pēc 100% uzlādes

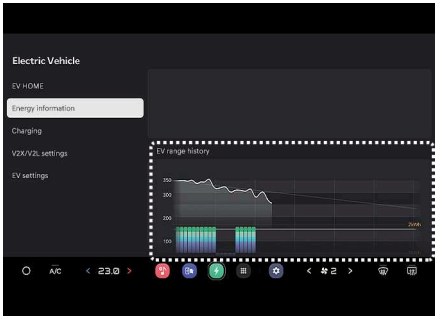
- Ja attālums līdz tukšam akumulatoram ir mazāks mācību, braukšanas stila vai transportlīdzekļa izmantošanas vides dēļ, šo attālumu var no jauna palielināt, ja transportlīdzeklis turpina braukt atbilstoši dotajiem „braukšanas padomiem nobraukuma attāluma palielināšanai". Nobraucamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei var atiestatīt servisā, bet tas faktiski nepalielina nobraukuma rezervi. Tādēļ nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei mācību laikā var būt neprecīzs.
- Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās, kad ziemā samazinās augstsprieguma akumulatora temperatūra. Tās nav pastāvīgas izmaiņas. Ja temperatūra palielinās, attālums līdz tukšam akumulatoram tiek atjaunots.

- Elektrisko slodžu samazināšana palielina pieejamo nobraukuma rezervi.
- Augstsprieguma akumulatora dabiskais nolietojums rodas atkarībā no transportlīdzekļa izmantošanas ilguma, kas samazina nobraucamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

Ekspluatācijas padomi nobraukuma rezerves palielināšanai.

- Elektrotransportlīdzekļiem strauji uzņemot ātrumu, strauji palielinās gaisa pretestība, tādējādi, strauji neuzņemot ātrumu, palielinās nobraukuma rezerve.
- Strauja paātrinājuma gadījumā tiek patērēts daudz braukšanas enerģijas. Strauja palēninājuma gadījumā motora reģeneratīvā bremzēšana ir ierobežota. Saglabājiet nemainīgu akseleratora pedāļa pozīciju un brauciet nemainīgā ātrumā.
- Pārmērīga sildītāja un gaisa kondicioniera izmantošana var palielināt elektroenerģijas patēriņu un samazināt nobraukuma rezervi. Iestatot temperatūru uz 22 °C automātiskā režīmā, ir iespējama braukšana ar optimālu enerģijas patēriņu. Jo īpaši ļoti efektīva ir apsildāmo sēdekļu izmantošana un gaisa apsildes samazināšana ziemā. Kad apsilde un dzesēšana nav nepieciešama, izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionieri.
- Izvēloties recirkulācijas režīmu, tiek patērēts mazāk enerģijas nekā izvēloties svaigā gaisa režīmu. Svaigā gaisa režīmā enerģijas patēriņš ir liels, jo āra gaisu ir nepieciešams no jauna sasildīt vai atdzesēt. Braucot ar atvērtu logu, palielinās gaisa pretestība un sildītāja un gaisa kondicioniera izmantošana. Tādēļ, braucot pilnībā aizveriet logu, lai samazinātu enerģijas patēriņu.
- Ja braucat viens, sildītāju un gaisa kondicionēšanas sistēmu izmantojiet **DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJS)** režīmā.
- Vienmēr uzturiet norādīto riepu spiedienu un izmantojiet tikai elektrotransportlīdzekļiem paredzētās riepas.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Neiekraujiet transportlīdzeklī nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

Enerģijas patēriņa vēsture

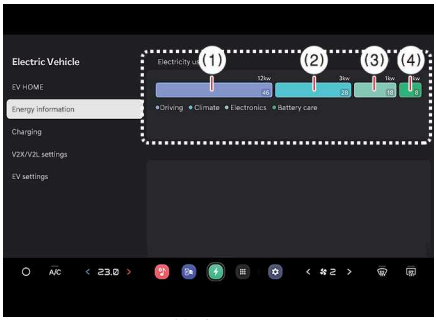


OSWQ015049L

Enerģijas patēriņa vēsturi var pārbaudīt, izmantojot iepriekšējās braukšanas datumu un nobraukto attālumu. Ikona ir attēlota pie visefektīvākā enerģijas patēriņa ieraksta.

Enerģijas patēriņš

Lai pārbaudītu pašreizējo enerģijas patēriņu katrai transportlīdzekļa sistēmai, uz ekrāna izvēlieties **Elektrotransportlīdzeklis > Enerģijas informācija > EV nobraukuma attāluma vēsture**.



OSWQ015008L

- **Braukšana** rāda kopējo jaudas un enerģijas patēriņu dzinēja braukšanas enerģijas un reģeneratīvās enerģijas vajadzībām.
- **Klimats** rāda jaudu un enerģijas patēriņu sildītājam un gaisa kondicionētājam.
- **Elektronika** rāda jaudas un enerģijas patēriņu automobiļa sistēmām, tostarp instrumentu panelim, informācijas un izklaides sistēmai (skaļrunis un navigācija), priekšējiem lukturiem, automobiļa vadības blokam utt.
- **Akumulatora kopšana** parāda momentāno jaudu un enerģijas patēriņu, kad:
  - Tiek lietots akumulatora kondicionēšanas režīms, lai palielinātu vai samazinātu akumulatora temperatūru ziemā vai vasarā ar mērķi uzlabot līdzstrāvas uzlādes sniegumu.
  - Vasarā tiek samazināta akumulatora temperatūra, lai novērstu akumulatora pārkaršanu.

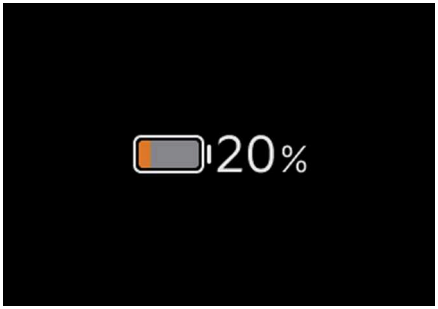
Barošanas/uzlādes mērierīce

OSW035102L

Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

- **POWER (JAUDA)**: Rāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.
- **CHARGE (UZLĀDE)**: Rāda akumulatora uzlādes statusu, kad to uzlādē ar rekuperatīvo bremzēšanas sistēmu (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators



OSWQ015055

SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.

Zems procentuālais rādījums uz indikatora norāda, ka augstsprieguma akumulatorā nepietiek enerģijas. 100% norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ja SOC indikators parāda, ka atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir mazāks par 20% uzlabotā tipa akumulatoram, 25 % standarta tipa akumulatoram, iedegas brīdinājuma lampiņa (), brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

Ja nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir nepietiekams

- Ja akumulatora brīdinājuma gaisma ir iedegta, nekavējoties uzlādējiet to tuvākajā uzlādes stacijā.
- Brauciet efektīvi, ievērojot ekspluatācijas padomus nobraukuma rezerves palielināšanai.
- Ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir 0%, nebrauciet pārāk aktīvā režīmā un dodieties uz drošu vietu, lai izsauktu palīdzību.

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli)

Gatavības indikators READY

- Šis indikators iedegas:

  kad automobilis ir gatavs braukšanai.
  - Ieslēgts: Iespējama braukšana normālā režīmā.
  - Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.
  - Mirgojošs: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja indikators READY izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja EV poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u. c.

Ja braukšanas laikā brīdinājuma lampiņa deg vai arī neizslēdzas pēc automobiļa iedarbināšanas, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Izlādes indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ. (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
  - Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās
  - Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema

- Motora temperatūra ir augsta
- Ir atvērts motora pārsegs

PIEZĪME

- Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa "nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Uzlādes indikatora lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.
- Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa (sarkana) (dzeltena)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

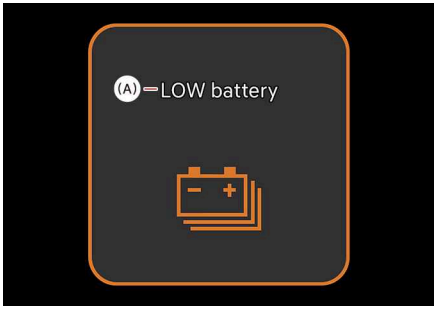
- Ja rekuperatīvā bremzēšana nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Šādā gadījumā brauciet uzmanīgi, un mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Iespējams, ka bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

LCD ekrāna paziņojumi

Zems akumulatora uzlādes līmenis



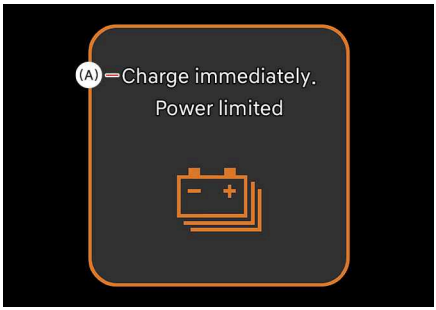
OSWQ015059L

(A): **Zems akumulatora uzlādes līmenis**

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 20% uzlabota tipa akumulatoram, 25% standarta tipa akumulatoram, tiek attēlots šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa (). Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda



OSWQ015060L

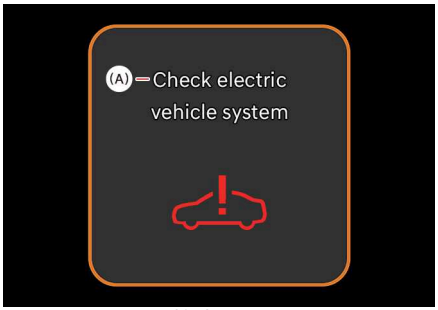
(A): **Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda**

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 10% uzlabota tipa akumulatoram, 15% standarta tipa akumulatoram vai mazāk, tiek attēlots šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ().

Transportlīdzekļa jauda tiks samazināta, lai minimizētu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu



OSWQ015061L

(A): **Pārbaudiet elektrotransportlīdzekļa sistēmu**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas problēma.

BRĪDINĀJUMS

Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar automobili.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā, turklāt mēs iesakām organizēt automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam Kia izplatītājam / servisa partnerim un tā pārbaudi.

Ierobežota jauda

OSWQ015062L

(A): **Ierobežota jauda**

Zemāk aprakstītajos gadījumos tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums, ja drošības apsvērumu dēļ ir ierobežota transportlīdzekļa jauda.

- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ: (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
- Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.

- Motora temperatūra ir augsta.
- Ir atvērts pārsegs.

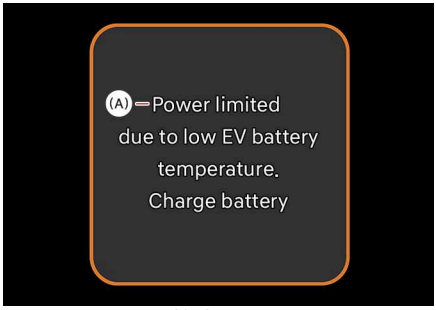
BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, neveiciet pēkšņu ātruma palielināšanu vai automobiļa iedarbināšanu. Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru, ja tās līmenis ir nepietiekams.

PIEZĪME

Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektrotransportlīdzekļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa "nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru



OSWQ015063L

(A): **Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru**

Brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad transportlīdzekli izslēdzat vai ieslēdzat zemā āra temperatūrā. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un transportlīdzeklis ilgstoši ir novietots zemā temperatūrā, iespējams, transportlīdzekļa jauda būs ierobežota. Uzlādējot akumulatoru pirms braukšanas, paaugstinās akumulatora temperatūra uzlāde, un tas palīdz palielināt jaudu.

UZMANĪBU

Ja šis brīdinājuma paziņojums joprojām tiek attēlots pat tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir pietiekami augsta, nogādājiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera pārbaudes veikšanai.

Akumulators pārkarsis! Droši apturiet automobili

OSWQ015064L

(A): **Akumulators pārkarsis! Droši apturiet automobili**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu akumulatora un elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet elektrotransportlīdzekļa pogu un apturiet automobili, lai samazinātu akumulatora temperatūru.

BRĪDINĀJUMS

Ja šis brīdinājums joprojām tiek attēlots pat pēc tam, kad pietiekamu laiku ir izslēgta IESLĒGŠANAS poga, nebrauciet un nogādājiet automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Droši apturiet automobili un pārbaudiet elektrības padevi

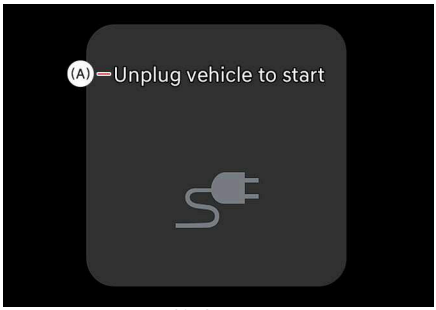
OSWQ015065L

(A): **Droši apturiet automobili un pārbaudiet elektrības padevi**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, kad radusies kļūme 12 V elektrības padeves sistēmā.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā, turklāt mēs iesakām organizēt automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam Kia izplatītājam / servisa partnerim un tā pārbaudi.

Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli

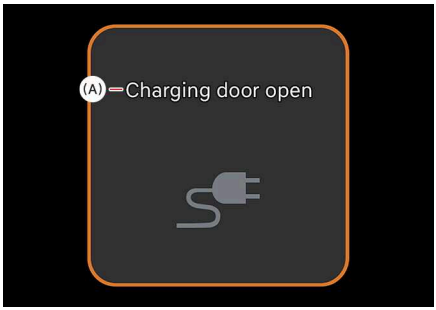


OSWQ015066L

(A): **Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli**

Šis paziņojums tiek parādīts, kad iedarbināt transportlīdzekli, iepriekš neatvienojot uzlādes kabeli. Izraujiet uzlādes kabeli, tad ieslēdziet transportlīdzekli.

Atvērtas uzlādes durtiņas



OSWQ015067L

(A): **Atvērtas uzlādes durtiņas**

Šis paziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzeklis brauc ar atvērtām uzlādes durvīm. Aizveriet uzlādes durvis, tad sāciet braukt.

Atlikušais laiks

OSWQ015082L

(A): **Atlikušais laiks**

* LCD attēlā redzamais atlikušais laiks var atšķirties no faktiskā uzlādes laika.

Šis paziņojums tiek parādīts, lai norādītu atlikušo laiku līdz akumulatora uzlādei atbilstoši atlasītajam akumulatora mērķa uzlādes līmenim un uzlādes sprieguma līmenim.

Uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju/uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet līdzstrāvas lādētāju

OSWQ015084L

(A): **Uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju**

OSWQ015068L

(A): **Uzlāde pārtraukta. Lūdzu, pārbaudiet līdzstrāvas lādētāju**

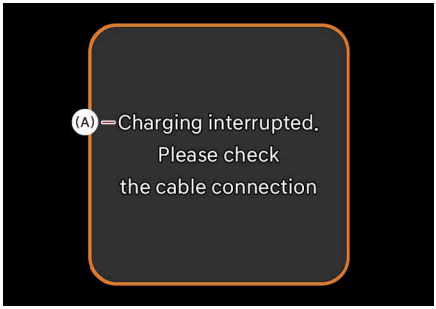
Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:

- Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma.
- Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi
- Bojāts uzlādes kabelis.

Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nav radusies ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma un uzlādes kabeļa problēma.

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot automobili ar darbspējīgu ārējo lādētāju vai oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, nogādājiet automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu



OSWQ015069L

(A): **Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:

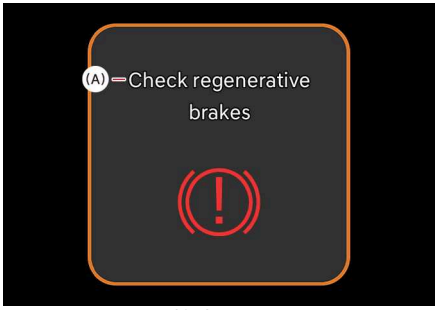
- Uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju.
- Nospiesta uzlādes savienotāja bloķētāja atslēgšanas poga.

Ja tā notiek, atvienojiet uzlādes savienotāju un pievienojiet to no jauna.

Pārbaudiet, vai nav kāda ārēja uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēma (ārējie bojājumi, svešķermeņi u.c.).

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot transportlīdzekli ar nomainītu uzlādes kabeli vai ar oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

“Check regenerative brakes” (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)



OSWQ015085L

(A): **“Check regenerative brakes” (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja rekuperatīvo bremžu sistēma nedarbojas pareizi.

Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

OSWQ015083L

(A): **Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu**

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.

Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu

OSW045042L

(A): **Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu**

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrollera darbības kļūme
- Gaisa atloks neatveras

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

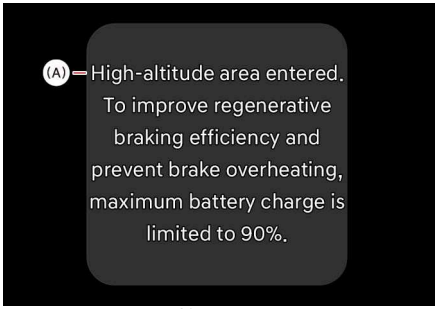
Iepildiet dzesēšanas šķidrumu

OSWQ015081L

(A): **Iepildiet dzesēšanas šķidrumu**

Šis paziņojums tiek rādīts, kad dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Ja tiek rādīts brīdinājuma ziņojums, pārtrauciet braukt un pārbaudiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Ilgstoši braucot, ja dzesēšanas šķidruma daudzums ir nepietiekams, var rasties būtiskas automobiļa elektriskā aprīkojuma problēmas, un tad normāla braukšana nav iespējama.

Iebraukts liela augstuma zonā. Lai uzlabotu reģeneratīvās bremzēšanas efektivitāti un novērstu bremžu pārkaršanu, maksimālais akumulatora uzlādes līmenis tiek ierobežots līdz 90%.



OSW035173L

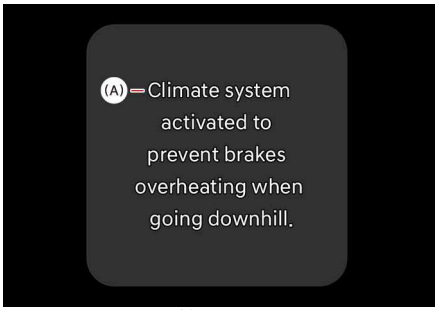
(A): **Iebraukts liela augstuma zonā. Lai uzlabotu reģeneratīvās bremzēšanas efektivitāti un novērstu bremžu pārkaršanu, maksimālais akumulatora uzlādes līmenis tiek ierobežots līdz 90%.**

Lielā augstumā (aptuveni 2000 metru vai vairāk), sistēma palielina reģeneratīvo bremzēšanu un ierobežo akumulatora uzlādes līmeni līdz 90%, lai novērstu bremžu pārkaršanu.

PIEZĪME

Uzlādes līmeni var manuāli atiestatīt uz 100%, bet ir ieteicams to saglabāt 90% vai zemāku, lai novērstu bremžu pārkaršanu liela augstuma zonās.

Ir aktivizēta klimata sistēma, lai novērstu bremžu pārkaršanu, braucot no kalna.



OSW035172L

(A): **Ir aktivizēta klimata sistēma, lai novērstu bremžu pārkaršanu, braucot no kalna.**

Braucot no kalna ar pilnībā uzlādētu akumulatoru un pārkarsušām bremzēm, sistēma aktīvi ieslēdz akumulatora sildītāju, lai nodrošinātu pareizu reģeneratīvo bremzēšanu.

PIEZĪME

Šī funkcija ir pieejama tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar akumulatora sildītāju.

Drošības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli

Ja, braucot ar elektrotransportlīdzekli, notiek negadījums, ieslēdziet avārijas lukturi, novietojiet automobili drošā vieta un neļaujiet cilvēkiem šai vietai tuvoties.

PIEZĪME

Ja notiek negadījums, un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var norisēt kaitīgu gāžu un elektrolīta noplūde.

- Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.
- Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu gāžu vai citu kaitīgu gāžu noplūdi, atveriet logus un nekavējoties evakuējieties uz drošu vietu.
- Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarsmē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu, un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.

Ja elektrotransportlīdzeklis aizdegas

Ja notiek aizdegšanās, evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem pietuvoties avārijas vietai.

- Sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu, ziņojiet par elektrotransportlīdzekļa aizdegšanos un izpildiet sniegtos norādījumus.

UZMANĪBU

- Ja notiek aizdegšanās, evakuējieties uz drošu vietu un uzgaidiet, līdz ierodas ugunsdzēsēji.
- Ja aizdegas automobiļa apakšdaļa, kur atrodas augstsprieguma akumulators, ilgstoši jādzēš ar lielu ūdens daudzumu, lai degšanu nodzēstu pilnībā. Degšanu ir grūti nodzēst ar nepietiekamu daudzumu ūdens un piemērotiem ugunsdzēsības līdzekļiem. Ja tuvosieties automobilim bezrūpīgi, var rasties negadījumi, piemēram, elektrošoks, kas var izraisīt smagas traumas.

Ja elektrotransportlīdzeklis ir iegremdēts

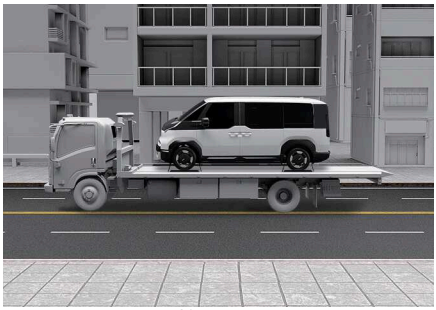
Ja notiek aizdegšanās, evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem pietuvoties avārijas vietai.

- Nekavējoties izslēdziet automašīnu un evakuējieties uz drošu vietu, līdzi ņemot atslēgu.
- Sazinieties ar ārkārtas glābšanas dienestu, piemēram, ugunsdzēsības dienestu, vai autorizētu Kia izplatītāju/apkopes partneri.

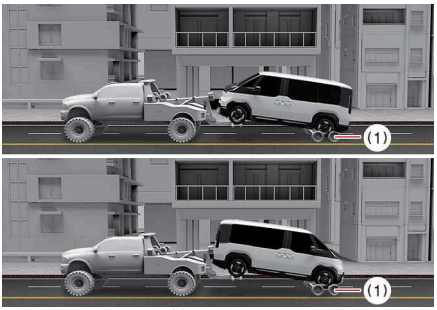
BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepieskarieties iegremdētam elektrotransportlīdzeklim. Tas var izraisīt tādu negadījumu kā elektrošoks vai ugunsgrēks.

Ja elektrotransportlīdzeklis ir jāvelk



OSW065018L



OSW065019L_2

(1) Riteņu paliktņi

Ja nepieciešama vilkšana, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.

Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

BRĪDINĀJUMS

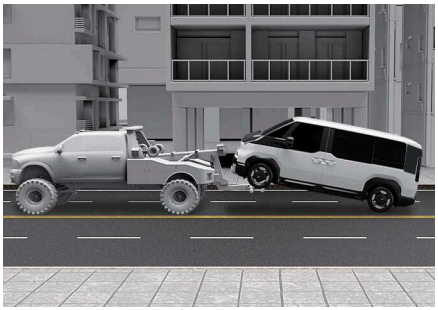
Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, automašīnas vilkšanas laikā iestatiet automobili pozīcijā **OFF**. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja automobilis atrodas pozīcijā **POWER ON** un ja apgāšanās sensors konstatē situāciju kā apgāšanos.

PIEZĪME

- Jūsu automobili nevar vilkt, riteņiem atrodoties uz zemes. Ieteicams izmantot riteņu paliktņus vai platformu.
- Ja Elektroniskā stāvbremze (EPB) neatlaižas normāli, iesakām nogādāt automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera, uzkraujot automobili uz autoevakuatora, un veikt sistēmas pārbaudi.

Ja autoevakuators nav pieejams

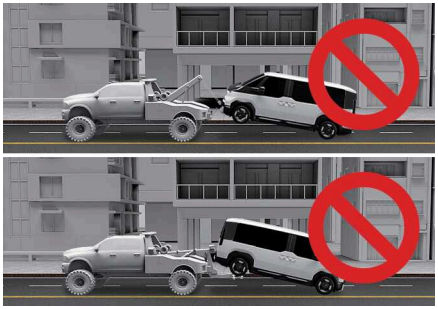


OSW065020L

2 riteņu piedziņas automobili var vilkt ar otrām divām riepām uz zemes (bez riteņu platformas) un atlaistu stāvbremzi pirms automobiļa izslēgšanas.

Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes velkošos riteņus.

UZMANĪBU



OSW065021L_2

- Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas velkošie riteņi, zem velkošajiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.
- Nevelciet automobili atpakaļvirzienā ar velkošajiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.

Citi brīdinājumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekli

UZMANĪBU

- Nelietojiet un neuzstādiet neoriģinālas detaļas, kā arī nemēģiniet tās pielāgot lietošanai ar automašīnu. Tādējādi var sabojāt elektrisko sistēmu.
- Ievērojiet īpaši augstu uzmanību attiecībā uz elektrisko drošību. Elektrošoka negadījums var notikt augstsprieguma sistēmas īsslēguma dēļ.

- Ja pēc negadījuma transportlīdzeklis tiek krāsots vai tam tiek veikta termiskā apstrāde, augstsprieguma akumulatora veiktspēja var pasliktināties. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, sazinieties ar autorizētu Kia izplatītāju/apkopes partneri.
- Trešo pušu detaļas vai modificētas detaļas var sabojāt elektrisko sistēmu.

PIEZĪME

Ja, izslēdzot augstsprieguma akumulatoru, slēdža svira tiek vilkta ar pārmērīgu spēku, var nopietni sabojāt augstsprieguma atvienošanas slēdzi.

Servisa bloķēšanas savienotājs

OSWQ015009

Servisa bloķēšanas savienotājs, kas atrodas dzinēja nodalījumā, ir drošības ierīce, kas atspējo akumulatora augsto spriegumu. Tas paredzēts transportlīdzekļa pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai piekļūtu servisa bloķēšanas savienotājam, atveriet pārsegu un atrodiet to (📖) pie priekšējā bagāžas nodalījuma.

BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties servisa bloķēšanas savienotājam, lai izvairītos no nopietniem savainojumiem vai nāves, ko izraisa elektriskās strāvas trieciens.
- Ja ir jāveic servisa bloķēšanas savienotāja pārbaude vai apkope, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Atvienojiet vai aiztieciet servisa bloķēšanas savienotāju tikai ārkārtas situācijā, jo tas var izraisīt būtiskas transportlīdzekļa problēmas, piemēram, nespēju iedarbināt to.

Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā

Ja augstsprieguma akumulatoru nav iespējams uzlādēt, pārbaudiet šādas lietas:

- Pārbaudiet automobiļa uzlādes iestatījumus. (piemēram, kad ir iestatīta ieplānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības kārbas) pievienošanas).
- Ja automobili nav iespējams uzlādēt, un instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums, skatiet attiecīgo paziņojumu.
- Ja automobili izdodas veiksmīgi uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, sazinieties ar lādētāja ražotāju.
- Ja automobili neizdodas uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja uzlāde neizdodas un panelī iedegusies servisa brīdinājuma lampiņa ( ), iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ievads

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas 78
Transportlīdzekļa modifikācijas 79
Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru 80
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 81
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 82

Ievads

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (ja ir aprīkots)

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstīšanas iekārtu (EDR). Galvenais EDR mērķis ir noteiktās avārijas vai gandrīz notikušas avārijas situācijās, piemēram, gaisa spilvenu aktivizēšana vai sadursme ar šķērsli, ierakstīt datus, kas palīdzēs saprast kā darbojās automobiļa sistēmas.

EDR ir paredzēts ar automobiļa dinamiku un drošības sistēmām saistītu datu īslaicīgai ierakstīšanai, parasti līdz 30 sekundēm. Šajā automobilī esošais EDR ir paredzēts, piemēram, šādu datu ierakstīšanai:

- Kā darbojas dažādas jūsu transportlīdzekļa sistēmas;
- Vai ir piesprādzētas autovadītāja un pasažiera drošības jostas;
- Cik tālu (ja vispār) autovadītājs nospiedis akseleratora un/vai bremžu pedāli; un
- Cik ātri transportlīdzeklis pārvietojas.

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek sadursmes un tiek gūtas traumas. PIEZĪME: EDR datus jūsu transportlīdzeklis ieraksta tikai tad, ja rodas nebūtiska avārijas situācija; EDR neveic datu ierakstu parastos braukšanas apstākļos, un netiek ierakstīti arī personas dati (piemēram, vārds, uzvārds, dzimums, vecums un avārijas vieta).

Tomēr citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes var kombinēt EDR datus ar tādiem personīgi identificējamu datu veidiem, kas sadursmes izmeklēšanas laikā iegūti parastajā režīmā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums, kā arī piekļuve transportlīdzeklim vai EDR. Papildus transportlīdzekļa ražotājam informāciju var nolasīt arī citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes, kurām ir īpašs aprīkojums, ja vien ir piekļuve transportlīdzeklim vai EDR.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

PIEZĪME

Modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

UZMANĪBU

Neatļautu elektronisko ierīču izmantošanas gadījumā automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru

Šajā automobilī ir programmatūra ar atklātā pirmkoda licencēm. Informāciju par atvērtā koda programmatūru, tostarp pirmkodu, autortiesību paziņojumus un minēto licenču noteikumus iespējams iegūt tīmekļa vietnē https://worldwide.kia.com/int/opensource. Kia Corporation nodos atklāto pirmkodu jums datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālu maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja pieprasījums tiks saņemts uz e-pastu opensource@kia.com 3 gadu laikā no izstrādājuma iegādes datuma.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē

N_CT25Y094_E

Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai automobilis var apgāzties.

Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā ar parastajiem 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļiem.

Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

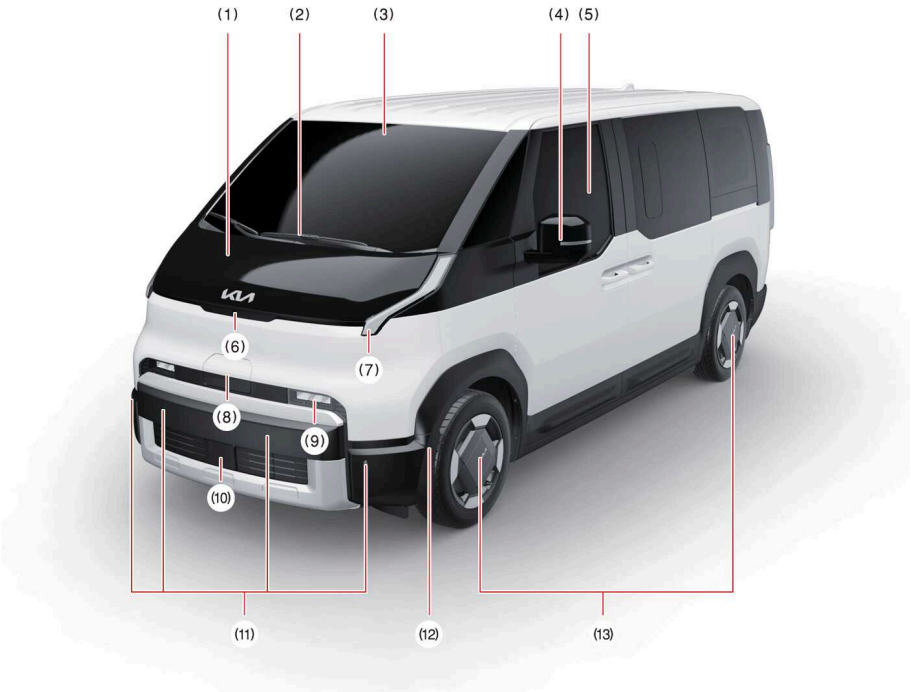
Noteikti izlasiet"Īpaši braukšanas apstākļi" lapā 448**.**

Īsumā par jūsu automobili

Ārējais kopskats 84
Salona pārskats 87
Instrumentu paneļa pārskats 89
Motora telpas nodalījums 91

Īsumā par jūsu automobili
Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses



OSW015001L

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Motora pārsegs - 262

(2) Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas - 327,743

(3) Priekšējā skata kamera - 475,565

(4) Ārējais atpakaļskata spogulis - 281

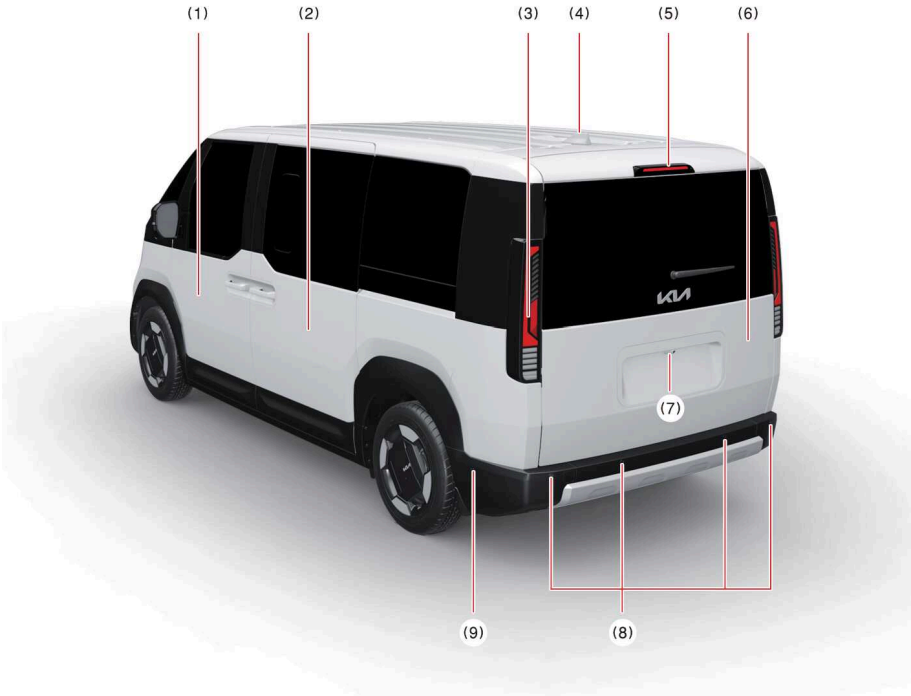
(5) Logi - 256

(6) Platleņķa priekšējā skata kamera - 475,565

(7) Gabarītlukturi, Dienas gaitas lukturi - 311,780

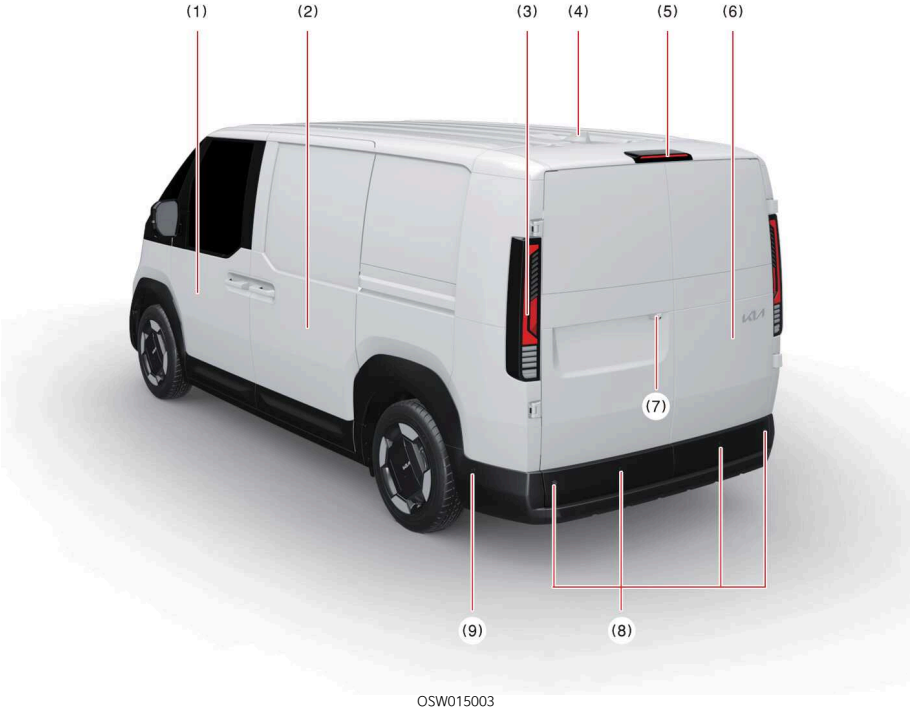
(8) Uzlādes durtiņas - 266
(9) Priekšējais lukturis - 751,804
(10) Priekšējais radars - 475,565
(11) Priekšējais ultraskaņas sensors - 634
(12) Priekšējie sānu ultraskaņas sensori - 634
(13) Disks un riepa - 751,804

Skats no aizmugures (pasažieru furgonam)



OSW015002L

Skats no aizmugures (kravas furgonam)



OSW015003

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Durvis - 204

(2) Bīdāmās durvis - 213

(3) Aizmugurējais kombinētais lukturis - 780

(4) Antena - 393

(5) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis - 780

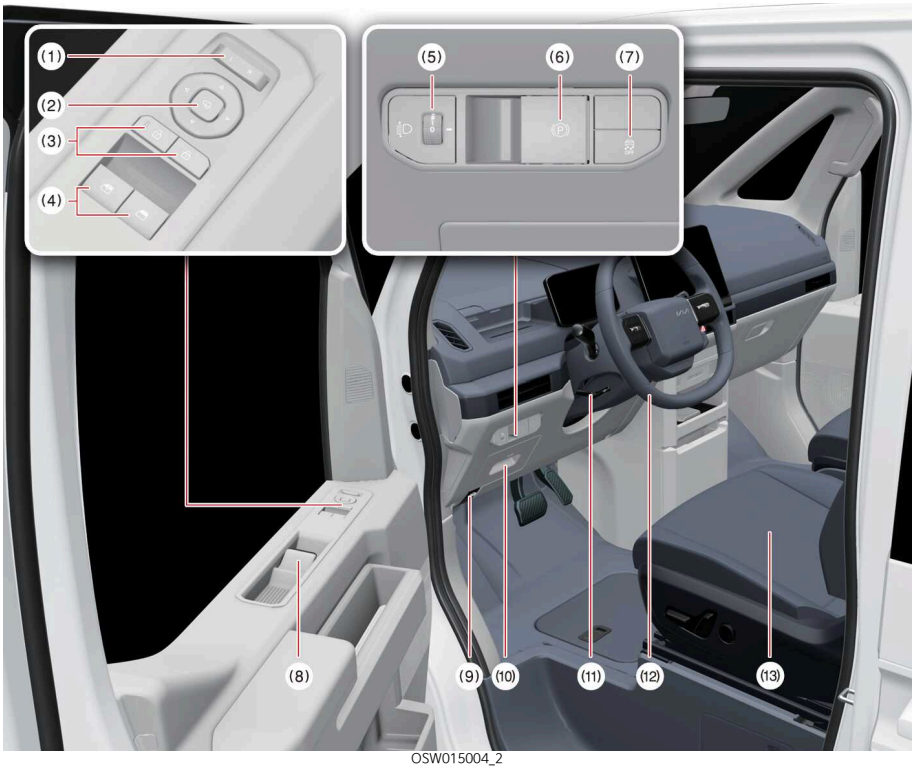
(6) Bagāžas nodalījuma durvis - 232,237,252

(7) Platleņķa atpakaļskata kamera - 605

(8) Aizmugurējais ultraskaņas sensors - 642

(9) Aizmugures sānu ultraskaņas sensors - 642

Salona pārskats



OSW015004_2

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Elektrisko logu pacēlāju slēdzis - 258

(2) Durvju centrālais slēdzis - 207

(3) Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis - 281

(4) Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis - 282

(5) Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis - 326

(6) **EPB** slēdzis - 427

(7) ESC **OFF** poga - 437

(8) Iekšējais durvju rokturis - 206

(9) Dzinēja pārsega atvēršanas svira - 262

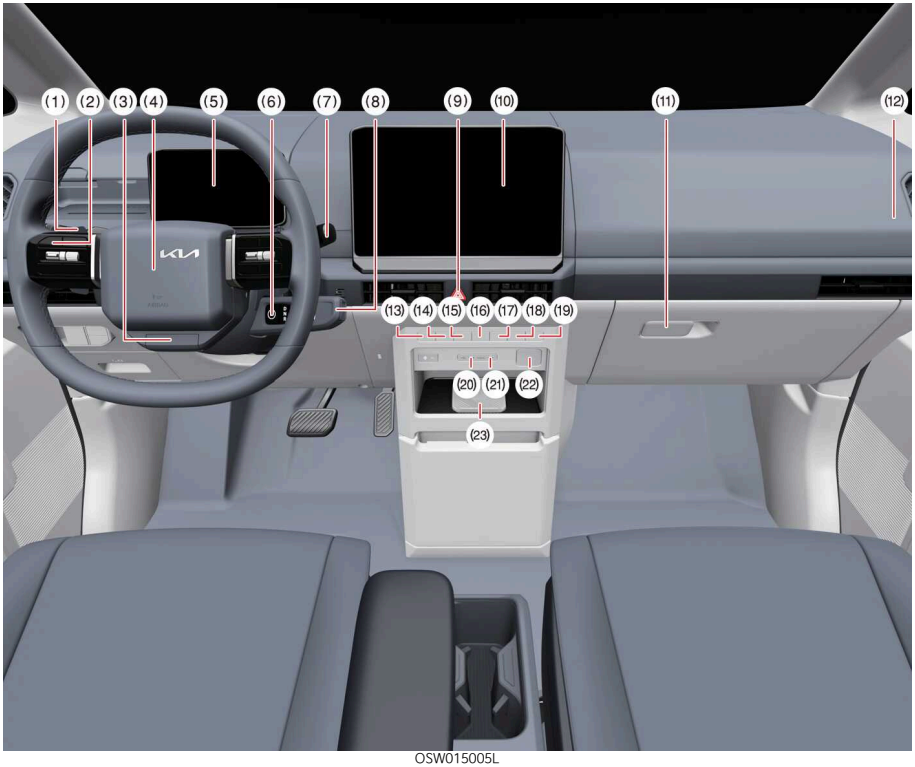
(10) Instrumentu drošinātāju panelis - 761

(11) Stūres regulēšanas/teleskopiskā svira - 272

(12) Stūres rats - 270

(13) Sēdeklis - 94

Instrumentu paneļa pārskats



OSW015005L

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Lukturu vadības / virzienrādītāju svira - 314

(2) Vadīšanas palīgsistēmas poga - 565

(3) Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma - 444

(4) Signāltaure - 276

(5) Instrumentu panelis - 301

(6) EV poga - 401

(7) Stikla tīrītāju un mazgātāja vadības svira - 327

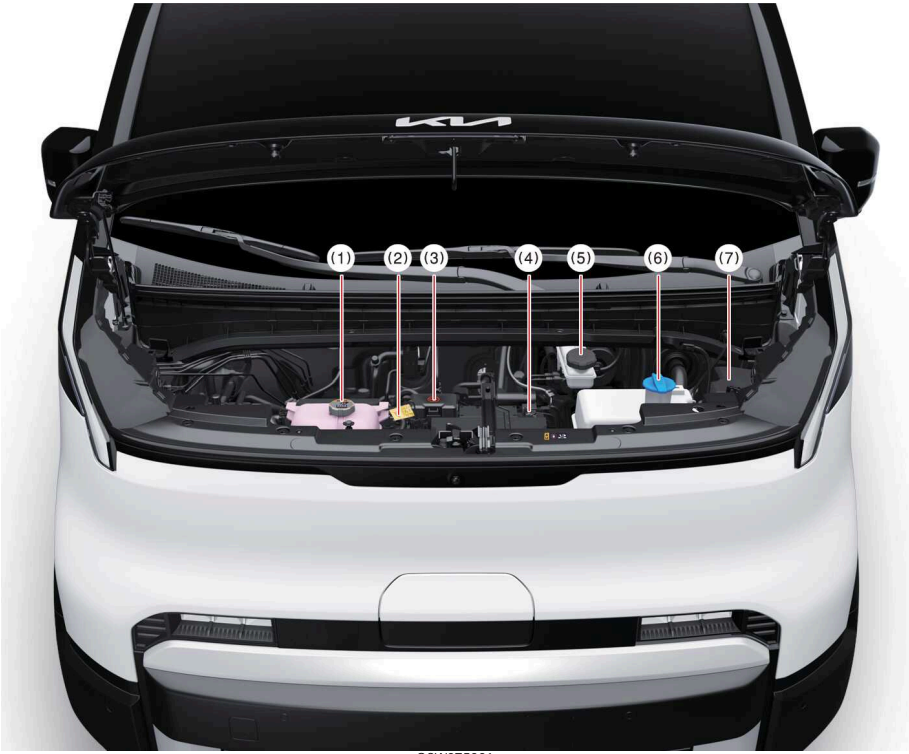
(8) Reduktors (pārslēgšanas svira) - 405

(9) Avārijas lukturu slēdzis - 672

(10) Informācijas un izklaides sistēma - 301

(11) Cimdu nodalījums - 368
(12) Priekšējā pasažiera drošības spilvens - 140
(13) Elektrisko bīdāmo durvju poga (vadītāja pusē) - 214
(14) Elektrisko bīdāmo durvju poga (pasažiera pusē) - 214
(15) Elektrisko bīdāmo durvju **ieslēgšanas/izslēgšanas** poga - 219
(16) **AUTO HOLD** poga - 433
(17) Stāvvietā novietošanas drošības poga- 642
(18) Stāvvietas/skata poga - 605,612
(19) Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga - 239
(20) USB ports/USB lādētājs - 379,394
(21) USB lādētājs - 379
(22) Kontaktligzda - 382
(23) Bezvadu uzlādes sistēma - 383

Motora telpas nodalījums



OSW075001

* Faktiskais Kia automobiļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzesēšanas šķidruma tvertne - 736

(2) Servisa bloķēšanas savienotājs - 71

(3) Akumulatora pozitīvā spaile (+) - 747

(4) Akumulatora negatīvā spaile (-) - 747

(5) Bremžu šķidruma tvertne - 737

(6) Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne - 739

(7) Drošinātāju bloks - 765

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

Sēdeklis 94

Sēdekļa ādas apvalka īpašības 95

Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 96

Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 98

Galvas balsts (priekšējam sēdeklim) 101

Sēdekļa atzveltnes kabata 105

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 106

Galvas balsts (aizmugurējam sēdeklim) 109

Elkoņa balsts 112

Drošības jostas 113

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 113

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 122

Drošības jostu aprūpe 124

Bērnu drošības sistēma (CRS) 125

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izmantošana 125

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 126

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 128

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu 129

ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšējais siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 131

Drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 140

Piesardzības pasākumi 140

Pārskats 146

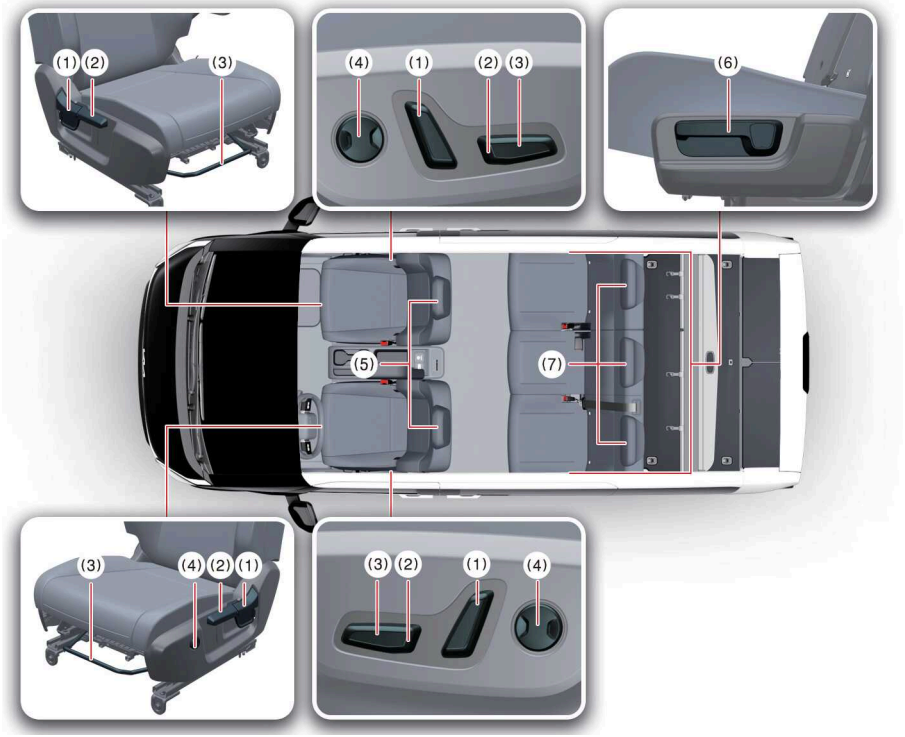
Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 163

SRS apkope 164

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 166

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

Sēdeklis



OSW025007L_5

* Automobiļa faktiskā funkcija var atšķirties no attēlā redzamās.

* Kravas furgonam ir 2 sēdvietas, bet pasažieru furgonam (piecvietīgam) ir 2 sēdvietas 1. rindā un 3 sēdvietas 2. rindā.

(1) Atzveltnes leņķa regulēšana

(2) Sēdvirsmas augstuma regulēšana

(3) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

(4) Jostas vietas atbalsts

(5) Galvas balsts

(6) Atzveltnes leņķis / nolaišana

(7) Galvas balsts

Sēdekļa ādas apvalka īpašības (ja ir aprīkots)

Mūsu automobiļa sēdekļi ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties plaisas.

- Sēdeklis ir ražots no staipīga materiāla, lai uzlabotu pasažieru ērtības.
- Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
- Audums var saburzīties dabiska nolietojuma rezultātā. Tas nav produkta defekts.

UZMANĪBU

- Garantija neattiecas uz burzījumiem vai izdilumiem, kas radušies dabiska nolietojuma rezultātā.
- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugures kabatā var bojāt sēdekļa audumu.
- Nesamērcējiet sēdekli. Tas var mainīt ādas stāvokli.
- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.

Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkots)

Priekšējo sēdekli var noregulēt, izmantojot vadības sviras, kas atrodas sēdekļa spilvena ārpusē.

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Regulējiet sēdekli pirms brauciena uzsākšanas un pārbaudiet, vai sēdeklis ir stabili nofiksēts, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras palīdzības. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

OSW025008_2

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli, līdz sasniedzat vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

OSW025009_2

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes noliekšanas sviru.
2. Uzmanīgi atliecieties atpakaļ un regulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

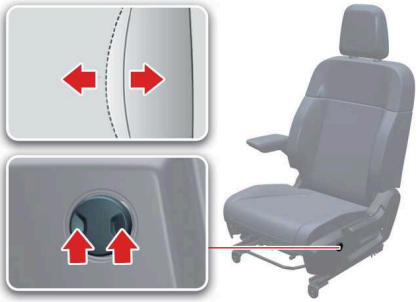
Sēdvirsmas augstuma maiņa (vadītāja sēdeklim)

OSW025010_2

Lai mainītu sēdvirsmas augstumu, pavelciet sviru uz augšu un uz leju.

- Lai pazeminātu sēdekļa sēdvirsmu, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paaugstinātu sēdekļa sēdvirsmu, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Jostas vietas atbalsta regulēšana



OSW025011_2

Jostas vietas atbalstu regulē, nospiežot jostas vietas atbalsta slēdzi sēdekļa sānos.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu, lai samazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad tas sasniedzi vēlamo pozīciju.

Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkots)

Priekšējo sēdekli regulē ar kontroles slēdžiem, kas atrodas sēdekļa sēdvirsmas ārpusē. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli atbilstošā stāvoklī, lai varētu viegli kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa slēdžus.

BRĪDINĀJUMS

Elektriski regulējamu sēdekli regulē, kad automobilis ir IZSLĒGTS.

Tādēļ bērnus nedrīkst atstāt automobilī bez uzraudzības.

UZMANĪBU

- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

OSW025012_2

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vēlamajā pozīcijā.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

OSW025013_2

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu atzveltni vēlamajā leņķī.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

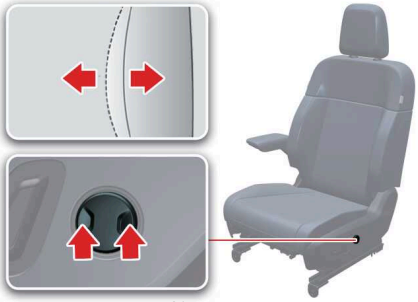
Sēdekļa sēžamās daļas augstuma regulēšana

OSW025015_2

Lai mainītu sēdekļa augstumu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Pavelciet kontroles slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai pazeminātu sēdekļa sēdvirsmas daļu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Jostas vietas atbalsta regulēšana (ja ir aprīkots)



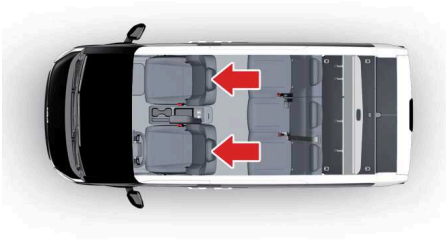
OSW025016_2

Jostas vietas atbalstu regulē, nospiežot jostas vietas atbalsta slēdzi sēdekļa sānos.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai samazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad tas sasniedzi vēlamo pozīciju.

Galvas balsts (priekšējam sēdeklim)

Autovadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem, kas garantē drošību un komfortu.



OSW025082L

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

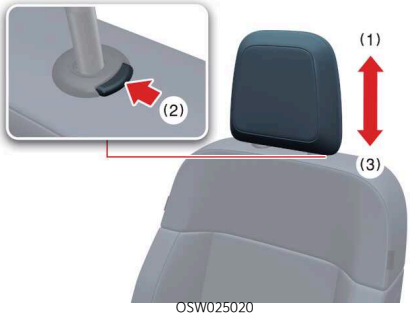
BRĪDINĀJUMS

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitātes centra augstumā. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.

UZMANĪBU

Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



OSW025020

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).
2. Lai nolaistu galvas balstu, nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta.
3. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

BRĪDINĀJUMS

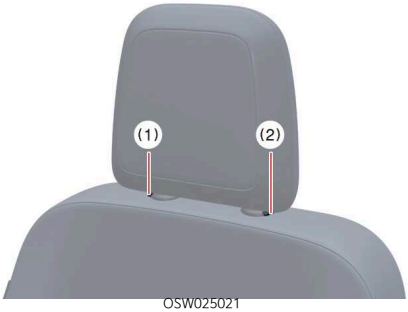
Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

UZMANĪBU

Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.

N_CT25B081

Galvas balsta noņemšana



OSW025021

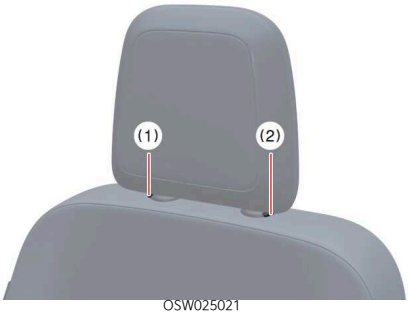
Galvas balsta noņemšana:

1. Atgāziet sēdekļa atzveltni ar noliekšanas sviru vai slēdzi.
2. Paceliet galvas balstu līdz maksimāli iespējamajam augstumam.
3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (1, 2), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu.

BRĪDINĀJUMS

NEKAD neļaujiet nevienam vadīt transportlīdzekli ar noņemtu galvas balstu.

Galvas balsta atkārtota uzstādīšana



OSW025021

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1, 2).
2. Atgāziet sēdekļa atzveltni ar noliekšanas sviru vai slēdzi.
3. Regulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkots)

Priekšējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē atrodas kabata (2) vienkāršu grāmatu vai atlantu glabāšanai un USB lādētājs (1) (ja ir aprīkojumā) aizmugurē sēdošajiem pasažieriem.

OSW025017L

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa atzveltnes kabatas

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Atzveltnes leņķa regulēšana

OSW025018_2

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru vai siksnu.
2. Turiet sviru vai siksnu un pielāgojiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru vai siksnu un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

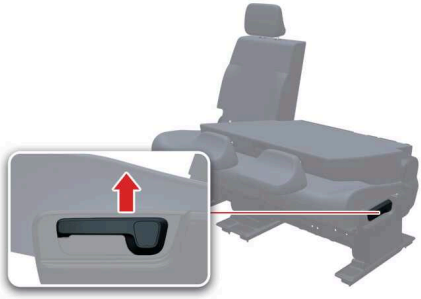
Aizmugurējā sēdekļa saliekšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus nav iespējams ievietot kravas zonā.

Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr automobilis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.



OSW025019

1. Ievietojiet aizmugurējo drošības jostu vadotnē, lai novērstu drošības jostas bojājumus.
2. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.
4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes noliekšanas siksnu, tad nolieciet sēdekli automobiļa priekšpuses virzienā. Paceļot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies savā vietā, uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes virspuses.
5. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pavelciet sēdekli uz aizmuguri, pavelkot noliekšanas siksnu. Stingri pavelciet atzveltni, līdz tā fiksējas ar klikšķi. Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta.
6. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības siksnu pareizā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

Atzveltnes regulēšana vertikālā pozīcijā

Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.

UZMANĪBU

Aizmugurējās drošības siksnas sprādžu sabojāšana

Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

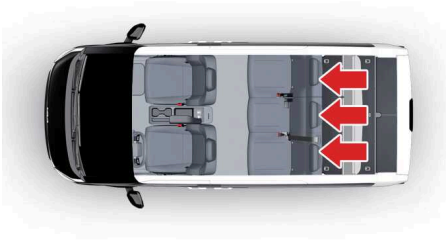
UZMANĪBU

Aizmugurējās drošības jostas

Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca jostas to pareizajā pozīcijā. Sēdekļa drošības jostas auduma izvilkšana aiz aizmugurējo sēdekļu drošības jostas vadotnēm palīdzēs novērst iespēju, ka sēdekļa drošības jostas varētu iestrēgt aiz vai zem sēdekļiem.

Galvas balsts (aizmugurējam sēdeklim)

Aizmugurējais(-ie) sēdeklis(-i) ir aprīkots(-i) ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.



OSW025083L

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

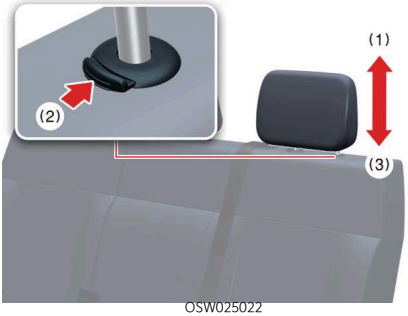
BRĪDINĀJUMS

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.

UZMANĪBU

Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



OSW025022

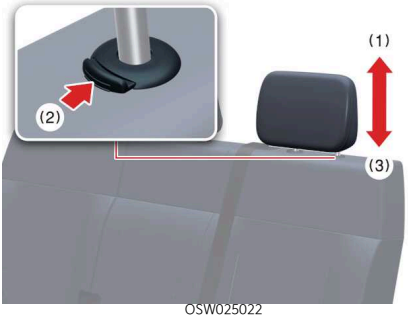
Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

Noņemšana un atkārtota uzstādīšana



OSW025022

Galvas balsta noņemšana:

1. Paceliet to tik, cik tas ir iespējams, pēc tam nospiediet atlaišanas pogu (2), vienlaikus velkot galvas balstu uz augšu (1).

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas (3) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (2).
2. Noregulējiet to atbilstošā augstumā.

Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

Pēc galvas balsta uzstādīšanas pārliecinieties, vai tas ir uzstādīts pareizajā virzienā.

Ja galvas balsts ir uzstādīts otrādi, trieciena no aizmugures laikā var palielināties atsitiena radītas traumas.

Elkoņa balsts (ja ir aprīkots)

OSW025023

Roku balsti atrodas sēdekļu atzveltņu sānos. Lai izmantotu roku balstu, nolieciet roku balstu zemākajā pozīcijā.

Elkoņa balsta regulēšana

1. Kad roku balsts ir visaugstākajā augšējā pozīcijā, pārvietojiet roku balstu uz zemāko pozīciju, līdz atskan skaidrs "klikšķis". Pēc tam celiet roku balstu uz augšu vēlamajā leņķī 30 grādu (1) regulēšanas leņķa ietvaros.
2. Kad roku balsts atrodas 30 grādu regulēšanas leņķa ietvaros (1), celiet roku balstu uz augšu līdz neregulējamam (2) vai maksimāli augšējam stāvoklim. Tad pārvietojiet roku balstu zemākajā pozīcijā, līdz atskan skaidri dzirdams "klikšķis". Pēc tam paceliet roku balstu uz augšu līdz vēlamajam leņķim 30 grādu regulēšanas leņķa ietvaros.

Drošības jostas

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem.

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam.

Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas.

Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību.

Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts. Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.

BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādzējiet drošības jostu un vairākkārt nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet to. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.

Drošības jostu brīdinājums

Drošības siksnas brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls darbojas tālāk minētajos apstākļos.

Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes. Brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.
- Ja braukšanas laikā drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h, brīdinājuma lampiņa turpinās degt. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h un drošības josta braukšanas laikā nav piesprādzēta, aptuveni 100 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls. Pēc tam brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.
- Ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma indikators deg aptuveni 6 sekundes un pēc tam nodziest. Turklāt, kad brīdinājums jau ir aktivizēts, brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu var turpināt degt aptuveni 6 sekundes pēc pasažiera izkāpšanas.

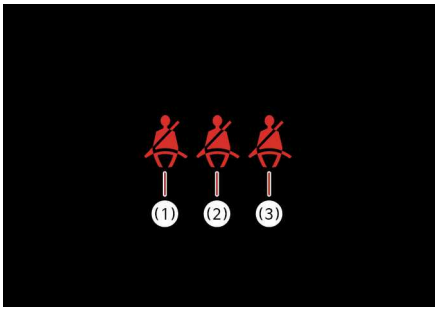
BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

PIEZĪME

- Priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma lampiņa atrodas uz centrālā instrumentu paneļa.
- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos vai degs aptuveni 6 sekundes.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var būt aktīvs, ja uz sēdekļa ir novietota bagāža.

Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājums (pasažieru furgons)



N_CT25Z004

(1) Aizmugurējie sēdekļi kreisajā pusē

(2) Aizmugurējie sēdekļi centrā

(3) Aizmugurējie sēdekļi labajā pusē

Aizmugurējam kreisajam un labajam sēdeklim

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes. Brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta. Ja pasažieri nav uztverti, brīdinājuma lampiņa tiks aktivizēta uz aptuveni 6 sekundēm, pēc tam tā izslēgsies.
- Ja braukšanas laikā drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h, brīdinājuma lampiņa turpinās degt. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h un drošības josta braukšanas laikā nav piesprādzēta, aptuveni 35 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls. Pēc tam brīdinājuma lampiņa turpinās degt, kamēr nebūs piesprādzēta drošības josta.

Aizmugurējam centra sēdeklim

- Kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes. Pēc tam neatkarīgi no automobilī esošo pasažieru skaita, ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma lampiņa turpinās degt aptuveni 70 sekundes.
- Ja brauciena laikā drošības josta tiek atsprādzēta un automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h, brīdinājuma lampiņa turpina degt aptuveni 70 sekundes. Ja automobiļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h, aptuveni 35 sekundes darbosies brīdinājuma lampiņa (mirgos), un skanēs brīdinājuma signāls.

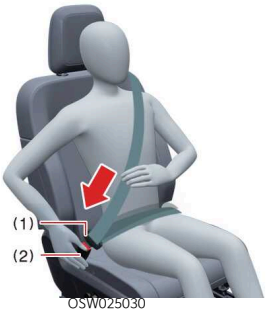
- Kad aizmugurējās durvis ir atvērtas vai aizvērtas un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h)
  - Drošības jostu brīdinājuma lampiņa un drošības jostu brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h).

BRĪDINĀJUMS

- Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

Drošības josta — 3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju

Drošības jostas piesprādzēšana



OSW025030

- Lai piesprādzētu drošības siksnu, izvelciet to no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

Drošības siksna automātiski pielāgojas piemērotā garumā tikai tad, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, siksna tiks pagarināta un ļaus jums kustēties. Tomēr pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

PIEZĪME

Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

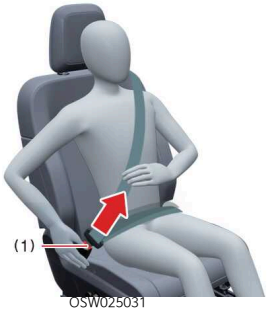
BRĪDINĀJUMS

Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem

vai virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā.

Nekad nelieciet drošības siksnu zem rokas blakus durvīm.

Drošības jostas atsprādzēšana

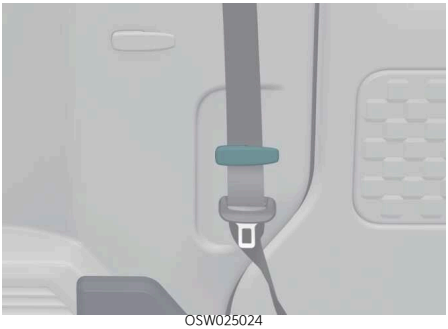


• Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā.

Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas ievietošana kabatā


OSW025024

Sēdekļa drošības jostas auduma izvilkšana aiz aizmugurējo sēdekļu drošības jostas vadotnēm palīdzēs novērst iespēju, ka sēdekļa drošības jostas varētu iestrēgt aiz vai zem sēdekļiem. Pēc drošības siksnas ievietošanas, nostipriniet drošības siksnu, pavelkot to uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

Lietojot drošības jostu, izmantojiet to pēc izvilkšanas no vadotnēm. Ja drošības jostu vilksiet, kad tā atrodas vadotnēs, tas var sabojāt vadotnes un/vai jostu.

Drošības siksnas spriegotājs

OSW025034L

OSW025074

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
(2) 2. rindas ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā)
(3) Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks
(4) SRS vadības modulis

Jūsu automobilis ir aprīkots ar spriegošanas drošības jostām vadītājam un pasažierim priekšā, kā arī pasažieriem otrajā rindā (ja ir aprīkojumā, izņemot centrā sēdošo).

Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās sadursmes situācijās.

Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības siksna tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotājā iestrādātais slodzes ierobežotājs samazinās attiecīgās drošības siksnas spiedienu. (ja ir aprīkojumā)

BRĪDINĀJUMS

Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.

PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu, spriegotājs aktivizēsies ne tikai frontālas, bet arī sāniskas sadursmes gadījumā.

PIEZĪME

Bez apgāšanās sensora

Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu.

BRĪDINĀJUMS

Lai maksimāli izmantotu drošības siksnas spriegotāju, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Drošības jostai jādarbojas pareizi un jābūt noregulētai pareizā stāvoklī. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto svarīgo informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar jūsu automobiļa pasažieru drošības funkcijām, ietverot drošības siksnas un drošības spilvenus.
2. Nodrošiniet, lai jūs un jūsu pasažieri vienmēr lietotu drošības siksnas un lietotu tās pareizi.

PIEZĪME

- Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostu ar spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 3-6 sekundes pēc automobiļa pārslēgšanas ieslēgtā pozīcijā, un tad tai vajadzētu izslēgties.

UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav nekādu darbības kļūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, vai ja tā turpina degt vēl pēc apmēram 3-6 sekunžu ilgas parādīšanās, vai ja tā deg, kad automobilis pārvietojas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Drošības jostas spriegotāju sistēmas ir paredzētas darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības siksnas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības siksnas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanās laikā sakarst. Pēc drošības siksnas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt drošības siksnas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt drošības siksnas spriegotāja sistēmas apkopi vai remontu.
- Nepareiza drošības siksnas spriegotāja bloku apkope un brīdinājumu par drošības siksnas spriegotāja bloku labojumu neveikšanu, nemodificēšanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnu ievainojumu.
- Vadot mehānisko transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobilis vai drošības siksnas spriegotājs ir jāiznīcina, sazinieties ar profesionālu servisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

UZMANĪBU

Automobiļa priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības siksnas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

BRĪDINĀJUMS

Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažieru sēdekļiem.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Plašāku informāciju par šo ierobežotāju izmantošanu skatiet"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 125.

BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatīt"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 125.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Siksnas klēpja daļa jānostiprina, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai drošības siksna pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina attiecīga drošības (kustības ierobežošanas) sistē-

ma aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš jaunāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

BRĪDINĀJUMS

Plecu lences mazu bērnu gadījumā

- Automobilim pārvietojoties, nekad neļaujiet plecu lencei pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības siksna, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces

Grūtniecēm drošības siksnas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt traumu smagumu avārijas gadījumā.

Nenogulieties

Lai mazinātu ievainojumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāsēž vertikāli un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas

un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības siksnas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības siksna ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot nopietnus ievainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst.

  Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams visām drošības siksnām periodiski veikt pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks vai bloki ir jānomaina pēc tam, kad automobilis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sistēmu nedrīkst novietot priekšējā pasažiera sēdeklī.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī un valstī, kurā braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izmantošana

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44, ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

  Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet"Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām (CRS) ar siksnu, ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) (Pasažieru furgonam)" lapā 135vai"Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām (CRS) ar siksnu, ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) (Kravas furgonam)" lapā 138.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

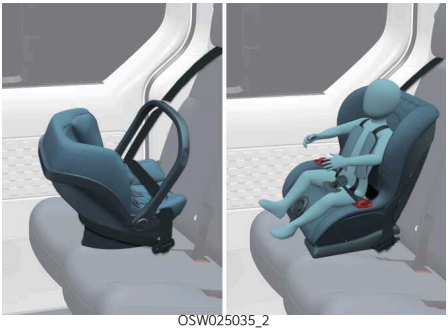
Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi:

- pretēji braukšanas virzienam vērstas CRS
- braukšanas virzienā vērstas CRS
- sēdekļa paliktnis

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas



OSW025035_2

Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma

laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un "trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc braukšanas virzienā vērstā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksnām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automobiļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Ja automobiļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie transportlīdzekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/pleca drošības jostas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās jostas stiprinājumu un/vai ISOFIX apakšējo stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automobilī stumiet un velciet sēdekli uz priekšu un no viena sāna uz otru, lai pārbaudītu vai tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprinātu bērnu drošības sistēmu jāuzstāda tikt stingri, cik vien iespējams. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem. Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu, noregulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un leju, uz priekšu un aizmuguri) tā, lai bērns būtu pareizi fiksējams bērnu drošības sistēmā.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.

OSW025039

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to atbilstīgi bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.

   Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim. Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.

OSW025036

3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.

OSW025037

4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.

Ja jūsu bērna drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu ar klēpja/pleca jostu.

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšējais siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem (ja ir aprīkots)

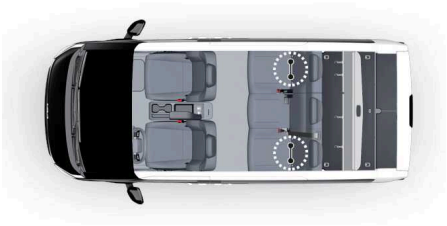
ISOFIX apakšējais stiprinājumas notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir paredzēta, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju uzstādīt jūsu bērnu drošības sistēmu nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automobilī esošos enkurus un fiksatorus uz bērnu drošības sistēmas. ISOFIX sistēma izslēdz nepieciešamību izmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX apakšējie stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi ISOFIX apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem.

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jums ir jābūt bērnu drošības sistēmai ar ISOFIX fiksatoriem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.

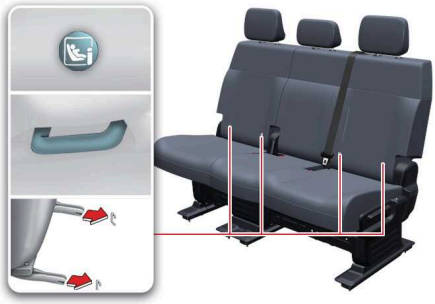
ISOFIX apakšējie stiprinājumi atrodas kreisajā un labajā ārējā aizmugurējā sēdvietā. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.



OSW025026

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX apakšējie stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



OSW025027L_3

ISOFIX apakšējo stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu"

Lai uzstādītu ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet visus priekšmetus tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem, lai tie netraucētu droši fiksēt bērnu drošības sistēmu pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Informāciju par to, kā pareizi uzstādīt un pievienot bērnu drošības sistēmu ISOFIX savienojumus ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem, skatiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sagatavotajā pamācībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

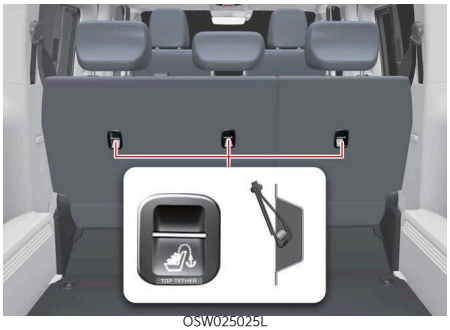
Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.

- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX augšējo siksnas stiprinājuma" sistēmu (ja ir aprīkots)

OSW025025



OSW025025L

Bērnu drošības sistēmas stiprinājuma enkurojuma vietas atrodas aizmugurējo sēdekļu spilvenu aizmugurē.

1. Izvadiet ISOFIX augšējo stiprinājumu pār sēdekļa atzveltni. Automobiļiem ar noregulējamu galvas balstu, izvadiet augšējo stiprinājumu zem galvas balsta un starp galvas balsta turekļiem, vai arī izvadiet augšējo stiprinājumu pāri sēdekļa atzveltnei. Ja bērnu drošības sistēma un galvas balsts traucē viens otram, noņemiet attiecīgo galvas balstu, lai labāk piestiprinātu bērnu drošības sistēmu.
2. Savienojiet un savelciet ISOFIX augšējo stiprinājuma siksnu ar attiecīgo bērnu drošības sistēmu, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Ja bērnu drošības sistēma nav pareizi nostiprināta automobilī un bērns nav pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā, sadursmes laikā bērns var gūt nopietnas traumas vai iet bojā. Vienmēr ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS

Augšējais stiprinājums

Nekad neuzstādiet vairāk kā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena augšējā stiprinājuma vai viena augšējā stiprinājuma enkurojuma. Palielinātā slodze, ko rada vairākas

bērnu drošības sistēmas, var izraisīt augšējo stiprinājumu vai stiprinājumu punktu salūšanu, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet atslābināšanas režīmu pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas un neuzstādiet bērnu drošības sistēmu atslābināšanas režīmā. Sadursmē bērns var gūt nopietnas traumas vai iet bojā.

BRĪDINĀJUMS

Bērnu drošības sistēmas pārbaude

Pārbaudiet, vai bērnu drošības sistēma ir droša, to spiežot un velkot dažādos virzienos. Nepareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas var šūpoties, griezties, apgāzties vai atdalīties, izraisot nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

Bērnu drošības sistēmas stiprinājums

- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, drošības jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai pie automobiļa.
- Augšējais stiprinājums var nedarboties pareizi, ja tas piestiprināts kaut kur citur, nevis pie pareizā stiprinājuma enkura.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām (CRS) ar siksnu, ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) (Pasažieru furgonam)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas						
		1	2	3		4	5	6
				Drošības spilvens ON	Drošības spilvens Izslēgts			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	-	Jā[1] (F)	Jā*[1] (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela*	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas						
		1	2	3		4	5	6
				Drošības spilvens ON	Drošības spilvens Izslēgts			
(*: nav sēdekļa paliktņu)								
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

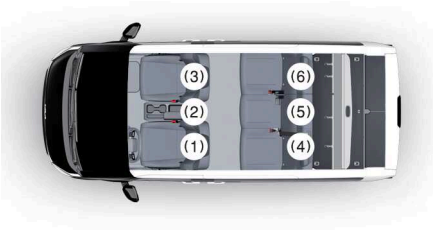
1. Lai uzstādītu universālo CRS sistēmu šajā sēdvietā, 1. rindas pasažiera sēdekļa augstumam jābūt iespējami augstākajā pozīcijā.

* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

* Lai uzzinātu par daļēji universālajām vai transportlīdzeklim pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai CRS ar jostu), lūdzu, skatiet attiecīgās CRS instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.

* Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.

* Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu otrās rindas sēdekļa, novietojiet to vidējā pozīcijā.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	 OSW025079L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

Ieteicamā CRS automobilim saskaņā ar ANO noteikumiem
(Informācija automobiļu lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna augums	CRS modeļa nosaukums	CRS ražotājs	Stiprinājuma veids
40 - 105 cm	Pebble 360 & Fam ilyFIx 360 Base	Max-Cosi	ISOFIX un balsta kājiņa, novietots pretēji braukšanas virzienam
76 - 105 cm	Trifix 2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX un augšējā josta
100 - 150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX un transportlīdzekļa drošības josta
135 - 150 cm	Booster Boost R129	Osann	Automašīnas drošības siksna

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com
Britax: https://www.britax-roemer.com/
Cybex: https://www.cybex-online.com
Osann : https://osann.de/

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām (CRS) ar siksnu, ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) (Kravas furgonam)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas			
		1	2	3	
				Drošības spilvens ON	Drošības spilvens Izslēgts
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	-	Jā[1] (F)	Jā*[1] (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nē	Nē
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nē	Nē
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	-	Nē	Nē

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas			
		1	2	3	
				Drošības spilvens ON	Drošības spilvens Izslēgts
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	-	Nē	Nē

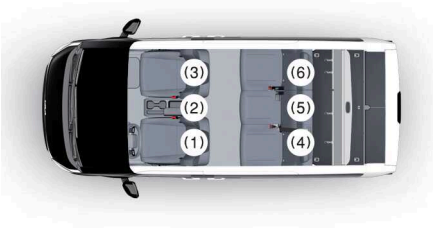
1. Lai uzstādītu universālo CRS sistēmu šajā sēdvietā, 1. rindas pasažiera sēdekļa augstumam jābūt iespējami augstākajā pozīcijā.

* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

* Lai uzzinātu par daļēji universālajām vai transportlīdzeklim pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai CRS ar jostu), lūdzu, skatiet attiecīgās CRS instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.

* Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.

* Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu otrās rindas sēdekļa, novietojiet to vidējā pozīcijā.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	 OSW025079L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

Drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
  - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
  - Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
  - Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.
  - ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
  - Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
  - SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
  - Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
  - Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.
  - Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā, sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek apturēts.
  - Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž, cik vien tālu iespējams no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.
  - Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasa-

žieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
  - Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
  - Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, instrumentu paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, parfimēriju vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.
  - Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
  - Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
  - Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
  - Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.
- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.
- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī, un/vai abās jumta vadotņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām

durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.

- Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
- Var rasties bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena un vadītāja centrālā drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad automobilis ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas.
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

⚠ UZMANĪBU

- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Nododot automobili metāllūžņos, nenoņemot no tās SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- SRS var darboties tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa nedeg vai paliek iedegta vēl pēc apmēram 6 sekundēm, ja automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), vai arī pēc dzinēja iedarbināšanas, iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas

pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- SRS paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags. Turklāt drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us). Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, izslēdziet automobiļa dzinēju un aptuveni 3 minūtes uzgaidiet, ja automašīna tiek vilkta. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) vai kad automobilis ir izslēgts, aptuveni 3 minūšu laikā, un kad apgāšanās sensors uztver situāciju kā apgāšanos.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes. Var rasties arī bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas izslēdziet automobiļa dzinēju. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad automobilis ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI). Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.
- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators ( ) neiedegsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avāriju gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis būs iestatīts izslēgtā po-

zīcijā ( ). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir pagriežams, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža un priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikatora stāvokli. Vadītājs ir atbildīgs par pareizu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pozīciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes.
- Ja arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdekļa drošības sistēma.

PIEZĪME

- SRS paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni aktivizējas noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**
  - Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
  - Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.
  - Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, piemēram, tad, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai

citās situācijās, ietverot tādas, kad automobilis tiek sasvērts vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām. Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas transportlīdzekļu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

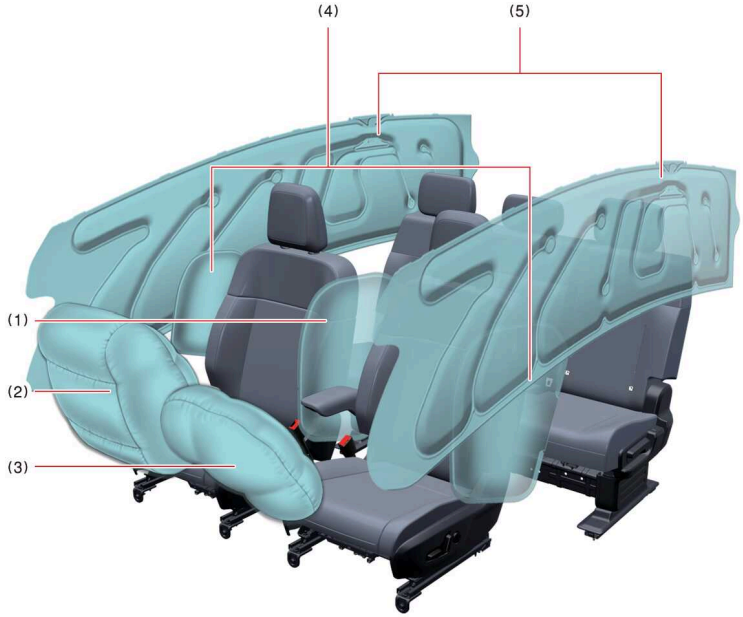
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.

- **Ja nav aprīkots ar apgāšanās sensoru**
  - Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilveniem.

Pārskats

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

Pasažieru furgons

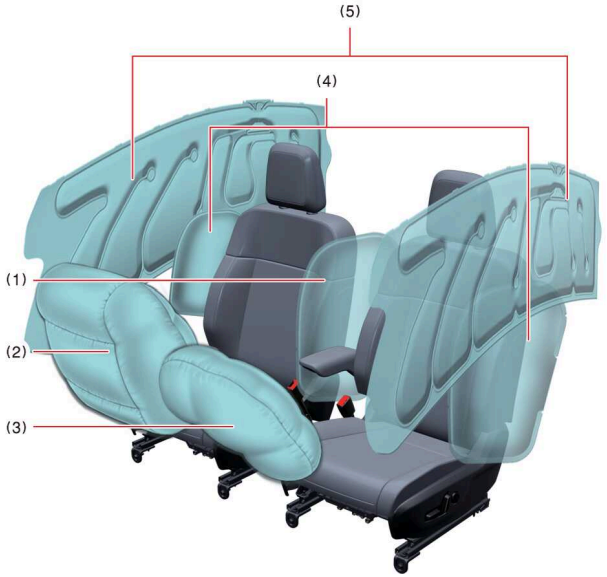


OSW025028

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

(1) Priekšējais vidējais gaisa spilvens
(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens
(3) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(4) Sānu drošības spilvens
(5) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

Kravas furgons



OSW025075

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

(1) Priekšējais vidējais gaisa spilvens
(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens
(3) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(4) Sānu drošības spilvens
(5) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (var piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad **EV** poga ir iestatīta pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, un to var aktivizēt aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas nopietnas priekšējās vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzeklī no smagām traumām.
- Kopumā drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Šie divi faktori nosaka vai sensori dod elektronisko nostrādāšanas/piepūšanas signālu.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Lai sniegtu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tāpēc, ka laika periods, kurā notiek sadursme un drošības spilvenam ir jāatrodas starp braucēju un automobiļa konstrukcijas elementiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem elementiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku smagas sadursmes gadījumā un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.
- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar stūres rata drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūres ratam.

Troksnis un dūmi

Drošības spilveni piepūšas ar skaļu troksni un automobiļa salonā rada dūmus un putekļus. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās iespējamas ievērojamas elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskaršanās gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana.

Pēc trieciena pēc iespējas drīzāk atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un saīsinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti dūmu un putekļu iedarbībai.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas (acu, deguna, kakla u.c.) kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un sazinieties ar ārstu, ja simptoms neizzūd.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Darbības nosacījums(-i)

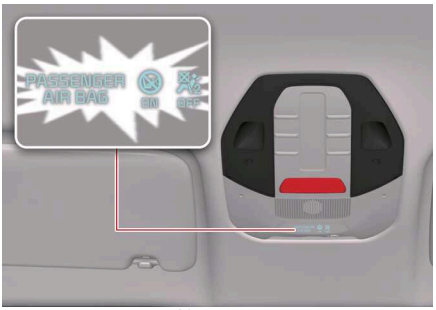
- Kad automobilis tiek ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), drošības spilvena brīdinājuma lampiņai jāiedegas uz apmēram 3-6 sekundēm un tad jānodziest.

Darbības kļūme

- Kad automobilis tiek ieslēgts pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI), drošības spilvena brīdinājuma lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta uz aptuveni 3-6 sekundēm.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas, kad automobilis atrodas kustībā.

Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/izslēgšanas (OFF) slēdzis (ja ir aprīkots)

OSW025084L



OSW025081L

1. Ievietojiet universālo atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (ieslēgts)/OFF (izslēgts) slēdzī.
2. Pagrieziet atslēgu, lai aktivizētu/deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
   - Kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir uzstādīta bērnu drošības sistēma.
   - Kad sēdeklis nav aizņemts.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc tam, kad ieslēgts dzinējs
  - Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators deg aptuveni 4 sekundes.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts ieslēgšanas/izslēgšanas pozīcijā
  - Deg priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobilis darbojas, aptuveni 3 minūšu laikā pēc tā izslēgšanas
  - Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators neiedegas.

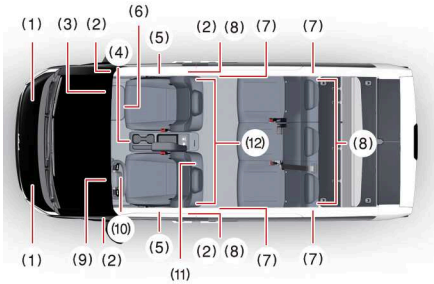
UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators ( ) neiedegsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avāriju gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis būs iestatīts izslēgtā pozīcijā ( ). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

SRS komponenti un funkcijas



OSW025029L

(1) Priekšējās sadursmes sensori
(2) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
(3) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
(4) SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors
(5) Sānu spiediena sensori
(6) Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*
(7) Sānu sadursmes sensori
(8) Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki*
(9) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
(10) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis

(11) Vadītāja centrālā sānu drošības spilvena modulis
(12) Sānu drošības spilvens

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

*: ja ir aprīkojumā

Darbības nosacījums(-i)

- Kad EV poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegsies uz aptuveni 6 sekundēm un pēc tam izdzisīs.

BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ieslēdzot automobili pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Kad automobilis ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, lampiņa mirgo.

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

Par sistēmas darbību liecina uzraksts **AIRBAG** (DROŠĪBAS SPILVENS), kas iegravēts drošības spilvenu paliktņa pārsegā uz stūres rata un priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres rata centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

PIEZĪME

Skatīt sadaļas "Piesardzības pasākumi saistībā ar drošības spilveniem" BRĪDINĀJUMUS UN PIEZĪMES.

Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem katram priekšējam sēdeklim un priekšējo centrālo sānu drošības spilvenu priekšējā vadītāja puses sēdeklī.

Drošības spilvena mērķis ir sniegt aizsardzību vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības josta.

OSW025056

OSW025057

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

(1)Sānu drošības spilvens

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens izstrādāti tā, lai aktivizētos tikai sānu sadursmēs ar noteiktu trieciena spēku atkarībā no avārijas smaguma. Sānu drošības spilveniem un vadītāja centrālajam drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās.

OSW025058

OSW025059

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

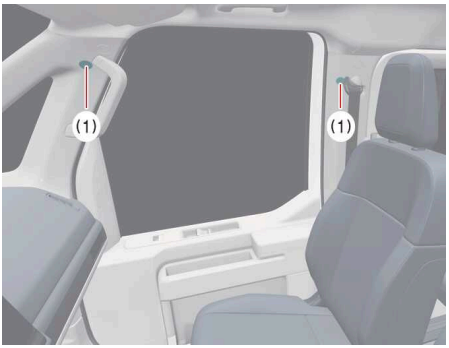
(2)Priekšējais vidējais gaisa spilvens

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā "Drošības spilvena piesardzības pasākumi"

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens (ja ir aprīkots)

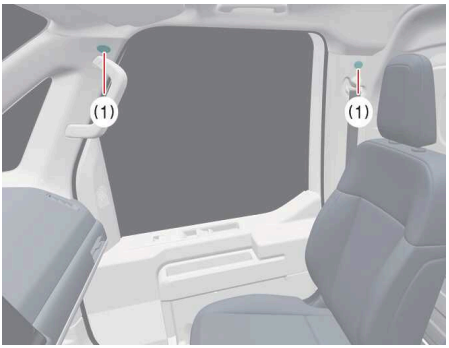
Pasažieru furgons



OSW025060L

OSW025061

Kravas furgons



OSW025076L

OSW025077L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

1.Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām (pasažieru furgona) durvīm.

