

Pateicamies, ka esat iegādājušies jauno KIA automobili.

Kia Motors ir globāls autoražotājs, kura mērķis ir ražot augstas kvalitātes automobiļus par pievilcīgu cenu, Kia Motors piedāvā jums klientu apkalpošanas servisu, kas pārsniedz visas jūsu cerības.

Pie visiem pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem jūs saņemsit siltu, laipnu un profesionālu apkalpošanu no darbiniekiem, kuri strādā saskaņā ar mūsu koncepciju **“Aprūpe kā ģimenē”**.

Visa šajā Lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. Tomēr KIA patur sev tiesības jebkurā laikā izdarīt izmaiņas saskaņā ar mūsu politiku nepārtraukti uzlabot izstrādājumus.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem KIA modeļiem un ietver aprakstu un skaidrojumus par izvēles un standarta aprīkojumu. Rezultātā jums var šķist, ka šī rokasgrāmata neatbilst tieši jūsu automobilim.

Izbaudiet savu automobili un KIA “Aprūpi kā ģimenē”!

Pateicamies par KIA automobiļa izvēli.

Ja nepieciešama apkalpošana atceraties, ka jūsu pilnvarotais KIA pārstāvis vislabāk pazīst jūsu automobili. Jūsu pilnvarotā pārstāvja rīcībā ie rūpnīcā apmācīti speciālisti, ieteicamie speciālie rīki, oriģinālās KIA rezerves daļas, kas nepieciešams jūsu apkalpošanai.

Šī informācija nepieciešama arī turpmākajiem automobiļa īpašniekiem, tādēļ automobiļa pārdošanas gadījumā atstājiet šo rokasgrāmatu tajā.

Šajā rokasgrāmatā varēsīt iepazīties ar informāciju par automobiļa ekspluatāciju, apkopi un drošību. To papildina Garantijas un Apkopes grāmatiņa, kurā sniegta svarīga informācija par visām garantijām, kas attiecas uz jūsu automobili. Lūdzam jūs rūpīgi izlasīt šīs publikācijas un ievērot visus ieteikumus, kas palīdzēs nodrošināt lielisku un drošu jūsu jaunā automobiļa ekspluatāciju.

KIA piedāvā daudz dažāda izvēles aprīkojuma, detaļu un funkciju saviem dažādajiem modeļiem. Tādējādi daži šajā rokasgrāmatā aprakstītā aprīkojuma vienumi kopā ar ilustrācijām var neatteikties tieši uz jūsu automobili.

Šajā rokasgrāmatā sniegtā informācija un specififikācijas bija precīzas drukāšanas laikā. KIA patur tiesības jebkurā brīdī mainīt specififikācijas un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma un jebkādam saistībām. Ja rodas kādi jautājumi, iesakām vienmēr vērsieties pie sava pilnvarotā KIA pārstāvja.

Mēs apsolum jums ilgstošus un apmierinošus braucienus ar jūsu jauno KIA automobili.

© 2011 Kia MOTORS Corp.

Visas tiesības aizsargātas. Jebkāda veida šajā rokasgrāmatā ietertās informācijas reprodukcija, elektroniska vai mehāniska, tostarp fotokopijas un ierakstīšana ar jebkāda veida informācijas uzglabāšanas un iegūšanas sistēmām, visas šīs rokasgrāmatas vai tās daļu tulkošana bez rakstiskas KIA MOTORS Corporation atļaujas ir aizliegta.

SATURS

levads	1
Jūsu automobīlis īsumā	2
Jūsu automobiļa drošības iezīmes	3
Automobiļa īpatnības	4
Automobiļa vadīšana	5
Ko darīt avārijas gadījumā	6
Apkope	7
Specifikācijas un informācija klientam	8
Uzskaitījums	I

levads

1

Kā lietot šo rokasgrāmatu / 1-2

Prasības degvielai / 1-2

Automobiļa iebraukšana / 1-6

Indikatori mērinstrumentu blokā / 1-7

KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies, lai jūs no sava jaunā automobiļa iegūtu vislielāko vadīšanas prieku. Šī lietošanas pamācība var palīdzēt dažādos veidos. Silti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un ļauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobili. Lasot šo rokasgrāmatu, iepazīsit automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un ieteikumus par vadīšanu dažādos apstākļos uz ceļa.

Rokasgrāmatas kopīgais izkārtojums sniegts Saturā. Lai atrastu īpašu vienu vai sadaļu skatiet Alfabētisko uzskaitījumu; tajā atrodams visas rokasgrāmatā ietvertās informācijas alfabētisks uzskaitījums.

Sadaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas astoņas nodaļas un alfabētiskais uzskaitījums. Katras sadaļas sākumā sniegts īss tās saturs uzskaitījums.

Tas ļaus vieglāk iepazīties ar šajā sadaļā ietverto informāciju.

Šajā rokasgrāmatā redzēsiet dažādus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. BRĪDINĀJUMI paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojiet VISUS sadaļās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietvertos norādījumus un ieteikumus.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

! UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.

* PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna motors

Bezsvina

Eiropā

Lai automobilis darbotos ar vislabāko sniegumu, jāizmanto bezsvina benzīns, kas atbilst EB 228 un tā RON (Izpētes Oktānskaitlis) ir 95/AKI (Pretklauzēšanas indekss) 91 vai augstāks.

Varat izmantot arī benzīnu ar RON 91-94 / AKI 87-91, bet tā rezultātā var pasliktināties automobiļa sniegums.

Ārpus Eiropas

Jūsu jaunais KIA automobilis projektēts darbībai tikai ar bezsvina degvielu ar RON oktānskaitli 91 / AKI (Pretklauzēšanas indekss) 91 vai augstāku.

Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar BEZSVINA DEGVIELU un vienlaicīgi samazināt kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkūpēšanu.

! UZMANĪBU

NEKAD NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Izmantojot svinu saturošu benzīnu, var sabojāt katalītisko pārveidotāju un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli. **Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīrīšanas līdzekļus, kas nav īpaši norādīti.** (Plašāku informāciju ieteicams meklēt pie KIA pilnvarotā pārstāvja.)

** BRĪDINĀJUMS**

- Neturpiniet degvielas iepildi, kad sprauslas vārsts automātiski aizvērīs.
- Pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamus negadījumus.

Ar svina saturu (ja aprīkots)

Dažām valstīm automobilis tiek aprīkots tā, lai varētu izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja vēlaties izmantot svinu saturošu benzīnu, ieteicams vaicāt pilnvarotam KIA pārstāvim, vai jūsu automobilī var tādu izmantot.

Svinu saturošā benzīna oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina.

Benzīns ar spirta un

Benzols, benzīna un etanola (plašāk pazīstama kā spirts) maisījums vai benzols, kas satur metanolu (pazīstams arī kā kokspirts) piedevām ir apzīmēti savādāk kā bezsvina benzīns. Neizmantojiet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojiet benzīnu vai biodegvielu ar metanola piedevām. Šīs degvielas var radīt vadāmības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu. Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu. Ražotāja garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies, izmantojot:

1. Izmantojot biodegvielu ar vairāk kā 10% etanola.
2. Izmantojot benzīnu vai biodegvielu ar metanolu.
3. Izmantojot svinu saturošu degvielu vai biodegvielu.

** UZMANĪBU**

Nekad neizmantojiet biodegvielu ar metanola piedevām. Pārtrauciet biodegvielas izmantošanu, ja tā ietekmē automobiļa darbību.

MTBE izmantošana

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tretrabutīla ēteris) piedevs vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela ar MTBE piedevu vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.

! UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var netikt attiecināta uz degvielas sistēmas bojājumiem un snieguma pasliktināšanos, ko radījusi degvielas ar MTBE (Metila terciāra butīla ēteris) saturu, kas lielāks par 15%, (Skābekļa saturs 2,7% masas).

Neizmantojiet metanolu

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspirta) piedevām. Šī veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas detaļas.

Degvielas piedevas

KIA iesaka izmantot labas kvalitātes benzīnu, kas atbilst Eiropas Degvielas standartam (EB228) vai tam līdzvērtīgu.

Klientiem, kuriem nav pieejams labas kvalitātes benzīns un degvielas piedevas, un tādēļ rodas problēmas ar vienmērīgu motora darbību, jāizmanto viena pudele piedevas uz pilnu degvielas tvertni 15000 km (Eiropā)/ 5000 km (ārpus Eiropas). Piedevas pieejamas pie pilnvarotiem KIA pārstāvjiem līdz ar informāciju par to pielietojumu. Nejauciet kopā ar citām piedevām.

Izmantošana ārzemēs

Ja dodaties ar savu automobili uz ārzemēm, pārliecinieties, ka:

- Ievērojāt visus noteikumus attiecībā un reģistrāciju un apdrošināšanu
- Nosakiet, vai ir pieejama atbilstoša degviela.

Dīzeļmotors

Dīzeļdegviela

Dīzeļmotorā drīkst izmantot tikai komerciāli pieejamo dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai salīdzināmiem standartiem. (EN nozīmē „Eiropas Norma”).

Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, kurināmā eļļas vai neapstiprinātas piedevas, kas var sabojāt motoru un degvielas sistēmu. Izmantojot neapstiprinātas degvielas un/vai piedevas izraisīs izslēgšanu no garantijas programmas.

Jūsu automobilī tiek izmantota dīzeļdegviela ar cetānskaitli lielāku par 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielas veidi, tad, atkarībā no temperatūras, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu.

- Virs -5°C Vasaras tipa dīzeļdegviela.
- Zem -5°C ...Ziemas dīzeļdegviela.

Rūpīgi uzmaniet degvielas līmeni tvertne: ja motors izslēdzas degvielas dēļ, padeves līnijas var būt pilnībā bloķētas, kas neļauj motoru ieslēgt.

! UZMANĪBU

Neļaujiet degvielas tvertnē nonākt benzīnam vai ūdenim. Tas var izraisīt nepieciešamību izvadīt ūdeni no degvielas sistēmas, lai izvairītos no iesmidzes sūkņa un motora bojājumiem.

† UZMANĪBU - Dīzeļdegviela
(ja aprīkots ar PDF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

Biodīzelis

Komerčiāli pieejamie dīzeļdegvielas maisījumi, kas nesatur vairāk par 7% biodīzeļa, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis”, ir izmantojami jūsu automobilī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 specifikācijām. (EN nozīmē “Eiropas norma”). Izmantojot vairāk par 7% piedevu, kas izgatavotas no rapša sēklu metilestera (RME), taukskābes esteri (FAME), dārzeņu eļļas metilesteri (VME) vai dīzeļdegvielu ar vairāk nekā 7% biodīzeļa piejaukumu, var izraisīt pastiprinātu motora nolietošanos vai tā bojājumus. Neatļautas degvielas izmantošanas rezultātā gūtos detaļu bojājumus un to remontu nesdz ražotāja garantija.

† UZMANĪBU

- ***Nekad neizmantojiet degvielu, dīzeļdegvielu vai B7 biodīzeli vai kādu citu, kas neatbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām.***
- ***Nekad neizmantojiet degvielas piedevas vai palīgļīdzekļus, ko nav apstiprinājis automobiļa izgatavotājs.***

Biodīzelis (Jaunzēlandei)

Komerčiāli pieejamie dīzeļdegvielas maisījumi, kas nesatur vairāk par 7% biodīzeļa, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis”, ir izmantojami jūsu automobilī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 specifikācijām. (EN nozīmē “Eiropas norma”). Izmantojot biodegvielas ar vairāk nekā 7% piedevām, kas izgatavotas no rapša sēklu taukskābes estera (FAME), dārzeņu eļļas metilestera (VME) vai dīzeļdegvielu ar vairāk nekā 7% biodīzeļa piejaukumu, var izraisīt pastiprinātu motora nolietošanos vai tā bojājumus. Neatļautas degvielas izmantošanas rezultātā gūtos detaļu bojājumus un to remontu nesdz ražotāja garantija.

† UZMANĪBU

- ***Nekad neizmantojiet degvielu, dīzeļdegvielu vai B7 biodīzeli vai kādu citu, kas neatbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām.***
- ***Nekad neizmantojiet degvielas piedevas vai palīgļīdzekļus, ko nav apstiprinājis automobiļa izgatavotājs.***

AUTOMOBĪĻA IEBRAUKŠANA

Nav vajadzīgs īpašs iebraukšanas periods. Ievērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Brauciena laikā uzturiet motora apgriezienus starp 2000 un 4000 apgr./min.
- Nebrauciet ilgu laiku ar vienu pārsesumu, gan ātri, gan lēni.
- Apgriezienu maiņa nepieciešama labāka motora iestrādei.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, ja vien tas nenotiek avārijas situācijā, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties.
- Neļaujiet motoram darboties vienā reizē ilgāk par 3 minūtēm.
- Nevelciet piekabi pirmajos 2000 ekspluatācijas kilometros.

INDIKATORI MĒRINSTRUMENTU BLOKĀ



Drošības spilvenu brīdinājuma signāls*



ABS brīdinājuma signāls*



Drošības siksnas brīdinājums



Virzienmaiņas signālu indikators



Tālo gaismu indikators



Tuvo gaismu indikators



Aizmugures lukturu indikators



Priekšējo miglas lukturu indikators*



Aizmugures miglas lukturu indikators*



Motoreļļas spiediena brīdinājums



Motoreļļas līmeņa brīdinājuma signāls*



Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls



Uzlādes sistēmas brīdinājums



Brīdinājums par neaizvērtām aizmugures durvīm



Brīdinājums par neaizvērtām durvīm



Imobilizatora indikators



Atslēgu izņemšanas brīdinājums*



Pārslēga stāvokļa indikators*



Manuālās pāresumkārbas pārslēga indikators*



Brīdinājuma signāls par zemu degvielas līmeni



Nepareizas darbības indikators



Motora dzesēšanas sistēmas temperatūras brīdinājuma signāls*



ESP indikators*



ESP OFF indikators*



Ātruma pārsniegšanas brīdinājums*



Elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas (EPS) brīdinājuma signāls*



ECO indikators*



ISG sistēma automātiskās izslēgšanas indikators*



Brīdinājuma gaismas signāls par zemu skalotāja līmeni*



Kvēlsvēču brīdinājums (tikai dīzeļmotoriem)



Degvielas filtra brīdinājuma signāls (tikai dīzeļmotoriem)



spiediena riepās* / TPMS atteices indikators*



Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators*



Pastāvīga ātruma SET(lestatīšanas) indikators*



Ātruma ierobežotāja indikators*

* : ja aprīkots

* Plašāku informāciju skatiet 4. sadaļā „Mērinstrumentu bloks”.



Jūsu automobīlis īsumā

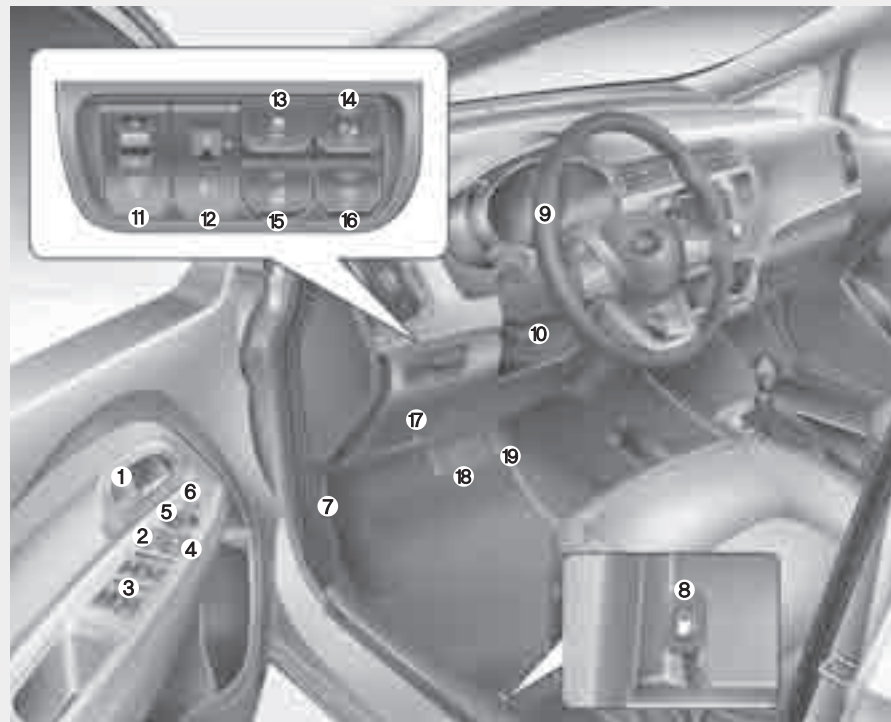
2

Salona pārskats / 2-2

Mērinstrumentu paneļa pārskats / 2-3

Motortelpa / 2/4

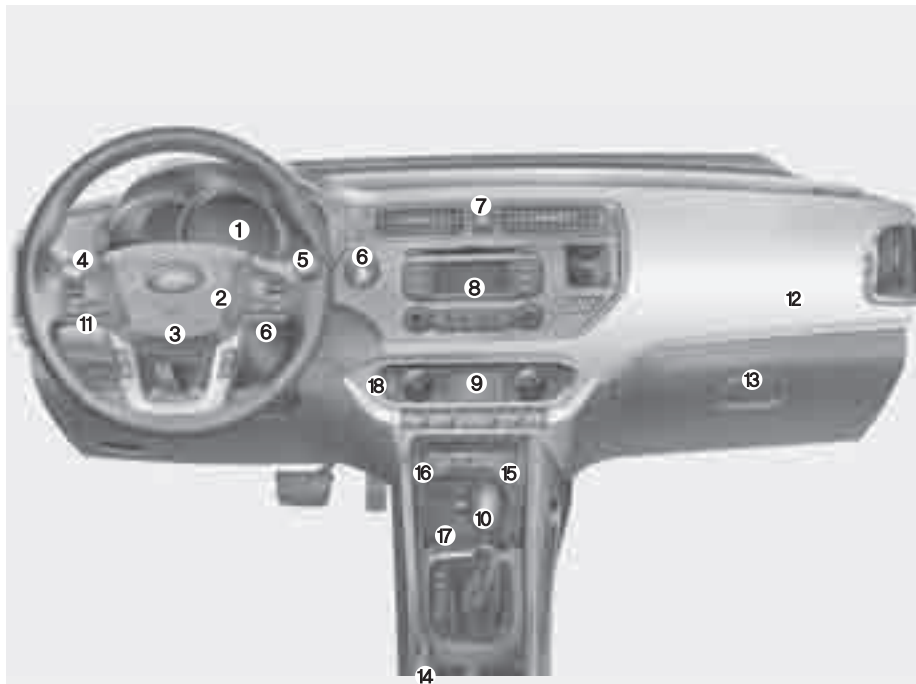
SALONA PĀRSKATS



1. Durvju slēgšanas / atslēgšanas taustiņš* 4-17
 2. Centrālās slēdzenes slēdzis* 4-18
 3. Logu elektropievada slēdži* 4-23
 4. Logu elektropievada bloķēšanas slēdzis* 4-26
 5. Sānu atpakaļskata spoguļu vadības slēdzis 4-41
 6. Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas slēdzis 4-42
 7. Motorpārsega atvēršanas svira 4-28
 8. Degvielas tvertnes durtiņu atvēršanas svira 4-30
 9. Stūre 4-37
 10. Stūres leņķa regulējums 4-37
 11. Starpešu regulēšanas ierīce* 4-86
 12. Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma vadības slēdzis 4-44
 13. ESP OFF taustiņš* 5-33
 14. Apstāšanās palīgsistēmas izslēgšanas taustiņš* 4-74
 15. Stūres apsildes slēdzis* 4-38
 16. Tukšgaitas Stop and Go Izsl. taustiņš* 5-15
 17. Drošinātāju bloks 7-65
 18. Bremžu pedālis 5-28
 19. Akseleratora pedālis
- * : ja aprīkots

OUB021001

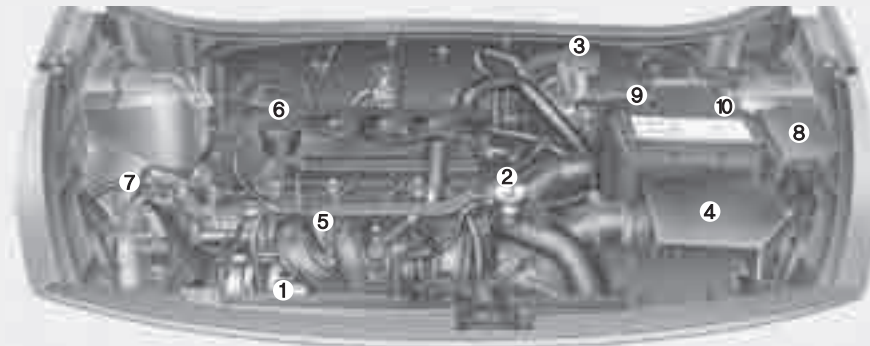
MĒRINSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS



1. Mērinstrumentu bloks 4-43
 2. Signālaure 4-39
 3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens* 3-45
 4. Apgaismojuma vadība / Virzienmaiņas signāli 4-81
 5. Tīrītāji / skalotāji 4-87
 6. Aizdedzes slēdzis* vai Taustiņš ENGINE START/STOP* ..5-5, 5-9
 7. Avārijas signālu slēdzis 4-79, 6-2
 8. Audio* 4-127
 9. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma* 4-94, 4-103
 10. Pārslēga svira* 5-19, 5-22
 11. Audio slēdži uz stūres* 4-128
 12. Pasažiera priekšējais drošības spilvens* 3-45
 13. Cimdu nodalījums 4-117
 14. Stāvbremžu svira 5-29
 15. Strāvas izvads* 4-123
 16. Piesmēķētājs* 4-121
 17. Sēdekļu sildītāja slēdzis* 3-7
 18. Centrālās slēdzenes slēdzis* 4-16
- * : ja aprīkots

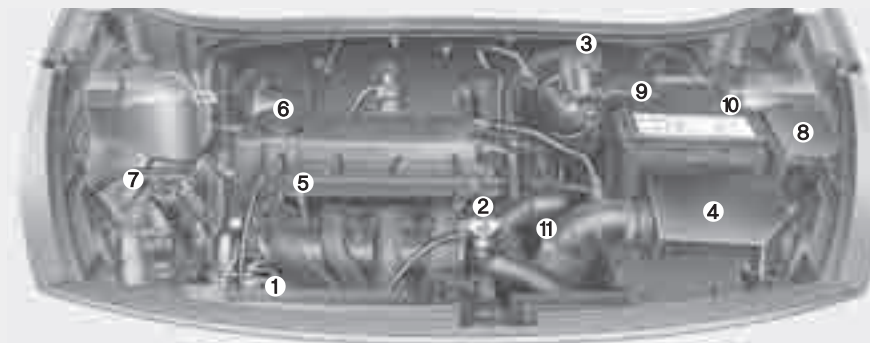
MOTORTELPA

■ Benzīna motors (1.25 l)



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne..... 7-36
 2. Radiatora vāciņš..... 7-38
 3. Bremžu šķidruma rezervuārs 7-39
 4. Gaisa filtrs 7-44
 5. Motoreļļas mērstienis 7-34
 6. Motoreļļas iepildes vāciņš 7-34
 7. Vējstikla skalotāja tvertne..... 7-43
 8. Drošinātāju bloks..... 7-65
 9. Akumulatora pozitīvais kontakts 7-51
 10. Akumulatora negatīvais kontakts... 7-51
 11. Automātiskās pānesumkārbas šķidruma mērstienītis*..... 70-40
- * : ja aprīkots

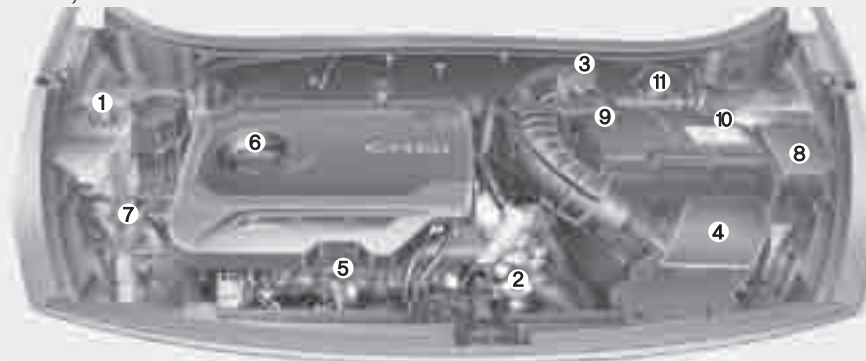
■ Benzīna motors (1.4 l)



* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

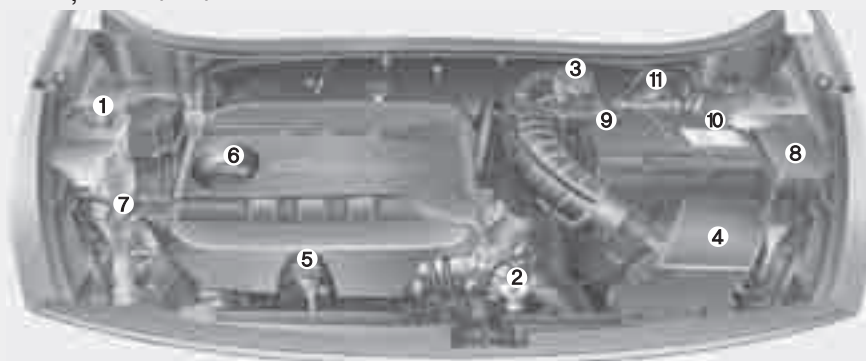
OUB071102/OUB071001

■ Dīzeļmotors (1,1 l)



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne 7-36
2. Radiatora vāciņš..... 7-38
3. Bremžu šķidruma rezervuārs 7-39
4. Gaisa filtrs 7-44
5. Motoreļļas mērstienis 7-34
6. Motoreļļas iepildes vāciņš 7-34
7. Vējstikla skalotāja tvertne..... 7-43
8. Drošinātāju bloks..... 7-65
9. Akumulatora pozitīvais kontakts 7-51
10. Akumulatora negatīvais kontakts... 7-51
11. Degvielas filtrs..... 7-42

■ Dīzeļmotors (1,4 l)



* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OUB071101/OUB071100

Sēdekļi / 3-2

Drošības jostas / 3-14

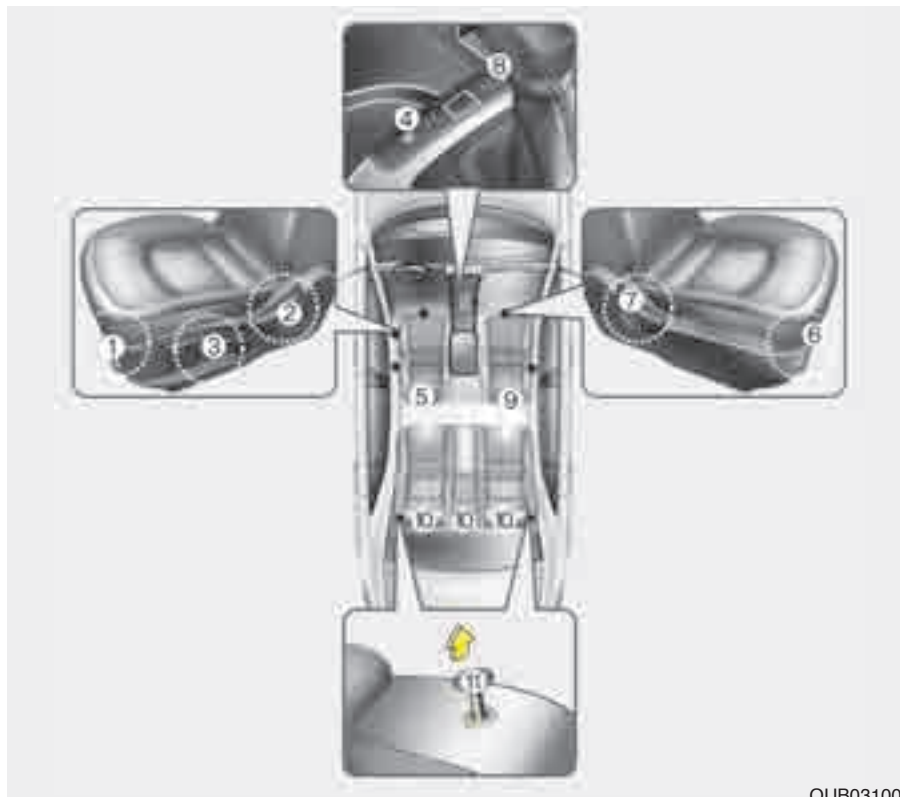
Bērnu drošības sistēma / 3-27

Drošības spilveni - papildu drošības sistēma / 3/38

Jūsu automobiļa drošības iezīmes

3

SĒDEKĻI



Vadītāja sēdekļis

- (1) Uz priekšu un atpakaļ
- (2) Atzveltnes leņķis
- (3) Sēžamdaļas augstums*
- (4) Sēdekļu sildītājs*
- (5) Pagalvji

Priekšējā pasažiera sēdekļis

- (6) Uz priekšu un atpakaļ
- (7) Atzveltnes leņķis
- (8) Sēdekļu sildītājs*
- (9) Pagalvji

Aizmugures sēdekļis

- (10) Pagalvis*
- (11) Atzveltnes nolaišana*

* : ja aprīkots

**BRĪDINĀJUMS - Valīgi priekšmeti**

Valīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāļiem un izraisīt nelaimes gadījumu. Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.

**BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana**

Ja atzveltni pacelat atpakaļ sākotnējā stāvoklī, turiet atzveltni un raugieties, lai sēdekļa tuvumā nebūtu citi braucēji. Ja atzveltnē tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

**BRĪDINĀJUMS - Vadītāja atbildība par pasažieriem**

Braucot automobilī ar nolaist sēdekļa atzveltni, var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ja sadursmes laikā atzveltnē ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un kermēna krūšu daļa var tikt pakļaut lielākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.

**BRĪDINĀJUMS**

Neizmantojiet spilvenu uz sēdekļa, tas var samazināt berzi starp pasažieri un sēdekli. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā pasažieris var paslīdēt zem drošības jostas. Tā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jo drošības jostas nevar darboties pareizi.

**BRĪDINĀJUMS - vadītāja sēdeklis**

- Nekad nemēģiniet regulēt sēdekli kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Neļaujiet nekam traucēt atzveltnē atrasties normālā stāvoklī. Glabājot kādus priekšmetus aiz atzveltnēm vai savādāk traucējot pareizu atzveltnes fiksāciju, var izraisīt smagus vai fatālus ievainojumus straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā.
- Brauciena laikā atzveltnē vienmēr jābūt paceltai un drošības jostas gurnu daļai jābūt cieši pār gurniem. Šī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.
- Lai izvairītos no ievainojumiem drošības spilvena atvēršanās gadījumā, vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no tā, bet tā, lai varētu ērti vadīt automobili. Iesakām, lai jūsu krūškurvis atrastos vismaz 250 mm attālumā no stūres.

BRĪDINĀJUMS - Aizmugures sēdekļu atzveltnes

- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm jābūt labi fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina. Nekādā gadījumā nelieciet kravu vai bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus straujas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Autobiļa kustības laikā neviens pasažieris nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolaišiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizi jāsež savos sēdekļos un jābūt pareizi piesprādzētiem vienmēr, kad automobilis ir kustībā.
- Pacelot atzveltni atpakaļ, vertikālā sēdekļī, pārliecinieties, ka tā ir labi fiksējusies, pakustinot to uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no iespējas gūt apdegumus, neņemiet ārā paklājiņu no bagāžas nodalījuma. Izmešu kontroles ierīce zem grīdas var izstrādāt augstu temperatūru.

BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztiekot fiksatora atlaišanas sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ. Strauja vai negaidīta sēdekļa izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS

- Sēdekļa pārvietošanas laikā esiet ļoti uzmanīgi, lai neiespiestu pirkstus vai citus priekšmetus sēdekļa mehānismā.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa darbināšanas laikā gāze var izplūst no šķiltavām un izraisīt ugunsgrēku.



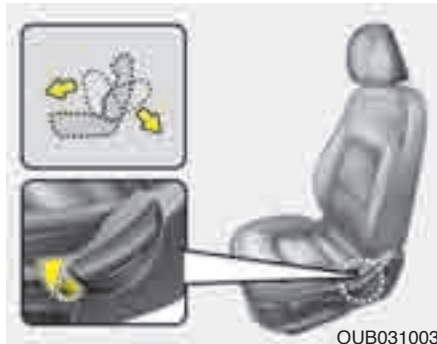
Priekšējo sēdekļu regulēšana

Uz priekšu un atpakaļ

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Velciet sēdekļa stāvokļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Bīdiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļi ir fiksēti.

Sēdekļa regulēšanu veiciet pirms brauciena, nekustinot sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdekļi ir fiksējies. Ja sēdekļi kustas, tas nav pareizi fiksējies.



Atzveltnes leņķis

Lai sasvērtu atzveltni:

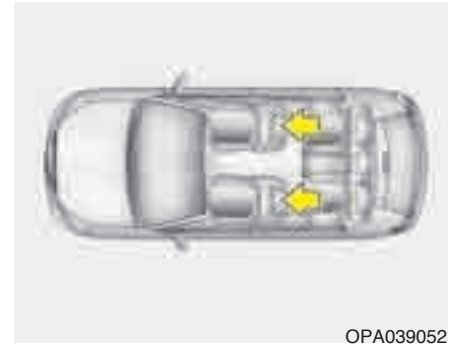
1. Nedaudz nolieciniet uz priekšu un paceliet atzveltnes slīpuma sviru.
2. Uzmanīgi atspiedieties pret atzveltni un iestatiet vajadzīgo stāvokli.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, ka atzveltnes ir fiksētas. (Svirai JĀATGRIEZĀS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnes tiktu fiksētas.)



Sēdekļa augstums (vadītāja sēdeklim)

Lai mainītu vadītāja sēdekļa sēžamdaļas augstumu, spiediet sviru, kas atrodas sēdekļa sēžamdaļas ārmalā, augšup vai lejup.

- Lai nolaistu zemāk sēdekļa spilvenu, spiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekļa spilvenu augstāk, velciet sviru uz augšu vairākas reizes.



Pagalvis

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi braucēju drošības un komforta nolūkos aprīkoti ar pagallvjiem.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

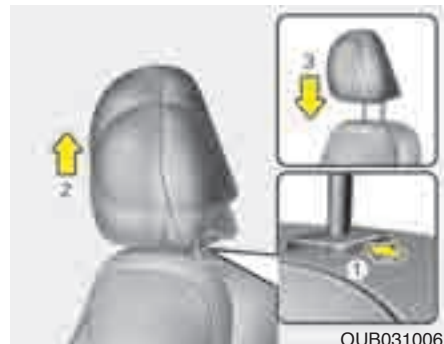
BRĪDINĀJUMS

- Lai iegūtu maksimālu efektivitāti sadursmes gadījumā, pagalvji jāneregulē tā, lai pagalvja vidus atrastos tādā pašā augstumā kā braucēja galvas smaguma centrs. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas vienā līmenī ar uzacīm. Tāpat arī neregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no atzveltnes.
- Nebrauciet ar automobili, ja pagalvju noņēmti, jo sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi neregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa pagalvi automobiļa kustības laikā.



Regulēšana uz augšu un uz leju

Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).



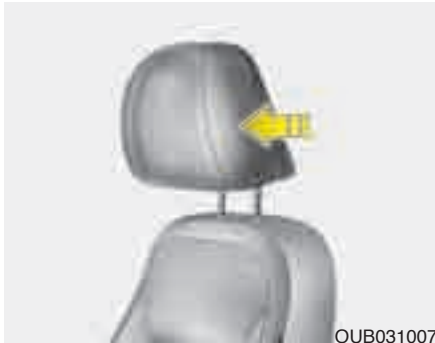
Noņemšana un uzstādīšana

Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velkot uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestatiet pagalvja statņus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.

BRĪDINĀJUMS

Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.



OUB031007

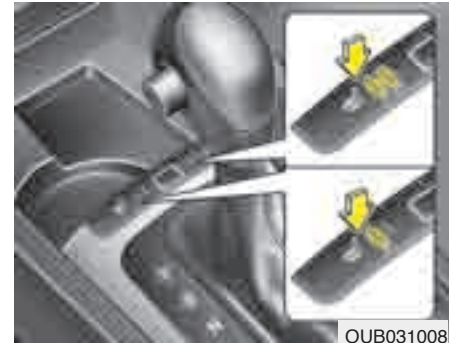
Regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Pagalvi var regulēt uz priekšu 4 dažādos stāvokļos, velkot pagalvi uz priekšu līdz vajadzīgajai atdurei. Lai noregulētu pagalvi stāvoklī vistālāk atpakaļ, velciet to uz priekšu līdz galam un atlaidiet. Noregulējiet pagalvi, tā, lai tas atbalsta galvu un kaklu.



BRĪDINĀJUMS

Ja stumjat vai velkat sēdekli vai sēžat tajā, starp sēdekli un pagalvja atlaišanas taustiņu var parādīties sprauga. Uzmanieties, lai šajā spraugā neiespiestu pirkstus utt.



OUB031008

Sēdekļa sildītājs (ja aprīkots)

Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo sēdekļu apsildei aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), piespiediet kādu no slēdžiem, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēdžus stāvoklī OFF (Izsl.).

- Katru reizi piespiežot taustiņu, sēdekļa apsildes temperatūras iestatījums mainīsies šādi:

OFF → AUGSTS () → ZEMS ()

- Sēdekļa sildītāju noklusējuma iestatījums ir OFF (Izsl.), tas iestatās ik reizi ieslēdzot aizdedzi.

Automātiskais sēdekļa sildītājs

(ja aprīkots, ar automātisko pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu un tikai vadītāja sēdeklim)

Ja āra laika apstākļi ir auksti vai temperatūra automobilī zema, sēdekļa sildītājs ieslēgsies automātiski.

Sēdekļa sildītāja temperatūra tiek iestatīta automātiski. Tā ir atkarīga no temperatūras ārā vai automobilī.

Ja temperatūra ārā vai automobilī ir pietiekami augsta, sēdekļa sildītājs automātiski tiek iestatīts stāvoklī “Zems” (⬇️) vai automātiski izslēdzas.

Ja šo funkciju nevēlaties, varat atcelt automātisko sēdekļa apsildi šādā veidā:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Piespiediet un turiet loga sildītāja taustiņu
3. Loga sildītāja taustiņa spiešanas laikā piespiediet gaisa ieplūdes taustiņu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Automātiskās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas ekrāns mirgos 3 reizes. Tas norāda, ka automātiskā sēdekļa sildītāja funkcija ir atcelta.

*** PIEZĪME**

Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), apsildes sistēma sēdekli automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

! UZMANĪBU

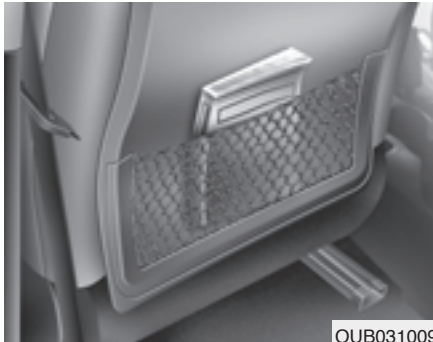
- *Tīrot sēdekļus, neizmantojiet tādus organiskos šķīdinātājus kā balinātājs, benzols, spirts un benzīns. Tā darot var sabojāt sildītāja virsmu vai sēdekļus.*
- *Lai novērstu sēdekļa sildītāja pārkaršanu, nelieciet uz sēdekļa neko, kas var paaugstināt temperatūru, piemēram, segas, sēdekļu pārvalkus, ja sēdekļa sildītājs darbojas.*
- *Nelieciet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļu sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.*

⚠️ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa sildītājs un APDEGUMI

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Braucējiem jāspēj sajūst, kad sēdekļi kļūst pārāk karsti un jāizslēdz sildītājs. Sēdekļa sildītājs var radīt apdegumus arī pie zemas temperatūras, it sevišķi, ja tiek izmantots ilgu laiku.

Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

1. Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki.
2. Cilvēki ar jūtīgu ādu, kuri viegli gūst apdegumus
3. Noguruši cilvēki
4. Apreibinājušies cilvēki
5. Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pret drudža tabletes utt.)



OUB031009

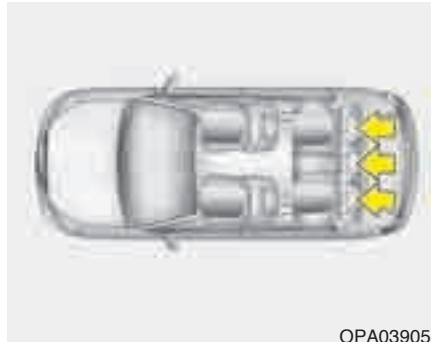
Atzveltnes kabata (ja aprīkots)

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu atzveltnes aprīkotas ar kabatām to aizmugurē.



BRĪDINĀJUMS - Atzveltnu KABATAS

Nelecieiet atzveltnu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izkrist no kabatām un ievainot automobilī esošos cilvēkus.



OPA039053

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Pagalvji (ja aprīkots)

Aizmugures sēdekļi aprīkoti ar pagalvjiem braucēju drošībai un komfortam.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

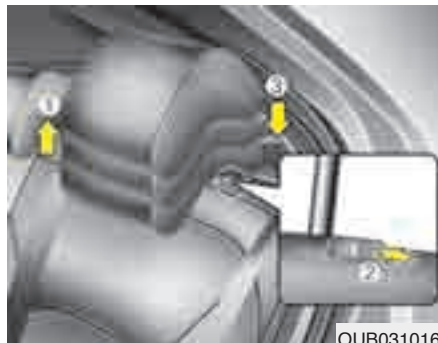


BRĪDINĀJUMS

- Lai iegūtu maksimālu efektivitāti negadījuma laikā, pagalvjiem jābūt pielāgotiem braucēju galvu smaguma centriem. Caurmērā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas uzacu līmenī. Tāpat arī pielāgojiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no atzveltnes.

- Nevadiet automobili, ka pagalvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus.

Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.



OUB031016

Regulēšana uz augšu un uz leju (ja aprīkots)

Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) uz pagalvja pamatnes un nolaidiet pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).



OUB031017

Noņemšana un uzstādīšana (ja aprīkots)

Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velkot uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestatiet pagalvja statņus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.



BRĪDINĀJUMS

Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksušies.

Aizmugures sēdekļa salocīšana (ja aprīkots)

Aizmugures sēdekļa atzveltnes var salocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu ievietošanu automobilī vai, lai palielinātu bagāžas nodalījuma ietilpību.



BRĪDINĀJUMS

Nolaižamo aizmugures sēdekļu atzveltnu nolūks ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi nevar ievietot.

Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz salocītas atzveltnes automobiļa kustības laikā, jo tas nav pareizais sēdēšanas stāvoklis un nav iespējams izmantot drošības jostas.

Tā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja automobilis tiek iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz salocītas atzveltnes novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnes augšējo malu. Tā darot, krava var slīdēt uz priekšu un radīt ievainojumus straujas apstāšanās gadījumā.

Lai salocītu sēdekli

Aizmugures sēdekļa atzveltnes var salocīt uz priekšu, lai iegūtu papildu telpu bagāžai un iekļūtu bagāžas nodalījumā.

- Lai paceltu atzveltni, paceliet to un spiediet līdz galam, līdz tā ar klikšķi fiksējas.
- Kad paceļat atzveltni vertikālā stāvoklī, pārvietojiet citā vietā aizmugures drošības jostas, lai tās varētu izmantot aizmugurē sēdošie pasažieri.

BRĪDINĀJUMS

Nesalociet aizmugures sēdekli, ja vadītāja sēdekļis nav pareizi noregulēts atbilstoši vadītāja fiziskajām īpašībām. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var gūt ievainojumus.

! UZMANĪBU

- *Nolaižot un paceļot aizmugures sēdekli, neaizmirstiet priekšējo sēdekli pabīdīt līdz galam uz priekšu. Ja aizmugures sēdekļa nolaišanai nepietiek vietas, nespiediet to ar spēku. Tā var sabojāt pagalvjus vai citas sēdekļa daļas.*
- *Pirms izmantojat drošības jostu, neaizmirstiet noņemt to no turētāja. Ja velkat jostu, kamēr tā vēl atrodas turētājā, tā var sabojāt drošības jostu vai turētāju.*
- *Izmantojiet turētāju tikai, tad, kad neviens nesēž aizmugures sēdekļī, vai nepieciešams salocīt aizmugures sēdekli.*



1. Ievietojiet aizmugures drošības jostas metāla mēlīti turētājā, lai nepieļautu drošības deformāciju.
2. Paceliet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikāli un, ja vajadzīgs, pabīdiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugures pagalvjus zemākajā stāvoklī.



4. Velciet atlaišanas sviru (1) un nolaidiet atzveltni un priekšu līdz galam.

Lai atlocītu aizmugures sēdekli

1. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet atzveltni un velciet atpakaļ. Velciet atzveltni spiediet līdz galam, līdz tā ar klikšķi fiksējas. Pārliecinieties, ka atzveltni ir fiksēta. Kad paceļat atzveltni vertikālā stāvoklī, vienmēr pakustiniet to uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka tā fiksēta.

Ja neredzat sarkano līniju pie nolaišanas sviras pamatnes, tas nozīmē, atzveltni ir fiksēta.

2. Atlieciet atpakaļ drošības jostu sākotnējā zemākajā stāvoklī.
3. Kad atzveltni ir pilnībā pacelta, vēlreiz pārbaudiet atzveltnes nolaišanas sviru.

BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana

Kad ceļat sēdekli uz augšu, satveriet to un lēnām celiet. Ja atzveltni tiek celta neturot, sēdekļa aizmugure var palekt uz priekšu un iespiest kādu ķermeņa daļu ar atzveltni.

BRĪDINĀJUMS

Nesalociet aizmugures sēdekli, ja vadītāja sēdekli nav pareizi noregulēts atbilstoši vadītāja fiziskajām īpašībām. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var gūt ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Kad ceļat aizmugures atzveltni sākotnējā stāvoklī pēc nolaišanas: Esiet uzmanīgs un nesabojājiēt drošības jostas lenti vai sprādzi. Neiespiediet drošības jostu vai tās sprādzi aizmugures sēdekli. Pārliecinieties, ka atzveltne ir labi fiksēta vertikālā stāvoklī, pastumjot to uz priekšu un atpakaļ. Pretējā gadījumā straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā sēdeklis var salocīties un iekļūt bagāžas nodalījumā, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

! UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostu bojājums

Kad nolaižat aizmugures atzvelt-ni, ievietojiet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un sēžamdaļu. Tā darot var neļaut aizmugures sēdekļu atzveltnei sabojāt sprādzi.

! UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostas

Iestatot aizmugures sēdekļu atzvelt-nes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet atlikt atpakaļ drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS - Bagāža

Bagāžai vienmēr jābū nostiprinā-tai, lai neļautu tai krist uz priekšu straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, tas var automobilī esošajiem cilvēkiem ievainojumus. Nelieciet nekādus priekšmetus uz aizmugures sēdekļiem, jo tos nevar labi nostiprināt, un tie var krist uz priekšu straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS - Bagāžas ielikšana

Pārliecinieties, ka motors izslēgts un automātiskā pārnesumkārbā iestatīta P (Stāvēšana) vai manuālā pārnesumkārbā 1. pārnesumā un stāvbremzes ieslēgtas, tikai tad ielieciet vai izņemiet bagāžu. To neievērojot, automobilis var izkustēties, ja pārnesumu pārslēgs nejauši pārbīdīts citā stāvoklī.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostu fiksācijas sistēma



BRĪDINĀJUMS

- Lai iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības jostām, tām vienmēr jābūt piesprādzētām automobiļa kustības laikā.
- Drošības jostas ir visefektīvākās, ja atzveltnes ir vertikālā stāvoklī.
- Par 12 gadiem jaunākiem bērniem jābūt pareizi fiksētiem aizmugures sēdekļī. Nekad neļaujiet bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja līdz 12 gadiem vecu bērnu jāsēdina priekšējā sēdekļī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt pēc iespējas tālāk atpakaļ.
- Nekad nelieciet drošības jostas plecu daļu zem rokas vai aiz sēdekļa atzveltnes. Nepareizi piesprādzēta drošības josta var sadursmes gadījumā radīt smagus ievainojumus. Drošības jostai vienmēr jābūt uzliktai pāri plecam un pa vidu krūškurvim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepiesprādzējiet savērpušos jostu. Savērpusies josta nevar darboties pietiekami labi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties ap jums. Pārliecinieties, ka drošības jostas lente ir taisna un nav savērpusies.
- Esiet uzmanīgi un nesabojājiet jostas audumu vai sprādzi. Ja jostas audums vai sprādze ir bojāti, vai nolietotojušies, nomainiet tos.



BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni; pārliecinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu. Drošības jostas ir jāneregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas. Valīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Jāuzmanās, lai nepiesārņotu jostas audumu ar pulējamajiem līdzekļiem, eļļu un ķīmikālijām un it sevišķi tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, kļūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina.

Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams. Nevajadzētu izmantot, ja ir savērpušās. Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.

BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētājiem darboties, lai jostas nebūtu vaļīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu vaļīga.
- Piesprādzējot drošības jostu uzmanieties, lai nepiesprādzētu tās citas jostas sprādzē. Tas ir ļoti bīstami un drošības josta nespēj jūs pietiekami aizsargāt. Neatsprādzējiet drošības jostu un neveiciet tās piesprādzēšanu un atsprādzēšanu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli un gūt smagus vai nāvējoši ievainojumus, vai sabojāt īpašumu.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, ka tā nav pārlīkta pār cietiem vai viegli plīstošiem priekšmetiem.
- Pārliecinieties, ka nekas nav iekritis sprādzē. Drošības josta var nespēt labi fiksēties.



1GQA2083

Drošības jostu brīdinājums

Tips A

Lai brīdinātu vadītāju, drošības josta brīdinājums mirgos apmēram 6 sekundes katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no jostas piesprādzēšanas.

Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, drošības jostas brīdinājums atkal mirgos apmēram 6 sekundes.

Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, vai tā tiek atsprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON, drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls skanēs līdz josta tiks piesprādzēta. Šajā laikā, ja drošības josta tiek piesprādzēta,



OUB031014

signāls apklusīs. (ja aprīkots)

Tips B

(1) Vadītāja drošības jostas brīdinājuma signāls

(2) Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

Ja vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, attiecīgs drošības jostas brīdinājums izgaismosies līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja arī pēc tam drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums sasniedz 9 km/h, brīdinājuma signāls sāks mirgot līdz ātrums nokrītas zem 6 km/h.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.

* PIEZĪME

- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls atrodas centrālajā panelī.
- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdekļī neviens nesēž, drošības jostas brīdinājuma signāls izgaismosies uz 6 sekundēm.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls var ieslēgties, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa nolikta bagāža.



Aizmugures (ja aprīkots).

Ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (iesl.) (motors nedarbojas) un aizmugures pasažieri nav piesprādzējuši drošības jostas, atbilstošs brīdinājuma signāls mirgos līdz josta tiks piesprādzēta.

Pēc tam atbilstošas aizmugures drošības jostas brīdinājuma signāls mirgos 35 sekundes, ja notiks šādi:

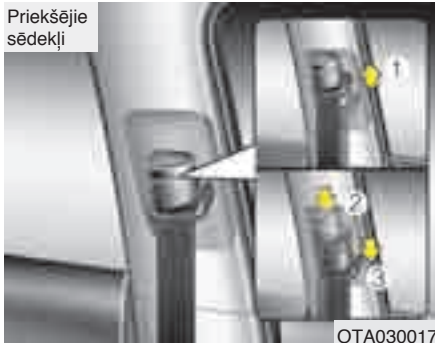
- Ieslēdzat motoru laikā, kad aizmugures aizmugures drošības josta nav piesprādzēta.
- Braucat ar ātrumu lielāku par 9 km/h un aizmugures drošības josta nav piesprādzēta.
- Aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h.

Ja drošības josta tiek piesprādzēta, brīdinājuma signāls nekavējoties nodzīsies.

Ja aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta laikā, kad automobiļa ātrums pārsniedz 20 km/h, atbilstošs drošības jostas brīdinājuma signāls mirgos 35 sekundes un ieslēgsies skaņas signāls.

Bet, ja aizmugures drošības josta ir piesprādzēta un atsprādzēta 9 sekunžu laikā pēc piesprādzēšanas, atbilstošs drošības jostas brīdinājuma signāls nedarbosies.

Priekšējie
sēdekļi



OTA030017

Augstuma regulēšana (priekšējais sēdek- lis)

Maksimālam komfortam un drošībai, plecu jostas enkurvietas augstumu var regulēt 4 stāvokļos.

Drošība jostu noregulējiet tā, lai tā nebūtu pārāk tuvu jūsu kaklam. Plecu daļu jānoregulē tā, lai tā gultos šķērsām pāri jūsu krūškurvja vidusdaļai un pāri plecam nevis kaklam.

Lai noregulētu drošības jostas enkurvietu, iestatiet to augstāk vai zemāk vajadzīgajā augstumā.

Lai paceltu regulatoru augstāk, pastumiet to uz augšu (1).

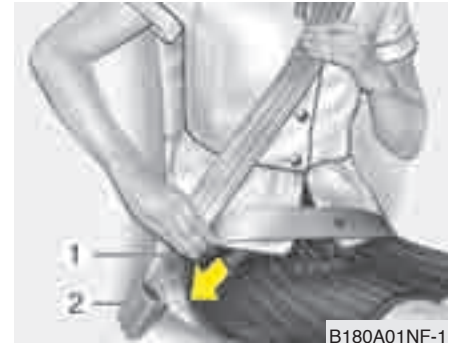
Lai nolaistu, spiediet to lejup (3), vienlaikus spiežot augstuma regulatora taustiņu (2).

Atlaidiet taustiņu, lai fiksētu enkuru vajadzīgajā vietā. Pabīdiet regulatoru u augšu vai leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.



BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, vai plecu jostas enkurvieta ir fiksēta atbilstošā augstumā. Nekad nelieciet plecu jostu pāri kaklam vai sejai. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.
- Neveicot drošības jostas maiņu pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Pēc negadījuma nomainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.



B180A01NF-1

Klēpja / plecu josta

Lai piesprādzētu drošības jostu:

Lai piesprādzētu drošības jostu, velciet tās ārā no ietinēja un ievietojiet metāla sprādzi (1) turētājā (2). Kad sprādze fiksējas turētājā, būs dzirdams klikšķis.

Drošība josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pielāgot manuāli tā, ka tā blīvi piegulst gurniem. Ka lēnām paliecaties u priekšu, josta iztīsies vajadzīgajā garumā. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta bloķēsies. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecaties uz priekšu.

* PIEZĪME

Ja nav iespējams izvilkt drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsīt drošības jostu izvilkt bez aizķeršanās.

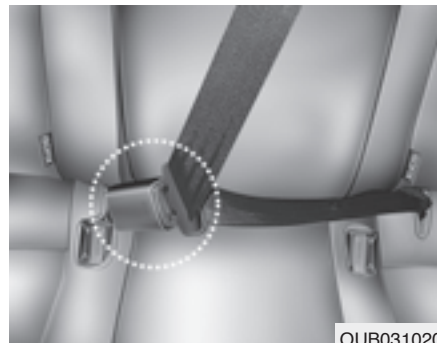


B200A02NF



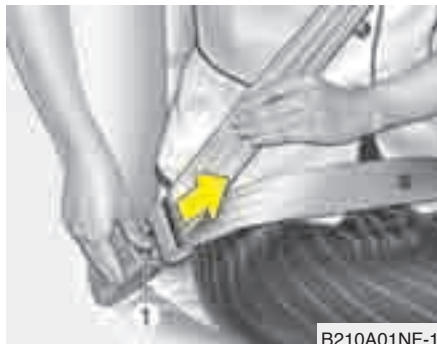
BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas gurnu daļu jāizvieto pēc iespējas zemāk pār gurniem, nevis pār vēderu. Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem jostas. Tā vietai vienai vajag atrasties virs un otrai zem jostas kā parādīts attēlā. Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas tuvāk durvīm.



OUB031020

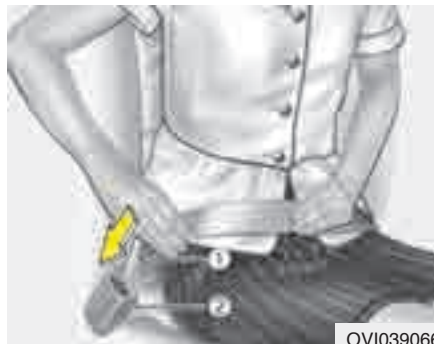
Izmantojot aiz mugures vidējā sēdekļa drošības jostu, jāizmanto sprādzes ar apzīmējumu "CENTER" (Ja aprīkots)



B210A01NF-1

Lai atlaistu drošības jostu:

Drošības jostu var atlaist, piespiežot atlaišanas taustiņu (1) uz fiksācijas ierīces. Pēc atlaišanas, josta automātiski ietinas atpakaļ ietinējā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savērpusies, un mēģiniet vēlreiz.



OVI039066

Gurnu josta (ja aprīkots)

Lai piesprādzētu drošības jostu:

Lai piesprādzētu 2 punktu statisko jostu, ievietojiet metāla skavu (1) fiksācijas sprādzē. Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis. Pārbaudiet, vai josta ir pareizi fiksēta un nav savērpusies.

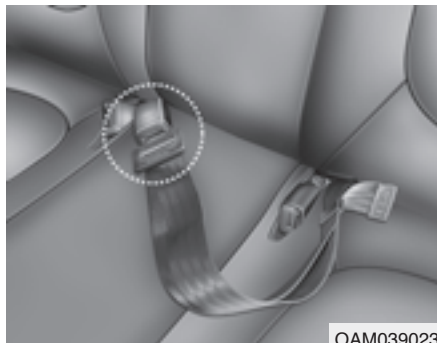


OHM039105N



220B01NF/H

2 punktu statiskās drošības jostas garumu var regulēt, lai tā labi piegultu jūsu ķermenim. Piesprādzējiet jostu un velciet to, lai savilkto. Josta jāliek pēc iespējas zemāk uz gurniem, nevis vēderā. Ja josta uzlikta pārāk augstu, tas palielina iespēju negadījumā gūt ievainojumus.



Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.



Lai atlaistu drošības jostu:

Ja vēlaties atlaist drošības jostu, piespiediet taustiņu (1) un fiksācijas sprādzes.

BRĪDINĀJUMS

Centrālās gurnu jostas fiksācijas mehānisms ir savādāks kā aizmugures sēdekļa plecu jostām. Piesprādzējot aizmugures sēdekļa plecu jostas, vai vidējo gurnu jostu, pārliecinieties, ka mēlītes tiek ievietotas pareizās sprādzēs, lai iegūtu maksimālu aizsardzību, ko var sniegt drošības jostu sistēma un nodrošinās to pareizu darbību.



OED030300

Pirmssadursmes drošības jostas (ja aprīkots)

Jūsu automobiļs ir aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu nosprīgotājiem. To nolūks ir nodrošināt drošības jostu pietiekami spēcīgu spiedienu uz braucēja ķermeni dažādu veidu frontālās sadursmēs. Drošības jostu sprīgotājs aktivizēsies, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

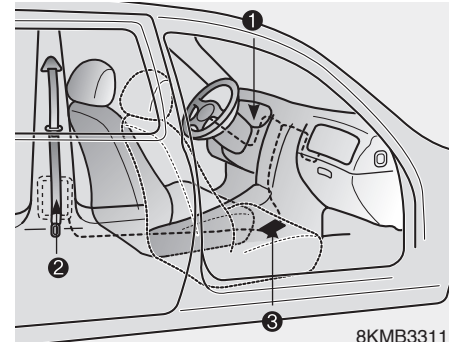
Ja automobiļs tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāk ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies. Dažu veidu frontālās sadursmēs aktivizēsies nosprīgotājs, kas ietīs daļu drošības jostas ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermeni.

Ja sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nosprīgojumu sprīgotāja aktivizācijas laikā, sprīgotājā iebūvētais slodzes ierobežotājs nedaudz atslābinās spiedienu uz iesaistītu drošības jostu. (ja aprīkots)



BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošības labad pārliecinieties, ka josta nav pārāk vaļīga vai savērpusies un vienmēr pareizi sēdēt savā sēdekļī.



8KMB3311

Drošības jostu nosprīgotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām daļām.

To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls
2. Ietinēja nosprīgotāja mezgls
3. SRS kontroles modulis

BRĪDINĀJUMS

Lai iegūtu vislabāko aizsardzību no drošības jostas nosprīgotāja:

1. Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai pareizā stāvoklī. Izlasiet un ievērojiet visus norādījumus un brīdinājumus par automobiļa pasažieru drošības iezīmēm – tostarp drošības jostām un drošības spilveniem - kas sniegti šajā rokasgrāmatā.
2. Nodrošiniet, lai visi pasažieri būtu pareizi piesprādzēti.

*** PIEZĪME**

- Gan vadītāja, gan pasažiera drošības jostu nosprīgotāji tiks aktivēti noteikta stipruma frontālas sadursmes gadījumā. Drošības jostu nosprīgotāji var aktivēties kopā ar drošības spilveniem, ja frontālais trieciens ir pietiekami spēcīgs.
- Ja drošības jostu nosprīgotājs ir aktivēts, var būt dzirdams dobjš troksnis un pasažieru salonā var parādīties smalki putekļi kā arī dūmi. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.
- Tomēr smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu un tos nedrīkst ieelpot ilgāku laiku. Pēc negadījuma, kurā iesaistīti drošības jostu nosprīgotāji, rūpīgi nomazgājiet kairināto vietu.
- Sensors, kas aktivē SRS drošības spilvenus, ir savienots ar drošības jostu nosprīgotājiem, tādēļ SRS drošības spilvenu brīdinājuma signāls  var izgaismoties uz apmēram 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON, pēc tam tas nodzīsīs.

! UZMANĪBU

Ja drošības jostas ar nosprīgotājiem nedarbojas pareizi, šis brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, ja SRS drošības spilvenu sistēmā nav bojājuma. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodzīs pēc 6 sekundēm, vai tas izgaismojas kustības laikā, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt drošības jostu ar nosprīgotājiem sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

- Nospriegotāji paredzēti tikai vienai darbības reizei. Pēc aktivizācijas, drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Visas drošības jostas, jebkāda veida, vienmēr jānomaina, ja negadījuma laikā tās bijušas piesprādzētas.
- Drošības jostu ar nospriegotājiem mehānisms aktivizācijas laikā kļūst karsts. Pēc aktivizācijas vairākas minūtes nepieskarieties drošības jostu ar nospriegotājiem mezglam.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas ar nospriegotājiem saviem spēkiem. To iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Nesitiet pa drošības jostu ar nospriegotājiem megliem.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu jebkāda veidā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegotājiem mežgliem un neievērojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudīšanu vai nelabošanu, var izraisīt pēkšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.
- Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobili vai drošības jostas ar nospriegotājiem jānodod lūžņos, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Brīdinājumi par drošības jostām

BRĪDINĀJUMS

Visiem braucējiem visu laiku brauciena laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

Drošības jostas un bērnu sēdekļiši samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona

konstrukcijām vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā ietvertos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju drošību.

Zīdaiņi un mazi bērni

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Bērnu un/vai mazuļu sēdekļiņiem jābūt pareizi uzstādītiem aizmugures sēdekļī. Plašāku informāciju par bērnu sēdekļiņiem skatiet šīs sadaļas tematā “Bērnu drošības sistēma”.

BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādzētam, tostarp arī bērniem. Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām. Vienmēr izmantojiet bērnu sēdekli, kas ir atbilstošs bērna augumam un svaram.

*** PIEZĪME**

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti pret ievainojumiem negadījuma laikā, ja tie pareiz piesprādzēti aizmugures sēdekļī bērnu sēdekli, kas atbilst jūsu valsts Drošības standartiem. Pirms iegādāties bērnu sēdekli, pārliecinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts. Drošības noteikumu sertifikātu. Bērnu sēdeklim jāatbilst bērna augumam un svaram. Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdekliša.

Skatiet šajā sadaļā tematu „Bērnu drošības sistēma”.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdekli, vienmēr jāsež aizmugures sēdekli un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja daļa jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizā stāvokļa. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa. Ja lielāks bērns (vecāks par 12 gadiem) jāsežina uz priekšējā sēdekļa, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdekli jāatbīda pēc iespēja tālāk uz aizmuguri. Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdekli. NEKAD nesēdiniet par 12 gadiem jaunāku bērnu uz priekšējā sēdekļa.

NEKAD neuzstādiet uz priekšu vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā sēdekļa.

Ja drošības jostas plecu daļa skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien skaras pie bērna sejas vai kakla, bērns jāsēdina bērnu sēdekļītī.



BRĪDINĀJUMS - Plecu jostas un mazi bērni

- **Nekad neļaujiet plecu jostai saskaries ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.**
- **Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un noregulētas uz bērna, iespējams gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

Grūtnieces

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Īpašus ieteikumus varat iegūt no sava ārsta.



BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kur atrodas auglis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.

Cilvēks ar ievainojumiem

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jāizmanto drošības josta.

Ja tas vajadzīgs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

Viena josta vienam cilvēkam

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

Neguliet

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu drošības jostas priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos un aizmugures sēdekļos (2. un 3. rindā) jāatrodas sēdus. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu drošību, ja persona guļ uz sēdekļa, vai priekšējie vai aizmugures sēdekļi atrodas nolaistā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdekļa atzveltni ir atgāzta.

Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo vairāk atzveltni atgāzta atpakaļ, jo lielāka iespēja braucējam paslīdēt zem gurnu jostas un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, vai arī braucēja kaklu var saspiest plecu josta.

Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsēž taisnu un labi atspiežoties pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.

Rūpes par drošības jostām

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jāraugās, lai drošības jostas un to mehānisms netiktu sabojāts durvju eņģēs, durvīs vai savādāk.

BRĪDINĀJUMS

Ja paceļat aizmugures sēdekļa atzveltni vertikāli pēc tam, kad tā bijusi nolaista, esiet uzmanīgi un nesabojājiēt drošības jostas lenti vai sprādzi. Uzmanieties, lai josta vai sprādze netiktu iespiests aizmugures sēdekļī.

Drošības josta ar sabojātu lenti vai sprādzi var nedarboties pareizi sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus. Ja lentes vai sprādzes ir bojātas, lieciet tās nekavējoties nomainīt.

Periodiska pārbaude

Drošības jostu nolietojumu un iespējamus bojājumus periodiski jāpārbauda. Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Jostām jābūt tīrām un sausām.

Drošības jostas jāuztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrīt ar vāju ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, kodinātājus, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvas vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

Ja drošības jostas tiek mainītas

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu mezgls. Tas jā dara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. Ar papildu jautājumiem par drošības jostu darbību iesakām vērsties pie pilnvarota KIA pārstāvja.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA

Automobilī esošajiem bērniem jāsedz aizmugures sēdekļi un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā. Nelaiemes gadījumu statistika rāda, ka bērni, kas piesprādzēti aizmugures sēdekļos ir lielākā drošībā nekā priekšējos. Lielāki bērni, kas nesēž bērnu sēdekļos, jāpiesprādzē ar kādu no drošības jostām.

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Bērnu un/vai mazuļu sēdekļiem jābūt pareizi novietotiem un nostiprinātiem uz aizmugures sēdekļa.

Jāizmanto komerciāli pieejamiem bērnu sēdekļi, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem. Bērnu sēdekļi projektēti tā, lai tos varētu nostiprināt uz automobiļa sēdekļiem ar drošības jostas klēpja vai plecu daļām, ar nekustīgu enkuru un/vai ISOFIX enkurvietām (ja aprīkots).

Ja bērnu sēdekļi nav pareizi nostiprināti, sadursmes gadījumā bērni var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Maziem bērniem vai zīdaiņiem jāizmanto bērnu sēdekļi vai mazuļu gultiņa.

Pirms iegādāties konkrētu bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tas atbilst jūsu automobiļa sēdekļiem un drošības jostām, vai atbilst bērna augumam. Uzstādot bērnu sēdekli, ievērojiet tā izgatavotāja norādījumus.



BRĪDINĀJUMS

- Bērnu sēdekļi jāuzstāda uz aizmugures sēdekļa. Nekad neuzstādiet bērnu vai mazuļu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja notiek negadījums un aktivizējas pasažiera puses sānu drošības spilvens, priekšējā pasažiera sēdekļī esošais mazulis vai zīdaiņis var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tādēļ bērnu sēdekli uzstādiet tikai automobiļa aizmugures sēdekļī.
- Drošības josta un bērnu sēdekļi var ļoti sakarst, ja tas tiek atstāts slēgtā automobilī saulainā dienā arī tad, ja āra temperatūra nešķiet karsta. Pirms sēdināt bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tā virsma vai sprādzes nav sakarsušas.
- Kad bērnu sēdekļi netiek izmantoti, glabājiet to bagāžas nodalījumā vai piesprādzējiet to tā, lai tas netiktu mests uz priekšu sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Bērni var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus no aktivēta drošības spilvena. Visiem bērniem, arī tiem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdekļim, aizmugures sēdekļī.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- Visu vecumu bērni atrodas lielākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdekļī. Priekšējā sēdekļī sēdoši bērni var tikt ar lielu spēku triekti pret aktivizētu drošības spilvenu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa izgatavotāja norādījumus par sēdekļa uzstādīšanu un izmantošanu.
- Vienmēr pārliecinieties, ka bērnu sēdekļi ir pareizi nostiprināti automobilī un bērns ir droši piesprādzēts savā sēdekļī.
- Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes radītie spēki var izraut bērnu jums no rokām un triekt pret automobiļa salona detaļām.
- Nekad nesprādzējiet drošības jostu pār sevi un klēpī sēdošu bērnu. Sadursmes laikā drošības josta var iespiesties dziļi bērnam un izraisīt smagus iekšējus rezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

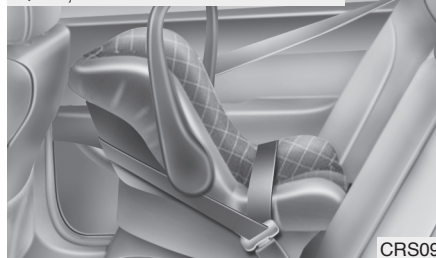
- Nekad neatstājiēt bērnu bez uzraudzības automobilī - arī uz īsu brīdi. Automobilis var ļoti ātri uzkarst, kā rezultātā automobilī esošais atstātais bērns var gūt ievainojumus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa kustību, iespiest paši sevi logos, ieslēgt sevi un citus automobilī.
- Nekad neļaujiēt bērniem vai citiem diviem cilvēkiem piesprādzēties ar vienu jostu.
- Bērni bieži kustās un pārvietojas nepareizi. Nekad neļaujiēt bērnam sēdēt ar plecu jostu zem rokas vai aiz muguras. Vienmēr bērnu aizmugures sēdekli pareiz nosēdiniet un piesprādzējiēt.
- Nekad neļaujiēt bērniem celties uz ceļiem uz sēdekļa vai grīdas automobiļa kustības laikā. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā bērns var pēkšņi tikt mests pret automobiļa salona detaļām un rezultātā gūt smagus ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad neizmantojiēt bērnu pārnēsājamo vai bērnu sēdekli, kas ir "pieākējams" pie atzveltnes, tās sēdekli, negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.
- Drošības jostas var stipri sakarst, it sevišķi, ka automobilis novietots tiešā saules gaismā. Vienmēr pirms bērna piesprādzēšanas pārbaudiēt drošības jostas sprādzes.
- Pēc negadījuma iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudiēt bērnu drošības sistēmu, drošības jostu fiksēto enkuru vietu un apakšējo enkuru.
- Ja vadītāja sēdeklis pārvietots pārāk tālu atpakaļ un nav iespējams uzstādīt bērnu sēdekli aiz tā, uzstādiēt bērnu sēdekli sēdvietā.
- Vienmēr noglabājiēt un nostipriniet bērnu sēdekli arī tad, ja tas netiek izmantots. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā sēdekli, var tik mētāts pa automobiļa salonu.

Atpakaļ vērsta bērnu drošības sistēma



Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma



Bērnu drošības sistēmas izmantošana

Maziem bērniem un zīdaiņiem nepieciešams izmantot bērnu sēdekli vai mazuļu gultiņu. Bērnu sēdeklim vai mazuļu gultiņai jābūt vajadzīgā izmēra un tie jāuzstāda saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem.

Tādēļ iesakām bērnu drošības sēdekļi-
šus izmantot uz aizmugures sēdekļiem

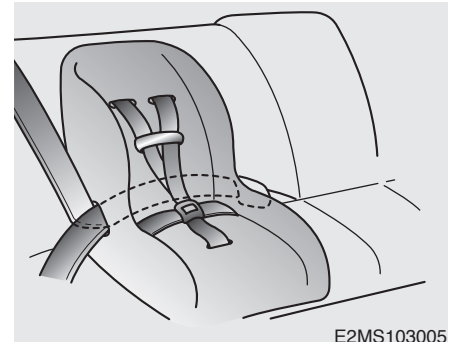
BRĪDINĀJUMS

Nekad neuzstādiet atpakaļ vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā pasa-
žiera sēdekļa, jo ir briesmas, ka
aktivizēts pasažiera sānu drošības
spilvens atsisties pret atpakaļ vēr-
stu bērnu sēdekli un nogalināt
bērnu.



BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdekliša uzstādīšana

- Bērns var gūt smagus vai nāvē-
jošus ievainojumus sadursmes
gadījumā, ja bērnu sēdekli-
tis nav pareizi fiksēts automobilī un
bērns nav pareizi piesprādzēts
savā sēdekli-šā. Pirms bērnu
sēdekliša uzstādīšanas iepazīs-
ties ar tā izgatavotāja sniegtā-
jiem norādījumiem.
- Ja drošības jostas nedarbojas tā,
kā aprakstīts šajā sadaļā, iesā-
kām pilnvarotam KIA pārstāvim
tās nekavējoties pārbaudīt.
- Neievērojot šajā rokasgrāmatā
sniegtos norādījumus attiecī-
bā uz bērnu drošības sistēmām
un bērnu sēdekliša izgatavotāja
norādījumus, palielinās iespē-
ja un/vai bīstamība bērnam gūt
ievainojumus.

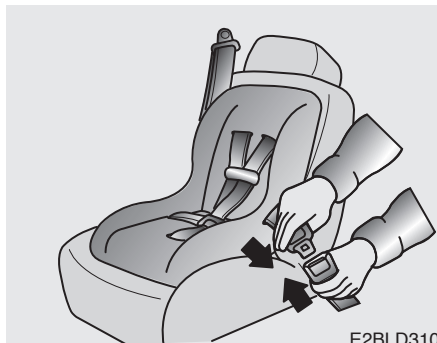


E2MS103005

Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar klēp- ja / plecu jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz
malējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties
šādi:

1. Uzlieciet bērnu sēdekli uz sēdekļa
un izvelciet klēpja / plecu jostu ap
vai cauri sēdekli-šā, ievērojot bērnu
sēdekliša izgatavotāja norādījumus.
Pārliecinieties, ka drošības josta nav
savērpusies.



2. Piesprādzējiet klēpja / plecu jostas mēlīti sprādzē. Atskanēs skaļš klikšķis.

Pozicionējiet atlaišanas taustiņu tā, lai briesmu gadījumā tam varētu viegli piekļūt.

BRĪDINĀJUMS

Bērns var gūt smagus ievainojumus vai iet bojā, ja drošības sēdekliņis nav pareizi fiksēts automobilī un pats bērns nav pareizi nostiprināts sēdekliņī.

Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša izgatavotāja norādījumus par tā uzstādīšanu un izmantošanu.



3. Piesprādzējiet jostu un ļaujiet drošības jostai ietīties. Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas pakustiniet to visos virzienos, lai pārliecinātos, ka tā ir droši uzstādīta.

Ja nepieciešam pievilkt jostu, velciet to virzienā uz ietinēju. Kad atsprādzējat drošības jostu un ļaujat tai ietīties, ietinējs automātiski iestatīsies atpakaļ parastā pasažiera fiksācijas stāvoklī.



Bērna sēdekliša uzstādīšana ar drošības jostas klēpja daļu (aizmugures sēdekļa vidējā daļā) (ja aprīkots) - ārpus Eiropas

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz vidējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties šādi:

1. Uzlieciet bērnu sēdekliņi uz vidējā aizmugures sēdekļa.
2. Izvelciet ārā klēpja jostas mēlīti. 3. Izvelciet klēpja jostu cauri bērnu sēdekliņim saskaņā ar ražotāja norādēm sēdekliša izgatavotāja norādījumus.
4. Piesprādzējiet jostu un noregulējiet klēpja jostas garumu tā, lai tā labi piegultu un turētu bērnu sēdekliņi; tas izdarāms velkot aiz jostas brīvā gala. Pēc bērnu sēdekliša uzstādīšanas, pakustiniet to uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka tā uzstādīta droši.

■ Tips A

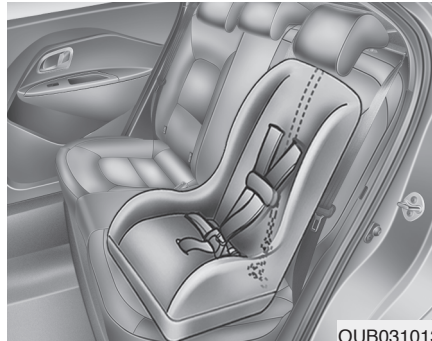


■ Tips B



Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar „Augšējās saites” sistēmu (ja aprīkots)

Bērnu sēdekliša āķu turētāji atrodas aiz aizmugures sēdekļa atzveltnes.



1. Pārvelciet bērnu sēdekliša saiti pāri atzveltni.
Automobiļiem regulējamiem pagalvjiem, izvelciet augšējo atsaiti zem pagalvja un starp pagalvja balstiem, vai arī pārvelciet atsaiti pāri atzveltnes augšējai malai.
2. Pievienojiet augšējo saiti pie atbilstoša bērnu sēdekliša āķa turētāja un pievelciet, lai nostiprinātu bērnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Augšējā saite

- Bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā, ja bērnu sēdeklišis nav pareizi fiksēts automobilī un bērns nav pareizi piesprādzēts savā sēdekliī. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša izgatavotāja norādījumus par uzstādīšanu un izmantošanu.
- Nekad neuzstādiel vairāk par vienu bērnu sēdekliī pie vienas augšējās saites vai viena apakšējā enkurspunkta. Ja to neievēro, palielinātā slodze var izraisīt augšējās vai apakšējās saites enkursvietu salūšanu, kā rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

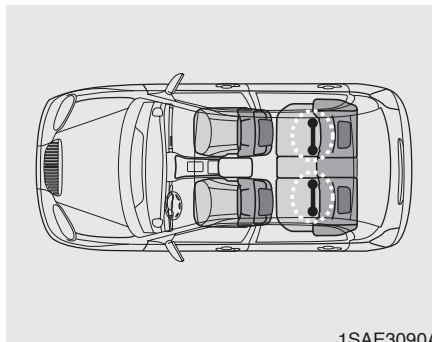
⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdekliša pārbaude

Pārbaudiel bērnu sēdekliša fiksāciju, pakustinot to visos virzienos. Nepareizi uzstādīts bērnu sēdeklišis var sagriezties, sašķiebties un nokrist, kā rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS

- Bērnu sēdekliša enkurvietas

- Bērnu sēdekliša enkurvietas konstruētas tā, lai varētu izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdekliša slodzes. Nekādā gadījumā tās nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai atsaitēm lai piestiprinātu automobilī kādu citu aprīkojumu.
- Augšējā saites var nedarboties, ja tā nav pareizi pievienota enkurvieta.



Bērnu drošības sistēma nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu vai augšējās saites sistēmu (ja aprīkots)

ISOFIX ir standartizēta bērnu sēdeklišu fiksācijas sistēma, kas ļauj neizmantot standarta pieaugušo drošības jostas bērnu sēdekliša nostiprināšanai automobilī. Tas ļauj sēdekliņi uzstādīt daudz drošāk, kā arī ievērojami paātrina un atvieglo uzstādīšanu.

ISOFIX sēdekliņi var uzstādīt tikai tad, ja tas ir paredzēts šai sistēmai vai ieguvis universālu apstiprinājumu saskaņā ar ECE-R-44 prasībām.



Šie ir ISOFIX indikatori, kas atrodas aizmugures atzveltnes zemākajos punktos abās pusēs. Šie simboli rāda apakšējās enkurvietas bērnu sēdeklišiem, kas ar tām saderīgi.

Abas malējās sēdvietas aprīkotas ar divām ISOFIX enkurvietām, kā arī atbilstošu augšējo saiti atzveltnes aizmugurē. ISOFIX enkurvietas atrodas starp sēdekļa spilvenu un atzveltni, tās apzīmētas ar ISOFIX zīmi.

Lai uzstādītu, CSR SOFIX savienotāji jāsavieno a automobiļa ISOFIX enkurvietām (jāatskan KLIKŠKIM, skatiet pozīcijas indikatorus un vēlreiz pārbaudiet sēdekļi, to pavelkot.

CRS ar universālo apstiprinājumu saskaņā ar ECE-R-44 jānostiprina ar papildu augšējo saiti, kas pievienota atbilstošai augšējās saites enkurvietai atzveltnē. Bērnu sēdekļa uzstādīšana un izmantošana notiek saskaņā ar norādījumiem, kas pievienoti ISOFIX sēdeklim.



BRĪDINĀJUMS

Uzstādiet bērnu sēdekļi tieši pie atzveltnes, turklāt vertikāli, nevis slīpi.



BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot automobiļa ISOFIX sistēmu bērnu sēdekļa uzstādīšanai uz automobiļa aizmugures sēdekļa, visas neizmantojās drošības jostu metāla mēlītes labi jāiestiprina to sprādzēs un pašām drošības jostām jābūt ietītām aiz bērnu sēdekļa, lai bērns nevarētu aizsniegt nepiesprādzētās drošības jostas un rotāļties ar tām. Nepiesprādzētās drošības jostas var ļaut bērnam aptīt tās sev ap kaklu, kā rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus,
- Nelieciet neko apakšējo enkurvietu tuvumā. Tāpat arī pārliecinieties, ka drošības jostas nav iespiestas apakšējās enkurvietās.

Lai nostiprinātu bērnu sēdekli

1. Lai nostiprinātu bērnu sēdekli pie ISOFIX enkurvietām, ievietojiet sēdekļa stiprinājumus ISOFIX enkurvietās. Atskanēs skaļš klikšķis.

! UZMANĪBU

Neļaujiet aizmugures drošības jostām iespiesties starp ISOFIX sēdekļa stiprinājumiem un ISOFIX enkurvietām uzstādīšanas laikā.

2. Pievienojiet augšējo saiti pie bērnu sēdekļa āķa turētāja un pievelciet, lai nostiprinātu sēdekli. (Skatiet iepriekšējo lapu.)

BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiēt bērnu sēdekli aizmugures vidējā sēdvietā ar automobiļa ISOFIX enkurvietām. ISOFIX enkurvietas uzstādītas tikai labās un kreisās puses malējās sēdvietās. Nesajauciet ISOFIX enkurvietas, mēģinot pievieno uz vidējās sēdvietas uzstādītu bērnu sēdekli pie ISOFIX enkurvietām.

Sadursmes gadījumā, ja bērnu sēdekliis uzstādīts aizmugure sēdekļa vidējā sēdvietā, ISOFIX stiprinājumi var neizturēt un salūzt, kā rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Nestipriniet pie apakšējās enkurvietas vairāk par vienu bērnu sēdekli. Vairāku sēdeklišu palielinātā slodze var izraisīt enkurvietu vai augšējās saites salūšanu, kā rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pievienojiet ISOFIX vai ISOFIX saderīgu bērnu sēdekli tikai tam paredzētās vietās, kas parādītas ilustrācijā.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa izgatavotāja sniegtās uzstādīšanas un izmantošanas norādījumus.

Bērnus sēdekļīša savietojāmība ar sēdekļīša stāvokli, izmantojot drošības jostu Eiropā

Izmantojiet bērnu sēdekļīšus, ka piešķirta oficiāla sertifikācija un, kas atbilst jūsu bērna augumam. Izmantojot bērnu drošības sēdekļīšus, skatiet šo tabulu.

Tips A (bez vidējā elkoņu balsta)

Vecuma grupa	Sēdvietas stāvoklis		
	Priekšējais pasažieris	Aizmugures ārēji	Aizmugure centrs
0 : Līdz 10 kg (0 – 9 mēneši)	U	U	U
0+ : Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	U	U	U
I : 9 kg līdz 18 kg (9 mēneši – 4 gadi)	U	U	U
II & III : 15 kg līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	U	U	U

Tips B (ar priekšējo vidējo elkoņu balstu, ja aprīkots)

Vecuma grupa	Sēdvietas stāvoklis		
	Priekšējais pasažieris	Aizmugures ārēji	Aizmugure centrs
0 : Līdz 10 kg (0 – 9 mēneši)	U	U	UF
0+ : Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	U	U	UF
I : 9 kg līdz 18 kg (9 mēneši – 4 gadi)	U	U	UF
II & III : 15 kg līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	U	U	UF

BRĪDINĀJUMS
Iesakām bērnu sēdekļīti uzstādīt aizmugures sēdekļī arī tad, ja priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas / izslēgšanas slēdzis pagriezts stāvoklī OFF (Izsl.). Lai nodrošināti bērna drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvens jāatslēdz.

U : Piemērots “Universal” kategorijas sēdekļīšiem, kas apstiprināti izmantošanai šajā svara grupā.

UF : Piemērots uz priekšu vērstiem “Universal” kategorijas sēdekļīšiem, kas apstiprināti izmantošanai šajā svara grupā.

Bērnu drošības sēdekļišu piemērotība automobiļa ISOFIX stāvokļiem - Eiropā

Svara grupa	Auguma klase	Stiprinājuma	Automobiļa ISOFIX stāvokļi			
			Priekšējā pasažiera	Aizmugures ārējais (Vadītāja puse)	Aizmugures ārējais (Pasažiera puse)	Aizmugure vidū
Pārvadāšanas gultiņa	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Līdz 10kg	E	ISO/R1	-	X	X	-
0+ : Līdz 13kg	E	ISO/R1	-	X	X	-
	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I: 9 līdz 18kg	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Atbilstošs ISOFIX uz priekšu vērstām universālās kategorijas sēdekļišiem, kas apstiprināti izmantošanai šajā svara grupā.

IL = Piemērots noteiktām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas norādītas pievienotajā sarakstā. ISOFIX CRS kategorijas ir „noteiktam automobilim”, „nav atļauts” vai „pusuniversāls”.

X = ISOFIX stāvoklis nav atbilstošs ISOFIX bērnu drošības sistēmām šajā svara grupā un/vai auguma klasē.

* Gan ISO/R2, gan ISO/R3 var uzstādīt tikai tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis pabīdīts līdz galam uz priekšu.

* ISOFIX bērnu drošības sistēmas izmēra kategorijas un stiprinājumi

A - ISO/F3: Pilna augstuma uz priekšu vērsta bērna CRS (augums 720 mm)

B - ISO/F2: Samazināta augstuma uz priekšu vērsta bērna CRS (augums 650mm)

B1 - ISO/F2X: Samazināta augstuma otrās versijas muguras virsmas forma Uz priekšu vērsta bērna CRS (augums 650 mm)

C - ISO/R3: Pilnizmēra uz aizmuguri vērsta bērna CRS

D - ISO/R2: Samazināta izmēra uz aizmuguri vērsta bērna CRS

E - ISO/R1: Mazuļa izmēra uz aizmuguri vērsta CRS

F - ISO/L1: Uz kreiso pusi vērsta stāvokļa CRS (zīdaiņa gultiņa)

G - ISO/L2: Uz labo pusi vērsta stāvokļa CRS (zīdaiņa gultiņa)

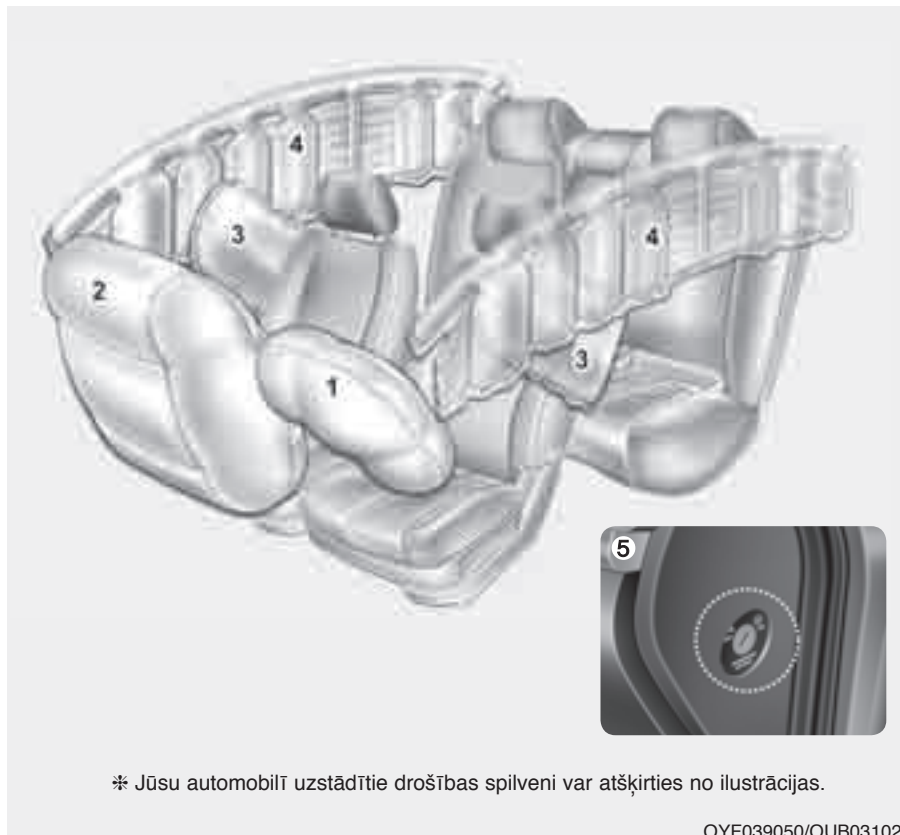
letiecamās bērnu drošības sistēmas - Eiropā

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Fiksācijas veids	ECE-R44 apstiprinājuma Nr.
Grupa 0 -1 (0-18kg)	FAIR G0/1 S	Fair S.r.l	Uz aizmuguri vērsta automoboilim specifiska ISOFIX platforma, tips „D”	E4 04443718
1. grupas (9-18kg)	FAIR G0/1 S	Fair S.r.l	Uz priekšu vērsts ar automobiļa ISOFIX speci- fiska ISOFIX platforma, tips „T”	E4 04443718

CRS izgatavotāja informācija

FAIR <http://www.fairbimbofix.com>

DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



- (1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens*
- (2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens*
- (3) Sānu drošības spilvens*
- (4) Drošības aizkars *
- (5) Priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzis*

* : ja aprīkots



BRĪDINĀJUMS

Arī automobiļos ar drošības spilveniem, viesiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, lai samazinātu risku un ievainojumu smagumu, ja automobilis iesaistīts sadursmē vai apgāzās.

✱ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

OYF039050/OUB031021

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (vaja dzības gadījumā spēj piepūsties) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON vai START.
- Drošības spilveni piepūšas ārkārtīgi strauji, ja notiek smagas frontāla sadursmes vai automobilis saņem stipru triecienu no sāniem (ja aprīkots ar sānu drošības spilvenu vai drošības aizkaru), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.
- Nav noteikts konkrēts ātrums, pie kāda drošības spilveni piepūšas. Kopumā drošības spilvenu aktivizāciju nosaka sadursmes stiprums un virziens. Šie divi faktori nosaka, vai sensoriem dot elektronisku signālu spilvenu atvēršanai / piepūšanai.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp no objekta blīvuma un cietības, ar ko sadūries automobilis. Šie faktori nav ierobežoti tikai ar iepriekš minētajiem.
- Priekšēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok. Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamanīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā.

