Priekšvārds

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kia ir pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes un izcilas vērtības automobiļu ražošanu, tāpēc tā mērķis ir nodrošināt klientu apkalpošanas pieredzi, kas pārsniedz jūsu gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un turpmākajiem automobiļa īpašniekiem.

Pilnvarotie Kia izplatītāji nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu Kia un veikt tā apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2025 Kia Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation atļaujas.

Iespiests Korejā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies, lai jūs varētu izbaudīt savu automobili visā pilnībā. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai līdz minimumam samazinātu bojāejas vai traumu gūšanas iespēju, aicinām izlasīt rokasgrāmatas sadaļas BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā esošajam tekstam pievienotas ilustrācijas, lai labāk paskaidrotu, kā padarīt jūsu Kia automobiļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Satura rādītājā norādīta rokasgrāmatas vispārējā organizācija. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Šajā rokasgrāmatā ir atrodami dažādi drošības pasākumi un darbības kārtības, kas norādītas tādās formās kā BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, NORĀDĪJUMS, INFORMĀCIJA. Šie drošības pasākumi ir sagatavoti, lai uzlabotu jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISI šajā rokasgrāmatā norādītie drošības pasākumi, procedūras un ieteikumi.

⚠ BRIESMAS

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kuras rezultātā, ja no tās neizvairās, var iestāties nāve vai tikt gūtas nopietnas traumas.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kuras rezultātā, ja no tās neizvairās, var tikt gūtas nelielas vai vidēja smaguma traumas.

✻ PIEZĪME

NORĀDĪJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus, ja no tās neizvairās.

✻ INFORMĀCIJA

INFORMĀCIJA norāda transportlīdzekļa terminu vai informācijas rādījumu, kam nepieciešams papildu paskaidrojums.

Saturs

Ievads 1

Īsumā par jūsu automobili 2

Jūsu automobiļa drošības funkcijas 3

Jūsu automobiļa funkcijas 4

Automobiļa vadīšana 5

Vadītāja palīgsistēma 6

Rīcība ārkārtas situācijā 7

Apkope 8

Specifikācijas un informācija patērētājiem 9

Saīsinājums A

Rādītājs I

Ievads 1

Degvielas prasības.....1-2
• Benzīna dzinējs 1-2
Transportlīdzekļa modifikācijas 1-4
Automobiļa piestrādes process 1-5
Apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot..... 1-5
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 1-6
Automobiļa datu apkopošana un Notikumu reģistratori..... 1-6
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 1-7

Ievads

Degvielas prasības

Benzīna dzinējs

Bezsvina

Eiropa

Lai nodrošinātu optimālu automobiļa sniegumu, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.

Jūs varat lietot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94/AKI 87-90, tomēr tas var izraisīt nelielu automobiļa veiktspējas pasliktināšanos un klaudzošas skaņas. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunais Kia automobilis ir paredzēts tikai bezsvina benzīnam ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo sniegumu, lietojot BEZSVINA DEGVIELU, kas turklāt ļauj minimizēt izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.

⚠ UZMANĪBU

NEKAD NELIETOJIET DEGVIELU AR SVINU. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram un ietekmēta emisiju vadība.

Nekad nepievienojiet degvielas tvertnē citus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kā vien tos, kas ir norādīti. Lai iegūtu plašāku informāciju, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvērusies.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

Svina (ja ir aprīkojumā)

Dažās valstīs jūsu transportlīdzeklis ir paredzēts ekspluatācijai ar benzīnu, kas satur svinu. Ja vēlaties lietot svinu saturošu benzīnu, Kia jums iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri un noskaidrot, vai svinu saturošs benzīns ir derīgs jūsu automobilim.

Benzīnam ar svinu oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina benzīnam.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Gazohols — benzīna un etanola (kas pazīstams arī kā graudu spirts) maisījums, un benzīns vai gazohols ar metanola (kas pazīstams arī kā koka spirts) saturu ir pieejami tirgū līdz ar bezsvina benzīnu vai tā vietā.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etanola, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu ar metanola saturu. Šie degvielas veidi var izraisīt automobiļa vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja rodas jebkādas automobiļa vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt automobiļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, ko izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols ar metanola saturu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādus gazohola produktus, kas ietekmē automobiļa vadāmību.

Citas degvielas

Izmantojot

- silīciju (Si) saturošu degvielu,
- MMT (mangānu, Mn) saturošu degvielu,
- ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- citu metālu piedevu saturošu degvielu,

var sabojāt transportlīdzekli un dzinēju, kā arī radīt aizsērēšanos, darbības traucējumus, paātrinājuma uzņemšanas traucējumus, noslāpšanu, katalizatora kušanu, koroziju, kalpošanas laika samazināšanos u.tml.

Var degt arī darbības traucējumu indikators (MIL).

✻ PIEZĪME

Jūsu Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai darbības problēmas, ko izraisa šo degvielu lietošana.

MTBE lietošana

Kia iesaka izvairīties jūsu automobilī no degvielām, kas satur MTBE (metil-terc-butilēteri) virs 15,0 tilpumprocentiem. (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Degviela, kas satur MTBE virs 15,0 tilpumprocentiem (skābekļa saturs 2,7 % no svara), var pasliktināt automobiļa veiktspēju un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.

⚠ UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai veiktspējas problēmas, ko izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0 tilpumprocentus (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Nelietojiet metanolu

Jūsu automobilī nedrīkst lietot degvielas, kas satur metanolu (koka spirtu). Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnva-

rotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja jūs plānojat braukt ar automobili citā valstī:

- Ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Pārliecinieties, ka ir pieejama pieņemama degviela.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

- Ja jūs izmantojat neatļautas elektroniskas ierīces, automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Automobiļa piestrādes process

Ievērojot tālāk norādīto režīmu, jūs varat uzlabot automobiļa sniegumu, ekonomiskumu un darbmūžu, kamēr automobiļa nobraukums nav sasniedzis 1 000 km (600 jūdzes).

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā dzinēja ātrumam (apgriezienu skaitam minūtē) vajadzētu būt līdz 3000 apgriezieniem minūtē.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgu ātrumu, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēns vai ātrs. Pienācīgai dzinēja piestrādei ir nepieciešams mainīgs dzinēja ātrums.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Degvielas ekonomija un dzinēja veiktspēja var atšķirties atkarībā no automobiļa piestrādes procesa un stabilizējas pēc aptuveni 6 000 km (4 000 jūdzes) nobraukuma. Jauni dzinēji automobiļa piestrādes perioda laikā var patērēt vairāk eļļas.

Apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet automobili stāvēšanai un neapturiet to viegli uzliesmojošu priekšmetu, piemēram, lapu, papīra, eļļas un riepu, tuvumā. Šādi priekšmeti, kas atrodas netālu no izplūdes sistēmas, var kļūt ugunsbīstami.
- Kad dzinējs darbojas tukšgaitā lielā ātrumā, automobiļa aizmugurei pieskaroties sienai, izplūdes gāzu karstums var izraisīt krāsas maiņu vai ugunsgrēku. Atstājiet pietiekami daudz vietas starp automobiļa aizmuguri un sienu.
- Nekādā gadījumā nepieskarieties izplūdes gāzu / katalizatora sistēmām, kamēr dzinējs darbojas vai uzreiz pēc tā izslēgšanas. Pastāv apdegumu risks, jo sistēmas ir ārkārtīgi karstas.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai automobilis var apgāzties. Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā ar parastajiem 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļiem. Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos. Noteikti izlasiet"Apgāšanās riska mazināšana" lapā 5-51šajā rokasgrāmatā.