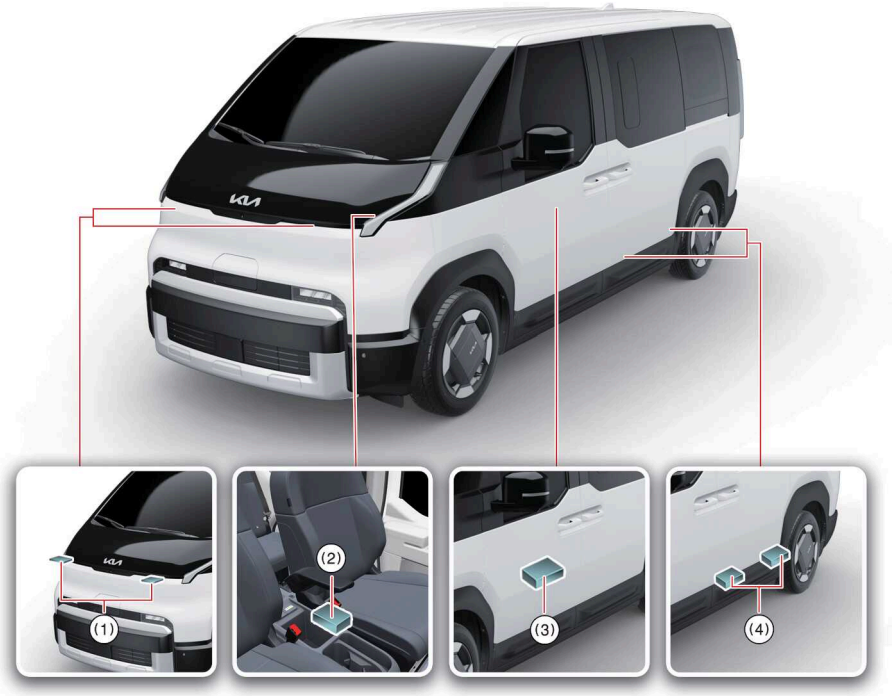
Tie izstrādāti, lai noteiktās sānu sadursmes situācijās palīdzētu aizsargāt priekšā un aizmugurē ārmalās sēdošo (pasažieru furgonam) galvas.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka. Aizkarveida drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt visās sānu triecienu situācijās vai frontālas vai aizmugures sadursmes situācijās, vai vairākumā apgāšanās situāciju.

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā "Drošības spilvena piesardzības pasākumi"

Drošības spilvenu sadursmes sensori



OSW025062L_4

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

(1) Priekšējās sadursmes sensors
(2) Papildu atbalsta sistēmas (SRS) vadības modulis / apgāšanās sensors
(3) Sānu spiediena sensori (priekšējās durvis)
(4) Sānu trieciena sensors

BRĪDINĀJUMS

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori.

  Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus.

  Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us).

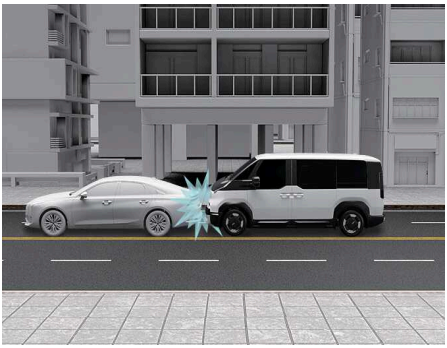
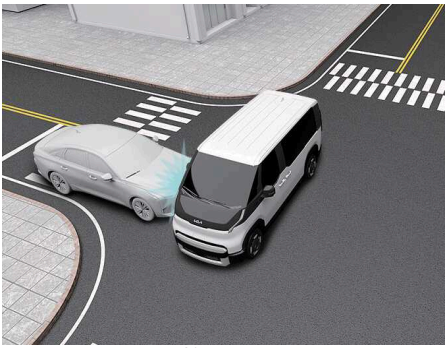
  Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

  Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un 3 minūtes uzgaidiet, ja automašīna tiek vilkta.

  Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts 3 minūšu laikā, kad EV poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, vai **OFF (IZSLĒGTS)** un kad apgāšanās sensors uztver situāciju kā apgāšanos.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
 OSW025065L	Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.
 OSW025066L	Sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

PIEZĪME

- **Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni**

  Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

  Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadīju-

mā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, piemēram, tad, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai citās situācijās, ietverot tādas, kad automobilis tiek sasvērts vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām.

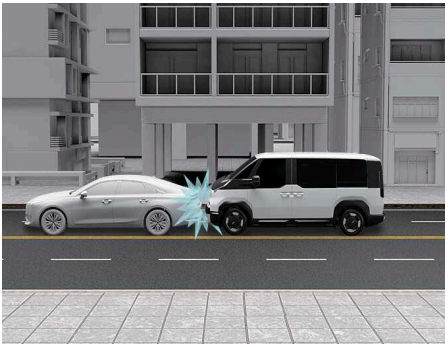
Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

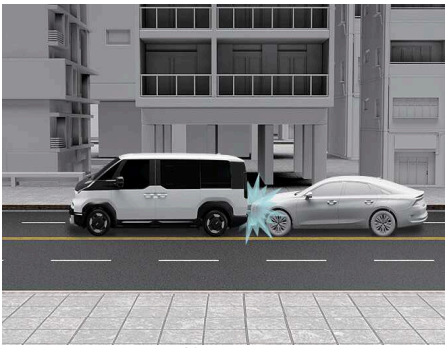
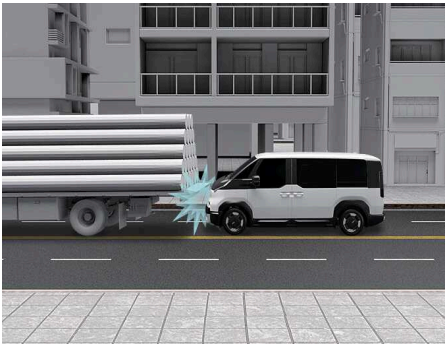
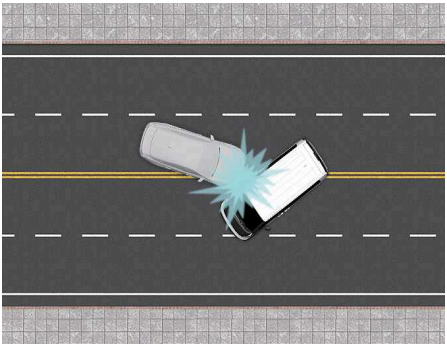
PIEZĪME

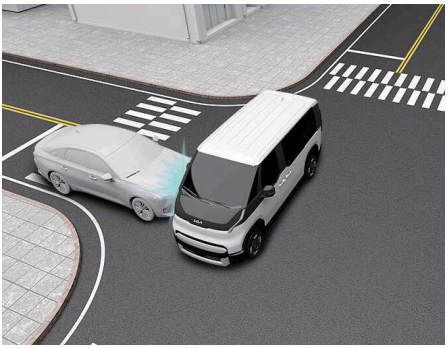
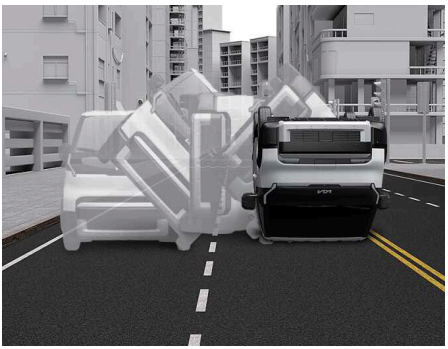
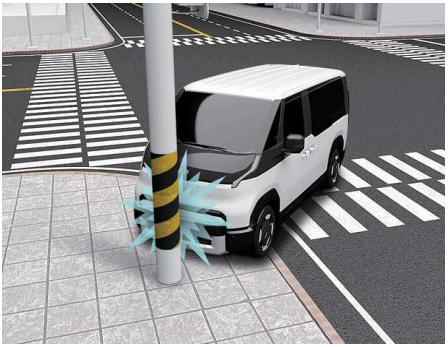
Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
 OSW025065L	Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
 OSW025067L	Drošības spilvenu piepūšanās nav paredzēta aizmugures sadursmju gadījumos.
 OSW025069L	Spēcīga bremzēšana izraisa transportlīdzekļa priekšējās daļas pazeminināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem transportlīdzekļa, kura apakšdaļa atrodas augstāk no zemes. Šādā „pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru konstatētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.
 OSW025068	Ja sadursme notiek slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
 OSW025066L	Ja notiek sānu sadursme, priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties.
 OSW025070	Drošības spilveni apgāšanās gadījumā var nepiepūsties, jo automobilis nevar konstatēt apgāšanās gadījumu.
 OSW025071L	Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts vienuviet un sensori neuztver visu sadursmes spēku.

BRĪDINĀJUMS

- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automobiļa priekšējo garenisko asi.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes. Var rasties arī bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie nosacījumi nav bīstami.
- Drošības spilveni ir ievietoti šādā smalkā pulverī. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu.
- Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
  - Ieslēdzot automobili pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
  - Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
  - Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
  - Kad EV poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, lampiņa mirgo.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pagrieziet EV pogu pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)**. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad EV poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.

- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienreiz. Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

ⓘ PIEZĪME

- **Ar apgāšanās sensoru**

  Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Drošības spilveni transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.
- **Bez apgāšanās sensora**

  Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilveniem.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja pārveidojat transportlīdzekli, mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt jūsu transportlīdzekļa drošības spilvenu sistēmas darbību.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt pats lietotājs.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai ilgstoši paliek iedegta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolocīta aizmugurējā sēdekļa.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas.
- **Automobiļa kustības laikā pasažieri nedrīkst atstāt vai mainīt sēdvietas.** Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret automobiļa salona elementiem, citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažiera kustību ierobežošanai.** Ja vienu drošības siksnu lieto vairāk nekā viena persona, viņi sadursmē var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.** Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē var izraisīt traumas, ja drošības spilvens piepūšas.
- **Neļaujiet pasažieriem tuvoties drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, viņi var gūt traumas, ja drošības spilveni piepūšas.
- **Nepiestipriniet un nelieciet priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvenu pārsegiem, var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību.
- **Neveiciet priekšējo sēdekļu modificēšanu.** Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.
- **Nekad neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.** Avārijas gadījumā zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pareizi piesprādzētiem piemērotos bērnu drošības sēdeklīšos vai ar drošības jostām aizmugurējā sēdeklī.

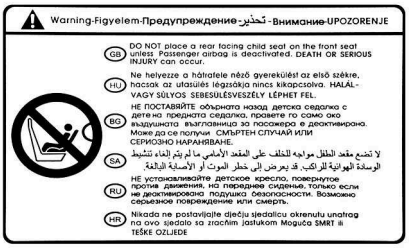
BRĪDINĀJUMS

- SRS komponentu vai vadu modificēšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.
- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Automobilī vienmēr jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi

N_CT25B072_2

N_TK25B014_E



N_TK25B015_E

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi ir piestiprināti, lai brīdinātu pasažierus par potenciālo drošības spilvenu sistēmas risku.

Ievērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!

- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kura priekšā atrodas AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu vietā.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
- Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Jūsu automobiļa funkcijas

Atslēgas 175
Saglabājiet savas atslēgas numuru 175
Baterijas nomaiņa 176
Viedā atslēga 178
Pretzagļu trauksmes sistēma 181
Imobilaizera sistēma 184
Digitālā atslēga 2 186
Digitālā atslēga 2 (Viedtālrunis) 186
Digitālā atslēga 2 (kartes atslēga) 195
Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 199
Lietots automobilis/Digitālās atslēgas 2 apkope 202
Sistēmas ierobežojumi 203
Durvju slēdzenes 204
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 204
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 206
Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 209
Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis (pasažieru furgonam) 210
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma (pasažieru furgonam) 211
Bīdāmās durvis 213
Bīdāmo durvju atvēršana 213
Bīdāmo durvju aizvēršana 213
Elektriski bīdāmās durvis (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā) 214
Elektriski bīdāmo durvju darbības nosacījumi 214
Elektriski bīdāmo durvju darbināšana 216
Elektriski bīdāmo durvju OFF (izslēgšanas) poga 219
Ar tālvadību vadāmas elektriski darbināmas durvis un bagāžas nodalījums (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā). 220

Jūsu automobiļa funkcijas

Tālvadības iestatīšana elektriskajām durvīm un bagāžas nodalījumam 220

Elektrisko durvju un bagāžas nodalījuma tālvadības lietošana 220

Tālvadības elektrisko durvju un bagāžas nodalījuma aizvēršana 221

Viedās bīdāmās durvis ar automātisko atvēršanu (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā) 222

Kā lietot viedās bīdāmās durvis ar automātisko atvēršanu 222

Kā deaktivizēt viedo bīdāmo durvju automātiskās atvēršanas funkciju, izmantojot viedo atslēgu 225

Atpazīšanas zona 226

Dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis (kravas furgonam) 227

Dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis atveras līdz 95 grādiem. 227

Dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis atveras līdz 180 grādiem. 228

Dubulto veramo bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana 230

Dubulto veramo bagāžas nodalījuma durvju avārijas atslēgšana 231

Bagāžas nodalījuma durvis (pasažieru furgonam) 232

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 232

Bagāžas nodalījuma aizvēršana 233

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 235

Elektriski darbināmas bagāžas nodalījuma durvis (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā) 237

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība 239

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 242

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 243

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 244

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskā aizvēršanās 245

Viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanu (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā) 247

Jūsu automobiļa funkcijas

Kā izmantot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju 247

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 249

Kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, izmantojot viedo atslēgu 250

Atpazīšanas zona 251

Bagāžas nodalījuma automātiskā aizvēršana 252

Kā lietot bagāžas nodalījuma automātiskās aizvēršanas funkciju 252

Bagāžas nodalījuma automātiskās aizvēršanas atspējošana 253

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 254

Logi 256

Logu atvēršana un aizvēršana 258

Attālināta logu aizvēršanas/atvēršanas sistēma 260

Pārsegs 262

Pārsega atvēršana 262

Pārsega aizvēršana 264

Uzlādes durtiņas 266

Uzlādes durtiņu atvēršana 266

Uzlādes durtiņu aizvēršana 268

Stūre 270

Motora piedziņas stūres pastiprinātājs (MDPS) 270

Noliecama un teleskopiska stūre 272

Stūres apsilde 274

Signāltaure 276

Stūres rata satveršanas sensors 277

Stūres rata skāriena brīdinājums 278

Spoguļi 279

Iekšējais atpakaļskata spogulis 279

Ārējais atpakaļskata spogulis 281

Jūsu automobiļa funkcijas

Instrumentu panelis 284

Mērierīces 285

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 289

LCD ekrāns 301

LCD ekrāna režīmi 302

Darba informācijas skats 302

Navigācijas skats 304

Braukšanas palīgsistēmas skats 304

Citi skata režīmi 305

Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 307

LCD ekrāna paziņojumi 308

Apgaismojums 311

Akumulatora taupīšanas funkcija 311

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija 312

Dienas gaitas lukturi (DRL) 313

Apgaismojuma kontrole 314

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 322

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 326

Logu tīrītāji un mazgātāji 327

Automātiska vadība 330

Priekšējo vējstikla mazgātāju lietošana 332

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdža lietošana (pasažieru furgonam) 334

Apsildāma mazgātāja sprausla 336

Salona gaismas 338

Automātiskas izslēgšanas funkcija 338

Kartes apgaismojums 339

Salona apgaismojums 340

Jūsu automobiļa funkcijas

Bagāžas nodalījuma apgaismojums 340
Saulessarga spoguļa apgaismojums 341
Cimdu nodalījuma apgaismojums 341

Klimata kontroles sistēma 343

Sistēmas darbība 343
Klimata kontroles gaisa filtrs 345
Gaisa kondicionētāja aukstumaģenta marķējums 346

Automātiskā klimata kontroles sistēma 349

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 350
Sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana 352

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 361

Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana ar automātisko klimata kontroli 361
Vējstikla ārpuses atkausēšana ar automātisko klimata kontroli 362
Automātiska aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai) 363
Atkausētājs 365
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 367

Glabāšanas nodalījumi 368

Cimdu nodalījums 368
Instrumentu paneļa augšējā kastīte 369
Vidus priekšējā paneļa bīdāmā kastīte 369
Pamatne zem kastītes 370
Paneļkastīte 370
Sēdekļa atzveltnes apakšējā kastīte (kravas furgonam) 370

Iekšējās funkcijas 371

Kia AddGear 371
Glāžu turētājs 373
Sēdekļu apsilde 374
Ventilējams sēdeklis 377

Jūsu automobiļa funkcijas

Saules aizsargs 378
USB lādētājs 379
Kontaktligzda 382
Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 383
Mēteļa āķis 386
Grīdas paklāja turekļi 387
Bagāžas tīkla tureklis 388
Informācijas un izklaides sistēma 389
Bezvadu programmatūras atjaunināšana 389
Audio sistēma 393

Jūsu automobiļa funkcijas

Atslēgas

Saglabājiet savas atslēgas numuru

Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam.

Ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Pierakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā vietā (ne automobilī).

BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī

Bērnu atstāšana bez uzraudzības automobilī, ja tajā ir atslēgas, ir bīstama pat tad, ja automobilis ir pozīcijā **POWER ON**.

Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiest **EV** pogu un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat uzsākt transportlīdzekļa pārvietošanos, kas var izraisīt SMAGAS TRAUMAS VAI PAT NĀVI. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

Baterijas nomaiņa

Viedajā atslēgā ir 3 voltu litija baterija, kuras darbmūžs parasti ir vairāki gadi.

OSW035052

Ja nepieciešams nomainīt bateriju, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Ievietojiet gropē kādu plānu darbarīku un uzmanīgi paceliet viedās atslēgas vāciņu.
2. Nomainiet bateriju ar jaunu bateriju. Nomainot bateriju, pārliecinieties, ka tā ir pareizi ievietota atslēgā.
   - Viedā atslēga: CR2450

   Ja akumulators ir samontēts ar nepareizu polaritāti, tas izlādēsies, padarot atslēgu nelietojamu.
3. Ievietojiet bateriju pretējā secībā baterijas izņemšanai.

Lai veiktu viedās atslēgas nomaiņu, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/apkopes partneri.

BRĪDINĀJUMS

ŠAJĀ PRODUKTĀ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

UZMANĪBU

- Viedā atslēga ir paredzēta vairāku gadu bezproblēmu lietošanai, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tās darbības kļūmes. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt viedās atslēgas darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma, karstuma vai saules gaismas iedarbībai.

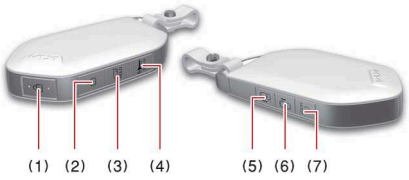
UZMANĪBU

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai.
Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Viedā atslēga (ja ir aprīkots)

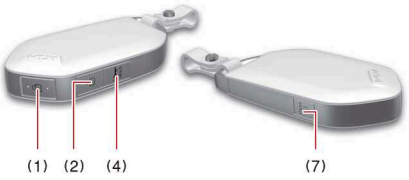
Ar viedo atslēgu jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.

A tips



OSW035098

B tips



OSW035053

Aizslēgt (1)

Visas durvis tiek aizslēgtas, ja tiek nospiesta bloķēšanas poga, kamēr visas durvis ir aizvērtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas gaismas neiedegsies. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti pēc aizslēgšanas pogas nospiešanas, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgt (2)

Nospiežot atslēgšanas pogu, visas durvis tiks atslēgtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

PIEZĪME

Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēta viedās atslēgas raidītās frekvences uztveršana, samazinot tās darbības diapazonu.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana/atvēršana/aizvēršana (3) (ja ir aprīkots)

Ja turēsiet šo pogu nospiestu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atslēgta vai bagāžas nodalījums tiks atslēgts vai atvērts atbilstoši automobiļa iespējām.

Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

Panikas trauksme (4)

Ja šī poga tiek nospiesta ilgāk par 1 sekundi, atskan skaņas signāls un avārijas gaismas mirgo aptuveni 30 sekundes. Lai apturētu skaņas signālu un gaismas, nospiediet jebkuru raidītāja pogu.

Kreiso vai labo elektriski bīdāmo durvju atvēršana/aizvēršana (5, 6) (ja ir aprīkots)

Šī funkcija darbosies, ja elektriski bīdāmo durvju **ieslēgšanas/izslēgšanas** poga būs **ON (ieslēgta)** (nav nospiesta).

Elektriski bīdāmo durvju roktura izmantošana

1. Nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Pavelciet elektriski bīdāmo durvju rokturi vienreiz.
3. Elektriski bīdāmās durvis tiks atvērtas vai aizvērtas automātiski. Šajā brīdī divreiz nomirgos avārijas gaismas un divreiz atskanēs skaņas signāls.

Viedās atslēgas pogas izmantošana

1. Nospiediet un turiet elektriski bīdāmo durvju atvēršanas vai aizvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi.

Sīkāku informāciju skatiet"Elektriski bīdāmās durvis (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā)" lapā 214.

Attālā iedarbināšana (7) (ja ir aprīkots)

Varat iedarbināt transportlīdzekli, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu.

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

- Aizslēdziet durvis, nospiežot durvju slēgšanas pogu (1), atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no automobiļa.
- Spiediet attālās iedarbināšanas pogu ilgāk nekā 2 sekundes 4 sekunžu laikā pēc durvju slēgšanas.

Lai izslēgtu automobili, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu vienu reizi.

Ja 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālās iedarbināšanas netiek veiktas nekādas darbības vai netiek uzsākta braukšana, automobilis izslēgsies.

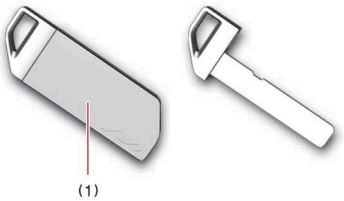
Iedarbināšana

Transportlīdzekli var iedarbināt, neievietojot atslēgu.

* Plašāku informāciju skatiet"EV poga" lapā 401.

Mehāniskā atslēga (ja ir aprīkots)

Ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies vai viedā atslēga nedarbojas normāli, durvis var aizslēgt vai atslēgt, izmantojot mehānisko atslēgu.



OSW035054

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, noņemiet mehāniskās atslēgas aizsargpārsegu (1).

Viedās atslēgas drošība

PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt automobiļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Viedā atslēga nedarbosies tālāk norādītajos gadījumos.
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var traucēt viedās atslēgas normālu darbību.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.

    Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu. (ja ir aprīkojumā)
- Vienmēr ievietojiet atslēgas bateriju, ievērojot pareizu polaritāti. Nepareiza ievietošana var izraisīt atslēgas darbības traucējumus vai priekšlaicīgu baterijas izlādēšanos.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Pretzagļu trauksmes sistēma ir paredzēta, lai nodrošinātu aizsardzību pret neatļautu iekļūšanu automobilī.

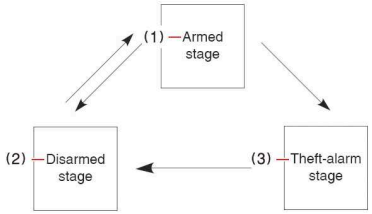
Automobiļi, kas ir aprīkoti ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar etiķeti, kas piestiprināta pie automobiļa un satur šādu tekstu:

OKA4033465L

(1) BRĪDINĀJUMS

(2) DROŠĪBAS SISTĒMA

Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes:



OMQ4A035459

(1) Ieslēgta

(2) Pretaizdzīšanas aizsardzība

(3) Izslēgta

Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls, mirgojot avārijas signāllampiņām.

UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Ieslēgta

Pretzagļu aizsardzības sistēma tiek ieslēgta 30 sekundes pēc tam, kad durvis tiek aizslēgtas, izmantojot ārējo durvju rokturi / uz atslēgas esošo aizslēgšanas pogu.

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet to. Ieslēdziet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet automobili.
2. Pārliecinieties, ka visas durvis (un bagāžas nodalījums) un pārsegs ir aizvērti un nofiksēti.
3. Veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.
   - Aizslēdziet durvis, nospiežot priekšējā ārējā durvju roktura pogu, kamēr jums ir līdzi viedā atslēga. Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis nebūs aizvērtas, tās netiks aizslēgtas, un atskanēs 3 sekunžu ilgs skaņas signāls. Aizveriet durvis un mēģiniet vēlreiz tās aizslēgt. Ja bagāžas nodalījums vai pārsegs nav aizvērts, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretaizdzīšanas aizsardzība netiks aktivizēta. Ja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.
   - Aizslēdziet durvis, nospiežot priekšējā ārējā durvju roktura pogu, kamēr jums ir līdzi viedā atslēga. Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis nebūs aizvērtas, tās netiks aizslēgtas, un atskanēs 3 sekunžu ilgs skaņas signāls. Aizveriet durvis un mēģiniet vēlreiz tās aizslēgt. Ja bagāžas nodalījums vai pārsegs nav aizvērts, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretaizdzīšanas aizsardzība netiks aktivizēta. Ja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.
   - Aizslēdziet durvis, nospiežot uz viedās atslēgas esošo aizslēgšanas pogu. Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iedegsies vienreiz, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis, pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretaizdzīšanas aizsardzība netiks aktivizēta. Ja visas durvis, pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Skaņas signāls tiek aktivizēts, ja kāda no tālāk minētajām darbībām notiek, kamēr sistēma ir ieslēgta.

- Kādas durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
- Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
- Ir atvērts pārsegs.

Skaņas signāls tiks aktivizēts un avārijas signāllampiņas nepārtraukti mirgos aptuveni 30 sekundes. Lai izslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Izslēgta

Sistēma tiks izslēgta tālāk norādītajos gadījumos.

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta priekšējā ārējā durvju roktura poga, kamēr personai ir līdzi viedā atslēga.
- Transportlīdzeklis tiek iedarbināts.

Kad visas durvis ir atslēgtas, vienu reizi iemirgosies avārijas signāllampiņas, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Ja 30 sekunžu laikā pēc atbloķēšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma ir automobiļa pretaizdzīšanas sistēma, kas var iedarbināt automobili tikai ar reģistrētu atslēgu. Automobilis tiks iedarbināts tikai tad, ja tā parole būs atbilstoša atslēgas parolei, tādējādi, izmantojot atslēgas dublikātu, dzinējs netiks iedarbināts.

Imobilaizera sistēma pārbauda, nosaka un apstiprina atslēgu ik reizi, kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**.

Ikreiz, kad **EV** poga tiek pārslēgta pozīcijā **POWER ON**, imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai atslēgtu imobilaizera sistēmu

Pārslēdziet **EV** pogu pozīcijā **POWER ON**.

Lai aktivizētu imobilaizera sistēmu:

Pārslēdziet **EV** pogu pozīcijā **OFF**. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Bez derīgas jūsu transportlīdzekļa viedās atslēgas dzinējs netiks iedarbināts.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

PIEZĪME

Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.

PIEZĪME

Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Digitālā atslēga 2 (ja ir aprīkots)

Kia Digitālā atslēga 2 nodrošina ērtības vadītājam, piemēram, vadītāja un pasažiera durvju vai bagāžas nodalījuma pārsega aizslēgšana un atslēgšana un automobiļa iedarbināšana ar viedtālruni vai kartes atslēgu, bez viedās atslēgas.

Digitālā atslēga 2 (Viedtālrunis)

Kā reģistrēt Digitālo atslēgu 2 (Viedtālruni)

Kia Digitālo atslēgu 2 var izmantot tikai viedtālruņos, kas atbalsta šo funkciju, un viedtālruņa funkciju Digitālā atslēga 2 nodrošina viedtālruņa ražotājs. Dažas funkcijas var nedarboties, ja automobilim nav nodrošināts šāds pakalpojums.

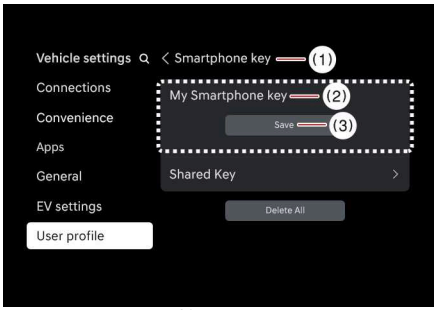
Veicot digitālās atslēgas 2 kontrollera atjaunināšanu, viedās atslēgas funkcija var īslaicīgi nedarboties. Šajā gadījumā to var darbināt, izmantojot viedās atslēgas durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu Digitālās atslēgas 2 (Viedtālruņa) funkciju, instalējiet Kia App vai Kia Connect lietotni savā viedtālrunī un reģistrējiet savu informāciju, kā arī sāciet abonēt pakalpojumu.

Sīkāku informāciju skatiet tīmekļa rokasgrāmatā, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā funkciju rokasgrāmatā doto QR kodu.

Viedtālruņa reģistrēšana



OSW035152L

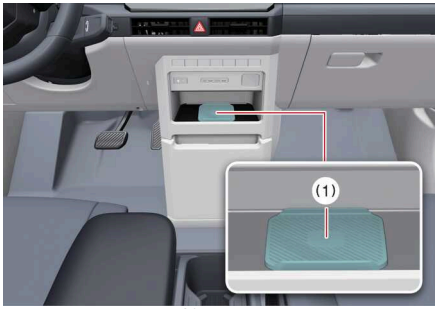
(1) **Viedtālruņa atslēga**

(2) **Mana viedtālruņa atslēga**

(3) **Saglabāt**

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju ar viedtālruņa atslēgu un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas reģistrācijas laikā viedā atslēga atrodas automobilī.
   - Dažos apgabalos, reģistrējot digitālo atslēgu 2 (viedtālruni), automobilī var būt nepieciešamas divas viedās atslēgas.

2. Pēc **Digitālās atslēgas iestatījumi > Reģistrēt** nospiešanas Kia lietotnē vai lietotnē KIA Connect, novietojiet viedtālruni ar aizmuguri uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



OSW035055

(1) Automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis)

- Ja ierīcei tiek nodrošināts papildu automobiļa pakalpojumu atbalsts, Digitālo atslēgu var reģistrēt bezvadu režīmā.

3. Instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties izvēlni **Saglabāt**. Saglabāšanas process sāksies automātiski.
4. Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) saglabāta, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums.
5. Noņemiet viedtālruni no paliktņa un pabeidziet saglabāšanas procesu saskaņā ar norādījumiem viedtālruņa ekrānā.

PADOMS

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.
- Automobilis

  Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (viedtālrunis), informācijas un izklaides sistēmas Viedtālruņa atslēgas izvēlnes ekrānā tiks parādīts Delete All (Dzēst visu), bet ekrānā Mana viedtālruņa atslēga tiks parādīts Delete (Dzēst). Ja digitālo atslēgu vēlaties saglabāt atkārtoti,"Kā izdzēst Digitālo atslēgu (viedtālruni)" lapā 192.
- Viedtālrunis

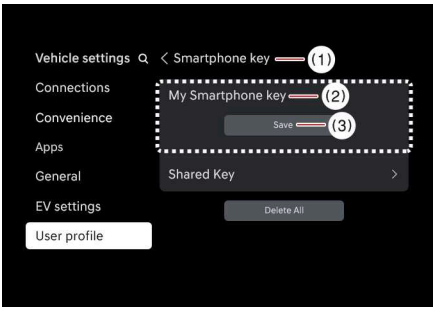
  Digitālo atslēgu nevar saglabāt vēlreiz, kamēr automobiļa digitālā atslēga ir saglabāta īpašnieka viedtālrunī. Saglabājiet digitālo atslēgu pēc tam, kad digitālā atslēga dzēsta no Kia App vai Kia Connect lietotnes.
- Digitālās atslēgas 2 saglabāšanas laikā šis process tiks atcelts, kad:
  - Viedtālrunis tiek noņemts no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
  - Tiek nomainīts informācijas un izklaides sistēmas vai instrumentu paneļa ekrāns

  - Transportlīdzeklis ir izslēgts.
  - Tiek pārslēgts pārnesums
  - Nav viedās atslēgas (saglabāšana netiks uzsākta)
- Tā kā atkarībā no viedtālruņu iekšējās konstrukcijas automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis) var nedarboties vienmērīgi, digitālo atslēgu, iespējams, nevarēs reģistrēt. Šādā gadījumā reģistrējiet procedūru, pārvietojot viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- UWB (ultraplatā josla) nozīmē ultraplatās joslas bezvadu komunikācijas tehnoloģiju. NFC (tuva darbības lauka sakari) nozīmē tuvdarbības bezvadu komunikāciju.

Ja tā nav reģistrēta lietotnē Kia App vai Kia Connect jūsu viedtālrunī

Pat tad, ja novietojat savu viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā neparādās ziņojums **Reģistrē...**, jūs varat reģistrēt to, veicot tālāk aprakstītās darbības.

1. Pēc automobiļa **izslēgšanas** izmantojiet viedo atslēgu, lai atkal ieslēgtu **POWER ON**, pēc tam novietojiet viedo atslēgu automobiļa iekšpusē.
2. Automobilim atrodoties pozīcijā atrodas P (stāvēšana), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Lietotāja profils > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Mana viedtālruņa atslēga**.



(1) **Viedtālruņa atslēga**

(2) **Mana viedtālruņa atslēga**

(3) **Saglabāt**

3. Novietojiet viedtālruņa NFC antenu automobilī iebūvētā autentificēšanas palikņa (bezvadu uzlādes paliktņa) centrā.

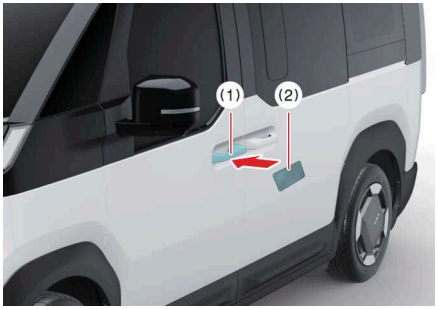
Kad digitālā (viedtālruņa) atslēga ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums.

Kā izmantot Digitālo atslēgu 2 (viedtālruni)

Viedtālruņa pieskārienu vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, ar viedtālruni pieskaroties durvju rokturim, neaktivizējot Kia App vai Kia Connect lietotni. Tāpat automobili var iedarbināt, novieto-

jot viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



OSW035058L

(1) Durvju roktura autentifikācijas paliktnis
(2) NFC antena viedtālruņa aizmugurē (antenas pozīcija atšķiras atkarībā no modeļa).

NFC antenas atrašanās vietu savam Samsung viedtālrunim varat pārbaudīt **Iestatījumu lietotnē > Savienojumi > NFC un bezkontakta maksājumi**. Apple iPhone NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšdaļā, un Apple Watch NFC antena atrodas ekrāna centrā. Pārliecinieties, ka viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni). Tomēr, tā kā viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta dažādiem viedtālruņu modeļiem var atšķirties, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs pieliek viedtālruņa NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentificēšanas paliktnim uz vairāk kā 2 sekundēm, durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, pārvietojiet viedtālruni vairāk kā 0,1 m no durvju roktura autentificēšanas paliktņa un mēģiniet to darīt vēlreiz.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, izmantojot reģistrētu viedtālruni, uz aptuveni 2 sekundēm pieskarieties ar viedtālruņa aizmugurē esošo NFC antenu vadītāja vai pasažiera ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim.

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, nēsājiet līdzi savu viedtālruni un pieskarieties ārējā durvju roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (izliektajai daļai).
- Ja ir aktivizēta tuvošanās atslēgšanas funkcija, durvis automātiski atslēgsies, kad priekšējā sēdekļa ārējam durvju rokturim pietuvināsiet savu viedtālruni.

BRĪDINĀJUMS

- Ja nēsājat līdzi viedtālruni ar UWB atbalstu un dažas minūtes atrodaties automobiļa tuvumā, durvis var netikt atslēgtas automātiski.
- Ja ievietojat viedtālruni aizmugures kabatā vai somā, to var nobloķēt ķermeņa daļa, kas ierobežo Bluetooth savienojumu un aizslēgšanas/atslēgšanas vai automobiļa iedarbināšanas brīdī izraisa darbības kavējumu.
- Ja tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, digitālā atslēga var nedarboties pareizi.

PIEZĪME

Ievērojiet, ka, izmantojot Digitālo atslēgu 2, durvis atslēgsies, un skanēs pīkstošas skaņas, ja notiks kaut kas no tālāk norādītā:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
- Mēģinājums aizslēgt durvis, ja ir atvērtas vairāk kā vienas durvis vai motora pārsegs, vai bagāžas nodalījums
- Ja digitālajai atslēgai tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, tā var nedarboties pareizi.

Automobiļa iedarbināšana

Pēc tam, kad esat novietojuši savu reģistrēto viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un nospiediet EV pogu.

- Kad automobilis ir iedarbināts, varat noņemt viedtālruni no paliktņa.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "EV poga" lapā 401.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruņa NFC antenu salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) vidū, nospiediet bremžu pedāli, pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas viedtālruni no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) varat noņemt.
- Dažiem viedtālruņiem to iekšējās konstrukcijas dēļ var nebūt vienmērīga NFC komunikācija. Šādos gadījumos pārvietojiet viedtālruni pa labi vai pa kreisi no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruni automobiļa salonā, nospiediet bremžu pedāli un pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Lai automobiļa dzinēju iedarbinātu attālināti, izmantojiet viedtālruņa ražotāja nodrošināto lietotni, lai aizslēgtu automobili ar durvju aizslēgšanas pogu, pēc tam četru

sekunžu laikā nospiediet attālās iedarbināšanas pogu. Tiks iedarbināts automobiļa dzinējs, un mirgos avārijas brīdinājuma gaismas

- Lai automobili izslēgtu, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu.

BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto viedtālruni pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

PIEZĪME

Digitālās atslēgas 2 darbības laiks kopējam lietotājam pirmajā izmantošanas reizē var būt ilgāks.

Tuviniet savu digitālo atslēgu 2 (viedtālruni) ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim, līdz darbojas automobiļa durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentifikācijas paliktnis tiek izmantots pirmoreiz, pirmā automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, kamēr nēsājat reģistrētu viedtālruni, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja ir izvēlēta funkcija Viedās bagāžas nodalījuma durvis, bagāžas nodalījums automātiski atveras, ja ar viedtālruni, kurā reģistrēta digitālā atslēga 2, vairāk kā 3 sekundes stāvat aiz tā esošajā zonā.

UZMANĪBU

- Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, lūdzu, pārbaudiet, vai reģistrētais viedtālrunis atrodas transportlīdzeklī. Ja atstāsiet viedtālruni transportlīdzeklī, durvis var neatslēgties, kad aizverat bagāžas nodalījuma durvis, kamēr durvis ir aizslēgtas, vai kad aizverat bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu.
- Transportlīdzekli var iedarbināt jebkura persona, ja reģistrētais viedtālrunis atrodas transportlīdzeklī. Tādēļ neatstājiet bērnus vai personas, kuras nepārzina transportlīdzekļa sistēmu, vienatnē transportlīdzeklī, citādi var rasties smagi miesas bojājumi vai pat nāve. Turklāt vienmēr ar digitālo atslēgu 2 reģistrēto viedtālruni vienmēr ņemiet sev līdzi, lai novērstu zādzību, kad pametat transportlīdzekli.

Viedtālrunim ar UWB atbalstu digitālā atslēga 2 r pieejama tikai tad, kad transportlīdzeklis un viedtālrunis ir savienoti, izmantojot Bluetooth.

- Bluetooth savienojuma darbības diapazons var būt atkarīgs no apkārtējās vides.
- Bluetooth savienojamība var būt slikta atkarībā no transportlīdzekļa tonējuma plēves.
- Ja viedtālrunis atrodas aizmugures kabatā vai somā, signāls var būs bloķēts, iespējami ierobežojot Bluetooth savienojumu un izraisot aizkavēšanos durvju aizslēgšanas/atslēgšanas vai transportlīdzekļa iedarbināšanas brīdī.

Viedtālrunim ar UWB atbalstu digitālā atslēga 2 ir pieejama tikai ierobežotu laiku, lai optimizētu automobiļa un viedtālruņa akumulatorus.

Savienojumu starp automobili un viedtālruni var pārbaudīt viedtālruņa iestatījumos vai viedtālruņa ražotāja nodrošinātajā lietotnē.

BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto viedtālruni pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

PIEZĪME

Digitālās atslēgas 2 darbības laiks kopējam lietotājam pirmajā izmantošanas reizē var būt ilgāks.

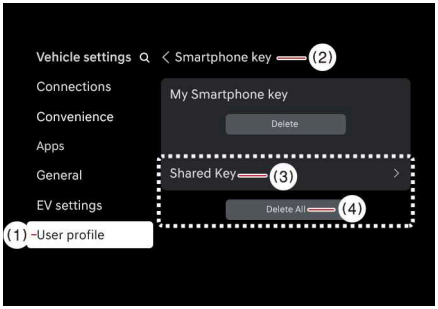
Tuviniet savu digitālo atslēgu 2 (viedtālruni) ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim, līdz darbojas automobiļa durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentifikācijas paliktnis tiek izmantots pirmoreiz, pirmā automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Kā izdzēst Digitālo atslēgu (viedtālruni)

Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšanas procesa laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.

1. Dzēst visas digitālās atslēgas (viedtālruņus)



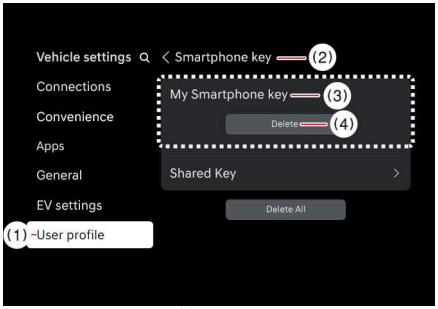
OSW035153L

(1) **Lietotāja profils**
(2) **Viedtālruņa atslēga**
(3) **Koplietošanas atslēga**
(4) **Dzēst visu**

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Automobiļa iestatījumi > Lietotāja profils > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Dzēst visu**.

- Īpašnieka un kopējā lietotāja atslēga tiks izdzēsta.
- Ja reģistrētas atslēgas nav, izvēlni nevar atlasīt.

2. Dzēst mana viedtālruņa atslēgu



OSW035168L

(1) **Lietotāja profils**
(2) **Viedtālruņa atslēga**
(3) **Mana viedtālruņa atslēga**
(4) **Dzēst**

Ja īpašnieka viedtālrunis ticis mainīts, jaunot viedtālruni iespējams reģistrēt tikai pēc iepriekšējās Digitālās atslēgas 2 (viedtālruņa) dzēšanas.

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Automobiļa iestatījumi > Lietotāja profils > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Dzēst**.

- Pēc **Manas viedtālruņa atslēgas** dzēšanas iespējams reģistrēt jauno viedtālruni.

Kopējo atslēgu dzēšana

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Lietotāja profils > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Kopējās atslēgas > [Grupa] > Dzēst**.

Digitālās atslēgas, kas nav **Mana viedtālruņa atslēga** (viedtālrunis), tiek klasificētas kā **[Grupa]** un attēlotas kā "Kopējās atslēgas".

Ja pierakstīšanās konts viedtālrunī ir tāds pats, tas tiek attēlots kā tā pati **[Grupa]**. **Kopējo atslēgu** var dzēst kā **[Grupu]**.

PIEZĪME

- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta, tiek izdzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta viedtālrunī, tiek izdzēsta arī automobilī saglabātā digitālā atslēga.
- Digitālā atslēga (viedtālrunis) netiek dzēsta pat ja no viedtālruņa tiek izdzēsta Kia App vai Kia Connect lietotne.
- Digitālo atslēgu var aktivizēt vai deaktivizēt Kia App vai Kia Connect lietotnē, ko nodrošina viedtālruņa ražotājs.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

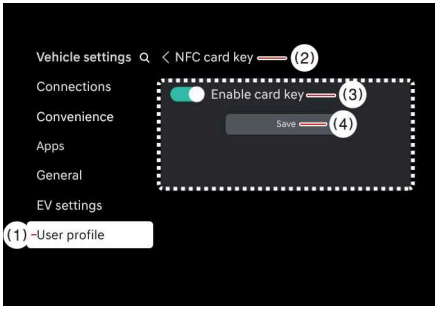
Digitālā atslēga 2 (kartes atslēga)

Kā reģistrēt Digitālo atslēgu 2 (kartes atslēga)

Lai kartes atslēgu izmantotu kā digitālo atslēgu 2, reģistrējiet kartes atslēgu savā automobiļa sistēmā saskaņā ar tālāk norādīto kārtību.

1. Iekāpiet automobilī ar divām viedajām atslēgām.
2. Pārbaudiet, vai ir aktivizēta izvēlne **Izmantošana**.

   Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Automobiļa iestatījumi > Lietotāja profils > Digitālā atslēga > NFC kartes atslēga > Iespējot kartes atslēgu**.



OSW035155L

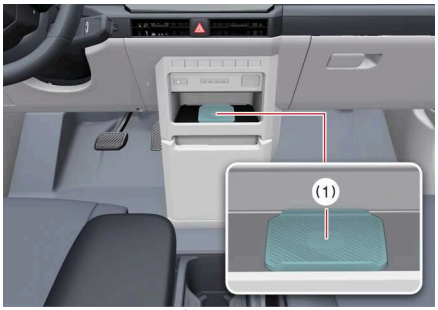
(1) **Lietotāja profils**

(2) **NFC kartes atslēga**

(3) **Iespējot kartes atslēgu**

(4) **Saglabāt**

3. Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet izvēlni **Saglabāt**. Saglabāšanas process sāksies automātiski.



OSW035055

(1) Automašīnas autentifikācijas paliktnis (bezvadu uzlādes paliktnis)

4. Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots paziņojums.

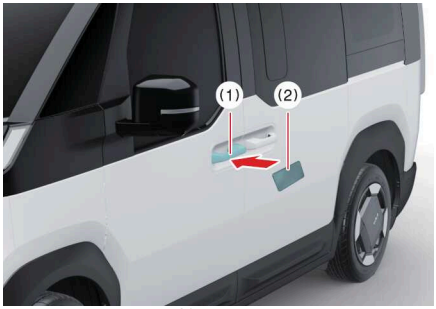
PADOMS

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.
- Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga), lietotne **Saglabāt** tiek deaktivizēta. Ja vēlaties no jauna saglabāt digitālo atslēgu, pirms digitālās atslēgas saglabāšanas skatiet"Kā izdzēst Digitālo atslēgu 2 (kartes atslēga)" lapā 198un ievērojiet dzēšanas kārtību.
- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), abām viedajām atslēgām ir jāatrodas automobilī.
- Reģistrēto digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar izmantot citā automobilī.

Kā izmantot Digitālo atslēgu 2 (kartes atslēgu)

Kartes atslēgas skārienjūtīgā vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, pieskaroties durvju roktura kartes atslēgai. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



OSW035058L

(1) Durvju roktura autentifikācijas paliktnis

(2) Kartes atslēgas NFC antena

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs ilgāk par 2 sekundēm pieskaras ar reģistrētās kartes atslēgas 2 NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktnim (1), durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju aizslēgšanas pārbaudiet, vai tās ir aizslēgtas. Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Tā notiek tikai tad, ja NFC kartes atslēgas centrs ir precīzi pielikts pie automobiļa durvju roktura NFC autentifikācijas zonas.

PIEZĪME

Tuvinot viedtālruņa NFC antenu ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktņa centram, durvis neaizslēgsies ar pīkstienu šādos apstākļos:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- Ja EV poga ir pozīcijā POWER ON (IESLĒGTS) vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)
- Ja ir atvērtas vienas vai vairākas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums

Automobiļa iedarbināšana

Pēc jūsu reģistrētās kartes atslēgas 2 NFC novietošanas uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un EV pogu, lai iedarbinātu automobiļa dzinēju.

- Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, kartes atslēgu no paliktņa varat noņemt.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "EV poga" lapā 401.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa dzinēju varat iedarbināt, kad reģistrētās kartes atslēga novietota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr nēsājiet līdzi reģistrētās kartes atslēgu, lai novērstu automobiļa zādzību, kad atstājat automobili.

UZMANĪBU

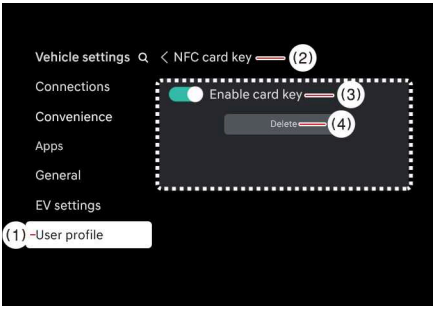
- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) pareizi nesaskaras ar durvju roktura autentifikācijas paliktņa vai automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) centru.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek lietota, pārklājoties ar kartēm ar NFC, piemēram, kredītkarti vai viedtālruni.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, pārvietojiet kartes atslēgu aptuveni 10 cm attālumā no autentifikācijas paliktņa un tad pieskarieties tam no jauna.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt, ja to pakļauj triecieniem. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir sabojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pret citu un reģistrējiet to no jauna.
- Kartes atslēga ir vispārēja nolietojuma prece, uz ko neattiecas garantijas remonta nosacījumi, tādēļ klienta nolaidības radītu bojājumu vai nozaudēšanas gadījumā tā netiek nomainīta bez maksas.
- Ja karte ilgstoši tiek pakļauta augstas temperatūras iedarbībai, var rasties kartes atslēgas darbības traucējumi. Neatstājiet atslēgu tiešos saules staros vai augstā temperatūrā.
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) braukšanas laikā tiek atstāta uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka digitālā atslēga (kartes atslēga) ir noņemta no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir novietota starp automobiļa autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni) un viedtālruni un notiek viedtālruņa uzlāde bezvadu režīmā, tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Piemēram, tā notiek, ja viedtālrunis tiek uzlādēts bezvadu režīmā, kad viedtālruņa korpusa aizmugurē ir piestiprināta digitālā atslēga (kartes atslēga). Pārliecinieties, ka pēc digitālās atslēgas (kartes atslēgas) izņemšanas no viedtālruņa tā tiek uzlādēta.

Kā izdzēst Digitālo atslēgu 2 (kartes atslēga)

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju, izmantojot viedo atslēgu, un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšanas laikā viedā atslēga atrodas automobiļa salonā.
2. Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Automobiļa iestatījumi > Lietotāja profils > Digitālā atslēga > NFC kartes atslēga > Dzēst**.

   Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nav saglabāta, izvēlne **Dzēst** tiks deaktivizēta.



OSW035156L

(1) **Lietotāja profils**

(2) **NFC kartes atslēga**

(3) **Iespējot kartes atslēgu**

(4) **Dzēst**

3. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir izdzēsta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā vai instrumentu panelī tiks attēlots paziņojums.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi

Ja automobilī reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis) ir piesaistīta lietotāja profilam, automobilis darbosies automātiski (durvju aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot digitālo atslēgu, utt.) atbilstoši piesaistītā lietotāja profila iestatījumiem.

Ja pierakstīšanās konts viedtālrunī ir tāds pats, tā tiek uzskatīta par to pašu **[Grupu]**, un visas **[Grupas]** digitālās atslēgas (viedtālrunis) ir sasaistītas. Ja iekāpjat automobilī ar digitālo atslēgu 2 (viedtālrunis), tā automātiski darbojas ar sasaistīto profilu. Atslēgu, kas ir iekļauta tajā pašā **[Grupā]**, izņemot Mana viedtālruņa atslēgu, var pārbaudīt tālāk redzamajā izvēlnē.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Lietotāja profils > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Kopējās atslēgas > [Grupa]**.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Piesaistes/atsaistes profils

Kā piesaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Lietotāja profils > Digitālā atslēga > Piesaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**.
2. Nospiediet pogu Piesaistīt un izvēlieties digitālo atslēgu 2 (viedtālrunis), kuru vēlaties piesaistīt starp ekrānā attēlotajām digitālajām atslēgām 2 (viedtālrunis). Piesaistiet tās saskaņā ar instrukciju.
3. Kad process pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums "Digitālās atslēgas piesaiste pabeigta".

Kā atsaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Lietotāja profils > Digitālā atslēga > Piesaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīšana ir iespējama tikai tad, kad ir piesaistīts lietotāja profils.
2. Kad atsaistīšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā tiks attēlots paziņojums "Digitālā atslēga ir atsaistīta".

PADOMS

- Lietotāja profilu nevar sasaistīt ar gan 1. vadītāju, gan 2. vadītāju, kas savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizācija tiks veikta, izmantojot nesen piesaistīto lietotāja profilu, un iepriekš piesaistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profilu var sasaistīt, kad digitālā atslēga ir reģistrēta viedtālrunī un automobilī. Viedtālruni, kurā ir cita automobiļa digitālā atslēga, sasaistīt nevar.
- NFC kartes atslēgu nevar piesaistīt personalizētam profilam.

- Ja noņemat viedtālruni no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) pirms lietotāja profila saites izveides pabeigšanas, saites izveides process netiks izpildīts normāli.
- Tiklīdz ar lietotāja profilu sasaistīta digitālā atslēga viedtālrunī tiek dzēsta, Digitālo atslēgu 2 jāpārreģistrē un jāpersonalizē, atkal sasaistot lietotāja profilu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Automobiļa personalizācijas process

Personalizācijas funkcija, kas piesaistīta Digitālajai atslēgai 2, darbojas šādos apstākļos:

- Pieskarieties vadītāja durvju rokturim ar viedtālruni, kas saistīts ar profilu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis (Personalizēšana nedarbojas, aizslēdzot vai atslēdzot priekšējās pasažiera durvis).
- Personalizāciju ar digitālo atslēgu var veikt pēc digitālās atslēgas piesaistes informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnei.
- Personalizācijas funkcija darbojas tikai tad, ja automobilis ir izslēgts vai ja tiek attālināti iedarbināts tā dzinējs. Ja attālināti netiek iedarbināts automobiļa dzinējs, personalizācijas funkcija ar digitālo atslēgu nedarbojas.

PADOMS

Lietotāja profila darbība atbilstoši durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēmai ir šāda.

Elements	Personalizācijas darbība
Ar profilu sasaistīta viedtālruņa atslēga	Piesaistītais profils
Ar profilu nesasaistīta viedtālruņa atslēga	Nesen aktivizēts profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Automobiļa personalizācija ar Digitālo atslēgu 2

Automobiļa pieejamā personalizācijas funkcija ir šāda.

Sistēma	Personalizācijas elements	
Lietotāja iestatījumu izvēlne	Acu līmeņa ekrāns (HUD)	Attēla pozīcijas regulēšana, Informācijas displeja izvēle
	Lukturis	Viena pieskāriena signāllampu mirgojumu skaits
	Instrumentu panelis	Informācijas displejs instrumentu panelī, Balss skaļums, Sagaidīšanaas skaņa
	Sēdeklis	Sēdekļa pozīcija

Sistēma	Personalizācijas elements	
		Viedā apsildes kabeļu ventilācija ieslēgta/izslēgta
	Durvis	Automātiskā durvju aizslēgšana/atslēgšana
	Viedtālruņa bezvadu uzlāde	Bezvadu uzlāde ieslēgta/izslēgta
	Gaisa kondicionēšana	Temperatūras bloka iestatīšana, Bloķēt gaisa ieplūdi/ Automātiskā ventilācija Loga atkausētājs ieslēgts/izslēgts
Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlne	Navigācija	Vēlamais navigācijas sistēmas skaļums
		Nesenais galamērķis
	Lietotāja sākotnējie iestatījumi	Mani izvēlnes saraksta iestatījumi, Radio priekšiestatījums
	Tālruņa savienojamība	Bluetooth vēlamais pieslēgums
		Apple CarPlay/Android Auto ieslēgts/izslēgts
Gaisa kondicionēšana	Darbības nosacījums	Jaunākais šādu funkciju darba iestatījums: Temperatūra (AUTO), gaisa plūsmas virziens, gaisa apjoms, gaisa kondicionieris, gaisa ieplūdes kontrole, SYNC, priekšējā vējstikla atkausētājs, IZSLĒGTS (OFF)

Plašāku informāciju par personalizāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

UZMANĪBU

Ja digitālo atslēgu atstājat automobilī pēc tā durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas vai pēc automobiļa iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis var aizslēgt ar centrālo durvju atslēgu. Vienmēr nēsājiet līdzi digitālo atslēgu.

Lietots automobilis/Digitālās atslēgas 2 apkope

Lietota automobiļa iegāde

Ja iegādājāties lietotu automašīnu, lūdzu, izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā). Lūdzu, dariet mums zināmu lietota automobiļa iegādes faktu, izmantojot pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Pārbaudiet, vai pareizi darbojas lietotā automobiļa komplektā iekļautā kartes atslēga (ja ir aprīkojumā). Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) nedarbojas pareizi, izdzēsiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un reģistrējiet viedtālruņa atslēgu, un tad no jauna reģistrējiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā).

Digitālās atslēgas 2 apkope

Ja nepieciešams Digitālās atslēgas 2 sistēmas remonts vai nomaiņa, reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis/kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) var tikt dzēsta atkarībā no apkopes veida.

Sistēmas ierobežojumi

- Digitālā atslēga 2 var nedarboties šādos gadījumos:
  - Viedtālruņa akumulators vai automobiļa akumulators ir izlādējies
  - NFC vai Bluetooth ir izslēgts viedtālruņa iestatījumos
  - Jūsu viedtālruņa aizmuguri aizklāj kredītkarte vai tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa futlāris
  - Izmantojot kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) ar citām kartēm vai izmantojot to makā vai karšu turētājā
  - Citi automobiļi, priekšmeti utt. rada elektronikas traucējumus.
  - Var gadīties Digitālās atslēgas 2 NFC funkcijas komunikācijas kļūda, ja viedtālrunim pielikts metālisks pārsegs vai komunikācijas ierīce. Digitālās atslēgas 2 darbības kļūmju gadījumā noņemiet viedtālrunim piestiprināto pārsegu un mēģiniet vēlreiz.
- Automobili var nebūt iespējams kontrolēt ar viedtālruni šādos gadījumos:
  - Darbojas viedtālruņa pamata un nepieciešamās funkcijas (parasts zvans, steidzams zvans, audio vai NFC maksājums)
  - Tiek izmantotas bezvadu austiņas (parasts zvans, ārkārtas zvans vai audio)
  - Ja tiek ierobežota lietotnes Digitālā atslēga 2 darbība viedtālruņa noklusējuma iestatījumu vai ražotāja lietotnes palaišanas prioritāšu politikas dēļ

Durvju slēdzenes

Uzziniet, kā lietot durvju slēdzeni, lai vajadzības gadījumā varētu aizslēgt vai atslēgt durvis.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

Ar viedo atslēgu

OSW035061

Ar viedo atslēgu, jūs varat aizslēgt un atslēgt automašīnas durvis (un bagāžas nodalījumu). Varat arī iedarbināt automobili. Plašāku informāciju skatīt tālāk.

Aizslēgšana

Nospiežot priekšējo durvju roktura pogu, kad visas durvis ir aizvērtas un jebkuras durvis ir atslēgtas, visas durvis tiek aizslēgtas. Ja visas durvis un pārsegs ir aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura. Ja vēlaties pārliecināties, vai durvis ir vai nav aizslēgtas, pavelciet priekšējo durvju rokturi.

Tālāk minētajās situācijās durvis neaizslēgsies arī tad, ja nospiedīsiet priekšējo durvju roktura pogu, un 3 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- **EV** poga ir pozīcijā **ON**.
- Ir atvērtas jebkuras durvis, izņemot bagāžas nodalījumu.

Atslēgšana

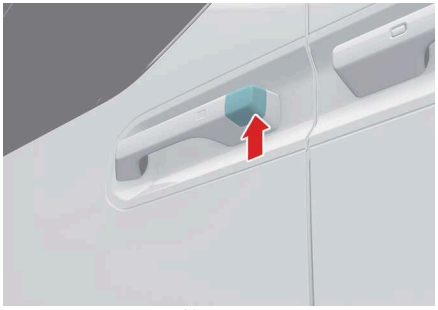
Nospiežot priekšējo durvju roktura pogu, kad visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, visas durvis tiek atslēgtas. Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura.

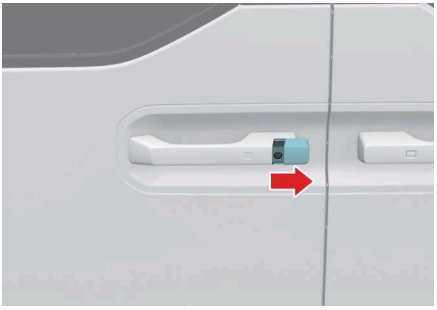
Ja viedā atslēga tiek atpazīta 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no priekšējo durvju roktura, citas personas arī var atvērt durvis bez viedās atslēgas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Ar mehānisko atslēgu



OSW035067



OSW035077

1. Pavelciet durvju rokturi.
2. Nospiediet slēdzi (1), kas atrodas pārsega apakšdaļā, ar atslēgu vai plakano skrūvgriezi.
3. Pastumiet pārsegu (2), vienlaikus nospiežot slēdzi.
4. Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu, un automašīnas priekšpuses virzienā, lai aizslēgtu.

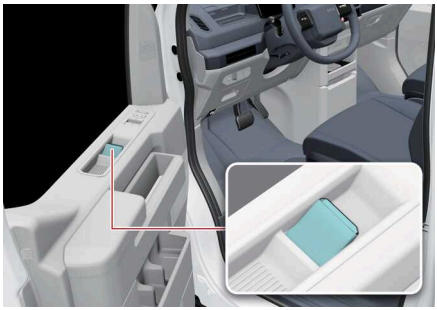
PIEZĪME

- Durvis var aizslēgt un atslēgt arī ar raidītāju.
- Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Durvju slēdzenes var darbināt ar durvju rokturi vai centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

Ar durvju rokturi



OSW035071

- Priekšējās durvis

  Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

  Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja viedā atslēga atrodas automobilī un ja priekšējās durvis ir atvērtas.

BRĪDINĀJUMS

Durvju slēdzenes darbības traucējumi

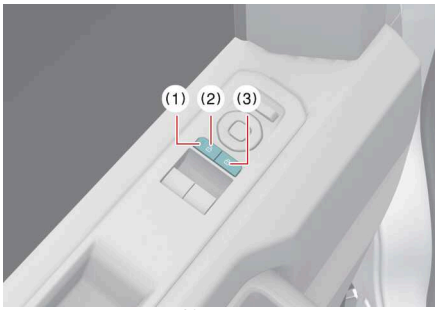
Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
- Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.

BRĪDINĀJUMS

Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.

Ar centrālo durvju slēgšanas/atslēgšanas pogu



OSW035073

(1) Durvju slēgšana
(2) Durvju atslēgšana
(3) Durvju indikatora lampiņa

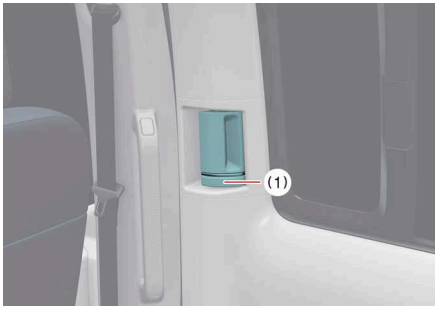
Piespiediet centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

- Lai aizslēgtu visas automobiļa durvis, nospiediet centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu (1) vadītāja un pasažiera pusē.
- Lai atslēgtu visas automobiļa durvis, nospiediet centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu (2) vadītāja un pasažiera pusē.

Kad visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, vadītāja durvīs un pasažiera durvīs esošās durvju indikatora lampiņas (3) izslēdzas. Tās ieslēdzas, ja kādas durvis tiek atslēgtas.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis neaizslēdzas, pat nospiežot centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

Ar durvju aizslēgšanas pogu



OSW035072

(1) Aizmugurējās durvis

- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) pozīcijā “Atslēgt”. Uz pogas būs redzama sarkana zīme.
- Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) pozīcijā "Aizslēgts". Ja durvis ir aizslēgtas pareizi, sarkanā zīme uz durvju aizslēgšanas pogas nebūs redzama.
- Lai atvērtu durvis, velciet durvju rokturi uz āru.

BRĪDINĀJUMS

Durvis

- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS

automobiļa neaizslēgšana

Atstājot transportlīdzekli neaizslēgtu, kamēr esat prom, var tikt palielināts zādzības vai iespējama noziedzīga kaitējuma risks, ko izraisa kāds, kas slēpjas jūsu automobilī. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet**EV**pogu, ieslēdziet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, kad atstājat automobili bez uzraudzības.

BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki

Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa logu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Automobilis ir aprīkots ar durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijām pasažieru drošībai un ērtībai.

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 15 km/h (9 jūdzes stundā).

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt automobilī.

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no pārnesuma

Kad panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, motoram darbojoties, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, tiklīdz automobilis tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana), kamēr automobilis darbojas.

Automātiskā atslēgšana, kad tiek veikta pārslēgšanās uz „P”

Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, automobilim esot ieslēgtam, visas durvis tiek automātiski atslēgtas, tiklīdz pārnesumu svira tiek pārslēgta atpakaļ pozīcijā „P” (stāvēšana).

Automātiskā automobiļa atslēgšana

Ja šī funkcija ir iestatīta panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad automobilis tiks izslēgts.

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis (pasažieru furgonam)

Bērnu drošības aizsargsistēma neļauj bērniem nejauši atvērt aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses. Aizmugurējo durvju drošības slēdžus vajadzētu lietot katru reizi, kad automobilī atrodas bērni.

OSW035075

1. Aizmugurējo durvju atvēršana.
2. Nospiediet bērnu drošības slēdzi, kas atrodas uz durvju aizmugurējās malas, uz bloķēšanas ( ) pozīciju. Ja bērnu drošības slēdzis atrodas bloķētā pozīcijā, aizmugurējās durvis neatvērsies, pat pavelkot iekšējo durvju rokturi.
3. Aizmugurējo durvju aizvēršana.

Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi.

Pat ja durvis ir atslēgtas, aizmugurējās durvis neatvērsies, pavelkot durvju iekšējo rokturi, līdz aizmugurējo durvju bērnu drošības slēdzis nebūs atbloķēts.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.

BRĪDINĀJUMS

- Sistēma neatpazīst visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzekļa izejai.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap automobili, pirms izkāpjat no tā.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma (pasažieru furgonam)

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

- ROA varat aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

  Opciju var atrast tālāk norādītajā izvēlnē.

  1. Nospiediet informācijas un izklaides sistēmā esošo pogu SETUP (Iestatījumi).
  2. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet **Automobiļa iestatījumi > Ērtības > Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.
- Kad izslēdzat transportlīdzekļa dzinēju un atverat vadītāja durvis, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums.

OSW035119L

(A): **Pārbaudiet, vai aizmugures sēdeklī nav pasažieru un mantu**

Šis ziņojums var parādīties šādos apstākļos:

- Pēc braukšanas ar automobili
- Pirms vai pēc braukšanas tika atvērtas un aizvērtas aizmugurējās durvis.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma darbojas, pamatojoties uz aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi.

Vēsture tiek atiestatīta, kad vadītājs normāli izslēdz automobili, izkāpj no automobiļa un attālināti aizslēdz durvis, izmantojot viedās atslēgas sistēmu.

Tāpēc pat tad, ja aizmugurējās durvis netiek atkal atvērtas, ROA sistēmas brīdinājums joprojām var tikt aktivizēts.

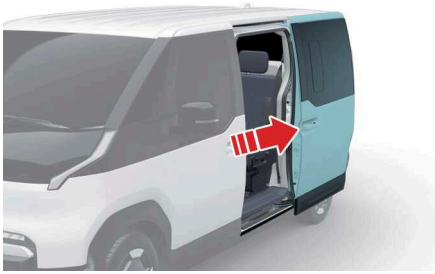
Piemēram, ja parādās ROA brīdinājums un vadītājs pirms braukšanas tālāk neaizslēdz durvis, brīdinājums var atkārtoties.

BRĪDINĀJUMS

Durvju aizslēgšanas sistēma var nedarboties, ja elektriskā sistēma nedarbojas pareizi. Tāpēc, lūdzu, parādiet bērniem, kā manuāli atvērt transportlīdzekļa durvis, pirms rodas ārkārtas situācija. Tādā veidā viņi varēs manuāli atvērt durvis ārkārtas situācijā.

Bīdāmās durvis

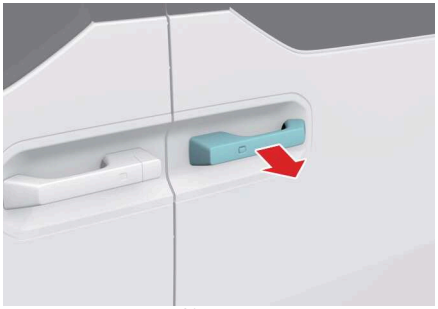
Bīdāmo durvju atvēršana



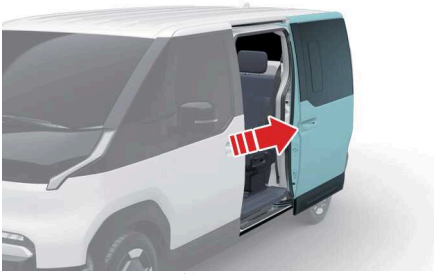
OSW035059

Kad durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, pavelkot durvju rokturi un bīdot durvis virzienā uz automobiļa aizmuguri.

Bīdāmo durvju aizvēršana



OSW035419



OSW035059

Kad durvis ir pilnībā atvērtas, tās nofiksējas atvērtā stāvoklī. Lai aizvērtu durvis, velciet durvju rokturi (1) uz āru un bīdiet durvis virzienā uz automobiļa priekšpusi.

Elektriski bīdāmās durvis (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā)

Elektriski bīdāmo durvju darbības nosacījumi

Bīdāmās durvis darbojas, ja pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana) un automobilis darbojas. Taču, ja automobilis ir izslēgts, bīdāmās durvis darbojas neatkarīgi no pārnesuma pozīcijas. Tāpat bīdāmās durvis var atvērt tikai tad, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 3 km/h (1,8 jūdzes/h). Pirms mēģināt atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, drošības nolūkos pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā P (stāvēšana).

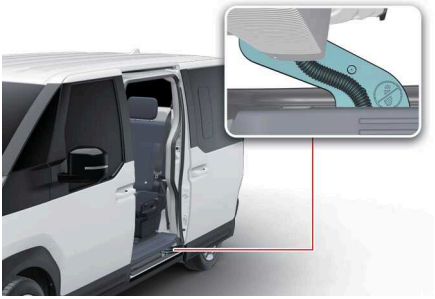
BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietnām traumām vai automobiļa bojājumiem, lietojot elektriski bīdāmās durvis, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Pirms aizverat bīdāmās durvis, pārliecinieties, ka visi pasažieri atrodas sēdvietās.
- Pirms darbināt elektriski bīdāmās durvis, pārliecinieties, ka ķermeņa daļas un citi priekšmeti neatrodas to ceļā.
- Neatveriet bīdāmās durvis, kamēr automobilis ir kustībā. Pasažieri vai priekšmeti var izkrist no automobiļa.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Elektriski bīdāmās durvis var darbināt bērni.
- Pirms braukšanas ar automobili pārliecinieties, ka bīdāmās durvis ir aizvērtas. Ja bīdāmās durvis automobiļa kustības laikā nav pilnībā aizvērtas, bīdāmās durvis var atvērties.
- Braucot ar atvērtām bīdāmajām durvīm, neaizveriet bīdāmās durvis, pēkšņi nospiežot bremzi.
- Pirms kravas iekraušanas vai izkraušanas vai pirms pasažieru iekāpšanas vai izkāpšanas pagaidiet, līdz bīdāmās durvis ir pilnībā atvērušās un apstājušās.
- Pirms iekāpšanas vai izkāpšanas no automobiļa pārliecinieties, ka bīdāmās durvis ir pilnībā atvērtas un nofiksētas. Ja automobilis ir novietots slīpumā, bīdāmās durvis var pēkšņi aizvērties.

PIEZĪME

- Neaizveriet un neatveriet bīdāmās durvis manuāli. Tas var izraisīt elektriski bīdāmo durvju bojājumus. Ja bīdāmās durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Pirms uzlādes durtiņu atvēršanas pārliecinieties, ka kreisās puses bīdāmās durvis ir aizvērtas. Ja, darbinot elektriski bīdāmās durvis, tiek atvērtas uzlādes durtiņas, tas var radīt elektriski bīdāmo durvju un uzlādes durtiņu bojājumus.
- Nepielieciet pārmērīgu spēku bīdāmajām durvīm vai durvju rokturim. Tā rīkojoties, var radīt bojājumus automobilim.
- Nekāpiet uz eņģes, kā arī nenometiet vai nenovietojiet smagus priekšmetus uz eņģes, kad iekāpjat vai izkāpjat no automobiļa ar atvērtām bīdāmajām durvīm.



OSW035065

PADOMS

Kreisās puses bīdāmās durvis neatveras, ja ir atvērtas uzlādes durtiņas.

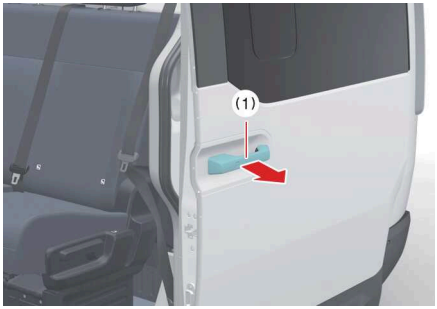
Elektriski bīdāmo durvju darbināšana

Elektriskās bīdāmās durvis padod brīdinošu skaņas signālu, lai pasargātu pasažierus no traumām.

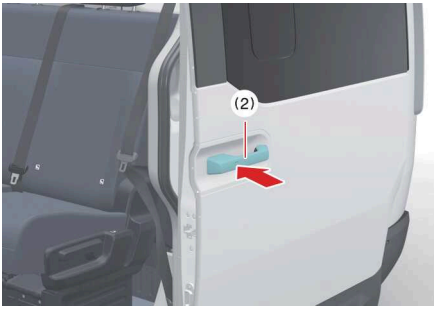
BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši neievietojiet nekādus priekšmetus vai ķermeņa daļas bīdāmo durvju ceļā. Var rasties nopietni savainojumi vai bojājumi automobilim un priekšmetiem.

No automobiļa ārpuses



OSW035063



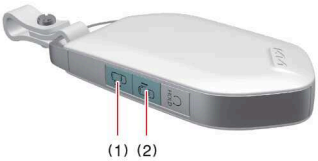
OSW035064

Lai atslēgtu un atvērtu bīdāmās durvis no automobiļa ārpuses, veiciet kādu no šādām darbībām:

- Kad visas durvis ir aizslēgtas (ieskaitot bagāžas nodalījumu), pavelciet durvju rokturi (1) vai nospiediet durvju roktura pogu (2), viedajai atslēgai atrodoties pie jums.
- Kad visas durvis ir atslēgtas, pavelciet durvju rokturi (1) vai nospiediet durvju roktura pogu (2).

Lai aizvērtu bīdāmās durvis, pavelciet durvju rokturi (1) vai nospiediet durvju roktura pogu (2), kad bīdāmās durvis ir atvērtas.

Ar viedo atslēgu



OSW035078

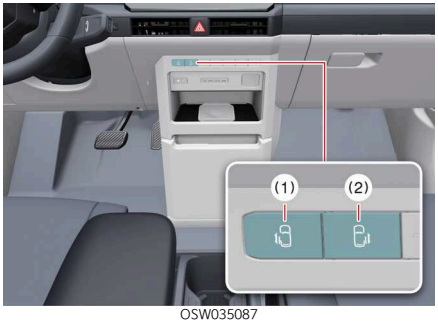
Nospiediet kreisās puses ( ) vai labās puses ( ) elektriski bīdāmo durvju pogu uz viedās atslēgas ilgāk par vienu sekundi. Bīdāmās durvis atveras vai aizveras automātiski. Kad bīdāmās durvis tiek atvērtas, visas durvis atslēdzas.

PADOMS

Viedā atslēga var nedarboties kādā no šādiem gadījumiem:

- Viedā atslēga atrodas ārpus darbības attāluma (aptuveni 10 m (32 pēdas))
- Viedās atslēgas baterija ir vāja
- Viedā atslēga atrodas tuvu objektam, kas var traucēt raidītāja normālu darbību
- Laiks ir ļoti auksts

No priekšējiem sēdekļiem

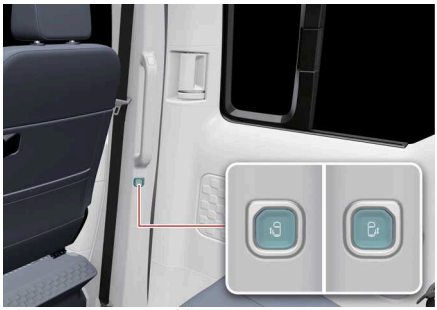


OSW035087

(1) Kreisā puse
(2) Labā puse

Nospiediet kādu no pogām ilgāk par vienu sekundi. Atbilstošās bīdāmās durvis atveras vai aizveras.

No aizmugurējiem sēdekļiem



OSW035079_2

Nospiediet kādu no pogām ilgāk par vienu sekundi. Atbilstošās bīdāmās durvis atveras vai aizveras.

Automātiskā virzienmaiņa

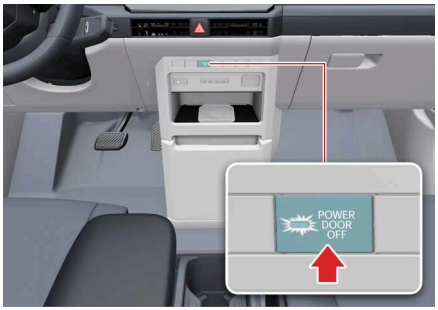
Ja elektriski bīdāmās durvis darbības laikā uztver kādu priekšmetu, durvis automātiski mainīs darbošanās virzienu un 3 reizes atskanēs brīdinājuma signāls. Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var nenoteikt pretestību, ja konstatētā pretestība ir zem noteikta līmeņa, vai ja bīdāmās durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas, bet ne pilnībā noslēgtā pozīcijā.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nostrādāt, ja nav novietotu šķēršļu, bet tiek dots spēcīgs trieciens.
- Elektriski bīdāmo durvju darbība var apstāties, ja, mēģinot atvērt vai aizvērt elektriski bīdāmās durvis, automātiskās kustības pretējā virzienā funkcija nostrādā vairāk kā divas reizes. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet elektriski bīdāmās durvis manuāli, bet pēc 30 sekundēm atkal mēģiniet darbināt elektriski bīdāmās durvis automātiski.

BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektriski bīdāmo durvju kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Var rasties nopietni savainojumi vai bojājumi automobilim un priekšmetiem.

Elektriski bīdāmo durvju OFF (izslēgšanas) poga



OSW035088

- Ja elektriski bīdāmo durvju **OFF (izslēgšanas)** poga (LED indikators ir izslēgts) ir izslēgta, elektriski bīdāmās durvis darbojas.
- Ja elektriski bīdāmo durvju **OFF (izslēgšanas)** poga (LED indikators ir ieslēgts) ir ieslēgta, elektriski bīdāmās durvis nedarbojas. Atveriet vai aizveriet bīdāmās durvis manuāli, velkot durvju rokturi.
- Elektriski bīdāmo durvju **OFF (izslēgšanas)** poga izslēdzas 10 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas vai 5 sekundes pēc automobiļa ielaušanās signalizācijas sistēmas aktivizēšanas.

BRĪDINĀJUMS

Ja aizmugurējā sēdeklī atrodas bērns, deaktivizējiet elektriski bīdāmās durvis, ieslēdzot elektrisko bīdāmo durvju **OFF (izslēgšanas)** pogu. Bērni var darbināt elektriski bīdāmās durvis, kas var viņus savainot.

UZMANĪBU

Automātiskās automazgātuves izmantošanas laikā deaktivizējiet elektriski bīdāmās durvis, ieslēdzot elektrisko bīdāmo durvju **OFF (izslēgšanas)** pogu. Bīdāmās durvis var atvērties, kad, braucot cauri automazgātuvei, tiek pavilkts ārdurvju rokturis.

Ar tālvadību vadāmas elektriski darbināmas durvis un bagāžas nodalījums (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā).

Bīdāmās durvis un bagāžas nodalījumu var atvērt vienlaicīgi, nospiežot aizslēgšanas/atslēgšanas pogu uz viedās atslēgas.

Tālvadības iestatīšana elektriskajām durvīm un bagāžas nodalījumam

Automobilim esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Durvis**Tālvadības elektriskās durvis un bagāžas nodalījuma durvis, lai ieslēgtu Tālvadības elektriskās durvis un bagāžas nodalījuma durvis, un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

Elektrisko durvju un bagāžas nodalījuma tālvadības lietošana

Nospiediet viedās atslēgas atslēgšanas pogu (🔓) aptuveni 3 sekundes.

- Atveriet bīdāmās durvis

OSW035080

- Atveriet bagāžas nodalījumu un bīdāmās durvis

OSW035082L

Tālvadības elektrisko durvju un bagāžas nodalījuma aizvēršana

OSW035083L

Nospiediet aizslēgšanas pogu (🔓) uz viedā atslēgas uz aptuveni 3 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

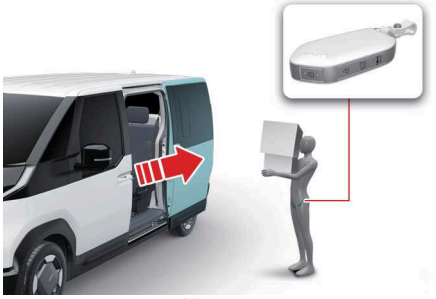
Pirms tālvadības elektrisko durvju un bagāžas nodalījuma funkcijas izmantošanas pārliecinieties, ka tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu.

ⓘ PADOMS

- Ja automobilis ir aprīkots ar logu tālvadības funkciju, vadītāja un pasažiera puses logi tiks atvērti vai aizvērti vienlaicīgi.
- Kad automobilis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Durvis > Logu tālvadība**, lai ieslēgtu logu tālvadību, un noņemiet atlasi, lai to izslēgtu.

Viedās bīdāmās durvis ar automātisko atvēršanu (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā)

Automobilī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bīdāmās durvis var atvērt, izmantojot viedo bīdāmo durvju ar automātisko atvēršanu sistēmu.



OSW035085

Kā lietot viedās bīdāmās durvis ar automātisko atvēršanu

Bīdāmās durvis var atvērt, aktivizējot bez pieskāriena, ja izpildās visi turpmāk minētie nosacījumi.

- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Turot atslēgu atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.

PIEZĪME

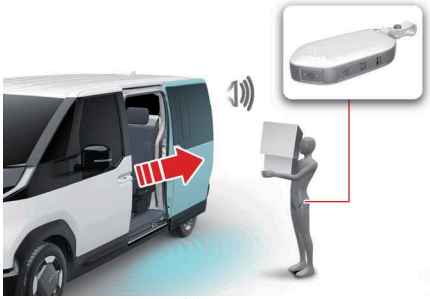
Viedās bīdāmās durvis ar automātisko atvēršanu nedarbojas, ja:

- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas; pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti;
- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju rokturiem. (automobiļiem, kas aprīkoti ar Sagaidīšanas gaismu)
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.

1. Iestatīšana

Lai aktivizētu viedās bīdāmās durvis ar automātisko atvēršanu, informācijas un izklaides sistēmā dodieties uz Iestatījumu režīmu un izvēlieties Viedās bagāžas nodalījuma durvis.

2. Atpazīšana un brīdināšana



OSW035426

Ja atradīsieties atpazīšanas zonā (50-100 cm [20-40 collas] aiz automobiļa) ar viedo atslēgu pie sevis, avārijas brīdinājuma gaismas mirgos un atskanēs skaņas signāls, lai brīdinātu, ka viedā atslēga ir konstatēta un ka bīdāmās durvis atvērsies.

- 1. (Sagaidīt)

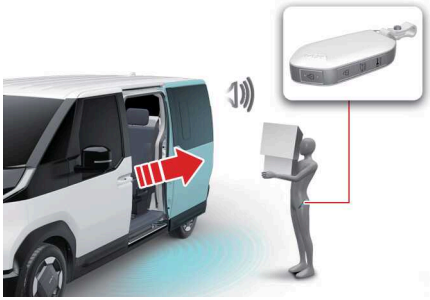
  Ja atradīsieties atpazīšanas zonā ar viedo atslēgu pie sevis, vienreiz nomirgos avārijas brīdinājuma gaismas un atskanēs skaņas signāls.
- 2. (Atpazīt un brīdināt)

  Avārijas brīdinājuma gaismas mirgos un skaņas signāls skanēs reizi sekundē aptuveni 3 sekundes.

PIEZĪME

Ja nevēlaties, lai bīdāmās durvis atvērtos, netuvojieties atpazīšanas zonai. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bīdāmās durvis paliks aizvērtas.

3. Automātiskā atvēršanās



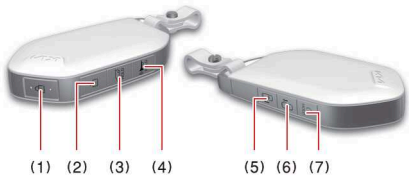
OSW035426

Avārijas brīdinājuma gaismas nomirgos un skaņas signāls atskanēs 2 reizes, un pēc tam bīdāmās durvis atvērsies.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas ar automobili pārliecinieties, ka bīdāmās durvis ir aizvērtas.
- Pirms bīdāmo durvju atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka to tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi priekšmeti.
- Parūpējieties, lai pie bīdāmajām durvīm esošie priekšmeti nekrīt ārā, ja atverat bīdāmās durvis slīpā nogāzē. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, noteikti deaktivizējiet viedās bīdāmās durvis ar automātisko atvēršanu. Pretējā gadījumā bīdāmās durvis var netīšām atvērties.
- Atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Bērni var nejauši atvērt viedās bīdāmās durvis ar automātisko atvēršanu, rotaļājoties zonā aiz automobiļa.

Kā deaktivizēt viedo bīdāmo durvju automātiskās atvēršanas funkciju, izmantojot viedo atslēgu



OSW035098

1. Aizslēgt
2. Atslēgt
3. Bagāžas nodalījuma atslēgšana/atvēršana
4. Panikas trauksme
5. Kreiso elektriski bīdāmo durvju atvēršana/aizvēršana
6. Labo elektriski bīdāmo durvju atvēršana/aizvēršana
7. Attālā iedarbināšana

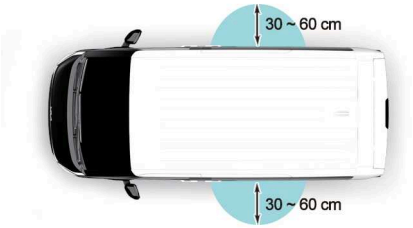
Ja atpazīšanas un brīdināšanas stadijā nospiedīsiet jebkuru viedās atslēgas pogu, viedo bīdāmo durvju automātiskās atvēršanas funkcija tiks deaktivizēta.

Pārliecinieties, ka zināt, kā deaktivizēt viedo bīdāmo durvju automātiskās atvēršanas funkciju ārkārtas situācijās.

PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu (5), viedo bīdāmo durvju automātiskās atvēršanas funkcija tiks deaktivizēta īslaicīgi. Taču, ja 30 sekundes neatverat nevienas durvis, viedo bīdāmo durvju automātiskās atvēršanas funkcija atkal tiks aktivizēta.
- Ja turēsiet nospiestu bīdāmo durvju atvēršanas pogu (6) ilgāk par 1 sekundi, bīdāmās durvis atvērsies.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu (4) vai bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu (6), kad viedā bīdāmo durvju automātiskās atvēršanas funkcija neatrodas atpazīšanas un brīdināšanas stadijā, viedo bīdāmo durvju automātiskās atvēršanas funkcija netiks deaktivizēta.
- Ja esat deaktivizējis viedo bīdāmo durvju ar automātiskās atvēršanas funkciju, nospiežot viedās atslēgas pogu un atvēris durvis, viedo bīdāmo durvju automātiskās atvēršanas funkciju var atkal aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Atpazīšanas zona



OSW035086

- Bīdāmās durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju darbojas ar sagaidīšanas brīdinājuma signālu, ja viedā atslēga tiek atpazīta 30-60 cm (12 ~ 24 collu) attālumā no bīdāmajām durvīm.
- Brīdinājuma signāls izslēdzas, tiklīdz viedā atslēga tiek pārvietota ārpus atpazīšanas zonas atpazīšanas un brīdinājuma posma laikā.

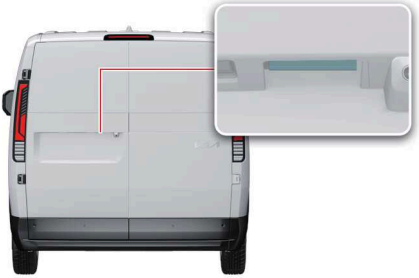
PIEZĪME

- Viedā bīdāmo durvju automātiskās atvēršanas funkcija nedarbosies tālāk minētajos gadījumos.
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties vai palielināties, ja:
  - Ir pacelta viena puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu transportlīdzekli.
  - Automobilis ir novietots slīpi uz nogāzes, nelīdzena ceļa u. tml.

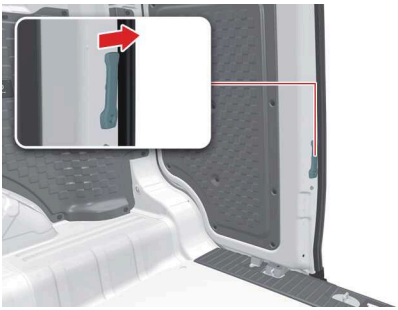
Dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis (kravas furgonam)

Dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis atveras līdz 95 grādiem.

No automobiļa ārpuses



OSW035432

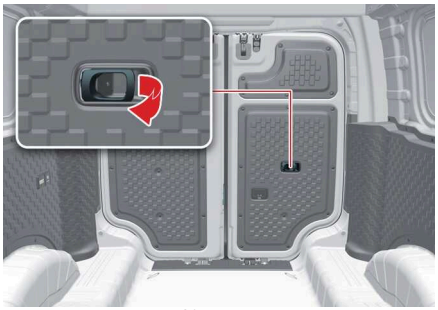


OSW035431

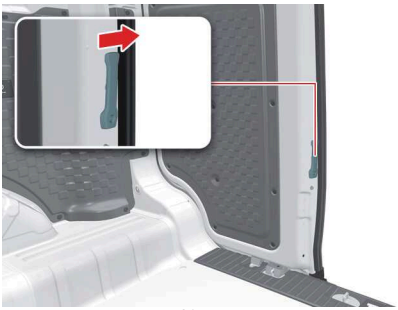
1. Pārliecinieties, ka automobilis ir **OFF (izslēgts)**.
2. Ieslēdziet stāvbremzi un pārliecinieties, ka pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana).
3. Atslēdziet automobiļa durvis.
4. Nospiediet ārējo pogu uz kreisajām bagāžas nodalījuma durvīm, lai tās atvērtu.
5. Lai atvērtu labās bagāžas nodalījuma durvis pēc kreiso durvju atvēršanas, pavelciet to rokturi.