Visticamāk pamanīsiet tikai tukšus drošības spilvenus karājamies ārā no to ligzdām.

- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību stiprās sadursmēs, drošības spilveņiem jāatveras ļoti strauji. Drošības spilvena atvēršanās ātrums ir līdzvērtīgs ļoti īss, jo arī sadursme ir ļoti īsa, un tas ir pietiekami, lai spilvens atvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām pirms braucējs pret tām atsities. Drošības spilvenu atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojumus smagas sadursmes gadījumā un tādējādi drošības spilveni ir neatņemama konstrukcijas daļa.
- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.
- **Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.**

BRĪDINĀJUMS

- Lai negūtu smagus vai nēvējošus ievainojumus drošības spilveņam piepūšoties, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no drošības spilvena (vismaz 250 mm no tā). Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdekļs pēc iespējas tālāk un jāsēž pilnībā atspiežoties pret atzveltni.
- Ja pasažieris nesēž pareizā stāvoklī, sadursmes gadījumā viņš/viņa var gūt ievainojumus no drošības spilvena atvēršanās spēka.
- Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un ķermeņa nobrāzumi, sasistu stiklu radītus ievainojumus vai apdegumus.

Skaņa un dūmi

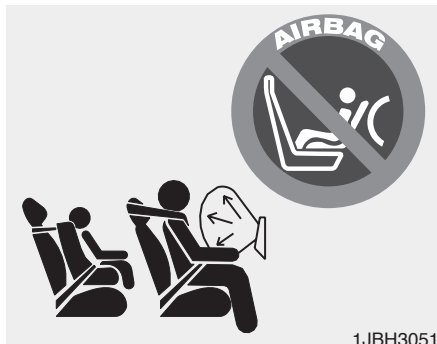
Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri.

Tas nav nekas neparasts un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūtēja darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārejošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškurvja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus iespējami ātrāk pēc sadursmes, lai samazināti ilgstošas atrašanās dūmos radīto diskomfortu.**

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā un mutē utt.). Ja tā notiek un parādās šādi simptomi, nekavējoties skalojiet un mazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu panelī, priekšējos sēdekļos un/vai abās griestu malās virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai nepieļautu ievainojumus, nepieskarieties drošības spilvenu vietām tūlīt pēc to piepūšanās.



Neuzstādiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa.

Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli. Ja drošības spilvens piepūšas, tas var triekties pret atpakaļ vērsto bērnu sēdekli un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Papildus tam, uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdekli. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var bērnam radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jūsu automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena IN/OFF slēdzi, var aktivēt vai deaktivēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu pēc vajadzības.

BRĪDINĀJUMS

- **Ārkārtīgi bīstami! Neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz sēdvietas, kurai priekšā atrodas gaisa spilvenu aizsardzības mehānisms!**
 - **Nekad neuzstādiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
 - **Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā automobilī, kas aprīkots ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem, uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet bērnu sēdekli šajā stāvoklī.**
- Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.**



W7-147

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls

Drošības spilvenu brīdinājuma signāla nolūks ir brīdināt par potenciālu problēmu drošības spilvenu - Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, brīdinājuma signālam jāizgaismojas uz apmēram 6 sekundēm un tad jānodziest.

Lieciet sistēmu pārbaudīt:

- Apgaismojums neizslēdzas drīz pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls nenodziest pēc aptuveni 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Ieslēdzot aizdedzes slēdzi, signāls mirgo.



OUB031023

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (Iesl.) indikators (ja aprīkots)



Priekšējā pasažiera ON (Iesl.) indikators izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON (Iesl.).

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (Iesl.) izgaismojas arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.) un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm.



OUB031024

Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators (ja aprīkots)



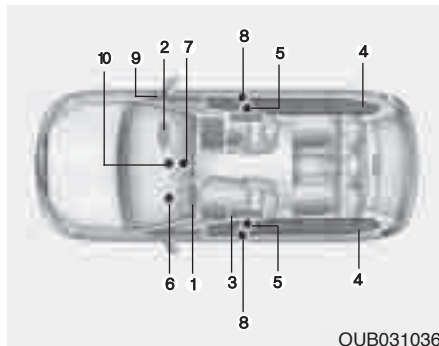
Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators izgaismojas uz apmēram 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON (Iesl.).

Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators izgaismojas arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzis tiek iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.) un nodziest pēc tam, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzis tiek iestatīts stāvoklī ON (Iesl.).

⚠ UZMANĪBU

Ja priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzis ir bojāts, pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators izgaismosies (pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (Iesl.) indikators izgaismojas un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm) un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālas sadursmes rezultātā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.).

Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt pasažiera drošības spilvena Iesl./Izsl. sistēmu pēc iespējas ātrāk.



SRS sastāvdaļas un funkcijas

SRS sastāv no šādām daļām:

1. Vadītājs priekšējā drošības spilvena modulis *
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis*
3. Sānu drošības spilvenu moduļi*
4. Drošības aizkaru moduļi*
5. Ietinēju un nospriegotāju mezgli*
6. Drošības spilvenu brīdinājuma signāls
7. SRS vadības modulis (SRSCM)
8. Sānu trieciena sensori*
9. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis*
10. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF Indikators*

* : ja aprīkots

SRSCM nepārtraukti uzrauga visas aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), lai noteiktu, vai sadursme ir pietiekami spēcīga lai tam būtu nepieciešama drošības spilvenu atvēršana un vai drošības jostu nospriegotāju aktivizācija.

SRS drošības spilvena indikators  mērinstrumentu panelī izgaismojas uz 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON (Iesl.), pēc tam SRS drošības spilvenu indikators  nodziest.

BRĪDINĀJUMS

Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt drošības spilvenu sistēmu pēc iespējas ātrāk.

- Signālam jāizgaismojas brīdī pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls paliek izgaismots pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas braukšanas laikā. kustas uz priekšu.
- Ieslēdzot aizdedzes slēdzi, signāls mirgo. iestatīšanas režīmā ON.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



B240B01L

Priekšējo drošības spilvenu moduļi atrodas stūres centrālajā daļā, pasažiera puses priekšējā panelī virs cimdū. Kad SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšgalam, tas automātiski atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



B240B02L

Pēc atvēršanās, tieši uz spilvenu pārsegiem parādīsies burbuļi, kas pārplīsīs, drošības spilvenam atveroties. Pēc tam pārsegi atveras vairāk un ļauj drošības spilvenam atvērties pilnībā.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens (3)



B240B03L

Pilnībā atvēries drošības spilvens kopā ar pareizi piesprādzētām drošības jostām palēnina pasažiera kustību uz priekšu, samazinot risku gūt galvas un krūškurvja ievainojumus.

Pēc pilnīgas piepūšanās drošības spilvens tūlīt pat saplok, ļaujot vadītājam redzēt priekšā notiekošo un saglabājot iespēju darboties ar stūri un citiem vadības elementiem.

Passenger's front air bag



B240B05L

BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet vai neuzstādiat piederumus (krūzīšu turētājus, utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, ja automobilī uzstādīts pasažiera drošības spilvens. Šādi priekšmeti var kļūt bīstami un tikt sviesti uz priekšu, pasažiera drošības spilvenam atveroties.
- Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzinātāja konteinerīti automobiļa salonā, nelieciet to mērinstrumentu bloka tuvumā vai uz mērinstrumentu paneļa. Tie var tikt mesti uz priekšu, ja pasažiera drošības spilvens piepūšas.

BRĪDINĀJUMS

- Ja kāds drošības spilvens piepūšas, tas var radīt zemu troksni un izdalīt automobiļa salonā smalkus putekļus. Tas nav nekas neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūšies, mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neitrālām ziepēm.
- SRS var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (iesl.). Ja brīdinājuma SRS signāls „”, neizgaismojas vai arī paliek izgaismots pēc izgaismošanās uz 6 sekundēm, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, vai pēc motora ieslēgšanas brauciena laikā, SRS nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, nekavējoties iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms maināt drošinātājus vai atvienojat akumulatoru, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izņemiet aizdedzes atslēgu. Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilveniem saistītu drošinātāju, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON. To neizdarot, SRS brīdinājuma signāls „”, izgaismojas.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens



OUB031026

Pasažiera priekšējais drošības spilvens



OUB031027

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens (ja aprīkots)

Jūsu automobilis aprīkots ar Papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja / plecu drošības jostām vadītāja un priekšējā pasažiera sēdvietām.

Par sistēmas klātbūtni liecina burti "AIR BAG" (IDrošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegim stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem pārsegim stūres centrā un priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS uzdevums ir nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību papildus drošības jostu nodrošinātajai pietiekami spēcīgā frontālā sadursmē.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piesprādzējiet un izmantojiet bērnu sēdekļlīšus – ikvienā braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spēki piepūšas ar ievērojamu spēku vienā acumirkli. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, lai iegūt maksimālu aizsardzību no drošības spilveniem.

Arī ar drošības spilveniem, nepareizi piesprādzēti braucēji var gūt smagus ievainojumus, drošības spilvenam piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju drošību.

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības sistēmas:

- Nekad nelieciet bērnu nekādā sēdekļlīti uz priekšējā sēdekļa.
- VPB – Vienmēr Piesprādzējiet Bērnu aizmugures sēdekļlī. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.
- Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atvirziet sēdekli pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.
- Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst bez vajadzības sēdēt pārāk tuvu drošības spilvenam. Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no piepūstiem drošības spilveniem.
- Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdiet taisni stāvoklī.
- Neļaujiet pasažierim braukt priekšējā sēdekļī, ja izgaismots pasažiera drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators, drošības spilvens neatvērsies sadursmes gadījumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls “”, paliek izgaismots automobiļa kustības laikā, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pēc iespējas ātrāk pārbaudīt drošības spilvenu sistēmu.
- Drošības spilvenu var izmantot tikai vienu reizi, pēc tam iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim to nomainīt.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass. Papildus tam, drošības spilveni piepūtīsies tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecieniem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni frontālās sadursmēs, kas ir vājāki par noteikto sliekšni. Bērni drošības sēdekļī nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdekļī. Nekad neļaujiet bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja ap 12 gadu vecs bērns jāsēdina priekšējā sēdekļī, viņam vai viņai jābūt pareizi piesprādzētam ar drošības jostu un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas uz atpakaļ.
- Lai iegūtu maksimālu aizsardzību dažādu veidu sadursmēs, visiem pasažieriem un vadītājam jābūt pareizi piesprādzētiem ar drošības jostām arī tad, ja viņa sēdvietā nav aprīkota ar drošības spilveniem, lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā. Nesēdiet vai nebalstieties nevajadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa kustības laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Sēdēšana nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Visiem braucējiem jāsež labi atbalstījušamies pret atzveltnēm sēdvietas centrā un piesprādzētiem ar drošības jostām, kājām jābūt izstieptām un pēdām jābūt uz grīdas līdz automobīlis pilnībā apstājas un aizdedzes atslēga tiek izņemta.
- SRS drošības spilvenam jāatveras lielā ātrumā, lai tas sadursmē varētu nodrošināt aizsardzību. Ja braucēji neatrodas sēdvietās vai nav piesprādzēti ar drošības jostām, viņu ķermeņi var spēcīgi atsīties pret atvērušos drošības spilvenu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.



OUB031028

Pasažiera priekšējais drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzis (ja aprīkots)

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var atslēgt pasažiera priekšējā drošības spilvena Iesl./Izsl. slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa tiek uzstādīts bērnu sēdekļītis vai tajā kāds sēž.

Lai nodrošināti bērna drošību, pasažiera priekšējo drošības spilvenu jāatslēdz, ja nepieciešams uz priekšējā sēdekļa uzstādīt atpakaļ vērstu bērnu sēdekļīti izņēmuma gadījumos.



OUB031029

Lai atslēgtu vai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Lai atslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzī un pagrieziet to stāvoklī OFF (Izsl.) Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators () izgaismosies un paliks izgaismots līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens atkal tiek pieslēgts.

Lai atkal pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzī un pagrieziet to stāvoklī ON (Iesl.) Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators () izgaismosies apmēram uz aptuveni 60 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Priekšējā drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzi var pagriezt ar līdzīgi nelielu cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikatora stāvoklī.

*** PIEZĪME**

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens un bērnus drošības sēdekļīti nedrīkst uzstādīt uz priekšējā pasažiera sēdekļa.
- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, drošības spilvena brīdinājuma signāls (🚗) priekšējā (panelī) izgaismosies. Un pasažiera priekšējā drošības spilvena Izsl. indikators (🚗) neizgaismosies (pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (Iesl.) indikators izgaismojas un pēc apmēram 60 sekundēm nodziest), SRS vadības modulis atkal pieslēdz pasažiera priekšējo drošības spilvenu un pasažiera priekšējais drošības spilvens frontālas sadursmes gadījumā atvērsies arī tad, ja priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.). Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, drošības jostu nospriegotāja sistēmu un SRS drošības spilvenu sistēmu pēc iespējas ātrāk.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls mirgo vai tas neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON (Iesl.), vai, ja izgaismojas automobiļa kustības laikā, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, drošības jostu nospriegotāja un SRS drošības spilvenu sistēmas pēc iespējas ātrāk.

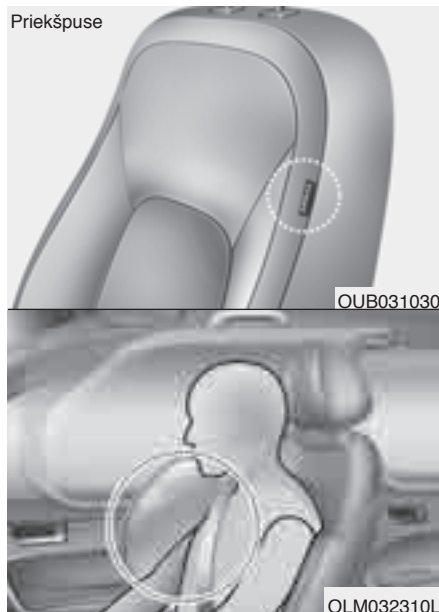
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pareizu stāvokli.
- Pasažiera priekšējo drošības spilvenu atslēdziet tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir izslēgts, vai var notikt SRS vadības moduļa atteice. Var būt bīstami, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera, sānu drošības spilvens un/vai drošības aizkars var neatvērties vai atvērties nepareizi sadursmes laikā.
- Nekad neuzstādiat atpakaļ vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav izslēgts. Zīdainis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja drošības spilvens atveras negadījuma laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Arī tad, ja šķiet, ka automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (iesl./izsl.) slēdži, neuzstādiet bērnu sēdekļi uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērnu sēdekļi nekādā gadījumā nevajadzētu uzstādīt uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērni, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdekļim, jāsedina aizmugures sēdekļi un jāpiesprādzē ar gurnu/plecu drošības jostām. Bērni ir daudz vairāk pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie pareizi piesprādzēti ar drošības jostām aizmugures sēdekļi.
- Tiklīdz bērnu sēdekļi vairs nav nepieciešams uz priekšējā pasažiera sēdekļa, pieslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.



Sānu drošības spilveni (ja aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdekļiem. Drošības spilveni paredzēti nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, nekā var sniegt tikai drošības jostas.

Sānu drošības spilveniem jāpiepūšas tikai tad, ja notiek noteikta veida sānu sadursme atkarībā no sadursmes spēka, leņķa, ātruma un trieciena punkta. Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvēršanai visos sānu sadursmju gadījumos.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet pasažieriem balstīt galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, bāzt rokās ārā pa logiem, vai likt kādus priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kuri sēž sēdekļos kas aprīkoti ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem.

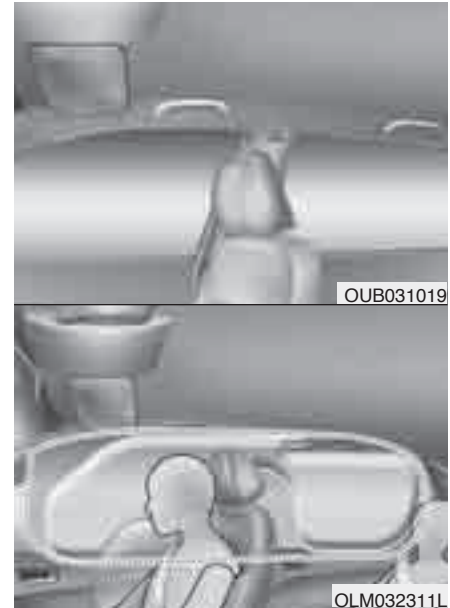
⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Sānu drošības spilveni ir papildus drošības sistēma drošības jostu sistēmai un nav tās aizstājējs. Tādējādi drošības jostām jābūt uzliktām vienmēr, kad automobilis kustas. Drošības spilveni atveras tikai noteiktu sānu triecienu gadījumos, kas ir pietiekami spēcīgi, lai radītu smagus ievainojumus automobilī esošajiem.
- Lai iegūtu labāku aizsardzību no sānu drošības spilvenu sistēmas un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvērīes sānu drošības spilvens, gan priekšējiem, gan (ja jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām (ja aprīkots)). Vadītāja rokām jābūt uzliktiem uz stūres pozīcijās 9:00 un 3:00. Pasažiera rokām jābūt viņam klēpī.
- Neizmantojiet sēdekļu pārvalkus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot sēdekļu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.
- Neuzstādi nekādus piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā (tostarp uz sānu drošības spilvena uzlīmes)
- Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.
- Nelieciet nekādus priekšmetus (lietussargu, somu utt.) starp priekšējo sēdekli un durvīm. Šādi priekšmeti var tikt mesti uz priekšu un radīt ievainojumus, ja drošības spilvens piepūšas.
- Lai nepieļautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt ievainojumus, laikā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, nepieskarieties sānu drošības spilvena sensoram.
- Ja sēdekļa tapsējums ir bojāts, iesakām to pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim, jo jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem.



Drošības aizkari (ja aprīkots)

Drošības aizkari atrodas abās pusēs griestu apmalēs virs priekšējām un aizmugures sānu durvīm.

Tie paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

Drošības aizkariem jāpiepūšas ja notiek sadursme no sāniem ar noteiktu spēku, tie aktivizējas atkarībā no trieciena spēka, ātrums un trieciena Drošības aizkari nav konstruēti tā, lai atvērtos visos sānu triecienu gadījumos, sadursmēs no aizmugures un visos apgāšanās gadījumos.

BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari varētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdekļos un un aizmugures malējās sēdvietās sēdošajiem jāsež vertikāli ar pareizi piesprādzētām drošības jostām. Svarīgi, lai bērni vienmēr sēdētu pareizā bērnu sēdekļītī aizmugures sēdekļī.
- Ja bērns sež aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā, tam jāatrodas pareizā bērnu sēdekļītī. Pārliecinieties, ka bērnu sēdekļītis uzstādīts pēc iespējas tālāk no durvīm un nostiprināts fiksētā stāvoklī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet pasažieriem balstīt galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, bāzt rokas ārā pa logiem vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, ja tie atrodas sēdvietās, kas aprīkotas ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem.

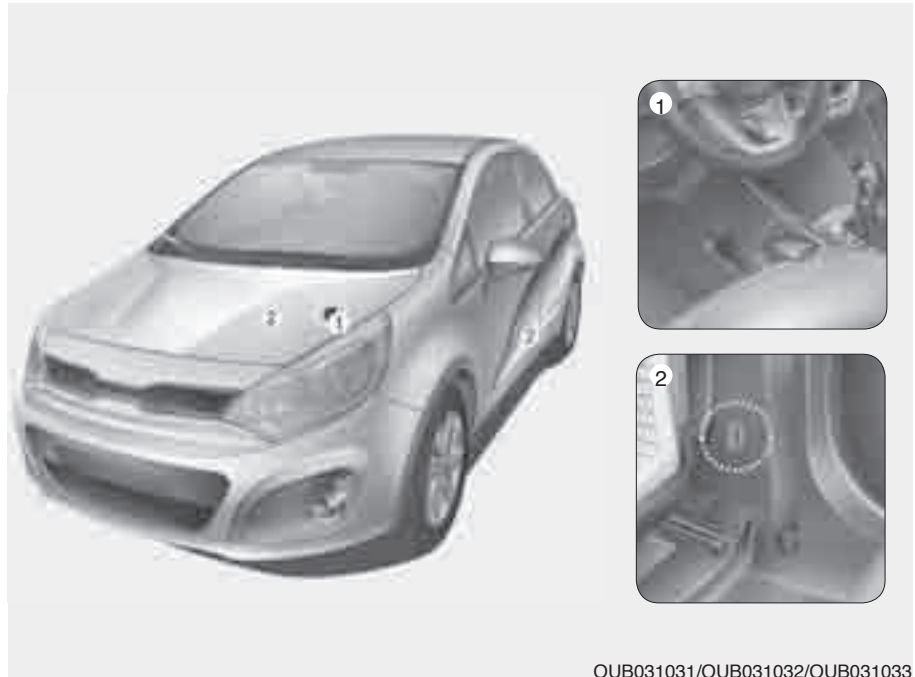
- Nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas drošības aizkaru sistēmas daļas.

Iesakām to uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Neievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, negadījumā automobilī esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā neatvērās? (drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās)

Ir dažādu veidu negadījumi, kuros drošības spilvenu atvēršanās nav paredzēta, lai nodrošināti papildu drošību. Tie ir sadursmes no aizmugures, otrās un trešās pakāpes sadursmes ar citiem automobiļiem, kā arī sadursmes mazā ātrumā. Citiem vārdiem ja jūsu automobilis ir bojāts vai pat nelietojams, nebrīnāties, ka drošības spilveni nav piepūtušies.



OUB031031/OUB031032/OUB031033

Drošības spilvenu sadursmes sensori

- (1) SRS kontroles modulis /
- (2) Sānu trieciena sensors (ja aprīkots)

BRĪDINĀJUMS

- Nelaujiet nekādiem priekšmetiem atsīsties pret vietām, kur atrodas drošības spilvenu sensori.

Tas var radīt pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis ir kaut kādā veidā mainījies, drošības spilveni var nepiepūsties, vai tie var situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Tādēļ nemēģiniet veikt kādus ap- kopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Ieteicams automobili pārbaudīt vai salabot pilnvarotam KIA pārstāvim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Var gadīties problēmas, ja sensora uzstādīšanas leņķis ir mainījies sakarā ar bampera vai vidējo statņu deformāciju, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. Iesakām automobili pārbaudīt vai salabot pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bampera aizsargus vai nomainot bamperi ar neoriģinālu detaļu, var tikt ietekmēta automobiļa reakcija un drošības spilvenu sniegums.

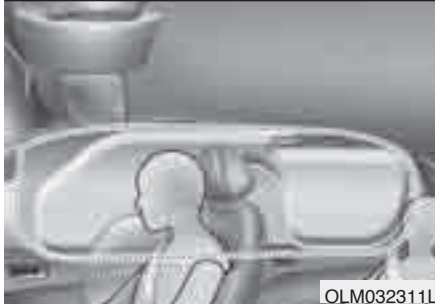


OED036096

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.



Sānu drošības spilveni un drošības aizkari (ja aprīkots)

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari ir konstruēti tā, lai atvērtos, tiklīdz sensori konstatē sānu stipru triecienu, atkarībā no tā stipruma, ātruma vai trieciena leņķa.

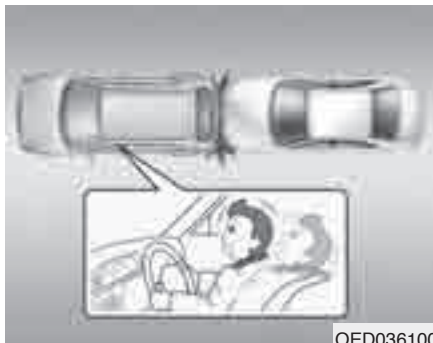
Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu. Sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Ja automobiļa piekare saņem triecienu no izciļņa vai priekšmeta uz nebruģēta ceļa vai ārpus ceļa, drošības spilveni var atvērties. Pa nebruģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobiļiem, brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos.



Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

- Dažu veidu sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nepiepūsties. Drošības spilveni ir projektēti neatvērties šādos gadījumos, jo tie nevar sniegt nekādu papildu aizsardzību pie drošības jostu nodrošinātās.



- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti atvērties aizmugures trieciena gadījumā, jo braucējus trieciena spēks met uz priekšu. Šādā gadījumā atvērušies drošības spilveni nevar nodrošināt papildu aizsardzību.



- Priekšēji drošības spilveni var nepiepūsties sānu triecienā, jo braucēji pārvietojas trieciena spēka virzienā un tādējādi sānu triepienos priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nevar nodrošināt braucējiem papildu drošību.

Tomēr sānu drošības spilveni un drošības aizkari var atvērties atkarībā no trieciena intensitātes, automobiļa ātruma un trieciena spēka.



- Slīpās sadursmēs, trieciena spēks braucēji par pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni nevar nevar nodrošināt papildu aizsardzību un tādējādi sensori var neatvērt nevienu drošības spilvenu.



OED036103



1VQA2091



OED036105

- Vadītājs parasti spēcīgi bremzē tieši pirms sadursmes. Šādas stipras bremzēšanas rezultātā automobiļa priekšdaļa pakļūst zem cita automobiļa ar augstāku klīrensu. Šādos gadījumos drošības spilveni var neatvērties, jo sensori nekonstatē pietiekamu trieciena spēku.
- Drošības spilveni neatvērsies apgāšanās gadījumos arī tad, automobilis parīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem.
- Drošības spilveni neatvērsies, ja automobilis saduras ar tādiem priekšmetiem ka ceļa stabiņi vai koki, ja trieciena punkts koncentrēts vienā vietā un sensori nesaņem visu trieciena spēku.

SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detaļu, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu  brīdinājuma signāls neizgaismojas laikā, kad ieslēdzat aizdedzi, vai paliek izgaismots pēc tam, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

Jebkādos darbus ar SRS sistēmu, piemēram, noņemšanu, uzstādīšanu, remontu vai jebkādos darbus ar stūri drīkst veikt tikai pilnvarots KIA pārstāvis, vai cits atbilstoši kvalificēts autoserviss. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var radīt nopietnus ievainojumus.



BRĪDINĀJUMS

- SRS sastāvdaļu vai vadojuma pārveide tostarp jebkādu zīmotņu pievienošana drošības spilvenu pārsegim vai virsbūves konstrukcijas pārveide var negatīvi ietekmēt SRS sniegumu un cilvēki var gūt ievainojumus.
- Drošības spilvenu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu atvēršanos.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdņu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme izraisa drošības spilvenu atvēršanos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja drošības spilveni piepūšas, to remontu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja drošības spilvenu sistēma vai viss automobilis jānodod lūžņos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie KIA pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt vajadzīgo informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus.
- Ja automobilis ir applūdis un pakļājinī piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt ieslēgt motoru; iesakām automobili pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt.

Papildu drošības brīdinājumi

- **Nekad nēļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolais-tām sēdekļu atzveltnēm.** Viesiem braucējiem jāsež taisni, ar mugurām pie atzveltnēm, piesprādzētiem ar drošības jostām un kājām uz grīdas.
- **Pasažieri nedrīkst pārvietoties pa auto-mobili vai mainīt sēdvietas kustības laikā.** Pasažieris, kurš sadursmes vai straujas apstāšanās laikā nav bijis piesprādzēts ar drošības jostu, var tikt mests pret automobiļa salona detaļām, pret citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vaina braucēja fiksācijai.** Ja ar vienu drošības jostu piesprādzēti divi vai vairāk cilvēki, sadursmes gadījumā tie var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Nepiestipriniet drošības jostām nekādus piederumus.** Ierīces, kas paredzētas uzlabot braucēju komfortu vai izmanīt sēdēšanas pozīciju, var samazināt drošības jostu sniegto aizsardzību un palielināt iespēju sadursmē gūt smagus ievainojumus.
- **Pasažieri nedrīkst likt cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Turot cietus vai asus priekšmetus klēpī vai mutē, drošības spilvenam piepūšoties, var gūt ievainojumus.

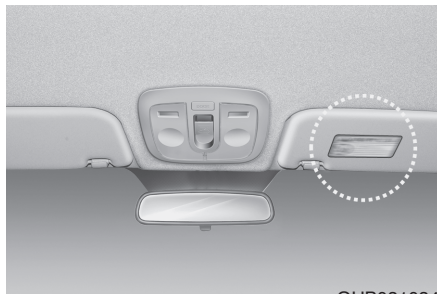
- **Turiet braucējus tālāk no drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem jāsež taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām uz grīdas. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegim, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.
- **Nepiestipriniet vai nelieciet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegim vai to tuvumā.** Visi priekšmeti, kas piestiprināti pie vai uzlikti uz drošības spilvena pārsega, var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai.
- **Nepārvietojiet priekšējos sēdekļus.** Priekšējo sēdekļu pārveide var traucēt darboties papildu drošības sistēmas sensoriem vai sānu drošības spilveniem.
- **Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.** Liekot kādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var tikt traucēta papildu drošības sistēmas sensoru darbība un vadojuma atsaites.
- **Nekad neturiet mazuli vai bērnu klēpī.** Mazulis vai bērns sadursmē var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mazuļiem un bērniem jāatrodas atbilstošā bērnu sēdekļītī uz aizmugures sēdekļa un jābūt pareiz piesprādzētiem.

BRĪDINĀJUMS

- **Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, braucēji var pārvietoties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukcijām vai izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Vienmēr sēdiet taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēdvietas centrā, ar piesprādzētām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.**

Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem aprīkotā automobili

Ja pārveidojat savu automobili mainot tā rāmi, bamperu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai maināt klīrensa augstumu, tas var ietekmēt drošības sistēmas darbību.



OUB031034



OUB031035

Ievērojiet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērniem. Tāpat arī vēlamies brīdināt par riskiem, kam pakļauti pieaugušie. Tie aprakstīti iepriekšējās lapās.

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme (ja aprīkots)

Drošības spilvenu uzlīmes uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajām briesmām.

Atslēgas / 4-3
Iekļuve bez atslēgas / 4-7
Viedā atslēga / 4-10
Pretzagļu signalizācijas sistēma / 4-12
Durvju slēdzenes / 4- 15
Aizmugures durvis / 4-20
Logi / 4-23
Motorpārsegs / 4-28

Automobiļa īpatnības

4

Degvielas filtra vāciņš / 4-30
Jumta lūka / 4-33
Stūre / 4-37
Spoguļi / 4-40
Mērīinstrumentu bloks / 4-43
Stāvvietas palīgsistēma / 4-74
Atpakaļskata kamera / 4-78
Avārijas signāls / 4-79
Apgaismojums / 4-80
Logu tīrītāji un skalotāji / 4-87
Salona apgaismojums / 4-91
Sildītājs / 4-93
Manuālā pastāvīgas temperatūras
uzturēšanas sistēma / 4-94
Automātiska pastāvīgas temperatūras
uzturēšanas sistēma / 4-103

Vējstikla atkausētājs un sildītājs / 4-112

Sūkumu nodalījumi / 4-116

Salona īpatnības / 4-121

Audio sistēma / 4-127

ATSLĒGAS

Pierakstiet atslēgas numuru



Atslēgu koda numurs ir iespiests atslēgām pievienotajā svītrkoda lapiņā. Ja atslēgas pazudušas, ar šo numuru

var pie pilnvarota KIA pārstāvja vai citā atbilstoši kvalificētā autoservisā izgatavot jaunu atslēgu komplektu.

Noņemiet koda plāksnīti un glabājiet to drošā vietā. Norakstiet koda numura un glabājiet to drošā vietā, bet ne automašīnā.

■ Tips A



OFD047002-A/OED036001A

Atslēgas darbības

Tips A

Izmanto motora ieslēgšanai, durvj slēgšanai un atslēgšanai.

■ Tips B



OAM049096L

Tips B

Lai atliektu atslēgu, piespiediet taustiņu un atslēga automātiski atvērsies.

Lai saliktu atslēgu, vienkārši salieciet to, spiežot atlaišanas taustiņu.

! UZMANĪBU

Nelieciet atslēgu vienlaikus nespiežot taustiņu. Tā var sabojāt atslēgu.

■ Tips C



Tips C

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu un izņemiet mehānisko atslēgu.

Lai ieliktu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un spiediet līdz atskan klikšķis.



BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

Atstājot bērnus bez uzraudzības automobilī laikā, kad aizdedzes atslēga atrodas automobilī, ir bīstami pat tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī. Bērni atdarina pieaugušos un var ielikt atslēgu aizdedzes slēdzī. Atslēga ļauj bērniem darbināt logu elektroīevadu vai citus vadības elementus, vai arī var izkustināt automobili no vietas, kam var būt smagas sekas. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī kopā ar bērniem bez uzraudzības.



BRĪDINĀJUMS

Savā automobilī izmantojiet tikai oriģinālās aizdedzes atslēgas detaļas. Ja tiek izmantotas oriģinālo atslēgu neoriģinālas kopijas, aizdedzes slēdzis pēc START var neatgriezties ON. Ja tā notiek, starteris turpinās darboties, kā rezultātā tas var pārkarst un aizdegties, kā arī radīs pārlieku spriegumu elektrotīklā.



OED036001A

Imobilizatora sistēma (ja aprīkots)

Jūsu automobilis aprīkots ar elektronisku motora imobilizatora sistēmu, kas samazina neatļautas automobiļa izmantošanas risku.

Imobilizatora sistēma sastāv no neliela raidzuvērēja aizdedzes atslēgā un elektroniskā ierīcēm automobilī.

Bez viedās atslēgas sistēmas

Ar imobilizatora sistēmu, ik reizi ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot stāvoklī ON, tā pārbauda, ir atslēga derīga vai nav.

Ja sistēma atpazīst atslēgu, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motors neieslēgsies.

Lai deaktivizētu imobilizatora sistēmu:

levietojiet atslēgu atslēgas cilindrā un pagriežiet to stāvoklī ON.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:

Pagriežiet aizdedzes atslēgu stāvoklī OFF (izslēgts).

Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas aizdedzes atslēgas motors neieslēgsies.

Ar viedās atslēgas sistēmu

Ik reizi iestatot motora slēdzi stāvoklī ON (Iesl.), imobilizatora sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja sistēma atpazīst atslēgu, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motors neieslēgsies.

Lai deaktivizētu imobilizatora sistēmu:

Iestatiet motora slēdzi stāvoklī ON.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:

Iestatiet motora slēdzi stāvoklī OFF (Izsl.). Imobilizatora sistēma aktivējas automātiski. Bez automobilim derīgas viedās atslēgas motors neieslēgsies.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiēt rezerves atslēgas automobilī. Jūsu imobilizatora parole ir unikāla lietotāja parole, kas jāglabā noslēpumā. Neatstājiēt šo numuru nekur automobilī.

*** PIEZĪME**

Ieslēdzot motoru, neizmantojiēt tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām.

To neievērojot motors var neieslēgties vai izslēgties drīz pēc ieslēgšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.

! UZMANĪBU

Nelieciet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt raiduztvērēja signālu un motora ieslēgšanu.

* PIEZĪME

Ja vajadzīgas papildu atslēgas vai tās ir pazaudētas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

! UZMANĪBU

Raiduztvērējs aizdedzes atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēma daļa. Tas paredzēts daudzu gadu kalpošanai bez problēmām, tomēr to jāšargā no mitruma, statiskās elektrības un raupjas apiešanās. Var rastie problēmas ar imobilizatora sistēmu.

† UZMANĪBU

Nemainiet, neregulējiet un neiejaucieties imobilizatora sistēmā, jo tā var izraisīt imobilizatora sistēmas bojājumus, tā apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvis.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

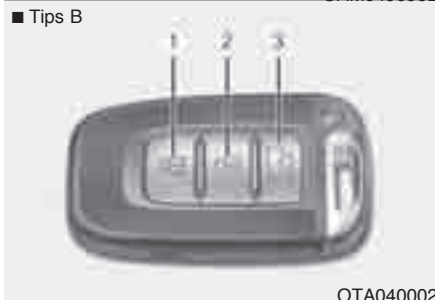
IEKĻUVE BEZ ATSLĒGAS (JA APRĪKOTS)

■ Tips A



OAM049096L

■ Tips B



OTA040002

Tālvadības bezatslēgas iekļuves sistēmas darbība

Slēgt (1)

Visas durvis (un aizmugures durvis) tiek slēgtas, ja slēgšanas taustiņš tiek piespiests durvju aizvēršanas laikā.

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas. Tomēr, ja kādas no durvīm, motorpārsegs vai aizmugures durvis paliek atvērtas, avārijas signāli nemirgos. Ja visas durvis, motorpārsegs un aizmugures durvis tiek aizvērtas pēc slēgšanas taustiņa piespiešanas, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

Atslēgt (2)

Piespiežot atslēgšanas taustiņu, atslēdz visas durvis (un aizmugures durvis). Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis ir atslēgtas. Pēc taustiņa piespiešanas durvis automātiski aizslēgsies, ja 30 sekunžu laikā nevienas durvis nav atvērtas.

Aizmugures durvju atslēgšana (3), ja aprīkots

Aizmugures durvis tiek atslēgtas, ja taustiņš tiek spiests ilgāk par 1 sekundi. Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas. Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas aizmugures durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēgsies. Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

* Vārds "HOLD" uz taustiņa informē, ka taustiņš jāpiespiež un jātur 1 sekundi.

Brīdinājumi par raiduztvērēju

* PIEZĪME

Raiduztvērējs nedarbosies, ja notiek šādi:

- Aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdžī.
- Jūs atrodaties ārpus uztveršanas zonas (apmēram 10 m).
- Raiduztvērēja baterija izlādējusies.
- Citi automobiļi vai priekšmeti bloķē signālu.
- Gaisa temperatūra ir ļoti zema.
- Raiduztvērējs atrodas tuvu radio raidītājam, piemēram, radio stacijai vai lidostai, kas traucē normālai raiduztvērēja darbībai.

Ja raiduztvērējs nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar aizdedzes atslēgu.

Izņemiet aizdedzes atslēgu. Ja rodas problēmas ar raiduztvērēju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

! UZMANĪBU

Turiet raiduztvērēju tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

! UZMANĪBU

Izmaiņas vai pārveides, ko nav apstiprinājusi par saderību atbildīgā puse, var neļaut lietotājiem darbināt aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas saistībā ar izmaiņām vai pārveidēm, kas nav īpaši iepriekš aprunātas, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

■ Tips A



OED039003A

■ Tips B



OSL040005

■ Tips C



OTA042256

Baterijas maiņa

Raiduztvērējā tiek izmantota 3 voltu liti-ja baterija, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja vajadzīga to maiņa, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet plānu rīku atverē un izmanīgi atveriet raiduztvērēja pārsega vidusdaļu.
2. Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032 Tipam A un B, CR1632 Tipam C). Mainot bateriju, nodrošiniet, lai baterijas pozitīvais simbols „+” būtu.
3. Baterijas uzstādīšanu veiciet izņemšanai pretējā secībā.

Lai nomainītu raiduztvērēju, iesakām apmeklēt pilnvaroto KIA pārstāvi, lai raiduztvērēju pārprogrammētu.

! UZMANĪBU

- **Raiduztvērējs vai viedā atslēga ir paredzēti daudzu gadu kalpošanai bez problēmām, tomēr tā var darboties nepareizi, ja tiek pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai. Ja nezināt kā nomainīt bateriju, iesakām to izdarīt pilnvarotam KIA pārstāvim.**
- **Izmantojot nepareizas baterijas, var radīt raiduztvērēja vai viedās atslēgas darbības traucējumus. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.**
- **Lai izvairītos no raiduztvērēja bojājumiem, neļaujiet tam nokrist, nokļūt ūdenī, nepakļaujiet karstumam vai tiešiem saules stariem.**

! UZMANĪBU

Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

VIEDĀ ATSLĒGA (JA APRĪKOTS)

■ Tips A



OTA040003

■ Tips B



OTAR042240

Ar veido atslēgu var aizslēgt un atslēgt visas durvis (un aizmugures durvis) un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu. Viedās atslēgas taustiņu funkcijas ir tādas pašas kā tālvadības bezatslēgas iekļuves gadījumā. (Skatiet šajā sadaļā „Bezatslēgas tālvadība”.)

(izņemot Tips B: piederumu atslēga)



OUB041004

Viedās atslēgas funkcijas

Turot viedo atslēgu pie sevis, varat aizslēgt un atslēgt automobiļa durvis (un aizmugures durvis). Varat ieslēgt arī motoru. Skatiet tālāk plašāku informāciju.

Aizslēgšana

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis aizslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek atslēgtas. Ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas, avārijas signāli zibsnīs vienu reizi, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir.

Taustiņš nedarbosies, ja viedā atslēga atrodas 0,7~1 m attālumā no durvju ārējā roktura. Ja vēlaties pārliecināties, ka durvis ir aizslēgtas vai atslēgtas, apskatiet iekšējos durvju slēgšanas taustiņus vai paraustiet durvis.

Pat ja šķiet, ka piespiests durvju ārējā roktura taustiņš, durvis neaizslēgsies un skaņas signāls darbosies 3 sekundes, ja atgadīsies šādi:

- Viedā atslēga atrodas automobilī.
- Taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī ACC vai ON.
- Tiek atvērtas jebkuras durvis, izņemot aizmugures.

Atslēgšana

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis atslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek aizslēgtas. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas.

Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 m robežās no durvju roktura.

Ja viedā atslēga atrodas 0,7~1 m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem, arī citi cilvēki var atvērt durvis bez viedās atslēgas.

Pēc taustiņa piespiešanas, durvis aizslēgsies automātiski, ja durvis netiek darbinātas 30 sekunžu laikā.

Aizmugures durvju atslēgšana

Ja atrodaties 0,7 m ~ 1 m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem un viedā atslēga atrodas pie jums, piespiežot aizmugures durvju atvēršanas taustiņu, aizmugures durvis atslēgsies un atvērsies.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Kad aizmugures durvis atvērtas un aizvērtas, tās automātiski aizslēgsies.

Ieslēgšana

Motoru var ieslēgt neievietojot atslēgu. Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā "Motora ieslēgšana ar viedo atslēgu".

Brīdinājumi par viedo atslēgu

*** PIEZĪME**

- Ja kāda iemeslā dēļ viedā atslēga pazudusi, nebūs iespējams ieslēgt motoru. Ja vajadzīgs, iesakām ieteicams automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja.
 - Vienam automobilim var reģistrēt maksimāli 2 viedās atslēgas. Ja pazaudēta kāda no viedajām atslēgām, iesakām nogādāt automobili automobili un atlikušo viedo atslēgu pie pilnvarota KIA pārstāvja, lai novērstu zādzības iespēju.
 - Viedā atslēga nedarbosies, šādos gadījumos:
 - Raiduztvērējs atrodas tuvu radio raidītājam, piemēram, radio stacijai vai lidostai, kas traucē normālai viedās atslēgas darbībai.
 - Viedā atslēga atrodas tuvu mobilai divvirzienu radio sistēmai vai mobilajam tālrunim)
 - Cita automobiļa viedā atslēga tiek darbināta automobiļa tuvumā.
- Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar viedo atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

! UZMANĪBU

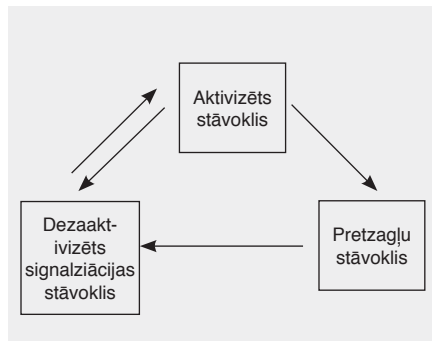
Turiet viedo atslēgu tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuvēs sistēma nedarbojas dēļ pakļaušanas ūdenim vai šķidrumiem, tās remontu nesegs ražotāja garantija.

PRETZAGĻU SIGNALIZĀCIJA (JA APRĪKOTS)



Ar pretzagļu sistēmu aprīkotiem automobiļiem uzstādītas uzlīme ar šādu tekstu:

1. BRĪDINĀJUMS
 2. SECURITY SYSTEM
- (Brīdinājums, drošības sistēma)



Sistēma paredzēta automobiļa aizsardzībai pret neatļautu iekļuvu tajā. Sistēma darbojas trīs fāzēs: pirmais ir „Aktivēts” stāvoklis, otrais „Pretzagļu signalizācijas” stāvoklis un trešais „Deaktivēts” stāvoklis. Ja aktivēta, sistēma ieslēdz skaņas signālu un avārijas signāli zibsnīšanu.

Aktivēts stāvoklis

Izmantojot viedo atslēgu

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

1. Izslēdziet motoru.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs ir aizvērti un aizvērti.
3. • Aizslēdziet visas durvis, spiežot taustiņu uz priekšējo durvju ārējā roktura, ja viedā atslēga atrodas pie jums. Pēc šo darbību izpildes avārijas signāli zibsnīs vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir ieslēgta.

Ja kādas durvis palikušas atvērtas, tās neaizslēgsies un 3 sekundes darbosies skaņas signāls. Aizveriet durvis un mēģiniet tās aizslēgt vēlreiz. Ja aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši neaizvērti, avārijas signāli nemirgos un signalizācija neaktivēsies.

Ja pēc tam visas durvis, aizmugures durvis un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

- Aizslēdziet visas durvis, spiežot taustiņu uz viedās atslēgas.

Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktivēta.

Ja kādas no durvīm, aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies. Ja pēc tam visas durvis, aizmugures durvis un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

Raiduztvērēja izmantošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

1. Izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs ir aizvērti un fiksēti.

3. Aizslēdziet visas durvis, spiežot taustiņu uz raiduztvērēja. Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktivēta.

Ja kādas durvis (un aizmugures) vai motorpārsegs nav neaizvērti, avārijas signāli nemirgos un signalizācija neaktivēsies. Pēc tam, ja visas durvis (un aizmugures) un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

- **Neaktivējiet sistēmu, ja visi pasažieri nav izkāpuši no automobiļa. Ja sistēma tiek aktivēta un automobilī vēl atrodas kāds pasažieris, signalizācija var ieslēgties laikā, kad automobilī vēl palicis kāds pasažieris. Ja kādas durvis, aizmugures durvis vai motorpārsegs tiek atvērti 30 sekunžu laikā pēc aktīvās fāzes ieslēgšanas, sistēma tiek atslēgta, lai nepieļautu nevajadzīgu aktivizāciju.**

Pretzagļu signalizācijas stāvokļi

Signalizācija ieslēgsies, ja sistēma būs aktivēta un notiks šādi.

- Durvis atvērtas, neizmantojot raiduztvērēju (vai viedās atslēgas).
- Aizmugures durvis tikušas atvērtas, neizmantojot raiduztvērēju (vai viedo atslēgu).
- Tiek atvērts motorpārsegs.

Signālaure skanēs un avārijas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 30 sekundes. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu).

Deaktivēts stāvoklis

Sistēma tiks deaktivēta, kad :

Raiduztvērējs

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Motors tiek ieslēgts.
- Aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.) 30 sekundes vai ilgāk.

Viedā atslēga

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Priekšējo durvju ārējā roktura taustiņš pieslēgts un viedā atslēga atrodas tuvumā.
- Motors tiek ieslēgts.

Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Pēc atslēgšanas taustiņa piespiešanas, ja nevienas durvis (vai aizmugures durvis) netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktivēta.

* PIEZĪME - Ne imobilizatora sistēma

- Nemēģiniet ieslēgt motoru laikā, kad signalizācija ir aktivēta. Kad pretzagļu signalizācija iestatīta aktīvā stāvoklī, startera motors ir atspējots.
- Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to stāvoklī ON un pagaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks deaktivēta.
- Ja atslēgas pazudušas, ieteicams KIA pārstāvim izgatavot jaunas.

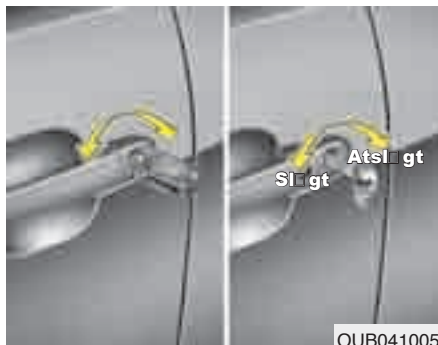
* PIEZĪME - Imobilizatora sistēma

- Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un ieslēdziet motoru. Sistēma tiks deaktivēta.
- Ja atslēgas pazudušas, KIA pārstāvim.

! UZMANĪBU

Nemainiet, neregulējiet un neiejaucieties pretzagļu signalizācijas sistēmā, jo tā var izraisīt imobilizatora sistēmas bojājumus, tā apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim. Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi pretzagļu signalizācijas sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

DURVJU SLĒDZENES



OUB041005

Durvju slēdžu darbināšana no ārpuses

Ar mehānisko atslēgu

- Grieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri, lai atslēgtu un virzienā uz automobiļa priekšpusi, lai aizslēgtu.
- Ja slēdzat/atslēdzat durvis ar atslēgu, durvis tiks slēgtas/atslēgtas.
- Ja slēdzat / atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, visas automobiļa aizslēgsies / atslēgsies automātiski. (ja aprīkots) Kad durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, pavelkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

Raiduztvērējs / viedā atslēga

- Durvis var atslēgt un aizslēgt ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu). (ja aprīkots)
- Durvis var atslēgt un aizslēgt, spiežot taustiņu uz ārējiem durvju rokturiem, ja viedā atslēga ir pie jums.
- Kad durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, pavelkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

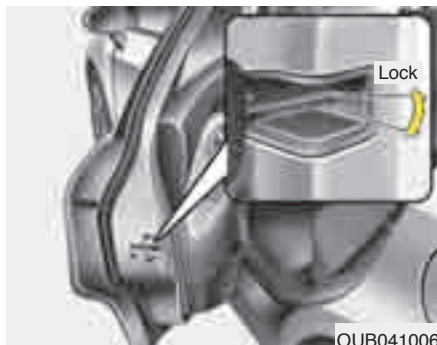
* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā, durvju slēdzes un durvju mehānisms var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Ja durvis tiek aizslēgts / atslēgtas ātri vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var pārtraukt darboties uz kādu laiku, lai aizsargātu kontūru un nepieļautu sistēmas komponentu bojājumus.



BRĪDINĀJUMS

- Ja neizvarat durvis pilnībā, tās var atkal atvērties.
- Uzmanieties, lai neiespiestu kādu pasažieri vai rokas durvju aizvēršanas laikā.



Avārijas gadījumā (ja aprīkots)

Ja centrālās slēdzenes durvju slēdzis nedarbojas elektriski, durvis var aizslēgt tikai ar mehānisko atslēgu, ievietojot ārējā atslēgas atverē.

Durvis bez ārējās atslēgas atveres vai aizslēgt šādi:

1. Atvērt durvis.
2. Ievietojiet atslēgu cilindrā un pagrieziet horizontāli, lai aizslēgtu.
3. Labi aizveriet durvis.

*** PIEZĪME**

Ja aizmugures durvis ir aizvērtas, kad centrālās slēdzenes durvju slēdzis nedarbojas elektriski, aizmugures nevarēs atvērt.



Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpuses

■ Tips A

Ar durvju rokturi

Priekšējās durvis

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugures durvis

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts slēgšanas laikā, durvis atslēgsies.

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts vēl reizi, tās atvērsies.



Ar centrālās slēdzenes slēdzi

Tas tiek darbināts, spiežot durvju slēgšanas/atslēgšanas slēdzi.

- Ja piespiežat centrālo durvju slēgšanas slēdzi, visas automobiļa durvis tiks aizslēgtas un indikators uz slēdža izgaismosies.
- Ja kāds durvis tiek atvērtas slēdža spiešanas laikā, visas durvis neaizslēgsies.
- Ja kādas durvis nav aizslēgtas, indikators uz centrālā durvju slēdža nodzīsīs.
- Ja piespiežat centrālo durvju atslēgšanas slēdzi, visas automobiļa durvis atslēgsies.

* PIEZĪME

Kad durvis aizslēgtas ar raiduztvērēju vai viedo atslēgu, durvis var atslēgt ar centrālo durvju slēgšanas/atslēgšanas slēdzi.



Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpuses

■ Tips B

Ar durvju slēgšanas taustiņu

- Lai durvis atslēgtu, spiediet durvju slēgšanas taustiņu (1) stāvoklī UNLOCK (Atslēgt). sarkanais indikators (2) uz durvju slēgšanas taustiņa būs redzams.
- Lai durvis aizslēgtu, spiediet durvju slēgšanas taustiņu (1) stāvoklī LOCK (Aizslēgt). Ja durvju aizslēgtas pareizi, sarkanais marķējums (2) uz durvju slēgšanas taustiņa nebūs redzams.
- Lai atvērtu durvis, velciet durvju rokturi (3) uz āru.

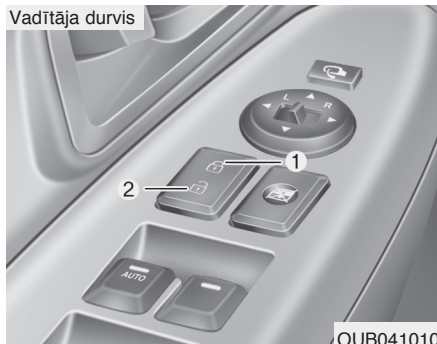
- Ja priekšējā pasažiera iekšējais durvju rokturis tiek pavilkta spiežot taustiņu slēgtā stāvoklī, taustiņš tiek atslēgts un durvis atveras. (ja aprūkots)
- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja atslēga atrodas aizdedzes slēdzī un durvis ir atvērtas. (ja aprūkots)
- Durvis nevar aizslēgt, ja viedā atslēga atrodas automobilī un kādas no durvīm atvērtas.



BRĪDINĀJUMS - Durvju slēdzenes atteice

Ja durvju centrālā slēdzene nedarbojas laikā, kad atrodaties automobilī, lai izkāptu, mēģiniet rīkoties šādi:

- Darbiniet durvju atslēgšanas funkciju atkārtoti (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaikus velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus priekšpusē un aizmugurē.
- Atveriet logu un mēģiniet ar atslēgu atslēgt durvis no ārpusē.



Ar centrālās slēdzenes slēdzi (ja aprīkots)

Darbiniet, piespiežot centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

- Spiežot lejup slēdža priekšējo daļu (1), visas automobiļa durvis tiks aizslēgtas.
- Spiežot lejup slēdža aizmugures daļu (2), visas automobiļa durvis tiks atslēgtas.
- Ja atslēga atrodas aizdedzes slēdzī un priekšējās durvis atvērtas, durvis nevarēs aizslēgt arī spiežot centrālā durvju slēgšanas slēdža priekšējo daļu (1).
- Viedā atslēga atrodas automobilī un durvis tiek kādas durvis atvērtas, durvis nevarēs aizslēgt arī spiežot centrālās slēdzenes slēdzi uz priekšu (1).

BRĪDINĀJUMS - Durvis

- Automobilā kustības laikā durvīm jābūt pilnībā slēgtām, lai tās nevarētu nejauši atvērties. Slēgtas durvis arī neļauj potenciāliem ļaundariem iekļūt automobilī, kad tas apstājas vai samazina ātrumu.
- Atverot durvis, uzmaniet apkārtni, vai netuvojas automobiļi, motocikli vai velosipēdi, vai tuvmā neatrodas gājēji. Ja durvju atvēršanas laikā kaut kas tuvojas, var izraisīt bojājumus vai gūt ievainojumus.

*** PIEZĪME**

Ja aizmugures durvis ir aizvērtas, kad centrālās slēdzenes durvju slēdzis nedarbojas elektriski, aizmugures nevarēs atvērt.

BRĪDINĀJUMS - Atslēgts automobilis

Ja automobilis atstāts neizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var iekļūt zagļi vai rasties cita veida briesmas jums un citiem, ja kāds nozog automobili. Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, ieslēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.

BRĪDINĀJUMS - Bērni bez uzmanības

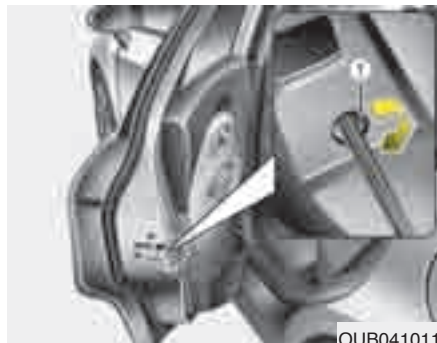
Slēgts automobilis var ļoti uzkarst, kā rezultātā bez uzraudzības atstāti bērni vai dzīvnieki nevar izkļūt no automobiļa un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Papildus tam, bērni var darbināt dažādas automobiļa funkcijas, kas var tiem radīt ievainojumus, vai tie var radīt cita veida briesmas ļaujot svešiniekiem iekļūt automobilī. Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības.

Durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru (ja aprīkots)

Durvis automātiski atslēgsies, ja trieciena rezultātā piepūtīsies drošības spilveni.

Ar ātrumu saistītā durvju slēgšanas sistēma (ja aprīkots)

Visas durvis tiek automātiski slēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h. Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja motors tiek izslēgts un aizdedzes atslēga izņemta. (ja aprīkots)



Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvis

Bērnu drošības slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt sānu aizmugures durvis no automobiļa iekšpuses.

Vienmēr, kad automobilī atrodas bērni, jāizmanto sānu aizmugures durvju drošības slēdzis.

1. Atveriet sānu aizmugures durvis.
2. Ievietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) atverē (1) un pagrieziet slēgtā stāvoklī (🔒) zemākajā stāvoklī. Kad bērnu drošības slēdzis ir slēgtā stāvoklī, aizmugures durvis nevar atvērt ar iekšējo durvju rokturi.

3. Aizveriet sānu aizmugures durvis.

Lai atvērtu sānu aizmugures durvis, velciet ārējo rokturi.

Arī atslēdzot durvis, sānu aizmugures durvis nevarēs atvērt ar iekšējo rokturi līdz tiks atbloķēts bērnu drošības slēdzis.

⚠️ BRĪDINĀJUMS - Sānu aizmugures durvju slēdzenes

Ja bērni nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā, tie var izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Lai neļautu bērniem no iekšpuses atvērt aizmugures sānu durvis, ja automobilī atrodas bērni, iestatiet drošības slēdzi slēgtā stāvoklī.

AIZMUGURES DURVIS



Aizmugures durvju atvēršana

■ Tips A

- Aizmugures durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar pagriežot atslēgu stāvoklī LOCK vai UNLOCK.
- Ja atslēgtas, aizmugures durvis var atvērt, spiežot rokturi un pēc tam velkot durvis augšup.



■ Tips B

- Aizmugures durvis tiek aizslēgtas un atslēgtas, ja visas durvis tiek slēgtas vai atslēgtas neizmantojot raiduztvērēju (vai viedo atslēgu), vai centrālo slēdzenes slēdzi.
- Ja atslēgtas, aizmugures durvis var atvērt, piespiežot rokturi un velkot to uz augšu.
- Kad visas durvis ir slēgtas, ja aizmugures durvju atslēgšanas taustiņš uz viedās atslēgas tiek spiests ilgāk par 1 sekundi, aizmugures durvis tiek atslēgts. Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

* Nav atslēgas cauruma.

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.



BRĪDINĀJUMS

Aizmugures durvis ir paceļamas. Atverot aizmugures durvis, raugieties, lai to tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.

! UZMANĪBU

Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis. Ja pirms brauciena aizmugures durvis nav aizvērtas, var sabojāt aizmugures durvju pacelēja cilindrus un pievienoto aparāturu.



OUB041014

Aizmugures durvju aizvēršana

Lai aizvērtu aizmugures durvis, nolaidiet tās un spēcīgi piespiediet. Pārliedzinieties, vai aizmugures durvis ir abi fiksētas.

BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugures durvju aizvēršanas pārliedzinieties, ka to ceļā nav jūsu rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas.

! UZMANĪBU

Aizverot aizmugures durvis, pārliedzinieties, ka to fiksācijas ierīcē nekas neatrodas. Tas var sabojāt aizmugures durvju fiksācijas mehānismu.

BRĪDINĀJUMS - Izplūdes gāzes.

Ja braucat ar atvērtām aizmugures durvīm, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtām aizmugures durvīm, atveriet gaisa ieplūdes sprauslas un logus, lai ievadītu automobili svaigu gaisu.

BRĪDINĀJUMS - Bagāžas nodalījums

Cilvēki nekad nedrīkst braukt bagāžas nodalījumā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gūšanas, viesim automobilī esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādzētiem.



OUB041015

Aizmugures durvju atvēršana ārkārtas gadījumā (tikai tips B)

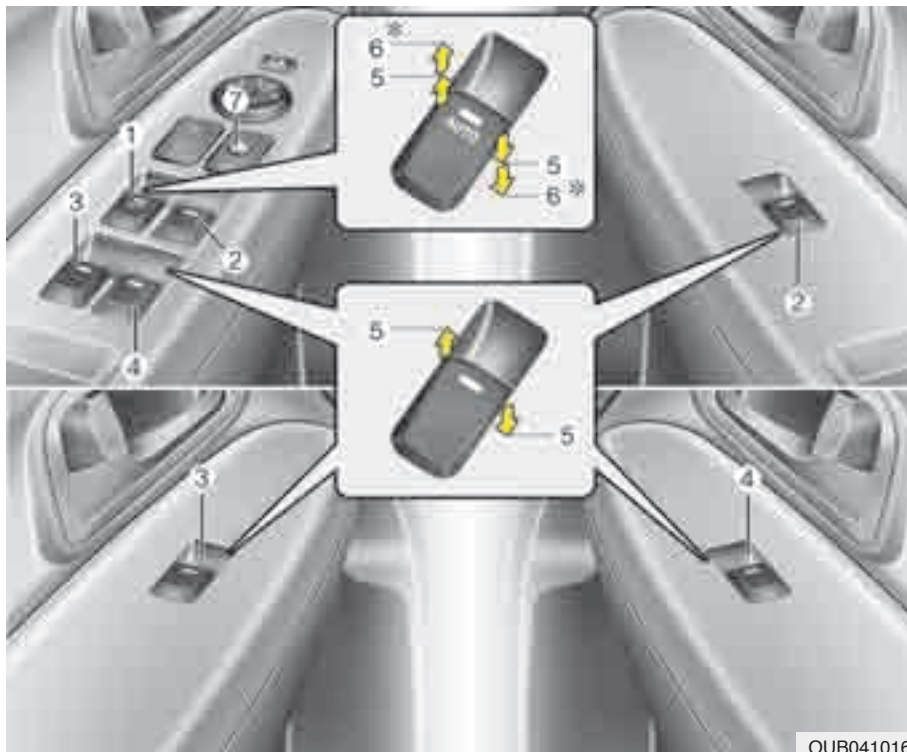
Jūsu automobilis aprīkots ar aizmugures durvju avārijas atvēršanas sviru, kas atrodas aizmugures durvju apakšējā daļā. Ja kāds nejauši ieslēgts bagāžas nodaļā, aizmugures durvis var atvērt šādi:

1. Noņemiet pārsegu.
2. Spiediet atslēgšanas sviru pa labi.
3. Spiediet aizmugures durvis.

BRĪDINĀJUMS

- Lai būtu gatavi bīstamām situācijām, iegaumējiet aizmugures durvju avārijas atvēršanas sviras atrašanās vietu automobilī un kā atvērt aizmugures durvis, ja nejauši tiekat ieslēgts bagāžas nodaļā.
- Nevienam nav ļauts nekad atrasties bagāžas nodaļā. Bagāžas nodaļums negadījumā ir ļoti bīstama vieta.
- Atvēršanas sviru izmantojiet tikai ārkārtas gadījumos. Esiet īpaši piesardzīgi, it īpaši automobiļa kustības laikā.

LOGI



- (1) Vadītāja loga elektropievada slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera loga elektropievada slēdzis
- (3) Aizmugures sānu durvju (kreisā puse) loga elektropievada slēdzis*
- (4) Aizmugures sānu durvju (labā puse) loga elektropievada slēdzis*
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiskā loga pacelšana*/nolaišana* (Vadītāja logs)
- (7) Logu elektropievada bloķēšanas slēdzis*

* : ja aprīkots

* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

OUB041016

Logi ar elektropievadu (ja aprīkots)

Lai darbinātu logu elektropievadu, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON. Visās sānu durvīs atrodas logu elektropievada slēdzis, kas kontrolē durvju logu. Vadītāja durvīs atrodas slēdzis, ar ko var bloķēt, pasažieru logus Logu elektropievadu var darbināt apmēram 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas stāvoklī ACC vai LOCK.

Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 30 sekunžu periodā pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas (ja aprīkots).

* PIEZĪME

Braucot ar aizmugures logiem nolaisiem vai jumta lūku (ja aprīkots) atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī), automobili var rasties vēja šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties šādi. Ja troksnis dzirdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvēti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.



OTA040013

Logu atvēršana un aizvēršana

Vadītāja durvīs iebūvēts galvenais slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, spiediet uz leju vai celiet augšup atbilstoša taustiņa priekšējo daļu pirmajā fiksētajā stāvoklī (5).



OTA040015



OUN026013

Automātiskā loga nolaišana (ja apriķots)

Piespiežot vai pavelkot logu elektropieveda slēdzi uz īsu brīdi līdz otrajās atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists.

Lai apturētu logu vajadzīgajā stāvoklī loga kustības laikā, uz brīdi pavelciet slēdzi uz augšu loga kustībai pretējā virzienā.

Ja loga elektropievars nedarbojas normāli, automātiskā loga elektropieveda sistēma ir jāatiestata šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt augšup vadītāja loga elektropieveda slēdzi vismaz 1 sekundi pēc loga aizvēršanās līdz galam.

Automātiskā pretējā kustība

Ja loga kustību uz augšu bloķē kā priekšmets vai ķermeņa daļa, loga mehānisms jutīs pretestību un apturēs loga kustību uz augšu. Logs nolaidīsies uz leju par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja loga mehānisms jūt pretestību laikā, kad loga elektropieveda slēdzis tiek vilkts uz augšu, mehānisms apturēs loga kustību uz augšu un nolaidīsies uz leju par apmēram 2,5 cm. Ja loga elektropieveda slēdzis tiek vilkts augšup vēlreiz 5 minūšu laikā pēc loga automātiskā nolaišanas funkcijas aktivizācijas, automātiskā loga nolaišanas funkcija nedarbosies.

* PIEZĪME

Automātiskā pretējās kustības funkcija vadītājam logam ir aktīva tikai tad, ja „automātiskās paceļšanas” funkcija tiek izmantota, slēdzi velkot slēdzi. Automātiskā pretējās kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropieveda slēdža „pusceļa” stāvokli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr uzmanieties no šķēršļiem pirms jebkura loga paceļšanas, lai izvairītos no ievainojumiem un automobiļa bojājumiem. Ja par 4 mm mazāks priekšmets tiek iespiests starp loga stiklu un rāmja augšdaļu, automātiskā nolaišanas funkcija var konstatēt pretestību un neapturēs kustību un nesāks loga nolaišanu.



OUB041020

Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš (ja aprīkots)

- Vadītājs var atspējot loga elektropievada slēdžus pasažieru durvīs, piespiežot loga elektropievada bloķēšanas taustiņu vadītāj durvīs stāvoklī LOCK (piespiests).
- Kad loga elektropievada bloķēšanas taustiņš ir stāvoklī LOCK (piespiests), ar vadītāja galveno vadības slēdzi nevar darbināt visu logu elektropievadu. (Eiropai)
- Kad loga elektropievada bloķēšanas taustiņš ir stāvoklī LOCK (piespiests), ar vadītāj galveno vadības slēdzi nevar darbināt priekšējā un aizmugures pasažieru durvju logus. (Ārpus Eiropas)

⚠ UZMANĪBU

- *Lai nepieļautu iespējamus logu elektropievada bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tas novērsīs drošinātāju priekšlaicīgu izdegšanu.*
- *Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķo loga slēdzi vienlaicīgi pretējos virzienos. Ja tā darīsīt, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Logi

- NEKAD neatstājiēt aizdedzes automobili.
- NEKAD neatstājiēt bērnus bez uzraudzības automobilī. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa kustību, iespiest paši sevi logos vai citādāk ievainot sevi vai citus.
- Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēršanu.
- Neļaujiēt bērniem rotaļāties ar logu elektropievadu. Turiet logu bloķēšanas slēdzi vadītāja durvīs stāvoklī LOCK (Bloķēts) (piespiests). Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt smagus ievainojumus.
- Nebāziēt seju vai rokas ārā pa logu brauciena laikā.



OSA028222

Manuāli logi (ja aprīkots)

Lai paceltu vai nolaistu logu, grieziet rokturi pulksteniski vai pretpulksteniski.



BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot logus, pārliecinieties, ka loga ailē neatrodas kāda pasažiera rokas, galva vai citas ķermeņa daļas.

MOTORPĀRSEGS

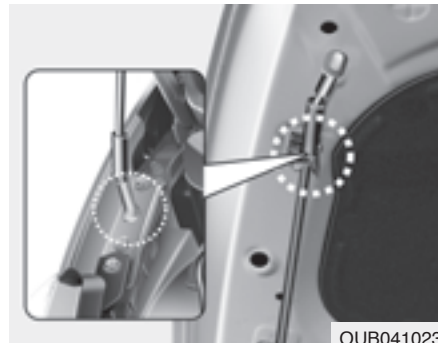


Motorpārsega atvēršana

1. Velciet atvēršanas sviru, lai atvērtu motorpārsegu. Motorpārsegs nedaudz atvērsies.



2. Aizejiet pie mašīnas priekšgala, paceliet nedaudz motorpārsegu un pavelciet otro fiksatoru (1) motorpārsega centrālajā daļā un paceliet motorpārsegu (2).



3. Izvelciet no motorpārsega balststieni.
4. Turiet motorpārsegu atvērtu un atbals-tiet uz balststienīša.

BRĪDINĀJUMS

Motorpārsegu atveriet tikai tad, kad automobilis novietots līdzenā vietā, motors izslēgts, pārslēgs iestatīts stāvoklī P (stāvēšana) automātiskās pārnesumkārbas gadījumā vai 1 (pirmajā) vai R (atpakaļgaitas) pārnesumā manuālās pārnesumkārbas gadījumā un iestatiet stāvbremzes.

BRĪDINĀJUMS - Karstas detaļas

Satveriet balststieni aiz daļas, kas segta ar gumiju. Gumija neļaus gūt apdegumus no karstām metāla daļām, ja motors ir karsts.

Motorpārsega aizvēršana

1. Pirms motorpārsega aizvēršanas:
 - Visiem iepildes vāciņiem zem motorpārsega jābūt uzstādītiem.
 - Cimdī, lupatas vai citi viegli uzliesmojoši materiāli jāizņem no motortelpas.
2. Atlieciet atpakaļ balststieni līdz tas ar klikšķi nostājas savā vietā.
3. Nolaidiet motorpārsegu līdz tas ir apmēram aizvērtā stāvoklī un atlaidiet. Pārliecinieties, ka tas fiksējas.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms motorpārsega aizvēršanas, pārbaudiet, vai visi svešķermeņi izņemti no motortelpas. Aizverot motorpārsegu, kad motortelpā palikuši kādi svešķermeņi, var sabojāt īpašumu, vai gūt ievainojumus.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus viegli uzliesmojošus materiālus motortelpā. Tā darot var izraisīt ugunsgrēku.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir labi fiksēts, tikai tad dodieties ceļā. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var atvērties brauciena laikā, kā rezultātā var zaudēt redzamību un izraisīt negadījumu.
- Balststienim jābūt pilnībā ievietotam tam paredzētajā atverē motorpārsegā ik reizi, kad pārbaudāt motortelpu. Tas neļaus motorpārsegam nokrist un radīt ievainojumus.
- Nepārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu motorpārsegu. Pārredzamība būs bloķēta un motorpārsegs var nokrist vai tikt bojāts.

DEGVIELAS IEPILDES LŪCIŅA



Degvielas iepildes lūciņas atvēršana

Degvielas iepildes lūciņa jāatver no automobiļa iekšienes, velkot atvēršanas sviru, kas atrodas uz grīdas pie vadītāja sēdekļa.

* PIEZĪME

Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu vāku. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatora antifrīzu) vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.



1. Izslēdziet motoru.
2. Lai atvērtu degvielas iepildes lūciņu, velciet atvēršanas sviru.
3. Pavelciet iepildes lūciņu (1) uz āru līdz tā atveras.
4. Lai noņemtu degvielas iepildes vāciņu (2), grieziet to pretpulksteniski.
5. Iepildiet vajadzīgo degvielas daudzumu.

Degvielas iepildes aizvēršana

1. Lai uzstādītu vāciņu, grieziet to pulksteniski līdz atskan klikšķi. Tas norāda, ka vāciņš ir labi nostiprināts / pievilkts.
2. Aizveriet degvielas iepildes lūciņu un nedaudz piespiediet, lai pārliecinātos, ka tā ir labi aizvērta.

BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

- Ja degviela izšļakstās, tā var nonākt jums uz apģērba vai ādas un pakļaut aizģēšanās vai apdegumu riskam. Degvielas iepildes vāciņu vienmēr ņemiet nost lēnām.

Ja pa vāciņu izplūst degvielas izgarojumi vai dzirdat šņācošu skaņu, pagaidiet līdz šīs tas izbeidzas, tad pilnībā noņemiet vāciņu.

- Kad degvielas iepildes laikā sprausla automātiski izslēdzas, neturpiniet degvielas iepildi.
- Vienmēr pārbaudiet, vai degvielas iepildes vāciņš ir labi uzstādīts, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

- Degvielas uzpildes brīdinājumi

Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojoši materiāli. Uzpildot degvielu, rūpīgi ievērojiet šīs vadlīnijas. Neievērojot šīs vadlīnijas var gūt smagus ievainojumus, smagus apdegumus vai nāvējošus ievainojumus no aizdegšanās vai sprādziena.

- Pirms došanās uz degvielas uzpildes vietu, izlasiet visu brīdinājumus.
- Pirms degvielas uzpildes ievērojiet norādījumus uzpildes stacijā par izslēgšanu avārijas gadījumā, ja pieejams.
- Pirms pieskaraties sprauslai, izvērtējiet potenciālās statistiskās elektrības briesmas, kas var izlādēties, pieskaroties kādam automobiļa metāla daļai. Dariet to drošā attālumā no degvielas iepildes atveres, sprauslas vai cita degvielas avota.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekāpiet atpakaļ automobilī ja degvielas iepilde sākusies, jo uz jūsu apģērba var uzkrāties statistiskā elektrība, ja paberzāties pret kādu audumu (poliesters, satīns, neilons utt.), jo tie spēj radīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, kā rezultātā var izcelties ugunsgrēks. Ja pēc iepildes sākuma atkal jāiekāpj automobilī, jānovērš statistiskās elektrības izlādes briesmas, pieskaroties kādai automobiļa metāla daļai tālāk no degvielas iepildes sprauslas vai cita benzīna avota.
- Izmantojot apstiprinātu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā, nolieciet kannu uz zemes. No kannas izlādējusies statistiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt aizdegšanos. Ja degvielas iepilde sākusies, visā iepildes laikā jāsaģlabā saskare ar automobili.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kannas.
- Degvielas iepildes laikā neizmantojiet laikā. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruņa var potenciāli aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.
- Degvielas iepildes laikā vienmēr izslēdziet motoru. Ar motoru saistīto elektrisko sastāvdaļu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Kad degvielas iepilde pabeigta, pirms motora ieslēgšanas pārbaudiet, vai degvielas iepildes vāciņš un lūciņa ir pareizi aizvērti.
- NEIZMANTOJIET sērskociņus vai šķiltavas, NESMĒKĒJIET vai neatsājiēt aizdegto cigareti automobilī degvielas uzpildes stacijā vai degvielas uzpildes laikā. Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, nekavējoties dodieties prom no automobiļa un sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas vadītāju un ugunsdzēsējiem. Ievērojiet sniegtos norādījumus.

! UZMANĪBU

- *Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības” 1. sadaļā.*
- *Ja nepieciešams mainīt degvielas iepildes vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo vāciņu vai tieši jūsu automobilim paredzēto. Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izmešu sistēmas bojājumus.*
- *Neizšļakstiet degvielu uz automobiļa ārējām virsmām. Jebkāda uz krāsotajām virsmām izlijusi degviela var sabojāt krāsojumu.*
- *Pēc degvielas iepildes, pārliedzieties, ka vāciņš uzstādīts pareizi, lai nepieļautu degvielas izlīšanu negadījuma laikā.*

JUMTA LŪKA (JA APRĪKOTS)



OUB041026

Ja jūsu automobilis aprīkots ar jumta lūku, to var atbīdīt vai pacelt, izmantojot lūkas vadības sviru, kas atrodas augšējā konsolē.

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai pacelt, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā, jumta lūka var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Pēc automobiļa mazgāšanas vai spēcīga lietus, pirms jumta lūkas atvēršanas, notīriet visu ūdeni no tās.

! UZMANĪBU

- *Neturpiniet darbināt lūkas sviru, ja jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Var sabojāt motoru vai sistēmas detaļas.*
- *Pirms atstājat automobili, pārlielinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.*
Ja lūka paliek atvērta, lietus vai sniegs var iekļūt caur to automobiļa salonā, kā arī ļaut zagļiem tur iekļūt.

* PIEZĪME

Lūku nevar pacelt ja tā ir atbīdīta stāvoklī, bet var bīdīt, ja tā ir paceltā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet lūku vai bīdāmo saulsargu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, kā sekas var būt smagi vai nāvējoši ievainojumi, vai zaudējumi īpašumam.
- Neļaujiet bērniem darbināt lūku.



OUB041027

Jumta lūkas bīdīšana

Lai atvērtu lūku, spiediet vadības slēdzi atpakaļ.

Lai atvērtu lūku, spiediet vadības slēdzi uz priekšu.

Lai automātiski atvērtu lūku:

Velciet lūkas vadības sviru atpakaļ otrajā atdures stāvoklī un tas atlaidiet. Lūka automātiski atbīdīsies līdz galam.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi pavelciet lūkas vadības sviru.

Lai automātiski aizvērtu lūku:

Spiediet lūkas vadības sviru uz priekšu otrajā atdures stāvoklī un pēc tam atlaidiet to. Lūka automātiski aizveras līdz galam.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi pavelciet lūkas vadības sviru.

* PIEZĪME

Braucot ar atvērtu (vai daļēji atvērtu) lūku, salonā būs dzirdama vēja skaņa vai pulsējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties šādi. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.



ORBC040096

Automātiskā pretējā kustība

Ja lūkas automātiskās aizvēšanās laikā tā konstatē savā ceļa kādu šķērslī vai ķermeņa daļu, tā sāks kustēties pretējā.

Automātiskā apturēšanas funkcija nedarbosies, ja lūkas ceļā ir ļoti sīki priekšmeti. Pirms lūkas aizvēšanas vienmēr pārbaudiet, lai pasažieri vai priekšmeti nebūtu lūkas tuvumā.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet iespiest kādu ķermeņa daļu nejauši vai tīšām lai aktivizētu automātisko pretējās kustības sistēmu.
- Automātiskās pretējās kustības funkcijas var nedarboties, ja kaut kas tiek iespiests lūkā tai aizveroties pilnībā aizvērti.



OUB041028

Jumta lūkas pacelšana

Lai atvērtu lūku, spiediet lūkas vadības sviru uz augšu līdz lūka paceļas vēlamajā stāvoklī. Lai izvērtu lūku, spiediet lūkas vadības sviru vai velciet to lejup līdz lūka nolaižas vajadzīgajā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS - Lūka

- Uzmanieties, lai galva, rokas un citas ķermeņa daļas netiktu iespiestas lūkas aizvēršanās laikā.
- Nebāziet seju, kaklu, rokas vai ķermeni ārā pa lūku braukšanas laikā.
- Pirms lūkas aizvēršanas pārliecinieties, rokas un galva ir drošā vietā. lūkas aizvēršanās laikā.

! UZMANĪBU

- Periodiski iztīriet netīrumus, kas uzkrājas vadotnē.
- Ja mēģināt atvērt lūku pie apkārtējā gaisa temperatūras zem ūdens sasalšanas punkta, var sabojāt lūkas motoru.
- Izmantojot lūku ilgāku laiku, putekļi starp lūku un jumta paneli var radīt troksni.
- Atveriet lūku un regulāri iztīrīt putekļus ar lupatiņu.
- Lūka izgatavota tā, lai atbīdītos kopā ar saulsargu. Neatstājiet saulsargu aizvērtu, kad lūka atvērta.



Saulsargs

Saulsargs tiks atvērts kopā ar stikla paneli automātiski, ja stikla panelis tiek atbīdīts. To var aizvērt manuāli, ja vēlaties to aizvērt.

Jumta lūkas atiestatīšana

Ja automobiļa akumulators ir izlādējies vai atvienots vai saistītais drošinātājs izdedzis, lūkas sistēma jāatiestata šādā veidā:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON un aizveriet lūku līdz galam.
2. Atlaidiet vadības sviru.
3. Piespiediet un turiet sviru stāvoklī uz priekšu (ilgāk par 10 sekundēm) līdz lūka nedaudz pārvietojas. Tad atlaidiet sviru.
4. 3 sekunžu laikā piespiediet un turiet vadības sviru uz priekšu (vairāk par 5 sekundēm) līdz jumta lūka darbojas šādi;

NOLAIŽAS → ATBĪDĀS → AIZBĪDĀS

Tad atlaidiet sviru.

Kad tas pabeigts, jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

! UZMANĪBU

Ja jumta lūka nav atiestatīta pēc automobiļa akumulatora atvienošanas vai izlādes, vai attiecīga drošinātāja izdegšanas, jumta lūka var darboties nepareizi.

STŪRE

Elektriskais stūres pastiprinātājs (ja aprīkots)

Stūres pastiprinātājs izmanto elektromotoru, lai atvieglotu stūres pagriešanu. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk.

Ar motoru darbināmais stūres pastiprinātājs tiek vadīts ar stūres kontroles ierīci, kas jūt stūres griezi un automobiļa ātrumu un attiecīgi vada elektromotoru.

Stūres griešana kļūst nedaudz grūtāka līdz ar automobiļa ātruma palielināšanos un vieglāka, ja automobiļa ātrums samazinās, kas ļauj labāk vadīt automobili.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieliek stūres pagriešanai, iesakām sazināties stūres pastiprinātāju pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

* PIEZĪME

Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:

- EPS brīdinājuma signāls neizgaismojas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Grūti pagriezt stūri tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas notiek tādēļ, ka sistēma veic EPS sistēmas diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūre atkal darbosies kā parasti.
- Klikšķoša skaņā var būt dzirdama no EPS releja pēc tam, kad aizdedzes slēdzis pārslēgts no stāvokļa ON uz LOCK.
- Ja automobilis apturēts vai pārvietojas mazā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.
- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas normāli, tad mērinstrumentu blokā izgaismosies brīdinājuma signāls. (blokā) Stūres pagriešana var būt apgrūtināta vai var darboties neparasti. Pēc iespējas ātrāk iesakām nogādāt automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja un lieciet pārbaudīt automobili.
- Stūres pretestība palielinās, ja stūre tiek nepārtraukti grozīta laikā, kad automobilis stāv. Tomēr pēc pāris minūtēm tas atkal darbosies normāli.
- Ja darbināt stūri aukstā laikā, var būt dzirdami dažādi trokšņi.
- Kad temperatūra paaugstinās, trokšņi pazūd. Tas nav nekas neparasts.

Stūres leņķis (ja aprīkots)

Šī sistēma ļauj pirms brauciena pieregulēt stūres leņķi. Stūri var pacelt, lai būtu vieglāk izkāpt no automobiļa vai iekāpt tajā.

Stūri jāpozicionē tā, lai būtu ērti ar to rīkoties un netraucētu redzēt mērinstrumentu panelī brīdinājuma signālus un rādītājus.



BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet stūres leņķi kustības laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Pēc regulēšanas, spiediet stūri uz augšu vai leju līdz vajadzīgajam stāvoklim.



Lai noregulēt stūres stāvokli, spiediet leņķa atlaišanas sviru (1), iestatiet stūri vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3, ja aprīkots), tad velciet uz augšu fiksācijas-atlaišanas sviru, lai fiksētu stūri. Rūpīgi noregulējiet stūri vajadzīgajā stāvoklī, tikai tad uzsāciet braucienu.



Apsildāma stūre (ja aprīkots)

Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON, piespiežot stūres sildītāja taustiņu, stūre tiek sildīta.

Indikators uz taustiņa izgaismosies.

Lai tos izslēgtu, piespiediet slēdzi vēlreiz. Indikators uz taustiņa nodzīsīs.

Tas automātiski izslēdzas apmēram 30 sekundes pēc stūres sildītāja ieslēgšanas.

Ja atkal ieslēdzat aizdedzi pusstundu pēc motora izslēgšanas (pēc sildītāja taustiņa piespiešanas), sistēma to uzturēs ieslēgtā stāvoklī.

! UZMANĪBU

- *Neuzstādiet uz stūres papildu rokturi griešanas atvieglošanai. Tas var sabojāt stūres sildītāja sistēmu.*
- *Tirot apsildāmo stūri, neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Tā darot, var sabojāt stūres virsmu.*
- *Ja stūres virsma tiek sabojāta ar asu priekšmetu, var sabojāt stūres sildītāja detaļas.*



OUB041031

Signāлтаure

Lai ieslēgtu signāлтаuri, spiediet signāлтаures simbolus uz stūres. Regulāri pārbaudiet signāлтаures darbību, lai pārliecinātos, ka tā darbojas.

* PIEZĪME

Lai ieslēgtu signāлтаuri, spiediet vietas uz stūres, kas apzīmētas ar taurītēm (sk. ilustrāciju). Signāлтаure darbosies tikai tad, ja spiedīsīt šīs vietas.

! UZMANĪBU

Nespiediet signāлтаures slēdzi ar spēku un nesītiēt pa to ar plaukstu. Nespiediet signāлтаures slēdzi ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI

Centrālais atpakaļskata spoguļis

Noregulējiet centrālo atpakaļskata spoguļi tā, lai būtu redzama aizmugures loga vidējā daļa. Pirms brauciena pārbaudiet tā regulējumu.



BRĪDINĀJUMS - Sānu aizmugures durvju

Nelieciet priekšmetus aizmugures sēdekļī vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.



BRĪDINĀJUMS

Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.



BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguļi un neuzstādiat uz tā platlēcņa spoguļi. Tā darot var ievainojumus negadījuma laikā, vai atveroties drošības spilvenam.



Dienas / nakts atpakaļskata spoguļis

Regulējumus veiciet pirms brauciena un iestatiet dienas / nakts sviru vajadzīgajā stāvoklī.

Velciet dienas / nakts sviru pret sevi, lai samazinātu aizmugurē braucošo automobiļu starmešu radīto žilbinājumu.

Atcerieties, ka nakts stāvoklī spoguļis nerādīs tik skaidri.

Sānu atpakaļskata spoguļi

Spoguļus regulējiet pirms brauciena.

Jūsu automobīlis parīkots ar labās un kreisās puses sānu atpakaļskata spoguļiem. Spoguļus var regulēt attālināti ar tālvadības slēdzi. Spoguļu korpusus var pieliekt atpakaļ, lai tie netiktu bojāti automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru vietu.



BRĪDINĀJUMS -

Atpakaļskata spoguļi

- Sānu atpakaļskata spoguļi ir izliekti. Spoguļī redzamie objekti atrodas tuvāk nekā izskatās.
- Izmantojiet centrālo atpakaļskata spoguļi vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad maināt braukšanas joslas.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledus no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīrītu ledus, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatora antifrīzu), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu, vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūst negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

■ Tips A



■ Tips B



Tālvadība

Elektriskā tipa

Elektriski vadāmo spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisās un labās puses spoguļus. Lai regulētu spoguļus, aizdedzes slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ACC.

Pārvietojiet sviru (1) pret R vai L, lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguļi. tas spiediet atbilstošu punktu uz regulēšanas kontroles, lai virzītu izvēlēto spoguļu augšu, lejup, pa kreisi vai pa labi.

Pēc regulēšanas iestatiet sviru neitrālā stāvoklī (vidū), lai nevarētu izmainīt regulējumu nejauši.

⚠ UZMANĪBU

- *Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma punktu, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.*
- *Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguļi ar roku. Tā neievērojot, var sabojāt detaļas.*



OUB041034

Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana

Elektriskā veida (ja aprīkots)

Lai pielocītu spoguļus, spiediet taustiņu.

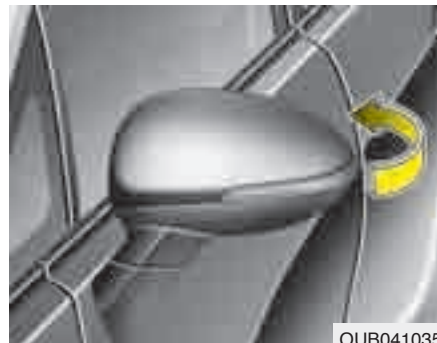
Lai atlocītu to, spiediet taustiņu vēlreiz.

! UZMANĪBU

Elektriskā veida sānu aizmugures spoguļi darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī OFF. Tomēr, lai nepieļautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad motors nedarbojas.

! UZMANĪBU

Ja uzstādīti elektriski regulējami spoguļi, nepielociet tos ar roku. Tā var sabojāt motoru.



OUB041035

Manuālais tips

Lai pieliektu spoguļi, satveriet tā korpusu un pielieciet virzienā uz automobiļa aizmuguri.

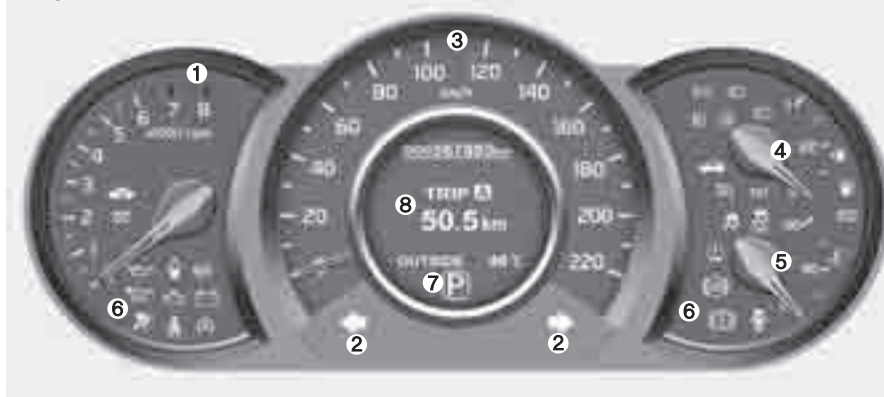
MĒRINSTRUMENTU BLOKS

■ Tips A



1. Tahometrs
 2. Virzienmaiņas rādītāji
 3. Spidometrs
 4. Degvielas līmeņa rādītājs
 5. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
 6. Brīdinājuma un indikatoru signāli
 7. Pārslēga stāvokļa indikators* (A/T) vai Manuālās pārsenumkārbas pārslēga indikators* (M/T)
 8. Odometrs/Brauciena dators *
- * : ja aprīkots

■ Tips B



* Jūsu automobiļa mērinstrumentu bloks var atšķirties no ilustrācijas.
Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Mērinstrumenti" turpmākajās lapās.

OUB041036/OUB041037



Mērinstrumentu paneļa apgaismojums (ja aprīkots)

Tips A

Ja automobiļa gabarītu signāli vai starmeši ieslēgti, spiediet apgaismojuma kontroles slēdzi, lai regulētu mērinstrumentu paneļa apgaismojumu.

Tips B

Mērinstrumentu bloka apgaismojuma spilgtumu var regulēt, spiežot kontroles slēdzi, ja starmešu slēdzis ir jebkurā stāvoklī un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

■ Tips A



■ Tips A



■ Tips A



■ Tips B



■ Tips B



■ Tips B



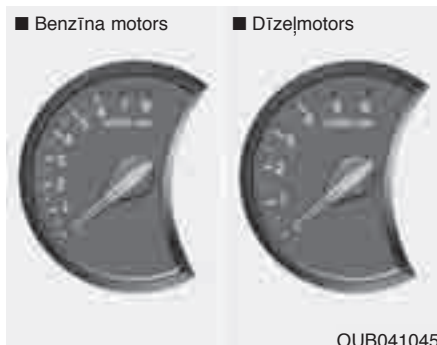
OUB041039/OUB041042/OUB041040/OUB041043/OUB041041/OUB041044

Mēraparāti

Spidometrs

Spidometrs rāda automobiļa ātrumu.