Automobiļa datu apkopošana un Notikumu reģistratori

Šis automobilis ir aprīkots ar notikumu datu reģistratoru (EDR). Galvenais EDR mērķis ir noteiktās avārijas vai gandrīz notikušas avārijas situācijās, piemēram, gaisa spilvenu aktivizēšana vai sadursme ar šķērsli, ierakstīt datus, kas palīdzēs saprast kā darbojās automobiļa sistēmas. EDR ir paredzēts ar automobiļa dinamiku un drošības sistēmām saistītu datu īslaicīgai ierakstīšanai, parasti līdz 30 sekundēm. Šajā automobilī esošais EDR ir paredzēts, piemēram, šādu datu ierakstīšanai:

- **Kā darbojās dažādas jūsu automobilī esošas sistēmas;**
- **Vai vadītāja un pasažiera drošības jostas bija aizsprādzētas;**
- **Cik tālu (ja vispār) vadītājs spieda akseleratora un/vai bremžu pedāli; un**
- **Ar kādu ātrumu automobilis pārvietojās.**

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek avārijas un tiek gūtas traumas. PIEZĪME. Jūsu automobilis ieraksta EDR datus tikai tad, ja atgadās tāda avārijas situācija, kas nav triviāla. Normālos braukšanas apstākļos EDR neieraksta nekādus datus, kā arī tas neieraksta personas datus (piemēram, vārdu, dzimumu, vecumu un avārijas vietu). Tomēr citas puses, piemēram, tiesībsargājošās iestādes, varētu apvienot EDR datus ar tāda veida personu identificējošiem datiem, kādi parasti tiek iegūti avārijas izmeklēšanā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams speciāls aprīkojums, kā arī piekļuve automobilim vai EDR.

Papildus automobiļa ražotājam informāciju var nolasīt citas puses, kam ir speciālais aprīkojums, piemēram, tiesībsargājošās iestādes, ja tām ir piekļuve automobilim vai EDR.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē



Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

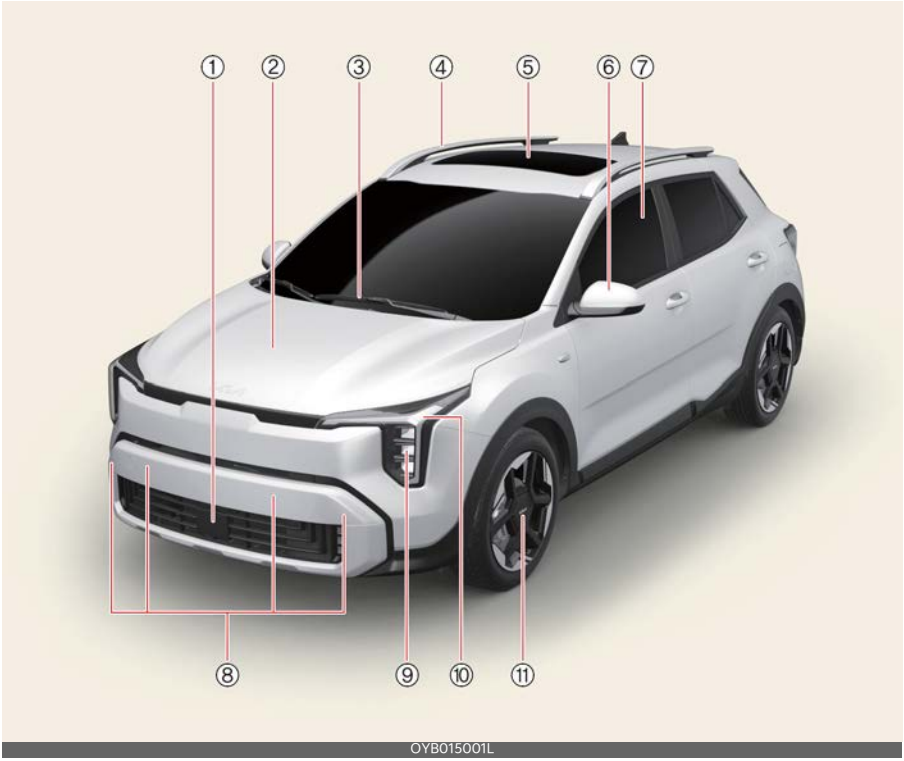
Īsumā par jūsu automobili 2

Ārējais kopskats..... 2-2
Salona pārskats..... 2-6
Instrumentu paneļa pārskats..... 2-8
Dzinēja nodalījums..... 2-10

Īsumā par jūsu automobili

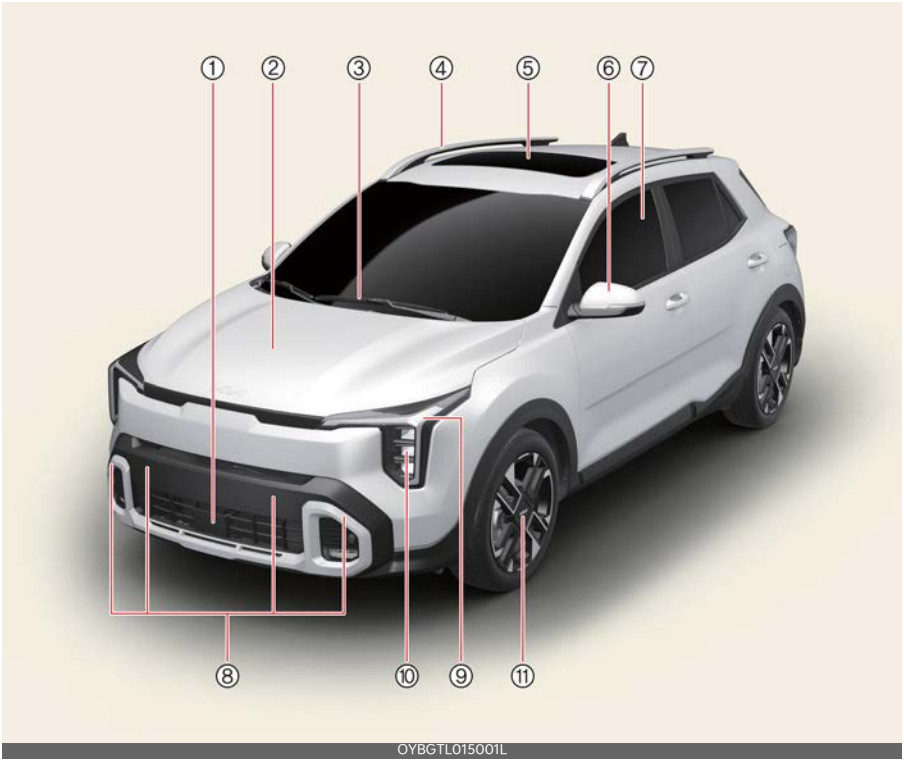
Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses



OYB015001L

Skats no priekšpuses (GT-Line)