   Abas durvis atveras līdz 95 grādiem.

No automobiļa iekšpuses



OSW035447



OSW035431

1. Lai atvērtu kreisās bagāžas nodalījuma durvis, pavelciet iekšējo sviru uz tām.
2. Lai atvērtu labās bagāžas nodalījuma durvis, pavelciet sānu sviru uz tām.

PIEZĪME

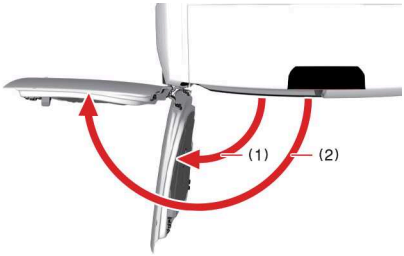
Ja laikā, kad atvērtas dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis, ir aizsegti aizmugurējie kombinētie lukturi, automobili var būt grūti identificēt, tādējādi palielinot negadījuma risku.

Uzstādiet drošības trijstūri un, ja nepieciešams, ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas.

BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot bagāžas nodalījuma kreisās un labās durvis, nedariet to vienlaikus. Šāda rīcība var izraisīt augšējo bagāžas nodalījuma durvju paneļu bojājumus. Vienmēr pilnībā atveriet vai aizveriet vienas bagāžas nodalījuma durvis, pirms darboties ar otrām.

Dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis atveras līdz 180 grādiem.



OSW035444

OSW035451

(1) 95°
(2) 180°

1. Pārliecinieties, ka automobilis ir **OFF (izslēgts)**.
2. Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi (EPB) un pārliecinieties, ka pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana).
3. Atveriet abas bagāžas nodalījuma durvis līdz 95 grādiem.
4. Nospiežot dzelteno bloķēšanas sviru, pilnībā atveriet durvis līdz 180 grādiem.

UZMANĪBU

Pirms bloķēšanas sviras nospiešanas durvis vispirms jāatver 95 grādu leņķī.

Nospiežot sviru, pirms durvis ir pilnībā atvērtas, var tikt bojāts vai nepareizi darboties durvju ierobežotājs vai apkārtējās sastāvdaļas.

PIEZĪME

- Pēc automobiļa novietošanas novietojiet riteņu ķīļus aiz priekšējiem riteņiem un priekšā aizmugurējiem riteņiem. Neplānota automobiļa kustība var izraisīt negadījumus stāvbremzes atlaišanas dēļ vai sadursmes.
- Neiekraujiet un neizkraujiet kravu slīpumā. Jūs varat gūt traumas, ja krava krīt vai automobilis ripo.
- Iekraujot kravu automobiļa kravas nodalījumā, novietojiet automobili tā, lai bagāžas nodalījuma durvis nebūtu vērstas uz leju. Ja bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas slīpumā, priekšmeti var izkrist ārā, tādējādi bojājot kravu vai radot traumas.
- Darba laikā neatstājiet automobili, un darba zonai drīkst piekļūt tikai piederošas personas. Negaidītās situācijās (piemēram, automobiļa ripošana, kravas krišana, ugunsgrēks vai trešās personas nesankcionēta darbība), jūs, iespējams, nespēsiet pareizi reaģēt, kas var radīt lielākus zaudējumus.
- Pirms bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas vienmēr pārbaudiet, vai iekšā neatrodas cilvēks vai dzīvnieks. Neviens cilvēks vai dzīvnieks nedrīkst atrasties aizslēgtā kravas transportlīdzeklī. Bērni vai personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām var nespēt izbēgt, ja ir iesprostoti, tāpēc pārliecinieties, ka viņi nekādos apstākļos neiekļūtu tajā.

Dubulto veramo bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas vairāk kā 95 grādos, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai tās aizvērtu:

- Lēnām aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, lai pārliecinātos, ka slēdzenes svira droši nofiksējas.
- Vispirms aizveriet labās bagāžas nodalījuma durvis, pēc tam kreisās bagāžas nodalījuma durvis, apgrieztā secībā to atvēršanai.

UZMANĪBU

- Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, jāuzmanās, lai starp durvīm un automobili neiespiestu apģērbu vai ķermeņa daļas.
- Ja bagāžas nodalījuma durvis neaizveras pilnībā iekšējā gaisa spiediena dēļ, spēcīgi piespiediet ar abām rokām, lai aizvērtu.

BRĪDINĀJUMS

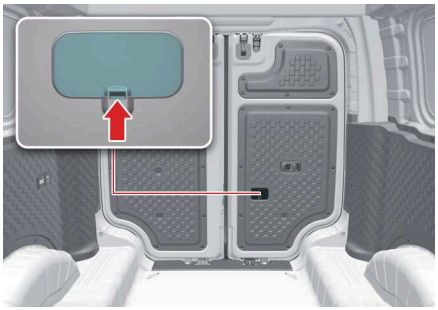
- Nebrauciet ar automobili ar atvērtām dubultajām veramajām bagāžas nodalījuma durvīm vai pa tām izvirzītiem priekšmetiem.

  Tas rada risku citiem transportlīdzekļiem un var izraisīt detaļu bojājumus kravas kratīšanās dēļ.
- Kravas novietošana bloķēšanas zonas tuvumā, jo īpaši ap bloķēšanas sviru, var izraisīt bojājumus vai sistēmas atteici.
- Neatveriet un neaizveriet gan kreisās, gan labās bagāžas nodalījuma durvis vienlaicīgi. Vienlaicīga darbība var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju augšējo paneli.

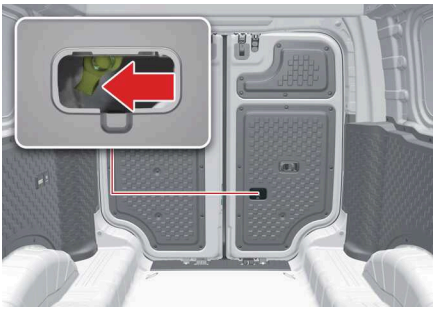
  Vienmēr atveriet labās bagāžas nodalījuma durvis pēc tam, kad pilnībā atvērtas kreisās, un aizveriet labās bagāžas nodalījuma durvis pirms aizverat kreisās.
- Pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas vai aizvēršanas no automobiļa iekšpuses vai ārpuses vienmēr pārbaudiet apkārtni.

  Esiet īpaši piesardzīgi, lai izvairītos no galvas, roku vai kāju traumām trieciena vai iesprūšanas rezultātā.

Dubulto veramo bagāžas nodalījuma durvju avārijas atslēgšana



OSW035446



OSW035445

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Noņemiet atbrīvošanas mehānisma vāku, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju apakšējā kreisajā pusē.
2. Pabīdiet atbrīvošanas mehānisma aizbīdni bultiņas virzienā, lai to atbloķētu.
3. Lai atvērtu bagāžas nodalījumu, pavelciet uz kreisajām bagāžas nodalījuma durvīm esošo sviru.

BRĪDINĀJUMS

- Noteikti iepazīstieties ar avārijas atbrīvošanas mehānisma atrašanās vietu un darbību.
- Norādiet bērniem nespēlēties kravas nodalījumā. Kravas nodalījumā nepārvadājiet cilvēkus vai dzīvniekus.
- Aizmugurējo durvju atvēršana braukšanas laikā ir ārkārtīgi bīstama.

  Avārijas atbrīvošanas mehānismu izmantojiet tikai ārkārtas situācijās.

Bagāžas nodalījuma durvis (pasažieru furgonam)

BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jūsu automobilī ieplūdīs bīstamas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi cilvēkiem automobilī.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, nodrošiniet, lai visas gaisa atveres un logi būtu atvērti un automobilī ieplūstu svaigs gaiss no ārpuses.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā kravas zona

Cilvēkiem nav atļauts braukt aizmugurējā kravas zonā, kur nav pieejamas drošības siksnas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, cilvēkiem automašīnā jālieto piemērotas drošības sistēmas (drošības siksnas).

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

OSW035089L

- Bagāžas nodalījums tiek aizslēgts vai atslēgts, kad tiek aizslēgtas vai atslēgtas visas durvis, izmantojot raidītāju, viedo atslēgu vai centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.
- Ja aptuveni 1 sekundi tiek nospiesta raidītāja vai viedās atslēgas bagāžas nodalījuma atslēgšanas poga, tiek atslēgts tikai bagāžas nodalījums.
- Ja bagāžas nodalījums ir atslēgts, to var atvērt, nospiežot tā rokturi un pavelkot to uz augšu.
- Tiklīdz bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas aizslēdzas automātiski. (Visām durvīm jābūt aizslēgtām.)

PIEZĪME

Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).

BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījums tiek pacelts uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka automobiļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

UZMANĪBU

Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījums ir aizvērts. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas cilindri un armatūra.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana

OSW035094L

- Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, nolaižot tās un cieši piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms atveramā borta aizvēršanas jūsu rokas, kājas un citas ķermeņa daļas atrodas drošībā.

BRĪDINĀJUMS

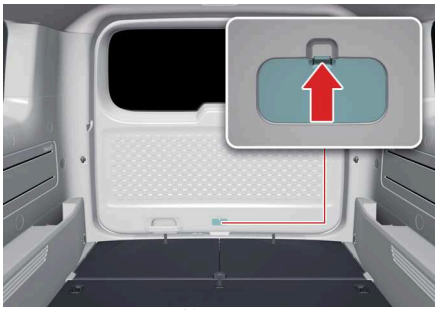
Izplūdes gāzes

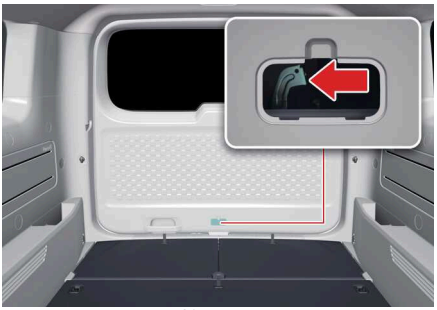
Automobiļa braukšanas laikā bagāžas nodalījuma vākam jābūt pilnībā aizvērtam. Ja to atstāj atvērtu vai daļēji atvērtu, automobilī var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagu slimību vai nāvi.

UZMANĪBU

Gādājiet, lai bagāžas nodalījuma aizvēršanas laikā nekas neatrastos bagāžas nodalījuma slēga vai aizslēgšanas mehānisma tuvumā. Tas var bojāt bagāžas nodalījuma slēgu.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana


OSW035452


OSW035091

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Noņemiet atbrīvošanas mehānisma vāku, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Pabīdiet atbrīvošanas mehānisma aizbīdni bultiņas virzienā, lai to atbloķētu.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties pie bagāžas nodalījuma atbalstošās daļas (gāzes pacēlāja), jo tas var radīt nopietnus ievainojumus.

OSW03542L

Elektriski darbināmas bagāžas nodalījuma durvis (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšanas nosacījumi

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana) un automobilis darbojas. Taču, ka automobilis izslēgts, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbosies neatkarīgi no pārnesuma pozīcijas. Tāpat bagāžas nodalījuma durvis var atvērt tikai tad, ja automobiļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (1,8 jūdze/h).

Drošības nolūkā, pirms mēģināt atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, lai automobilis atrastos pozīcijā P (stāvēšana).

BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt bērni. Tas var izraisīt viņu savainošanos vai citu cilvēku savainošanu, kā arī radīt bojājumu automobilim.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju vai viedo bagāžas nodalījuma durvju tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu. Saskare ar bagāžas nodalījuma elektriskajām durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piemēram, sienas, griestus, automobiļus u.c.).

OSW035427L

- Bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties vai var nejauši aizvērties, savainojot bagāžas nodalījuma durvju tuvumā esošos cilvēkus, šādā situācijā:
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm ir daudz sniega.
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm ir smags priekšmets, piemēram, velosipēdu turētājs, kāpnes u.c.
- Neatveriet bagāžas nodalījuma durvis, kamēr no tām nav notīrīts sniegs un noņemts smagais priekšmets.

PIEZĪME

- Neaizveriet un neatveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas laikā, kad automobilis nedarbojas. Atkārtoti lietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis laikā, kad automobilis darbojas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.
- Neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Nepielietojiet pārlieku spēku elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbošanās laikā. Tā rīkojoties, var radīt bojājumus automobilim.
- Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņiem. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņus. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņu deformācija var izraisīt bojājumus automobilim un cilvēku savainošanu.

OSW03542L

- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. To jādara pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena automobiļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu automobili
  - Stāvot uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzē u.c.
- Pirms automātiskās automazgātuves izmantošanas pilnībā aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm pie atvēršanas/aizvēršanas pogas. Bagāžas nodalījuma durvis var nejauši atvērties.

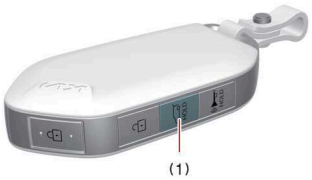
PADOMS

- Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā aizvērtas un automobiļa ātrums ir 3 km/h (1,8 jūdzes/h) vai lielāks, brīdinājums atskanēs 10 reizes. Nekavējoties apturiet automobili droša vietā, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un pārbaudiet, ka atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājums instrumentu panelī ir izslēgts.
- Aukstā un mitrā laikā ārējā elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi sala dēļ. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet ledu vai izmantojiet uz viedās atslēgas vai instrumentu panelī esošo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana vairāk kā 5 reizes pēc kārtas var izraisīt darbības motora bojājumus. Ja tā notiek, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbosies, lai novērstu motora pārkaršanu. Ja kāda elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga tiek nospiesta, lai mēģinātu atvērt durvis, skaņas signāls atskanēs 3 reizes, bet bagāžas nodalījuma durvis paliks aizvērtas. Pirms atkal izmantot sistēmu, ļaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai atdzist aptuveni 1 minūti.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (viedā atslēga, instrumentu panelis)

OSW035090



OSW035099

(1) Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga HOLD

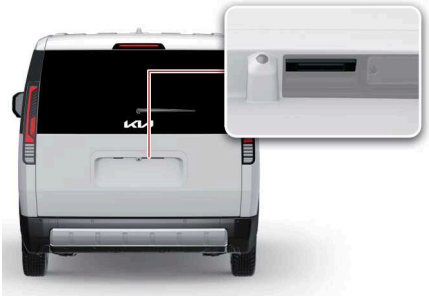
Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu uz 1 sekundi. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras ar brīdinošu skaņu.

Laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras, nospiediet pogu, lai pārtrauktu bagāžas nodalījuma durvju darbību.

BRĪDINĀJUMS

Pirms spiest elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē vai uz viedās atslēgas esošo atvēršanas/aizvēršanas pogu pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvju ceļā neatrodas cilvēki vai priekšmeti. Citādi tā var radīt nopietnus savainojumus vai bojājumus automobilim un priekšmetiem.

Elektriskā bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (ārpus elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm)



OSW035089L

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.

Ja automobilis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kad jūsu rīcībā atrodas viedā atslēga.

Ja bagāžas nodalījuma durvis nav aizslēgtas, nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu bez viedās atslēgas, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē)

OSW035424L

Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras automātiski.

Paņemot līdzi viedo atslēgu, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšanas pogu. Bagāžas nodalījuma durvis tiek aizvērtas un aizslēgtas automātiski. Bagāžas nodalījuma pārsegu var aizvērt un aizslēgt, kā arī aizslēgt visas durvis, tikai tad, ja pogu nospiež, kad automobilis ir izslēgts.

Automātiskā virzienmaiņa

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbošanās laikā, ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis apstāsies vai atvērsies pilnībā. Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var nenoteikt pretestību, ja konstatētā pretestība ir zem noteikta līmeņa, vai ja bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas, bet ne pilnībā noslēgtā pozīcijā.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nostrādāt, ja nav novietotu šķēršļu, bet tiek dots spēcīgs trieciens.

BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Var rasties nopietni savainojumi vai bojājumi automobilim un priekšmetiem.

PADOMS

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība var apstāties, ja, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, automātiskās kustības pretējā virzienā funkcija nostrādā vairāk kā divas reizes. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli, bet pēc 30 sekundēm atkal mēģiniet darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Lai izmantotu katru funkciju, jums iestatījumu izvēlne jāizvēlas atvēršanās ātrums vai atvēršanās augstums. Ja nevēlaties funkciju izmantot, atceliet iestatījumu atlasi.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums

Lai regulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ātrumu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātrums > Ātrs/Normāls**. (Noklusējuma iestatījums ir **Ātrs**)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums

Lai pielāgotu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstumu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums > Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums**.

Papildu informāciju skatiet piegādātajā Informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Lietotāja augstuma iestatījums

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis sev vēlamajā augstumā.
2. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, uz vairāk kā 3 sekundēm.

   Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam izvēlēts "Lietotāja augstuma iestatījums", elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

PADOMS

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums nav iestatīts manuāli, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties Lietotāja augstuma iestatījumu, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts kāds no augstumiem (**Pilnībā atvērts**/**3. līmenis**/**2. līmenis**/**1. līmenis**), un pēc tam tiek izvēlēts "Lietotāja augstuma iestatījums", elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi mainās atbilstoši saistītajam Lietotāja profilam. Ja Lietotāja profils tiek mainīts, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi attiecīgi mainīsies.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Dažos gadījumos nepieciešams veikt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības atiestatīšanu. Daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, ir:

- Kad 12 voltu akumulators tiek atkārtoti uzlādēts
- Kad 12 voltu akumulators tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
- Kad saistītais drošinātājs tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas

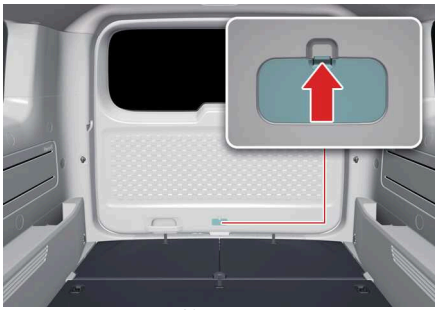
1. Kad automobilis ir pozīcijā **OFF** vai **ON**, pārslēdziet uz „P" (stāvēšana).
2. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas iekšējo pogu (1) un ārējo pogu (2) vienlaicīgi, līdz atskan skaņas signāls.
3. Lēni manuāli aizveriet bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas ārējo pogu. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar skaņas signālu.

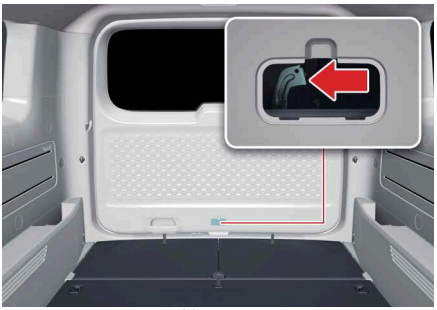
   Lai pabeigtu atiestatīšanu, gaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis atveras pilnībā. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās tiek pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

PADOMS

Ja pēc iepriekš minētās darbības bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana


OSW035452


OSW035091

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Noņemiet atbrīvošanas mehānisma vāku, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Pabīdiet atbrīvošanas mehānisma aizbīdni bultiņas virzienā, lai to atbloķētu.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas mēlīte, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskā aizvēršanās

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskās aizvēršanās funkcijas izmantošana

OSW035095L

OSW035094L

1. Kad bagāžas nodalījuma durvis atvērtas, tuvojieties konstatēšanas zonai, kas ir 50-100 cm (20-40 collas) bagāžas nodalījuma durvju aizmugurē, turot pie sevis viedo atslēgu. Nogaidiet aptuveni 3 sekundes, līdz noskan skaņas signāls.
2. Ar viedo atslēgu ejiet prom no automobiļa. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis aizveras automātiski ar skaņas signālu.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskās aizvēršanās iestatīšana

Automobilim esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Durvis > Bagāžas nodalījuma durvju automātiska aizvēršana**, lai ieslēgtu Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātisko aizvēršanos, un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

Pēc atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju par sistēmas iestatījumiem skatiet informācijas un izklaides sistēmas interneta rokasgrāmatā.

OSW035093L

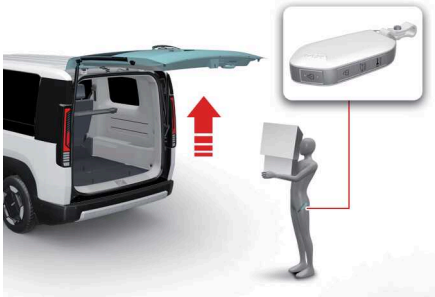
Nospiediet automātiskās aizvēršanas atlaišanas pogu, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas. Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju automātiskās aizvēršanās funkcija izslēgsies.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātisko atvēršanu (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā)

Automobilī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu var atvērt, izmantojot viedo bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju



OSW035096L

Kā izmantot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju

Bagāžas nodalījuma durvis var atvērt bez fiziskas aktivizēšanas, ja izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Turot atslēgu atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.

PIEZĪME

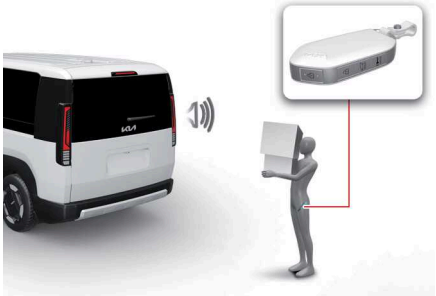
Viedā aizmugurējo durvju automātiskās atvēršanas funkcija nedarbojas, ja:

- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas; pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti;
- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju rokturiem. (automobiļiem, kas aprīkoti ar Sagaidīšanas gaismu)
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.

1. Iestatīšana

Lai aktivizētu viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet Smart Tailgate (viedais bagāžas nodalījums).

2. Atpazīšana un brīdināšana



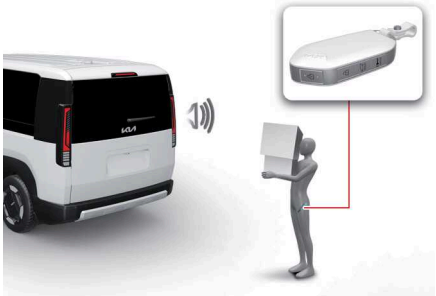
OSW035097L

Ja atrodaties atpazīšanas zonā (aptuveni 50-100 cm [20-40 collu] attālumā aiz automobiļa) un jūsu rīcībā ir viedā atslēga, iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas un atskanēs skaņas signāls, brīdinot par to, ka ir atpazīta viedā atslēga, un tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

PIEZĪME

Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

3. Automātiskā atvēršanās



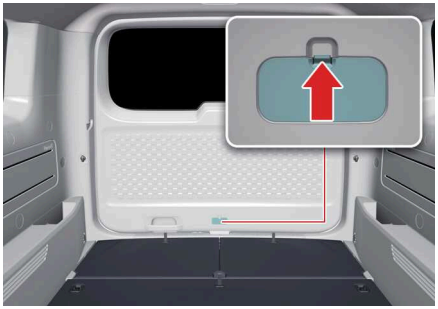
OSW035097L

Bagāžas nodalījums atvērsies pēc avārijas brīdinājuma gaismu iedegšanās un skaņas signāla atskanēšanas 6 reizes.

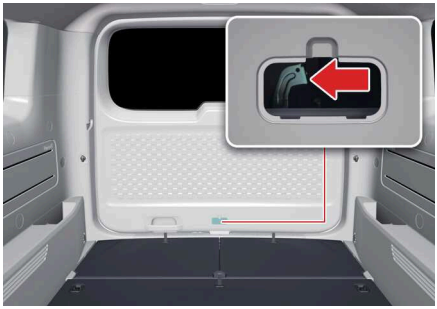
BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.
- Parūpējieties, lai bagāžas nodalījumā esošie objekti nekrīt ārā, ja atverat bagāžas nodalījumu slīpā nogāzē. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējiet viedo bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.
- Atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Bērni var nejauši atvērt viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju, rotaļājoties automobiļa aizmugurējā daļā.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



OSW035452



OSW035091

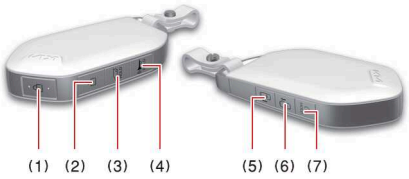
Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Noņemiet atbrīvošanas mehānisma vāku, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Pabīdiet atbrīvošanas mehānisma aizbīdni bultiņas virzienā, lai to atbloķētu.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas mēlīte, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, izmantojot viedo atslēgu



OSW035098

(1) Aizslēgt

(2) Atslēgt

(3) Bagāžas nodalījuma atslēgšana/atvēršana

(4) Panikas trauksme

(5) Kreiso elektriski bīdāmo durvju atvēršana/aizvēršana

(6) Labo elektriski bīdāmo durvju atvēršana/aizvēršana

(7) Attālā iedarbināšana

Ja atpazīšanas vai brīdinājuma posma laikā nospiedīsiet jebkuru viedās atslēgas pogu, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija tiks atslēgta.

Noteikti iegaumējiet, kā atslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju avārijas situācijās.

PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu (5), viedā bagāžas nodalījuma funkcija ar automātiskās atvēršanas funkciju tiks īslaicīgi atslēgta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu (6) ilgāk par 1 sekundi, atvērsies bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu (4) vai bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu (6), kad viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija netiks atslēgta.
- Ja gadījumā atslēdzat viedo bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Atpazīšanas zona

OSW035423L

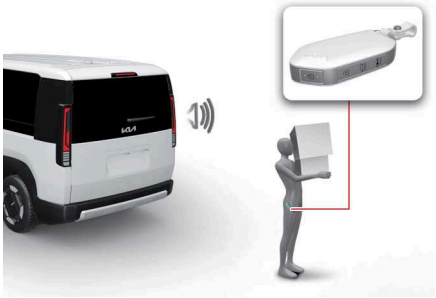
- Viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija darbojas ar brīdinājuma signālu, ja viedā atslēga tiek uztverta aptuveni 50-100 cm attālumā no bagāžas nodalījuma.
- Brīdinājuma signāls izslēdzas, tiklīdz viedā atslēga tiek pārvietota ārpus atpazīšanas zonas atpazīšanas un brīdinājuma posma laikā.

PIEZĪME

- Viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija nedarbosies tālāk minētajos gadījumos.
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties vai palielināties, ja:
  - Ir pacelta viena puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu transportlīdzekli.
  - Automobilis ir novietots slīpi uz nogāzes, nelīdzena ceļa u. tml.

Bagāžas nodalījuma automātiskā aizvēršana (ja ir aprīkots)

Automobilī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu var aizvērt, izmantojot bagāžas nodalījuma automātiskās aizvēršanas funkciju.



OSW035095L

Kā lietot bagāžas nodalījuma automātiskās aizvēršanas funkciju

Bagāžas nodalījuma durvis var aizvērt bez fiziskas aktivizēšanas, ja izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

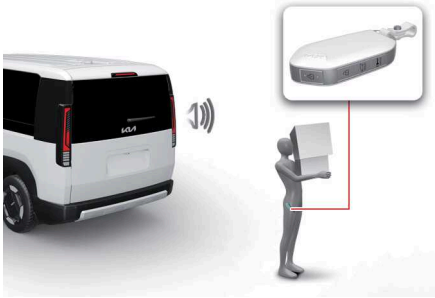
- Bagāžas nodalījums ir atvērts.
- Turot atslēgu atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.
- Ja atstājat automobili, ņemot līdzi viedo atslēgu.

1. **Iestatīšana**

   Lai aktivizētu bagāžas nodalījuma automātiskās aizvēršanas sistēmu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties Smart Tailgate (Viedās bagāžas nodalījuma durvis).

   Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar informācijas un izklaides sistēmu, īsajā instrukcijā jūs varat uzzināt, kā veikt iestatījumu vietnē, izmantojot kvadrātkodu.

2. **Atpazīšana un brīdināšana**



OSW035095L

Ja atrodaties atpazīšanas zonā (aptuveni 50-100 cm [20-40 collu] attālumā aiz automobiļa) un jūsu rīcībā ir viedā atslēga, kad Ir atvērts bagāžas nodalījums, iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas un atskanēs skaņas signāls, brīdinot par to, ka ir atpazīta viedā atslēga.

3. **Automātiska aizvēršana**

OSW035094L

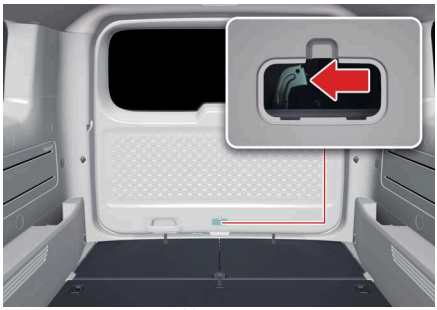
Ja atstājat automobili, ņemot līdzi viedo atslēgu, pirms funkcijas veikšanas 3 reizes atskanēs skaņas signāls, un pēc tam, kad skaņas signāls atskanēs 2 reizes, bagāžas nodalījuma durvis tiks aizvērtas.

Bagāžas nodalījuma automātiskās aizvēršanas atspējošana

OSW035093L

Ja bagāžas nodalījuma automātiskās aizvēršanas atbrīvošanas pogu nospiedīsiet, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, bagāžas nodalījuma automātiskās aizvēršanas funkcija būs atspējota.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



OSW035091

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu bagāžas nodalījuma durvju apakšā esošajā atverē.
2. Pabīdiet aizbīdni bultiņas virzienā, lai atbloķētu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

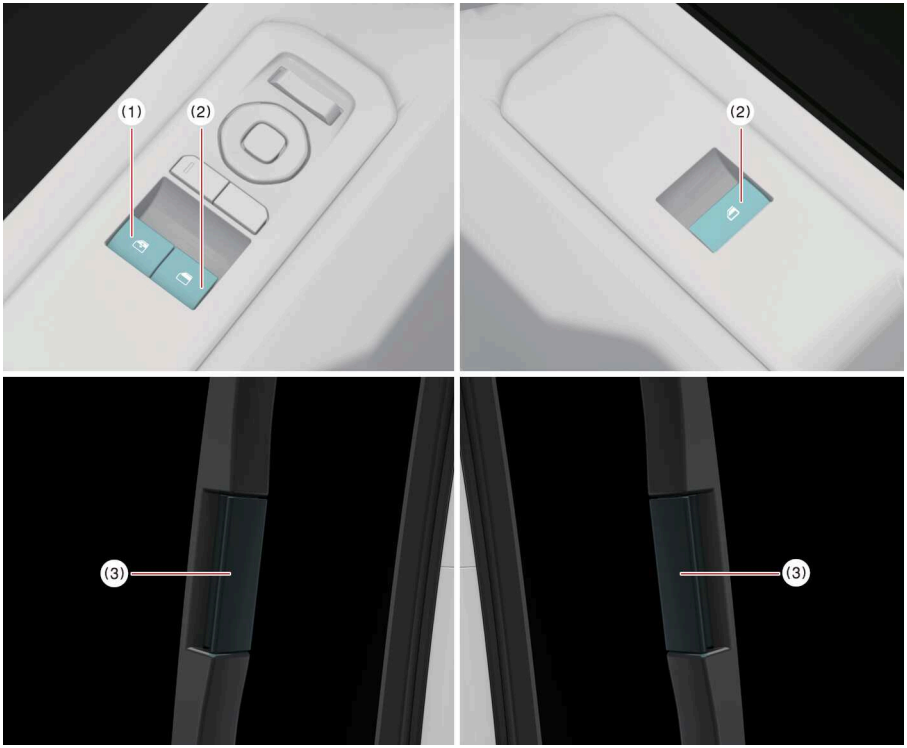
BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties pie bagāžas nodalījuma atbalstošās daļas (gāzes pacēlāja), jo tas var radīt nopietnus ievainojumus.

OSW03542L

Logi

Šī automobiļa durvis ir aprīkotas ar elektriskiem logiem, kurus var darbināt ar slēdzi.



OSW035403_4

(1) Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs
(2) Priekšējā pasažiera durvju loga slēdzis
(3) Aizmugurējo durvju loga slēdzis (pasažieru furgonam)

PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.

Lai darbotos elektriskie logi, **EV** pogai jābūt ON pozīcijā.

Katrām durvīm ir elektrisks loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Vadītājam ir pieejama elektriskās logu bloķēšanas poga, kas bloķē pasažieru logu darbību. Elektriskos logus var lietot apmēram 3 minūtes pēc tam, kad **EV** poga ir pa-

griezta pozīcijā **ON**. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Vadītāja durvīs atrodas galvenais elektrisko logu slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

Ja logu nevar aizvērt, jo to bloķē objekti, noņemiet objektus un aizveriet logu.

PIEZĪME

Braucot ar atvērtiem aizmugurējiem logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtu) jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.

Logu atvēršana un aizvēršana

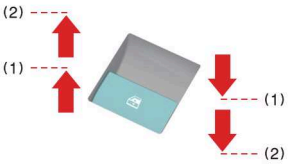
Logus var atvērt un aizvērt, izmantojot elektrisko logu slēdzi.

A tips

OSW035400

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, pastumiet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža augšējo daļu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (1).

B tips — automātiskā loga pacelšana/nolaišana



OSW035401

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai (2), logs tiek pilnībā nolaists vai pacelts arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate.

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi vai **EV** pogu pozīcijā **ON**.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvērts.

Automātiskā virzienmaiņa (ja ir aprīkots)

Ja loga kustību uz augšu bloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, logs uztvers pretestību un pārtrauks kustību augšup. Pēc tam logs tiks nolaists par apmēram 30 cm (11,8 collām), lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja logs konstatē pretestību, kad elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un tiks nolaists par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logs ir nolaists, izmantojot automātisko loga virzienmaiņas funkciju, automātiskā logu virzienmaiņas funkcija nedarbosies.

PIEZĪME

Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

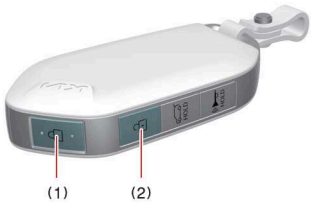
Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collas), automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.

BRĪDINĀJUMS

Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate.

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Attālināta logu aizvēršanas/atvēršanas sistēma



OSW035084

(1) Durvju aizslēgšanas poga

(2) Durvju atslēgšanas poga

Logu kustību jūs joprojām varat vadīt arī tad, ja automobilis ir izslēgts.

- Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) ilgāk par 3 sekundēm. Logs pēc durvju aizslēgšanas tiek pārvietots uz augšu, kamēr turat durvju aizslēgšanas pogu (1).

  Durvju kustība tiek apturēta, kad atlaižat durvju aizslēgšanas pogu (1).
- Nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) ilgāk par 3 sekundēm. Logs pēc durvju aizslēgšanas tiek pārvietots uz leju, kamēr turat durvju atslēgšanas pogu (2).

  Durvju kustība tiek apturēta, kad atlaižat durvju atslēgšanas pogu (2).

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt attālināto logu aizvēršanas/atvēršanas sistēmu, izvēloties **Automobiļa iestatījumi > Durvis > Attālinātā logu vadība**.

BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.
- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.
- Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- Nekad neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.

- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.
- Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

UZMANĪBU

- Attālinātā logu aizvēršanas/atvēršanas funkcija var pēkšņi izslēgties, ja tās darbības laikā attālināties no sava automobiļa. Uzturieties sava automobiļa tuvumā, uzraugot loga kustību.
- Jebkurš logs var pārstāt darboties, ja pret to iedarbojas noteikts spēks.

  Tomēr pārējie logi turpinās darboties.

  Tādēļ jums jāpārliecinās, ka visi logi ir aizvērti.
- Esiet uzmanīgs, izmantojot attālināto loga atvēršanas funkciju, jo durvis nebūs aizslēgtas.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

PIEZĪME

Attālinātā loga funkcija darbojas logam, kas aprīkots ar automātisko elektriskā loga sistēmu.

Pārsegs

Pārsegs kalpo kā motortelpas pārsegs.

Atveriet pārsegu, ja motortelpā jāveic apkopes darbi vai jāveic tā apskate.

Pārsega atvēršana

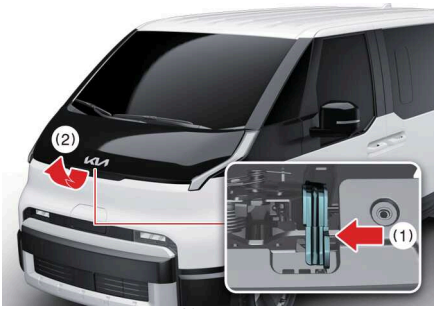
1. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.

OSW035425

BRĪDINĀJUMS

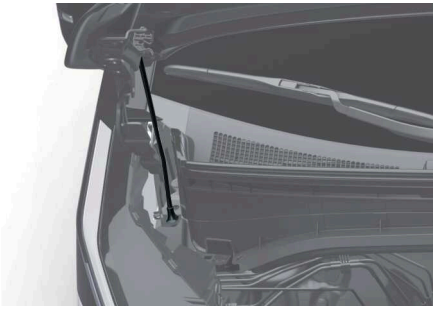
Atveriet motora pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, kad automobilis atrodas uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu "P" (stāvēšanas) pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi.

2. Dodieties uz automobiļa priekšpusi, nedaudz paceliet dzinēja pārsegu, pastumiet sekundāro dzinēja pārsega atlaišanas sviru uz kreiso pusi (1) un paceliet dzinēja pārsegu (2).



OSW035454

3. Izvelciet balsta stieni.



OSW035453

Brīdinājums par atvērtu pārsegu

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums, norādot, ka pārsegs ir atvērts.

OSW035120

Brīdinājuma signāls tiks ieslēgts, ja automobilis pārvietojas ar ātrumu 3 km/h (2 jūdzes stundā) ar atvērtu pārsegu.

Pārsega aizvēršana

OSW035457L

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
   - Visus uzpildes vāciņus motortelpā ir jāuzstāda pareizi.
   - Cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus jāizvāc no motortelpas.
2. Novietojiet atbalsta stieni tā skavā, lai novērstu tā grabēšanu.
3. Aizveriet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm (12 collu) attālumā no aizvērtas pozīcijas, un palaidiet to vaļā. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
4. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts.
   - Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pilnībā nofiksējies.
   - Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

PIEZĪME

Balti raksti un mazi burbuļi pārsega iekšpusē ir normāla parādība, kas saistīta ar materiāla īpašībām un ražošanas procesu.

PIEZĪME

Pareizas vaskošanas metode

- Pirms vaska uzklāšanas pārliecinieties, ka automobiļa virsma ir pilnīgi sausa un nav mitruma.
- Veiciet darbu ēnainā vietā, kur automobiļa virsma nav karsta.
- Izvairieties lietot nekvalitatīvu vasku vai vasku ar beigušos derīguma termiņu, jo tas var radīt skrāpējumus vai krāsas izmaiņas uz krāsotās virsmas.
- Pēc netīrumu, piemēram, putekļu vai darvas, notīrīšanas noteikti uzklājiet vasku uz šīm vietām.

UZMANĪBU

- Šis pārsegs ir izgatavots no kompozītmateriāla, un tam ir atšķirīgas īpašības salīdzinājumā ar vispārējiem tērauda ārējiem paneļiem.
- Tā kā šī nav krāsota detaļa, nelietojiet organiskas ķimikālijas, piemēram, krāsu, bezkrāsas pārklājumu, acetonu, benzolu, lakas atšķaidītāju vai balinātāju.
- Nekrāsojiet to un neuzklājiet pārklājumu patvaļīgi. Pārsegs var deformēties atkarībā no krāsošanas apstākļiem.
- Izvairieties no urbšanas vai pārsega konstrukcijas pārveidošanas, lai veiktu apkopes darbus vai uzstādītu papildu sastāvdaļas. Šīs darbības var vājināt pārsega izturību vai izraisīt nepareizu darbību, piemēram, nepareizu aizvēršanos.
- Pat tad, ja sadursmes rezultātā radušies ārējie bojājumi šķiet nelieli, iekšpusē var būt ievērojamas plaisas. Pārliecinieties, lai tā apkope tiktu veikta autorizētā servisa centrā vai partneru darbnīcā.
- Sakarā ar kompozītmateriāla īpašībām var viegli rasties virsmas skrāpējumi. Neizmantojiet abrazīvus līdzekļus saturošus līdzekļus vai raupjus tīrīšanas rīkus.
- Lietojot savienojumus, esiet piesardzīgi, jo tie var sabojāt virsmu.
- Dziļus bojājumus, ko izraisījuši asi metāla priekšmeti, var būt grūti atjaunot, tāpēc esiet piesardzīgi.
- Piesārņojošās vielas, piemēram, putnu mēslus, darvu un koku sulas, var notīrīt tāpat kā no krāsotām virsmām.

  Ja izmantojat specializētu notīrīšanas līdzekli, noteikti ievērojiet produkta lietošanas instrukciju.
- Izmantojot automātisko automazgātuvi, uz virsbūves var parādīties sīki skrāpējumi, kas var bojāt pārsega virsmu.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.

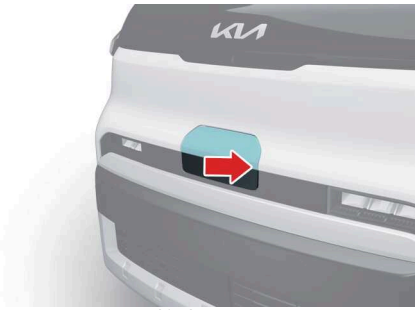
BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja tas nav nofiksēts, dzinēja pārsegs var atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Uzlādes durtiņas

Automobiļa uzlādes durtiņas ir jāatver un jāaizver ar roku no automobiļa ārpuses.

Uzlādes durtiņu atvēršana



OSWQ015020

1. Nospiediet uzlādes durtiņu malas vidusdaļu.
   * Uzlādes durtiņas neatvērsies, ja automobiļa durvis ir aizslēgtas.
2. Pavelciet uzlādes durtiņu pārsegu virzienā uz automobiļa priekšpusi līdz tās pilnībā atvērtas.

PIEZĪME

Uzlādes durtiņas tiks atbloķētas, kad tiek atslēgtas vadītāja durvis.

Lai atbloķētu uzlādes durtiņas:

- Nospiediet uzlādes durtiņu malas vidusdaļu.
- Uzlādes durtiņas neatvērsies, ja automobiļa durvis ir aizslēgtas.
- Pavelciet uzlādes durtiņu pārsegu virzienā uz automobiļa priekšpusi līdz tās pilnībā atvērtas.

Lai bloķētu uzlādes durtiņas:

- Aizveriet uzlādes durtiņas un viegli piespiediet tās, lai nodrošinātu, ka durtiņas atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.

  Pārbaudiet, ka tās ir cieši aizvērtas.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.

PIEZĪME

- Ja uzlādes durvis neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu. Nemēģiniet atvērt durtiņas ar spēku. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
- Ja uzlādes durtiņas neatveras noteiktos apstākļos, piemēram, ar elektrību saistīta bojājuma dēļ, sazinieties ar profesionālu servisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Uzlādes durtiņu aizvēršana

OSW035405

1. Aizveriet uzlādes durtiņas, nospiežot uzlādes durtiņu tālākās malas vidus daļu.

UZMANĪBU

Uzlādes durvis atveras pa labi. Pārbaudiet, vai uzlādes durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā tās tuvumā nav traucēkļu. Sargājiet savu galvu vai ekstremitātes no sasišanas ar uzlādes durvīm vai iespiešanas tajās.

Lai nesabojātu uzlādes durvis un neizraisītu citus negadījumus, neturiet eņģes.

PIEZĪME

Ja uzlādes durvis neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu. Ja nepieciešams, pielieciet roku, lai izkausētu ledu, vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust. Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautus rīkus.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes durvis ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas.

Pēc uzlādes durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka nedeg brīdinājuma lampiņa.

Pēc automobiļa uzlādes kārtīgi aizveriet uzlādes ligzdu ar attiecīgo uzlādes ligzdas vāciņu. Ja uzlādes durtiņas tiek aizvērtas, kad uzlādes ligzdas vāciņš aizvērts nepareizi, uzlādes durtiņas netiks aizvērtas pilnībā vai atkal atvērsies, un tad uzlādes durtiņas var tikt sabojātas.

Nelauziet uzlādes durvis, kad tās ir atvērtas. Uzlādes durvis var pārtraukt kustēties. Turklāt šādi var pamatīgo sabojāt uzlādes durvju un to saistīto daļu elektrisko mehānismu.

Mazgājot automobili, nesmidziniet augsta spiediena ūdens strūklu tieši uz uzlādes durvīm. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.

Ja uzlādes durtiņas neatveras noteiktos apstākļos, piemēram, ar elektrību saistīta bojājuma dēļ, sazinieties ar profesionālu servisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PADOMS

Uzlādes durvis automātiski aizveras, kad:

- Uzlādes savienotājs ir atvienots
- Durvis ir atvērtas, un uzlādes savienotājs aptuveni 2 minūtes nav pievienots
- Pārnesumu pārslēgs neatrodas pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Pēc akumulatora (12 voltu) nomaiņas vienu reizi atveriet un aizveriet uzlādes durvis, lai pārliecinātos, ka uzlādes durvju automātiskā atvēršanas mehānisms darbojas pareizi.

Stūre

Šī automobiļa stūre ir aprīkota ar motora piedziņas stūres pastiprinātāja (MDPS) sistēmu.

Motora piedziņas stūres pastiprinātājs (MDPS)

Stūres pastiprinātāja motors palīdz vadīt automobili.

Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

MDPS kontrolē stūres pastiprinātāja vadības bloks, kas nosaka stūres rata griezes momentu un automobiļa ātrumu, lai vadītu motoru.

Stūrēšana kļūst grūtāka, pieaugot automobiļa ātrumam, bet kļūst vieglāka, ātrumam samazinoties, tādējādi uzlabojoties stūres vadāmībai.

Ja normālas automobiļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- MDPS brīdinājuma lampiņa neparādās.
- Stūrēšanai nepieciešamais spēks uzreiz pēc **EV** pogas pagriešanas pozīcijā ON ir liels. To izraisa MDPS sistēmas veiktā diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- Pēc **EV** pogas pagriešanas **ON** vai **LOCK** pozīcijā no MDPS releja var atskanēt klikšķis.
- Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Ja motora piedziņas stūres pastiprinātājs (MDPS) sistēmā tiek konstatēta novirze, nāvīga negadījumu novēršanas nolūkā stūres pastiprinātāja funkcijas tiks apturētas. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa un stūri nevarēs pagriezt. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet to.
- Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja motora piedziņas stūres pastiprinātāja (MDPS) sistēma nedarbojas normāli, instrumentu panelī parādās vai mirgo brīdinājuma indikators. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.

- Kad pēc akumulatora izlādes transportlīdzeklis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tā tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

Noliecama un teleskopiska stūre

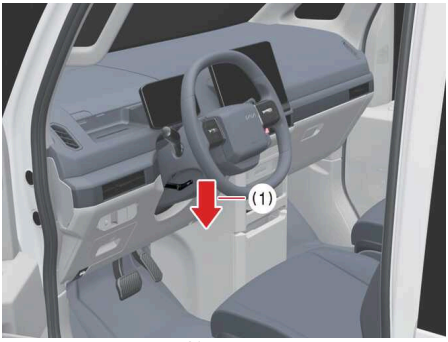
Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas funkcija ļauj noregulēt stūri pirms braukšanas. Varat to pacelt, lai kājām būtu vairāk vietas, izkāpjot no automobiļa un iekāpjot tajā.

Stūre jānovieto tā, lai jums būtu ērti braukt un jūs redzētu instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un indikatorus.

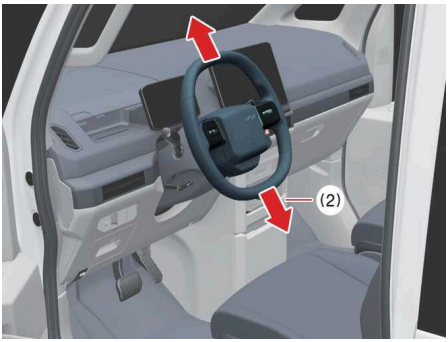
BRĪDINĀJUMS

- Nekad braukšanas laikā nemainiet stūres leņķi un augstumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.

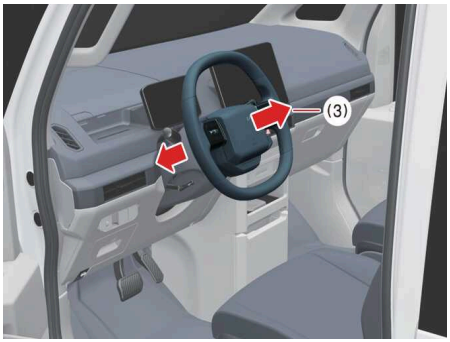
Stūres leņķa un augstuma noregulēšana



OSW035406



OSW035442



OSW035443

1. Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūres ratu vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3).

Pārvietojiet stūres ratu, lai tas būtu pretī jūsu krūtīm, nevis sejai. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pavelciet sviru uz augšu.

3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.

   Pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.

4. Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.

PIEZĪME

Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri.

Tas nav defekts. Tas notiek, kad saķeras divi zobrati. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.

Stūres apsilde (ja ir aprīkots)

Kad **EV** poga ir **ON** pozīcijā, nospiežot stūres apsildes pogu, sture tiek apsildīta. Uz pogas parādīsies indikators.

OSW035407

- Nospiediet stūres rata sildītāja pogu. Nospiežot stūres sildītāja pogu, indikators iedegas, un stūres kļūst siltāka.
- Lai novērstu zemas temperatūras apdegumus, pēc manuālas stūres rata sildītāja ieslēgšanas stūres temperatūra tiek noregulēta automātiski.

Stūres rata sildītāja līmenis	Darbības laiks
Izslēgts	-
2 (augsts)	30 minūtes
1 (zems)	Līdz ieslēgšanai no jauna

  - Ja stūres rata sildītājs tiek izmantots 2. līmenī (stiprs), tā darbība pēc aptuveni 30 minūtēm tiek pazemināta līdz 1. līmenim (zems).
  - Ja lietotājs nedarbina stūres sildītāju manuāli, līdz automobiļa dzinēja izslēgšanai tas tiek uzturēts 1. līmenī (zems).
- Lai stūres rata sildītāju izslēgtu, nospiediet un turiet nospiestu stūres rata sildītāja pogu, līdz nodziest indikators.
- Ja stūres sildītājs ir iestatīts 1. (zemo) pozīciju, viedā temperatūras komforta kontroles sistēma nedarbojas.

PIEZĪME

Stūres sildītājs automātiski kontrolē stūres rata temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad automobilis ir ieslēgts.

UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot stūres sildītāju, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, var tikt sabojāti stūres sildītāja komponenti.

BRĪDINĀJUMS

Ja stūre kļūst pārāk silta, izslēdziet sistēmu. Stūres sildītājs var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tas tiek lietots ilgstoši.

Signāltaure

Lai darbinātu signāltauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāltaures simbols uz stūres (sk. attēlu).

OSW035408

Signāltaure skanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona. Regulāri pārbaudiet signāltauri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

UZMANĪBU

- Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.
- Tīrot stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūri.

Stūres rata satveršanas sensors

Braucot ar automobili ar ieslēgtu sistēmu Palīdzība vadītājam, tā konstatē vai vadītājs ir satvēris stūres ratu un, ja vadītājs netur stūres ratu, parāda Noņemtu roku brīdinājumu.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 493,"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 591.

PIEZĪME

Stūres rata sensors var nedarboties pareizi, ja netiek ievēroti šādi piesardzības pasākumi.

- Neveiciet izmaiņas stūres rata pārsegā.
- Nelieciet nekādus aksesuārus pie stūres rata.
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar elektroniskām ierīcēm (piemēram, klēpjdatoru, planšetdatoru u.c.).
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar metāliskiem vai strāvu vadošiem priekšmetiem (piemēram, tumbleriem, dzērienu bundžām u.c.).
- Izvairieties no pārmērīgas saskares ar mitrumu (piemēram, mitrās salvetes, izšļakstīts ūdens, izgarojumi no mazgāšanas ar tvaiku u.c.).

Ja vadītājs ir uzvilcis cimdus vai stūres ratam ir piestiprināti tādi aksesuāri kā pārsegs, stūres rata pogas vai jebkādi citi piederumi, sensors var nekonstatēt vadītāja rokas pat tad, ja vadītājs ir satvēris stūres ratu.

UZMANĪBU

Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, var tikt sabojāti apsildāmās stūres komponenti vai stūres rata satveršanas sensors.

Stūres rata skāriena brīdinājums

Vadītāja palīgsistēmas funkcija ar stūres rata skāriena brīdinājumu brīdina vadītāju, vibrējot stūres ratu, tiklīdz tiek konstatēta bīstama situācija.

Kad automobilis ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes > Haptiskais brīdinājums**, lai ieslēgtu haptisko brīdinājumu, un noņemiet atlasi, lai izslēgtu šo funkciju.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Spoguļi

Šis automobilis ir aprīkots ar iekšējiem un ārējiem atpakaļskata spoguļiem, lai varētu redzēt priekšmetus, kas atrodas aiz automobiļa.

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai jūs varētu redzēt caur aizmugurējā loga centram.

Izdariet to, pirms uzsākat braukt.

BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata redzamība

Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījumā vai gaisa spilvena aktivizēšanās brīdī.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis (ja ir aprīkots)

Dienas pozīcija

OSW035409

Nakts pozīcija

OSW035410

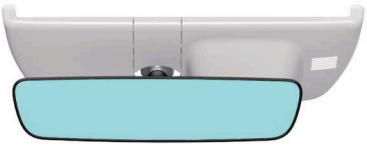
Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā.

Pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hromatiskais spogulis (ECM) (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā)

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu no aizmugurē esošajiem automobiļiem nakts vai slikta apgaismojuma apstākļos.



OSW035411

Spogulī esošais sensors nosaka gaismas līmeni ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē esošo automobiļu priekšējo lukturu radīto apžilbinošo gaismu.

Kad darbojas dzinējs, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē atpakaļskata spogulī uzstādītais sensors.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguli gan kreisajā, gan labajā pusē.

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu stāvokli.

Spoguļus var noregulēt attālināti, izmantojot vadības sviras vai tālvadības slēdzi, atkarībā no uzstādītā spoguļu vadības veida. Spoguļu korpusus var noliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šauru ielu.

BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata spoguļi

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustības, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli, vai mīkstu drāniņu ar siltu ūdeni.

UZMANĪBU

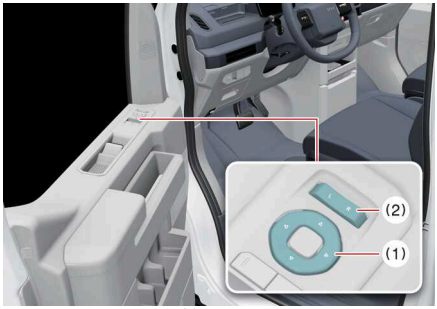
Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmu apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai arī pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana

Elektriskais spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu.



OSW035413

Atpakaļskata spoguļu regulēšana:

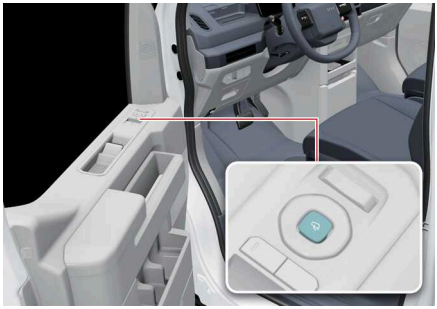
1. Pavirziet R vai L slēdzi (2), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli.
2. Nospiediet atbilstošo punktu uz spoguļa noregulēšanas vadības slēdža (1), lai pārvietotu atlasīto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt ārējos atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.

Ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana

Ārējo atpakaļskata spoguli var nolocīt vai atlocīt, nospiežot slēdzi, kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** vai **DRIVE READY**.



OSW035414

- Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, nospiediet pogu.
- Lai to atlocītu, nospiediet pogu vēlreiz.

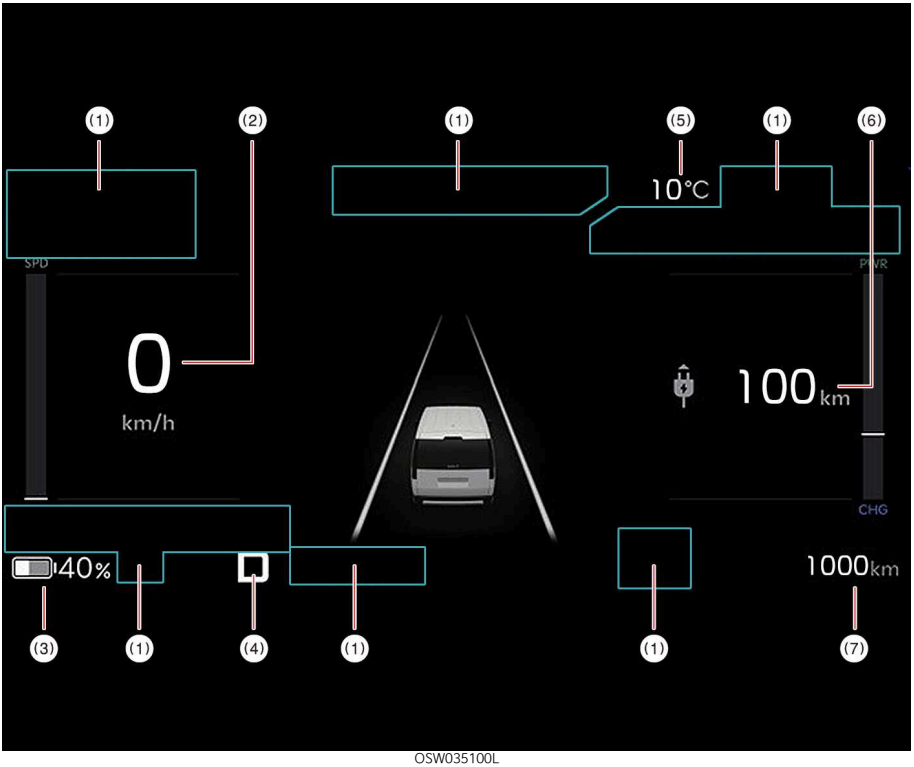
UZMANĪBU

Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja **EV** poga ir pozīcijā **OFF**. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.

UZMANĪBU

Ja automobilis aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

Instrumentu panelis



OSW035100L

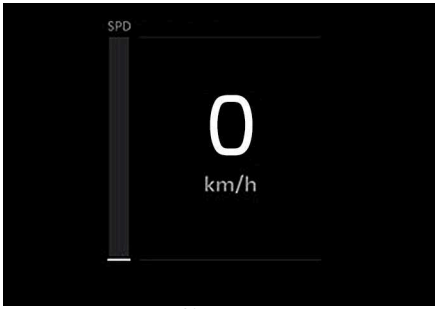
* Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
(2) Spidometrs
(3) Akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) mērierīce
(4) Pārnesumu pārslēgšanas indikators
(5) Āra temperatūras mērierīce
(6) Barošanas/uzlādes mērierīce
Attālums līdz tukšam akumulatoram
(7) Odometrs

Mērierīces

Mērierīces sniedz dažādu informāciju, piemēram, par automobiļa ātrumu utt.

Spidometrs



OSW035101

Spidometrs norāda automašīnas ātrumu kilometros stundā (km/h) un jūdzēs stundā (MPH).

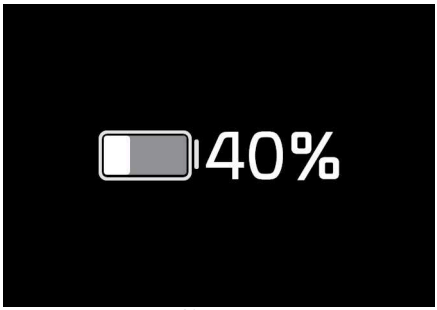
Barošanas/uzlādes mērierīce

OSW035102L

Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

- **POWER (JAUDA)**: Rāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.
- **CHARGE (UZLĀDE)**: Rāda akumulatora uzlādes statusu, kad to uzlādē ar rekuperatīvo bremzēšanas sistēmu (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) mērierīce



OSW035104

Šī mērierīce norāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu. Ja SOC ir tuvu "0" līmenim, automobili nepieciešams uzlādēt.

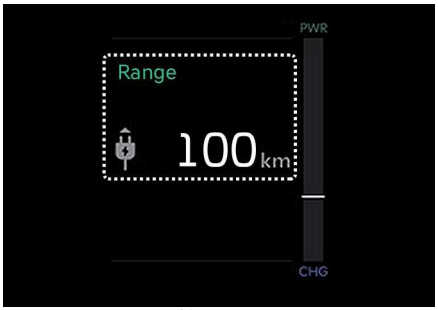
Odometrs

OSW035105

Odometrs norāda kopējo automobiļa nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

- Odometra diapazons: 0~1 599 999 km vai 999 999 jūdzes.

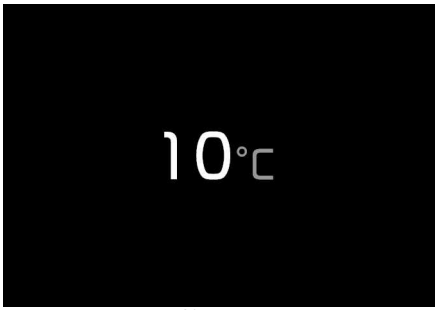
Attālums līdz tukšam akumulatoram



OSW035103L

- Nobraukuma rezerve ir atkarīga no braukšanas stila, elektriskās slodzes izmantošanas, apkārtējās vides un augstsprieguma akumulatora enerģijas. Transportlīdzeklī redzamais nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var būt lielāks vai mazāks nekā apstiprinātais attālums, jo tiek ņemta vērā šādu faktoru iedarbība.
- Braukšanas stils attiecas uz braukšanas ātrumu un paātrinājuma/palēninājuma tendencēm. Jo lielāks ir ātrums vai arī jo biežāks paātrinājums/palēninājums, attālums līdz tukšam akumulatoram samazināsies.
- Elektrības slodžu izmantošana nozīmē gaisa kondicionēšana, sildītāji, lampas vai papildu palīgslodzes un, palielinoties to izmantošanai, laiks līdz akumulatora iztukšošanai samazināsies.
- Apkārtējā vide nozīmē laikapstākļus, temperatūru un apkārtni. Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās lietus/sniega/stipra vēja vai zemu temperatūru gadījumos, braucot nogāzēs, pa slidenu vai nelīdzenu ceļu.
- Augstsprieguma akumulatora enerģija ir proporcionāla SOC (uzlādes daudzums), bet var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras, SOH (akumulatora stāvokļa), utt.

Āra temperatūras mērierīce



OSW035107

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

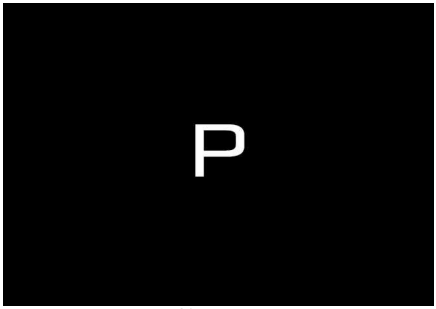
• Temperatūras diapazons: -40°C~60°C (-40°F~140°F)

Āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz kā parastam termometram, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Lai mainītu temperatūras mērvienības (no °C uz °F vai no °F uz °C)

Temperatūras mērvienību var mainīt informācijas un izklaides sistēmas lestatījumu režīms lestatījumu izvēlnē.

Pārnesumu pārslēgšanas indikators



OSW035174L

Šis indikators norāda pašreiz aktīvo pārnesumu.

• Stāvēšana: P
• Atpakaļgaita: R
• Neitrāls: N
• Braukšana: D

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas norāda uz situāciju, kurā vadītājam jābūt uzmanīgam, un to, vai ir aktivizētas dažādas funkcijas.

Brīdinājuma lampiņas

Brīdinājuma lampiņas norāda uz situācijām, kurām vadītājam jāpievērš uzmanība.

PIEZĪME

Pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir**OFF**pēc automobiļa iedarbināšanas. Ja jebkura lampiņa joprojām ir**DRIVE READY**, tas norāda uz situāciju, kurai jāpievērš uzmanība.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.

Nekavējoties uzlādējiet automobili. Automobilis var nobraukt vēl 30-40 km.

- Faktiskais attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad esat iestatījis**EV**pogu uz**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīciju.
  - Tā iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta SRS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Drošības jostas" lapā 113.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad esat iestatījis**EV**pogu uz**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīciju.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm.
  - Tā paliek iedegta, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Kad aktivizēta stāvbremze.
- Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Kad automobilis apstājies, izslēdziet dzinēju, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (plašāku informāciju skatīt "Bremžu šķidrums" lapā 737). Pēc tam pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja tomēr konstatējat noplūdi bremžu sistēmā, brīdinājuma lampiņa nenodziest vai arī bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt.

   Šajā gadījumā automobili nepieciešams aizvilkt uz profesionālu remontdarbnīcu, lai veiktu tā pārbaudi. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automobiļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai izmantotu papildu bremzēšanu, un apturiet automobili, līdzko ir droši to darīt.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automobili, kamēr deg brīdinājuma lampiņa**ON**ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad esat iestatījis**EV**pogu uz**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīciju.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ABS kļūme (normālā bremžu sistēma joprojām darbosies, tomēr tai nepalīdzēs antibloķēšanas bremžu sistēma).

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa EPB

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad esat iestatījis**EV**pogu uz**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīciju.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta EPB kļūme.

  Šādā gadījumā mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

PIEZĪME

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).

Stūres pastiprinātāja ar motoru (MDPS) brīdinājuma lampiņa !

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad esat iestatījis**EV**pogu uz**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīciju.
  - Šis indikators iedegas pēc tam, kad**EV**poga ir pagriezta**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīcijā, un pēc aptuveni 3 sekundēm izslēdzas.
- Kad tiek konstatēta MDPS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad esat iestatījis**EV**pogu uz**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīciju.
- Kad pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

Ja pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet automobili un pārbaudiet elektrisko uzlādes sistēmu.

Ja braukšanas laikā uzlādes sistēmas brīdinājuma indikators joprojām deg, iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots) 120 km/h

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja ar automobili braucat ātrāk par 120 km/h (75 jūdzes/h).
  - Tas tiek darīts, lai nepieļautu, ka braucat ar automobili pārlieku lielā ātrumā.
  - Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls skan apmēram 5 sekundes.

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, izmantojiet LCD ekrānu.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt**EV**pogu uz**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīciju.
  - Servisa brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un atkal izslēdzas, kad visas pārbaudes ir veiktas.
- Ja ir konstatēta hibrīda transportlīdzekļa vadības sistēmas vai aparatūras problēma.

Ja brīdinājuma lampiņa parādās braukšanas laikā vai neizslēdzas**OFF**pēc automobiļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa (dzeltena)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja rekuperatīvā bremzēšana nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, brauciet drošā veidā un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Iespējams, ka bremžu pedāļa lietošana var kļūt apgrūtināta un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Galvenā brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju tālāk norādītajās situācijās
  - LED priekšējo lukturu darbības kļūme (ja ir aprīkots)
  - Lukturu darbības kļūme
  - Tālo gaismu palīga darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, izmantojiet LCD ekrānu.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad esat iestatījis**EV**pogu uz**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīciju.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piesūknēto riepu atrašanās vieta ir redzama LCD ekrānā.)

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 678.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā mirgojusi aptuveni 60 sekundes, vai arī tā atkārtoti mirgo un izdziest ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Kad tiek konstatēta TPMS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 678.

BRĪDINĀJUMS

“Low tire pressure” (Zems riepu spiediens)

- Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.
- Ja automobilis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad esat iestatījis**EV**pogu uz**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīciju.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta LED priekšējā luktura darbības kļūme.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

• Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Inteliģento priekšējo gaismu sistēmas brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

AFS

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

• Kad iestatāt**EV**pogu uz**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīciju.

  ◦ Inteliģentās priekšējā apgaismojuma sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.

• Ja tiek konstatēta inteliģentās priekšējā apgaismojuma sistēmas kļūme. Ja tā notiek, aizbrauciet ar automobili uz tuvāko drošo vietu, izslēdziet automobili un iedarbiniet to no jauna. Ja brīdinājuma lampiņa paliek iedegta, iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Turpgaitas drošības brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

• Ja ir konstatēta Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma indikators (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

• Kad indikators**EV**Poga ir**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīciju. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.

• Dzeltens: Ja Vadītāja uzmanības brīdinājums ir atcelts, atspējots vai tiek konstatēta nepareiza darbība. Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc priekšējā skata kameras atklāšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām, lai jūsu automobili pārbauda pilnvarots Kia izplatītājs/servisa partneris.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

• Dzeltens: Vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka paņemt pārtraukumu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" lapā 544.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas indikators (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

• Kad indikators**EV**Poga ir**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīciju. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.

• Sarkans: Ja frontālās uzmanības brīdinājums ir atcelts, atspējots vai tiek konstatēta nepareiza darbība. Ja sarkanā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc salona kameras atklāšanas vai atbloķēšanas, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

• Sarkans: Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju skatīties uz ceļu.

Sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)".

Apledojuša ceļa brīdinājuma indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Lai brīdinātu vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Ja āra temperatūra temperatūras mērierīcē ir zemāka par 4 °C (40 °F), vienu reizi atskan skaņas signāls, gan āra temperatūras mērierīce un apledojuša ceļa brīdinājuma indikators vairākas reizes nomirgo, un pēc tam tie paliek iedegti.

Apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju varat aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē. Atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Displejs > Instrumentu panelis > Satura izvēle > Apledojuša ceļa brīdinājums**.

UZMANĪBU

Ja apledojuša ceļa brīdinājuma indikators parādās braukšanas laikā, izvairieties no ātruma pārsniegšanas, straujas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai straujiem pagriezieniem.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Atvērtu durvju brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

ja durvis nav droši aizvērtas.

Atvērta bagāžas nodalījuma brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

ja bagāžas nodalījuma durvis nav droši aizvērtas.

Logu mazgāšanas šķidruma brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

• Ja logu mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.
  Šādā gadījumā jāuzpilda mazgāšanas šķidrums.

Indikatoru lampiņas

Izlādes indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems vai spriegums samazinās (izvades ierobežojums rodas, ja uzlādes līmenis ir nepietiekams).
- Ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Ja braukšanas sistēma ir pārkarsusi un nepieciešama aizsardzība. Ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.

Ja tā deg viena pati, tā nav kļūda.

- Ja vienlaikus iedegas gan izlādes indikatora lampiņa, gan servisa brīdinājuma lampiņa, iesakām apmeklēt Kia pilnvaroto izplatītāju/ servisa partneri.
- Ja indikators deg, nekavējoties uzlādējiet automobili. Braukšanas ātrums var būt ierobežots, un automobilis var nepienācīgi braukt kalnā.

Uzlādes indikatora lampiņa

Šis indikators iedegas:

Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru.

READY (GATAVĪBAS) indikators READY

Šis indikators parādās:

kad automobilis ir gatavs braukšanai.

- **ON**: Iespējama braukšana normālā režīmā.
- **OFF**: Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.
- Mirgojošs: Braukšana ārkārtas režīmā.

Ja darba gatavības indikators **izdziest** vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Akumulatora kondicionēšanas indikatora lampiņa

Šis indikators parādās:

Ja ir aktivizēts akumulatora kondicionēšanas režīms.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt **EV** pogu pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad ESC darbojas.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 437.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) OFF indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad iestatāt **EV** pogu pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC**OFF** pogu.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 437.

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Kad darbojas viedā kruīza kontrole.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Kruīza kontrole (CC)" lapā 560.

Kruīza SET (iestatīšana) indikators (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

kad ir iestatīts kruīza kontroles ātrums.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Kruīza kontrole (CC)" lapā 560.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu)

Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

- Ja automobilis konstatē, ka viedā atslēga atrodas automobilī, kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** vai **DRIVE READY**.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt automobili.
  - Pēc automobiļa iedarbināšanas indikatora lampiņa nodziest.

Šī indikatora lampiņa mirgo dažas sekundes:

- Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt automobili.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

- Ja automobilis nespēj konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī, kamēr **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija ir vāja.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt automobili. Tomēr jūs varat iedarbināt automobili, ar viedo atslēgu nospiežot **EV** pogu. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Imobilaizera sistēma" lapā 184).
- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad ieslēdzat pagrieziena signāla lampiņu.

Tālāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Indikatora lampiņa nemirgo, bet deg.
- Indikatora lampiņa mirgo straujāk.
- Indikatora lampiņa nedeg.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā;
- ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tālo gaismu palīgsistēmas (HBA) indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO gaismu pozīcijā;
- Ja jūsu transportlīdzeklis konstatē pretimbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, inteliģentā priekšējā apgaismojuma sistēma daļēji izslēdz tālās gaismas LED lukturus vai arī HBA automātiski pārslēdz tālās gaismas uz tuvajām gaismām.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)" lapā 322.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas) indikatora lampiņa AUTO HOLD

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Balta]: Kad aktivizējat **AUTO HOLD** sistēmu, nospiežot pogu **AUTO HOLD**.
- [Zaļa]: Kad pilnībā apturat automobili, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta **AUTO HOLD** sistēma.
- [Dzeltena]: Ja ir konstatēta **AUTO HOLD** sistēmas darbības kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)" lapā 433.

Joslas drošības indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Joslas drošības indikators iedegsies, kad, nospiežot un turot nospiestu joslas saglabāšanas palīgsistēmas pogu, tiks ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma.

Ja rodas problēmas ar sistēmu, iedegsies dzeltenais joslas drošības indikators.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 493.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators iedegsies, kad ieslēgsiet Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu.

Ja rodas problēmas ar sistēmu, iedegsies dzeltenais Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators.

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 591.

Braukšanas režīma indikators (ECO / SNOW)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad izvēlaties katru režīmu kā braukšanas režīmu.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 444.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja Start/Stop poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: Kad Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir izslēgta vai tiek konstatēta nepareiza darbība.

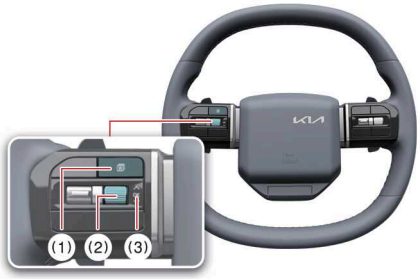
Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc priekšējā skata kameras atklāšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Plašāku informāciju skatiet šeit:"Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)" lapā 536.

LCD ekrāns

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības pogas.

LCD ekrāna vadība



OSW035430

Slēdzis	Vadība	Darbība
Režīms (1) ( )	Īslaicīga nospiešana	Skata režīmu maiņa
Uz augšu/uz leju (2) /	Īslaicīga nospiešana	Darba informācijas meklēšana
OK (Aizslēgšana) (3)	Īslaicīga nospiešana	Papildu funkciju izmantošana
	Ilgstoša nospiešana	Izvēlnes informācijas atiestatīšana

LCD ekrāna režīmi

Skats	Apraksts
Darba informācijas skats	Attēlo ar braukšanu, brīdinājumu utt. saistīto informāciju.
Navigācijas skats	Attēlo ar navigācijas sistēmu saistīto informāciju
Braukšanas palīgsistēmas skats	Attēlo ar vadītāja palīgsistēmu saistīto informāciju

Darba informācijas skats

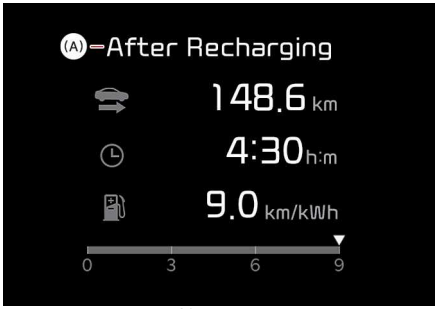
Pašreizējais brauciens

OSW035111L

(A): **pašreizējais brauciens**

- Izslēdziet automobili un atveriet vadītāja durvis vai ieslēdziet automobili 3 minūtes pēc izslēgšanas, un Pašreizējais brauciens tiek uzsākts automātiski.
- Informācija tiks uzkrāta, ja automobilis darbojas, pat ja tas stāv uz vietas.

Pēc uzlādes



OSW035110L

(A): **Pēc uzlādes**

Lai manuāli atjaunotu iestatījumus, nospiediet uz stūres esošo pogu OK ilgāk par 1 sekundi, līdz parādās "After Recharging (Pēc uzlādes)".

Kopš pēdējās atiestatīšanas

Šis rādījums parāda uzkrāto brauciena attālumu, vidējo degvielas patēriņu un kopējo braukšanas laiku.

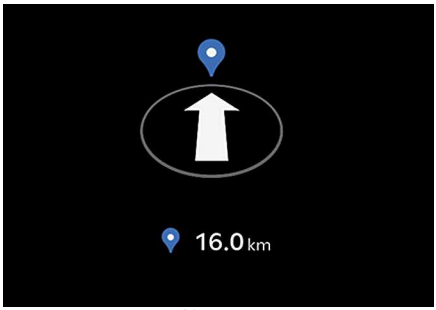
N_SZe25Z002_E

(A): **Kopš pēdējās atiestatīšanas**

1. Brauciens
2. Taimeris
3. Vid.

- Tiek parādīts uzkrātais brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējais enerģijas patēriņš.
- Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.
- Lai manuāli atjaunotu iestatījumus, nospiediet uz stūres esošo pogu OK ilgāk par 1 sekundi, līdz parādās "Since Last Reset (Kopš pēdējās atiestates)".

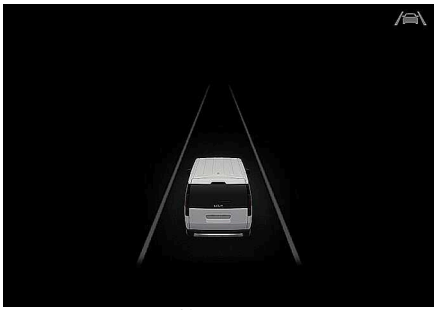
Navigācijas skats



OSW035114

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Braukšanas palīgsistēmas skats



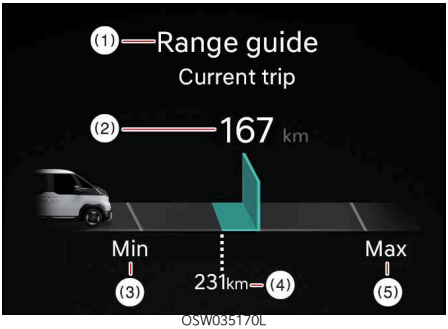
OSW035180L

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)
- Viedā kruīza kontrole (ja ir aprīkots)
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

Citi skata režīmi

Attāluma norādes



OSW035170L

(1) Attāluma norādes
(2) Attālums līdz tukšam akumulatoram
(3) Minimālais attālums līdz tukšam akumulatoram (diapazons, kad degvielas patēriņa efektivitāte samazinās)
(4) Aprēķinātais attālums līdz tukšam akumulatoram un degvielas patēriņa efektivitātes rādītājs (aprēķināts, pamatojoties uz šo braukšanas reizi)
(5) Maksimālais attālums līdz tukšam akumulatoram (diapazons, kad palielinās degvielas patēriņa efektivitāte)

Attāluma norādes palīdz vadītājiem braukt ekonomiski.

Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei (2) tiek noteikts, analizējot vēsturiskos braukšanas datus un aktuālo akumulatora uzlādes statusu. "Prognozētais nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei" tiek aprēķināts, pamatojoties uz izmērīto enerģijas patēriņu kopš šī brauciena sākuma un atlikušo akumulatora apjomu. Enerģijas taupīšanas līmenis šim braucienam tiek vizuāli parādīts ar zaļu un oranžu stabiņu un paredzamo atlikušo attālumu (4).

Zaļš: Braukšana, patērējot mazāk enerģijas kā parasti

Oranžs: Braukšana, patērējot vairāk enerģijas kā parasti

Zema riepu spiediena brīdinājums

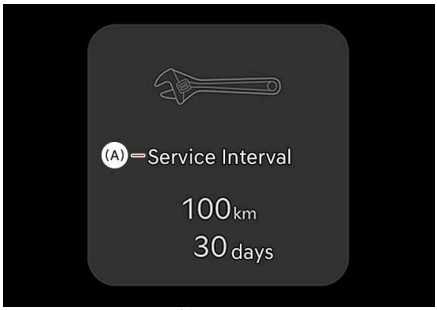
OSW035115L

(A): **"Low tire pressure" (Zems riepu spiediens)**

Ar riepu spiedienu saistīta informācija.

* Plašāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 678.

Apkopes intervāls



OSW035117L

(A): **Apkopes intervāls**

Lai atjaunotu apkopes intervālu, izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Ērtības > Apkopes intervāls > Iespējot apkopes intervālu**.

Galvenā brīdinājuma režīms ⚠

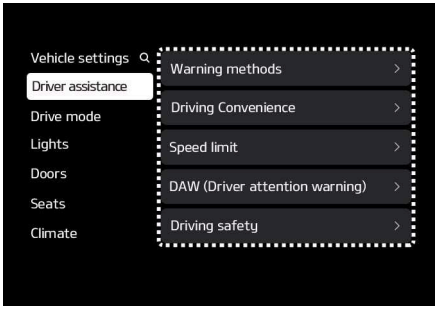
OSW035116

Šis režīms jūs informē par šādām situācijām:

- Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/kameras bloķēšana (ja ir aprīkots)
- LED priekšējo lukturu darbības kļūme
- Lukturu darbības kļūme
- TPMS darbības kļūme, zems spiediens riepās utt.

Šajā brīdī parādīsies galvenā brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs, un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) (ja ir aprīkots)



Lai iestatītu funkciju „Palīdzība vadītājam”, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Palīdzība vadītājam**.

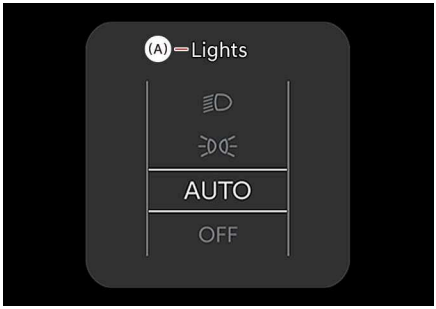
- **Vadītāja palīgsistēma**
  - **Braukšanas ērtība**
  - **Ātruma ierobežojums**
  - **Brīdinājuma metodes**
  - **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**
  - **Braukšanas drošība**
  - **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

LCD ekrāna paziņojumi

Lights mode (lukturu režīms)

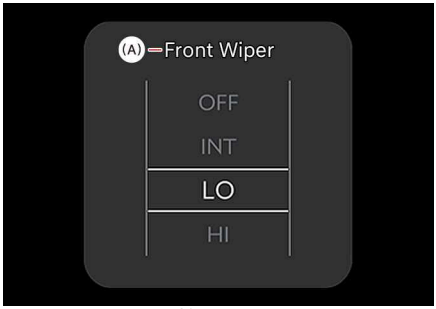


OSW035122L

(A): **Gaismas**

Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Wiper mode (Stikla tīrītāju režīms)



OSW035123L

(A): **Priekšējā loga tīrītājs**

Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums un jumta lūka

- Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs, bagāžas nodalījums vai jumta lūka ir atvērti.

Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis)

- Mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša

Apledojuša ceļa brīdinājums

- Āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F).

“Low key battery” (Zems atslēgas baterijas līmenis)

• Tukša viedās atslēgas baterija

Press START button while turning wheel (Nospiediet START pogu, griežot stūri)

• Stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad nospiesta **EV** poga

Stūre atbloķēta

• Stūre netiek bloķēta, kad **EV** poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.

Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu

• Stūre netiek normāli bloķēta, kad **EV** poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.

Pārbaudiet haptisko stūres sistēmu

• Konstatēta stūres haptiskās sistēmas problēma

Atslēga neatrodas automobilī

• Nospiežot **EV** pogu, viedā atslēga nav transportlīdzeklī

“Key not detected” (Nav atrasta atslēga)

Nospiežot **EV** pogu, viedā atslēga nav konstatēta

Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu

• **EV** pogu nevar izmantot **EV** pogas sistēmas problēmas dēļ

• Jūs varētu iedarbināt automobili, vēlreiz nospiežot **EV** pogu.

• Ja brīdinājuma paziņojums tiek attēlots katru reizi, kad nospiežat **EV** pogu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Novietojiet viedo atslēgu avārijas iedarbināšanas pozīcijā un nospiediet EV pogu.

• **EV** poga ir nospiesta, kad ir attēlots brīdinājuma paziņojums “Atslēga nav konstatēta”

Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.

Problēma ar vadītāja palīgsistēmu

“Check BRAKE SWITCH fuse” (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)

• Atvienots bremžu slēdža drošinātājs

• Pirms automobiļa iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.

• Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu **EV** pogu pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**.

Iepildiet dzesēšanas šķidrumu

Zems dzesēšanas šķidruma līmenis

Stūres rata sildītājs ir izslēgts

Kad izslēdzat stūres rata sildītāju

Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda

Kad akumulatora temperatūra ziemā ir ļoti zema, normāliem braukšanas apstākļiem tiek veikta akumulatora temperatūras optimizēšana.

Optimizēšanas laika var būt atšķirīgs atkarībā no akumulatora temperatūras un uzlādēšanas apstākļiem.

Ierobežota jauda zemas elektrotransportlīdzekļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru

Ja augstsprieguma akumulatora līmenis un temperatūra ir par zemu, jauda var būt ierobežota. Kad tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, lūdzu, nekavējoties uzlādējiet automobili.

PIEZĪME

- Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.
- Tālāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.
  - Atvienots akumulatora kabelis.
  - Akumulators izlādējies.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts atvērtas jumta lūkas brīdinājums, brauciena informācijas paziņojums var netikt parādīts.
- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimata laiku, skatiet īso navigācijas funkciju rokasgrāmatu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas ātruma uzņemšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u. c.

Apgaismojums

Automobilis ir aprīkots ar dažādu veidu apgaismojumu, lai izgaismotu automobiļa iekšpusi un ārpusi.

UZMANĪBU

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos, ja gaismas ir atstātas ieslēgtas. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu gaismas pēc automobiļa izslēgšanas un vadītāja durvju atvēršanas.

Tomēr gabarītgaismas lukturi paliek ieslēgti pat tad, kad ir atvērtas vadītāja puses durvis, ja lukturu slēdzis ir pagriezts pēc dzinēja izslēgšanas.

Ja nepieciešams atstāt gabarītu gaismas ieslēgtas, izslēdziet gabarītu gaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot stūrēšanas kolonnas priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija

Ja ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem pagriežat **EV** pogu pozīcijā OFF, priekšējie lukturi paliek ieslēgti aptuveni 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus var izslēgt, divreiz nospiežot raidītāja vai viedās atslēgas bloķēšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi izslēgtā pozīcijā.

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var palīdzēt citiem saskatīt jūsu automašīnas priekšpusi dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL var būt noderīgi daudzos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

Tālāk norādītajos gadījumos DRL sistēma automātiski izslēgs attiecīgo lukturi.

- Ir ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis.
- Automobilis ir izslēgts.
- Ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi. (ja ir aprīkots)
- Stāvbremzes aktivizēšana

PIEZĪME

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Apgaismojuma kontrole

Apgaismojuma slēdzim ir priekšējo lukturu un gabarītgaismu pozīcija.

A tips

OSW035458L

B tips

OSW035459L

C tips

OSW035458R

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām.

(1) **OFF** (**O**) pozīcija

(2) Lukturu automātiskā ieslēgšana

(3) Gabarītgaismas un aizmugurējie lukturi

(4) Priekšējie lukturi

Gabarītgaismas un aizmugurējie lukturi

A tips

OSW035433L

B tips

OSW035460L

C tips

OSW035433R

Kad gaismas slēdzis atrodas gabarītgaismu pozīcijā, tiks ieslēgtas priekšējās gabarītgaismas un palīglukturis (ja ir aprīkojumā), aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums.

PIEZĪME

Palīglukturis ieslēdzas tikai tad gabarītgaismas lukturu stāvoklī .

Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)

A tips

OSW035019L

B tips

OSW035461L

C tips

OSW035019R

Kad apgaismojuma slēdzis atrodas priekšējo lukturu pozīcijā, tiks **ieslēgti** priekšējie (tuvās gaismas) un aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums.

PIEZĪME

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**.

Lukturu automātiska ieslēgšana

A tips

OSW035018L

B tips

OSW035462L

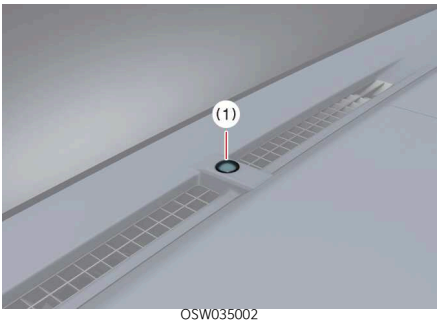
C tips

OSW035018R

Ja lukturu slēdzis atrodas automātiskās ieslēgšanas pozīcijā (**AUTO**), priekšējie lukturi tiek automātiski **ieslēgti** un **izslēgti** atkarībā no apgaismojuma automobiļa ārpusē.

UZMANĪBU

- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa — tas nodrošina labāku lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēmas darbību.



OSW035002

- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz vējstikla, iespējams, ka lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēma nestrādās pareizi.