Spidometru var kalibrēt kilometros stundā un/vai jūdzēs stundā.



OUB041045

Tahometrs

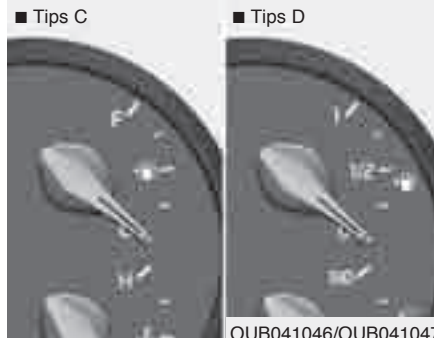
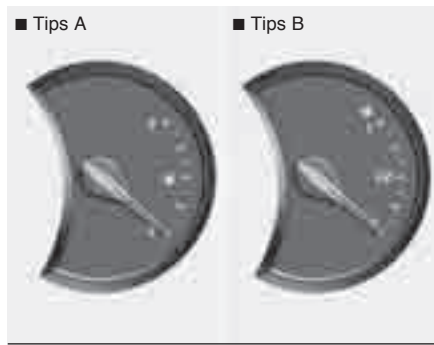
Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min.).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizus pārnēsumu pārslēgšanas punktus un nepieļautu motora pārāk mazus un/ vai pārāk lielus apgriezienus.

Tahometra bultiņa var nedaudz izkustēties, ja motors ir izslēgts un aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ACC vai ON. Šī kustība ir normāla un neietekmē tahometra precizitāti motora darbības laikā.

! UZMANĪBU

Nedariniet motoru tā, ka tahometra bultiņa nonāk SARKANAJĀ ZONĀ. Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.



OUB041046/OUB041047

Degvielas līmeņa rādītājs

Degvielas līmeņa rādītājs rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu. Degvielas tvertnes tilpums iedalīts 8 daļās. Degvielas līmeņa rādītājs aprīkots ar zema līmeņa brīdinājuma signālu, kas izgaismosies, ja degvielas līmenis nokritīsies līdz kritiski zēmam līmenim.

Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustības dēļ tvertnē degvielas līmeņa brīdinājuma signāls var ieslēgties ātrāk nekā parasti.



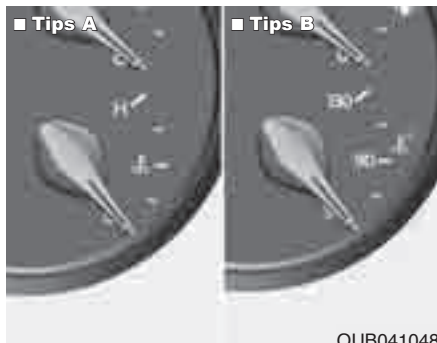
BRĪDINĀJUMS - Degvielas līmeņa rādītājs

Degvielas izbeigšanās var radīt briesmas braucējiem.

Ja izgaismojas zema līmeņa brīdinājums un degvielas līmeņa rādītājs tuvojas līmenim 0/E, jāaptur automobilis pēc iespējas ātrāk un jāpielej degviela.

! UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zemu degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt motora aizdedzes kļūdas, kas var sabojāt katalītisko pārveidotāju.



OUB041048

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

Šis rādītājs motora dzesēšanas šķidruma temperatūru tad, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

Nedrīkst turpināt braukt, ja motors ir pārkarsis. Ja motors pārkast, skatiet 6. sadaļā tematu "Ja motors pārkast".

UZMANĪBU

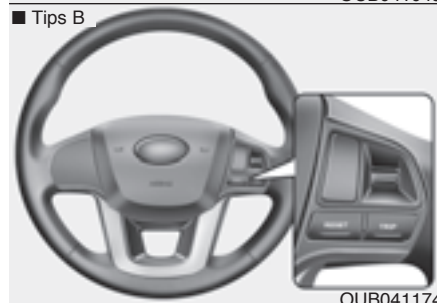
Ja rādītājs aiziet tālāk par parastu rādījumu virzienā uz „130/H”, tas norāda uz pārkarsanu, kas var sabojāt motoru.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nenoņemiet radiatora vāku, ja dzinējs ir karsts. Motora dzesēšanas šķidrums sistēmā ir zem spiediena un var izraisīt apdegumus. Pirms papildināt dzesēšanas šķidruma līmeni, pagaidiet, lai šķidrums atdziest.



OUB041049

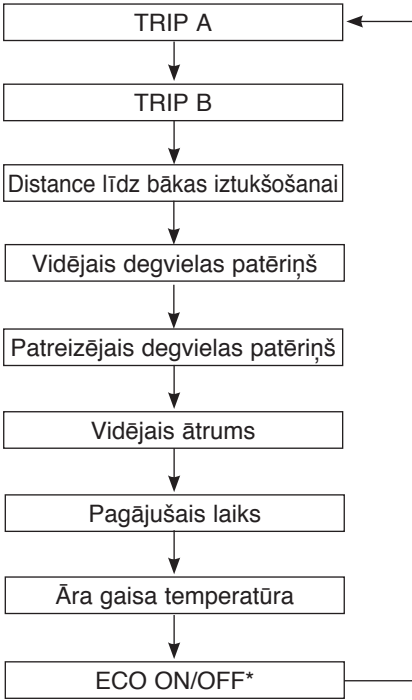


OUB041174

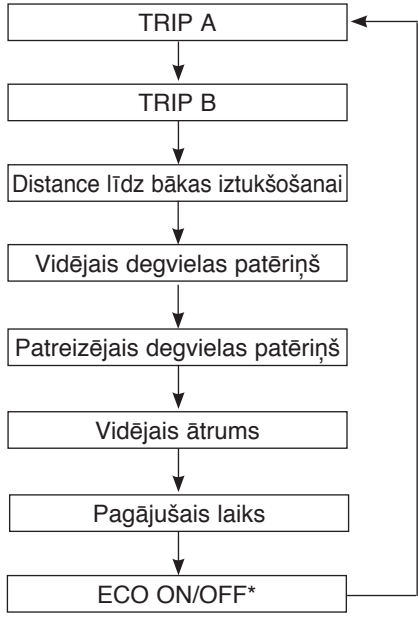
Nobrauktā attāluma rādītājs / Brauciena dators (ja aprīkots)

Brauciena dators ir mikrodators, ko vada vadītāja informācijas sistēma, kas parāda informāciju saistībā ar braucienu ekrānā, tiklīdz aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON. Vis saglabātā brauciena informācija (izņemot odometru), atiestāts līdz ar akumulatora atvienošanu.

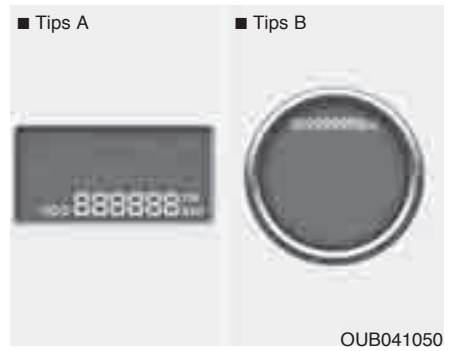
■ Tips A



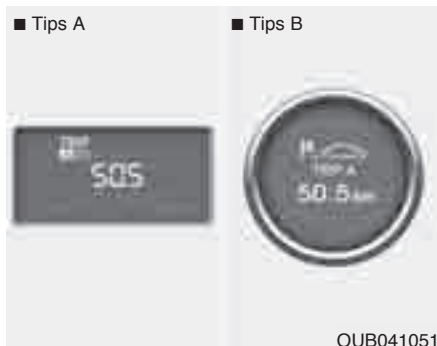
■ Tips B



* ja aprīkots



Odometrs (km vai mi.)
Odometrs rāda kopīgo automobiļa nobraukto kilometrāžu. Odometru var izmantot arī periodiskās apkopes laika noteikšanai. Odometrs ir redzams vienmēr līdz rādījums tiek izslēgts.



OUB041051

Nobrauktā attāluma mērītājs (km vai mi.)

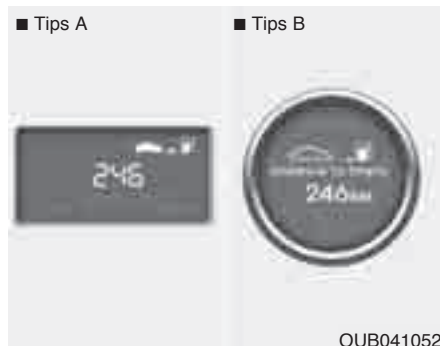
TRIP A: Nobrauktā attāluma rādītājs A

TRIP B: Nobrauktā attāluma rādītājs B

Šis režīms rāda atsevišķu braucienu attālumus pēc pēdējās atiestatīšanas.

Mērītāju darba diapazons ir no 0,0 līdz 999,9 km (jūdzes).

Piespiežot taustiņu TRIP/RESET ilgāk par 1 sekundi laikā, kad parādītais nobrauktā attāluma mērītājs (TRIP A vai TRIP B), rādījums tiek atiestatīts līdz nullei (0,00).

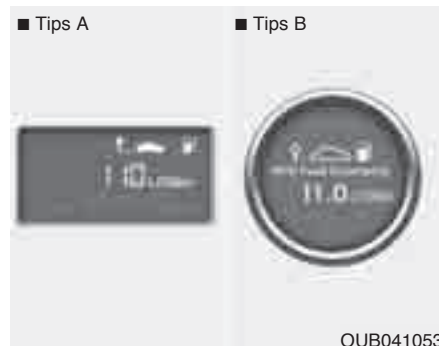


OUB041052

Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums (km vai jūdzes) (ja aprīkots)

Šis režīms rāda paredzamo attālumu, ko var nobraukt ar tvertnē esošo degvielas daudzumu. Kad atlikušas attālums ir mazāks par 50 km (30 jūdžēm), tiks parādīts "---".

Mērītāja darba diapazons ir no 50 līdz 999 km (30 līdz 999 jūdzes).



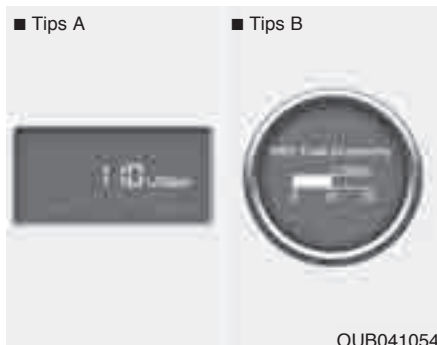
OUB041053

Vidējais degvielas patēriņš (ja aprīkots) (l/100 vai MPG)

Šis režīms aprēķina vidējo degvielas patēriņu no kopīgā pielietās un braucienā izmantotās degvielas daudzuma pēc pēdējās rādījuma atiestatīšanas. Kopīgais izmantotās degvielas daudzums tiek aprēķināts no degvielas patēriņa ievades. Lai aprēķins būtu pareizs, brauciet vismaz 50 m.

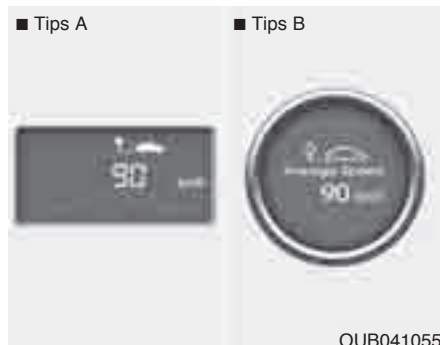
Piespiežot taustiņu RESET (Atiestatīt) uz vairāk nekā 1 sekundi laikā, kad tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš, vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts līdz nullei (---).

Ja automobiļa ātrums pārsniedz 1 km/h pēc tam, kad iepildīts vairāk par 6 l degvielas, vidējais degvielas patēriņš tiek nodzēsts līdz nullei (---).



Pašreizējais degvielas patēriņš (Ja aprīkots) (l/100 vai MPG)

Šis režīms aprēķina patreizējo degvielas patēriņu ik pēc 2 sekundēm atkarībā no nobrauktā attāluma un iesmidzinātās degvielas daudzuma.

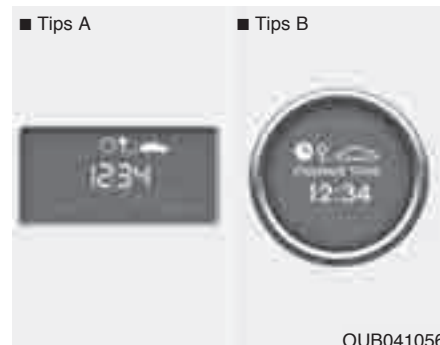


Vidējais ātrums (km/h vai MPH)

Šis režīms aprēķina vidējo automobiļa ātrumu kopš pēdējās vidējā ātruma atiestatīšanas.

Arī tad, ja automobilis nekustas, vidējais ātrums tiek aprēķināts visu laiku kamēr motors darbojas.

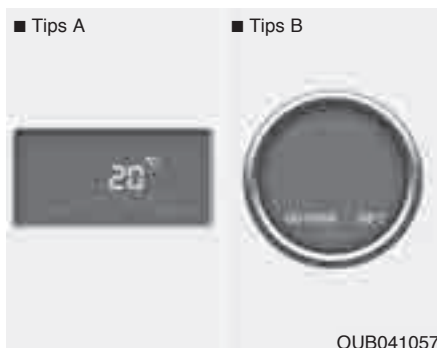
Piespiediet taustiņu RESET uz vairāk nekā 1 sekundi laikā, kad vidējais ātrums tiek rādīts, vidējais ātrums tiek atiestatīts līdž nullei (---).



Pagājušais laiks

Šis režīms rāda kopīgo brauciena laiku kopš pēdējās brauciena laika atiestatīšanas. Ja arī automobilis nekustas, bet motors darbojas, vidējais ātrums tiek aprēķināts.

Mērītāji darbojas diapazonā 0:00~99:59. Piespiežot taustiņu RESET brauciena laika rādīšanas laikā, brauciena laika rādītājs tiek dzēsts līdž nullei (---).



Āra termometrs (ja aprīkots)

Šis režīms rāda gaisa temperatūru ārpus automobiļa.

Mērītāju darba diapazons ir no -40°C līdz 60°C (-40°F līdz 140°F).

Tips A

Lai mainītu āra temperatūrās rādījumu (°C ↔ °F), spiediet taustiņu RESET ilgāk par 1 sekundi šajā režīmā.

Tips B

Lai mainītu āra temperatūrās rādījumu (°C ↔ °F), skatiet turpmākās lapas sadaļā Automobiļa īpatnības.



ECO ON/OFF režīms (ja aprīkots)

Šajā režīmā varat ieslēgt un izslēgt ECO indikatoru mērinstrumentu blokā.

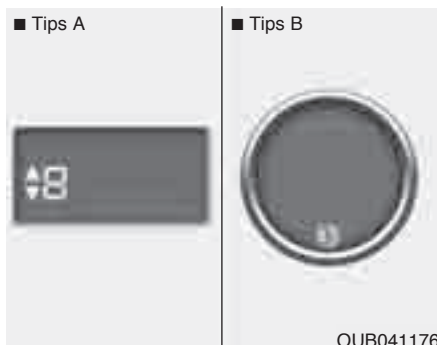
Ja piespiežat taustiņu RESET ilgāk par 1 sekundi ECO ON režīmā, ekrānā parādīsies ECO OFF un ECO indikators brauciena laikā būs izslēgts.

Ja vēlaties parādīta ECO indikatoru atkal, piespiediet taustiņu RESET ilgāk par 1 sekundi ECO OFF režīmā un ekrānā parādīsies ECO ON režīms.

Ja piespiedīsiet taustiņu RESET uz mazāk kā 1 sekundi ECO režīmā, režīms mainīsies uz nobrauktā attāluma mērītāju.

* PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz lidzenas zemes vai akumulatora savienojumā bijis pārtraukums funkcija “Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums” nedarbosies pareizi. Nobrauktā attāluma mērītājs var reģistrēs degvielas papildinājumu mazāku par 6 l.
- Degvielas patēriņš (ja aprīkots) un ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums var ievērojami svārstīties atkarībā no brauciena apstākļiem, vadīšanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa, automobiļa aizmuguri.
- Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums un plānotais brauciena attālums. Šis lielums var atšķirties no faktiskā iespējamā brauciena attāluma.



Manuālās pārnesumkārbas pārslēga indikators (ja aprīkots)

Šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

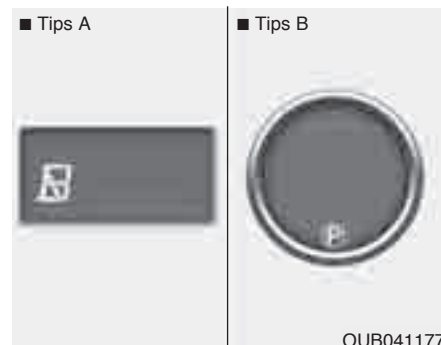
Piemēram

- ▲3: Norāda, ka ieteicam pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira iestatīta 2.vai 1. pārnesumā).
- ▼3: Norāda, ka vēlams pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira iestatīta 4. vai 5. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators nav redzams.

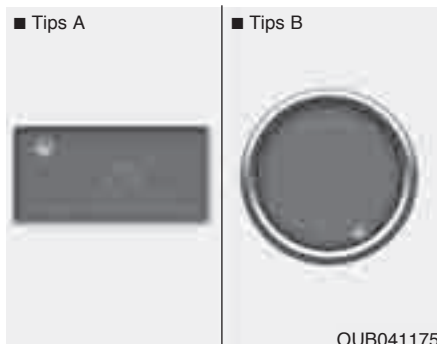
* PIEZĪME

- Ja sistēma nedarbojas pareizi augšup un lejup bultiņu indikators un pārnesums netiek rādīts.
- Ja vēlaties brauciena datorā atlasīt ECO OFF, manuālās pārnesumkārbas pārslēga indikators netiks rādīts.



Automātiskās pārnesumkārbas stāvokļa indikators (ja aprīkots)

Indikators rāda iestatīto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga sviras stāvokli.



Brīdinājums par apledojušu ceļu (ja aprīkots)

Šis brīdinājums brīdina vadītāju par iespējami apledojušu ceļu, ja:

- Aizdedze ieslēgta
- Temperatūras diapazons: zem 4°C.

Brīdinājuma signāls mirgos 10 sekundes un tad izgaismosies. Ieslēdzas arī brīdinājuma skaņas signāls.

* PIEZĪME

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas brauciena laikā, brauciet daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairieties no lieliem ātrumiem, straujiem paātrinājumiem, straujas bremzēšanas, krasiem manevriem utt.



Apgaismojuma intensitāte

Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma intensitāte tiek regulēta ar apgaismojuma kontroles slēdzi. Plašāku informāciju skatiet 4. sadaļā „Mērinstrumentu bloks”.



Lietotāja iestatījumi (tikai Tipa B blokam, ja aprīkots)

1. Apturiet automobili, atstājiet aizdedzes slēdzi ieslēgtu vai motoru darbojamies.
2. Piespiediet taustiņu TRIP līdz parādās User settings (Lietotāja iestatījumi).
3. Kad User Setting parādīti, piespiediet taustiņu TRIP uz 2 sekundēm.
Vienumus var mainīt, spiežot taustiņu TRIP un izvēloties vajadzīgo vienumu, spiežot taustiņu RESET.



OUB041064

Automobiļa opcija (tika Tipa B blokam, ja aprīkots)

1. Kad automobilis apstādināts, piespiežot taustiņu TRIP uz vairāk nekā 2 sekundēm, kad ENGINE START/STOP taustiņš ir stāvoklī ON vai motors darbojas, ekrānā būs redzams režīms "User Setting" (Lietotāja iestatījumi).

Vienumus var pārvietot, spiežot taustiņu TRIP un izvēloties vajadzīgo vienumu, spiežot taustiņu RESET.

2. Režīmā "User Setting" izvēlieties "Car Option" (Automobiļa opcijas).
3. Pārejiet (ar taustiņu TRIP) uz vajadzīgo vienumu un izvēlieties (ar taustiņu RESET).



OUB041065

Stūres centrēšana (Stūres stāvoklis) (ja aprīkots)

On (Iesl.) - Ekrānā parādīsies brīdinājums, ja stūre nav centrēta, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ON (Iesl.).

Off (Izsl.) - Ekrānā nav redzams brīdinājums, ja stūre nav centrēta, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ON (Iesl.).



OUB041066

Āra temperatūras mērvienība (ja aprīkots)

Āra temperatūras mērvienību var mainīt °C ↔ °F.



OUB041067

Valoda

LCD ekrānā izvēlieties vajadzīgo valodu.



OUB041068

Apkopes sistēma (tikai Tipa B blokam, ja aprīkots)

Maintenance system (Apkopes sistēma) informē vadītāju par nepieciešamību mainīt motoreļļu vai rotēt riepas.



OUB041069

Apkope

1. Kad automobilis apstādināts, piespiežot taustiņu TRIP uz vairāk nekā 2 sekundēm, kad ENGINE START/STOP taustiņš ir stāvoklī ON vai motors darbojas, ekrānā parādīsies "User Setting" režīms.

Vienumus var pārvietot, spiežot taustiņu TRIP un izvēloties vajadzīgo vienumu, spiežot taustiņu RESET.

2. Režīmā "User Setting" izvēlieties "Car Option", "Maintenance".



OUB041070

Apkopes grafiks

1. Izvēlieties vajadzīgo eļļas (riepu rotācij) apkopes grafiku.
2. Ja pabeigts, varat iziet no Apkopes režīma, piespiežot taustiņu TRIP ilgāk kā 2 sekundes.



OUB041071

Motoreļļas (Riepu rotācijas) apkope Vajadzīga

1. Ja apkope nepieciešama, tiks parādīts ziņojums.



OUB041072

2. Ja vēlaties atiestatīt vai deaktivēt apkopes sistēmu, piespiediet taustiņu RESET uz vairāk nekā 1 sekundi. Ekrānā tiks parādīts režīms "Engine Oil Service Message" (Motoreļļas apkopes ziņojums).

Vienumus var pārvietot, spiežot taustiņu TRIP un izvēlieties vajadzīgo vienumu, spiežot taustiņu RESET.

Brīdinājumi un indikatori

Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Ja kāds no signāliem neizgaismojas, iesakām to pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Pēc motora ieslēgšanas pārliecinieties, ka visi brīdinājuma signāli nodzisuši. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība. Atlaižot stāvbremzes, stāvbremžu brīdinājuma signālam vajadzētu nodzist. Degvielas līmeņa brīdinājuma signāls būs izgaismots, ja degvielas līmenis ir zems.

ECO indikators (ja aprīkots)

ECO

ECO indikators ir sistēma, kas informē braukt ekonomiski. Tas tiek parādīts, lai jūs varētu vadīt automobili ar mazāku degvielas patēriņu.

- ECO indikators (zaļš) izgaismosies, ja ieslēgts režīms ECO ON un vadāt automobili ekonomiski.

Ja nevēlaties redzēt indikatoru, varat pārslēgt ECO ON režīmu uz OFF, Par ECO ON/OFF režīmu skatiet iepriekšējās lapās.

- Degvielas patēriņš var mainīties atkarībā no vadītāja ieradumiem un ceļa stāvokļa.
- Tas nedarbojas situācijās, kas neatbilsts ekonomiskai braukšanai, piemēram P (Stāvēšana), N (Neitrāls) vai R (Atpakaļgaita).
- Kad ekrānā tiek rādīts pašreizējā degvielas patēriņa režīms, ECO indikators izslēdzas.



BRĪDINĀJUMS

Neskatieties indikatoros brauciena laikā. Tas var novērst uzmanību no ceļa, kā rezultātā varat izraisīt negatīvu un gūt ievainojumus.

Drošības spilvena brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON.

Tas izgaismojas arī tad, ja Papildu drošības sistēmas (SRS) nedarbojas pareizi. Ja AIR BAG (Drošības spilveni) brīdinājuma signāls neizgaismojas vai neno dziest apmēram 6 sekunžu laikā pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai motora ieslēgšanas vai tas izgaismojas brauciena laikā, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt SRS.

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 3 sekundēm, ja sistēma darbojas normāli.

Ja ABS brīdinājuma signāls paliek izgaismots, izgaismojas brauciena laikā, vai neizgaismojas pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, tas norāda uz problēmu ABS.

Ja tā notiek, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja. Parastās bremžu sistēmas darbības nav traucēta, bet nebūs bremžu pretbloķēšanās palīgfunckijas.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma signāls



Ja abi brīdinājumi vienlaikus izgaismojas brauciena laikā, ABS un EBD sistēmā var būt problēma.

Ja tā notiek, ABS un parastā bremžu sistēma var nedarboties pareizi. Pēc iespējas ātrāk iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.



BRĪDINĀJUMS

Ja izgaismojas gan ABS, gan bremžu brīdinājuma signāls un nenodziest, automobiļa bremžu sistēma nedarbosies normāli straujas bremzēšanas laikā. Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas. Pēc iespējas ātrāk iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāls



Stāvbremžu brīdinājuma signāls

Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START vai ON. Brīdinājums signālam jānodziest, ja stāvbremzes tiek atlaistas un motors darbojas.

Zema bremžu šķidruma līmeņa brīdinājums

Ja brīdinājums signāls paliek izgaismots, tas var norādīt uz zemu bremžu šķidruma līmeni tvertnē.

Ja brīdinājuma signāls nenodziest:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un paturiet automobili.
2. Kad automobils apturēts, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet. Tad pārbaudiet, vai nav sūce kādā no bremžu sistēmas sastāvdaļām.
3. Neturpiniet braucienu, ja atklājat sūci, brīdinājuma signāls nenodziest vai bremzes nedarbojas normāli.
Iesakām automobili aizvilkt līdz pilnvarotam KIA pārstāvim, kur jāveic vajadzīgi bremžu sistēmas remontdarbi.

Jūsu automobīlis aprīkots ar dubultu diagonālu bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremzēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas.

Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāļa gājiens būs garāks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku.

Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darboies, bremzēšanas ceļš būs garāks.

Ja notiek bremžu atteice kustības laikā, iestatiet zemāku pārniesumu un bremzējot ar motoru apturiet automobili tuvākajā drošajā vietā.

Lai pārbaudītu spuldžu darbību, pārbaudiet, vai stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls izgaismojas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvvoklī ON.

BRĪDINĀJUMS

Vadīt automobili ar izgaismotiem brīdinājuma signāliem ir bīstami. Ja bremžu brīdinājuma signāls nenodziest, iesakām nekavējoties bremzes pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Drošības jostu brīdinājuma signāls (ja aprīkots)

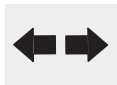


Drošības siksnas brīdinājums

Lai brīdinātu vadītāju, drošības josta brīdinājums mirgos apmēram 6 sekundes katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no jostas piesprādzēšanas.

Plašāku informāciju par drošības jostām skatiet 3. sadaļā.

Virzienmaiņas signālu indikators



Zaļās mirgojošās bultiņas mērinstrumentu blokā rāda virzienmaiņas signāla virzienu. Ja bultiņa izgaismojas un nemirgo vai arī mirgo ātrāk kā parasti, vai nemirgo nemaz, tas norāda uz bojājumu virzienmaiņas sistēmā. Jūsu pilnvarotais KIA pārstāvis var ieteikt vajadzīgos remontdarbus.

Tālo gaismu indikators



Šis indikators izgaismojas, kad starmēšos ieslēgtas tālās gaismas vai virzienmaiņas signāla svira paviļkta stāvvoklī signalizēšanai ar tālajām gaismām.

Aizmugures lukturu indikators



Indikators izgaismojas, kad aizmugurējie lukturi ieslēgti.

**Priekšējo miglas lukturu
indikators (ja aprīkots)**



Indikators izgaismojas, kad priekšējie miglas lukturi ieslēgti.

**Aizmugures miglas lukturu
indikators (ja aprīkots)**



Indikators izgaismojas, kad aizmugurējie miglas lukturi ieslēgti.

Tuvo gaismu indikators



Šis indikators izgaismojas, ja starmeši ieslēgti.

**Motoreļļas spiediena
brīdinājuma signāls**



Šis gaismas signāls brīdina par pārāk zemu motoreļļas spiedienu.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas brauciena laikā:

1. Izmanīgi nobrauciet drošā vietā ceļa malā un apstāieties.
2. Kad motors izslēgts, pārbaudiet motoreļļas eļļas līmeni.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet vajadzīgo daudzumu eļļas.

Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, iesakām sazināties ar pilnvaroto KIA pārstāvi.

! UZMANĪBU

Ja motors netiek izslēgts tūlīt pēc motoreļļas spiediena brīdinājuma signāla izgaismošanās, var sabojāt motoru.

! UZMANĪBU

Ja eļļas spiediena brīdinājuma signāls paliek izgaismots motoram darbojoties, var sabojāt motoru.

Eļļas spiediena brīdinājuma signāls izgaismojas ik reizi, kad ir nepietiekams eļļas spiediens.

Parastas darbības apstākļos tas izgaismojas līdz ar aizdedzes slēdža ieslēgšanu un nodziest tūlīt pēc motora ieslēgšanas.

Ja eļļas spiediena brīdinājuma signāls paliek izgaismots motora darbības laikā, radusies nopietna problēma.

Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un pārbaudiet motoreļļas līmeni.

Ja eļļas līmenis ir zems, pieļiet vajadzīgo daudzumu motoreļļas un ieslēdziet motoru. Ja Indikators paliek izgaismots motoram darbojoties, nekavējoties izslēdziet motoru. Jebkurā gadījumā, kad eļļas brīdinājuma signāls nenodziest motoram darbojoties, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt motoru.

Motoreļļas līmeņa brīdinājums (ja aprīkots)



Motoreļļas līmeņa brīdinājuma signāls izgaismosies, kad jāveic motoreļļas līmeņa pārbaude.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet motoreļļas līmeni un pēc vajadzības pielejiet motoreļļu.

Lēni ielejiet vajadzīgo ieteicamās eļļas daudzumu pa piltuvi. (Eļļas papildināšanas tilpums:

apmēram 0,6 ~ 1,0 l)

Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet 8. sadaļā „Ieteicamās smērvielas un tilpumi”)

Neiepildiet pārāk daudz eļļas un pārliecieties, ka tās līmenis nav augstāks par atzīmi F uz mērstienīša.

*** PIEZĪME**

- Ja braucat apmēram 50 km – 100 km pēc motora iesilšanas, pēc motoreļļas papildināšanas brīdinājuma signāls nodzīsīs.
- Ieslēdziet un izslēdziet aizdedzi 3 reizes 10 sekunžu laikā. Brīdinājuma signāls nekavējoties nodzīsīs. Tomēr, ja izslēdzat brīdinājuma signālu bez motoreļļas pieliešanas, brīdinājuma signāls atkal izgaismosies 50 – 100 km pēc motora iesilšanas.

! UZMANĪBU

Ja signāls izgaismojas atkārtoti pēc motoreļļas pieliešanas un apmēram 50 - 100 km nobraukšanas pēc motora iesilšanas, iesakām nogādāt automobili pie tuvākā pilnvarotā KIA pārstāvja un lieciet pārbaudīt sistēmu.

Arī tad, ja šis signāls neizgaismojas pēc motora ieslēgšanas, motoreļļu nepieciešams regulāri pārbaudīt un papildināt.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma signāls



Šis brīdinājuma signāls norāda uz atteici ģeneratorā vai elektriskajā uzlādes sistēmā.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas kustības laikā:

1. Nobrauciet no ceļa tuvākajā drošajā vietā.
2. Kad motors izslēgts pārbaudiet ģeneratora siksnu – tā var būt atslābusi vai pārtrūkusi.
3. Ja sikсна noregulēta pareizi, problēma ir kaut kur elektriskajā uzlādes sistēmā. Iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim izlabot problēmu pēc iespējas ātrāk.

Brīdinājums par neaizvērtām aizmugures durvīm



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja aizmugures durvis nav labi aizvērtas.

Brīdinājums par neaizvērtām durvīm



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja sānu durvis nav labi aizvērtas.

Imobilizatora indikators (ja aprīkots)



Bez viedās atslēgas sistēmas

Šis signāls izgaismojas, ja imobilizatora atslēga ievietota un pagriezta stāvoklī ON, lai ieslēgtu motoru.

Šajā laikā varat ieslēgt motoru, indikators nodziest pēc motora ieslēgšanas. Ja šis indikators mirgo un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON pirms motora ieslēgšanas, iesakām sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Ar viedās atslēgas sistēmu

Ja notiek kāds no šīm gadījumiem automobilī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, imobilizatora indikators mirgo un nodziest.

- Ja viedā atslēga atrodas automobilī un Taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī ACC vai ON, indikators izgaismosies uz apmēram 30 sekundēm, lai iespējams ieslēgt motoru. Tomēr, ja viedā atslēga neatrodas automobilī, ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek pīspiests, indikators mirgos dažas sekundes, lai parādītu, ka nav iespējams ieslēgt motoru.

- Ja indikators izgaismojas tikai uz 2 sekundēm un nodziest tiklīdz taustiņš ENGINE START/STOP tiek iestatīts stāvoklī ON ar viedo atslēgu automobilī, iesakām sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Ja akumulators ir gandrīz izlādējies un taustiņš ENGINE START/STOP tiek pīspiests, indikators mirgos, lai parādītu, ka nav iespējams ieslēgt motoru. Tomēr, būs iespējams ieslēgt motoru, piespiežot taustiņu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu. Tāpat arī ja ar viedo atslēgu saistītās daļās ir bojājums, indikators mirgos.

Brīdinājuma signāls par zemu degvielas līmeni



Šis signāls brīdina, ka tvertnē atlicis ļoti maz degvielas. Ja tas izgaismojas, pēc iespējas ātrāk jāpielej degviela.

Braucot ar zema degvielas līmeņa brīdinājuma signālu izgaismotu vai rādītāju zem atzīmes „E”, var izraisīt motora noslāpšanu un katalītiskā pārveidotāja bojājumus.

Nepareizas darbības indikators (MIL) (motora pārbaudes signāls)



Šis indikators ir daļa no Motora Vadības sistēmas, kas uzrauga dažādas izmešu kontroles sistēmas daļas. Šis indikators izgaismojas brauciena laikā, tas norāda, ka konstatēta potenciāla problēma kaut kur izmešu

Šis signāls izgaismojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis ir iestatīts stāvoklī ON un nodzisis pāris sekundes pēc Ja tas izgaismojas kustības laikā, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, iesakām nogādāt automobili pie tuvākā pilnvarotā KIA pārstāvja un lieciet pārbaudīt sistēmu.

Kopumā automobilis būs vadāms, bet iesakām sistēmu steidzami pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

! UZMANĪBU

Ilgstošī braucot ar izgaismotu izmešu kontroles sistēmas atteices gaismas indikatoru, var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus, kas var ietekmēt vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.

! UZMANĪBU

Ja kļūdains darbības indikators izgaismojas, iespējams katalītiskā pārveidotāja bojājums, kas var izraisīt motora jaudas zudumu. Pēc iespējas ātrāk iesakām pilnvarotajam KIA pārstāvim pārbaudīt Motora kontroles sistēmu.

! UZMANĪBU - Dīzeļmotors (ja aprīkots ar DPF)

Ja kļūmes indikators mirgo, tas var nodzist pēc vairāk kā 60km nobraukšanas vai darbinot motoru ar 1500 ~ 2000 apgr./min. kādu laiku (apm., 25 minūtes).

Ja atteices indikators turpina mirgot neskatoties uz šīm darbībām, iesakām apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi un pārbaudīt DPF sistēmu.

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



Brīdinājuma signāls izgaismojas, ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir virs $120 \pm 3.0^\circ\text{C}$.

Nedrīkst turpināt braukt, ja motors ir pārkaršis. Ja automobilis pārkaršis, skatiet „Pārkaršana” 6. sadaļā.

*** PIEZĪME**

Ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma signāls izgaismojas, tas norāda uz pārkaršanu, kas var izraisīt motora bojājumus.

**ESP indikators
(Elektroniskā Stabilitātes Programma) (ja aprīkots)**



ESP indikators izgaismosies, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, bet tam vajadzētu nodzist pēc apmēram 3 sekundēm. Ja ESP ir ieslēgta, tā uzrauga braukšanas apstākļus. Parastos braukšanas apstākļos ESP indikators nebūs izgaismots. Slidenos apstākļos vai uz ceļiem ar sliktu saķeri ESP darbosies un ESP indikators murgos, lai norādītu uz ESP darbību.

Bet, ja ESP sistēmā notiek atteice, indikators izgaismosies un nenodzīs. Iesakām nogādāt automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja sistēmas pārbaudei.

**ESP OFF indikators
(ja aprīkots)**



ESP OFF indikators izgaismosies, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, bet nodzīs pēc apmēram 3 sekundēm. Lai ieslēgtu ESP OFF režīmu, piespiediet taustiņu ESP OFF. ESP OFF indikators izgaismosies un norādīs, ka ESP ir izslēgta.

Indikators KEY OUT (Izņemiet atslēgu) (ja aprīkots)

KEY OUT

Kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī ACC vai ON, ja atver kādas no durvīm, sistēma meklē viedo atslēgu.

Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, indikators mirgos, ja visas durvis tiek aizvērtas, uz 5 sekundēm ieslēgsies arī skaņas signāls.

Indikators nodzīs, ja automobilis uzsāks kustību. Nogādājiet viedo atslēgu automobilī.

Atslēgas atgādinājuma skaņas signāls (ja aprīkots)

Bez viedās atslēgas sistēmas

Ja vadītāja durvis ir atbērtas un aizdedzes atslēga atstāta aizdedzes slēdzī (stāvoklī ACC vai LOCK), atslēgas atgādinājuma signāls ieslēgsies. Tas neļaus ieslēgt atslēgas automobilī. Skaņas signāls skanēs līdz izņemsit atslēgu no aizdedzes slēdža vai vadītāja durvis tiek aizvērtas.

Ar viedās atslēgas sistēmu

Ja vadītāja durvis ir atbērtas un ENGINE START/STOP taustiņš atstāts stāvoklī ACC, atslēgas atgādinājuma signāls ieslēgsies.

Skaņas signāls darbosies līdz vadītāja durvis tiek aizvērtas.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators (ja aprīkots)

Indikators CRUISE

■ Tips A

■ Tips B

CRUISE



Šis indikators izgaismojas, ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir iespējota, piespiežot taustiņu /CRUISE uz stūres. Indikators nodzīs, kad taustiņu /CRUISE tiek piespiests vēlreiz un sistēma izslēgta.

Pastāvīga ātruma SET(Iestatīšanas) indikators

SET

Indikators izgaismojas, ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis (-SET vai RES+) ir piespiests.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas SET indikators, neizgaismojas, ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis (CANCEL) (Atcelt) tiek pspiests vai sistēma ir izslēgta.

Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma”. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izgaismojas ekrānā.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums (ja aprīkots)

**120
km/h**

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums

Ja braucat ar ātrumu virs 120 km/h vai ātrāk, ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls mirgos. Tas neļaus pārsniegt ātrumu.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaidrošanas signāls (ja aprīkots)

Ja jūsu automobiļa kustība ātrums ir 120 km/h vai lielāks, brīdinājuma signāls skaidrošanas apmēram 5 sekundes. Tas neļaus pārsniegt ātrumu.

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS) sistēmas brīdinājuma signāls (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismosies pēc tam, kad aizdedzes atslēga pagriezta stāvoklī ON un nodzisis pēc motora ieslēgšanas. Šis signāls izgaismojas arī EPS bojājuma gadījumā. Ja tas izgaismojas brauciena laikā, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.



Automātiskās izslēgšanās indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismosies, ja motors pārslēgsies ISG sistēmas (Tukšgaitas Stop & Go) tukšgaitas Stop režīmā. Kad notiek automātiskā ieslēgšana, automātiskā Stop indikators mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes.

Plašāku informāciju skatiet 5. nodaļā par ISG (Tukšgaitas Stop & Go) sistēmu.

*** PIEZĪME**

Kad ISG sistēma automātiski ieslēdz motoru, dažī brīdinājuma gaismas signāli (ABS, ESP, ESP OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var izgaismoties uz dažām sekundēm. Tas notiek dēļ zema akumulatora sprieguma. Tas nenozīmē, kas sistēmā ir bojājums.

Zema skalotāja šķidruma līmeņa brīdinājuma indikators



Indikators brīdina, ka skalotāja šķidrums tvertnē ir gandrīz beidzies. Uzpildiet skalotāja šķidruma tvertni pēc iespējas ātrāk.

Zema gaisa spiediena rie-pās indikators / TPMS attei-ces indikators (ja aprīkots)



Zema gaisa spiediena rie-pās indikators izgaismojas 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON (iesl.). Zema gaisa spiediena rie-pās indikators izgaismojas, ja vienā vai vairākās rie-pās spiediens ir pazeminājies,

Zema gaisa spiediena rie-pās indikators izgaismosies pēc mirgošanas apmēram vienu minūti, ja ir problēma Riepu spie-diena uzraudzības sistēmā. Ja tā notiek, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas brau-ciena laikā, nekavējoties samaziniet ātru-mu un apturiet automobili drošā vietā. Izvairieties no straujas bremsēšanas un krasiem manevriem ar stūri. Noregulējiet rie-pās gaisa spiedienu līdz vajadzīga-jam, kas norādīts gaisa spiediena rie-pās informācijas plāksnītē.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Zems spiediens rie-pā

ļevērojams spiediena kritums rie-pā padara automobili nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un apstāšanās ceļa palielināšanos. Turpinot braucienu ar zemu spiedienu rie-pā, var izraisīt rie-pas pārkaršanu un bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt jūs par pēk-šņu rie-pas bojājumu, ko radījuši ārēji faktori.
- Ja jūtat, kam automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņē-miet kāju no akseleratora pedā-la, pakāpeniski un viegli spiediet bremžu pedāli un nobrauciet ceļa malā drošā vietā.

**Kvēlsvences indikators
(Dīzeļmotors)**



Indikators izgaismojas pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON. Motoru var ieslēgt pēc tam, kad uzsildīšanas indikators nodziest. Izgaismojuma laiks ir mainīgs atkarībā no ūdens temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

*** PIEZĪME**

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsvences vēlreiz.

! UZMANĪBU

*Ja uzsildīšanas indikators neno-
dziest vai mirgo pēc motora iesilīša-
nas vai brauciena laikā pēc ies-
pējas ātrāk iesakām pilnvarotam
KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.*

**Degvielas filtra brīdinājuma
(Dīzeļmotors)**



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON un pēc tam nodziest. Ja tas izgaismoja motoram darbojoties, tas norāda, ka degvielas filtrā uzkrāties ūdens. Ja tā notiek, izvadiet ūdeni no degvielas filtra. Plašāku informāciju skatiet tematā "Degvielas filtrs" 7. sadaļā.

! UZMANĪBU

*Ja degvielas filtra brīdinājuma
signāls izgaismojas, motora jauda
(automobiļa ātrums un tukšgaitas
apgriezieni) var samazināties. Ja
turpināt braukšanu ar izgaismo-
tu brīdinājuma slēdzi var sabojāt
automobiļa motora detaļas un tie-
šās iesmidzes sistēmu (Common
Rail).*

*Ja tā notiek, iesakām nogādāt auto-
mobili pārbaudei pie pilnvarota KIA
pārstāvja.*

Ātruma ierobežotājs (ja aprīkots)



OUB051061/OUB051063

Šis indikators izgaismojas, ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir iespējota, spiežot  taustiņu uz stūres.

Indikators nodziest, kad  taustiņš tiek piespiests vēlreiz un sistēma izslēgta.

Ir problēma ātruma ierobežotāja sistēmā, indikators "OFF" (Izsl.) mirgos.

Ja tā notiek, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Ātruma ierobežotāja sistēma”.

Ātruma ierobežotāja sistēmas indikators izgaismojas ekrānā.

LSD ekrāna brīdinājums (ja aprīkots)

- Automobiļiem, kas aprīkoti ar viedās atslēgas sistēmu

Atslēga nav automobili konstatēta



Ja viedā atslēga neatrodas automobilī un kādas no durvīm ir atvērtas un aizvērtas, kad motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš ir stāvoklī ACC, ON vai START, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājums. Arī skaņas signāls skanēs 5 sekundes, ja viedā atslēga neatrodas automobilī un durvis tiek aizvērtas. Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.

Atslēga nav



Ja viedā atslēga neatrodas automobilī vai uztveršanas zonā un piespiežat motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, LCD ekrānā uz 10 sekundēm izgaismojas brīdinājums. Arī imobilizatora indikators mirgo 10 sekundes.

Piespiediet ar viedo atslēgu



Ja piespiežat motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, ka tiek rādīt brīdinājums “Key is not detected” (Atslēga nav atrasta), LCD ekrānā uz 10 sekundēm izgaismojas brīdinājums “Press the start button with smart key” (Piespiediet ieslēgšanas taustiņu ar viedo atslēgu). Arī imobilizatora indikators mirgo 10 sekundes.

• **Automobiļiem, kas aprīkoti ar viedās atslēgas sistēmu**

Atslēgas baterija izlādējusies



OUB041076

Ja motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš iestatās stāvoklī OFF, kad viedā atslēga automobilī izlādējas, brīdinājums LCD ekrānā izgaismojas uz apmēram 10 sekundēm. Ieslēdzas arī brīdinājuma skaņas signāls.

Bateriju nomainiet pret jaunu.

Piespiediet bremžu pedāli, lai ieslēgtu motoru (automātiskajai pārnesumkārbai)



OUB041077

Ja motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš iestatās stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas piespiežot taustiņu, bet nespiežot bremžu pedāli, brīdinājums izgaismojas LCD ekrānā uz apmēram 10 sekundēm un norādīs, ka jāpiespiež bremžu pedālis, lai varētu ieslēgt motoru.

Piespiediet sajūga pedāli, lai ieslēgtu motoru (manuālajai pārnesumkārbai)



OUB041078

Ja motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš iestatās stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas piespiežot taustiņu, bet nespiežot sajūga pedāli, brīdinājums izgaismojas LCD ekrānā uz apmēram 10 sekundēm un norādīs, ka jāpiespiež sajūga pedālis, lai varētu ieslēgt motoru.

• Automobiļiem, kas aprīkoti ar viedās atslēgas sistēmu

Iestatiet stāvokli „P”

(automātiskajai pārnesumkārbai)



Ja mēģināt izslēgt motoru neiestatot pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš iestatīsies stāvoklī ACC. Ja taustiņš tiek piespiests vēlreiz, tas iestatīsies stāvoklī ON.

Brīdinājums izgaismojas LCD ekrānā apmēram uz 10 sekundēm un norādīs, ka jāpiespiež motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), lai ieslēgtu motoru.

Ieslēgsies arī skaņas signāls uz apmēram 10 sekundēm. (ja aprīkots)

Piespiediet ieslēgšanas taustiņu vēlreiz



Ja motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš nedarbojas, ja ir problēma ar motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņa sistēmu, brīdinājums izgaismojas uz 10 sekundēm un skan skaņas signāls, kas norāda, ka varat ieslēgt motoru, piespiežot motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu vēlreiz.

Skaņas signāls izslēgsies, ja motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņa sistēma darbojas normāli vai pretzagļu signālizācija ir aktīva.

Ja brīdinājums izgaismojas katru reizi piespiežot motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Iestatiet „P” vai „N”, lai ieslēgtu motoru (automātiskajai pārnesumkārbai)



Ja ieslēdzat motoru, kad pārslēga svira nav stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls), brīdinājums LCD ekrānā izgaismošies apmēram uz 10 sekundēm.

Motoru var ieslēgt arī tad, kad pārslēga svira ir stāvoklī N (Neitrāls), bet drošības nolūkos labāk ieslēdziet motoru, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

• **Automobiļiem, kas aprīkoti ar viedās atslēgas sistēmu**

Spiediet ieslēgšanas taustiņu, grozot stūri



OUB041082

Ja stūre neatbloķējas kā parasts, piespiežot motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, brīdinājums izgaismojas LCD ekrānā uz 10 sekundēm. Ieslēdzas arī skaņas signāls un motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš mirgo 10 sekundes. Kad esat brīdināti, spiediet motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, vienlaicīgi grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Pārbaudiet stūres bloķētāja sistēmu



OUB041084

Ja stūre nebloķējas kā parasts, iestatot motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu stāvoklī OFF (Izsl.), brīdinājums izgaismojas LCD ekrānā uz 10 sekundēm. Ieslēdzas arī skaņas signāls un motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš mirgo 10 sekundes.

Pārbaudiet bremžu luktura drošinātāju (ja aprīkots)



OUB041085

Ja bremžu luktura drošinātājs ir atvienots, brīdinājums LCD ekrānā izgaismojas uz apmēram 10 sekundēm.

Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu uz 10 sekundēm režīmā ACC.

Zems skalotāja šķidruma līmenis (ja aprīkots)



OUB041086

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas uz 10 sekundēm, kad skalotāja šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Ja spiežat taustiņu TRIP laikā, kad brīdinājuma signāls izgaismots, LCD ekrānā režīms pārslēdzas uz brauciena režīmu uz 4 sekundēm, pēc tam atgriežas zema skalotāja šķidruma līmeņa režīmā. Uzpildiet skalotāja šķidruma tvertni pēc iespējas ātrāk.

Durvis atvērtas! (ja aprīkots)



OUB041087

Tiek parādīts, ka kādas no sānu durvīm vai aizmugures durvis nav aizvērtas.

Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas brīdinājums (ja aprīkots)



OUB041171

Tas parāda konstatētos šķēršļus, kusstoties atpakaļgaitā. Plašāku informāciju skatiet 4. sadaļā „Aizmugures apstāšanās palīgsistēma”.

Stūres centrēšana (ja aprīkots)



OUB041088

Ja ieslēdzat motoru, kad stūre pagriezta par 90 grādiem pa kreisi pēc pāris sekundēm, LCD ekrānā uz 5 sekundēm parādās “Align steering wheel” (Centrējiet stūri).

Pagrieziet stūri pa labi un pagrieziet to pa kreisi mazāk par 30 grādiem.

Stūres centrēšana (ja aprīkots)



OUB041089

Ja ieslēdzat motoru, kad stūre pagriezta par 90 grādiem pa labi pēc pāris sekundēm, LCD ekrānā uz 5 sekundēm parādās “Align steering wheel” (Centrējiet stūri).

Pagrieziet stūri pa kreisi un pagrieziet to pa labi mazāk par 30 grādiem.

AIZMUGURES APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)



Aizmugures apstāšanās sistēma palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā, ar skaņas signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 120 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas. Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnē.

Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma ir tikai palīgfunkcija. Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi).

Vadītājam ir lietderīgi vienmēr pārbaudīt vietu aiz automobiļa pirms kustības atpakaļgaitā un tās laikā.



Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas darbība

Darbības nosacījumi

- Šī sistēma aktivēsies, ja uzsākat kustību atpakaļgaitā un aizmugures palīgsistēmas OFF (Izsl.) taustiņš (ja aprīkots) nav izgaismots. Ja vēlaties atslēgt aizmugures apstāšanās palīgsistēmu, spiediet aizmugures apstāšanās palīgsistēmas OFF taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa izgaismosies.) Lai ieslēgtu sistēmu, piespiediet taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa nodzisis.)
- Šī sistēma aktivēsies, ja uzsākat kustību atpakaļgaitā un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Ja automobilis pārvietojas ar ātrumu ap 10 km/h, sistēma var neieslēgties pareizi.

- Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas sensoru darbības diapazons ir apmēram 120 cm.
- Ja atklāts vairāk par diviem objektiem vienlaicīgi, vispirms tiek brīdināts par tuvāko.

Brīdinājuma signālu veidi

- Ja objekts atrodas 120 līdz 81 cm attālumā no aizmugures bampera: Signāls pīkst ar pārtraukumiem.
- Ja objekts atrodas 80 līdz 41 cm attālumā no aizmugures bampera: Signāls pīkst ātrāk.
- Ja objekts atrodas 40 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst bez pārtraukuma.

Brīdinājuma indikatora veids (ja aprīkots)

Attālums līdz priekšmetam	Brīdinājuma indikators
Mazāk par 40 cm	 *1
41cm ~80 cm	 *1
81cm ~ 120 cm	 *1

*1: Tas norāda uz diapazonu līdz katra sensora atklātajam priekšmetam (Kreisais, Vidējais, Labais)

* Gadījumā, ja kāds priekšmets atrodas starp sensoriem vai to tuvumā, rādījums būs savādāks.

Apstākļi, kad aizmugures apstāšanās palīgsistēma nedarbojas

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma nedarbosies pareizi, ja:

1. Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tie darbosies normāli, ja mitrums tiks noslaucīts).
2. Sensorus sedz svešķermeni piemēram, sniegs vai ūdens, vai sensoru pārsegs ir bloķēts. (Tie darbosies normāli, ja svešķermeni tiks notīrīti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Braucot pa nelīdzenu ceļu (nebruģētiem ceļiem, grantētiem ceļiem, slīpumos).
4. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltaures, skaļi motociklu motori vai kravas automobiļu pneimatiskās bremzes) atrodas sensoru darbības diapazonā.
5. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šļaksti.
6. Bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi atrodas sensoru darbības diapazonā.
7. Sensorus sedz sniegs.
8. Piekabes vilkšana.

Noteikšanas diapazons var samazināties ja:

1. Sensorus sedz svešķermeni, piemēram sniegs vai ūdens. (Sensori darbosies normāli, ja tiks notīrīti.)
2. Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.

Sensori var neatklāt šādus objektus:

1. Asis vai šauri objekti, piemēram, auklas, ķēdes vai nelieli stabiņi.
2. Objekti, kas var slāpēt sesoru frekvenci, piemēram apģērbs, sūkļveida materiāls vai sniegs.
3. Nevar noteikt arī objektus, kas ir zemāki par 1 m vai šaurāki par 14 cm

Brīdinājumi par aizmugures apstāšanās palīgsistēmu

- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
- Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 40 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi. Esiet uzmanīgi.
- Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mīkstu lupatīņu.
- Nespiediet, neskrāpējiet vai nesitiet pa sensoriem. Tā var sabojāt sensorus.

* PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Arī mazus vai šaurus priekšmetus, tādus kā stabiņus, vai priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem, tie var neatklāt.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.

Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.



BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem.

Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāt dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet vietu, kur vēlaties braukt un tikai tad uzsāciet kustību.

Pašdiagnostika

Ja pārslēdzat pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita) un, ja notiek kaut kas no turpmāk minētā, aizmugures apstāšanās sistēmā var būt bojājums.

- Neskan brīdinājuma signāls vai arī tas skan nepārtraukti.



(mirgo)

- tiek parādīts. (ja aprīkots)

Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.



BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem, kas radušies dēļ aizmugures apstāšanās palīgsistēmas atteices.

Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (JA APRĪKOTS)



OUB041092



OUB041093

Atpakaļskata kamera aktivēsies, ja ieslēgsies atpakaļgaitas lukturi, aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON un pārslēga svira iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita).

Atpakaļgaitas stāvoklis Šī ir palīgsistēma, kas rāda laukumu aiz automobiļa ekrānā centrālajā atpakaļskata spogulī.

BRĪDINĀJUMS

- Šai sistēmai ir tikai palīgfunkcijas. Vadītāja pienākums ir vienmēr vērot apkārtni atpakaļskata spoguļos un pārbaudīt laukumu aiz automobiļa pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, jo ir zona, ko kameras objektīvs nespēj redzēt.
- Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru. Ja objektīvu sedz svešķermeņi kamera var nedarboties pareizi.

AVĀRIJAS SIGNĀLI



Avārijas signālus jāieslēdz vienmēr, kad esat spiesti apstādināt automobili bīstamā vietā.

Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, piemēram, avārijas gadījumā, vienmēr nobrauciet nost no ceļa cik vien tālu iespējams.

Avārijas signāli tiek ieslēgti, piespiežot slēdzi. Tas viss ieslēdz avārijas signālus. Avārijas signāli darbosies arī tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdī.

Lai izslēgtu avārijas signālus, spiediet slēdzi vēlreiz.

APGAISMOJUMS

Akumulatora taupības funkcija

- Šīs funkcijas uzdevums ir novērst akumulatora izlādi. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu lukturus, ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar viedo atslēgu: izslēdz motoru) un atver vadītāja puses durvis.
- Ar šo funkciju, gabarītu lukturi tiks automātiski izslēgti, ja vadītājs novieto automobili stāvēšanai ceļa malā naktī.
- Ja nepieciešams atstāt apgaismojumu ieslēgtu, ja aizdedzes atslēga izņemta (viedā atslēga: motors izslēdzas), rīkojieties šādi:
 - 1) Atveriet vadītāj durvis.
 - 2) Izslēdziet un ieslēdziet gabarītu lukturus ar apgaismojuma slēdzi pie stūres stūres kolonna.

Starmešu eskorta funkcija (ja aprīkots)

Starmeši (un/vai aizmugures lukturi) paliks ieslēgti vēl apmēram 20 minūtes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas un motora izslēgšanas. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, starmeši izslēgsies pēc 30 sekundēm.

Starmešus var izslēgt, piespiežot slēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) divas reizes vai pagriežot apgaismojuma slēdzi prom no starmešu vai automātiskā apgaismojuma stāvokļa.

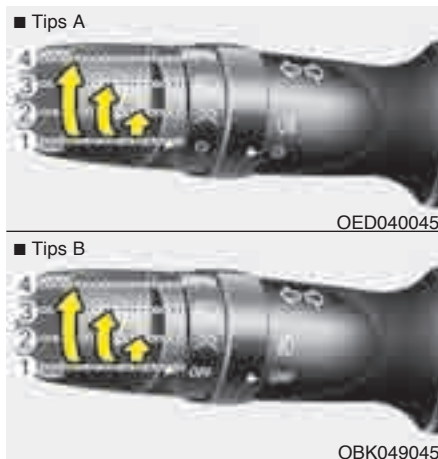
! UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas un starmešu eskorta funkcija automātiski neizslēdzas. Tādējādi akumulators var izlādēties. Šādā gadījumā pārliecinieties, ka lukturi izslēgti pirms izkāpjat no automobiļa.

Starmešu sveiciena funkcija (ja aprīkots)

Kad starmešu slēdzis pagriezts stāvoklī ON vai AUTO un visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, ja piespiežat atslēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas), starmeši ieslēgsies uz 15 sekundēm.

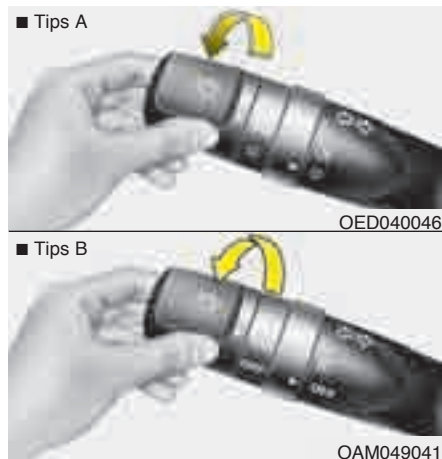
Ja starmešu slēdzis pagriezts stāvoklī AUTO, funkcija var darboties tikai naktī. Šajā laikā, ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu vēlreiz vai durvju slēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas), starmeši izslēdzas nekavējoties.



Apgaismojuma vadība

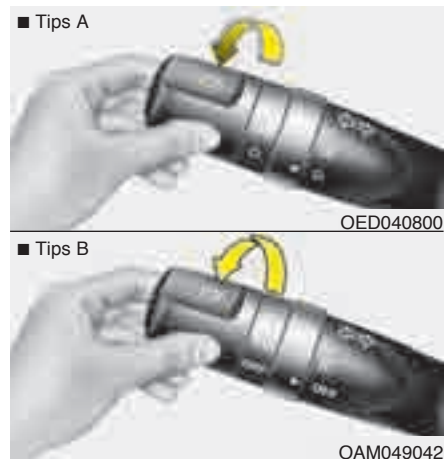
Apgaismojuma slēdzim ir starmešu un gabarītu lukturu stāvoklis. Lai darbinātu apgaismojumu, pagrieziet slēdzi sviras galā vienā no šiem stāvokļiem:

- (1) Izslēgts
- (2) Gabarītu lukturu stāvoklis
- (3) Starmešu stāvoklis
- (4) Automātiskā apgaismojuma stāvoklis (ja aprīkots)



Gabarītu lukturu stāvoklis (☞)

Kad apgaismojuma slēdzis ir gabarītu lukturu stāvoklī (1. stāvoklī), aizmugures lukturi, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.



Starmešu stāvoklis (☞)

Kad apgaismojuma slēdzis ir starmešu stāvoklī (2. stāvoklī), starmeši, aizmugures lukturi, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

* PIEZĪME

Motora slēdzim jābūt stāvoklī ON, lai ieslēgtu starmešus.



Automātiskā apgaismojuma stāvoklis (ja aprīkots)

Ja apgaismojuma slēdzis ir stāvoklī AUTO, gabarītu lukturi un starpeši ieslēgsies un izslēgsies automātiski, atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

⚠ UZMANĪBU

- **Nekad nelieciet neko uz sensora (1), kas atrodas uz mērinstrumentu paneļa, tas nodrošinās labāku automātiskā apgaismojuma kontroli.**
- **Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, tas var atstāt plānu plēvīti uz sensora, kas var traucēt sensora darbībai.**
- **Ja automobilim ir loga aptumšojums vai citas metāliskās pārklājums uz vējstikla, automātiskā apgaismojuma sistēma var nedarboties pareizi.**

■ Tips A



■ Tips B



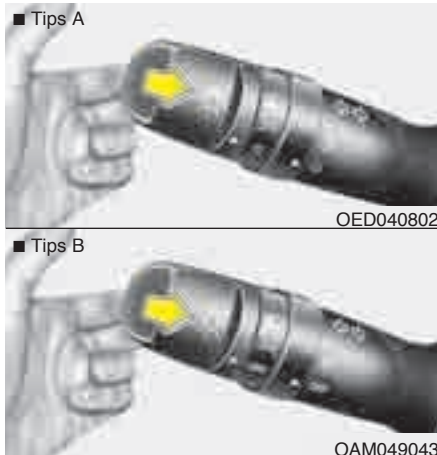
Tālo gaismu darbība

Lai ieslēgt starpešu tālās gaismas, spieiet zviru prom no sevis. Lai atgrieztos pie tuvajām gaismām, velciet sviru pret sevi.

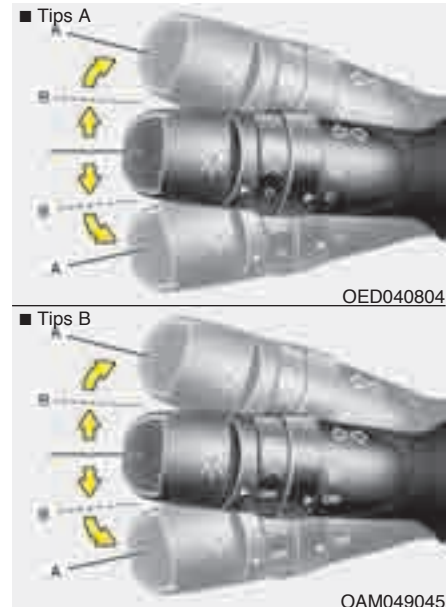
Tālo gaismu indikators būs izgaismots, ja starpešu tālā gaisma ieslēgta. Lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās, neatstājiet gaismas ieslēgtas uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet tālās gaismas, ja pretī brauc cits automobilis. Izmantojot tālās gaismas, var apžilbināt citus vadītājus.



Lai signalizētu ar tālajām gaismām, pavelciet sviru pret sevi. Tas atgriezīsies sākotnējā stāvoklī (tuvās gaismas), tiklīdz slēdis tiks atlaists. The Starmešu slēdzim nav jābūt ieslēgtam, lai izmantotu signalizēšanas funkciju.



Virzienmaiņas un joslas maiņas signāli

Aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam, lai varētu signalizēt. Lai ieslēgtu virzienmaiņas signālu, pārvietojiet slēdzi augšup vai lejup (A).

Zaļās indikatoru bultiņas mērinstrumentu blokā rādīs, kāds signāls ieslēgts. Kad pagrieziens veikts, slēdzis pats izslēgsies.

Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena, iestatiet slēdzi izslēgtā stāvoklī manuāli.

Lai signalizētu par joslas maiņu, pārvietojiet signāla sviru nedaudz un pieturiet šādā stāvoklī (B). Pēc atlaišanas slēdzis atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparasti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdegusi un ir jānomaina.

Joslas maiņas funkcija ar vienu pie-skārienu (ja aprīkots)

Lai aktivētu joslas maiņas ar vienu pie-skārienu funkciju, nedaudz pārvietojiet signāla sviru un atlaidiet. Joslas maiņas signāls mirgos 3 reizes.

*** PIEZĪME**

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai radusies problēmas elektroslēmām.

■ Tips A



OYN049200

■ Tips B



OAM049046

Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)

Miglas lukturi tiek izmantoti, lai uzlabotu redzamību miglainos, lietainos vai sniegotos apstākļos. Miglas lukturi ieslēgsies, ja miglas lukturu slēdzis (1) tiek pagriezts pēc gabarītu signālu ieslēgšanas.

Lai miglas lukturus izslēgtu, slēdzis (1) jāpagriež stāvoklī O (Izsl.).

⚠ UZMANĪBU

Kad darbojas, miglas lukturi patērē daudz elektrības. Izmantojiet miglas lukturus tikai sliktā redzamībā.

■ Tips A



OED040806

■ Tips B



OAM049046L

Aizmugures miglas lukturi

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturus, pagriezies aizmugures miglas lukturu slēdzi (1) ieslēgtā stāvoklī, ja starmeši ir ieslēgti.

Kad ieslēdzat aizmugures miglas lukturi, arī priekšējie miglas lukturi ieslēgsies (ja aprīkots) uz starmešu slēdzis ir gabarītu lukturu stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturu, vēlreiz pagrieziet aizmugures miglas lukturu slēdzi ieslēgtā stāvoklī.

* PIEZĪME

Aizmugures miglas lukturis atrodas tikai vadītāja pusē.

Dienas gaitas gaismas (ja aprīkots)

Dienas gaitas gaismu (DRL) sistēma var cietiem vadītājiem ļaut labāk saskatīt jūsu automobili no priekšpusēs. DRL ir noderīga daudzās dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saulrieta un pirms saullēkta.

DRL sistēma izslēgsies, ja:

1. Gabarītu lukturu slēdzis ieslēgts.
2. Motors tiek izslēgts.



Starmešu līmeņošanas ierīce (ja aprīkots)

Lai līmeņotu starmešu staru kūli atkarībā no pasažieru skaita un svara bagāžas nodalījumā, pagrieziet starmešu līmeņošanas slēdzi.

Jo lielāks skaitlis uz skalas, jo zemāks starmešu līmeņojums.

Vienmēr uzturiet starmešu līmeņojumu pareizā stāvoklī, jo starmeši var žilbināt citus satiksmes dalībniekus.

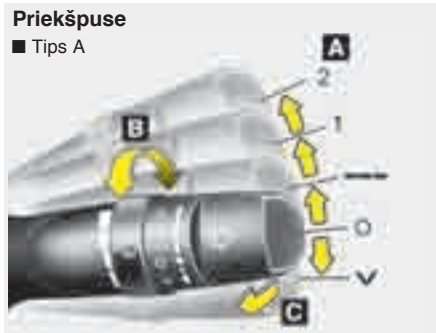
Šeit uzskaitītais ir piemērs pareizam slēdža iestatījumam. Gadījumā, ja noslogojums ir savādāks nekā šeit uzskaitītais, regulējiet slēdža stāvokli tā, lai staru kūlis varētu būt vistuvāk uzskaitītajiem nosacījumiem.

Noslogojums	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (un vadītājs)	1
Visi pasažieri (un vadītājs) + maksimālais pieļaujamais noslogojums	2
Vadītājs + maksimālais pieļaujamais noslogojums	3

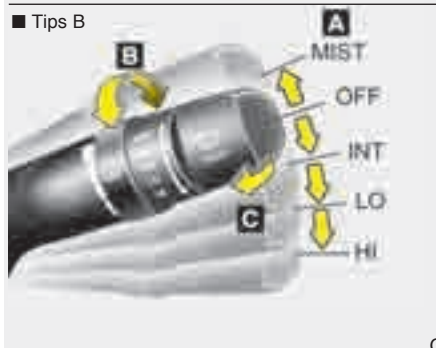
STIKLU TĪRĪTĀJI UN SKALOTĀJI

Priekšpuse

■ Tips A

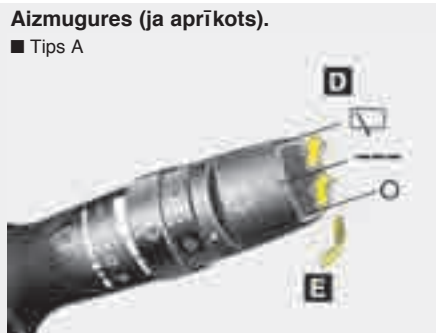


■ Tips B

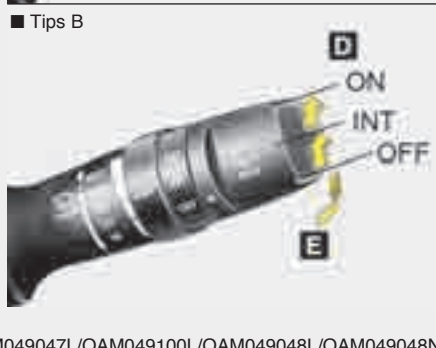


Aizmugures (ja aprīkots).

■ Tips A



■ Tips B



OAM049047L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048N

A : Tīrītāja ātruma kontrole (priekšpuse)

- 2/HI — Ātra darbība
- 1/LO — Lēna darbība
- ---/INT — Ar pārtraukumiem
- AUTO* — Automātiska darbība
- O/OFF — izsl.
- √ /MIST — Viens vēziens

B : Tīrītāja darbības intervāla regulēšana

C : Skaloņtājs ar dažiem vēzieniem (priekšpusē)

D : Aizmugures loga tīrītāja / skaloņtāja vadība

- □/ON — Nepārtraukta darbība
- ---/INT — Ar pārtraukumiem
- O/OFF — Izslēgts

E : Skaloņtājs ar dažiem vēzieniem (aizmugure)

* : ja aprīkots

Vējstikla tīrītāji (priekšpusē)

Ja aizdedzes slēdzis ieslēgts, darbojas šādi.

✓ : Viena vēziena cikls, pārvietojiet sviru šajā stāvoklī un atlaidiet. Tīrītāji darbojas nepārtraukti, ja svira ir šādā stāvoklī.

O : Tīrītāji nedarbojas

--- : Tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem ar tādiem pašiem gājiena intervāliem. Izmantojiet šo režīmu vieglā lietū vai miglā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet ātruma kontroles ripu.

1 : Parasts tīrītāja ātrums

2 : Ātrs tīrītāja ātrums

* PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējiet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegu un/vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vējstikla tīrītāju, jo savādāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība.



AUTO (Automātiska) kontrole (ja aprīkots)

Lietus sensors atrodas vējstikla augšmalā, tas reģistrē lietus stiprumu un kontrolē tīrītāja darbību ar pareiziem intervāliem. Jo vairāk līst, jo ātrāk tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, tīrītāji izslēdzas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet kontroles ripu (1).

Ja tīrītājs iestatīts režīmā AUTO un aizdedzes slēdzis ieslēgts, tīrītājs veiks vienu gājienu, lai veiktu sistēmas pašpārbaudi. Iestatiet tīrītāju stāvoklī OFF (O), ja tīrītājs netiek izmantots.

! UZMANĪBU

Ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un vējstikla tīrītāja slēdzis iestatīts režīmā AUTO, šādās situācijās rīkojieties uzmanīgi, lai neievainotu rokas vai citas ķermeņa daļas.

- ***Nepieskarieties vējstikla augšējai malai, kur atrodas lietus sensors.***
- ***Neslaukiet vējstikla augšējo malu ar slapju vai mitru lupatu.***
- ***Nespidiet vējstikla stiklu.***

⚠ UZMANĪBU

Mazgājot automobili, iestatiet tīrītāju slēdzi stāvoklī OFF (O) , lai izslēgtu tā darbību.

Tīrītājs var ieslēgties un tikt sabojāts, ja tas iestatīts stāvoklī AUTO.

Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā priekšējā pasažiera pusē.

Sistēmu var sabojāt un uz to neatlieksies automobiļa garantija.

Ieslēdzot automobili ziemā, iestatiet tīrītāja slēdzi stāvoklī OFF (O) Pretējā gadījumā tīrītāji var ieslēgties un ledus var sabojāt tīrītāju slotiņas. Pirms darbināta vējstikla tīrītājus, notīriet visu sniegu un ledu un ieslēdziet atkausētāju.



OXM049048E

Vējstikla skalotāji (priekšpusē)

Stāvoklī O (Iesl.) maigi velciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 1 – 3 gājienus.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsiet sviru.

Ja skalotājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tvertne nav iztukšojusies. Ja šķidruma līmenis ir nepietiekams, tvertnē jāielej atbilstošu neabrazīvu vējstikla tīrīšanas šķidrumu.

Tvertnes iepilde kakliņš atrodas motor-telpas priekšpusē blakussēdētāja pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu skalotāja sūkni, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemā neizmantojiet vējstikla tīrītāju, ja pirms tam vējstikls nav uzsildīts ar sildītājiem; tīrīšanas šķidrums var sasalt un traucēt ceļa pārskatam.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nepieļautu iespējamus logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, to tuvumā neizmantojiet benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu sviru un detaļu bojājumus, nemēģiniet kustināt tīrītājus ar roku.



OXM049103E

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja aprīkots)

Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis atrodas tīrītāja un skalotāja sviras galā. Lai darbinātu aizmugures loga tīrītāju un skalotāju, pagrieziet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī.



- Parasta tīrītāja darbība
- - Darbība ar pārtraukumiem
- O - Tīrītāji nedarbojas



OXM049125L

Lai izsmidzinātu šķidrumu un darbinātu tīrītāju 1 - 3 gājienus, spiediet sviru prom no sevis. Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsiet sviru.

SALONA APGAISMOJUMS

! UZMANĪBU

Neizmantojiet salona apgaismoju pārāk ilgi, ja motors nedarbojas. Tā var izlādēties akumulators.



BRĪDINĀJUMS

Neizmantojot salona apgaismojumu braucot tumsā. Var notikt negadījums, jo pārskatāmība būs ierobežota.

■ Tips A



OUB041097

■ Tips B



OUB041098

Telpas apgaismojums

(1) Lasīšanas gaismas (ja aprīkots)

Lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu, piespiediet slēdzi. Lukturītis rada tievu staru, lai ērtāk būtu lietot lasīšanai tumsā vai kā personīgo apgaismojumu vadītājam un priekšējam pasažieriem.

(2) OFF (Izsl.)

Stāvoklī OFF apgaismojums ir ieslēgts visu laiku, arī atverot durvis.

(3) DOOR (Durvis)

Apgaismojums ieslēdzas, ja kādas no durvīm (vai aizmugures durvis) tiek atvērtas neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa. Ja durvis tiek atslēgtas ar raiduztvērēju vai atslēga izņemta no aizdedzes slēdža, apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm vai tik ilgi, cik durvis atvērtas.

Apgaismojums pakāpeniski nodzisīs pēc apmēram 30 sekundēm.

Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts vai visas durvis slēgtas, apgaismojums nodzisīs nekavējoties.

Ja durvis tiek atvērtas un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ACC vai LOCK, apgaismojums paliek izgaismots apmēram 20 minūtes.

Tomēr, ja durvis tiek atvērtas un aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, apgaismojums paliek ieslēgts.

(4) ON (Iesl.)

Stāvoklī ON, apgaismojums paliek ieslēgts visu laiku.

! UZMANĪBU

Neatstājiet slēdzi šajā stāvoklī ilgāku laiku, ja automobilis nedarbojas.



Bagāžas nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)

Atverot bagāžas nodalījumu, iedegas apgaismojums.

⚠ UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas tik ilgi, kamēr aizmugures durvis atvērtas. Lai novērstu priekšlaicīgu uzlādes sistēmas iztukšošanos, pēc bagāžas nodalījuma izmantošanas aizveriet aizmugures durvis.



Kosmētikas spoguļša apgaismojums (ja aprīkots)

Lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu, piespiediet slēdzi.

- ☀ : Apgaismojums ieslēgsies, ja taustiņš tiek piespiests.
- : Apgaismojums izslēgsies, ja taustiņš tiek piespiests.

⚠ UZMANĪBU - Kosmētikas spoguļša lukturis

Ja kosmētikas spoguļša apgaismojums netiek izmantots, turiet slēdzi izslēgtu. Ja saulsargs tiek aizvērts un kosmētikas spoguļša apgaismojums palicis ieslēgts, tā var izlādēt akumulatoru vai sabojāt saulsargu.



Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, ja nodalījums tiek atvērts.

⚠ UZMANĪBU

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, pēc cimdu nodalījuma izmantošanas aizveriet to.

SILDĪTĀJS

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu sildelements uz aizmugures loga, tā tīrīšanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrīšanas līdzekļus.

* PIEZĪME

Ja vēlaties notīrīt svīdumu no vējstikla, skatiet šajā sadaļā tematu „Vējstikla sildītājs un atkausētājs”.

■ Tips A



■ Tips B



OUB041101

Aizmugures loga sildītājs

Sildītājs silda logu, lai notīrītu aizsvīdumu, sarmu un plānu ledu no aizmugures loga motora darbības laikā.

Lai ieslēgtu aizmugures loga sildītāju, piespiediet aizmugures loga sildītāja slēdzi/ Indikators uz aizmugures loga sildītāja taustiņa izgaismosies, ja sildītājs būs ieslēgts.

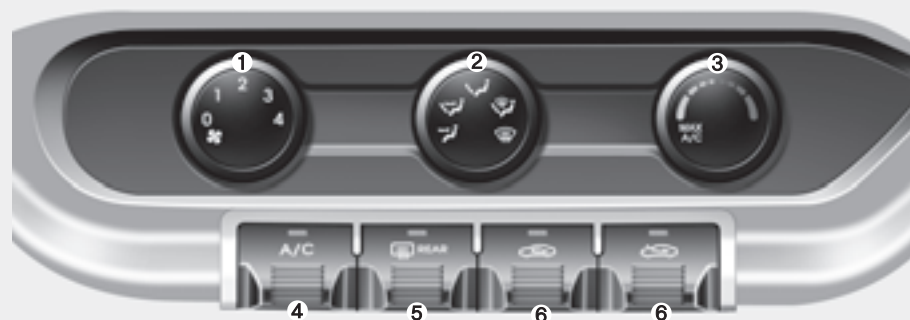
Ja uz aizmugures loga uzkrāties daudz sniega, pirms sildītāja ieslēgšanas noslaukiet sniegu ar slotiņu.

Aizmugures loga sildītājs izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi. Lai ieslēgtu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāju vēlreiz.

Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar sānu atpakaļskata spoguļu sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju.

MANUĀLA PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

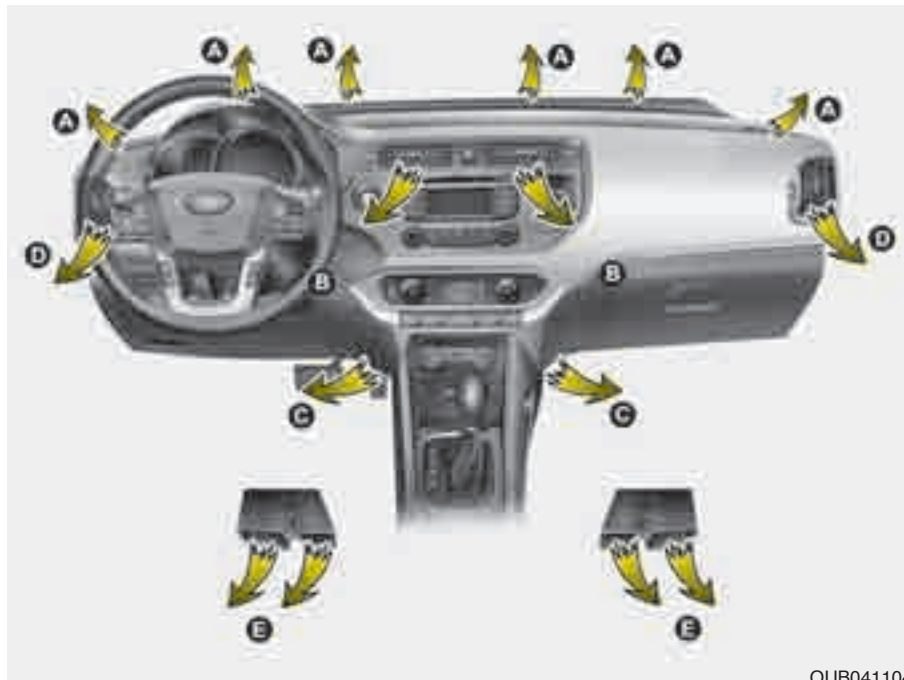


1. Ventilatora ātruma kontrole
2. Režīma izvēles slēdzis
3. Temperatūras regulēšanas slēdzis
4. Gaisa kondicionēšanas taustiņš (ja aprīkots).
5. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
6. Gaisa iepļūdes vadības taustiņš

OUB041103

Apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Ieslēdziet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.
Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas sistēmas efektivitāti;
 - Sildīšana: 
 - Dzesēšana: 
3. Iestatiet temperatūras regulatoru vajadzīgajā stāvoklī.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulatoru vajadzīgajā ātrumā.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju (ja aprīkots) sistēmu.



OUB041104



Režīma izvēle

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmu var vērst uz grīdu, mērinstrumentu paneļa sprauslām vai vējstiklu. Tiek izmantoti pieci simboli, kas apzīmē gaisa plūsmu uz seju, divos līmeņos, grīdu, grīdu-sildītāju un sildītāju.



Sejas līmenis (B,D)

Gaisa plūsma tiek vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gaisu no sprauslas.



Divi līmeņi (B, D, E, C)

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.



Grīdas līmenis (C, E, A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.



Grīdas / sildītāja līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



Sildītāja līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



OUB041106

MAX A/C-līmenis (B, D) (ja aprīkots)

Režīms MAX A/C tiek izmantots, lai atdzesētu automobiļa salonu.

Šajā režīmā gaisa kondicionēšana un recirkulētā gaisa režīms tiek izvēlēti automātiski.



OUB041107

Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

Sprauslas var atvērt vai aizvērt ar pagriežamo slēdzi. Lai sprauslu aizvērtu, grieziet ripu līdz galam uz leju.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.



OUB041108

Temperatūras kontrole

Temperatūra kontroles ripa ļauj kontrolēt gaisa plūsmas temperatūru ventilācijas sistēmā. Lai mainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā, grieziet ripu pa labi, lai sildītu un pa kreisi, lai dzesētu gaisu.



OUB041109

Gaisa ieplūdes kontrole

Ieplūdes kontrole tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvokli vai recirkulētā gaisa stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Ja izvēlēts recirkulēta gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētas funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis



Ja āra (svaiga) gaisa stāvokli izvēlēts, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētas funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.

Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

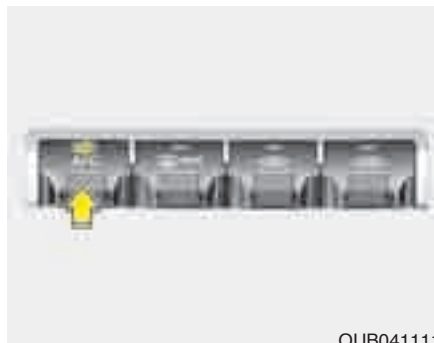
- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa režīmā, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kas var izraisīt logu aizsvīšanu un traucēt redzamību.
 - Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionētājs vai sildītājs ir ieslēgts. Tas var radīt smagas vai nāvējošas briesmas sakarā ar skābekļa līmeņa kritumu un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņas.
 - Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulētā gaisa režīmā, var izraisīt reiboni, miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili.
- Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.



OUB041110

Ventilatora ātruma kontrole

Lai darbinātu ventilatoru, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON. Ventilatora ātruma kontroles ripa ļauj kontrolēt ventilatora ātrumu un plūsmu ventilācijas sistēmā. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet tipu pa labi, lai palielinātu, un pa kreisi, lai samazinātu ātrumu. Iestatot ventilatora ātruma kontroles ripu stāvoklī „0”, ventilators tiek izslēgts.



OUB041111

Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies). Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes kontroli āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras kontroli vajadzīgajā stāvoklī.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā ātrumā.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
 2. Iestatiet gaisa ieplūdes kontroli āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
 3. Iestatiet temperatūras kontroli vajadzīgajā stāvoklī.
 4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā ātrumā.
 5. Ja vajadzīga apsilde ar mitruma samazināšanu, ieslēdziet gaisa kondicionētāju (ja aprīkots).
- Ja vērstāks aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī  vai .

Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvoklī. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

Gaisa kondicionēšanas

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dabai nekaitīgs dzesēšanas līdzeklis R-134a, kas nebojā atmosfēras ozona slāni.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
 2. Iestatiet režīmu  stāvoklī.
 3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru ārā gaisa vai recirkulācijas stāvoklī.
 4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.
- Ja vēlaties maksimālu dzesēšanu, iestatiet temperatūru visaukstākajā režīmā, tad iestatiet ventilatora ātrumu lielākajā ātrumā.

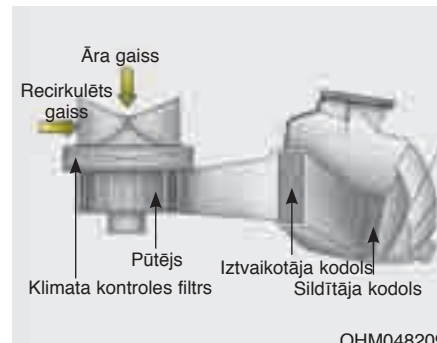
* PIEZĪME

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, uzraugiet motora temperatūras rādītāju, ja braucat kalnos vai blīvā satiksmē un ārā gaisa temperatūra ir augsta. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. apsilde Izmantojiet sistēmas ventilatoru, bet izslēdziet kondicionētāju, ja motora temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu.
- Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobilī ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veikspēju.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu.
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Ja intensīvi izmantojiet gaisa kondicionētāju, temperatūras atšķirība starp āra gaisu un vēstiklu var izraisīt vēstikla ārējās virsmas aizsvīšanu, kas var traucēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīma selektoru stāvoklī un ventilatora ātruma regulatoru zemākā ātruma iestatījumā.



OHM048209

Klimata kontroles filtrs (ja aprīkots)

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa ieplūdēm. Ja laika gaitā putekļi vai gruži uzkrājas uz filtra, gaisa plūsma no izplūdes sprauslām var samazināties, kā rezultātā uz vēstikla var uzkrāties mitrums arī tad, ja izmantojat āra (svaigā) gaisa ieplūdes režīmu. Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim nomainīt klimata kontroles filtru.

* PIEZĪME

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk pārbaudīt un mainīt filtru.
- Ja gaisma plūsma krasi krītas, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Gaisa kondicionētāja saldēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja saldēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu. Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko nepareizu, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

* PIEZĪME

Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un saldēšanas līdzekli. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības traucējumus.



BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim. Nepareiza apkalpošana var radīt apkopi veicošajai personai smagus ievainojumus.

AUTOMĀTISKA PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



1. Temperatūras regulēšanas slēdzis
2. Taustiņš AUTO (klimata kontroles)
3. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ekrāns
4. Ventilatora ātruma kontrole
5. Taustiņš OFF
6. Vējstikla sildītāja taustiņš
7. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
8. Režīma izvēles slēdzis
9. Gaisa kondicionēšanas taustiņš (ja aprīkots).
10. Gaisa iekļūdes vadības taustiņš

OUB041120



OUB041121

Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Automātiskā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma tiek kontrolēta, vienkārši iestatot vajadzīgo temperatūru.

Pilnīgi automātiskas temperatūras kontroles (FATC) sistēma automātiski kontrolē apsildes un dzesēšanas sistēmu šādi:

1. Piespiediet AUTO taustiņu. Režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšanas tiek kontrolēta ar temperatūras iestatījumu.

2. Iestatiet ar temperatūras maiņas slēdzi vajadzīgo temperatūru.

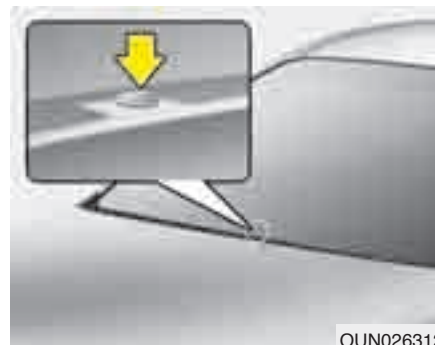
Ja iestatīta zemākā temperatūra (LO), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti.

3. Lai izslēgtu automātisko darbību, piespiediet jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:

- Režīma izvēles taustiņš
- Gaisa kondicioniera taustiņš
- Vējstikla sildītāja taustiņš
- Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
- Ventilatora ātruma kontroles slēdzis

Izvēlētā funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.

Jūsu ērtībai un, lai uzlabotu pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas efektivitāti, izmantojiet taustiņu AUTO un iestatiet temperatūru 23°C .



OUN026312

* PIEZĪME

Nekad nelieciet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļa, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontroli.

Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu var vadīt manuāli, spiežot taustiņus, izņemot AUTO. Šādā gadījumā sistēma darbosies secīgi, atkarībā no izvēlēto taustiņu secības.

Piespiežot jebkuru taustiņu (vai pagriežot slēdzi), izņemot taustiņu AUTO, automātiskās darbības laikā, neizvēlētās.

1. Ieslēdziet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.
Lai uzlabotu apsildes efektivitāti, dzesēšanas efektivitāti:
 - Sildīšana: 
 - Dzesēšana: 
3. Iestatiet temperatūras regulatoru vajadzīgajā stāvoklī.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulatoru vajadzīgajā ātrumā.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Piespiediet taustiņu AUTO, lai pārslēgtu uz sistēmas pilnībā automātisku kontroli.



OUB041123

Režīma izvēle

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmas sprauslas tiek pārslēgtas šādi:



Skatiet ilustrāciju tematā „Manuāla pastāvīgas kontroles uzturēšanas sistēma”.



Grīdas / sildītāja līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



Sejas līmenis (B, D)

Gaisa plūsma tiek vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gaisu no sprauslas.



Divi līmeņi (B, D, E, C)

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.



Grīdas līmenis (C, E, A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu stiklu sildītājiem.



Atkausēšanas režīms

Ja izvēlēts atkausēšanas režīms, šādi sistēmas iestatījumi tiks veikti automātiski:

- Gaisa kondicionēšanas sistēma tiks ieslēgta.
- Āra (svaigs gaiss) gaisa stāvoklis tiks izvēlēts.
- Ventilatora ātrums tiks iestatīts augstākajā ātrumā.

Lai izslēgtu atkausēšanas sistēmu, piespiediet režīma taustiņu vai atkausēšanas taustiņu vēlreiz vai taustiņu AUTO.



Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi. Lai sprauslu aizvērtu, grieziet ripu līdz galam uz leju. Lai atvērtu sprauslu, grieziet ripu uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.



Temperatūras kontrole

Ja ripu pagriež līdz galam pa labi, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (Hi).

Ja ripu pagriež līdz galam pa kreisi, temperatūra samazināsies līdz minimālajai (Lo).

Griežot ripu, temperatūra palielināsies ar soli 0,5° C. Ja iestatīta zemākā temperatūra, gaisa kondicionētājs darbosies nepārtraukti.

Temperatūta konvertācija

Temperatūras rādījumu var mainīt no Celsija uz Fārenheita sistēmu un otrādi. Spiežot taustiņu OFF, piespiediet taustiņu AUTO uz 4 sekundēm vai ilgāk.