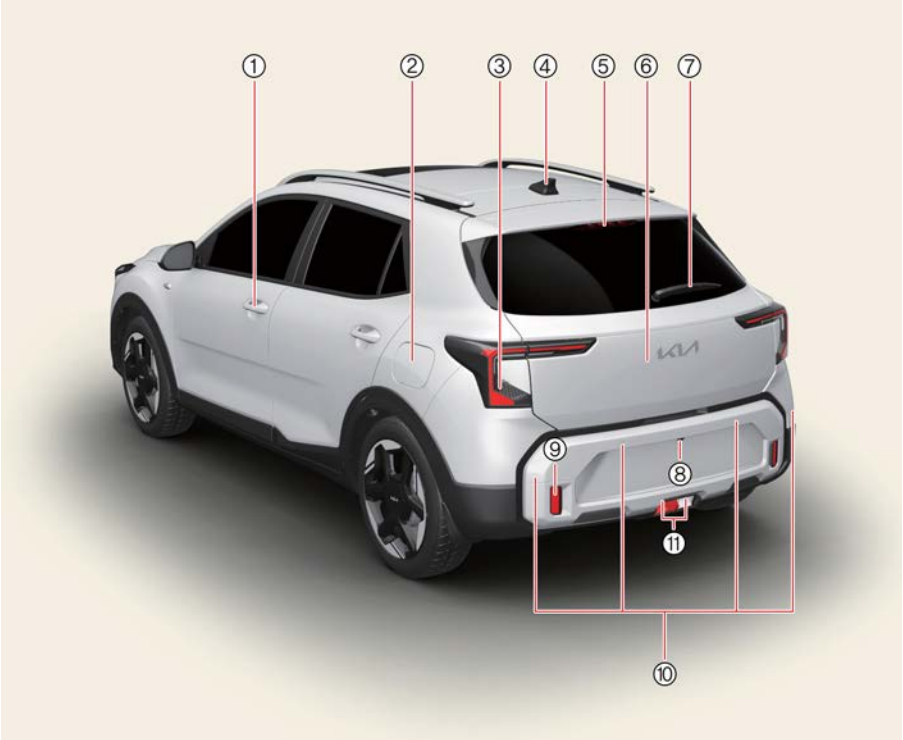


OYBGTL015001L

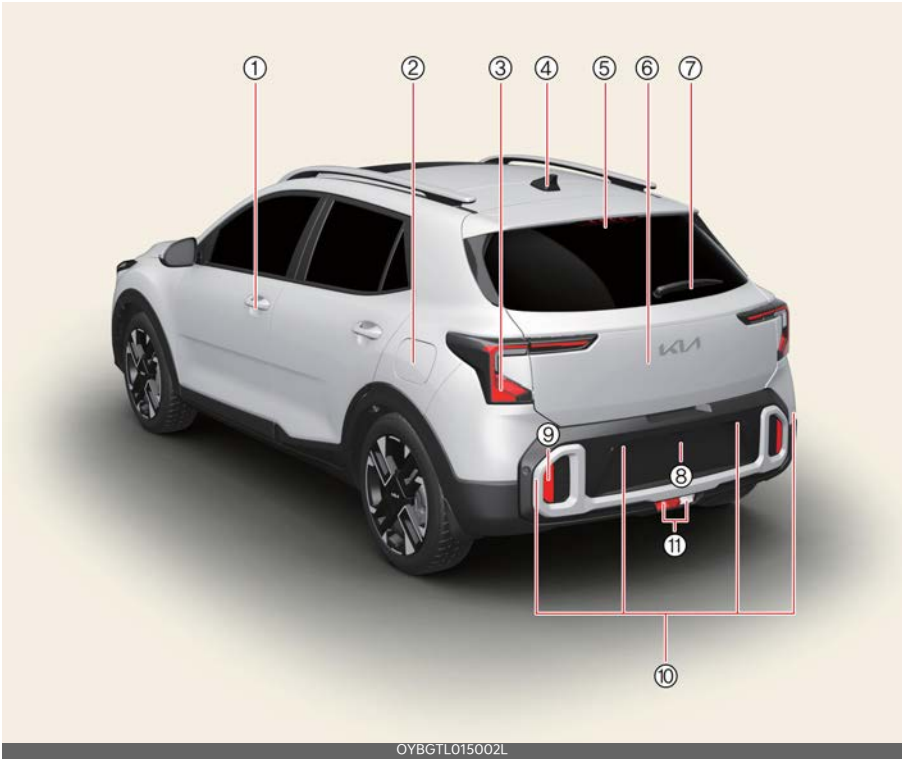
* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Priekšējais radars	6-5
2. Pārsegs	4-39
3. Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas	4-90, 8-32
4. Jumta bagāžnieks	4-135
5. Jumta lūka	4-43
6. Ārējais atpakaļskata spogulis	4-50
7. Logi	4-34
8. Priekšējie ultraskaņas sensori	6-15
9. Priekšējais lukturis	4-83, 8-58
10.Dienas gaitas lukturi	4-82
11.Ritenis un riepa	9-5

Skats no aizmugures



Atpakaļskats (GT-Line)

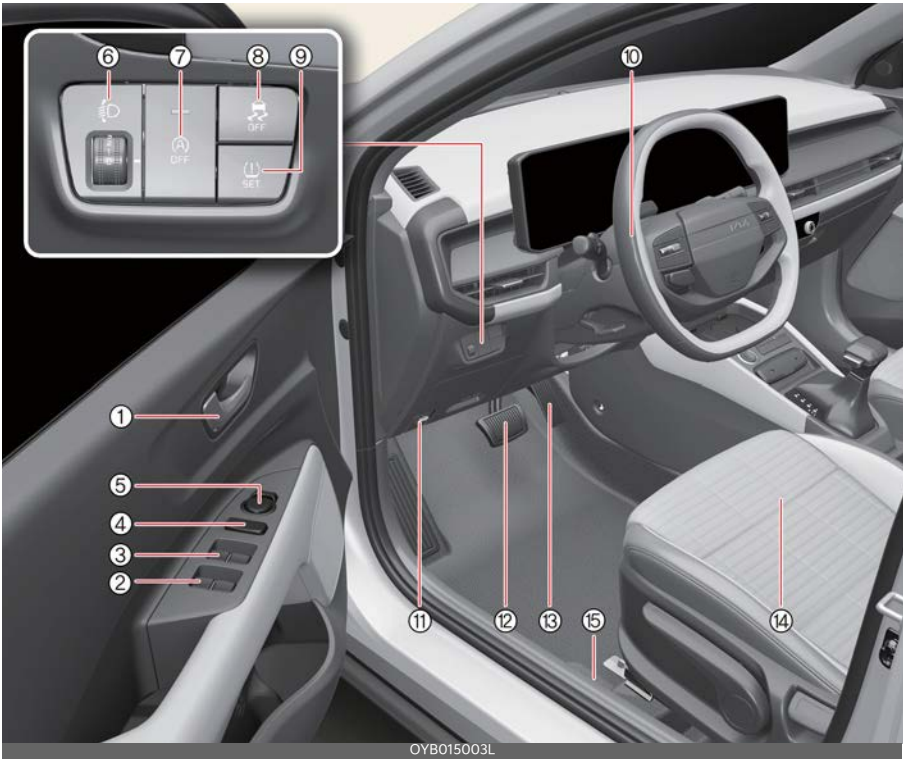


OYBGTL015002L

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Durvju slēdzenes	4-26
2. Degvielas uzpildes durtiņas	4-40
3. Aizmugurējais kombinētais lukturis	8-59
4. Antena	4-138
5. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	8-59
6. Bagāžas nodalījums	4-31
7. Aizmugurējā stikla slotiņa	4-90, 8-32
8. Platleņķa atpakaļskata kamera	6-114
9. Aizmugurējais atstarotājs	
10.Aizmugurējie ultraskaņas sensori	6-110, 6-114
11.Atpakaļgaitas lukturis / aizmugurējais miglas lukturis	4-86, 8-59