Tālo gaismu lietošana

A tips

OSW035463L

B tips

OSW035464L

C tips

OSW035463R

Lai ieslēgtu tālās gaismas:

- pabīdiet sviru prom no sevis.
  Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.
  Kad ieslēgtas tālās gaismas, izgaismosies tālo gaismu indikators.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

Lai īslaicīgi ieslēgtu priekšējos lukturus:

- pavelciet sviru pret sevi.
  Atlaižot, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) pozīcijā. Lai izmantotu šo mirkšķināšanas funkciju, priekšējo gaismu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

Pagrieziena signālu un joslas maiņas signālu lietošana

A tips

OSW035022L

B tips

OSW035465L

C tips

OSW035022R

Lai pagrieziena signāli darbotos, **EV** pogai jābūt ieslēgtai.

Lai ieslēgtu pagrieziena rādītājus:

- Pavelciet sviru uz augšu vai uz leju (1).

  Zaļās bultiņas indikatori instrumentu panelī norāda, kurš pagrieziena signāls darbojas.

  Tie izslēgsies pēc pagrieziena pabeigšanas. Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena pabeigšanas, manuāli atgrieziet sviru pozīcijā **OFF**.

Lai signalizētu par joslas maiņu:

- nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un turiet to pozīcijā (2).

  Svira atgriezīsies pozīcijā **OFF**, kad to atlaidīsiet.

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lai aktivizētu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

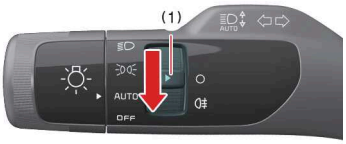
Varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7), atlasot **Automobiļa iestatījumi > Gaismas > Viena pieskāriena pagrieziena rādītājs > Izslēgts/Nomirgo 3 reizes/5 reizes/7 reizes**.

PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai tai var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē.

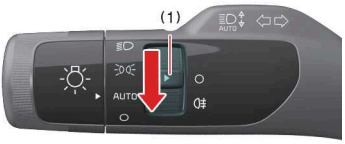
Aizmugurējo miglas lukturu lietošana (ja ir aprīkots)

A tips



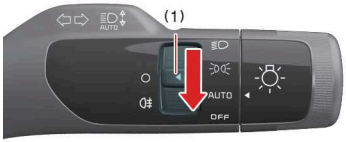
OSW035466L

B tips



OSW035467L

C tips



OSW035466R

Aizmugurējie miglas lukturi ieslēgsies, kad pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas miglas lukturu slēdzis (1) tiks pagriezts ieslēgtā stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus:

- vēlreiz pagrieziet aizmugurējo miglas lukturu slēdzi ieslēgtā pozīcijā.

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkots)

A tips

OSW035023L

B tips

OSW035468L

C tips

OSW035023R

Tālo gaismu palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Uztveršanas sensors

Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 475.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums

Lai ieslēgtu Tālo gaismu palīgsistēmu, automobilim esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Gaismas > HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)**, un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet Iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

Tālo gaismu palīgsistēmas displejs un vadība

- Kad iestatījumu ekrānā esat atlasījis iespēju "Tālo gaismu palīgsistēma", tālo gaismu palīgsistēma darbojas, kā aprakstīts tālāk.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas indikatora lampiņa (AUTO), un funkcija tiek ieslēgta.
  - Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 mph). Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas.
  - Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī iedegas tālo gaismu indikatora lampiņa ( ).
- Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, funkcija darbojas tālāk aprakstītajā veidā.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgs netiks izslēgts. Atlaižot priekšējo lukturu sviru, svira pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
  - Pavelkot priekšējo lukturu sviru atpakaļ, ieslēgsies tuvās gaismas uz Tālo gaismu palīgsistēma tiks deaktivizēta līdz brīdim, kad Tālo gaismu palīgsistēma ieslēdz tālās gaismas.
  - Kad pastumjat priekšējo lukturu sviru uz priekšu, tiks ieslēgtas tālās gaismas un Tālo gaismu palīgsistēma tiks deaktivizēta.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no automātiskas (**AUTO**) pozīcijas uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/gabarītgaismas/izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem.
  - Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme

OSW055001L

(A): **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa (⚠). Mēs iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet miglas lukturi ir ieslēgti.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek detektēta transportlīdzekļa izstarotā gaisma izplūdes gāžu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.

PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 475.

BRĪDINĀJUMS

- Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).
- Iedarbinot automobili vai atiestatot priekšējo kameru (pārstartēšana u.c.), funkcija var nedarboties aptuveni 15 sekundes.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

OSW035001

Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu stars atrodas pareizā līmenī, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

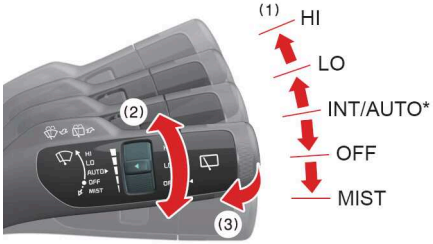
Tālāk uzskaitīti pareizu slēdža iestatījumu piemēri. Piekraušanas apstākļiem, kas atšķiras no zemāk uzskaitītajiem, noregulējiet slēdža pozīciju tā, lai staru līmenis būtu tuvākais tam stāvoklim, kāds tiek iegūts atbilstoši sarakstam.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija	
	Kravas furgons	Pasažieru furgons
Tikai vadītājs	0	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	-	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	-	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā krava	-	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3	3

Logu tīrītāji un mazgātāji

Logu tīrītāji un mazgātāji notīra uz priekšējā stikla un aizmugures loga esošas vielas, nodrošinot redzamību.

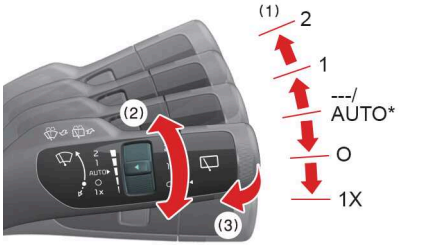
A tips



OSW035024

OSW035025L

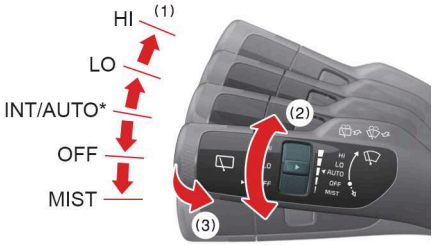
B tips



OSW035024L

OSW035469L

C tips



OSW035024R

OSW035025R

(1) **Vējstikla tīrītāja ātruma regulēšana**

- **MIST/1x** — tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- **OFF/0** — izslēgts
- **INT/---** - darbība ar intervāliem

  AUTO* - Automātiskas vadības tīrīšana
- **LO/1** — mazs tīrītāju ātrums
- **HI/2** — liels tīrītāju ātrums

(2) **Tīrīšanas intervālu biežuma iestatīšana / automātiskās tīrīšanas vadības laika iestatīšana***

(3) **Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu**

(4) **Aizmugurējā stikla tīrītaja/mazgātāja vadība***

- **HI/2** — nepārtraukta tīrīšana
- **LO/1** — tīrīšana ar intervālu
- **OFF/0** — izslēgts

(5) **Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu (aizmugure)***

* ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji

Kad automobilis ir **POWER ON** vai **DRIVE READY** pozīcijā, rīkojieties šādi.

- **MIST/1x**: Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pavirziet sviru šādā pozīcijā un atlaidiet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.
- **OFF/0**: Logu tīrītāji nedarbojas
- **INT/---**: Logu tīrītāji darbojas ik pēc noteikta intervāla. Lietojiet šo režīmu viegla lietus vai miglas laikā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.

- **LO/1**: Normāls stikla tīrītāju ātrums
- **HI/2**: Ātrs stikla tīrītāju ātrums

PIEZĪME

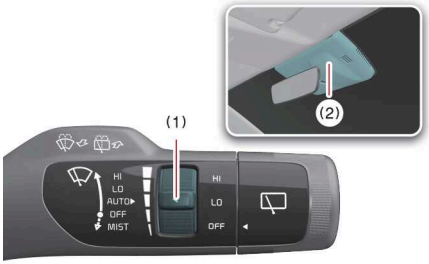
Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

PADOMS

Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav kļūme, jo tā ir viena no mūsu drošības funkcijām, lai novērstu automobiļa avāriju un logu tīrītāju bojāšanu logu tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas novāciet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

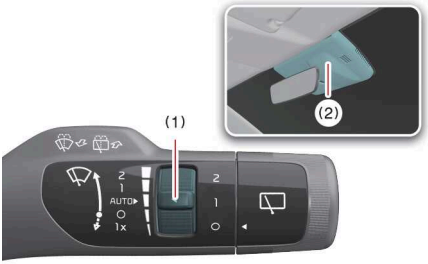
Automātiska vadība (ja ir aprīkots)

A tips



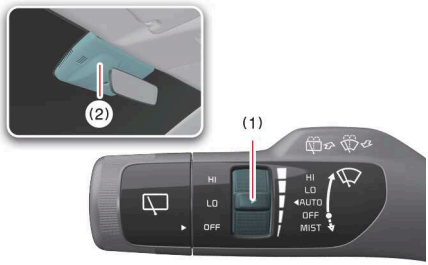
OSW035470L

B tips



OSW035471L

C tips



OSW035470R

Lietus sensors (2), kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, stikla tīrītāji apstājas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu (1).

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts automātiskā (**AUTO**) režīmā, kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, logu tīrītājs veiks vienu tīrīšanas ciklu, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi. Ja logu tīrītāji nav jālieto, iestatiet tos izslēgtā (0) pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Kad **EV** poga atrodas pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts automātiskā (**AUTO**) režīmā, rīkojieties piesardzīgi šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem:

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet vējstiklu.

UZMANĪBU

- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju slēdzi **OFF** (0) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz **AUTO** režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā vējstikla pasažiera puses augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Uzsākot braukšanu ar automobili ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi **OFF** (0) pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas vējstikla augšpuses centrā. Tas var bojāt saistītās detaļas.

Priekšējo vējstikla mazgātāju lietošana

A tips

OSW035027L

B tips

OSW035472L

C tips

OSW035472R

1. Ieslēdziet logu tīrītāju ātruma vadības slēdzi **OFF** (0) pozīcijā.
2. Pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un ieslēgtu logu tīrītājus (1 - 3 ciklus). Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Ja mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgātāja šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, iepildiet atbilstošu neabrazīvu vējstiklu mazgāšanas šķidrumu mazgātāja tvertnē.

Tvertnes uzpildes atvere atrodas motortelpas priekšpusē pasažiera pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

UZMANĪBU

- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdža lietošana (pasažieru furgonam)

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā.

- Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai lietotu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

A tips

OSW035473L

B tips

OSW035474L

C tips

OSW035473R

- **HI/2** — normāla tīrītāja darbība
- **LO/1** — tīrīšana ar intervālu
- **OFF/0** — logu tīrītāji nedarbojas

- Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un 1 - 3 ciklus darbinātu aizmugurējā loga tīrītājus.

A tips

OSW035475L

B tips

OSW035476L

C tips

OSW035475R

Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Kad tiek ieslēgts priekšējais logu tīrītājs un pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā (R), aizmugurējais logu tīrītājs veiks vienu tīrīšanas ciklu, lai nodrošinātu labāku redzamību.

Apsildāma mazgātāja sprausla (ja ir aprīkots)

Apsildāmās mazgātāja sprauslas funkcija atkausē mazgātāja sprauslas aukstā laikā.

Vienkārša darbība

Iedarbiniet automobili.

Darbība

Apsildāmā mazgātāja sprausla automātiski ieslēdzas un izslēdzas, kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI) vai kad automobilis darbojas.

Nosacījumi

- Ieslēdzas, kad āra temperatūra ir zemāka par 5 °C, un izslēdzas, kad tā ir augstāka par 10 °C.
- Pēc 20 minūtēm darbības sistēma automātiski izslēgsies, lai novērstu iespējamu akumulatora izlādēšanos.
- Kad automobilis ieslēgts, mazgāšanas šķidrums atkusīs pēc 5 līdz 10 minūtēm.
- Ja automobilis iedarbināts darba temperatūrā, apsildāmā sprausla paliek ieslēgta pat pēc 20 minūtēm.

PIEZĪME

- Tālāk norādītajos apstākļos apsildāmā mazgātāja sprausla var nedarboties pareizi.
  - Mazgāšanas šķidrums mazgāšanas tvertnē ir sasalis.
  - Āra temperatūras sensors nedarbojas pareizi.
- Mazgāšanas šķidruma atkausēšana var būt lēnāka, ja **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**, nekā tad, ja automobilis darbojas.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

UZMANĪBU

- Kad **EV** poga atrodas pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)** un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts automātiskā (**AUTO**) režīmā, rīkojieties piesardzīgi šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem:
  - Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
  - Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
  - Nespiediet vējstiklu.

- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju slēdzi **OFF** (0) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz **AUTO** režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Uzsākot braukšanu ar automobili ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi **OFF** (0) pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas vējstikla augšpuses centrā. Tas var bojāt saistītās detaļas.
- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

PIEZĪME

- Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.
- Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav kļūme, jo tā ir viena no mūsu drošības funkcijām, lai novērstu automobiļa avāriju un logu tīrītāju bojāšanu logu tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas novāciet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

Salona gaismas

Automobilis ir aprīkots ar dažādu veidu apgaismojumu, lai izgaismotu automobiļa iekšpusi.

UZMANĪBU

Nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, kamēr dzinējs ir izslēgts.

Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

BRĪDINĀJUMS

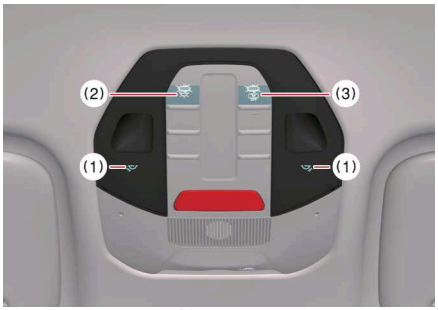
Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.

Automātiskas izslēgšanas funkcija

Iekšējais apgaismojums automātiski izslēdzas apmēram 20 minūtes pēc tam, kad **EV** poga ir izslēgtā stāvoklī, ja apgaismojums ir ieslēgtā pozīcijā.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar pretzagļu trauksmes sistēmu, iekšējais apgaismojums tiks automātiski izslēgts apmēram 5 sekundes pēc sistēmas ieslēgšanas.

Kartes apgaismojums



OSW035036L

- / (1): Ja jūs katrā vietā nospiežat pogu, ieslēdzas attiecīgās vietas kartes apgaismojums, un, nospiežot to atkārtoti, apgaismojuma lampa izslēdzas.

  Nospiežot un turot nospiestu attiecīgo pogu aptuveni 1,5 sekundes vai ilgāk, kad ir ieslēgta lampa, mainās kreisās un labās kartes lampas spilgtums, un, ja atlaižat pogu, kad sasniegts vēlamais spilgtums, tas tiek saglabāts attiecīgajā līmenī.

  Lai atiestatītu vispārējo salona apgaismojuma spilgtumu, nospiediet un turiet nospiestu ilgāk par 3 sekundēm, kamēr izslēgts stāvokļa indikators, lampiņas nomirgo divas reizes un tiek inicializētas.
- (2): Lasāmlampa paliek ieslēgta visu laiku.

  Ja nospiežat attiecīgo pogu un to aptuveni 1,5 sekundes vai ilgāk turat nospiestu, kamēr ieslēgts stāvokļa indikators, vienlaicīgi nomainās priekšējo un aizmugurējo sēdekļu lampu spilgtums. Kad vēlamā spilgtuma brīdī atlaižat pogu, iestatītais spilgtums tiek saglabāts.

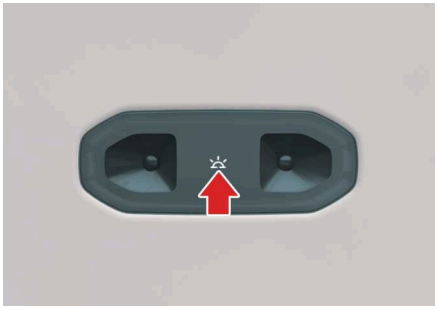
  Lai atiestatītu vispārējo salona apgaismojuma spilgtumu, nospiediet un turiet nospiestu ilgāk par 3 sekundēm, kamēr izslēgts stāvokļa indikators, lampiņas nomirgo divas reizes un tiek inicializētas.
- OFF (3):**DOOR**režīms
  - Lasāmlampa un salona apgaismojums iedegas, kad tiek atvērtas durvis. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
  - Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, lasāmlampa un salona apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja netiek atvērtas durvis.
  - Kartes apgaismojums un salona apgaismojums deg aptuveni 10 minūtes, ja durvis tiek atvērtas, kad**EV**pogu**OFF**pozīciju.
  - Kartes apgaismojums un salona apgaismojums deg nepārtraukti, ja durvis tiek atvērtas, kad**EV**pogu**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīciju.

- Kartes apgaismojums un salona apgaismojums izslēgsies nekavējoties, ja**EV**poga tiek pārslēgta uz**POWER ON**vai**DRIVE READY**pozīciju vai ja visas durvis tiek aizslēgtas.
- Lai izslēgtu**DOOR**režīmu, nospiediet**DOOR**pogu (2) vēlreiz (nav nospiesta).

PIEZĪME

Indikators**DOOR**režīmu un**ROOM**režīmu nevar izvēlēties vienlaicīgi.

Salona apgaismojums

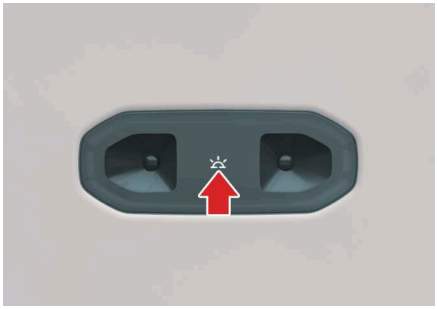


OSW035041

Nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona apgaismojumu.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

- : Lampa vienmēr ieslēgsies, kad tiks atvērtas/aizvērtas bagāžas nodalījuma durvis.



OSW035041

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts bagāžas nodalījums.

UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ir ieslēgts tik ilgi, cik ir atvērts bagāžas nodalījums. Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, pēc lietošanas cieši aizveriet bagāžas nodalījumu.

Saulessarga spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkots)

OSW035042

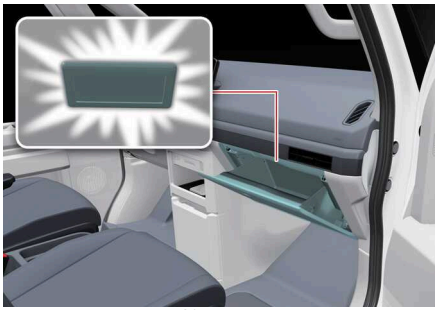
Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- : Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums ieslēgsies.
- : Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums izslēgsies.

PIEZĪME

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, pēc lietošanas aizveriet saulessarga spoguli.

Cimdu nodalījuma apgaismojums



OSW035043

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

PIEZĪME

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēma izmanto dzesēšanu un sildīšanu, lai palīdzētu uzturēt patīkamu vidi automobiļa iekšpusē.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu pozīcijā.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu pozīcijā.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt sausinātu apsildi, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
   - Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu vai pozīcijā.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Kad kairinājums pārgājis, noteikti pagrieziet vadību atpakaļ svaiga gaisa pozīcijā, lai automobilī saglabātu svaigu gaisu. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Apsildes/dzesēšanas sistēmai paredzētais gaiss tiek ievilkts caur gaisa ieplūdes režģiem, kas atrodas tieši pie aizsargstikla pamatnes. Jāparūpējas, lai tos neaizsprostotu lapas, sniegs, ledus vai citi svešķermeņi.
- Lai novērstu priekšējā stikla iekšpuses aizsvīšanu:
  - iestatiet gaisa ieplūdes vadības ierīci svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā;
  - ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un iestatiet vēlamo temperatūru, izmantojot temperatūras kontroles slēdzi.

Gaisa kondicionēšana (Air conditioning — A/C)

Kia gaisa kondicionēšanas sistēmas ir piepildītas ar R-134a/R-1234yf aukstumaģentu.

1. Iedarbiniet automobili. Nospiediet pogu A/C.
2. Iestatiet režīmu pozīcijā.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātrumu un temperatūru, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

UZMANĪBU

Pārmērīga gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana

Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

UZMANĪBU

Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst lietot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai automobiļa iekšpusē novērstu kondensāciju, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja karstā laika automobilis ticis novietots tiešos saules staros, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst automobiļa iekšpusē esošajam karstajam gaisam.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas automobiļa ātruma izmaiņas, kamēr gaisa kondicionētāja kompresors veic ciklisko darbību. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams novērot tīra ūdens pilēšanu (vai pat peļķīšu veidošanos) uz zemes pasažiera pusē. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbināšana recirkulācijas gaisa pozīcijā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr, ilgstoši darbinot šo režīmu, gaiss automobilī var kļūt sastāvējies.
- Dzesēšanas laikā dažkārt var novērot miglai līdzīgu gaisa plūsmu straujās dzesēšanas un mitrā gaisa ieplūdes dēļ. Tā ir normāla sistēmas darbība.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtrs noņem putekļus un citus piesārņotājus, kas automobilī iekļūst no ārpuses. Ja ar laiku filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēts svaiga gaisa ieplūdes režīms.

Šajā laikā nomainiet klimata kontroles gaisa filtru. Ja uzskatāt, ka pašam to izdarīt ir problemātiski, nogādājiet automobili klimata kontroles gaisa filtra nomaiņai profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Sīkāku informāciju par klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu skatīt"Klimata kontroles gaisa filtrs" lapā 740.

UZMANĪBU

Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa netiek veikta regulāri, var samazināties gaisa plūsma, pasliktināties apsildes un dzesēšanas funkciju efektivitāte, kā arī rasties nepatīkamas smakas.

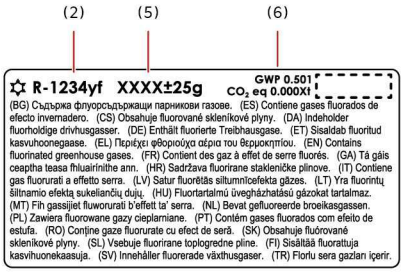
PIEZĪME

Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums no ventilācijas lūkām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja aukstumaģenta marķējums

N_SZe25C020_E

(1) Uzmanību!
(2) Dzesētāja klasifikācija
(3) Kompresora smērvielas klasifikācija
(4) Servisa rokasgrāmata
(5) Aukstumaģenta apjoms
(6) CO_2aukstumaģenta ekvivalents



N_SZe25C021_E

Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju jūs varat noteikt, apskatot motortelpas etiķeti.

Skatīt"Aukstumaģenta marķējums" lapā 809, lai uzzinātu plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma marķējuma atrašanās vietu.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja līmenis ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Tāpēc, ja tiek konstatēta traucēta sistēmas darbība, veiciet tās pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a**

Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf**

Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Aukstumaģentu novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

UZMANĪBU

- **Gaisa kondicionētāja remonts**

  Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu, pretējā gadījumā var tikt bojāts automobilis. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehniķi.

- Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst lietot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai automobiļa iekšpusē novērstu kondensāciju, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

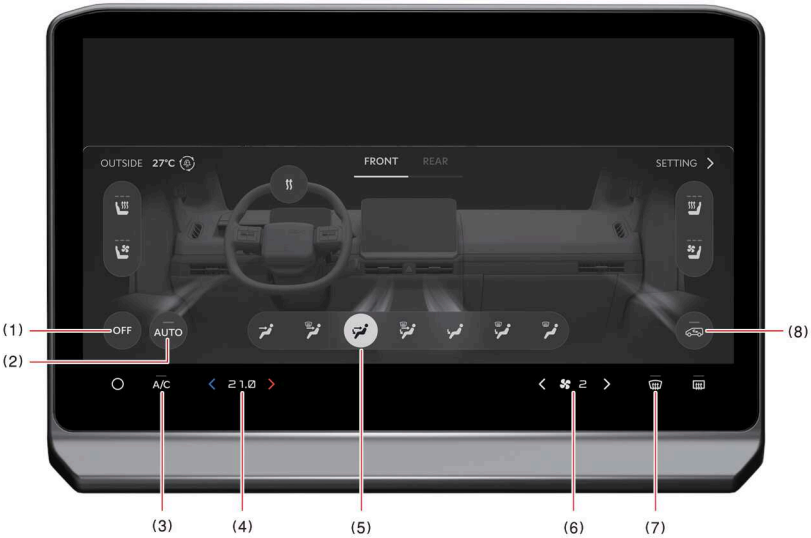
OSW035456

PIEZĪME

- Nomainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.
- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Automātiskā klimata kontroles sistēma izmanto dzesēšanu un sildīšanu, lai palīdzētu uzturēt patīkamu vidi automobiļa iekšpusē.



OSW035300L

(1) Klimata kontroles **OFF** (izslēgšanas) ikona

(2) Automātiskās vadības**(AUTO**) ikona

(3) Gaisa kondicionētāja (**A/C**) ikona

(4) Temperatūras vadības ikona

(5) Režīma atlases ikonas

(6) Ventilatora ātruma kontroles ikona

(7) Priekšējā vējstikla atkausēšanas ikona

(8) Gaisa ieplūdes kontroles ikona

PIEZĪME

Pūtēja lietošana, kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** un pārnesums ir pozīcijā "N" (neitrāls), var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Pieskarieties ikonai **AUTO**.

   Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiks automātiski pārvaldīta, atlasot vēlamo temperatūru.

OSW035305

2. Pieskarieties temperatūras vadības ikonai, pārejot uz vēlamo temperatūru.

OSW035317

PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk minētajām ikonām:
  - Režīma atlases ikona
  - Gaisa kondicionēšanas ikona

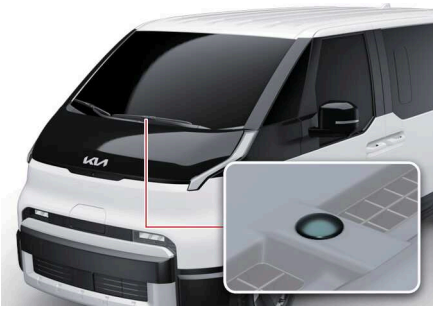
- Vējstikla atkausēšanas ikona (vēlreiz pieskarieties ikonai, lai atceltu vējstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme AUTO.)
- Ventilatora ātruma kontroles ikona

Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

- Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO (automātiski) ikonu un iestatiet temperatūru uz 22°C/71°F (23°C/73°F- izņemot Eiropu).

PIEZĪME

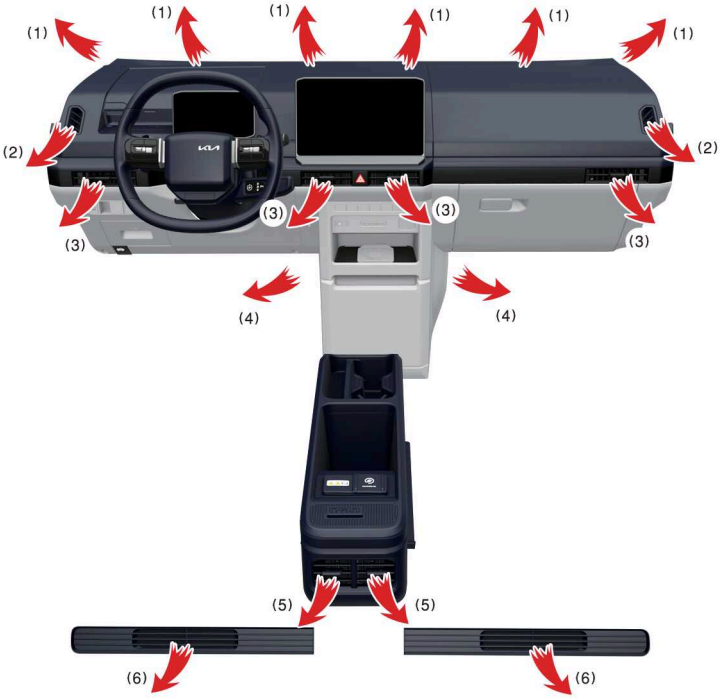
Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.



OSW035005

Sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var vadīt manuāli, ikonas AUTO (automātiski) vietā spiežot citas ikonas.



OSW035301L

Tādā gadījumā sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā nospiestas ikonas.

1. Iedarbiniet automobili.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.

   Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.

5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

   Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Režīma atlase

Režīma atlases ikona kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

OSW035306

3, 5*

Gaiss plūst uz ķermeņa augšdaļas un sejas. (Parasti tā ir pozīcija, kad notiek dzesēšana.)

1, 2, 3, 5*

Gaiss plūst uz ķermeņa augšdaļu un vējstiklu.

3, 4, 5*, 6*

To izmanto, lai gaiss plūstu sejas un pēdu virzienā.

1, 2, 3, 4, 5*, 6*

Gaiss plūst no visām pusēm.

1, 2, 4, 6*

To galvenokārt izmanto, lai gaiss plūstu uz kāju pirkstgaliem. (Šī parasti ir apsildes vieta.)

Lai novērstu mitruma rašanos uz priekšējā/sānu stikla, daļa gaisa plūst no pirmā un otrā virziena.

1, 2, 4, 6*

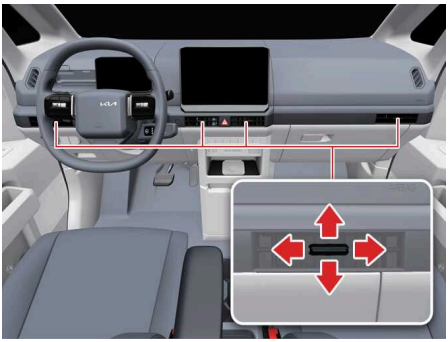
To izmanto, lai no vējstikla novāktu mitrumu, vienlaikus ļaujot gaisam izplūst uz kāju pirkstgaliem.

1, 2

Gaiss plūst pret vējstiklu.

* ja ir aprīkojumā

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres



OSW035302

Jūs varat noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

Temperatūras vadība

OSW035317

Temperatūra palielināsies līdz maksimālajai (27 °C), pieskaroties kreisajai ikonai.

Temperatūra samazināsies līdz minimālajai (17 °C), pieskaroties labajai ikonai.

Pieskaroties ikonai, temperatūra palielināsies vai samazināsies par 0,5 °C (1 °F). Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu, gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti.

Temperatūras mērvienības maiņa

Varat pārslēgt temperatūras režīmu no Celsija uz Fārenheita grādiem, veicot tālāk minētās darbības.

- Dodieties uz **Automobiļa iestatījumi > Vispārīgi > Mērvienība > Temperatūras mērvienība** informācijas un izklaides sistēmā.

Displejā režīms nomainīsies no temperatūras pēc Celsija uz temperatūru pēc Fārenheita un otrādi. Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma ekrāns tiks atiestatīts uz Celsija grādiem.

Gaisa ieplūdes kontrole

To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.

OSW035311

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles pozīciju:

- Pieskarieties ikonai.

Gaisa recirkulācija

Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai. Indikatora lampiņa ieslēgsies.

Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija

Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai. Indikatora lampiņa izslēgsies.

PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā var sasmakt.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automašīnā, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazeminināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas darbināšana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma iestatīšana

Vēlamo ventilatora ātrumu var iestatīt, izmantojot ventilatora ātruma vadības ikonu.

Lai mainītu ventilatora ātrumu:

- Pieskarieties ikonai pa labi, lai palielinātu ātrumu, vai pieskarieties ikonai pa kreisi, lai samazinātu ātrumu.

OSW035312

Lai izslēgtu ventilatora ātruma vadību:

- Pieskarieties ikonai **OFF**.

Gaisa kondicionēšana (Air conditioning — A/C)

OSW035309

- Pieskarieties **A/C** ikonai, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora lampiņa).
- Vēlreiz pieskarieties **A/C** ikonai, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana

Gaisa kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija nodrošina gaisa kondicionierī esošā mitruma izžāvēšanu un samazina gaisa kondicioniera darbības smārdu. Pūtēja motors automātiski darbojas 30 minūtes pēc automobiļa motora izslēgšanas.

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkciju var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Automobiļa iestatījumi > Klimats > Klimata funkcijas > Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana**.

Kad **gaisa kondicioniera** automātiskas žāvēšanas funkcija ir ieslēgta, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu uz trešo līmeni, izvēlas ārējā (svaiga) gaisa režīmu un novirza gaisa plūsmu uz grīdu.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Darbības nosacījumi

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija darbojas šādos apstākļos:

- Automobilis ir izslēgts pēc gaisa kondicioniera darbināšanas noteiktu laiku
- 12 voltu akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams
- Āra temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Gaisa kondicioniera automātiskas žāvēšanas funkcija pārtrauc darboties šādos apstākļos:

- **Gaisa kondicioniera** automātiskas žāvēšanas funkcija darbojusies 3 minūtes
- Ir nospiesta **EV** poga vai automobilis ir ieslēgts.
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti

PIEZĪME

- **Gaisa kondicioniera** automātiskās žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera darbības smārdu, taču nespēj neitralizēt visu aromātu.
- **Gaisa kondicioniera** automātiskās žāvēšanas funkcija nedarbojas, ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams, lai akumulators netiktu pilnībā izlādēts.

Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)

Vadītāja sēdekļa sildītāja, ventilētā sēdekļa un stūres apsildes temperatūru automātiski kontrolē atkarībā no automobiļa salona un ārējās temperatūras, kad darbojas dzinējs. Stūres rata sildītājs un sēdekļa sildītājs/ventilācija pēc noklusējuma darbojas **OFF**pozīcijā, kad automobilis tiek iedarbināts. Tomēr, ja viedā temperatūras komforta vadības sistēma, kas izmanto klimata kontroles iestatījumu, ir**ON**, stūres rata sildītājs un sēdekļa sildītājs/ventilācija ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no iekšējās un ārējās temperatūras.

Lietošana

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Sēdekļi > Sildītājs/ventilācija atkarībā no klimata iestatījumiem > Stūres rata sildītājs** vai **Vadītāja sēdekļa sildītājs/ventilācija**.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Mājdzīvnieka režīms

Mājdzīvnieka režīms ļauj atstāt mājdzīvnieku stāvēšanai novietotā automobilī, uzturot komfortablu temperatūru salonā, izmantojot automobiļa augstsprieguma akumulatoru. Tas nodrošina, ka klimata kontroles sistēma darbojas pat tad, kad novietojat automobili stāvvietā un izslēdzat to, saglabājot mājdzīvniekam komfortablu temperatūru salonā.

Mājdzīvnieka režīma aktivizēšana

1. Pārslēgšanās uz P (stāvēšana), kamēr automobilis ir **ON (ieslēgts)**.
2. Lai aktivizētu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties iespēju **Mājdzīvnieka režīms**.
3. Pārbaudiet uznirstošo paziņojumu un pieskarieties pie **Piekrītu**.
4. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties vēlamo salona temperatūru un iestatījumu.
5. Ja ir ieslēgts mājdzīvnieka režīms, noteikti 5 minūšu laikā pēc izkāpšanas no automobiļa aizslēdziet visas durvis.

* Ja 5 minūšu laikā durvis netiks aizslēgtas, mājdzīvnieka režīms automātiski izslēdzas.

Mājdzīvnieka režīma deaktivizēšana

1. Atslēdziet automobili.
2. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Deaktivēt mājdzīvnieka režīmu**.
3. Mājdzīvnieka režīms automātiski izslēdzas, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā netiek veiktas nekādas darbības.

* Atkal aizslēdziet automobili, lai saglabātu mājdzīvnieka režīmu.

Ierobežotas vai atspējotas funkcijas mājdzīvnieka režīmā

Vairākas funkcijas ir ierobežotas vai atspējotas, ja ir aktivizēts mājdzīvnieka režīms, lai novērstu mājdzīvnieka izraisītus darbības traucējumus:

- Pārnesumu pārslēgšana un braukšana
- Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma
- Pieskaršanās skārienekrānam
- **EV** poga
- Klimata kontroles poga
- Durvju centrālā aizslēgšanas/atslēgšanas poga
- Logu slēdzis
- Kameras poga
- Multivides atskaņošana

BRĪDINĀJUMS

- Mājdzīvnieka režīms ir paredzēts mājdzīvnieku ērtībām, un uz to nedrīkst paļauties bērnu vai citu cilvēku drošībai.
- Kamēr ir ieslēgts mājdzīvnieka režīms, aizmugurē sēdošā pasažiera brīdinājums ir izslēgts. Nekad neatstājiet bērnu bez uzraudzības aizmugurējā sēdeklī.
- Mājdzīvnieka režīms ir īpaši paredzēts automobilī atstātu mājdzīvnieku drošībai un komfortam, nevis cilvēkiem. Kia nav atbildīgs par jebkādām prasībām, zaudējumiem vai saistībām, kas radušās, lietotājam nejauši vai nepareizi izmantojot šo funkciju.

UZMANĪBU

- Lai izmantotu mājdzīvnieka režīmu, pārliecinieties, ka akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams šai funkcijai. Akumulatora izlāde, kamēr ir aktivizēts mājdzīvnieka režīms, var atstāt jūs mājdzīvnieku ieslēgtu automobilī.
- Mājdzīvnieka režīms ir paredzēts īsiem laika posmiem, kad mājdzīvnieks jāatstāj automobilī. To nedrīkst izmantot ilgstoši.
- Pirms mājdzīvnieka režīma aktivizēšanas ir jāaizver visas durvis, jumta lūka, bagāžas nodalījums un logi.
- Noteiktos laikapstākļos mājdzīvnieka režīmā akumulators var izlādēties ātrāk, jo īpaši tad, ja temperatūras starpība starp automobiļa iekšpusi un ārpusi ir ievērojama.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems, mājdzīvnieka režīms var neieslēgties. Ja akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems, lai izmantotu mājdzīvnieka režīmu, akumulators ir jāuzlādē iepriekš.
- Ja mājdzīvnieka režīms tiek deaktivizēts automobiļa apstākļu dēļ, mobilajā lietotnē tiks saņemts paziņojums. Tas brīdina, ka mājdzīvnieka režīms ir deaktivizēts un jums jāatgriežas automobilī, lai nodrošinātu mājdzīvnieka drošību.
- Mājdzīvnieka režīmu var deaktivizēt augstsprieguma akumulatora vai elektriskās stāvbremzes darbības traucējumu dēļ. Nodrošiniet, lai jūsu automobilim tiktu veikta tehniskā apkope, lai novērstu jebkādus iespējamus darbības traucējumus, kas saistīti ar šīm sistēmām.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

Ja vējstiklu klāj sarma vai mitrums, tiek apgrūtināta redzamība, tāpēc sarmu vai mitrumu ir nepieciešams notīrīt.

BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsilde

Ļoti mitrā laikā nelietojiet vai pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīmu pozīcijā un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz zemāko ātrumu.

- Maksimālai atkausēšanai iestatiet temperatūras vadības slēdzi pa labi pozīcijā "karsts" un ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlaties siltu gaisu grīdas virzienā, iestatiet režīmu uz pozīciju grīda-atkausēšana.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana ar automātisko klimata kontroli

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
2. Uzstādiet vēlamo temperatūru.
3. Pieskarieties atkausēšanas ikonai .
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, noregulējiet attiecīgo ikonu manuāli. Ja ir atlasīta pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Vējstikla ārpuses atkausēšana ar automātisko klimata kontroli

1. Iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā "Ļoti karsts" (HI).
3. Pieskarieties atkausēšanas ikonai .
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Automātiska aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai)

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

OSW035007

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionieris.

Kad darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma, iedegsies indikators.

Ja automobilī tiek konstatēts liels mitruma daudzums, tiks iespējota automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.

Šādi soļi tiks izpildīti automātiski:

1. **Ieslēgsies gaisa kondicionētājs**.
2. Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu, ja āra temperatūra ir zema.
3. Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz priekšējo aizsargstiklu.
4. Ventilatora ātrums tiks palielināts.

Lai atceltu vai atiestatītu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu

Kad **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)** vai **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, 3 sekundes pieskarieties priekšējā vējstikla atkausēšanas ikonai.

Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek atslēgta, atkausēšanas ikonas indikators iemirgosies 3 reizes.

Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek atiestatīta, atkausēšanas ikonas indikators iemirgosies 6 reizes bez skaņas signāla.

PIEZĪME

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu, un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators iemirgosies 3 reizes, un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas ikona, temperatūras regulēšanas ikona un gaisa ieejas vadības ikona ir atspējotas.

PIEZĪME

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puses vējstikla augšdaļā.

Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.

Atkausētājs

Automobilis ir aprīkots ar atkausētāju sarmas noņemšanai vai aizsvīšanas likvidēšanai no aizmugurējā loga.

UZMANĪBU

Vadi

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

Norādes priekšējā vējstikla atkausēšanai un aizsvīšanas likvidēšanai skatiet"Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana" lapā 361.

Aizmugurējā loga atkausētāja lietošana (pasažieru furgonam)

Atkausētājs uzsilda logu, lai noņemtu sarmu, aizsvīšanu vai vieglu apledojumu no aizmugurējā loga, kad automobilis ir ieslēgts.

Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.

OSW035315

Lai ieslēgtu aizmugurējā stikla atkausētāju:

- Pieskarieties aizmugurējā loga atkausēšanas ikonai. Kad atkausētājs ir ieslēgts, iedegas indikators virs aizmugurējā loga atkausēšanas ikonas.

  Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad **EV** poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā.
- Atpakaļskata spoguļa atkausētājs darbojas arī tad, kad ieslēdzat aizmugurējā loga atkausētāju.

Lai izslēgtu atkausētāju:

- Vēlreiz pieskarieties aizmugurējā loga atkausēšanas ikonai.

Ārējā spoguļa atkausētājs (kravas furgonam)

OSW035304

Lai ieslēgtu ārējo spoguļu atkausētāju:

- Pieskarieties ārējo spoguļu atkausētāja ikonai. Kad atkausētājs ir **ieslēgts**, iedegas indikators virs ārējo spoguļu atkausēšanas ikonas.

  Ārējo spoguļu atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad **EV** poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā.

Lai izslēgtu atkausētāju:

- Vēlreiz pieskarieties ārējo spoguļu atkausētāja ikonai.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika

Lai mazinātu iespēju, ka aizsvīst vējstikla iekšpuse, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem, piemēram, vai pozīcijai.

Lai atceltu vai atiestatītu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas loģiku, veiciet tālāk norādītās darbības.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atcelšana/atiestatīšana

1. Pagrieziet **EV** pogu uz pozīciju **POWER ON** vai **DRIVE READY**.
2. Pieskarieties atkausēšanas ikonai .
3. Pieskaroties gaisa kondicionēšanas ikonai (A/C), vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā nospiediet gaisa ieplūdes vadības ikonu.

   Recirkulācijas indikators iemirgosies 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu. Tas norāda, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atcelta vai atiestatīta ieprogrammētajā statusā.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Glabāšanas nodalījumi

Šos nodalījumus var izmantot nelielu vadītājam vai pasažieriem nepieciešamu priekšmetu glabāšanai.

UZMANĪBU

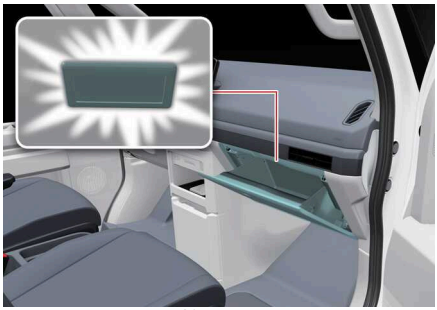
- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet glabāšanas nodalījumos vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ievietot glabāšanas nodalījumā tik daudz priekšmetu, ka nodalījuma pārsegu nevar droši aizvērt.

BRĪDINĀJUMS

Uzliesmojoši materiāli

Neturiet automobilī brilles, gāzes šķiltavas, pārnēsājamo bateriju, dzērienus skārdenēs, aerosolus, propāna gāzes balonus, kosmētikas tūbiņas vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.

Cimdu nodalījums



OSW035043

Lai atvērtu cimdu nodalījumu:

- Pavelciet rokturi, un cimdu nodalījums automātiski atvērsies.

Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

BRĪDINĀJUMS

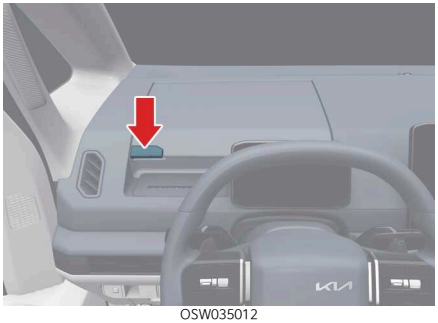
Cimdu nodalījums

Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.

UZMANĪBU

Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

Instrumentu paneļa augšējā kastīte



OSW035012

Lai atvērtu instrumentu paneļa augšējo kastīti:

- Nospiediet pogu, un instrumentu paneļa augšējā kastīte tiks atvērta.

Pēc lietošanas aizveriet instrumentu paneļa augšējo kastīti.

Vidus priekšējā paneļa bīdāmā kastīte

OSW035015

Lai izmantotu vidus priekšējā paneļa bīdāmo kastīti:

- Nospiediet sviru un izvelciet bīdāmo kastīti.

Pamatne zem kastītes

OSW035435

Pamatnes zem kastītes izmantošana:
- Pavelciet rokturi un atveriet kastīti.

Paneļkastīte

OSW035436

Lai izmantotu paneļkastīti:
- Pavelciet rokturi un atveriet kastīti.

Sēdekļa atzveltnes apakšējā kastīte (kravas furgonam)

OSW035437

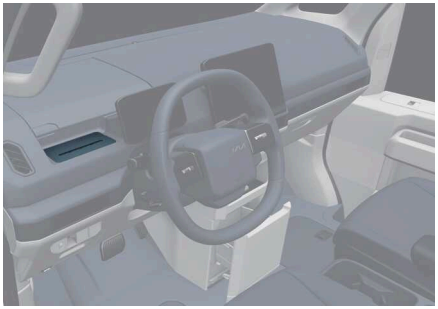
Priekšējo sēdekļu apakšējā daļā ir atvērts glabāšanas nodalījums.

Iekšējās funkcijas

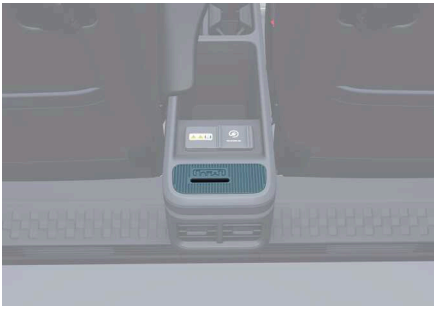
Pasažieru ērtībām automobiļa iekšpusē ir pieejamas dažādas funkcijas.

Kia AddGear

Kia AddGear ir platforma, kas ļauj lietotājiem vēlamajās vietās pievienot vēlamos piederumus.



OSW035438



OSW035439

OSW035440

BRĪDINĀJUMS

- Lūdzu, uzstādiet **Kia AddGear** piederumus saskaņā ar Kia veikalā (https://shop.kia.com/section/HOME) sniegtajiem norādījumiem. Noteikti veiciet piesardzības pasākumus.
- **Kia AddGear** piederumi braukšanas laikā var novērst vadītāja uzmanību un paaugstināt savainojumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā.
- Lietojot **Kia AddGear**, neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu u.c.) V2L strāvas izvadā un nepieskarieties tam. Jūs varat saņemt strāvas triecienu vai izraisīt ugunsgrēku.
- Uzstādot **Kia AddGear** piederumus, nepiestipriniet asus vai trauslus priekšmetus pie salona griestu apšuvuma. Negadījuma gadījumā, nostrādājot gaisa spilvenam,

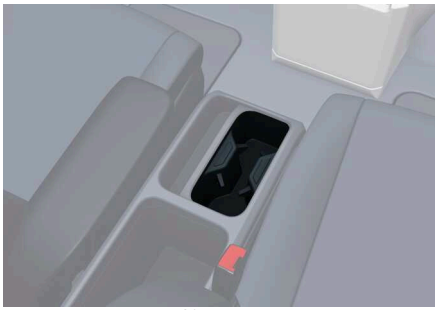
šie priekšmeti var kļūt par lidojošu apdraudējumu, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

- Ja piederums nav oriģināls Kia izstrādājums, jāpārbauda tā materiāla un konstrukcijas specifikācijas.
- Ja izmēri nav pareizi piemēroti vai ja materiāls nav pietiekami izturīgs, izstrādājums var atdalīties vai lūzt, izraisot negaidītas traumas.

UZMANĪBU

- Uzmanieties, lai nepārsniegtu maksimālo slodzi, kas norādīta uz vāka. Pārsniedzot slodzes ierobežojumu, var tikt bojāti komponenti.
- Izmantojot **Kia AddGear** piederumus bagāžas nodalījumā, pārliecinieties, ka krava ir vienmērīgi sadalīta maksimālās pieļaujamās slodzes robežās.
- Maksimālā slodze, kas norādīta uz vāka, attiecas tikai uz cieši piestiprinātu veidu. Konsoles veida gadījumā maksimālā slodze var būt mazāka nekā cieši piestiprinātam veidam.
- Lietojot **Kia AddGear** piederumus uz centrālās konsoles aizmugurējās daļas, noteikti aizveriet V2L strāvas izvada vāciņu.
- Pēc **Kia AddGear** piederumu uzstādīšanas regulāri pārbaudiet stiprinājuma stāvokli.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, vai **Kia AddGear** piederumu stiprinājuma daļas ir droši nostiprinātas, lai uzglabātie priekšmeti neizkustētos braukšanas laikā.

Glāžu turētājs



OSW035009

Glāžu turētājos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžiņas.

BRĪDINĀJUMS

Karsti šķidrumi

- Automobilim esot kustībā, neievietojiet glāžu turētājā nepārsegtas glāzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt un radīt apdegumus. Ja vadītājs gūst apdegumus, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.
- Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nelieciet glāžu turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.

BRĪDINĀJUMS

Dzēriena skārdenes vai pudeles nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai un atstāt uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.

PIEZĪME

- Braukšanas laikā dzērienu tvertnēm ir jābūt aizvērtām, lai tie neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.

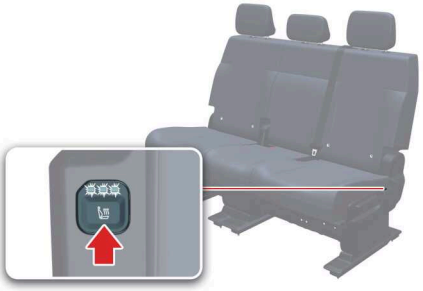
Sēdekļu apsilde (ja ir aprīkots)

Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo un aizmugurējo sēdekļu apsildīšanai aukstā laikā.

Priekšējais sēdeklis

OSW035313

Aizmugurējais sēdeklis (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā)



OSW035033

Ar**EV**poga ir pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).

- Pieskarieties ikonām vai nospiediet pogas, lai uzsildītu priekšējos un aizmugurējos sēdekļus.

Siltos laika apstākļos vai tad, kad sēdekļu apsilde nav nepieciešama, turiet ikonas/pogas**OFF**pozīciju.

Temperatūras vadība (manuāli)

- Katru reizi, pieskaroties ikonām vai nospiežot pogas, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādā secībā:
  - Priekšējais sēdeklis

OFF→HIGH(▮ ▮ ▮)→MIDDLE(▮ ▮)→LOW(▮)

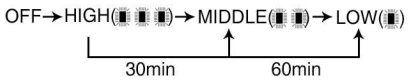
Aizmugurējais sēdeklis (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā)

OFF→HIGH(▮ ▮ ▮)→MIDDLE(▮ ▮)→LOW(▮)

- Sēdekļa sildītājs pēc noklusējuma darbojas**OFF**pozīcijā, ja**EV**poga ir pagriezta pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).

Temperatūras vadība (automātiski)

Sēdekļa sildītājs sāk automātiski kontrolēt sēdekļa temperatūru, lai novērstu zemas temperatūras radītus apdegumus pēc manuālas ieslēgšanas**ON**.



Jūs varat manuāli pieskarties ikonām vai nospiest pogas, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Tomēr tas drīz tiks pārslēgts automātiskajā režīmā.

- Ja sēdekļa apsildes darbības laikā ikonai pieskaraties vai pogas turat nospiestas ilgāk par 1,5 sekundēm, sēdekļa apsilde izslēgsies**OFF**.
- Sēdekļa sildītājs pēc noklusējuma darbojas**OFF**pozīcijā, ja**EV**poga ir pagriezta pozīcijā **POWER ON** (IESLĒGTS) vai **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI).

PIEZĪME

Kamēr sēdekļa apsildes ikonas/pogas ir**ON**pozīcijā, apsildes sistēma sēdeklī ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāju radīti apdegumi

Lietojot sēdekļu sildītājus, pasažieriem jāievēro īpaša piesardzība, jo ir iespējama pārmērīga sasilšana vai apdegumi. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Vadītājam īpaši jāuzmana šādi pasažieri:

1. zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
2. personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
3. nogurušas personas
4. personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
5. personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

Pēdējais režīms

Šī funkcija saglabā vadītāja sēdekļa sildītāja un sēdekļa ventilācijas temperatūras līmeni arī pēc automobiļa izslēgšanas un atkārtotas iedarbināšanas. Piemēram, ja pirms automobiļa izslēgšanas vadītāja sēdekļa sildītājs darbojās 3. līmenī (augsts), tas automātiski atsāks darboties 3. līmenī (augsts), kad automobilis tiks iedarbināts no jauna. Tiek saglabāti tikai vadītāja sēdekļa sildītāja un sēdekļa ventilācijas temperatūras līmeņi.

Pēdējā režīma iestatīšana

- Šo funkciju var iespējot vai atspējot, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Sēdekļi > Apsildes/ventilācijas ērtība > Saglabāt vadītāja apsildes/ventilācijas iestatījumus**.
- Automātiski noregulēti iestatījumi netiks saglabāti vai arī tiks atgriezts stāvoklis pirms izmaiņu veikšanas.
  - Ja sēdekļa apsildes temperatūras līmenis tiek pazemināts automātiskās regulēšanas dēļ un automobilis tiek izslēgts, sistēma saglabā līmeni, kāds iestatīts pirms automātiskās pazeminināšanas.
  - Ja tiek aktivizēta viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim), temperatūras līmenis netiek saglabāts. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet "Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim)" lapā 358.

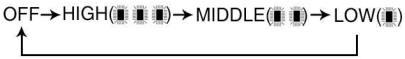
Ventilējams sēdeklis (ja ir aprīkots)

Priekšējais sēdeklis

OSW035316

Sēdekļa temperatūras iestatījums mainās, kad ekrānā pieskarieties ventilējamā sēdekļa ikonai.

- Lai ieslēgtu sēdekļa ventilāciju, pieskarieties ikonām.
  Katru reizi, kad pieskaraties ikonām, gaisa plūsma tiek mainīta šādi:



Kad tiek ieslēgta **EV** poga, sēdekļu ventilācija pēc noklusējuma tiek izslēgta.

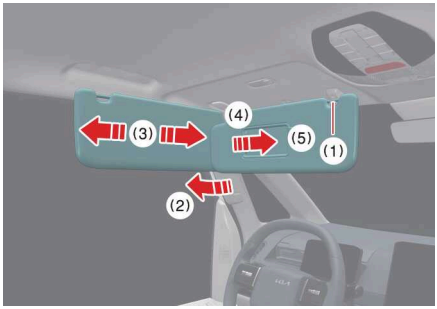
⚠ UZMANĪBU

Sēdekļa bojājumi

Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var izraisīt sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmas bojājumus.

Saules aizsargs

Izmantojiet saules aizsargu, lai neļautu gaismai spīdēt caur priekšējiem vai sānu logiem.



OSW035016

- Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.
- Lai izmantotu saules aizsargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atlaidiet no kronšteina (1) un pastumiet uz sāniem (2). Vajadzības gadījumā jūs varat pārvietot saules aizsargu (3).
- Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (4).

  Nospiediet ieslēgšanas pogu , lai ieslēgtu saules aizsarga lampu (ja ir aprīkojumā), kad lietojat spoguli. Pirms saules aizsarga novietošanas sākotnējā pozīcijā, nospiediet izslēgšanas pogu , lai to izslēgtu.

  Talona turētājs (5, ja ir aprīkojumā) ir paredzēts maksas ceļu talonu turēšanai.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

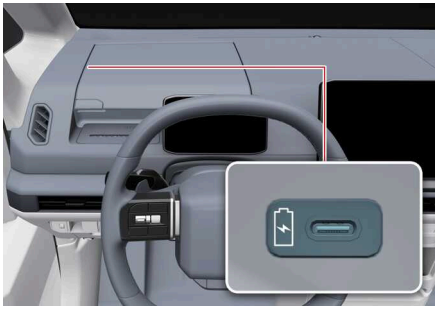
PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tas var sabojāt biļešu turētāju.

USB lādētājs (ja ir aprīkots)

USB lādētājs ļauj vadītājiem uzlādēt savas digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

OSW035032



OSW035013

Pasažieru furgonam

OSW025072

Uzlāde tiek sākta, kad kabelis tiek pieslēgts pie USB porta.

PIEZĪME

- Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektroniskajā ierīcē.
- Pēc izmantošanas atvienojiet USB vadu no USB porta.
- Ātrā uzlāde ir pieejama elektroniskā ierīcē, kas aprīkota ar ātrās uzlādes iespējām. Ierīce bez ātrās uzlādes funkcijas tiek uzlādēta parastā ātrumā.
- Ātrā uzlāde var nedarboties, kad elektroniskās ierīces ir izslēgtas.
- Dažu digitālo ierīču uzlādēšana nav iespējama, vai tai ir nepieciešami īpaši adapteri, ja to lādētāja adapteris neatbilst automašīnas USB lādētājam.
- Nemēģiniet izmantot uzlādes termināli, lai ieslēgtu audio vai atskaņotu multivides failus informācijas un izklaides sistēmā.

- Uzlādes ātrums var atšķirties atkarībā no elektronisko ierīču uzlādes statusa.
- Akumulatoru lādētājus uzlādēt nevar.

100 W USB lādētājs

Atkarība no ierīces pieprasījuma vai pieslēgtā uzlādes vada specifikācijas kopējā USB lādētāja atbalstītā izvade var būt līdz 100 W.

100 W USB uzlādes ligzda ir apzīmēta ar 100W vai 100W.

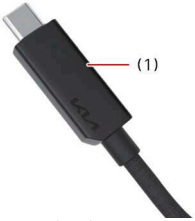
- Oriģinālā jūsu automobilim noteiktā lādētāja izmantošana var atbalstīt līdz 100 W. Taču 100 W USB lādētājs atbalsta 60 W ar vadiem, kuri atbilst tādai pat specifikācijai kā PD 3.0 iespējoti izstrādājumi, bet citos gadījumos 27 W. Izmantojiet tikai Kia oriģinālās vai līdzvērtīga standarta daļas.
- Gaismiņas krāsa norāda uzlādes statusu.

  Gaismiņas krāsa ir paredzēta vadītāja ērtībām. Ja problēma parādās atkārtoti, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Krāsa	USB lādētāja stāvoklis	Mērījums
Balta (pēc noklusējuma)	Normāls	-
Dzeltenā krāsā	USB lādētājs ir normālā stāvoklī, taču pieslēgtā ierīce vai vads nav, un uzlāde ir apstājusies.	• Pārbaudiet, vai nav kāda problēma ar pieslēgto ierīci vai vadu. Pēc tam pievienojiet to vēlreiz. • Ja tā pati problēma parādās atkārtoti, nomainiet to ar citu savietojamu vadu vai pārbaudiet, vai ar pieslēgto ierīci viss ir kārtībā.
Sarkans	Tiek konstatēti uzlādes ierīces darbības traucējumi.	Nekavējoties pārtrauciet uzlādi un nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

100 W uzlādes vads

(1) LED indikatora lampiņa



N_CT25C159

100 W uzlādes vads atbalsta līdz 100 W atkarībā no pieslēgtās ierīces un uzlādes termināla specifikācijas.

100 W uzlādes vada LED gaismiņa (indikators) norāda tā darbības statusu.

Krāsa	100 W uzlādes vada stāvoklis (izmantojot automobilī)	Piezīmes
Balta (pēc noklusējuma)	Apstiprināts izstrādājums	Atbalsta līdz 100 W
Zils	Notiek apstiprināšana vai nav sertificēts	Atbalsta līdz 60 W
Indikators ir nodzisis	Neatbilst USB-IF PD 3.0 standartam	Atbalsta līdz 27 W

⚠ UZMANĪBU

- Šis izstrādājums ir paredzēts savienošanai ar USB-IF USB 2.0, PD 3.0. Izmantojot cita veida standartus, var būt ierobežojumi.
- Savienošana ar 100 W uzlādes vadu var būt atšķirīga atkarībā no savienojamās ierīces formas.
- 100W uzlādes vads ir patēriņa prece. Ja pēc garantijas laika (gada) uzlāde/komunikācija ir grūta, iegādājieties citu.
- Uzmanieties, lai 100 W uzlādes vada spraudnī neiekļūtu nepiederošas vielas, dzērieni un ūdens. Tas var sabojāt 100 W uzlādes vadu.
- Nelietojiet nevienu ierīci, kuras strāvas patēriņš pārsniedz 5,0 A.
- Uzlādējot ar "C uz A tipa USB pārveidojamo adapteru", izmantojiet savai ierīcei paredzēto uzlādi. Ja izmantojat izstrādājumu, kurš nav aprīkots ar pārsprieguma novēršanu vai stabilizēšanas sistēmu, tas var bojāt uzlādes terminālu. Izmantojiet tikai Kia oriģinālās vai līdzvērtīga standarta daļas.
- Nepareizu detaļu, kuras var izraisīt USB termināla un informācijas un izklaides sistēmas darbības kļūmes, izmantošana var tikt izslēgta no garantijas seguma. Izmantojiet tikai Kia oriģinālās vai līdzvērtīga standarta daļas.

Kontaktligzda

Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālruņu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu.

OSW035014

Ierīcēm vajadzētu patērēt mazāk nekā 15 ampērus, kad automobilis ir iedarbināts.

BRĪDINĀJUMS

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 15 A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iespiediet kontaktdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.

BRĪDINĀJUMS

Elektrošoks

Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu utt.) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkots)

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma atrodas viduskonsoles priekšpusē.

OSW035031

Stingri aizveriet visas durvis, kamēr **EV** poga ir pozīcijā **POWER ON** vai **DRIVE READY**. Lai sāktu bezvadu uzlādi, novietojiet viedtālruni, kas aprīkots ar bezvadu uzlādes funkciju, uz bezvadu uzlādes paliktņa.

Labākai bezvadu uzlādei, novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.

Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta tikai vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar Qi funkciju. Apskatiet sava viedtālruņa funkciju specifikācijas vai viedtālruņa ražotāja mājas lapu, lai pārbaudītu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Ql funkciju.

BRĪDINĀJUMS

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.

PIEZĪME

- Tas, ka jūsu tālrunis uzlādes laikā uzsilst, ir normāli, taču tādu lietotņu kā **Android Auto** vai **Apple CarPlay** lietošana var izraisīt tā ātrāku uzsilšanu, potenciāli aizkavējot vai apturot uzlādes procesu pārkaršanas dēļ. Tā nav bezvadu uzlādes sistēmas problēma, tāpēc, lūdzu, noņemiet viedtālruni no uzlādes bloka, lai palīdzētu tam atdzist.
- Bezvadu uzlādes laikā, lai novērstu pārkaršanu, darbojas iekšējais ventilators. Var skanēt ventilatora skaņa.

PADOMS

Noteiktiem viedtālruņiem ar iebūvētu aizsardzību bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai tā var apstāties atkarībā no katra ražotāja iestatītajām bezvadu uzlādes politikām un izstrādājuma specifikācijas, līdz ar to sava viedtālruņa maksimālo bezvadu uzlādes ātrumu varat pārbaudīt ražotāja bezvadu uzlādes rokasgrāmatā.

Bezvadu viedtālruņa uzlāde

1. Noņemiet visus uz viedtālruņa uzlādes paliktņa esošos objektus, arī viedo atslēgu. Ja uz paliktņa atrodas kāds svešķermenis, kas nav viedtālrunis, bezvadu uzlādes funkcija var nedarboties pareizi.
2. Labākai bezvadu uzlādei, novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.
3. Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies oranžā krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas lampiņa pārslēgsies uz zaļu.
4. Lai ieslēgtu vai izslēgtu bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēmu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Ērtības > Bezvadu uzlādes sistēma mobilajām ierīcēm**.

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet savu viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikatora lampiņa iedegas dzeltenā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa tipa, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.

Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Šādos gadījumos noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

Ja atstājat viedtālruni uz uzlādes paliktņa, kad automobilis ir **izslēgts**, pēc instrumenta paneļa funkcijas "Goodbye" (uz redzēšanos) izslēgšanās tiks parādīti brīdinājuma ziņojumi un atskanēs skaņas signāls (piemērojams automobiļiem ar balss vadības funkciju).

PIEZĪME

- Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, sistēma var neparādīt brīdinājumu, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar mobilā tālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Bezvadu uzlādes laikā, lai novērstu pārkaršanu, darbojas iekšējais ventilators. Var skanēt ventilatora skaņa.

UZMANĪBU

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir pilnībā atdzisis, noņemiet arī to.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiks ieslēgta bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkcija.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedā atslēga tiks izņemta no automobiļa, kad automobilis ir **ieslēgts**.

- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiek atvērtas kādas no durvīm (piemērojams automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad automobilis tiek **izslēgts**.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkartes, telefona kartes, transporta biļetes un tamlīdzīgi, var tikt bojāti bezvadu uzlādes laikā.
- Labākai bezvadu uzlādei, novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jābūt aprīkotiem ar atbilstošiem piederumiem.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikatora lampiņa joprojām var degt dzeltenā krāsā. Tas ir saistīts ar mobilā tālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automobiļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijai Qi.
- Uzlādējot dažus mobilos tālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.

Mēteļa āķis

Mēteļa āķis atrodas blakus aizmugurējam turēšanās rokturim.

OSW035034

* Faktiskais funkcijas izskats var atšķirties no attēlā redzamā.

UZMANĪBU

Pakārts apģērbs

Nekariet smagas drēbes uz āķa, jo tās var to sabojāt.

BRĪDINĀJUMS

Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma brīdī vai tad, kad aizkaru drošības spilvens ir piepūsts, tas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai ķermeņa traumas.

Grīdas paklāja turekļi (ja ir aprīkots)

Novietojot grīdas paklāju uz automobiļa priekšējā paklāja, pārliecinieties, vai tas ir piestiprināts pie grīdas paklāja turekļiem. Tas neļauj grīdas paklājam slīdēt uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

- **Pēcpārdošanas grīdas paklājiņš**
  - Neuzstādiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus paklājus, kurus nevar droši piestiprināt pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem.

    Nenostiprināti grīdas paklāji var traucēt pedāļu darbību.
- Izmantojiet grīdas paklājus, kas nav pārāk biezi un paredzēti, lai tos pienācīgi nostiprinātu uz grīdas, lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem. Grīdas paklājiņu uzstādīšana, nenoņemot uz paklājiņiem esošo plastmasas plēvi, var sabojāt vai salauzt grīdas paklājiņa stiprinājuma gredzenus, kā rezultātā paklājiņi var netikt nostiprināti. Īpaši vadītāja sēdeklim nenodrošināti paklāji var izraisīt netīšu paātrinājumu/bremzēšanu. Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas automašīnā jānodrošina šādi apstākļi:

- Pirms braukt ar automobili, nodrošiniet, lai grīdas paklāji būtu droši piestiprināti pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

Bagāžas tīkla tureklis (ja ir aprīkots)

Lai nepieļautu priekšmetu pārvietošanos kravas telpā, varat izmantot kravas zonā esošos 4 turētājus, lai piestiprinātu bagāžas tīklu (ja ir aprīkojumā), vai arī pārlocīt bagāžas tīklu uz pusēm un piestiprināt to augšpusē, izmantojot 2 papildu turētājus katrā pusē.

OSW035035

Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bagāžas tīkls ir papildaprīkojums.

UZMANĪBU

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūstošus vai liela apjoma priekšmetus.

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. Pārlieku NENOSTIEPIET bagāžas tīklu; UZMANIETIES, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

Informācijas un izklaides sistēma

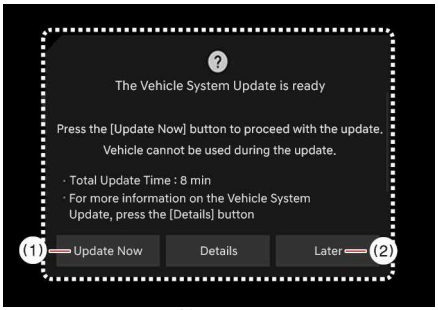
Bezvadu programmatūras atjaunināšana

Bezvadu programmatūras atjaunināšanas funkcija ļauj jums bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru uz jaunāko versiju. Izmantojot šo funkciju, jūs varat uzturēt sava automobiļa sistēmu atbilstoši jaunākajai programmatūras versijai. Lai saņemtu OTA atjauninājumus, nepieciešams Kia Connect pakalpojums.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūras versiju var automātiski lejupielādēt braukšanas laikā. Pēc veiksmīgas jaunākās programmatūras versijas lejupielādes jūs tālrunī lietotnē Kia App vai Kia Connect vai automobiļa ekrānā saņemsiet paziņojumu, ka programmatūras atjauninājums ir gatavs instalēšanai.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



OSW035158L

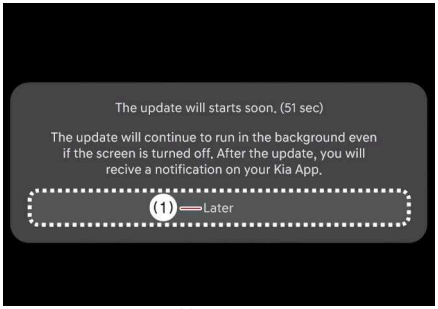
(1) **Atjaunināt tūlīt**

(2) **Vēlāk**

Pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas automobiļa sistēma ļaus jums sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Atjaunināt tūlīt** (1).
- Lai atjaunināšanu atliktu, nospiediet **Vēlāk** (2).

Programmatūras atjauninājuma sagatavošana



OSW035159L

(1) **Vēlāk**

Ja ekrānā nospiežat pogu **Vēlāk**, automobilis atcels atjaunināšanu.

Lai sāktu atjaunināšanu, jānodrošina atbilstība šādiem apstākļiem:

- Automobiļa dzinējam jābūt izslēgtam.
- Pārnesumu pārslēgam jābūt pozīcijā "P" (stāvēšana).
- Elektroniskajai stāvbremzei (EPB) jābūt ieslēgtai.
- Salona gaismām jābūt izslēgtām.
- Motora pārsegam jābūt aizvērtam.
- Akumulatoram jābūt pietiekami uzlādētam.
- Atjauninātās sistēmas nedrīkst darboties.
- Lai atjauninātu nekavējoties, nospiediet **Atjaunināt tūlīt**.
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **Atcelt atjaunināšanu**.

PADOMS

Automobilis automātiski pārbauda akumulatoru un sistēmas statusu.

Programmatūras atjaunināšana

OSW035161L

(1) **Aizvērt**

(2) **Informācija**

Atjaunināšanas gaitu varat redzēt uz ekrāna. Dažubrīd atjaunināšanas laikā ekrāns var izslēgties un atkal ieslēgties.

Kad atjaunināšanas ir pabeigta, tālrunī lietotnē Kia App vai Kia Connect vai transportlīdzekļa ekrānā tiek parādīts paziņojums, ka ir atjaunināšana ir pabeigta.

PADOMS

- Ekrāns pēc 3 minūtēm automātiski izslēdzas, lai taupītu akumulatoru. Ja ekrāns automātiski izslēdzas, jūs varat pārbaudīt atjaunināšanas gaitu, nospiežot **EV** pogu.
- Pēc atjaunināšanas sākuma jūs varat izkāpt no automobiļa.
- OTA programmatūras atjaunināšanas funkcija tagad ir pieejama tikai Kia Connect pakalpojuma lietotājiem.

- Informācija par atjauninājumu var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Ja atjaunināšana neizdodas, sistēma automātiski uzsāks atjauninājuma atjaunošanu. Ja pēc veiksmīgas atjaunošanas vēlaties atkārtoti mēģināt atjaunināt programmatūru, nospiediet ekrānā pogu Start (Sākt), un automobilis automātiski sāks atjauninājuma instalēšanu.

  Ja gan atjaunināšana, gan atjaunošana neizdodas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Kad atjaunināšana pabeigta, ekrānā tiks parādīts paziņojums. Lai atjauninātu detalizētu informāciju, nospiediet Details vai skenējiet QR kodu.

PIEZĪME

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus.
  - Atjaunināšanas laikā jūs automobili nevarat izmantot. Pārliecinieties, ka atjaunināšanai ir pieejams pietiekams laiks, un pirms atjaunināšanas novietojiet automobili drošā vietā.
  - Jūs nevarat izmantot attālinātās funkcijas, tostarp attālo iedarbināšanu.
  - Automobilim nevar veikt akumulatora uzlādi. Pēc atjaunināšanas pabeigšanas uzlādējiet automobiļa akumulatoru.
  - Aizmugurējā pasažiera brīdinājums var nedarboties. Pēc atjaunināšanas sākuma pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdeklī nav pasažieru.
  - Ja atjauninājuma vēsturē ir iekļauta digitālās atslēgas funkcija, durvju aizslēgšanas/atslēgšanas ar digitālo atslēgu funkcija var nedarboties. Ja digitālās atslēgas funkcija ir atjaunināta, pārbaudiet paziņojumu un izmantojiet viedās atslēgas pogu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
- Atjaunināšana tiks automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas sākuma tiks mainīti jebkādi automobiļa nosacījumi.
- Kad atjaunināšana uzsākta, jūs to nevarat atcelt.
- Ja veicat kādas automobiļa programmatūras pārveidošanu vai aizstāšanu, jūs nevarat izmantot bezvadu programmatūras atjaunināšanu.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet motora pārsegu un nenomainiet automobiļa akumulatoru. Atjaunināšana var neizdoties.
- Ņemiet vērā, ka programmatūras atjaunināšanas laikā var tikt aktivizēts ar augstspriegumu saistīts 12 V akumulatora uzlādes modulis.
- Ja transportlīdzekļa OBD (On-board Diagnostic — iebūvētā diagnostikas sistēma) terminālim ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks / elektroniska aizsargierīce, automobiļa atjaunināšanu veikt nevar. Automobiļa atjaunināšanu var veikt, atvienojot diagnostikas rīku / elektronisko aizsargierīci, kas pieslēgts OBD terminālim, un pēc tam atkārtoti iedarbinot automobili.

- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams identificēt automobiļa uztveršanas spēju.
- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams spēcīgs automobiļa signāls (virs -82 dBm).

Audio sistēma

PIEZĪME

- Ja uzstādāt pēcpārdošanas tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automobiļa audio un elektroniskās iekārtas var darboties nepareizi.
- Piestiprinot stiklam metāliski tonētu papīru, hi-pass sistēmas, radio uztveršanas funkcijas, pievienotās automašīnas servisa un automātiskās priekšējo lukturu ieslēgšanas funkcijas var nedarboties normāli. Tāpat uzmanieties, jo tonētā papīra konstrukcijā izmantotais šķīdums var iekļūt automobiļa iekšpusē, kas var izraisīt elektroniskās ierīces atteici.

* Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā.

Haizivs spuras antena

OSW035004L

Haizivs spuras antena pārraida un saņem bezvadu signālus, tādus kā AM/FM un GPS. Citi signāli tiek nosūtīti un saņemti saskaņā ar automobiļa iespējām.

PIEZĪME

- Uzmanieties, lai antena netiktu sabojāta, pārbaudot automobiļa augstumu pirms iebraukt vietās ar zemiem griestiem, piemēram, automātiskās stāvvietās vai automātiskās automazgātavās.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta bagāžnieka. Antenas pārraidīšanas/uztveršanas darbība ver tikt pasliktināta.

USB ports

Varat pieslēgt viedtālruni, lai izmantotu tādas lietotnes kā Android Auto vai Apple CarPlay, vai pieslēgt USB, lai atjauninātu navigāciju.

OSW035047

PIEZĪME

Atkarībā no USB zibatmiņas izmēra, garuma vai formas USB ierīce var tikt sabojāta vai deformēta, ja ierīce iesprūst.

Kā darbojas automobiļa radio

FM uztveršana

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas izvietoti pilsētas teritorijā. Tos uztver uz Jūsu automobiļa esošā radio antena. Tad šo signālu apstrādā radio un nosūta uz Jūsu automobiļa skaļruņiem.

Tomēr dažos gadījumos uz Jūsu automobili nākošais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

Tas var gadīties tādu faktoru dēļ kā, piemēram, attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai ēku, tiltu vai citu lielu šķēršļu esamība apkārtnē.

AM uztveršana

AM pārraides var uztvert lielākā attālumā kā FM pārraides. Tas tāpēc, ka AM radio viļņi tiek pārraidīti zemās frekvencēs. Šie lielā attāluma, zemās frekvences radio viļņi var sekot zemes izliekumam, nevis pārvietoties taisni. Turklāt tie apiet apkārt šķēršļiem, kā rezultātā ir labāks signāla pārklājums.

FM radio stacija

FM pārraides notiek augstās frekvencēs un neizliecas līdzi zemes virsmai. Tādēļ FM pārraides kopumā sāk gaist nelielos attālumos no stacijas. FM signālus viegli ietekmē arī ēkas, kalni un šķēršļi. Tas var izraisīt nevēlamus vai nepatīkamus klausīšanās apstākļus, kas var likt Jums domāt, ka ir kāda problēma ar Jūsu radio.

Tālāk norādītie apstākļi ir normāli un nenorāda uz problēmu ar radio:

- Izzušana - jūsu automobilim pārvietojoties prom no radio stacijas, signāls vājināsies un skaņa sāks gaist. Kad tas notiek, iesakām Jums izvēlēties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.
- Pārrāvumi/statiskie trokšņi - vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var traucēt signālam, izraisot statiskus vai pārrāvuma trokšņus. Augsto toņu līmeņa samazināšana var šo efektu mazināt, kamēr traucējums izbeidzas.
- Staciju maiņa - FM signālam vājinoties, var sākt skanēt tai pašai frekvencē tuvumā esošs cits, spēcīgāks signāls. Tas tāpēc, ka Jūsu radio ir izstrādāts tā, lai pieslēgtos skaidrākajam signālam. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.
- Vairāku ceļu atcelšana - Radio signāli, kas tiek saņemti no vairākiem virzieniem, var izraisīt kropļojumus vai pārrāvumus. To var izraisīt tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no divām stacijām ar tuvu esošām frekvencēm. Ja tas notiek, izvēlieties citu staciju, kamēr šie apstākļi pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Kad automobilī tiek izmantots mobilais tālrunis, no audio sistēmas var atskanēt trokšņi. Tas nenozīmē, ka kaut kas nav kārtībā ar audio aprīkojumu. Šādā gadījumā mēģiniet lietot mobilās ierīces tik tālu no audio aprīkojuma, cik iespējams.

UZMANĪBU

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

BRĪDINĀJUMS

Mobilā tālruņa lietošana

Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas 399

EV poga 401

Automobiļa iedarbināšana 403

Pārnesumu pārslēgšanas svira 405

Pārnesumu pārslēgšanas sviras pozīcija 406

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 408

Kad 12V akumulators ir izlādējies 408

LCD ekrāna paziņojumi 409

Laba braukšanas prakse 410

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma 411

Ātrumu pārslēdzēji 411

i-Pedal 413

Viedā rekuperatīvā sistēma 416

Viedās rekuperatīvās sistēmas iestatījumi 417

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbība 418

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 420

Bremžu sistēma 424

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 427

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 433

Automobiļa drošības sistēma 436

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 436

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 437

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 439

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 440

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 441

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 442

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 442

Sānvēja stabilitātes kontrole (CSC) 443

Transportlīdzekļa vadīšana

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 444
DRIVE MODE 444
DRIVE MODE (braukšanas režīma) raksturojums 445
Aktīvais gaisa vārsts (AAF) 446
Īpaši braukšanas apstākļi 448
Braukšana ziemā 452
Piekabes vilkšanu 456
Braukšana ar piekabi 459
Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi 462
Transportlīdzekļa svars 464

Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas automobilī pārbaudiet automobili un tā apkārtni. Pēc iekāpšanas un pirms braukšanas pārbaudiet galvenās lietas.

Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav šķidruma noplūdes pazīmju.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā pārliecinieties, ka aiz automobiļa ir brīva vieta.

Nepieciešamās automobiļa pārbaudes

Regulāri pārbaudiet šķidrumu, tostarp reduktora eļļas, dzesēšanas šķidruma, bremžu šķidruma un logu mazgāšanas šķidruma, līmeni, kā norādīts katram no šiem šķidrumiem.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Apkope" lapā 721.

BRĪDINĀJUMS

Braucot koncentrējieties uz ceļu. Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu, kas var novest pie avārijas, smagiem miesas bojājumiem vai bojāejas.

Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu darbību. Likums neatļauj lietot nekādas rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas novērš vadītāja skatienu, uzmanību un koncentrāciju no drošas automobiļa vadīšanas.

Pirms automobiļa iedarbināšanas

Pirms braukšanas iepazīstieties ar automobili un tā aprīkojumu.

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Noregulējiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu viegli sasniedzamas.
- Piesprādzējiet savu drošības jostu.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka darbojas visi lukturi.
- Pārbaudiet visas mērierīces.
- Pārbaudiet, vai darbojas visi brīdinājuma lukturi, kad automobilis ir ieslēgtā (**POWER ON)** pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma lampiņa ( ) nedeg.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz "D" (braukšana) vai "R" (atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai zonā ap automobili neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Novietojiet visus automobilī esošos priekšmetus drošā veidā. Pēkšņas apstāšanās vai asu pagriezienu laikā vaļīgi priekšmeti var nokrist uz grīdas un traucēt pedāļa darbību, iespējami izraisot negadījumu.
- Nekad nevadiet automobili alkohola, narkotiku vai citu apreibinošu vielu ietekmē. Pat neliels alkohola daudzums var pavājināt refleksus, uztveri un spriešanas spēju. Braukšana reibumā ir ārkārtīgi bīstama.
- Vadot automobili, vienmēr valkājiet piemērotus apavus. Izvairieties no tādiem apaviem kā augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki vai sandales, jo tie var traucēt bremžu un akseleratora pedāļa darbību.

EV poga

Jūsu automobilis ir aprīkots ar 2 dažādām pozīcijām.

OSW045019

OFF

Lai izslēgtu automobili, nospiediet **EV** pogu, kad automobilis atrodas pozīcijā "P" (stāvēšana).

UZMANĪBU

- Ārkārtas situācijā, automobilim atrodoties kustībā, lai automobili izslēgtu, nospiediet **EV** pogu ilgāk par aptuveni 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā.
- Ja automobilis joprojām kustas, nospiediet **EV** pogu, kad automobiļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h), lai atkārtoti iedarbinātu automobili.

PIEZĪME

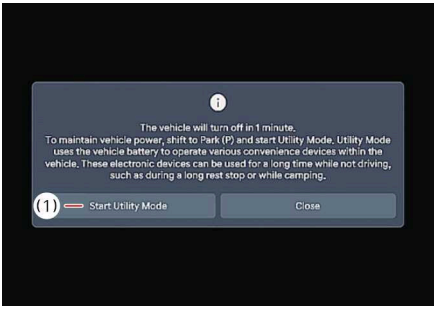
Jūs varat izslēgt dzinēju tikai tad, kad automobilis neatrodas kustībā.

POWER ON

Divas reizes nospiediet **EV** pogu, nenospiežot bremžu pedāli.

PIEZĪME

- Kad ir pagājušas 14 minūtes, kopš automobilis atrodas pozīcijā **POWER ON**, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās uznirstošais logs. Lai turpinātu izmantot automobiļa strāvu, informācijas un izklaides ekrānā atlasiet **Palaist lietderības režīmu**.



N_CT25Z158_E

(1) **Palaist lietderības režīmu**

- Ja bez pārslēgšanās uz lietderības režīmu **POWER ON** stāvoklis tiek uzturēts aptuveni 15 minūtes, automobilis automātiski izslēdzas.
- Ja augstsprieguma akumulatora uzlāde vai ārējā V2L funkcija tiek izmantota, kad ir ieslēgta **POWER ON** pozīcija, tiek aktivizēts lietderības režīms un automobilis neizslēdzas.
- Informācijas un izklaides sistēma var tikt atjaunināta. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 444.

DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)

Kad automobilis ir pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)** vai **POWER ON (IESLĒGTS)**, spiežot bremžu pedāli pozīcijā "P" (stāvēšana), nospiediet **EV** pogu.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet **EV** pogu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, ka automobilis ir pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt **EV** pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

PIEZĪME

Ja nospiežat **EV** pogu, nenospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis neiedarbosies un **EV** poga mainīs pozīciju šādā secībā:

- **OFF (IZSLĒGTS) > POWER ON (IESLĒGTS) > OFF (IZSLĒGTS)**

Pretaizdzīšanas stūres rata bloķētājs (ja ir aprīkots)

- Lai palīdzētu novērst zādzību, pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)** stūres rats bloķējas.
- Stūres rats bloķējas, kad tiek atvērtas vadītāja durvis.
- Ja pēc vadītāja durvju atvēršanas stūres rats netiek pareizi nobloķēts, atskan brīdinājuma signāls. Vēlreiz mēģiniet bloķēt stūres ratu.
- Ja problēma nav novērsta, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja automobilis atrodas pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)** un vadītāja durvis jau ir atvērtas, stūres rats netiks nobloķēts un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādā gadījumā aizveriet durvis, lai bloķētu stūres ratu un signāls izslēgtos.

PIEZĪME

Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, **EV** poga nedarbosies. Nospiediet **EV**V pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu spriedzi.

Automobiļa iedarbināšana

Automobiļa dzinējs tiek iedarbināts ar viedo atslēgu

OSW045020

OSW045025

- Brīdī, kad tiek atvērtas automobiļa durvis vai nospiežat **EV** pogu, automobilis pārbaudīs, vai nav viedās atslēgas.
- Ja viedās atslēgas transportlīdzeklī nav, instrumentu panelī parādīsies imobilaizera indikators ( ) un paziņojums.

- Ja visas durvis ir aizvērtas, aptuveni 5 sekundes skanēs skaņas signāls. Indikators vai paziņojums izslēgsies, automobilim pārvietojoties. Vienmēr nēsājiet līdzi viedo atslēgu.
- Ja akumulators ir vājš vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat iedarbināt automobili, novietojot viedo atslēgu pie bezvadu uzlādes sistēmas zonas, kas atrodas uz centrālās konsoles, un tad uz aptuveni 10 sekundēm nospiežot pogu **EV** pozīcijā **OFF**.

BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.
- Neiedarbiniet automobili, kamēr ir aktivizēts gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.
- Dzinējs tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā. Nekad neļaujiet bērniem vai jebkurai personai, kura neizprot automobiļa darbību, pieskarties **EV** pogai vai saistītajiem komponentiem. Nospiežot **EV** pogu, viedajai atslēgai atrodoties automobilī, var tikt netīšām iedarbināts dzinējs un/vai izraisīta automobiļa kustība.

UZMANĪBU

- Ja, automobilim atrodoties kustībā, automobilis apstājas, nemēģiniet pārslēgt uz pozīciju "P" (stāvēšana). Ja to atļauj satiksmes un ceļa apstākļi, automobilim joprojām atrodoties kustībā, varat pārslēgties uz "N" (neitrāls) un nospiest **EV** pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Neturiet **EV**pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs.

PIEZĪME

Ja ir pārdedzis bremžu luktura drošinātājs, automobili parastā veidā nav iespējams iedarbināt. Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja nomaiņa nav iespējama, nospiediet **EV** pogu uz 10 sekundēm **OFF** pozīcijā, lai iedarbinātu automobili. Dzinēju var iedarbināt, nenospiežot bremžu pedāli. Tomēr drošības apsvērumu dēļ, iedarbinot automobili, vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

Pārnesumu pārslēgšanas svira

Elektrotransportlīdzekļi pārnes motora rotāciju uz riteni caur reduktoru.

Pārnesumu pārslēgšanas sviras darbība

OSW045022

OSW045021

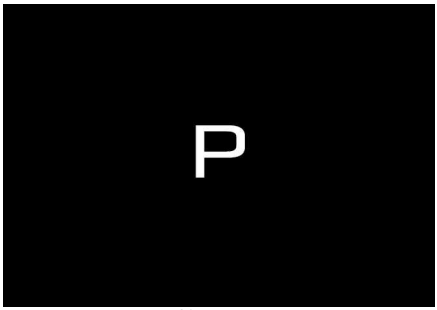
- Pārnesuma pozīciju izvēlieties, pagriežot pārnesumu pārslēgšanas sviru.
  Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms pārnesuma pārslēgšanas.
- Nospiediet pogu “P”, lai pārslēgtos “P” pozīcijā (stāvēšana).

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz “D” (braukšana) vai “R” (atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, vai automobilis atrodas pozīcijā “P” (stāvēšana), tad aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet automobili pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)**. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.

Pārnesumu pārslēgšanas sviras pozīcija



OSW035174L

Kad automobilis atrodas pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**, indikators instrumentu panelī rāda pārnesuma pozīciju.

„P" (stāvēšana)

- Pirms pārslēgšanas „P" (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automobili.
- Lai pārslēgtu no R (atpakaļgaitas), N (neitrālās) vai D (braukšanas) pozīcijas uz P (stāvēšanas) pozīciju, nospiediet pogu P.
- Ja izslēgsit automobili R (atpakaļgaitas), N (neitrālā) vai D (braukšanas) pozīcijā, automobilis automātiski pārslēgsies uz P (stāvēšana).