Rādījums mainīsies no Celsija un Fārenheita sistēmu vai otrādi.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīms tiks atiestatīts uz Celsija sistēmu.



OUB041127

Gaisa ieplūdes kontrole

Tā tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvoklis vai gaisa recirkulācijas stāvokli. Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Ja izvēlēts recirkulēta gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētas funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis



Ja āra (svaiga) gaisa stāvoklis izvēlēts, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētas funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.

Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kas var izraisīt logu aizsvīšanu un traucēt redzamību.
- Nesnaudiet automobili, ja gaisa kondicionētājs vai sildītājs ir ieslēgts. Tas var radīt smagas vai nāvējošas briesmas sakarā ar skābekļa līmeņa kritumu un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņas.
- Ilgstoša pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas izmantošana recirkulētā gaisa režīmā, var izraisīt reiboni, miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa iepļūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.



OUB041130

Ventilatora ātruma kontrole

Ventilatora ātrumu var iestatīt vēlamajā līmenī, darbinot ventilatora ātruma regulatoru.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tas piegādā.

Spiediet „OFF” taustiņu, lai izslēgtu gaisa ventilatoru.



OUB041131

Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies).

Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.



OUB041132

Režīms OFF (Izsl.)

Piespiediet taustiņu OFF, lai izslēgtu pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu. Tomēr, vēl aizvien varat darbināt režīmu un ieplūdes virzienu taustiņus tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu stāvoklī.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras regulatoru vajadzīgajā stāvoklī.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulatoru vajadzīgajā ātrumā.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu stāvoklī.
 2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
 3. Iestatiet temperatūras regulatoru vajadzīgajā stāvoklī.
 4. Iestatiet ventilatora ātruma regulatoru vajadzīgajā ātrumā.
 5. Ja izvēlēta apsilde ar mitruma samazināšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).
- Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī vai stāvoklī.

Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvoklī. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

Gaisa kondicionēšanas

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dabai nekaitīgais dzesēšanas līdzeklis R-134a, kas nebojā atmosfēras ozona slāni.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
 2. Iestatiet režīmu  stāvoklī.
 3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru ārā gaisa vai recirkulācijas stāvoklī.
 4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.
- Ja vēlaties maksimālu dzesēšanu, iestatiet temperatūru visaukstākajā režīmā, tad iestatiet ventilatora ātrumu lielākajā ātrumā.

*** PIEZĪME**

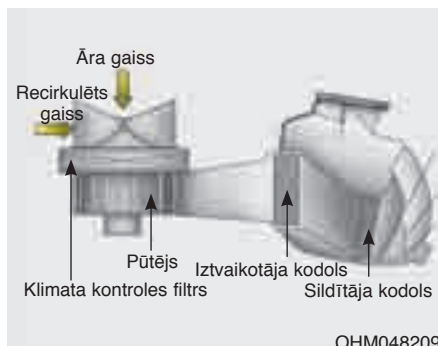
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, uzraugiet motora temperatūras rādītāju, ja braucat kalnos vai blīvā satiksmē un ārā gaisa temperatūra ir augsta. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Izmantojiet sistēmas ventilatoru, bet izslēdziet kondicionētāju, ja motora temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu.

- Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobili ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobili ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veiktspēju.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobili sasmakušu gaisu.
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Ja intensīvi izmantojiet gaisa kondicionētāju, temperatūras atšķirība starp ārā gaisu un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārējās virsmas aizsvīšanu, kas var traucēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīma selektoru stāvoklī  un ventilatora ātruma regulatoru zemākā ātruma iestatījumā.



Klimata kontroles filtrs (ja aprīkots)

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdū nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa ieplūdēm. Ja laika gaitā putekļi un sāļņi uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru.

* PIEZĪME

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk pārbaudīt un mainīt filtru.
- Ja gaisma plūsma krasi krītas, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Gaisa kondicionētāja saldēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja saldēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veikspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšana arī negatīvi ietekmē kondicionētāja sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko nepareizu, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkalošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim. Nepareiza apkalošana var radīt apkopi veicošajai personai smagus ievainojumus.

* PIEZĪME

Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un saldēšanas līdzekli. Pretējā gadījumā var atgadīties kompresora bojājums un nepareiza sistēmas darbība.

VĒJSTIKLA SILDĪŠANA UN ATKAUSĒŠANA

BRĪDINĀJUMS - Vējstikla apsilde

Neizmantojiet  vai  stāvokli vēsā gaisa darbības laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība temperatūrā starp temperatūru iekšpusē vējstikla un ārpusē var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, kas var izraisīt vējstikla

aizsvīšanu, ka secīgi traucēs redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīma selektoru  stāvoklī un ventilatora kontroles slēdzi zemākajā ātrumā.

- Maksimālai atkausēšanai, iestatiet temperatūras regulatoru līdz galam pa labi / sildīšanas stāvoklī un tas ventilatoru lielākajā ātrumā.
- Ja sildīšanas vai atkausēšanas laikā vajadzīga silta gaisa plūsma uz grīdu, iestatiet režīmu grīdas stāvoklī.
- Pirms brauciena, notīriet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, sānu atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no motorpārsega un gaisa ieplūdes režģa, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses.



Manuāla klimata kontroles sistēma

Lai sildītu vējstikla iekšpusi

1. Izvēlieties jebkādu ventilatora ātrumu, izņemot 0.
2. Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
3. Izvēlieties  vai  stāvoklī.
4. Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaigā) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgu taustiņu manuāli.



Lai atkausētu vējstikla ārpusi

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī. (Iīdz galam pa labi).
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī.
3. Izvēlieties stāvoklī.
4. Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.



Automātiskā klimata kontroles sistēma

Lai sildītu vējstikla iekšpusi

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ().
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies saskaņā ar konstatēto temperatūru ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgu taustiņu manuāli. Ja stāvoklis izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.



Lai atkausētu vējstikla ārpusi

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī. (Iīdz galam pa labi).
 2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā (HI) stāvoklī.
 3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ().
 4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies saskaņā ar konstatēto temperatūru ārpusē un automātiski tiks iestatīta āra (svaiga) gaisa stāvoklis.
- Ja stāvoklis izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

Svīduma notīrīšanas secība (ja aprīkots)

Lai samazināt vējstikla aizsvīšanas iespēju, gaisa ieplūde vai gaisa kondicionēšanas tiek kontrolēta automātiski atkarībā no konkrētās situācijas, piemēram stāvoklī. Lai atceltu  vai  atgrieztos pie aizsvīduma notīrīšanas loģikas, rīkojieties šādi.



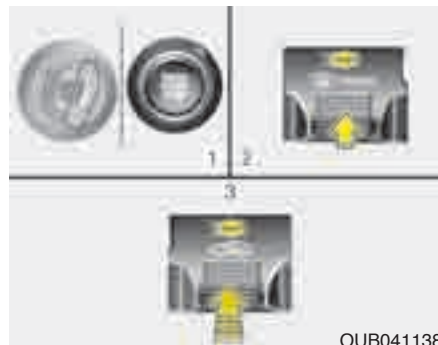
OUB041137

Manuāla pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Pagrieziet režīma izvēles slēdzi atkausēšanas stāvoklī ().
3. Piespiediet gaisa ieplūdes kontroles taustiņu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Indikators uz gaisa ieplūdes kontroles taustiņa mirgos 3 reizes. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators atvienots vai izlādējies, automātiskās aizsvīduma notīrīšanas sistēmas statuss tiek atiestatīts.



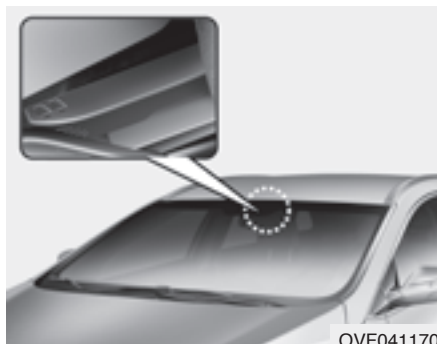
OUB041138

Automātiskā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (ja aprīkots)

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Izvēlieties atkausēšanas stāvokli, piespiežot atkausēšanas taustiņu (.
3. Turot piespiesta gaisa kondicionētāja taustiņu (A/C), spiediet gaisa ieplūdes kontroles taustiņu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

A/C rādījums mirgo 3 reizes. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators atvienots vai izlādējies, automātiskās aizsvīduma notīrīšanas sistēmas statuss tiek atiestatīts.



Automātiskas svīduma notīrīšanas sistēma (Tikai ar automātisko pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu, ja aprīkots)

Automātiskā aizsvīduma notīrīšana samazina iespēju vējstikla iekšpusei aizsvīst, automātiski sajūtot mitrumu uz vējstikla.

Automātiskā aizsvīduma notīrīšanas sistēma darbojas ja AUTO režīmi ir ieslēgti.



Indikators izgaismojas, ja automātiskā aizsvīduma notīrīšanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē un darbojas.

Ja automobilī mitruma ir vairāk, notiek turpmāk aprakstītās darbības.

1. solis : Ieslēdzas gaisa kondicionētājs
2. solis: Āra gaisa stāvoklis
3. solis: Gaiss tiek pūsts uz vējstiklu
4. solis : Palielinās gaisa plūsmas virzienā uz vējstiklu

Ja automobilis aprīkots ar automātisko aizsvīduma notīrīšanas sistēmu, tā automātiski ieslēdzas pie noteiktiem nosacījumiem.

Tomēr, ja vēlaties izslēgt automātisko svīduma notīrīšanas sistēmu, piespiediet priekšējā atkausētāja taustiņu 4 reizes divu sekunžu laikā, vienlaikus spiežot taustiņu AUTO. Indikators mirgos 3 reizes, kas norāda, ka sistēma atcelta. Lai atkal pieslēgtu automātisko svīduma notīrīšanas sistēmu, rīkojieties tāpat kā iepriekš.

Ja akumulators atvienots vai izlādējies, automātiskās

*** PIEZĪME**

Ja A/C izslēgšana manuāli izvēlēta laikā, kad svīduma notīrīšanas sistēma ieslēgta, tās indikators mirgos 3 reizes, kas norāda, ka nevar izvēlēties A/C izslēgšanu.

! UZMANĪBU

Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē.

Sistēmu var sabojāt un uz to neatlieksies automobiļa garantija.

SĪKUMU NODALĪJUMI

Šajos nodaļumos var uzglabāt nelielus priekšmetus, kas nepieciešami vadītājam vai pasažieriem.

! UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no iespējamām zādzībām, neatstājiēt uzglabāšanas nodaļumos vērtīgas mantas.*
- *Brauciena laikā vienmēr turiet uzglabāšanas nodaļumu pārsegu aizvērtus. Nemēģiniet sīkumu nodaļumos uzglabāt tik daudz priekšmetu, ka to pārsegu nevar droši aizvērt.*



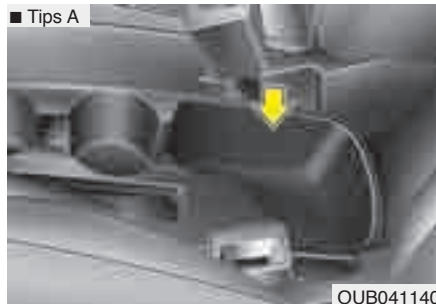
BRĪDINĀJUMS

- Uzliesmojoši materiāli

Neuzglabājiēt automobilī šķiltavas, propāna balonus vai citus viegli uzliesmojoši sprāgstošus materiālus.

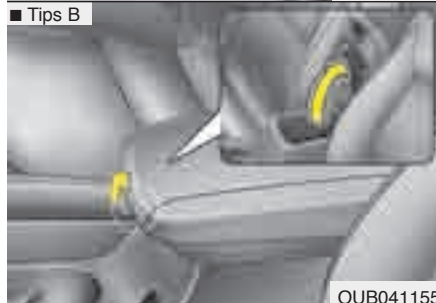
Šie materiāli var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši stāvējis karstumā.

■ Tips A



OUB041140

■ Tips B

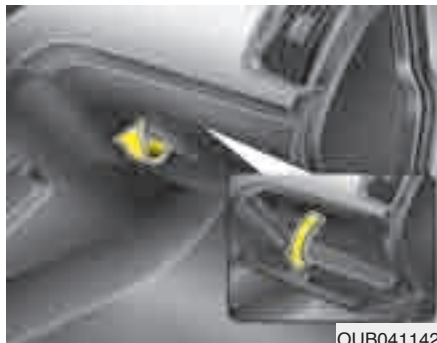


OUB041155

Glabātava centrālajā konsolē

Šajos nodaļumos var uzglabāt nelielus priekšmetus, kas nepieciešami vadītājam vai pasažieriem.

Lai atvērtu centrālās konsoles glabātavu, velciet sviru augšup. (Tikai tips B)



OUB041142

Cimdu nodalījums

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

! UZMANĪBU

Neuzglabājiēt pārtikas produktus cimdu nodalījumā ilgāku laiku.



OUB041143N

Aukstumkārbā (ja aprīkots)

Dzērienu skārdenes vai citus priekšmetus aukstumkārbā var uzglabāt vēsus.

1. Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
2. Pārbīdiēt atvēšanas/aizvēšanas sviru sprauslai, kas atrodas cimdu nodalījumā, atvērtā stāvoklī.
3. Ja aukstumkārbā netiek izmantota, pārbīdiēt sviru aizvērtā stāvoklī.

* PIEZĪME

Ja priekšmeti aukstumkārbā bloķē sprauslu, dzesēšanas efektivitātes būs sliktāka.

BRĪDINĀJUMS

Neglabājiēt vēsuma nodalījumā ātri bojājošos pārtiku, jo tā nevar uzturēt nepieciešamo nemainīgi temperatūru svaigas pārtikas uzglabāšanai.

* PIEZĪME

Ja temperatūras kontroles ripa ir siltā vai aukstā stāvoklī, siltais vai aukstais gaiss ieplūds cimdu nodalījumā.



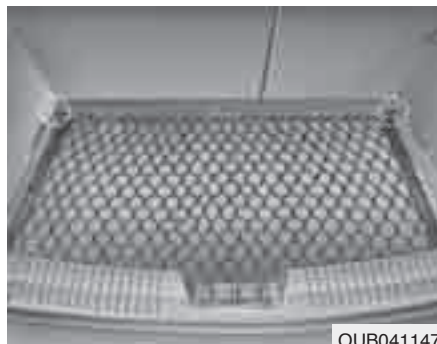
Foto rāmītis (ja aprīkots)

Ja vēlaties rāmītī ievietot fotoattēlu.

1. Piespiediet pārsegu un foto rāmītis izbīdīsies.
2. Ievietojiet fotoattēlu spraugā rāmīša augšpusē.
3. Spiediet pārsegu, lai fiksētu foto rāmīti sākotnējā vietā.

Informācijas karte atrodas foto rāmītī.

Ja vēlaties izmainīt digitālā attēla izmēru, lai tas atbilstu foto rāmītim, piekļūstiet QR kodam vai tīmekļa adresei informācijas kartē.



Bagāžas tīkla turētājs (ja aprīkots)

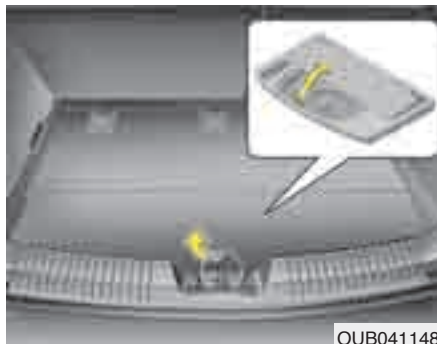
Lai neļautu priekšmetiem bagāžas nodalījumā kustēties, var izmantot turētājus bagāžas nodalījumā un stiprināt pie tiem bagāžas tīklu. Ja vajadzīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un uzziniet kur iegādāties bagāžas tīklu.

! UZMANĪBU

Lai nesabojātu automobili vai bagāžu, viegli plīstoši vai lieli priekšmeti bagāžas nodalījumā jāpārvadā ļoti uzmanīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

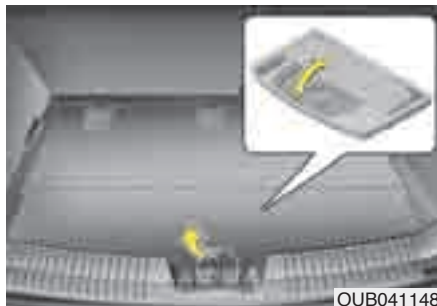
Izstiepiet bagāžas tīklu, VIENMĒR turiet seju un ķermeni tālāk no bagāžas tīkla ietīšanās vadotnes. **NEIZMANTOJIET** ja saite ir redzami bojāta vai nolietojusies.



Bagāžas nodalījuma paliktnis (ja aprīkots)

Šajā nodalījumā var ievietot pirmās palīdzības komplektu, avārijas trijstūri, rīkus utt., lai tos varētu vieglāk atrast.

1. Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.
2. Salociet bagāžas paliktna aizmugures daļu uz priekšu.
3. Celiet bagāžas paliktna paneli uz priekšu (Bagāžas paliktna panelis atrodas atsevišķi)

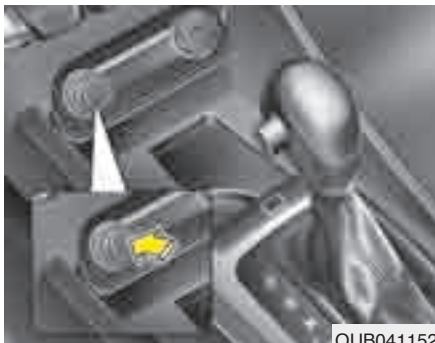


Bagāžas telpas palielināšana (ja aprīkots)

Ja vēlaties palielināt bagāžas telpu,

1. Satveriet rokturi pie pārsega augšgala un paceliet to.
2. Salociet bagāžas paliktņa paneļa aizmugures daļu uz priekšu
3. Paceliet bagāžas paliktņa paneļa eņģi un velciet uz bīdāmās spraugas galu.
4. Pagrieziet to uz leju un bīdiet to uz priekšu (kā attēlos iepriekš)

SALONA ĪPATNĪBAS



OUB041152

Piesmēķētājs (ja aprīkots)

Lai piesmēķētājs darbotos, aizdedzēs slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ACC vai ON.

Lai izmantotu piesmēķētāju, iespiediet to līdz galam kontaktligzdā. Kad sildelements ir uzkaisis, piesmēķētājs izleks uz āru stāvoklī „gatavs”.

Ja nepieciešams piesmēķētāju nomainīt, iesakām izmantot oriģinālu KIA rezerves daļu vai ekvivalentu.



BRĪDINĀJUMS

- Neturiet piesmēķētāju ilgāk kā nepieciešams, jo tādējādi to var sabojāt.
- Ja piesmēķētājs neizlec ārā 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai pasargātu no pārkaršanas.

! UZMANĪBU

Piesmēķētāja ligzdā drīkst izmantot tikai piesmēķētāju. Izmantojot citus iespraužamus piederumus (skuvekļus, pārnēsājamus putekļu sūcējus un kafijas kannas utt.) var radīt elektrosistēmas atteici.



OUB041153

Pelnu trauks (ja aprīkots)

Lai lietotu pelnu trauku, atveriet tā vāciņu. Lai iztukšotu pelnu trauku, velciet to ārā. Izmantojiet pelnu trauku, ievietojot to krūzīšu turētājā labajā pusē.



BRĪDINĀJUMS - Pelnu trauka izmantošana

- Neizmantojiet automobiļa pelnu trauku kā atkritumu tvertni.
- Ieliekot degošu cigareti vai sērskociņu pelnu traukā, tajā esoši papīri vai citi viegli uzliesmojoši priekšmeti var aizdegties.

Krūzīšu turētājs

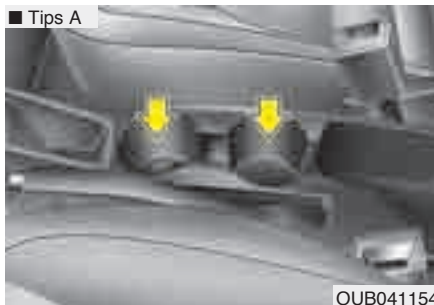
BRĪDINĀJUMS - Karsti šķidrumi

- Nelieciet krūzītes ar karstiem šķidrumiem bez vāciņa krūzīšu turētājā automobiļa kustības laikā. Ja karstais šķidrums izšļakstās, varat gūt apdegumus. Ja vadītājs applaucējas, tas var zaudēt kontrolei pār automobili.
- Lai samazinātu risku gūt ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā, nelieciet neaizvērtas pudeles, glāzes, skārdenes utt. krūzīšu turētājā automobiļa kustības laikā.

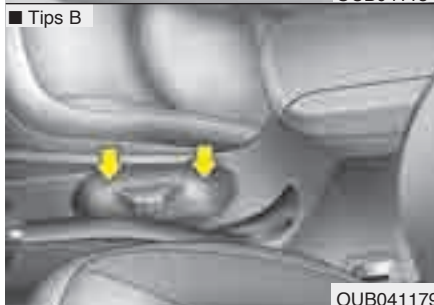
BRĪDINĀJUMS

Turiet pudeles vai skārdenes vietā, kur nevar pieklūt tieši saules stari un neatstāriet tās automobilī, kas var sakarst. Tās var uzsprāgt.

■ Tips A



■ Tips B



Krūzīšu turētāja var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.



Bīdāmais elkoņu balsts (ja aprīkots)

Lai pārvietotu uz priekšu

Satveriet elkoņu balsta priekšējo malu (1) un velciet uz priekšu.

Lai pārvietotu atpakaļ

Ar plaukstu spiediet elkoņu balstu atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS

Nesatveriet elkoņu balsta (1) priekšējo daļu tā bīdīšanas atpakaļ laikā. Var iespiest pirkstus.



OUB041156

Saulsargs

Izmantojiet saulsargu, lai aizsegtu tiešus saules starus no priekšpuses vai sānu spoguļiem.

Lai izmantotu saulsargu velciet to lejup.

Lai izmantotu saulsargu sānu logā, velciet to lejup, atkabiniēt skavu (1) un pagrieziet saulsargu uz sāniem (2).

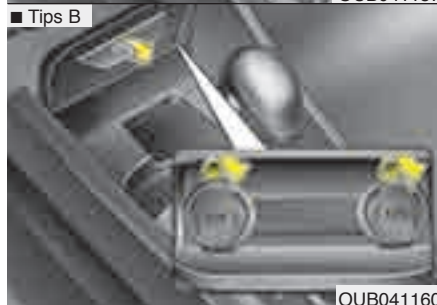
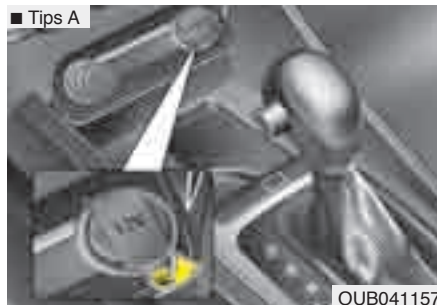
Lai piekļūtu kosmētikas spoguļītim, nolaidiet saulesargu un nobīdīet spoguļīša vāciņu (3), lai to atvērtu.

Bīļešu turētājs (4) paredzēts maksas ceļu bīļešu turēšanai. (ja aprīkots).



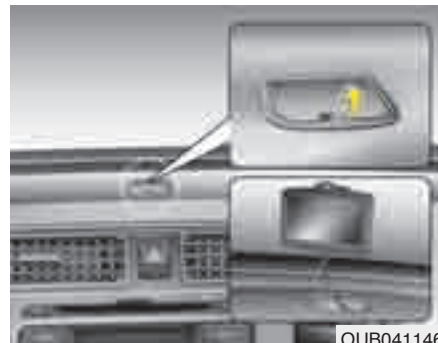
BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošības labad, netraucējiet redzamību ar saulsargu.



Strāvas izvads

Strāvas izvads ir paredzēts mobilo tālrunu vai citu ierīču darbināšanai, kas konstruētas darbībai ar automobiļa elektriskajām sistēmām. Ierīces nedrīkst patērēt vairāk par 10 ampēriem, ja motors darbojas.



Pārnēsājamās navigācijas strāvas izvads (ja aprīkots)

Ja izmantojat pārnēsājamo navigāciju,

1. Savienojiet navigācijas strāvas vadu ar strāvas izvadu
2. Labi nostipriniet navigāciju pie vējstikla.
3. Pievienojiet strāvas izvada kabeli pie pārnēsājamās navigācijas strāvas izvada mērinstrumentu panelī.

Ja nepieciešams, iesakām sazināties ar pilnvaroto KIA pārstāvi, lai iegūtu kabeli. Un iesakām jautāt savam pilnvarotajam KIA pārstāvim, vai šo pārnēsājamās navigācijas kabeli var izmantot navigācijai.

⚠ UZMANĪBU

- *Strāvas izvadu izmantojiet tikai tad, kad motors darbojas un izņemiet piederuma kontaktdakšu pēc izmantošanas. Izmantojot piederumu kontaktu ilgāku laiku, ja motors izslēgts, var izlādēt akumulatoru.*
- *Ja izmantojat strāvas izvadu, noregulējiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā darba līmenī.*
- *Ja netiek izmantots, aizveriet pārsegu.*
- *Dažas elektroniskas ierīces var izraisīt elektrisku traucējumus, ja tās pievienotas automobiļa strāvas izvadam. Šīs ierīces var radīt audiostatiskus traucējumus un atteices citās elektroniskās sistēmās vai ierīcēs automobilī.*

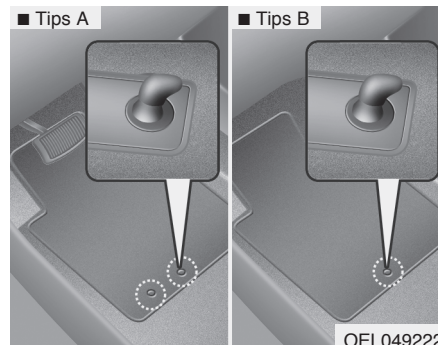


BRĪDINĀJUMS

Nelieciet pirksts vai svešķermeņus (adatas utt.) strāvas izvadā un nepieskarieties tam ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas.

* PIEZĪME

Ja bieži pievienojat un atvienojat pārnēsājamās navigācijas strāvas izvada kabeli, var izraisīt atteices vai bojājumus pārnēsājamās navigācijas strāvas izvadā.



Grīda paklāja stiprinājumi (ja aprīkots)

Ja izmantojat grīdas paklājus virs priekšējā grīdas seguma, neaizmirstiet pievienot paklāja stiprinājumus automobilim. Tas neļaus paklājiņam slīdēt uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

Turpmākais jāievēro, ja automobili uzstādāt JEBKĀDUS paklājiņus.

- Nodrošiniet, lai grīdas paklājiņi būtu labi nostiprināti pie automobiļa grīdas stiprinājumiem, tikai pēc tam sāciet vadīt automobili.
- Neizmantojiet NEKĀDUS paklājiņus, ko nevar labi piestiprināt pie automobiļa grīdas stiprinājumiem.
- Nelieciet paklājiņus virs otra (piemēram, universālos gumijas paklājiņus uz auduma paklājiņa). Vienlaikus drīkst uzstādīt tikai vienu paklājiņu.

SVARĪGI – jūsu automobīlis izgatavots ar grīdas stiprinājumiem vadītāja pusē, kas paredzēti viena paklājiņa noturēšanai vietā.

Lai neļautu paklājiņam traucēt pedāļiem KIA iesaka izmantot tikai KIA paklājiņus, kas paredzēti uzstādīšanai jūsu automobīlī.



Iepirkumu maisa turētājs

! UZMANĪBU

- *Nepiekariet maisu, kas sver vairāk nekā 3 kg. Tā var sabojāt iepirkšanās maisa turētāju.*
- *Nepiekariet trauslus priekšmetus, ja braucat pa nelīdzenu ceļu, priekšmetus var sabojāt.*

Digitālais pulkstenis un kalendārs (ja aprīkots)

Ja akumulatora kontakti vai saistītie drošinātāji ir atvienoti, laiks būs jāiestata no jauna.

Ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ACC vai ON, pulksteņa taustiņu darbojas šādi:

■ Tips A



OUB041161

■ Tips B



OUB041169

Pulksteņa un kalendāra iestatīšana

Kad audio izslēgts

1. Piespiediet taustiņu [SETUP] (Iestatīšana) vai [Clock] (Pulkstenis) līdz pulkstenis ekrānā mirgo.
2. Iestatiet pulksteni, griežot slēdzi (2) un piespiežot to.

Kad audio ieslēgts

1. Piespiediet taustiņu [SETUP] (Iestatīšana) vai [Clock] (Pulkstenis) līdz tiek parādīts pulksteņa regulēšanas režīms.
2. Iestatiet pulksteni, griežot slēdzi (2) un piespiežot to.



BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet pulksteni kustības laikā. Var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.



OUN026348

Pakaramais (ja aprīkots)

Lai izmantotu pakaramo, velciet lejup pakaramā augšējo daļu.



UZMANĪBU

Nekariniet smagus apģērbus, jo tā var sabojāt āķi.

AUDIO SISTĒMA

* PIEZĪME

Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID augšējos lukturus, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.



OUB041162

Antena

Jumta antena

Jūsu automobilī tiek izmantota jumta antena, kas uztver AM un FM apraides signālus. Šī antena ir noņemama veida. Lai noņemtu antenu, uzmanīgi grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Lai antenu noņemtu, grieziet to pulksteniski.

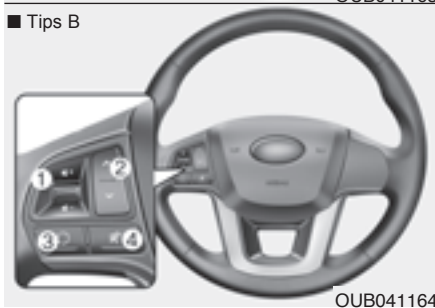
⚠ UZMANĪBU

- *Pirms iebraucat zemās vietās, vai automazgātavā, noņemiet antenu, griežot to pretpulksteniski. Ja Pretējā gadījumā var sabojāt antenu.*
- *Uzstādot antenu atpakaļ, ir svarīgi to labi pievilkt un noregulēt vertikālā stāvoklī, lai tā varētu labi uztvert signālus. Bet to var noliek vai noņemt, novietojot automobili stāvvietā vai liekot bagāžu uz jumta bagāžnieka.*
- *Ja bagāža atrodas uz jumta bagāžnieka, nelieciet bagāžu tuvu antenas statnim, lai nodrošinātu labu uztveršanu.*

■ Tips A



■ Tips B



Audio slēdži uz stūres (ja aprīkots)

Stūrē ir iebūvēti audio vadības taustiņi.

! UZMANĪBU

Nedarbiniet vairākus audio vadības taustiņus vienlaicīgi.

SKAĻUMS (+/-) (1)

- Spiediet sviru augšup (+), lai palielinātu skaļumu.
- Spiediet sviru lejup (-), lai uz samazinātu skaļumu.

SEEK/PRESET (Meklēt/lestatīt) (^ /) (2)

Taustiņam SEEK/PRESET ir dažādas funkcijas atkarībā no sistēmas režīma. Šīm funkcijām taustiņš jāspiež 0,8 sekundes vai ilgāk.

Režims RADIO

Tas darbosies kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlases taustiņš.

CD/USB/iPod režīms

Tas darbosies kā FF/REW (Pārtīt uz priekšu/atpakaļ) atlases taustiņš.

Ja taustiņš SEEK/PRESET tiek spiests mazāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādi katrā režīmā.

Režims RADIO

Tas darbosies kā PRESET STATION (Staciju iestatīšanas) atlases taustiņš.

CD/USB/iPod režīms

Tas darbosies kā TRACK UP/DOWN (Nākošais / iepriekšējais celiņš) atlases taustiņš.)

REŽĪMS () (3)

Piespiediet taustiņu, lai mainītu audio avotu.

FM → AM → CD → USB AUX(iPod) → MY MUSIC*...

* : ja aprīkots

MUTE (klusums) () (4, ja aprīkots)

- Piespiediet taustiņu, lai izslēgtu skaņu.
- Spiediet un turiet taustiņu, lai izslēgtu mikrofonu tālruna zvana laikā.

Plašāku informāciju par audio vadības taustiņiem atradīsiet šīs sadaļas turpmākajās lāpās.

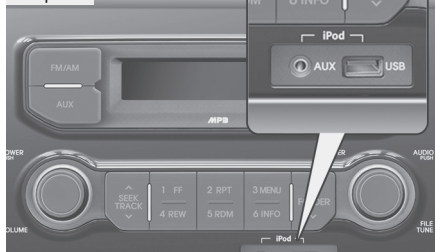
■ Tips A



■ Tips B



■ Tips C



OUB041165/OUB041166/OUB041167

Aux, USB un iPod pieslēgvietas (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar aux un/vai USB (Universālā seriālā pieslēgvietā) pieslēgvietu vai iPod pieslēgvietu, varat izmantot aux pieslēgvietu, lai pieslēgtu audio ierīces un USB spraudni USB pieslēgvietā un arī iPod pievienot iPod pieslēgvietai.

*** PIEZĪME**

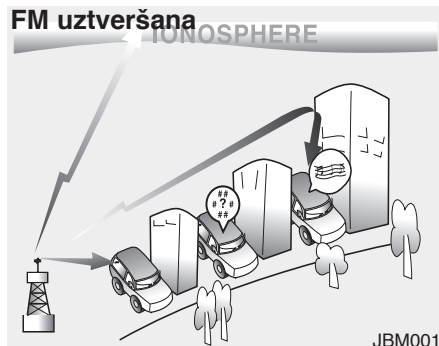
Ja izmantojat pārnēsājamu audio ierīci, kas pievienota strāvas izvadam, atskaņošanas laikā var būt dzirdami trokšņi. Ja tā notiek: izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces strāvas avotu.

* iPod® ir reģistrēta Apple, Inc. tirdzniecības zīme.

Bluetooth brīvroku sistēma (ja aprīkots)

Tālruni var lietot bezvadu režīmā, izmantojot Bluetooth.

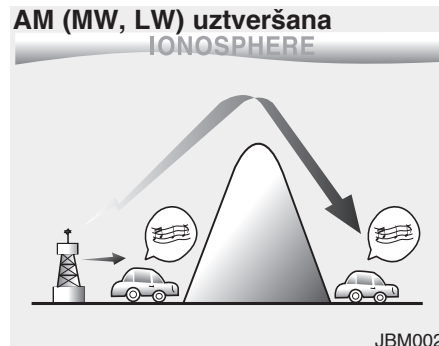
Plašāku informāciju par Bluetooth brīvroku sistēmu varat atrast atsevišķā rokasgrāmatā.



Kā darbojas automobiļa audio

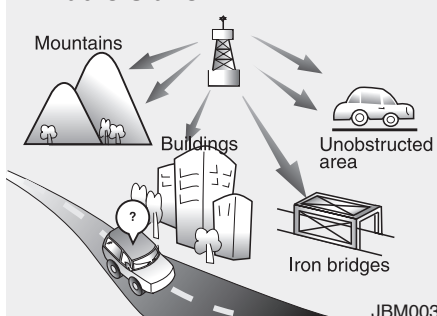
AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidtorņiem apkārtnē. Tos uztver automobiļa radio antena. Radio saņem šo signālu un nosūta uz automobiļa skandām.

Ja automobilis uztver spēcīgu signālu, precīzi izveidotā audio sistēma nodrošina iespējami labāko atskaņošanu. Tomēr dažos gadījumos signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs. Tas var notikt pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio stacijai, citu spēcīgu radio staciju tuvums, ēku vai citu lielu objektu tuvums.



AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā nekā FM. Tas notiek tādēļ, ka AM (MW, LW) radio viļņi tiek raidīti zemākās frekvencēs. Šie garie, zemas frekvences radioviļņi var izlikties ap zemi, nevis virzīties tieši atmosfērā. Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi tie var nodrošināt labāku signāla pārklājumu.

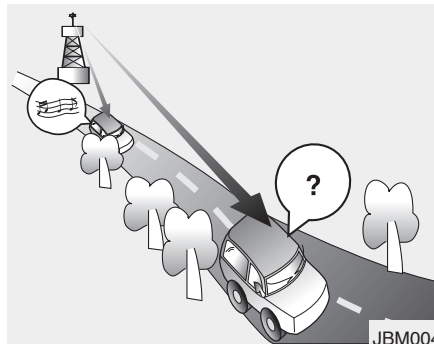
FM radio station



JBM003

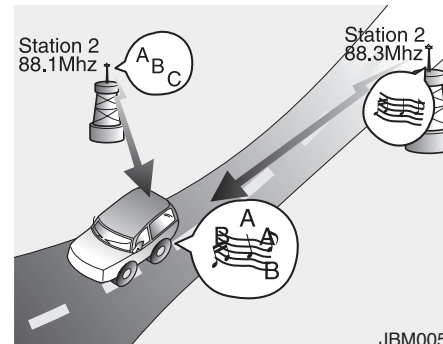
FM raidījumi tiek raidīti ar augstām frekvencēm un neizliecas līdz ar Zemes liekumu. Sakarā ar to FM raidījumi kopumā kļūst vājāki nelielā attālumā no stacijas. Tāpat arī FM viļņus vieglāk ietekmē ēkas, kalni un citi šķēršļi.

Tas var radīt dažādas klausīšanās traucējumus, kas jums var šķist kā problēma ar automobiļa radio. Šie apstākļi nav nekas neparasts un nenorāda uz kādām problēmām:



JBM004

- Pazušana – Līdz ar automobiļa pārvietošanos prom no radiostacijas signāls kļūst vājāks un sāk zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu staciju ar stiprāku signālu.
- Izplūšana / statiskie trokšņi – Vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un automobiļa radio var traucēt signālu, izraisot statiskus trokšņus vai signāla stipruma svārstības. Samazinot augstās tonkārtas var samazināt šo efektu līdz traucējumi pazūd.



JBM005

- Staciju pārslēgšanās - Līdz ar FM signāla pavājināšanos citas stacijas spēcīgāks signāls ar līdzīgu frekvenci var atskaņoties. Tas notiek tādēļ, radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju ar stiprāku signālu.
- Daudzkanālu atcelšana – Tiek uztverti radio signāli no dažādiem virzieniem, kas var radīt traucējumus vai svārstības uztveršanā. To var izraisīt tieši un atstaroti signāli no vienas un tās pašas stacijas vai no dažādām stacijām ar līdzīgu frekvenci. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju līdz šie apstākļi beidzas.

Mobilā tālruņa divkanālu radio izmantošana

Ja automobilī tiek izmantots mobilai tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka radušās problēmas ar audio sistēmu. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo tālruni vietā pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

! UZMANĪBU

Izmantojot automobilī tādu sakaru sistēmu kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu.

Ja mobilais tālrunis un radioaparāts tiek izmantoti tikai ar iekšējo antenu, tiem var traucēt automobiļa elektrosistēma, kā arī tas var nelabvēlīgi ietekmēt drošu automobiļa vadīšanu.



BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet mobilo tālruni automobiļa vadīšanas laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.

Disku kopšana

- Ja temperatūra automobilī ir pārāk augsta, atveriet automobiļa logus un izvēdiniet salonu pirms automobiļa audio izmantošanas.
- Kopēt un izmantot MP3/WMA datnes bez atļaujas ir nelikumīgi. Izmantojiet CD, kas radīti likumīgiem līdzekļiem.
- Neizmantojiet viegli gaistošus līdzekļus, piem., benzīnu un atšķaidītāju, parastos un magnētiskos tīrītājus analogajiem diskkiem.
- Lai izvairītos no disku virsmas bojājumiem. Turiet CD tikai pie šķautnēm un centra.
- Pirms atskaņošanas diska virsmu tīriet ar sausu drāniņu (slaukiet to no centra uz malām).
- Nesabojāiet diska virsmu vai nelipiniet tai klāt līmlentes vai papīrus.
- CD atskaņotājā ievietojiet tikai CD. (Neievietojiet vienlaikus vairāk par vienu disku).

- Pēc atskaņošanas glabājiet CD vāciņos, lai pasargātu tos no skrāpējumiem un netīrumiem.
- Atkarībā no CD-R/CD-RW disku tipa, daži CD var nedarboties normāli atkarībā no izgatavotāju uzņēmuma un vai apstrādes procesiem un ieraksta metodēm. Šādos apstākļos ja turpināt izmantot šādus CD, tie var radīt bojājumus automobiļa audio sistēmai.

*** PIEZĪME - Nesaderīgu pret kopēšanu aizsargātu audio CD atskaņošana**

Dažus pret kopēšanu aizsargātus CD, kas neatbilst starptautiskajiem audio CD standartiem (Red Book) nevar ievērojiet - ja mēģināsīt atskaņot pret kopēšanu aizsargātu CD un CD atskaņotājs nedarbosies pareizi, vaina var būt bojātā CD, nevis CD atskaņotājā.

■ H800UB



SISTĒMAS REGULATORI UN FUNKCIJAS

Audio galvenā ierīce



1. **RADIO** : Maina uz FM/AM režīmu

2. **MEDIA** : Maina uz USB, iPod un AUX režīmiem

3. **●** Ripa iesl./izsl. Skaļums
 • Iesl./izsl. ripa: ieslēdz un izslēdz ierīci
 • Skaļuma ripa: iestata skaļumu

4. **SEEK / TRACK** : Meklē apraides frekvences un datnes

5. **1** : Atkārtošana

6. **4** : Jaukta secība

7. **AST/SCAN** : Datņu skenēšana vai automātiskā apraides frekvencu saglabāšana.



8. **CLOCK** : Rāda pašreizējo laiku

9. **●** Pagrieziet ripu

- Radio režīms: Maina frekvences, griežot ripu pa labi/pa kreisi
- USB, iPod režīmā: Meklē datnes, griežot ripu pa labi/pa kreisi

* Kad vajadzīgā dziesma parādīta, piespiediet ripu, lai atskaņotu datni.

• Pārviesto uzvaru uz izvēles izvēlnēm un izvēlas izvēlnes

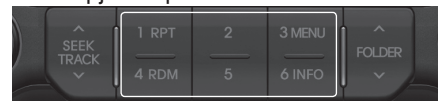
10. **3** : MENU (Izvēlne)

iPod režīmā pāriet uz galveno mapi pēc kategoriju meklēšanas

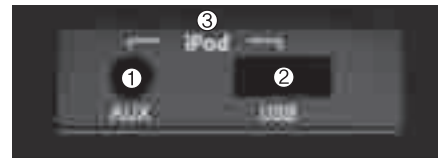
11. **6** : INFO

USB, iPod režīmā: Parāda konkrētās datnes informāciju

12. **^ FOLDER / v FOLDER** : Meklē un pāriet mapju starpā



13. **1 - 6** (Preset)
 (Priekšiestatījums) Radio režīmā saglabā un uztver frekvences (kanālus)



1. AUX pieslēgvietā: Ārējas ierīce pieslēgšanas pieslēgvietā

2. USB pieslēgvietā : USB pieslēgšanas pieslēgvietā

3. iPod pieslēgvietā: iPod pieslēgšanas pieslēgvietā

* Lai atskaņotu iPod, vienmēr izmantojiet iPod automobiļa kabeli.

Audio Settings (Audio iestatījumi)

Šī funkcija tiek izmantota, lai kontrolētu Bass (Zemie toņi), Treble (Vidējie toņi), Fader (Augstie toņi), Balance (Balanss) un Scroll (Ritināšana).

Spiediet ripu  TUNE Izvēlieties izvēlni ar ripu  TUNE ripu  TUNE pa labi/pa kreisi, lai iestatītu

- Bass, Treble : Iestata skaņas vērtības
- Fader, Balance : Regulā skaņu priekšējo/aizmugures un sānu skandu starpā.
- Scroll (Ritināšana) Ieslēdz vai izslēdza teksta ritināšanas vai .



- ✱ Scroll (Ritināšana) : MP3 atskaņošanas laikā teksts tiek ritināts visu laiku.

Scroll (Ritināšana) : teksts tiek ritināts vienu reizi.

Pulksteņa iestatījumi

Šī funkcija tiek izmantota pulksteņa iestatīšanai.

Piespiežot un turot  taustiņu (ap 0,8 sekundēm) iestatiet ar  TUNE ripu

✱ Regulē šobrīd parādīto skaitli. Iestatiet [stundu un piespiediet ripu TUNE, lai iestatītu [minūtes].

- Uz brīdi piespiediet taustiņu  (mazāk par 0,8 sekundēm): parāda patreizējo laiku un atjauno iepriekšējo ekrānu pēc 5 sekundēm.
- Piespiediet un turiet taustiņu  (ilgāk par 0,8 sekundēm): lai iestatītu laiku. Ja netiek veiktas nekādas darbības, atjauno iepriekšējo ekrānu pēc 0,8 sekundēm.

RADIO

RADIO režīma maiņa



Piespiediet taustiņu **RADIO**, lai mainītu režīmu šāda secībā FM1 → FM2 → AM.

- Ja ierīce ieslēgta, piespiediet **RADIO**, lai ieslēgtu ierīci un uztvertu radio raidījumus.

Regulē skaļumu

Grieziet ripu  VOL pa labi/pa kreisi, lai regulētu skaļumu.

SEEK

Spiediet **RADIO** taustiņu , **SEEK**, **TRACK**

- Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Automātiski meklē nākošo frekvenci.
- Piespiežot un turot taustiņu: Automātiski meklē frekvences kopš taustiņa piespiešanas brīža.

Priekšiestatījuma SEEK (Meklēšana)

Piespiediet taustiņu **RADIO** taustiņu **1** - **6**

- Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo zem konkrētā taustiņa saglabāto frekvenci.
- Piespiežot un turot taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Piespiežot un turot vajadzīgo taustiņu **1** - **6** tiks saglabāts patlaban atskaņotais raidījums zem izvēlētā taustiņa un atskanēs pīkstiens.

AST (Automātiskā saglabāšana)

Piespiediet taustiņu **RADIO** **AST/SCAN**

- Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Saglabā raidījumus ar labāku uztveršanu zem taustiņiem 1~6. Ja neviena frekvence nav uztverta, tad tiek atskaņots pēdējais uztvertais raidījums.
- Piespiežot un turot taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Tiek parādīts raidījumu priekšskatījums, saglabāts zem taustiņiem **1** - **6** uz 5 sekundēm katrs.

Izvēle ar manuālo meklēšanu

Grieziet ripu  TUNE pa kreisi.pa labi, lai regulētu frekvenci.

- FM : Mana frekvenci par 100 kHz
- AM : Mana frekvenci par 9 kHz

! BRĪDINĀJUMI PAR USB IERĪCI

- Lai izmantotu ārēju USB ierīci, pārliecinieties, ka ierīce ir pieslēgta, ja ieslēdzat automobili. Pievienojiet ierīci pēc ieslēgšanas.
- Ja ieslēdzat motoru, kad USB ierīce ir pievienota, var sabojāt USB ierīci. zibatmiņas ir ļoti jutīgas pret elektriskajām svārstībām.)
- Ja motors ir ieslēgts vai izslēgts un ārēja USB ierīce pievienota, ārējā USB ierīce var nedarboties.
- Tā var neatpazīt neautentiskas MP3 vai WMA datnes:
 - 1) Tā var atpazīt tikai MP3 datnes ar saspiešanas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.
 - 2) Tā var atpazīt tikai WMA mūzikas datnes ar saspiešanas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.
- Pievienojot vai atvienojot ārēju USB ierīci, ierīci, var būt dzirdami savādi trokšņi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kodēts MP3 atskaņotājs nav atpazīstams.
- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa, pievienotā USB ierīce var nebūt atpazīstama.
- Ja formatētais baitu/cektora iestatījums ārējai USB ierīcei nav 512BYTE vai 2048BYTE, ierīce netiks atpazīta.
- Izmantojiet tikai USB ierīci, kas formatēta kā FAT 12/16/32.
- USB ierīces bez USB I/F autentifikācijas var būt neatpazīstamas.
- Nodrošiniet, lai USB svienojuma kontakti nesaskaras ar cilvēka ķermeni vai cietiem priekšmetiem.
- Ja atkārtoti pievienojat vai atvienojat USB ierīci īsā laikposmā, ierīce var sabojāties.
- Pievienojot vai atvienojot USB ierīci, var būt dzirdami savādi trokšņi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja atvienojat ārējo USB ierīci USB režīma atskaņošanas laikā, ārējā USB ierīce var sabojāties vai darboties nepareizi.
- Tādēļ atvienojiet ārējo USB ierīci tad, kad audio sistēma izslēgta vai citā režīmā. (piem., Radio vai CD)
- Atkarībā no ārējās USB ierīces veida un ietilpības, vai atkarībā no ierīcē saglabāto datņu veida, ierīces atpazīšana var prasīt dažādu laiku.
- Izmantojiet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskaņošanai.
- Video atskaņošana no USB ierīces nav atbalstīta.
- Tādi USB piederumi kā lādētāji vai sildītāji, kas izmanto USB I/F, var darboties sliktāk vai radīt problēmas.
- Ja izmantojat tādu ierīci, kā atsevišķi iegādātu USB pieslēgvietu, automobiļa audio sistēma var neatpazīt USB ierīci. Šādā gadījumā, pievienojiet USB ierīci tieši pie automobiļa multimediju kontakta.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja USB ierīce sadalīta ar loģiskiem dziņiem, tikai mūzikas datnes ar augstāko prioritāti būs atpazīstamas automobiļa audio sistēmai.
- Tādas ierīces, kā MP3 atskaņotājs / Mobilais tālrunis var nebūt atpazīstams ar standarta USB/IF var būt neatpazīstamas.
- Uzlādes ar USB dažām pārnēsājamajām ierīcēm nav atvalstīta.
- * Lai izmantotu iPod, nepieciešams īpašs kabelis (tiek pārdots atsevišķi).
- Dažas nestandarta USB ierīces (ART METĀLU SEGTA) var būt neatpazīstamas.
- Daži USB zibatmiņas lasītāji (piemēram, CF, SD, microSD utt.) vai ārējās HDD veida ierīces var būt neatpazīstami.
- Ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldība) aizsargātās datnes nav atpazīstamas.
- Izmantojot šo audio sistēmu, USB atmiņas dati var tik zaudēti. Vienmēr izveidojiet rezerves kopijas citā uzglabāšanas ierīcē.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izvairieties no tādām USB ierīcēm, kas tiek izmantotas kā atslēgu piekariņi vai mobilā tālruņa piederumi, jo tās var sabojāt USB pieslēgvietu. Izmantojiet tikai iespraužama tipa savienojamos izstrādājumus, kādi parādīti tālāk.



* PIEZĪME - Nesaderīgu pret kopēšanu aizsargātu audio CD atskaņošana

Dažus pret kopēšanu aizsargātus CD, kas neatbilst starptautiskajiem audio CD standartiem (Red Book) nevar Ievērojiet - ja mēģināsiet atskaņot pret kopēšanu aizsargātu CD un CD atskaņotājs nedarbosies pareizi, vaina var būt bojātā CD, nevis CD atskaņotājā.

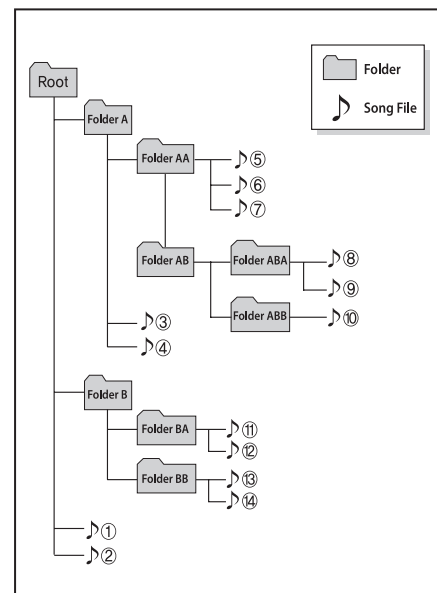
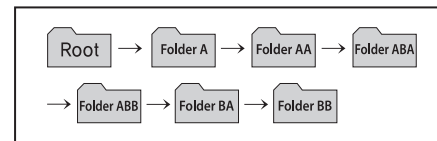
PIEZĪME:

Datņu (mapju) atskaņošanas secība:

1. Dziesmu atskaņošanas secība: ① - ⑭ secīgi.

2. Mapju atskaņošanas secība:

- * Ja mapē neatrodas mūzikas datnes, šī mape netiek parādīta.



* PIEZĪME PAR iPod IERĪCES iPod IZMANTOŠANU

- Daži iPod modeļi var neatbalstīt ar sakaru protokolu un datnes netiek atskaņotas.

Atbalstītie iPod modeļi:

- iPod Mini
- iPod 4. (Photo) ~ 6 (Classic) paaudze
- iPod Nano 1.~4. paaudze
- iPod Touch 1.~2. paaudze
- Secība, kādā dziesmas tiek meklētas un atskaņotas no iPod, var būt atšķirīga no meklēšanas audio sistēmā.
- Ja iPod tiek atspējots dēļ tā atteices, atiestatiet iPod. (Atiestatīšana: skatiet iPod rokasgrāmatu).
- iPod var nedarboties labi, ja tam izlādējusies baterija.
- Dažas iPod ierīces, piem., iPhone var pievienot, jābūt saderīgai ar Bluetooth® ty (piem., Bluetooth® stereo austiņām). Ierīci var atskaņot, bet to nevar vadīt ar audio sistēmu.

† BRĪDINĀJUMI PAR iPod IZMANTOŠANU

- *Nepieciešams KIA iPod kabelis, lai varētu darbināt iPod ar audio sistēmas taustiņiem. Apple USB kabelis var radīt atteices un tādēļ to nevajadzētu izmantot KIA automobiļos.*
- * *KIA kabeli var iegādāties pie KIA pilnvarotajiem pārstāvjiem.*
- *Pievienojot iPod ar iPod kabeli, ievietojiet savienotāju multimediju pieslēgvietā. Ja tas nav pilnībā ievietots, sakari starp iPod un audio sistēmu var tikt pārtraukti.*
- *Regulējot skaņas efektus iPod ierīcē un audio sistēmā, abu ierīču skaņas efekti pārklāsies un tas var pasliktināt skaņas kvalitāti.*
- *Atslēdziet iPod ekvilaizeri, ja regulējat audio sistēma skaļumu, un izslēdziet audio sistēmas ekvilaizeri, ja izmantojat iPod ekvilaizeri.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Kad iPod kabelis pievienots, sistēmu var pārslēgt uz AUX režīmu arī bez iPod ierīces otrā vada galā un tas var radīt troksni. Atvienojies iPod kabeli, ja neizmantojat iPod ierīci.*
- *Ja neizmantojat iPod ar automobiļa audio sistēmu, atvienojiet iPod no iPod kabeļa. Pretējā gadījumā iPod var palikt piederumu režīmā un var nedarboties nepareizi.*

Atvienojamais USB/AUX



Viss vienā USB/AUX



- *Pievienojot iPod, izmantojiet USB/AUX pieslēgvietas.*
- *Atvienojot iPod, atvienojiet arī USB/AUX pieslēgvietu.*
- *iPod ekskluzīvo kabeli jāpievieno jāpievieno pie USB/AUX pieslēgvietām, lai būtu atbalstīta iPod uzlāde un darbība.*

USB / iPod PAMATA IZMANTOŠANAS METODE: USB / iPod

Piespiediet taustiņu **MEDIA**, lai mainītu režīmu secībā USB(iPod)↔AUX.

- * USB mūzika tiek automātiski atskaņota, ja USB ir pievienots.
- * Ja neviena ārēja ierīce nav pievienota, uz 5 sekundēm tiek parādīts „No Media” (Na datu nesēja) un atgriežas iepriekšējais režīms.

Atkārtošana

Kad dziesmas (datnes) tiek atskaņotas spiediet taustiņu **1** (RPT).

USB, iPod režīmā: RPT ekrānā

- Lai atkārtotu dziesmu: Uz brīdi piespiežot taustiņu (mazāk nekā 0,8 sekundēm) Atkāto šo dziesmu.

USB režīms: **RPT** ekrānā

- Lai arkārtotu mapi: Piespiežot un turot taustiņu (vairāk par 0,8 sekundēm) atkāto visas datnes, kas ietvertas šajā mapē.
- * Spiediet **1** taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu.

Jaukta secība

Kad dziesmas (datnes) tiek atskaņotas spiediet **4** taustiņu (RDM)

USB režīms: RDM ekrānā

- Folder Random (Mape jaukti) : Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk nekā 0,8 sekundes), lai atskaņotu datnes no šīs mapes jauktā secībā.

USB režīms: A.RDM ekrānā

- Viss jauktā secībā: Piespiediet un turiet taustiņu (vairāk par 0,8 sekundes), lai atskaņotu visas datnes jauktā secībā.

iPod režīms: A.RDM ekrānā

- Albūms jauktā secībā: Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk nekā 0,8 sekundes), lai atskaņotu visas dziesmas no albumiem, kas atbilst šai kategorijai, jauktā secībā.

iPod režīms: A.RDM ekrānā

- Viss jauktā secībā: Piespiediet un turiet taustiņu (vairāk par 0,8 sekundes), lai atskaņotu visas dziesmas šajā kategorijā jauktā secībā.

- * Spiediet **4** taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu.

Dziesmas/datnes maiņa

Kad dziesmas (datnes) tiek atskaņotas spiediet **TRACK** taustiņu.

- Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņot izvēlēto dziesmu no sākuma.

- * Ja **TRACK** taustiņš tiek piespiests vēlreiz 1 sekundes laikā, tiek atskaņota iepriekšējā dziesma.

- Piespiežot un turot taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Dziesma tiek pārtīta uz priekšu.

Kad dziesma (datne) tiek atskaņota, spiediet **SEEK** taustiņu

- Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo nākošo dziesmu.

- Piespiežot un turot taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Dziesma tiek pārtīta atpakaļ.

Skenēšana: USB režīms

Kad dziesma (datne) tiek atskaņota, spiediet taustiņu **SCAN**.

Skenē visas dziesmas sākot ar nākošo, 10 sekundes katru.

* Piespiediet taustiņu **SCAN** vēlreiz, lai izslēgtu.

* Funkcija SCAN nav atbalstīta iPod režīmā.

Mapes meklēšana: USB režīms

Kad datne tiek atskaņota, **FOLDER** (Mape uz priekšu) taustiņš:

- Meklē šīs mapes galveno mapi.

Atskaņošanas laikā **FOLDER** (Mape atpakaļ) taustiņš

- Meklē šīs mapes apakšmapi.

* Ja mape tiek meklēta, spiežot ripu **TUNE**, tiek atskaņota pirmā datne no izvēlētās mapes.

Datnes meklēšana

- Pagriežot ripu **TUNE**: Meklē datnes
- Piespiežot ripu **TUNE**: Atskaņo izvēlēto datni.

MENU (Izvēlne): iPod režīms

Kad datne tiek atskaņota, **3** (MENU) taustiņš

Atver kategoriju meklēšanas režīmu.

Pāriet uz nākošo augstāka līmeņa sarakstu ar katru taustiņa piespiedienu.

Informācija

Kad datne tiek atskaņota, **6** (INFO) taustiņš

Tiek parādīta šīs datnes informācija šādā secībā

- USB režīms : DATNES NOSAUKUMS
➔ NOSAUKUMS ➔ IZPILDĪTĀJS
➔ ALBUMS ➔ MAPE ➔ KOPĪGAIS DATNES LAIKS
- iPod režīms: NOSAUKUMS ➔ IZPILDĪTĀJS ➔ ALBUMS ➔ DATNES KOPĪGAIS LAIKS.

AUX

Šī funkcija tiek izmantota, lai atskaņotu ārējo datu nesēju, kas šobrīd pievienot AUX pieslēgvietai.

AUX režīms automātiski sāksies, kad ārēja ierīce tiek pievienota. Ja kāda ārēja ierīce jau ir pievienota, varat piespiest arī taustiņu MEDIA, lai pārslēgtu uz režīmu AUX.



* AUX režīmu nevar palaist, ja neviena ārēja ierīce nav pievienota AUX pieslēgvietai.

* PIEZĪME PAR AUX IZMANTOŠANU

- Līdz galam ievietojiet USB spraudkontakta AUX pieslēgvietā.

■ AM100IHEE



■ AM110IHEE



*Neviens  Bluetooth logo netiks rādīts, ja Bluetooth funkcija nav atbalstīta.

■ AM100IHEG



■ AM100IHGG



■ AM110IHEG



■ AM110IHGG



*Neviens  Bluetooth logo netiks rādīts, ja Bluetooth funkcija nav atbalstīta.

SISTĒMAS REGULATORI UN FUNKCIJAS

* Ekrāns un iestatījumi var atšķirties atkarībā no izvēlētas audio sistēmas.

Audio galvenā ierīce



1. (EJECT)

- Izstumj disku

2. **RADIO**

- Maina uz FM/AM režīmu.
- Katru reizi piespiežot taustiņu, režīms mainās šādā secībā FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA

* Secībā Setup>Display, radio uznirstošais ekrāns tiks parādīts, ja [Mode Pop up] ir ieslēgts . Kad uznirstošais ekrāns parādīts, izmantojiet ripu TUNE vai taustiņus ~ lai izvēlētos vajadzīgo režīmu.

3. **MEDIA**

- Maina CD, USB MP3, iPod, BT MP3, AUX režīmus.
- Katru reiz piespiežot taustiņu, režīms mainās šādā secībā: CD, USB, iPod, AUX, My Music, BT Audio.

* Secībā Setup>Display, datu nesēja uznirstošais ekrāns tiks parādīts, ja [Mode Pop up] ir ieslēgts .

Kad uznirstošais ekrāns parādīts, izmantojiet ripu TUNE vai taustiņus ~ la izvēlētos vajadzīgo režīmu.

4. **PHONE**

- Darbina tālruņa ekrānu
- * Ja tālrunis nav pievienots, tiek parādīts pieslēgšanas ekrāns.

5. **SEEK**, **TRACK**

- Radio režīms: Automātiski meklē apraides frekvences.
- Režīmi CD, USB, iPod, My Music
 - Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Pāriet uz nākošo vai iepriekšējo dziesmu (datni)
 - Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Pārtin šo dziesmu atpakaļ vai uz priekšu

6. Ripa PWR/VOL (Iesl./Izsl. / Skaļums)

- Iesl./Izsl. ripa: Piespiežot ripu, ieslēdz/izslēdz audio sistēmu
- Skaļuma ripa: Gozot pa labi/pa kreisi, iestata skaļumu

7. ~ (Preset)(Priekšiestatījums)

- Radio režīms: Saglabā frekvences (kanālus) vai uztver saglabātās frekvences (kanālus)
- Režīmi CD, USB, iPod, My Music
 - : Atkārtošana
 - : Jaukta secība
- Uznirstošajos ekrānos Radio, Media, Setup, un Menu var izvēlēties vairākas izvēlnes.



8. **DISP** / **DISP**

- Katru reizi piespiežot taustiņu, (mazāk par 0,8 sekundēm), iestata ekrānu Izsl. ➔ Ekrāns iesl. ➔ Ekrāns izsl.

* Audio darbību var vadīt tikai tad, ja ekrāns ieslēgts. Ja ekrāns ir izslēgts, piespiediet jebkuru taustiņu, lai to ieslēgtu.

9. **TA/SCAN**

- Radio režīms
 - Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru raidījumu 5 sekundes
- CD, USB, iPod režīms
 - Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru dziesmu (datni) uz 10 sekundēm

* Spiediet **TA/SCAN** taustiņu vēlreiz, lai turpinātu klausīties šo dziesmu (datni).

10. **SETUP** / **CLOCK**

- Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Pāriet uz režīmiem Display, Sound, Clock, Phone, System setting
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm) Pāriet uz ekrān Time setting (Laika iestatīšana)

11. **MENU**

Rāda patreizējā režīma izvēlni.

12. **PTY** / **FOLDER**

- MP3, CD, USB režīms : Mapes meklēšana
- iPod režīms: Pāriet uz galveno mapi
- FM : RDS programmas veida meklēšana

13. Ripa **TUNE**

- Radio režīms: Maina frekvences, griežot ripu pa labi/pa kreisi
- CD, USB, iPod režīms: Meklē dziesmas (datnes) griežot ripu pa kreisi/pa labi
- * Kad vajadzīgā dziesma parādīta, piespiediet ripu, lai atskaņotu dziesmu.
- Pārvieto uzsvāru uz izvēles izvēlnēm un izvēlas izvēlnes



14. **SCAN** (Skenēšana)

- Radio režīms

- Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru raidījumu 5 sekundes
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo zem taustiņiem **1** ~ **6** saglabātos raidījumus uz 5 sekundēm katru.

* Spiediet **SCAN** taustiņu vēlreiz, lai turpinātu klausīties šo frekvenci.

- CD, USB, iPod režīms

- Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru dziesmu (datni) uz 10 sekundēm

* Spiediet **SCAN** taustiņu vēlreiz, lai turpinātu klausīties šo dziesmu (datni).

15. **FOLDER** / **FOLDER**

- MP3, CD, USB režīms : Mapes meklēšana
- iPod režīms: Pāriet uz galveno mapi

EKRĀNA IESTATĪJUMI

Spiediet taustiņu **SETUP**, izvēlieties [Display] ar ripu TUNE vai **1** taustiņu Izvēlieties izvēlni ar ripu TUNE



Režīma uznirstošais

[Mode Pop up] maina izvēles režīmu

- Kad ieslēgts, spiediet **RADIO** vai **MEDIA** taustiņu, lai parādītu režīmu maiņas uznirstošo ekrānu.

Teksta ritināšana

[Text Scroll] Iestatiet

- : Uztur ritināšanu
- : Ritina tikai vienu (1) reizi.

Dziesmas informācija

Kad tiek atskaņota MP3 datne, izvēlieties vajadzīgās informācijas parādīšanu no 'Folder/File' vai 'Album/Artist/Song'

SKAŅAS IESTATĪJUMI

Spiediet taustiņu **SETUP**, izvēlieties [Sound] ar ripu TUNE vai **2** taustiņu Izvēlieties izvēlni ar ripu TUNE

Audio iestatījumi

Šīs izvēlne ļauj iestatīt 'Bass, Middle, Treble' (Zemie, vidējie un augstie toni) un skaņas Fader (Priekša/aizmugure) un Balance (Balanss).

Izvēlieties [Sound Settings] Izvēlieties izvēlni ar ripu TUNE Grieziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai iestatītu

- Bass, Middle, Treble : Izvēlas skaņas toni.
- Fader, Balance : Regulā skaņu priekšjo/aizmugures un sānu skandņu starpību.
- Default : Atjauno noklusējuma iestatījumus.
- * Return : Regulējot vērtības, piespiežot ripu TUNE, tiks atjaunot galvenā izvēlne.



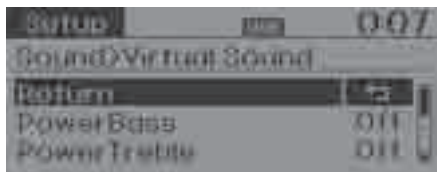


Virtuālā skaņa

Var iestatīt PowerBass, PowerTreble un Surround.

Izvēlieties [Virtual Sound] Izvēlieties izvēlni ar ripu ☒ TUNE Iestatiet ☐ On / ☐ Off ar ripu ☒ TUNE

- PowerBass : Šī ir skaņu sistēmas funkcija, kas piedāvā pastiprinātus zemos toņus.
- PowerTreble : Šī ir skaņu sistēmas funkcija, kas piedāvā pastiprinātus vidējos toņus.
- Surround : Šī ir skaņu sistēmas funkcija, kas piedāvā pilnāpjoma skaņu.



* Var atšķirties, atkarībā no izvēlētās audio sistēmas.

Ātruma jūtīga skaļuma kontrole

Šī funkcija tiek izmantota, lai automātiski kontrolētu skaļumu, atkarībā no automobiļa ātruma.

Izvēlieties [SDVC] Iestatiet kādu no 4 līmeņiem [Off/ Low/Mid/High] ar ripu ☒ TUNE



PULKSTENĀ IESTATĪJUMI

Spiediet taustiņu **SETUP**, izvēlieties [Clock] ar ripu **TUNE** vai **3** taustiņu Izvēlieties izvēlni ar ripu **TUNE**



Pulksteņa iestatījumi

Šī izvēlne tiek izmantota laika iestatīšanai.

Izvēlieties [Clock Settings] lestatiet ar ripu **TUNE** Piespiediet ripu **TUNE**

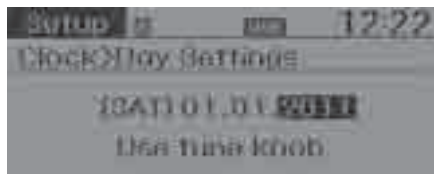


* Regulē šobrīd parādīto skaitli, lai iestatīti [stundu] un piespiediet ripu **TUNE**, lai iestatītu [minūtes].

Day Settings

Šī izvēlne tiek izmantota, lai iestatītu datumu (DD/MM/YYYY).

Izvēlieties [Day Settings] lestatiet ar ripu **TUNE** Piespiediet ripu **TUNE**



* Regulē šobrīd parādīto skaitli, lai izdarītu iestatījumus, un piespiediet ripu **TUNE**, lai pārietu pie nākošā iestatījuma. (Iestatiet secībā Diena/Mēnesis/Gads)

Laika formāts

Šī funkcija tiek izmantota, lai iestatītu 12/24 stundu laika formātu audio sistēmā.

Izvēlieties [Time Format] lestatiet 12Hr / 24Hr ar ripu **TUNE**

Pulksteņa rādījums, kad sistēma izslēgta

Izvēlieties [Clock Disp.(Pwr Off)] lestatiet **On**/**Off** ar ripu **TUNE**

- **On** : Rāda ekrānā laiku/datumu
- **Off** : Izslēdz.

Automātisks RDS laiks

Šī iespēja tiek izmantota, lai automātiski iestatītu laiku, sinhronizējot ar RDS.

Izvēlieties [Automatic RDS Time] lestatiet **On**/**Off** ar ripu **TUNE**

- **On** : Automātiskais laiks ieslēgts
- **Off** : Izslēdz.

TĀLRUŅA IESTATĪŠANA

Spiediet taustiņu **SETUP**, izvēlieties [Phone] ar ripu **TUNE** vai **4** taustiņu. Izvēlieties izvēlni ar ripu **TUNE**.

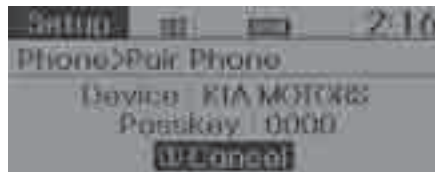


Tālruņa pievienošana

† UZMANĪBU

- *Lai pievienotu Bluetooth® mobilo tālruni, vispirms jāveic autentifikācija un un pievienošana. Rezultātā nav iespējams pievienot mobilo tālruni, ja vadāt automobili. Pirms izmantojat šo funkciju, apturiet automobili.*

Izvēlieties [Pair Phone] lestatiet ar ripu **TUNE**



- ① Meklē ierīču nosaukumus, kā parādīts mobilā tālruņa ekrānā, un pieslēdz.
- ② Ievadiet ekrānā redzamo paroli. (Parole: 0000)

* Ierīces nosaukums un parole būs redzami ekrānā līdz 3 minūtēm. Ja pievienošana netiek veikta 3 minūšu laikā, mobilā tālruņa pievienošana automātiski tiks atcelta.

③ Tiek parādīts, ka pievienošana pabeigta.

* Dažiem mobilajiem tālruņiem automātiskajai pievienošanai seko pieslēgšana.

* Iespējams pievienot līdz pieciem Bluetooth® mobilajiem tālruņiem.

Tālruņu saraksts

Līdz 5 pievienotu tālruņu nosaukumi tiek parādīti.

A [▶] būs redzams pirms šobrīd pieslēgtā tālruņa.



Izvēlieties vajadzīgo nosaukumu, lai iestatītu izvēlēto tālruni.

• Tālruņa pieslēgšana

Izvēlieties [Phone List] Izvēlieties mobilo tālruni ar ripu ● TUNE Izvēlieties [Connect Phone]



- ① Izvēlieties tālruni, kas šobrīd nav pieslēgts.

- ② Atvienojiet izvēlēto tālruni.

- ③ Pieslēgšanas pabeigšana tiek parādīta.

* Ja tālrunis jau ir pieslēgts, atslēdziet šobrīd pieslēgto tālruni uz izvēlieties jaunu tālruni.

• Pieslēgtā tālruņa atslēgšana



Izvēlieties [Phone List] Izvēlieties mobilo tālruni ar ripu ● TUNE Izvēlieties [Disconnect Phone]

- ① Izvēlieties šobrīd pieslēgto mobilo tālruni.

- ② Atslēdziet izvēlēto mobilo tālruni.

- ③ Tiek parādīts, ka atslēgšana pabeigta.

• Pieslēgšanas secības maiņa (Prioritāte)

Tas tiek izmantots, lai mainītu pievienoto mobilo tālruņu automātiskās pieslēgšanas secību (prioritāti).

Izvēlieties [Phone List] Izvēlieties [Priority] ar ripu ● TUNE Izvēlieties Nr. 1 prioritātes mobilo tālruni

- ① Izvēlieties [Priority].

- ② Pievienoto tālruņu sarakstā izvēlieties tālruni, kam jābūt ar Nr. 1 prioritāti.

- ③ Mainītā prioritāte tiek parādīta ekrānā.

* Kad pieslēgšanas secība (prioritāte) ir mainīta, jaunais Nr. 1 prioritātes mobilo tālrunis tiks pieslēgts.

- ja Nr. 1 prioritāti nevar pieslēgt: Automātiski tiek mēģināts pieslēgt pēdējo pieslēgto tālruni.

- Gadījumi, ka pēdējo pieslēgto tālruni nevar pieslēgt: Mēģināts pieslēgt secībā, kādā pievienotie tālruņi uzskaitīti.

- Pieslēgtais tālrunis tiks automātiski padarīts par Nr. 1 prioritāti.

• Dzēst

Izvēlieties [Phone List] Izvēlieties mobilo tālruni ar ripu  TUNE Izvēlieties [Delete]

① Izvēlieties vajadzīgo tālruni.

② Dzēsiet izvēlēto tālruni.

③ Tiek parādīts, ka dzēšana pabeigta.

* Mēģinot dzēst šobrīd pieslēgto tālruni, tālrunis vispirms tiek atslēgts.

! UZMANĪBU

- ***Ja dzēšat mobilo tālruni, tālruņa kontaktu saraksts arī tiks dzēsts.***
- ***Stabiliem Bluetooth® sakariem, izdzēsiet mobilo tālruni no audio sistēmas un izdzēsiet arī audio sistēmu no mobilā tālruņa.***

Kontaktu lejupielāde

Šī funkcija tiek izmantota, lai lejupielādētu kontaktus un zvanu vēsturi audio sistēmā.

Izvēlieties [Contacts Download] Izvēlieties ar ripu  TUNE

! UZMANĪBU

- ***Lejupielādes funkciju daži mobilie tālruņi var neatbalstīt.***
- ***Ja kāda cita darbība tiek veikta kontaktu lejupielādes laikā, lejupielāde tiks pārtraukta. Līdz šim lejupielādētie kontakti būs saglabāti.***
- ***Lejupielādējot jaunus kontaktus, izdzēsiet visus iepriekš saglabātos kontaktus pirms sākat lejupielādi.***

Automātiskā lejupielāde

Pieslēdzot mobilo tālruni, iespējams automātiski lejupielādēt jaunus kontaktus un jaunas zvanu vēstures.

Izvēlieties [Auto Download] Iestatiet  ar ripu  TUNE

Audio straumēšana

Bluetooth® mobilajā tālrunī saglabātās dziesmas (datnes) var atskaņot audio sistēmā.

Izvēlieties [Audio Streaming] Iestatiet  ar ripu  TUNE

! UZMANĪBU

- ***Bluetooth® audio straumēšanas funkcija dažos mobilajos tālruņos var nebūt atbalstīta.***

Izejošais skaļums

Šis tiek iemantots, lai iestatītu jūsu balss skaļumu, ko dzirdēs sarunbiedrs Bluetooth® brīvroku zvana laikā.

Izvēlieties [Outgoing Volume] Iestatiet skaļumu ar ripu  TUNE

* Arī zvana laikā skaļumu var mainīt ar taustiņu .

Bluetooth sistēma izslēgta

Šī funkcija tiek izmantota, ja nevēlaties izmantot Bluetooth sistēmu.

Izvēlieties [Bluetooth System Off] lestatiet ar ripu  TUNE

* Ja tālrunis jau ir pieslēgts, atslēdziet šobrīd pieslēgto tālruni un izslēdziet Bluetooth® sistēmu.

Bluetooth sistēmas izmantošana

Lai izmantotu Bluetooth®, kad sistēma izslēgta, rīkojieties šādi.

- Bluetooth® ieslēgšana ar taustiņu 

Piespiediet taustiņu  Vadība ekrānā

* Pāriet uz ekrānu, kur Bluetooth® funkcijas var izmantot un parāda vadību.

- Bluetooth® ieslēgšana ar taustiņu 

Spiediet taustiņu , izvēlieties [Phone] lestatiet ar ripu  TUNE vai  taustiņu

① Ekrānā tiek parādīts jautājums, vai vēlaties ieslēgt Bluetooth®.

② Ekrānā izvēlieties  (Jā), lai ieslēgtu Bluetooth® un parādītu vadību.

* Ja Bluetooth sistēma ir ieslēgta, sistēma mēģinās automātiski pieslēgt pēdējo pieslēgto Bluetooth® mobilo tālruni.

! UZMANĪBU

- **Bluetooth® savienojums var uz brīdi tikt pārtraukts dažu mobilo tālrunu gadījumā.**

Rīkojieties šādi, lai mēģinātu vēlreiz.

- 1) **Ieslēdziet/izslēdziet Bluetooth® funkciju mobilajā tālrunī un mēģinies pieslēgt vēlreiz.**
- 2) **Izslēdziet un ieslēdziet mobilo tālruni un mēģinies pieslēgt vēlreiz.**
- 3) **Izņemiet mobilā tālruņa bateriju, pārstartējiet un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.**
- 4) **Pārstartējiet audio sistēmu un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.**
- 5) **Izdēsiēt visus pievienotos mobilo tālrunus no audio sistēmas un pievienojiet vēlreiz.**

SISTĒMAS IESTATĪJUMI

Piespiediet taustiņu **SETUP** Izvēlieties [System] ar ripu **TUNE** **5** taustiņu Izvēlieties izvēlni ar ripu **TUNE**.



Atmiņas informācija

Parāda šobrīd izmantoto atmiņu un kopīgo sistēmas atmiņu.

Izvēlieties [Memory Information] OK

Šobrīd izmantotā atmiņa tiek parādīta kreisajā pusē, bet kopīgā sistēmas atmiņa tiek parādīta labajā pusē.



Valoda

Šī izvēlne tiek izmantota balss atpazīšanas valodas iestatīšanai un parādīšanai.

Izvēlieties [Language] Iestatiet ar ripu **TUNE**



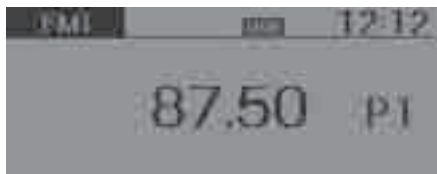
* Sistēma pēc valodas maiņas pārstartēsies.

* Valodas atbalsts pēc reģiona

- Vācu, Angļu (UK), Franču, Itāļu, Spāņu, Holandiešu, Zviedru, Dāņu, Krievu, Poļu

RADIO

RADIO režīma maiņa



Piespiediet taustiņu **RADIO**, lai mainītu režīmu šāda secībā FM1 → FM2 → AM → AMA.

- Ja ierīce ieslēgta, piespiediet taustiņu **RADIO**, lai ieslēgtu audio sistēmu un uztvertu radio raidījumus.
- [Mode Pop up] ieslēgts: Parāda radio režīma maiņas uznirstošo ekrānu. Kad uznirstošais ekrāns parādīts, varat mainīt radio režīmu (FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.) ar ripu TUNE vai **1** ~ **5** taustiņiem.

Regulē skaļumu

Grieziet ripu VOL pa labi/pa kreisi, lai regulētu skaļumu.

SEEK

Spiediet **RADIO** taustiņu **TRACK**

- Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Maina frekvenci.
- Piespiežot un turot taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Automātiski meklē nākošo frekvenci.

Priekšiestatījuma SEEK (Meklēšana)

Piespiediet taustiņu **RADIO** **1** ~ **6**

- Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo zem konkrētā taustiņa saglabāto frekvenci.
- Piespiežot un turot taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Piespiežot un turot vajadzīgo taustiņu **1** ~ **6** tiks saglabāts patlaban atskaņotais raidījums zem izvēlēta taustiņa un atskanēs pīkstiens.

SCAN

Piespiediet taustiņu **RADIO** **SCAN**

- Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Apraides frekvence pieaug un notiek katra raidījuma raidījumu uz 5 sekundēm. Pēc visu frekvenču skenēšanas atsāk atskaņot iepriekšējo raidījumu.

- Piespiežot un turot taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru raidījumu, kas saglabāts zem taustiņiem **1** ~ **6** uz 5 sekundēm katru.

Piespiediet taustiņu **RADIO** **TA/SCAN**

- Piespiežot un turot taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Apraides frekvence pieaug un tiek atskaņots katrs raidījums uz 5 sekundēm. Pēc frekvenču skenēšanas atsāk atskaņot iepriekšējo raidījumu.

Satiksmes ziņojums (TA)

Uz brīdi piespiežot taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Iestata **TA** (Satiksmes paziņojuma) režīmam.

Izvēle ar manuālo meklēšanu

Grieziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai regulētu frekvenci.

- FM : Mana frekvenci par 50 kHz
- AM : Mana frekvenci par 9 kHz

PTY Uz augšu/Uz leju

- Spiediet taustiņu **FORDER** ja meklējat PTY RDS apraides programmu veida izvēlē.

MENU (Izvēlne)

Zem taustiņa **MENU** atrodas A.Store (Automātiskā saglabāšana) un informācijas funkcijas.



AST (Automātiskā saglabāšana)

Spiediet **MENU** taustiņu lestatiet [**1**AST] lestatiet ar ripu **TUNE** vai **1** taustiņu. Izvēlieties AST (Automātiskā saglabāšana) lai saglabātu frekvences ar vislabāko uztveršanu zem taustiņiem **1** ~ **6**. Ja neviena frekvence netiek uztverta, tiek atskaņota pēdējā uztvertā frekvence.

* Saglabā tikai priekšiestatījumu atmiņā **1** ~ **6** FMA vai AMA režīmos.

AF (Alternatīvā Frekvence)

Spiediet taustiņu **MENU** lestatiet [**2**AF] ar ripu **TUNE** vai **2** taustiņu. Alternatīvo frekvenci var ieslēgt un izslēgt.

Reģions

Piespiediet taustiņu **MENU** lestatiet [**3**Region] ar ripu **TUNE** vai **3** taustiņu.

Reģiona iespēju var ieslēgt un izslēgt.

Jaunu

Piespiediet taustiņu **MENU** lestatiet [**4**News] ar ripu **TUNE** vai **4** taustiņu.

Jaunumu iespēju var ieslēgt un izslēgt.

Informācijas skaļums

Informācijas skaļums attiecas uz skaņas skaļumu, uztverot jaunumus vai satiksmes informāciju.

Informācijas skaļumu var kontrolēt, grozot tipu **VOL** pa labi/pa kreisi, laikā, kad tiek atskaņoti jaunumi vai satiksmes informācija.

* AF, Region un News ir RDS Radio izvēlnes.

Apiešanās ar diskkiem

- Ja temperatūra automobilī ir pārāk augsta, atveriet logus, lai izvēdinātu salonu pirms izmantojat sistēmu.
- Kopēt un izmantot MP2/WMA datnes bez atļaujas ir nelikumīgi. Izmantojiet CD, kas radīti likumīgiem līdzekļiem.
- Neizmantojiet viegli gaistošus līdzekļus, piem., benzīnu un atšķaidītāju, parastos un magnētiskos tīrītājus analogajiem diskkiem.
- Lai izvairītos no disku virsmas bojājumiem, turiet disku aiz malām vai vidējās atveres.
- Pirms atskaņošanas diska virsmu tīriet ar sausu drāniņu (slaukiet to no centra uz malām).
- Nesabojāiet diska virsmu vai nelipiniet tai klāt līmīntes vai papīrus. Pārliecinieties, ka tikai CD ievietots CD atskaņotājā (Neievietojiet vienlaicīgi vairāk par vienu CD).
- Pēc atskaņošanas glabājiet CD vāciņos, lai pasargātu tos no skrāpējumiem un netīrumiem.
- Atkarībā no CD-R/CD-RW disku tipa, daži CD var nedarboties kā parasti, atkarībā no izgatavotāja vai izveides un ieraksta metodēm. Ja šādos gadījumos turpināt izmantot audio sistēmu, to var sabojāt.

* PIEZĪME - Nesaderīgu pret kopēšanu aizsargātu audio CD atskaņošana

Dažus pret kopēšanu aizsargātus CD, kas neatbilst starptautiskajiem audio CD standartiem (Red Book) nevar ievērojiet, ka gadījumā, ja pret kopēšanu aizsargātu CD nevar normāli atskaņot, tad tā ir CD, nevis audio sistēmas vaina.

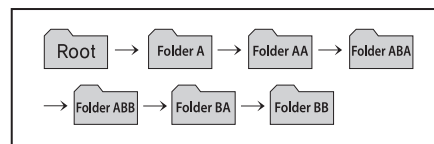
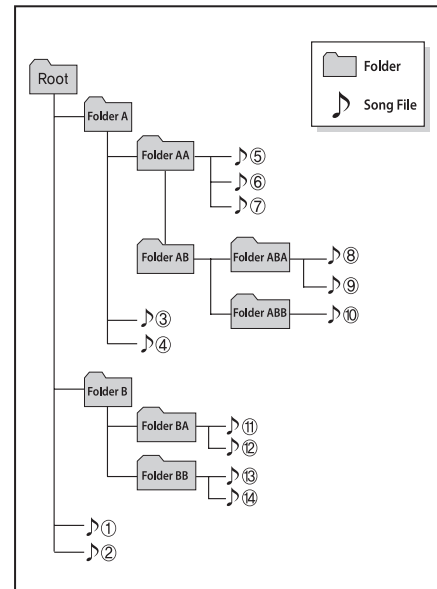
PIEZĪME:

Datņu (mapju) atskaņošanas secība:

1. Dziesmu atskaņošanas secība: ① - ⑭ secīgi.

2. Mapju atskaņošanas secība:

* Ja mapē nav ietverta neviena mūzikas datne, mape netiek rādīta.



! BRĪDINĀJUMI PAR USB IERĪCI

- Lai izmantotu ārēju USB ierīci, pārliecinieties, ka ierīce nav pievienota pirms automobiļa ieslēgšanas. Pievienojiet ierīci pēc ieslēgšanas.
- Ja ieslēdzat motoru, kad USB ierīce ir pievienota, USB ierīce var tikt sabojāta. (Tikai USB zibatmiņas ir ļoti jūtīgas pret elektriskajām svārstībām.)
- Ja motors ir ieslēgts vai izslēgts, ka USB ierīce pievienota, ārējā USB ierīce var nedarboties.
- Tā var neatkaņot neautentiskas MP3 vai WMA datnes:
 - 1) Tā var atskaņot tikai MP3 datnes ar saspiešanas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.
 - 2) Tā var atskaņot tikai WMA mūzikas datnes ar saspiešanas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.
- Pievienojot vai atvienojot ārēju USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kodēts MP3 atskaņotājs nav atpazīstams.
- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa, pievienotā USB ierīce var nebūt atpazīstama.
- Ja formatētais baitu/cektora iestatījums ārējai USB ierīcei nav 512BYTE vai 2048BYTE, ierīce netiks atpazīta.
- Izmantojiet tikai USB ierīci, kas formatēta kā FAT 12/16/32.
- USB ierīces bez USB I/F autentifikācijas var būt neatpazīstamas.
- Nodrošiniet, lai USB svienojuma kontakti nesaskaras ar cilvēka ķermeni vai cietiem priekšmetiem.
- Ja atkārtoti pievienojat vai atvienojat USB ierīci īsā laikposmā, ierīce var sabojāties.
- Pievienojot vai atvienojot USB ierīci, var būt dzirdami savādi trokšņi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja atvienojat ārējo USB ierīci USB režīma atskaņošanas laikā, ārējā USB ierīce var sabojāties vai darboties nepareizi. Tādēļ atvienojiet ārējo USB ierīci tad, kad audio sistēma izslēgta vai citā režīmā. (piem., Radio vai CD)
- Atkarībā no ārējās USB ierīces veida un ietilpības, vai atkarībā no ierīcē saglabāto datņu veida, ierīces atpazīšana var prasīt dažādu laiku.
- Izmantojiet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskaņošanai.
- Video atskaņošana no USB ierīces nav atbalstīta.
- Tādi USB piederumi kā lādētāji vai sildītāji, kas izmanto USB I/F, var darboties sliktāk vai radīt problēmas.
- Ja izmantojat tādu ierīci, kā atsevišķi iegādātu USB pieslēgvietu, automobiļa audio sistēma var neatpazīt USB ierīci. Šādā gadījumā, pievienojiet USB ierīci tieši pie automobiļa multimediju kontakta.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja USB ierīce sadalīta ar loģiskiem dziņiem, tikai mūzikas datnes ar augstāko prioritāti būs atpazīstamas automobiļa audio sistēmai.
- Tādas ierīces, kā MP3 atskaņotājs / Mobilais tālrunis var nebūt atpazīstams ar standarta USB/IF var būt neatpazīstamas.
- Uzlādes ar USB dažām pārnēsājamajām ierīcēm nav atvalstīta.
- USB HDD vai USB veidi, kas var nedarboties pareizi dēļ automobiļa vibrācijām, nav atbalstīti. (i-stick veids)
- Dažas nestandarta USB ierīces (ART METĀLU SEGTA) var būt neatpazīstamas.
- Daži USB zibatmiņas lasītāji (piemēram, CF, SD, microSD utt.) vai ārējas HDD veida ierīces var būt neatpazīstami.
- Ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldība) aizsargātās datnes nav atpazīstamas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot šo audio sistēmu, USB atmiņas dati var tik zaudēti. Vienmēr izveidojiet rezerves kopijas citā uzglabāšanas ierīcē.
- Izvairieties no tādām USB ierīcēm, kas tiek izmantotas kā atslēgu piekariņi vai mobilā tālruņa piederumi, jo tās var sabojāt USB pieslēgvietu. Izmantojiet tikai iespraužama tipa savienojamos izstrādājumus, kādi parādīti tālāk.



* PIEZĪME PAR AUX IZMANTOŠANU iPod IZMANTOŠANU

- Daži iPod modeļi var neatbalstīt sakaru protokolu un datnes var neatskaņoties pareizi. Atbalstītie iPod modeļi:
 - iPod Mini
 - iPod 4. (Photo) ~ 6. (Classic) paaudze
 - iPod Nano 1.~4. paaudze
 - iPod Touch 1.~2. paaudze
- Dziesmu atskaņošanas meklēšanas secība iPod ierīcē var atšķirties no secības, kādā dziesmas tiek meklētas automobiļa audio sistēmā.
- Ja iPod tiek atspējots dēļ tā atteices, atiestatiet iPod. (Atiestatīšana: skatiet iPod rokasgrāmatu).
- iPod var nedarboties labi, ja tam izlādējusies baterija.
- Dažas iPod ierīces, piem., iPhone var pievienot, izmantojot Bluetooth® saskarni. Ierīcei jābūt saderīgai ar Bluetooth® (piem., Bluetooth® stereo austiņām). Ierīce tiks atskaņota, bet to nevarēs vadīt ar audio sistēmu.

- Lai izmantotu iPod funkcijas ar audio sistēmu, izmantojiet kabeli, kas pieejams iegādei atsevišķi un iPod ierīces.
- Pārlekšana vai nepareiza darbība var būt vērojama atkarībā no iPod/Phone ierīces.
- Ja iPhone pieslēgts gan ar Bluetooth®, gan ar USB, skaņa var netikt pareizi atskaņota. iPhone gadījumā, izvēlieties Dock savienotāju vai Bluetooth®, lai mainītu skaņas atdevi (avotu).