Salona pārskats

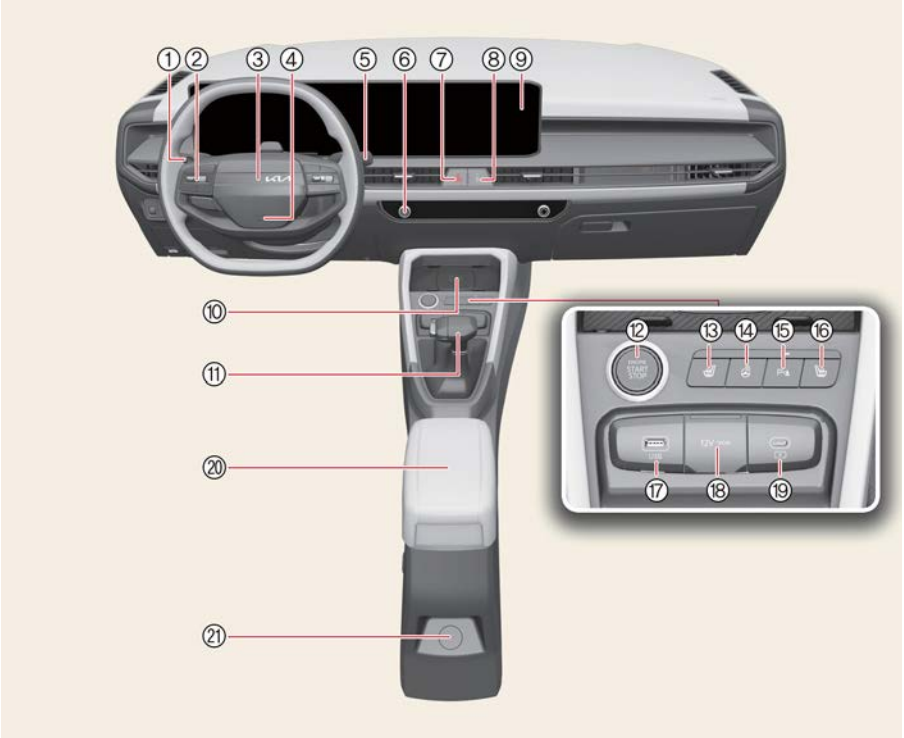


* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Iekšējais durvju rokturis 4-27
2. Elektroniski regulējami logu pacēlāji 4-34
3. Elektroniski regulējami logu pacēlāji 4-34
4. Elektrisko logu bloķēšanas poga 4-36
5. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis 4-50
6. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 4-51
7. Idle Stop and Go sistēmas izslēgšanas (OFF) poga 5-42
8. ESC OFF poga 5-35
9. TPMS SET poga 7-9
10. Stūre 4-47
11. Dzinēja pārsega atvēršanas svira 4-39
12. Bremžu pedālis 5-25
13. Akseleratora pedālis 5-42

14.Sēdekļi 3-3
15.Degvielas uzpildes lūkas atvēršanas svira 4-40

Instrumentu paneļa pārskats



OYB015004L

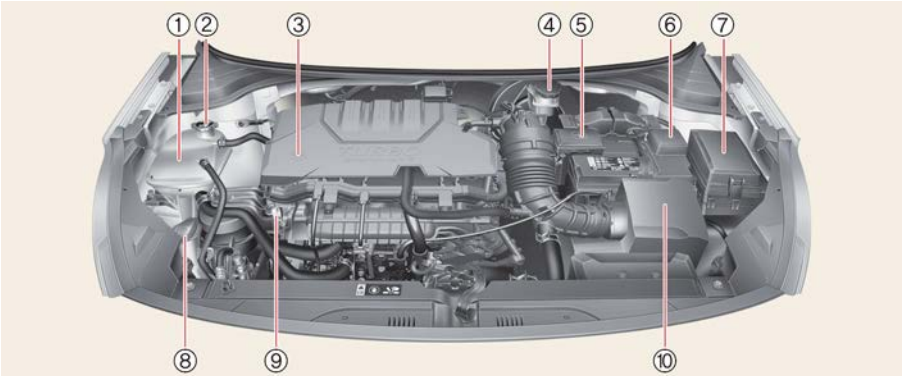
* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Lukturu vadība / virzienrādītāju slēdzis 4-52
2. Vadīšanas palīgsistēmas poga 4-48
3. Signāltaure 4-48
4. Vadītāja priekšējais drošības spilvens 4-83
5. Stikla tīrītājs un mazgātājs 4-90
6. Klimata kontroles sistēma 5-9
7. Avārijas lukturi 7-3
8. Centrālais durvju slēgšanas slēdzis 7-3
9. Informācijas un izklaides sistēma 4-28
10. Bezvadu uzlādes sistēma 4-124
11. Pārnesumu pārslēgšanas svira 4-139
12. ENGINE START/STOP poga 5-16
13. Sēdekļu apsilde 5-26

14.Stūres rata apsildes poga 4-48
15.Novietošanas drošības poga 4-129
16.Sēdekļu apsilde 4-126
17.USB ports 4-126
18.Kontaktligzda 4-129
19.USB lādētājs 4-128
20.Vidus konsoles glabāšanas nodalījums 4-48
21.USB lādētājs 6-115

Dzinēja nodalījums

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV

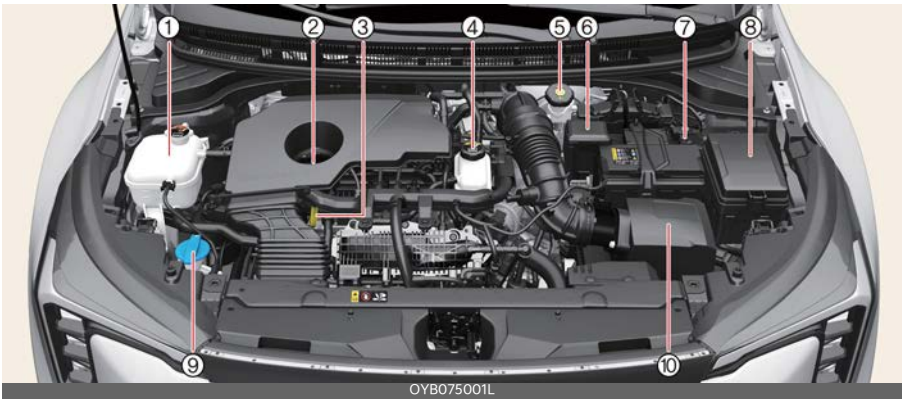


OYB017002L

* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-24
2. Radiatora vāciņš 8-24
3. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-22
4. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne 8-27
5. Akumulatora pozitīvā spaile 8-33
6. Akumulatora negatīvā spaile 8-33
7. Drošinātāju bloks 8-48
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-28
9. Motoreļļas mērstienis 8-22
10. Gaisa tīrītājs 8-30

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-24
2. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš 8-22
3. Motoreļļas mērstienis 8-22
4. Starpdzesētāja dzesēšanas šķidruma tvertne 8-24
5. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne 8-27
6. Akumulatora pozitīvā spaile 8-33
7. Akumulatora negatīvā spaile 8-33
8. Drošinātāju bloks 8-48
9. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 8-28
10. Gaisa tīrītājs 8-30

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

3

Sēdekļi 3-3
- Sēdekļa ādas apvalka īpašības 3-5
- Priekšējā sēdekļa regulēšana 3-6
- Galvas balsts 3-7
- Sēdekļa atzveltnes kabata 3-8
- Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 3-9