BRĪDINĀJUMS

- Nepārslēdziet uz P (stāvēšana), kamēr automobilis atrodas kustībā. Šāda rīcība var izraisīt automobiļa kontroles zaudēšanu.
- Kad automobilis pilnībā apstājies, pārslēdziet uz P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Neizmantojiet P (stāvēšana) kā stāvbremzes aizvietotāju.

- Kamēr automobilis atrodas pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**, tas automātiski pārslēgsies uz P (stāvēšana), ja atverat vadītāja durvis, kamēr pārnesums atrodas R (atpakaļgaitas), N (neitrālā) vai D (braukšanas) pozīcijā un ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi.
  - Bremžu/gāzes pedālis nav nospiests.
  - Drošības siksna ir atsprādzēta.
  - Automobiļa ātrums ir mazāks par 2 km/h (1 jūdzes/st.).
- Ja automašīna brauc ātrāk par zināmu ātrumu, pēc P pogas nospiešanas automobilis nepārslēgsies uz P (stāvēšana).

R (Atpakaļgaita)

Lai pārslēgtos uz R (atpakaļgaita), pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā R (atpakaļgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita) vai no tās, obligāti pilnībā apturiet automobili. Pārslēgšana uz R (atpakaļgaita) laikā, kad automobilis ir kustībā, var sabojāt jaudas elektrosistēmu.

Izņēmums ir gadījumā, ja "automobilis šūpojas". (Skatīt"Īpaši braukšanas apstākļi" lapā 448.)

N (Neitrāla)

- Nospiežot bremžu pedāli, pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas sviru nedaudz uz augšu vai uz leju, lai pārslēgtos uz N (neitrālo) pozīciju.
- Pārslēdzoties uz N (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.
- Ja vadītājs mēģina izslēgt automobili, atrodoties N (neitrālā) pozīcijā, automobilis izslēgsies un automātiski pārslēgsies P (stāvēšanas) pozīcijā.

UZMANĪBU

- Novietojot automobili stāvēšanai, vienmēr pārslēdziet uz P (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi. Atstājot to N (neitrālajā) pozīcijā, automobilis var pārvietoties un radīt nopietnus bojājumus vai traumas.
- Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektronisko stāvbremzi (EPB) un **AUTO HOLD**, EPB ieslēdzas automātiski, kad automobilis tiek izslēgts. Pēc automobiļa izslēgšanas EPB atlaist nevar. Lai to novērstu, pirms automobiļa izslēgšanas izslēdziet **AUTO HOLD**.

„D” (turpgaita)

- Lai pārslēgtos uz D (braukšana), pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā D (braukšana), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.
- Ja vadītājs mēģina izslēgt automobili, atrodoties D (braukšanas) pozīcijā, automobilis tiek izslēgts un automātiski pārslēdzas P (stāvēšanas) pozīcijā.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma

Jūsu drošībai transportlīdzeklis ir aprīkots ar pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēmu. Šī sistēma novērš pārslēgšanos no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrāls) pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtos no P (stāvvieta) vai N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana) vai no D (braukšana) uz R (atpakaļgaita), rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet automobili.
3. Pārslēdziet uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

PIEZĪME

Ja nav izvēlēta opcija **Disable i-PEDAL when Reversing (Izslēgt i-PEDAL, braucot atpakaļgaitā)**, pārslēgšanās starp D (braukšana) un R (atpakaļgaita), braucot ar mazu ātrumu, ir iespējama, nespiežot bremžu pedāli.

Kad 12V akumulators ir izlādējies

Ja 12V akumulators ir izlādējies, pārnesumu pārslēgt nevar.

Avārijas situācijā, lai pārslēgtos uz N (neitrāls) uz līdzenas virsmas, izpildiet tālāk norādītās darbības:

1. Pievienojiet akumulatora vadus no cita transportlīdzekļa vai ārēja akumulatora pie iedarbināšanas no ārēja avota spailēm motora nodalījumā.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Ārkārtas iedarbināšana" lapā 674.
2. Atlaidiet stāvbremzi, kad automobilis atrodas pozīcijā **POWER ON (IESLĒGTS)**.
3. Pārslēdziet pārnesumu sviru “N” (neitrālā) pozīcijā.

LCD ekrāna paziņojumi

Ziņojums	Apraksts
Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi. Samaziniet ātrumu, tad pārslēdziet pārnesumu	• Pārāk liels braukšanas ātrums, lai pārslēgtu pārnesumu. • Ja pārnesums tiek pārslēgts, kamēr automobilim ir aktīvs lietderības režīms.
Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu	• Ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.
Pārslēdzieties uz "P" pēc apstāšanās	• Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana), kamēr automobilis atrodas kustībā.
"Gear is already selected" (Šis pārnesums jau ir aktīvs)	• Ja izvēlētā pārnesuma pozīcija tiek izvēlēta atkārtoti.
PARK (stāvvietas) darbības traucējumi. Novietojot automobili stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi	• Ja ir konstatēta "P" (stāvēšanas) pārnesuma aktivizēšanas problēma.
"Check P button" (Pārbaudiet P pogu)	• Ja ir konstatēta problēma ar P pogu.
Pārbaudiet pārnesumu pārslēgšanas sviru	• Ja ir konstatēta problēma ar pārnesumu pārslēgšanas sviru.
Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis	• Ja pārnesumu pārslēgšanas svira ir pastāvīgi iestrēgusi vai ir problēma ar pārnesumu pārslēgšanas sviru.
Pārslēgšanas poga ir nepārtraukti nospiesta	• Ja ir iestrēgusi pārslēgšanas poga.

Laba braukšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet pārnesumu no P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz citu pārnesumu, spiežot akseleratora pedāli.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), kamēr automobilis atrodas kustībā.
- Pirms pārslēgšanas uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana) vienmēr pilnībā apstādiniet automobili.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt pārkaršanu un samazināt bremzēšanas veiktspēju.
- Braucot lejup pa kalnu, samaziniet ātrumu un izmantojiet rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu, lai palīdzētu samazināt automobiļa ātrumu.
- Novietojot automobili stāvēšanai, vienmēr aktivizējiet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnesumu sviras pārvietošanu pozīcijā P (stāvēšana), lai automobilis neizkustētos.
- Braucot pa slidenām virsmām, ievērojiet īpašu piesardzību.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, paātrināšanās vai pārslēgšanās, jo pēkšņas ātruma izmaiņas var izraisīt saķeres un automobiļa kontroles zudumu.
- Lai nodrošinātu optimālu veiktspēju un efektivitāti, spiediet un atlaidiet akseleratora pedāli vienmērīgi.

BRĪDINĀJUMS

- Braucot kalnā vai lejup no kalna, vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz D (braukšana), lai brauktu uz priekšu, vai R (atpakaļgaita), lai brauktu atpakaļgaitā.
- Pirms braukšanas pārbaudiet pārnesuma stāvokli instrumentu panelī. Braucot virzienā, kas pretējs izvēlētajam pārnesumam, automobilis var atslēgties un pasliktināties bremzēšanas veiktspēja, kas var radīt bīstamu situāciju.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā pasažieriem bez drošības jostām ir ievērojami lielāks risks gūt nopietnas traumas vai iet bojā.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet straujas stūrēšanas kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus pagriezienus. Apgāšanās risks ievērojami palielinās, ja, braucot lielā ātrumā, zaudējat kontroli.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, kad divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs, mēģinot atgriezties, pārāk spēcīgi pagriež stūri.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Pirms izbraukšanas atpakaļ uz ceļa samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.
- Ja automobilis ir iestrēdzis sniegā, dubļos vai smiltīs, varat mēģināt šūpojot atbrīvot automobili, pārslēdzoties starp D (braukšana) un R (atpakaļgaita). Nemēģiniet tā darīt, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilim atbrīvojoties, tas var pēkšņi kustēties, izraisot traumas vai bojājumus.

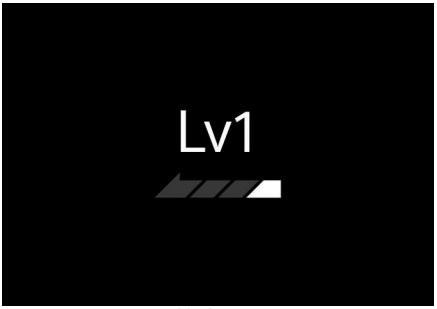
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma ļauj jums uzlādēt akumulatoru, kad izmantojat bremzes, lai apturētu automobili.

Ātrumu pārslēdzēji

Lai ātruma samazināšanas laikā noregulētu rekuperatīvās bremzēšanas līmeni no 0 līdz 3, izmantojiet ātrumu pārslēdzējus.

OSW045028



OSWQ015073

- Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreisās puses sviru ( ), lai palielinātu rekuperatīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru ( ), lai samazinātu rekuperatīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Izvēlētais rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiks parādīts instrumentu panelī.

PIEZĪME

- Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek iestatīts pirms automobiļa izslēgšanas.
- Kad automobilis tiek izslēgts un iedarbināts no jauna, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek atjaunots uz 1. līmeni.

Braukšanas režīms	Pielāgojama nobraukuma rezerve
ECO	0~3
NORMAL	0~3
SNOW	0~1

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ātrumu pārslēdzēji kreisajā pusē ( ) un labajā pusē ( ) tiek pavilkti vienlaicīgi.
- Ir aktivizēta viedā kruīza kontrole (SCC).
- Ja augstsprieguma akumulatoru nav iespējams uzlādēt temperatūras ierobežojumu dēļ vai tāpēc, ka tas ir pilnībā uzlādēts.

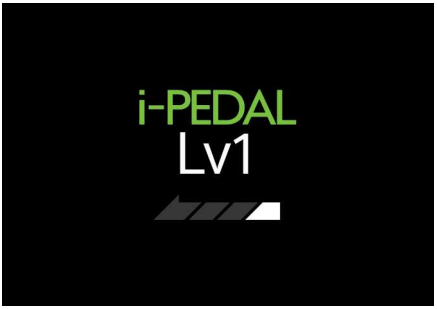
PIEZĪME

- Ja augstsprieguma akumulatoru nav iespējams uzlādēt, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis var automātiski atjaunoties uz 1. līmeni, pat braukšanas laikā.
- Ja rekuperatīvā bremzēšana nav pieejama tādu faktoru dēļ kā augstsprieguma akumulatora temperatūra vai uzlādes stāvoklis, rekuperācijas līmenis var būt īslaicīgi ierobežots.

i-Pedal

i-Pedal tiek vadīts, izmantojot akseleratora pedāli. Tas ļauj regulēt automobiļa ātrumu, neizmantojot ātrumu pārslēdzējus manuāli.

OSW045034



OSWQ015074

- Pie jebkura rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa pavelciet ātrumu pārslēdzēja kreiso pusi (i) uz aptuveni 1 sekundi.

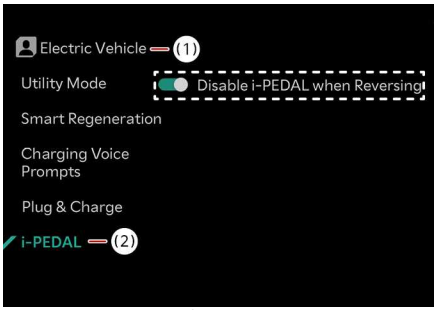
  Tiks aktivizēts i-Pedal un instrumentu panelī parādīsies (i-PEDAL) indikators.
- Kamēr i-Pedal ir aktivizēts, vēlreiz pavelciet ātrumu pārslēdzēja kreiso pusi (i) uz aptuveni 1 sekundi.

  i-Pedal tiks deaktivizēts, un instrumentu panelī izslēgsies (i-PEDAL) indikators.

PIEZĪME

- Ja i-Pedal ir deaktivizēts, (i-PEDAL) indikators instrumentu panelī kļūst pelēks.
- Kad i-Pedal ir aktivizēts, (i-PEDAL) indikators instrumentu panelī kļūst zaļš.
- Pēc atkārtotas iedarbināšanas, kamēr ir pieejams i-Pedal, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis saglabāsies 1. līmenī.
- Ja rekuperatīvā bremzēšana nav pieejama tādu faktoru dēļ kā augstsprieguma akumulatora temperatūra vai uzlādes stāvoklis, rekuperācijas līmenis var būt īslaicīgi ierobežots.

i-Pedal iestatījumi



N_CT25Z089_E

(1) **Elektrotransportlīdzeklis**

(2) **i-PEDAL**

- Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Elektrotransportlīdzeklis** vai izmantot i-Pedal, braucot atpakaļgaitā.
- Ja ir atlasīta opcija **Disable i-PEDAL when Reversing (Izslēgt i-PEDAL, braucot atpakaļgaitā**, i-Pedal izslēgsies, pārslēdzoties uz R (atpakaļgaita), un automātiski ieslēgsies, kad automobilis tiks pārslēgts uz D (braukšana) un brauks lielākā ātrumā kā 20 km/h (12 jūdzes/h).
- Ja nav atlasīta opcija **Disable i-PEDAL when Reversing (Izslēgt i-PEDAL, braucot atpakaļgaitā**, i-Pedal tiks automātiski ieslēgts, pārslēdzot uz D (braukšana) vai R (atpakaļgaita).

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Strauji kalnā vai lejup no kalna vedoši ceļi.
- Vieta, kur nogāze beidzas.
- Vairākkārtīgi iedarbinot un apstājoties uz slīpa ceļa.

BRĪDINĀJUMS

- Atkarībā no automobiļa un ceļa apstākļiem automobilis var neapstāties. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un braukšanas stāvokli priekšā, un, ja nepieciešams, izmantojiet bremžu pedāli, lai manuāli regulētu ātrumu.
- Braucot ar i-Pedal, vienmēr vērojiet ceļu.
- Avārijas apstāšanās gadījumā, lai apturētu automobili, izmantojiet bremžu pedāli.
- Nelietojiet i-Pedal uz slidenas virsmas, jo tas var izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

Rekuperatīvās bremzēšanas līmeni nevar mainīt, izmantojot ātrumu pārslēdzēju, šādos gadījumos:

- Ātrumu pārslēdzēji kreisajā pusē ( ) un labajā pusē ( ) tiek pavilkti vienlaicīgi.
- Ir aktivizēta viedā kruīza kontrole (SCC).
- Automobiļa augstsprieguma akumulators ir pilnībā uzlādēts (100%), un tiek turpināta rekuperatīvā bremzēšana.
- Ja ir pievienota piekabe.

Viedā rekuperatīvā sistēma

Viedā rekuperācijas sistēma automātiski koriģē rekuperatīvo bremzēšanu atkarībā no ceļa slīpuma un attāluma līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Šī sistēma samazina nevajadzīgu bremžu un akseleratora pedāļu izmantošanu, uzlabo energoefektivitāti un palīdz vadītājam braukšanas laikā.

Uztveršanas sensors

Priekšējais radars

OSW045029

Vienmēr pārliecinieties, vai radara sensora pārsegs ir tīrs, uz tā nav dubļu, sniega un gružu.

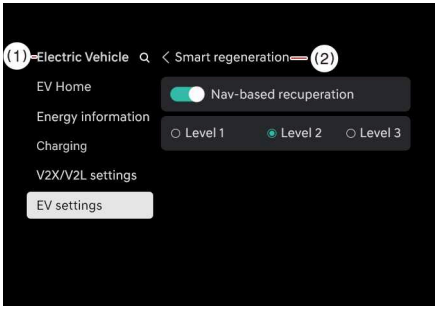
Netīrumi, sniegs vai svešķermeņi uz lēcas var negatīvi ietekmēt sensora uztveršanas spēju. Tādā gadījumā sistēmas darbība var uz laiku tikt pārtraukta, un sistēma nevar normāli darboties.

UZMANĪBU

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai svešķermeņus, piemēram, bampera uzlīmi vai bampera aizsargu radara sensora tuvumā. Tādējādi var negatīvi ietekmēt radara konstatēšanas spēju.
- Radara sensoram un lēcas pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.
- Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka viedā rekuperatīvā sistēma vairs nedarbosies pareizi. Brīdinājuma ziņojums var neparādīties. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja priekšējais bamperis tiek sabojāts zonā ap radara sensoru, viedā rekuperatīvā sistēma var nedarboties pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Īstie Kia priekšējā radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un sniegumu. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, viedā rekuperatīvā sistēma var nefunkcionēt pareizi. Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.

Viedās rekuperatīvās sistēmas iestatījumi



OSW035133L

(1) **Elektrotransportlīdzeklis**

(2) **Viedā rekuperācija**

1. Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Elektrotransportlīdzeklis > EV iestatījumi > Viedā rekuperācija > Saite uz navigācijas maršrutu**.

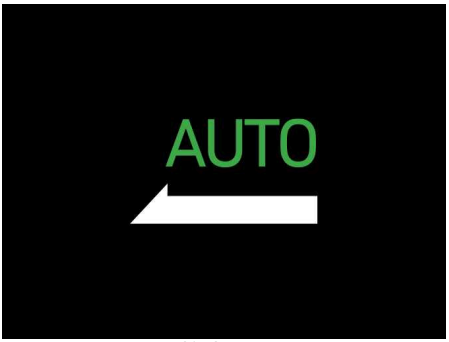
   Viedās rekuperatīvās bremzēšanas attāluma līmenis ļauj jums koriģēt attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim atbilstoši vadītāja attāluma līmenim (**līmenis 1**/**līmenis 2**/**līmenis 3**).

Uz navigāciju balstīta ātruma kontrole

- Stadijā (AUTO) ātrums tiek koriģēts automātiski, izmantojot navigācijas informāciju.
- Uz navigāciju balstīta ātruma kontrole nodrošina precīzāku informāciju, kad ir iestatīts galamērķis. Ja galamērķis nav iestatīts, dažas funkcijas var nedarboties.
- Automātiskās palēninināšanas funkcija darbojas šādās situācijās:
  - Pagriežoties pa kreisi/pa labi krustojumā, tā palēnina uz piemērotu ātrumu.
  - Tā palēnina uz piemērotu ātrumu asos līkumos.
  - Ja ātruma ierobežojums uz ceļa tiek samazināts (90-50 km/h (56-30 jūdzes/h) u.c.), tas vienreiz palēnina ātrumu līdz atļautajam.
  - Automātiskās palēninināšanas funkcija pie ceļa ātruma ierobežojumu samazinājuma darbojas tikai Eiropā.
  - Tā automātiski palēnina uz piemērotu ātrumu īsi pirms iebraukšanas lokveida krustojumā.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbība

OSW045035



OSWQ015075

- Lai aktivizētu viedo rekuperatīvo sistēmu, pavelciet un turiet ātrumu pārslēdzēja labo pusi ( ) ilgāk par aptuveni 1 sekundi. Instrumentu panelī parādīsies (AUTO) indikators.
- Lai deaktivizētu viedo rekuperatīvo sistēmu, atkal pavelciet un turiet ātrumu pārslēdzēja labo pusi ( ) ilgāk par aptuveni 1 sekundi. (AUTO) indikators instrumentu panelī pazudīs.

PIEZĪME

Ja rekuperatīvā bremzēšana nav pieejama tādu faktoru dēļ kā augstsprieguma akumulatora temperatūra vai uzlādes stāvoklis, viedās rekuperācijas sistēmas darbības var būt īslaicīgi ierobežota.

PADOMS

Viedā rekuperatīvā sistēma automātiski izslēdzas, kad:

- Automobilis atrodas pozīcijā P (stāvēšana), R (atpakaļgaita) vai N (neitrāls).
- Darbojas viedā kruīza kontrole (SCC).
- Darbojas elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).
- **DRIVE MODE** ir **SNOW** režīmā.

Darbības nosacījums(-i)

- Ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h). (Izņemot Eiropu)
- Mainās ceļa slīpums (gradients).
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums.

- Veicot kreiso vai labo pagriezienu krustojumā.
- Tuvojoties lokveida krustojumam.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ja automobiļa ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Automobilis atrodas pozīcijā P (stāvēšana), R (atpakaļgaita) vai N (neitrāls).
- Darbojas viedā kruīza kontrole.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai pretbloķēšanas sistēma (ABS).

BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja ērtībai papildu sistēma ir viedā rekuperācijas sistēma, kas automātiski kontrolē rekuperācijas bremzēšanu braukšanas laikā.
- Lai apturētu automobili, nepaļaujieties tikai uz šo sistēmu. Sistēma nevar pilnībā apturēt automobili visās situācijās vai novērst visas sadursmes.
- Bremzēšana var būt nepietiekama, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, negaidīti izbrauc priekšā vai braucot pa stāvām nogāzēm.
- Vienmēr saglabājiet modrību un vērojiet ceļa apstākļus, lai novērstu neparedzētas situācijas.
- Kad viedās rekuperatīvās sistēmas darbība tiek automātiski atcelta, koriģējiet ātrumu, izmantojot akseleratora vai bremžu pedāli atbilstoši ceļa apstākļiem.

PIEZĪME

- Ja priekšējais radars nekonstatē priekšā braucošu transportlīdzekli, indikators (AUTO) tiek parādīts baltā krāsā.
- Ja tiek konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis, indikators (AUTO) tiek parādīts zaļā krāsā. Šādā gadījumā automobilis automātiski samazina ātrumu, pamatojoties uz attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un tā ātrumu, un rekuperatīvās bremzēšanas līmenis tiek parādīts ar bultiņas simbolu.
- Ja, kamēr sistēma ir aktīva, tiek nospiests bremžu pedālis, tiek saglabāts aktuālais rekuperatīvās bremzēšanas līmenis. Ja tiek nospiests akseleratora pedālis, sistēma uz laiku tiek deaktivizēta.
- Ja augstsprieguma akumulatora temperatūras vai uzlādes stāvokļa dēļ rekuperatīvā bremzēšana nav pieejama, viedās rekuperācijas sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota.
- Pēc programmatūras atjaunināšanas informācijas un izklaides sistēma var mainīties. Sīkākai informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu vai īso funkciju rokasgrāmatu.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes

OSW045036L

(A): **Pārbaudiet viedo rekuperatīvo sistēmu**

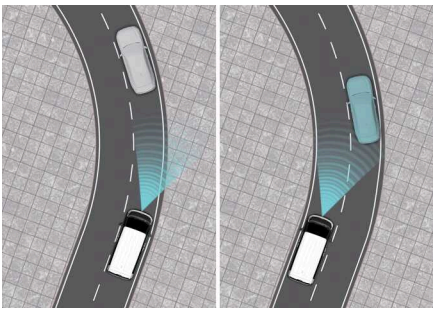
Šis paziņojums parādās, kad viedā rekuperācijas sistēma nedarbojas pareizi.

Sistēmas darbība tiks atcelta, un instrumentu panelī pazudīs (AUTO), bet tā vietā tiks rādīts rekuperatīvās bremzēšanas līmenis.

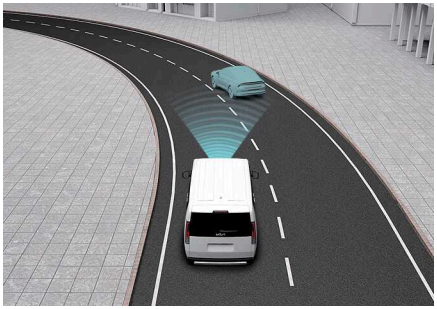
Pārbaudiet, vai uz priekšējā radara neatrodas svešķermeņi. Noņemiet netīrumus, sniegu vai drazas, kas varētu traucēt radara sensoru darbībai.

Ja sistēma joprojām nedarbojas normāli, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi	
Braukšana pa līkumainu ceļu  OSW055147_2	Braucot pēc inerces līkumā, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu. Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu. Braucot pa līkumotu ceļu, viedā rekuperatīvā sistēma var atpazīt transportlīdzekli blakus joslā. Šādā gadījumā sistēma paaugstina bremzēšanas līmeni un palēnina automobiļa ātrumu.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi

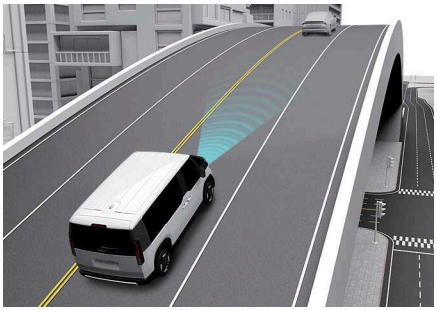


OSW055063

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci. Tāpat, ja nepieciešams, varat nospiest akseleratora pedāli, lai novērstu to, ka sistēma nevajadzīgi palēnina jūsu automobili.

Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

Braukšana pa nogāzi



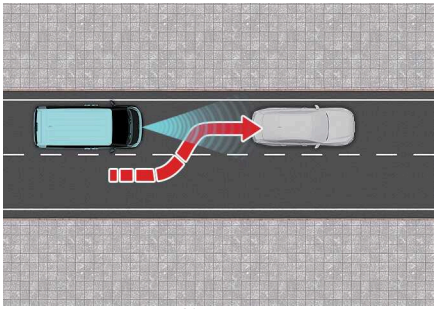
OSW055064L

Braucot pēc inerces augšup vai lejup pa kalnu, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu.

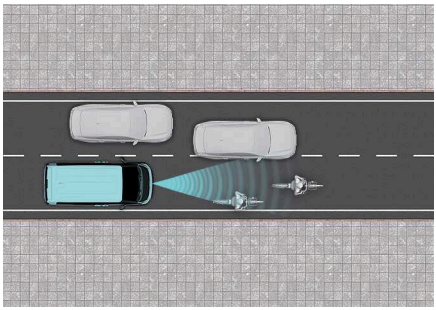
Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Joslu maiņa



OSW055065

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas, viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt uzreiz atpazīt transportlīdzekli, sevišķi tad, ja joslu maiņa tiek veikta pēkšņi. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi	
Transportlīdzekļa atpazīšana  OSW055066	Sensors var nespēt atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā: • Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus; • Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu • Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu • Apturētus transportlīdzekļus (ja priekšā braucošais transportlīdzeklis aizbrauc prom, sistēma var nespēt atpazīt apturētu transportlīdzekli). • Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām Sensors nevar atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādos gadījumos: • Ja automašīnas priekšgals ir pacēlies uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas rezultātā • Ja tiek darbināta stūre • Braucot vienā joslas sānā • Braucot šaurās joslās vai līkumos Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai akseleratora pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo rekuperatīvo sistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Avārijas gadījumā vienmēr bremzējiet, lai apturētu automobili.
- Ievērojiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, ņemot vērā ceļa apstākļus un transportlīdzekļa ātrumu. Mazs attālums, sekojot lielā ātrumā var izraisīt nopietnu sadursmi.
- Vienmēr saglabājiet bremzēšanai pietiekamu attālumu un samaziniet ātrumu, nepieciešamības gadījumā spiežot bremžu pedāli.
- Viedā rekuperatīvā sistēma izmanto radara signālus, lai konstatētu un sekotu līdzi priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Tā nav paredzēta pretī braucošu transportlīdzekļu, gājēju, velosipēdu, motociklu vai mazu objektu uz riteņiem, piemēram, bagāžas somu, iepirkumu ratiņu vai bērnu ratiņu konstatēšanai.

- Sistēma var kavēties reaģēt uz transportlīdzekļiem, kas bieži maina joslas, vai var reaģēt uz transportlīdzekļiem blakus joslās. Vienmēr brauciet uzmanīgi un esiet gatavi neparedzētām situācijām.
- Viedā rekuperatīvā sistēma var neatpazīt sarežģītus braukšanas scenārijus. Nepārtraukti sekojiet līdzi ceļa apstākļiem un pēc vajadzības koriģējiet sava automobiļa ātrumu.

PIEZĪME

Viedā rekuperatīvā sistēma var īslaicīgi nedarboties šādu iemeslu dēļ:
- Elektrisko interferenci
- Piekares izmaiņas
- Riepu nodiluma vai spiediena atšķirības
- Dažāda veida riepu uzstādīšana

Bremžu sistēma

Jūsu automobilim drošai braukšanai ir bremzes ar pastiprinātāju, stāvbremze un dažādas bremžu sistēmas.

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam. Ja automobilis nedarbojas vai braukšanas laikā tiek izslēgts, bremžu pastiprinātājs nedarbosies. Jūs joprojām varat apturēt savu automobili, stiprāk spiežot bremžu pedāli. Apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

Ja automobilis nav ieslēgts, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli, ja bremzēšanas pastiprināšana ir atslēgta.

Atkārtota bremžu pedāļa spiešana ir atļauta tikai tad, ja nepieciešams uzturēt stūrēšanas sniegumu uz slidena ceļa seguma.

Slapjas bremzes var ierobežot automobiļa spēju droši samazināt ātrumu; turklāt, kad tiek bremzēts, automobilis var novirzīties uz vienu pusi. Viegla bremzēšana parādīs vai tās tikušas šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli tās piespiediet, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu līdz bremžu sniegums normalizējas.

BRĪDINĀJUMS

Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, radot pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu.
- Nespiediet bremžu pedāli nepārtraukti, ja nav ieslēgts indikators **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**. Var izlādēties akumulators.

PIEZĪME

- Spiežot bremžu pedāli sliktos laikapstākļos, automobilis var izdot čīkstošu skaņu. Tas nav bremžu darbības traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura nesen veikta apstrāde pret apledojumu, automobilis var radīt troksni no bremzēm vai riepām. Drošos satiksmes apstākļos atkārtoti nospiediet bremžu pedāli, lai notīrītu uz bremžu diska un kluča esošās apledojuma novēršanas ķimikālijas.

Bremžu atteices gadījumā

Ja bremzes nedarbojas, automobilim atrodoties kustībā, ārkārtas apstāšanos varat veikt ar stāvbremzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs daudz lielāks nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no stāvbremzes lietošanas automobiļa apturēšanai tā kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumā. Stāvbremzes aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, esiet piesardzīgi.

Bremzēšana akseleratora kļūmes gadījumā

Gadījumā, ja akseleratora pedālis iestrēgst vai ieķeras, vienmērīgi un stingri nospiediet bremžu pedāli, lai palēninātu automobiļa ātrumu un samazinātu motora jaudu. Šāda stāvokļa gadījumā veiciet tālāk minētās darbības.

1. Nospiediet bremzes un veiciet drošu automobiļa apstādināšanu.
2. Pārslēdziet uz P (stāvēšana), izslēdziet automobili un aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucējumu.

Ja tādu nav un šāds stāvoklis neizzūd, lieciet, lai autoevakuators aizved automobili pārbaudei uz profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši un ir nepieciešami jauni bremžu diski, atskanēs augstas frekvences brīdinošas skaņas no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var parādīties vai neparādīties, kad nospiežat bremžu pedāli. Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

BRĪDINĀJUMS

Neignorējiet augstas frekvences bremžu skaņas. Ja ignorēsit šo skaņas brīdinājumu, galu galā tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

UZMANĪBU

Neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nākties veikt dārgu bremžu remontu, kā arī tas var izraisīt nopietnu negadījumu.

PIEZĪME

Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.

Bremžu disku tīrīšana (BDC)

OSW045026

Ja uz bremžu disku virsmas veidojas rūsa vai dzirdams čīkstēšanas troksnis, izmantojiet bremžu disku tīrīšanas funkciju, lai notīrītu rūsu un samazinātu troksni.

- Nospiediet un paturiet nospiestu pogu **AUTO HOLD** (automātiskā noturēšana) ilgāk kā 3 sekundes. Sistēma ieslēdzas, kad instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums.
- Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas darbība ir īslaicīgi ierobežota. Sistēma braukšanas laikā aptuveni 10 reizes veic bremzēšanu, lai notīrītu rūsu un novērstu bremžu disku čīkstēšanu.
- Pēc darbības pabeigšanas BDC automātiski izslēdzas. To var atcelt arī manuāli, nospiežot un turot **AUTO HOLD** pogu ilgāk par 3 sekundēm.

PIEZĪME

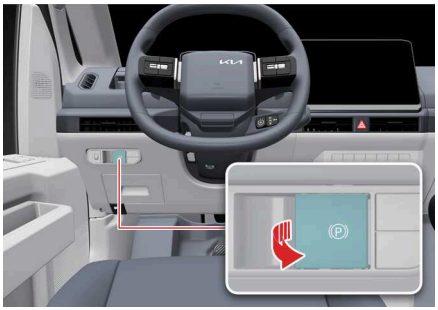
Kamēr BDC ir aktīva, rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas darbība ir ierobežota, kas var samazināt elektroenerģijas efektivitāti.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)

Pēc automobiļa novietošanas stāvvietā aktivizējiet elektronisko stāvbremzi (Electronic Parking Brake — EPB), lai pasargātu automobili no izkustēšanās ārējo spēku ietekmē.

EPB lietošana

Manuāla EPB aktivizēšana



OSW045023

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.

Pārliecinieties, ka iedegas bremžu brīdinājuma signāllampiņa ( ). Ja **AUTO HOLD** ir aktīvs, kad automobilis ir izslēgts, EPB tiek ieslēgta automātiski. EPB tiek ieslēgta arī tad, ja EPB slēdzis tiek pavilkts uz augšu pēc automobiļa izslēgšanas. Nedarbiniet EPB braukšanas laikā, izņemot ārkārtas situācijās.

PIEZĪME

- Ja automobilis stāvā nogāzē vai piekabes vilkšanas laikā nepaliek nekustīgs, izpildiet tālāk norādītās darbības:
  1. Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi (EPB).
  2. Pavelciet EPB slēdzi uz augšu un turiet to ilgāk par 3 sekundēm.
- Ieslēdzot vai atlaižot EPB, var atskanēt klikšķis vai elektrisko bremžu motora īdēšana. Tas ir normāli un norāda uz pareizu sistēmas darbību.

Automātiska EPB aktivizēšana

Elektroniskā stāvbremze (EPB) tiek iedarbināta automātiski šādos apstākļos:

- EPB ir pārkarsusi.
- Autovadītājs izslēdz automobili, kamēr darbojas **AUTO HOLD**.
- EPB pieprasa citas sistēmas.

PIEZĪME

Automobiļiem, kas aprīkoti ar EPB un **AUTO HOLD**:

- Ja automobilis tiek izslēgts, kamēr darbojas **AUTO HOLD**, EPB ieslēdzas automātiski.
- Lai to novērstu, pirms automobiļa izslēgšanas izslēdziet **AUTO HOLD**.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas attālums būs garāks par normālo.

BRĪDINĀJUMS

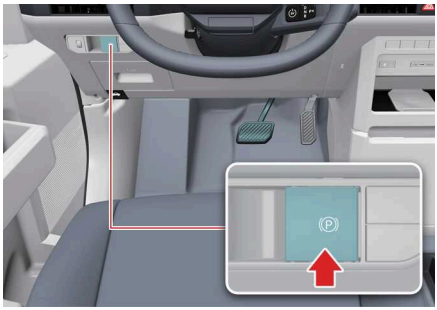
Nedarbiniet EPB, kamēr automobilis ir kustībā, izņemot ārkārtas situācijās. EPB aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

PIEZĪME

- Avārijas bremzēšanas laikā ar EPB iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.
- Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, ievērojat nepārtrauktu troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet automobili profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

EPB atlaišana

Manuāla EPB atlaišana



OSW045024

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas P (stāvēšanas) pozīcijā.
4. Nospiediet EPB slēdzi.
5. Pārliecinieties, ka izdziest brīdinājuma lampiņa ( ).

Pārliecinieties, ka iedegas bremžu brīdinājuma signāllampiņa ( ). Ja **AUTO HOLD** ir aktīvs, kad automobilis ir izslēgts, EPB tiek ieslēgta automātiski. EPB tiek ieslēgta arī tad, ja EPB slēdzis tiek pavilkts uz augšu pēc automobiļa izslēgšanas. Nedarbiniet EPB braukšanas laikā, izņemot ārkārtas situācijās.

PIEZĪME

- Ja automobilis stāvā nogāzē vai piekabes vilkšanas laikā nepaliek nekustīgs, izpildiet tālāk norādītās darbības:
  1. Ieslēdziet elektronisko stāvbremzi (EPB).
  2. Pavelciet EPB slēdzi uz augšu un turiet to ilgāk par 3 sekundēm.
- Ieslēdzot vai atlaižot EPB, var atskanēt klikšķis vai elektrisko bremžu motora īdēšana. Tas ir normāli un norāda uz pareizu sistēmas darbību.

Automātiska EPB atlaišana

EPB tiek atlaista automātiski, ievērojot tālāk minētos nosacījumus.

- Kamēr automobilis ir pozīcijā **POWER ON** un bremžu pedālis ir nospiests, EPB tiks atlaista automātiski, ja automobilis tiek pārslēgts no P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana). Savas drošības labad pārbaudiet, vai bremžu signāllampiņa ( ) ir izslēgta, un atlaidiet bremžu pedāli.
- Šādos apstākļos EPB tiek atlaista automātiski pēc lēnas akseleratora pedāļa nospiešanas. Savas drošības labad pārbaudiet, vai bremžu signāllampiņa ir izslēgta.
  - Automobilis ir pozīcijā **POWER ON**
  - Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta
  - Vadītāja durvis, motora pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti.
  - Automobilis ir pozīcijā R (atpakaļgaitas) vai D (braukšana)

PIEZĪME

- Jūsu drošības labad EPB var ieslēgt pat tad, ja automobilis ir izslēgts, taču to nevar atlaist.
- Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.

- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.

EPB darbības kļūme

N_CT25Z053

Šī brīdinājuma lampiņa (EPB) iedegas, ja automobilis ir pozīcijā **POWER ON**, un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB darbības traucējumu indikators nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad automobilis tiek pārslēgts uz pozīciju **POWER ON**, tas norāda, ka iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

EPB darbības traucējumu indikators var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības traucējumiem.

PIEZĪME

- Ja EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nav aktivizēta.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet EPB slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā pozīcijā, un pavelciet to atkal uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja EPB netiek atlaista

Ja EPB netiek atlaista normāli, nogādājiet automobili profesionālā remontdarbnīcā, uzkraujot automobili uz autoevakuatora, un veiciet sistēmas pārbaudi. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Evakuācijas dienests" lapā 694.

LCD ekrāna paziņojumi

Ziņojums	Apraksts
Lai atlaistu EPB, aizveriet durvis, motora pārsegu un bagāžnieku un piesprādzējiet drošības jostu.	Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta vai motora pārsegs, bagāžnieka nodalījuma pārsegs vai durvis ir atvērtas un jūs mēģināt braukt ar ieslēgtu elektronisko stāvbremzi (EPB), atskan brīdinājums, un tiek parādīts paziņojums.
Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU	Ja pāreja no AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS uz elektronisko stāvbremzi (EPB) nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
Stāvbremze ieslēgta automātiski	Ja elektroniskā stāvbremze (EPB) tiek aktivizēta, kamēr darbojas AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS sistēma, skanēs brīdinājuma signāls, un tiks attēlots paziņojums

BRĪDINĀJUMS

- Pametot automobili vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automobili un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.

  Pārslēdzieties uz P (stāvēšana), pavelciet EPB slēdzi un nospiediet EV pogu uz pozīciju **OFF**. Izkāpjot no transportlīdzekļa, vienmēr paņemiet viedo atslēgu līdzi.

  Ja transportlīdzeklis nav pilnībā pārslēgts uz „P" (stāvēšana) ar ieslēgtu stāvbremzi, pastāv risks, ka tas var sākt kustēties un izraisīt traumas jums vai citiem.
- Nekad neļaujiet pasažierim pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat automobilī un jūsu kāja stingri nospiedusi bremžu pedāli.

PIEZĪME

- Nespiediet akseleratora pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka EPB ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.

- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)

AUTO HOLD funkcija notur automobili nekustīgu pat pēc bremžu pedāļa atlaišanas, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis automobili ar bremzes pedāļa palīdzību.

AUTO HOLD funkcijas aktivizēšana

OSW045026

OSW045027

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.
2. Nospiediet pogu **AUTO HOLD**. Iedegsies baltais **AUTO HOLD** indikators, norādot, ka sistēma ir gaidstāves režīmā.

   Pirms **AUTO HOLD** ieslēdzas, pārliecinieties, ka vadītāja durvis, bagāžas nodalījums un motora pārsegs ir aizvērti.

PIEZĪME

- Kad pilnībā apstādināt automobili, nospiežot bremžu pedāli, **AUTO HOLD** indikatora krāsa nomainās no baltas uz zaļu, norādot, ka **AUTO HOLD** sistēma ir aktivizēta. Automobilis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
- Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), **AUTO HOLD** tiks atlaista.
- Ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr automobilis ir pārnesumā D (braukšana) vai R (atpakaļgaita), **AUTO HOLD** tiks atlaista automātiski, un automobilis uzsāks kustību. Indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu, norādot, ka **AUTO HOLD** ir gaidstāves režīmā un EPB ir atlaista.
- Kad atslēdzat **AUTO HOLD**, nospiežot akseleratora pedāli, vienmēr pārbaudiet zonu automobiļa tuvumā.
- Lēnām nospiediet gāzes pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu kustības uzsākšanu.

AUTO HOLD atlaišana

OSW045026

1. Nospiediet pogu **AUTO HOLD**. **AUTO HOLD** indikators izdzisīs.
2. Lai atceltu **AUTO HOLD**, kad automobilis nekustas, nospiediet **AUTO HOLD** pogu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējiet **AUTO HOLD**, braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot automobili stāvēšanai.

PIEZĪME

- Tālāk norādītas situācijas, kad **AUTO HOLD** neieslēdzas (**AUTO HOLD** lampiņa neiedegas zaļā krāsā un **AUTO HOLD** paliek gaidstāves režīmā).
  - Automobilis pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana).
  - Ir aktivizēta EPB.
- Jūsu drošības labad **AUTO HOLD** automātiski pārslēdzas uz EPB jebkuros no tālāk minētajiem apstākļiem (**AUTO HOLD** indikators paliek baltā krāsā, un EPB tiek aktivizēta automātiski).
  - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.
  - Ir atvērts pārsegs.
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Automobilis stāv ilgāk par 10 minūtēm.
  - Automobilis stāv uz stāvas nogāzes.
  - Automobilis izkustējās uz dažām sekundēm.

  Šajos gadījumos iedegas bremzes brīdinājuma lampiņa, **AUTO HOLD** indikators nomaina krāsu no zaļas uz baltu un izskan skaņas signāli, un parādās ziņojums, informējot vadītāju, ka EPB ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas no-

spiediet bremžu pedāli, pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.

- Ja **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** indikators iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** funkcija nedarbojas pareizi. Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa — tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

AUTO HOLD darbības traucējumi

Ja radušies vadītāja durvju, bagāžas nodalījuma vai motora pārsega noteikšanas sistēmas darbības traucējumi, AUTO HOLD var nedarboties pareizi.

Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

LCD ekrāna paziņojumi

Ziņojums	Apraksts
Stāvbremze ieslēgta automātiski	Kad EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas **AUTO HOLD (Automātiskā noturēšana)**, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
AUTOMĀTISKĀS AIZTURES izslēgšana Nospiediet bremžu pedāli	Ja pāreja no **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** uz elektronisko stāvbremzi (EPB) nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU	Ja pāreja no **AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas)** uz elektronisko stāvbremzi (EPB) nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

PIEZĪME

Ja tiek parādīts šis paziņojums, iespējams, ka **AUTO HOLD** un EPB var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

Automobiļa drošības sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu bloķēšanos, lai stūrētu un stabilizētu automobili.

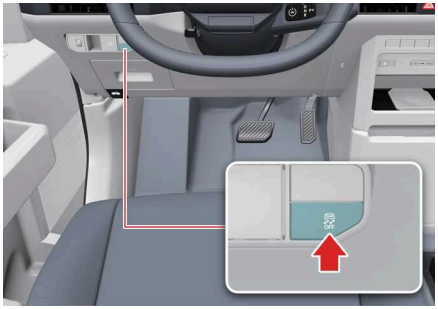
Ja ABS brīdinājuma lampiņa ((ABS)) paliek iedegta, sazinieties ar profesionālu darbnīcu, cik drīz vien iespējams. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka ABS darbojas pareizi.
- Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi.
  - Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
  - Pirms braukšanas uzlādējiet 12V akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir paredzēta automobiļa stabilizēšanai pagriezienu veikšanas laikā.



OSW045030

BRĪDINĀJUMS

ESC nav piemērota drošas braukšanas prakses apguvei. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt, vai ESC darbosies efektīvi, lai novērstu kontroles zaudēšanu.

ESC OFF (ESC IESLĒGTS)

- Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, ESC un ESC OFF indikatori parādās aptuveni uz 3 sekundēm, pēc tam ESC ir ieslēgta.
- Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora lampiņa. Ja ESC darbojas pareizi, automobilī var būt jūtama neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu vadības efekts un neliecina par neko neparastu. Izbraucot no dubļiem vai braucot pa slidenu ceļu, automobilis var nepaātrināt gaitu arī tad, ja nospiežat akseleratora pedāli.

ESC OFF (ESC IZSLĒGTS)

- Šim automobilim ir 2 ESC izslēgšanas stāvokļi. Ja automobilis apstājas, kad ESC ir izslēgts, ESC paliek izslēgts. Kad automašīna tiek atkārtoti iedarbināta, ESC automātiski atkal ieslēgsies.
- Lai izslēgtu vilces kontroles funkciju un darbinātu tikai ESC bremžu vadības funkciju, nospiediet ESC OFF pogu uz aptuveni pussekundi. Iedegsies ESC OFF (OFF) indikatora lampiņa, un atskanēs brīdinājuma signāls.
- Lai izslēgtu vilces kontroles funkciju un ESC bremžu vadības funkciju, spiediet ESC OFF pogu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF (OFF) indikatora lampiņa, un atskanēs brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī automobiļa stabilitātes kontroles funkcija vairs nedarbojas.
- Lai vēlreiz ieslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF indikatora lampiņa (OFF) nodzisīs.

BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.
- Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.
- Kad ESC ir deaktivizēta, transportlīdzeklis zaudē vilci un stabilitāti, ja tas tiek vadīts ar aprautām stūres kustībām. Iespējams, ka riepa saskaras ar tās savienotajām daļām. Drošības apsvērumu dēļ iesakām braukšanas laikā neizslēgt ESC.

PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka ESC darbojas pareizi.
- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikators). Atstājot ESC ieslēgtu, tā var novērst automobiļa ātruma pieaugumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) nodrošina transportlīdzekļa stabilitātes un stūres reakcijas papildu uzlabojumus:

Darbības nosacījums(-i)

- Braukšana pa slideniem ceļiem
- Konstatētas kreisās un labās puses riteņu saķeres izmaiņas

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Braucot uz ceļa ar slīpumu
- Braukšana pārnesumā R (atpakaļgaita)
- MDPS brīdinājuma lampiņa ( ) paliek iedegta

VSM darbības kļūmes indikators

VSM var tikt deaktivizēta, ja stūres MDPS vai VSM sistēmā ir konstatēta darbības kļūme. Ja ESC indikatora lampiņa ( ) vai MDPS brīdinājuma lampiņa ( ) paliek iedegta, veiciet transportlīdzekļa sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā uzstādītās oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažādiem riepu vai riteņu izmēriem var mazināt VSM sniegto papildu drošību.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) novērš transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, automātiski uz aptuveni 2 sekundēm aktivizējot bremzes (uz ne vairāk kā 5 sekundēm, ja Palīgsistēmas braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) darbības laikā ir viegli nospiests akseleratora pedālis).

Bremzes tiek atlaistas, kad tiek nospiests akseleratora pedālis vai pēc aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

HAC neaizstāj nepieciešamību iedarbināt bremzes, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi doties uz priekšu.

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) (ja ir aprīkots)

Vairāku sadursmju bremze (MCB) automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, MCB īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās:
  - Automobiļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 jūdzēm/h).
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta MCB, tās bremzēšanas spēks gūst virsroku pār automātisko bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, MCB saglabā automātisko bremzēšanu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

MCB tiek atcelta šādās situācijās:

- Kad automobiļa indikators **DRIVE READY** ir ieslēgts, akseleratora pedālis tiek nospiests pāri noteiktam līmenim.
- Ja automobilis apstājas.
- Ja ESC vai elektroniskās ierīces nedarbojas pareizi.
- Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
- Ir pagājušas aptuveni 10 sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē MCB.

BRĪDINĀJUMS

- MCB pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar MCB palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes.

  Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS)

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot bremžu gaismu mirgošanu, ja notiek asa un strauja bremzēšana.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis pēkšņi apstājas.
- ABS ir aktivizēta, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdzes/st.).
- Avārijas brīdinājuma mirgošana automātiski ieslēdzas pēc bremžu lukturu mirgošanas, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdzes/h)
- ABS ir deaktivizēta
- Pēkšņā bremzēšana ir beigusies
- Avārijas brīdinājuma mirgošana izslēdzas, kad automobilis noteiktu laiku brauc nelielā ātrumā.

PIEZĪME

ESS neaktivizēsies, ja jau ir ieslēgti avārijas gaismas.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) nodrošina papildu spiedienu brīdī, kad bremžu pedālis tiek nospiests ātri un spēcīgi, ja braukšanas laikā ir pēkšņi jābremzē.

BAS samazina laiku, kurā tiek aktivizēta ABS vadība, un tādējādi samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz brīdim, kad aktivizējas ABS.

Kad automobiļa ātrums ir vairāk nekā 30 km/h (20 jūdzes/h), un ABS vadība nav aktivizēta. Kad bremžu pedālis tiek spēcīgi nospiests pāri noteiktam līmenim. Kad ceļa virsmas berze pārsniedz noteiktu līmeni.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Bremžu pedālis tiek nospiests noteiktos apstākļos
- Ceļa virsmas berze ir zemāka par noteiktu līmeni.

BRĪDINĀJUMS

BAS, iespējams, nedarbojas, ņemot vērā autovadītāja braukšanas paradumus, to, cik lielā mērā bremžu pedālis tiek nospiests, un kādi ir ceļa virsmas apstākļi.

Sānvēja stabilitātes kontrole (CSC)

Sānvēja stabilitātes kontrole (CSC) darbojas kopā ar ESC un MDPS, lai stabilizētu automobili, kad tas kratās vai zaudē saķeri spēcīga sānvēja dēļ.

Darbības nosacījums(-i)

- Braucot pāri tiltam vai blakus lielam kravas automobilim vai autobusam, spēcīgs sānvējš var izraisīt automobiļa kratīšanos vai vilkmes zudumu. CSC automātiski pielāgo automobiļa pozīciju un stūri, lai koriģētu kursu.
- Pēc aktivizēšanas iedegas ESC indikatora lampiņa, un instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma ziņojums, ko papildina brīdinājuma signāls.
- Pēc aktivizēšanas bremzēšanas un MDPS dēļ vadītājs var sajust vieglu automobiļa un stūres vibrāciju.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

CSC var nedarboties vai tikt izslēgta tālāk minētajos apstākļos.

- Automobiļa braukšanas ātrums ir mazāks par 70 km/h vai lielāks par 180 km/h (112 jūdzēm/h).
- Ja vadītājs braukšanas laikā veic asu pagriezienu.
- Braukšana pa nelīdzenu ceļu, ledu, sniegu vai slidenu virsmu, piemēram, ledus, sniega vai lietus dēļ.
- Aktivizēta ESC.
- Aktivizēta braukšanas palīgsistēma (FCA, BCA, LKA, LFA utt.).

Sānvēja stabilitātes kontroles (CSC) darbības traucējumi

- Ja ESC ir problēmas, CSC nedarbojas.
- Ja MDPS ir problēmas, CSC var darboties daļēji.
- Ja ESC vai MDPS brīdinājuma lampiņa paliek iedegta vai mirgo, veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

CSC ir papildsistēma, kas paredzēta vadītāja atbalstam. Par automobiļa vadību joprojām atbildīgs ir vadītājs. Braukšanas laikā vienmēr turiet stūres ratu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma ļauj vadītājam izvēlēties apkārtējai videi piemērotu vadības režīmu.

DRIVE MODE

Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

OSW045031

- Nospiediet pogu **DRIVE MODE**.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, **DRIVE MODE** mainās uz **NORMAL**.
- Atkarībā no reģiona pēc restartēšanas automobilis pārslēdz **ECO** režīmu vai **NORMAL** režīmu.

Režīms	Īpašības
ECO	Piedziņas motora vadība, lai novērstu elektroenerģijas ekonomijas pasliktināšanos
NORMAL	Parastais braukšanas režīms, kuru izmanto braukšanai pa parastiem ceļiem, pilsētās un pa lielceļiem.
SNOW	Kontrolē priekšējā riteņa piedziņas spēku uz slideniem ceļiem, piemēram, uz sniega, lai nodrošinātu stabilu uzsākšanu un novērstu riepu slīdēšanu.

DRIVE MODE (braukšanas režīma) raksturojums

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SNOW
Īpašības	Augstas elektroenerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Normāls braukšanas režīms	Braukšana pa sniegu
Pogas aktivizēšana	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet
Instrumentu paneļa indikators	ECO	-	SNOW
Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis	0-3 (Esošā vērtība, kas tiek saglabāta neatkarīgi no braukšanas režīma)		0-1

Informācijas un izklaides sistēma

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SNOW
Klimata sistēmas kontrole	**ECO/NORMAL** *	**NORMAL**	**NORMAL**

PIEZĪME

- Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktivizēts **NORMAL** braukšanas režīms, un to nevarēs mainīt uz **ECO** režīmu.
- Patēriņa efektivitāte ir atkarīga no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

PADOMS

Klimata sistēmas vadību un bremzēšanas režīmu iespējams iestatīt atsevišķi.

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Braukšanas režīms > ECO režīma klimata kontrole**.

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Aktīvais gaisa vārsts (AAF)

Aktīvā gaisa vārsta (AAF) sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bampera, lai dzesētu automobiļa detaļas un uzlabotu enerģijas ekonomiju.

OSW045032

Aktīvās gaisa vārsta (AAF) darbības traucējumi

OSW045042L

(A): **Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu**

Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad displejā parādās uzraksts, apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja uzraksts nepazūd, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

UZMANĪBU

- Pat tad, ja netiek attēlots brīdinājuma paziņojums, ja gaisa vārsti ir vizuāli asimetriski (automobiļiem ar neaizsegtu vārstu), izslēdziet dzinēju un iedarbiniet to no jauna pēc aptuveni 10 minūtēm, lai pārbaudītu gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

PIEZĪME

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Īpaši braukšanas apstākļi

Ja braukšanas apstākļi pasliktinās sliktu laikapstākļu vai ceļa apstākļu dēļ, braukšanai jāpievērš vēl lielāka uzmanība nekā parasti.

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem apdraudējumiem, ievērojiet tālāk norādītos ieteikumus:

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Atkārtoti nespaidiet bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu (ABS).
- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, palieliniet ātrumu lēnām, lai izvairītos no piedziņas riteņu spolēšanas.
- Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, paberiet zem piedziņas riteņiem smiltis, sāli vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Apgāšanās riska mazināšana

Šī daudzfunkcionālā pasažieru automašīna ir klasificēta kā daudzfunkcionāla automašīna (MPV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. Daudzfunkcionālajiem automobiļiem ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, kas ļauj tiem veikt dažādus manevrus bezceļu apstākļos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības piešķir tām augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā, ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas.

Tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj tradicionālie transportlīdzekļi, sporta automobiļi ir izstrādāti lieliskam sniegumam bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības jostas.

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku.

Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta un nekādā gadījumā nemodificējiet automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zudumu:

- Izbrauciet pagriezienus lēnāk, nekā ar parasto pasažieru transportlīdzekli.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
- Nemodificējiet transportlīdzekli, mainot tās smaguma centru.

- Nodrošiniet, lai riepas būtu pareizi piepūstas.
- Neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta.

BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības jostas.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automobili, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties turp un atpakaļ starp R (atpakaļgaita) un D (braukšana).

Nedarbiniet dzinēju ar pārāk lielu jaudu un pēc iespējas mazāk buksējiet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas transportlīdzeklis joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu transportlīdzekli, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un potenciāliem Power Electric sistēmas bojājumiem.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.

UZMANĪBU

- Ilgstoša šūpošana var izraisīt transportlīdzekļa pārkaršanu, Power Electric sistēmas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.
- Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h (35 jūdzes/st.). Riteņiem griežoties lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas, un rotējošie riteņi var tikt aizsviesti un ievainot tuvumā esošos cilvēkus.

PIEZĪME

Pirms automobiļa šūpošanas elektroniskajai stabilitātes kontrolei (ESC) jābūt izslēgtai.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienus vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Ievērojot šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī rada vairāk apdraudējumu nekā braukšana dienasgaismā, šeit ir minēti daži svarīgi padomi, kurus ir vērts atcerēties:

- Samaziniet braukšanas ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. (Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju.) Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši tad, ja neesat sagatavojies slidenam ceļa segumam.

Tālāk nosauktas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū:

- Spēcīgs lietus apgrūtinās redzamību un pagarinās bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu transportlīdzeklis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķēm, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt kļuvušas slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunota normāla bremžu darbība.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automobilis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, vispareizāk ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš, jo var būt pasliktinājusies bremžu darbība.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Ja bremžu sistēma ir slapja un ir samazinājusies bremzēšanas efektivitāte vai arī bremzējot bieži dzirdamas skaņas, noregulējiet reģeneratīvās bremzēšanas iestatījumu uz ātrumu "0", izmantojot lāpstiņveida pārslēgu, un vairākas reizes viegli nospiediet bremzes. Lai izžāvētu bremžu sistēmu, uzturiet drošu distanci.

Iestatot reģeneratīvo bremzēšanu uz "0", vairākas reizes bremzējot var samazināties bremzēšanas efektivitāte, bet tas ir normāli. Pēc tam reģeneratīvā bremzēšanas sistēma darbosies normāli.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Pielāgojiet riepu spiedienu atbilstoši specifikācijā. Zems riepu spiediens izraisīs pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Nebrauciet ar nodilušām vai bojātām riepām, jo tām var būt nepietiekama saķere ar ceļu vai arī tām vispār var nebūt nekāda saķere.

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet"Riepas un riteņi" lapā 804.
- Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk. Papildinformāciju un informāciju par protektora ierobežojumiem skatiet"Riepas un riteņi" lapā 751.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulators

Braucot lielākā ātrumā pa lielceļu, tiek patērēts vairāk elektrības, un šāda braukšana ir mazāk efektīva nekā braucot lēnāk, bet ar zemāku ātrumu. Braucot pa lielceļu, uzturiet vidēju ātrumu, lai taupītu elektroenerģiju.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan elektroenerģijas līmeni.

Braukšana ziemā

Smagi laikapstākļi ziemā izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu braukšanas problēmas ziemā, ievērojiet tālāk minētos padomus:

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Ja ir nepieciešamas ziemas riepas, ir jāizvēlas oriģinālā aprīkojuma riepām atbilstoša izmēra un veida riepas. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un manevrētspēju. Turklāt braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami.

Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa. Tāpat arī bremzēšana jāveic uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

PIEZĪME

Riepu ķēžu lietošana nav likumīga visās valstīs. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas pārbaudiet valsts likumus.

Vasaras riepas

- Vasaras riepas izmanto, lai maksimāli palielinātu braukšanas efektivitāti uz sausiem ceļiem.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7 °C (45 °F) vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, vasaras riepām samazinās bremzēšanas efektivitāte un vilce, jo ievērojami samazinās riepu saķere.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7 °C (45 °F) vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, lai braukšana būtu droša, uzstādiet transportlīdzekļa standarta riepu izmēram atbilstošas ziemas vai vissezonas riepas. Gan ziemas, gan vissezonas riepām ir M+S marķējums.
- Lai braukšana būtu droša, uzstādiet tā paša ražotāja M+S riepas ar vienādu protektoru.
- Braucot ar M+S riepām, kurām ir zemāks maksimālā ātruma ierobežojums salīdzinājumā ar standarta vasaras riepām, uzmanieties, lai nepārsniegtu M+S riepām noteikto maksimālo ātrumu.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga trans-

portlīdzekļa oriģinālo riepu saķerei. Brauciet piesardzīgi pat tad, ja ceļi ir brīvi. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Vispirms izlasiet piemērojamos noteikumus par radžotu riepu uzstādīšanu, lai pārliecinātos, ka tās ir atļautas.

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Riepu ķēdes

OSW045033

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot dažu tipu riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus. Ja jāizmanto sniega ķēdes, izmantojiet stiepļu tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām).

Jūsu automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz bojājumiem, ko izraisījusi nepareiza sniega ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie riteņiem šādi.

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi tiek darbināti kā enerģijas avots. Līdz ar to sniega ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar virsbūvi, palēniniet ātrumu, līdz troksnis izzūd, un noņemiet ķēdi, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem, lai novērstu bojājumus.
- Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu vadus, piekari, virsbūvi un riteņus. Tāpēc, uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnāk par 30 km/h (20 jūdzēm/h).

- Uzstādiet katra riepu izmēra specifikācijām atbilstošas riepu ķēdes, lai nesabojātu transportlīdzekli.
  - 16 collu riepām tiek izmantotas stiepļu tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām).

UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai sniega ķēdēm būtu SAE "S" klases sertifikācija.
- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 jūdžu) nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatora sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatoru un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts 9. nodaļā. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai novērstu slēdzeņu aizsalšanu

Lai novērstu transportlīdzekļa slēdzeņu aizsalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu klāj ledus, uzsmidziniet uz tās apstiprinātu apledojuma atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no ledus. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Logu mazgāšanas sistēmā iepildiet apstiprinātu ziemas logu mazgāšanas šķidrumu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu tirdzniecības vietu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var sasalt. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā "P" (stāvēšana). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem transportlīdzekļa sakrāties ledum vai sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, periodiski jāpārbauda situācija zem transportlīdzekļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu un stūres komponentu kustība.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienošanas kabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Novietojot priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā, var sabojāt motoru. Ražotāja garantija nesedz šādi izraisītus bojājumus.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkots)

Ja plānojat ar savu transportlīdzekli vilkt citu transportlīdzekli, vispirms iepazīstieties ar jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Tā kā tiesību akti atšķiras, var atšķirties arī prasības attiecībā uz piekabju, citu transportlīdzekļu un iekārtu vilkšanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu automobiļa piekabes vilkšanas jaudu, skatiet"Atsauces svars, velkot piekabi" lapā 801.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no automobiļa vadīšanas bez piekabes. Piekabes vilkšana izraisa manevrētspējas, kalpošanas ilguma un enerģijas ekonomijas izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi laika pārbaudi izturējuši un svarīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

BRĪDINĀJUMS

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi vai pat vispār. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

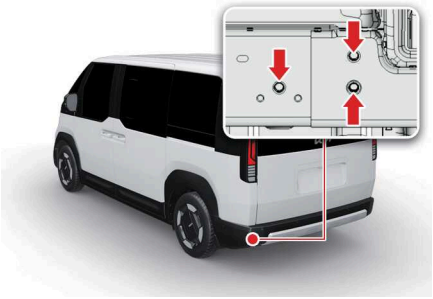
UZMANĪBU

Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

PIEZĪME

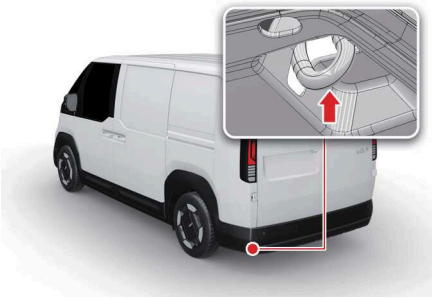
- **Piekabes sakabes vieta**
  - Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Pasažieru furgonam



OSW045044L

Kravas furgonam



OSW045046L

- **Eiropa**
  - Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi(-īm) var pārsniegt par ne vairāk kā 15 %, un tehniski pieļaujamo noslogota automobiļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10 % vai 100 kg (220,4 mārciņām) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (62.1 jūdzes/st.).
  - Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt aizmugurējo riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h, un aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par riepu spiedienu, kāds ieteicams normālai lietošanai (t. i., bez piekabes).

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli garāmbraucoši kravas transportlīdzekļi un nelīdzeni ceļi — tie ir tikai daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automobiļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja izmantosiet sakabi, tad pēc sakabes noņemšanas neaizmirstiet noblīvēt šīs atveres.

  Ja nenoblīvēsiet atveres, transportlīdzeklī var iekļūt netīrumi un ūdens.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienoju-

ma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 N m) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā. Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.

- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes tapas, lai tā nenokristu uz ceļa, ja tā atvienotos no sakabes.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet drošības ķēdēm vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

- Nepārveidojiet automobiļa bremžu sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri braucat ar piekabi, transportlīdzeklim būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver reduktora šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Katrs elements ir aplūkots šajā rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja braucat ar piekabi, vēlams pirms brauciena pārbaudīt visas šīs daļas.

Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Pārliecinieties, ka esat informēts par piekabei noteikto apkopes grafiku un ka regulāri veicat tās pārbaudes. Pārbaudes vēlams veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automobilis var pārkarst.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet reduktora šķidrumu.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis daudz garāks un nespēj tik ātri reaģēt kā bez piekabes.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta un vai piekabes lukturi un bremzes darbojas.

PIEZĪME

Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0 °C (32 °F) un atlikušais augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems, transportlīdzekļa jauda ar piekabi var samazināties, kā rezultātā var nebūt iespējams veikt paātrinājumu vai samazināt ātrumu, braucot no kalniem.

Ja velkat piekabi un apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0 °C (32 °F), uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru vairāk nekā 50% līmenī.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Braucot ar piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas manevra veikšanai. Un, tā kā jūsu transportlīdzekļa sastāvs tagad ir daudz garāks, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, vienkārši pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienus ar piekabi, brauciet ar lielāku trajektoriju nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automobilim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automobiļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu piekabes vadojumu.

Lai uzstādītu elektroinstalāciju, vērsieties pēc palīdzības profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus automobiļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas cilvēkam.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejup pa garu vai stāvu nogāzi samaziniet ātrumu.

Braucot augšup pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzes/h), lai samazinātu dzinēja pārkaršanas iespēju.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu dzinēja pārkaršanu:

  Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs var pārkarst. Braucot šādos apstākļos, apstājieties un pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.

  Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, brauciet pa ārējo joslu. Izvēlieties automobiļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.
- Jums ir jāizlemj, ar kādu ātrumu braukt, atkarībā no piekabes svara un nogāzes slīpuma, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automobili stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe. Negaidīti ripojot lejup pa nogāzi, var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe, kā arī cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

Tomēr, ja jums ir nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk:

1. Novietojiet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa apmales virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu. Transportlīdzekļiem ar stūri labajā pusē - pa kreisi, braucot lejā pa kalnu, pa labi, braucot augšā pa kalnu.)
2. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekļa motoru.
3. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes aizmugurējiem riteņiem, kad transportlīdzeklis stāv nogāzē augšupbraucošā virzienā.
4. Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz N (neitrālo) pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
5. No jauna iedarbiniet bremzes un stāvbremzi.
6. Izslēdziet transportlīdzekļa motoru un atlaidiet transportlīdzekļa bremzes, bet atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa novietošana nogāzē ar pievienotu piekabi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.
- Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, no automobiļa izkāpt var būt bīstami. Ja atstājat dzinēju darbojamies, transportlīdzeklis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, vienlaicīgi veicot tālāk norādītās darbības:
   - Iedarbiniet automobili;
   - Pārslēdzieties pārnesumā un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties braukt ar piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automobili vilkšanai, pirms nobraukums sasniedzis 2000 km (1200 jūdzēm), lai īstenotu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti nopietni bojājumi dzinējam.
- Ja plānojat vilkt piekabi, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, lai saņemtu plašāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u. c.
- Vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu, kas ir mazāks par 100 km/h (60 jūdzes/st.).
- Elektrotransportlīdzekļa nobraukuma rezervi var ietekmēt piekabes forma un svars. Atkarībā no piekabes nobraukuma rezerve var samazināties vairāk par 50%.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarība no tā, kurš ir mazāks.
- Tabulā ir iekļauti nozīmīgi ar svaru saistīti apsvērumi: Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Atsauces svars, velkot piekabi" lapā 801.

Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags.

Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūras un tas, cik bieži jūs lietojat automobili piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automobilī.

Piekabes sakabes svars

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa bruto transportlīdzekļa svaru (gross vehicle weight — GVW). Šis svars ietver automobiļa, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, pašsvaru. Un, ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabes mehānismu, lai noteiktu, vai svars ir pieņemams. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā stāstīts par pareizu transportlīdzekļa noslogojumu, lai noslogotā transportlīdzekļa svars būtu paredzētās nestspējas robežās. Pareiza automobiļa piekraušana ļaus maksimāli izmantot tā nestspēju. Pirms kravas iekraušanas transportlīdzeklī iepazīstieties ar tālāk minētajiem terminiem, kas ļauj noteikt transportlīdzekļa nominālās svara vērtības, ko izmanto transportlīdzekļa specifikācijās un sertifikācijas marķējumā (ja ir aprīkots):

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes (ja ir aprīkojumā).

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tā ir pamata pašmasa plus faktiskais kravas svars un pasažieri.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas marķējuma, kas atrodas pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju pamatnes.

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot sa-

turu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

Vadītāja palīgsistēma

Pārskats 471
Noteikšanas sensors(-i) 471
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 475
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 476
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 478
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 486
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 493
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 493
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 495
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 500
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 503
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 505
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 506
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 510
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 516
Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 516
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 518
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 519
Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 523
Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi 524
"Safe Exit Assist" (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība 526
Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 528
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 532
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 532
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 536

Vadītāja palīgsistēma

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 536
Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 538
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 541
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 544
Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi 544
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 545
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 547
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 553
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi 553
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība 554
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 555
Aklās zonas skata monitors (BVM) 557
Aklās zonas skata monitora iestatījumi 557
Aklās zonas skata monitora darbība 558
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 558
Kruīza kontrole (CC) 560
Kruīza kontroles darbība 560
Viedā kruīza kontrole (SCC) 565
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 565
Viedās kruīza kontroles darbība 565
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 575
Avārijas apstāšanās (ES) 582
Avārijas apstāšanās darbība 582
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 584
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 585
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 585

Vadītāja palīgsistēma

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 587

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 591

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 591

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība 592

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 595

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 596

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi 596

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība 597

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 602

Atpakaļskata monitors (RVM) 605

Atpakaļskata monitora iestatījumi 605

Atpakaļskata monitora darbība 607

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 611

Apkārtskata monitors (SVM) 612

Apkārtskata monitora iestatījumi 612

Apkārtskata monitora darbība 614

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 619

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 621

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 622

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 623

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 628

Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 634

Stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 634

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 635

Vadītāja palīgsistēma

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 638

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 642

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 642

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 644

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 645

Atbilstības deklarācija 651

Vadītāja palīgsistēma

PADOMS

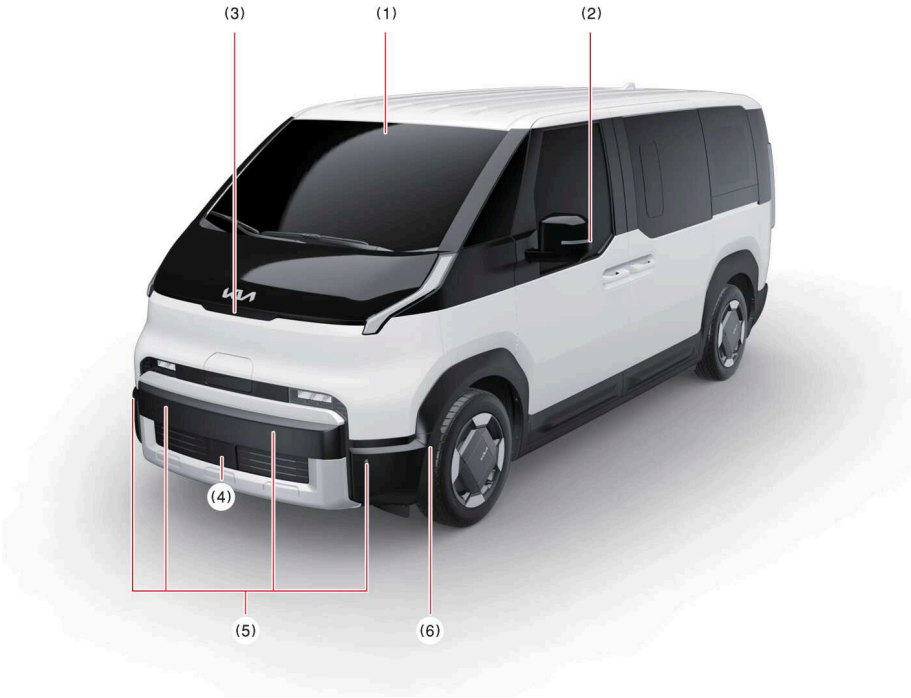
Informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas dēļ katras autovadītāja palīgsistēmas funkcijas apraksts var atšķirties no lietotāja rokasgrāmatas.

Ja uzstādīta papildu informācijas un izklaides sistēma (Kia oriģinālās daļas), lai iegūtu papildu informāciju par iestatīšanu, skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pārskats

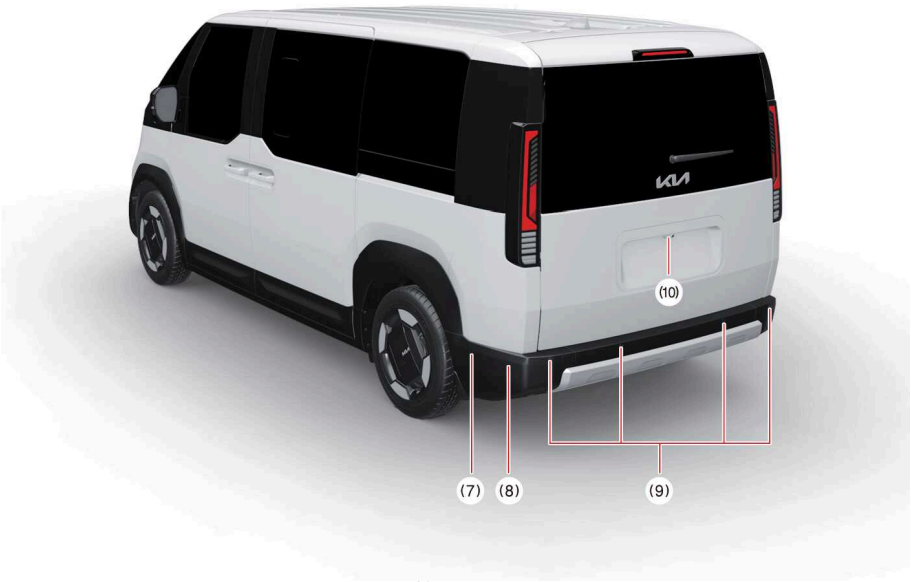
Noteikšanas sensors(-i)

Skats no priekšpuses



OSW055145L

Skats no aizmugures



OSW055146L

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.
* : ja ir aprīkojumā

Nē	Sensors	Funkcija
1	Priekšējā skata kamera	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)* • Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)* • Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)* • Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)* • Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)* • Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)*

Nē	Sensors	Funkcija
2	Platleņķa skata kamera*	• Aklās zonas skata monitors (BVM)* • Apkārtskata monitors (SVM)*
3	Platleņķa priekšējā skata kamera*	• Apkārtskata monitors (SVM)*
4	Priekšējais radars	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)*
5	Priekšējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)*
6	Priekšējie sānu ultraskaņas sensori*	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)*
7	Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori*	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)*
8	Aizmugurējā stūra radars	• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)* • Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)* • Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)* • Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)*
9	Aizmugurējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)* • Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)*
10	Platleņķa atpakaļskata kamera	• Atpakaļskata monitors (RVM)* • Apkārtskata monitors (SVM)* • Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)*

⚠ UZMANĪBU

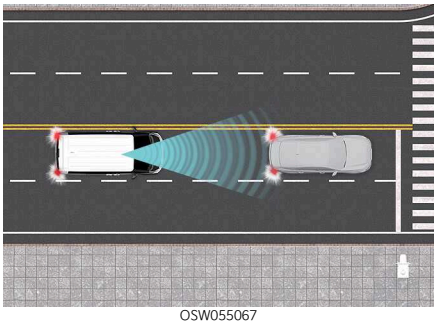
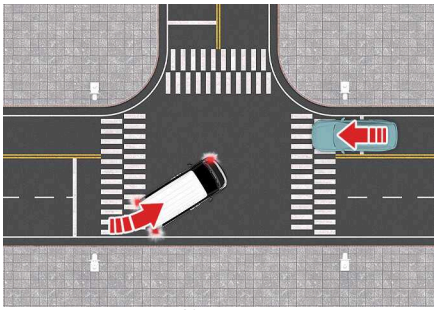
- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja radars ir ticis pakļauts triecienam vai trieciens ir noticis ap to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla , vai iekrāsot vējstiklu.

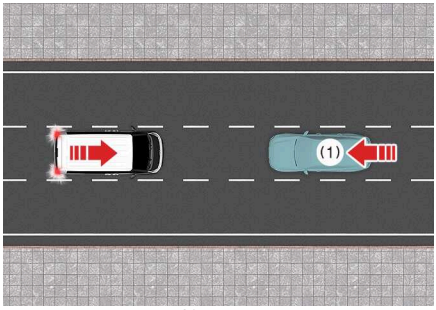
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Oriģinālie Kia priekšējā/priekšējā stūra/aizmugurējā stūra radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un veiktspēju. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi.

  Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste u. c., tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai arī var rasties šīs sistēmas darbības traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)

Funkcija	Informācija
Pamatfunkcija  OSW055067	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.
Krustojuma pagrieziena funkcija  OSW055068	Krustojuma pagrieziena funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, aktivizējot avārijas bremzēšanu brīdi, kad veicat kreiso pagriezienu (automobilim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (automobilim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu.

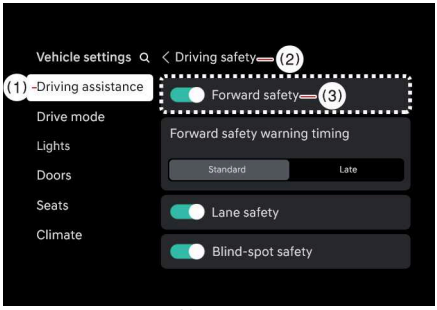
Funkcija	Informācija
Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija  OSW055070	(1) Pretimbraucošs automobilis Tiešas tuvošanās funkcija palīdz samazināt sadursmes ātrumu, kad tiek konstatēts divriteņu, motorizēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās puses.

Uztveršanas sensors

Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



OSW035164L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

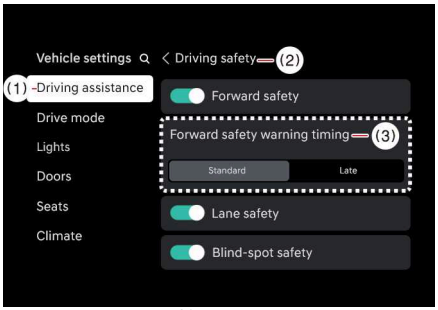
(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Priekšējās sadursmes drošība**

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība**. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana iedarbosies situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un panelī parādīsies turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa ( ).

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks



OSW035165L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**

Lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- Izmantojiet **Standarta** normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

UZMANĪBU

- Arī tad, ja ir atlasīts **Normāls** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties novēlots.
- Izvēlieties **vēlu** brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

PIEZĪME

Jūsu iestatītais brīdinājuma laiks tiks saglabāts arī tad, ja automobilis tiks no jauna iedarbināts

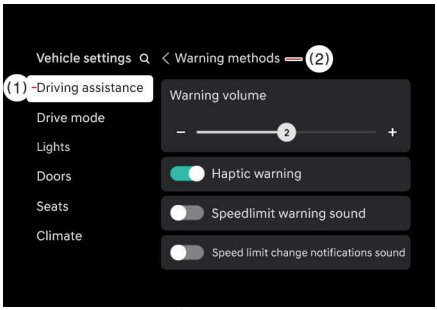
Automātiska aktivizēšana

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas, kad ir aktivizēti šādi braukšanas ērtības funkcijas nosacījumi:

- Kad ieslēdzas gan joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma, gan viedā kruīza kontrole
- Kad ir ieslēgta palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (ja ir aprīkots)

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma ir automātiski ieslēgusies un vadītājs mēģina to izslēgt, parādās brīdinājuma ziņojums, un priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu neizslēdzas.

Brīdinājuma metodes



OSW035136L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkots)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Brīdinājums un vadība

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OSW055004L

(A): **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā) un brīdinājuma skaņas signālu.

Sadursmes brīdinājuma sistēma darbojas, ja spēkā ir šādi transportlīdzekļa ātruma apstākļi, atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa.

- Automobilis, motocikls vai mopēds: Aptuveni 10~200 km/h (6~124 jūdzes/h)
- Gājējs vai velosipēdists: Aptuveni 10~85 km/h (6~53 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana

OSW055005L

(A): **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā) un brīdinājuma skaņas signālu.

Bremžu palīgmehānisms tiks aktivizēts, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu, motociklu vai mopēdu.

- Automobilis, motocikls vai mopēds:

	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	Aptuveni 10-200 km/h (6-124 jūdzes/h)	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	Aptuveni 10-130 km/h (6-80 jūdzes/h)	Aptuveni 10-85 km/h (6-53 jūdzes/h)

- Gājējs vai velosipēdists: Aptuveni 10~65 km/h (6~40 jūdzes/h)

UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OSW055002L

(A): **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņas slēdzi.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Brīdinājums un vadība

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OSW055191L

(A): **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā) un brīdinājuma skaņas signālu.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts tālāk minētajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni 30~70 km/h
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: Aptuveni 15~70 km/h

Avārijas bremzēšana

OSW055192L

(A): **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā) un brīdinājuma skaņas signālu. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretī braucošu transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10~30 km/h (6~19 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni 30~70 km/h
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: Aptuveni 15~70 km/h

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OSW055002L

(A): **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņas slēdzi.

PADOMS

Nogriežoties krustojumā pa labi (kreisā braukšanas puse) vai pa kreisi (labā braukšanas puse), bremzēšana tiek atbalstīta, lai samazinātu sadursmes risku vai izvairītos no sadursmes, ja pastāv sadursmes risks ar velosipēdistu, kas tuvojas no pretējās puses ar ātrumu no 15 līdz 20 km/h (9 līdz 12 jūdzes/h).

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Brīdinājums un vadība

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums

OSW055004L

(A): **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā) un brīdinājuma skaņas signālu.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-130 km/h (6-80 jūdzes/h)
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana

OSW055005L

(A): **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā) un brīdinājuma skaņas signālu.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30-130 km/h
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OSW055002L

(A): **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta uz aptuveni 2 sekundēm.

UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis vai tuvojošais motocikls vai mopēds nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties.

PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņas slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu

bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.

- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

UZMANĪBU

- Apkārtne un gājēji, velosipēdisti, motocikli, mopēdi vai citi priekšā braucošie transportlīdzekļi var ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ātrumu vai uztveršanas diapazonu, tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pareizai darbībai nepieciešami īpaši apstākļi. Izvērtējot riska līmeni, tā ņem vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla, mopēda vai riteņbraucēja statusu, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.
- Funkcija var būt ierobežota vai deaktivizēta gadījumos, kad braukšanas ātrums ir pārmērīgi liels vai pastāv ievērojama ātruma atšķirība starp transportlīdzekli un pretīm braucošajiem motocikliem, mopēdiem vai velosipēdistiem.

PIEZĪME

- Ja sadursme ir nenovēršama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt vadītājam ar bremzēm, ja vadītājs pietiekami nebremzē.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

OSW055001L

(A): **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas dzeltenas brīdinājuma lampiņas (), (). Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

OSW055019L

(A): **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

OSW055018L

(A): **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un dezltenas brīdinājuma lampiņas ( ) un ( ).

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bampera) nedarbojas pareizi, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var īslaicīgi nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

PIEZĪME

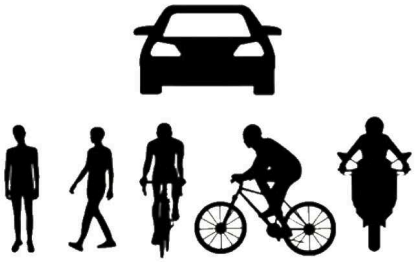
To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds, ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam automobilim vai motociklam, mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u.c.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, aizsargbarjera, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili vai motociklu, mopēdu pēkšņi nobloķē šķērslis

- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds ir izliekts neatbilstoši formai
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni



N_TK25E151

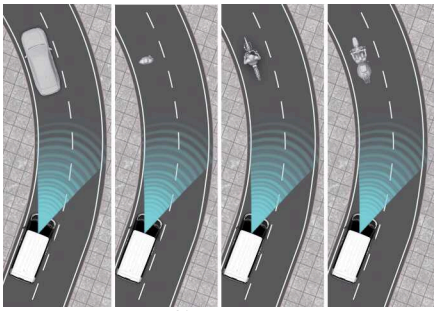
Ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

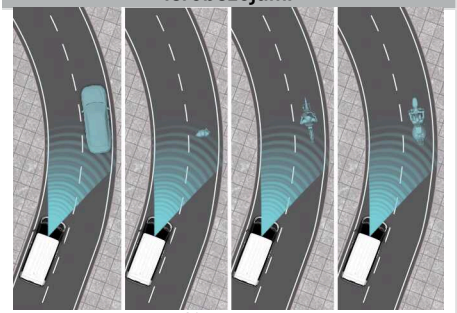
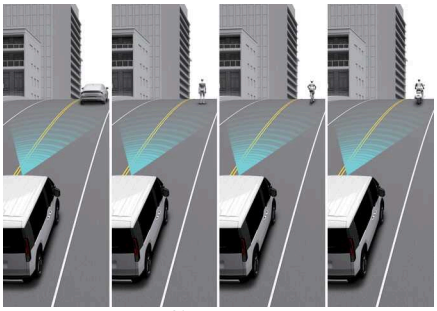
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu

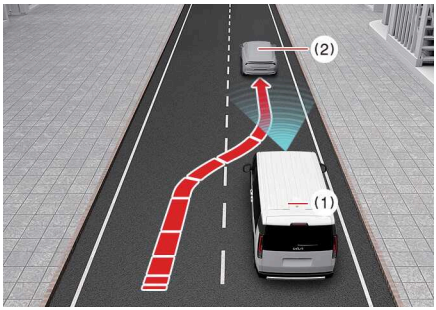
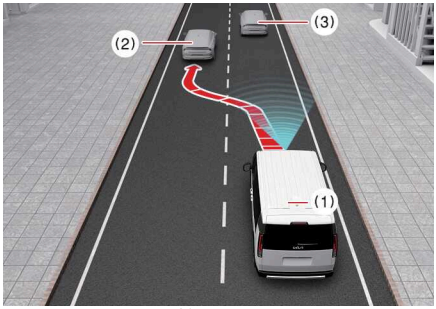
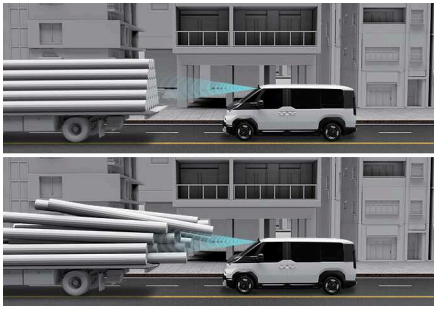
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot caur autostāvvietu
- Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u. c.
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis

BRĪDINĀJUMS

Ierobežojumi	Informācija
Braukšana pa līkumainu ceļu  OSW055075_4	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā) var nedarboties. Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu. Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas. Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

Ierobežojumi	Informācija
 OSW055076_4	
Braucot pa slīpu ceļu  OSW055077L_4	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība, vai arī, pat ja vajadzīgs, brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība var nedarboties pareizi. Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists. Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Ierobežojumi	Informācija
Joslu maiņa  OSW055078L  OSW055079L	(1) Jūsu automobilis (2) Automobilis vai divriteņu mehāniskie transportlīdzekļi, kas maina joslu (3) Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā Kad automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (2) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli (3). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.
Transportlīdzekļa atpazīšana  OSW055080L_2	Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkots)

Braucot ātrāk par noteiktu ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslu atzīmes (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no joslas, pa kuru tas brauc.

Uztveršanas sensors

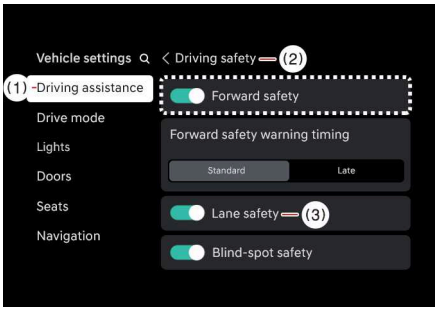
Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 475.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



OSW035134L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Joslas drošība**

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība**.

- **Joslas drošība**: Ja ir atlasīta joslas saglabāšanas palīgsistēma, funkcija automātiski palīdz vadītājam stūrēt, kad konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzētu novērst automobiļa izbraukšanu no atbilstošās joslas. Ja joslas drošība ir atslēgta, panelī parādīsies dzeltena indikatora lampiņa ( ).

BRĪDINĀJUMS

- Kad automobilis tiek izslēgts un no jauna iedarbināts, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas, un joslas drošība tiek atlasīta automātiski.
- **Izņemot Eiropu, Austrāliju, Krieviju, Brazīliju, Meksiku, vispārīgi**

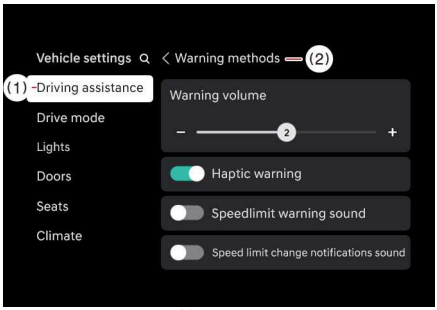
Kad automobilis tiek izslēgts un no jauna iedarbināts, joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījums paliks tāds pats, kāds tas bija pirms automobiļa izslēgšanas.