! BRĪDINĀJUMI PAR iPod® IERĪCI

- *Pievienojot iPod ar iPod kabeli, ievietojiet savienotāju multimediju pieslēgvietā. Ja tas nav pilnībā ievietots, sakari starp iPod un audio sistēmu var tikt pārtraukti. Regulējot skaņas efektus iPod ierīcē un audio sistēmā, abu ierīču skaņas efekti pārkļāsies un tas var pasliktināt skaņas kvalitāti.*
- *Atslēdziet iPod ekvilaizeri, ja regulējat audio sistēma skaļumu, un izslēdziet audiosistēmas ekvilaizeri, ja izmantojat iPod ekvilaizeri.*
- *Ja neizmantojat iPod ar automobiļa audio sistēmu, atvienojiet iPod no iPod kabeļa. Pretējā gadījumā iPod var palikt piederumu režīmā un var nedarboties nepareizi.*

*** PIEZĪME PAR AUX
IZMANTOŠANU My Music
(Mana mūzika)**

- Maksimāli 6000 dziesmas var saglabāt.
- Vienu un to pašu dziesmu var pārkopēt līdz 1000 reizēm.
- Atmiņas informāciju var skatīt Setup (Iestatīšana) - System menu (Sistēmas izvēlne).

*** PIEZĪME PAR AUX
IZMANTOŠANU AUX**

- Līdz galam ievietojiet AUX kabeli AUX pieslēgvietā.

Audio CD / MP3 /USB / iPod / My Music PAMATA IZMANTOŠANAS METODE: Audio CD / MP3 CD / USB / iPod / My Music

Piespiediet taustiņu **MEDIA**, lai mainītu režīmu secībā CD⇒USB(iPod)⇒AUX⇒My Music⇒BT Audio.

Ekrānā tiek parādīts mapes/datnes nosaukums.



- * CD tiek automātiski atskaņots, ja CD tiek ievietots.
- * USB mūzika tiek automātiski atskaņota, ja USB ir pievienots.

Spiediet taustiņu **SETUP** Izvēlieties [Display] ar ripu **TUNE** vai **1** taustiņu Izvēlieties [Song Info] Media Display

- [Song Info] :Ekrānā parādīto informāciju var mainīt uz albuma/izpildītāja/dziesmas nosaukumu.



Atkārtošana

Kad dziesma (datne) tiek atskaņota, **1** spiediet taustiņu (RPT).

Audio CD, MP3 CD, USB, iPod, My Music režīms: RPT ekrānā.

- Lai atkārtotu vienu dziesmu (Īsi piespiežot taustiņu (mazāk nekā 0,8 sekundēm): Atkārt šo dziesmu.

MP3 CD, USB režīms: FLD.RPT ekrānā

- Lai atkārtotu mapi (Piespiežot un turot taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): atkārt visas datnes šajā mapē.

- * Spiediet **1** taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu atkārtošānu.

Jaukta secība

Kad dziesma (datne) tiek atskaņota, **2** taustiņu (RDM)

Audio CD, My Music režīmā: RDM ekrānā

- Jauktā secībā (Uz brīdi piespiežot taustiņu (mazāk nekā 0,8 sekundes): Visas dziesmas tiek atskaņotas jauktā secībā.

MP3 CD, USB režīms: FLD.RDM ekrānā

- Folder Random (Shortly pressing the key (under 0.8 seconds)): Plays all files within the current folder in random order.

iPod mode: ALB RDM on screen

- Mapes atskaņošana jauktā secībā (Uz brīdi piespiežot taustiņu (mazāk nekā 0,8 sekundes)): Atskaņos visas datnes no šīs mapes jauktā secībā.

MP3 CD, USB, iPod režīms: ALL RDM ekrānā

- Viss jauktā secībā (piespiežot un turot taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm)): Atskaņos visas datnes jauktā secībā.

- * Spiediet **2** taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu atkārtošānu.

Dziesmas/datnes maiņa

Kad dziesma (datne) tiek  atskaņota, taustiņu

- Uz brīdi piespiežot taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo šo dziesmu no sākuma.

* Ja  taustiņš tiek piespiests vēlreiz 1 sekundes laikā, tiek atskaņota iepriekšējā dziesma.

- Piespiežot un turot taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Dziesma tiek pārtīta atpakaļ.

Kad dziesma (datne) tiek atskaņota,  taustiņu

- Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo nākošo dziesmu.
- Piespiežot un turot taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Dziesma tiek pārtīta uz priekšu.

Skenēšana

Kad dziesma (datne) tiek atskaņota,  taustiņu

- Uz brīdi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Skenē visas dziesmas sākot ar nākošo dziesmu uz 10 sekundēm katru.

Kad dziesma (datne) tiek atskaņota,  taustiņu

- Piespiežot un turot taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Skenē visas dziesmas uz 10 sekundēm, sākot ar nākošo dziesmu.

* Piespiediet taustiņu  /  vēlreiz, lai izslēgtu.

* Funkcija SCAN nav atbalstīta iPod režīmā.

Mapes meklēšana: MP3 CD, USB režīms

Kad datne tiek atskaņota,   (Mape uz priekšu) taustiņš

- Meklē nākošo mapi.

Kad datne tiek atskaņota,   (Mape uz leju) taustiņš

- Meklē galveno mapi.

* Ja mape tiek meklēta spiežot ripu TUNE, tiek atskaņota pirmā datne no izvēlētās mapes.

* iPod režīmā, pāriet uz galveno mapi.

Dziesmu (datņu) meklēšana

- Pagriežot ripu  TUNE: Meklē dziesmas (datnes)
- Piespiežot ripu  TUNE: Atskaņo izvēlēto dziesmu (datni).

MENU (Izvēlne): Audio CD

Piespiediet CD MP3 režīma taustiņu **MENU** lai iestatītu funkcijas Atkārtot, Jauktā secībā, Informācija.



Atkārtošana

Piespiediet taustiņu **MENU** lestatiet **[RPT]** ar ripu **TUNE** vai **1** taustiņu, lai atkārtotu šo dziesmu.

* Piespiediet RPT vēlreiz, lai izslēgtu.

Jaukta secība

Piespiediet taustiņu **MENU** lestatiet **[RDM]** ar ripu **TUNE** vai **2** taustiņu, lai jauktā secībā atskaņotu dziesmas no šīs mapes.

* Piespiediet RDM vēlreiz, lai izslēgtu.

Informācija

Spiediet taustiņu **MENU** lestatiet **[Info]** ar ripu **TUNE** vai **3** taustiņu, lai parādītu šīs dziesmas informāciju.

* Piespiediet taustiņu **MENU**, lai izslēgtu informācijas rādīšanu.

MENU (Izvēlne): MP3 CD / USB

Piespiediet CD MP3 režīma taustiņu **MENU**, lai iestatītu funkcijas Atkārtot, Mape jauktā secībā, Mapes atkārtošana, Viss jauktā secībā, Informācija un Kopēt.



Atkārtošana

Piespiediet taustiņu **MENU** taustiņu lestatiet **[F.RPT]** ar ripu **TUNE** vai **1** taustiņu, lai atkārtotu šo dziesmu.

* Piespiediet RPT vēlreiz, lai izslēgtu.

Mape jauktā secībā

Piespiediet taustiņu **MENU** lestatiet **[F.RDM]** ar ripu **TUNE** vai **2** taustiņu, lai jauktā secībā atskaņotu dziesmas no šīs mapes.

* Piespiediet F.RDM vēlreiz, lai izslēgtu.

Mapes atkārtošana

Piespiediet taustiņu **MENU** lestatiet **[F.RPT]** ar ripu **TUNE** vai **3** taustiņu, lai atkārtotu dziesmas no šīs mapes.

* Piespiediet F.RPT vēlreiz, lai izslēgtu.

Viss jauktā secībā

Piespiediet taustiņu **MENU** lestatiet **[A.RDM]** ar ripu **TUNE** vai **4** taustiņu lai jauktā secībā atskaņotu visas dziesmas no CD.

* Piespiediet A.RDM vēlreiz, lai izslēgtu.

Informācija

Spiediet taustiņu **MENU** lestatiet **[Info]** ar ripu **TUNE** vai **5** taustiņu, lai parādītu šīs dziesmas informāciju.

* Piespiediet taustiņu **MENU**, lai izslēgtu informācijas rādīšanu.

Kopēt

Piespiediet taustiņu **MENU** lestatiet **[Copy]** ar ripu **TUNE** vai **6** taustiņu.

• Šis tiek izmantots, lai pārkopētu šos dziesmu uz My Music (Mana mūzika). Pārkopēto mūziku var atskaņot My Music režīmā.

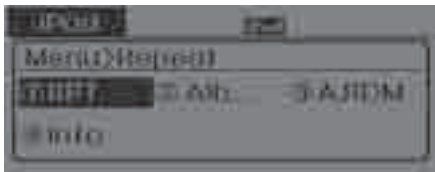
* Ja kopēšanas laikā tiek piespiests kāds cits taustiņš, tiek parādīts uznirstošais ziņojums, kas vaicās, vai vēlaties atcelt kopēšanu.

* ja cits datu nesējs ir pieslēgts vai ievietots (USB, CD, iPod, AUX) kopēšanas laikā, kopēšana tiek pārtraukta.

* Mūzika netiks atskaņota kopēšanas laikā.

MENU (Izvēlne): iPod

iPod režīmā piespiediet taustiņu **MENU** lai iestatīti. Atkārtošana, Albums jauktā secībā, Viss jauktā secībā un Informācija.



Atkārtošana

Piespiediet taustiņu **MENU** lestatiet [**RPT**] ar ripu **TUNE** vai **1** taustiņu, lai atkārtotu šo dziesmu.

* Piespiediet RPT vēlreiz, lai izslēgtu atkārtošana.

Albūms jauktā secībā

Piespiediet taustiņu **MENU** lestatiet [**Alb.RDM**] ar ripu **TUNE** vai **2** taustiņu.

Atskaņo albums, kas atbilst šai kategorijai, jauktā secībā.

* Piespiediet Alb.RDM vēlreiz, lai izslēgtu.

Viss jauktā secībā

Piespiediet taustiņu **MENU** lestatiet [**A.RDM**] ar ripu **TUNE** vai **3** taustiņu.

Atskaņo visas dziesmas, kas atbilst šai kategorijai, jauktā secībā.

* Piespiediet A.RDM vēlreiz, lai izslēgtu.

Informācija

Spiediet taustiņu **MENU** lestatiet [**Info**] ar ripu **TUNE** vai **4** taustiņu.

Tiek rādīta šīs dziesmas informācija.

* Piespiediet taustiņu **MENU** vēlreiz, lai izslēgtu informācijas rādīšanu.

MENU (Izvēlne): Režīms Mana mūzika

Režīmā My Music (Mana mūzika), piespiediet taustiņu **MENU** lai iestatītu Atkārtošānu, Jauktā secībā, Informācija, Dzēst, Dzēst visu un Dzēst izvēlēto.



Atkārtošāna

Spiediet taustiņu **MENU** iestatiet [**T**] RPT] ar ripu **TUNE** vai **1** taustiņu.

Atkārt šobrīd klausāmo dziesmu.

* Piespiediet RPT vēlreiz, lai izslēgtu atkārtošānu.

Jauktā secība

Piespiediet taustiņu **MENU** iestatiet [**T**] RDM] ar ripu **TUNE** vai **2** taustiņu.

Atskaņo visas dziesmas, no šīs mapes, jauktā secībā.

* Piespiediet RDM vēlreiz, lai izslēgtu.

Informācija

Spiediet taustiņu **MENU** iestatiet [**I**] Info] ar ripu **TUNE** vai **3** taustiņu.

Tiek rādīta šīs dziesmas informācija.

* Piespiediet taustiņu MENU vēlreiz, lai izslēgtu informācijas rādīšanu.

Izdzēst

Piespiediet taustiņu **MENU** iestatiet [**D**] Delete] ar ripu **TUNE** vai **4** taustiņu.

• Dzēš šobrīd atskaņoto datni

Kad redzams atskaņošanas ekrāns, piespiežot dzēšanas taustiņu, tiks izdzēsta šobrīd atskaņotā dziesma.

• Dzēš datnes no saraksta

① Izvēlieties datni, ko vēlaties dzēst, izmantojot ripu **TUNE**.



② Piespiediet taustiņu **MENU** izvēlieties dzēšanas izvēlni, lai dzēstu izvēlēto datni.

Dzēst visu

Piespiediet taustiņu **MENU** iestatiet [**D**] Del.All] ar ripu **TUNE** vai **5** taustiņu.

Izdzēš visas datnes no My Music.

Dzēst izvēlēto

Piespiediet taustiņu **MENU** iestatiet [**D**] Del.Sel] ar ripu **TUNE** vai **6** taustiņu.

Dziesmas no My Music tiek izvēlētas un dzēstas.

① Sarakstā izvēlieties dzēšamās dziesmas.



② Pēc izvēles piespiediet taustiņu **MENU** un izvēlieties dzēšanas izvēlni.



AUX

AUX tiek izmantota, lai atskaņotu ārējo datu nesēju, kas šobrīd pievienots AUX pieslēgvietai.

AUX režīms automātiski sākas, ja ārēja ierīce tiek pievienota AUX pieslēgvietai.

Ja ārēja ierīce pievienota, varat arī spiest taustiņu **MEDIA** lai ieslēgtu režīmu AUX.



* AUX režīmu nevar palaist, ja neviena ārēja ierīce nav pievienota AUX pieslēgvietai.

! BRĪDINĀJUMI PAR BLUETOOTH® MOBILĀ TĀLRUNA IZMANTOŠANU

- Neizmantojiet mobilo tālruni vai neveiciet Bluetooth® iestatījumus (piem., tālrūņa reģistrāciju) brauciena laikā.
- Dažus Bluetooth® atbalstītus tālruņus sistēma var neatpazīt vai tie var nebūt pilnībā saderīgi ar sistēmu.
- Pirms izmantojat ar Bluetooth® saistītas audio sistēma funkcijas, skatiet sava tālrūņa lietošanas pamācību.
- Lai izmantotu ar Bluetooth® saistītās funkcijas, tālrunis jāreģistrē audio sistēmā.
- Brīvroku sistēmu nebūs iespējams izmantot, ja tālrunis (automobilī) atrodas ārpus uztveršanas zonas (piem., TUNELī, pazemes garāžā, kalnos utt.).
- Ja mobilā tālrūņa signāls ir vājš vai automobiļa salonā ir liels troksnis, zvana laikā var būt grūti saklausīt sarunbiedra balsi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nelieciet tālruni tuvu metāla priekšmetiem vai tajos iekšā, pretējā gadījumā sakari ar Bluetooth® sistēmu vai mobilo tīklu būs traucēti.
- Kad tālrunis ir pieslēgts Bluetooth®, tālrunis var izlādēties ātrāk nekā parasti, jo tiek izmantotas papildu ar Bluetooth® saistītās darbības.
- Daži mobilie tālruņi vai citas ierīces var radīt traucējumus, trokšņus vai audio sistēmas atteices. Šādā gadījumā glabājiet ierīci citā vietā, tas var atrisināt problēmu.
- Savā tālrūņa nosaukumu saglabājiet angļu valodā, savādāk tālrūņa nosaukums var neparādīties pareizi.
- Ja prioritāte ir iestatīta pirms automobiļa aizdedze tiek iestatīta (IGN/ACC ON), Bluetooth® tālrunis tiks automātiski pieslēgts. Arī tad, ja atrodaties ārpusē, Bluetooth® tālrunis tiks automātiski pieslēgts, tiklīdz nonāksit automobiļa tuvumā. Ja nevēlaties automātisko Bluetooth® izslēgšanu.

PIEZĪME:

Ja nepieciešama plašāka informācija par KIA Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

Skatiet KIA tīmekļa vietni “www.kia.com”

(OWNERS>General Info>BLUETOOTH wireless technology).

Kas IR Bluetooth®?

Bluetooth® ir bezvadu tehnoloģija, kas pieslēgt dažādas ierīces īsā diapazonā, zemas jaudas ierīces, piem., stereo austiņas, bezvadu tālvadības pultis utt. Plašāku informāciju skatiet Bluetooth® tīmekļa vietnē www.Bluetooth.com.

! UZMANĪBU

- *Bluetooth® funkcijas var izmantot tikai tad, ja mobilais tālrunis ir reģistrēts un pieslēgts ierīcei. Plašāku informāciju par Bluetooth® mobilo tālrunu reģistrāciju skatiet sadaļā “Tālruņa iestatīšana”.*
- *Kad Bluetooth® mobilais tālrunis ir pieslēgts, ikona (■) būs redzama ekrāna augšdaļā. Ja ikona (■) nav redzama, tas norāda ka Bluetooth® ierīce nav pieslēgta. Pirms ierīces izmantošanas tā ir jāpieslēdz. Plašāku informāciju par Bluetooth® mobilo tālrunu reģistrāciju skatiet sadaļā “Tālruņa iestatīšana”.*
- *Bluetooth® mobilā tālruņa reģistrācija un pieslēgšana darbosies tikai tad, ja jūsu tālrunī Bluetooth® iespēja ir ieslēgta. (Bluetooth® funkcijas ieslēgšanas metodes var būt dažādas, atkarībā no mobilā tālruņa.)*

- *Dažiem mobilajiem tālruniem, ieslēdzot aizdedzi un vienlaikus runājot Bluetooth® brīvroku sistēmā, saruna tiks atslēgta. (Ja ieslēdzat aizdedzi, iestatiet tālrunī atzvanīšanas funkciju.)*
- *Dažas funkcijas var nebūt atbalstītas dažos Bluetooth® mobilajos tālruņos un ierīcēs.*
- *Bluetooth® funkcijas var nedarboties stabili, atkarībā no komunikāciju stāvokļa.*

Bluetooth® Audio

Pirms izmantojat Bluetooth® audio funkcijas

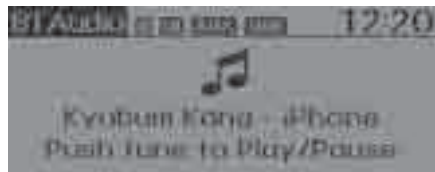
- Bluetooth® audio var nebūt atbalstīts atkarībā no jūsu mobilā tālruņa saderības ar Bluetooth®.
- Lai izmantotu Bluetooth® audio, vispirms jāreģistrē un jāpieslēdz Bluetooth® mobilais tālrunis.
- Bluetooth® audio var izmantot tikai tad, ja tālruņa [Audio Streaming] (Audio straumēšana) ir ieslēgta
- * Bluetooth® Audio straumēšanas iestatīšana: Spiediet taustiņu **SETUP**, izvēlieties [Phone] ar ripu  TUNE vai **3** taustiņu. Izvēlieties [Audio Streaming] ar ripu  TUNE Iestatiet

Bluetooth® Audio palaišana

- Piespiediet taustiņu **MEDIA**, lai mainītu režīmu secībā CD→USB→AUX→My Music→BT Audio.
- Ja BT Audio ir izvēlēts, Bluetooth® audio sāks atskaņošanu.
- * Dažos mobilajos tālruņos audio atskaņošana var nesākties automātiski.

Bluetooth® audio funkciju izmantošana

- Atskaņot / Apturēt
Spiediet ripu  TUNE, lai atskaņotu un pauzētu šo dziesmu.



- * Iepriekšējā dziesma / nākošā dziesma / atskaņot / pauze funkcijas var nebūt atbalstītas dažos mobilajos tālruņos.

TĀLRUNIS

Pirms izmantojat Bluetooth® tālruņa funkcijas

- Lai izmantotu Bluetooth® tālruni, vispirms jāreģistrē un jāpieslēdz Bluetooth® mobilais tālrunis.
- Ja mobilais tālrunis nav reģistrēts vai pieslēgts, nav iespējams atvērt tālruņa režīmu. Kad tālrunis ir reģistrēts un pieslēgts, tiks parādīts vadības ekrāns.
- Ja prioritāte ir iestatīta pirms automobiļa aizdedze tiek iestatīta (IGN/ACC ON), Bluetooth® tiks automātiski pieslēgts. Arī tad, ja atrodaties ārpusē Bluetooth® tālrunis tiks automātiski pieslēgts, tiklīdz nonāksit automobiļa tuvumā. Ja nevēlaties izmantot automātisko Bluetooth® tālruņa pieslēgšanu, izslēdziet Bluetooth®.

Tālruņa zvana veikšana ar taustiņiem uz stūres



- Pārbaudiet zvanu vēsturi un veiktos zvanus

- ① Īsi piespiediet (mazāk nekā 0,8 sekundes)  taustiņu uz stūres.
- ② Ekrānā tiek parādīta zvanu vēsture.
- ③ Piespiediet  taustiņu vēlreiz, veiktu zvanu uz izvēlēto numuru.

- Atzvanīšana pēdēja zvanītajam numuram

- ① Piespiediet un turiet (ilgāka par 0,8 sekundēm)  taustiņu uz stūres.
- ② Tiek zvanīt pēdējam zvanītajam numuram.

* Ja nav zvanu vēstures, ekrānā parādās jautājums vai lejupielādēt zvanu vēsturi. (Lejupielādes funkcija dažos mobilajos tālruņos var nebūt atbalstīta)

Tālruņa IZVĒLNE

Piespiediet taustiņu PHONE, lai parādītu trīs izvēlnes (Call History (Zvanu vēsture), Phone book (Tālruņu grāmata), Phone Setup (Tālruņa iestatīšana)).



Zvanu vēsture

Piespiediet taustiņu PHONE, iestatiet [Call History] ar ripu TUNE vai 1 taustiņu.

Zvanu vēsture tiek parādīta un to var izmantot numura izvēlei un zvana veikšanai.

Ja zvanu vēsture neeksistē, ekrānā parādās jautājums, vai lejupielādēt zvanu vēsturi. (Lejupielādes funkcija dažos mobilajos tālruņos var nebūt atbalstīta)

Kontakti

Piespiediet taustiņu PHONE, iestatiet [Phone book] ar ripu TUNE vai 2 taustiņu.

Tiek parādīts Contacts (Kontakti) un to var izmantot numura izvēlei un zvana veikšanai.

- * Ja vienam kontaktam saglabāts vairāk par vienu numuru, ekrānā tiek parādīts mobilā tālruņa numurs, mājas vai biroja numurs. Izvēlieties vajadzīgo numuru un veiciet zvanu.
- * Ja kontaktu nav, ekrānā parādās jautājums vai lejupielādēt kontaktus. (Lejupielādes funkcija dažos mobilajos tālruņos var nebūt atbalstīta)

Tālruņa iestatījumi

Piespiediet taustiņu PHONE, iestatiet [Phone Setup] ar ripu TUNE vai 3 taustiņu.

Tiek parādīts Bluetooth® mobilā tālruņa iestatīšanas ekrāns. Plašāku informāciju skatiet sadaļā „Tālruņa iestatīšana”.

Pirms brauciena / 5-3
Atslēgas stāvokļi / 5-5
Motora ieslēgšana / 5-7
Taustiņš ENGINE START/STOP / 5-9
ISG (tukšgaitas start un stop) sistēma / 5-15
Manuālā pārnesumkārbā / 5-19
Automātiskā pārnesumkārbā / 5-22
Bremžu sistēma / 5-28
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma / 5-40
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma / 5-46
Ekonomiskā darbība / 5-49

Automobiļa vadīšana

5

Īpaši braukšanas apstākļi / 5-51
Braukšana ziemā / 5-55
Piekabes vilkšana / 5-59
Automobiļa svars / 5-67



BRĪDINĀJUMS – IZPLŪDES GĀZES VAR BŪT ĻOTI BĪSTAMAS!

Motora izplūdes gāzes ir ārkārtīgi bīstamas. Ja automobiļa salonā sajūtas izplūdes gāzu smagu, nekavējoties atveriet logus.

- **Nedrīkst ieelpot atgāzu izgarojumus.**

Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir gāze bez krāsas un smakas, tā var izraisīt saindēšanos vai nāvi nosmokingot.

- **Nodrošiniet, lai izplūdes sistēmā nebūtu sūces.**

Izplūdes sistēmu jāpārbauda ik reizi, ka automobilis tiek pacelts eļļas maiņas vai citam nolūkam. Ja dzirdat izmaiņas izplūdes sistēmas skaņā vai brauciena laikā manāt, ka kaut kas skrāpējas gar automobiļa grīdu, pēc iespējas ātrāk iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt izplūdes sistēmu.

- **Nedarbiniet motoru slēgtās telpās.**

Ļaujot motoram darboties garāžā arī tad, ja durvis atvērtas, ir bīstami. Nekad nedarbiniet motoru garāžā ilgāk nekā nepieciešams izbraukšanai vai iebraukšanai.

- **Nedarbiniet motoru tukšgaitā ilgāku laiku, ja automobilī atrodas cilvēki.**

Ja nepieciešams ilgāku laiku darbināt motoru tukšgaitā, nodrošiniet, lai tas notiktu tikai ārpus telpām un gaisa ieplūdes sistēma iestatīta svaiga gaisa ievadei no āra ar ventilatoru iestatītu lielākajā ātrumā.

Ja nepieciešams brukt ar aizmugures durvīm paceltām, pārvadājot lielākus priekšmetus:

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas sprauslas.
3. Iestatiet gaisa ievades sistēmu stāvoklī “Fresh” (Svaigs gaiss), ieplūdes virzienu iestatiet “Floor” (Grīda) vai “Face” (Seja) un ventilatoru iestatiet lielākajā ātrumā.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, nodrošiniet, lai ventilācijas gaisa ieplūdes režģis pie vējstikla nebūt segts ar sniegu, ledu vai citiem šķēršļiem.

PIRMS BRAUCIENA

Pirms iekāpjat automobili

- Pārliecinieties, ka visi logi, sānu spoguļi un ārējais apgaismojums ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļam nav sūces pazīmju.
- Pārliecinieties, ka aizmugurē nav šķēršļu, ja nejaušie ieslēgsit atpakaļgaitu.

Nepieciešamā pārbaude

Regulāri noteiktā intervālā pārbaudiet šķidrumu līmeņus, piem., motoreļļa, motora dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un skalotāja šķidrums. Plašāka informācija sniegta 7. sadaļā "Apkope".



BRĪDINĀJUMS

Braucot neuzmanīgi, var Zaudēt kontroli pār automobili, kas var izraisīt negadījumu, ievainojumus cilvēkiem vai pat nāvi. Vadītāja galvenā atbildība ir droša un likumiem atbilstoša

automobiļa vadīšana un pārnēsājamu ierīču, automobiļa sistēmu, kas var novērst vadītāja uzmanību neizmantošana, kas var traucēt automobiļa vadīšanu. To visuare not permissible by nekad nedrīkst izmantot automobiļa vadīšanas laikā.

Pirms ieslēgšanas.

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
 - Pozicionējiet sēdekli tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elementus.
 - Noregulējiet centrālo un sānu atpakaļskata spoguļus.
 - Pārliecinieties, ka apgaismojums darbojas.
 - Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
 - Pārbaudiet brīdinājuma signālu darbību, kas aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON.
 - Atlaidiet stāvbremzes un pārliecinieties, ka brīdinājuma signāls nodziest.
- Lai automobili vadītu droši, iepazīstieties ar visu atpakaļskata aprīkojumu.



BRĪDINĀJUMS

Visiem pasažieriem kustības laikā vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem. Plašāku informāciju par pareizu drošības jostu izmantošanu skatiet 3. sadaļā „Drošības jostas”.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pārbaudiet automobiļa apkārtni un raugieties, lai tajā neatrastos citi cilvēki un jo īpaši bērni, tikai tad iestatiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita).



BRĪDINĀJUMS -

Braukšana alkohola vai narkotiku ietekmē

Dzert un braukt ir bīstami.

Iedzēruši vadītāji ik gadu ir galvenais iemesls nāves gadījumiem uz ceļiem.

Pat neliels alkohola daudzums ietekmēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu. Braukšana narkotiku iespaidā ir vēl bīstamāka par braukšanu reibumā.

Ja pirms brauciena lietojat alkoholu vai narkotikas un pēc tam sēžaties pie stūres, jūs pakļaujat sevi daudz lielākām iespējām iekļūt negadījumā.

Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, nevadiet automobili. Nebrauciet līdzī vadītājam, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas. Izvēlieties neapreibinājušos vadītāju vai izsauciet taksometru.



BRĪDINĀJUMS

- Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akceleratora pedāli pārāk ilgi.

- Motors var pārkarst vai izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.

Ja strauji apstājaties, vai izdarāt krasu manevru ar stūri, nepiestiprināti priekšmeti var nokrist un traucēt darboties ar pedāļiem un izraisīt negadījumu.

Turiet visas lietas automobilī pareizi noglabātas.

- Ja nepievēršat uzmanību braukšanai, var izraisīt negadījumu. Uzmanieties, ja veicat darbības, kas var novērst uzmanību no braukšanas, piemēram, audio sistēma vai sildītājs. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu.

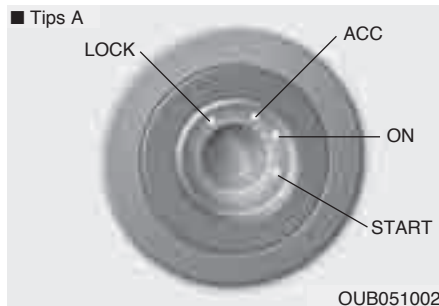
ATSLĒGAS STĀVOKĻI



OUB051001

Apgaismots aizdedzes slēdzis

Ja priekšējās durvis tiek atvērtas, jūsu ērtības labad aizdedzes slēdzis izgaismojas, nodrošinot, ka aizdedzes slēdzis nav stāvoklī ON. Apgaismojums nodzīstis tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas nodzīstis arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.



OUB051002



1VQA3018

Aizdedzes slēdža stāvoklis

LOCK (Bloķēt)

Stūre bloķējas un aizsargā pret iespējamām zādzībām. Atslēgu var izņemt tikai stāvoklī LOCK.

Ja pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK, stāvoklī ACC spiediet atslēgu uz iekšu un grieziet to virzienā uz stāvokli LOCK.

ACC (Piederumi)

Stūre atbloķējas un var lietot elektrisko aprīkojumu.

* PIEZĪME

Ja uzriez neizdodas pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC, grieziet atslēgu un vienlaikus kustīniet stūri pa labi un pa kreisi.

ON (Ieslēgts)

Brīdinājuma signālus var pārbaudīt pirms motora ieslēgšanas. Tas ir parasts braukšanas stāvoklis pēc motora ieslēgšanas.

Neatstājiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, ja motors nedarbojas, var izlādēties akumulators.

START (Ieslēgt motoru)

Pagriežiet motora slēdzi stāvoklī START un ieslēdziet motoru. Starteris darbosies kamēr atlaidīs atslēgu, pēc tam tā atgriežas stāvoklī ON. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma signālu.



BRĪDINĀJUMS

- Aizdedzes slēdzis

- Nekad negrieziet aizdedzes slēdzi stāvvoklī LOCK vai ACC kustības laikā. Tā var zaudēt virziena kontroli un bremžu funkciju, kā rezultātā var izraisīt negadījumu.
- Drošības stūres kolonnas slēgs nav stāvbremžu aizvietotājs.
Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa pārliecinieties, ka pārslēga svira iestatīta 1. pārnesei manuālās transmisijas gadījumā vai P (Stāvēšana) automātiskās transmisijas gadījumā, stāvbremzes iestatītas un motors izslēgts. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, automobilis var nejauši izkustēties.
- Nekad nesniedzieties pie aizdedzes slēdža vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā.
Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

MOTORA IESLĒGŠANA

BRĪDINĀJUMS

Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus.

Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akselelatora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots)

* PIEZĪME - Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānismu akselelatora pedāli, tas neļaus jums braukta r pilnībā atvērtu droseljvārstu, padarot akselelatora pedāļa piespiešanu nedaudz grūtāku. Tomēr, ja strauji piespiežat pedāli vairāk par 80% gājiena, automobiļa droseljvārsts atvērsies pilnībā un akselelatora pedālis paliks „vieglāks”. Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība.

Motora ieslēgšana

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārbā** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu, kad pagriežat aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgšanas stāvoklī.

Automātiskā pārnesumkārbā - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).

Piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīt stāvoklī N (Neitrāls).

3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START. un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.
4. Ārkārtīgi aukstā laikā (zem -18°C) vai pēc tam, kad automobilis nav darbināts vairākas dienas, ļaujiet motoram iesilt un nespiediet akselelatora pedāli.

*Neatkarīgi no tā, vai motors ir auksts vai silts, tā ieslēgšanas brīdī **nespiediet akselelatora pedāli.***

UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START, lai mēģinātu ieslēgt motoru.

UZMANĪBU

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to nevar iedarbināt, pagaidiet 5 līdz 10 sekundes un mēģiniet vēlreiz.

Nepareiza rīcība ar starteri var izraisīt tā bojājumus.

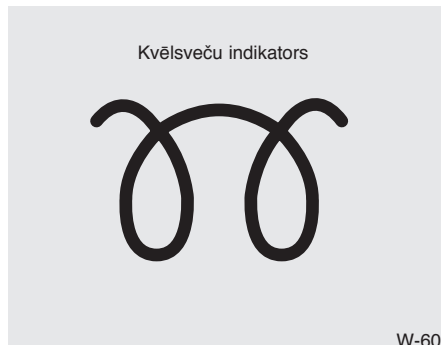
Dīzeļmotora ieslēgšana

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuālā pārnesumkārbā** - Piespiediet līdz galam sajūga pedāli un iestatiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga un bremžu pedāļus piespiestus, pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgšanas stāvoklī.

Automātiskā pārnesumkārbā - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).



3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, lai iesildītu motoru. Pēc tam kvēlsveču indikators izgaismosies.
4. Kad kvēlsveču indikators nodziest, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet, līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

* PIEZĪME

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

Motoru ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana un izslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem. Tūlīt pēc ieslēgšanas. Ja motors ir auksts, padarbiniet to tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce pietiekami saņemtos.
2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti. Tas ļauj turbopūtes ierīcei pietiekami dzīst pirms motora izslēgšanas.

† UZMANĪBU

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc smaga noslogojuma. Tā nedarot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

TAUSTIŅŠ ENGINE START/STOP (JA APRĪKOTS)



OUB051004

Taustiņa ENGINE START/STOP apgaismojums

Kad priekšējās durvis tiek atvērtas taustiņš ENGINE START/STOP izgaismojas jūsu ērtībai. Apgaismojums nodzīsīs apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tas nodzīsīs nekavējoties, ja tiek aktivizēta signalizācijas sistēma.

Taustiņa ENGINE START/STOP stāvoklis

OFF



Balts

• Ar manuālo pārnenumkārbu

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (Stāvoklis ON), apturiet automobili un piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP.

• Ar automātisko pārnenumkārbu

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (Stāvoklis ON), iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana) un piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP. Ja spiežat taustiņu ENGINE START/STOP un pārslēga svira nav iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana), taustiņš ENGINE START/STOP neiestatīsies stāvoklī OFF, bet stāvoklī ACC.

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām. Tā bloķējas, ka atverat vadītāja durvis.

Automobiļi, kas aprīkoti ar stūres loķētāju

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī OFF, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām. Tā bloķējas, ka atverat vadītāja durvis.

Ja stūre nav bloķēta pareizi atverot vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma signāls. Mēģiniet bloķēt stūri vēlreiz. Ja problēma nav atrisināta, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Papildus tam, ja taustiņš ENGINE START/STOP ir iestatīts stāvoklī OFF pēc vadītāja durvju atvēršanas, stūre nebloķēsies un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādā gadījumā aizveriet durvis. Pēc tam stūre bloķēsies un brīdinājuma signāls apklusīs.

* PIEZĪME

Ja stūre neatbloķējas pareizi, taustiņš ENGINE START/STOP nedarbosies. Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP un vienlaikus groziet stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.

- Ja ir grūti iestatīt ieslēgšanas/ izslēgšanas taustiņu stāvvoklī ACC, spiediet ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu un groziet stūri pa labi un pa kreisi.
- Kad izslēdzat motoru, automobilim jābūt apturētam.

! UZMANĪBU

ļespējams izslēgt motoru (START/ RUN) vai automobili (ON), tikai tad, kad automobilis nekustas.

Ja ārkārtas situācijā nepieciešams izslēgt motoru kustība laikā, var izslēgt motoru un iestatīt stāvvoklī ACC, spiežot motora ieslēgšana/ izslēgšanas taustiņu trīs reizes pēc kārtas ilgāk par 2 sekundēm.

Ja automobilis vēl aizvien kustas, motoru var restartēt, nespiežot bremžu pedāli un spiežot motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu laikā, kad pārslēga svira ir stāvvoklī N (Neitrāls).

ACC (Piederumi)



Oranžis

• Ar manuālo pārriesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

• Ar automātisko pārriesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvvoklī OFF un nespiediet bremžu pedāli.

Stūre atbloķēsies un elektriskie piederumi būs darbināmi.

Ja taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvvoklī ACC ilgāk par 1 stundu, tas automātiski izslēgsies, lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās.

ON (Ieslēgts)



Zils

• Ar manuālo pārriesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

• Ar automātisko pārriesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvvoklī ACC un nespiediet bremžu pedāli.

Brīdinājuma signālus var pārbaudīt pirms motora ieslēgšanas. Neatstājiet taustiņu ENGINE START/STOP stāvvoklī ON u ilgu laiku. Motors nedarbojas, tādēļ akumulators var izlādēties.

START/RUN

Not illuminated

- **Ar manuālo pārnesumkārbu**

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu un sajūga pedāļus, tad spiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja pārslēga svira ir stāvoklī N (Neitrāls).

- **Ar automātisko pārnesumkārbu**

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu un sajūga pedāļus, tad spiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).

Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

*** PIEZĪME**

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, nespiežot sajūga pedāli (manuāla pārnesumkārbā) vai nespiežot bremžu pedāli (automātiska pārnesumkārbā), motors neieslēgsies un taustiņš ENGINE START/STOP mainīsies šādi:

OFF ➡ ACC ➡ ON ➡ OFF vai ACC

*** PIEZĪME**

Ja atstājat taustiņu ENGINE START/STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.

**BRĪDINĀJUMS**

- **Nekad nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā.** Tā darot var zaudēt kontroli pār automobili un bremžu funkciju, kā rezultātā var izraisīt negadījumu.

- **Drošības stūres kolonnas slēgs nav stāvbremžu aizvietotājs.**

Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa pārliecinieties, ka pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana), iestatiet stāvbremzes un izslēdziet motoru.

Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobīlis var pēkšņi izkustēties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekad nesniedzieties pie slēdža START/STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā.**

Ja jūsu plaukstas vai rokas atrodas šajā vietā, varat zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var būt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- **Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.**

Motora ieslēgšana



BRĪDINĀJUMS

Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus.

Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akselelatora un sajūga pedāļiem.

* PIEZĪME - Pārslēgšanas uz zemāku pārnese mekānisms (ja aprīkots)

Ja automobīlis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnese mekānismu akselelatora pedāli, tas neļaus jums braukta r pilnībā atvērtu droseļvārstu, padarot akselelatora pedāļa piespiešanu nedaudz grūtāku.

Tomēr, ja strauji piespiežat pedāli vairāk par 80% gājiena, automobīļa droseļvārsts atvērsies pilnībā un akselelatora pedālis paliks „vieglāks”.

Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība.

Benzīna motora ieslēgšana

1. Paņemiet līdzi automobīlī viedo atslēgu.
2. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
3. **Manuāla pārnese mekārbā** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnese mekārbu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu, kad pagriežat aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī.

Automātiskā pārnese mekārbā - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

4. Piespiediet motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu.
5. Ārkārtīgi aukstā laikā (zem -18°C) vai pēc tam, kad automobīlis nav darbināts vairākas dienas, ļaujiet motoram iesilt un nespiediet akselelatora pedāli.

Neatkarīgi no tā, vai motors ir auksts vai silts, tā ieslēgšanas brīdī nespiediet akselelatora pedāli.

Dīzeļmotora ieslēgšana

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsvēces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnese mekārbā** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnese mekārbu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu, spiediet motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu stāvoklī START.

Automātiskā pārnese mekārbā - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Piespiediet bremžu pedāli.

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

Kvēlsveču indikators



W-60

3. Piespiediet motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, vienlaikus spiediet bremžu pedāli.
4. Turpiniet spiest bremžu pedāli līdz kvēlsveču indikators nodziest. (apmēram 5 sekundes)
5. Motors ieslēdzas, kad kvēlsveču indikators nodziest.

* PIEZĪME

Ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests kvēlsveču sildīšanas laikā, motors neieslēgsies.

Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana un izslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgrīzieniem. tūlīt pēc ieslēgšanas.

Ja motors ir auksts, padarbiniet to tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce pietiekami saeļļotos.

2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prastījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

Tas ļauj turbopūtes ierīcei pietiekami atdzīst pirms motora izslēgšanas.

! UZMANĪBU

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc smaga noslogojuma. Tā nedarot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

- Ja viedā atslēga atrodas automobilī, ja tā ir tālu no jums, motors var neieslēgties.
- Kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC vai augstākā, atverot durvis, sistēma meklēs viedo atslēgu. Ja viedā atslēga neatrodas indikators “” vai “^{KEY}
OUT” indikators mirgos vai brīdinājums KEY OUT (Nav atslēgas) būs redzams LCD ekrānā. Un, ja visas durvis aizvērtas, skaņas signāls skaņēs 5 sekundes. Indikators nodziest, ja automobilis uzsāks kustību. Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.



BRĪDINĀJUMS

Motors ieslēgsies tikai tādā gadījumā, ja viedā atslēga atrodas automobilī.

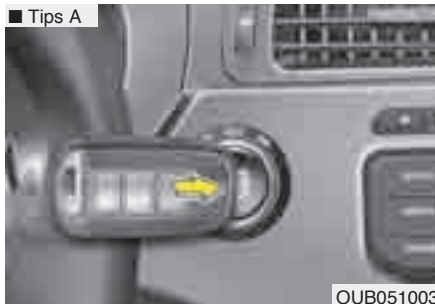
Nekad neļaujiet bērniem vai nepieredzējušiem cilvēkiem pieskarties taustiņam ENGINE START/STOP vai ar to saistītām daļām.

⚠ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).

Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un piespiest taustiņu ENGINE START/STOP, lai mēģinātu motoru restartēt.

■ Tips A



OUB051003

■ Tips B



OUB051005

* PIEZĪME

- Ja akumulators ir izlādējies vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, var ieslēgt motoru, piespiežot motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu ar viedo atslēgu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja bremžu signāla drošinātāji izdeguši, motoru nevar ieslēgt parastajā veidā.

Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, var ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP 10 sekundes laikā, kad tas ir stāvoklī ACC.

- Motoru var ieslēgt, nespiežot bremžu pedāli. Bet jūsu drošības nolūkos vienmēr piespiediet bremžu taustiņu pirms ieslēdzat motoru.

⚠ UZMANĪBU

Nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis .

ISG (TUKŠGAITAS START UN STOP) SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot motoru, kad automobilis apstājas. (Piemēram: sarkanais luksofora signāls, apstāšanās zīme un satiksmes sastrēgumi) Motors ieslēdzas automātiski, tiklīdz atjaunojas iepriekšējie apstākļi.

ISG sistēma ir ieslēgta vienmēr, kad motors darbojas.

* PIEZĪME

Kad ISG sistēma automātiski ieslēdz motoru, dažī brīdinājuma gaismas signāli (ABS, ESP, ESP OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var izgaismoties uz dažām sekundēm.

Tas notiek dēļ zema akumulatora sprieguma. Tas nenozīmē, kas sistēmā ir bojājums.

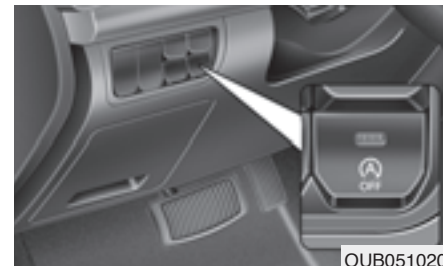


Automātiskā izslēgšana

Lai izslēgtu motoru tukšgaitas izslēgšanas režīmā

1. Samaziniet automobiļa ātrumu zem 5 km/h.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
3. Atlaidiet sajūga pedāli.

Motors izslēgsies un zaļais AUTO STOP indikators ((A)) mērinstrumentu panelī izgaismosies. Ja automobilis aprīkots ar uzraudzības bloku, LCD ekrānā izgaismosies paziņojums.



* PIEZĪME

- Jums jāsasniedz ātrums vismaz 10 km/h kopš pēdējās tukšgaitas izslēgšanās.
- Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motorpārsegu) tukšgaitas izslēgšanās režīmā, indikators uz ISG OFF taustiņa izgaismosies un ISG sistēma tiks izslēgta. Ja automobilis aprīkots ar uzraudzības bloku, LCD ekrānā parādīsies ziņojums. Pagrieziet motora slēdzi stāvoklī START un ieslēdziet motoru.

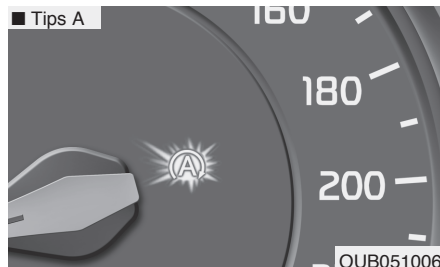


Automātiskā ieslēgšana

Lai restartētu motoru tukšgaitas izslēgšanas režīmā

- Piespiediet sajūga pedāli, ka pārslēga svira ir neitrālajā (N) pārnēsūmā.

Motors izslēgsies un zaļais AUTO STOP indikators ((A)) mērinstrumentu panelī nodzīsīs. Ja automobilis aprīkots ar uzraudzības bloku, LCD ekrānā izgaismosies paziņojums.



Motors restartēsies automātiski bez vadītāja iejaukšanās, ja notiks šādi:

- Manuālās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ventilators iestatīts augstāk par 3. stāvokli un kondicionētājs ir ieslēgts.

- Automātiskās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ventilators iestatīts augstāk par 6. stāvokli un kondicionētājs ir ieslēgts.
- Kad pagājis noteikts laiks kopš pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ieslēgšanas.
- Kad loga sildītājs ieslēgts.
- Bremžu sistēmas vakuuma spiediens ir zems.
- Akumulators gandrīz izlādējies.
- Automobilja ātrums pārsniedz 5 km/h.

Zaļais indikators AUTO STOP ((A)) mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes un LCD ekrānā (ja aprīkots) būs redzams ziņojums.

ISG sistēmas darbības apstākļi

ISG sistēma darbosies šādos apstākļos:

- Vadītāja drošības josta piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un motorpārsegs aizvērti.
- Bremžu sistēmas vakuuma spiediens ir pietiekams.
- Akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- Apkārtējā gaisa temperatūra ir starp -2°C līdz 35°C
- Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra nav pārāk zema.



OUB051022

■ Tips B



OUB051067N

* PIEZĪME

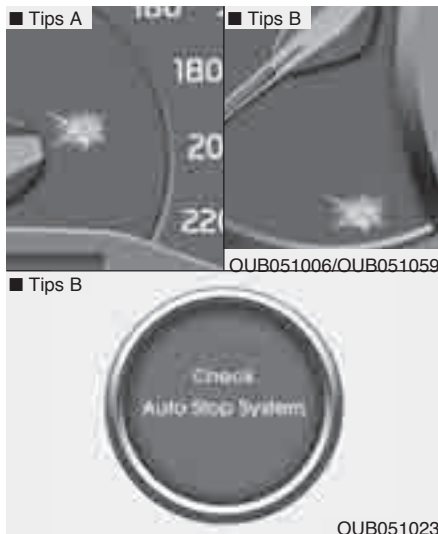
- Ja ISG sistēmai nav atbilstoši darbības apstākļi, tā tiks atslēgta. Indikators uz ISG OFF taustiņa izgaismosies un LCD ekrānā (ja aprīkots) parādīsies ziņojums.
- Ja indikators vai ziņojums parādās atkārtoti, pārbaudiet darbības apstākļus.



OUB051011

ISG sistēmas izslēgšana

- Ja vēlaties izslēgt ISG sistēmu, piespiediet taustiņu ISG OFF. Indikators uz taustiņa ISG OFF izgaismosies un LCD ekrānā (ja aprīkots) parādīsies ziņojums.
- Ja piespiežat taustiņu ISG OFF vēlreiz, sistēma ieslēgsies un indikators uz taustiņa ISG OFF nodzīsīs.



ISG sistēmas atteice

Sistēma nedarbosies, kad:

- Ja ar ISG saistītie sensori vai sistēma bojāta.

Dzeltenais indikators AUTO STOP (A) mērinstrumentu blokā izgaismosies pēc 5 sekunžu mirgošanas un indikators uz taustiņa ISG OFF izgaismosies. Ja automobilis aprīkots ar uzraudzības bloku, LCD ekrānā izgaismosies paziņojums.

* PIEZĪME

- Ja ISG OFF taustiņa indikators nav izgaismots piespiežot ISG OFF taustiņu vēlreiz vai ISG sistēma atkārtoti nedarbojas pareizi, pēc iespējas ātrāk iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- Ja ISG OFF taustiņa indikators izgaismojas, tas var nodzist pēc tam, kad automobiļa ātrums sasniedz apmēram 80 km/h maksimāli divas stundas un ventilatora ātrums kontroles slēdzis iestatīts zemāk par 2. stāvokli. Ja ISG OFF taustiņa indikators turpina izgaismoties par spīti veiktajām darbībām, pēc iespējas ātrāk iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

* PIEZĪME

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, akumulatora sensoru nepieciešams kalibrēt apmēram 4 stundas pie izslēgtas aizdedzes, pēc tam 2 vai 3 reizes ieslēdziet un izslēdziet motoru.

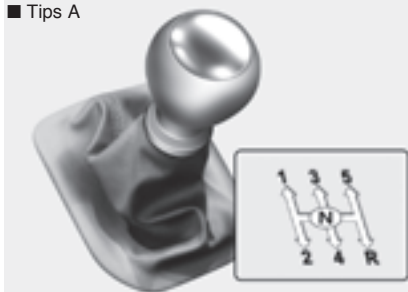
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motors ir tukšgaitas izslēgšanas režīmā, motors var ieslēgties bez vadītāja iejaukšanās.

Pirms izkāpjat no automobiļa vai darāt kaut ko motortelpā, izslēdziet motoru, iestatot aizdedzes slēdzis stāvoklī LOCK (OFF), vai izņemiet aizdedzes atslēgu.

MANUĀLĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA APRĪKOTS)

■ Tips A



■ Tips B



➞ Pārnesumu pārslēgu nevar pārvietot, nevelkot taustiņu (1).

➞ Taustiņš (1) jāpiespiež, ja pārvietoja pārslēgu atpakaļgaitā.

OUB051012/OUB051013

Manuālās pārnesumkārbas darbība

Manuālajai pārnesumkārbai ir 5 (vai 6) pārnesumi kustībai uz priekšu.

Pārslēgšanas šablons parādīts uz pārslēga sviras. Pārnesumkārbā ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos kustībai uz priekšu, tādējādi pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir vieglam.

Pārslēgšanas laikā spiediet sajūga pedāli pilnībā līdz galam un atlaidiet to lēnām.

Ja automobilis aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, motors neieslēgsies, ja nepiespiedīsiet sajūga pedāli. (Ja aprīkots) Pirms pārslēgšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita), pārslēga svira jāiestata neitrālajā stāvoklī.

Piespiediet taustiņu, kas atrodas tieši zem pārslēga roktura, velciet pārslēga sviru pa kreisi un tad iestatiet stāvoklī R (Atpakaļgaita).

Pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apturēts, tikai tad iestatiet R (Atpakaļgaita). Nekad nedarbiniet motoru ar tahometra (apgr./min.) bultiņu sarkanajā zonā.

! UZMANĪBU

- **Pārslēdzot uz zemāku pārnesumu no ceturtā pārnesuma, jāuzmanās, lai nejauši nepavirzītu pārslēga sviru uz sāniem un šādā veidā neieslēgtu otro pārnesumu. Šāda veida krasa pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var palielināt motora apgriezienus tā, ka tahometra bultiņa nonāks sarkanajā zonā. Šādi pārsniedzot motora apgriezienu ierobežojumu var sabojāt motoru,**
- **Nepārslēdziet uz leju vairāk par 2 pārnesumiem vai tad, kad motors darbojas ar augstiem apgriežieniem (5000 apgr./min. vai augstāk. Šāda pārslēgšana uz leju var sabojāt motoru.**

- Aukstā laikā pārnesumu pārslēgšana var būt apgrūtināta, kamēr pārnesumkārbas eļļa uzsilst. Tas nav nekas neparasts un neapdraud pārnesumkārbu.
- Ja automobilis pilnībā apturēts un ir grūti iestatīt 1. pārnesumu vai R atstājiēt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un atlaidiet sajūgu. Piespiediet vēlreiz sajūga pedāli līdz galam un iestatiet pārslēga sviru 1. pārnesumā vai R (Atpakaļgaita).

! UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nolietošanās, un bojājumiem, brauciena laikā nebalstiet pēdu uz sajūga pedāļa. Tāpat arī neizmantojiet sajūgu, noturētu automobili uz vietas slīpumā vai pie luksofora utt.*
- *Neizmantojiet pārslēga sviru kā elkoņu balstu brauciena laikā, jo tā var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas kulišu nodilumu.*



BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Tad pārlicinieties, ka pārnesumkārbā iestatīta 1. pārnesumā, ja automobilis novietots augšupejošā slīpumā, vai iestatiet R (Atpakaļgaita), ja novietots lejupejošā slīpumā.

Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkusēt.

Sajūga izmantošana

Pārslēdzot pārnesumus, sajūga pedālis jāpiespiež līdz galam un pēc tam lēnām jāatlaiž. Brauciena laikā sajūga pedālim jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu.

Neturiet sajūgu daļēji piespiestu, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Lai noturētu automobili slīpumā, izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Nedarbiniēt sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

! UZMANĪBU

Darbinot sajūga pedāli, piespiediet to līdz galam. Ja sajūga pedālis netiek piespiests līdz galam, sajūgu var sabojāt vai var būt dzirdams troksnis.

Pārslēgšana uz zemāku pārnese

Ja blīvā satiksmē jāsamazina ātrums vai braucat lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnese pirms motora sāk raustīties.

Pārslēgšana uz zemāku pārnese samazina motora noslāpšanas iespējas un dod labāku paātrinājumu, ja nepieciešams palielināt ātrumu. Ja braucat pa stāviem kalnainiem ceļiem, pārslēgšana uz zemāku pārnese palīdz uzturēt drošu ātrumu un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

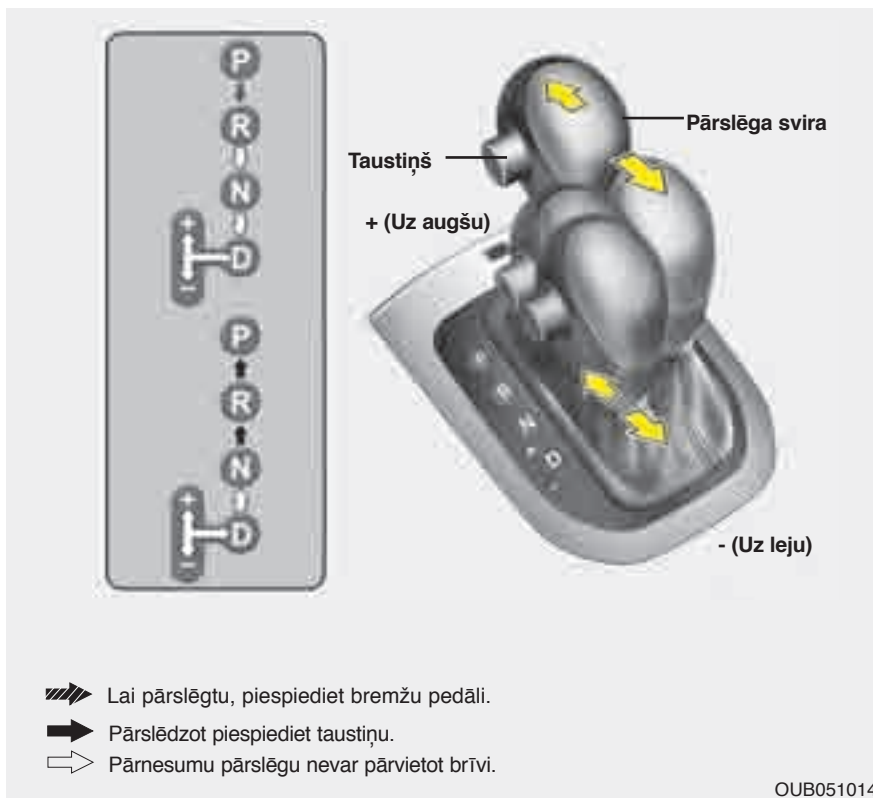
Labas vadīšanas prakse

- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas ir bīstami. Vienmēr iestatiet atbilstošu pārnese.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnese. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnese iestatīšanas samaziniet ātrumu. Tas palīdzēs izvairīties no pārāk lieliem motora apgrīzieniem, kas var radīt bojājumus. Samaziniet ātrumu, ja jūtat spēcīgu sāvēju. Tas palīdzēs labāk kontrolēt automobili.
- Pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apturēts pirms mēģināt iestatīt atpakaļgaitu. Ja tā nerīkojaties, var sabojāt pārnesekārbu.
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnese pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.

**BRĪDINĀJUMS**

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraucas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA



Automātiskās pārnesumkārbas darbība

Automātiskajai pārnesumkārbai ir 4 (6*) pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai. Atsevišķi pārnesumi tiek izvēlēti automātiski, atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.

* : ja aprīkots

* PIEZĪME

Pirmie pāris pārslēgumi jaunā automobilī vai pēc akumulatora atvienošanas var būt nedaudz apgrūtināti. Tas nav nekas neparasts un pārslēgšanas secība pielāgosies pēc pāris TCM (Pārnesumkārbas kontroles modulis) vai PCM (Spēka agregāta kontroles modulis) cikliem.

Lai darbība būtu plūdena, spiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) u pārnesumu kustībai uz priekšu vai atpakaļ.



BRĪDINĀJUMS

- Automātiskā pārnesumkārba

- Vienmēr apskatiet apkārtni automobiļa tuvumā, vai tur neatrodas cilvēki vai bērni un tikai pēc tam iestatiet D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita).
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr pārliedzinieties, ka pārslēga svira iestatīt stāvoklī P (Stāvēšana); tad iestatiet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties un izraisīt negadījumu.

! UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nepaātriniet kustību R (Atpakaļgaitā) vai jebkādā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.*
- *Ja apstājaties slīpumā, neturiet automobili uz vietas ar motora spēku. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzes.*
- *Ja motora apgriezieni ir lielāki par tukšgaitu, nekad nepārslēdziet no N (Neitrāls) uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita).*

Pārnesumkārbas diapazoni

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

P (Stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Stāvēšana). Šajā stāvoklī pārnesumkārba ir bloķēta un priekšējie riteņi nevar griezties.



BRĪDINĀJUMS

- Iestatot P (Stāvēšana) laikā, kad automobilis ir kustībā, velkošie riteņi tiks bloķēti kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.
- Neizmantojiet stāvokli P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā.
- Vienmēr pārliedzinieties, kā pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) un iestatiet stāvbremzes. Nekad neatstājiet automobili bērņus bez uzraudzības.



UZMANĪBU

Pārnesumkārbu var sabojāt, ja pārslēdzat uz P (Stāvēšana) automobiļa kustības laikā.

R (Atpakaļgaita)

Lietojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

! UZMANĪBU

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakaļgaita);

ja pārslēdzat uz R automobiļa kustības laikā, izņemot gadījumos kas aprakstīti tematā "Automobiļa šūpošana" šajā sadaļā.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārbā nav saslēgti. Automobilis var brīvi ripot arī nelielos slīpumos, ja vien stāvbremzes vai darba bremzes nav ieslēgtas.

D (Braukšana)

Šis ir parastais stāvoklis braukšanai uz priekšu. Pārnesumkārbā automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 4 vai 6 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu cita automobiļa apdzīšanai vai braukšanai stāvā kalnā, piespiediet akseleratora pedāli līdz galam un pārnesumkārbā automātiski pārslēgsies uz zemāku pārnesumu.

* PIEZĪME

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt).



Sporta režīms (ja aprīkots)

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēgā sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēgā sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Sporta režīmā, pārvietojot pārslēgā sviru uz priekšu vai atpakaļ, pārnesumu pārslēgšana notiek ātrāk. Pretstatā manuālajai pārnesumkārbai, sporta režīms ļauj pārslēgt pārnesumu nenovērtot kāju no akseleratora pedāļa.

Pārslēga sviras izmantošana

Uz augšu (+) : Spiediet pārslēgu vienu reizi, lai pārslēgtu uz augstāku pārnenumu.

Uz leju (-) : Velciet sviru atpakaļ vienu reizi, lai pārslēgtu uz zemāku pārnenumu.

* PIEZĪME

- Sporta režīmā vadītājs var izvēlēties pārnenumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tahometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.
- Sporta režīmā var izvēlēties tikai 4 vai 6 pārnenumu var izvēlēties. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).
- Sporta režīmā pārslēgšana uz zemāku pārnenumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnenums.
- Sporta režīmā, ja tahometra rādītājs tuvojās sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek mainīti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnenumu. Lai uzturētu vajadzīgajā līmenī automobiļa veikspēju un drošību, sistēma var neizpildīt dažas pārnenuma pārslēgšanas komandas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braucot pa slidenu ceļu, spiediet pārslēga sviru stāvoklī + (uz augstāku pārnenumu). Tādējādi pārnenumkārbā pārslēdzas uz 2. pārnenumu, kas ļauj braukt pludenāk pa slidenu ceļu. Spiediet pārslēga sviru uz – (uz zemāku pārnenumu), lai iestatītu atpakaļ 1. pārnenumu.

Pārslēga bloķēšanas sistēma (ja aprīkos)

Drošības nolūkos automātiskajai pārnenumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnenumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnenumkārbu no P (Stāvēšana) uz N (Neitrāls) vai R (Atpakaļgaita):

1. Piespiediet bremžu pedāli.

2. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis ir atkārtoti piespiests un atlaists un pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), var būt dzirdams pulsējošs troksnis līdžās pārslēga svirai. Tas nav nekas neparasts.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokli, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) uz citu stāvokli, ja akceleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P kad automobilis kustas.
- Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).
- Nekad neņemiet pārslēga sviru ārā no pārnenuma, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnenumu.
- Nebrauciet lejup ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnenumu. Rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnenuma iestatīšanas samaziniet ātrumu. Savādāk zemākais pārnenums var neieslēgties.

- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Nedrīkst paļauties tikai uz pārslēga iestatīšanu P (Stāvēšana), lai neļautu automobilim izkustēties.
- Braucot pa slideni ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievēršiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnenuma pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veiktspēja un ekonomija tiek iegūta, plūdeni spiežot un atlaižot akceleratora pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr piesprādzējieties!**
Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētiem.
- **Nebrauciet lielā ātrumā līkumos vai apgrīžoties.**
- **Neveiciet krāsas darbības ar stūri, piemēram, strauja kustības joslas maiņas vai ātriem, krasiem pagriezieniem.**
- **Apgāšanās risks ievērojami palielinās, ja zaudējat kontroli pār automobili lielā ātrumā.**
- **Kontroles zaudēšana parasti notiek, ja divi vai vairāki riteņi zaudē saķeri ar ceļu un vadītājs pārāk daudz sagriež stūri, lai izlabotu situāciju.**
- **Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet krāsas darbības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.**
- **Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.**

BRĪDINĀJUMS

Ja Jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Nedariet to, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestīguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Izkustēšanas stāvā slīpumā

Lai izkustētos stāvā slīpumā, piespiediet bremžu pedāli, iestatiet pārslēgu stāvoklī D (Braukt). Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no slodzes un ceļa stāvuma, tad atlaidiet bremzes. Līdz ar bremžu pedāļa atlaišanu, pakāpeniski spiediet akseleratora pedāli.

Kāpinot ātrumu no stāvēšanas stāvā slīpumā, automobilis tiecas ripot atpakaļ. Iestatot pārslēgu stāvoklī 2 (2. pārnesums), automobilis neripos atpakaļ.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobilis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas parastas lietošanas apstākļos automātiski regulējas.

Ja motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ zūd bremžu pastiprinātāja dotais bremzēšanas spēks, automobili iespējams apturēt, bet būs vajadzīgs lielāks spēks bremžu pedāļa spiešanai.

Šādā gadījumā apstāšanās ceļš būs garāks. Ja motors nedarbojas, rezerves bremžu spēks tiek daļēji zaudēts, katru reizi piespiežot bremžu pedāli.

„Nepumpējiet” bremžu pedāli, ja pastiprinātājs nedarbojas.

Bremžu pedāļa „pumpēšanu” izmantojiet tikai vajadzības gadījumā virziena noturēšanai uz slidena ceļa.



BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Brauciena laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā var izraisīt nevajadzīgu bremžu uzkaršanu un pātrinātu bremžu uzliku un disku nolietojumu un palielinās apstāšanās distanci.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Braucot lejā pa gariem slīpumiem, iestatiet zemāku pārnēsumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu spiešanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana izraisīs bremžu pārkāršanu un var radīt īslaicīgu bremžu veiktspējas zudumu.**

- Mitras bremzes ietekmē automobiļa spējas droši samazināt ātrumu; piespiežot bremžu pedāli, automobili var vilkt uz vienu pusi.

Nedaudz piespiežot bremžu pedāli, var pārbaudīt, vai bremzes ir šādi ietekmētas. Vienmēr pārbaudiet bremzes šādā veidā, ja esat braukuši pa dziļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, drošā ātrumā piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremžu darbība atjaunojas normāli.

- Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet bremžu un akseleratora pedāļu stāvokli. Ja nepārbaudāt akseleratora u bremžu pedāļu stāvokli pirms brauciena, varāt nejauši piespiest akseleratora pedāli bremžu pedāļa vietā. Tas var izraisīt nopietnu nelaimes gadījumu.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremžu atteice notiek kustības laikā, avārijas gadījumā var apturēt automobili ar stāvbremzēm. Tomēr apstāšanās ceļš būs daudz garāks nekā parasti.



BRĪDINĀJUMS - Stāvbremzes

ieslēdzot stāvbremzes automobiļa kustības laikā parastā ātrumā, var zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremzes, lai apturētu automobili, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

Disku bremžu nodiluma indikators

Jūsu automobilis aprīkots ar disku bremzēm. Ja bremžu uzlikas nodilušās un jāuzstāda jaunas, no priekšējām vai aizmugures bremzēm atskanēs spalga skrāpējoša skaņa. Tā var laiku pa laikam parādīties un pazust vai parādīties ik reizi piespiežot bremžu pedāli.

Atcerieties, ka dažos braukšanas apstākļos vai klimatiskajos apstākļos bremzes var čīkstēt arī pirmo reizi ieslēdzot (vai nedaudz ieslēdzot) bremzes. Tas ir normāli un nenorāda uz problēmu bremžu sistēmā.

! UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontdarbiem, neturpiniet ceļu ar nodilušām bremžu uzlikām.*
- *Vienmēr mainiet priekšējās un aizmugures bremžu uzlikas pārī.*

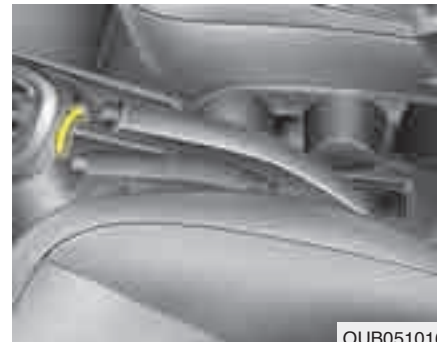
**BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums**

Bremžu nodiluma skaņa liecina, ka laiks mainīt bremžu uzlikas.

Ja ignorējat šo brīdinājuma skaņu, iespējams zaudēt bremžu veikspēju, kā rezultātā var iekļūt smagā negadījumā.

Aizmugures trumuļu tipa bremzes (ja aprīkots).

Aizmugures trumuļa tipa bremzēm nav nodiluma indikatora. Tādēļ aizmugures bremžu uzlikas jāpārbauda, ja dzirdat kādu troksni no aizmugures bremzēm. Pārbaudiet aizmugures bremzes arī katru reizi, kad maināt vai rotējat riepas.



OUB051016

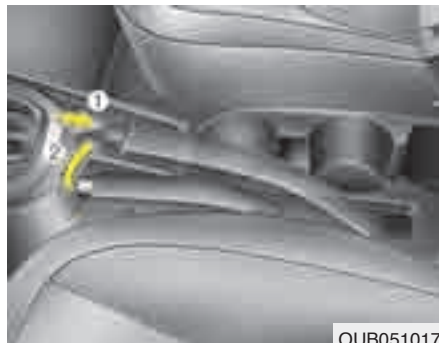
Stāvbremzes**Stāvbremžu ieslēgšanas**

Lai ieslēgtu stāvbremzes, piespiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam velciet stāvbremžu sviru.

Papildus tam, ja automobilis tiek novietots stāvēšanai slīpumā, manuālā pārnesumkārbas pārslēga sviru vajadzētu iestatīt zemākajā pārnesumā vai automātiskā pārnesumkārbas gadījumā stāvoklī P (Stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

- *Ja braucat ar neatlaistām stāvbremzēm, tas var izraisīt pastiprināt bremžu uzliku un roto-
ra nodilumu.*
- *Nedarbiniet stāvbremzes braucie-
na laikā, izņemot ārkārtas situā-
cijas. Tā var sabojāt automobiļa
sistēmu un radīt briesmas auto-
mobiļa vadībai.*



Stāvbremžu atlaišana

Lai atlaistu stāvbremzes, piespiediet bremžu pedāli un nedaudz pavelciet stāvbremžu sviru uz augšu. Pēc tam piespiediet atlaišanas taustiņu (1) un, turot taustiņu piespiestu, nolaidiet stāvbremžu sviru (2).

Ja stāvbremzes nevar atlaist vai nevar atlaist līdz galam, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim tās pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nepieļautu negaidītu automobiļa izkustēšanos pēc tā apturēšanas un izkāpšanas, nesajauciet pārslēga sviru ar stāvbremzēm. stāvbremzes. Iestatiet stāvbremzes UN pārļiecinieties, ka pārslēga svira iestatīta P (Stāvēšana) ar automātisko pārsūmķārbu aprīkotiem automobiļiem.
- Nekad neļaujiet nevienam, kurš nav pilnībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.
- Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.



WK-23

Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START vai ON.

Pirms braukšanas pārļiecinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu atgādinājuma gaismas signāls ir nodzisis.

Ja bremžu brīdinājuma signāls nenožiest pēc stāvbremžu atlaišanas automobilim kustoties, var būt atteice bremžu sistēmā. Tam nekavējoties jāpievērš uzmanība.

Visos iespējamajos gadījumos pārtrauciet braucienu. Ja tas nav iespējams, automobili vadiet ar vislielāko uzmanību un brauciet tikai līdz drošas apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) (ja aprīkots)



BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESP) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadīšanas manevri. Arī Kaut arī automobiļa vadāmība avārijas bremzēšanas gadījumā ir uzlabota, vienmēr uzturiet drošu attālumu starp jūsu automobili un objektiem tā priekšā. Sliktos ceļa apstākļos automobiļa ātrumu vienmēr jāsamazina.

Apstāšanās ceļš automobilim, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu (vai elektronisko stabilitātes programmas sistēmu), var būt garāks kā automobilim bez tās šādos ceļa apstākļos.

Šādos apstākļos automobili jāveda ar mazāku ātrumu:

- Nelīdzens, grantēts vai sniegots ceļš.
- Ja uzstādītas sniega ķēdes.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Uz bedrainiem ceļiem vai uz ceļiem ar dažādu virsmas augstumu.

ABS (vai ESP) drošības funkcijas nevajadzētu pārbaudīt lielā ātrumā pagriezienos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu griešanās ātrumu.

Ja riteņi bloķējas, ABS sistēma atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikškoša skaņa un bremžu pedālī var sajukt pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ABS aktivāciju.

Lai iegūtu labāko no ABS avārijas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremžu pedāli un necentieties „pumpēt” pedāli. Piespiediet bremžu pedāli pēc iespējas stiprāk, jo ABS ļauj kontrolēt spiedienu uz bremzēm.

* PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

- Automobilī ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu tik un tā prasa pietiekamu apstāšanās ceļu. Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošas automašīnas.
- Līkumos vienmēr samaziniet ātrumu. ABS bremzes nevar novērst pārāk liela ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz nestabiliem vai nelīdzeniem ceļiem bremžu pretbloķēšanās sistēma var pagarināt apstāšanās ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.



W-78

! UZMANĪBU

- ***Ja ABS brīdinājuma signāls izgaismojas un nenodziest, tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbosies kā parasts.***
- ***ABS brīdinājuma signāls izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku, gaismas signāls nodzisīs, ja viss ir kārtībā. Ja brīdinājuma signāls nenodziest, ir problēma ar ABS. Pēc iespējas ātrāk iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***

! UZMANĪBU

- *Ja braucat pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa apledojušu ceļu, un bremzes tiek izmantotas gandrīz nepārtraukti, ABS darbības nepārtraukti un brīdinājuma signāls var izgaismoties. Vadiet automobili uz drošu apstāšanās vietu un izslēdziet motoru.*
- *Restartējiet motoru. Ja ABS brīdinājuma signāls nodziest, ar sistēmu viss ir kārtībā. Ja ne, var būt problēma ar ABS. Pēc iespējas ātrāk iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.*

* PIEZĪME

Ja dēļ izlādējušās akumulatora veicat motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu no cita akumulators, motors var darboties nevienmērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. Tas notiek dēļ zema akumulatora sprieguma. Tas nenozīmē, kas ABS ir bojājums.

- „Nepumpējiet” bremzes!
- Pirms nākošā brauciena ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.



Elektroniskā Stabilitātes Programma (ESP) (ja aprīkots)

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) ir sistēma, kas stabilizē automobili līkumos. ESP kontrolē stūres darbību un faktisko automobiļa kustības virzienu.

ESP piebremzē atsevišķus riteņus un iejaucas motora vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet ceļa segumam pārāk ātri un neveiciet pārāk straujus pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) nenovērsīs negadījumus.

Pārāk liels ātrums līkumos, Pārāk liels ātrums līkumos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjiem ceļiem tik un tā var beigties ar smagu negadījumu. Tikai droša un uzmanīga automobiļa vadīšana var novērst negadījumus, ja manevrus veicat tā, ka netiek zaudēta sakāre ar ceļu.

Kaut arī ESP ir uzstādīta, vienmēr ievērojiet parastos drošības pasākumus atbilstoši ātrumam un ceļa stāvoklim.

Elektroniskā Stabilitātes Programma (ESP) sistēma ir projektēta, lai palīdzētu vadītājam uzturēt kontroli pār automobili, sarežģītos apstākļos. Tā nevar aizstāt drošas vadīšanas praksi.

Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESP efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili. Tomēr jūs esat atbildīgi par automobiļa vadīšanu un pagriezieniem atbilstošā ātrumā un drošības robežu nepārkāpšanu.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšņoša. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ABS aktivāciju.

*** PIEZĪME**

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

ESP darbība

ESP ON (Iesl.) stāvoklis

-

- Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, ESP un ESP OFF indikatori izgaismojas uz 3 sekundēm, tad ESP ieslēdzas. aptuveni 3 sekundēm. tā ieslēgšanas.
- Piespiediet taustiņu ESP OFF pēc aizdedzes ieslēgšanas, lai izslēgtu ESP. (ESP OFF indikators izgaismosies). Lai ieslēgtu ESP, piespiediet taustiņu ESP OFF (ESP OFF indikators nodzīsīs).
- Ieslēdzot motoru, var būt dzirdama tikšošā skaņa. Tas norāda, ka ESP veic automātisko sistēmas pašpārbaudi un nenorāda uz problēmu.

Darbības laikā



Kad ESP darbojas, ESP indikators mirgo.

- Ja elektroniskā stabilitātes programma. Ja elektroniskā stabilitātes programma darbojas pareizi, automobilī var būt jūtama neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.
- Pārvietojoties pa dubļiem vai braucot pa slidenu ceļu, , piespiežot akseleratora pedāli, motora apgriezieni var nepalielināties. Tas notiek, lai uzturētu automobiļa stabilitāti un saķeri un nenorāda uz problēmu.

ESP darbības izslēgšana

ESP OFF (Izsl.) stāvoklis



- Lai atceltu ESP darbību, piespiediet taustiņu ESP OFF (ESP OFF indikators izgaismojas).
- Ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī LOCK, un ESP ir izslēgts, ESP paliks izslēgta. Pēc motora restartēšanas ESP automātiski ieslēgsies.

■ ESP indikators



■ ESP OFF indikators



Gaismas indikators

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, indikators izgaismojas un nodzīst, ja ESP sistēma darbojas normāli.

ESP indikators mirgo tā darbības laikā vai izgaismojas atteices gadījumā.

ESP OFF indikators izgaismojas, ja ESP tiek izslēgta ar taustiņu.

! UZMANĪBU

Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, ESP sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.



BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes programma ir tikai vadības palīgsistēma; lai brauciens būtu drošs, esiet uzmanīgi un samaziniet ātrumu uz līkumainiem, apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnāk un nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ESP indikators mirgo vai ceļa virsma ir slīdēna.

ESP OFF pielietojums

Braukšanas laikā

- Ikdienu braucienos ESP jābūt ieslēgtai, kad vien tas iespējams.
- Lai izslēgtu ESP kustības laikā, spiediet taustiņu ESP OFF, ja braucat pa līdzenu ceļu.

Nekad nespiediet taustiņu ESP OFF, ja ESP darbojas (ESP indikators mirgo).

Ja ESP tiek izslēgta ESP darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

* PIEZĪME

- Darbinot automobili dinamometrā, ESP jābūt izslēgtai, pārlicinieties, ka ESP ir izslēgta (indikators ESP OFF izgaismots).
- Izslēdzot ESP, ABS vai bremžu sistēmas darbība netiek ietekmēta.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nespiediet taustiņu ESP OFF, ja ESP darbojas (ESP indikators mirgo).

Ja ESP tiek izslēgta ESP darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

Lai izslēgtu ESP brauciena laikā, piespiediet taustiņu ESP OFF, ja braucat pa līdzenu ceļu.

Izkustēšanās slīpumos palīgsistēma (HAC) (ja aprīkots)

Izkustēšanās slīpumos palīgsistēma ir komforta funkcija. Tās galvenais pielietojums ir neļaut automobilim ripot atpakaļ, ja braucat augšup slīpumā. HAC uztur bremžu spiedienu, ko vadītājs radījis apstāšanās laikā, vēl 2 sekundes pēc bremžu pedāļa atlaišanas.

Spiediena uzturēšanas laikā vadītājam ir pietiekami daudz laika, lai piespiestu akseleratora pedāli un uzsāktu kustību.

Bremžu spiediens tiek samazināts, tiklīdz sistēma konstatē kustības uzsākšanu.



BRĪDINĀJUMS

HAC tiek aktivēta tikai uz 2 sekundēm. Vadītājam jāuzmanās no ripošanas atpakaļ, kas var izraisiet ietriekšanos aiz muguras esošos objektos vai cilvēkos, ja vadītājs jūt negaidītu ripošanu atpakaļ, uzsākot kustību kalnup.

* PIEZĪME

- HAC nedarbojas, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).
- HAC aktivējas arī tad, ja ESP ir izslēgta, bet neaktivējas, ja ESP ir bojāta.

Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) (ja aprīkots)

Šī sistēma nodrošina papildu automobiļa stabilitātes uzlabojumus un stūres reakciju, ja automobilis pārvietojas paslidenu ceļu, vai bremzēšanas laikā tiek konstatēta atšķirīga labās un kreisās puses riteņu šķere.

VSM darbība

Ja VSM darbojas, ESP indikators () mirgo.

Ja automobiļa stabilitātes pārvaldības darbojas pareizi, varat just nelielu pulsāciju. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.

VSM nedarbojas, ja:

- Braucat pa augšu vai lejup ejošu slīpu nomales ceļu.
- Braucat atpakaļgaitā ESP OFF indikators () paliek izgaismots mērinstrumentu blokā
- Indikators EPS paliek izgaismots mērinstrumentu blokā

VSM darbības izslēgšana

Ja piespiežat taustiņu ESP OFF, lai izslēgtu ESP, VSM arī izslēgsies un indikators () izgaismosies.

Lai ieslēgtu VSM, spiediet taustiņu vēlreiz. ESP OFF indikators nodzīsīs.

Kļūmes indikators

VSM var atslēgties arī tad, ja neatceļat VSM darbību, spiežot ESP OFF taustiņu. Tas norāda uz atteici kaut kur elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā vai VSM sistēmā. Ja ESP indikators () vai ESP brīdinājuma signāls paliek ieslēgts, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja sistēmas pārbaudei.

* PIEZĪME

- VSM paredzēta darbībai darboties virs apmēram 15 km/h likumos.
- VSM paredzēta darbībai darboties pie ātruma virs 30 km/h, ja automobilis tiek bremsēts uz slidena ceļa. Par slidenu ceļu tiek uzskatīts ceļš ar dažādām saķeres spējām.



BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļa stabilitātes pārvaldības sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem. Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.**
- **Automobilis ir konstruēts reaģēt uz vadītāja rīcību ar tad, ja aprīkots ar VSM. Vienmēr ievērojiet visus drošības pasākumus, lai brauktu droši ar ceļa segumam atbilstošu ātrumu - arī braucot slīpumos vai pa slidenu vai kalnainu ceļu.**
- **Braucot ar dažāda izmēra riepām vai riteņiem, var izraisīt VSM atteici. Mainot riepas, vienmēr raugieties, lai tās būtu tāda paša izmēra un veida kā oriģinālās riepas.**

ESS : Avārijas stopsignāls (ja aprīkots)

Avārijas stopsignāls brīdina aizmugurē braucošos vadītājus, mīkšķinot bremžu signālus, ja veicat strauju bremzēšanu un aktivējas ABS. (Sistēma aktivējas, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 55 km/h un ātruma samazinājums ir apmēram 7m/s² vai ABS aktivējas straujas bremzēšanas rezultātā.

Ja automobiļa ātrums ir zemāks par 40 km/h un ABS atslēdzas vai straujas bremzēšanas situācija beigusies, bremžu signāli beigs mirgot.

! UZMANĪBU

Avārijas stopsignāls nedarbosies, ja būs ieslēgti avārijas signāli.

Labas vadīšanas prakse



BRĪDINĀJUMS

- Ja izkāpjat no automobiļa vai novie vienmēr iestatiet stāvbremzes un pārnesumkārbu iestatiet stāvēšanas stāvoklī. Ja stāvbremzes nav līdz galam pievilktas, automobilis var izkustēties, savainot jūs pašus un citus cilvēkus.
- Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, braucēju vai gājēju ievainošanu.
- Pēc automobiļa apstādināšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes nav ieslēgtas un stāvbremžu indikators nodzisis, tikai tad uzsāciet kustību.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var samirkt. Tās var samirkt arī automobiļa mazgāšanas laikā. Mitras bremzes ir bīstamas! Jūsu automobili nevarēs apturēt pietiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Mitras bremzes var izraisīt automobiļa vilkšanu u vienu pusi.

Lai izžvētu bremzes, brauciet nelielā ātrumā viegli spiediet bremzes, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība un uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automobili. Ja normāla bremzēšanas darbība neatjaunojas, pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

- Nebrauciet lejup pa stāviem ceļiem, ja nav iestatīts pārnesums. Tas ir ļoti bīstami. Uzturiet visu laiku iestatītu pārnesumu, samaziniet ātrumu ar bremzēm, tad pārslēdziet uz zemāku pārnesumu, lai bremzēšana ar motoru palīdzētu uzturēt drošu ātrumu. Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Balstot Brauciena laikā balstīt kāju uz bremžu pedāļa ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiks palielināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja braucienā laikā kāda riepa zaudē spiedienu, viegli spiediet bremžu pedāli tā, lai automobilis kustētos taisni uz priekšu un apstātos. Ja braucat pietiekami lēni, lai tas būtu droši, nobrauciet ceļa malā drošā vietā.

- Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, neļaujiet automobilim lēni rīpot uz priekšu. Lai nepieļautu ripošanu uz priekšu, turiet bremžu pedāli spēcīgi piespiestu.
- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Labi iestatiet stāvbremzes un pārvietojiet pārnesumpārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja automobilis vērts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņus prom no apmales, lai, palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja automobilis vērts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņus prom no apmales, lai, palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem ķīļus.
- Dažos gadījumos stāvbremzes ieslēgtā stāvoklī var sasalt. Lielākoties tā notiek, ja uz aizmugures bremzēm uzkrāties sniegs vai ledus, vai bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā uz brīdi ieslēdziet stāvbremzes, iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana) un bloķējiet aizmugures riteņus, lai tie nevarētu rīpot. Tad atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ļauj ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu kustības ātrumu, nespiežot akseleratora pedāli.

Šīs sistēma darbojas pie ātruma virs 40 km/h.



BRĪDINĀJUMS

- Ja pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma (indikators CRUISE mērinstrumentu blokā izgaismots) pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var nejauši ieslēgties. Saglabāt pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izslēgtu (indikators CRUISE izslēgts) ja sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Izmantojiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu tikai braucieniem pa lielceļiem un labos laika apstākļos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

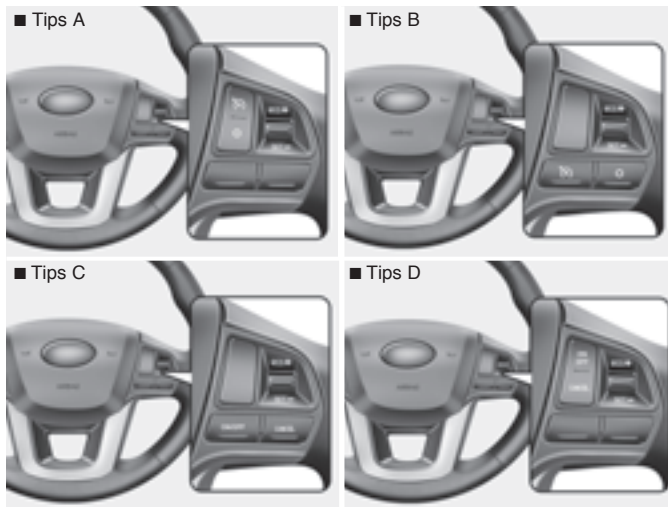
- Neizmantojiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, ja situācija ir bīstama braucot ar iestatītu ātrumu, piemēram, braucot blīvā satiksmē vai pa slidenu ceļu (lietus, apledojums vai sniegs) vai pa līkumainiem ceļiem vai pa lejup-ejošiem ceļiem, kuru slīpums ir lielāks par 6%.
- Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.

! UZMANĪBU

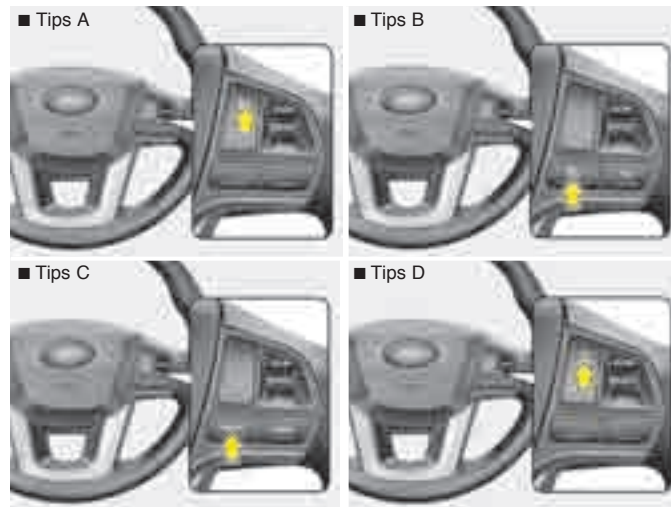
Braucot ar iestatītu ātrumu automobilī ar manuālu pānesumkārbu, neiestatiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī nespiežot sajūga pedāli, jo motora apgriezieni var kritiski palielināties. Ja tā notiek, piespiediet sajūga pedāli, vai izslēdziet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ar ieslēgšanas / izslēgšanas taustiņu.

* PIEZĪME

Parastas pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, ja SET slēdzis ir aktivēt vai deaktivēts pēc bremžu pedāļa piespiešanas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma enrgizēsies pēc apmēram 3 sekundēm. Šī aizture nav nekas neparasts.



OUB051030/OUB051031/OUB051032/OUB051033



OUB051034/OUB051038/OUB051042/OUB051046

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis

CANCEL : Atceļ pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību

 / ON/OFF : Ieslēdz un izslēdz pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.

RES+ : Atjauno vai palielina iestatīto ātrumu.

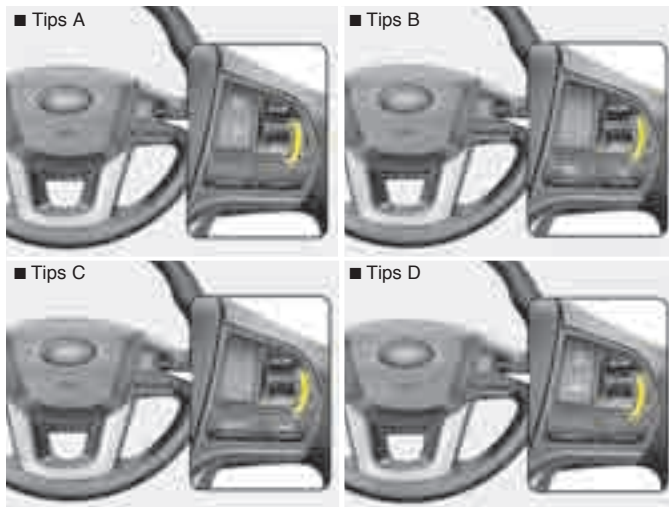
SET- : Iestata vai samazina nemainīgo ātrumu.

Iestatiet pastāvīgo ātrumu:

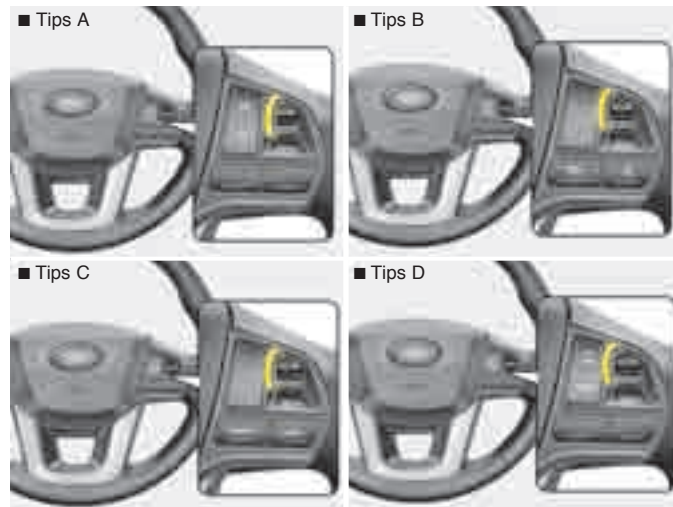
1. Piespiediet taustiņu  / ON/OFF uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izgaismosies.
2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam, kam jābūt lielākam par 40 km/h.

* PIEZĪME - Manuālā pārnesumkārbā

Ja automobilis aprīkots ar manuālu pārnesumkārbu, lai iestatītu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu pēc motora ieslēgšanas, bremžu pedāli jāpiespiež vismaz vienu reizi.