Drošības jostas 3-12
- Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 3-12
- Drošības siksnas spriegotājs 3-17
- Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-19
- Drošības jostu aprūpe 3-21

bērnu drošības sistēma (CRS) 3-22
- Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē 3-22
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-23
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-24
- ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšējais siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 3-25

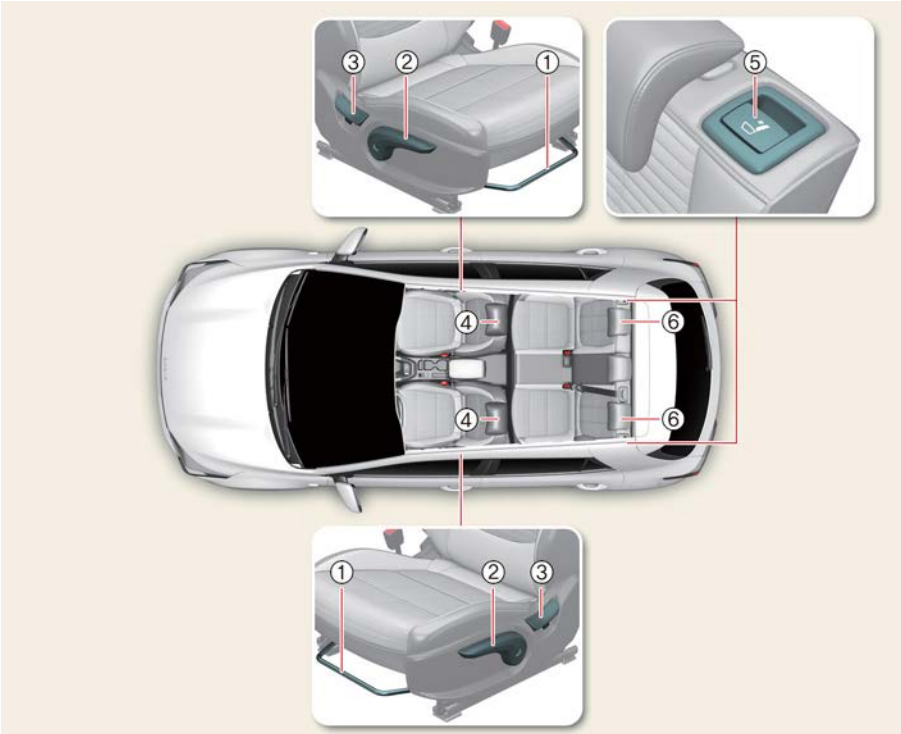
Drošības spilvens — papildu drošības sistēma 3-33
- Piesardzības pasākumi 3-33
- Pārskats 3-38
- Drošības spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa 3-40
- SRS komponenti un funkcijas 3-41
- Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni 3-42
- Sānu drošības spilvens 3-42
- Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-43
- Drošības spilvenu sadursmes sensori 3-44
- Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi 3-45
- Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti 3-45
- Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 3-47
- SRS apkope 3-47

3 Jūsu automobiļa drošības funkcijas

• Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi.....3-49

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

Sēdekļi



OYB025001L_3

* Faktiskie automobiļa sēdekļi var atšķirties no ilustrācijā redzamajiem.

Priekšējais sēdeklis

1 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

2 Sēdekļa augstuma regulēšana*

3 Atzveltnes leņķa regulēšana

4 Galvas balsts

Aizmugurējais sēdeklis

5 Sēdekļa atzveltnes noliekšana

6 Galvas balsts

* : ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiestiprināti priekšmeti

Nepiestiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un izraisīt negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atzveltnes regulēšana vertikālā pozīcijā

Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā neatrodas citas personas. Ja atzveltne tiek atgriezta vertikālā pozīcijā, to neturot un nekontrolējot, sēdekļa aizmugure var strauji krist uz priekšu, radot traumas personai, kura atrodas sēdekļa tuvumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbildība par pasažieriem

Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas. Ja negadījuma laikā atzveltne ir atgāzta, sēdētāja gurni var noslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja sēdeklis

- Nekad nemēģiniet regulēt sēdekli, ja automobilis atrodas kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt gaisa spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār automobili. Ieteicams sēdēt tā, lai starp krūškurvi un stūri būtu vismaz 250 mm(10 collas) attālumā no stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes

- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.

- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja automobilis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdekļos un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.
- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no apdegumiem, neizņemiet paklāju no bagāžas nodalījuma. Emisiju kontroles ierīces zem šīs grīdas darbojas augstā temperatūrā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.

Sēdekļa ādas apvalka īpašības

- Mūsu automobiļa sēdekļi ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties krokas.
- Sēdeklis ir ražots no staipīga materiāla, lai uzlabotu pasažieru ērtības.
- Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
- Audums var saburzīties dabiska nolietojuma rezultātā. Tas nav produkta defekts.

⚠ UZMANĪBU

- Garantija neattiecas uz burzījumiem vai izdilumiem, kas radušies dabiska nolietojuma rezultātā.
- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugures kabatā var bojāt sēdekļa audumu.
- Nesamērcējiet sēdekli. Tas var mainīt ādas stāvokli.

- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.

Priekšējā sēdekļa regulēšana

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ


OYB025003L_2

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli, līdz sasniedzat vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

Regulējiet sēdekli pirms brauciena sākšanas un, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras palīdzības, pārbaudiet, vai sēdeklis ir stabili nofiksēts. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Atzveltnes leņķa regulēšana


OYB025002L_2

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz paliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Uzmanīgi atliecieties atpakaļ un regulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

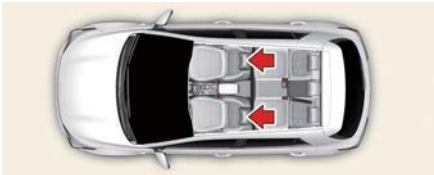
Sēdvirsmas augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)


OYB025004L_2

Lai mainītu sēdvirsmas augstumu, nospiediet sēdvirsmas ārmalā esošo sviru uz augšu vai uz leju.

- Lai pazeminātu sēdekļa sēžamo daļu, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paaugstinātu sēdekļa sēžamo daļu, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Galvas balsts


OYB025026L

Autovadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem, kas garantē drošību un komfortu.

Galvas balsts ne tikai nodrošina ērtības vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā.

  Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulties sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.

⚠ UZMANĪBU

Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



OYB025005L

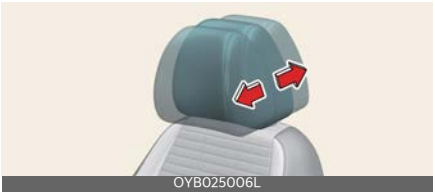
Lai paceltu galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1). Lai nolaistu galvas balstu, piespiediet un turiet pogu (2) uz galvas balsta atbalsta un nolaidiet galvas balstu uz leju līdz vēlamajai pozīcijai (3).

⚠ UZMANĪBU


OCV031061L

Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ


OYB025006L

Galvas balstu var regulēt uz priekšu 4 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam izliekumam. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaidiet to. Regulējiet galvas balstu, lai tas atbalstītu galvu un kaklu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad sēžat sēdeklī vai stumjat vai velkat sēdekli, starp sēdekli un galvas balsta atbrīvošanas pogu var rasties sprauga. Uzmanieties, lai pirksts vai cita ķermeņa daļa neiekļūtu spraugā.