- Ja **Joslas drošība** nav atlasīta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.

PIEZĪME

Kad joslas vadīšanas palīgsistēmas poga ( ) tiek turēta nospiesta ilgāk par 2 sekundēm, lai izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu, tiks izslēgta arī joslas drošība.

Brīdinājuma metodes



OSW035136L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Stūres vibrāciju var iestatīt. (ja ir aprīkots)
- **Joslas drošības brīdinājuma skaņa**: ja ir ieslēgts haptiskais brīdinājums, joslas drošības brīdinājuma skaņas signālu var ieslēgt vai izslēgt.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

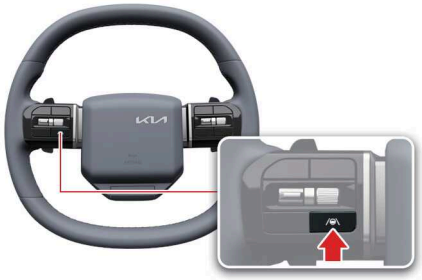
PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.

- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- Joslas drošības brīdinājuma skaņas signālu var iestatīt tikai tad, ja ir ieslēgts haptiskais brīdinājums.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



OSW055081

Vispārīgi/Eiropai/Austrālijai/Krievijai

Vienmēr, kad dzinējs ir iedarbināts, ieslēgsies joslas saglabāšanas palīgsistēma un uz instrumentu paneļa iedegsies pelēka indikatora lampiņa.

Ja vēlaties izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu joslas sekošanas palīgsistēmas pogu (), lai funkciju izslēgtu. Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

Izņemot Vispārīgi/Eiropu/Austrāliju/Krieviju

Kad automobilis iedarbināts, uz stūres nospiediet un turiet nospiestu joslas sekošanas palīgsistēmas pogu (), lai ieslēgtu un izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Indikatora lampiņa instrumentu panelī iedegsies, ja ieslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu. Ja joslas saglabāšanas palīgsistēmu izslēgsiet, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

PIEZĪME

- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma ieslēdzas un izslēdzas, īsi nospiežot braukšanas palīdzības joslā pogu.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Kad ir izpildīti LKA darbības nosacījumi, instrumentu panelī izgaismojas zaļš ( ) indikators.
- Ja nav izpildīti darbības nosacījumi, panelī parādīsies pelēks () indikators.

Automātiska aktivizēšana

Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks automātiski ieslēgta šādos apstākļos:

- Kad ir ieslēgta gan joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma, gan viedā kruīza kontrole.
- Kad ir ieslēgta palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (ja ir aprīkots)

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek automātiski aktivizēta, pamatojoties uz iepriekš minētajiem apstākļiem, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un sistēma neizslēdzas, pat ja mēģināt to deaktivizēt.

Eiropai/Austrālijai

Ja salona kamera konstatē, ka vadītājs ir miegains, var automātiski ieslēgties joslas saglabāšanas palīgsistēma. Šādā gadījumā varat izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot vadīšanas palīgsistēmas pogu (⁄⁄) un turot to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm. (ja ir aprīkots)

BRĪDINĀJUMS

Vispārīgi/Eiropai/Austrālijai/Krievijai/Brazīlijai/Meksikai

- Kad **Joslas saglabāšanas palīgsistēma** ir aktivizēta, tā paliek ieslēgta pat tad, ja braukšanas ērtības funkcijas tiek izslēgtas.
- Lai izslēgtu **Joslas saglabāšanas palīgsistēmu**, uz laiku deaktivizējiet **Viedo kruīza kontroli**vai nospiediet **Joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu** vai **Vadīšanas palīgsistēmas pogu**, lai izslēgtu braukšanas ērtības funkciju.

Izņemot Vispārīgi/Eiropu/Austrāliju/Krieviju/Brazīliju/Meksiku

Ja braukšanas ērtības funkcijas tiek izslēgtas, **Joslas saglabāšanas palīgsistēma** atgriezīsies pie iepriekšējā iestatījuma.

PIEZĪME

Sīkāku informāciju par salona kameras ierobežojumiem skatiet"Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 553

Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Joslas pamešanas brīdinājums (kreisā puse)

OSW055020

Joslas pamešanas brīdinājums (labā puse)

OSW055021

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums tiek dots ar zaļu indikatora gaismiņu instrumentu panelī, mirgojošu indikatoru tajā virzienā, no kura izbraucāt, brīdinājuma skaņu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Joslas pamešanas brīdinājums konstatē joslas vai ceļa robežu un nostrādās šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h)
- Ja ir izpildīti ceļa nosacījumi (piemēram, joslas platums un izliekums)

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Uz instrumentu paneļa mirgos zaļā indikatora lampiņa ( ), un stūre regulēs transportlīdzekļa kustību, lai tas neizbrauktu ārpus joslas.

Joslas pamešanas brīdinājums konstatē joslas vai ceļa robežu un nostrādās šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h)
- Ja ir izpildīti ceļa nosacījumi (piemēram, joslas platums un izliekums)

BRĪDINĀJUMS

Joslas saglabāšanas palīgsistēma netiks aktivizēta, ja automobiļa ātrums būs mazāks par 55 km/h (35 jūdzes/h) vai pārsniegs 210 km/h (130 jūdzes/h).

Noņemtu roku brīdinājums

OSW055148L

(A): **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Noņemtu roku brīdinājums tiek pārtraukts, kad vadītājs tur stūres ratu.

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja ir uzvilkti cimdi vai ja stūres rats tiek turēts ļoti viegli, noņemto roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

PIEZĪME

- Lai gan joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.
- Ja transportlīdzeklis konstatē joslu marķējumus, pelēkās krāsas joslas līnijas panelī kļūst baltas.

Josla nav atpazīta

OSW035180L

Josla ir atpazīta

OSW055022

- Ja izvēlaties lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, instrumentu panelī tiek attēlota zaļa josla. (ja ir aprīkojumā)
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet sadaļu "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 475.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**
  - **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un parādās dzeltens ( ) indikators.

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota

OSW055018L

(A): **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, uztveršanas spēja var samazināties, kā rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šajā gadījumā brīdinājuma paziņojums instrumentu panelī tiek attēlots ar galvenā brīdinājuma lampiņu ( ) un dzeltenajām joslas drošības brīdinājuma lampiņām ( ). Tas ir normāli.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atsāks normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (sniega, lietus utt.) notīrīšanas vai traucēkļu noņemšanas (tostarp piekabes, kravas kastes utt. noņemšanas no aizmugurējā bampera), nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var īslaicīgi nedarboties pareizi, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa u. c.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malu) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi (vai ceļa malas), vai arī marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malām)
  - Joslas marķējums (vai ceļa malas) ir neskaidri vai bojāti
  - Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeras, trokšņu izolācijas barjeras, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ceļa mala ir bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, ceļu maksas postenis, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

PIEZĪME

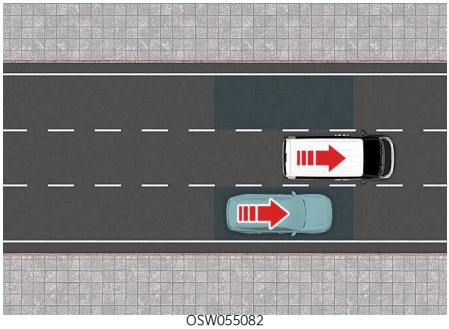
Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 475.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta vai arī tā var nedarboties pareizi, ja joslas vai ceļa malas atpazīšana ir slikta ceļa apstākļu un apkārtējās vides dēļ. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Skatīt"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi" lapā 500. ja josla netiek pareizi noteikta.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Ir ieslēgts virziena rādītājs vai avārijas lukturi.
  - Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
  - Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
  - Automobilis strauji maina joslu.
  - Automobilis pēkšņi bremzē.
- Iekraujot kravu vairāk par maksimālo pieļaujamo daudzumu vai koncentrējot kravu vienā kravas nodalījuma punktā, automobiļa braukšanas stabilitāte var tikt samazināta, kas savukārt var samazināt joslas saglabāšanas palīgsistēmas efektivitāti.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkots)

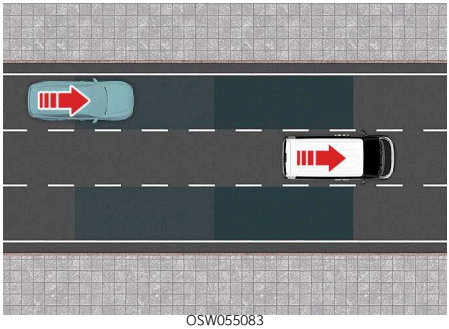
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajās zonās, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma signālu. Ja, izbraucot no paralēlās stāvvietas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt stūrēt un bremzēt transportlīdzekli, lai no sadursmes izvairītos.


OSW055082

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas automobilis.

UZMANĪBU

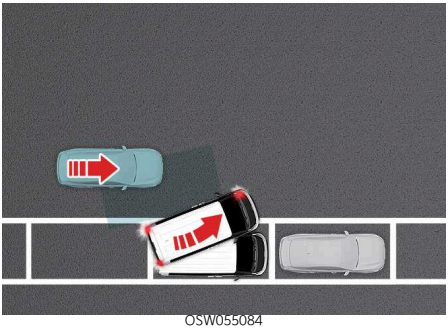
Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.


OSW055083

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas automobilis.

UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.


OSW055084

Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar automobili, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Uztveršanas sensors

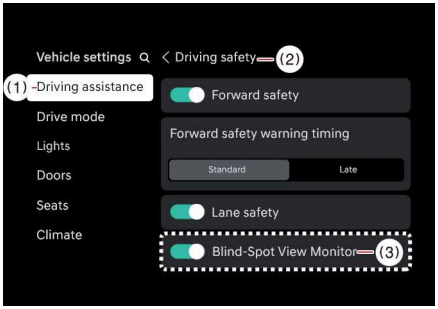
Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensora konstrukciju un nebojājiet to.
- Ja sensoram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Oriģinālie Kia aizmugures bamperi, kuros uzstādīti Aizmugures stūra radara sensori, ir detaļas ar nodrošinātu kvalitāti un veiktspēju. Ja bamperim patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



OSW035183L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Aklās zonas drošība**

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Automobiļa iestatījumiVadītāja palīgsistēmaAklās zonas drošība**.

- **Aklās zonas drošība**: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.

OSW055023L

(A): **Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**

Ieslēdzot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbinot automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, sānu spoguļos uz aptuveni 3 sekundēm parādīsies brīdinājuma gaismiņa.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

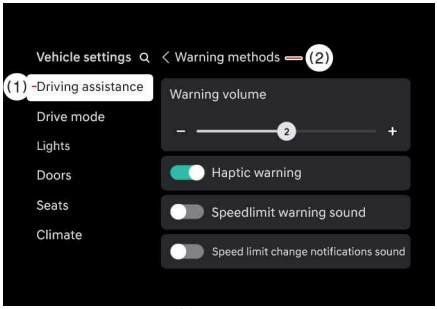
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja **Aklās zonas drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OSW035136L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var noskenēt un iestatīt, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Stūres vibrāciju var iestatīt. (ja ir aprīkots)
- **Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņa**: Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņu var izslēgt atsevišķi.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

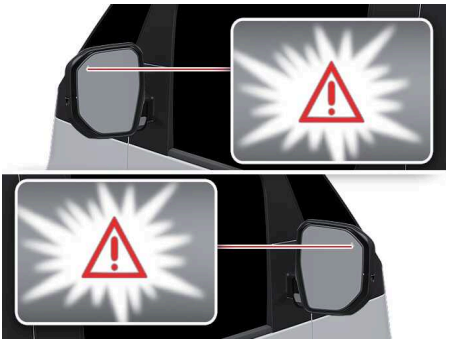
- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un darbosies šādos apstākļos.

- Sadursmes brīdinājums
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)


OSW055085_4

Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa).

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad tiek ieslēgts pagrieziena signāls, lai mainītu joslu, bet aklajā zonā tuvumā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu panelī, uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu skata spoguļiem), stūres rata vibrēšanu un skaņas brīdinājumu.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas automobiļu atpazīšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 40 km/h (25 jūdzes/h)
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h (7 jūdzes/h)

BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā stūra radara vai aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt citus automobiļus pāri par divām joslām un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg avārijas lukturi, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

PIEZĪME

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu.

  Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

OSW055193L

(A): **Avārijas bremzēšana**

Vadītāju par sadursmi brīdinās ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa), brīdinājuma gaismiņu, brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Tā palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu) tiek aktivizēta tālāk aprakstītajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Mazāks par 3 km/h (2 jūdzēm/h)
- Jūsu aklajā zonā esošā automobiļa ātrums: Virs 5 km/h (3 jūdzes/h)

OSW055003L

(A): **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību šim signālam un gādājiet, lai transportlīdzekļa skaļuma līmenis būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiks automātiski atcelta, kad vadītājs pārlieku stipri nospiedīs akseleratora pedāli vai asi pagriezīs automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas, iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Atbildība par transportlīdzekļa darbību ir jāuzņemas autovadītājam. Braucot nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu un vienmēr tieši pārbaudiet apkārtējos apstākļus un brauciet droši.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

OSW055001L

(A): **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

OSW055026L

(A): **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota

OSW055019L

(A): **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru pārklāj svešķermeņi (piemēram, sniegs vai lietus), ir atvērtas dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis vai arī ja ir pievienota piekabe vai kravas kaste, atpazīšanas spēja var samazināties. Tā rezultātā uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.

Šajā brīdī paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts, vai kad dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis tiek aizvērtas, un tad automobilis tiek no jauna iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

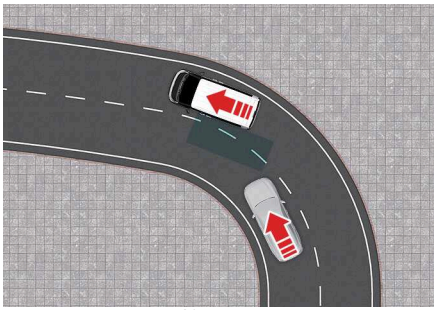
- Ir nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, stiprs sniegs un spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Konstatēšanas sensora tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai izbraucot cauri apmaksas vārtiem.
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar tuneļa būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen citu transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslu
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic ātruma palielināšanu
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par divām joslām tālāk no jums, vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:

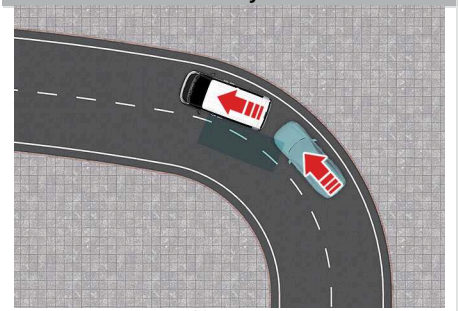
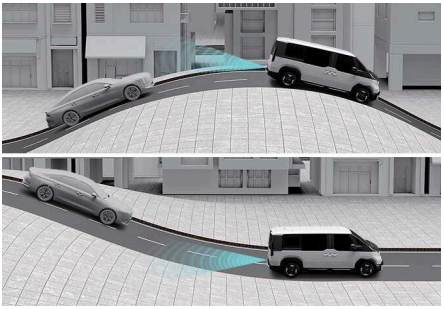
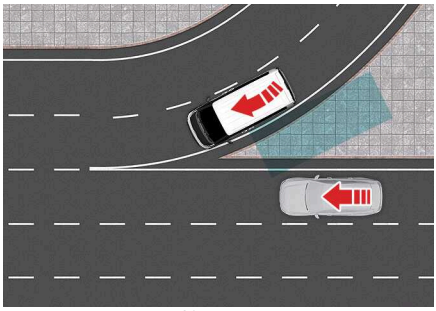
- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu saliekamie ratiņi
- Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna

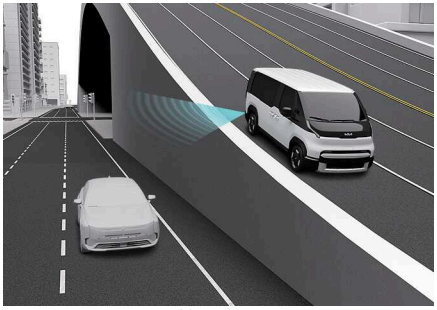
Esiet uzmanīgs. Bremžu vadība, iespējams, nedarbosies šādos apstākļos.

- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā
- Ar steigu stūrējot

BRĪDINĀJUMS

Ierobežojumi	Informācija
Braukšana pa līkumainu ceļu  OSW055086	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā. Braucot pa līkumainu ceļu vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pamanīt transportlīdzekli tajā pašā joslā. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

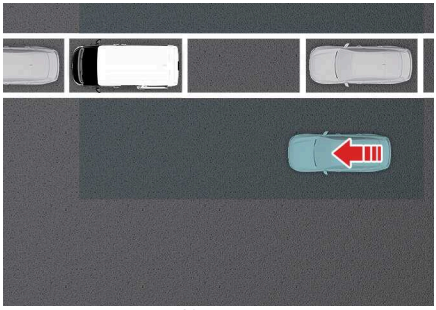
Ierobežojumi	Informācija
 OSW055087	
Braucot pa slīpu ceļu  OSW055088L_2	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa slīpu ceļu. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Braucot pa slīpu ceļu vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi  OSW055089	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā. Vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās, vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Ierobežojumi	Informācija
Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums  OSW055090L	Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.). Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem, braucot vietās, kur braukšanas joslu augstums ir atšķirīgs..

BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai arī priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkots)

Funkcija	Informācija
 OSW055091	Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

UZMANĪBU

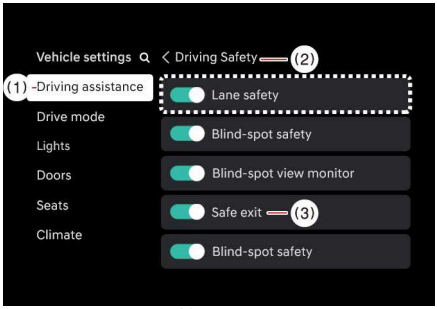
Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja



OSW035175L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Droša izeja**

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Droša izkāpšana**.

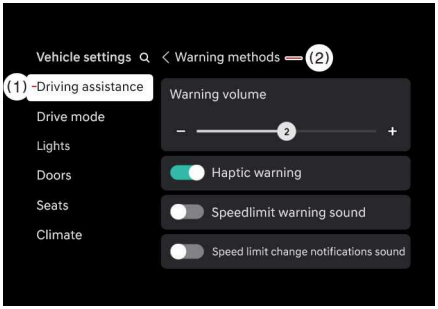
BRĪDINĀJUMS

Ja iestatījums **Droša izkāpšana** nav izvēlēts, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevarēs jūs brīdināt. Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.

PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OSW035136L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var noskenēt un iestatīt, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

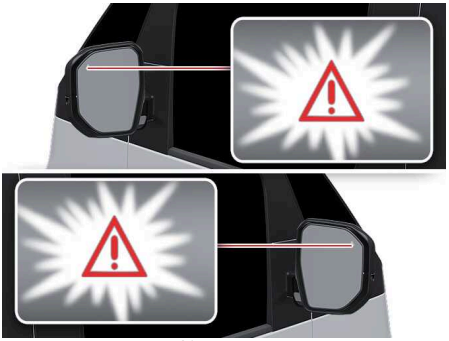
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



OSW055085_4

(A): **Sadursmes brīdinājums**

OSW055194L

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdinās jūs šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzēm/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzēm/h)

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan brīdinājuma signāls, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt ģenerēts.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

OSW055001L

(A): **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja drošas izkāpšanas brīdinājumam ir darbības kļūmes, instrumentu paneļa displejā

uz noteiktu laiku tiks attēlots brīdinājuma paziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tas nedarbojas pareizi, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

OSW055026L

(A): **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir pielikta piekabe vai kravas kaste, vai tikušas atvērtas dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājumu.

OSW055019L

(A): **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Šajā brīdī paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības traucējumiem.

Drošas izkāpšanas brīdinājums darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts, vai kad dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis tikušas aizvērtas, un tad automobilis tiek no jauna iedarbināts.

Ja pēc tā noņemšanas drošas izkāpšanas brīdinājums nedarbojas pareizi, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts kāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

UZMANĪBU

Izslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja ir ieslēgts šāds brīdinājums.

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

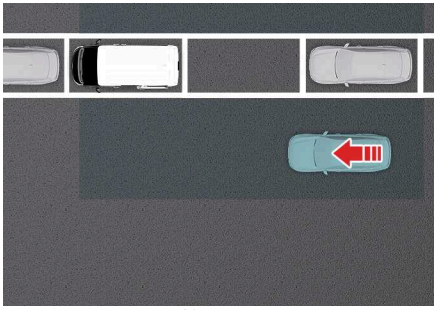
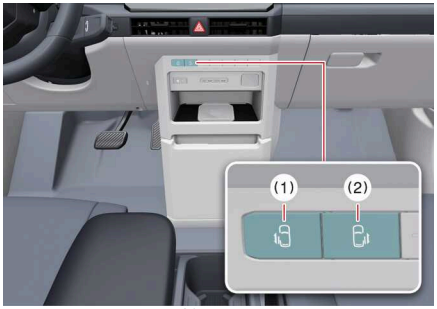
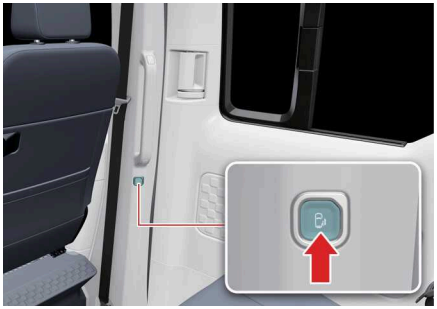
PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 503.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv traucēkļi vai darbības traucējumi.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) (ja ir aprīkots)

Funkcija	Informācija
 OSW055091	Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas palīgsistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas palīgsistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.
 OSW035087  OSW035079	(1) Vadītāja puses elektriski bīdāmo durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (2) Pasažiera puses elektriski bīdāmo durvju atvēršanas/aizvēršanas poga Turklāt, lai izvairītos no sadursmes, konstatējot no aizmugures tuvojošos transportlīdzekli, drošas izkāpšanas palīgsistēma saglabā durvis aizvērtas, pat ja ir nospiesta elektriski bīdāmo durvju atvēršanas/aizvēršanas poga (1), (2).

BRĪDINĀJUMS

Drošas izkāpšanas palīgsistēma neaizstāj bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzi, tāpēc, ja nepieciešams aizsargāt pasažieri aizmugurējā sēdeklī, noteikti izmantojiet

bērnu drošības sistēmu. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis (pasažieru furgonam)" lapā 210.

UZMANĪBU

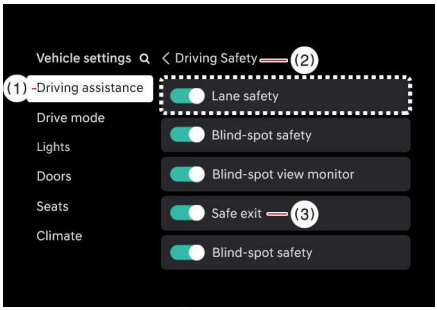
Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi

Droša izeja



OSW035175L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Droša izeja**

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Droša izkāpšana**.

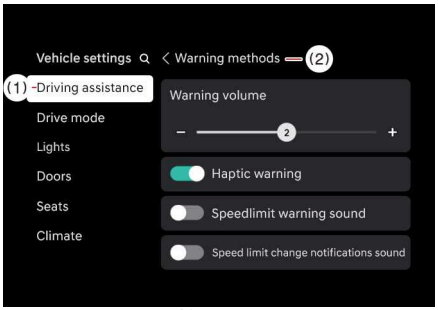
BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no briesmām, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **Izkāpšanas drošība** nav atlasīta, drošas izkāpšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OSW035136L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var noskenēt un iestatīt, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

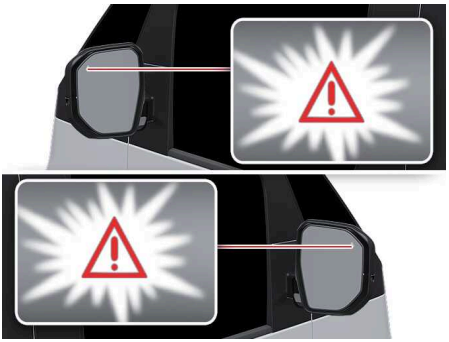
“Safe Exit Assist” (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība

Brīdinājums un vadība

Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



OSW055085_4

(A): **Sadursmes brīdinājums**

OSW055194L

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Brīdinājums par sadursmi, izkāpjot no automobiļa, brīdina šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzēm/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzēm/h)

Durvju atvēršanas novēršanas palīgsistēma

OSW055149L

(A): **Pārbaudiet satiksmi aklajā zonā, un pēc tam mēģiniet vēlreiz**

Uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

- Durvju atvēršanas novēršanas palīgsistēma neļauj durvīm atvērties pat tad, ja nospiežat elektriski bīdāmo durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzēm/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzēm/h)

PIEZĪME

Sīkāku informāciju par elektriski bīdāmo durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu skatiet"Elektriski bīdāmās durvis (pasažieru furgonam, ja ir aprīkojumā)" lapā 214.

BRĪDINĀJUMS

Ja autovadītājs 10 sekunžu laikā vēlreiz nospiež elektriski bīdāmo durvju pogu, tiek noteikts, ka autovadītājs ir pārbaudījis automobiļa apkārtni un atvēris durvis, un durvis tiks atvērtas neatkarīgi no transportlīdzekļu tuvošanās. Pirms aizmugurējo durvju atvēršanas ar elektriski bīdāmo durvju pogu, vienmēr pārliecinieties, ka durvju tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu.

PIEZĪME

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas no ārpuses, tās būs atveramas neatkarīgi no Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.

- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmu tīšām. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes

OSW055001L

(A): **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tas nedarbojas pareizi, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

OSW055026L

(A): **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir pielikta piekabe vai kravas kaste, vai ir atvērtas dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis, atpazīšanas spēja var būt samazināta, kas var īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

OSW055019L

(A): **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Šajā brīdī paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc tā noņemšanas drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts kāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

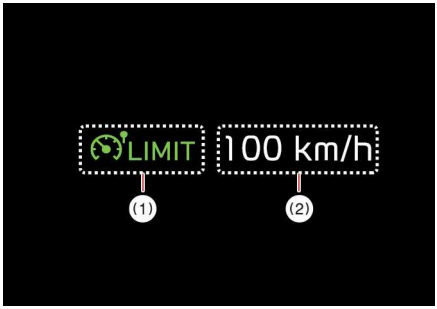
PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 503.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv kāds darbību traucējošs apstāklis vai ir kādas darbības kļūmes.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)



OSW055027

(1) Ātruma ierobežojuma indikators

(2) Ātruma iestatīšana

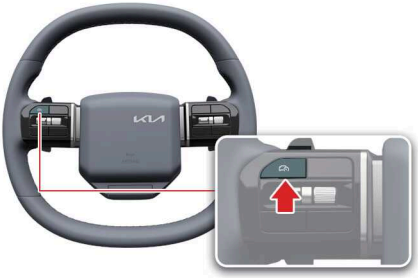
Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un skan skaņas signāls), līdz automobiļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

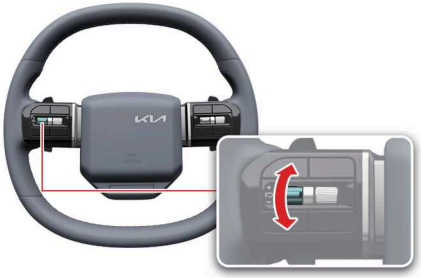
1. Nospiediet un turiet vadīšanas palīgsistēmas pogu ( ) pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT).



OSW055092

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums. Iestatītais ātrums pieaugs par 1 km/h (1 jūdzes/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

   Pavirziet slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajam 10 (pa 5, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (6 jūdzes/st.).



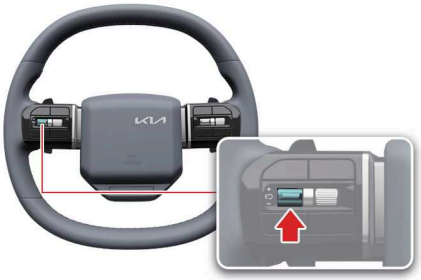
OSW055093

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.
   Ja vēlaties pārsniegt iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiediet akseleratora pedāli.
   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

PIEZĪME

Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.

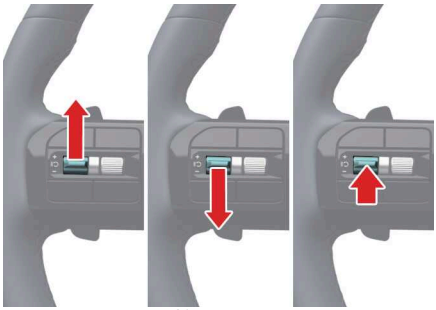
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



OSW055094

Nospiediet slēdzi ( ), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) turpina degt.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana



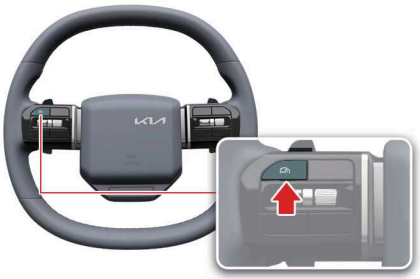
OSW055095_3

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, darbojieties ar slēdzi (+), (—), (‖↺).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai slēdzi (—) uz leju, automobiļa ātrums tiks iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (‖↺), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



OSW055092

Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, nospiediet braukšanas palīdzības ( ) pogu. Ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) ir izslēgts.

- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkots)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa.

UZMANĪBU

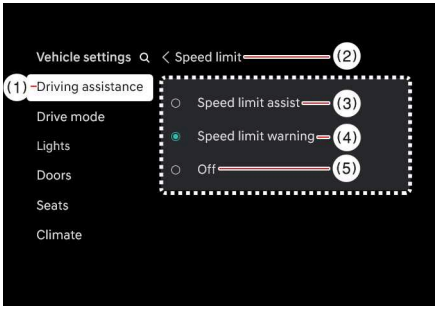
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Uztveršanas sensors

Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



OSW035140L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Ātruma ierobežojums**

(3) **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**

(4) **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**

(5) **Izslēgts**

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Ātruma ierobežojums**.

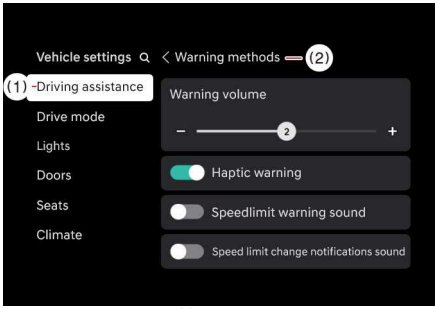
- **Valsts atlase**: ja navigācija nav iespējota, izvēlnē varat manuāli atlasīt valsti. Lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu, izvēlies valsti, kurā pašlaik vadāt transportlīdzekli. (Izņemot Austrāliju)
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdinās vadītāju, ja transportlīdzeklis tiks vadīts ātrāk par atļauto ātrumu. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā) iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.

- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja automobiļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.
- **Izslēgts**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēgsies. Panelī parādīsies Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas brīdinājuma lampiņa (⊖).

BRĪDINĀJUMS

Izslēdzot un atkārtoti ieslēdzot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas ātruma ierobežojuma brīdinājums. Pirms viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatīšanas novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

Brīdinājuma metodes



OSW035136L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signāls**: Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņu var ieslēgt vai izslēgt.
- **Ātruma ierobežojuma maiņas paziņojuma skaņas signāls**: Ātruma ierobežojuma izmaiņu paziņojuma skaņu var ieslēgt vai izslēgt.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

- Nospiediet un turiet nospiestu skaņas izslēgšanas pogu uz stūres rata, lai ieslēgtu vai izslēgtu ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņu.
- Pat ja **ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņa** ir izslēgta, ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņa atkal automātiski ieslēdzas, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna.

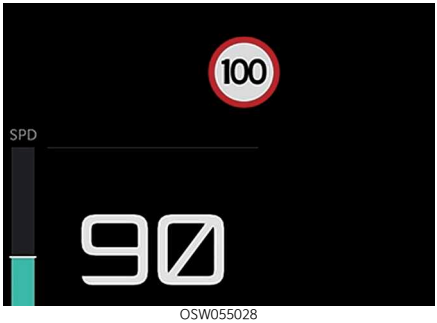
Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma maiņa
- Automātiska iestatītā ātruma maiņa (ja ir aprīkots)

Ātruma ierobežojuma attēlošana



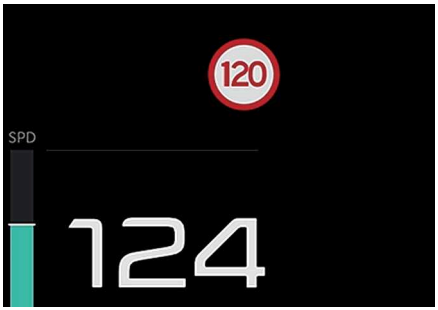
OSW055028

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Ja ceļa zīmes ir grūti"Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 541atpazīt, skatiet.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildus ceļa zīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, saskaņā ar kuriem šīs zīmes ir jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, tā tiek attēlota kā tukša. (Eiropai)
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

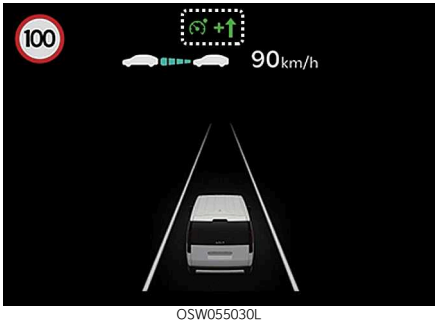
Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu



OSW055029

Ja pārsniegsiet attēloto ātruma ierobežojumu, zīme mirgos un atskanēs skaņas brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa

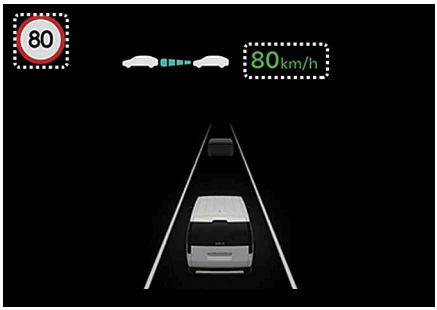


OSW055030L

OSW055031L

Ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot (+) vai (-) slēdzi uz stūres rata.

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa (ja aprīkots ar navigāciju)



OSW055032

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu vai viedo kruīza kontroli, ja vadītāja iestatītais ātrums atbilst uz ceļa noteiktajam ātruma ierobežojumam, iestatītais ātrums pēc tam tiek automātiski pielāgots atbilstoši ātruma ierobežojumam. Automātiskas iestatītā ātruma maiņas funkcija darbojas uz ceļiem, kur ātruma ierobežojums ir lielāks par 70 km/h (45 jūdzes/h). Kad funkcija aktivizēta, iestatītais ātrums instrumentu panelī tiek attēlots zaļā krāsā.

BRĪDINĀJUMS

- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Pat tad, ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmā vai viedajā kruīza kontrolē ir iestatīts ātruma ierobežojums atbilstoši ceļa atļautajam ātrumam, atkarībā no situācijas automobilis joprojām var pārsniegt atļauto braukšanas ātrumu. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus un, ja nepieciešams, manuāli samaziniet ātrumu.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi. (Izņemot Austrāliju/Krieviju)

PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīga darbību skatiet"manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 532.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 565.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

OSW055001L

(A): **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm tiks attēlots brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (⊖).

Ja tā notiek, nodrošiniet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota

OSW055018L

(A): **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek, panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (⊖).

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja pēc tā noņemšanas viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var īslaicīgi nedarboties pareizi.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija uztvers, ka sensori joprojām ir bojāti/bloķēti.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas dēļ.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
  - Ja zīmes ir saliektas vai uzstādītas leņķī
- Ja ceļazīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Automobilis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Ja zīmes ir uzstādītas augstu virs ceļa
- Ja automobiļa ātrums ir pārāk liels un nav pietiekami daudz laika zīmes atpazīšanai
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Ja bieži tiek izmantoti pagrieziena signāli joslās, kas atrodas blakus nobrauktuvei
- Braucot pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav atpazīta pareizi
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme

- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Ja saziņa ar kartes serveri ir nestabila
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automobilis stipri kratās
- Vadītājs brauc pa nepazīstamu ceļu
- Vadītājs brauc pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā

BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir vadītāja pienākums.
- Tā var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai restartēšanas.

PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 475.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkots)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu braukšanai. Kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Uztveršanas sensors

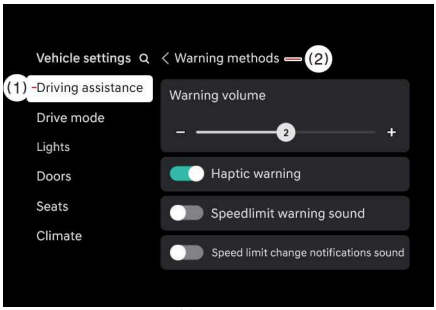
Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Lai iestatītu funkcijas izmantošanu, kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā sadaļā izvēlieties **Iestatījumi > Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma)**.

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums: Funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.
- Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu: DAW brīdinājumu par neuzmanīgu braukšanu var ieslēgt vai izslēgt. (izņemot Eiropu)

Brīdinājuma metodes



OSW035136L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu skaņas signāls**(Eiropai): Regulē brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz Brīdinājuma metodēm citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmai ir šāda pamatfunkcija.

- Atpūta

Atpūta

OSW055150L

(A): **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) mirgos, un panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, kā arī atskanēs skaņas brīdinājuma signāls, iesakot vadītājam atpūsties, ja vadītāja uzmanība samazināsies zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

OSW055152L

(A): **Priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums var neparādīties un var neatskanēt brīdinājuma signāls.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.

UZMANĪBU

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

OSW055001L

(A): **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu lampiņa (☕).

Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta

OSW055018L

(A): **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederošs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot Vadītāja uzmanības brīdinājumu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un dezltenas brīdinājuma lampiņas ( ) un ( ).

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma darbosies pareizi, kad sniegs, lietus vai svešķermenis tiks notīrīts.

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bampera) nedarbojas pareizi, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var īslaicīgi nedarboties pareizi, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

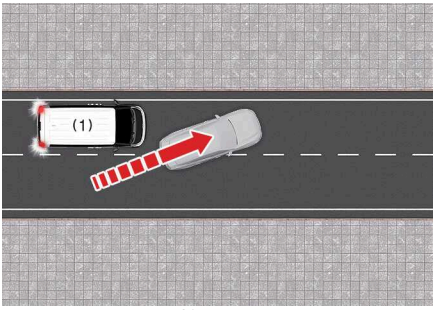
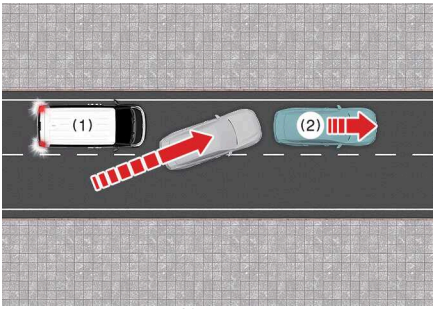
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

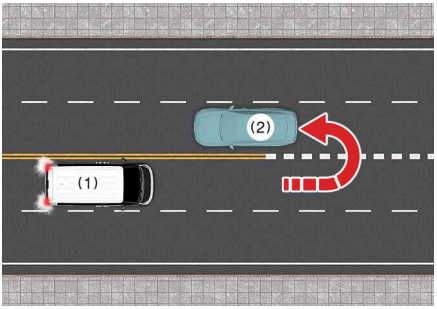
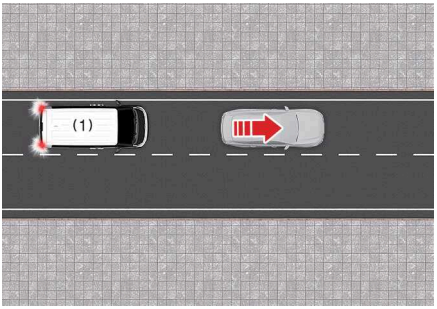
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

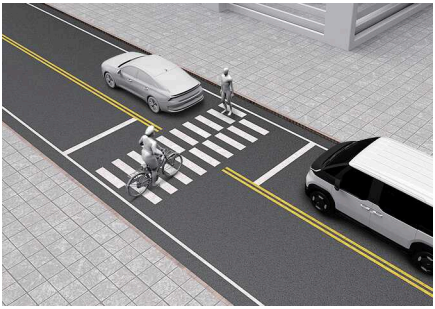
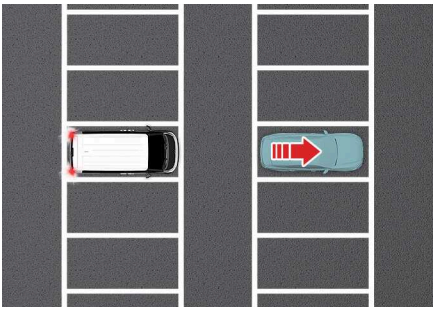
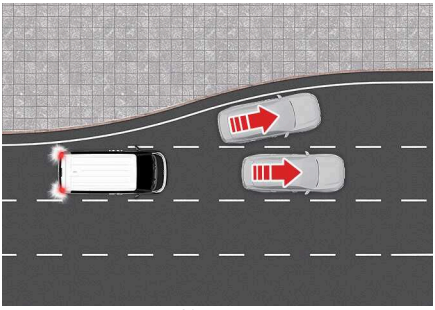
- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis apzināti bieži šķērso braukšanas joslas

- Transportlīdzekli kontrolē vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas saglabāšanas palīgsistēma
- Ja joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Ierobežojumi	Informācija
Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu  OSW055096  OSW055097	(1) Jūsu automobilis (2) Priekšā esošais transportlīdzeklis Ja jūsu transportlīdzekli apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

Ierobežojumi	Informācija
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus  OSW055098	(1) Jūsu automobilis (2) Priekšā esošais transportlīdzeklis Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, vai veic U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību  OSW055099	Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

Ierobežojumi	Informācija
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists  OSW055100	Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.
Braucot stāvvietas teritorijā  OSW055101	Ja aizbrauc automobilis, kas bijis novietots priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais automobilis.
Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā  OSW055102	Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 475.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto salonā esošu kameru, lai palīdzētu novērst vadītāja uzmanības novēršanu braukšanas laikā ar skaņas signālu un brīdinājuma lampiņu.

Uztveršanas sensors

Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

UZMANĪBU

Vienmēr nodrošiniet salonā esošās kameras labu stāvokli, lai saglabātu frontālās uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

OSW035176L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**

(3) **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**

Lai iestatītu funkcijas izmantošanu, kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY (GATAVS BRAUKŠANAI)**, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties vai atceliet izvēli sadaļā **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma)**.

- **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**: Brīdinās vadītāju, kad vadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu.

PADOMS

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ieslēgsies ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nosaka, vai vadītājs koncentrējas uz ceļu, balstoties uz tādu informāciju kā, piemēram, cik ilgi vadītājs skatās kaut kur citur, cik ilgi acis ir aizvērtas un tā tālāk. Ja tā konstatē, ka vadītājs nekoncentrējas, aptuveni 1 sekundi atskan brīdinājuma signāls un instrumentu panelī parādās priekšējās uzmanības brīdinājuma lampiņa (), līdz tiek izpildīti nosacījumi, lai to izslēgtu.

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja uzmanība nav koncentrēta uz ceļu nepārtraukti 3 sekundes vai ilgāk, braucot ar ātrumu virs 20 km/h
- Kad skatās prom no ceļa kopā vismaz 10 sekundes 30 sekunžu laikā automobilī, kas brauc ar 20 km/h vai ātrāk
- Kad vadītāja acis ir aizvērtas 3 sekundes un ilgāk, braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītājs nepārtraukti skatās uz priekšu 1 sekundi vai ilgāk

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, frontālās uzmanības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.

UZMANĪBU

- Frontālās uzmanības brīdinājums var brīdināt vadītāju pat gadījumā, ja vadītājs ir koncentrējies uz ceļu, vadītāja braukšanas stila vai braukšanas darbību dēļ.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nenoteikt, vai vadītājs braukšanas laikā ir novērsis uzmanību.
- Vadītājs atbildīgs par braukšanu drošā veidā un viņam ir jākoncentrējas uz ceļu.

PADOMS

- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nepārraida ierakstītos video ārpus automobiļa un nesaglabā video.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas brīdināšanas metodi mainīt nevar.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

PIEZĪME

- LCD ekrānā tiks attēlots šāds brīdinājuma paziņojums.
  Plašāku informāciju skatīt funkcijas darbības kļūmju un ierobežojumu sadaļā.
  - **Pārbaudiet frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmu**
  - **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta. Bloķēta kamera**

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi

Kad frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) un skan skaņas signāls, līdz tā darbojas pareizi.

Brīdinājuma paziņojums: **Pārbaudiet frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmu**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta

Ja noteiktu laiku tieši salonā esošās kameras priekšā vai starp vadītāju un salona kameru atrodas kāds priekšmets, frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) un skan brīdinājuma skaņas signāls, līdz tā darbojas pareizi.

Brīdinājuma paziņojums: **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta. Bloķēta kamera**

Ja priekšmets tiek aizvākts vai salona kamera spēj konstatēt vadītāja seju, funkcija darbosies normāli. Ja frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi pēc priekšmeta aizvākšanas, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

UZMANĪBU

- Nesitiet pa salona kameras virsmu vai ap salona kameru. Ja salonā esošā kamera ir bojāta, frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā nenovietojiet neko uz salona kameras vai tās priekšā. Salonā esošā kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot salona kameru, noslaukiet ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu salona kameras lēcas virsmu. Pie tam salona kameras tuvumā neizmantojiet asus instrumentus un salona kameras tīrīšanai neizmantojiet ķimikālijas.

- Vienmēr uzturiet salona kameru un tās apkārtni tīru un sausu.
- Nelieciet nepiederošus priekšmetus, piemēram, uzlīmes u.c. ap salona kameras tuvumā esošo infrasarkano LED.

PADOMS

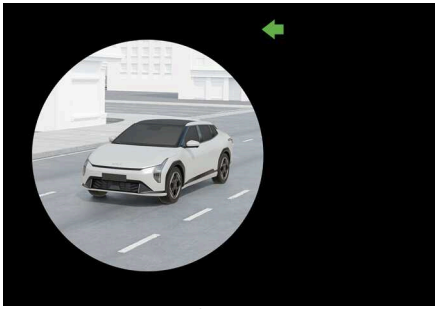
Divas sarkanas gaismiņas var parādīties uz salona kameras šādos apstākļos:
- Āra gaismas spilgtums ir samazināts vai braucot naktī
- Automobilis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pagraba stāvvietā, garāžā vai tunelī
- Kameras ietvars ir daļēji salauzts

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas ierobežojums

Frontālās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:
- Vadītājs ir uzlicis saulesbrilles, īpašās brilles, infrasarkano starojumu bloķējošas brilles, atstarojošas brilles, biezas brilles, aizsargbrilles u.c.
- Vadītājs uzklājis daudz acu kosmētikas (acu kontūru, tušu, krāsu kosmētiku, mākslīgās skropstas u.c.) vai tam ir daudz pīrsinga ap acīm
- Skatu uz vadītāju aizšķērso vadītāja mati, roka, cepure u.c.
- Vadītājs piemiedz acis vai tam uz vienas acs ir acs apsējs
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, šalle, apģērbs u.c.
- Kad jūsu sejā iespīd tieši saules stari vai ieslēdzas fona apgaismojums
- No ārpuses ienākošu gaismu, saules gaismu vai salona kameras infrasarkano LED gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, ka seja vai acis tiek paslēptas no salona kameras
- Vadītājs krata galvu vai nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī tā, ka seju nevar konstatēt
- Vadītājs ir pārāk garš vai īss
- Salona kameru bloķē vadītāja stūres rata satvēriens
- No vadītāja sēdekļa salona kamerā vienlaicīgi lūkojas vairāk kā divi cilvēki
- Vadītāja acis ir sašaurinātas smiešanās vai saules atspīduma dēļ
- Salona kamera nepareizi atpazīst attēlu vai manekenu, kura izmērs ir līdzīgs vadītāja sejai
- Infrasarkano gaismu automobilī izmanto citas ierīces

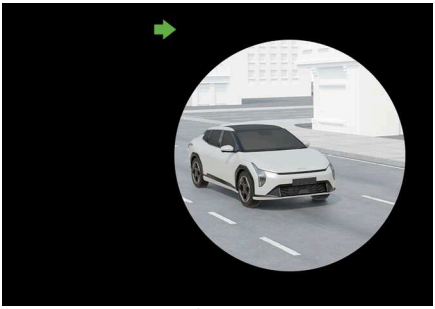
Aklās zonas skata monitors (BVM) (ja ir aprīkots)

Pa kreisi



N_CT25Z102

Pa labi



N_CT25Z103

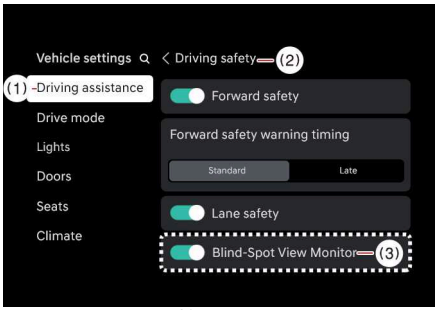
Aklās zonas skata monitors panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

Uztveršanas sensors

Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Aklās zonas skats



OSW035183L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas drošība**

(3) **Aklās zonas skata monitors**

Lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Aklās zonas skata monitors**, un, lai funkciju izslēgtu, noņemiet izvēli.

Aklās zonas skata monitora darbība

Pagrieziena signāla svira

N_CT25E120

Aklās zonas skata monitora attēls ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Darbības nosacījumi

- Kad kreisais vai labais pagrieziena signāls ieslēdzas, ieslēdzas arī attēls instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

Aklās zonas skata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Ja ir izslēgts pagrieziena signāls.
- Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

- Kad kreisais vai labais pagrieziena signāls ieslēdzas, ieslēdzas arī attēls instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

Aklās zonas skata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Ja ir izslēgts pagrieziena signāls.
- Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi vai panelī redzamais attēls mirgo, vai kameras attēls netiek attēlots normāli, iesakām aklās zonas skata monitoru pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

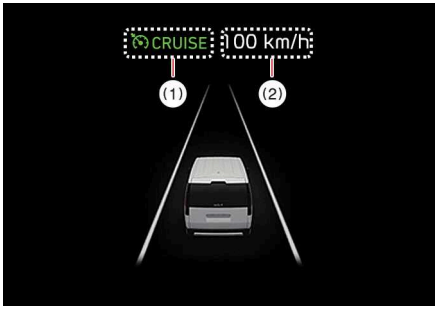
BRĪDINĀJUMS

- Platleņķa sānu skata kameras attēla korekcijas dēļ aklās zonas skata monitors var attēlot priekšmetus atšķirīgā attālumā no ekrānā attēlotā. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Ja kameras lēcu sedz nepiederīgs materiāls, aklās zonas skata monitors var nedarboties pareizi.

  Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

  Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkots)



OSW055178L

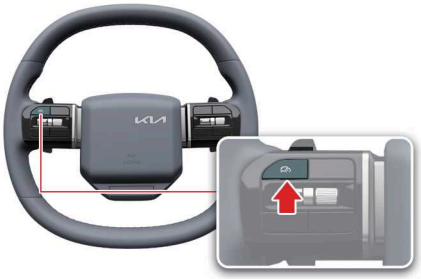
(1) Kruīza indikators

(2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana



OSW055092

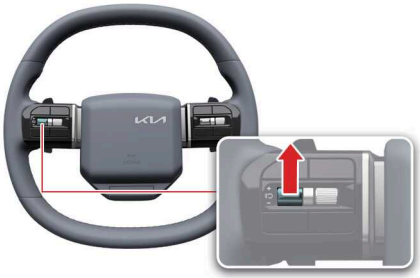
1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).
2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī parādīsies iestatītais ātrums un kruīza indikators (CRUISE) .
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Automobiļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

PIEZĪME

- Automobilis var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.
- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa varianta.

Iestatītā ātruma palielināšana

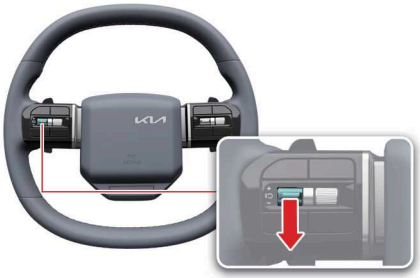


OSW055104

- Nospiediet slēdzi (+) uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums tiks palielināts ar soli 1 km/h.
- Lai ātri palielinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 10 vienības. Ja panelī attēlotā ātruma mērvienība ir jūdzes stundā, tas palielināsies ar soli 5 jūdzes stundā.

  Maksimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 130 km/h (80 jūdzes/h).

Iestatītā ātruma samazināšana



OSW055105

- Nospiediet slēdzi (—) uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 1 km/h (1 jūdze/h). Lai ātri samazinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (—). Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 10 vienības. Ja panelī attēlotā ātruma mērvienība ir jūdzes stundā, tas samazināsies ar soli 5 vienības.
- Minimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 30 km/h (20 jūdzes/h).

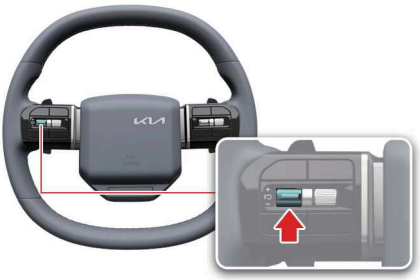
Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat pārslēgšanas slēdzi (+) uz augšu vai slēdzi (—) uz leju laikā, kad ātrums ir palielināts, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz šo jauno palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli


OSW055094

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos:

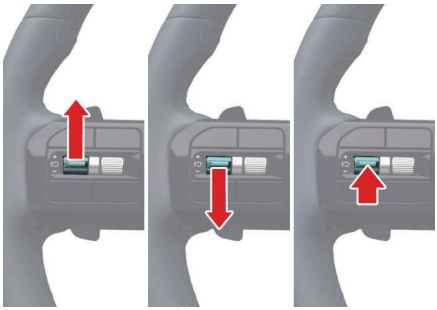
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiests slēdzis ( ).
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

PIEZĪME

Ja kruīza kontrolē atslēdzas situācijā, kāda šeit nav norādīta, iesakām automobili nogādāt pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli


OSW055095_3

Slēdziet slēdzi (+), (—) vai ( ).

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

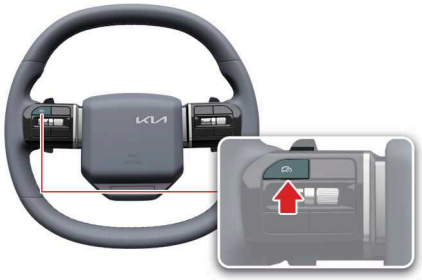
Ja nospiežat slēdzi ( ), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža ( ) lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot ( ) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana



OSW055092

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza indikators (CRUISE) izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai to izslēgtu.

PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:

- Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
- Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
- Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
- Braucot vējainās zonās
- Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)

Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkots)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole paredzēta atpazīst priekšā esošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Kad viedā kruīza kontrole secina, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināties.

UZMANĪBU

Ja ir uzstādīta avārijas apstāšanās (ES), dažas SCC darbības atšķiras no īpašnieka rokasgrāmatā aprakstītajām. Noteikti izprotiet Avārijas apstāšanās (ES) saturu

Uztveršanas sensors

Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole

Kad automobilis ir pozīcijā **DRIVE READY** (GATAVS BRAUKŠANAI), informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība > SCC (viedā kruīza kontrole)**, lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10-130 km/h (5-80 jūdzes/h): ja priekšā nav citu automobiļu
  - 0-130 km/h (0-80 jūdzes/h): ja priekšā ir cits automobilis
- Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS vada automobili
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība

PIEZĪME

Apstājoties aiz cita automobiļa, vadītājs var ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h)
- Jūsu automobiļa priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis

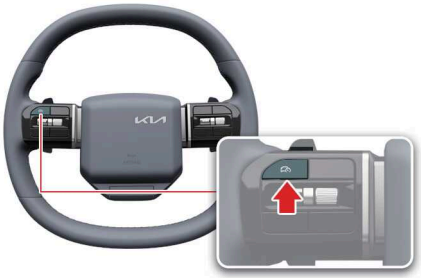
Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ja ir ieslēgti avārijas lukturi
- Automobiļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam automobilim

BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automobilis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



OSW055092

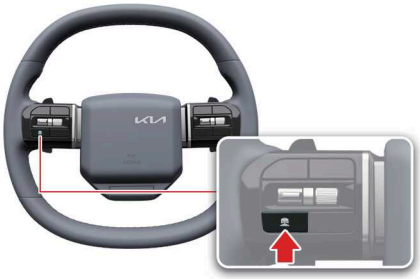
Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, piespiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.

- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, tiks uzturēts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

PIEZĪME

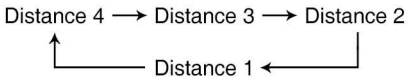
- Ja automobiļa ātrums ir zemāks par 30 km/h (20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Ja vadītājs pārslēdzas zemākā pārnesumā, braukšanas ātrums var nesasniegt iestatīto ātrumu.

Automobiļa distances iestatīšana



OSW055103

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:
* Īsākais sekošanas attālums ir 1. attālums.



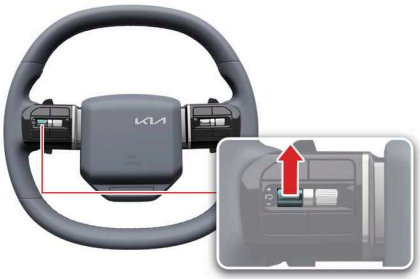
ODEEV078136NR

Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:
- 4. distance — apmēram 52,5 m
- 3. distance — apmēram 40 m
- 2. distance — apmēram 32,5 m
- 1. distance — apmēram 25 m

PIEZĪME

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Iestatītā ātruma palielināšana

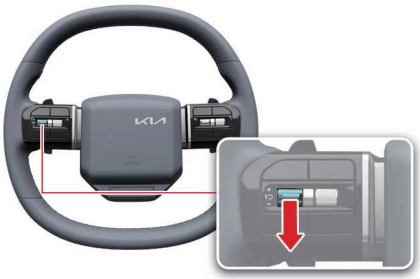

OSW055104

- Nospiediet slēdzi (+) uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaugs par 1 km/h (1 jūdzes/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums pieaugs par 10 km/h (5 jūdzes/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 130 km/h (80 jūdzes/st.).

BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža (+) lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot slēdzi (+), braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

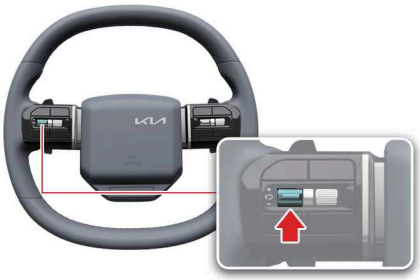
Iestatītā ātruma samazināšana


OSW055105

Nospiediet slēdzi (—) uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu slēdzi (—). Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzēm/h).

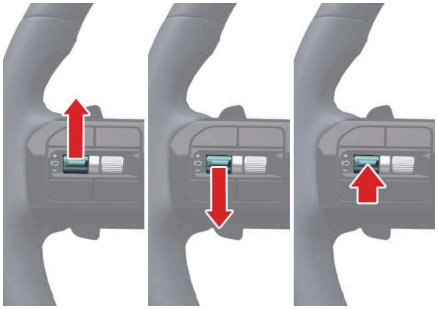
Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



OSW055094

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi ( ) vai nospiediet bremžu pedāli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli



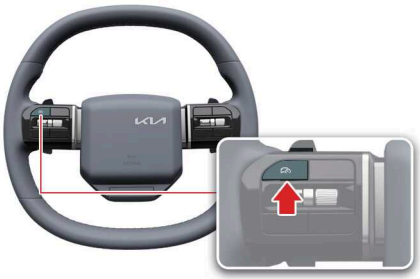
OSW055095_3

- Lai pēc funkcijas atcelšanas atsāktu viedās kruīza kontroles darbību, nospiediet slēdzi (+), (—) vai ( ).
- Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai ( ) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.
- Ja nospiežat slēdzi ( ), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža ( ) lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot ( ) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



OSW055092

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, īsi nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

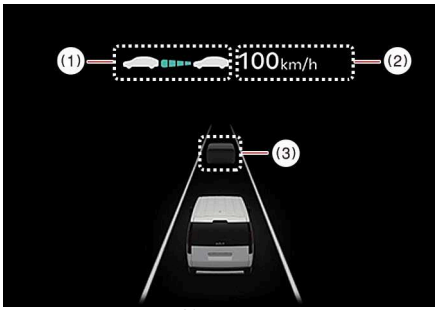
BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatīt"LCD ekrāns" lapā 301.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.



OSW055033

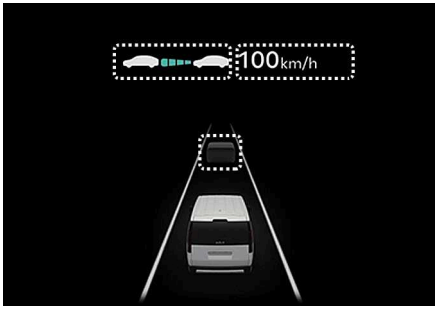
Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības laikā
  - (1) Kad priekšā ir automobilis un atlasītais distances līmenis
  - (2) Ātruma iestatīšana
  - (3) Vai priekšā ir automobilis, un mērķa distance starp automobiļiem
- Ja ir īslaicīgi atspējota
  - (1) Jūsu transportlīdzeklis (pelēks)
  - (2) Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)

PIEZĪME

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies transportlīdzekļa distance, transportlīdzekļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Instrumentu panelī attēlotie tuvumā esošie objekti var atšķirties no realitātes.
- Instrumentu panelī redzamie attēli vai krāsas var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīviem.

Īslaicīgs paātrinājums



OSW055155

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.
Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana

OSW055036L

(A): **Viedā kruīza kontrole deaktivizēta**

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz 150 km/h (95 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr automobilis ir apstājies un funkcija darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

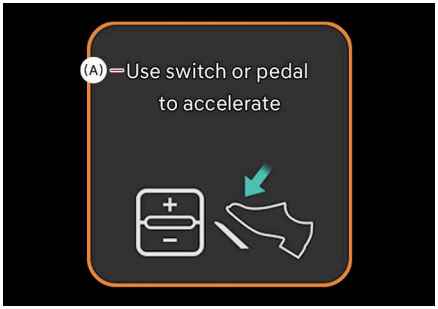
Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

OSW055172L

(A): **Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi**

Ja braukšanas palīgsistēmas poga, (+) slēdzis, (—) slēdzis vai slēdzis (‖↺) tiek ieslēgts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā



OSW055151L

(A): **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstāsies priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais automobilis sāk kustēties, jūsu automobilis arī sāks kustēties.

Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (—) slēdzi vai (‖↺) slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem

OSW055153L

(A): **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums, un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.
- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automobiļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet automobili, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja automobilis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais automobilis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Automobiļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Ja automobilis ir stipri piekrauts vai brauc pa slīpumu, atkarībā no ceļa apstākļiem kontrole var būt ierobežota. Vienmēr pievērsiet lielu uzmanību un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai manuāli kontrolētu ātrumu.
- Ja velkat citu transportlīdzekli vai piekabi, viedās kruīza kontroles izmantošana var samazināt braukšanas stabilitāti. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automobilis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.

- Transportlīdzekļa ražotājs nav atbildīgs par vadītāja izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes

OSW055001L

(A) **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja notikusi Viedās kruīza kontroles darbības kļūme, instrumentu panelī tiks parādīts (un pēc noteikta laika izslēgts) brīdinājuma ziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet viedās kruīza kontroles pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta

OSW055019L

(A) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Vienlaicīgi instrumentu panelī tiek rādīti (un pēc noteikta laika izslēgti) brīdinājuma ziņojumi un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz viedās kruīza kontroles darbības kļūmi.

Viedā kruīza kontrole darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

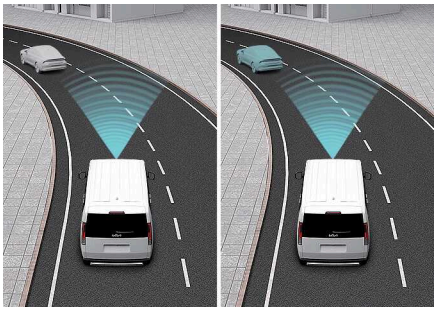
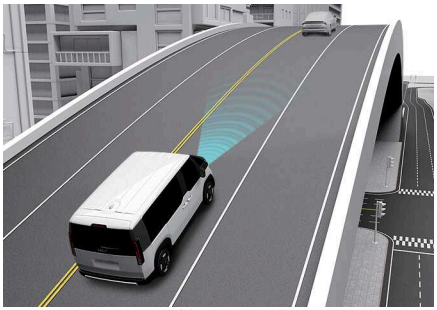
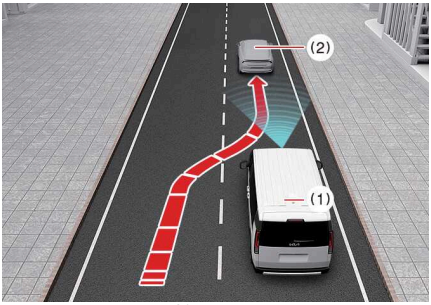
Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

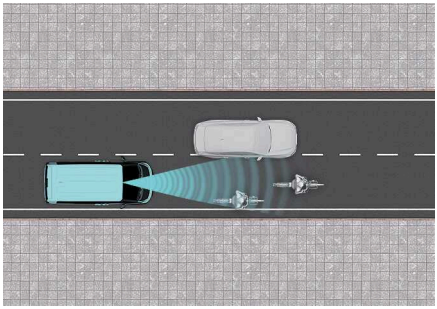
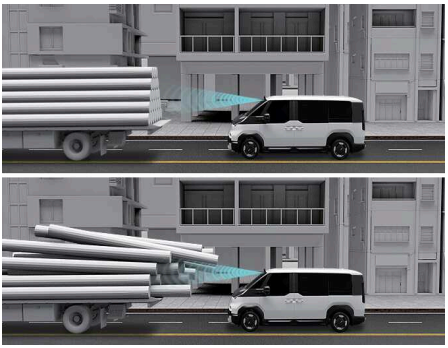
Viedā kruīza kontrole un citas funkcijas, kas izmanto vienu un to pašu sensoru, var nedarboties vai var darboties nepareizi šādos apstākļos. Brauciet uzmanīgi.

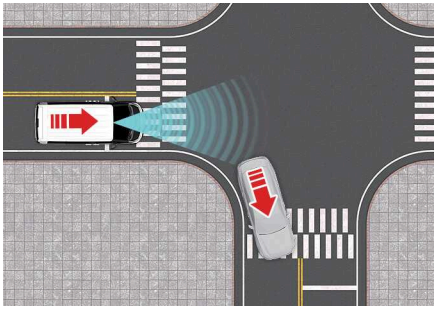
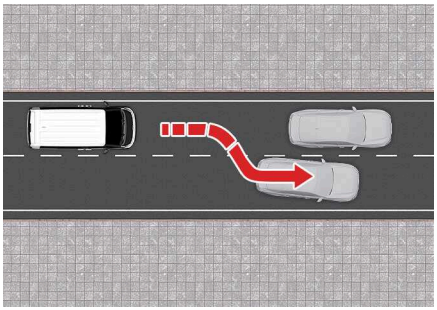
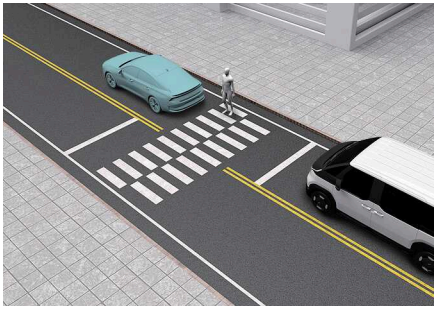
- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- Ja stikla virsma nav tīra vai tai ir nepilnības, piemēram, skrāpējumi.
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu

- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies, apgāzusies u.c.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- No priekšējā radara atstarojošs objekts, piemēram, margas, tuvu esošs automobilis u.c.
- Kad uz ūdens vai atstarojošiem objektiem uz ceļa projicēta forma tiek atpazīta kā reāls priekšmets.
- Ja nelielas daļiņas, piemēram, smiltis, piesārņo ceļa segumu tādā krāsā, kas atšķiras no joslas krāsas.
- Ja konstatētā priekšmeta veids atšķiras no faktiskā priekšmeta.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Ja mērķa tuvumā atrodas priekšmeti, kas spēcīgi atstaro priekšējo radaru, piemēram, aizsargbarjeras vai tuvumā esoši transportlīdzekļi.
- Ja mērķis ir izgatavots no tāda materiāla, kas slikti atstaro priekšējā radara starojumu.
- Ja automobiļa priekšā atrodas zems vai neliela izmēra šķērslis.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braukšana pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošo automobili pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis pēkšņi ar nelielu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts

- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
  - Braukšana pa līkumainu ceļu
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.

Funkcija	Informācija
Braukšana pa līkumainu ceļu  OSW055107_2	Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem. Sistēma var ierobežot jūsu automobiļa ātrumu blakus joslā braucoša automobiļa dēļ. Pārliecinieties, ka ceļa apstākļi pieļauj drošu viedās kruīza kontroles darbību, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci
Braucot pa slīpu ceļu  OSW055064L	Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu automobili jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automobiļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.
Joslu maiņa  OSW055078L	(1) Jūsu automobilis (2) Automobilis, kas veic joslas maiņu Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Funkcija	Informācija
Transportlīdzekļa atpazīšana  OSW055108  OSW055080L_2	Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā: • Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu • Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu • Transportlīdzekļi ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļi, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures. • Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ • Automobiļus, kuri atrodas aptuveni 2 m attālumā no jūsu automobiļa • Pretimbraucošus transportlīdzekļus • Apstājušos transportlīdzekļus • Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes • Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, mopēdus vai divriteņus • Īpašos transportlīdzekļus • Dzīvniekus un gājējus • Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu. ◦ Jūs stūrējat savu transportlīdzekli ◦ Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

Funkcija	Informācija
Ja priekšā braucošais automobilis pazūd krustojumā  OSW055109	Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas  OSW055110	Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
Gājēji  OSW055170	Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Avārijas apstāšanās (ES)

Konstatējot, ka vadītājs nereaģē, sistēma tur automašīnu ceļa centrā un palīdz apstāties, izmantojot ātruma samazināšanas kontroli.

Uztveršanas sensors

UZMANĪBU

Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējā radara sensoriem skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471.

Avārijas apstāšanās darbība

Darbības nosacījumi

Avārijas apstāšanās darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Darbojas LFA
- Nosakot, ka vadītājs nereaģē

Nereaģējoša vadītāja konstatēšana

Ja noņemtu roku brīdinājums turpina darboties un stūre netiek satverta, sistēma uzskatīs, ka vadītājs nereaģē un aktivizēs avārijas apstāšanos.

PADOMS

- Šī funkcija izmanto salona kameras **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas** informāciju. Papildinformāciju par salona kameras ierobežojumiem skatiet"Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 553.
- Šī funkcija ietver **Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles Viedās kruīza kontroles** un **Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu** darbību.
- Sīkāku informāciju par **Viedo kruīza kontroli**, **Uz navigāciju balstīto viedo kruīza kontroli** un **Palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu** lūdzam skatīt"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 565,"Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)" lapā 584,"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 591,"Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 596.

Iepriekšēja brīdināšana

Ja avārijas apstāšanās funkcijas darbības nosacījumi ir izpildīti, vadītājs tiks iepriekš brīdināts ar brīdinājumiem, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrēšanu. Šie brīdinājumi atgriezīsies normālā stāvoklī, ja vadītājs reaģē.

Brīdinājuma paziņojums: **Nekavējoties pārņemiet automobiļa vadību**

Palīdzība kustības palēninināšanā

Ja vadītājs nereaģē uz iepriekšējo brīdinājumu, tiks iniciēta **Avārijas apstāšanās**. Automobilis automātiski nodrošinās palīdzību stūrēšanā un kustības palēninināšanā, lai drošā veidā apturētu automašīnu. Brīdināšana par to notiks ar brīdinājuma ziņojumiem, brīdinājuma skaņas signāliem, avārijas lukturu darbību un stūres rata vibrēšanu.

Brīdinājuma paziņojums: **Nekavējoties pārņemiet automobiļa vadību. Automobilis tiek apturēts.**

PADOMS

Kad darbojas **Avārijas apstāšanās**, **Viedās kruīza kontroles** attālumu noteiks un rādīs 4. attālums. Ja **Avārijas apstāšanās** apstājas, tā atgriezīsies pie iepriekšējā iestatījuma.

Apstāšanās

Ja automobilis apstājas ar **Avārijas apstāšanos**, brīdinājuma ziņojums, brīdinājuma skaņas signāli un avārijas lukturu darbība brīdinās, ka darbojas **Avārijas apstāšanās**.

Pēc tam automobilis automātiski veiks šādas darbības:

- Durvju atslēgšana
- SOS zvana savienojums (ja ir aprīkots)
- Pielietots EPB

Atlaišana

Avārijas apstāšanās tiks atlaista, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi.

Brīdinājuma paziņojums: **Brauciet uzmanīgi**

- Ja akseleratora pedālis tiek spēcīgi piespiests un turēts
- Ja tiek spēcīgi piespiests bremžu pedālis
- Ja tiek nospiesta Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas poga ( )
- Ja tiek nospiesta Vadītāja palīgsistēmas poga
- Pēc apstāšanās nospiesta Avārijas lukturu poga.
- Tiek atvērtas automašīnas vadītāja durvis

UZMANĪBU

Ja automobilis apstājies **Avārijas apstāšanās** dēļ, lai aktivizētu **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu** vai **Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu**, automobili jāiedarbina no jauna.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkots)

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole palīdz uzturēt drošu ātrumu atkarībā no ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju, kad braucat pa šoseju ar ieslēgtu viedo kruīza kontroli.

PIEZĪME

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz kontrolētas piekļuves ceļu galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

PIEZĪME

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz šoseju (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.

BRĪDINĀJUMS

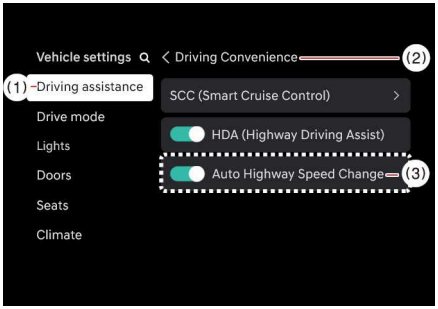
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) ir papildu sistēma, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Automātiskā palēninināšanās lielceļa līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa



OSW035145L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Braukšanas ērtība**

(3) **Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**.

PIEZĪME

Ja pastāv kāda uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no lestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi:

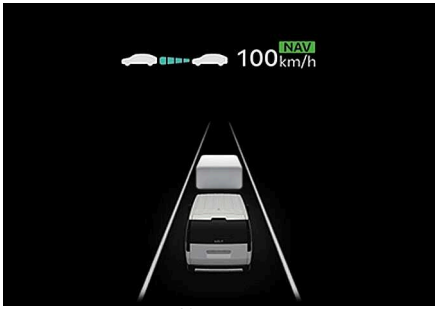
- Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumos ir iespējota **automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**.
- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem
- Priekšā tiek konstatēta kontroles zona (piemēram, līkuma posms)
- Viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums ir lielāks par ieteicamo drošo ātrumu

Tomēr, ja automobilis atrodas ātruma kontroles posmā, sistēma var darboties neatkarīgi no iestatītā ātruma.

PIEZĪME

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles lietošanu skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 565.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces



OSW055180L

Kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā:

Gaidstāve

Ja ir izpildīti visi ekspluatācijas nosacījumi, parādīsies zaļais indikators (NAV).

Darbība

Ātruma kontroles laikā zaļais indikators (NAV) mirgos.

Pauze/vadītāja darbība

Ja Viedo kruīza kontroli nevar darbināt pauzes vai maršruta maiņas dēļ, panelī parādīsies pelēks indikators (NAV).

Ja tiek nospiests akseleratora pedālis, panelī mirgos balts indikators (NAV).

BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma ziņojums parādās šādos gadījumos:

OSW055002L

(A): **Brauciet uzmanīgi**

- Kad automobilis nevar samazināt ātrumu līdz drošam ātrumam, izmantojot uz navigāciju balstīto viedo kruīza kontroli
- Ja automobilis samazina ātrumu, izmantojot uz navigāciju balstīto viedo kruīza kontroli, bet nespēj samazināt vidējo ātrumu līdz drošam ātrumam līdz ātruma kontroles posma beigām

PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

Atkarībā no priekšā esoša šosejas (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.

PIEZĪME

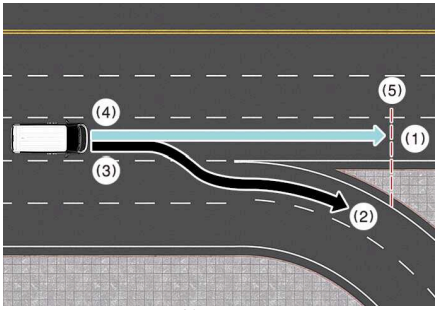
Palēninājuma sākuma punkts ir atkarīgs no automobiļa braukšanas ātruma un ceļa izliekuma. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo agrāks ir palēninājuma sākuma punkts.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Ja kontroles zona (piemēram, līkuma posms) atrodas tuvu automobilim
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Ja automobilis tiek pārvietots uz valsti, kurā šī funkcija nav pieejama.
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Ja automobilis izbrauc no nobrauktuves ātruma kontroles posmā
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi

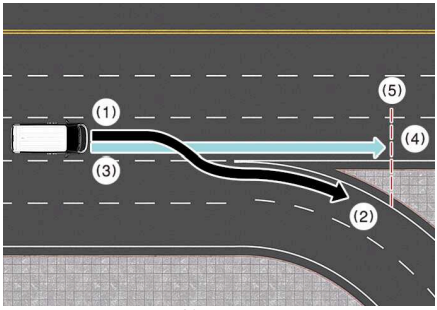
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgas snigšanas un stipra lietus laikā.
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



OSW055113

(1) Braukšanas maršruts
(2) Atzarojuma līnija
(3) Iestatītais maršruts
(4) Galvenais ceļš
(5) Līkumots ceļa posms

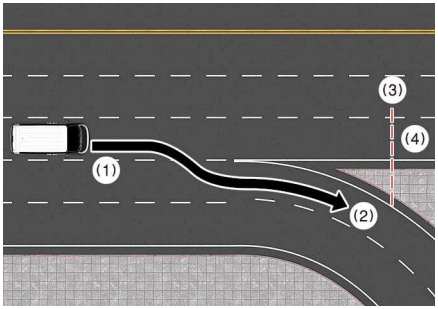
- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēninināšanās šosejas līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



OSW055114

(1) Braukšanas maršruts
(2) Galvenais ceļš
(3) Iestatītais maršruts
(4) Atzarojuma līnija
(5) Līkumots ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbosies īslaicīgi, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā, krustojumā vai atpūtas zonas savienojumā, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



OSW055112

(1) Braukšanas maršruts
(2) Atzarojuma līnija
(3) Līkumots ceļa posms
(4) Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, nobraucot no lielceļa (vai automaģistrāles) galvenā ceļa. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošie transportlīdzekļi, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Velkot piekabi vai kaut ko līdzīgu, automobiļa palēninājums var nebūt pietiekams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot caur ceļu maksas posteni uz šosejas (vai automaģistrāles), uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir papildu funkcija, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

PIEZĪME

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat braucot ar ātrumu, kas ir mazāks par iestatīto viedās kruīza kontroles ātrumu, uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var ierobežot paātrinājumu, ja priekšā tiek konstatēts fotoradars vai līkumaina posms.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkots)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslas marķējumus un/vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novieto jūsu automobili joslas centrā.

UZMANĪBU

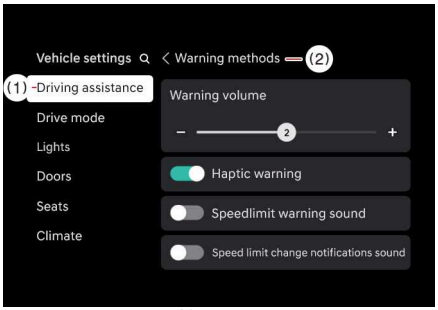
Ja ir uzstādīta avārijas apstāšanās (ES), dažas SCC darbības atšķiras no īpašnieka rokasgrāmatā aprakstītajām. Noteikti izprotiet Avārijas apstāšanās (ES) saturu

Uztveršanas sensors

Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OSW035136L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

OSW055081

Lai ieslēgtu joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies pelēkais vai zaļais indikators (⊕).

Vēlreiz nospiediet braukšanas palīdzības joslā pogu, lai izslēgtu joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu.

Brīdinājums un vadība

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

OSW055038

Ja tiek atpazīts priekšā esošais automobilis un/vai abu joslu marķējumi, un jūsu automobiļa ātrums nepārsniedz 130 km/h (80 jūdzes/h), panelī parādās zaļā indikatora lampiņa (⊕), un joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz noturēt automobili joslā, nodrošinot stūrēšanas palīdzību.

UZMANĪBU

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, baltā indikatora lampiņa (⊛) mirgos un mainīs krāsu uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums

OSW055148L

(A): **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz noteiktu laiku noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan pakāpenisks skaņas brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

OSW055039L

(A): **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

Ja vadītājs nereaģē uz 2. līmeņa brīdinājumu par noņemtām rokām, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, tiek aktivizēta avārijas apstāšanās. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet "Avārijas apstāšanās (ES)" lapā 582

Noņemtu roku brīdinājums tiks atcelts, kad vadītājs satvers stūres ratu.

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja ir uzvilkti cimdi vai ja stūres rats tiek turēts ļoti viegli, noņemto roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, jo joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma sasniedz sistēmas limitus, indikators mirgos baltā krāsā un vadītājs tiks brīdināts ar brīdinājuma skaņas signālu.
  - Sistēmas limiti: kad vadītāja rokas ir noņemtas no stūres rata un automobilis izbrauc no joslas, kamēr darbojas joslas saglabāšanas palīgsistēma.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties vai var darboties neatbilstoši, braucot pa asiem līkumiem.

PIEZĪME

- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta

OSW055195L

Josla ir atpazīta

OSW055038

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Varat mainīt informācijas un izklaides sistēmas iestatījumus (transportlīdzekļa iestatījumi). Lai uzzinātu vairāk, skatiet "LCD ekrāns" lapā 301.

- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes

OSW055001L

(A): **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

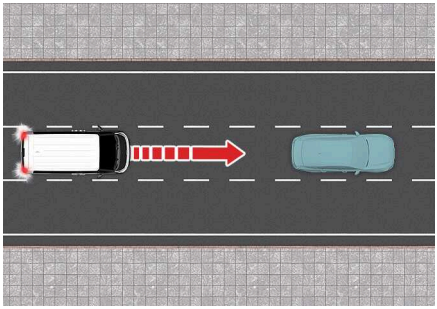
To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

BRĪDINĀJUMS

- Iekraujot automobilī kravu, kas pārsniedz maksimāli pieļaujamo vai kas koncentrēta vienā kravas nodalījuma punktā, var samazināties automobiļa braukšanas stabilitāte, kas savukārt var samazināt joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas efektivitāti.
- Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbību skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 493.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkots)



OSW055115

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz atpazīt joslas un priekšā esošus automobiļus, kā arī palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim un iestatīto ātrumu, un noturēt automobili joslas vidū, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).

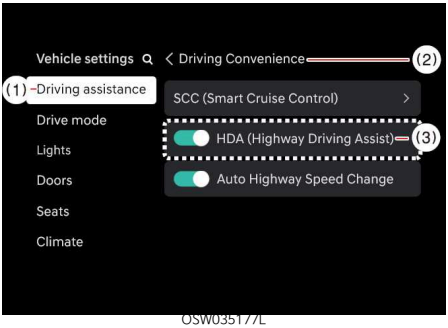
UZMANĪBU

Ja ir uzstādīta avārijas apstāšanās (ES), dažas SCC darbības atšķiras no īpašnieka rokasgrāmatā aprakstītajām. Noteikti izprotiet Avārijas apstāšanās (ES) saturu

Uztveršanas sensors

Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi



OSW035177L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

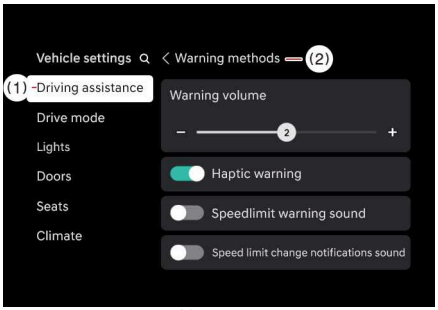
(2) **Braukšanas ērtība**

(3) **HDA (Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu)**

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, kad automobiļa dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties vai izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība**.

- Ja ir atlasīta **HDA (Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu)**, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz noturēt jūsu automobili joslas centrā.

Brīdinājuma metodes



OSW035136L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Stūres vibrāciju var iestatīt. (ja ir aprīkots)
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

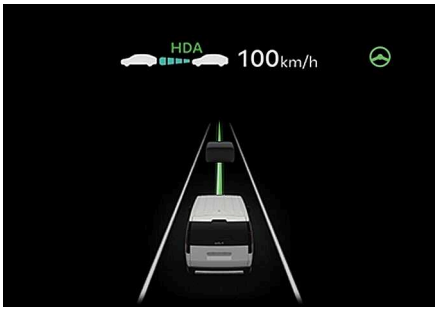
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

Ekrāns un vadības elementi

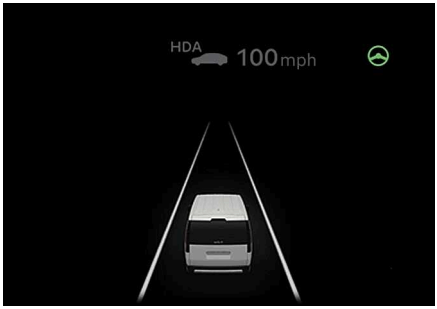
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības stāvoklis redzams panelī vadītāja palīdzības skatā. Skatīt"LCD ekrāns" lapā 301.

Darbības stāvoklis



OSW055040

Gaidstāves stāvoklis



OSW055181L

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

(1) Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju indikators
  - Zaļš **HDA**: Darbības stāvoklis
  - Pelēks **HDA**: Gaidstāves stāvoklis
  - Balts **HDA** mirgo: Akseleratora pedālis nospiests
  - Neviens: Izslēgts stāvoklis

(2) Ātruma iestatīšana

(3) Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators

(4) Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš

(5) Vai ir atpazīta josla

PIEZĪME

- Plašāku informāciju par displeju skatiet"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 591.

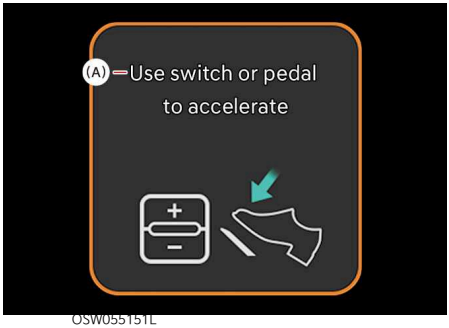
  Plašāku informāciju par displeju skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 565.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas, kad:

- Braucot pa pieejamu ceļu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai ieslēgtu braukšanas pa šoseju palīgsistēmu.
- Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, kad darbojas viedā kruīza kontrole, braukšanas palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma.

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās



OSW055151L

(A): **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automobilis arī sāk kustēties. Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādīsies paziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (—) slēdzi vai (⟲) slēdzi.

Noņemtu roku brīdinājums

OSW055148L

(A): **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

⚠ UZMANĪBU

Ja ir aprīkota avārijas apstāšanās (ES) sistēma un turpināsiet neturēt rokas uz stūres rata, tiks aktivizēta avārijas apstāšanās.

Plašāku informāciju skatiet šeit: "Avārijas apstāšanās (ES)" lapā 582.

- Pēc tam, kad automobilis ir apstājies avārijas apstāšanās dēļ un avārijas apstāšanās ir atbrīvota, automobilis ir jāiedarbina no jauna, lai atkal izmantotu palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Ja ir uzstādīta salona kamera un vadītāja statusu nevar noteikts, palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbība tiks ierobežota.

OSW055042L

(A): **Palīgsistēma braukšanai pa šoseju izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums

OSW055043L

(A): **Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Tiks ierobežots braukšanas ātrums**

Kad palīgsistēmu braukšanai pa šoseju atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un pastāvīgi skan brīdinājuma signāls.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, palīgsistēma braukšanai pa šoseju atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma darbosies pareizi.

PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzēm/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu ( ).
  - Kad tiek nospiests slēdzis (+), (—), ( ) vai poga ( ), vai vadītāja palīgsistēmas poga, akseleratora pedālis, vai bremžu pedālis

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes

OSW055001L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja braukšanas pa autoceļu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Nodrošiniet palīgsistēmas braukšanai pa šoseju pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai izmantotu palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu, braukšanas laikā pievērsiet uzmanību šādiem nosacījumiem.
- Jūsu drošībai pirms lietošanas rūpīgi izlasiet Īpašnieka rokasgrāmatu.
- Vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa kontroli, lai tas brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt noteikt iespējamas sadursmes tās funkciju ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra funkciju ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus, vai tādas konstrukcijas kā margas, apmaksas vārti u.c., kas var izraisīt sadursmi ar automobili.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.

  - Braucot pa ceļiem, kuros palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā u.c.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu brīdinājuma signālu.
- Ja automobilis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ noteikti izslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa šoseju palīgsistēmas lietošanas.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu un lielceļa joslas maiņas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no kursa vai atiestata navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika ceļu satiksmes informācijai), vai atceļ maršrutu uz galamērķi
- Ja ar automobili brauc valstī, kurā sistēma nav pieejama
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā

- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)

PIEZĪME

- Ja ir ierobežota joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība, var tikt ierobežota arī palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu un tās apakšfunkciju darbība. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā par ierobežojumiem."Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 493.
- Ja ir ierobežota viedā kruīza kontrole (SCC), var tikt ierobežota arī palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbība. Papildu informāciju skatiet sadaļā par ierobežojumiem"Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 565.
- Sīkāku informāciju par priekšējās kameras, priekšējā radara, priekšējā sānu radara un aizmugurējā sānu radara sensoru ierobežojumiem skatiet"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471kā arī ierobežojumos"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)" lapā 475un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmai (BCA)"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 503.

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkots)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automobiļa, lai jums palīdzētu droši novietot automobili stāvvietā vai braukt.

PIEZĪME

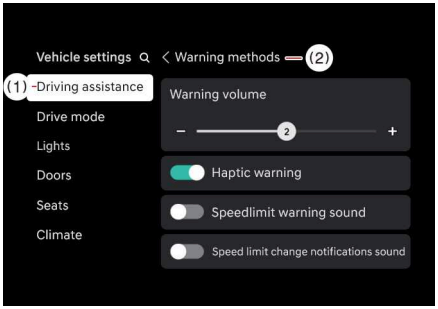
Pēc papildu informācijas un izklaides sistēmas (oriģinālās Kia detaļas) uzstādīšanas atpakaļskata monitors var nedarboties tā, kā aprakstīts īpašnieka rokasgrāmatā. Šajā gadījumā sīkāku informāciju par atpakaļskata monitora iestatīšanu un darbību skatiet informācijas un izklaides sistēmā pieejamajā rokasgrāmatā.

Uztveršanas sensors

Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OSW035136L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

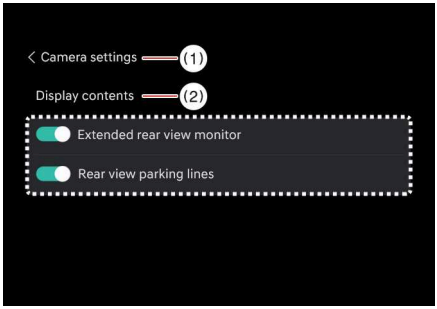
Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdināšanas metodes**:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Kameras iestatījumi



OSW035181L

(1) **Kameras iestatījumi**

(2) **Attēlotais saturs**

Lai mainītu atpakaļskata monitora sistēmas iestatījumus, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, ekrānā izvēlieties iestatījumu ikonu (⚙) vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai > Kameras iestatījumi**.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ja ir atlasīta paplašināta atpakaļskata monitora izmantošana, atpakaļskata kameras attēls parādās pat tad, ja pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja displeja informācijas ekrānā ir atlasīta opcija “Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība”, aizmugurējā monitorā tiek parādīti vienumi “Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība” un “Aizmugures augšskata novietošanas stāvvietā vadība”.

Displeja iestatījumi

- Displeja iestatījumos jūs varat iestatīt kameras attēla spilgtumu (diena/nakts) un kontrastu.

PIEZĪME

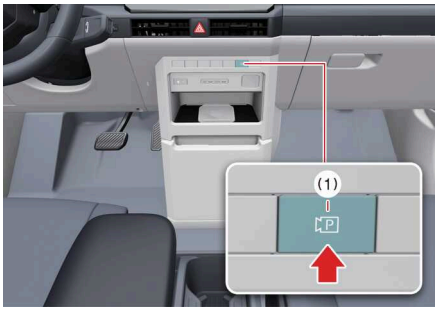
Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

PIEZĪME

- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadlīniju horizontālā vadlīnija ir balstīta uz stāvokli bez kravas. Tā rāda aptuveni 0,5 m (20 collu), 1 m (40 collu) un 2,3 m (91 collas) attālumu no automobiļa.
- Atpakaļskata no augšas vadlīniju horizontālā vadlīnija ir balstīta uz stāvokli bez kravas. Tā parāda bagāžnieka atvēršanas attālumu un aptuveni 1,5 m (60 collu) attālumu no automobiļa.

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

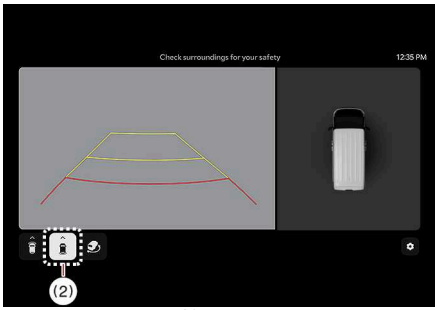


OSW055121L

(1) Stāvvietas/skata poga

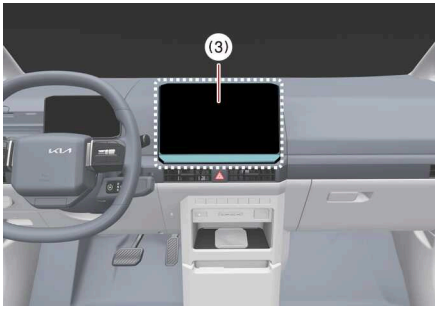
Nospiediet Stāvvietas/skata (1) pogu, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), D (braukšana) vai N (neitrāls), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Skats no aizmugures



OSW055183

(2) Skata pārslēgšanas poga



OSW055122L

(3) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata funkcija ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana uz "R" (atpakaļgaita).
- Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).

Nospiežot skata pārslēgšanas pogu (2), kad uz ekrāna ir atpakaļskats no augšas, jūs varat izvēlēties atpakaļskatu no augšas, atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu.

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata funkcija braucot izslēdzas, ja, novietojot transportlīdzekli, pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).

- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (3)
- N (neitrāls) vai D (braukšana), un automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

PIEZĪME

Atpakaļskats neizslēgsies, ja pārnesums ir pozīcijā "R" (atpakaļgaita).

Paplašināta atpakaļskata monitors

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija saglabā automobiļa aizmugures skatu, kad pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas "R" (atpakaļgaita) uz pozīciju "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), lai palīdzētu jums droši novietot automobili.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

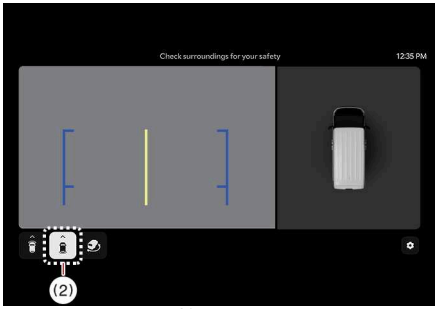
- Pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).

Izslēgšanas nosacījumi

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

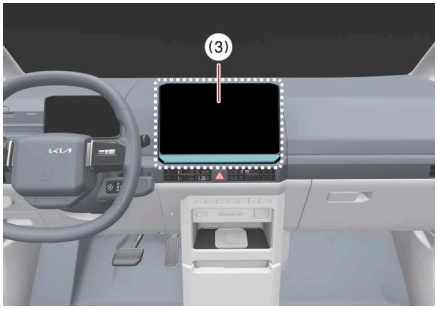
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (3)
- Automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Atpakaļskats no augšas



OSW055186L

(2) Skata pārslēgšanas poga



OSW055122L

(3) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Atpakaļskats no augšas rāda automobiļa attēlu, skatoties no augšas uz leju, ļaujot jums noteikt attālumu no aizmugurē esoša transportlīdzekļa vai objekta, kad novietojat automobili stāvvietā.

Lai ieslēgtu Atpakaļskatu no augšas, nospiediet pogu Atpakaļskats no augšas.

PIEZĪME

- Visos skatos video neizslēgsies, kad automobiļa pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita).
- Kad aktivizēts aizmugurējais monitors, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Atpakaļskatā un atpakaļskatā no augšas tiek attēlotas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas. Lai attēlotu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Kameras iestatījumi > Atpakaļskata atsauces līnijas**. Tomēr aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas.
- Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h, priekšskats saglabājas aktīvs, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Ja braukšanas laikā tiek aktivizēts atpakaļskats, atpakaļskats no augšas tiks deaktivizēts.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu varat izvēlēties, atpakaļskata monitorā nospiežot skata pārslēgšanas pogu (2).

Atpakaļskats braucot ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana), kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Funkcija "Atpakaļskats braukšanas laikā" izslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Nospiediet informācijas un izklaides sistēmas darbības pogu (3)

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas, attēls ekrānā var parādīties zaļā, zilā vai melnā krāsā.

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja automobilis ziemā ilgstoši netiek izmantots vai ja tas ir ilgstoši novietots iekštelpu stāvvietā, kondensāta dēļ kameras attēls var īslaicīgi aizmigloties.

- Ekrāns var parādīties neierasti šādos apstākļos:
  - kad atvērts bagāžas nodalījums.

BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz automobiļa. Vadītājam pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā rādītais attālums līdz objektam var atšķirties faktiskā attāluma. Tas tādēļ, ka atpakaļskata monitorā rādītais attēls tiek rādīts, kalibrējot attēlu no platleņķa atpakaļskata kameras. Ja automobilis ir salicies iekrautās kravas dēļ, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var nebūt pareizas. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

Apkārtskata monitors (SVM) (ja ir aprīkots)

Apkārtskata monitors var palīdzēt transportlīdzekļa stāvvietā novietošanas vai braukšanas laikā, ļaujot vadītājam redzēt teritoriju ap transportlīdzekli.

PIEZĪME

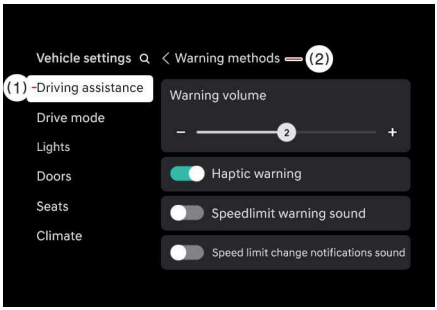
Pēc papildu informācijas un izklaides sistēmas (oriģinālās Kia detaļas) uzstādīšanas apkārtskata monitors var nedarboties tā, kā aprakstīts īpašnieka rokasgrāmatā. Šajā gadījumā sīkāku informāciju par apkārtskata monitoru un tā darbību skatiet informācijas un izklaides sistēmā pieejamajā rokasgrāmatā.

Uztveršanas sensors

Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OSW035136L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

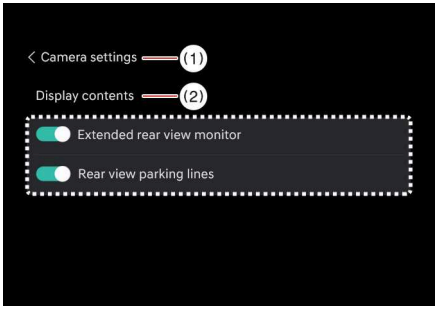
Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdināšanas metodes**:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs apkārtskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Kameras iestatījumi



OSW035181L

1. Kameras iestatījumi
2. Attēlotais saturs

Lai mainītu atpakaļskata monitora sistēmas iestatījumus, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, ekrānā izvēlieties iestatījumu ikonu (⚙) vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai > Kameras iestatījumi**.

- **Displeja saturs**: Norādiet informāciju, kas tiks attēlota stāvvietā novietošanas palīgekrānā.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

Ja ir atlasīta funkcija **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums**, apkārtskata monitora augšējā skata ekrāna labajā pusē tiek rādīts novietošanas stāvvietā distances brīdinājums.

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja ir atlasīta funkcija **Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība**, atpakaļskatā tiek rādīta novietošanas stāvvietā vadība.

Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība

Ja displeja informācijā atlasīta Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība, kad ir aktivizēts priekšējais skats no augšas vai atpakaļskats no augšas, Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība tiek rādīta augšējā skatā apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē.

Displeja iestatījumi

- Displeja iestatījumos jūs varat iestatīt kameras attēla spilgtumu (diena/nakts) un kontrastu.

PIEZĪME

- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadlīniju horizontālā vadlīnija ir balstīta uz stāvokli bez kravas. Tā rāda aptuveni 0,5 m (20 collu), 1 m (40 collu) un 2,3 m (91 collas) attālumu no automobiļa.
- Atpakaļskata no augšas vadlīniju horizontālā vadlīnija ir balstīta uz stāvokli bez kravas. Tā parāda bagāžnieka atvēršanas attālumu un aptuveni 2 m (79 collu) attālumu no automobiļa.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

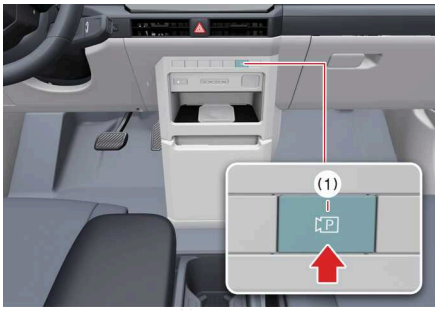
Lai izmantotu šo funkciju, kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana**.

PIEZĪME

Sīkāku informāciju par automātisku apkārtskata monitora ieslēgšanu skatiet"Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana" lapā 614.

Apkārtskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga

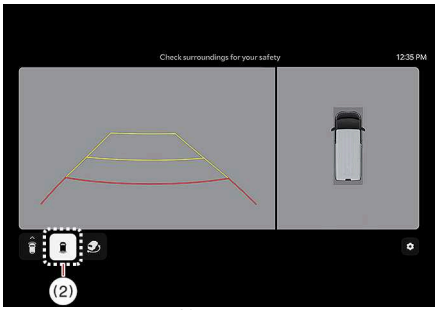


OSW055121L

(1) Stāvvietas/skata poga

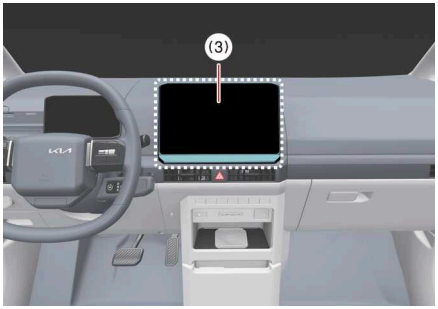
Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no priekšpuses



OSW055188L

(2) Skata pārslēgšanas poga



OSW055122L

(3) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Priekšējā skata funkcija rāda situāciju automobiļa priekšā navigācijas sistēmā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot braukt drošā veidā.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora priekšējais skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h), Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana.
- Pārnesuma pārslēgšana no "R" (atpakaļgaita) uz "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana).
- Kad iespējota Apkārtskata monitora automātiskās aktivācijas funkcija

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos augšējo skatu, priekšējo skatu, sānu skatu vai platleņķa skatu.

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora priekšējais skats tiks izslēgts šādos apstākļos:

- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšana) vai "R" (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).

- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas darbības poga (3)
- Braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

PIEZĪME

Kad aktivizēts priekšējais skats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.

Braukšana

Braukšanas laikā apkārtskata monitora priekšējais skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) un automašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h), tiek nospiesta novietošanas/skata poga (1).

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos priekšējo skatu vai platleņķa skatu.

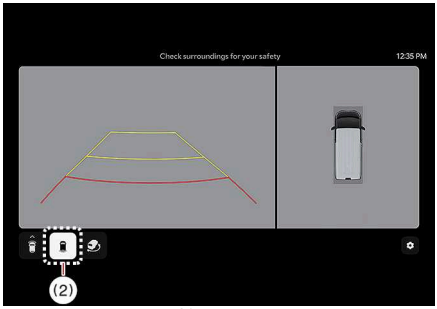
Apkārtskata monitora priekšējais skats tiek izslēgts, braucot šādos apstākļos:

- Pārslēgšana uz "P" (stāvēšana) vai "R" (atpakaļgaita)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (3) nospiešana

PIEZĪME

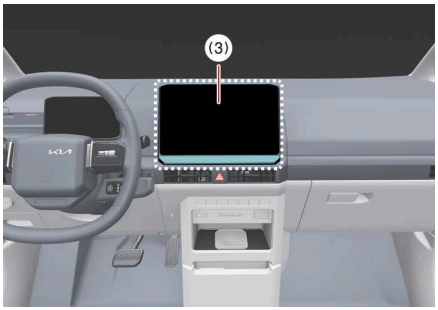
- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.
- Pat tad, ja automobiļa ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzes/h), atpakaļskats saglabājas aktīvs, ja tas tiek ieslēgts braukšanas laikā.
- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, priekšējais augšējais skats un priekšējais sānu skats tiks deaktivizēts, braucot ar jebkādu ātrumu.

Skats no aizmugures



OSW055188L

(2) Skata pārslēgšanas poga



OSW055122L

(3) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija rāda situāciju automobiļa aizmugurē navigācijas sistēmā atbilstoši vadītāja iestatījumiem, palīdzot drošā veidā novietot automobili stāvēšanai vai braukt.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek aktivizēta šādos gadījumos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) un automašīnas ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h), stāvvietas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.
- Pārslēgšana pozīcijā "R" (atpakaļgaita)

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos atpakaļskatu, augšējo atpakaļskatu, sānu atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu.

Novietojot automobili stāvvietā, apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiek izslēgta šādos apstākļos, ja automobilis ieslēgts "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D"(braukšana) režīmā:

- Pārslēgšana no pozīcijas "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (3) nospiešana
- Braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

Kad automobilis ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana)

PIEZĪME

- Kad stāvvietā novietošanas laikā tiek aktivizēts atpakaļskats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.
- Pozīcijā R (atpakaļgaita) video netiks izslēgts, nospiežot informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (3).

Braukšana

Braukšanas laikā apkārtskata monitora atpakaļskats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un automašīnas ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h), Novietošanas/skata pogas (1) nospiešana un tad skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana, lai atlasītu atpakaļskatu.

Skata pārslēgšanas pogas (2) nospiešana apkārtskata monitorā, lai izvēlētos atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu.

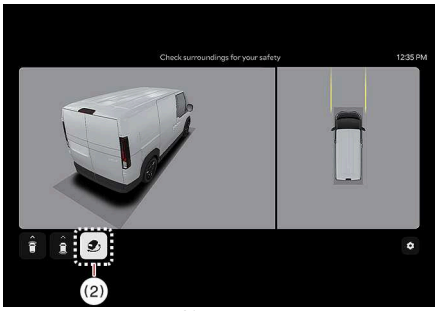
Apkārtskata monitora atpakaļskata funkcija tiks izslēgta, braucot šādos apstākļos:

- Pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (3) nospiešana

PIEZĪME

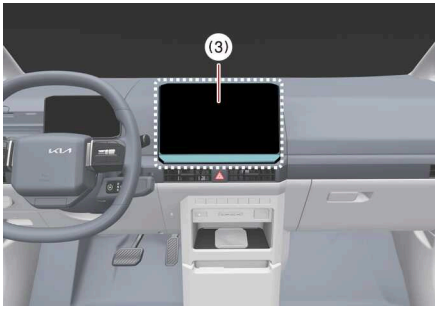
- Braukšanas laikā, kad ieslēgts atpakaļskats, tiek attēlots pēdējais izmantotais skats.
- Braukšanas laikā atpakaļskatā netiek attēlotas aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas.
- Pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzes/h), priekšējais skats tiek saglabāts, ja tas ir ieslēgts braukšanas laikā.
- Kad braukšanas laikā tiek aktivizēts priekšējais skats, priekšējais augšējais skats un priekšējais sānu skats tiks deaktivizēts, braucot ar jebkādu ātrumu.

3D skata funkcija



OSW055159

(2) Skata pārslēgšanas poga



OSW055122L

(3) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

3D skata funkcija parāda transportlīdzekli no dažādiem leņķiem. Nospiediet 3D skata ikonu apkārtskata monitora ekrānā, lai izvēlētos leņķi. Vēlreiz nospiediet 3D skata ikonu, lai atiestatītu leņķi.

Apkārtskata monitora 3D skats tiek aktivizēts šādos apstākļos:

- Pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) un transportlīdzekļa ātrumam nepārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h) vai atlasot skata pārslēgšanas pogu (2), kad apkārtskata monitors ir aktivizēts "R" (atpakaļgaita) režīmā.

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija stāvvietā novietošanas laikā tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārslēgšana no pozīcijas "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Tiek nospiesta Stāvvietas/Skata poga (1).
- Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogas (3) nospiešana
- Braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

Kad automobilis ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), apkārtskata monitora 3D skata funkcija tiks izslēgta šādos apstākļos:

- Pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana)

PIEZĪME

- 3D skatā netiek attēlotas novietošanas vadlīnijas.
- Augšskata ekrāns, kas tiek parādīts ar Priekšējo/Aizmugures vai 3D skatu, pārveido no četrām platleņķa kamerām ievadītos oriģinālos attēlus, lai nodrošinātu 360 grādu attēlu ap automobili, kas tiek skatīts uz leju.
- Augšskats netiek rādīts ar plašo priekšējo/aizmugures skatu.
- Pievelciet tuvāk vai attāliniet augšskatu, pieskaroties augšskata zonā.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja SVM nedarbojas, attēls ekrānā var parādīties zaļā, zilā vai melnā krāsā.

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots normāli, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

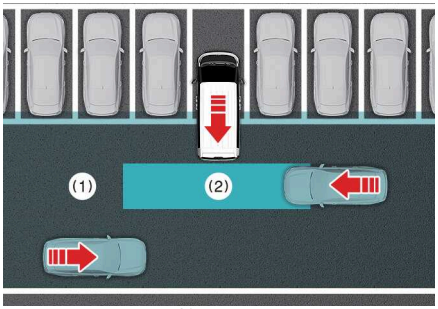
Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

- Ekrāna attēlojums var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē parādās ikona tālākajos gadījumos:
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas.
  - Ārējais atpakaļskata spogulis ir nolocīts.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tās ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās automobiļa atrašanās vietas.
- Ekrānā rādītais attālums līdz objektam var atšķirties faktiskā attāluma. Tas tādēļ, ka atpakaļskata monitorā rādītais attēls tiek rādīts, kalibrējot attēlu no platleņķa atpakaļskata kameras. Ja automobilis ir salicies iekrautās kravas dēļ, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var nebūt pareizas. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai “guļošajiem policistiem”, attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un apkārtskata monitors var nedarboties normāli. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkots)



OSW055126L

(1) Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

(2) Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

UZMANĪBU

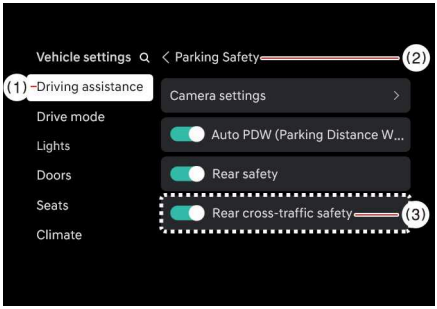
Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no tā automobiļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



OSW035149L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

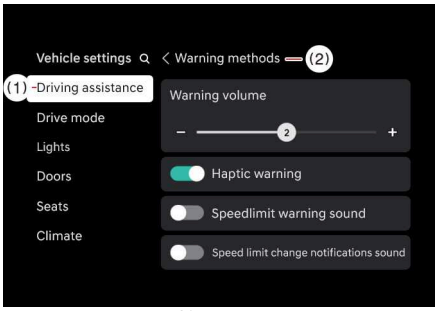
(3) **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**

Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**.

BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas funkcijas **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** atlase tiek noņemta, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

Brīdinājuma metodes



OSW035136L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdināšanas metodes**.

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Stūres rata vibrāciju var iestatīt (ja ir aprīkots)

PIEZĪME

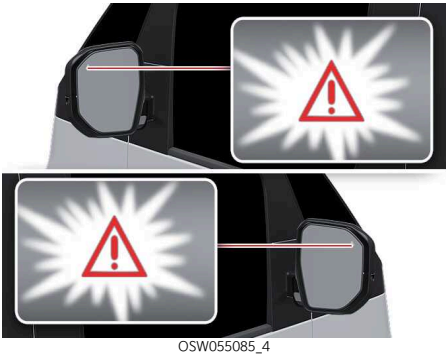
- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

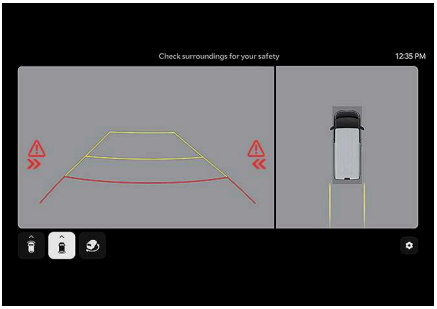
- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OSW055085_4

OSW055048L



OSW055160

(A): **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (atpakaļskata spoguļa), ar brīdinājuma paziņojumu, stūres rata vibrēšanu un brīdinājuma skaņas signālu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

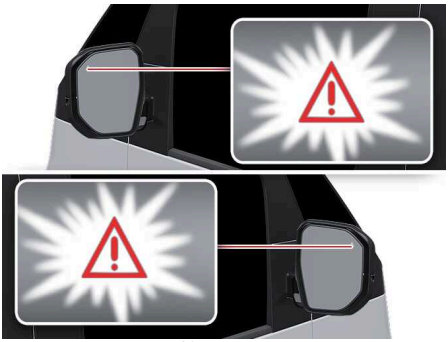
Sistēma darbojas, ja izpildīti visi šādi nosacījumi:

- Pārnesuma pozīcija: R (Atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums: 8 km/h (5 jūdzes/h) vai mazāk
- Aizmugurē braucošā transportlīdzekļa ātrums: 5 km/h (3 jūdzes/h) vai vairāk
- Aizmugurē esošais transportlīdzeklis atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā

PIEZĪME

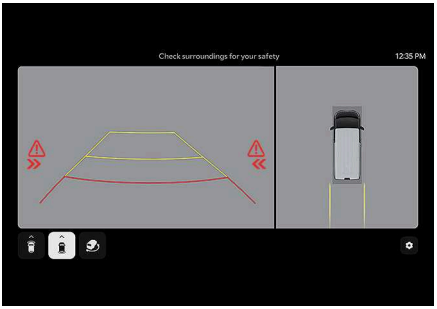
- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās motīva.

Avārijas bremzēšana



OSW055085_4

OSW055049L



OSW055160

(A): **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (atpakaļskata spoguļa), ar brīdinājuma paziņojumu, stūres rata vibrēšanu un brīdinājuma skaņas signālu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

Sistēma darbojas, ja izpildīti visi šādi nosacījumi:

- Pārnesuma pozīcija: R (Atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums: 8 km/h (5 jūdzes/h) vai mazāk
- Aizmugurē braucošā transportlīdzekļa ātrums: 5 km/h (3 jūdzes/h) vai vairāk
- Aizmugurē esošais transportlīdzeklis atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā

BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole izbeidzas, kad transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, apstākļi ir šādi:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

OSW055002L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Apstāšanās tiek uzturēta aptuveni 2 sekundes, pēc tam bremzēšanas kontrole tiek atlaista.
- Kamēr bremzēšanas kontroli veic aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, šī kontrole tiks atcelta, ja vadītājs stingri nospiež bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.

BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

PIEZĪME

- Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap automobili.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz "R" (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi

OSW055001L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

OSW055026L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

OSW055019L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēts radars.**

Kad zonu ap aizmugurējo sānu radaru vai sensoru uz aizmugurējā bufera klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir pielikta piekabe vai kravas kaste, vai ir atvērtas dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis, atpazīšanas spēja var būt samazināta un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var īslaicīgi būt ierobežota vai atspējota.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis tiek noņemts, vai kad piekabe, kravas kaste vai dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis tiek aizvērtas vai noņemtas.

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet funkciju profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piemēram, atklātā vietā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets.

UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

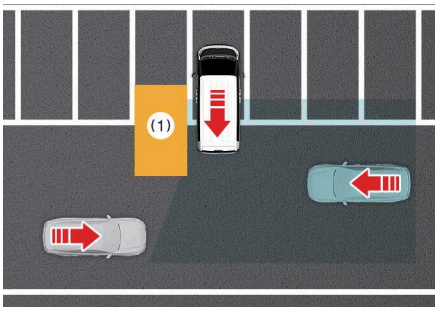
Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

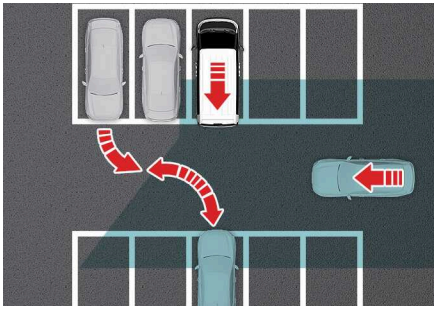
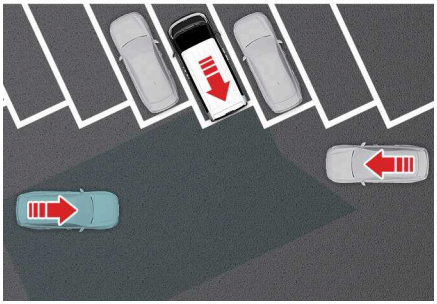
- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas izmaiņas
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

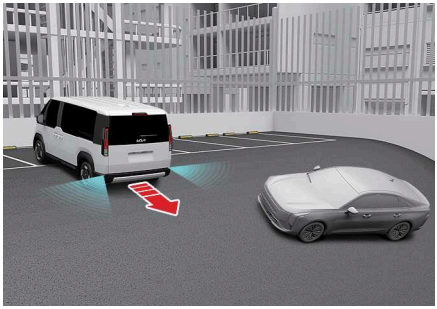
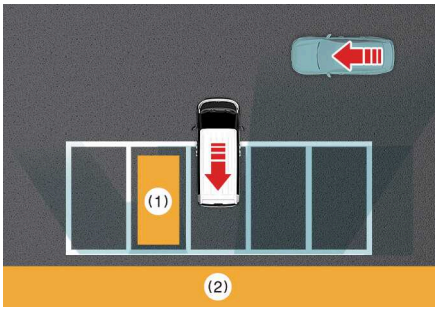
PIEZĪME

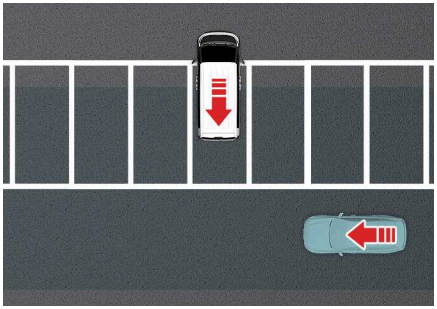
Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 503.

BRĪDINĀJUMS

Funkcija	Informācija
Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā  OSW055127	(1) Konstrukcija Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Funkcija	Informācija
Ja automobilis atrodas sarežģītos stāvēšanas apstākļos  OSW055128	Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automobilim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automobiļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automobilim, veicot pagriezienu utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.
Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā  OSW055129	(1) Automobilis Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Funkcija	Informācija
Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā  OSW055130L	Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.
Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija  OSW055131	(1) Konstrukcija (2) Siena Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Funkcija	Informācija
Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā  OSW055132	Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa aizmugures daļu, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkots)

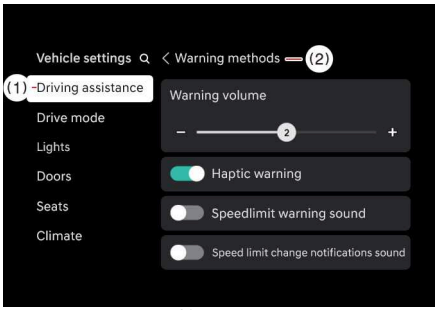
Stāvvietas attāluma brīdinājums ar priekšējo, sānu (ja ir aprīkojumā) un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc atpakaļgaitā mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OSW035136L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskās ieslēgšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistē-**

ma > Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvvietā > Stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēgts.

PIEZĪME

Ja ir atlasīta **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**, stāvvietā novietošanas drošības pogas indikators (P) paliks ieslēgts.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga

OSW055133

Lai ieslēgtu turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu, nospiediet pogu "Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai" (P). Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz "R" (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz "R" (atpakaļgaita), stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiestas stāvvietas drošības poga.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "D" (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ir ieslēgts pārnesums "D" (braukšana) un deg stāvvietā novietošanas drošības indikatora poga (P)

- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā "D" (braukšana)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Automātiskais PDW (stāvvietas distances brīdinājums)**)

PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārnesumam atrodoties "R" (atpakaļgaitā), par priekšējā zonā esošiem priekšmetiem brīdinājums netiek dots. Brīdinājums tiks dots tikai par priekšmetiem, kas priekšā atrodas līdz 60 cm attālumā.
- Ja "Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums automātiski ieslēgts" nav iespējots, turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h) (uz to norāda pogas izslēgšanās).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (Priekšējā iekšpuse)
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Kad attālums no objekta pārsniedz 60 cm, priekšēja vai ārējā brīdinājuma gadījumā tas instrumentu panelī netiek parādīts.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums (ja ir aprīkots)

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesuma pārslēgšana pozīcijā "R" (atpakaļgaita)
- Ir ieslēgts pārnesums "D" (braukšana) un deg stāvvietā novietošanas drošības indikatora poga (P)
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā "D" (braukšana)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Automātiskais PDW (stāvvietas distances brīdinājums)**)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/st.).

PIEZĪME

- Novietošanas stāvvietā sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/st.).
- Stāvvietā novietošanas sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta novietošanas stāvvietā priekšgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājuma funkcija.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm (24-48 collas)			-
30-60 cm (12-24 collas)			-
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad sānu ultraskaņas sensors uztver cilvēku vai priekšmetu, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā par katru attālumu tiek attēlotas indikatora lampiņas.
- Brīdinājuma signāls skan, kad automobiļa izbraukšanas ceļā 30 cm attālumā no sāniem tiek konstatēts kāds priekšmets.
- Ja sensors uztver priekšmetu sānos ārpus automobiļa izbraukšanas ceļa, tas attēlo tikai indikatora lampiņu.
- D (braukšanas) režīmā, kad attālums no priekšmeta pārsniedz 30 cm, sānu brīdinājums instrumentu panelī netiek attēlots.
- Indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēma	
60-120 cm (24-48 collas)			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)			Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztverša-nas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes

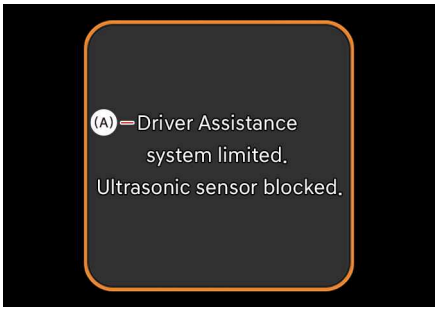
OSW055001L

A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu**

Ja ir problēmas ar stāvvietas attāluma brīdinājumu vai ar to saistītajām funkcijām un daļām, instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma saturu varat apskatīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



OSW055050L

A: Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.

Ultraskaņas sensors ir sensors, kas nosaka ap automobili esošos objektus. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat notīrījuši netīrumus, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

- Ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma, braukšanas virzienā tiek parādīta brīdinājuma lampiņa (⚠). To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

OSW055051

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Pie sensora ir piesalis ūdens
- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus

- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm un šaurāki par 14 cm.
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
- Priekšmeti atrodas sānos starp priekšējo ultraskaņas sensoru un aizmugurējo ultraskaņas sensoru vai tuvojas sānu zonai.

BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums nedarbojas pareizi, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkots)

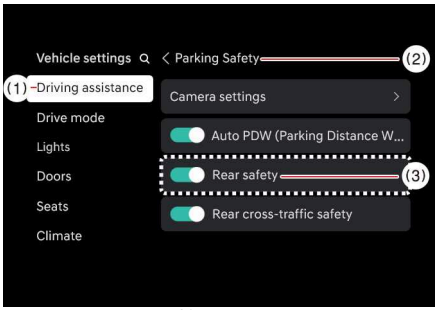
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē gājējus vai priekšmetus aiz transportlīdzekļa un var brīdināt vai palīdzēt ar bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes, jūsu automobilim braucot atpakaļgaitā.

Uztveršanas sensors

Ja ceļa zīmes ir grūti"Noteikšanas sensors(-i)" lapā 471attiecīgos sensorus un to atrašanās vietas.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai



OSW035178L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**

(3) **Aizmugures drošība**

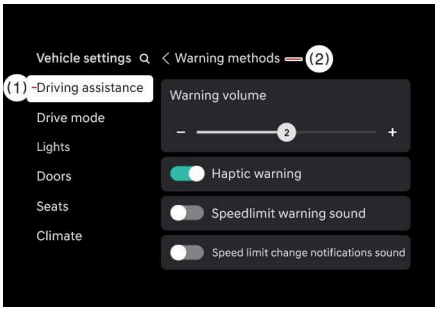
Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**.

- **Aizmugures drošība**: Šī sistēma brīdina vai palīdz bremzēt, ja atpakaļgaitas virzienā pastāv augsts risks sadursmei ar gājējiem vai priekšmetiem.

PIEZĪME

Aizmugures drošība tiks atlasīta, un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi tiks saglabāti ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Brīdinājuma metodes



OSW035136L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Automobiļa iestatījumi > Vadītāja palīgsistēma > Brīdināšanas metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Stūres vibrāciju var iestatīt.

PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Novietošanas drošības poga

OSW055133

Lai ieslēgtu vai izslēgtu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, uz vairāk nekā 2 sekundēm turiet nospiestu stāvvietas drošības pogu (P).

Ja pastāv risks sadursmei ar gājēju vai priekšmetu, kas atrodas aiz automobiliļa, atskanēs skaņas brīdinājums un uz instrumentu paneļa tiks parādīts brīdinājums.

Ja monitors ir aktīvs, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Nenovēršamas sadursmes gadījumā novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma kontrolē bremzēšanu, lai novērstu sadursmi.

Aizmugures drošība

Atlasiet **Aizmugures drošība** informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Bagāžas nodalījuma durvis un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze ir atlaista
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h) (gājēju konstatēšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (2 jūdzēm/h) (objektu konstatēšana)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista arī šādos apstākļos, kad:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana) vai “D” (braukšana)
- Tiek pietiekami stipri nospiests bremžu pedālis
- Brīdinājums izslēdzas, kad pārnesumu pārslēdz pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana).

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz automobiļa attēla parādās līnija.

OSW055052

PIEZĪME

- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "R" (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā "R" (atpakaļgaita).
- Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiks atlaista pēc 5 minūtēm un tiks iedarbināta elektroniskā stāvbremze(EPB).

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes

OSW055001L

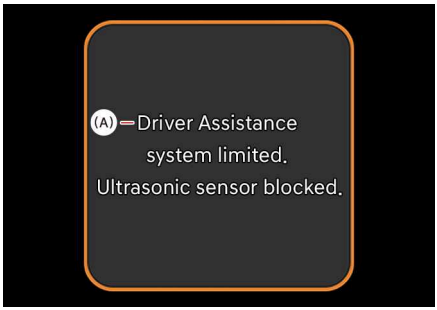
A: **Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**

Ja ir radusies problēma ar stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai saistītām funkcijām un transportlīdzekļa daļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta

OSW055018L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera.**



OSW055050L

A: **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.**

Ap automobili esošos objektus konstatē plašā atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori. Ja sensorus klāj sniegs, lietus vai svešķermeņi vai ja atveramās durvis ir atvērtas, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota.

Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (plašā atpakaļskata kameras, aizmugurējā ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā.

Ja no atpazīšanas sensora tiek noņemts piesārņojums un veramās durvis tiek aizvērtas, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas normāli. Vienmēr turiet to tīru.

Ja tas joprojām nedarbojas pareizi pat pēc netīrumu notīrīšanas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

To jūs varat pārbaudīt servisa paziņojumā instrumentu paneļa displeja loga darba informācijas skatā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos:

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Ir pārveidoti bremzēšanas sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski un suporti
  - Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti
  - Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
  - Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Veiktas izmaiņas bufera augstumā vai aizmugurējā ultraskaņas sensora uzstādījumā
  - Ja noticis ievērojams kopējā augstuma sasvērums neatbilstoša riepu spiediena dēļ vai kravas nodalījumā ir pārmērīga slodze
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāts(-i)
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem u.c.
  - Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis
- Apkārtnē pastāv problēma
  - Platā skata kameru(-as) bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u.c.
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdzēm/h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
  - Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnu signāltaures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
  - Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
  - Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas ultraskaņas sensora tuvumā

  - To ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija
  - Ceļš ir slidens vai slīps
- Ir konstatēta problēma ar gājējiem vai priekšmetiem
  - Gājējus ir grūti konstatēt
  - Automobilim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
  - Gājēja attēls platleņķa atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona
  - Gājējs atrodas pie automobiļa aizmugurējā stūra
  - Gājējs nestāv taisni
  - Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš augumā, lai to konstatētu
  - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
  - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
  - Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala u.c.)
  - Gājējs vai priekšmets pārvietojas
  - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei
  - Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts, piemēram, siena
  - Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā
  - Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
  - Priekšmeta virsma nav paralēla buferim
- Ir problēma ar braukšanas apstākļiem
  - Vadītājs brauc ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā "R" (atpakaļgaita) vai "D" (braukšana)
  - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
  - Automobilis brauc tūlīt pēc automobiļa iedarbināšanas

BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap automobili, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.

- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt automobiļu bojājumus un cilvēku traumas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz platleņķa kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.
- Nekad neizjauciet un nesitiet par platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa kameras vai ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja automobiļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.
- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

  Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:
  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.
- Izslēdziet stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad velkat piekabi. Ja velkat piekabi un pārvietojaties atpakaļgaitā, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ieslēgsies, jo tā konstatē piekabi.

PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu automobiļa aizmugures centrā

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst (ja ir aprīkojumā):

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija

Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 30dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

N_CT25E003_E

E-MARK

E11 10R-0612229

N_CT25E004_E

Apvienotajai Karalistei

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)
Simplified UK Declaration of Conformity
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E005_E

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

Kanādai

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

N_CT25E007_E

Serbijai

И 038 24

N_CT25E008_E

Botsvānai

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2024/372

N_CT25E009_E

Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA107035

N_CT25E010_E

Omānai

Oman-TRA
D172338
R/18102/24

N_CT25E011_E

Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TDRA

ER30934/24
United Arab Emirates

N_CT25E012_E

Mauritānijai

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d´agrément: 1440/ARE/2024
Date d´agrément: 23/4/2024

N_CT25E013_E

Taizemei

"เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช."

N_CT25E014_E

N_CT25E015_E

Austrālijai

N_CT25E016_E

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d´agrément: MR00001692ANRT2024
Date d´agrément: 30/4/2024

N_CT25E017_E

Zambijai

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2024/5/5

N_CT25E018_E

Izraēlai

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR326

יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר מנוזלים.
במקרה של ריח מוזר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
אזהרה:
יש להתקין את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת

N_CT25E020_E

מספר זיהוי היבואן:ח.פ: 510657430
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
שם המוצר וייעודו המסחרי : ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן : Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
שם היבואן וכתובתו: טלקאר חברה בע"מ
המסגר 2
תל אביב - יפו
שם דגם: MAR326
ארץ יצור: קוריאה

N_CT25E019_E

Dienvidāfrikai

ICASA

TA-2024/0520
APPROVED

N_CT25E021_E

Sjerraleonei

NATCOM

TAN : 2024-002-0040

N_CT25E022_E

Tanzānijai

TCRA Approved
TCRA/TECESRD/0088/2024

N_CT25E023_E

Malaizijai

MCMC

HIDF22000004

N_CT25E024_E

Sīrijai

SY-TPRA
TYPE APPROVAL REGISTERED No:
FR00459-24

N_CT25E025_E

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément: 051/DDTIC/2024
Date d'agrément: 2024-05-06

N_CT25E026_E

Ukrainai

N_CT25E027_E

Alžīrijai

«agréé par l'ANF»+192/H/ANF/2024

N_CT25E028_E

Beninai

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément: 2024-126
Date d'agrément: 21/05/2024

N_CT25E029_E

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

N_CT25E030_E

Krievijai (CU)

N_CT25E031_E

Model : MAR326
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

N_CT25E032_E

Pakistānai

Approved by PTA
TAC NO : 9,946/2024

PTA

Pakistan Telecommunication Authority

N_CT25E033_E

Argentīnai

R! H-30660

N_CT25E034_E

Lesoto

LSO/2024/TA/36

N_CT25E035_E

Indonēzijai

99844/SDPPI/2024
10239

Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat mesimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

N_CT25E036_E

Ganai

NCA APPROVED: M1-7E8-126-SRH

N_CT25E037_E

Samoa

N_CT25E038_E

Brazīlijai

07183-24-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

N_CT25E039_E

Meksikai

IFT: HYHYMA24-18615

Este dispositivo cumple con las normas establecidas por el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) para equipos de telecomunicaciones y radiocomunicaciones. El uso del equipo está sujeto a las condiciones establecidas en el certificado de tipo B, que garantiza que el producto cumple con los requisitos técnicos y de seguridad vigentes en México.

N_CT25E040_E

Kongo Demokrātiskajai Republikai

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-0080/Juin/2024
Date d'homologation: 28/06/2024

N_CT25E041_E

Paragvajai

NR : 2024-05-I-0412
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR326
Hyundai Mobis

N_CT25E042_E

Taivānai

CCAB24LP0940T1

低功率射頻器材技術規範3.8.2警語
取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。
低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

N_CT25E043_E

Nigērai

Certificat N° HOMO-0055/ARCEP/DG/DR/DHA/2024
Du 24/07/2024

N_CT25E044_E

Nigērijai

CERT/00606/2024

N_CT25E045_E

Radiofrekvences komponenti (priekšējā stūra radars/aizmugurējā stūra radars) atbilst (ja ir aprīkojumā):

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

N_CT25E046_E

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

N_CT25E047_E

Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

N_CT25E048_E

Malaizijai

CIDF17000143

N_CT25E049_E

Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n°：203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

N_CT25E050_E

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link：
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

N_CT25E051_E

Apvienotajai Karalistei

UK
CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

N_CT25E052_E

Austrālijai

N_CT25E016_E

Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

N_CT25E053_E

Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

N_CT25E054_E

Brazīlijai

ANATEL

04905-22-10187

N_CT25E055_E

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

N_CT25E056_E

Serbijai

И03822

N_CT25E057_E

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

N_CT25E058_E

Dienvidāfrikas Republikai

ICASA TA-2022/0238

N_CT25E059_E

Paragvajai

CONATEL

NR: 2022-02-I-0095

N_CT25E060_E

Zambijai

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

N_CT25E061_E

Omānai

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

N_CT25E062_E

Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

N_CT25E063_E

Pakistānai

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022
PTA
Pakistan Telecom Authority

N_CT25E064_E

Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

N_CT25E065_E

Indonēzijai

83300/SDPPI/2022
10976

N_CT25E066_E

Jordānijai

TRC/31/9883/2022

N_CT25E067_E

Taivānai

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

N_CT25E068_E

Izraēlai

14. תנאים מיוחדים והערות המשדר.
לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר ידבקה מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות אחרות הפועלות כדין.
ג. אסור לשנות את הספק הכולל המוקרן של המכשיר, ולא לבצע שינוי בכל הגדרות המקוריות.
ד. אין לבצע שינוי בתדרי הפעולה שלו אינו עולה על 'operating frequencies of the device' אשר הפועל בתחום תדרים של.
'output power of the device' הספק השידור שלו אינו עולה על

תיק מספר : 63-66570

N_CT25E069_E

Taizemei

CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

N_CT25E070_E

Filipīnām

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TDRA

هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية

TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

TDRA – United Arab Emirates

Desire ID: DA0062437/11

TA RTTE: ER05574/22

Model: 2H5TR

Product Type: Vehicle Radar

N_CT25E071_E

Ukrainai

UA RF: 1APTV 2HTR

N_CT25E072_E

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

N_CT25E073_E

Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2H5TR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76-77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_CT25E074_E

Rīcība ārkārtas situācijā

Avārijas lukturi 672

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 673

Ja dzinēju nevar iedarbināt 674

Ārkārtas iedarbināšana 674

Iedarbināšana, stumjot automobili 677

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 678

Kad iedegas signāllampiņa 679

TPMS darbības kļūmes indikators 681

Riepas nomaiņa ar TPMS 682

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 684

Riepu remonta komplekta komponenti 686

Riepu remonta komplekta lietošana 688

Hermētiķa sadalīšana 690

Riepu spiediena pārbaude 691

Droša riepu remonta komplekta lietošana 693

Vilkšana 694

Evakuācijas dienests 694

Avārijas piederumi 699

Eiropas eCall sistēma 701

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 702

Informācija par datu apstrādi 703

AAE eCall sistēma 708

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 709

Informācija par datu apstrādi 710

ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums 715

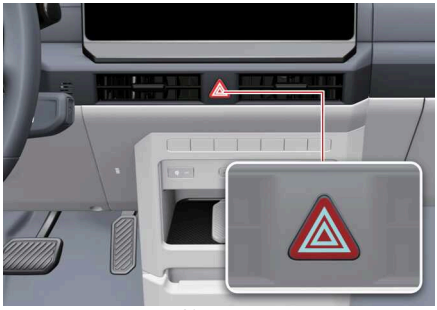
ERA-GLONASS sistēmas darbība 716

Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums

Ja braukšanas laikā notiek ārkārtas situācija vai jūs novietojat automobili ceļa malā, jums jābrīdina pretī vai garām braucošie transportlīdzekļi par piesardzības ievērošanu, braucot garām jūsu automobilim. Šim nolūkam jums jāizmanto avārijas lukturi.

Avārijas lukturi



OSW065001

- Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.
- Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad transportlīdzeklis ir apturēts ceļa malā.
- Nospiediet avārijas lukturu slēdzi. Avārijas lukturu slēdzis ir izvietots, kā parādīts attēlā. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

PADOMS

- Avārijas lukturi darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai ne.
- Kamēr lukturi mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.
- Avārijas lukturi ir jāizmanto arī tad, ja automobilis tiek vilkts.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja braukšanas laikā automobilis apstājas

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā.
2. Apturiet automobili drošā vietā.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Vēlreiz iedarbiniet automobili.

   Ja automobili joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka sazināties ar autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

1. Pārslēdziet pārnesumu sviru “N” (neitrālā) pozīcijā.
2. Aizstumiet automobili uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

1. Lēnām samaziniet ātrumu un turpiniet braukt taisni.
2. Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Aktivizējiet stāvbremzi.
5. Pārslēdzieties uz “P” (stāvēšana).
6. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt un uzturēties drošā attālumā no satiksmes plūsmas.

PADOMS

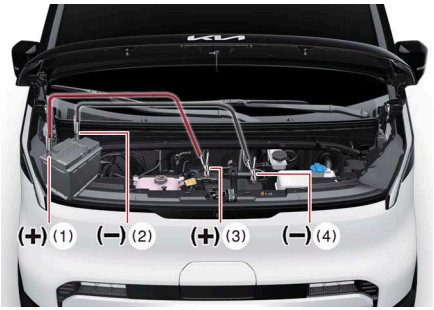
Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)" lapā 684.

Ja dzinēju nevar iedarbināt

- Pārliecinieties, ka augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) rādītājs nerāda zemu uzlādes līmeni.
- Pārliecinieties, ka automobilis pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana). Automobili var iedarbināt tikai pozīcijā P (stāvēšana).
- Pārbaudiet 12V akumulatora savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir tīri un droši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja, iedarbinot automobili, gaisma aptumšojas vai nodziest, iespējams, ir izlādējies 12V akumulators.

Ārkārtas iedarbināšana

Iedarbināšana ar cita automobiļa palīdzību



OSW065002

1. pieslēdzamā akumulatora (+) spaile
2. pieslēdzamā akumulatora (-) spaile
3. tukšā akumulatora (+) spaile
4. tukšā akumulatora (-) spaile

Ja automobilis neiedarbojas zema 12V akumulatora jaudas līmeņa dēļ, var būt nepieciešama iedarbināšana no ārēja avota.

Savienojiet ārējā iedarbināšanas avota vadus ar skaitļiem norādītajā secībā un atvienojiet tos pretējā secībā.

BRĪDINĀJUMS

- Iedarbināšana no ārēja avota var būt bīstama, ja to veic nepareizi. Lai izvairītos no traumām vai automobiļa vai 12V akumulatora bojājumiem, vienmēr ievērojiet pareizas iedarbināšanas no ārēja avota procedūras.
- Ja neesat pārliecināts vai trūkst pieredzes, ļoti ieteicams sazināties ar kvalificētu tehniķi vai evakuācijas dienestu, lai veiktu iedarbināšanu no ārēja avota.

5. Izslēdziet visu nevajadzīgo automobiļa elektrības patēriņu.
6. Savienojiet ārējā iedarbināšanas avota vadus secīgi.
   - Tukšā akumulatora (3) un pieslēdzamā akumulatora (1) pozitīvā (+) spaile.
   - Pieslēdzamā akumulatora (2) un tukšā akumulatora (4) negatīvā (-) spaile.
7. Izmantojot pieslēdzamo akumulatoru, darbiniet automobili vairākas minūtes.

8. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt automobili, kurai bija tukšs akumulators.
9. Ja automobilis iedarbojas, atvienojiet ārējā iedarbināšanas avota vadus secīgi.
   - Pieslēdzamā akumulatora negatīvā (-) spaile (2).
   - Pieslēdzamā akumulatora pozitīvā (+) spaile (1).

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt. Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita automobiļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators **DRIVE READY** vai kad automobilis ir pozīcijā **POWER ON**.

UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka pieslēdzamais akumulators ir 12V akumulators un tā negatīvā spaile ir pareizi sazemēta. Ja pieslēdzamais akumulators ir uzstādīts citā transportlīdzeklī, neļaujiet abiem transportlīdzekļiem saskarties.
- 24 V barošanas avota, piemēram, divu rindā savienotu 12 V akumulatoru vai 24 V motora ģeneratora izmantošana var radīt nopietnus bojājumus 12 V startera motoram, aizdedzes sistēmai un citiem elektrības komponentiem, ko nav iespējams salabot.
- Nesavienojiet ārējā iedarbināšanas avota kabeli no pieslēdzamā akumulatora negatīvās (-) spailes ar izlādētā akumulatora negatīvo (-) spaili. Tas var izraisīt izlādētā akumulatora pārkaršanu un plaisu veidošanos, ļaujot izplūst akumulatora skābei. Savienojiet uzlādes vada vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo (-) spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

PIEZĪME

Ja akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, nogādājiet automobili uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Iedarbināšana, stumjot automobili

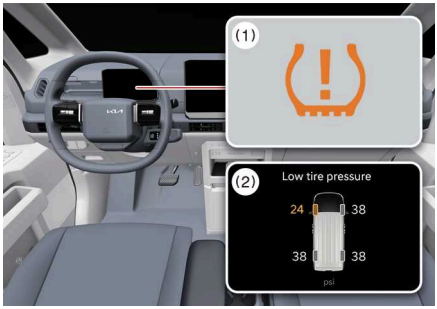
Automobili, kas aprīkots ar reduktoru, nedrīkst iedarbināt, to stumjot; tas iespējams tikai ar ārējā iedarbināšanas avota palīdzību.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Ārkārtas iedarbināšana" lapā 674.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Kad automobilis iedarbojas, tas var pēkšņi strauji rauties uz priekšu, tādējādi palielinot sadursmes risku ar velkošo automobili vai apkārtējiem priekšmetiem.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)



OSW065003L

(1) Zema riepu spiediena signāls
TPMS darbības kļūmes indikators

(2) Zema riepu spiediena pozīcijas signāls (parādīts instrumentu panelī)

Riepu spiediena pārbaude

- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī palīdzības režīmā.
  - Skatīt"Instrumentu panelis" lapā 284.
- Riepu spiediens tiek parādīts 1 - 2 minūtes pēc braukšanas uzsākšanas.
- Ja riepu spiediens netiek parādīts, kad automobilis ir apturēts, tiek parādīts paziņojums **Drive to display** (Brauciet, lai parādītu informāciju). Pēc braukšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- Riepu spiediena mērvienību var mainīt lietotāja iestatījumu režīmā informācijas un izklaides sistēmā.
  - psi, kpa, bar (skatīt"Informācijas un izklaides sistēma" lapā 389.)

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir būtiski pazeminās, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas bojājuma. Pārāk zems spiediens arī samazina automobiļa efektivitāti un saīsina riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automobiļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram 1 minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta. Ja TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc apmēram 1 minūtes ilgas mirgošanas, sistēma var nespēt pareizi konstatēt zemu riepu spiedienu vai signalizēt par to.

TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību. Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

PIEZĪME

Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

1. Zema riepu spiediena signāls/TPMS darbības kļūmes indikators nedeg 3 sekundes, kad automobilis atrodas **POWER ON** pozīcijā vai darbojas.
2. TPMS kļūmes indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
3. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.

Kad iedegas signāllampiņa

OSW035115L

A: **“Low tire pressure” (Zems riepu spiediens)**

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja parādās kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties. Jums pēc iespējas drīzāk

jāapstājas un jāpārbauda riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja (vai priekšējā pasažiera) puses centrālās kolonnas ārējā paneļa. Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (16 jūdzes/h), pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks kaut kas no tālāk aprakstītā:

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

BRĪDINĀJUMS

Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automobili no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.
- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

TPMS darbības kļūmes indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators (!) mirgo aptuveni vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā, lai noteiktu problēmas cēloni. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad degt pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties pastāvīgi, ja transportlīdzeklim tiek lietotas sniega ķēdes, vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u.c.

  Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta. Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Veiciet riepu apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h, pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks tālāk aprakstītais.

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstām riepām (pēc braukšanas) spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (ja automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas un ar to nobraukts mazāk kā 1,6 km (1 jūdze) minēto 3 stundu laikā).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk kā 1,6 km (1 jūdze)).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja apstiprinātu TPMS sensoru.

  Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.
- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.

  - Jauna modeļa automobilis: 2012. g. 1. nov. ~

  - Pašreizējā modeļa automobilis: 2014. g. 1. nov. ~ (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

Nomainot riepu, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem.

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)

OSW065029

(1) Hermētiķa pudele
(2) Kompresors

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu riepu plīsumu, kas radušies naglu vai citu, asu priekšmetu dēļ, kā arī atjauno spiedienu riepā. Tomēr ar to nevar pilnībā aizdarīt lielākus plīsumus un bojājumus sānu sieniņās.

Ja riepa ir pareizi aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk par 200 km (120 jūdzēm)) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h) līdz tuvākajam automobiļu vai riepu servisam, kur riepa ir jānomaina.

Neveiciet asus manevrus ar automobili, ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Skatīt"Droša riepu remonta komplekta lietošana" lapā 693.

BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu plīsumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas bojājuma izraisīta negadījuma.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piesūknēšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu. Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams aizdarīt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas bojājuma risku.
- Uzglabājiet hermētiķi bērniem nepieejamā vietā, izvairieties no tā nonākšanas acīs un norīšanas.

UZMANĪBU

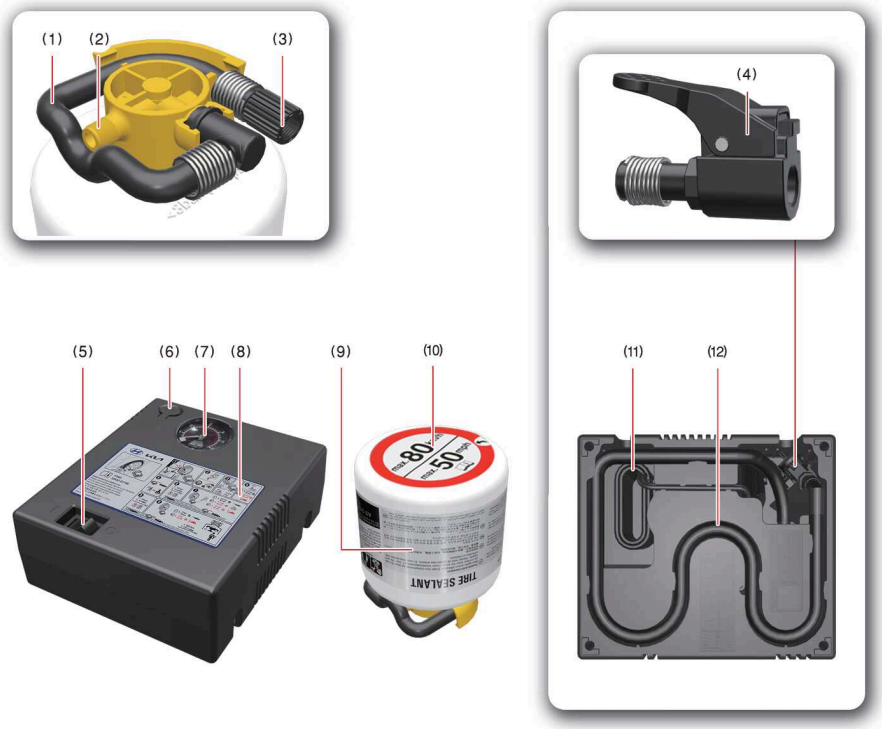
Ja spiedienu zaudē divas riepas vai vairāk, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

PIEZĪME

- Izņemiet riepu remonta komplektā iekļauto noņēmēju. Ievietojiet instrumentu caurumā un noņemiet diska pārsegu.
- Noņemot diska pārsegu, ja izmantojat jebkādu citu instrumentu, kas nav komplektācijā iekļautais instruments, var tikt izraisīti diska pārsega bojājumi.

OSW065022

Riepu remonta komplekta komponenti



OSW065007L

* Savienotāji, vads un kompresora šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

* Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

(1) Hermētiķa pudeles iepildes šļūtene
(2) Kompresora šļūtenes savienotājs
(3) Hermētiķa iesmidzināšanas vārsts
(4) Kompresora savienojuma vārsts
(5) Kompresora ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
(6) Riepu spiediena kontroles vārsts
(7) Riepu piepumpēšanas spiediena mērierīce
(8) Kompresors
(9) Hermētiķa pudele
(10) Ātruma ierobežojuma marķējums

(11) Automobiļa strāvas izvada savienotājs/vads
(12) Kompresora šļūtene

Riepu remonta komplekta lietošana

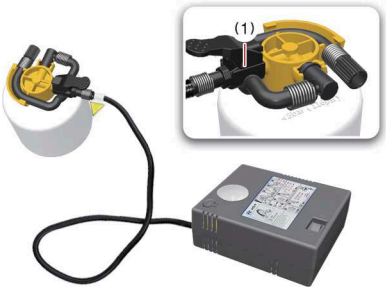
UZMANĪBU

Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu no kompresora un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.

OSW065009L

2. Pievienojiet kompresora savienotāju kompresora šļūtenes savienotājam, kas atrodas uz hermētiķa pudeles (1). Pārliecinieties, ka hermētiķa pudele atrodas vertikālā stāvoklī.



OSW065010L

3. Pārliecinieties, ka kompresora savienojuma vārsts uz iepildes šļūtenes ir nofiksētas.
4. Atskrūvējiet riepas ventiļa vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa iesmidzināšanas vārstu uz riepas ventiļa.

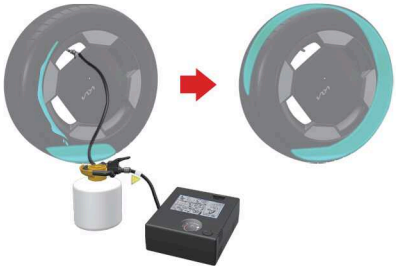
OSW065011L

5. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.
6. Iespraudiet elektrības rozetes savienotāju automobiļa elektrības rozetē.

OSW065005

7. Iedarbiniet automobili.
8. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5-7 minūtes, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam.
9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet hermētiķa iesmidzināšanas vārstu no riepas ventiļa.

Hermētiķa sadalīšana



OSW065012L

Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu riepas hermētiķi.

BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.
- Ja spiediens riepā ir mazāks par 200 kPa (29 psi), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

- Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.
- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h). Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa. Izsauciet autoevakuatoru. Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni.

  Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nepievienojiet kontaktligzdai vai akumulatora spailei cita transportlīdzekļa riepu remonta komplektu (Tire Mobility Kit jeb TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas spriegumu un riepu kustīguma komplektam vajadzīgo spriegumu var radīt ugunsgrēku vai strāvas slēguma bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu kustīguma komplektā.

Riepu spiediena pārbaude

OSW065006

1. Pēc aptuveni 7-10 km (4-6 jūdžu vai aptuveni 10 minūšu) nobraukšanas apturiet automobili drošā, līdzenā vietā.
2. Savienojiet uzpildes šļūteni tieši ar riepas ventili.
3. Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.
4. Noregulējiet riepas spiedienu līdz noteiktajai vērtībai.
   - Ieslēdziet kompresoru, lai paaugstinātu riepas spiedienu. Uz brīdi izslēdziet kompresoru, lai pārbaudītu attiecīgā brīža piepūšanas spiedienu.
   - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu, pagrieziet kompresora vārstu.

BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.
- Riepu spiediens jāpalielina līdz atbilstošajam lielumam (skatiet"Riepas un riteņi" lapā 804). Ja nē, neturpiniet braukt. Izsauciet autoevakuatoru.

UZMANĪBU

- Ja piepumpēšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet"Riepu spiediena pārbaude" lapā 691. Tad atkārtojiet minētās darbības.
- Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm.
- Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar profesionālu autoservisu.

PIEZĪME

Atkārtoti uzstādot salaboto vai maiņas riepu un riteni uz transportlīdzekļa, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz 14-16 spēka kilogramiem uz metru (101-116 spēka mārciņas uz pēdu).

Droša riepu remonta komplekta lietošana

- Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai vieglo automobiļu riepu aizlīmēšanai/ piepumpēšanai.
- Neizņemiet no riepas nekādus svešķermeņus.
- Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet uz hermētiķa pudeles sniegtās piesardzības norādes.
- Atstājiet automobili darbojamies. Riepu remonta komplekta lietošanas rezultātā var tikt iztukšots akumulators.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par aptuveni 10 minūtēm no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja ir bojāta ir gan riepa, gan disks.
- Uzglabājiet riepu remonta komplektu bērniem nepieejamā vietā.

UZMANĪBU

- Neizmantojiet zemas kvalitātes vai efektivitātes TMK vai hermētiķus. Neatbilstošu hermētiķu izmantošana var izraisīt riepu spiediena uzraudzības sensora darbības kļūmes. Kvalitāti un efektivitāti var garantēt tikai oriģinālie Kia vai līdzvērtīgam standartam atbilstoši hermētiķi.
- Pēc hermētiķu izmantošanas pārdurtas riepas remontam pārliecinieties, ka noņemat no TPMS sensora un diska hermētiķa pārpalikumu. Iesakām apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri pārbaudes veikšanai.

Tehniskie dati

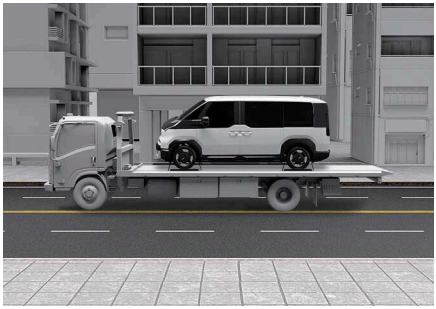
- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: LĪDZSTRĀVA 10-15 V
- Strāvas stiprums: maks. 15 A
- Piemērotā temperatūra: -40 līdz 70 °C (-40 līdz 158 °F)
- Maks. darba spiediens: 5 bar (72,5 psi)

PIEZĪME

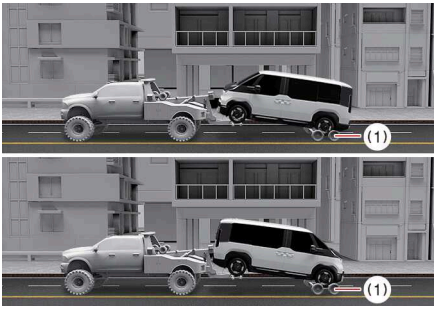
Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu vai riepu izplatītāja. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu izplatītājam vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Evakuācijas dienests



OSW065018L



OSW065019L_2

(1) Riteņu paliktņi

Ja nepieciešama vilkšana, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.

Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

BRĪDINĀJUMS

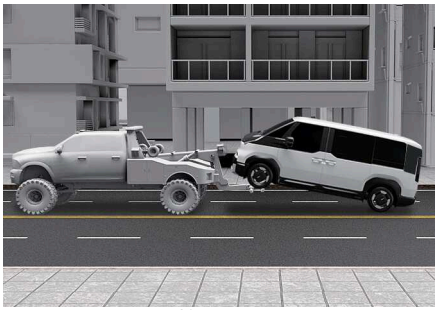
Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, automašīnas vilkšanas laikā iestatiet automobili pozīcijā **OFF**. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja automobilis atrodas pozīcijā **POWER ON** un ja apgāšanās sensors konstatē situāciju kā apgāšanos.

PIEZĪME

- Jūsu automobili nevar vilkt, riteņiem atrodoties uz zemes. Ieteicams izmantot riteņu paliktņus vai platformu.
- Ja Elektroniskā stāvbremze (EPB) neatlaižas normāli, iesakām nogādāt automobili pie autorizēta Kia dīlera/servisa partnera, uzkraujot automobili uz autoevakuatora, un veikt sistēmas pārbaudi.

Ja autoevakuators nav pieejams

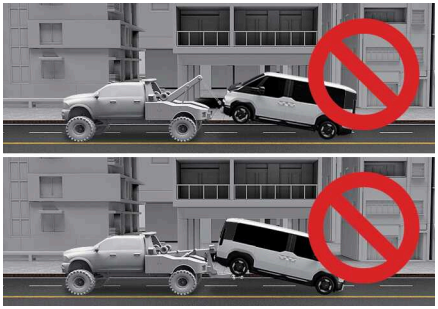


OSW065020L

2 riteņu piedziņas automobili var vilkt ar otrām divām riepām uz zemes (bez riteņu platformas) un atlaistu stāvbremzi pirms automobiļa izslēgšanas.

Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes velkošos riteņus.

UZMANĪBU



OSW065021L_2

- Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas velkošie riteņi, zem velkošajiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.
- Nevelciet automobili atpakaļvirzienā ar velkošajiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.

Piesardzības pasākumi pirms automobiļa vilkšanas, pārvietojoties nelielā attālumā ar vilkšanas āķa vai kā cita palīdzību

Divu riteņu piedziņas automobilis

- Pārvietojiet nelielos attālumos 100 m (328 pēdu) robežās ar ātrumu līdz 5 km/h (3 jūdzes/h) tikai tad, ja izbraucat automobili uz evakuatora vai ja nepieciešams mainīt automobiļa pozīciju.
- Šādā gadījumā pārnesumam jābūt pozīcijā "N" (neitrāls) un ir jāatlaiž stāvbremze. Ja darbināt reduktoru un stāvbremzi nav iespējams, pārvietojiet automobili, izmantojot platformas, riepu paliktņus u.c., ar paceltiem priekšējiem riteņiem, t.i. piedziņas riteņiem.

Vilkšana avārijas gadījumā

Priekšā

OSW065015

Aizmugure (pasažieru furgonam)

OSW065016

1. Izņemiet vilkšanas āķi (2) no TMK kastes (1).

OSW065030

2. Nospiediet bufera atveres vāciņa apakšpusi un noņemiet vāciņu.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to iegriežot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

BRĪDINĀJUMS

- Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību.
- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Palīdzības saņemšanai iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.

- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.

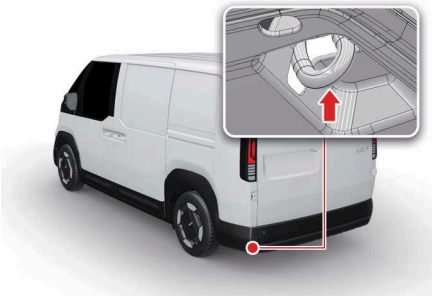
UZMANĪBU

- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet reduktoru, vai zem automobiļa nenoplūst šķidrums. Ja tiek konstatēta reduktora šķidruma noplūde, obligāti jāizmanto vilkšanas riteņu platformas vai autoevakuators.

PIEZĪME

- Šādā veidā drīkst vilkt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsu attālumu, turklāt mazā ātrumā.
- Ja automobilis ir jāvelk, ieteicams izmantot pilnvarota Kia pārstāvja vai oficiāla autoevakuatora pakalpojumus. Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automobili, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots zem automobiļa tā priekšpusē (vai aizmugurē). Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, kad automobili nevar virzīt uz priekšu, izmantojot tā radīto vilci.
- Nevelciet automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.
- Kravas furgonam nav aizmugurējā vilkšanas āķa atveres vāka.

Transportlīdzekļa piesiešanas āķis transportēšanai (kravas furgonam)



OSW045046L

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet transportlīdzekļa piesiešanas āķi vilkšanai. Piesiešanas āķis ir paredzēts tikai transportlīdzekļa nostiprināšanai transportēšanas laikā. Izmantojot šo āķi vilkšanai, tas var salūzt, kā rezultātā var tikt nopietni bojāts transportlīdzeklis vai ievainoti cilvēki.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir šķēres, pārsēji, līmlente u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

Riepu spiediena mērierīce

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, rīkojieties, kā norādīts tālāk:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.

   Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
4. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību.
5. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

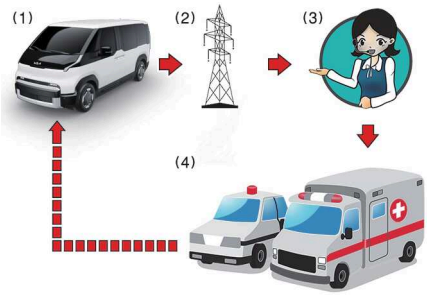
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelteno augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet palīgakumulatora (12 V) kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžā krāsā), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.
- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst automobiļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no

automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar sālsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

- Ja automobilis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad mēs iesakām jums piezvanīt ugunsdzēsības dienestam un/vai apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.

Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkots)



OSW065025L

(1) Satiksmes negadījums
(2) Bezvadu tīkls
(3) Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
(4) Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci[1], kas ir savienota ar Eiropas eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Eiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits[2]negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

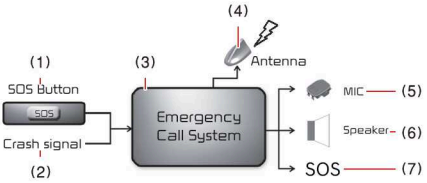
Ja notiek negadījums uz ceļa Eiropā, šī sistēma ļauj sazināties ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoru. (tikai valstīs, kurās ir noteikumi šai sistēmai)

Pan-European eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijas un servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automašīnas atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).

Dati, kas saglabāti Eiropas eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

1) Kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā, automobilī ir uzstādīta Eiropas eCall ierīce, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.
2) "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja notiek negadījums, ir jāaptur automobilis un jānospiež SOS poga. Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoru, lai dotu iespēju ziņot par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts



OSW065035L

(1) SOS poga
(2) Sadursmes signāls
(3) Ārkārtas zvanu sistēma
(4) Antena
(5) MIC
(6) Skaļrunis
(7) SOS brīdinājuma lampiņa

Pārskats par transportlīdzekļa eCall sistēmu, tās darbību un funkcionalitāti: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks pakalpojums, un tas ir pieejams bez maksas.

Transportlīdzekļa eCall sistēma sāk savu nepārtraukto sekošanu ārkārtas zvaniem no IESLĒGŠANAS stadijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas netiek darbināta, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, transportlīdzekļa eCall sistēmu var iedarbināt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei, izmantojot automobiļa eCall sistēmu, jāatbilst Direktīvā 95/46/EK noteiktajiem personas datu aizsardzības noteikumiem.[3]un 2002/58/EK paredzētajiem personas datu aizsardzības noteikumiem[4], proti, jāpamato ar nepieciešamību aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK 7. panta (d) punktu[5].

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas palīdzības dienestam.

Datu un to saņēmēju veidi

Automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas palīdzības dienestu. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

3) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
4) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
5) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas darbības datu reģistrācijas žurnāls tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad noticis ārkārtas eCall izsaukums. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem.

Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

Eiropas eCall sistēmas darbība

OSW065036L

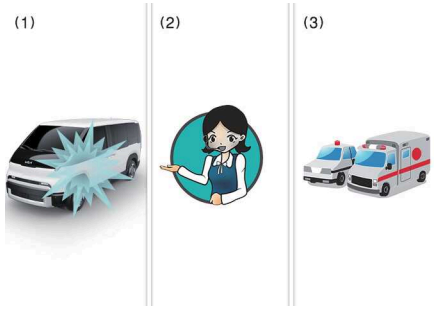
(1) SOS brīdinājuma lampiņa
(2) SOS poga
(3) Mikrofons

SOS brīdinājuma lampiņa: Kad automobilis ir **POWER ON** pozīcijā, instrumentu panelī uz 3 sekundēm iedegas SOS brīdinājuma lampiņa. Citādi tie pazūd normālas automobiļa darbošanās laikā.

SOS poga: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot pogu.

Ja ar sistēmu ir problēmas, instrumentu panelī joprojām paliek iedegta SOS brīdinājuma lampiņa.

Automātiskā negadījumu ziņošana



OSW065031L_3

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums
2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
3. Avārijas dienesti

Eiropas eCall sistēma automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), lai veiktu atbilstošas glābšanas darbības, ja noticis satiksmes negadījums.

Lai sniegtu atbilstošu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc satiksmes negadījuma konstatēšanas Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

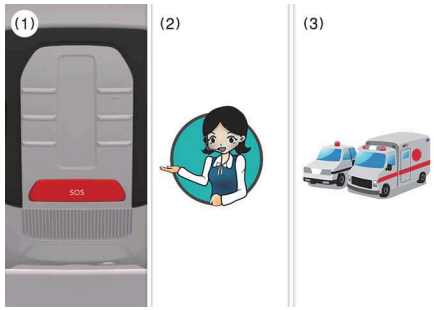
Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Eiropas eCall sistēma paliek savienota, līdz avārijas dienesta operators, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



OSW065024L_3

(1) Nospiežot pogu SOS
(2) Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
(3) Avārijas dienesti

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Neatliekamās palīdzības dienestu izsaukumu, izmantojot Eiropas eCall sistēmu, var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, 3 sekunžu laikā nospiežot pogu pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Pēc ceļu satiksmes vai cita negadījuma ārkārtas zvana aktivizēšanai manuālā režīmā jāveic šādas darbības:

1. Apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību.
2. Jānospiež SOS poga, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo tālruņu tīklu, un nosūta minimālu datu apjomu par automobili un tā atrašanās vietu, kas apkopoti saskaņā ar dienesta tehniskajām prasībām.

   Pēc tam notiek tieša saziņa ar Eiropas eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslus un ar to saistītos apstākļus.
3. Pēc ārkārtas zvana iemeslu noskaidrošanas sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas zvans nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropas eCall sistēmas rezerves elektrības padeve no baterijas

- Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet"Tehniskās apkopes grafiks" lapā 729.

SOS brīdinājuma lampiņa (sistēmas darbības traucējumi)

Ja SOS brīdinājuma lampiņa paliek iedegta instrumentu panelī normālos braukšanas apstākļos, tas var liecināt par Eiropas eCall sistēmas darbības kļūmi. Lūdzu, dodieties uz Eiropas eCall sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā Eiropas eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Eiropas eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdai-

nu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu transportlīdzeklī uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

PIEZĪME

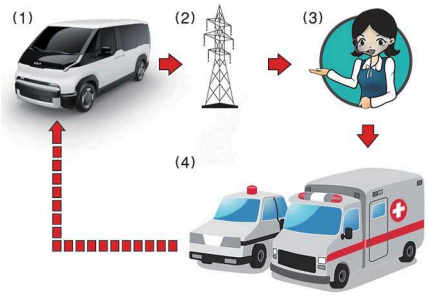
Mobilo tīklu operatori pakāpeniski pārtrauks 2G un 3G darbību daudzās pasaules valstīs. Lēmums pakāpeniski pārtraukt 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas darbību bija atkarīgs vienīgi no mobilo tīklu operatoriem, līdz ar to ārpus Kia kontroles.

Tīklu operatoru lēmuma pārtraukt savu 2G un/vai 3G darbību dēļ automātiskais/manuālais eCall vairs nebūs pieejams avārijas gadījumā vai situācijā, kurā nepieciešami neatliekami pakalpojumi.

Informācija par ražotāju

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Apvienotā Karaliste
- Continental: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield,WS13 8RY

AAE eCall sistēma (ja ir aprīkots)



OSW065025L

(1) Satiksmes negadījums
(2) Bezvadu tīkls
(3) Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
(4) Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci[6], kas ir savienota ar AAE eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. AAE eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits[7]negadījums, braucot pa ceļiem Tuvajos austrumos. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

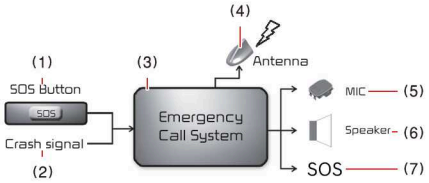
Ja notiek negadījums uz ceļa Tuvajos Austrumos, šī sistēma ļauj sazināties ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoru. (tikai valstīs, kurās ir noteikumi šai sistēmai)

AAE eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti Lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijas un servisa grāmatā, pārraida datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automobiļa veidu, VIN (automobiļa identifikācijas numuru).

Dati, kas saglabāti AAE eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

6) Kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā, automobilī ir uzstādīta AAE eCall ierīce, kas nodrošina savienojumu ar AAE eCall sistēmu.
7) "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Tuvo austrumu ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja notiek negadījums, ir jāaptur automobilis un jānospiež SOS poga. Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoru, lai dotu iespēju ziņot par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts



OSW065035L

(1) SOS poga
(2) Sadursmes signāls
(3) Ārkārtas zvanu sistēma
(4) Antena
(5) MIC
(6) Skaļrunis
(7) SOS brīdinājuma lampiņa

Pārskats par transportlīdzekļa eCall sistēmu, tās darbību un funkcionalitāti: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks pakalpojums, un tas ir pieejams bez maksas.

Transportlīdzekļa eCall sistēma sāk savu nepārtraukto sekošanu ārkārtas zvaniem no IESLĒGŠANAS stadijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas netiek darbināta, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, transportlīdzekļa eCall sistēmu var iedarbināt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei, izmantojot automobiļa eCall sistēmu, jāatbilst Direktīvā 95/46/EK noteiktajiem personas datu aizsardzības noteikumiem.[8]un 2002/58/EK paredzētajiem personas datu aizsardzības noteikumiem[9], proti, jāpamato ar nepieciešamību aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK 7. panta (d) punktu[10].

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas palīdzības dienestam.

Datu un to saņēmēju veidi

Automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas palīdzības dienestu. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

8) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).

9) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).

10) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas darbības datu reģistrācijas žurnāls tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad noticis ārkārtas eCall izsaukums. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem.

Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

AAE eCall sistēmas darbība

OSW065036L

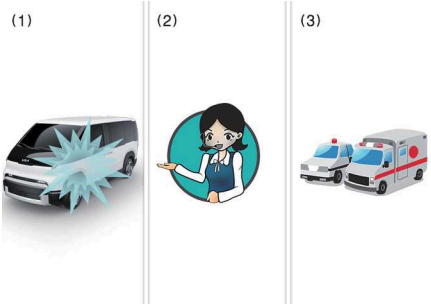
(1) SOS brīdinājuma lampiņa
(2) SOS poga
(3) Mikrofons

SOS brīdinājuma lampiņa: Kad automobilis ir **POWER ON** pozīcijā, instrumentu panelī uz 3 sekundēm iedegas SOS brīdinājuma lampiņa. Citādi tie pazūd normālas automobiļa darbošanās laikā.

SOS poga: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot pogu.

Ja ar sistēmu ir problēmas, instrumentu panelī joprojām paliek iedegta SOS brīdinājuma lampiņa.

Automātiskā negadījumu ziņošana



OSW065031L_3

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums
2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
3. Avārijas dienesti

AAE eCall sistēma automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), lai veiktu atbilstošas glābšanas darbības, ja noticis satiksmes negadījums.

Lai sniegtu atbilstošu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc satiksmes negadījuma konstatēšanas AAE eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

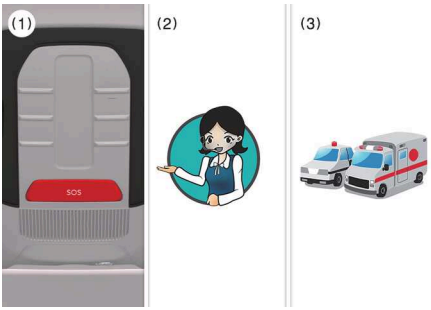
Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un AAE eCall sistēma paliek savienota, līdz avārijas dienesta operators, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Nenozīmīgas satiksmes negadījumos AAE eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



OSW065024L_3

(1) Nospiežot pogu SOS
(2) Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
(3) Avārijas dienesti

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot AAE eCall sistēmu, var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālajā režīmā (lai saņemtu atbilstošus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu), UAE eCall sistēma automātiski pārraida ceļa satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbiniekam (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, 3 sekunžu laikā nospiežot pogu pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Pēc ceļu satiksmes vai cita negadījuma ārkārtas zvana aktivizēšanai manuālā režīmā jāveic šādas darbības:

1. Apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību.
2. Jānospiež SOS poga, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo tālruņu tīklu, un nosūta minimālu datu apjomu par automobili un tā atrašanās vietu, kas apkopoti saskaņā ar dienesta tehniskajām prasībām.

   Pēc tam notiek tieša saziņa ar AAE eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslus un ar to saistītos apstākļus.
3. Pēc ārkārtas zvana iemeslu noskaidrošanas sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas zvans nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

AAE eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no baterijas

- AAE eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- AAE eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet"Tehniskās apkopes grafiks" lapā 729.

SOS brīdinājuma lampiņa (sistēmas darbības traucējumi)

Ja SOS brīdinājuma lampiņa paliek iedegta instrumentu panelī normālos braukšanas apstākļos, tas var liecināt par AAE eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet AAE eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

AAE eCall sistēma izsauc avārijas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to AAE eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas

zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās AAE eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

PIEZĪME

Mobilo tīklu operatori pakāpeniski pārtrauks 2G un 3G darbību daudzās pasaules valstīs. Lēmums pakāpeniski pārtraukt 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas darbību bija atkarīgs vienīgi no mobilo tīklu operatoriem, līdz ar to ārpus Kia kontroles.

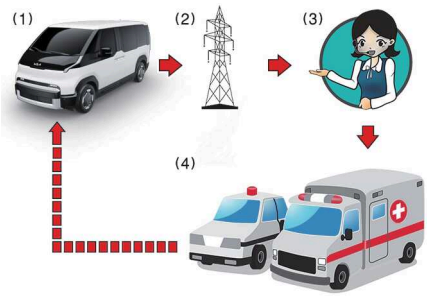
Tīklu operatoru lēmuma pārtraukt savu 2G un/vai 3G darbību dēļ automātiskais/manuālais eCall vairs nebūs pieejams avārijas gadījumā vai situācijā, kurā nepieciešami neatliekami pakalpojumi.

eCall sertifikācijas marķējums

N_TK25F025_E

N_TK25F026_E

ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums (ja ir aprīkots)



OSW065025L

(1) Satiksmes negadījums
(2) Bezvadu tīkls
(3) Vienotais dispečeru dienests
(4) Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci[11]savienots ar ERA-GLONASS sistēmu, lai varētu veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. ERA-GLONASS sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits[12]negadījumi uz Krievijas Federācijas ceļiem.

Ja notiek negadījums uz ceļa Krievijas Federācijā, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu.

Ņemot vērā nosacījumus, kas norādīti īpašnieka rokasgrāmatā, kā arī garantijas un servisa grāmatiņā, sistēma ERA-GLONASS nosūta datus uz vienoto dispečeru dienestu, tostarp tādu informāciju kā transportlīdzekļa atrašanās vieta, transportlīdzekļa tips, VIN (automašīnas identifikācijas numurs).

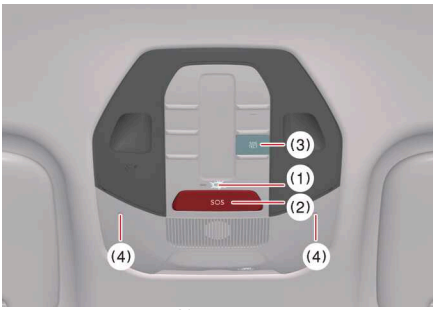
Kad ERA-GLONASS sistēmā saglabātie dati būs nogādāti glābšanas centram, lai palīdzētu autovadītājam un pasažieriem pareizi veikt glābšanas operācijas, pēc glābšanas operācijas pabeigšanas dati tiks dzēsti.