OUB051036/OUB051040/OUB051044/OUB051048



OUB051035/OUB051039/OUB051043/OUB051047

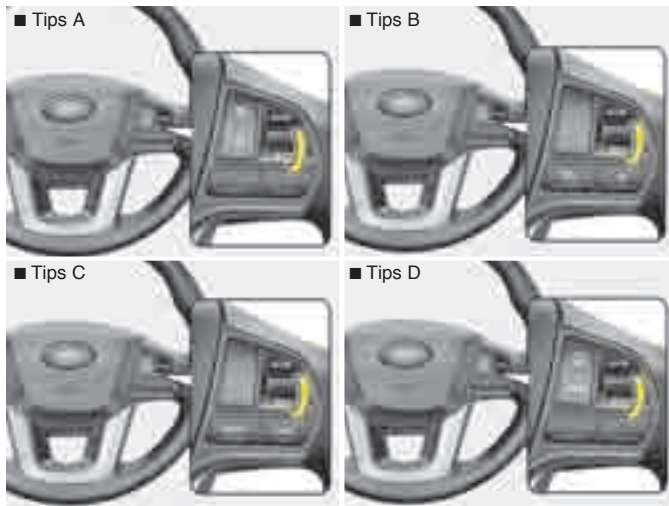
3. Pārvietojiet sviru uz leju (SET-) un atlaidiet, kad sasniegts vajadzīgais ātrums. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izgaismosies. Vienlaicīgi atlaidiet akseleratora pedāli. Vajadzīgais ātrums tiks automātiski uzturēts.

Braucot kalnup, iestatītais ātrums var nedaudz samazināties un, braucot lejup – palielināties.

Lai palielinātu iestatīto ātrumu:

Rīkojieties šādi:

- Pārvietojiet sviru uz augšu (RES+) un turiet. Automobiļa ātrums pieaugs. Atlaidiet sviru, kad sasniegts vajadzīgais ātrums.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (RES+) un atlaidiet. Iestatītais ātrums pieaugs par 2 km/h ik reizi, kad pārvietojat sviru uz augšu (RES+) šādā veidā.



OUB051036/OUB051040/OUB051044/OUB051048

Lai īslaicīgi kāpinātu ātrumu, ja iestatīt nemainīgs ātrums:

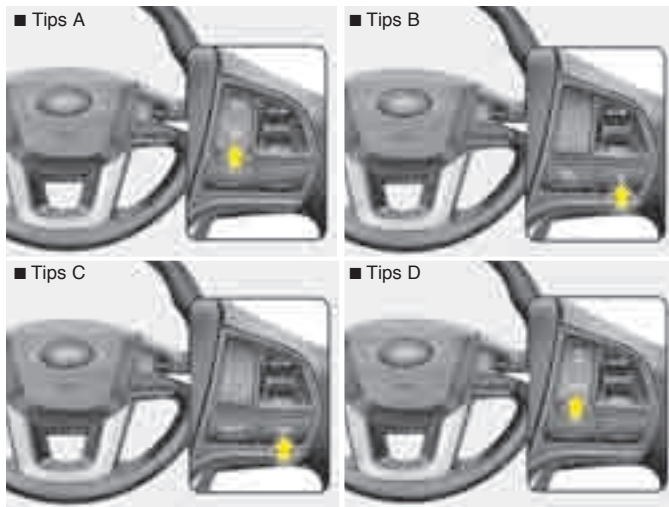
Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un tiek uzturēts iestatītais ātrums, piespiediet akseleratora pedāli. Ātruma kāpināšana netraucē sistēmai uzturēt iestatīto ātrumu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Lai samazinātu iestatīto ātrumu:

Rīkojieties šādi:

- Pārvietojiet sviru uz augšu (SET-) un turiet. Automobiļa ātrums pakāpeniski samazināsies. Atlaidiet sviru, kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt.
- Pārvietojiet sviru uz leju (SET-) un atlaidiet. Iestatītais ātrums samazinās par 2 km/h ik reizi, kad pārvietojat sviru uz augšu (SET-) šādā veidā.

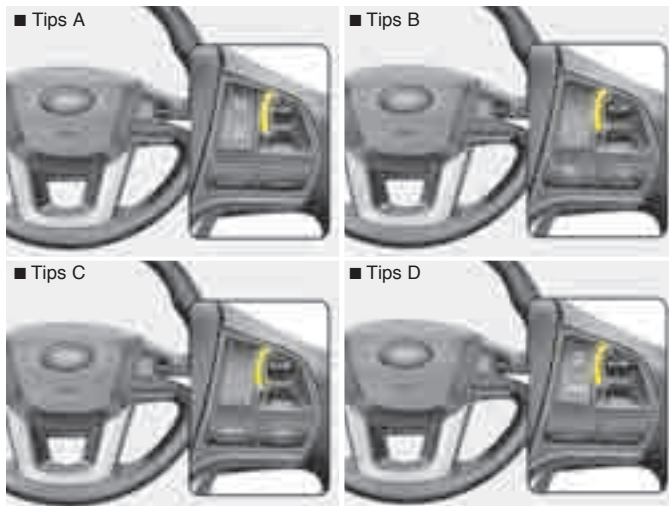


OUB051037/OUB051041/OUB051045/OUB051049

Katra no šīm darbībām atceļ pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators nodzisis), bet sistēma netiks pilnībā izslēgta. Ja vēlaties atjaunot iestatīto ātrumu, pārvietojiet sviru uz augšu (RES+) pie stūres. Tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.

Lai atceltu ātruma uzturēšanu, rīkojieties šādi:

- Piespiediet bremžu pedāli.
- Piespiediet sajūga pedāli, ja automobilis aprīkots ar manuālo pārrēķināšanu.
- Iestatiet N (Neitrāls), ja automobilis aprīkots ar automātisko pārrēķināšanu.
- Piespiediet taustiņu O/CANCEL uz stūres.
- Samaziniet automobiļa ātrumu par 20 km/h zemāk nekā iestatītais ātrums.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zemāk par aptuveni 40 km/h.



OUB051035/OUB051039/OUB051043/OUB051047

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie kustības ātruma virs apmēram 40 km/h:

Ja iestatītais ātrums atcelts ar kādu no darbībām, izņemot  / ON/OFF taustiņu, un sistēm vēl aizvien ir aktīva, pēdējais iestatītais ātrums tiks atjaunots, ja pārvietosit sviru uz augšu (RES+).

Tomēr tas netiks atjaunots, ja automobiļa ātrums nokrities zem 40 km/h.

Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi:

- Piespiediet taustiņu  / ON/OFF pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators nodzīsīs).
- Izslēdziet motoru.

Ar abām šīm darbībām pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek izslēgta. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, atkārtojiet darbības, kas aprakstītas iepriekšējā lapā „Lai iestatītu pastāvīgu ātrumu”.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Var iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties braukt ātrāk par noteikto ātrumu. Ja kustības ātrums pārsniedz iestatīto, ieslēdzas brīdinājuma sistēma (iestatītais ātrums mirgo un dzirdams skaņas signāls) līdz automobiļa ātrums samazinās līdz iestatītajam.

* PIEZĪME

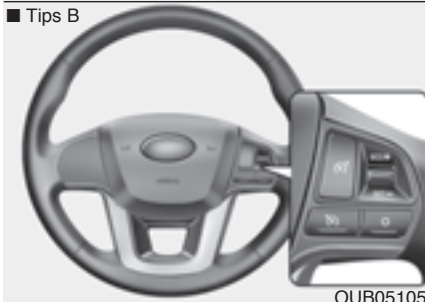
Ātruma ierobežojuma kontroles darbības laikā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nevar ieslēgt.

■ Tips A



OUB051050

■ Tips B



OUB051051

■ Tips A



OUB051052

■ Tips B



OUB051053

Ātruma ierobežošanas slēdzis

CANCEL: Lai atceltu ātruma ierobežošanu.



: Ieslēdz vai izslēdz ātruma ierobežošanas sistēmu.

RES+: Atjauno vai palielina iestatīto ātruma ierobežojumu.

SET-: Iestata vai samazina ātruma ierobežojumu

Lai iestatītu ātruma ierobežojumu:

1. Piespiediet ātruma ierobežošanas taustiņu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu.



OUB051061

Ātruma ierobežošanas indikators izgaismosies.

■ Tips A



OUB051054

■ Tips B



OUB051055

2. Pārvietojiet sviru uz leju (SET-).
3. Pārvietojiet sviru uz augšu (RES+) vai uz leju (SET-) un atlaidiet pie vajadzīgā ātruma. Pārvietojiet sviru uz augšu (RES+) vai uz leju (SET-) un turiet. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.



OUB051062

Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts.



OUB051065

Lai brauktu ātrāk par iestatīto ātrumu, spēcīgi piespiediet akceleratora pedāli (vairāk par apmēram 80%) līdz pārslēšanas uz zemāku pārniesumu mehānisms ar klikšķi ieslēdzas. Pēc tam iestatītais ātrums mirgos un būs dzirdams skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums samazināsies līdz iestatītajam.

* PIEZĪME

- Piespiežot akceleratora pedāli mazāk par apmēram 50%, automobiļa ātrums nepārsniegs iestatīto, bet tiks uzturēts iestatītajās robežās.
- Ja piespiežot akceleratora pedāli līdz galam atskan klikšķoša skaņa, tā ir normāla parādība.

■ Tips A



■ Tips B



Lai izslēgtu ātruma ierobežotāju, rīkojieties šādi:

- Spiediet ātruma ierobežošanas  slēdzi vēl reizi.
- Piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzi (ja piespiežat pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzi, sistēma ieslēgsies)

Ja vienreiz piespiežat slēdzi CANCEL, ātruma ierobežojums tiks atcelts, bet sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties no jauna iestatīt ātruma ierobežojumu, pārvietojiet sviru uz augšu (RES+) vai uz leju (SET-) līdz vajadzīgajam ātrumam.



! UZMANĪBU

Indikators OFF (Izsl.) mirgo, ja ir problēma ātruma ierobežojuma kontroles sistēmā.

Ja tā notiek, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

EKONOMISKA DARBĪBA

Automobiļa ekonomiska darbība lielākoties atkarīga no vadīšanas stila, brauciena apstākļiem un laika.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai automobīlis būtu pēc iespējas ekonomiskāks, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontdarbiem:

- Brauciet vienmērīgi. Ātrumu kāpiniet pakāpeniski. Neveiciet izkustēšanos no vietas „kūpošām riepiņām” un uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem starp luksofora signāliem. Centieties pielāgot savu ātrumu satiksmei un bez vajadzības nepalieliniet ātrumu. Kad vien iespējams, izvairieties no blīvas un sastrēgumiem. Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiļiem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas arī samazina bremžu nodilumu.
- Vienmēr brauciet ar saprātīgu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobīlis patērē. Braukšana vienmērīgā ātrumā pa ātrgaitas ceļiem ir viens no labākajiem viediem kā samazināt degvielas patēriņu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var palielināt degvielas patēriņu un paātrināt šo detaļu nolietojumu. Papildus tam, braucot ar kāju uz bremžu pedāļa, var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazina efektivitāti un var izraisīt smagas sekas.
- Saudzējiet riepas. Uzturiet tajās ieteikto gaisa spiedienu. Nepareizs gaisa spiediens, pārāk liels vai pārāk mazs, izraisa riepu priekšlaicīgu nolietošanos. Pārbaudiet spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizs regulējums var izraisīt atsišanos bedrēs vai braukšanu pārāk lielā ātrumā pa nelīdzenām virsmām. Nepareizs regulējums izraisa ātrāku riepu nolietošanos, kas var radīt dažādas problēmas, tostarp lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai iegūtu mazāku degvielas patēriņu un samazinātu izdevumus par apkopi, apkopiet automobili saskaņā ar apkopes grafiku 7. sadaļā. Ja vadāt automobili skarbos apstākļos, nepieciešamas biežākas apkopes (plašāk skatiet 7. sadaļā).
- Uzturiet automobili tīru. Lai pagarinātu kalpošanas laiku, automobili jāuztur tīru un tālāk no korodējošiem materiāliem. Īpaši svarīgi, lai dubļi, netīrumi, ledus utt. neuzkrātos zem automobiļa. Šis papildu svars izraisa palielinātu degvielas patēriņu un veicina koroziju.
- Brauciet viegli. Nepārvadājiet nevajadzīgu svaru savā automobiļī. Tas mazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk kā nepieciešams. Ja gaidāt kādu (un neesat satiksmē), izslēdziet motoru un ieslēdziet tikai pirms došanās ceļā.

- Atceraties, ka automobilim nav nepieciešama ilga iesilšana. Pēc ieslēgšanas ļaujiet motoram 10 - 20 sekundes iesilt, tad ieslēdziet pārnesumu un dodieties ceļā. Ļoti aukstā laikā tomēr ļaujiet motoram iesilt ilgāk.
- Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgriezieniem. Pārāk mazi apgriezieni izraisa motora raustīšanos, ja braucat pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu. Ja tā notiek, iestatiet zemāku pārnesumu.
- Pārāk augsti apgriezieni ir motora darbināšana virs drošības ierobežojumiem.

- Gaisa kondicionieri izmantojiet mēreni. Gaisa kondicionēšanas sistēma izmanto motora jaudu, tādējādi tās lietošanas laikā degvielas patēriņš palielinās.
- Ja braucat lielā ātrumā, arī atvērti logi palielina degvielas patēriņu.
- Degvielas patēriņš palielinās arī pie sānvēja un pretvēja. Lai palīdzētu to novērst, šādos apstākļos samainiet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan degvielas ekonomijai, gan drošībai. Tādēļ iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim veikt visas plānotās pārbaudes un apkopes.



BRĪDINĀJUMS - Motora izslēgšanās kustības laikā

Nekad neizslēdziet motoru lejupējošos ceļos vai automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, stūres un bremžu pastiprinātāji arī nedarbojas. Tā vietā iestatiet zemāku pārnesumu un izmantojiet bremzēšanas ar motoru priekšrocības. Papildus tam, izslēdzot aizdedzi kustība laikā, tiks izslēgts stūres bloķētājs, kas var izraisīt negadījumu ar smagu vai letālu iznākumu.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegs, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojiet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremsēšanai.
- Izvairieties no straujas bremsēšanas vai manevriem ar stūri.
- Ja nav pieejama ABS sistēma, „pumpējiet” bremžu pedāli - ritmiski spiediet un atlaidiet pedāli līdz automobilis apstājas.



BRĪDINĀJUMS - ABS

„Nepumpējiet” bremžu pedāli, ja automobilis aprīkots ar ABS.

- Ja automobilis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnese. Lēni spiediet akseleratora pedāli, izvairieties no riteņu buksēšanas.
- Izmantojiet smiltis, akmenssāli, riepų ķēdes vai citus neslīdošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu saķeri.



BRĪDINĀJUMS - Pārslēgšana uz zemāku pārnese

Pārslēgšana uz zemāku pārnese ar automātisko pārnesekārbu uz slideniem ceļiem var izraisīt negadījumu.

Strauja riteņu griešanās ātruma maiņa var izraisīt riteņu slīdēšanu. Esiet uzmanīgs, kad pārslēdziet pārnese uz leju uz slidena ceļa.

Automobiļa šūpošana

Ja automobilis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmanto šūpošana, pagroziet priekšējos riteņus palabi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. Tad pamīšus iestatiet 1. (Pirmo) un R (Atpakaļgaitas) pārnese automobilēm ar manuālo pārnesekārbu vai R (Atpakaļgaita) un D (Braukt) automātiskās pārnesekārbas gadījumā. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgrīzieniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobili nav izdevies atbrīvot, organizējiet automobiļa izvilksanu, jo iespējama pārnesekārbas pārkaršana un secīgi bojājumi.



UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici, kā arī riepų bojājumus.



BRĪDINĀJUMS - Riepu buksēšana

Nebuksējiet riepas, it sevišķi, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riepu buksēšana lielā ātrumā automobiļim stāvēt, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā var sabojāt riepas un ievainot līdzās esošos cilvēkus.

*** PIEZĪME**

ESP sistēma (ja aprīkots) jāizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.



BRĪDINĀJUMS

Ja Jūsu automobīlis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobīli braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobīlis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestīguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.



OUN056051

Pludena braukšana līkumos

Līkumos izvairieties no pārnēsumu maiņas, it īpaši, ja ceļš ir mitrs. Ideālā variantā, līkums būtu jāveic ar nelielu paātrinājumu. Ja ievērojat šos ieteikumus, riepu dilums būs minimāls.



OMC035004

Braukšana naktī

Braukšana naktī var radīt daudz lielākas briesmas, nekā braukšana dienā, tādēļ jāatceras daži svarīgi ieteikumi:

- Samaziniet ātrumu un palieliniet distanci starp jūsu un citiem automobiļiem, jo naktī redzamība ir apgrūtināta, it īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.

- Pieregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgos no citu automobiļu starmešiem.
- Uzturiet starmešus tīrus un pareizi līmeņotus (automobiļiem bez automātiskās līmeņošanas funkcijas). Netīri vai nepareizi līmeņoti starmeši var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Šādi var apžilbt un īslaicīgi zaudēt redzi, kas atjaunosies tikai pēc dažām sekundēm.



Braukšana lietus laikā

Lietus un slapji ceļi var būt ļoti bīstami it sevišķi, ja neesat gatavi slidenam ceļa segumam. Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtinā redzamību un palielina automobiļa apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīrītāju slotiņas, ja pamanāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas.

- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdēšanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
- Braucot pa lielām peļķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur peļķēm, centieties tās šķērsot lēni.
- Šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, lēni brauciet un viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dziļāks par automobiļa grīdu vai riteņu rumbām.

Brauciet pa ūdeni lēnām. Atstājiet pietiekamu bremzēšanas distanci, jo bremžu darbība var būt asliktinājusies.

Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, lēni braucot un viegli spiežot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.



Braukšana pa ātrgaitas ceļu

Riepas

Regulējiet spiedienu riepās līdz noteiktajam. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkaršanu un iespējamu riepu bojājumu.

Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu saķeres spējas vai bojājumus.

* PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.

BRĪDINĀJUMS

- Riepas ar pārāk lielu vai mazu gaisa spiedienu var izraisīt sliktu vadāmību un kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai pat nāvējošām sekām. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Par pareizo gaisa spiedienu skatiet tematā „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.
- Braukšana ar riepām, kam nav proktora vai tas nodilis, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt sadursme ar smagām vai pat nāvējošām sekām. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un nekad nevajadzētu izmantot braukšanai. Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. Plašāku informāciju par riepu ierobežojumiem skatiet „Riepas un riteņi” 7. sadaļā.

Degviela, motora dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairākdegvielas nekā braukšana pilsētā. Neaizmirstiet pārbaudīt motora dzesēšanas šķidrumu un motoreļļu.

Dzensiksna

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ



OBH058040

Laika apstākļi ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas ar braukšanu ziemā, ievērojiet šos ieteikumus:

Apsniguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dziļu sniegu var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepa vai izmantot riepu ķēdes. Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmeņa oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobiļa vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremzēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar motoru. Strauja bremžu pedāļa spiešana uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jā saglabā pietiekams attālums starp jūsu automobili un priekšā braucošo. Bremzes izmantojiet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu ķēžu izmantošana radīs lielāku saķeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

* PIEZĪME

Riepu ķēdes ne visās valstīs ir atļautas. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas uzziniet, vai tas ir atļauts.

Ziemas riepas.

Ja automobilim uzstādāt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādiet uz visiem četriem riteņiem, kas ļaus balansēti vadīt automobili visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu saķere ar sausu ceļa virsmu nebūs tik laba kā automobiļa oriģinālajām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tik un tā vadiet automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.



BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepu izmēram jābūt tādā pašam kā oriģinālajām standart riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.

Neuzstādiet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamiem šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.



Riteņu ķēdes

Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu ķēdes var tās sabojāt.

Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riteņu ķēdes. Neuzstādiel riepu ķēdes automobiļiem,

kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem, riepu ķēdes var tos sabojāt.

Ja jāizmanto riepu ķēdes, izmantojiet stiepli pinuma ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm. Ja izmantojat nepareizas riepu ķēdes un tās rada bojājumus, uz tiem neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Uzstādiel ķēdes tikai uz priekšējām riepām.

UZMANĪBU

- **Pārliecinieties, ka riepu ķēdes ir pareizā izmēra un veida, atbilst jūsu automobiļa riepām. Nepareizs riepu ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un piekari, uz ko neattiecas automobiļa ražotāja garantija. Riepu ķēžu savienojuma āķi arī var tikt bojāti, ja nonāk saskarē ar automobiļa detaļām, kā rezultātā ķēdes var nokrist. Pārliecinieties, ka riepu ķēdēm piešķirta SAE „A” klases sertifikācija.**
- **Vienmēr pārbaudiet ķēžu stiprinājumus pēc apmēram 0,5 km brauciena, lai pārliecinātos, ka stiprinājumi nav atslābuši. Ja ķēdes atslābušas, pievelciet tās.**

Ķēdes uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet to izgatavotāja norādījumus un uzstādiel ķēdes pēc iespējas ciešāk. Ja uzstādītas ķēdes, brauciet lēni. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai piekari, pievelciet tās. Ja tās vēl aizvien saskaras ar automobiļa detaļām, samaziniet ātrumu līdz troksnis vairs nav dzirdams. Ja izbraucat uz tīra ceļa, noņemiet ķēdes.



BRĪDINĀJUMS - Ķēžu uzstādīšana

Ja uzstādāt riepu ķēdes, novietojiet automobili līdzenā vietā atstātus no satiksmes plūsmas. Ieslēdziet avārijas signālus un novietojiet brīdinājuma trijstūri noteiktā attālumā aiz automobiļa.

noteiktā attālumā aiz automobiļa. Vienmēr iestatiet pārslēga svīru stāvoklī P (Stāvēšana), iestatiet stāvbremzes un izslēdziet motoru pirms ķēžu uzstādīšanas.



BRĪDINĀJUMS - Riepu ķēdes

- Riepu ķēžu izmantošana var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību.
- Nepārsniedziet ātrumu 30 km/h vai ķēžu izgatavotāja ieteikto ātrumu atkarībā no tā, kurš iz mazāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no izciļņiem, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citām briesmām, kas var izraisīt automobiļa līdzsvara traucējumus.
- Izvairieties no krasiem pagriezieniem vai riteņu bloķēšanās bremzēšanas laikā.

! UZMANĪBU

- ****Ja ķēdes ir nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas, tās var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, piekari, virsbūvi un riteņus.****
- ****Ja dzirdat ķēžu sišanos pret automobiļa daļām, apturiet automobili un pārspriegojiet ķēdes.****

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola motora dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpnīcā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Nodrošiniet, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notiktu saskaņā ar apkopes grafiku, kas redzams 7. sadaļā. Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecinātos, ka sasalšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziema uzliek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un kabeļus saskaņā ar aprakstu 7. sadaļā.

Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”

Dažās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobili zemākas viskozitātes „ziemas eļļu”. Ieteikumus skatiet 8. sadaļā. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, iesakām konsultēties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu 7. sadaļā un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaļas, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši vai kaut kā bojāti.

Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. Ja slēdzene apledojusi, uzsmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas palīdzēs notīrīt ledu. Ja slēdzenes iekšējā daļa ir sasalusi, to var mēģināt atvērt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsētu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasalšanas, pievienojiet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas sistēmas pretledus līdzeklis pieejams pie pilnvarota KIA pārstāvja un lielākajā daļā auto piederumu veikalu. Neizmantojiet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifrīzus, jo tie var sabojāt krāsojumu un lakojumu.

Neļaujiet stāvbremzēm sasalt

Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī.

Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (automātiskā pārsesumkārbā), pirmajā vai atpakaļgaitas pārsesumā (manuālā pārsesumkārbā) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem kīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos apstākļos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstākļos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

Vadājiet līdzī avārijas aprīkojumu

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadāt līdzī automobiļi, piemēram, riepu ķēdes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bākguns, smiltis, lāpsta, paralēlslēguma vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegi, segas utt.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPĀ)

Ja plānojat vilkt piekabi ar savu automobili, vispirms uzziniet savas valsts Ceļu Satiksmes Drošības direkcijā juridiskās prasības.

Likumi un noteikumi par piekabju, automobiļu un cita veida aparātu vilkšanu dažādās valstīs ir atšķirīgi. Jautājiet pilnvarotam KIA pārstāvim vai citam atbilstoši kvalificētam autoservisam plašāku informāciju pirms velkat piekabi.



BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana

Ja velkat piekabi un neizmantojat pareizo aprīkojumu vai braucat nepareizi, varat zaudēt kontroli pār automobili.

Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pareizi. Jūs un jūsu pasažieri varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Velciet piekabi tikai tad, ja ievērojat visas šajā sadaļā sniegtās norādes.



BRĪDINĀJUMS - Svara ierobežojumi

Pirms velkat piekabi, uzziniet tās pašmasu, kopīgo masu, automobiļa kopīgo masu, kopīgo svaru uz asi un piekabes liedņa noslogojumu - tiem jābūt noteiktās robežās.

* PIEZĪME - Eiropai

- Tehniski pieļaujamā maksimālā slodze uz aizmugures asi (asīm) var tikt pārsniegta, bet ne vairāk par 15%, un tehniski pieļaujamā maksimālā slodze uz automobili var tikt pārsniegta, bet ne vairāk par 10% vai 100 kg atkarībā no tā, kurš no tiem mazāks. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h, ja automobilis ir M1 kategorijas, vai 80 km/h, ja automobilis ir N1 kategorijas.
- Ja M1 kategorijas automobilis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci var izraisīt maksimālās slodze nomināla pārsniegšanu, bet ne vairāk par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h un palieliniet gaisa spiedienu riepiņās vismaz par 0,2 bāriem.



UZMANĪBU

Ja piekabi velkat nepareizi, varat sabojāt jūsu automobiļa detaļas, un uz to neattiecas ražotāja garantija. Lai vilktu piekabi pareizi, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus.

Ar jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu sava automobiļa vilktspēju, skatiet informāciju „Piekabes svārs” šajā sadaļā tālāk.

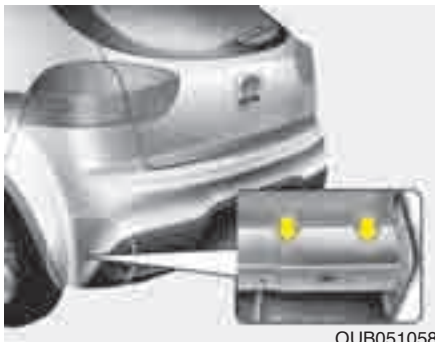
Atcerieties, ka piekabes vilkšana atšķiras no braukšanas bez piekabes. Piekabes vilkšana ietekmē automobiļa vadāmību, uzticamību un degvielas patēriņu. Veiksmīga, droša piekabes vilkšana prasa pareizu aprīkojumu, kas jāizmanto pareizi.

Šajā sadaļā ietverti laika pārbaudi iztūrejuši svarīgi piekabes vilkšanas padomi un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un pasažieru drošībai.

Pirms velkat piekabi, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Noslogotās komponentes – motors, pārnēsūmkārba, piekare un riepas – ir pakļauti lielākai slodzei. Motoram jādarbojas ar relatīvi lielākiem apgriezieniem un ar lielāku slodzi. Šī papildu slodze rada lielāku karstumu.

Piekabe arī palielina vēja pretestību, palielina vilkšanas prasības.



OUB051058

* **PIEZĪME** - Piekabes stiprinājuma atrašanās vieta

Stiprinājuma atveres skavām atrodas zem virsbūves abās pusēs aiz aizmugures riteņiem.

Skavas

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabe aprīkojumu. Sānvējš, pretī braucoši lieli kravas automobiļi un nelīdzeni ceļi ir daži no iemesliem, kādēļ jāizvēlas pareizo sakabi. Jāievēro šie daži noteikumi:

- Vai urbjat kādas papildu atveres automobiļa virsbūvē piekabes sakabes uzstādīšanai? Ja urbjat, neizmirstiet atveres kārtīgi noblīvēt, kad noņemat sakabi. Ja tās nenoblīvējat, indīgais oglekļa monoksīds (CO) no izplūdes sistēmas var iekļūt automobilī, kā arī dubļi un ūdens var bojāt virsbūvi.
- Automobiļa buferi nav paredzēti sakabēm. Nepievienojiet buferiem nomas sakabes vai citas pie bufera stiprināmas sakabes. Izmantojiet tikai pie rāmja montējamu sakabi, kas nesaskaras ar buferi.
- KIA piekabes sakabe ir pieejama pie pilnvarota KIA pārstāvja un citos autorizētos autoservisos.

Drošības ķēdes

Vienmēr jāpiestiprina ķēdes starp automobili un piekabi.

Izvelciet drošības ķēdes caur piekabes stieni vai piekabi tā, lai tās nesaskaras ar ceļu, ja atdalās no sakabes.

Norādījumus par drošības ķēdēm var iegūt pie sakabes izgatavotāja vai piekabes izgatavotāja. Ievērojiet izgatavotāja norādījumus par drošības ķēžu piestiprināšanu. Ķēdes pievelciet tikai tīklu, lai brīvi varētu veikt manevrus ar piekabi.

Nekad neļaujiet ķēdēm vilties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja piekabe aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts noteikumiem, ka tā uzstādīt pareizi un darbojas pareizi.

Ja piekabes svars ir lielāks nekā maksimāli pieļaujamais piekabei bez bremzēm, tad tai jābūt aprīkotai ar atbilstošām bremzēm. Izlasiet un ievērojiet norādījumus par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

- Neiejaucieties automobiļa bremžu sistēmā.



BRĪDINĀJUMS - Piekabes bremzes

Neizmantojiet piekabi ar tās bremzēm, ja neesat pilnībā pārliecināti, ka bremžu sistēma pareizi iestatīta. Tas nav izdarāms saviem spēkiem. Šo darbu uzticiet pieredzējušai piekabju ndarbnīcai.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšana prasa zināmu pieredzi. Pirms izbraucat uz ceļa, nepieciešams iepazīties ar piekabi. Patrenējieties, lai labāk izjustu vadāmību un bremzēšanu ar piekabes papildu svaru. Un vienmēr atceraties, ka vadāt automobili, kas ir krietni garāks un nav tika atsaucīgs un jūsu rīcību kā automobilis bez piekabes.

Pirms doties ceļā, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienotājus, apgaismojumu, riepas un spoguļu regulējumu. Ja piekabe aprīkota ar elektriskām bremzēm, sāciet braukt ar automobili un piekabi un pēc tam ieslēdziet bremžu vadības ierīci ar roku, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj vienlaikus pārbaudīt arī elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā šad tad pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta un piekabes gaismas vēl aivien darbojas.

Sekošanas attālums

Attālumam starp jūsu un priekšā braucošo automobili jābūt divreiz lielākam nekā braucot automobilī bez piekabes. Tas var palīdzēt izvairīties no situācijām, kad nepieciešams strauji bremzēt vai veikt ātrus manevrus.

Apdzīšana

Ja velkat piekabi, apdzīšanai vajadzēs daudz garāku ceļu. Sakarā ar palielināto automobiļa garumu, jums jābrauc daudz tālāk garām apdzinamajam automobiliem, lai atgrieztos savā kustības joslā.

Atpakaļgaita

Satveriet stūres augšdaļu ar vienu roku. Tad, lai piekabe brauktu pa kreisi, virziet roku pa kreisi.

Virziet roku pa labi, lai pagrieztu piekabi pa labi. Ar piekabi atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēni un lūdziet kādu palīgā.

Pagriezienu veikšana

Ja velkat piekabi, pagriezienus veiciet daudz plašāk. Dariet to tā, lai piekabe neatsistos pret ceļa barjerām, apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem un citiem objektiem. Izvairieties no pārgalvīgiem vai straujiem manevriem. Savlaicīgi parādiet signālus.

Pagriezienu signāli velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automobilim ir savādāki pagriezienu signāli un papildu vadojums. Zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos, ja veicat pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas pareizi pieslēgtas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus vadītājus par jūsu pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes lukturu spuldzes izdegušas. Tādējādi jums var šķist, ka aizmugurē braucoši vadītāji ir brīdināti par jūsu manevriem, kaut gan patiesībā tā nav. Ir svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt piekabes lukturu darbību. Gaismas jāpārbauda arī katru reizi pievienojot un atvienojot vadus.

Nepieslēdziet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši automobiļa apgaismojuma sistēmai.

Izmantojiet apstiprinātu piekabes vadojumu un kontaktus.

Pilnvarotais KIA pārstāvis un citi autorizēti autoservisi var palīdzēt uzstādīt piekabes vadus.

Braukšana slīpumā

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārneseņu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja neiestatāt zemāku pārneseņu, vajadzēs izmantot bremzes, kas var pārkarst un rezultātā zaudē efektivitāti.

Garā augšupejošā nogāzē iestatiet zemāku pārneseņu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārneseņkārbei pārkarst.

Ja piekabes svars ir lielāks par maksimāli pieļaujamo svaru piekabei bez bremzēm un jūsu automobilis aprīkots ar automātisko pārneseņkārbu, velkot piekabi jāizmanto stāvoklis D (Braukt).

Izmantojot stāvokli D (Braukt) piekabes vilkšanā, samazinās radīto karstumu un pagarinās pārneseņkārbas kalpošanas laiku.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot nepareizus piekabes vadus, var sabojāt automobiļa elektrosistēmu un/vai radīt ievainojumus cilvēkiem.

UZMANĪBU

- **Velkot piekabi stāvā slīpumā (kas pārsniedz 6%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūrai, lai tas nepārkarstu.**

Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāja bultiņa tuvojas atzīmei H (vai 130°C / 260°F) (HOT), nobrauciet ceļa malā tiklīdz to izdarīt ir droši, un ļaujiet motoram padarboties tukšgaitā līdz tas atdziest. Kad motors atdzisis, varat turpināt ceļu.

- **Jums jāpieņem lēmums par braukšanas ātrumu, atkarībā no piekabes svara un ceļa augšupejošā slīpuma, lai samazinātu iespēju pārnēsūmkārbai pārkarst.**

Apstāšanās kalnos

Kopumā, ja automobilim pievienot piekabe, to nevajadzētu novietot stāvēšanai kalnā. Cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, gan automobilis, gan piekabe var tikt bojāti, ja automobilis negaidīti sāk ripot lejup pa kalnu.



BRĪDINĀJUMS

- Apstāšanās kalnā

Automobiļa novietošana stāvēšanai kalnā apr pievienotu piekabi var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja piekabes bremzes atslābst.

Tomēr, ja nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai kalnā, rīkojieties šādi:

1. levelciet piekabi apstāšanās vietā. Pagrieziet stūri apmales virzienā (pa labi, ja lejup no kalna, pa kreisi, ja kalnup).
2. Ja automobilis aprīkots ar manuālu pārnēsūmkārību, iestatiet to neitrālā stāvoklī. Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnēsūmkārību, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).
3. Pievelciet stāvbremzes un izslēdziet automobili.
4. Palieciet ķīļus zem piekabes riteņiem tajā pusē, kas vērsta lejup no kalna.

5. Ieslēdziet automobili, turiet bremzes piespiestas, iestatiet neitrālu pārnēsūmu, atlaidiet stāvbremzes un lēni atlaidiet bremzes līdz ķīļi ir noslogoti.
6. Atkal piespiediet bremzes, ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) manuālai pārnēsūmkārbai vai P (Stāvēšana) automātiskai pārnēsūmkārbai.
7. Izslēdziet motoru un atlaidiet automobiļa bremzes, bet atstājiet stāvbremzes ieslēgtas.



BRĪDINĀJUMS

- Stāvbremzes

Ir bīstami izkāpt no automobiļa, ja stāvbremzes nav labi iestatītas.

Ja esat atstājuši motoru darbojamies, automobilis var negaidīti izkustēties. Jūsu un citi cilvēki varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kad vēlaties turpināt ceļu pēc apstāšanās kalnā

1. Ar manuālu pānesumkārbu Neitrālā stāvoklī vai automātisko pānesumkārbu iestatīt stāvoklī P (Stāvēšana) piespiediet bremžu pedāli un turiet, kamēr:
 - leslēdziet motoru;
 - leslēdziet pānesumā; un
 - Atlaidiet stāvbremzes.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Lēnām brauciet līdz piekabe atbrīvojas no ķīļiem.
4. Apstājieties un lūdziet kādam paņemt un noglabāt ķīļus.

Apkope, ja velkat piekabi

Ja velkat piekabi, automobilim būs nepieciešams veikt apkopi daudz biežāk.

Svarīgas lietas, kam jāpievērš pastiprināta uzmanība: motoreļļa, automātiskās pānesumkārbas šķidrums, asu smērviela un dzesēšanas sistēmas šķidrums. Bremžu stāvoklis ir vēl viena lieta, kas jāpārbauda biežāk. Par katru vienību ir stāstīts šajā rokasgrāmatā un alfabētiskais uzskaitījums palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir lietderīgi izlasīt šo sadaļu pirms ķeraties pie piekabes vilkšanas.

Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabei un sakabei. Ievērojiet apkopes grafiku attiecībā uz piekabi un regulāri to pārskatiet. Ietiecams pārbaudi veikt pārbaudi katras dienas sākumā. Vissvarīgākais, jāpievelk visas sakabes skrūves un uzgriežņus.

† UZMANĪBU

- ***Sakarā ar lielāku svaru, var notikt pārkaršana, ja karstā dienā velkat piekabi kalnup. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs rāda pārkaršanu, izslēdziet kondicionētāju un apturiet automobili drošā vietā, lai atdzesētu motoru.***
- ***Ja velkat piekabi, bieži pārbaudiet šķidrumu.***
- ***Ja automobilis nav aprīkots ar kondicionētāju, jāuzstāda kondensētāja ventilators, lai uzlabotu motora sniegumu, ja velkat piekabi.***

Ja vēlaties vilkt piekabi

Šie svarīgie punkti jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

- Apdomājiet svārstīšanās kontroli, Varat jautāt sakabes pārdevējam par svārstību kontroli.
- Nevelciet neko ar automobili pirmajos 2000 km, lai ļautu motoram pareizi iestrādāties. To neievērojot var smagi sabojāt motoru un pārnesumkārbu.
- Velkot piekabi, konsultējieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai citu autorizētu autoservisu un uzziniet plašāku informāciju par papildu prasībām, piem., vilkšanas komplektu utt.
- Vienmēr vadiet transportlīdzekli mērenā ātrumā (mazākā par 100 km/h).
- Garā augšupejošā slīpumā nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto piekabes vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir zemāks.
- Tabulā ietverti svarīgi apsvērumi attiecībā uz svaru:

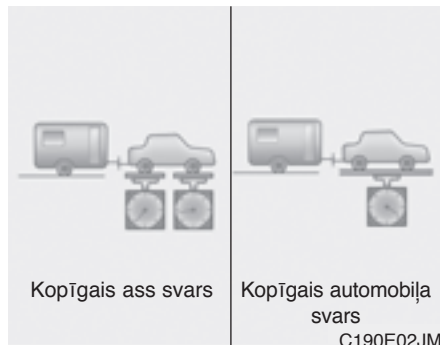
Vienums		Benzīna motors 1.25		Benzīna motors 1.4		Dīzeļmotors 1.1		Dīzeļmotors 1.4	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Maksimālā piekabes svars kg (lbs.)	Bez bremžu Sistēma	450 (992)	-	450 (992)	450 (992)	450 (992)	-	450 (992)	-
	Ar bremzēm	900 (1984)	-	1050 (2314)	850 (1873)	800 (1763)	-	1100 (2425)	-
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (lbs.)		50 (110)							
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabes punkta (mm) (collas)		770 (30)							



Piekabes svārs

Kāds ir maksimālais drošais piekabes svārs? Tā nedrīkst svērt vairāk maksimālo piekabes svaru ar piekabes bremzēm. Bet bieži tā var būt pārāk smaga.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojas izmantot piekabi. Piemēram, ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svārs var arī būt atkarīgs no jūsu automobiļa aprīkojuma.



Slodze uz piekabes stieņa

Slodze uz piekabes stieni ir svarīgs svārs, ko jāizmēra, jo tas ietekmē automobiļa kopīgo svaru (GVW). Šis svārs ietve automobiļa pašmasu un tajā ievietoto bagāžu un pasažieriem automobilī. Ja velkat piekabi, GVW jāpieskaita piekabes stieņa svārs, jo automobilis nes arī to.

Piekabes stienim jāsver maksimāli 10% no kopīgā piekrautas piekabes svāra, maksimālās piekabes stieņa slodzes robežās. Kad piekabe piekrauta, nosveriet piekabi un pēc tam atsevišķi piekabes stieni, lai redzētu, vai svārs ir pareizs. Ja tas tā nav, varat to izlabot, vienkārši izvietojot dažus priekšmetus pa piekabi.



BRĪDINĀJUMS - Piekabe

- **Nekad nenoslogojiet piekabi vairāk aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpuse jānoslogo par apmēram 60% no kopīgā piekabes svāra; aizmugures daļa jānoslogo ar apmēram 40% no kopīgā piekabes svāra.**
- **Nekad nepārsniedziet maksimālo svāra ierobežojumus, kas noteikti piekabei vai piekabes vilkšanas aprīkojumam. Nepareizs noslogojums var sabojāt automobili un/vai radīt personīgus ievainojumus. Pārbaudiet svarus un noslogojumu uz komerciālajiem svāriem vai ceļu patruļas birojā, kas aprīkots ar svāriem.**
- **Nepareizi noslogota piekabe var radīt kontroles zaudēšanu pār automobili.**

AUTOMOBILĀ SVARS

Šajā sadaļā sniegta informācija par pareizu automobiļa un/vai piekabes noslogojumu, lai saglabātu noslogotā automobiļa svaru projektētās celbspējas robežās, ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktspējas atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas, iepazīstieties ar šo informāciju, lai noteiktu automobiļa svara nominālus ar vai bez piekabes, uzzinātu automobiļa specifikācijas un sertifikācijas marķējumu.

Bāzes masa

Šis ir automobiļa svars kopā ar pilnu degvielas tvertni un standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

Automobiļa pašmasa

Šis ir automobiļa svars, kad saņemāt to pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

Kravas svars

Šis termins ietvert visu svaru, kas pievienots bāzes svaram, tostarp bagāža un papildaprīkojums

GAW (kopīgais svars uz asi)

Šis ir kopīgai svars, kas gulstas uz katru asi (priekšējo un aizmugures) – ietver arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo kravu.

GAWR (Kopīgā svara uz asi nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais svars, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas marķējumā.

Kopīgais svars uz katru asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Automobiļa kopīgā masa)

Šis ir pamata ierobežojošais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieriem

GVWR (Automobiļa kopīgās masas nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais pilnībā nologota automobiļa svars

(tostarp viss papildaprīkojums, aprīkojums, pasažieri un bagāža). GVWR redzams uz sertifikācijas uzlīmes, kas atrodas vadītāja (vai blakussēdētāja) pusē uz durvju apmales.

Overloading



BRĪDINĀJUMS - Automobiļa svars

Automobiļa kopīgā svara uz asi nomināls (GAWR) un automobiļa kopīgā svara nomināls (GVWR) jūsu automobilim parādīti sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas uz vadītāja (vai blakussēdētāja) durvīm. Šo nominālu pārsniegšana var radīt automobilim bojājumus. Jūs varat aprēķināt svaru bagāžai un kravai, nosvērot priekšmetus (un cilvēkus) pirms to ievietošanas automobilī. Esat uzmanīgi un nepārslogojiet automobili.

Ceļa brīdinājumi / 6-2
Ja rodas problēmas brauciena laikā / 6-3
Ja motoru nevar ieslēgt / 6-4
Ārkārtas ieslēgšana / 6-5
Ja motors pārkarst / 6-7
Ja pārdurta riepa / 6-8
Ja pārdurta riepa
(ar riepas remonta komplektu) / 6-16
Vilkšana / 6-26
Avārijas preces / 6-30

Ko darīt avārijas gadījumā

6

CEĻA BRĪDINĀJUMI



OUB041094

Avārijas signāls

Avārijas signāli paredzēti citu vadītāju brīdināšanai, kad tie tuvojas jūsu automobilim vai apdzen to.

To jāizmanto ik reizi, kad veicat ārkārtas remontu vai esat novietojuši automobili ceļa malā.

Piespiediet avārijas signālu slēdzi, aizdedzes slēdža stāvoklis nav svarīgs. Avārijas slēdzis atrodas vidējās konsoles slēdžu panelī. Visi pagriezienu signāli mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas signāli darbojas, ja motors ir ieslēgts vai izslēgts.
- Ja avārijas signāli darbojas, pagriezienu signāli nedarbosies.
- Ja automobilis tiek vilkts un izmantojat avārijas signālus, esiet uzmanīgi.

JA PROBLĒMA RODAS BRAUCIENA LAIKĀ

Ja motors noslāpst krustojumā vai šķērsojot ceļu

Ja motors noslāpst krustojumā, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un pēc tam nostumiet automobili drošā vietā.

Ja tiek pārdurta riepa braukšanas laikā

Ja braucienā laikā kāda riepa zaudē spiedienu:

1. Noņemiet kāju no akseleratora pedāļa un ļaujiet automobilim pakāpeniski samazināt ātrumu uzturot taisnu kustības virzienu. Nespiediet strauji bremžu pedāli vai nemēģiniet nobraukt ceļa malā, jo tā var zaudēt kontroli pār automobili. Kad automobilis samazinājis ātrumu tā lai varētu droši bremzēt, uzmanīgi nobrauciet ceļa malā. Nobrauciet pēc iespējas tālāk no brauktuves uz stabilas, līdzenas zemes. Ja atrodaties uz lielceļa ar dalītām kustības joslām, neapstājieties sadalošajā joslā vai starp satiksmes joslām.
2. Kad automobilis apturēts, ieslēdziet avārijas signālus, iestatiet stāvbremzes un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).
3. Visiem pasažieriem jāizkāpj no automobiļa. Nodrošiniet, lai pasažieri izkāptu no automobiļa satiksmei pretējā pusē.
4. Mainot bojāto riepu, ievērojiet turpmāk šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

Ja motors noslāpst brauciena laikā

1. Pakāpeniski samaziniet kustības ātrumu un uzturiet taisnvirziena kustību. Uzmanīgi nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas signālus.
3. Mēģiniet ieslēgt motoru. Ja automobili neizdodas iedarbināt, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un meklējiet kvalificētu palīdzību.

JA MOTORU NEVAR IESLĒGT

Ja motors negriežas vai griežas lēni

1. Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnēsūmkārību, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) un ieslēdziet stāvbremzes.
2. Pārbaudiet akumulatora kontaktus, tiem jābūt tīriem un labi pievilkti.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums ir vājš vai izslēdzas startera darbināšanas laikā, akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, tiem jābūt labi pievilkti.
5. Nemēģiniet ieslēgt motoru, stumjot vai velkot automobili. Skatiet norādījumus „Ieslēgšana ar otru akumulatoru”.



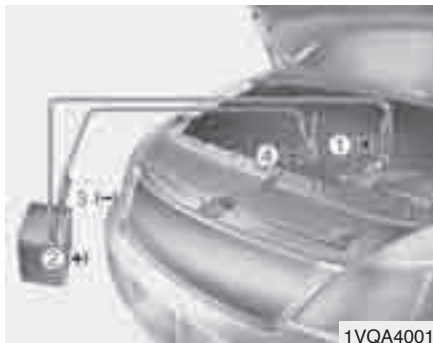
BRĪDINĀJUMS

Ja motoru nevar ieslēgt, nemēģiniet to ieslēgt stumjot vai velkot automobili. Tas var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus.

Ja motors griežas normāli, bet neieslēdzas.

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī LOCK/OFF, pārbaudiet visus aizdedzes spoļu un aizdedzes sveču savienojumus. Pievelciet, ja kāds no tiem atslābis.
3. Ja motoru vēl aizvien neizdodas ieslēgt, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

ĀRKĀRTAS IESLĒGŠANA



Pievienojiet kabelus ciparu secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Iedarbināšana no cita akumulatora

ja to dara nepareizi. Tādēļ, lai izvairītos no sevis vai automobiļa apdraudēšanas, ievērojiet ieslēgšanas darbības. Ja rodas kādas šaubas, silti iesakām vērsties pie pieredzējuša mehāniķa vai palīdzības uz ceļa dienesta.

! UZMANĪBU

Otram akumulatoram jābūt 12 voltu. Varat sabojāt 12 voltu startera sistēmu, aizdedzes sistēmu un citas elektrosistēmas, ja ieslēgšanai izmantojat 24 voltu akumulatoru (vai divus 12 voltu akumulatorus, kas saslēgti ķēdē ar otru automobilis aprīkots ar 24 voltu ģeneratoru).

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo tā var izraisīt šķidruma izšļākšanos vai akumulatora eksploziju, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

- Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un atklāta liesma. Akumulators izdala ūdeņradi, kas var uzsprāgt, ja nonāk saskarē ar dzirkstelēm.

Ja šis norādījumi netiek ievēroti, var gūt smagus ievainojumus un sabojāt automobili! Ja neesat pārliecināti, ka varat to veikt, meklējiet kvalificētu palīdzību.

Akumulatorā ir sērskābe, kas ir indīga un ļoti kodīga. Ja veicat ieslēgšanu ar otru akumulatoru, uzvelciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu ādas vai apģērba, vai uz automobiļa.

- Nemēģiniet ieslēgt motoru ar otru akumulatoru, ja jūsu akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis zems; akumulators var uzsprāgt.

Ieslēgšana ar otru akumulatoru

! UZMANĪBU - AGM

akumulators (ja aprīkots)

- **Absorbent Glass Matt (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope, to apkalpošanu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim. Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus lādētājus, kas īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.**
- **Ja maināt AGM akumulatoru, ieteicams izmantot oriģinālo KIA akumulatoru, kas paredzēts ISG sistēmai.**
- **Neņemiet nost un neatveriet vāciņu uz akumulatora. Tas var izraisīt elektrolīta noplūdi, kā rezultātā var gūt ievainojumus.**
- **Ja AGM akumulators tiek atvienots vai mainīts, ISG funkcija nedarbosies tūlīt pēc tā.**
- **Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, akumulatora sensorus nepieciešams kalibrēt apmēram 4 stundas ar izslēgtu aizdedzi.**

1. Pārliecinieties, ka paralēlais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvais kabelis pieslēgts masai.
2. Ja paralēlais akumulators uzstādīts citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet nevajadzīgo elektrisko slodzi.
4. Pievienojiet paralēlslēguma kabelus attēlā parādītajā secībā. Vispirms pievienojiet vienu kabeļa galu pie izlādējušās akumulatora pozitīvā kontakta (1), pēc tam pievienojiet otru kabeļa galu pie paralēlā akumulatora pozitīvā kontakta (2). Tad otra kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3), bet otru galu pievienojiet pie masīvas metāla detaļas sava automobiļa motortelpā tālāk no akumulatora (piemēram, pie celšanas skavas) (4). Nepievienojiet kabeli pie daļas, kas var izkustēties motora startēšanas laikā vai tādas tuvumā. Neļaujiet paralēlslēguma kabeliem pieskarties kaut kam, kas nav pareizais akumulatora kontakts vai masas punkts. Veicot savienojumus, nebalstieties uz akumulatora.

! UZMANĪBU - Akumulatora kabeli

Nepievienojiet paralēlslēguma kabeli no otra akumulatora negatīvā kontakta pie izlādējušās akumulatora negatīvā kontakta. Tā var izraisīt izlādējušās akumulatora pārkaršanu un plaisas, kā rezultātā no akumulatora var izplūst skābe.

5. Ieslēdziet otra automobiļa motoru un ļaujiet tam padarboties ar 2000 apgr./min., tad ieslēdziet tā automobiļa motoru, kura akumulators izlādējies.

Gadījumā, ja uzlāde nenotiek, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Iedarbināšana iestumjot

Automobili ar manuālu pārnēsukārību nedrīkst iedarbināt stumjot, jo tā var sabojāt izmešu kontroles sistēmu. Automobiļus ar automātisko pārnēsukārību nav iespējams iedarbināt stumjot. Skatiet norādījumus sadaļā par ieslēgšanu ar paralēlslēgumu.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili, lai ieslēgtu motoru, jo var notikt sadursme ar velkošo automobili, motoram pēkšņi ieslēdzoties.

JA MOTORS PĀRKARST

Ja temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu, var just jaudas zudumu, motors var kļaudzēt vai džinkstēt, šādā gadījumā motors var būt pārāk karsts. Ja tā notiek, rīkojieties šādi:

1. Nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
2. Iestatiet pārslēga sviru P (automātiskā pārnesumkārbā) vai neitrālā (manuālā pārnesumkārbā) un iestatiet stāvbremzes. Ja kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
3. Ja zem automobiļa redzama dzesēšanas šķidruma noplūde vai no motorpārsega nāk tvaiks, izslēdziet motoru. Neatveriet motorpārsegu līdz dzesētāja tecēšana un tvaika plūšana nav beigusies. Ja nav redzama dzesētāja noplūde vai tvaiks, atstājiet motoru darbojamies un pārbaudiet, vai motora dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet motoru.
4. Pārbaudiet, vai ūdens sūkņa siksnā nav pārtrūkusi. Ja tā nav pārtrūkusi, pārbaudiet tās spriegojumu. Ja siksnā ir pietiekami nospriegota, pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatora, šļūtenēm vai zem automobiļa. (Ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs, nav nekas neparasts ja apstājosies ja no tās pil auksts ūdens).



BRĪDINĀJUMS

Kamēr motors darbojas, netuviniet rokas vai apģērbus kustīgām detaļām, piemēram, ventilatoram vai pievadsiksniem, jo var gūt ievainojumus.

5. Ja ūdens sūkņa pievadsiksna ir pārtrūkusi vai redzama dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet motoru un iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tā darot karstais dzesēšanas šķidrums var izplūst un radīt smagus apdegumus.

6. Ja nav iespējams atrast pārkaršanas cēloņus, pagaidiet, lai motors pietiekami atdziest. Tad, ja dzesēšanas šķidrums ir iztecējis, uzmanīgi pieļējiet rezervuārā šķidrumu līdz tas sniedzas līdz vidējai atzīmei.

7. Turpiniet braucienu un raugieties, vai atkal nenotiek pārkaršana. Ja pārkaršana atkārtojas, iesakām lūgt palīdzību pilnvarotam KIA pārstāvim.

! UZMANĪBU

ievērojams dzesēšanas šķidruma zudums var norādīt uz bojājumu dzesēšanas sistēmā un pēc iespējas ātrāk iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim to izlabot.

JA PĀRDURTA RIEPA



Domkrats un rīki

Domkrats, domkrata rokturis un riteņatslēga atrodas bagāžas nodalījumā. Velciet augšup bagāžas nodalījuma pārsegu

- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņatslēga

Celšanas ar domkratu norādījumi

Domkrats paredzēt tikai riteņa maiņai ārkārtas gadījumā.

Lai domkrats bagāžas nodalījumā negrabētu, noglabājiet to pareizi.

Ievērojiet celšanas norādījumus, lai izvairītos no ievainojumu gūšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riteņu maiņa

- Nekad nemēģiniet remontēt automobili satiksmes joslās uz sabiedriskiem ceļiem vai lielceļiem.
- Vienmēr novietojiet automobili drošā vietā ārpus ceļa un tikai tad ķeraties pie riteņa maiņas. Domkrats jāizmanto uz līdzenas un stabilas zemes.

Ja nav iespējams atrast līdzenu un stabilu vietu, zvaniet evakuācijas dienestam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Celšanai izmantojiet tikai priekšējās un aizmugures celšanas vietas, nevis buferus vai kādu citu automobiļa daļu.
- Automobilis var nokrist no domkrata un izraisīt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieniet zem automobiļa, ja to balsta tikai domkrats. Nedarbiniet motoru, ja automobili balsta tikai domkrats.
- Neļaujiet nevienam atrasties automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.
- Nodrošiniet, lai bērni atrastos drošā vietā tālāk no ceļa un uz domkrata paceltā automobiļa.



Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana

Grieziet fiksācijas gredzenu pret-pulksteniski.

Ielieciet riteņi izņemšanai pretējā secībā.

Lai rezerves ritenis un rīki bagāžas nodalījumā negrabētu, noglabājiet to pareizi.



Riteņu maiņa

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un pievelciet stāvbremzes.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) manuālai transmisijai vai P (Stāvēšana) automātiskai pārnēsūmkārbai.
3. Ieslēdziet avārijas signālus.



4. Izņemiet riteņatslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riteņi no automobiļa.
5. Bloķējiet priekšējos uz aizmugures riteņus, kas atrodas pa diagonāli pretī domkrata uzstādīšanas vietai.

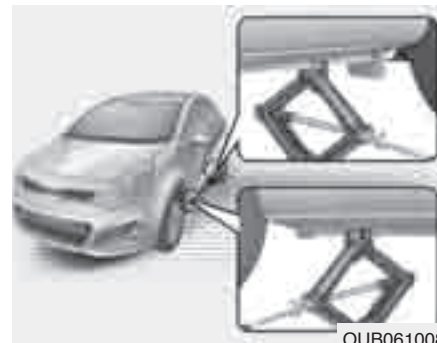
BRĪDINĀJUMS - Riteņa maiņa

- Lai neļautu automobilim izkustēties riteņa maiņas laikā, vienmēr iestatiet stāvbremzes un bloķējiet riteņus, kas atrodas pa diagonāli pretī maināmajam riteņim.
- Iesakām, lai riteņi būtu bloķēti un neviens cilvēks nepaliktu automobilī, kamēr tas tiek celts ar domkratu.



OUB061005

6. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus par vienu apgriezienu pretpulksteniski, bet neņemiet tos nost, iekams riteņi nedaudz atraucas no zemes.



OUB061008

7. Novietojiet domkratu zem priekšējās vai aizmugures celšanas vietas tuvāk maināmajam riteņim. Palieciet domkratu zem paredzētajām vietām zem rāmja. Celšanas vietas ir plāksnītes, kas iemetinātas rāmī ar diviem izciļņiem, kas norāda domkrata palikšanas vietas.

BRĪDINĀJUMS - Domkrata izvietojums

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus, izmantojiet tikai automobiļa komplektācijā ietvertos domkratu un celiet automobili pie pareizajām vietām; nekad neizmantojiet citas automobiļa daļas domkrata atbalstam.



OUB061006

8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un grieziet pulksteniski, celiet automobili, līdz riepa atraucas no zemes. Apmēram 30 mm. Pirms noņemat riteņa uzgriežņus, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un nav iespējama kustība vai slīdēšana.

9. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus un noskrūvējiet tos ar roku. Noņemiet riteni no skrūvēm un nolieciet to malā guļus, lai ritenis neaizriputu. Lai uzliktu uz rumbas rezerves riteni, paņemiet to un salāgojiet ar skrūvēm uz rumbas, tad uzbīdīet uz tām. Ja tas ir sarežģīti, sasveriet nedaudz riteni un uzbīdīet uz augšējās skrūves un tad uz pārējām. Kustiniet riteni uz priekšu un atpakaļ līdz tas uzbīdījies uz visām skrūvēm.

BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotos. Pirms riteņa uzlikšanas pārlicinieties, ka nekas neatrodas uz rumbas vai riteņa (dubli, darva, grants utt.), kas varētu traucēt ritenim labi piegult pie rumbas.

Ja ir netīrumi, notīriet tos. Ja ritenim nav labs kontakts ar montāžas virsmu starp riteni un rumbu, uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist. Ja ritenis nokrīt, varat zaudēt kontroli pār automobili. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

10. Lai uzstādītu atpakaļ riteni, turiet to uz skrūvēm, uzlieciet uzgriežņus uz skrūvēm un pievelciet ar roku. Uzgriežņi jāuzstāda ar konusveida daļu uz priekšu riteņa rumbas virzienā. Pakustiniet riteni un pārbaudiet, vai tas labi uzstādījies, tad pievelciet uzgriežņus pēc iespējas stiprāk ar roku.
11. Nolaidiet automobili uz zemes un grieziet uzgriežņus ar uzgriežņatslēgu pretpulksteniski.



OUB061007

Tad uzlieciet riteņatslēgu kā parādīts zīmējumā un pievelciet riteņa uzgriežņus. Pārlicinieties, ka uzmava labi uzlikta uz uzgriežņa. Nekāpiet uz uzgriežņatslēgas roktura vai neizmantojiet cauruli kā pagarinātāju, lai stiprāk pievilktu uzgriežņus. Pievelciet visus uzgriežņus.

Pēc tam vēlreiz pārbaudiet, vai visi uzgriežņi labi pievilkti. Pēc riteņa maiņas iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pievilkt visus uzgriežņus līdz vajadzīgajai griezei.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas grieze:

Tērauda riteni un alumīnija riteni:

9~11 kg·m

Ja jūsu rīcībā ir manometrs, noņemiet ventiļa vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu.

Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēnām brauciet līdz tuvākajai apkalpošanas stacijai un palieliniet spiedienu. Ja spiediens ir pārāk augsts, regulējiet to. Neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ ventiļa vāciņu. Ja vāciņš nav uzlikts, gaiss var izplūst no riepas. Ja vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk iegādājieties jaunu.

Pēc riteņa maiņas vienmēr nostipriniet bojāto riteni bagāžas nodalījumā un ielieciet domkratu un rīkus tiem paredzētajās vietās.

! UZMANĪBU

Jūsu automobiļa riteņa tapām un uzgriežņiem ir metriskās vītnes.

Ja ritenis noņemts, nodrošiniet, lai noņemtie un uzliktie uzgriežņi būtu vienādi; ja tie tiek mainīti, jaunajiem uzgriežņiem jābūt tādas pašas konfigurācijas kā vecajiem.

Uzstādot uzgriežņus ar nemetrisku vītņi uz metriskām tapām vai otrādi, ritenis pie rumbas netiks pareizi piestiprināts un tapas tiks tā sabojātas, ka būs jāmaina.

Nemiet vērā, ka ne visiem riteņu uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Pirms uzstādāt citus riteņus vai uzgriežņus, pievērsiet uzmanību to vītnes konfigurācijai. Ja rodas kādas šaubas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS - Riteņu tapas

Ja tapas ir bojātas, tās var zaudēt savu spēju noturēt riteni. Tas var izraisīt riteņa nokrišanu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Lai neļautu domkratam, domkrata rokturim, riteņatslēgai un rezerves ritenim grabēt, noglabājiet tiem paredzētajās vietās



BRĪDINĀJUMS - Nepareizs gaisa spiediens riepās

Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu rezerves riteņa riepā pēc iespējas ātrāk. Ja vajadzīgs, noregulējiet to līdz norādītajam spiedienam. Skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.

Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana (ja aprīkots)

Jūsu automobilis aprīkots ar kompakto rezerves riteni. Šis kompaktais rezerves ritenis aizņem mazāk vietas, nekā parastā izmēra ritenis. Šī riepa ir mazāka par parasto riepu un tā paredzēta tikai pagaidu izmantošanai.

! UZMANĪBU

- ***Ja uzstādīta kompaktā rezerves riepa, brauciet uzmanīgi. Pēc iespējas ātrāk kompaktais rezerves ritenis jāaizstāj ar parasto normāla izmēra riteni.***
- ***Šī automobiļa izmantošana nav ieteicama ar vairāk kā vienu kompakto rezerves riteni uzstādītu.***



BRĪDINĀJUMS

Kompaktais rezerves ritenis ir paredzēts tikai īslaicīgai lietošanai. Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, nebrauciet ātrāk par 80 km/h. Oriģinālā bojātā riepa jāsalabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas bojājuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Gaisa spiedienam kompaktajā rezerves riepi jābūt 420 kPa.

*** PIEZĪME**

Pēc kompaktā rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepi. Ja vajadzīgs, regulējiet to līdz noteiktajam.

Izmantojot kompakto rezerves riteni, ievērojiet sekojošos brīdinājumus:

- Nekādā gadījuma nepārsniedziet ātrumu 80 km/h; braucot ātrāk, var sabojāt riepu.
- Nodrošiniet, lai ātrums būtu atbilstošs ceļa stāvoklim, lai izvairītos no bīstamām situācijām. Jebkādi šķēršļi uz ceļa – vaļēja lūka vai bedres – var sabojāt kompakto rezerves riteni.
- Ilgstoši izmantojot rezerves riteni, var izraisīt tā bojājumus, kontroles zaudēšanu pār automobili un gūt ievainojumus.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo celjspēju vai kravas vešanas spēju, kas parādīts uz kompaktais rezerves riepas sāniem.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktā rezerves riteņa diametrs ir mazāks kā parastajai riepai un tas samazina attālumu no zemes līdz asij par apmēram 25 mm, kas var izraisīt automobiļa bojājumus.

- Nevadiet automobili caur automātisko automazgātavu, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.
- Neuzstādiet ķēdes uz kompakta rezerves riteņa. Tā kā izmērs ir mazāks, sniega ķēdes nevar uzlikt pareizi. Tas var sabojāt transportlīdzekli un izraisīt ķēdes pazaudēšanu.
- Šo riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja transportlīdzeklis tiek izmantots sniegā vai uz ledus.
- Neizmantojiet kompakto rezerves riteni uz citiem automobiļiem, jo tas konstruēts tieši
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastajai rīepai. Regulāri pārbau­diet kompakta rezerves riteņa riepu un mainiet to ar tāda pašā izmēra un dizaina riepu, ja tā nolie­toju­ties.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uz citiem riteņiem, kā arī standarta riepas, ziemas riepas, dekoratīvos diskus vai dekoratīvos gredzenus nedrīkst izmantot uz rezerves riteņa. Ja mēģināt tā darīt, var sabojāt citas lietas vai detaļas.
- Nelietojiet vienlaikus vairāk nekā vienu rezerves riepu.
- Nevelciet piekabi, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis

JA PĀRDURTA RIEPA (AR AVĀRIJAS REMONTA KOMPLEKTU, JA APRĪKOTS)



OUB061009

Pirms izmantojat avārijas remonta komplektu, izlasiet šos norādījumus.

- (1) Kompresors
- (2) Blīvētāja pudele



OUB061010

Ievads

Ar avārijas remonta komplektu jūs varat turpināt ceļu arī pēc riepas pārdošanas.

Kompresora un blīvētāja sistēma efektīvi un ērti noblīvē lielāko daļu caurdurumus vieglo automobiļu riepās, ko izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti.

Pēc tam, kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir noblīvēta, varat bez problēmā turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai sasniegtu riepu remonta centru.

Riepas ar lieliem bojājumiem sānos var nebūt iespējams salabot.

Gaisa izplūšana no riepas var nelabvēlīgi ietekmēt tās sniegumu.

Tādēļ izvairieties no krasiem stūres pagriezieniem vai citiem manevriem, it īpaši, ja automobilis ir smagi noslogots.

Avārijas remonta komplekts nav paredzēts kā pastāvīga riepu remonta metode un to var izmantot tikai vienai riepai.

Šajos norādījumos ir parādīts soli pa solim kā uz laiku noblīvēt bojājumu vienkārši un uzticami.

Izlasiet sadaļu „Piezīmes par drošu avārijas remonta komplekta izmantošanu”.

0. Ātruma ierobežojuma uzlīme



BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet avārijas remonta komplektu stipri bojātām riepām, braucot ar tikšu riepu vai ar nepietiekamu spiedienu tajā.

Ar avārijas remonta komplektu var salabot tikai caurdurumus, kas atrodas riepas protektora daļā.

Bojājumus sānu malās nedrīkst labot drošības nolūkos.

1. Blīvētāja pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu
2. Šļūtene blīvētāja pudeles savienošanai ar riteni savienošanai
3. Savienotāji un kabelis strāvas izvada tiešajam savienojumam
4. Turētājs blīvētāja pudelei
5. Kompresors
6. Ieslēgšanas / izslēgšanas slēdzis

7. Manometrs gaisa spiediena riepā parādīšanai
8. Vāciņa skrūve gaisa spiediena riepā samazināšanai
9. Šļūtene kompresora un blīvētāja pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora korpusā.

Pirms avārijas remonta komplekta izmantošanas izlasiet norādījumus uz blīvētāja pudeles.

Neņemiet uzlīmi ar ātruma ierobežojumiem no blīvētāja pudeles un pielīmējiet to pie stūres.

levērojiet derīguma termiņu uz blīvētāja pudeles.

Avārijas remonta komplekta izmantošana

1. Blīvētāja ievade

Strikti ievērojiet norādīto secību, pretējā gadījumā blīvētājs var augsta spiediena rezultātā izplūst.

- 1) Sakratiet blīvētāja pudeli.
- 2) Pieskrūvējiet savienotāja šļūteni 9 pie blīvētāja pudeles savienotāja.
- 3) Pārliecinieties, ka taustiņš 8 uz kompresora nav piespiests.
- 4) Noņemiet vāciņu no bojātās riepas ventiļa un pievienojiet blīvētāja pudeles ievades šļūteni 2 pie ventiļa.
- 5) Ievietojiet blīvētāja pudeli kompresora korpusā ar augšgalu uz leju.



- 6) Pārliecinieties, ka kompresora slēdzis ir stāvoklī.
- 7) Izmantojot kabeli un savienotājus, pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam.
- 8) Kad aizdedze ieslēgta: ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties apmēram 3 minūtes, lai iepildītu blīvētāju. Pēc iepildes gaisa spiediens riepā nav svarīgs.

9) Izslēdziet kompresoru.

10) Atvienojiet šļūtenes no blīvētāja pudeles savienotāja un no riepas ventiļa.

Ievietojiet avārijas remonta komplektu tā uzglabāšanas vietā automobilī.



BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīds ir indīgs un var radīt veselības problēmas, ja motors atstāts darbojamies slikti ventilējamās vai neventilējamās telpās (piem., ēkā).

Blīvētāja izlīdzināšana

Tūlīt veiciet apmēram 3 km braucienu, lai blīvētājs izlīdzinātos pa riepu.

! UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Brauciena laikā, ja sajūtat nepatīkamu vibrāciju, diskomfortu vai troksni, samaziniet ātrumu un nobrauciet ceļa malā, kad var to droši izdarīt.

Sazinieties ar palīdzības vai evakuācijas dienestu.

Gaisa spiediena riepi izveidošana

- 1) Pēc apmēram 3 km brauciena apturiet automobili piemērotā vietā.
- 2) Pievienotāja kompresora šļūteni 9 pie riepas ventiļa.
- 3) Savienojiet kompresoru ar automobiļa strāvas izvadu, izmantojot kabeli un savienotājus.
- 4) Regulējiet spiedienu riepi līdz 220 kPa. Kad aizdedzes slēdzis ieslēgts, rīkojieties šādi.

- **Lai palielinātu spiedienu riepi:** ieslēdziet kompresoru stāvoklī I. Lai pārbaudītu spiedienu riepi, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

**BRĪDINĀJUMS**

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, savādāk ierīce var pārkarst un sabojāties.

- **Lai samazinātu spiedienu riepi:** Atskrūvējiet skrūves vāciņu (8) uz kompresora šļūtenes.

! UZMANĪBU

Ja spiediens riepi netiek saglabāts, veiciet ar automobili vēl vienu braucienu, kā norādīts „Blīvētāja izlīdzināšana”. Tad atkārtojiet darbības no 1 līdz 4.

Avārijas remonta komplekts var nebūt derīgs, ja riepas bojājums ir lielāks par 6 mm.

Iesakām sazināties ar tuvāko pilnvaroto KIA pārstāvi vai servisu, kas strādā ar KIA automobiļiem un, kura rīcībā ir atbilstoši apmācīti speciālisti, ja riepu nevar uz ceļa salabot a avārijas remonta komplektu.

**BRĪDINĀJUMS**

Gaisa spiedienam riepi jābūt vismaz 220 kPa. Ja tā nav, neturpiniet braucienu. Sazinieties ar palīdzības ceļā vai evakuācijas dienestu.

Piezīmes par riepas avārijas komplekta izmantošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā tā, lai varētu ērti darboties ar riepas remonta komplektu. Novietojiet brīdinājuma trijstūri noteiktā attālumā aiz automobiļa, lai brīdinātu citus braucējus.
- Lai nodrošinātu, ka automobilis neizkustas arī uz līdzenas vietas, vienmēr iestatiet stāvbremzes.
- Riepas remonta komplektu izmantojiet tikai vieglo automobiļu riepu remontam. Neizmantojiet to motociklu, velosipēdu vai cita veida riepām. Neņemiet ārā no riepaspiedūrušos priekšmetu, piem., skrūvi vai naglu.
- Pirms riepas remonta komplekta izmantošanas izlasiet norādījumus, kas iedrukāti blīvētāja pudeles etiķetē.
- Nodrošiniet, lai automobilis atrastos ārpus telpām un ļaujiet motoram darboties. Pretējā gadījumā kompresoradarbības rezultātā var izlādēties akumulators
- Nekad neatstājiēt avārijas remonta komplektu bez uzmanības, ja tas darbojas.
Neatstājiēt kompresoru darbojamies ilgāk par 10 minūtēm, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet avārijas remonta komplektu, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zem -30°C.
- Neizmantojiet blīvētāju, ja tā derīguma termiņš ir beidzies; tas norādīts uz pudeles etiķetes. Glabājiēt bērniem nepieejamā vietā.

Tehniskie dati

Sistēmas spriegums: DC 12 V līdztāva

Darba spriegums: DC 10 – 15 V līdztāva

Ampēru nomināls: maks. 15 A

Piemērots temperatūrās:

-30 ~ +70°C

Maks. darba spiediens:

6 bar

Izmērs

Kompresors: 170 x 150 x 60 mm

(6.7 x 5.9 x 2.4 in.)

Blīvētāja pudele: 85 x 77 ø mm

(3.3 x 3.0 ø in.)

Kompresora svars:

0.8 kg (1.8 lbs)

Blīvētāja tilpums:

200 ml (12.2 cu. in.)

* Blīvētāju un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu vai riepu pārdevēja. Tukšās blīvētāja pudeles var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Riepā iepildīto blīvētāju jāutilizē pilnvarotajam automobiļa vai riepu pārstāvim saskaņā ar vietējiem atkritumu utilizācijas noteikumiem.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA APRĪKOTS)



Zema spiediena rieпās indikators / TPMS atteices indikators

Katru riepu, arī rezerves riteni (ja aprīkots) jāpārbauda ik mēnesi, kad riepa auksta un jāregulē spiediens rieпās līdз norādītajam, kas redzams informatīvajā plāksnītē. (Ja automobilim uzstādītas savādāk izmēra rieпas nekā norādīts informatīvajā plāksnītē vai riepu spiediena plāksnītē, jānoskaidro šīm rieпām ieteicamais spiediens.)

Kā papildu drošības funkcija, jūsu automobilis aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas izgaismojas, ja vienā vai vairākās rieпās gaisa spiediens ievērojami krities.

Ja izgaismojas attiecīgs zema rieпas spiediena indikators, apturiet automobili pēc iespējas ātrāk, pārbaudiet spiedienu rieпās un koriģējiet, ja vajadzīgs. Ja turpināt braucienu ar ievērojami iztukšojušos riepu, tā var pārkarst un tikt neglābjami sabojāta. Pārāk zems spiediens var arī samazināt rieпas efektivitāti un kalpošanas laiku, kā arī ietekmēt automobiļa vadāmību un spēju apstāties.

Ievērojiet, ka TPMS neaizstāj pareizu apkopi un vadītājs ir atbildīgs par pareizu riepu apkopi un spiediena uzturēšanu tajās, jo riepa var būt zaudējusi spiedienu, bet ne tik daudz, lai izgaismotos TPMS indikators.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas informē, ja sistēma nedarbojas pareizi. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena indikatoru. Ja sistēma konstatē atteici, indikators mirgos apmēram minūti tad paliks izgaismots. Šī secība tiks rādīta ik reizi, ieslēdzot moto.eu, līdз atteice tiks novērsta. Ja atteices indikators ir izgaismots, sistēma var nespēt noteikt zema spiediena rieпā signālu. TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot maiņas vai savādākas rieпas vai ritenus, kas neļauj TPMS darboties pareizi. Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai pārliecinātos, ka maiņas vai rieпas vai riteņi ļauj TPMS darboties normāli.

* PIEZĪME

Ja TPMS, zema riepu spiediena uzraudzības indikators izgaismojas uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai motora ieslēgšanas, vai tas paliek izgaismots pēc apmēram 3 sekundēm, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja un lieciet pārbaudīt sistēmu.

Zema spiediena rieplāksnīšu indikators



Ja zema riepu spiediena uzraudzības sistēmas indikators izgaismojas, vienā vai vairākās rieplāksnīšu gaisa spiediens var būt kritiski samazinājies.

Ja indikators izgaismojas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no krasiem manevriem ar stūri un nemiet vērā palielināto apstāšanās distanci. Pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāpārbauda riepas.

Koriģējiet spiedienu rieplāksnīšu līdz vajadzīgajam, kas norādīts automobiļa informācijas plāksnītē vai riepu spiediena plāksnītē, kas atrodas vadītāja pusē ārējā panelī. Ja nespējat sasniegt remonta vietu, vai riepa strauji zaudē nule palielināto spiedienu, nomainiet bojāto riepu ar rezerves riteni.

Pēc tam TPMS atteices indikators un zema riepu spiediena indikators var ieslēgties un izgaismoties pēc motora ieslēgšanas un apmēram 20 minūšu brauciena pirms riepa sala-bota un nomainīta.

! UZMANĪBU

Ziemā vai aukstā laikā zema riepu spiediena indikators var izgaismoties, ja rieplāksnīšu gaisa spiediens regulēts siltā laikā. Tas nenozīmē TPMS atteici, jo temperatūras samazināšanās proporcionāli samazina gaisa spiedienu.

Ja ar automobili iebraucat no siltā reģiona aukstā reģionā vai otrādi, vai āra temperatūra ir augstāka vai zemāka, jāpārbauda spiediens rieplāksnīšu un jākorrigē līdz ieteiktajam.



BRĪDINĀJUMS - Zema spiediena bojājums bojāts levērojams spiediena kritums riepā padara automobili nestabilu un var veicināt kontroles zaudēšanu pār automobili un palielinātu apstāšanās distanci. Turpinot braucienu ar bojātu riepā, var izraisīt tās pārkaršanu un sabojāšanos.

TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators



Zema riepu spiediena indikators izgaismosies pēc mirgošanas apmēram vienu minūti, ja ir bojājums riepu spiediena uzraudzības sistēmā. Ja sistēma spēj pareizi noteikt zema spiediena brīdinājumu vainām laikā ar sistēmas atteici, tad izgaismosies gan zemas riepu spiediena indikators, gan TPMS atteices indikators; t.i. ja priekšējās kreisās puses riepas sensors sabojājies, TPMS atteices indikators izgaismosies, bet, ja priekšējs labās puses, aizmugures kreisās puses vai aizmugures labās puses riepā spiediens samazinājies, zema riepu spiediena indikators izgaismosies kopā ar TPMS atteices indikatoru.

lesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pēc iespējas ātrāk pārbaudīt sistēmu, lai konstatētu problēmas cēloni.

! UZMANĪBU

- *TPSM atteices indikators var izgaismoties, ja automobīlis pārvietojas elektrības kabeļu vai radio raidītāju tuvumā, piemēram, gar policijas stacijām, valdības un sabiedriskiem birojiem, radio stacijām, militārām instalācijām, lidostām vai raidošiem torņiem utt. Tas var traucēt riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.*
- *TPSM atteices indikators var izgaismoties, ja sniega ķēdes tiek izmantotas vai tiek izmantotas kādas atsevišķas elektroniskas ierīces, piemēram, klēpjdatore, mobilie lādētāji, attāli starteri vai navigācija. Tas var traucēt normālai riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.*

Riepu maiņa, ja uzstādīta TPMS

Ja riepa bojāta, zema riepu spiediena indikators izgaismosies. Iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim salabot riepu pēc iespējas ātrāk vai uzstādīt rezerves riteni.

! UZMANĪBU

Nekad neļaujiet riepas bojājumu labot darbnīcā, kas nav KIA sertificēta. Riepas remonta blīvētājs, kas nav KIA sertificēts, var sabojāts sensoru.

Ja maināt riepu ar jaunu, blīvētāju no sensora ir jānotīra.

Katrs ritenis aprīkots ar riepas spiediena sensoru, kas atrodas ventīļa iekšpusē. Drīkst izmantot tikai riteņus ar TPMS specifikācijām. Ietiecams riepu apkopi vienmēr veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Arī tad, ja maināt bojāto riepu ar rezerves riteni, zema riepu spiediena indikators paliks izgaismots, līdz bojātā riepa tiks salabota un uzstādīta atpakaļ.

Kad nomaināt bojāto riepu ar rezerves riteni, TPMS atteices indikators var izgaismoties pēc dažām minūtēm, jo rezerves ritenī uzstādītais sensors vēl nav sācis darboties.

Kad bojātajā riepā spiediens ir koriģēts līdz ieteiktajam un tā uzstādīta automobilim rezerves riteņa vietā pie pilnvarota KIA pārstāvja vai citā autorizētā autoservisā, TPMS atteices indikators uz zema riepu spiediena indikators nodzīsīs pēc pāris minūšu brauciena.

Ja indikators nenodzīst pēc pāris minūšu brauciena, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

! UZMANĪBU

Ja oriģināli uzstādītā riepa nomainīta ar rezerves riteni, TPMS sensoram mainītajā riepā jāiestrādājas un TPMS sensors oriģinālajā ritenī jāatslēdz. Ja oriģinālajā ritenī uzstādītais sensors tiek pārvietots uz rezerves riteni, TPMS nedarbosies pareizi. Riepas ar TPMS iesakām apkalpot pilnvarotam KIA pārstāvim.

Bojātu riepu nevar pamanīt, tikai paskatoties uz to, Vienmēr izmantojiet labas kvalitātes manometru spiediena mērīšanai riepās. Atceraties, ka siltā riepā (ar kuru ir braukts) spiediens vienmēr būs augstāks nekā aukstā riepā (no stāvēšanas vismaz 3 stundas līdz 1,6 km brauciena 3 stundu periodā).

Ļaujiet riepai atdzist pirms mērāt spiedienu. Pirms korigējat spiedienu riepā līdz ieteiktajam, vienmēr pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka tā nav kustināt vismaz 3 stundas un braukts ar to mazāk par 1,6 km 3 stundu laikā.

! UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (Tire Pressure Monitoring System), iesakām neizmantot jebkuras riepu hermētiskus, izņemot Kia apstiprināto Tire Mobility Kit. Šķidrās blīvētājs var sabojāt spiediena sensorus.



BRĪDINĀJUMS - TPMS

- TPMS nevar brīdināt par plašiem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko radījuši ārēji faktori, piem., naglas vai ceļa gruži.
- Ja jūtat, ka automobilis kļūvis nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļu un uzmanīgi spiediet bremžu pedāli, samaziniet ātrumu un nobrauciet drošā vietā ceļa malā.

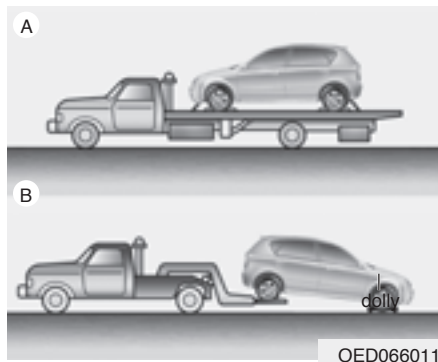


BRĪDINĀJUMS - TPMS

aizsardzība

lejaucoties vai pārveidojot riepu spiediena uzraudzības sistēmu, var to sabojāt un tā var nespēt brīdināt vadītāju par zemu spiedienu kādā riepā un/vai TPMS atteici. Iejaukšanās riepu spiediena uzraudzības sistēmā vai tās atspējošana var padarīt automobiļa garantiju nederīgu.

VILKŠANA



Vilkšanas serviss

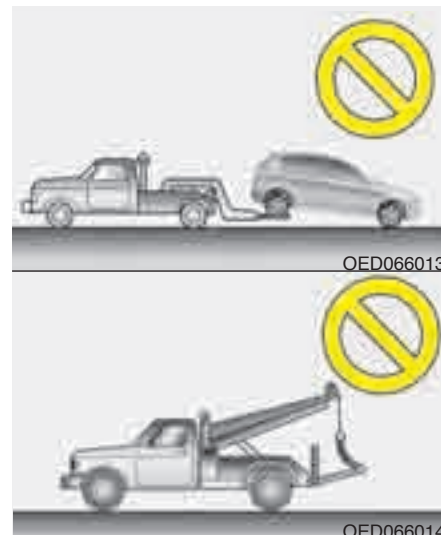
Ja nepieciešama automobiļa vilkšana, iesakām izmantot pilnvarota KIA pārstāvja vai komerciāla evakuācijas dienesta pakalpojumus.

Pareiza celšana un vilkšana nepieciešama, lai nesabojātu automobili. Ieteicams izmantot vilkšanas ratiņus vai platformas tipa evakuatoru.

Pieļaujams vilkt automobili ar aizmugures riteņiem pie zemes (bez ratiņiem) un priekšējiem riteņiem paceltiem.

Ja kāda piekares detaļa bojāta vai automobīlis tiek vilkts ar priekšējiem riteņiem uz zemes, izmantojiet zem priekšējiem riteņiem vilkšanas ratiņus.

Ja vilkšanu veic komerciāls evakuators un riteņu ratiņi netiek izmantoti, priekšējiem riteņiem vienmēr jābūt paceltiem, nevis aizmugures.



! UZMANĪBU

- **Nevelciet automobili ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili.**
- **Nevelciet automobili ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacelāju vai platformas tipa evakuatoru.**

Ja veicat automobiļa vilkšanu bez riteņu ratiņiem:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC.
2. Pārvietojiet pārslēga sviru uz N (Neitrāls).
3. Atlaidiet stāvbremzes.

! UZMANĪBU

Neiestatot pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) var izraisīt pārnenumkārbas bojājumus.



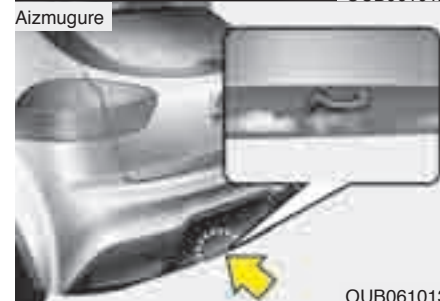
OUB061011

Noņemamais vilkšanas āķis (priekšpusē, ja aprīkots)

1. Atveriet bagāžas nodalījumu un izņemiet āķi no rīku kārbas.
2. Noņemiet pārsegu no atveres, piespiežot pārsega apakšējo daļu priekšējā bamperī.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, griežot to pulksteniski atverē līdz tas ir labi nostiprināts.
4. Izskrūvējiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu pēc izmantošanas.



OUB061012



OUB061013

Avārijas vilkšana

Ja nepieciešama vilkšana, iesakām to uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim vai komerciālam evakuācijas dienestam.

Ja vilkšanas pakalpojumi nav pieejami, automobili var īslaicīgi vilkt ar trosi vai ķēdi, kas piestiprināta pie vilkšanas āķa uz automobiļa priekšgalā / aizmugurē. Esiet īpaši uzmanīgs velkot automobili.

Vadītājam jābūt pie stūres un jādarbina bremzes.

Šādā veidā vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu.

Tāpat arī riteņiem, asīm, pievada mehānismam, stūres un bremžu sistēmām jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm un citos gadījumos, kad automobili nevar izkustināt ar tā jaudu.
- Nevelciet automobili, kas smagāks par velkamo automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem visu laiku jāuztur sakari savā starpā.

! UZMANĪBU

- *Pievienojiet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.*
- *Ja vilkšanai izmantojat kādu citu automobiļa daļu, nevis vilkšanas āķi, var sabojāt automobiļa virsbūvi.*
- *Izmantojiet tikai vilkšanai paredzētu trosi vai ķēdi. Labi piestipriniet kabeli vai ķēdi pie vilkšanas āķa.*

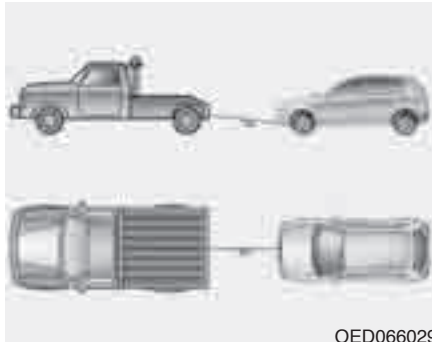
- Pirms vilkšanas, pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts. Nostipriniet kabeli vai ķēdi pie āķa.
- Neraustiet āķi. Velciet mierīgi un vienmērīgi.
- Lai izvairītos no āķa bojājumiem, nevelciet no sāniem vai vertikāli. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.



BRĪDINĀJUMS

Esiet īpaši uzmanīgs velkot automobili.

- Izvairieties no straujas ātruma kāpināšanas vai krasiem manevriem, kas var nevajadzīgi noslogot vilkšanas āķi, trosi vai ķēdi. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var sabojāties un radīt nopietnus bojājumus automobilim vai ievainojumus cilvēkiem.
- Ja bojātais automobilis nav kustināms, nemēģiniet turpināt vilkšanu ar spēku. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai komerciālu evakuācijas dienestu.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Netuvojieties automobilim vilkšanas laikā.



OED066029

- Izmantojiet vilkšanas torsi, kas nav garāka par 5 m. Piestipriniet sarkanbaltus karodziņus troses vidū, lai padarītu to labāk redzamu.
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas trose vilkšanas laikā neatslābst.

Brīdinājumi par avārijas vilkšanu

- Iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC, lai stūre nebloķētos.
 - Pārvietojiet pārslēga sviru uz N (Neitrāls).
 - Atlaidiet stāvbremzes.
 - Spiediet bremžu pedāli stiprāk nekā parasti, jo bremžu pastiprinātājs nedarbosies.
 - Arī stūri vajadzēs griezt stiprāk, jo stūres pastiprinātājs nedarbosies.
- Ja braucat lejup pa garu kalnu, bremzes var pārkarst un bremžu sniegums var samazināties. Laiku pa laikam apstājieties un atdzesējiet bremzes.

! UZMANĪBU - Automātiskā pārnēsma

- ***Ja automobilis tiek vilkts ar visiem riteņiem pie zemes, to var vilkt tikai no priekšpuses. Pārnēsmai jābūt neitrālā stāvoklī. Pārliecinieties, ka stūre nav bloķēta un aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai stūrētu un bremzētu.***
- ***Lai izvairītos no automātiskās pārnēsma bojājumiem nevelciet automobili ātrāk par 15 km/h un nebrauciet tālāk par 1,5 km.***
- ***Pirms vilkšanas pārbaudiet automātiskās pārnēsma šķidruma līmeni. Ja tas ir zem līmeņa HOT (Karsts) uz mērstienīša, pielejiet šķidrumu. Ja šķidrums nav pieejams, jāizmanto vilkšanas ratiņus.***

AVĀRIJAS PRECES (JA APRĪKOTS)

Automobilī atrodas dažas avārijas preces, kas palīdz reaģēt uz avārijas situāciju.

Ugunsdzēsamais aparāts

Ja notikusi neliela aizdegšanās un zināt, kā izmantot uguns dzēšamo aparātu, rīkojieties šādi.

1. Izvelciet adatu no ugunsdzēsamā aparāta augšdaļas, kas neļauj piespiest rokturi.
2. Vērsiet sprauslu pret liesmas apakšējo daļu.
3. Stāviet apmēra 2,5 m attālumā no uguns un piespiediet rokturi, lai izšļāktu dzēšanas līdzekli. Ja atlaižat rokturi, izšļāksana beigsies.
4. Pavērsiet sprauslu atpakaļ pret liesmas pamatni.

Kad liesma izskatās nodzisusi, uzmanieties, jo tā var uzliesmot atkal.

Pirmās palīdzības komplekts.

Tajā atrodas tādu priekšmeti, kā šķēres, saites, līmlente utt., kas ļauj sniegt pirmo palīdzību ievainotam cilvēkam.

Atstarojošais trijstūris

Ja ar automobili notikusi kāda problēma, novietojiet trijstūri noteiktā attālumā aiz automobiļa, lai brīdinātu citu automobiļu vadītājus.