Noņemšana un uzstādīšana



OYB025007L_3

Galvas balsta noņemšana:

1. Ar sasvēršanas sviru (1) sasveriet sēdekļa atzveltni (2)
2. Paceliet galvas balstu līdz maksimāli iespējamajam augstumam.
3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (3), velkot galvas balstu uz augšu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neļaujiet nevienam vadīt transportlīdzekli ar noņemtu galvas balstu.



OYB025008L_3

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Ar sasvēršanas sviru (3) sasveriet sēdekļa atzveltni (4)
3. Regulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Sēdekļa atzveltnes kabata


OYB025009L

Kabata sēdekļa aizmugurē atrodas priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa atzveltnes kabatas

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Galvas balsts



OYB025027L

Sēdētāja drošībai un ērtībām aizmugurējais sēdeklis ir aprīkots ar galvas balstu.

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

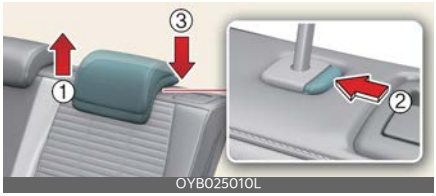
⚠ BRĪDINĀJUMS



OJA030058

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli ar noņemtiem galvas balstiem. Avārijas gadījumā pasažieri var iegūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret smagām kakla traumām.

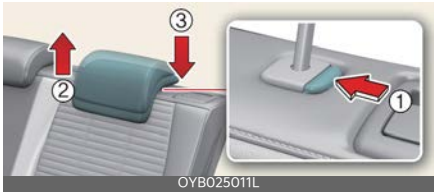
Augstuma regulēšana uz augšu un leju



OYB025010L

Lai paceltu galvas balstu, pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1). Lai nolaistu galvas balstu, piespiediet un turiet pogu (2) uz galvas balsta atbalsta un nolaidiet galvas balstu uz leju līdz vēlamajai pozīcijai (3).

Noņemšana un uzstādīšana



OYB025011L

Lai noņemtu galvas balstu, tas jāpaceļ tik, cik tas ir iespējams, bet pēc tam jāpiespiež atlaišanas poga (1) un jāpavelk uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas balstu atpakaļ, ievietojiet galvas balsta tapas (3) caurumos,

vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1). Tad noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

Aizmugurējā sēdekļa saliekšana

Lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas ietilpību, aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var noliekt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus citādi nebūtu iespējams ietilpināt.

Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītās sēdekļa atzveltnes, kamēr automašīna kustas, jo šī vieta nav paredzēta sēdēšanai un tai nav pieejamas drošības jostas. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Uz noliektās atzveltnes novietotie priekšmeti nedrīkst sniegties augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var noliekt uz priekšu, lai nodrošinātu papildu vietu kravai un piekļuvi kravas nodalījumam.

- Lai sēdekļa atzveltni atlocītu, paceliet to un stingri spiediet, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā.
- Kad atgriežat sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pārvietojiet aizmugurējās drošības jostas tā, lai aizmugurējo sēdekļu pasažieri varētu tās izmantot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenolokiet aizmugurējo sēdekli, ja pēc aizmugurējā sēdekļa nolocīšanas vadītājam nav iespējams pie stūres iekārtoties atbilstoši ķermeņa uzbūves īpatnībām. Pēkšņa apstāšanās vai sadursme var izraisīt traumas.

⚠ UZMANĪBU

- Nolokot vai atlokot aizmugurējo sēdekli, pārliecinieties, ka priekšējais sēdeklis ir pilnībā pavirzīts uz priekšu. Ja nav pietiekami daudz vietas, lai aizmugurējo sēdekli nolocītu, nekādā gadījumā nelokiet to ar spēku. Tas izraisīs galvas balsta vai ar to saistīto sēdekļa daļu bojājumus.
- Pirms drošības jostas lietošanas noteikti izņemiet to no turētāja. Drošības jostas vilkšana, kamēr tā atrodas turētājā, var sabojāt drošības jostu vai turētāju.
- Izmantojiet turētāju tikai tad, ja aizmugurējā sēdeklī nav pasažieru vai jānoloka aizmugurējais sēdeklis.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Kad nolokāt sēdekļa atzveltni, ievietojiet aizmugurējās drošības jostas sprādzi kabatā starp aizmugurējā sēdekļa atzveltni un sēdvirsmu, pēc tam pārliecinieties, ka neviena drošības josta netraucē novietotajai bagāžai un kravai. Pēc tam ievietojiet drošības jostu abpus atzveltnei esošajās atverēs.


OYB025012L

2. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.
4. Pavelciet aizslēga atvēršanas sviru un stingri nolokiet aizmugurējo sēdekļa atzveltni uz priekšu un uz leju.


OYB025013L

Lai atlocītu aizmugurējo sēdekli:

1. Lai izmantotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pavelciet sēdekli uz aizmuguri. Stingri pavelciet atzveltni, līdz tā fiksējas ar klikšķi. Pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēta. Paceļot sēdekļa atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies savā vietā, uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes virspuses.

   Ja nevarat redzēt nolocīšanas sviras apakšā esošo sarkano līniju, tas nozīmē, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā nofiksēta.
2. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības jostu pareizā pozīcijā.
3. Kad sēdekļa atzveltne ir pilnībā uzstādīta, vēlreiz pārbaudiet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atzveltnes regulēšana vertikālā pozīcijā

Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenolokiet aizmugurējo sēdekli, ja pēc aizmugurējā sēdekļa nolocīšanas vadītājam nav iespējams pie stūres iekārtoties atbilstoši ķermeņa uzbūves īpatnībām. Tas var palielināt ķermeņa traumas pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad atgriežat aizmugurējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī pēc nolocīšanas:

Uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostu vai sprādzi. Neļaujiet drošības jostas siksnai vai sprādzei iesprūst vai iespiesties aizmugurējā sēdeklī. Uzspiežot uz sēdekļa atzveltnes augšdaļas, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā nofiksēta vertikālā stāvoklī. Pretējā gadījumā, ja notiek nelaimes gadījums vai pēkšņa apstāšanās, sēdeklis var nolocīties un ļaut kravai iekļūt salonā, kas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējās drošības jostas sprādžu sabojāšana

Kad nolokāt aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu. Tādējādi

iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējās drošības jostas

Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca jostas to pareizajā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Krava

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravas iekraušana

Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, dubultā sajūga transmisija ieslēgta pārnesumā P (stāvēšana) vai manuālā transmisija ieslēgta 1. pārnesumā un stāvbremze ir nofiksēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā transportlīdzeklis var sākt pārvietoties, ja pārslēgsvira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.

Drošības jostas

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības josta, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības jostu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības josta nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam.

Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas.

Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību.

Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts.

Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braukšanas laikā neatsprādzējiet drošības jostu un nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet drošības jostu atkārtoti. Tā var zaudēt kontroli un iekļūt negadījumā, kas var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumus.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības jostu nevar droši nofiksēt.

Drošības jostu brīdinājums

Vadītāja drošības jostas brīdinājums



Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības jostu, neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta, katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi, uz apmēram 6 sekundēm iedegsies vadītāja drošības jostas brīdinājuma indikators.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, kad braukšanas ātrums būs mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h) vai apstāsieties, iedegsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu 20 km/h (12 jūdzēm/h) un lielāku, brīdinājuma lampiņa mirgos, un aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Ja drošības braukšanas laikā tiek atsprādzēta, brīdinājuma lampiņa iedegsies,

kad ātrums būs mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h).