Sistēmas ERA-GLONASS operators (akciju sabiedrība „GLONASS”) ir atbildīgs par visiem sistēmas ERA-GLONASS komponentiem (izņemot automašīnā uzstādīto aprīkojumu) saskaņā ar 28.12.2013. federālo likumu „Par valsts automatizēto informācijas sistēmu ERA-GLONASS” Nr. 395-FZ.

11) Kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā, automobilī ir uzstādīta ERA-GLONASS ierīce, kas nodrošina savienojumu ar ERA-GLONASS sistēmu.

12) “Citi negadījumi” apzīmē jebkādus negadījumus uz Krievijas Federācijas ceļiem, kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja notiek negadījums, ir jāaptur automobilis un jānospiež SOS poga. Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar vienotā dispečeru dienesta operatoru, lai dotu iespēju ziņot par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

ERA-GLONASS sistēmas darbība



OSW065037L

(1) LED
(2) SOS poga
(3) SOS TEST poga
(4) Mikrofons

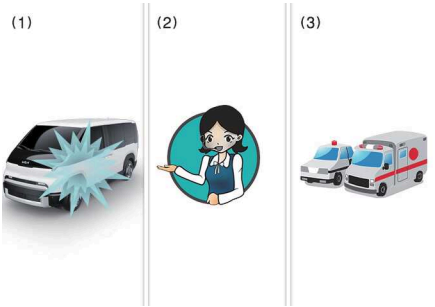
LED: Sarkanā un zaļā LED parādās uz 3 sekundēm, kamēr automobilis ir **POWER ON** pozīcijā. Pārējā laikā tās normālas transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

SOS poga: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālo zvanu dienestu, nospiežot pogu.

SOS TEST poga: šī poga ir paredzēta, lai pārbaudītu sistēmas darbību Kia oficiālajā dīleru tīklā. Režīmu **SOS TEST** var aktivizēt tikai Kia autorizētā dīlera/ servisa partnera speciālists. Lai izvairītos no kļūdainiem izsaukumiem, lūdzu, nespiediet šo pogu un neaktivizējiet **SOS TEST** režīmu patstāvīgi.

Ja sistēmā ir kāda problēma, parādīsies sarkana LED.

Automātiskā negadījumu ziņošana



OSW065031L_3

(1) Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums
(2) Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu
(3) Avārijas dienesti

ERA-GLONASS ierīce automātiski veic avārijas izsaukumu uz vienoto dispečeru dienestu, lai lūgtu veikt atbilstošas glābšanas operācijas autoavārijas gadījumā.

Lai sniegtu atbilstošu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc satiksmes negadījuma konstatēšanas ERA-GLONASS sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz vienoto dispečeru dienestu.

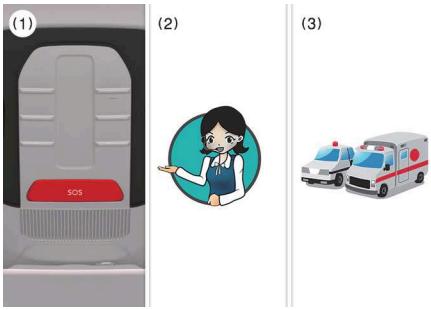
Šajā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un ERA-GLONASS sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Nelielos satiksmes negadījumos ERA-GLONASS sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un GLONASS signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



OSW065024L_3

(1) Nospiežot pogu SOS
(2) Savienojums ar vienoto dienesta dispečeru dienestu
(3) Avārijas dienesti

Autovadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu vienotajam dispečeru dienestam, nospiežot SOS pogu, lai izsauktu nepieciešamos neatliekamās palīdzības dienestus.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot ERA-GLONASS sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Pēc avārijas izsaukuma aktivizēšanas manuālajā režīmā (lai sniegtu pienācīgu neatliekamo palīdzību un atbalstu) ERA-GLONASS sistēma, nospiežot SOS pogu, automātiski nosūta ceļu satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu vienotā dispečeru dienesta darbiniekam (avārijas izsaukuma laikā).

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Pēc ceļu satiksmes vai cita negadījuma ārkārtas zvana aktivizēšanai manuālā režīmā jāveic šādas darbības:

1. Apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību.
2. Jānospiež SOS poga, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo tālruņu tīklu, un nosūta minimālu datu apjomu par automobili un tā atrašanās vietu, kas apkopoti saskaņā ar dienesta tehniskajām prasībām.

Pēc tam notiek tieša saziņa ar ERA-GLONASS sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslus un ar to saistītos apstākļus.

3. Pēc neatliekamās palīdzības izsaukuma iemeslu noskaidrošanas vienotā dispečeru dienesta darbinieks izbeidz neatliekamās palīdzības dienestu darbību un pabeidz neatliekamās palīdzības izsaukumu.

Ja ārkārtas zvans nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

Avārijas elektrības padeve ERA-GLONASS sistēmai no akumulatora

- Ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ, ERA-GLONASS sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu.
- ERA-GLONASS sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet"Tehniskās apkopes grafiks" lapā 729.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz ERA-GLONASS sistēmas darbības kļūmi. Šajā gadījumā nogādājiet ERA-GLONASS sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas ierīces pareiza darbība netiek garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

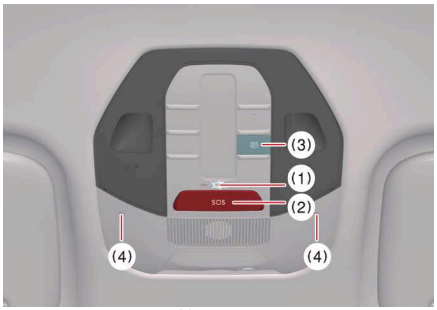
ERA-GLONASS sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to ERA-GLONASS sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt, šajā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz vienoto dispečeru dienestu. Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešām personām.

PIEZĪME

Mobilo tīklu operatori pakāpeniski pārtrauks 2G un 3G darbību daudzās pasaules valstīs. Lēmums pakāpeniski pārtraukt 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas darbību bija atkarīgs vienīgi no mobilo tīklu operatoriem, līdz ar to ārpus Kia kontroles.

Tīklu operatoru lēmuma pārtraukt savu 2G un/vai 3G darbību dēļ automātiskais/manuālais eCall vairs nebūs pieejams avārijas gadījumā vai situācijā, kurā nepieciešami neatliekami pakalpojumi.

Testa režīms



OSW065037L

(1) LED
(2) SOS poga
(3) SOS TEST poga
(4) Mikrofons

Pastāv tehniska iespēja pārbaudīt automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas darbību. Lai izvairītos no kļūdainu zvanu veikšanas un nepareizas ierīces darbības, jūsu automobilī uzstādītās ERA-GLONASS sistēmas pārbaudi drīkst veikt tikai Kia pilnvarota dīlera/servisa partnera speciālisti savā teritorijā saskaņā ar turpmāk sniegto rokasgrāmatu (izmantojot lietotāja saskarni testa režīma palaišanai).

ERA-GLONASS testa režīmu var iedarbināt, nospiežot SOS TEST pogu. Testēšanas režīms sākas ar balss norādījumiem, lai pārbaudītu ERA-GLONASS sistēmas darbspēju. Pārbaudot ERA-GLONASS ierīces darbspēju, iedegsies sarkana un zaļa LED.

Vēlreiz nospiediet SOS TEST pogu, lai deaktivizētu testa režīmu balss norādījumu laikā.

Apkope

Vispārīgie piesardzības pasākumi 722
Zem dzinēja pārsega 723
Piesardzības pasākumi 723
Pārskats 724
Tehniskā apkope 725
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 727
Tehniskās apkopes grafiks 729
Šķidruma nomaiņa 734
Piesardzības pasākumi 734
Dzesēšanas šķidrums 736
Bremžu šķidrums 737
Mazgāšanas šķidrums 739
Komponentu nomaiņa 740
Klimata kontroles gaisa filtrs 740
Logu tīrītāju slotiņas 743
Akumulators 747
Riepas un riteņi 751
Drošinātāji 761
Spuldzes 778
Rūpes par izskatu 789
Ārējā apkope 789
Iekšējā apkope 794

Apkope

Vispārīgie piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Darbu veikšana zem motora pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus. Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms tuvojaties transportlīdzeklim vai dzesēšanas ventilatoriem, noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, rokas sprādzes, rokaspulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvi krītošu apģērbu.

UZMANĪBU

- Pirms pieskaršanās akumulatoram un elektroinstalācijai jāatvieno akumulatora (-) spaile. Elektriskā strāva var jums radīt elektrošoku.
- Kad ar plakangala skrūvgriezi noņemat iekšējās apdares vāku, uzmanieties no tā sabojāšanas.
- Uzmanieties, kad nomaināt un tīrāt spuldzītes, lai negūtu apdegumus vai elektrošoku.

PIEZĪME

- Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.
- Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Zem dzinēja pārsega

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, kad dzinēja nodalījums ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Pārskats

OSW075001

* Faktiskais Kia automobiļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzesēšanas šķidruma tvertne
(2) Servisa bloķēšanas savienotājs
(3) Akumulatora pozitīvā spaile (+)
(4) Akumulatora negatīvā spaile (-)
(5) Bremžu šķidruma tvertne
(6) Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
(7) Drošinātāju bloks

Tehniskā apkope

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus, negadījumu vai traumas.

Īpašnieka atbildība

PIEZĪME

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs.

Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Plašāka informācija par garantiju ir sniegta garantijas un tehniskās apkopes grāmatā.

Automobiļa garantija nesedz remontdarbus un pielāgošanas darbus, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Tehniskā apkope

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Darbu veikšana zem motora pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus.

Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms tuvojaties transportlīdzeklim vai dzesēšanas ventilatoriem, noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, rokas sprādzes, rokaspulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvi krītošu apģērbu.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

Tālāk ir nosauktas automobiļa pārbaudes, kas jāveic atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, kad dzinēja nodalījums ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras automobilis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automobili, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automobilis "velk" uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli vai arī bremžu pedāli kļūst grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā (t. i., katru pavasari un rudeni) veiciet tālāk norādītās darbības.

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā veiciet tālāk norādītās darbības.

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās ātrumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Tehniskās apkopes grafiks

Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem

Īpašnieka atbildība

- Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Saglabājiet dokumentus, kas pierāda pareizu apkopi.
- Nodrošiniet, ka tiek izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās servisa un tehniskās apkopes prasības.
- Automobiļa garantija neattiecas uz remonta un regulēšanas darbiem, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā, pat gadījumā, ja garantijas laiks vēl nav beidzies.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

Standarta tehniskās apkopes grafiks - Eiropai (izņemot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Jūdzes × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Dzesēšanas šķidrums[12]	Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Dzesēšanas sistēma[3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Gaisa kondicionētāja aukstumaģents/kompresors (ja ir aprīkojumā)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimata kontroles gaisa filtrs	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Bremžu diski un klučі[4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Jūdzes × 1000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Bremžu šķidrums	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Piekares lodveida šarnīri	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
12V akumulatora stāvoklis	Pārbaudiet ik pēc 12 000 km vai 12 mēnešiem							
Eiropas eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)	Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

1. Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
2. Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.
3. Kad panelī parādās ziņojums "Refill coolant (lepildiet dzesēšanas šķidrumu)", pārtrauciet braukt un pārbaudiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
4. Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

   Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktora eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

Parastās tehniskās apkopes grafiks — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Jūdzes × 1000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Dzesēšanas šķidrums[12]		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Dzesēšanas sistēma[3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Gaisa kondicionētāja aukstumaģents/kompresors (ja ir aprīkojumā)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Klimata kontroles gaisa filtrs	Austrālijai un Jaunzēlandei	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**	**R**
Bremžu diski un klučі[4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Bremžu šķidrums	Austrālijai un Jaunzēlandei	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**	**I**	**R**
	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**	**R**	**I**	**I**
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Piekares lodveida šarnīri		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
12V akumulatora stāvoklis		Pārbaudiet ik pēc 12 000 km vai 12 mēnešiem							
ERA-GLONASS sistēma (ja ar to ir aprīkota)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
ERA-GLONASS sistēma akumulators (ja ar to ir aprīkota)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							
UAE eCall sistēmas akumulators (ja ir uzstādīts)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

1. Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
2. Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.
3. Kad panelī parādās ziņojums "Refill coolant (lepildiet dzesēšanas šķidrumu)", pārtrauciet braukt un pārbaudiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
4. Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

   Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

   (www.kia-hotline.com)

* Reduktora eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

Tehniskā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	**R**	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	**B**, **D**, **G**, **H**
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H**, **I**
Klimata kontroles gaisa filtrs	**R**	Biežāk	**B**, **D**, **F**
Bremžu diski, uzlikas un suporti	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **F**, **G**, **H**, **I**, **J**
Stūres iekārtas statīvs, sakabe un putekļu aizsargi	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
Piekares lodveida šarnīri	**I**	Biežāk	**B**, **C**, **D**, **E**, **F**
ERA-GLONASS sistēma (ja ar to ir aprīkota)	**I**	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	**A**, **J**

Smagie braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles

B. Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

C. Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi kodīgi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

D. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

E. Braukšana intensīvā satiksmē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F), patērējot vairāk nekā 50% elektroenerģijas.

F. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem

G. Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta bagāžnieka izmantošana

H. Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla automobiļu vilkšana

I. Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

J. Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

Šķidruma nomaiņa

Piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

- Ja bremžu sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.
-

  Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad automobilis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

  Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

  Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, aukstumaģenta spiediena un automobiļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.
- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili vai sabojāt krāsojumu un virsbūves apdari.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

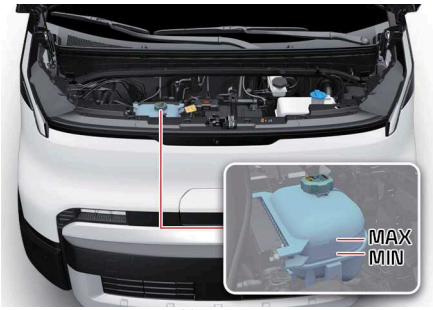
UZMANĪBU

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.

PIEZĪME

Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

Dzesēšanas šķidrums



OSW075002

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinēja nodalījumā esošās detaļas ir atdzisušas, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MAX vai F un MIN vai L atzīmēm, kas redzamas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

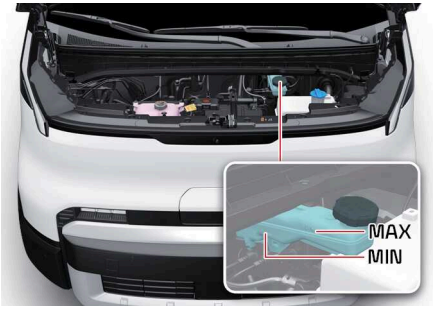
Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad automobilis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, aukstumaģenta spiediena un automobiļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

Bremžu šķidrums

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX atzīmēm uz tvertnes sāna.



OSW075003

1. Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.
2. Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmem MIN un MAX. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometrāžai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

   Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu šķidrumu. (Skatīt"leteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 805.)

Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidrums

Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens. Ācis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

UZMANĪBU

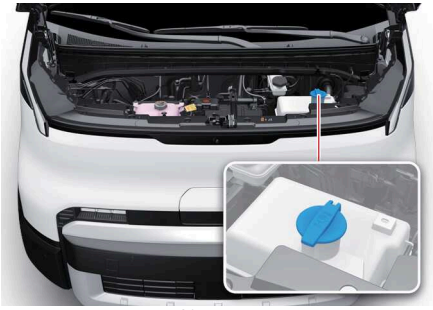
Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu vai līdzvērtīga standarta bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

UZMANĪBU

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā kaut vai dažus pilienus eļļas uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļu, var tikt izraisīti bojājumi bremžu sistēmas komponentiem.

Mazgāšanas šķidrums

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.



OSW075004

- Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni.

  Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

BRĪDINĀJUMS

Mazgāšanas šķidrums

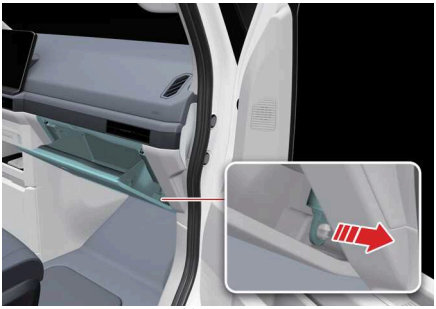
- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili vai sabojāt krāsojumu un virsbūves apdari.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Komponentu nomaiņa

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Ja vēlaties nomainīt klimata kontroles gaisa filtru, veiciet nomaiņu saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

1. Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet atdures (1) abās pusēs.

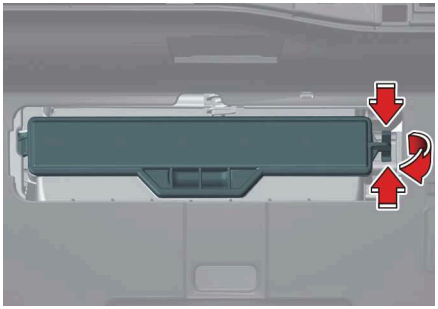


OSW035448

2. Kamēr cimdu nodalījums ir atvērts, pavelciet balsta lenci.

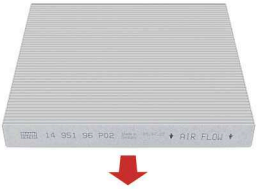
OSW035449

3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāciņu, izvelkot abas tā puses.



OSW075024

4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.

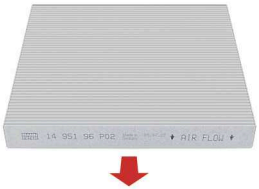


N_CT25G010

5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.



N_CT25G010

Logu tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude

PIEZĪME

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu. Un klientu pienākums ir mazgāt un apkopt automobili, izmantojot piemērotas metodes un materiālus.

Vējstikla vai slotiņu notraipīšana ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla slotiņu darbības efektivitāti. Parasti notraipīšanas avoti ir kukaiņi, koku sula un apstrāde ar karstu vasku, ko izmanto dažas komerciālās auto mazgātuves. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai viegli mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

UZMANĪBU

Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu nomaiņa

Ja logu tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai ieplīsušas — tādā gadījumā tās ir jānomaina.

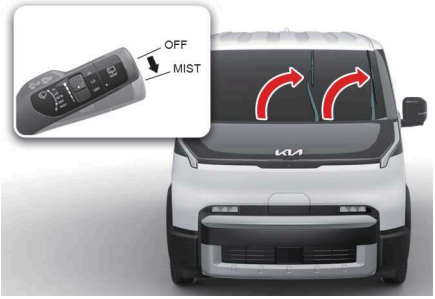
UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.

UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.

Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņa



OSW075010

Ērtākai nomaiņai pārvietojiet vējstikla tīrītāju slotiņas apkopes stāvoklī, veicot tālāk norādītās darbības.

Pēc automobiļa izslēgšanas 20 sekunžu laikā pārvietojiet logu tīrītāja slēdzi vienreizējā tīrīšanas cikla (MIST) pozīcijā un turiet slēdzi ilgāk nekā 2 sekundes, līdz tīrītāja slotiņa ir augšējā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpēt vai sabojāt.

1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
2. Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu. Tad pavelciet uz leju slotiņas bloku un noņemiet to.
3. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.
4. Atkal novietojiet logu tīrītāja kājiņu pie vējstikla.
5. Pagrieziet EV pogu pozīcijā **POWER ON**, un logu tīrītāji atgriezīsies parastajā pozīcijā.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa

OSW075011L

Pārvietojiet aizmugurējā logu tīrītāju uz apakšējo vidējo daļu un paceliet logu tīrītāja kājiņu. Pavelciet tīrītāja slotiņu, lai to noņemtu.

1. 20 sekunžu laikā pēc tam, kad automobiļa aizdedze ir **izslēgta**, pavelciet logu tīrītāju sviru MIST pozīcijā uz ilgāk kā 2 sekundēm, līdz tīrītājs pārvietojas uz leju līdz apakšējai vidus daļai.
2. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet logu tīrītāja slotiņas bloku.

OSW075018L

3. Paceliet tīrītāja slotiņu un pavelciet to, lai noņemtu.
4. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.

   Ja nomaiņa ir pabeigta, nolaidiet logu tīrītāja kājiņu, lai novietotu to uz aizmugurējā vējstikla, pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā un ieslēdziet logu tīrītājus, lai pārbaudītu, vai slotiņa ir uzstādīta pareizi.

⚠ UZMANĪBU

Ja, velkot slotiņu, tiek pielietots pārāk liels spēks, var tikt sabojāta tīrītāja centrālā daļa.

UZMANĪBU

- Logu tīrītājs var nedarboties apm. 10 sekundes, ja tas tiek ieslēgts bez mazgāšanas šķidruma izsmidzināšanas vai slotiņas ir sasalušas. Tā nav darbības kļūme, tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ķēde tīrītāja motorā.
- Vējstikls jānotīra ar ūdeni un jānoslauka ar tīru dvieli, kad tīrītāju slotiņas ir paceltas uz augšu. Ja uz tīrītāju slotiņām tiek uzklāta smērviela vai vasks, tās ir jānoslauka.

Akumulators

OSW075005

- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusi uzturiet tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

BRĪDINĀJUMS

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.

Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga. Neļaujiet akumulatora skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.

Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šīm daļām, ja READY indikators**ON**vai ja**EV**poga ir**POWER ON**pozīciju.

Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

UZMANĪBU

Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

PIEZĪME

Jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kam nav jāveic apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, tam jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti.

Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Akumulatora uzlādēšana

Ja automobiļa akumulators ir izlādējies, uzlādējiet to, izmantojot lādētāju, vai brauciet ar automobili vismaz 60 minūtes, lai nodrošinātu rekuperatīvo uzlādi. Jūs varat arī pieslēgt pilnībā automātisku regulējamu lādētāju dzinēja nodalījuma priekšējiem uzlādēšanas statņiem vai dzinēja telpā esošajam akumulatoram.

BRĪDINĀJUMS

- Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:
  - Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
  - Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
  - Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās (“vārīšanās”) vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
  - Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
  - Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
    1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
    2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
    3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.
- Iesakām nomaiņai izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera iegādātus akumulatorus.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai akumulatora savienotājs ir atvienots, elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma
- Integrētā atmiņas sistēma
- Informācijas un izklaides sistēma

Akumulatora jaudas marķējums

OSW075029L

* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.
  (1) Akumulatora Kia modeļa nosaukums
  (2) Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
  (3) Aukstās startēšanas strāva ampēros saskaņā ar SAE/EN
  (4) Nominālais spriegums
  (5) Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automobilis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Lai nodrošinātu optimālu braukšanu, lielisku automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Ieteicamo spiedienu skatiet"Riepas un riteņi" lapā 804.

OSW085002

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiķetes.

BRĪDINĀJUMS

Pārāk zems riepu spiediens

Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu bojājumus, kas var novest pie kontroles zuduma pār automobili, tādējādi izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

UZMANĪBU

- Pārāk zema spiediena dēļ rodas pārmērīgs nodilums, slikta manevrētspēja un samazināta elektroenerģijas efektivitāte. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, vei-

ciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

UZMANĪBU

- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.

UZMANĪBU

Riepu spiediens

Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:
- Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nekad nepārslogojiet automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu spiediena pārbaude

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Tāpat pārbaudiet rezerves riepas spiedienu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet kvalitatīvu mērierīci. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepumpētas pat tad, ja spiediens tajās ir nepietiekams.

- Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir aukstas. „Aukstas riepas” nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).
- Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.

  Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Atkārtoti pārbaudiet spiedienu riepās ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Tas palīdz novērst noplūdes, aizturot netīrumus un mitrumu.

BRĪDINĀJUMS

- Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nolietojas nevienmērīgi, tādējādi radot sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņu riepas bojājumu dēļ - negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu transportlīdzeklim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses (vai priekšējā pasažiera) centrālās kolonnas.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumus. Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riepas spiedienu. Kia iesaka katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudīt arī rezerves riepas spiedienu.

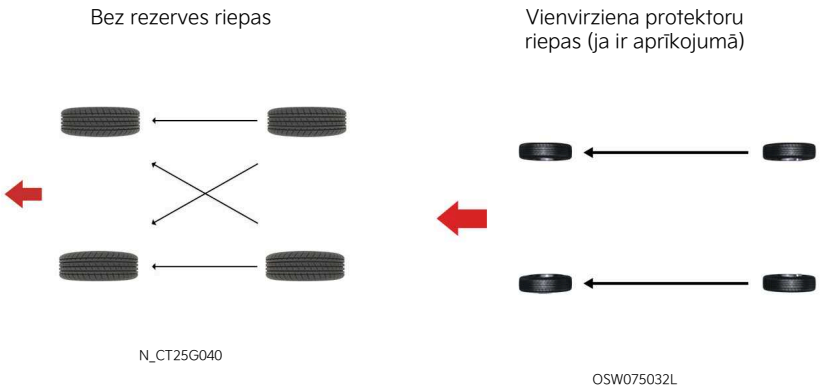
Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai ātrāk, ja konstatēts nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīga nodiluma un bojājumu esamību. Neparastu nodilumu parasti izraisa nepareizs spiediens riepā, nepareiza riteņu ģeometrija, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai līkumu izbraukšana. Meklējiet izciļņus vai izspiešanos riepas protektorā vai sānos. Ja konstatējat kādu no tiem, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams audums vai kordi. Pēc rotācijas neaizmirstiet parūpēties, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, kā arī pārbaudiet riteņu uzgriežņu stiprinājumu.

Skatīt"Riepas un riteņi" lapā 804.



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

PIEZĪME

Veiciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var radīt neierastu vadāmību, kas attiecīgi var izraisīt īpašuma sabojāšanu vai smagas un pat nāvējošas traumas.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu transportlīdzekļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka automobilis “velk” uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators.

N_CT25G041

(1) : Protektora nodiluma indikators

Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās.

Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km (31 jūdzēm) un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km (620 jūdzēm). Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav balansēta. Veiciet riepas balansēšanu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījusi riepu bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un diagonālās riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz diagonālajām riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas.

Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.

- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.
- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta kā sākotnēji ar automobili piegādātās riepas. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties nepareizi.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainīt metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, klīrensu no virsbūves līdz riepai, sniega ķēdes klīrensu, spidometra un odometra kalibrēšanu, galveno lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa segums, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

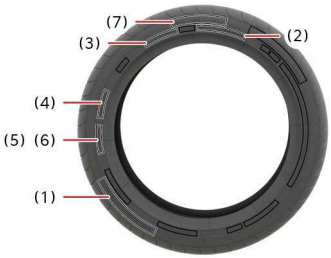
Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem.



N_CT25G010_E

(1) Ražotāja vai markas nosaukums
(2) Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens
(3) Maksimāla nominālā slodze
(4) Vienotais riepas kvalitātes standarts
(5) Riepu kordu sastāvs un materiāls
(6) Riepas izmēra apzīmējums
(7) Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

P235/55R19 108T

235 - Riepas platums milimetros.

55 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.

R - riepas ražošanas kods (radiālās).

19 - loka diametrs collās.

108 - slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

T - nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs: **7.5JX19**

7.5 — loka platums collās.

J - loka kontūras apzīmējums.

19 - loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes stundā)
T	190 km/h (118 jūdzes stundā)
H	210 km/h (130 jūdzes stundā)
V	240 km/h (149 jūdzes stundā)
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

3. Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem, balstoties uz ražošanas datumu, ir jānomaina (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir simbolu virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1625 norāda, ka riepa ražota 2025. gada 16. nedēļā.

BRĪDINĀJUMS

Riepu vecums

Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, mēs iesakām nomainīt riepas pēc apmēram sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automobili un negadījuma izraisīšanai, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts “R” apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts “D” apzīmē diagonālo kordu konstrukciju; un burts “B” apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Skatīt"Riepu specifikācija un spiediena marķējums" lapā 807.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sieniņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemākos, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

BRĪDINĀJUMS

Riepu temperatūra

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā cits ar citu var izraisīt siltuma uzkrāšanos riepā un pēkšņu riepas atteici. Tādējādi iespējams zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Drošinātāji

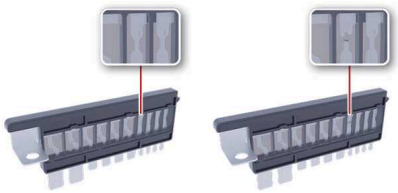
Iespraužamā tipa

N_CT25G043_1

Kasetnes tipa

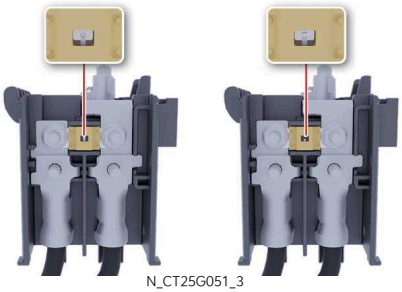
N_CT25G045_1

Vairāku drošinātāju komplekts



N_CT25G047_3

BFT



N_CT25G051_3

* Kreisā puse: Normāls, Labā puse: Pārdedzis
* Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

BRĪDINĀJUMS

Drošinātāja nomaiņa

- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

UZMANĪBU

- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojiet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.
- Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

PIEZĪME

- Nomainot drošinātāju, nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus; tad noņemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Nospiediet EV pogu pozīcijā **OFF** un izslēdziet visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.

OSW075012

3. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas piederumu, kas atrodas galvenajā drošinātāju kārbā dzinēja nodalījumā.

OSW075013

(1) Drošinātāju nomaiņas skava

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis.

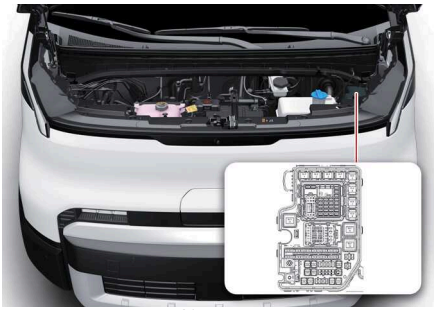
   Rezerves drošinātāji ir ierīkoti instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai motortelpas drošinātāju panelī).

5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs.

PADOMS

- Ja nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no ķēdes, kas var nebūt vajadzīga automobiļa lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.
- Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja priekšējie vai aizmugurējie lukturi, bremžu signāllukturi, dienas gaitas lukturi (DRL) nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Drošinātāju nomaiņa motortelpā



OSW075023

1. Nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.

   Kad iespraužamā tipa drošinātājs ir atvienots, noņemiet to, izmantojot drošinātāju nomaiņai paredzēto skavu, kas atrodas motortelpas drošinātāju kārbā. Pēc izņemšanas cieši ievietojiet tāda paša nomināla rezerves drošinātāju.
3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
4. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz atskan klikšķis. Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.

Galvenais drošinātājs (vairāku drošinātāju komplekts)

OSW075014

Ja galvenais drošinātājs ir izdedzis, tas ir jānomaina tālāk norādītajā veidā.

1. Izslēdziet automobili.
2. Atvienojiet akumulatora savienotāju.
3. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
4. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

PIEZĪME

Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

PIEZĪME

Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja motortelpā un iekšējā drošinātāju kārbā nav atvienoti atsevišķi drošinātāji. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja atvienošanās. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu daļu, dodieties uz profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, elektrības sistēma var tikt bojāta, jo sistēmā var iekļūt mitrums.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

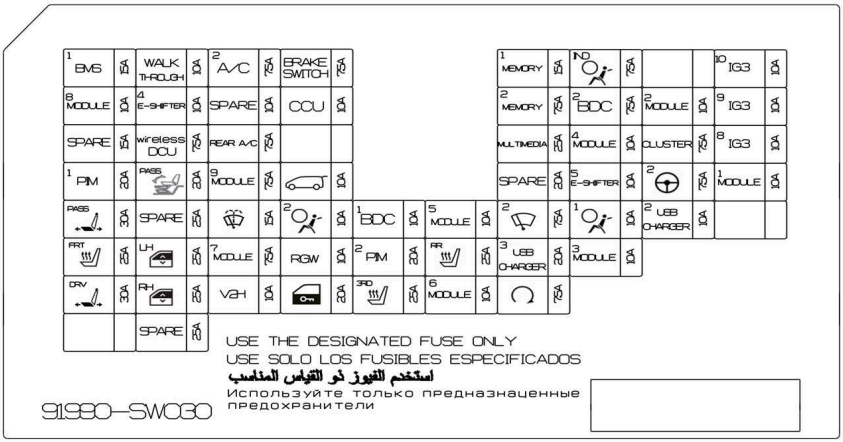
Drošinātāju/releju paneļa pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un kapacitāte.

PIEZĪME

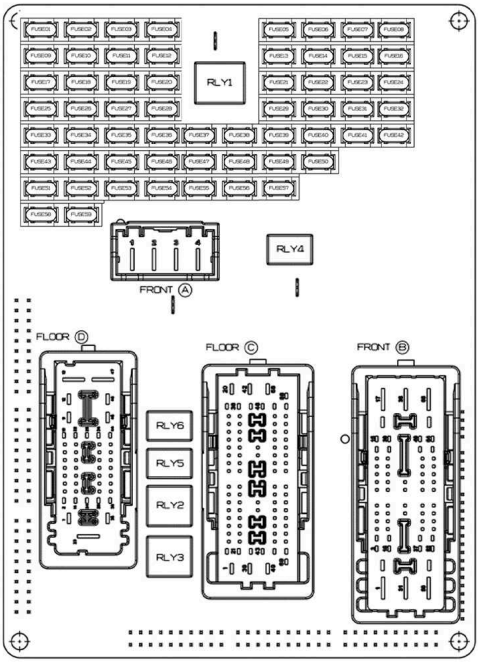
Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automobili. Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

Vadītāja puses drošinātāju panelis

OSW075006



OSW075021L



OSW075031L

PDC sadales kārba

Drošinātāja nosaukums	Pozīcija	Drošinātāja nominālā vērtība
BMS	**FS01**	**MICRO** 15A
WALK THROUGH	**FS02**	**MICRO** 10A
SPARE	**FS02**	**MICRO** 10A
A/C	**FS03**	**MICRO** 7,5A
BRAKE SWITCH	**FS04**	**MICRO** 7,5A
MEMORY	**FS05**	**MICRO** 15A
A/BAG IND	**FS06**	**MICRO** 7,5A
RESERVE	**FS07**	
IG3	**FS08**	**MICRO** 10A
MODULE	**FS09**	**MICRO** 10A
E-SHIFTER	**FS10**	**MICRO** 10A

Drošinātāja nosaukums	Pozīcija	Drošinātāja nominālā vērtība
IG2	**FS11**	**MICRO** 10A
SPARE	**FS11**	**MICRO** 10A
CCU	**FS12**	**MICRO** 10A
MEMORY	**FS13**	**MICRO** 7,5A
BDC	**FS14**	**MICRO** 7,5A
MODULE	**FS15**	**MICRO** 10A
IG3	**FS16**	**MICRO** 10A
B+	**FS17**	**MICRO** 15A
SPARE	**FS17**	**MICRO** 15A
wireless DCU	**FS18**	**MICRO** 7,5A
REAR A/C	**FS19**	**MICRO** 7,5A
RESERVE	**FS20**	
MULTIMEDIA	**FS21**	**MICRO** 25A
MODULE	**FS22**	**MICRO** 10A
CLUSTER	**FS23**	**MICRO** 7,5A
IG3	**FS24**	**MICRO** 10A
PIM	**FS25**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS25**	**MICRO** 20A
SEAT FOLDING PASS	**FS26**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS26**	**MICRO** 20A
MODULE	**FS27**	**MICRO** 7,5A
SPARE	**FS27**	**MICRO** 7,5A
TAILGATE OPEN	**FS28**	**MICRO** 10A
SUNROOF	**FS29**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS29**	**MICRO** 20A
E-SHIFTER	**FS30**	**MICRO** 10A
MDPS	**FS31**	**MICRO** 7,5A
MODULE	**FS32**	**MICRO** 10A
P/SEAT PASS	**FS33**	**MICRO** 30A
S/HEATER RR LH	**FS34**	**MICRO** 25A

Drošinātāja nosaukums	Pozīcija	Drošinātāja nominālā vērtība
SPARE	**FS34**	**MICRO** 25A
WASHER	**FS35**	**MICRO** 15A
AIR BAG	**FS36**	**MICRO** 10A
BDC	**FS37**	**MICRO** 10A
MODULE	**FS38**	**MICRO** 10A
WIPER FRT	**FS39**	**MICRO** 7,5A
AIR BAG	**FS40**	**MICRO** 10A
USB CHARGER	**FS41**	**MICRO** 10A
RESERVE	**FS42**	
S/HEATER FRT	**FS43**	**MICRO** 25A
P/WINDOW LH	**FS44**	**MICRO** 25A
MODULE	**FS45**	**MICRO** 7,5A
RGW	**FS46**	**MICRO** 10A
SPARE	**FS46**	**MICRO** 10A
PIM	**FS47**	**MICRO** 20A
SPARE	**FS47**	**MICRO** 20A
S/HEATER RR	**FS48**	**MICRO** 25A
USB CHARGER	**FS49**	**MICRO** 20A
MODULE	**FS50**	**MICRO** 10A
P/SEAT DRV	**FS51**	**MICRO** 30A
P/WINDOW RH	**FS52**	**MICRO** 25A
SPARE	**FS53**	**MICRO** 10A
V2H	**FS53**	**MICRO** 10A
DOOR LOCK	**FS54**	**MICRO** 20A
3rd_S/HEATER	**FS55**	**MICRO** 25A
MODULE	**FS56**	**MICRO** 10A
START	**FS57**	**MICRO** 7,5A
RESERVE	**FS58**	
S/HEATER RR RH	**FS59**	**MICRO** 25A
SPARE	**FS59**	**MICRO** 25A

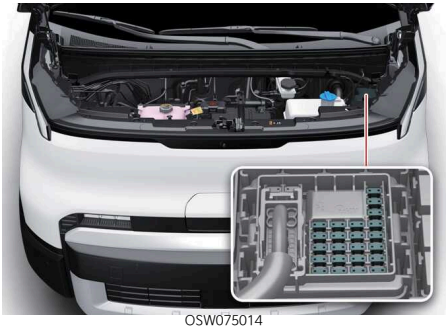
* 1. MDPS (stūres pastiprinātājs ar motoru) ir tas pats, kas EPS (stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju).

Relejs

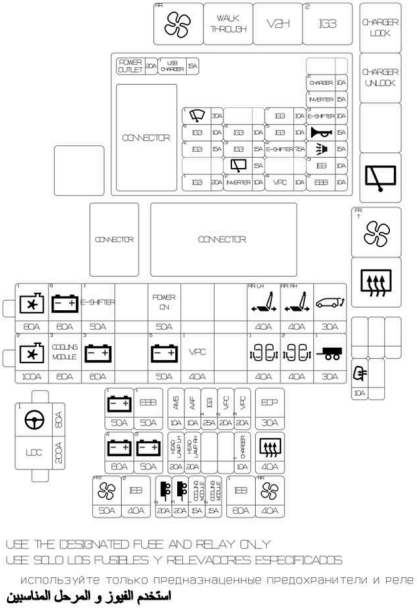
Releja veidu skatiet tālākajā tabulā.

Drošinātāja nosaukums	Pozīcija	Drošinātāja nominālā vērtība
LongTermLoadLatchRelay	**RLY1**	**PCB** 5P
DOOR LOCK	**RLY2**	**PCB** 5P
DOOR UNLOCK	**RLY3**	**PCB** 5P
RESERVE	**RLY4**	**PCB** 5P
RESERVE	**RLY5**	**PCB** 5P
START INHIBIT RLY	**RLY6**	**PCB** 5P
TWO TURN UNLOCK / CHARGE DR UNLOCK	**RLY7**	**PCB** 5P
TAILGATE OPEN	**RLY8**	**PCB** 4P

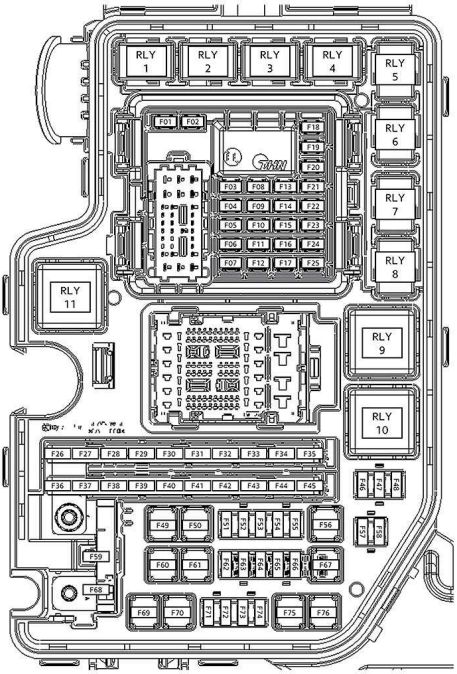
Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



OSW075014



OSW075022L



OSW075030L

Kontūrs (P/R sadales bloks)

Drošinātāja nosaukums	Pozīcija	Drošinātāja nominālā vērtība
POWER OUTLET	**F01**	**MICRO** 20A
USB CHARGER	**F02**	**MICRO** 15A
WIPER FRT	**F03**	**MICRO** 30A
IG3	**F04**	**MICRO** 10A
IG3	**F05**	**MICRO** 15A
RESERVE	**F06**	**MICRO** 20A
IG3	**F07**	**MICRO** 20A
RESERVE	**F08**	
IG3	**F09**	**MICRO** 10A
IG3	**F10**	**MICRO** 15A
WIPER RR	**F11**	**MICRO** 15A

Drošinātāja nosaukums	Pozīcija	Drošinātāja nominālā vērtība
INVERTER	**F12**	**MICRO** 10A
IG3	**F13**	**MICRO** 10A
IG3	**F14**	**MICRO** 10A
E-SHIFTER	**F15**	**MICRO** 7,5A
RESERVE	**F16**	
VPC	**F17**	**MICRO** 10A
RESERVE	**F18**	
CHARGER	**F19**	**MICRO** 10A
INVERTER	**F20**	**MICRO** 15A
E-SHIFTER	**F21**	**MICRO** 10A
HORN	**F22**	**MICRO** 15A
B/ALARM HORN	**F23**	**MICRO** 15A
IEB	**F24**	**MICRO** 10A
EBB	**F25**	**MICRO** 10A
COOLING FAN	**F26**	**MULTI** 80A
B+	**F27**	**MULTI** 60A
E-SHIFTER	**F28**	**MULTI** 50A
SPARE	**F29**	**MULTI** 50A
POWER ON	**F30**	**MULTI** 50A
SPARE	**F31**	**MULTI** 50A
SPARE	**F32**	**MULTI** 40A
P/SEAT RR LH	**F33**	**MULTI** 40A
P/SEAT RR RH	**F34**	**MULTI** 40A
POWER TAILGATE	**F35**	**MULTI** 30A
COOLING FAN	**F36**	**MULTI** 100A
COOLING MODULE	**F37**	**MULTI** 60A
B+	**F38**	**MULTI** 60A
SPARE	**F39**	**MULTI** 60A
B+	**F40**	**MULTI** 50A
VPC	**F41**	**MULTI** 40A

Drošinātāja nosaukums	Pozīcija	Drošinātāja nominālā vērtība
SPARE	**F42**	**MULTI** 40A
PSD	**F43**	**MULTI** 40A
PSD	**F44**	**MULTI** 40A
TRAILER	**F45**	**MULTI** 30A
RESERVE	**F46**	
RESERVE	**F47**	
RESERVE	**F48**	
B+	**F49**	**S/B LP** 50A
EBB	**F50**	**S/B LP** 50A
AMS	**F51**	**MICRO** 10A
AAF	**F52**	**MICRO** 10A
IG3	**F53**	**MICRO** 25A
VPC	**F54**	**MICRO** 20A
VPC	**F55**	**MICRO** 20A
EOP	**F56**	**S/B LP** 30A
HEATED MIRROR	**F57**	**MICRO** 10A
RESERVE	**F58**	
MDPS	**F59**	**MULTI** 80A
B+	**F60**	**S/B LP** 60A
B+	**F61**	**S/B LP** 50A
HEAD LAMP LH	**F62**	**MICRO** 20A
HEAD LAMP RH	**F63**	**MICRO** 20A
RESERVE	**F64**	
RESERVE	**F65**	
CHARGER	**F66**	**MICRO** 10A
REAR HEATED	**F67**	**S/B LP** 40A
LDC	**F68**	**MULTI** 200A
BLOWER	**F69**	**S/B LP** 50A
IEB	**F70**	**S/B LP** 40A
TRAILER	**F71**	**MICRO** 20A

Drošinātāja nosaukums	Pozīcija	Drošinātāja nominālā vērtība
TRAILER	**F72**	**MICRO** 20A
COOLING MODULE	**F73**	**MICRO** 15A
COOLING MODULE	**F74**	**MICRO** 15A
IEB	**F75**	**S/B LP** 60A
BLOWER RR	**F76**	**S/B LP** 40A

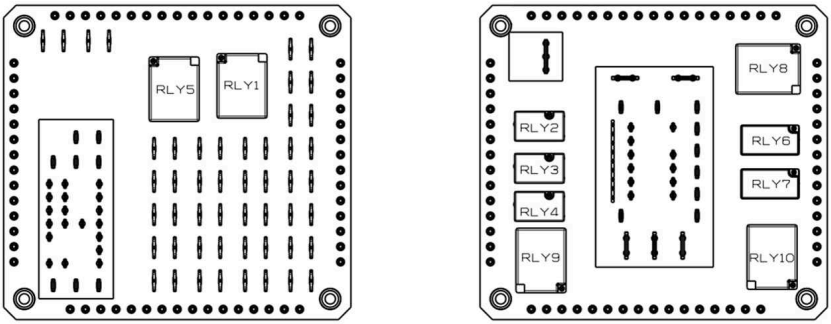
* 1. MDPS (stūres pastiprinātājs ar motoru) ir tas pats, kas EPS (stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju).

Relejs

Releja veidu skatiet tālākajā tabulā.

Drošinātāja nosaukums	Pozīcija	Drošinātāja nominālā vērtība
BLOWER	**RLY1**	**H/C MICRO** 4P
WALK THROUGH	**RLY2**	**H/C MICRO** 4P
V2H	**RLY3**	**H/C MICRO** 4P
IG3	**RLY4**	**H/C MICRO** 4P
CHARGER LOCK	**RLY5**	**H/C MICRO** 5P
CHARGER UNLOCK	**RLY6**	**H/C MICRO** 5P
RESERVE	**RLY7**	
WIPER RR	**RLY8**	**H/C MICRO** 5P
BLOWER	**RLY9**	**3725 MINI** 4P
REAR HEATED	**RLY10**	**3725 MINI** 4P
RESERVE	**RLY11**	

PCB relejs



OSW075033L

Drošinātāja nosaukums	Pozīcija	Drošinātāja nominālā vērtība
IG3	**RLY1**	**PCB** 6P
RESERVE	**RLY2**	**PCB** 5P
HORN	**RLY3**	**PCB** 5P
B/ALARM HORN	**RLY4**	**PCB** 5P
WIPER FRT	**RLY5**	**PCB** 6P
WIPER FRT LO	**RLY6**	**PCB** 5P
WIPER FRT HI	**RLY7**	**PCB** 5P
RESERVE	**RLY8**	**PCB** 6P
POWER ON	**RLY9**	**PCB** 6P
ACC	**RLY10**	**PCB** 6P

Spuldzes

Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi

Lūdzu, sagatavojiet atbilstoša standarta spuldzes ārkārtas gadījumiem. Skatīt"Spuldžu jauda vatos" lapā 803.

Mainot spuldzes un citas rezerves daļas, vispirms novietojiet automobili drošā vietā un izslēdziet to, aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet akumulatora negatīvo spaili.

BRĪDINĀJUMS

Darbs ar lukturiem

Pirms sākat darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, pārliecinieties, ka EV poga ir pagriezta pozīcijā OFF, un izslēdziet lukturus, lai novērstu automobiļa pēkšņas pārvietošanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt strāvas triecienu.

Izmantojiet tikai atbilstošas jaudas spuldzes.

BRĪDINĀJUMS

Nomainiet izdegušu spuldzi pret tādas pašas jaudas spuldzi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus, kā arī iespējamu aizdegšanos.

UZMANĪBU

Ja jums nav nepieciešamo instrumentu, attiecīgo spuldžu un pieredzes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bieži vien automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu. Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

UZMANĪBU

- Ja lukturu nomaiņai tiek izmantotas pēcpārdošanas tirgū iegādātas detaļas vai standartiem neatbilstoši lukturi, tas var izraisīt drošinātāja atvienošanos un darbības traucējumus, kā arī citus elektroinstalācijas bojājumus.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un citu elektroinstalāciju.

Lukturu darbības traucējumi tīkla traucējumu dēļ

Priekšējie un aizmugurējie lukturi var iedegties, kad priekšējo lukturu slēdzis ir ieslēgts, un neiedegties, kad tiek ieslēgts aizmugurējo vai miglas lukturu slēdzis. To var izraisīt tīkla defekts vai automobiļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja

problēma pastāv, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lukturu darbības traucējumi elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas dēļ

Normāli funkcionējošs lukturis var īslaicīgi mirgot. Tas ir saistīts ar automobiļa elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas funkciju. Ja pēc mirkļa lukturis darbojas, kā ierasts, ar automobili nav jādodas uz servisu.

Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis nodziest vai turpina mirgot, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (**Diagnostic Trouble Code — DTC**) var tikt veikts ieraksts par lukturu darbības traucējumiem.
- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

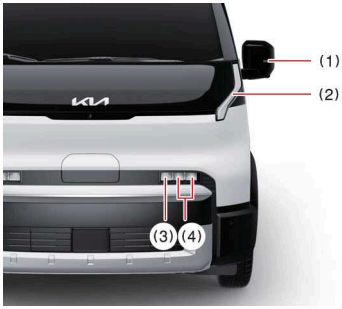
Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu komplekta nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

PIEZĪME

Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai mazgāšanas priekšējo lukturu un aizmugurējo lukturu lēcas var aizsvīst. To izraisa temperatūras atšķirība starp spuldzes iekšpusi un ārpusi. Tas ir līdzīgi logu kondensācijai automobiļa iekšpusē lietus laikā un neliecina par automobiļa darbības traucējumiem. Ja ūdens ieplūst luktura spuldzes elektriskajā ķēdē, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

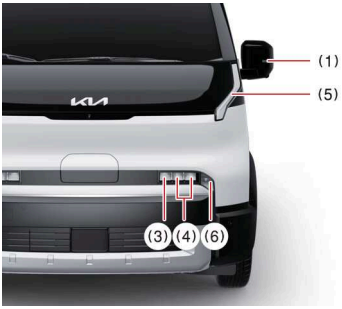
Spuldžu novietojums (priekšpusē)

Priekšējais lukturis — A tips



OSW075007

Priekšējais lukturis — B tips



OSW075008

(1) Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)
(2) Dienas gaitas lukturis (LED)/Gabarītgaismas lukturis (LED), Priekšējais virziena rādītāja lukturis (LED) (ja ir aprīkojumā)
(3) Priekšējie lukturi (tālās gaismas) (LED)
(4) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)
(5) Dienas gaitas lukturis (LED)/Gabarītgaismas lukturis (LED)
(6) Priekšējais virziena rādītāja lukturis (Spuldze) (ja ir aprīkojumā)

Spuldžu novietojums (aizmugurē)

Aizmugurējais kombinētais lukturis

OSW075009L

(1) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)
(2) Aizmugures lukturis/Stāvēšanas lukturis (LED)
(3) Aizmugurējais virzienrādītāja lukturis (spuldzes tipa)
(4) Atpakaļgaitas lukturis (spuldze)

(5) Numura zīmes apgaismojums (LED)
(6) Aizmugurējais miglas lukturis (spuldze)

Spuldžu nomaiņa (LED tips)

Ja LED lukturis nedarbojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri / servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt kā atsevišķu detaļu, jo tie veido integrētu bloku. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam speciālistam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

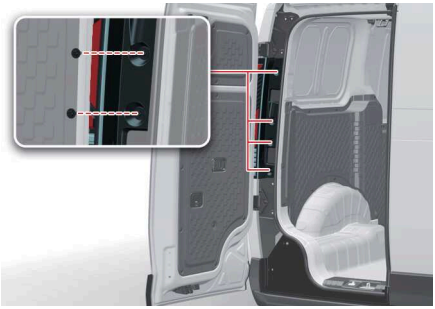
Ja nedarbojas augstās pozīcijas bremžu lukturis (LED), veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu komponenti. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks. Būtiski, lai augstās pozīcijas stāvēšanas lukturi (LED) pārbaudītu vai remontētu prasmīgs tehniķis, neizraisot nekādus saistīto automobiļa daļu bojājumus.

Priekšējā virziena rādītāja luktura (Spuldzes) nomaiņa (A tips)

1. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Noņemiet riteņa korpusu un dubļu aizsargu tā priekšējā virziena rādītāja signāla pusē, kuru vēlaties nomainīt.
4. Piekļūstiet priekšējam virziena rādītāja signālam caur riteņa padziļinājumu un nomainiet spuldzi.
5. Pēc spuldzes nomaiņas pret jaunu salieciet atpakaļ noņemšanai pretējā secībā.

Atpakaļgaitas/aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas nomaiņa (spuldze) (kravas furgons)

1. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Atveriet bagāžas nodalījumu.
4. Noņemiet fiksācijas skrūvi, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē.



OSW075016

5. Pavelciet luktura bloku uz aizmuguri, lai to atvienotu no automobiļa virsbūves.
6. Atvienojiet savienotāju.

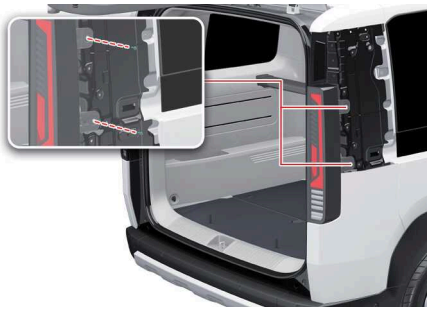
OSW075017

7. Pagrieziet atpakaļgaitas luktura ligzdu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai to noņemtu.
8. Nomainiet spuldzi pret jaunu un uzstādiet atpakaļ pretējā secībā.

Atpakaļgaitas/aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas nomaiņa (spuldze) (pasažieru furgons)

OSW075026

1. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Atveriet bagāžas nodalījumu.
4. Ar plakanā skrūvgrieža palīdzību noņemiet D statņa vāku un apkopes vāku, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē.



OSW075028

5. Noņemiet fiksācijas skrūvi.
6. Pavelciet luktura bloku uz aizmuguri, lai to atvienotu no automobiļa virsbūves.
7. Atvienojiet savienotāju.

OSW075027

8. Pagrieziet atpakaļgaitas luktura ligzdu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai to noņemtu.
9. Nomainiet spuldzi pret jaunu un uzstādiet atpakaļ pretējā secībā.

UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Cimdu nodalījuma lampas (spuldzes) nomaiņa

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi izņemiet lampas bloku no korpusa.
2. Noņemiet lampas bloka vāku.
3. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Uzlieciet lampas bloka vāku.
6. Uzstādiet lampas bloku.

UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)

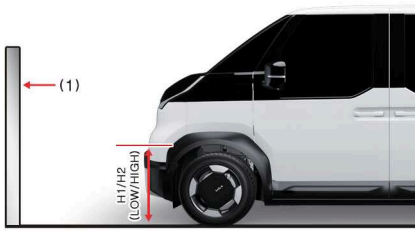
A tips

N_CT25G006_E

Lietošana

- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
- Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
- Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
- Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
- Lai pavērstu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts



OSW085013L

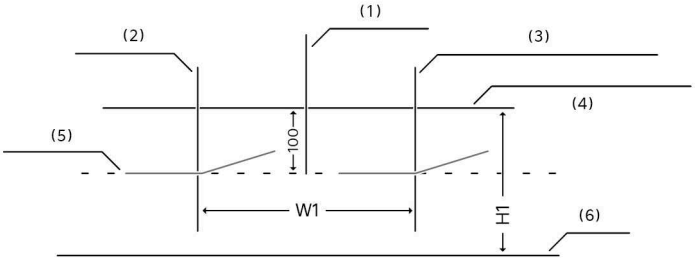
OSW085014L

(1) Ekrāns

Automobiļa stāvoklis			Priekšējie lukturi (LED)			
			Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem	
			H1 (ZEMS)	H2 (AU GSTS)	W1 (ZEMS)	W2 (AU GSTS)
Kravas furgons	2WD	**Ar vadītāju [mm (collas)]**	680,6 (26,8)	680,6 (26,8)	984,6 (38,7)	785,1 (30,9)
		Bez vadītāja [mm (collas)]	697 (27,4)	697 (27,4)		
Pasažieru furgons	2WD	**Ar vadītāju [mm (collas)]**	691,8 (27,2)	606 (23,8)	984,6 (38,7)	785,1 (30,9)
		Bez vadītāja [mm (collas)]	697 (27,4)	616 (24,2)		

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



N_CT25G005_E

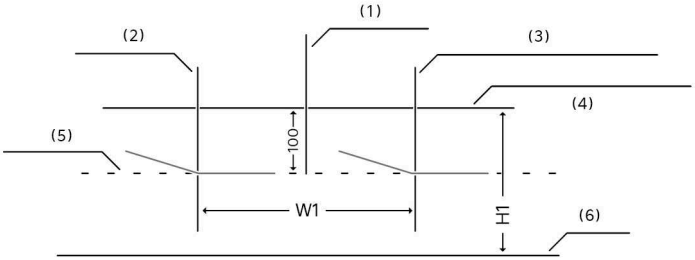
(1) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(2) Griezuma līnija
(3) Automobiļa ass
(4) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(5) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(6) Zeme

Lietošana

- Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
- Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
- Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā “N” (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā “0”.

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



N_CT25G004_E

(1) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(2) Griezuma līnija
(3) Automobiļa ass
(4) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(5) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(6) Zeme

Lietošana

- Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
- Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
- Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Rūpes par izskatu

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Ir ļoti svarīgi ievērot etiķetes norādījumus, izmantojot jebkādu ķīmisku tīrītāju vai pulētāju. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

PIEZĪME

Ja automobili novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plastmasas elementu (bampera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Automobiļiem var atšķirties izmantotie ārējās apdares elementi, piemēram, spoileris.)

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras. Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām. Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus. Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

BRĪDINĀJUMS

Mitras bremzes

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir

pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt bojāti.

UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama. Neuzklājiet vasku uz reljefas nekrāsotas vienības, jo tas var sabojāt vienību.

UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz automobiļa apakšējās daļas var uzkrāties kodīgi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties pastiprināta virsbūves apakšējās daļas elementu, piemēram, rāmja, grīdas aizsarga, piekares detaļu un augstsprieguma kabeļu korpusu korozija arī tad, ja tie ir apstrādāti ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.

- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls. Tas palīdz novērst koroziju.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automobiļa virsmu. Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju. Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Visu šo iemeslu dēļ ir īpaši svarīgi uzturēt jūsu automobili tīru, bez dubļiem vai citu materiālu uzkrāšanās. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas rašanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u. c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automobiļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

Putnu izkārnījumi: putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet.

PIEZĪME

Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.

UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Ādas sēdekļu kopšana

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Uz gaišas krāsas ādas (smilškrāsas, krēmkrāsas) var viegli pamanīt netīrumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas izstrādājumu tīrīšana

- Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu. Ja tas netiek izdarīts, āda var zaudēt krāsu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
- Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims, u.c.)
  - Uzklājiet tīrīšanas krēmu vai ādas tīrīšanas līdzekli uz drānas un notīriet netīro vietu. Noslaukiet tīrīšanas krēmu vai ādas tīrīšanas līdzekli ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)

- Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
  - Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija
  - Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalku kopšana (ja ir aprīkots)

Regulāri iztīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju, ņemot vērā auduma materiāla īpašības. Ja uz tiem ir dzērienu traipi utt., izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, noslaukiet sēdekļu pārvalkus pa šuvēm ar plašām kustībām un mērenu spēku, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai izraisīt tās bojājumus. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca drošības jostu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse kļūst neskaidra (noklāta ar tauku vai vaska slāni), tā ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Specifikācijas un informācija patērētājiem

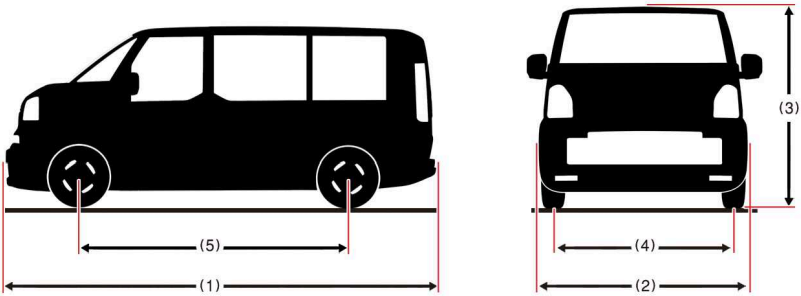
Izmēri 799
Elektrotransportlīdzekļa specifikācijas 800
Bruto automobiļa svars 801
Atsauces svars, velkot piekabi 801
Bagāžas tilpums 802
Gaisa kondicionēšanas sistēma 802
Spuldžu jauda vatos 803
Riepas un riteņi 804
Ieteiktās smērvielas un tilpumi 805
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 806
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 806
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 807
Dzinēja numurs 807
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 808
Aukstumaģenta marķējums 809
Atbilstības deklarācija 809
Informācija par importētāju Eiropā 810
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) 811
Piesardzības pasākumi, veicot maiņstrāvas uzlādi un izmantojot kompensācijas lādētāju* (pārnēsājamu uzlādes kabeli*) (maiņstrāvas uzlāde) 811
Piesardzības pasākumi, veicot līdzstrāvas uzlādi (līdzstrāvas uzlāde) 812
Elektriskās uzlādes marķējums (Eiropai) 813
Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai) 814
Informācija par ES Regulu par baterijām 815
INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542) 815
Informācija par ražotāju 816

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Antenas informācija par ražotāju 819

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri



OSW085004L

Elements			mm (collas)
(1)	Garums		4695 (184,8)
(2)	Platums		1895 (74,6)
(3)	Augstums		1899 (74,8)
(4)	Protektors	Priekšā	1617 (63,7)
		Aizmugurējais	1625 (64,0)
(5)	Garenbāze		2995 (117,9)

Elektrotransportlīdzekļa specifikācijas

OBC: borta akumulatora lādētāji

Elementi			Standarta tips	Uzlabotais tips
Motors	Maks. jauda (kW)		89,4	120
	Maks. griezes moments (Nm)		250	250
Akumulators (litija jonu)	Jauda (kWh)		51,5	71,2
Lādētājs (OBC)	Maks. jauda (kW)	AC viena fāze	6,9	
		Maiņstrāva, trīs fāzes	10,5	

Bruto automobiļa svars

Svars [kg (mārciņas)]	
Kravas furgons	**Pasažieru furgons**
2650 (5 842)	2600 (5 732)

Atsauces svars, velkot piekabi

Elements			Kravas furgons	Pasažieru furgons
Maksimālais piekabes svars	Bez bremžu sistēmas	Standarta tips	750 kg (1653 mārciņas)	
		Uzlabotais tips		
	Ar bremžu sistēmu	Standarta tips	750 kg (1653 mārciņas)	
		Uzlabotais tips	750 kg (1653 mārciņas)	1500 kg (3307 mārciņas)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci	Bez bremžu sistēmas	Standarta tips	75 kg (165 mārciņas)	
		Uzlabotais tips		
	Ar bremžu sistēmu	Standarta tips	75 kg (165 mārciņas)	
		Uzlabotais tips	75 kg (165 mārciņas)	150 kg (331 mārciņas)
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam			1005 mm (47,4 collas)	

Bagāžas tilpums

- Min.: Aiz aizmugurējā sēdekļa
- Maks.: Aiz priekšējā sēdekļa

Elements		Kravas furgons	Pasažieru furgons
Bagāžas tilpums (VDA) [l (kubikpēdas)]	MIN.	-	1330 (47,0)
	MAKS.	4420 (156,1)	3615 (127,8)

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu.
Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Elements			Tilpuma svars (g)	Klasifikācija
Aukstumaģents	Pasažieru furgons		1 050 ± 25	R-1234yf
			1 200 ± 25	R-134a
	Kravas furgons	Bez siltumsūkņa	1 050 ± 25	R-1234yf
			1 100 ± 25	R-134a
		Ar siltumsūkni	1 050 ± 25	R-1234yf
			1 200 ± 25	R-134a
Kompresora smērviela			180 ± 10	POE

Spuldžu jauda vatos

* : ja ir aprīkojumā

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos (vati)
Priekšā	A variants*	Tālās gaismas	LED	LED
		Tuvās gaismas	LED	LED
		Gabarītu un dienas gaitas lukturi	LED	LED
		Virzienrādītāji	PY21W LL	21
		Priekšējie miglas lukturi*	LED	LED
	B variants*	Tālās gaismas	LED	LED
		Tuvās gaismas	LED	LED
		Gabarītu un dienas gaitas lukturi	LED	LED
		Virzienrādītāji	LED	LED
		Priekšējie miglas lukturi*	LED	LED
Aizmugurējais	A variants*	Bremžu un aizmugurējie lukturi	LED	LED
		Virzienrādītāji	P21W LL	21
	B variants*	Bremžu un aizmugurējie lukturi	LED	LED
		Virzienrādītāji	P21W LL	21
	Aizmugurējais miglas lukturis*		LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi		W16W	16
	Augšējie bremžu lukturi		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums		LED	LED
Salonā	Lasāmlampas (LED)*		LED	LED
	Salona apgaismojums (LED tipa)*		LED	LED
	Personīgais apgaismojums*		LED	LED
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		W5W	5
	Kosmētikas spogulīša apgaismojums*		LED	LED
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums (LED)*		LED	LED

Riepas un riteņi

* 1. Slodzes indekss
* 2. Ātruma simbols

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgfm (lbf·ft, N)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	215/65 R16	6,5J X 16	102	850	T vai H	190 vai 210	2,9 (42, 290)				14~16 (101~116, 137~157)

UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar automobili piegādātajām riepām.

Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās.

  Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, ir dabiski, ka atmosfēras spiediens samazinās.

  Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, piesūknējiet vairāk gaisa.

  Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu automobiļa darbību un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Lai saglabātu vislabāko transportlīdzekļa veiktspēju, izmantojiet Kia oriģinālo eļļu vai līdzvērtīgu standarta eļļu.

Smērviela				Tilpums (l)	Klasifikācija
Reduktora šķidrums	2WD	Priekšā		0,6-0,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, SP4M-1(S-Oil Corporation), Kia Genuine ATF SP4M-1
Bremžu šķidrums				Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 6. KLASE
Dzesēšanas šķidrums	Pasažieru furgons	Standarta tips	Ar siltumsūkni	Aptuveni 8	Etilēna glikola dzesētājs uz fosfātu bāzes
			Bez siltumsū kņa	Aptuveni 7,6	
		Uzlabotais tips	Ar siltumsūkni	Aptuveni 8,6	
			Bez siltumsū kņa	Aptuveni 8,2	
	Kravas furgons	Standarta tips	Ar siltumsūkni	Aptuveni 8,1	
			Bez siltumsū kņa	Aptuveni 7,7	
		Uzlabotais tips	Ar siltumsūkni	Aptuveni 8,7	
			Bez siltumsū kņa	Aptuveni 8,3	

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

OSW085003L

OSW085005L

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

VIN numurs atrodas instrumentu paneļa augšpusē, vadītāja priekšā un instrumentu paneļa augšpusē, pasažiera priekšā.

Uz plāksnītes esošo numuru var viegli ieraudzīt no ārpuses caur vējstiklu.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete

OSW085001

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

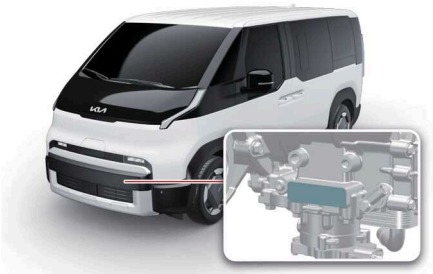
Riepu specifikācija un spiediena marķējums

OSW085002

Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Riepu marķējumā vidus statnē vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē norādīts jūsu transportlīdzeklim ieteiktais riepu spiediens.

Dzinēja numurs



OSW085006L

Motora numurs ir štancēts uz motora korpusa, kā redzams attēlā.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums

OSW085011L

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automobilī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Aukstumaģenta marķējums

OSW035456

Aukstumaģenta marķējums ir attēlots, kā norādīts.

Atbilstības deklarācija (ja ir aprīkots)

CE CE 0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama Kia tīmekļa vietnē:

http://www.Kia-hotline.com

Informācija par importētāju Eiropā

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main)
E-pasts: info@kia-europe.com

Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)

Automobiļa uzlādes IEEJA	Uzlādes savienotāja IZEJA
OSW085009L	OSW085008L
OSW085012L	<Simbolu atrašanās vieta un izmantošanas piemērs>

Piesardzības pasākumi, veicot maiņstrāvas uzlādi un izmantojot kompensācijas lādētāju* (pārnēsājamu uzlādes kabeli*) (maiņstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet maiņstrāvas uzlādes savienotāja un papilduzlādes lādētāja vada simbolu.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.

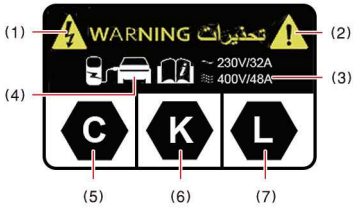
   * Skatīt"Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 814.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. riski.

* : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Piesardzības pasākumi, veicot līdzstrāvas uzlādi (līdzstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet uzlādes savienotāja simbolu ātrgaitas uzlādes stacijā.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.
   * Skatīt"Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 814.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. riski.

Elektriskās uzlādes marķējums (Eiropai)



OSW085010L

(1) Brīdinājums par augstu spriegumu

(2) Uzlādes durvju simbols

(3) Uzlādes spriegums un strāva

(~): AC viena fāze

(≈): Maiņstrāva, trīs fāzes

(4) Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)" lapā 811.

(5)-(7): Uzlādes veida simboli. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 814.

Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)

Uzlāde ar maiņstrāvu un Trickle lādētāju*

* : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Maiņs trāva	EN 62196-2	TYPE 2	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	≤ 480V RMS	

Līdzstrāvas uzlāde

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Līdzstrāva	EN 62196-3	FF	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	50 V līdz 500 V	
				200 V līdz 920 V	

Informācija par ES Regulu par baterijām

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542)

Tālāk norādiet informāciju par akumulatoru daļu importētājiem un izplatītājiem.

Akumulatora tips (ja ir aprīkojumā)	
Elektromobiļa akumulators	SLI akumulators
Pārnēsājams akumulators	Pārnēsājams akumulators vispārīgai izmantošanai

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: KIA Europe GmbH
2. Komercnosaukums: KIA
3. Adrese: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main), Vācija
4. Vienotais kontaktpunkts: +49 (0) 69 8509280
5. Tīmekļa vietne: www.kia-hotline.com
6. E-pasts: info@kia-europe.com

Informācija par ražotāju

■ Elektromobiļa augstsprieguma akumulators

N_CT25Y095_E

Ražots

- Contemporary Amperex Technology Co., Limited
  - Adrese: No. 2, Xingang Road, Zhangwan Town, Jiaocheng District, Ningde, Fujian, Ķīna
  - Tīmekļa vietne: https://www.catl.com/en/contactus/

■ 12V akumulators

N_CT25Y095_E

Ražotājs (akumulatora tips: SLI akumulators (12 V akumulators))

- Clarios Delkor Corporation
  - Adrese: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korejas Republika

■ Viedās atslēgas baterija

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ eCall sistēmas pārnēsājamais akumulators (ja ir aprīkots)

N_CT25Y095_E

Ražotājs (akumulatora tips: Uzlādējama litija akumulatora elements (Li-FePO4))

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co., Ltd.
  - Adrese: No. X6699, Guangming Road, High Tech Zone, Zaozhuang City, Shandong Province, Ķīna, 277800
  - Tālruņa numurs: +86-632-5199 698
  - Tīmekļa vietne: www.goldencellbattery.com

■ TPMS akumulators (ja ir aprīkots)

N_CT25Y095_E

N_CT25Y096_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR2032 vai CR2050 vai CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adrese: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, China
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adrese: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japāna
- Maxell, Ltd.
  - Adrese: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japāna

- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna

Antenas informācija par ražotāju

- Winnercom Co.
  - Adrese: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Apvienotā Karaliste
- Ace Technologies
  - Adrese: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Apvienotā Karaliste
- INFAC Elecs
  - Adrese: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Apvienotā Karaliste
- Molex
  - Adrese: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Apvienotā Karaliste

Saīsinājums

ABS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

ACC

Piederums

ALR

Automātiskais fiksējošais ievilcējs

BAS

Bremzēšanas palīgsistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BCW

Aklās zonas sadursmes brīdinājums

BVM

Aklās zonas skata monitors

CC

Kruīza kontrole

CD

Uzlādes izsīkšana

CRS

Bērnu drošības sistēma

CS

Uzlādes uzturēšana

CSC

Sānvēja stabilitātes kontrole

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DBC

Bremzēšanas sistēma braukšanai no kalna

DCM

Digitālais vidus spogulis

DCT

Dubultā sajūga transmisija

DPF

Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs

DRL

Dienas gaitas lukturis

DRVM

Vadītāja atpakaļskata monitors

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

ELR

Avārijas fiksējošais ievilcējs

EPB

Elektroniskā stāvbremze EPB

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

ETCS

Elektroniskā nodevu iekasēšanas sistēma

FAW

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

FCA

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēma

HDA

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

HID

Augstas intensitātes izlāde

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

HUD

Acu līmeņa ekrāns

IC/JC

Šķērsojuma mezgls/krustojums

ICCB

Kabeļa iebūvētās vadības bloks

ISCM

Integrēts drošības kontroles modulis

ISG

Stop and Go sistēma

ISLA

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma

MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL

Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

NFC

Tuvā lauka sakari

NSCC

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole

ODS

Pasažieru noteikšanas sistēma

PCA-R

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/S/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW-R

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/R

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/S/R

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

RCCA

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

ROA

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma

RSPA

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma

RVM

Atpakaļskata monitors

SBW

Elektroniska pārslēguma atlase

SCC

Viedā kruīza kontrole

SCR

Selektīvā katalītiskā reducēšana

SEA

Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW

Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS

Papildu drošības sistēma

SRSCM

SRS vadības modulis

SVM

Apkārtskata monitors

TBT

Detalizēta navigācijas informācija

TCI

Turboompresora starpdzesētājs

TCS

Vilkmes kontroles sistēma

TIN

Riepu identifikācijas numurs

T-GDI

Benzīna tubodzinēja tiešā iesmidzināšana

TMK

Riepu remonta komplekts

TPMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

TSA

Piekabes stabilitātes palīgsistēma

UWB

Īpaši platjosla

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VESS

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma

VOC

Gaistoši organiski savienojumi

VSM

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs

A

AAE eCall sistēma 708
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 211
aizmugurējā sēdekļa galvas balsts 109
aizmugurējā sēdekļa regulēšana 106
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 621
darbība 623
darbības kļūmes un ierobežojumi 628
iestatījumi 622
aizsvīšanas likvidēšana (vējstikls) 361
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 363
automātiskā klimata kontrole 361
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 503
darbība 506
darbības kļūmes un ierobežojumi 510
iestatījumi 505
aklās zonas skata monitors (BVM) 557
darbība 558
darbības kļūme 558
iestatījumi 557
Aktīvais gaisa vārsts (AAF) 446
Akumulatora taupīšanas funkcija 311
akumulators 747
apgaismojuma kontrole 314
aizmugurējais miglas lukturis 321
gabarītgaismas un aizmugurējie lukturi 315
lukturu automātiska ieslēgšana 317
pagrieziena signālu lietošana 319
priekšējie lukturi (tuvās gaismas) 316
tālo gaismu lietošana 318
viena pieskāriena joslas maiņas funkcija 320
apgaismojums 311
Akumulatora taupīšanas funkcija 311
apgaismojuma kontrole 314
dienas gaitas lukturi (DRL) 313
priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 326
priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija 312
apkārtskata monitors (SVM) 612
darbība 614
darbības kļūmes un ierobežojumi 619
iestatījumi 612
apkope
aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa 745
apkopes intervāls 306
āra temperatūras mērierīce 287
ārējais atpakaļskata spogulis 281
nolocīšana 282
regulēšana 282
ārkārtas iedarbināšana 674
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 673
atbilstības deklarācija 651
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 441
atkausēšana (vējstikls) 361
automātiskā klimata kontrole 362
atpakaļskata monitors (RVM) 605
darbība 607
darbības kļūmes un ierobežojumi 611
iestatījumi 605
ātrumu pārslēdzēji 411
atslēgas 175
baterijas nomaiņa 176
imobilaizera sistēma 184
pretzagļu trauksmes sistēma 181
saglabājiet savas atslēgas numuru 175
viedā atslēga 178
attālums līdz tukšam akumulatoram 287
audio sistēma 393
radio 394
USB ports 394
automātiskā klimata kontroles sistēma 349
automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana 350

gaisa ieplūdes kontrole 355
gaisa kondicionēšana 357
režīma atlase 353
sildīšana un manuāla gaisa kondicionēšana 352
ventilatora ātruma iestatīšana 356
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 433
atlaišana 434
darbības kļūme 435
LCD ekrāna paziņojumi 435
lietošana 433
automobiļa drošības sistēma 436
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 441
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 442
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 442
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 436
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 437
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 440
sānvēja stabilitātes kontrole (CSC) 443
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 439
automobiļa iedarbināšana 403
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 442
avārijas lukturi 672
avārijas piederumi 699

B

bagāžas nodalījuma automātiskā aizvēršana 252
atlaišana 253
kā lietot 252
bagāžas nodalījums 232
bagāžas nodalījuma aizvēršana 233
bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 235, 254
bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 232
bagāžas tīkla tureklis 388
bērnu drošības sistēma (CRS) 125
CRS izmantošana 125
CRS nostiprināšana ar klēpja/pleca jostu 129
CRS uzstādīšana 128
ISOFIX stiprinājuma sistēma 131
veidi 126
bīdāmās durvis 213
bīdāmo durvju aizvēršana 213
bīdāmo durvju atvēršana 213
braukšana ziemā 452
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 444
DRIVE MODE 444
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 442
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 436
bremžu sistēma 424
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 433
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 427
bremžu šķidrums 737
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 289
brīdinājuma lampiņas 289
indikatoru lampiņas 296
brīdinājuma lampiņas 289

C

cimdu nodalījums 368

D

degvielas iepildītājs
uzlādes durtiņu aizvēršana 268
dienas gaitas lukturi (DRL) 313
dienas/nakts atpakaļskata spogulis 279
digitālā atslēga 2 186
kartes atslēga 195
lietots automobilis/digitālās atslēgas 2 apkope 202
personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 199
viedtālruņa atslēga 186
DRIVE MODE 444
Īpašības 445

drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 516
darbība 518
darbības kļūmes un ierobežojumi 519
iestatījumi 516
drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 523
darbība 526
darbības kļūmes un ierobežojumi 528
iestatījumi 524
drošības josta — 3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju 116
drošības jostas 113
3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju 116
brīdinājums 114
drošības jostu aprūpe 124
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 113
piesardzības pasākumi 122
drošības jostu aprūpe 124
drošības siksna
drošības siksnas spriegotājs 118
drošības siksnas spriegotājs 118
drošības spilvena brīdinājums un indikators 146
drošības spilvens 140
drošības spilvenu sadursmes sensori 155
sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens 152
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 154
SRS komponenti un funkcijas 150
vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 151
Drošības spilvens
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 166
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 166
drošības spilvenu sadursmes sensori 155
drošinātāji 761
drošinātāju nomaiņa motortelpā 764
drošinātāju/releju paneļa apraksts 765
iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 762
dubultās veramās bagāžas nodalījuma durvis 227
durvju slēdzenes 204
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 211
automobiļa ārpusē 204
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 210
durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 209
no automobiļa iekšpuses 206
dzesēšanas šķidrums 736

E

Eiropas eCall sistēma 701
elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 98
elektriskais hroma spogulis (EHS) 280
elektriskās transportlīdzekļa uzlāde
elektriskās uzlādes durvis 34
elektromobiļa apskats 9
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 437
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 427
atlaišana 428
darbības kļūme 430
LCD ekrāna paziņojumi 431
lietošana 427
elektrotransportlīdzekļa galvenie komponenti
augstsprieguma (HV) akumulators 11
Elektrotransportlīdzekļa iestatījumi
uzlādes robeža 25
Elektrotransportlīdzekļa izvēlne
rezervētā uzlāde 15
elektrotransportlīdzekļa uzlādes veidi 29
uzlādes informācija 29
elektrotransportlīdzekļa vadīšana 52
attālums līdz tukšam akumulatoram 54

automobiļa apturēšana 53
automobiļa iedarbināšana 52
barošanas/uzlādes mērierīce 57
brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektrotransportlīdzekli) 58
enerģijas patēriņš 56
LCD ekrāna paziņojumi 60
elkoņa balsts 112
ERA-GLONASS ārkārtas izsaukums 715
EV poga 401
automobiļa iedarbināšana 403

G

Gaisa kondicioniera automātiska žāvēšana 357
galvas balsts
aizmugurējā sēdekļa galvas balsts 109
priekšējā sēdekļa galvas balsts 101
galvenā brīdinājuma režīms 306
glabāšanas nodalījumi 368
cimdu nodalījums 368
instrumentu paneļa augšējā kastīte 369
pamatne zem kastītes 370
paneļkastīte 370
sēdekļa atzveltnes apakšējā kastīte (kravas furgons) 370
vidus priekšējā paneļa bīdāmā kastīte 369
glāžu turētājs 373
grīdas paklāja turekļi 387

I

i-Pedal 413
iedarbināšana, stumjot automobili 677
iekšējais atpakaļskata spogulis 279
dienas/nakts atpakaļskata spogulis 279
elektriskais hroma spogulis (EHS) 280
iekšējās funkcijas 371
bagāžas tīkla tureklis 388
glāžu turētājs 373
grīdas paklāja turekļi 387
Kia AddGear 371
kontaktligzda 382
mēteļa āķis 386
saules aizsargs 378
sēdekļu apsilde 374
USB lādētājs 379
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 383
imobilaizera sistēma 184
indikatoru lampiņas 296
informācijas un izklaides sistēma
audio sistēma 393
instrumentu panelis 284
mērierīces 285
pārnesumu pārslēgšanas indikators 288
instrumentu paneļa augšējā kastīte 369
īpaši braukšanas apstākļi 448
īpašnieka veiktā tehniskā apkope 727
īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 727
ISOFIX stiprinājuma sistēma 131

J

ja dzinēju nevar iedarbināt 674
ārkārtas iedarbināšana 674
iedarbināšana, stumjot automobili 677
joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 493
darbība 495
darbības kļūmes un ierobežojumi 500
iestatījumi 493
joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 591
darbība 592
darbības kļūmes un ierobežojumi 595
iestatījumi 591

K

kad 12V akumulators ir izlādējies 408
Kia AddGear 371
klimata kontroles gaisa filtrs 740
klimata kontroles sistēma 343
gaisa kondicioniera aukstumaģenta marķējums 346
klimata kontroles gaisa filtrs 345
sistēmas darbība 343

kontaktligzda 382
kruīza kontrole (CC) 560
darbība 560

L

laba braukšanas prakse 410
LCD ekrāna paziņojumi 308
LCD ekrāna rādījumi
apkopes intervāls 306
LCD ekrāna paziņojumi 308
LCD ekrāna režīmi 306
transportlīdzekļa palīgsistēmu iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 307
uzkrātās braukšanas informācijas režīms 303
LCD ekrāns 301
LCD ekrāna režīmi 302
Līdzstrāvas uzlāde 41
kā pieslēgties 42
logi 256
logu atvēršana un aizvēršana 258
logu atvēršana un aizvēršana 258
logu tīrītāji un mazgātāji 327
aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdža lietošana 334
priekšējo vējstikla mazgātāju lietošana 332
logu tīrītāju slotiņas 743

M

Maiņstrāvas uzlāde 38
kā atvienot 41
kā pieslēgties 38
Maiņstrāvas uzlādes kabeļa glabāšana 40
manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 96
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 532
darbība 532
mazgāšanas šķidrums 739
mērierīces 285
āra temperatūras mērierīce 287
attālums līdz tukšam akumulatoram 287
odometrs 286
spidometrs 285
mēteļa āķis 386
motora telpas nodalījums 91

N

novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 642
darbība 644
darbības kļūmes un ierobežojumi 645
iestatījumi 642

O

odometrs 286

P

palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 596
darbība 597
darbības kļūmes un ierobežojumi 602
iestatījumi 596
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 440
pamatne zem kastītes 370
paneļkastīte 370
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 408
pārnesumu pārslēgšanas indikators 288
pārnesumu pārslēgšanas svira 405
kad 12V akumulators ir izlādējies 408
laba braukšanas prakse 410
LCD ekrāna paziņojumi 409
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 408
pārnesumu pārslēgšanas sviras pozīcija 406
pārnesumu pārslēgšanas sviras pozīcija 406
pārsega aizvēršana 264
pārsega atvēršana 262
pārsegs 262
pārsega aizvēršana 264

pārsega atvēršana 262
piekabes vilkšanu 456
piesardzības pasākumi attiecībā uz elektrotransportlīdzekļa uzlādi
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 35
pirms braukšanas 399
pretzagļu trauksmes sistēma 181
priekšējā sēdekļa galvas balsts 101
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 475, 475
darbība 478
darbības kļūmes un ierobežojumi 486
iestatījumi 476

R

rekuperatīvās bremzēšanas sistēma 411
ātrumu pārslēdzēji 411
i-Pedal 413
riepas un riteņi 751
ieteicamais spiediens aukstās riepās 751
riepu apkope 751, 756
riepu nomaiņa 754
riepu rotācija 753
riepu saķere 756
riepu spiediena pārbaude 752
riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 754
riteņu nomaiņa 756
sānu sieniņas marķējums 756
riepu remonta komplekts 684
droša riepu remonta komplekta lietošana 693
hermētiķa sadalīšana 690
riepu remonta komplekta komponenti 686
riepu remonta komplekta lietošana 688
riepu spiediena pārbaude 691
riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 678
darbības kļūmes indikators 681
kad iedegas signāllampiņa 679
riepas nomaiņa ar TPMS 682

S

salona gaismas 338
automātiskas izslēgšanas funkcija 338
bagāžas nodalījuma apgaismojums 340
cimdu nodalījuma apgaismojums 341
kartes apgaismojums 339
salona apgaismojums 340
saulessarga spoguļa apgaismojums 341
sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens 152
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 154
sānvēja stabilitātes kontrole (CSC) 443
saules aizsargs 378
sēdeklis 94
elkoņa balsts 112
priekšējā sēdekļa regulēšana (elektriski regulējams sēdeklis) 98
priekšējo sēdekļu regulēšana (manuāla) 96
sēdekļa ādas apvalka īpašības 95
sēdekļa atzveltnes kabata 105
sēdekļa atzveltnes apakšējā kastīte (kravas furgons) 370
sēdekļa atzveltnes kabata 105
sēdekļu apsilde 374
specifikācijas
atsauces svars, velkot piekabi 801
ieteiktās smērvielas un tilpumi 805
spidometrs 285
spoguļi 279
ārējais atpakaļskata spogulis 281
iekšējais atpakaļskata spogulis 279
spuldzes 778
atpakaļgaitas luktura (spuldzes) nomaiņa 781
numura zīmes apgaismojuma (Spuldze) nomaiņa 783
priekšējā virziena rādītāja luktura (spuldzes) nomaiņa 781
spuldžu nomaiņa (LED tips) 781
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 778
spuldžu novietojums (aizmugurē) 780
spuldžu novietojums (priekšpusē) 780

spuldžu nomaiņa (LED tips) 781
SRS apkope 164
stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 634
iestatījumi 634
stūre 270
motora piedziņas stūres pastiprinātājs (MDPS) 270
noliecama un teleskopiska stūre 272
signāltaure 276
stūres apsilde 274
stūres rata satveršanas sensors 277
stūres rata skāriena brīdinājums 278
stūres apsilde 274
stūres rata satveršanas sensors 277
stūres rata skāriena brīdinājums 278

T

tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 322
tehniskā apkope 725
brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 725
īpašnieka atbildība 725
tehniskās apkopes grafiks 729
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 806
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 82
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 439
transportlīdzekļa svars 464

U

USB lādētājs 379
uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 584
darbība 585
ierobežojumi 587
iestatījumi 585
uzlāde un klimats 16
zema pieprasījuma perioda iestatījumi 18
uzlādes durtiņas 266
uzlādes durtiņu atvēršana 266
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 35

V

vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 151
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)
darbība 545
darbības kļūmes un ierobežojumi 547
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 361
aizsvīšanas likvidēšanas loģika 367
atkausētājs 365
ventilējams sēdeklis 377
vidus priekšējā paneļa bīdāmā kastīte 369
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)
darbība 538
darbības kļūmes un ierobežojumi 541
iestatījumi 536
viedā atslēga 178
mehāniskā atslēga 179
piesardzības pasākumi 180
viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 247
atpazīšanas zona 251
kā deaktivizēt (viedā atslēga) 250
kā lietot 247
viedā kruīza kontrole (SCC) 565
darbības kļūmes un ierobežojumi 575
Ekrāns un vadības elementi 570
iestatījumi 565, 565
viedā rekuperatīvā sistēma 416
darbība 418
darbības kļūmes un ierobežojumi 420
iestatījumi 417

viedās bīdāmās durvis ar automātisko atvēršanu 222
atpazīšanas zona 226
kā deaktivizēt (viedā atslēga) 225
kā lietot 222
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 383
viena pieskāriena joslas maiņas funkcija 320
vilkšana 694
evakuācijas dienests 694