Manometrs (ja aprīkots)

Riepas laiku pa laikam zaudē gaisu un periodiski to spiedienu jāpalielina; tas gan nenorāda uz riepas bojājumu. Vienmēr spiedienu pārbaudiet aukstai riepai, jo uzsilušā riepā spiediens ir augstāks.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi;

1. Noskrīvējiet vāciņu no riepas ventiļa.
2. Piespiediet manometru pie ventiļa un turiet. Nedaudz gaisa izplūdis, kad sākat mērījumu, bet vēl vairāk izplūdis, ja neturat manometru stipri piespiestu.
3. Kad manometrs stipri piespiests pie ventiļa, noplūdes nebūs un skalā būs redzams spiediens.
4. Apskatiet spiedienu manometrā vai spiediens ir normāls, pārāk augsts vai pārāk zems.
5. Noregulējiet spiedienu riepā līdz norādītajam. Skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.
6. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.

Motortelpa / 7-2
Apkopes pakalpojumi / 7-4
Apkope saviem spēkiem / 7-6
Plānotās apkopes pakalpojumi / 7-8
Plānotās apkopes vienumu skaidrojums / 7-31
Motoreļļa / 7-34
Motora dzesēšanas šķidrums / 7-36
Radiatora vāciņš / 7-38
Bremžu šķidrums / 7-39
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums / 7-40
Degvielas filtrs (dizelim) / 7-42
Skalotāja šķidrums / 7-43
Stāvbremzes / 7-43
Gaisa filtrs / 7-44
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs / 7-46
Tīrītāju slotiņas / 7-48

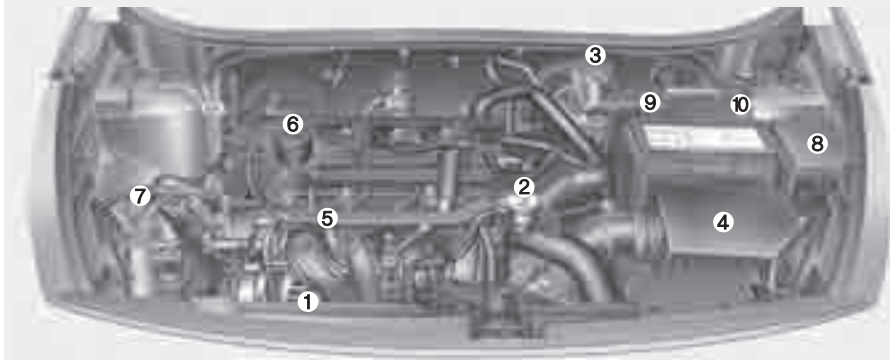
Apkope

7

Akumulators / 7-51
Riepas un riteņi / 7-54
Drošinātāji / 7-64
Apgaismojuma spuldzes/ 7-78
Izskata kopšana / 7-93
Izmešu kontroles sistēma / 7-99

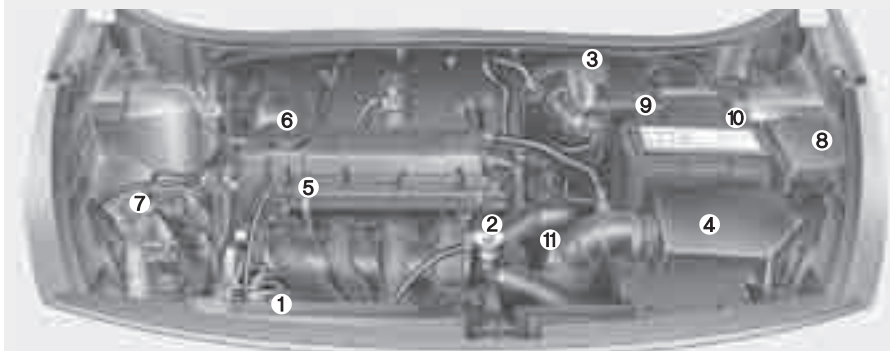
MOTORTELPA

■ Benzīna motors (1.25L)



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
 2. Radiatora vāciņš
 3. Bremžu šķidruma rezervuārs
 4. Gaisa filtrs
 5. Motoreļļas mērstienītis
 6. Motoreļļas iepildes vāciņš
 7. Vējstikla skalotāja šķidruma tvertne
 8. Drošinātāju bloks
 9. Akumulatora pozitīvais kontakts
 10. Akumulatora negatīvais kontakts
 11. Automātiskās pāresumkārbas eļļas mērstienītis*
- * : ja aprīkots

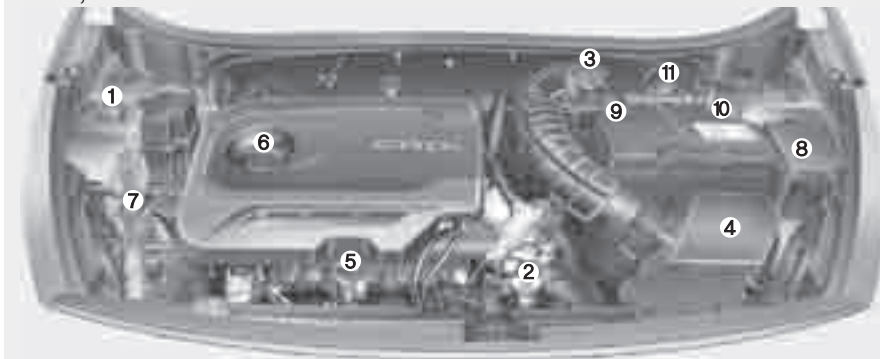
■ Benzīna motors (1.4L)



* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OUB071102/OUB071001

■ Dīzeļmotors (1.1L)



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Radiatora vāciņš
3. Bremžu šķidruma rezervuārs
4. Gaisa filtrs
5. Motoreļļas mērstienītis
6. Motoreļļas iepildes vāciņš
7. Vējstikla skalotāja šķidruma tvertne
8. Drošinātāju bloks
9. Akumulatora pozitīvais kontakts
10. Akumulatora negatīvais kontakts
11. Degvielas filtrs

■ Dīzeļmotors (1.4L)



* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OUB071101/OUB071100

APKOPES VIENUMI

Veicot apkopi, jums darbam jāpievērš vislielākā uzmanība, lai izvairītos no automobiļa bojājumiem un ievainojumiem sev.

Ja rodas kādas šaubas par automobiļa pārbaudi vai apkopi, ieteicams uzticēt to izdarīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Pilnvarotā KIA pārstāvja rīcībā ir rūpnīcā apmācīti mehāniķi un oriģinālās KIA rezerves daļas jūsu automobiļa pareizai apkopei. Lai iegūtu speciālistu ieteikumus un kvalitatīvus pakalpojumus, apmeklējiet pilnvaroto KIA pārstāvi vai citu atbilstoši kvalificētu autoservisu.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automobiļa darbības problēmas, kas var izraisīt bojājumus, negadījumus vai ievainojumus cilvēkiem.

Lietotāja atbildība

* PIEZĪME

Par apkope pakalpojumiem un ierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks.

Jums jāsaņem dokumenti, kas apliecina, ka apkope automobilim veikta saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem, kas parādīti nākošajās lapās. Šai informācijai jābūt saskaņā ar jūsu automobiļa garantijas apkalpošanas un apkopes prasībām.

Detalizēta informācija par garantiju sniegta Garantija un apkopes grāmatiņā.

Uz remontdarbiem un regulējumiem, kas radušies nepareizas vai nepietiekamas apkopes rezultātā, garantija neattiecas. Iesakām uzticēt automobiļa apkopi un remontu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim. Pilnvarotais KIA pārstāvis atbilst KIA augstajiem kvalitātes standartiem un saņem apkalpošanas atbalstu no KIA, lai nodrošinātu visaugstākā līmeņa apkalpošanu.

Brīdinājumi par apkopi saviem spēkiem

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadaļā sniegtas norādes tikai par tiem apkopes vienumiem, kas ir viegli veicami.

Kā skaidrot iepriekš šajā sadaļā, vairākas procedūras var veikt tikai pilnvarots KIA pārstāvis ar īpašiem rīkiem.

* PIEZĪME

Nepareiza apkope saviem spēkiem garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju skatiet Apkopes un garantijas grāmatiņā, kas ietverta automobiļa komplektācijā. Ja neesat pārliecināti par kādām apkopes darbībām, iesakām uzticēt to izpildi pilnvarotam KIA pārstāvim.



BRĪDINĀJUMS - Apkopes darbi

- Apkopes darbu veikšana automobiļi var būt bīstama. Veicot apkopes darbus, varat gūt smagus ievainojumus. Ja jums nav pietiekamas zināšanas un iemaņas, vai nav atbilstoši instrumenti un aprīkojums darbu veikšanai, iesakām uzticēt to izdarīt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Strādājot zem motorpārsega laikā, kad motors darbojas, ir bīstami. Tas ir vēl bīstamāk, ka valkājat vaļīgu apģērbu vai dārglietas. Tos var ieraut kustīgajās detaļās, kā rezultātā vara gūt ievainojumus. Tādēļ, ja nepieciešams veikt kādus darbus zem motorpārsega motoram darbojoties, noņemiet dārglietas (it īpaši gredzenus, rokassprādzes, pulksteņus un kaklarotas), novelciet šalli, lakatu vai līdzīgus vaļīgus apģērbus pirms sākat darboties motora vai dzesēšanas ventilatoru tuvumā.



BRĪDINĀJUMS - Dīzeļmotors

Nekad nēstrādājiēt ar iesmidzes sistēmu, ja motors darbojas vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūkņī, rindas inžektoros un augstspiediena caurulēs ir spiediens arī tad, ja motors izslēgts. Degvielas strūkļa vai noplūde var radīt smagus ievainojumus, ja tā nonāk uz ķermeņa.

Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu tuvojies ECU tuvāk par 30 cm vai vadojumam motortelpā laikā, kad motors darbojas, jo elektroniskā motora kontroles sistēma darbojas ar augstspriegumu, kas rada magnētisko lauku.

APKOPE SAVIEM SPĒKIEM

Turpmāk uzskaitītas pārbaudes, ko var veikt automobiļa īpašnieks saviem spēkiem, vai uzticēt tos pilnvarotam KIA, pārstāvim, citam atbilstoši kvalificētam autoservisam, laikposmos, kas palīdz nodrošināt drošu un uzticamu automobiļa kalpošanu.

Par visiem pamanītajiem bojājumiem pēc iespējas ātrāk jāpaziņo pilnvarotajam KIA pārstāvi, citam atbilstoši kvalificētam autoservisam.

Uz šīm īpašnieka apkopes pārbaudēm kopumā neattiecas garantija un jums var nākties maksāt par darbu, detaļām un izmantotajām smērvielām.

Apkopes saviem spēkiem grafiks

Ja apstājaties degvielas uzpildei:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla skalošanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Pārbaudiet radiatoru un iztvaikotāju.

Pārbaudiet, vai radiatora priekšpuse un aizmugure ir tīra bez lapām, dubļiem, kukaiņiem utt.

Ja kāda no minētajām detaļām ir ļoti netīra vai neesat pārliecināti par to stāvokli, iesakām nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni, ja motors ir karsts. Var gūt applaucējumus ar karstu dzesēšanas šķidrumu, ja tas izšļācas. Tas var radīt apdegumus vai cita veida ievainojumus.

Automobilim darbojoties:

- Ievērojiet jebkādas izmaiņas izplūdes sistēmas skaņā vai arī atgāzu smaku automobiļa salonā.
- Ievērojiet jebkādas stūres vibrācijas. Ievērojiet smagāku stūres darbību vai stūres brīvgaitu, vai izmaiņas taisnvirziena kustībā.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobilis bieži nedaudz novirzās vai to velk uz vienu pusi uz taisna, līdzena ceļa.
- Apstājoties, klausieties, vai motoram nav neparastu skaņu, vai mašīnu nevelk uz vienu pusi, vai nav palielināts pedāļu gājiens vai to darbība ir apgrūtināta.
- Ja ievērojat izmaiņas pānesumkārbas darbībā, pārbaudiet pānesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas darbību, tostarp sajūga darbību.
- Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas P (Stāvēšana) funkciju.
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet vai nav redzama noplūde zem automobiļa (pilēšana no gaisa kondicionētāja sistēmas tās darbības laikā vai vēlāk nav nekas neparasts).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet motora dzesēšanas šķidruma līmeni rezervuārā.
- Pārbaudiet ārējā apgaismojuma darbību, tostarp bremžu signālus, pagriezienu signālus un avārijas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, arī rezerves ritenim.

Vismaz divas reizes gadā (piem., pavasarī un rudenī):

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja caurules – sūces vai bojājumi.
- Pārbaudiet vējstikla skalošanas šķidruma līmeni tīrītāju darbību. Notīriet tīrītāju slotiņas ar tīru, skalošanas šķidrumā samitrinātu lupatiņu.
- Pārbaudiet starpešu līmeņojumu.
- Pārbaudiet kolektoru, izplūdes caurules, vairogi un skavas.
- Pārbaudiet gurnu/plecu drošības jostu nolietojumu un darbību.
- Pārbaudiet riepu nodilumu un riteņu uzgriežņu stāvakli.

Vismaz divas reizes gadā:

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres. Ieļļojiet durvju eņģes un fiksatorus, arī motorpārsega eņģes.
- Ieļļojiet durvju un motorpārsega slēdzenes un fiksatorus.
- Ieļļojiet durvju blīvējuma gumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un eļļojiet automātiskās pārnesumkārbas saites un vadīklas.
- Pārbaudiet akumulatora kontaktus.
- Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀS APKOPE PAKALPOJUMI

Ievērojiet parastās apkopes grafiku, ja automobilis netiek izmantots turpmāk uzskaitītajos apstākļos. Ja tas tiek izmantots šajos apstākļos, veiciet skarbas ekspluatācijas apkopi.

- Bieži braucat īsas distances.
- Braucat puteļainās vai smilšainās vietās.
- Ļoti bieži izmantojat bremzes.
- Braucat vietās, kur sāls un citi rūsu veicinoši materiāli tiek izmantoti. Braucat pa nelīdzeniem vai dubļainiem ceļiem.
- Braucat kalnainos reģionos.
- Ilgu laiku darbināt motoru tukšgaitā vai ar zemiem apgriezieniem.
- Ilgstoši braucat aukstā laikā un/vai ārkārtīgi aukstās klimatiskās zonās.
- Vairāk nekā 50% braucienu notiek blīvā pilsētas satiksmē vai karstā laikā ar temperatūru virs 32°C

Ja automobilis tiek izmantots iepriekš minētajos apstākļos, pārbaudi eļļas maiņu vai papildināšanu jāveic biežāk nekā parastā apkopes grafikā norādīts. Pēc grafikā parādītajiem laika periodiem vai distancēm, turpiniet veikt apkopes noteiktajos intervālos

PARASTAS APKOPES GRAFIKAS – ĀRPUS EIROPAS

Turpmāk uzskaitītie apkopes darbi jāveic, lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju. Saglabājiēt visu automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja norādīts nobraukums un laiks, apkope jāveic atkarībā no tā, kas iestājas pirmais.

*1 : Regulējiēt ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) pievadsiksnu. Pārbaudiēt un vajadzības gadījuma mainiēt.

Ja no pievadsiksna dzirdams trokšnis, regulējiēt siksna spriegumu pirms maiņas.

*2 : Pārbaudiēt motoreļļa līmeni ik pēc 500 km vai pirms dodāties garā ceļojumā.

*3 : Braucot vasara sezonā, ja temperatūra pārsniedz 40 °C (SAŪDA ARĀBIJA, AAE, KUVEITA, BAHREINA, KATĀRA, IRĀNA, YEMENA UTT.) vai braucot ātrāk par 170 km/h, uzskatāms par skarbiem ekspluatācijas apstākļiem.

*4 : Ja tā ir ērtāk, varat to nomainīt pirms noteiktā intervāla, ja veicat apkopi šiem vienumiem.

*5 : Pārbaudiēt vārstu trokšni un/vai motora vibrāciju un nepieciešamības gadījumā regulējiēt. Šīs darbības iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

*6 : Degviela filtra būtibā nekāda apkope nav nepieciešama, bet, atkarībā no degviela kvalitātes, ietecams veikt tā pārbaudi. Ja pamanāt ko neparastu, piem., degviela neplūst, filtrs nosprostots, samazinās jauda, grūti ieslēgt motoru, nekavējoties nomainiēt degviela filtru neatkarīgi no apkopes grafika un iesakām saziņāties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

*7 : Pielejot motora dzesēšanas šķidrumu, izmantojiēt tika destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nejauciet kopā cietu ūdeni ar rūpnīcā iepildīto dzesēšanas šķidrumu. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var radīt darbības problēmas vai motora bojājumus.

*8 : KIA iesaka izmantot labas kvalitātes degvielu, kas atbilst Eiropa degviela standartiem (EN228) vai tai līdzvērtīgu.

Klientiem, kuriem nav pieejams labas kvalitātes benzīns un degviela piedeva, un tādēļ rodas problēmas ar vienmērīgu motora darbību, jāizmanto viena pudele piedeva uz pilnu degviela tvertni (izņemot Eiropu).

Piedeva pieejama pie pilnvarotiem KIA pārstāvjiem līdz ar informāciju par to pielietojumu. Nejauciet kopā ar citām piedevām.

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

15000 km vai 12 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru – izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja šķidrumu/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet disku bremžu uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un putekļgumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet stūres pārvada pirkstus, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens un protektora nodilums)
- ☐ Mainiet gaisa filtru – Ķīnai, Indijai, Tuvajiem Austrumiem
- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtru (ja aprīkots)
- ☐ Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējos Austrumus, Brazīliju*²

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai *²
(Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*³)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas*⁸
(Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

30 000 km vai 24 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru – izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja šķidrumu/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un putekļgumijas
- ☐ Pārbaudiet pievadsiksnu *¹
- ☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un putekļgumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru *⁶
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet stūres pārvada pirkstus, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens un protektora nodilums)
- ☐ Mainiet gaisa filtru – izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus
- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtru (ja aprīkots)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai *²
- ☐ Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai *² (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*³)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *⁸ (Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

45 000 km vai 36 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja šķidrumu/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un putekļgumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet stūres pārvada pirkstus, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens un protektora nodilums)
- ☐ Mainiet gaisa filtru
- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtru (ja aprīkots)
- ☐ Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai ^{*2}

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai ^{*2}
(Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem^{*3})
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*8}
(Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

60 000 km vai 48 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru – izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus
 - ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja šķidrumu/kompresoru (ja aprīkots)
 - ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
 - ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
 - ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
 - ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
 - ☐ Pārvadiet pievadsiksnu *¹
 - ☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un puteklīgumijas
 - ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
 - ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstus
 - ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
 - ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
 - ☐ Pārbaudiet stūres pārvada pirkstus, saites un uzlikas
 - ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens un protektora nodilums)
 - ☐ Pārbaudiet automātiskās pānesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots)
 - ☐ Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots)
 - ☐ Pārbaudiet izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu
- (Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Mainiet gaisa filtru – Ķīnai, Indijai, Tuvajiem Austrumiem
- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtru (ja aprīkots)
- ☐ Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējos Austrumus, Brazīliju *²
- ☐ Mainiet aizdedzes sveces
- ☐ Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai *² (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem *³)
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru *⁶
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos pēc tam, ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *⁸ (Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

75 000 km vai 60 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru – izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja šķidrumu/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un puteklgumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstus
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet stūres pārvada pirkstus, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens un protektora nodilums)
- ☐ Mainiet gaisa filtru – Ķīnai, Indijai, Tuvajiem Austrumiem
- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtru (ja aprīkots)
- ☐ Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējos Austrumus, Brazīliju ^{*2}

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai ^{*2}
(Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem ^{*3})
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*8}
(Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

90 000 km vai 72 mēneši
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja šķidrumu/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatoru
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārvadiet pievadsiksnu * ¹
☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un puteklīgumijas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstus
☐ Pārbaudiet degvielas filtru * ⁶
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
☐ Pārbaudiet stūres pārvada pirkstus, saites un uzlikas
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens un protektora nodilums)
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ Mainiet gaisa filtru
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Tuvajos Austrumos, Brazīlijā * ²
☐ Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai * ² (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem* ³)
☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos pēc tam, ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet automobiļa klīrensu * ⁵ Ik pēc 90 000 km vai 48 mēnešiem* ⁴)
☐ Pievienojiet degvielas piedevas * ⁸ (Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

105 000 km vai 84 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru – izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja šķidrumu/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un putekļgumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstus
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Stūres pārvada pirksti, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (/spiediens un protektora nodilums)
- ☐ Mainiet gaisa filtru – Ķīnai, Indijai, Vidējiem Austrumiem
- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai ^{*2}
- ☐ Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai ^{*2} (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem^{*3})
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*8} (Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

120 000 km vai 96 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru – izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja šķidrumu/kompresoru (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ☐ Pārvadiet pievadsiksnu *¹
- ☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un putekļgumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstus
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzes
- ☐ Pārbaudiet stūres pārvada pirkstus, saites un uzlikas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiediens un protektora nodilums)
- ☐ Pārbaudiet automātiskās pārnenumkārbas šķidrumu (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārnenumkārbas šķidrumu (ja aprīkots)
- ☐ Pārbaudiet izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Mainiet gaisa filtru – Ķīnai, Indijai, Tuvajiem Austrumiem
- ☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtru (ja aprīkots)
- ☐ Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējos Austrumus, Brazīliju *²
- ☐ Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai *² (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem³)
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru *⁶
- ☐ Mainiet aizdedzes sveces
- ☐ Mainiet dzesēšanas šķidrumu *⁷ (Pirmajos 210 000 km vai 120 mēnešos pēc tam, ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem *⁴)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos pēc tam, ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas *⁸ (Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

APKOPE SKARBOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS – ĀRPUS EIROPAS

Šo vienumu apkope jāveic daudz biežāk automobiļiem, kas tiek izmantoti skarbos apstākļos. Skatiet turpmākajā tabulā atbilstošus apkopes intervālus.

R: Nomainiet I : Pārbaudiet, ja nepieciešams, regulējiet, labojiet, tīriet vai mainiet

Apkopes vienums	Apkope darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	R	Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem	
Gaisa filtrs	R	Mainiet daudz biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces	R	Mainiet daudz biežāk, atkarībā no apstākļiem	A, B, H, I, K
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)	R	Ik pēc 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Stūres pārvada pirksti, saites un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida balsti	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Apkopes viensoms	Apkope darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Bremžu diski un uzlikas, skavas un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievada vārpsta un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs (ja aprīkots)	R	Mainiet daudz biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E

Skarbi braukšanas apstākļi

A : Bieži braucat īsas distances

B : Ilglaicīga motora darbināšana tukšgaitā

C : Braucot pa putekļainiem ceļiem

D : Braukšana teritorijā, kur izmanto sāli vai citus koroziju izraisošus līdzekļus vai ļoti aukstā laikā

E : Braukšana pa smilšainām vietām

F : Vairāk nekā 50 % braucat blīvā satiksmē pilsētā karstā laikā virs 32°C

G : Braucat kalnainos reģionos.

H : Velkot piekabi

I : Izmantojot kā patruļautomobili, taksometru vai velkot automobili

J : Braucot ātrāk par 170 km/h

K : Bieži apstājoties un uzsākot kustību

L : Braucot ļoti aukstā laikā

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – EIROPAI

Turpmāk uzskaitītie apkopes darbi jāveic, lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju. Saglabāiet visu automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja norādīts nobraukums un laiks, apkope jāveic atkarībā no tā, kas iestājas pirmais.

*1 : Pārbaudiet motoreļļas līmeni ik pēc 500 km vai pirms dodaties garā ceļojumā.

*2 : Šis apkopes grafiks ir atkarīgs no izmantotās degvielas kvalitātes. Tas ir spēkā tikai tad, ja izmantojat degvielu <"EN590 vai tai līdzvērtīgu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN 590, to jāmaina saskaņā ar skarbības ekspluatācijas apkopes grafiku,

*3 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet eļļas filtru un motoreļļu ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem.

*4 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet eļļas filtru un motoreļļu ik pēc 15 000 km.

*5 : Motoreļļas līmenis regulāri jāpārbauda un pareizi jāapkopj. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts motors, un šādas bojājumus garantija nesedz.

*6 : Šis apkopes grafiks ir atkarīgs no izmantotās degvielas kvalitātes. Tas ir spēkā tikai tad, ja izmantojat degvielu <"EN590 vai tai līdzvērtīgu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN 590, tas jāmaina daudz biežāk. Ja ir vērojamas kādas drošībai svarīgas lietas, piemēram, sliktā degvielas plūsma, jaudas zudums, problēmas ar motora ieslēgšanu utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un iesakām konsultēties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

*7 : Degvielas filtram nepieciešamas periodiska apkope jo tā apkope atkarīga no degvielas kvalitātes.

Ja ir vērojamas kādas drošībai svarīgas lietas, piemēram, sliktā degvielas plūsma, jaudas zudums, problēmas ar motora ieslēgšanu utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un iesakām konsultēties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

*8 : Manuālās pānesumkārbas šķidrums ir jāmaina vienmēr, kad tas nonācis saskarē ar ūdeni.

*9 : Pārbaudiet pievadsiksnas spriegojumu vai mainiet pievadsiksnas spriegotāju un ģenerators rullīti, ja tas nepieciešams.

*10 : Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai kvalitatīvas dzesēšanas šķidruma piedevas un nekad nejauciet ar rūpnīcā iepildīto dzesēšanas šķidrumu. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var radīt darbības problēmas vai motora bojājumus.

*11 : Pārbaudiet vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un regulējiet, ja nepieciešams. Šīs darbības iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

*12 : KIA iesaka izmantot labas kvalitātes degvielu, kas atbilst Eiropas degvielas standartiem (EN228) vai tai līdzvērtīgu.

Klientiem, kuriem nav pieejams labas kvalitātes benzīns un degvielas piedevas, un tādēļ rodas problēmas ar vienmērīgu motora darbību, jāizmanto viena pudele piedevas uz pilnu degvielas tvertni ik pēc 15000 km (Eiropā).

Piedevas pieejamas pie pilnvarotiem KIA pārstāvjiem līdž ar informāciju par to pielietojumu. Nejauciet kopā ar citām piedevām.

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – EIROPĀ (TURPINĀJUMS)

15 000 km vai 12 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*12} (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1.25) ^{*1 *5} (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)

30 000 km vai 24 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*12} (Ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet gaisa filtru
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja šķidrumu/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatoru
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un putekļgumijas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstus
☐ Pārbaudiet degvielas filtru (dīzeļmotors) ^{*6}
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus (dīzeļmotors)
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
☐ Pārbaudiet stūres pārvada pirkstus, saites un uzlikas
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens un protektora nodilums)
☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzeļmotors) ^{*1}
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1,4) ^{*1 *5} (Ik pēc 30 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1.25) ^{*1 *5} (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)

PARASTAA APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ (TURPINĀJUMS)

60,000 km vai 48 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*12} (Ik pēc 15,000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un putekļgumijas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstus
☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīna motors) ^{*7}
☐ Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas caurulīte un savienojumus
☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes ventilāciju
☐ Pārbaudiet manuālās pārnēsūmkārba šķidrumu (ja aprīkots) ^{*8}
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
☐ Pārbaudiet stūres pārvada pirkstus, saites un uzlikas
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens un protektora nodilums)
☐ Pārbaudiet automātiskās transmisijas šķidrumu (ja aprīkots)
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ Pārbaudiet izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu (benzīna motors)
☐ Pārvadiet pievadsiksnu (dīzeļmotors) ^{*9} (Sākumā pārbaudiet 90000 km vai 48 mēnešos, pēc tam pārbaudiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Mainiet gaisa filtru
☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzeļmotors) ^{*1 *2 *3 *5}
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1,4) ^{*1 *5}
(Ik pēc 30 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1.25) ^{*1 *5} (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Mainiet degvielas filtru (dīzeļmotors) ^{*6}
☐ Mainiet aizdedzes sveces

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – EIROPĀ (TURPINĀJUMS)

90 000 km vai 72 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*12} (Ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet gaisa filtru
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja šķidrumu/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatoru
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārvadiet pievadsiksnu (benzīna motors) ^{*9}
☐ Pārvadiet pievadsiksnu (dīzeļmotors) ^{*9} (Sākumā pārbaudiet 90000 km vai 48 mēnešos, pēc tam pārbaudiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un uzlikas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstus
☐ Pārbaudiet degvielas filtru (dīzeļmotors) ^{*6}
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus (dīzeļmotors)
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
☐ Stūres pārvada pirksti, saites un uzlikas
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ Pārbaudiet riepas (/spiediens un protektora nodilums)
☐ Pārbaudiet vārstu pacēlumu (benzīna motors) ^{*11}
☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzeļmotors) ^{*1 *2 *3 *5}
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1,4) ^{*1 *4 *5} (Ik pēc 30 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1.25) ^{*1 *5} (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – EIROPĀ (TURPINĀJUMS)

120 000 km vai 96 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*12} (Ik pēc 15,000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārvadiet pievadsiksnu (benzīna motors) ^{*9}
☐ Pārvadiet pievadsiksnu (dīzeļmotors) ^{*9} (Sākumā pārbaudiet 90000 km vai 48 mēnešos, pēc tam pārbaudiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un puteklīgumijas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstus
☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīna motors) ^{*7}
☐ Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas caurulīte un savi- enījumus
☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes ventilāciju
☐ Pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots)
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ Pārbaudiet stūres pārvada pirkstus, saites un uzlikas
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens un protektora nodilums)
☐ Pārbaudiet izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu (benzīna motors)
☐ Mainiet gaisa filtru
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Replace climate control air filter (if equipped)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzeļmotors) ^{*1 *2 *3 *5}
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1,4) ^{*1 *4 *5} (Ik pēc 30 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1.25) ^{*1 *5} (Ik pēc 15000 km (10,000 vai 12 mēnešiem)
☐ Mainiet degvielas filtra kasetni (dīzeļmotors) ^{*6}
☐ Mainiet aizdedzes sveces

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – EIROPĀ (TURPINĀJUMS)

150 000 km vai 120 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*12} (Ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet gaisa filtru
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja šķidrumu/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatoru
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārvadiet pievadsiksnu (benzīna motors) ^{*9}
☐ Pārvadiet pievadsiksnu (dīzeļmotors) ^{*9} (Sākumā pārbaudiet 90000 km vai 48 mēnešos, pēc tam pārbaudiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un putekļgumijas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstus
☐ Pārbaudiet degvielas filtru (dīzeļmotors) ^{*6}
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus (dīzeļmotors)
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
☐ Pārbaudiet stūres pārvada pirkstus, saites un uzlikas
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens un protektora nodilums)
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzeļmotors) ^{*1 *2 *3 *5}
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1,4) ^{*1 *5} (Ik pēc 30 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1.25) ^{*1 *5} (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – EIROPĀ (TURPINĀJUMS)

180 000 km vai 144 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*12} (Ik pēc 15,000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārvadiet pievadsiksnu (benzīna motors) ^{*9}
☐ Pārvadiet pievadsiksnu (dīzeļmotors) ^{*9} (Sākumā pārbaudiet 90000 km vai 48 mēnešos, pēc tam pārbaudiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un uzlikas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstus
☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīna motors) ^{*7}
☐ Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas caurulīte un savienojumus
☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes ventilāciju
☐ Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots) ^{*8}
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
☐ Pārbaudiet stūres pārvada pirkstus, saites un uzlikas
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens un protektora nodilums)
☐ Pārbaudiet automātiskās transmisijas šķidrumu (ja aprīkots)
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ Pārbaudiet vārstu augstumu (benzīna motors) ^{*11}
☐ Pārbaudiet izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu (benzīna motors)
☐ Mainiet gaisa filtru
☐ Replace brake/clutch(if equipped) fluid
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzeļmotors) ^{*1 *2 *3 *5}
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1,4) ^{*1 *4 *5} (Ik pēc 30 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1.25) ^{*1 *5} (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Mainiet degvielas filtru (dīzeļmotors) ^{*6}
☐ Mainiet aizdedzes sveces

PARASTAS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ (TURPINĀJUMS)

210000 km vai 168 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*12} , (Ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet gaisa filtru
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja šķidrumu/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatoru
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārvadiet pievadsiksnu (benzīna motors) ^{*9}
☐ Pārvadiet pievadsiksnu (dīzeļmotors) ^{*9} (Sākumā pārbaudiet 90000 km vai 48 mēnešos, pēc tam pārbaudiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un uzlikas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstus
☐ Pārbaudiet degvielas filtru (dīzeļmotors) ^{*6}
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus (dīzeļmotors)
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ Pārbaudiet stūres pārvada pirkstus, saites un uzlikas
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens un protektora nodilums)
☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐ Mainiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas filtru (ja aprīkots)
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtru ^{*10} (Pirmajos 210,000 km vai 120 mēnešos, vēlāk ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzeļmotors) ^{*1 *2 *3 *5}
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1,4) ^{*1 *5} (Ik pēc 30 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1.25) ^{*1 *5} (Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)

PARASTAS APKOPES GRAFIKS – EIROPĀ (TURPINĀJUMS)

240 000 km vai 192 mēneši
☐ Pievienojiet degvielas piedevas ^{*12} (Ik pēc 15,000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
☐ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
☐ Pārvadiet pievadsiksnu (benzīna motors) ^{*9}
☐ Pārvadiet pievadsiksnu (dīzeļmotors) ^{*9} (Sākumā pārbaudiet 90000 km vai 48 mēnešos, pēc tam pārbaudiet ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Pārbaudiet pievada vārpstas un uzlikas
☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstus
☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīna motors) ^{*7}
☐ Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas caurulīte un savienojumus
☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes ventilāciju
☐ Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots) ^{*8}
☐ Pārbaudiet stāvbremzes
☐ Pārbaudiet stūres pārvada pirkstus, saites un uzlikas
☐ Pārbaudiet riepas (spiediens un protektora nodilums)
☐ Pārbaudiet automātiskās transmisijas šķidrumu (ja aprīkots)
(Turpinājums)

(Turpinājums)
☐ Pārbaudiet izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu (benzīna motors)
☐ Mainiet gaisa filtru
☐ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
☐ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
☐ Mainiet motora dzesēšanas šķidrumu ^{*10} (Pirmajos 210,000 km vai 120 mēnešos, vēlāk ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzeļmotors) ^{*1 *2 *3 *5}
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1,4) ^{*1 *4 *5} (Ik pēc 30 000 km vai 12 mēnešiem)
☐ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīna motors 1.25) ^{*1 *5} (Ik pēc 15000 km (10,000 vai 12 mēnešiem)
☐ Mainiet degvielas filtra kasetni (dīzeļmotors) ^{*6}
☐ Mainiet aizdedzes sveces

APKOPE SKARBOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS – EIROPĀ

Šo vienumu apkope jāveic daudz biežāk automobiļiem, kas tiek izmantoti skarbos apstākļos. Skatiet turpmākajā tabulā atbilstošus apkopes intervālus.

R: Mainīt I : Pārbaudiet, ja nepieciešams, regulējiet, labojiet, tīriet vai mainiet

APKOPES VIENĪBA			APKOPES DARBĪBA	APKOPES INTERVĀLS	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	Benzīna motors	1.25L	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		1.4L *1	R	Ik pēc 15 000 km vai 6 mēnešiem	
	Dīzeļmotors *2		R	Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem	
Gaisa filtrs			R	Mainiet daudz biežāk, atkarībā no atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces	Benzīna motors		R	Mainiet daudz biežāk, atkarībā no atkarībā no apstākļiem	B, H
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)			R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)			R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada pirksti, saites un uzlikas			I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida balsti			I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

*1 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet eļļas filtru un motoreļļu ik pēc 7 500 km.

*2 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet eļļas filtru un motoreļļu ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem.

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBA	APKOPES INTERVĀLS	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Bremžu diski un uzlikas, fiksatori un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievada vārpstas un putekļsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtrs (ja aprīkots)	R	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

- A : Bieži braucat īsas distances.
 B : Ilglaicīga motora darbināšana tukšgaitā
 C : Braucot pa putekļainiem ceļiem
 D : Braukšana teritorijā, kur izmanto sāli vai citus koroziju izraisošus līdzekļus vai ļoti aukstā laikā
 E : Braukšana pa smilšaninām vietām
 F : Vairāk nekā 50 % braucat blīvā satiksmē pilsētā karstā laikā virs 32 °C

- G : Braucat kalnainos reģionos.
 H : Velkot piekabi vai stiprinot dzīvojamie piekabi uz jumta bagāžnieka
 I : Izmantojot kā patruļautomobili, taksometru vai velkot citu automobili
 J : Braucot ļoti aukstā laikā
 K : Braucot ātrāk par 170 km/h
 L : Bieži apstājoties un uzsākot kustību

PLĀNOTĀS APKOPES VIENUMU SKAIDROJUMS

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Motoreļļa un filtrs jāmaina intervālos, kas norādīti apkopes grafikā. Ja ar automobili tiek braukts skarbos apstākļos, eļļas un filtra maiņa jāveic daudz biežāk.

Dzensiksna

Pārbaudiet visas dzensiksna, vai nav redzami plīsumi, plaisas, nodilums vai eļļas traipi, nepieciešamības gadījumā mainiet. Periodiski jāpārbauda dzensiksu nosprīgojums un vajadzības gadījumā jāregulē.

Degvielas filtrs (kasetne)

Piesārņots degvielas filtrs var ierobežot automobiļa maksimālo iespējamo ātrumu, sabojāt izmešu sistēmu un radīt dažādas citas problēmas, piemēram, apgrūtināta motora ieslēgšana. Ja degvielas tvertnē uzkrājas daudz sārņu, degvielas filtrs būs jāmaina daudz biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas darbiniet motoru pāris minūtes un pārbaudiet iespējamās sūces savienojumus. Degvielas filtra maiņu iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumus, vai tajos nav sūces vai bojājuma. Bojātas vai nehermētiskas daļas nekavējoties iesakām KIA pārstāvim nomainīt.

Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš

Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš jāpārbauda apkopes grafikā norādītajos intervālos. Pārliecinieties, ka jaunā izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš uzstādīti pareizi.



BRĪDINĀJUMS - Dīzelmotors

Nekad nestrādājiet ar iesmidzes sistēmu, ja motors darbojas vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas.

Augstspiediena sūknī, rindas inžektoros un augstspiediena caurulēs ir spiediens arī tad, ja motors izslēgts.

Degvielas strūkļa vai noplūde var radīt smagus ievainojumus, ja tā nonāk uz ķermeņa.

Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu tuvuoties ECU tuvāk par 30 cm vai vadojumam motortelpā laikā, kad motors darbojas, jo elektroniskā motora kontroles sistēma darbojas ar augstspriegumu, kas rada magnētisko lauku.

Gaisa filtrs

Filtra maiņai ieteicams izmantot oriģinālo KIA filtru.

Aizdedzes sveces (benzīna motoram)

Nodrošiniet, lai tiktu uzstādītas jaunas aizdedzes sveces ar pareizu karstuma diapazonu.

Vārstu augstums (ja aprīkots

Pārbaudiet, ja dzirdams vārstu troksnis un/vai motora vibrācija, ja nepieciešams, mainiet.

Pilnvarots KIA pārstāvis var to izdarīt.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas radiatoru, dzesēšanas šķidruma rezervāru, caurules un savienojumus: sūces un bojājumi. Nomainiet bojātas detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās pārnesumkārbas šķidrumi (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

Automātiskās pārnesumkārbas eļļa (ja aprīkots)

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu parastas ekspluatācijas laikā pārbaudīt nav vajadzības.

Bet skarbos apstākļos šķidrumu jāpārbauda pie pilnvarotā KIA pārstāvja vai citā atbilstoši kvalificētā autoservisā saskaņā ar apkopes grafiku, kas atrodams šīs nodaļas sākumā.

* PIEZĪME

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrumi pamatā ir sarkanā krāsā.

Laika gaitā automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūs tumšāks. Tas ir normāli un par maiņas nepieciešamību nevar lemt, vadoties pēc krāsas.

! UZMANĪBU

Ja izmantojat nepareizu pārnesumkārbas šķidrumu, pārnesumkārbu var sabojāt.

Izmantojiet tikai norādīto automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. Šķidrums (Skatiet ar „Ieteicamās smērvielas un tilpumi” 8. sadaļā.)

Bremžu caurulītes un līnijas

Vizuāli pārbaudiet, vai uzstādīts pareizi, vai nav plīsumi, plaisas, nobīdes vai sūce. Deformētas vai bojātas caurulītes nomainiet nekavējoties.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm MIN un MAX tvertnes sānos. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu ar DOT3 vai DOT4 specifikācijām.

Stāvbremzes

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un trosītes.

Aizmugures trumuļa tipa bremzes un uzlikas (ja aprīkots).

Pārbaudiet aizmugures bremžu trumuļus un uzlikas, vai nav nodilumu, apdegumu, šķidruma sūces, bojātas detaļas un pārlieks nolietojums.

Bremžu diski, uzlikas, skavas un rotorī

Pārbaudiet uzliku nodilumu, disku nolietojumu un nodilumu un šķidruma sūci skavās.

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz noteiktajai griezei.

Stūres pārvada kārba, saites un uzlikas/apakšējās sviras lodveida saite

Kad automobilis apturēts un motors izslēgts, pārbaudiet stūres brīvgājienu. Pārbaudiet, vai saites nav saliekas vai bojātas. Pārbaudiet iespējamās putekļsargu un lodveida balstu deformāciju, plaisas vai bojājumus, Nomainiet bojātas detaļas.

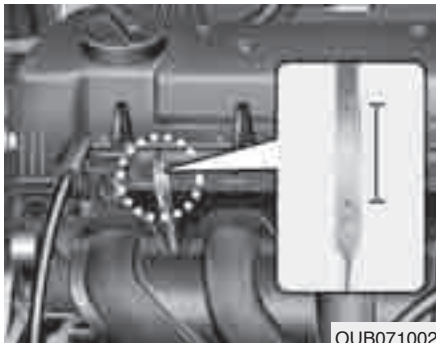
Pievada vārpstas un putekļsargi

Pārbaudiet pievada vārpstas, putekļsargus un skavas – plaisas, deformācijas, bojājumus. Nomainiet bojātās detaļas, vajadzības gadījumā noblīvējiet un ieeļļojiet.

Gaisa kondicionētāja šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet gaisa kondicionētāja līnijas un savienojumus, vai tajos nav sūces vai bojājuma.

MOTOREĻĻA



OUB071002

Motoreļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet automobili līdzenā vietā.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt parasto darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un pagaidiet pāris minūtes (apmēram 5 minūtes), lai eļļa satecētu atpakaļ karterī.
4. Izvelciet un noslaukiet mērstienīti, ielieciet to atpakaļ.



BRĪDINĀJUMS

- Radiatora caurule

Uzmanieties un nepieskarieties radiatora caurulei, kad pārbaudāt vai pieļējat motoreļļu, jo tā ir karsta un varat gūt apdegumus.

5. Izvelciet mērstienīti ārā un pārbaudiet līmeni. Līmenim jābūt starp F (Pilns) un L (Zems).



OUB071003

Ja līmenis ir tuvu L (Zems), pieļējiet eļļu, līdz līmenis ir pie F (Pilns). **Neuzpildiet pārāk daudz eļļas.**

Izmantojiet piltuvi, lai eļļa neizlītu motortelpā.

Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet „Ieteicamās eļļas un tilpumi” 8. sadaļā.)

! UZMANĪBU

- **Neielejiet pārāk daudz motoreļļas. Tā var tās sabojāt motoru.**
- **Neizšļakstiet motoreļļu, kad pieļējat vai maināt eļļu. Ja eļļas lāses nopil motortelpā, nekavējoties noslaukiet.**

Motoreļļas un filtra maiņa

Iesakām motoreļļu un filtru nomainīt pilnvarotam KIA pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku šīs sadaļas sākumā.



BRĪDINĀJUMS

Lietotā motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā tiek atstāta uz ādas ilgāku laiku. Lietotā motoreļļa satur ķīmiskās vielas, kas izraisījušas vēzi laboratorijas dzīvniekiem. Vienmēr aizsargājiet ādu, mazgājiet rokas ar ziepēm un siltu ūdeni iespējami ātrāk pēc darba ar lietoto motoreļļu.

MOTORA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmas rezervuārā iepildīts vissezonu dzesēšanas šķidrums antifrīzs. Rezervuārs piepildīts rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības spēju un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz reizi gadā ziemas sākumā un pirms došanās uz vietām ar aukstāku klimatu.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude



BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņa noņemšana

- Nekad nemēģiniet ņemt nost radiatora vāciņu laikā, kad motors ir karsts vai darbojas. Tā darot var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru, kā arī gūt smagus ievainojumus, ja karstais dzesēšanas šķidrums izšļācas no sistēmas.
- Izslēdziet motoru un pagaidiet līdz motors atdziest. Radiatora vāciņi ņemiet nost ļoti uzmanīgi. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām pagrieziet pretpulksteniski līdz pirmajai atdurei. Pakāpieties atpakaļ un ļaujiet spiedienam sistēmā samazināties.

Dzesēšanas sistēma Kad esat pārliecināti, ka sistēma vairāk nav spiediena, piespiediet vāciņu, izmantojiet biezu dvieli, un turpiniet griezt vāciņu pretpulksteniski, līdz tas noņemts.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Arī tad, ja motors nedarbojas, neņemiet nost radiatora vāciņu vai drenāžas tapu kamēr motors un radiators ir karsti. Karstais dzesēšanas šķidrums var izšļākties un izraisīt smagus ievainojumus.

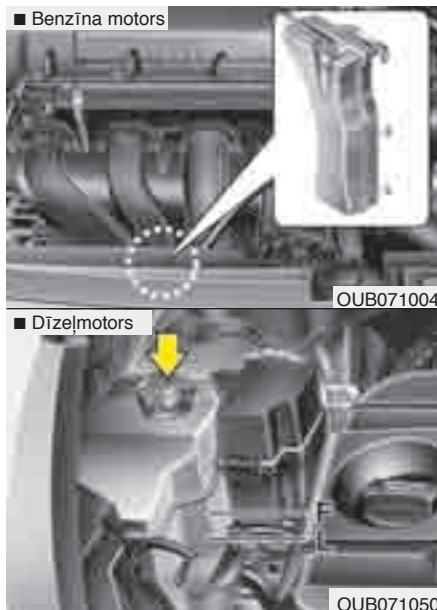


BRĪDINĀJUMS



Elektromotoru (dzesēšanas ventilatora) darbiņa motora dzesēšanas šķidruma temperatūra, spiediens sistēmā un automobiļa ātrums. Tas var dažkārt ieslēgties arī tad, ja motors izslēgts.

Esiet ārkārtīgi uzmanīgi, ja strādājat ventilatora tuvumā, jo varat gūt ievainojumus, tam pēkšņi ieslēdzoties. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēdzas. Tas nav bojājums.



Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas cauruļu un sildītāja cauruļu stāvokli un savienojumus. Nomainiet visas padīlusaas vai deformētās caurules.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm F (Pilns) un L (Zems) dzesēšanas šķidruma rezervuāra sānos.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) vai mīkstu ūdeni, lai nodrošinātu aizsardzību pret salu. Palieliniet līmeni līdz F (Pilns), bet neielejiet pārāk daudz. Ja nepieciešams papildināt līmeni bieži, iesakām apmeklēt pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt dzesēšanas sistēmu.

leteicamais dzesēšanas šķidrums

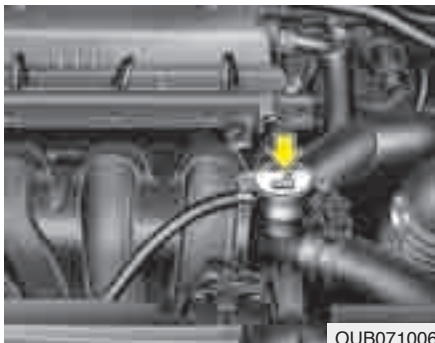
- Papildinot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nesajauciet cietu ūdeni ar rūpnīcā iepildīto dzesēšanas šķidrumu. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt darbības traucējumus un motora bojājumus.

Jūsu automobiļa motorā ir alumīnija detaļas, ko jāsaģā atilēna glikola dzesēšanas šķidrumu, lai novērstu to oksidāciju un sasalšanu.

- NEIZMANTOJIET spirta vai metanola dzesēšanas šķidrumu vai arī nejauciet to kopā ar noteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojiet šķīdumus, kas satur vairāk par 60% antifrīza vai mazāk par 35% antifrīza, kas var samazināt šķīduma efektivitāti.

Lai iegūtu maksimāli precīzu šķīdumu, skatiet šo tabulu.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālais sastāvs (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



Dzesēšanas šķidruma maiņa

Iesakām automātiskās pārnenumkārbas eļļu noamainīt pilnvarotam KIA pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku šīs sadaļas sākumā.

! UZMANĪBU

Aplieciēt plānu audumu ap radiatora vāciņu pirms iepildāt dzesēšanas šķidrumu, lai nepieļautu dzesēšanas šķidruma uztecēšanu uz citām motora daļām, piemēram, ģeneratora.

BRĪDINĀJUMS



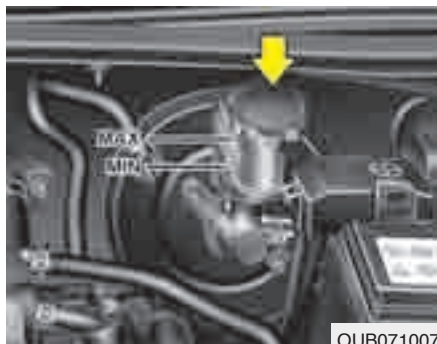
Radiatora vāciņš

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Var gūt apslaucējumus ar tvaiku vai izplūdušo karsto dzesēšanas šķidrumu.

BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet motora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu skalošanas šķidrumu tvertnē.
- Motora dzesēšanas šķidrums var traucēt redzamību, ja tas tiek izsmidzināts uz vējstikla un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un virsbūves apdares bojājumus.

BREMŽU ŠKIDRUMS



Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidrumam jābūt starp atzīmēm MAX (maksimāli) un MIN (minimāli) tvertnes sānos/ Pirms ņemat nost rezervuāra vāciņu un pievienojat bremžu šķidrumu, notīriet vietu ap tvertnes vāciņu, lai nepieļautu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja šķidruma līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz maksimālajai atzīmei. Līmenis kritīsies līdz ar nobraukto attālumu. Tas ir normāli un notiek saistībā ar bremžu uzliku nolietošanos. Ja šķidruma līmenis ir ļoti zems, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu. (Skatiet „Ieteicamās smērvielas un tilpumi” 8. sadaļā.)

Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.



BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu sistēmā bieži jāpapildina šķidruma līmenis, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili. pilnvarota KIA pārstāvja.



BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidruma

Mainot vai papildinot bremžu šķidrumu, rīkojieties uzmanīgi. Neļaujiet tam nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidruma nonāk acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens.

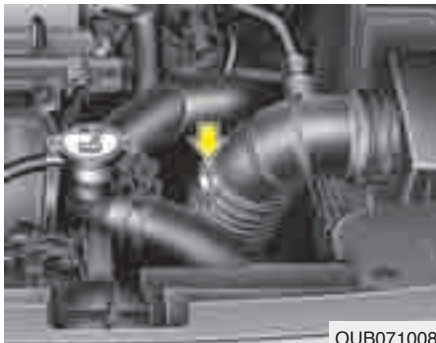
Pēc iespējas ātrāk lūdziet ārstam pārbaudīt acis.



UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar virsbūves krāsojumu, jo tas var sabojāties. Bremžu šķidruma, kas bijis pakļauts gaisa iedarbībai ilgāku laiku, nav izmantojams, jo tā kvalitāti nav iespējams garantēt. Tas jāutilizē pareizajā veidā. Neiepildiet nepareizā veida šķidrumu. Dažas lāses minerāleļļas, piemēram, motoreļļas, var sabojāt bremžu sistēmu.

AUTOMĀTISKĀS PĀRNESUMKĀRBAS ŠĶIDRUMS (JA APRĪKOTS)



Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma pārbaude

Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeni regulāri jāpārbauda.

Novietojiet automobili līdzenā vietā, ieslēdziet stāvbremzes un pārbaudiet šķidruma līmeni šādā veidā.

1. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un pārlicinieties, ka motors darbojas ar normāliem tukšgaitas apgriezieniem.

* PIEZĪME

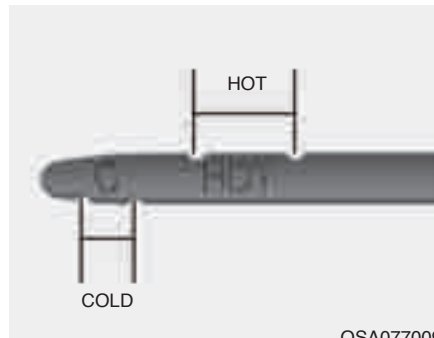
Pēc automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeņa pārbaudes ievietojiet atpakaļ mērstienīti.

Virzienā, kas parādīts attēlā.

! UZMANĪBU

ievietojot mērstienīti nepareizā virzienā, tas var deformēties (vai sabojāties).

2. Kad pārnesumkārbā ir pietiekami uzsilusi [šķidruma temperatūra 70~80°C], piemēram, pēc 10 minūšu parasta brauciena, pārvietojiet pārslēgu visos stāvokļos un iestatiet stāvoklī N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana).



OSA077009

3. Pārbaudiet, vai šķidruma līmenis ir pie atzīmes HOT (Karsts) uz mērstienīša. Ja šķidruma līmenis ir zem šīs atzīmes, pielejot norādīto šķidrumu caur iepildes atveri. Ja šķidruma līmenis ir augstāks, izlejiet šķidrumu pa izvades atveri.
4. Ja šķidruma līmenis tiek pārbaudīts aukstai pārnesumkārbai [temperatūra 20~30°C] slēdzi [temperatūra 20~30°C] pielejiet šķidrumu līdz atzīmei COLD (Auksts), tad vēlreiz pārbaudiet līmeni saskaņā ar 2. darbību.

BRĪDINĀJUMS

- Pārnesumkārbas šķidrums

Pārnesumkārbas šķidrumu jāpārbauda, kad motors ir parastajā darba temperatūrā. Tas nozīmē, ka motors, radiators, radiatora caurule un izplūdes sistēma utt. ir ārkārtīgi karsti. Uzmanieties, lai negūtu apdegumus darba laikā.

BRĪDINĀJUMS

- Stāvbremzes

Lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās, ieslēdziet stāvbremzes un pirms pārslēgšanas sviras pārvietošanas piespiediet bremžu pedāli. Pārnesumpārslēgšanas sviras pārvietošana.

Izmantojiet tikai norādīto automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet „Ieteicamās smērvielas vai tilpumi” 8. sadaļā.)

Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma maiņa

Iesakām automātiskās pārnesumkārbas eļļu nomainīt pilnvarotam KIA pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku šīs sadaļas sākumā.

! UZMANĪBU

- *Zems šķidruma līmenis var izraisīt pārnesumu pārslēgšanas problēmas. Pārāk daudz šķidruma iepildīšana vai iraisīt pūtošanu, šķidruma zudumu un pārnesumkārbas darbības traucējumus.*
- *Izmantojot nepareiza veida šķidrumu, var izraisīt pārnesumkārbas darbības traucējumus un atteices.*

*** PIEZĪME**

Diapazons COLD (Auksts) paredzēts tikai atsaucei un to NEDRĪKST izmantot pārnesumkārbas šķidruma līmeņa noteikšanai.

*** PIEZĪME**

Jaunam automātiskās pārnesumkārbas šķidrumam jābūt sarkanā krāsā. Sarkanais punkts norāda, ka tas ir automātiskās pārnesumkārbas šķidrums un, lai to varētu atšķirt no motoreļļas vai antifrīza. Sarkanais punkts, kas nav šķidruma kvalitātes indikators, nav pastāvīgs. Laika gaitā automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūs tumšāks. Krāsa var izskatīties arī gaiši brūna.

Tādējādi iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim nomainīt automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar taustiņu plānotās apkopes grafiku šīs sadaļas sākumā.

DEGVIELAS FILTRS (DĪZELMOTORAM)

Ūdens izvade no degvielas filtra

Dīzelmotora degvielas filtram ir ļoti svarīga loma ūdens atdalīšanai no degvielas un ūdens uzkrāšanai filtrā.

Ja ūdens uzkrājas degvielas filtrā, iestatot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, izgaismojas brīdinājuma signāls.



Ja šis brīdinājuma signāls izgaismojas, iesakām nogādāt automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja un lieciet izvadīt ūdeni no filtra un pārbaudīt degvielas sistēmu.

! UZMANĪBU

Ja ūdens no degvielas filtra nav savlaicīgi izvadīts, var sabojāt svarīgās degvielas sistēma detaļas, ja tajās iekļūst ūdens.



OUB071051

Gaisa izvade no degvielas filtra

Ja brauciena laikā izbeidzas degviela, vai maināt degvielas filtru, nodrošiniet, lai gaiss no degvielas sistēmas tiktu izvadīts, jo pretējā gadījumā būs problēmas ar motora ieslēgšanu.

1. Sūknējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 50 reizes, līdz sūkņēšana kļūst grūtāka.
2. Izvadiet gaisu no degvielas filtra, izņemot skrūvi (2) ar krustgala skrūvgriezi un ielieciet atpakaļ skrūvi (2).
3. Sūknējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 15 reizes.
4. Izvadiet gaisu no degvielas filtra, izņemot skrūvi (2) ar krustgala skrūvgriezi un ielieciet atpakaļ skrūvi (2).
5. Sūknējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 5 reizes.

* PIEZĪME

- Izmantojiet lupatiņu, lai savāktu izlijušo degvielu.
- Notīriet degvielu ap filtru vai iesmidzes sūkņa pirms ieslēdzat motoru, lai nepieļautu aizdegšanos.
- Visbeidzot, pārbaudiet, vai nav redzama degvielas sūce.

Degvielas filtra kasetnes maiņa

* PIEZĪME

Mainot degvielas filtru, iesakām izmantot oriģinālās KIA detaļas.

SKALOTĀJA ŠĶIDRUMS



OUB071009

Pārbaudīt skalotāja šķidruma līmeni

Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ šķidruma līmeni var ātri vizuāli pārbaudīt.

Pārbaudiet skalotāja šķidruma līmeni rezervuārā un vajadzības gadījumā pielejiet. Ja skalotāja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr labāk izmantojiet skalotāja šķidrumu ar pretsala īpašībām, lai nepieļautu sasaldšanu.

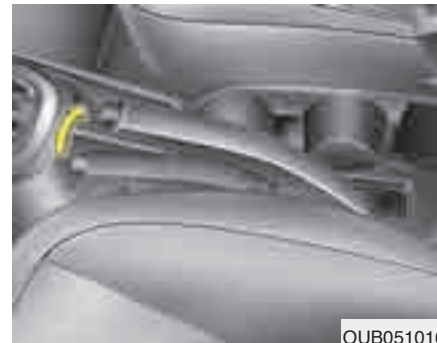


BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojiet motora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu skalotāja šķidrum tvertnē.
- Motora dzesēšanas šķidrums var ievērojami traucēt redzamību, ja tas tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili, vai sabojāt krāsojumu un virsbūves apdari.
- Vējstikla skalotāja šķidruma sastāvā ietilpst noteiktā daudzumā spirts un noteiktos apstākļos tas var aizdegt. Neļaujiet dzirkstelēm vai liesmām nonākt saskarē ar skalotāja šķidrumu vai skalotāja šķidruma tvertni. Var sabojāt automobili un braucēji var gūt ievainojumus.
- Skalotāja šķidrums ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Nedzeriet to un izvairieties no saskares ar vējstikla skalotāja šķidrumu. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

STĀVBREMZES



OUB051016

Stāvbremžu pārbaude

Pārbaudiet stāvbremžu gājienu, skaitot klikšķus, kas dzirdami, pievelkot stāvbremzes no atlaista stāvokļa. Stāvbremzēm vienām pašām jāspēj noturēt automobili nelielā slīpumā.

Ja gājiens atšķiras no norādītā, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim noregulēt stāvbremzes.

Gājiens: 5~7 klikšķi ar spēku 20 kg.

GAISA FILTRS

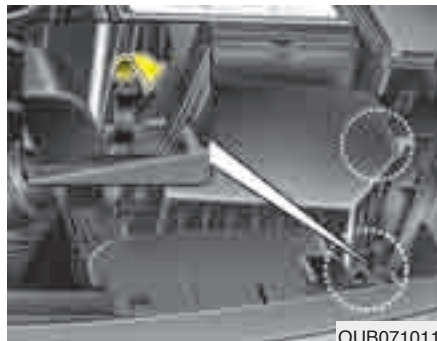


Filtra nomaiņa

Vajadzības gadījumā tie jānomaina tos nevajadzētu mazgāt.

Filtru var tīrīt, kad pārbaudāt gaisa filtra elementu.

Tīriet filtru ar saspiestu gaisu.



1. Atslābiniet gaisa filtra pārsega fiksatorus un noņemiet pārsegu.



2. Izslaukiet gaisa filtra iekšpusi.

3. Nomainiet gaisa filtru.

4. Fiksējiet pārsegu ar fiksatoriem.

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek izmantots ārkārtīgi puteļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk. (Skatiet „Apkope skarbas izmantošanas apstākļos” šajā sadaļā.)

! UZMANĪBU

- ***Nebrauciet ar automobili, ja gaisa filtrs noņemts; tā var izraisīt priekšlaicīgu motora nolietošanos.***
- ***Noņemot gaisa filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neieplūtu gaisa ieplūdes vietā, var gadīties bojājumi.***
- ***Iesakām izmantot oriģinālās KIA detaļas. Izmantojot neoriģinālās detaļas, var sabojāt gaisa plūsmas sensoru.***

PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMAS GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas filtru jāmaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek izmantots pilsētās ar lielu gaisa piesārņojumu vai uz putekļainiem ceļiem ilgāku laiku, filtru jāpārbauda daudz biežāk un jāmaina agrāk. Ja maināt pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru saviem spēkiem, rīkojieties šādi un izvairieties no citu detaļu sabojāšanas.

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.



OUB041142

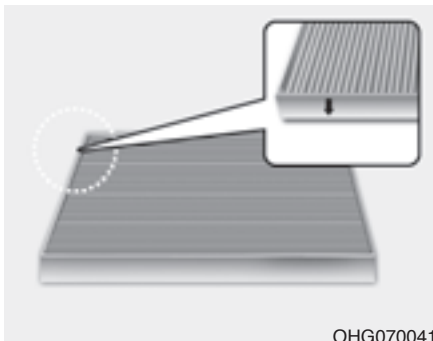
Filtra nomaiņa

1. Atveriet cimdu nodalījumu.



OUB071013

2. Noņemiet gaisa filtra pārsegu, spiežot fiksatoru pārsega labajā pusē.
3. Spiediet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtra labajā pusē un velciet filtru ārā.



OHG070041

4. Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru
5. Uzstādīt atpakaļ pretēji noņemšanas secībai.

* PIEZĪME

Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var darboties trokšņaini un filtra efektivitāte būs samazināta.

LOGA TĪRĪTĀJA SLOTIŅAS



1JBA5122

Slotiņu pārbaude

* PIEZĪME

Komerčiālie karstie vaski, kas tiek izmantoti automazgātavās, ir grūti notīrāmi no vējstikla.

Vējstikla un tīrītāju slotiņu nosmērēšanās ar kādām vielām var samazināt tīrītāju slotiņu efektivitāti. Parastākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, koku sulas un apstrāde ar karsto vasku komerciālajās automazgātavās. Ja slotiņa netīra pietiekoši labi, notīriet logu un slotiņas ar labu tīrītāju vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi noskalojiet ar ūdeni.

! UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, to tuvumā neizmantojiet benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu maiņa

Kad tīrītāji vairāk netīra pietiekami labi, slotiņas var būt nolietojušās vai saplaisājušās un ir jānomaina.

! UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju sviru vai citu detaļu bojājumus, nemēģiniet kustināt tīrītājus ar roku.

! UZMANĪBU

Ja izmantojat nepareizas tīrītāju slotiņas, var notikt bojājums vai atteice.



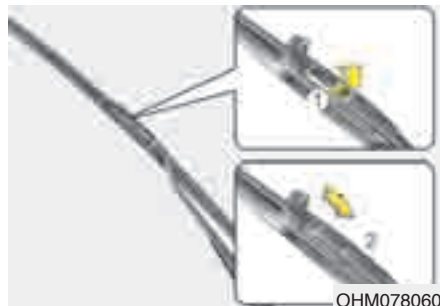
Vēstikļa tīrītāju slotiņas

Tips A

1. Paceliet stikla tīrītāja kātu.

! UZMANĪBU

Neļaujiet tīrītāja svirai brīvi krist pret vēstikļu, jo tā logs var saplāst.



2. Paceliet tīrītāja slotiņas fiksatoru. Tad velciet slotiņas mezglu lejup un noņemiet.
3. Uzstādiet jaunu slotiņu noņemšanai pretējā secībā.
4. Pēc maiņas nolieciet tīrītāja kātu sākotnējā vietā.

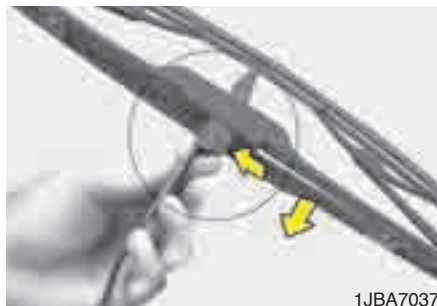


Tips B

! UZMANĪBU

Neļaujiet tīrītāja svirai brīvi krist pret vēstikļu, jo tā logs var saplāst.

1. Paceliet tīrītāja sviru un pagrieziet slotiņas mezglu tā, lai būtu redzams plastmasas fiksators.



1JBA7037



1JBA7038

2. Piespiediet fiksatoru un bīdīet slotiņu uz leju.
3. Noceliet to no sviras.
4. Uzstādiet jaunu slotiņu noņemšanai pretējā secībā.



OED076040

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa

1. Paceliet tīrītāja sviru un noņemiet slotiņu.



OED076041

2. Uzstādiet jaunu slotiņu, ievietojot atvērē centrālo daļu tīrītāja svirā līdz atskan klikšķis.
3. Pārliecinieties, ka slotiņa uzstādīta pareizi, nedaudz to pavelkot.

Lai nepieļautu tīrītāja sviru vai citu detaļu bojājumus, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim nomainīt slotiņas.

AKUMULATORS



Lai akumulators kalpotu labāk

- Akumulatoram jābūt labi nostiprinātam.
- Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai.
- Kontaktiem un savienojumiem jābūt tīriem, pievilkti un apziesti ar vazelīnu vai kontaktu smērvielu.
- Noskalojiet izlijušo elektrolītu no akumulatora ar dzeramās sodas un ūdens maisījumu.
- Ja automobīls ilgāku laiku netiks izmantots, atvienojiet akumulatora kabelus.



BRĪDINĀJUMS

- Akumulators bīstamība



Pirms darbojaties ar akumulatoru, rūpīgi izlasiet turpmākos norādījumus.



Nesmēķējiet un netuviniet akumulatoram dzirksteles vai atklātu liesmu.



Ūdeņradis ir viegli uzliesmojoša gāze, tā vienmēr atrodas akumulatora šūnās un var pēkšņi aizdegties.



Neļaujiet bērniem tuvoties akumulatoram, jo akumulatori satur kodīgo **SĒRSKĀBI**. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar ādu, acīm, apģērbu vai krāsotajām virsmām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Ja elektrolīts iekļūst acīs, skalojiet tās ar tīru ūdeni vismaz 15 minūtes un nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.



Ja elektrolīts nokļūst uz ādas rūpīgi mazgājiet skarto vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.



Izmantojiet aizsargbrilles uzlādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā. Slēgtās telpās vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.



Pb

Nepareizi utilizēts akumulators var būt bīstams videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Akumulators satur svina. Neutilizējiet to pēc izmantošanas. Iesakām atdot to atpakaļ pilnvarotam KIA pārstāvim pārstrādei.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ceļot akumulatoru plastmasas korpusā un pārāk stipri to saspiežot, akumulatora skābe var izlīst un radīt ievainojumus.
- Izmantojiet akumulatora celšanas rīku vai celiet to aiz pretējiem stūriem.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad tā kabelī ir pievienoti.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstspriegumu. Nekad nepieskarieties šīm detaļām laikā, kad motors darbojas vai aizdedzes slēdzis ieslēgts.

Neievērojot šo brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

! UZMANĪBU

- ****Ja neizmantojat automobili ilgāku laiku zemā temperatūrā, atvienojiet akumulatoru un uzglabāji to telpās.****
- ****Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru, lai novērstu akumulatora bojājumus zemā temperatūrā.****
- ****Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces pievienotas akumulatoram, akumulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet nesertificētas ierīces.****



BRĪDINĀJUMS

Akumulatora atvienošanu no automobiļa iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Akumulatora uzlāde

Automobilī uzstādīt kalciju saturošs akumulators, kam nav vajadzīga apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas, (piemēram, ja starmeši vai salona apgaismojums atstāti ieslēgti, kad automobilis netiek izmantots), uzlādējiet to ar lēnas uzlādes ierīci 10 stundas.
- Ja akumulators ir pakāpeniski izlādējas dēļ lielas slodzes uz elektrosistēmu automobiļa izmantošanas laikā, lādējiet to ar 20 - 31 A divas stundas.

BRĪDINĀJUMS

- Akumulatora uzlāde

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Akumulators jāizņem no automobiļa un jānovieto vietā ar labu ventilāciju.
- Netuviniet akumulatoram aizdegas cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu.
- Vērojiet akumulatoru uzlādes laikā un pārtrauciet vai samaziniet lādēšanu, ja akumulatora šūnas sāk izdalīt gāzi (vārities) vai, ja temperatūra šūnā pārsniedz 49°C.
- Izmantojiet aizsargbrilles, kad pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
 1. Izslēdziet lādētāja galveni slēdzi.
 2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā kontakta.
 3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā kontakta.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms ķeraties pie akumulatora apkopes vai uzlādes, izslēdziet visus piederumus un izslēdziet motoru.
- Negatīvais akumulatora kavelis jāatvieno pirmais un pēc akumulatora atvienošanas jāuzstāda pēdējais.
- Ar akumulatoru saistītos darbus iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

! UZMANĪBU

- *Netuviniet akumulatoram ūdeni vai citu šķidrumu.*
- *Jūsu drošības labad, mainot akumulatoru, iesakām izmantot pilnvarota KIA pārstāvja palīdzību.*

Atiestatiet vienumus

Pēc akumulatora uzlādes vai atvienošanas vienumi ir jāiestata.

- Loga automātiskā pacelšana/nolaišana (sk 4. sadaļu)
- Jumta lūka (sk. 4. sadaļu)
- Brauciena dators (sk. 4. sadaļu)
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (sk. 4. sadaļu).
- Pulkstenis (sk. 4. sadaļu).
- Audio (sk. 4. sadaļu)

RIEPAS UN RITEŅI

Riepu kopšana

Lai uzturētu pareizi drošības līmeni un maksimālu degvielas ekonomiju, vienmēr jāuztur ieteiktais gaisa spiediens riepās, slodze un kravas izkārtējums automobilī.

Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā

Spiediens visās riepās (tostarp rezerves) jāpārbauda aukstām riepām. „Aukstas riepas” nozīmē, ka automobilis nav kustināts vismaz trīs stundas vai braukts ar to mazāk kā 1,6 km.

Ieteiktais gaisa spiediens jāuztur komfortam, labai automobiļa vadāmībai un minimālam riepu nodilumam.

Ieteicamo spiedienu riepās skatiet “Riepas un riteņi” 8. sadaļā.



QUB071018

Visas specifikācijas (izmērs un spiediens) var atrast automobilim piestiprinātajā uzlīmē.



BRĪDINĀJUMS - Pārāk zems spiediens riepā

Pārāk mazs spiediens riepā var izraisīt riepu uzkaršanu un bojājumus, protektora atdalīšanos un citus bojājumus, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Šis risks ir daudz lielāks karstās dienās, ja braucat lielā ātrumā.

! UZMANĪBU

- **Nepietiekams spiediens arī rada pastiprinātu dilšanu, sliktu vadāmību un palielinātu degvielas patēriņu.**
- **Iespējama arī riteņa deformācija. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. Ja riepa bieži zaudē spiedienu, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.**
- **Pārāk augsts spiediens rada nekomfortablas sajūtas, pastiprinātu protektora vidējās daļas dilšanu un palielina iespēju sabojāt riepu uz ceļa nelīdzenumiem.**

! UZMANĪBU

- *Uzsīlušas riepas parasti pārsniedz aukstu riepu spiedienu par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nelaidiet gaisu ārā no siltām riepām, lai koriģētu gaisa spiedienu tajās, jo tā spiediens tajās var būt pārāk zems.*
- *Neizmirstiet uzlikt atpakaļ ventiļiem vāciņus. Bez ventiļu uzgaļiem netīrumi vai mitrums var nokļūt ventiļa iekšienē un izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk iegādājieties jaunu.*



BRĪDINĀJUMS -

Spiediens riepās

Pārāk liels vai pārāk mazs spiediens riepās var radīt problēmas ar automobiļa vadību un var strauji sabojāties. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un iekļūt negadījumā.

! UZMANĪBU - Spiediens riepās

Vienmēr ievērojiet sekojošo:

- *Spiedienu pārbaudiet, kad riepas ir aukstas. (Kad automobīlis nav kustināts vismaz 3 stundas vai nav braukts vairāk par 1,6 km pēc motora ieslēgšanas.)*
- *Spiedienu rezerves ritenī pārbaudiet vienlaikus ar spiediena pārbaudi citās riepās.*
- *Nekad nepārslogojiet automobili.*
- *Uzmanieties un nepārslogojiet jumta bagāžnieku, ja tāds uzstādīts.*
- *Nodilušas, vecs riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir stipri nodilis vai riepa ir bojāta, nomainiet to.*

Spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet arī rezerves riteņa spiedienu.

Kā pārbaudīt

Riepu spiediena pārbaudei izmantojiet labas kvalitātes manometru. Spiedienu riepās nevar noteikt, vienkārši paskatoties uz tām. Radiālās riepas var izskatīties ar pareizu spiedienu, kaut gan patiesībā spiediens ir pārāk mazs.

Spiedienu pārbaudiet, kad riepas ir aukstas. „Auksts” nozīmē to, ka automobīlis

nav kustināts vismaz trīs stundas vai ar to braukts ne vairāk kā 1,6 km.

Noņemiet vāciņu no riepas ventiļa. Stipri uzspiediet manometru uz ventiļa, lai iegūtu rādījumu. Ja spiediens aukstā riepā sakrīt ar ieteikto spiedienu riepu un slodzes informācijas uzlīmē, neko regulēt nevajag. Ja spiediens ir zems, palieliniet to līdz ieteiktajam.

Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu no riepas, spiežot ventiļa centrālo daļu ar izvirzījumu uz manometra. Vēlreiz pārbaudiet spiedienu ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ ventiļu vāciņus. Tie neļaus iekļūt ventiļos netīrumiem un mitrumam.



BRĪDINĀJUMS

- **Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās un vienlaikus arī protektora nodilumu un iespējamās bojājumus. Vienmēr izmantojiet manometru.**
- **Riepas ar pārāk augstu vai pārāk zemu spiedienu nodils nevienmērīgi un izraisīs sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili un negaidītus riepu bojājumus, kā rezultātā var būt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ieteicamo spiedienu aukstām riepām var atrast šajā rokasgrāmatā, kā arī riepu uzlīmē, kas atrodas uz vadītāja puses vidējā statņa.**
- **Nodilušas, vecs riepas var izraisīt negadījumus. Nodilušas, nevienmērīgi nolietojušās vai bojātas riepas nomainiet.**
- **Neaizmirstiet pārbaudiet spiedienu rezerves ritenī. KIA iesaka pārbaudīt spiedienu rezerves ritenī ik reizi, kad pārbaudāt spiedienu citās riepās.**

Riepu rotācija

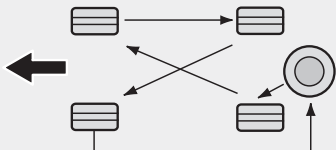
Lai izlīdzinātu riepu nodilumu, ietiecams riepas rotēt ik pēc 12000 km vai ātrāk, ja riepas dilst nevienmērīgi.

Rotācijas laikā pārbaudiet riepu līdzsvarojumu.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīgu nodilumu un bojājumus. Spēcīgu nodilumu izraisa nepareizs riepu spiediens, nepareiza riteņu centrēšana, nenobalansēti riteņi vai spēcīga bremzēšana. Meklējiet uzpompumus vai iegriezumus protektorā vai riepas sānos.

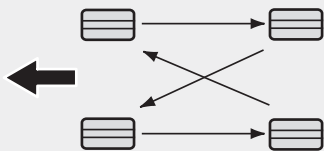
Jā kādu no tiem atrodat, mainiet riepu. Mainiet riepu, ja redzams audums vai kords. Pēc rotācijas pārbaudiet spiedienu priekšējās un aizmugures riepās un riteņu uzgriežņus. skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.

Ar pilnizmēra rezerves riteni (ja aprīkots)



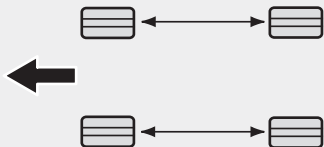
S2BLA790

Bez rezerves riteņa



S2BLA790A

Riepas ar noteiktu virzienu (ja aprīkots)



CBGQ0707A

Vienlaikus ar riepu rotāciju, pārbaudiet disku bremžu uzlikas.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku projektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpusē uz aizmuguri, ne no labās puses uz kreiso pusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet kompakto rezerves riteni neizmantojiet riepu rotācijā.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet vienlaikus radiālās un diagonālās riepas. Tas var nelabvēlīgi ietekmēt vadāmību kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, vai sabojāt īpašumu.

Riteņu centrēšana un balansēšana

Rūpnīcā automobiļa riteņi ir rūpīgi centrēti un nobalansēti, lai nodrošinātu visilgāko kalpošanas laiku un vislabāko sniegumu.

Lielākoties nebūs nekāda vajadzība centrēt riteņus atkārtoti.

Tomēr, ja pamanāt neparastu riepu nodilumu vai automobili velk uz vienu vai otru pusi, jāveic riteņu centrēšanu.

Ja pamanāt automobiļa vibrāciju braucot pa līdzenu ceļu, riteņus vajadzēs pārbalansēt.

† UZMANĪBU

Nepareizi riteņu atsvari var sabojāt automobiļa alumīnija riteņus. Lietojiet tikai apstiprinātus atsvariņus.



Riepu maiņa

Ja riepas dīst vienmērīgi, protektora nodiluma indikators parādīsies kā nepārtraukta līnija pa visu protektoru. Tas rāda, ka atlikušais protektora augstums ir tikai 1,6 mm. Ja tā notiek, mainiet riepu.

Negaidiet, kamēr josla parādīsies visā riepas platumā, mainiet riepu agrāk.



BRĪDINĀJUMS - Riepu maiņa

- Braukšana ar nodilušām riepām ir ļoti bīstama un var samazināt bremžu efektivitāti, vadāmības precizitāti un saķeri.
- Jūsu automobilis aprīkots ar riepām, kas projektētas, lai nodrošinātu drošu braucienu un vadāmību. Neizmantojiet riepas un riteņus, kas atšķiras no oriģinālajiem automobiļim uzstādītajiem. Tas var ietekmēt drošību un automobiļa sniegumu, kā rezultātā var rasties vadāmības sarežģījumi un automobilis var apgāzties, rados smagus ievainojumus. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas četras riepas būtu viena izmēra, veida, ar vienādu protektoru un slodzes noturību.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot cita izmēra vai veida riepas, var nopietni ietekmēt braucienu, vadāmību, automobiļa klīrensu, apstāšanās distanci, atstarpi starp virsbūvi un riepām un spidometra precizitāti.
- Ieteicams mainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams, mainiet abas priekšējās un abas aizmugures riepas pa pāriem.
- Nomainot tikai vienu riepu, var nopietni ietekmēt automobiļa vadāmību.
- ABS darbības laikā notiek šo riteņu ātruma salīdzināšana. Riepu izmērs var ietekmēt ātrumu. Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā rūpnīcā uzstādītās. Izmantojot atšķirīga izmēra riepas, var izraisīt ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēmas) un ESP (Elektroniskās stabilitātes programmas) (ja aprīkots) neregulāru darbību.

Kompaktā rezerves riteņa maiņa (ja aprīkots)

Kompaktā rezerves protektora kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastajām riepām.

Mainiet, ja nodiluma indikatori uz riepām ir redzami.

Mainas rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un dizaina kā automobilī oriģināli uzstādītajai rezerves riepai, un tā jāmontē uz tā paša kompaktā rezerves riteņa. Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz parastā izmēra riteņa un uz kompakto rezerves riteņa nedrīkst uzstādīt parastā izmēra riepu.

Riteņu maiņa

Mainot metāla riteņus, nodrošiniet, lai jaunie riteņi būtu tāda paša izmēra kā oriģinālie (diametrs, apmales garums un nobīde).



BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra riteņi var nelabvēlīgi ietekmēt riteņu un gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, attālumu no ass līdz zemei, attālumu no virsbūves līdz riepai, sniega ķēžu uzstādīšanas iespējamību, špidometra un odometra kalibrāciju, sturmešu līmeņojumu un bamperu augstumu.

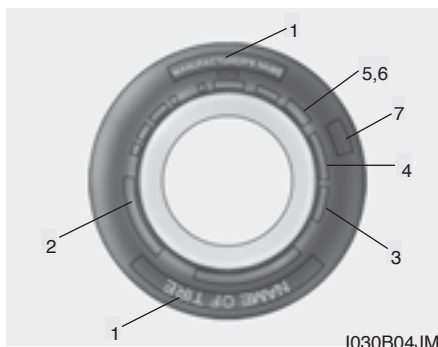
Riepu saķere

Saķere var samazināties, ja braucat ar nodilušām riepām vai riepām ar nepareizu gaisa spiedienu tajās vai pa slidenu ceļu. Riepas jāmaina, ja parādās protektora nodiluma indikatori. Samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā, lai samazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili.

Riepu apkope

Papildus pareizam spiedienam, pareizs riteņu centrējums palīdz samazināt riepu dilumu. Ja riepas dilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt riteņu centrējumu.

Ja uzstādāt jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās nobalansētas. Tas uzlabos brauciena komfortu automobilī un pagarinās riepu kalpošanas laiku. Papildus tam, riepas jāpārbalansē, ja tās noņemtas no riteņa.



Riepas sānu malas marķējums

Šī informācijas identificē un apraksta riepas pamata raksturlielumus un sniedz arī identifikācijas numuru (TIN) drošības standarta sertifikācijai. TIN var izmantot, lai identificētu riepu atsaukuma gadījumā.

1. Izgatavotāja nosaukums vai zīmols

Parādīts izgatavotāja nosaukums vai zīmols.

2. Riepas izmēra pazīmējums

Riepas izmēra apzīmējums atrodas riepas sānos. Šī informācija būs vajadzīga, izvēloties savam automobilim jaunas riepas. Turpmāk skaidrota burtu un skaitļu riepas sānos nozīme.

Izmēra apzīmējuma piemērs.

(Šie numuri sniegti tikai kā piemērs; tas var atšķirties no jūsu automobilim uzstādītajām riepām.)

175/50R15 75H

175 - Riepas platums milimetros

50 - Platuma / augstuma attiecība
Riepas šķērsriezuma augstums kā procenti no tās platumā.

R - Riepas konstrukcijas kods (radiāla).

15 - Apmāles diametrs collās.

75 - Slodzes indekss, skaitļa kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, ko riepa var nest.

H - Ātruma nomināla simbols. Plašāku informāciju skatiet ātruma nominālu tabulā šajā sadaļā, lai iegūtu papildu informāciju.

Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi arī ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jāzina riteņu maiņas gadījumā. Turpmāk skaidrota burtu un skaitļu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs.

5.5JX15

5.5 - Diska diametrs collās.

J - Apmāles kontūras apzīmējums.

15 - Apmāles diametrs collās.

Riepas ātruma nomināli

Turpmākajā tabulā uzskaitīti dažādi ātruma nomināli, kas tiek izmantoti vieglo automobiļu riepām. Ātruma nomināls ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma uz riepas sāna. Šis simbols atbilst maksimālajam paredzētajam drošajam ekspluatācijas ātrumam.

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Virs 240 km/h (149 mph)

3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Visas riepas, kas vecākas par 6 gadiem, pamatojoties ar izgatavošanas datumu (tostarp rezerves riepai), jānomaina ar jaunām riepām. Izgatavošanas datumu var atrast uz riepas sāniem (iespējams iekšējā pusē), tas parādīts ar DOT kodu.

DOT kods ir skaitļu un latīņu alfabēta burtu virkne uz riepas. Izgatavošanas datums ir DOT koda pēdējie četri skaitļi.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Pirmā DOT daļa ir rūpnīcas kods, riepas izmērs un protektora zīmējums, pēdēji četri skaitļi ir izgatavošanas nedēļa un gads.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1611 nozīmē, ka riepa izgatavota 2011. gada 16. nedēļā.



BRĪDINĀJUMS - Riepu vecums

Laika gaitā riepas noveco arī tad, ja tās netiek izmantotas.

Neatkarīgi no atlikušā protektora, kopumā ieteicams mainīt riepas pēc sešu (6) gadu normālas kalpošanas.

Klimatisko apstākļu radītais karstums un bieža noslogošana var paātrināt nolietošanos.

Ja neievēro šos brīdinājumus, var notikt negaidīts riepas bojājums, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili, iekļūt negadījumā un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

4. Riepa slāņu sastāvs un materiāls

Gumijotā auduma slāņu vai kārtu skaits riepā. Riepas izgatavotājam jānorāda arī riepas materiāli, kas ietver tēraudu, neilonu, poliesteri un citus.

Burts R nozīmē radiālu slāņu konstrukciju; burts D nozīmē diagonālu slāņu konstrukciju; burt B nozīmē joslveida slāņu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais spiediens riepā

Šis skaitlis ir maksimālais gaisa spiediens riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Ietiecamo gaisa spiedienu skatiet Riepu un Slodžu informācijas uzlīmē.

6. Maksimālās slodzes nomināls

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, ko var nest riepa. Mainot automobilim riepas, vienmēr izmantojiet riepas ar tādu pašu slodzes nominālu kā rūpnīcā uzstādītajām riepām.

7. Viendabīgas riepu kvalitātes gradācija

Kvalitātes gradāciju iespējams atrast uz riepas sāniem starp protektora malu un maksimālā šķērsriezuma platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 400

TRACTION A

TEMPERATURE A

Riepas nodilums

Riepas nodiluma gradācija ir salīdzinošs nomināls, kas pamatots ar riepas nodilumu testos kontrolētos apstākļos noteiktu valsts izmēģinājumu gaitā. Piemēram, ja riepas gradācija ir 150, tā nodils par vienu un vienu pusi (1½) valsta noteiktā kursā tāpat kā riepa ar gradāciju 100. Riepas relatīvā veiktspēja atkarīga no faktiskajiem izmantošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no normas, pateicoties vibrācijām un vadīšanas ieradumiem, apkalpošanas un atšķirībām ceļa raksturojumā un klimatā.

Šīs gradācijas iekausētas vieglo automobiļu riepu sānos. Riepas pieejamas kā jūsu automobiļa standarta vai izvēles aprīkojums, gradācijas ziņā tās var atšķirties.

Saķere - AA, A, B & C

Saķeres pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas spēju apstāties uz asfaltēta ceļa, šis mērījums iegūts uz īpašām standartizētām asfalta un betona testa virsmām. Ar C apzīmētām riepām ir slikta saķere veiktspēja.

BRĪDINĀJUMS

Riepai piešķirtās saķeres pakāpes ir balstītas uz taisnvirziena bremzēšanas testiem un tajās nav ietverts paātrinājums, braukšana līkumos, hidroplanēšana vai augstākie saķeres raksturlielumi.

Temperatūra - A, B & C

Temperatūras gradācijas ir A (augstākā), B un C, kas atveido riepas pretestību karstuma ģenerācijai un tā spēju pretoties karstumam testos kontrolētos apstākļos un īpaša laboratorijas riteņa telpās.

Pakļaujot augtai temperatūrai, riepas materiāls var deģenerēties un samazināt riepas kalpošanas laiku, augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Gradācijas B un A atveido augstāka līmeņa veiktspēju laboratorijā uz testa riteņa, nekā to prasa oficiālais minimums.

BRĪDINĀJUMS - Riepas temperatūra

Temperatūras gradācija šai riepai ir noteikta riepai ar pareizu gaisa spiedienu un bez pārslodzes.

Liels ātrums, nepietiekams spiediens vai smags noslogojums, kopā vai atsevišķi, var izraisīt karstuma pieaugumu un riepas bojājumu. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

DROŠINĀTĀJI

Diega veids



Kasetnes veids



Kūstošais savienojums



OTA070039

Automobiļa elektrosistēma ir aizsargāta pret elektriskas pārslodzes bojājumiem ar drošinātājiem.

Automobilim ir 2 drošinātāju paneļi, viens atrodas vadītāja puses sānu panelī, otrs motortelpā.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piedurumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet kontūram atbilstošu drošinātāju. Ja drošinātājs izdedzis, elements drošinātājā būs izkusis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet paneli vadītāja pusē. Izdegušu drošinātāju vienmēr nomainiet ar tāda paša nomināla drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs izdeg, tas norāda uz problēmu elektrosistēmā. Izvairieties no iesaistītās sistēma izmantošanas un nekavējoties iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Tiek izmantoti četru veidu drošinātāji: asmens veida zemākajiem spriegumiem, kasetnes veida un kūstošās saites veida augstākiem spriegumiem.



BRĪDINĀJUMS

- Drošinātāja maiņa

- **Nekad neaizstādiet drošinātāju ar atšķirīga nomināla drošinātāju.**
- **Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt drošinātāju un ugunsgrēku.**
- **Nekad neuzstādiet vadu pareizā drošinātāja vietā – arī īslaicīgi. Tas var izraisīt vadu bojājumus un ugunsgrēku.**



UZMANĪBU

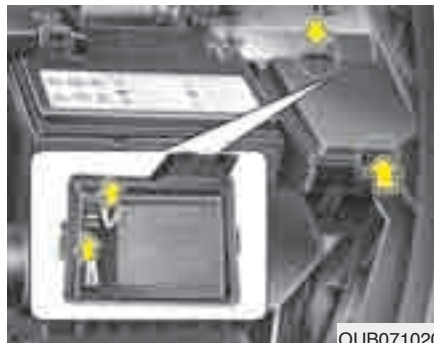
Neizmantojiet skrūvgriezi vai citu metāla priekšmetu drošinātāja izņemšanai, jo tas var izraisīt īssavienojumu.



OUB071019

Mērinstrumentu paneļa drošinātāju maiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



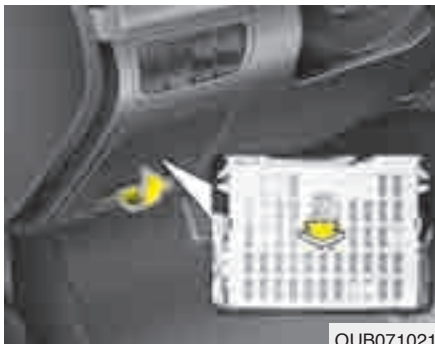
OUB071020

3. Velciet bojāto drošinātāju tieši ārā. Izmantojiet drošinātāju izņemšanas rīku kas atrodas drošinātāja panelī motortelpā.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju, ja tas izdedzis.
5. Iespiediet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārļiecinieties, ka tas labi fiksējies.

Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Ja nav pieejams rezerves drošinātājs, ar tādu pašu nominālu, varat izmantot drošinātāju no cita kontūra, kas nav vajadzīgs, piemēram, piesmēķētāja.

Ja starmeši vai citas elektriskās detaļas nedarbojas un visi drošinātāji ir veseli, pārbaudiet drošinātāju paneli motortelpā. Ja drošinātājs pārdedzis, tas jāmaina.