Ja ātrums būs 20 km/h (12 jūdzēm/h) un lielāks, brīdinājuma lampiņa mirgos, un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Lai atgādinātu priekšējiem pasažieriem lietot drošības jostu, priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma indikators iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi - neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.

Ja pasažiera sēdekļa drošības siksna nav piesprādzēta, brīdinājuma lampiņa paliks ieslēgta, līdz pasažiera siksna tiks piesprādzēta.

Ja drošības josta nav piesprādzēta, kad braukšanas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h), brīdinājuma lampiņa mirgo un aptuveni 100 sekundes skan brīdinājuma signāls. (brīdinājuma signāls skan trijās pakāpēs)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

✻ PIEZĪME

- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var nostrādāt, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)



(1) Kreisā puse, (2) vidus, (3) labā puse

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma indikators iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP (DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS) pogu — neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta.

Ja uzsākat braukšanu, kad drošības siksna nav piesprādzēta, drošības siksnas brīdinājums degs apmēram 70 sekundes.

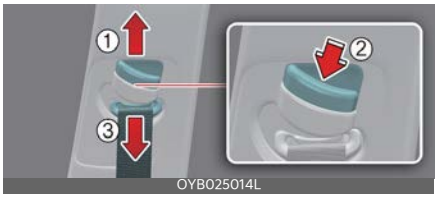
atsprādzējat drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), drošības siksnas brīdinājums degs apmēram 70 sekundes.

Ja atsprādzēsiet drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas lielāks par 20 km/h (12 jūdzēm/h), drošības siksnas skaņas signāls darbosies apmēram 35 sekundes un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h (6 jūdzēm/h), tad brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h).

Klēpja/plecu josta

Augstuma regulēšana (priekšējais sēdeklis)



Lai panāktu maksimālās ērtības un drošību, varat regulēt plecu jostas fiksatora augstumu, izvēloties vienu no 3 pozīcijām.

Pielāgojamās drošības siksnas augstumam nevajadzētu atrasties pārāk tuvu kaklam. Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm blakus esošā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

Lai noregulētu drošības siksnas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2). Atlaidiet pogu, lai fiksatoru nofiksētu vietā. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

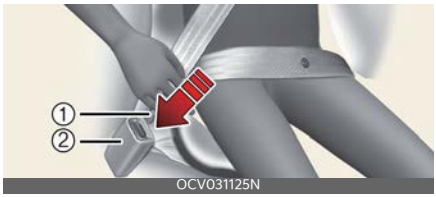
Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.
- Pēc sadursmes jāpārbauda drošības jostu sistēmu, lai nodrošinātu tās normālu darbību. Nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.

3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju

Lai piesprādzētu drošības jostu



Lai piesprādzētu drošības siksnu, izvelciet to no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

Drošības siksna automātiski pielāgojas piemērotā garumā tikai tad, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, siksna tiks pagarināta un ļaus jums kustēties. Tomēr pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

✻ PIEZĪME

Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

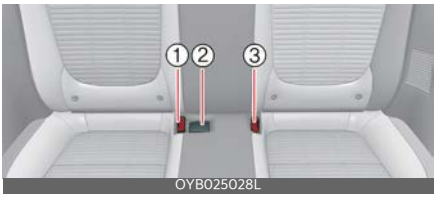


⚠ BRĪDINĀJUMS

Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā.

Nekad nenovietojiet drošības jostu durvju pusē esošās rokas padusē.

Lai drošības siksna būtu pareizi nostiprināta, tai jābūt nofiksētai katra sēdekļa sēdvirsmas sprādzē.



OYB025028L

1. Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze
2. Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksnas fiksējošā sprādze
3. Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

Kad tiek lietota aizmugurējā vidējā drošības josta, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".



OYB025015L

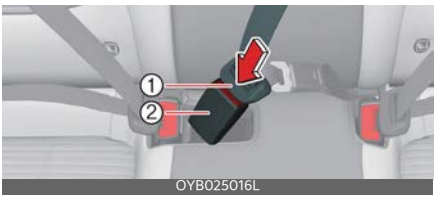
⚠ UZMANĪBU

Neievietojiet kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sēdekļa drošības jostas sprādzē ar spēku.

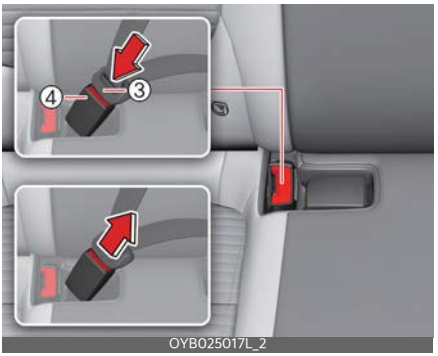
Pārliecinieties, ka aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta vidējās drošības jostas sprādzē.

Ja tā nav, nepareizi piestiprinātā drošības siksna nespēs nodrošināt aizsardzību.

Aizmugurējā vidējā drošības josta



OYB025016L



OYB025017L_2

Pavelciet metāla izcilni (3) un ievietojiet to (3) sprādzē (4). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, ka josta nav savijusies. Kad tiek lietota aizmugurējā vidējā drošības josta, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pārliecinieties, ka metāla izcilnis (1) ir ievietots sprādzē (2).

Lai atsprādzētu drošības jostu:



OCV031126N

Drošības siksnu atsprādzē, nospiežot sprādzes atlaišanas pogu (1) uz fiksācijas ligzdas. Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā.

Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā sēdekļa drošības jostas ievietošana kabatā


OYB025018L

Aizmugurējā sēdekļa drošības siksnas sprādzes, kad tās netiek izmantotas, var ievietot kabatā starp aizmugurējo atzveltni un sēdvirsmu.

Drošības siksnas spriegotājs


OBL7M033061

Jūsu automobiļa priekšējās un aizmugurējās malējās sēdvietas ir aprīkotas ar spriegotāja drošības jostām (ja ir aprīkojumā). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās sadursmes situācijās. Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

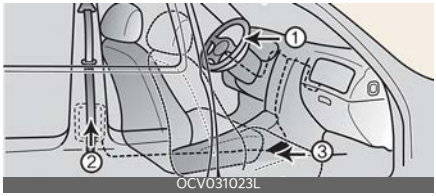
Ja sistēma pēc spriegotāja aktivizēšanas uztver pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas spriegojumu, piekšspriegotāja slodzes ierobežotājs nedaudz samazina attiecīgās drošības jostas spiedienu. (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

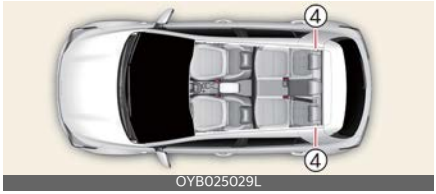
Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.

✻ PIEZĪME

Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu.



OCV031023L



OYB025029L

Drošības jostas spriegotāja sistēmu galvenokārt veido šādas sastāvdaļas. To atrašanās vietas ir parādītas attēlā:

1 SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa

2 Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks

3 SRS vadības modulis

4 Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai maksimāli izmantotu drošības siksnas spriegotāju, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Drošības josta jālieto pareizi un atbilstoši jānoregulē. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto svarīgo informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar automobilī esošo personu drošības funkcijām, ieskaitot drošības jostas un drošības spilvenus.
2. Pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lieto drošības jostas.