OUB071021

Atmiņas drošinātājs

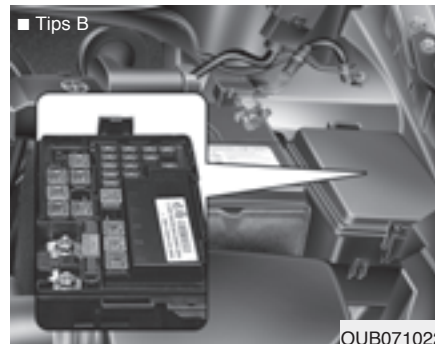
Ja automobilis aprīkots ar atmiņa drošinātāju, kas novērš akumulatora izlādi, ja automobilis tiek novietots stāvēšanai uz ilgu laiku.

Lai novietotu automobili stāvēšanai, rīkojieties šādi.

1. Izslēdziet motoru.
2. Izslēdziet starmešus un aizmugures lukturus.
3. Atveriet vadītāj puses paneļa pārsegu un izvelciet atmiņas drošinātāju.

*** PIEZĪME**

- Ja atmiņas drošinātājs ir izvilktis no drošinātāju paneļa, brīdinājuma skaņas signāls, audio, pulkstenis, salona apgaismojums utt. nedarbosies. Dažus vienumus pēc tam var atiestatīt. Skatiet „Akumulators” šajā sadaļā.
- Arī tad, ja atmiņas drošinātājs izvilktis, akumulators tik un tā var izlādēties, darbinot starmešus vai citas elektroierīces.



■ Tips B

OUB071022

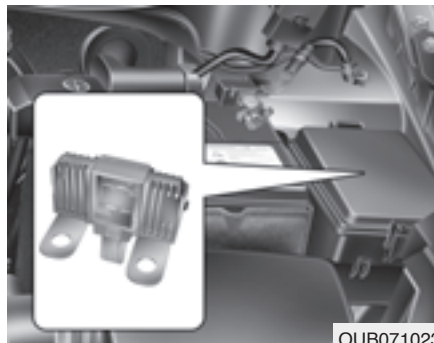
Motortelpas drošinātāju maiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdzus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu ar spiežot fiksatoru un velkot pārsegu uz augšu.

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju, ja tas izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju rīku, kas atrodas motortelpas drošinātāju panelī.
4. Iespiediet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi fiksējies. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Pēc motortelpas drošinātāju paneļa pārbaudes, uzstādiet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu. Ja tas netiek izdarīts, ūdens var izraisīt bojājumu.



Universālais drošinātājs

Ja universālais drošinātājs izdedzis, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Drošinātāju/releju paneļu pārsegu iekšpusē var atrast drošinātāju/releju aprakstu ar drošinātāja/releja nosaukumu un kapacitāti.

Mērinstrumentu paneļa drošinātāju panelis



Motortelpas drošinātāju panelis



Tikai dīzeļmotors



* PIEZĪME

Ne visu drošinātāju apraksti šajā rokasgrāmatā var atteikties uz jūsu automobili. Tas ir precīzs drukāšanas laikā. Ja pārbaudāt drošinātāju paneli automobilī, skatiet uzlīmi drošinātāju panelī.

OUB071025/OUB071026/ORB070024

Mērinstrumentu panelis (vadītāja puses drošinātāju panelis)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātās sastāvdaļas
ROOM LP		10A	Riepu spiediena uzraudzības modulis, mērinstrumentu bloks, digitālais pulkstenis, A/C vadības modulis, bagāžas nodalījuma apgaismojums, BCM, durvju brīdinājuma slēdzis.
AUDIO	AUDIO	20A	Ar ISG: Zemsprieguma līdzstrāvas – līdzstrāvas pārveidotājs Bez ISG: Audio, A/V & navigācijas galvenā ierīce
P/WDW LH	LH 	25A	Vadītāja loga galvenais slēdzis, aizmugures loga slēdzis labajā pusē. vadītāja drošības loga elektropievada modulis
P/WDW RH	RH 	25A	Loga pacelēja galvenais slēdzis, labās puses aizmugures logu galvenais slēdzis, pasažiera loga pacelēja slēdzis
HTD MIRR		10A	ECM/PCM, A/C vadības modulis
A/CON		10A	A/C vadības modulis
DR LOCK		20A	Durvju slēgšanas/atslēgšanas relejs, aizmugures durvju atslēgšanas relejs, slēdzenes bloķēšanas relejs
SAFETY POWER WINDOW	SAFETY 	25A	Vadītāja loga pacelēja drošības modulis
S/HEATER 2	² 	15A	Sēdekļa sildītāja slēdzis, vadītāja/pasažiera sēdekļa sildītājs
FOLD'G MIRR		10A	Sānu spoguļu elektropievada slēdzis
TAIL LP LH	LH 	10A	Paralēlslēguma vads 3, starmeši kreisā puse, aizmugures lukturu bloks (IN/OUT) kreisā puse
TAIL LP RH	RH 	10A	Starmeši labā puse, numurplāksnes apgaismojums ILL. (+), aizmugures lukturu bloks (IN/OUT) labā puse

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātās sastāvdaļas
START		10A	Ar signalizāciju: Signalizācijas relejs Bez signalizācija: Pārnesumkārbas diapazona slēdzis (A/T), viedās atslēgas vadības modulis (M/T). ECM (M/T), aizdedzes slēdža bloķētājs (M/T), PCB drošinātāju & releju kārba (ieslēgšanas relejs) (M/T)
HAZARD		15A	Avārijas signālu relejs, avārijas signālu slēdzis, BCM
PDM_1		25A	Viedās atslēgas vadības modulis
SUN ROOF		15A	Jumta lūka
TCU		15A	Viedās atslēgas vadības modulis, imobilizatora modulis, DSL : PCB drošinātāju & releju kārba (ieslēgšanas relejs), ECM, masas gaisa plūsmas sensors GSL : ECM/PCM, Pārnesumkārbas diapazonu slēdzis
IGN COIL	IGN COIL	15A	Aizdedzes spole, kondensators
IGN2 I	IG2 1	10A	Starpeņu līmeņošanas ierīces slēdzis, BCM, lietussensors, viedās atslēgas vadības modulis. A/C vadības modulis, jumta lūkas motors, starpeņu līmeņošanas ierīces pastiprinātājs labā/kreisā puse Dīzeļa kārba (PTC sildītāja relejs #2, #3), PCB drošinātāju & releju kārba (ventilatora relejs, starpeņu (tālās gaismas) relejs, paralēlslēgums 1)
WIPER FRT		25A	Universālais slēdzis, priekšējo loga tīrītāju motors, PCB drošinātāju & releju kārba (lietussensora relejs, priekšējā loga tīrītāju relejs)
FOG LP RR		10A	Aizmugures miglas luktura relejs
FOG LP FRT		15A	Priekšējā miglas luktura relejs
PDM_2		10A	Viedās atslēgas vadības modulis (vai imobilizatora modulis Start/Stop taustiņš)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātās sastāvdaļas
MODULE 1	MODULE 1	10A	ATM pārslēga sviras slēdzis, durvju brīdinājuma slēdzis
STOP LP	STOP LP	15A	Datu saites savienotājs, viedās atslēgas vadības modulis, bremžu signālu relejs, PCB drošinātāju & releju kārba (HAC relejs), bremžu
CLUSTER	CLUSTER	10A	Audio, BCM, ATM pārslēga svira ILL., sadursmes paliktņa slēdzis, mērinstrumentu bloks, riepu spiediena uzraudzības modulis
IGN1_1	IG1 1	10A	Aizmugures uzraudzības sensors (sānu, centrālais), labā/kreisā puse, universālais pārbaudes savienotājs, Ar ISG: sadursmes paliktņa slēdzis, zemsprieguma līdztāvas – līdztāvas pārveidotājs
ABS 3	³ 	10A	Sadursmes paliktņa slēdzis, ABS/ESP vadības modulis, PCB drošinātāju & releju kārba (HAC relejs, ESS relejs)
B/UP LP	B/UP LP	10A	Atpakaļgaitas luktura slēdzis, pārnenumkārbas diapazona slēdzis
PCU	PCU	10A	Impulsu ģenerators 'A'/B', automobiļa ātruma sensors, eļļas līmeņa sensors, bremžu signāla sensors, invertors, A/C vadības modulis
P/OUTLET	POWER OUTLET	15A	Strāvas izvads
C/LIGHT		20A	Piesmēķētājs
ACC	ACC	10A	Priekšējā lasīšanas gaisma, sānu spoguļu elektropievads slēdzis BCM, Zemsprieguma līdztāvas – līdztāvas pārveidotājs, viedās atslēgas vadības modulis, audio, A/V & navigācijas galvenā ierīce, digitālais pulkstenis
A/BAG IND	^{IND} 	10A	Mērinstrumentu bloks
A/BAG		10A	SBR PAB indikators, SRS vadības modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātās sastāvdaļas
MODULE 2	MODULE 2	10A	BCM
MDPS 2	MDPS 2	10A	EPS vadības modulis
R/WPR		15A	Universālais slēdzis, aizmugures loga tīrītāja relejs, aizmugures loga tīrītāja motors
HTD STRG	HTD STRG	15A	Stūres sildītājs

Motortelpas drošinātāju panelis

	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātās sastāvdaļas
MULTI FUSE	MDPS	80A	EPS vadības modulis
	ALT	125A (G) 150A (D)	Ģenerators
FUSE	^{B+1} 	50A	I/P slēgumu kārba, (strāvas savienotāja drošinātājs: F1 10A / F2 20A, drošinātājs : F24 10A / F25 15A / F26 10A / F27 15A, aizmugures lukturu relejs)
	INVERTER	40A	Invertors
	^{B+2} 	50A	I/P slēgumu kārba, (drošinātājs: F8 20A / F9 25A / F10 15A / F11 10A / F16 15A / F17 25A / F18 15A, logu pacelāju relejs)
	IG1	40A	Ar viedo atslēgu - PDM releju I kārba (ESCL (ACC) relejs, ESCL (IG1) relejs) Bez viedās atslēgas – aizdedzes slēdzis
	¹ 	40A	ABS vadības modulis, ESP vadības modulis, universālais pārbaudes savienotājs
	² 	40A	ABS vadības modulis, ESP vadības modulis
	RR HTD	40A	I/P slēguma kārba (aizmugures loga sildītāja relejs)
	ECU_VM	10A	PCM
	 IND	10A	Mērinstrumentu bloks

Motortelpas galvenais drošinātāju panelis (1,25L benzīna motoram)

	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātās sastāvdaļas
	IG2	40A	PCB drošinātāju & releju kārba (ieslēgšanas relejs), bez viedās atslēgas - PDM releju kārba (ESCL (IG2) relejs)
		30A	PCB drošinātāju & releju kārba (motora vadības relejs)
		40A	PCB drošinātāju & releju kārba (ventilatora relejs)
		40A	PCB drošinātāju & releju kārba (dzesēšanas ventilatora (lēns), dzesēšanas ventilatora (ātrs) relejs)
	F/PUMP 1(GSL)	20A	PCB drošinātāju & releju kārba (degvielas sūkņa #1 relejs)
		20A	PCB drošinātāju & releju kārba (starmešu (HI) relejs)
		20A	PCB drošinātāju & releju kārba (starmešu (LO) relejs)
		10A	PCB drošinātāju & releju kārba (signāлтаures, signalizācijas taures relejs)
		10A	ECM lietussensors
		20A	ECM, ar ISG - PCB drošinātāju & releju kārba (ieslēgšanas relejs)
	SENSOR1	15A	ECM, inžektors #1/#2/#3/#4, PCB drošinātāju & releju kārba (paralēlslēgums 1)
		10A	Starmeši kreisā puse
	SENSOR1	10A	Kloķvārpstas stāvokļa sensors #1/#2, izpūšanas vadības elektromagnētiskais vārsts, skābekļa sensors (uz augšu/uz leju), PCB drošinātāju & releju kārba (dzesēšanas ventilatora (lēns) relejs, dzesēšanas ventilatora (ātra) relejs)
	SENSOR2	10A	Eļļas kontroles vārsts #1/#2
		10A	Starmeši labā puse

Motortelpas galvenais drošinātāju panelis (1,4L benzīna motoram)

	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātās sastāvdaļas
	IG2	40A	PCB drošinātāju & releju kārba (ieslēgšanas relejs), bez viedās atslēgas - PDM releju kārba (ESCL (IG2) relejs)
		30A	PCB drošinātāju & releju kārba (motora vadības relejs, F23 10A)
		40A	PCB drošinātāju & releju kārba (ventilatora relejs)
		40A	PCB drošinātāju & releju kārba (dzesēšanas ventilatora (lēns), dzesēšanas ventilatora (ātrs) relejs)
	F/PUMP 1(GSL)	20A	PCB drošinātāju & releju kārba (degvielas sūkņa #1 relejs)
		20A	PCB drošinātāju & releju kārba (starpešu (HI) relejs)
		20A	PCB drošinātāju & releju kārba (starpešu (LO) relejs)
		10A	PCB drošinātāju & releju kārba (signāлтаures, signalizācijas taures relejs)
		10A	TCM
	B/UP LP	10A	A/T - TCM, pārniesumkārbas diapazona slēdzis
		10A	Lietus sensors
		20A	ECM, ar ISG - PCB drošinātāju & releju kārba (ieslēgšanas relejs)
	INJECTOR	15A	ECM, inžektors #1/#2/#3/#4, PCB drošinātāju & releju kārba (paralēlslēgums 1), A/T - TCM

	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātās sastāvdaļas
		10A	Starpeņi kreisā pusē
	SENSOR1	10A	Kļūvērpstas stāvokļa sensors, izpūšanas kontroles elektromagnētiskais vārsts, skābekļa sensors (uz augšu/uz leju), PCB drošinātāju & releju kārba (dzesēšanas ventilatora (lēns) relejs, dzesēšanas ventilatora (ātrs) relejs),
	SENSOR2	10A	Eļļas kontroles vārsts
		10A	Starpeņi labā pusē

Motortelpas galvenais drošinātāju panelis (dīzeļmotoram)

	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātās sastāvdaļas
	IG2	40A	PCB drošinātāju & releju kārba (ieslēgšanas relejs), bez viedās atslēgas - PDM releju kārba (ESCL (IG2) relejs)
		30A	PCB drošinātāju & releju kārba (motora vadības relejs)
		40A	PCB drošinātāju & releju kārba (ventilatora relejs)
		30A	PCB drošinātāju & releju kārba (degvielas sildītāja relejs)
		50A	PCB drošinātāju & releju kārba (dzesēšanas ventilatora (lēns), dzesēšanas ventilatora (ātrs) relejs)
		20A	PCB drošinātāju & releju kārba (starpešu (HI) relejs)
		20A	PCB drošinātāju & releju kārba (starpešu (LO) relejs)
		10A	PCB drošinātāju & releju kārba (signāлтаures, signalizācijas taures relejs)
		10A	ECM, lietussensors
		20A	ECM
	INJECTOR	15A	Degvielas spiediena regulatora vārsts
		10A	Starpeši kreisā puse
	SENSOR1	10A	Bremžu signāls. PCB drošinātāju & releju kārba. (dzesēšanas ventilatora (lēna) relejs, dzesēšanas ventilatora (ātra) relejs), dīzeļa kārba (PTC sildītāja relejs #1, kvēlsveču relejs)
	SENSOR2	10A	Elektriskais EGR vadības vārsts, WGT kontroles elektromagnētiskais vārsts, kloķvārpstas stāvokļa sensors
		10A	Starpeši labā puse

APGAISMOJUMA SPULDZES



BRĪDINĀJUMS - Darbs ar apgaismojumu

Pirms ķeraties pie darba ar apgaismojumu, ieslēdziet stāvbremzes, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās un pirkstu apdedzināšanas un īssavienojuma.

Izmantojiet tikai spuldzes ar norādīto stiprumu.



UZMANĪBU

Raugieties, lai izdegušās spuldzes nomainītu ar tāda paša nomināla spuldzēm. Pretējā gadījumā var pārdegt drošinātājs vai notikt bojājums elektrosistēmā.



UZMANĪBU

Ja jūsu rīcībā nav nepieciešamie rīki, pareizās spuldzes un piederības, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Daudzos gadījumos spuldzes maiņa ir apgrūtināta, jo jānoņem citas automobiļa detaļas, lai piekļūtu spuldzei. Tas visvairāk attiecas uz starmešiem, jo jānoņem starmešu mezgls, lai piekļūtu spuldzei.

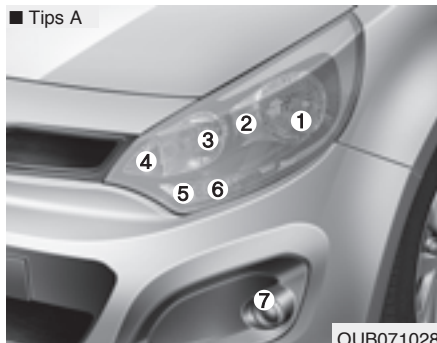
Starmešu mezgla noņemšana/uzstādīšana var izraisīt automobiļa bojājumus.

*** PIEZĪME**

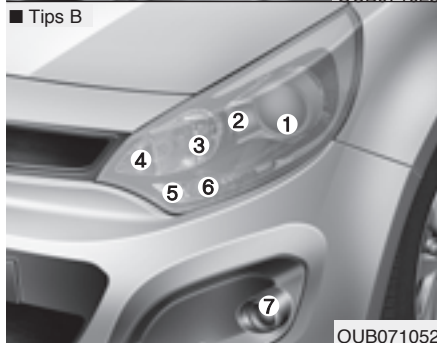
Pēc brauciena stiprā lietū vai automobiļa mazgāšanas starmešu un aizmugures lukturi var aizsvīst. Tas notiek dēļ temperatūras atšķirībām starp luktura iekšpusi un ārpusi.

Tas ir tāpat kā kondensāta rašanās uz logiem un nenorāda uz kādu problēmu. Ja ūdens iekļūst luktura spuldzes kontūrā, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

■ Tips A



■ Tips B

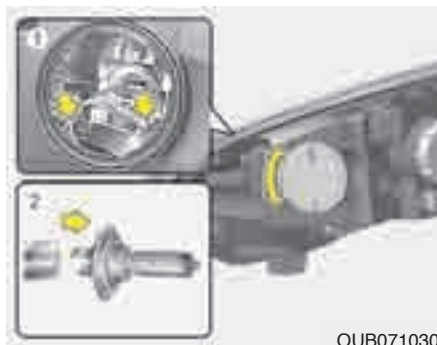


**Starpešu, gabarītu lukturu,
pagriezienu lukturu, miglas lukturu
spuldzes maiņa**

- (1) Starpeši (tuvās gaismas)
- (2) Viedais līkumos braukšanas apgaismojums (ja aprīkots)
- (3) Starpeši (tālās gaismas)
- (4) Priekšējie pagriezienu rādītāji
- (5) Gabarītu lukturi
- (6) Dienas gaitas gaismas (DRL) (ja aprīkots)
- (7) Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)

***Starpeši (tuvās/tālās gaismas),
viedā līkumos braukšana gaisma un
pagriezienu signāli***

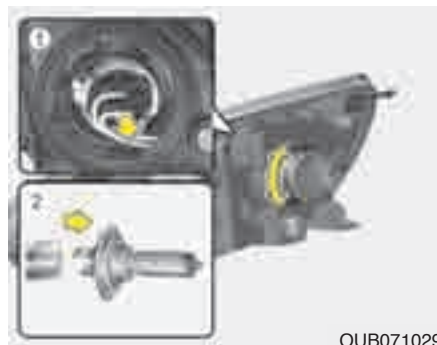
1. Izslēdziet motoru un atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet priekšējo buferi.
3. Noņemiet starpešu mezglu no automobiļa virsbūves. Ja vara aizsniegt spuldzi, nenoņemot starpešu mezglu, varat izlaist 2. un 3. darbību.
4. Atvienojiet strāvas savienotāju(s) starpešu mezgla aizmugurē.



OUB071030

Starmeši (tālās gaismas) un viedais līkumos braukšanas apogaismojums

5. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, pagriežot to pretpulksteniski.
6. Izņemiet kontaktligzdu no bloka, spiežot atsperes turētāju un ceļot to uz augšu.
7. Velciet spuldzi ārā no kontaktligzdas.
8. Ievietojiet kontaktligzdā jaunu spuldzi.
9. Uztādiet kontaktligzdu blokā, salāgojot spuldzes pamatni ar mezgla korpusu. Spiediet atsperes turētāju spraugā.
10. Uztādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.



OUB071029

Starmeši (tuvās gaismas)

Veiciet darbības 1 līdz 4, kā aprakstīts iepriekšējā lapā.

5. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, pagriežot to pretpulksteniski.
6. Izņemiet kontaktligzdu no bloka, griežot ligzdu pretpulksteniski, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar padziļinājumiem blokā.
7. Velciet spuldzi ārā no kontaktligzdas.
8. Ievietojiet kontaktligzdā jaunu spuldzi.
9. Uztādiet kontaktligzdu blokā, salāgojot izciļņus uz kontaktligzdas ar padziļinājumiem blokā. Iespiediet kontaktligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteniski.
10. Uztādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.

* PIEZĪME

Ja starmešu līmeņošana ir nepieciešama pēc starmešu bloka uzstādīšanas atpakaļ, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.



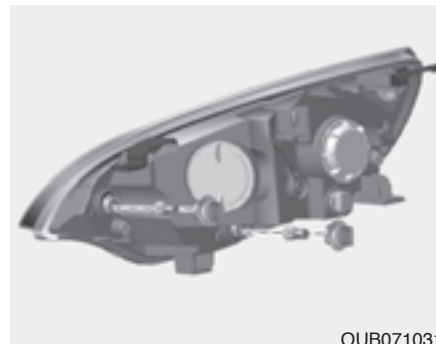
OHD076046

BRĪDINĀJUMS - Halogēnu spuldzes

- Halogēnu spuldzēs ir saspiesta gāze, kas var radīt lidojošas šķembas, ja spuldze saplīst.
- Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, un izvairieties no skrāpējumiem vai noberzumiem. Ja spuldzes ieslēgts, nepieskarieties tām. Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Ellas un tauku paliekas var izraisīt spuldzes pārkaršanu, kad tā ieslēdzas. Spuldzi drīkst ieslēgt tikai tad, kad tā uzstādīta starmetī.
- Ja spuldze ir bojāta vai saplaisājusi, nekavējoties nomainiet to un pareizi utilizējiet izdegušo.
- Izmantojiet aizsargbrilles, kad maināt spuldzes. Pirms rīkojaties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.

*** Satiksme maiņa (Eiropai)**

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetrisks. Ja dodaties uz ārzemēm ar savādāku satiksmes kustības pusi, asimetriskā daļa var žilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai nepieļautu apžilbināšanu, ECE noteikumi prasa vairākus tehniskus risinājumus (piem., automātisku sistēmas maiņu, līmlenti, līmeņošanu uz leju). Šie starmeši izstrādāti tā, lai nežilbinātu pretī braucošos vadītājus. Ja nepieciešams mainīt starmešu valstij ar pretēju kustības virzienu.



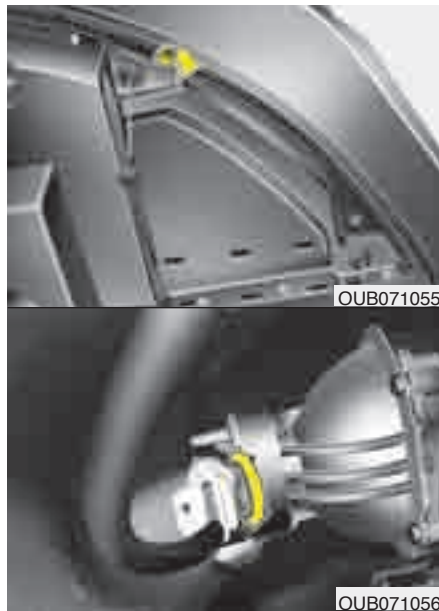
OUB071031

Pagriezienu signāli, gabarītu lukturi un paredzētais lukturis (DRL) (tikai spuldzes tips, ja aprīkots)

Veiciet darbības 1 līdz 4, kā aprakstīts iepriekšējā lapā.

5. Izņemiet kontaktligzdu no bloka, griežot ligzdu pretpulksteniski, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar padziļinājumiem blokā.
6. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas, piespiežot to un griežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar padziļinājumiem kontaktligzdā. Velciet spuldzi ārā no kontaktligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to kontaktligzdā un griežot to līdz tā fiksējas.

8. Izstādiet kontaktligzdu blokā, salāgojot izciļņus uz kontaktligzdas ar padziļinājumiem blokā. Spiediet kontaktligzdu korpusā un pagrieziet pulksteniski.



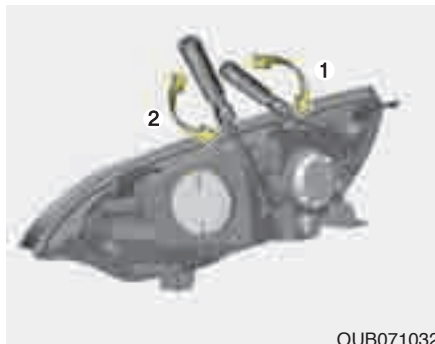
4. Izņemiet spuldzi – kontaktligzdu no korpusa, griežot kontaktligzdu pret-pulksteniski līdz izciļņi uz kontaktligzdas sakrīt ar padziļinājumiem korpusā.
5. Uzstādiet jaunu spuldzi – kontaktligzdu korpusā, salāgojot izciļņus uz kontaktligzdas ar padziļinājumiem korpusā. Spiediet kontaktligzdu korpusā un pagrieziet pulksteniski.
6. Pievienojiet spraudkontakta pie kontaktligzdas.

Gabarītu lukturi + DRL (diodes veida) vai Gabarītu lukturi (diodes veida) (ja aprīkots)

Ja spuldze nedarbojas, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)

1. Noņemiet apakšējo pārsegu, griežot skrūves.
2. Sniedzieties ar vienu roku līdz priekšējā bufera aizmugurei.
3. Atvienojiet strāvas vadu no kontaktligzdas.



OUB071032

Starmešu un priekšējo miglas lukturu regulēšana

Starmešu regulēšana

1. Noregulējiet gaisa spiedienu riepās līdz noteiktajam uz izņemiet lieko svaru no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riteni un rīkus.
2. Automobilim jābūt novietotam līdzenā vietā.
3. Novelciet vertikālās līnijas (vertikālās līnijas iet caur attiecīgu starmešu centriem) un horizontālās līnijas (horizontālās līnijas iet caur starmešu centru) uz kādas virsmas.
4. Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējiet starmešu tā, lai spilgtākā daļa sakrīt ar horizontālajām un vertikālajām līnijām.

5. Lai regulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, griezt skrūvgriezi (1) pulksteniski vai pretpulksteniski. Lai regulēt tuvās gaismas uz augš vai uz leju, griezt skrūvgriezi (2) pulksteniski vai pretpulksteniski.



OUB071033

Priekšējo miglas lukturu regulēšana

Priekšējos miglas lukturus var regulēt tāpat kā starmešus. Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējiet priekšējos miglas lukturus. Lai regulēt miglas lukturi uz augš vai uz leju, griezt skrūvgriezi (1) pulksteniski vai pretpulksteniski.

Centrēšanas punkts

<Attālums līdz zemei>

<Attālums starp lukturiem>



H1 : Augstums starp starmeša centru un zemi (tuvās gaismas)

H2 : Augstums starp starmeša centru un zemi (tālās gaismas)

H3 : Augstums starp miglas luktura spuldzes centru un zemi

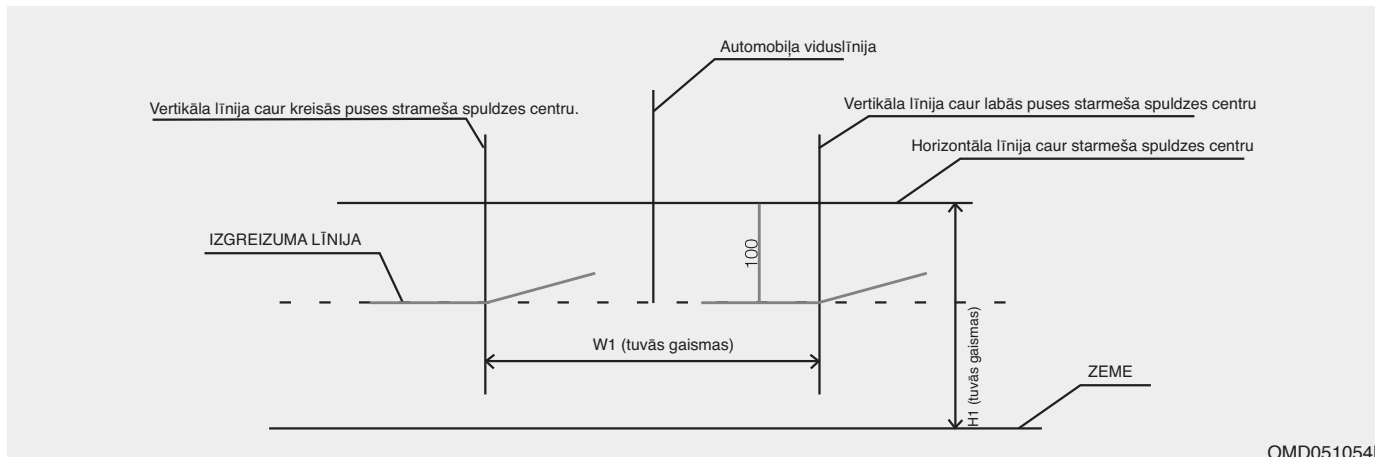
W1 : Attālums starp divu starmešu spuldžu centriem (tuvās gaismas)

W2 : Attālums starp divu starmešu spuldžu centriem (tālās gaismas)

W3 : Attālums starp divu miglas lukturu spuldžu centriem

Mērvienība: mm (collas)

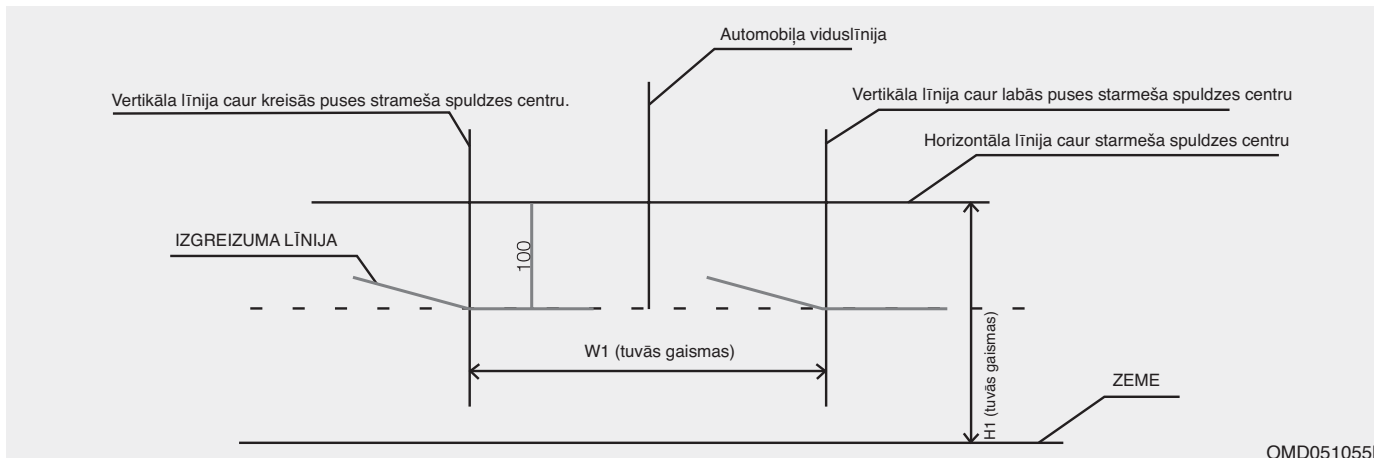
Automobiļa stāvoklis	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez vadītāja	752 (29.6)	716 (28.1)	391 (15.3)	1,261 (49.6)	1,024 (40.3)	1,356 (53.3)
Ar vadītāju	745 (29.3)	709 (27.9)	384 (15.1)			



OMD051054L

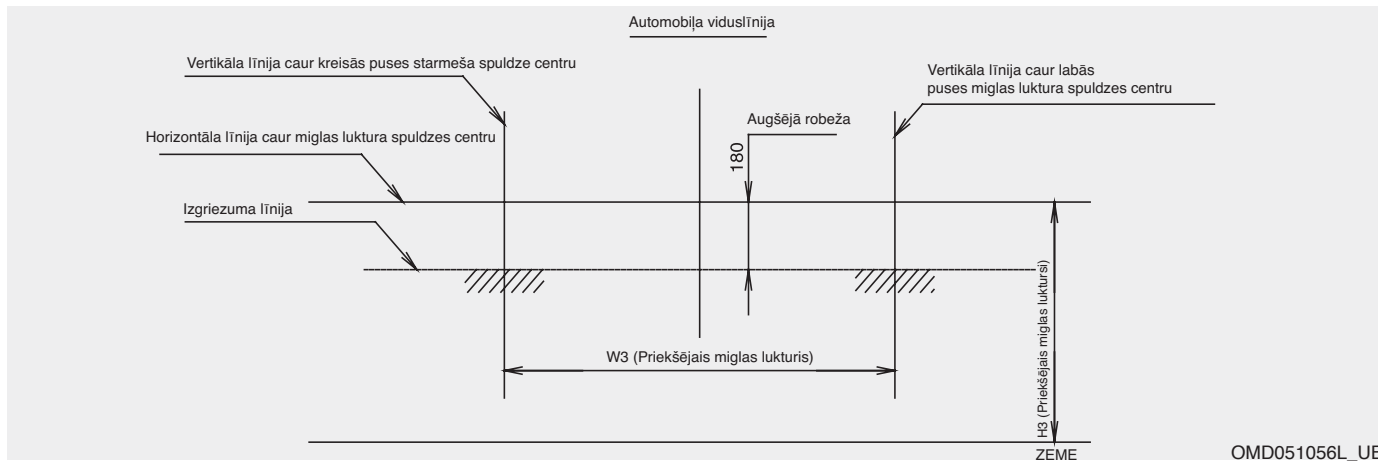
Starpešu tuvās gaismas (vadītāja pusē)

1. Grieziet tuvās gaismas bez skrūvgrieža uz āru.
2. Iegriezumam jābūt vērīgam pret iegriezumam, kā parādīts attēlā.
3. Centrējot tuvās gaismas, vertikālo centrējumu jākorrigē pēc horizontālā centrējuma korekcijas.
4. Ja starpeši aprīkoti ar līmeņošanas ierīci, iestatiet starpešu līmeņošanas ierīces slēdzi stāvoklī 0.



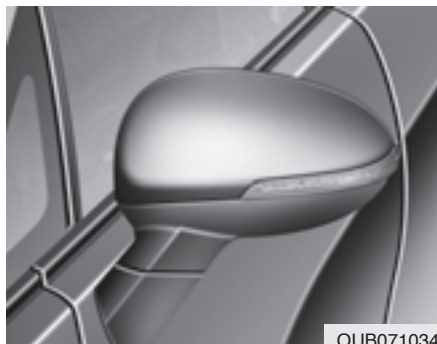
Starmešu tuvās gaismas (pasažiera pusē)

1. Grieziet tuvās gaismas bez skrūvgrieža uz āru.
2. Iegriezumam jābūt vērstam pret iegriezumu, kā parādīts attēlā.
3. Centrējot tuvās gaismas, vertikālo centrējumu jākorrigē pēc horizontālā centrējuma korekcijas.
4. Ja starmeši aprīkoti ar līmeņošanas ierīci, iestatiet starmešu līmeņošanas ierīces slēdzi stāvoklī 0.



Priekšējie miglas lukturi

1. Grieziet priekšējo miglas lukturi bez skrūvgrieža uz āru.
2. Iegriezumam jābūt vērnam pret atļauto diapazonu (ēnotā zona).



OUB071034

Sānu papildsignāla spuldzes maiņa

Tips A

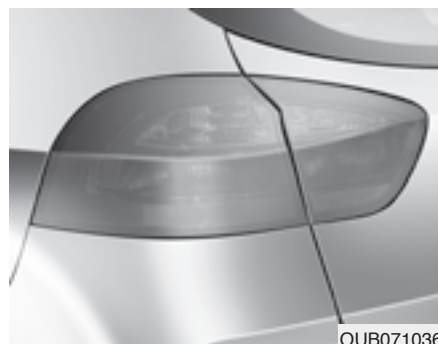
Ja spuldze nedarbojas, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.



OUB071057

Tips B

1. Noņemiet luktura bloku no automobiļa, bīdot lēcu un velkot bloku ārā.
2. Atvienojiet elektrisko savienotāju .
3. Atvienojiet kontaktligzdu no lēcas daļas, griežot ligzdu pretpulksteniski, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar padziļinājumiem lēcas daļā.
4. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
5. Ievietojiet kontaktligzdā jaunu spuldzi.
6. Savienojiet kontaktligzdu ar lēcas daļu.
7. Pievienojiet spuldzes savienotāju .
8. Uzstādiet luktura bloku automobilī.



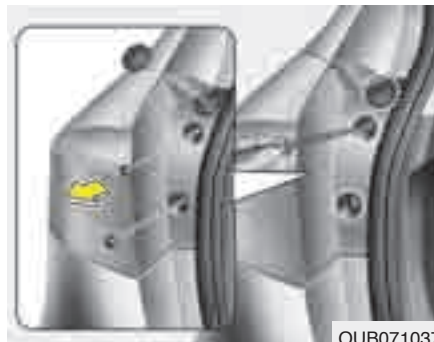
OUB071036

Aizmugures luktura spuldzes maiņa

- (1) Bremžu un aizmugures lukturi
- (2) Aizmugures virzienmaiņas signāli
- (3) Atpakaļgaitas lukturi
- (4) Aizmugures gabarītu lukturi

Bremžu un aizmugures lukturi (diodes veida) (ja aprīkots)

Ja lukturis (diode) nedarbojas, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

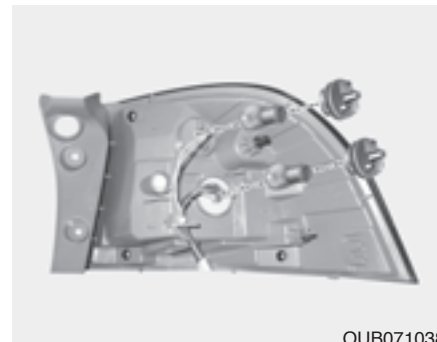


OUB071037

Ārējais apgaismojums

Aizmugures virzienmaiņas signāli/bremžu signāli un aizmugures lukturi

1. Izslēdziet motoru.
2. Atveriet bagāžnieku.
3. Atskrūvējiet luktura bloka fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.
4. Izņemiet aizmugures lukturu bloku no automobiļa virsbūves.



OUB071038

5. Izņemiet kontaktligzdu no bloka, griežot ligzdu pretpulksteniski, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar padziļinājumiem blokā.
6. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas, piespiežot to un griežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar padziļinājumiem kontaktligzdā. Velciet spuldzi ārā no kontaktligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to kontaktligzdā un griežot to līdz tā fiksējas.
8. Uzstādiet kontaktligzdu blokā, salāgojot izciļņus uz kontaktligzdas ar padziļinājumiem blokā. Iespiediet kontaktligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteniski.
9. Uzstādiet luktura bloku automobilī.



OUB071039

Salona apgaismojums

1. Izslēdziet motoru.
2. Atveriet bagāžnieku.
3. Noņemiet apkalpošanas pārsegu.



OUB071058

Atpakalgaita / Aizmugures lukturis

4. Izņemiet kontaktligzdu no bloka, griežot ligzdu pretpulksteniski, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar padziļinājumiem blokā.
5. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas, piespiežot to un griežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar padziļinājumiem kontaktligzdā. Velciet spuldzi ārā no kontaktligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to kontaktligzdā un griežot to līdz tā fiksējas.
7. Uzstādiet kontaktligzdu blokā, salāgojot izciļņus uz kontaktligzdas ar padziļinājumiem blokā. Iespiediet kontaktligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteniski.
8. Uzstādiet apkalpošanas pārsegu, spiežot to atverē.



OUB071041L



OUB071053

Aizmugures miglas lukturi (ja aprīkots)

1. Noņemiet apakšējo pārsegu, griežot skrūves.
2. Sniedzieties ar roku līdz aizmugures buferim. Atvienojiet strāvas savienotāju.
4. Izņemiet spuldzi un kontaktligzdu no korpusa, griežot ligzdu pretpulksteniski, līdz izciļņi uz kontaktligzdas sakrīt ar padziļinājumiem korpusā.



OUB071054

5. Uzstādiet jaunu spuldzi un kontaktligzdu korpusā un salāgojiet izciļņus uz kontaktligzdas sakrīt ar padziļinājumiem korpusā. Spiediet kontaktligzdu korpusā un pagrieziet pulksteniski.
6. Pievienojiet strāvas savienotāju.
7. Uzstādiet atpakaļ aizmugures pārsegu.

* PIEZĪME

Aizmugures miglas lukturis atrodas tikai vadītāja pusē.



OUB071042

Trešā bremžu signāla maiņa (ja aprīkots)

Ja lukturis (diode) nedarbojas, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.



OUB071043

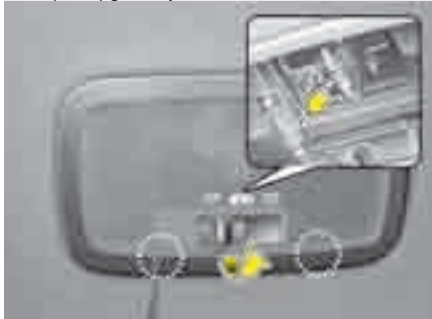
Numurplāksnes apgaismojuma spuldzes maiņa

1. Noņemiet lēcu, spiežot fiksatorus.
2. Izņemiet kontaktligzdu no lēcas.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
4. Ievietojiet kontaktligzdā jaunu spuldzi un uzstādiet kontaktligzdu lēcā.
5. Uzstādiet atpakaļ lēcas.

■ Lastišanas gaisma



■ Telpas apgaismojums



OUB071044/OUB071045

■ Cimdū nodalījuma apgaismojums



■ Bagāžas nodalījuma apgaismojums



OUB071047/OUB071046

Salona apgaismojuma spuldzes maiņa

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi noceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties ie darba ar salona apgaismojumu, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem un īssavienojuma.

3. Ievietojiet kontaktligzdā jaunu spuldzi.
4. Salāgojiet lēcas izciļņus ar salona apgaismojuma korpusa padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

! UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas fiksatoru un plastmasas korpusu.

IZSKATA KOPŠANA

Ārpuses kopšana

Vispārīgi brīdinājumi par ārpusi

Ja izmantojat ķīmiskos tīrītājus vai pulētājus, ir ļoti svarīgi ievērot norādījumiem uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus un citu informāciju uzlīmēs.

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa krāsojumu no rūsas un izbalšanas, mazgājiet to rūpīgi un pietiekami bieži – vismaz reizi mēnesi – ar siltu vai aukstu ūdeni.

Ja izmantojat automobili braucieniem pa laiku ceļiem, to jānomazgā pēc katra brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, dubļu un citu svešķermeņu savlaicīgai notīrīšanai. Neaizmirstiet izskalot atveres durvju apakšmalās un spārnu paneļos, tiem vienmēr jābūt brīviem un tīriem.

Kukaiņi, koku sulas, putnu mēsli, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi netīrumi var sabojāt automobiļa krāsojumu, ja netiek nekavējoties notīrīti.

Šos netīrumus bieži vien nevar nomazgāt ar tīru ūdeni. Var izmantot neitrālas ziepes, kas paredzētas krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar siltu ūdeni. Neļaujiet ziepēm izžūt uz krāsojuma.

UZMANĪBU

- **Neizmantojiet stipras ziepes, ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai, kad automobilis ir karsts.**
- **Automobiļa sānu logus mazgājiet uzmanīgi. It īpaši, ja mazgājat auto ar augstspiediena mazgātāju, ūdens var izsūkties caur logiem un samitrināt salonu.**
- **Lai novērstu plastmasas daļu un lukturu bojājumus, netīriet tos ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem tīrīšanas līdzekļiem.**



BRĪDINĀJUMS - Mitras bremzes

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremzes, lēni braucot un nedaudz piespiežot bremžu pedāli, lai redzētu, vai ūdens ietekmējis bremzes.

Ja bremžu veiktspēja ir pasliktinājusies, nožāvējiet bremzes, lēni braucot un vairākas reizes piespiežot bremžu pedāli.



! UZMANĪBU

- *Mazgājot motortelpu ar ūdeni, tostarp ar augstspiediena strūklu, var izraisīt elektrisko kontūru vai citu motora daļu bojājumus.*
- *Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem nonākt saskarē ar elektriskām/elektroniskām detaļām un gaisa pārvadiem automobīlī, jo tādējādi tos var sabojāt.*

Vaskošana

Vaskojiet automobili, kad ūdens lāses uz virsbūves vairs nesavelkas lodītēs.

Pirms vaskošanas vienmēr nomazgājiet un nožāvējiet automobili. Izmantojiet labas kvalitātes šķidros vai biezos vaskus un ievērojiet izgatavotāja norādījumus. Mazgājiet metālam apdari, lai to aizsargātu un saglabātu spīdumu.

Tīrot eļļu, darvu vai līdztīgus materiālus ar traipu tīrītāju, parasti notīrīsies ar vasku. Novaskojiet šīs vietas arī tad, ja pārējo virsbūves daļu vēl nevajag vaskot.

! UZMANĪBU

- *Slaukot putekļus no virsbūves ar sausu lupatu, var saskrāpēt krāsojumu.*
- *Neizmantojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrītājus vai spēcīgus atšķaidītājus kas satur kodīgus vai sārmainus līdzekļus, uz hromētajām vai anodizētajām alumīnija detaļām. Tas var sabojāt aizsragklājumu un izraisīt krāsas izbalošanu.*

Krāsojuma bojājumu labošana

Dziļus skrāpējumus vai akmeņu iesitumus krāsotajām virsmā ar skubu jāsalaabo. Atkailinātais metāls var ātri sarūsēt un prasīt dārgus remontdarbus.

* PIEZĪME

Ja automobīlis ir bojāts un nepieciešams remontēt metāla daļas, pieprasiet remontdarbniekam nomainītās detaļas pārklāt ar pretrūsas līdzekļiem.

Spožā metāla kopšana

- Lai notīrītu ceļa darbu vai kukaiņus, izmantojiet darvas tīrītāju, neskrāpējiet ar asiem priekšmetiem.
- Lai pasargātu spožā metāla virsmas no rūsas, pārklājiet to ar vasku vai vaska konservantu un labi nopolējiet.
- Ziemā vai piekrastes reģionos pārklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārklājiet detaļas ar vazelīnu vai citu aizsargājošu vielu.

Virsbūves apakšas apkope

Korozīvi materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu saistīšanai, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīrīti, virsbūves apakšdaļa var pastiprināti sākt rūstēt, it sevišķi tādas vietas kā degvielas līnijas, grīdas paneļi un izplūdes sistēma, turklāt arī tad, ja apstrādāti ar pretrūsas līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni reizi mēnesī, pēc braukšanas pa lauku ceļiem un pēc katras ziemas. Īpašu uzmanību pievēršiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ceļa netīrumu samitrināšana bez notīrīšanas nodarīs vairāk ļauna, nekā laba. Durvju apakšējā malā, balansiera panelī un karaka elementos ir atveres, ko nedrīkst piesārņot ar netīrumiem, jo šajās vietās uzkrāties ūdens var izraisīt rūšēšanu.



BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremzes, lēni braucot un nedaudz piespiežot bremžu pedāli, lai redzētu, vai ūdens ietekmējis bremzes.

Ja bremžu veikspēja ir pasliktinājusies, nožāvējiet bremzes, lēni braucot un vairākas reizes piespiežot bremžu pedāli.

Alumīnija un hromētu riteņu apkope

Alumīnija un hromētie riteņi pārklāti ar caurspīdīgu aizsarg plēvīti.

- Neizmantojiet abrazīvus tīrītājus, pulēšanas maisījumus, šķīdinātājus vai drāšu sukas uz alumīnija riteņiem. Tā var saskrāpēt un sabojāt pārklājumu.
- Tīriet riteņus, kad tie atdzisuši.
- izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Tāpat neaizmirstiet notīrīt riteņus pēc brauciena pa ar sāli kaisītiem ceļiem.
- Tas palīdzēs novērst koroziju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar automazgātavu sukām, kas griežas lielā ātrumā.
- Neizmantojiet sārma vai skābi saturošus tīrīšanas līdzekļus. Tā var sabojāt alumīnija vai hromētos riteņus un izraisīt to koroziju, jo tiks bojāta caurspīdīgā aizsargplēvīte.

Aizsardzība pret koroziju

Jūsu automobiļa aizsardzība pret koroziju

Izmantojot modernākās dizaina un konstrukcijas metodes cīņai ar koroziju, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai daļa darba. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret rūsu, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka sadarbības un palīdzība.

Parastie rūsas izraisītāji

Parastākie automobiļu rūsēšanas izraisītāji ir:

- Sāls uz ceļa, dubļi un mitrums, ja ļauj tiem uzkrāties zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargklājuma bojājumi ar akmeņiem, granti, abrazīviem materiāliem vai nelieli skrāpējumi un iesitumi, kas tiek atstāti nepastrādāti.

Pastiprinātās korozijas vietas

Ja dzīvojat vietā, kur automobilis regulāri tiek pakļauts korozīviem materiāliem, aizsardzība pret rūsu ir sevišķi svarīga. Daži no parastākajiem rūsas izraisītājiem ir ceļa sāls, putekļu piesaistes ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums pastiprina koroziju

Mitrums rada apstākļus, kas veicina koroziju. Piemēram, korozija ir pastiprināta lielā mitrumā, it īpaši, ja temperatūra ir tuvu sasalšanas punktam. Šādos apstākļos korozīvie materiāli ilgāk turas pie virsbūves un izgaro lēnāk.

Arī dubļi ir ļoti korozīvie, jo tie žūst lēnām un patur mitrumu saskarē ar automobili. Pat, ja dubļi izskatās sausi, tajos vēl aizvien ir mitrums, kas veicina rūsu.

Arī augstas temperatūras var paātrināt to daļu koroziju, kas nav pareizi ventilētas un mitrums nevar izkļedēties. Visu šo iemeslu dēļ ir īpaši svarīgi uzturēt automobili tīru un bez pielipušiem dubļiem un citiem materiāliem. Tas atteicas ne tikai uz redzamajām daļām, bet it sevišķi uz automobiļa apakšdaļu.

Lai novērstu rūsū

Jau no paša sākuma varat palīdzēt pasargāt automobili no korozijas, rīkojoties šādi:

Uzturiet automobili tīru

Labākais veids kā pasargāt no rūsas, ir uzturēt automobili brīvu no korozīviem materiāliem. Ir ļoti svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšdaļai.

- Ja dzīvojat vietā, kur ir daudz rūsū veicinoši materiāli – kur uz ceļiem tiek izmantots sāls, okeāna tuvumā, vietās ar stipru rūpniecisko piesārņojumu un skābajiem lietiem utt. - aizsardzībai pret rūsū jāpievērš pastiprināta uzmanība. Ziemas laika mazgājiet automobiļa apakšdaļu vismaz reizi mēnesī un rūpīgi to notīriet, kad ziema ir beigusies.
- Tīrot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet īpašu uzmanību detaļām zem spārniem un citām vietām, kas slēptas skatam. Strādājiet rūpīgi; tikai samitrinot dubļus nevis kārtīgi nomazgājot, rūsā tiks veicināta, nevis novērsta. Augstspiediena ūdens strūkļa un tvaiks ir īpaši efektīvi uzkrājušos dubļu un korozīvo materiālu notīrīšanā

- Tīrot durvju paneļu apakšējās daļas, piekares paneļus un rāmja detaļas, iztīriet atveres, lai tās būtu atvērtas un mitrums varētu izplūst, nevis uzkrāties iekšpusē un veicināt rūsū.

Uzturiet garāžu sausu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Tās ir laba vide rūsas veicināšanai. Tas ir īpaši svarīgi, ja mazgājat automobili garāžā vai iebraucat tajā ar automobili, ko sedz sniegs, ledus vai dubļi. Arī apsildāmas garāžas veicina rūsū, ja tās netiek vēdinātas un mitrums var uzkrāties.

Uzturiet krāsojumu un apdari labā stāvoklī

Skrāpējumi un akmeņu iesitumi krāsojumā pēc iespēja ātrāk jāizlabo ar „piekrāsošanas krāsu”, la samazinātu rūsas rašanās iespēju. Ja redzams kails metāls, ieteicams vērsties kvalificētā virsbūves remonta darbnīcā.

Putnu mēsli: Putnu mēsli ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsoto virsmu dažu stundu laikā. Vienmēr notīriet putnu mēslus pēc iespējas ātrāk.

Neatstājiet bez uzmanības arī salonu

Mitrums var sakrāties zem paklājiņiem un veicināt rūsū. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiņiem un vajadzības gadījumā nosusiniet. Īpašu uzmanību pievērsiet, ja pārvadājat automobilī mēslojumu vai citas ķimikālijas, Tās jāpārvalda sertificētās tvertnēs un visi notecējumi un šļaksti rūpīgi jānotīra, jānoskalo un jāizžāvē.

Salona kopšana

Vispārīgi brīdinājumi par salonu

Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, piemēram parfimērijai vai kosmētikas eļļai nonākt saskarē ar priekšējo paneli, jo tas var izraisīt bojājumus vai balošanu. Ja tie nonāk saskarē ar priekšējo paneli, nekavējoties noslaukiet. Skatiet turpmākos nodarījumus par pareizu vinila tīrīšanu.

! UZMANĪBU

Nekad neļaujiet ūdenim vai cietiem šķīdumiem nonākt saskarē ar automobiļa elektriskām/elektroniskām detaļām, jo tā var tās sabojāt.

! UZMANĪBU

Tīrot ādas izstrādājumus (stūre, sēdekļi utt.), izmantojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai vājus alkohola šķīdumus.

Ja izmantojat augstas koncentrācijas skābes/alkohola šķīdumus, ādas krāsa var izbalot vai virsējā kārtā var nolobīties.

Salona apdares un tapsējuma tīrīšana

Vinils

Notīriet putekļus un vieglākos netīrumus no vinila ar suku vai putekļu sūcēju.

Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrītāju.

Audums

Notīriet putekļus un vieglākos netīrumus no auduma ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet ar neitrālu ziepju šķīdumu, kas ietīcams tapsējumam vai paklājiem.

Svaigus traipus nekavējoties notīriet ar audumu traipu tīrītāju. Ja svaigiem traipiem nepievērs tūlītēju uzmanību, audums var saglabāties netīrs un tā krāsa var mainīties. Ja audums netiek pareizi kopts, var samazināties materiāla ugunsizturības īpašības.

! UZMANĪBU

Ja izmantojat no ieteiktajiem atšķīrīgus tīrīšanas līdzekļus, var ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Drošības jostu tīrīšana

Tīriet siksnu auduma daļu ar neitrālu ziepju šķīdumu, kas ieteikts tapsējuma vai paklāju tīrīšanai levērojiet ziepju lietošanas norādījumus. Nebalīniet vai nekodīniet audumu, ja tas var kļūt vājāks.

Salona logu stikla tīrīšana

Ja logu stiklu iekšpuse ir aizsvīdusi (t.i. klāta ar eļļainu vai vaskotu plēvīti), tos jātīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. levērojiet norādījumus, kas sniegtu uz stiklu tīrītāja trauka.

! UZMANĪBU

Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt aizmugures loga sildītāja vadiņus.

IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Uz jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet informāciju par garantiju sava automobiļa Apkopes pasē.

Jūsu automobīlis aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst noteiktiem izmešu noteikumiem.

Ir trīs izmešu kontroles sistēmas:

- (1) Kloķvārpstas apvalka izmešu kontroles sistēma
- (2) Gaistošo izmešu kontroles sistēma
- (3) Izplūdes izmešu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroles sistēmu darbību, ieteicams nogādāt automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja saskaņā ar plānotās apkopes grafiku, kas aprakstīta šajā rokasgrāmatā.

Brīdinājumi par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes programmu (ESP))

- **Lai nepieļautu automobiļa aizdedzes atteices laikā, kad tiek veikta pārbaude dinamometrā, izslēdziet elektroniskās stabilitātes programmu (ESP), spiežot taustiņu ESP.**
- **Pēc pārbaudes ar dinamometru atkal piespiediet ESP slēdzi, lai atkal ieslēgtu ESP sistēmu.**

1. Kloķvārpstas apvalka izmešu sistēma

Pozitīvā kloķvārpstas apvalka ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu piesārņojumu, ko izraisa kloķvārpstas izvades gāzes. Šī sistēma pievada svai-gu gaisu kloķvārpstas apvalkā caur ievades cauruli. Kloķvārpstas apvalkā svai-gais gaiss sajaucas ar izvades gāzēm, kas izplūst caur PCV vārstu indukcijas sistēmā.

2. Gaistošo izmešu kontroles sistēma

Gaistošo izmešu kontroles sistēma ir paredzēta, lai nepieļautu degvielas izgarojumiem nonākšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas izgarojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāti atsevišķā tvertnē. Ja motors ir karsts, tvertnē absorbētie degvielas izgarojumi tiek ievadīti sadegšanas tvertnēs caur attīrīšanas kontroles solenoīdvārstu.

Attīrīšanas kontroles solenoīdvārsts (PCSV)

Attīrīšanas kontroles solenoīdvārstu kontrolē Motora vadības modulis (ECM); kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema tukšgaitas laikā, PCSV aizveras, tādējādi degvielas izgarojumi nenonāk motorā. Kad motors iesīlis parastas braukšanas laikā, PCSV atveras un degvielas izgarojumi nonāk motorā.

3. Izplūdes izmešu kontroles sistēma

Izplūdes izmešu kontroles sistēma ir ļoti efektīva sistēma, kas kontrolēs izplūdes izmešus un vienlaikus uztur labu automobiļa sniegumu.

Automobiļa pārveides

Šo automašīnu nav atļauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tās veiktspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās drošības un izmešu noteikumus.

Papildus tam, bojājumi vai veiktspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces, tas var izraisīt automobiļa darbības traucējumus, vadojuma bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labad neizmantojiet neautorizētas elektroniskas ierīces.

Brīdinājumi par izplūdes gāzi (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var būt arī citos izplūdes izgarojumos. Tādēļ, ja jūtat jebkādu izplūdes gāzu smaku automobiļī, nekavējoties lieciet to pārbaudīt. Ja sajūtat izplūdes gāzes automobiļa salonā brauciena laikā, turpiniet braucienu tikai pēc visu logu pārvēršanas. Nekavējoties lieciet automobili pārbaudīt un salabot.



BRĪDINĀJUMS - Izplūdes gāzes

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Gāze ir bez krāsas un smakas, tā ir bīstama un pēc ieelpošanas var iestāties nāve. Ievērojiet norādījumus šajā lapā, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

- Nedarbiniet motoru šaurās vai slēgtās telpās (piem., garāžā) ilgāk nekā tas nepieciešams, lai izbrauktu no tās.
- Kad automobilis ir apstādināts ārpus garāžas ilgāku laiku motoram darbojoties, iestatiet ventilācijas sistēmu (ja vajadzīgs) āra gaisa ievadei automobilī.
- Nekad nesēdīet apstādinātā automobilī ilgu laiku, ja motors darbojas.
- Ja motors noslāpst un to nevar ieslēgt, pārlietu centīgi mēģinājumi to ieslēgt var izraisīt izmešu kontroles sistēmu.

Brīdinājumi par katalītisko pārveidotāju darbību (ja aprīkots)



BRĪDINĀJUMS

- Aizdegšanās

- **Karsta izmešu izplūdes sistēma var aizdedzināt viegli uzliesmojošus priekšmetus zem automobiļa. Nevadiet automobili, novietojiet stāvēšanai un nedarbiniet tukšgaitā viegli uzliesmojošu priekšmetu tuvumā, tie var būt zāle, augi, papīri, lapas utt.**

- **Izplūdes sistēma un katalītiskā sistēma ir ļoti karsta motora darbības laikā vai tūlīt pēc motora izslēgšanas.**

Netuvojieties izplūdes sistēmai vai katalītiskajam pārveidotājam, var gūt apdegumus.

Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu ap izplūdes sistēmu, nenoblīvējiet automobiļa apakšdaļu. vai arī nenosedziet automobili korozijas kontrolei. Pie dažiem nosacījumiem var notikt aizdegšanās.

Jūsu automobilis aprīkots ar katalītiskā pārveidotāja izmešu kontroles ierīci.

Tādēļ jāievēro šādi brīdinājumi:

- Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar „Prasības degvielai”, kas minēts 1. sadaļā.
- Nebrauciet ar automobili, ja manāt motora darbības traucējumus, piemēram, raustīšanos un jaudas zudumu.
- Neizmantojiet automobili nepareizi vai ļaunprātīgi.
Nepareizas izmantošanas piemēri ir braukšana ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup no kalna ar izslēgtu motoru un iestatītu pārnēsumu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem tukšgaitas apgriezieniem ilgāku laiku (5 minūtes vai vairāk).
- Nepārveidojiet motoru vai izmešu kontroles sistēmu un neiejaucieties tajā. Visas pārbaudes un regulējumi iesakām uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis.

Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalītisko pārveidotāju.

Ja neievēro šos brīdinājumus, var sabojāt katalītisko pārveidotāju un automobili.

Papildus tam šādu darbību rezultātā var zaudēt garantiju.

Dīzeļa kvēpu filtrs (ja aprīkots)

Dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēma atdala automobiļa izdalītos kvēpus.

Atšķirībā no vienreiz izmantojam filtra DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un aizvāc uzkrātos kvēpus atkarībā no brauciena apstākļiem. Citiem vārdiem sakot, motora vadības sistēmas aktīvā sadegšana un augstā izplūdes gāzu temperatūra, kas rodas parastos braukšanas apstākļos, sadedzina un aizvāc uzkrājušos kvēpus.

Tomēr, ja automobilis ilgu laiku brauc ar nelielu ātrumu, uzkrājušies kvēpi var netikt automātiski aizvākti, jo izplūdes gāzu temperatūra ir zema. Šādā gadījumā kvēpu daudzumu nav iespējams noteikt, motora vadības sistēma var nespēt veikt automātisko kvēpu sadedzināšanu un atteices indikators var sākt mirgot.

Ja atteices indikators mirgo, tas var beigt mirgot, ja braucat ātrāk par 60 km/h ar augstāku pārniesumu par otro un 1500 ~ 2000 motora apgriezieniem minūtē kādu laiku (apmēram 25 minūtes).

Ja atteices indikators izgaismojas un nemirgo par spīti šīm darbībām, iesakām pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt DPF sistēmu.

Ja turpināt braukt ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var sabojāties un degvielas patēriņš var pieaugt.

! UZMANĪBU - Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar PDF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

Motors / 8-2
Izmēri / 8-2
Spuldžu spriegums / 8-3
Riepas un riteņi / 8-4
Svars/Tilpums / 8-4
Ieteicamās smērvielas un tilpumi / 8-5
Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) / 8-8
Automobiļa sertifikācijas plāksnīte / 8-8
Riepu specifikāciju un spiediena uzlīme / 8-9
Motora numurs / 8-9
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme / 8-10

MOTORS

Vienums	1,25 benzīna motors	1,4 benzīna motors	Dīzeļmotors 1,1	Dīzeļmotors 1,4
Tilpums [cc(cu.in)]	1,248 (76.2)	1,396 (85.19)	1,120 (67.25)	1,396 (85.12)
Atvērums x gājiens [mm(in)]	71 x 78.8 (2.80 x 3.10)	77 x 74.99 (3.03 x 2.95)	75 x 84.5 (2.95 x 3.32)	75 x 79 (2.95 x 3.11)
Aizdedzes secība	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3	1-3-4-2
Cilindru skaits	4, rindā	4, rindā	3, rindā	4, rindā

IZMĒRI

Vienums		mm (collas)
Kopējais garums		4045 (159.2)
Kopējais platums		1720 (67.7)
Kopējais augstums		1455 (57.2)
Priekšējo riteņu atstarpe	175/70R14	1507 (59.3)
	185/65R15	1521 (59.8)
	195/55R16	1507 (59.3)
	205/45R17	1507 (59.3)
Aizmugurējo riteņu atstarpe	175/70R14	1511 (59.4)
	185/65R15	1525 (60.0)
	195/55R16	1511 (59.4)
	205/45R17	1511 (59.4)
Riteņu bāze		2570 (101.1)

SPILDŽU SPRIEGUMS

Spuldze			Strāvas stiprums vatos	Spuldzes veids
Priekšpuse	Starpe	Zems	55	H7L
		Augsts	55	H1L
	Viedais līkumu apgaismojums*		55	H7L
	Eskorta apgaismojums*		LED vai 21	LED vai P21/5WL
	Priekšējie virzienmaiņas signāli		21	PY21W
	Gabarītu signāli		LED vai 5	LED vai P21/5WL
	Sānu papildu signāli		5 vai LED	W5WL vai LED
	Priekšējie miglas lukturi*		55	9006
Aizmugure	Aizmugures miglas lukturis*		21	P21WL
	Bremžu un aizmugures lukturi (malējie)		21/5 vai LED	21/5WL vai LED
	Aizmugures virzienmaiņas signāli (malējie)		21	PY21W
	Aizmugures lukturi (iekšējie)		5	W5WL
	Atpakaļgaitas lukturi (iekšējie)		16	W16W
	Trešais bremžu signāls*		LED	LED
	Numurplāksnes apgaismojums		5	W5WL
Salons	Lasīšanas gaisma*		10	W10W
	Telpas apgaismojums		10	FESTON
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		5	FESTON
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		5	FESTON
	Kosmētikas spoguļlīša lukturis*		5	FESTON

* :ja aprīkots

RIEPAS UN RITEŅI

Vienums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs		Gaisa spiediens / bāri (psi,kPa)				Riteņu uzgriežņu greize / kg.m (lb.ft, N.m)
				Normal load		Maximum load		
				Front	Rear	Front	Rear	
Pilnizmēra riepa	175/70R14	5.5J X 14		2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	9~11 (65~79, 88~107)
	185/65R15	5.5J X 15	Izņemot turpmākās 2 paketes	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	
			Dīzeļmotors ISG (Eiropai)	2.4 (35,240)	2.2 (32,220)	2.4 (35,240)	2.2 (32,220)	
			ECO Dynamic pakotne (Eiropai)	2.6 (38,260)	2.6 (38,260)	2.6 (38,260)	2.6 (38,260)	
	195/55R16	6.0J X 16		2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	
	205/45R17	6.5J X 17		2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	
Kompaktais rezerves ritenis	T115/70D15	4.0T X 15		4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	
	T125/80D15			4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

SVARS/TILPUMS

Vienums		1,25 benzīna motors		1,4 benzīna motors		Dīzeļmotors 1.1		Dīzeļmotors 1,4	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Automobiļa pilna svars	Par Eiropa	1560 (3439)	-	1600 (3527)	1630 (3593)	1640 (3615)	-	1690 (3275)	-
	Izņemot Eiropa	1540 (3395)	-	1570 (3461)	1600 (3527)	-	-	-	-
Bagāžas nodalījuma tilpums	MIN	288 (10)							
	MAX	923 (32)							

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TILPUMI

Lai iegūtu pareizu motora un pārnenumkārbas sniegumu un uzticamību, izmantojiet tikai pareizās kvalitātes smērvielas. Pareizās smērvielas arī palīdz veicināt motora efektivitāti, kā rezultātā tiek patērēts mazāk degvielas.

Jūsu automobilī ieteicams izmantot šādas smērvielas un šķidrumus.

Smērvielā				Tilpums	Klasifikācija
Motoreļļa ^{*1 *2} (iztukšošana un uzpilde) Ieteicams - Eiropā 	Benzīna motors	1.25L		3.3 l (3.5 qt.)	Eiropā API Service SM ^{*3} , ACEA A3 ^{*5} vai augstāks Ārpus Eiropas API Service SM ^{*3} , ILSAC GF4 vai augstāks, ACEA A5 vai augstāks
		1.4L		3.5 l (3.7 US qt.)	Eiropā ACEA A5 vai augstāks Ārpus Eiropas API Service SM ^{*3} , ILSAC GF4 vai augstāks
	Dīzeļmotors Motors	1.1L	ar DPF ^{*4}	4.8 l (5.1 US qt.)	ACEA C3
			Bez DPF ^{*4}	4.8 l (5.1 US qt.)	ACEA B4
		1.4L	ar DPF ^{*4}	5.3 l (5.6 US qt.)	ACEA C3
			Bez DPF ^{*4}	5.3 l (5.6 US qt.)	ACEA B4
Manuālās pārnenumkārbas šķidrums	Benzīna motors	1.25L		1.9 l (2.0 US qt.)	API Service GL-4 SAE 75W-85 (iepildes vai kalpošana)
		1.4L		1.8 ~ 1.9 l (1.9 ~ 2.0 US qt.)	
	Dīzeļmotors	1.1L		1.8 ~ 1.9 l (1.9 ~ 2.0 US qt.)	
		1.4L		1.9 l (2.0 US qt.)	
Automātiskās pārnenumkārbas šķidrums	Benzīna motors	1.4L		6.8 l (7.2 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III

Smēriela			Tilpums	Klasifikācija	
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna motors	1.25L		4.7 l (4.9 US qt)	Antifrīza un ūdens maisījums (Etilēna glikolu saturošs dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoriem)
		1.4L	MT	5.3 l (5.6 US qt)	
			AT	5.5 l (5.8 US qt)	
	Dīzeļmotors Motors	1.1L		6.4 l (6.7 US qt)	
		1.4L		6.6 l (7.0 US qt)	
Bremžu un sajūga šķidrums			0.7 ~ 0.8 l (0.7 ~ 0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4	
Degviela			43 l (11.3 US gal.)	-	

*1 : Skatiet ieteicamos SAE viskozitātes indeksus nākošajā lapā.

*2 : Pieejamas arī motoreļļas ar marķējumu Energy Conserving Oil (Energotaupīga eļļa). Līdz ar citiem ieguvumiem, tās uzlabo degvielas ekonomiju, samazinot motora berzes pārvarēšanai nepieciešamo degvielas daudzumu. Parasti šos uzlabojumus ir grūti izmērīt ikdienas braucienos, bet gadu gaitā tas var ievērojami samazināt izmaksas un patērēto enerģiju.

*3 : Ja API service SM motoreļļa jūsu valstī nav pieejama, var izmantot API service SL.

*4 : Dīzeļa kvēpu filtrs

*5 : Mazākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar ACEA A5 viskozitāti vai augsteāku

Ieteicamā motoreļļa

Piegādātājs	Produkts	
	Benzīna motors	Dīzeļmotors
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	

Ieteicamās SAE viskozitātes numurs

⚠ UZMANĪBU

Nekad neaizmirstiet notīrīt vietu ap aizbāzni vai mērstienīti pirms pārbaudāt vai maināt smērvielu. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās vai, ja automobīlis tiek izmantots uz grantētiem ceļiem. Aizbāžņa un mērstienīša vietas tīrīšana neļaus netīrumiem nokļūt motorā un citos mehānismos, kas var tikt sabojāti.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā (motora ieslēgšanas un motoreļļas plūst spēja). Zemākas viskozitātes motoreļļas var uzlabot degvielas patēriņu un motora sniegumu, tomēr augstākas viskozitātes motoreļļas nepieciešamas labākai eļļošanai karstā laikā. Izmantojot motoreļļas ar atšķirīgu viskozitāti, kas atšķiras no ieteiktās, var sabojāt motoru. Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūru diapazonu, kādā automobilis tiks izmantots.

Izvēlieties ieteicamo eļļas viskozitāti tabulā.

Temperatūru diapazons SAE viskozitātes indeksiem										
temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
benzīna motora eļļa (Eiropā)	1.25L * ¹	0W-40, 5W-20 ^{*2} , 5W-30, 5W-40								
	1.4L * ⁴	0W-40, 5W-30, 5W-40								
benzīna motora eļļa (Ārpus Eiropas)	1.25L * ²	5W-20 ^{*3} , 5W-30								
	1.4L * ⁵	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
Dīzeļmotors Motoreļļa	1.4L * ⁵	5W-20 ^{*3} , 5W-30								
		15W-40								
		10W-30								
	1.4L * ⁵	5W-30								
		0W-30								

*¹: Mazākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-20 (API SM vai austāku).

*²: Mazākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 vai augstāku). Tomēr, ja šāda motoreļļa jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties atbilstošu motoreļļu ar eļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

*³: Vidējos Austrumos neizmantojiet motoreļļu SAE 5W-20.

*⁴: Mazākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-30 (ACEA A5 vai augstāku).

*⁵: Mazākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 vai augstāku, ACEA A5 vai augstāku). Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejamamotoreļļa ar vajadzīgo viskozitāti, izvēlieties atbilstošu motoreļļu ar eļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

AUTOMOBĪĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

■ Tips A



Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots automobiļa reģistrācijai un juridiskām lietām saistībā ar īpašumtiesībām.

Numurus iespiest grīdā zem priekšējā pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, noņemiet paklājiņu (1).

■ Tips B (ja aprīkots)



VIN uzlīme

VIN redzams arī uzlīmē, ka piestiprināta virs mērinstrumentu paneļa. Numurplāksnīti var labi saskatīt caur vējstiklu.

AUTOMOBĪĻA SERTIFIKĀCIJAS UZLĪME (JĀ APRĪKOTS)



Automobiļa sertifikācijas uzlīme piestiprināta pie centrālā statņa vadītāja (vai pasažiera) pusē un tajā redzams automobiļa sertifikācijas numurs (VIN).

RIEPU CERTIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA UZLĪME



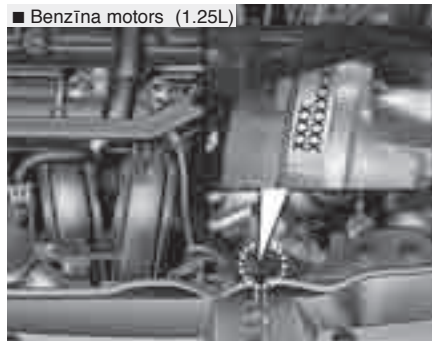
OUB071018

Jūsu automobilim uzstādītās riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu vislabāko sniegumu parasta brauciena laikā.

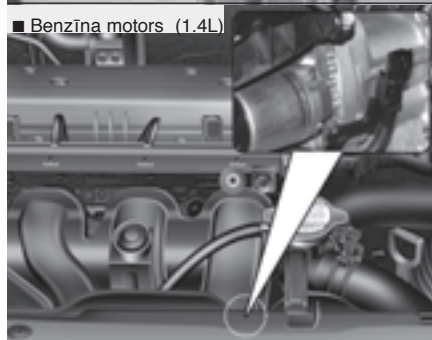
Pie vidējā statņa vadītāja pusē piestiprināta uzlīme, tajā redzami ieteicamie spiedieni riepās.

MOTORA NUMURS

■ Benzīna motors (1.25L)



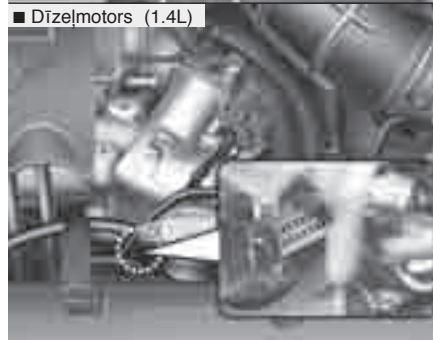
■ Benzīna motors (1.4L)



■ Dīzeļmotors (1.1L)



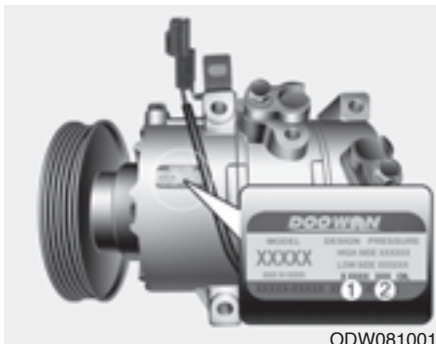
■ Dīzeļmotors (1.4L)



OTA080004L/OYN089006/OFD087006/OYN089007

Motora numurs ir iespiests uz motora bloka kā parādīts zīmējumā.

GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA UZLĪME



ODW081001

Kompresora uzlīmē norādīts automobilī uzstādītā kompresora veids un modelis, detaļas numurs, dzesējošais līdzeklis (1) un izmantotā smērviela (2).

Uzskaitījums

I

A

Antena	4-127
Audio sistēma	4-127
Antena	4-127
Audio slēdži uz stūres	4-128
Automātiskā logu sildītāja sistēma	4-115
Automātiskais sēdekļu sildītājs (priekšpusē)	3-8
Automātiskā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma	4-103
Gaisa kondicionēšana	4-108
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana	4-104
Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana	4-105
Automātiskā pānesumkārbā	5-22
Pārslēgta fiksēšanas sistēma	5-25
Režims SPORT:	5-24
Aux, USB un iPod pieslēgvietas	4-129
Akumulators	7-51
Akumulatora taupības funkcija	4-80
Automobiļa izvēles	4-53
Avārijas remonta komplekta sastāvdaļas	6-17
Aizsvīduma likvidācija (vējstikls)	4-112
Aizsvīduma likvidācijas loģika (vējstikls)	4-114
Avārijas iedarbināšana	6-5
Iedarbināšana no cita akumulatora	6-5
Iedarbināšana pastumjot	6-6
Atgāzu izmešu kontroles sistēma	7-100
Aizmugures sēdekļa salocīšana	3-10

Avārijas signāls	4-79
Apsildāma stūre	4-38
Augstuma regulēšana	3-17
Atslēgas pozīcijas	5-5
Atslēgas	4-3
Apgaismojums	4-80
Akumulatora taupības funkcija	4-80
Apkope	
Plānotās apkopes vienumi	7-31
Apkopes pakalpojumi	7-4
Apkope smagos braukšanas apstākļos	7-18,29
Parastās apkopes grafiks	7-9,20
Īpašnieka veikta apkope	7-6
Plānotās apkopes pakalpojumi	7-9,20
Riepu apkope	7-59
Apkopes grafiks	7-9,20
Apkope smagos braukšanas apstākļos	7-18,29
Parastās apkopes grafiks	7-9,20
Apkopes pakalpojumi	7-4
Apkopes sistēma	4-54
Atmiņas drošinātājs	7-66
Aizmugures luktura spuldzes maiņa	7-88
Apstāšanās palīgsistēma	4-74
Aizmugures sēdekļi	3-9
Atpakaļskata kamera	4-78
Automobiļa šūpošana	5-51
Audio slēdži uz stūres	4-128
Aizmugurējā saite	3-31

Avārijas remonta komplekts	6-16
Avārijas remonta komplekta izmantošana	6-18
Automobiļa iebraukšana	1-6
Automobiļa sertifikācijas uzlīme	8-8
Automašīnas identifikācijas numura (VIN) plāksne ..	8-8
Automobiļa stabilitātēs pārvaldība	5-37
Automobiļa svars	5-67
Aizsardzība	6-21

Ā

Ārpuses kopšana	7-93
Ātruma ierobežošanas sistēma	5-46

B

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)	5-31
Bremžu sistēma	5-28
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)	5-31
Elektroniskā Stabilitātes Programma (ESP)	5-33
Stāvbremzes	5-29
Bremžu pastiprinātājs	5-28
Automobiļa stabilitātēs pārvaldība	5-37
Bremžu šķidrums	7-39
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs	4-19
Braukšana naktī	5-52
Braukšana pa applūdušām vietām	5-54
Braukšana lietus laikā	5-53
Bojājums brauciena laikā	6-3

Bīstami braukšanas apstākļi	5-51
Braukšana pa ātrgaitas ceļu	5-54
Bremžu pastiprinātājs	5-28
Bīdāmais elkoņu balsts	4-122
Bagāžnieka durvis	4-20
Aizmugures durvju avārijas atvēršana	4-22
Brauciena dators	4-46
Brīdinājumi un indikatori	4-56
Braukšana ziemā	5-55
Ziemas riepas	5-55
Sniega ķēdes	5-56
Bērnu sēdeklišu sistēmas	3-27
ISOFIX sistēma	3-32
gurnu josta	3-19
gurnu / plecu josta	3-17
Bērnu sēdeklišu stiprināšanas sistēma	3-37
Aizmugurējā saite	3-31

C

Centrēšana	7-83
Centrālās slēdzenes slēdzis	4-16,18
Caurdurtā riepa	6-8,16
Riepas maiņa	6-8
Kompaktais rezerves ritenis	6-14
Avārijas remonta komplekta sastāvdaļas	6-17
Domkrats un rīki	6-8
Rezerves riteņa izņemšana un ielikšana	6-9

Avārijas remonta komplekts	6-16
Cimdu nodaļījums	4-117
Centrālais atpakaļskata spogulis	4-40
Ceļa brīdinājumi	6-2

D

Drošības spilveni	3-38
Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme	3-60
Drošības spilvenu brīdinājuma signāls	3-41
Drošības aizkari	3-51
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens	3-45
Sānu drošības spilveni	3-50
SRS sastāvdaļas un funkcijas	3-42
Dzesēšanas šidrums	7-36
Dzesēšanas šķidrums, sk. motora dzesēšanas šķidrums	7-36
Drošības aizkari	3-51
Dīzeļa daļiņu filtrs	7-102
Digitālais pulkstenis	4-125
Durvju slēdzenes	4-15
Centrālās slēdzenes slēdzis	4-16,18
Bērna aizsardzība sānu aizmugures durvīs	4-19
DPF	7-102
Dzērienu turētāji, sk. krūzīšu turētāji	4-116
Degvielas tvertnes durvītas	4-30
Degvielas filtrs	7-42
Degvielas līmeņa rādītājs	4-45
Drošinātāji	7-64

Drošinātāju/releju paneļa apraksts	7-68
Mērinstrumentu paneļa drošinātājs	7-65
Galvenais drošinātājs, sk. atmiņas drošinātājs	7-66
Atmiņas drošinātājs	7-66
Universālais drošinātājs	7-67
Domkrats un rīki	6-8
Drošības jostu brīdinājums (priekšējais)	3-15
Drošības jostu brīdinājums (aizmugures)	3-16
Drošības jostas	3-14
Augstuma regulēšana	3-17
Klēpja / plecu josta	3-17
Gurnu josta	3-19
Drošības jostas nospriegotājs	3-21
Drošības jostu brīdinājums (priekšējais)	3-15
Drošības jostu brīdinājums (aizmugures)	3-16

E

Ekrāna apgaismojums, skatiet priekšējā paneļa apgaismojums	4-44
Ekrāni, sk. mērinstrumentu bloks	4-43
Ekonomiska darbība	5-49
Elektriskā stūres pastiprinātāja	4-37
Elektroniskā Stabilitātes Programma (ESP)	5-33
Eļļa (motora)	7-34

F

Fotoattēlu rāmītis 4-118

G

Gaisa kondicioniera kompresors 8-10
 Gaisa filtrs 7-44
 Glabātava centrālajā konsolē 4-116
 Galvenais drošinātājs, sk. atmiņas drošinātājs 7-66
 Glabāšanas nodalījums 4-116
 Glabātava centrālajā konsolē 4-116
 Vēsa nodalījums 4-117
 Cimdu nodalījums 4-117
 Bīdāmais elkoņu balsts 4-122
 Gaisa spiediena riepās uzraudzības sistēma (TPMS) . . 6-21

I

Izskata kopšana 7-93
 Ārpuses kopšana 7-93
 Salona kopšana 7-98
 Instrumentu panelis, sk. mērinstrumentu bloks 4-43
 Izmēri 8-2
 Izmešu kontroles sistēma 7-99
 Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēmas 7-99
 Izgarojošā izmešu kontroles sistēmā 7-99
 Atgāzu izmešu kontroles sistēma 7-100
 Izgarojošā izmešu kontroles sistēmā 7-99

Imobilaizera sistēma 4-4
 Indikatori un brīdinājuma gaismas signāli 4-56
 ISG (tukšgaitas stop and go) sistēma 5-15
 ISOFIX sistēma 3-32
 Iedarbināšana no cita akumulatora 6-5
 Iepirkumu maišņu turētājs 4-125
 Iedarbināšanas sarežģījumi, sk. motoru nevar iedarbināt 6-4

Ī

Īpašnieka veikta apkope 7-6
 Īpaši braukšanas apstākļi 5-51
 Braukšana naktī 5-52
 Braukšana pa applūdušām vietām 5-54
 Braukšana lietus laikā 5-53
 Bīstami braukšanas apstākļi 5-51
 Braukšana pa ātrgaitas ceļu 5-54
 Automobiļa šūpošana 5-51
 Plūdena braukšana līkumos 5-52

J

Jumta lūka 4-33

K

Kamera (atpakaļskata)	4-78
Kopšana	
Ārpuses kopšana	7-93
Salona kopšana	7-98
Riepu kopšana	7-54
Katalizators	7-101
Kombinētie mērinstrumenti, sk. mērinstrumentu bloks	4-43
Kompaktais rezerves ritenis	6-14
Kompaktā rezerves riteņa maiņa	7-59
Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēmas	7-99
Krūzīšu turētājs	4-116
Kā lietot rokasgrāmatu	1-2
Klēpja / plecu josta	3-17
Klēpja / plecu josta	3-19
Kabatas atzveltnēs	3-9

K

Kēdes	
Sniega ķēdes	5-56

L

Lietotāja iestatījumu režīms	4-52
Logi	4-23
Automātiskā loga nolaišana/pacelšana	4-25
Manuāli vadāmi logi	4-27
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš	4-26

M

Mēteļu pakaramais	4-126
Mērinstrumentu paneļa apgaismojums, skatiet priekšējā paneļa apgaismojums	4-44
Motortelpa	2-4
Motora dzesēšanas šķidrums	7-36
Motora izmēri	8-2
Motora numurs	8-9
Motoreļļa	7-34
Motors pārkarst	6-7
Motora taustiņš START/STOP	5-9
Motora temperatūras rādītājs	4-46
Motors neieslēdzas	6-4

Miglas lukturi (priekšējie)	7-79,82
Miglas lukturis (aizmugures)	7-90
Miglas lukturu spuldžu maiņa	
Miglas lukturi (priekšējie)	7-82
Miglas lukturis (aizmugures)	7-90
Mēraparāti	4-44
Motora temperatūras rādītājs	4-46
Degvielas līmeņa rādītājs	4-45
Motorpārsegs	4-28
Mērinstrumentu paneļa indikatoru simboli	1-7
Mērinstrumentu bloks	4-43
Automobiļa izvēles	4-53
Mērinstrumentu paneļa drošinātājs	7-65
Mērinstrumentu paneļa apgaismojums	4-44
Mērinstrumentu paneļa pārskats	2-3
Manuāla pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma	4-94
Gaisa kondicionēšana	4-99
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas	
gaisa filtrs	4-101
Apsilde un gaisa kondicionēšana	4-95
Manuālā transmisija	5-19
Manuāli vadāmi logi	4-27

O

Odometrs	4-47
--------------------	------

P

Pelnu trauks	4-121
Pirms braukšanas	5-3
Pudeļu turētāji, sk. krūzīšu turētāji	4-122
Piesmēķētājs	4-121
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas	
sistēma (automātiska)	4-103
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma	
(manuāla)	4-94
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas	
gaisa filtrs	4-101,111
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas	
gaisa filtrs (maiņa)	7-46
Pulkstenis (digitālais)	4-125
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma	5-40
Plānotās apkopes vienumi	7-31
Priekšējo sēdekļu regulēšana	3-4
Prasības degvielai	1-2
Pagalvis (priekšējais)	3-5

Pagalvis (aizmugures)	3-9
Pārkaršana	6-7
Pārnēsājamās navigācijas strāvas izvads	4-123
Plānotās apkopes pakalpojumi	7-8
Apkope smagos braukšanas apstākļos	7-18,29
Parastās apkopes grafiks	7-9,20
Pārslēgta fiksēšanas sistēma	5-25
Plūdena braukšana līkumos	5-52
Piekabes vilkšana	5-59

R

Riepas maiņa	6-8
Rezerves ritenis	
Kompaktais rezerves ritenis	6-14
Kompaktā rezerves riteņa maiņa	7-59
Rezerves riteņa izņemšana un ielikšana	6-9
Režīms SPORT	5-24
Riepu specifikāciju un spiediena uzlīme	8-9
Riepas un riteņi	7-54, 8-4
Spiediena pārbaude riepās	7-55
Kompaktā rezerves riteņa maiņa	7-59
Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā	7-54
Riepu kopšana	7-54

Riepu apkope	7-59
Riepu maiņa	7-58
Riepu rotācija	7-56
Riepas sānu malas marķējums	7-60
Riepu saķere	7-59
Riteņu centrēšana un balansēšana	7-57
Riteņu maiņa	7-59
Riteņu centrēšana un balansēšana	7-57
Riteņu maiņa	7-59

S

Signalizācijas sistēma	4-12
Spuldzes nomaiņa	7-79
Spuldžu spriegums	8-3
Sertifikācijas uzlīme	8-8
Spiediena pārbaude riepās	7-55
Sildītājs (aizmugures logs)	4-93
Sildītājs (vējstikls)	4-112
Starpeņu un priekšējo miglas lukturu regulēšana	7-83
Starpeņu spuldzes maiņa	7-79
Signālaure	4-39
Salona kopšana	7-98
Salona iepatības	4-121

Pelnu trauks	4-121	Stāvbremzes (pārbaude)	7-43
Aux, USB un iPod pieslēgvietas	4-129	Strāvas izvads	4-123
Piesmēķētājs	4-121	Starmešu spuldzes maiņa	7-79
Mēteļu pakaramais	4-126	Salona apgaismojuma spuldzes maiņa	7-92
Krūzīšu turētājs	4-122	Aizmugures luktura spuldzes maiņa	7-88
Digitālais pulkstenis	4-125	Sēdekļu sildītājs (priekšpusē)	3-7
Paklāja stiprinājums (i)	4-124	Sēdekļi	3-2
Pārnesājamās navigācijas strāvas izvads	4-123	Automātiskais sēdekļu sildītājs (priekšpusē)	3-8
Strāvas izvads	4-123	Aizmugures sēdekļa salocīšana	3-10
Iepirkumu maisiņu turētājs	4-125	Priekšējo sēdekļu regulēšana	3-4
Saulsargs	4-123	Pagalvis (priekšējais)	3-5
Salona apgaismojums	4-91	Pagalvis (aizmugures)	3-9
Salona pārskats	2-2	Aizmugures sēdekļi	3-9
Spuldzes	7-78	Sēdekļu sildītājs (priekšpusē)	3-7
Smērvielas un tilpumi	8-5	Kabatas atzveltnēs	3-9
Spoguļi	4-40	Sānu drošības spilveni	3-50
Dienas / nakts atpakaļskata spogulis	4-40	Spidometrs	4-44
Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana	4-42	Sniega ķēdes	5-56
Centrālais atpakaļskata spogulis	4-40	Skalošanas šķidrums	7-43
Sānu atpakaļskata spoguļi	4-40	Svars / tilpums	8-4
Tālvadība	4-41		
Sānu atpakaļskata spoguļi	4-40		
Stāvbremzes	5-29		

T

TMK, sk. avārijas remonta komplekts	6-16
Transmisija	
Automātiskā pārnesumkārbā	5-22
Manuālā transmisija	5-19
Tīrītāja slotiņas	7-48
Tīrītāji un skalotāji	4-87

U

Uzlīme	
Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme	3-60
Riepas sānu malas marķējums	7-60
Riepu specifikāciju un spiediena uzlīme	8-9
Automobiļa sertifikācijas uzlīme	8-8
Universālais drošinātājs	7-67

V

Vēsaiss nodalījums	4-117
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens ..	3-45
Viedā atslēga	4-10
Vilkšana	6-26
Vējstikla svīduma likvidācija un apsilde	4-112
Automātiskā logu sildītāja sistēma	4-115
Sildīšanas loģika	4-114

Z

Ziemas riepas	5-55
---------------------	------