✻ PIEZĪME

- Noteiktās sadursmēs tiks aktivizēti spriegotāji, ar ko aprīkotas priekšējās un aizmugurējās malējās sēdvietas. Ja sadursme ir pietiekami smaga, drošības jostu spriegotājs tiek aktivizēts vienlaikus ar gaisa spilveniem.
- Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostas priekšspriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas pozīcijā IESLĒGTS, un tad tai vajadzētu nodzist.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav nekādu darbības kļūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad ir ieslēgta aizdedzes atslēga, vai ja tā paliek iedegta vēl pēc apmēram 6 sekundēm, vai ja tā deg automobiļa braukšanas laikā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Spriegotāji paredzēti tikai vienai iedarbināšanas reizei. Pēc aktivizēšanas drošības siksnas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.
- Drošības siksnas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanās laikā sakarst. Pēc drošības siksnas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt drošības siksnas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesio-

nālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Nesitiet pa drošības jostu spriegotāja blokiem.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt drošības siksnas spriegotāja sistēmas apkopi vai remontu.
- Nepareiza drošības siksnas spriegotāja bloku apkope un brīdinājumu par drošības siksnas spriegotāja bloku labojumu neveikšanu, nemodificēšanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnu ievainojumu.
- Vadot mehānisko transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobilis vai drošības siksnas spriegotājs ir jāiznīcina, sazinieties ar profesionālu servisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Virsbūves darbi automobiļa priekšdaļā var sabojāt spriegotāja drošības jostu sistēmu. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina.

  Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā esošos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera drošību.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības jostu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī. Plašāku informāciju par šo ierobežotāju izmantošanu skatiet"bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 3-22.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

✻ PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet"bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 3-22.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Siksnas klēpja daļa jānostiprina, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet drošības jostas novietojumu. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli aizsargāti, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina attiecīga drošības (kustības ierobežošanas) sistēma aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš jaunāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.

Ja jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu lences mazu bērnu gadījumā

- Nekad nepieļaujiet plecu jostas saskari ar bērna kaklu vai seju, kamēr automobilis kustas.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības siksna, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces

Grūtniecēm drošības siksnas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt traumu smagumu avārijas gadījumā.

Nenogulieties

Lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāatrodas sēdus un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības siksnas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad bijusi nolocīta, uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības josta ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot smagus savainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Ja automobilis saulainā laikā bijis slēgts, drošības jostas var sakarst. Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams periodiski pārbaudīt visas drošības jostas, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks vai bloki ir jānomaina pēc tam, kad automobilis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos un vienmēr jābūt pareizi ierobežotiem, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai manevra laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī un valstī, kurā braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērna augumam un svaram piemērotu bērnu drošības sistēmu. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

  Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet uzstādīšanas tabulās.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: uz aizmuguri pagrieztas, uz priekšu pagrieztas un paliktņa bērnu drošības sistēmas.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas



ONQ5021098N

Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un „trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērni atbilst bērnu drošības sistēmas ražotāja atļautajiem auguma un svara ierobežojumiem.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas


ONQ5021099N

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas bērna ķermeņa kustības ierobežo, izmantojot drošības jostu sistēmu. Izmantojiet braukšanas virzienā vērsto bērnu drošības sistēmu ar drošības jostām, līdz bērns sasniedzis drošības sistēmas ražotāja norādīto auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir uzlabot automobiļa drošības jostu sistēmas atbilstību bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj drošības jostu pozicionēt tā, lai josta labi piegultu bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automobilī.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir jānostiprina automobilī, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/pleca drošības jostas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automobilī stumiet un velciet sēdekli uz priekšu un no viena sāna uz otru, lai pārbaudītu vai tas ir droši pie-

stiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprinātu bērnu drošības sistēmu jāuzstāda tikt stingri, cik vien iespējams. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem.

Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu, noregulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un leju, uz priekšu un aizmuguri) tā, lai bērns būtu pareizi fiksējams bērnu drošības sistēmā.

- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

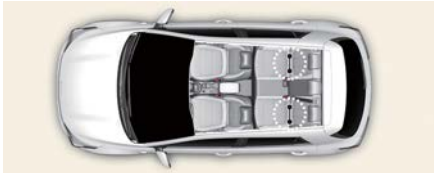
ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšējais siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir paredzēta, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju uzstādīt jūsu bērnu drošības sistēmu nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automobilī esošos enkurus un fiksatorus uz bērnu drošības sistēmas. ISOFIX sistēma izslēdz nepieciešamību izmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX apakšējie stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi ISOFIX apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem.

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jums ir jābūt bērnu drošības sistēmai ar ISOFIX fiksatoriem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs dos jums norādījumus par to, kā izmantot bērnu drošības sistēmu ar tās fiksatoriem pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.



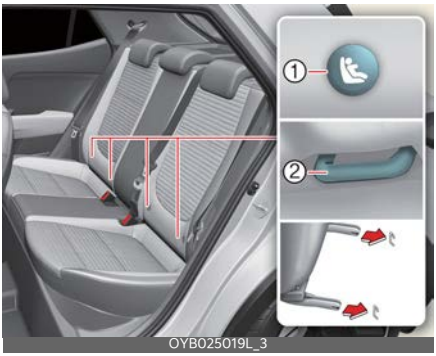
OYB025030L

ISOFIX apakšējie stiprinājumi atrodas kreisajā un labajā ārējā aizmugurējā sēdvietā. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.

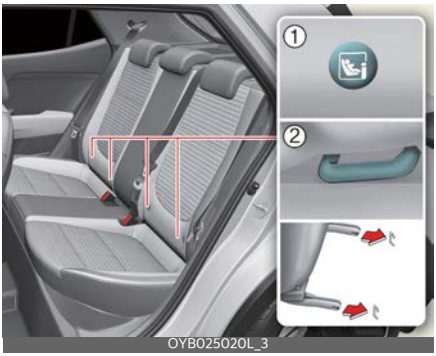
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX apakšējie stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.

A tips



B tips



ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem.

1 ISOFIX apakšējo stiprinājumu vietu indikators (Tips A- , Tips B-)

2 ISOFIX apakšējais stiprinājums

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu"

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet visus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, lai tie netraucētu droši fiksēt bērnu drošības sistēmu pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Informāciju par to, kā pareizi uzstādīt un pievienot bērnu drošības sistēmu ISOFIX savienojumus ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem, skatiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sagatavotajā pamācībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda pie izplatītāja. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs neno-

drošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX augšējo siksnas stiprinājuma" sistēmu

A tips



B tips



Bērnu drošības sistēmas augšpuses stiprinājuma enkurojums atrodas aizmugurējo sēdekļu atzveltņu aizmugurē.

1. Novietojiet ISOFIX augšējo stiprinājuma siksnu pāri sēdekļa atzveltnei. Novietojot augšējo siksnu, lūdzu, ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja norādes.
2. Savienojiet ISOFIX augšējo stiprinājuma siksnu ar ISOFIX augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet ISOFIX augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai stingri piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot ISOFIX augšējo drošības siksnu, veiciet šādus piesardzības pasākumus:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepiestipriniet ISOFIX augšējo stiprinājuma siksnu nekur citur, izņemot pareizajā ISOFIX augšējās stiprinājuma siksnas stiprinājuma vietā. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, jostu sistēmām vai jebkādu citu lietu vai aprīkojuma piestiprināšanai automobilim.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- "-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli. Lai uzzinātu par RHD transportlīdzekļa priekšējo pasažiera sēdvietu Nr. 1, skatiet informāciju par sēdvietu Nr. 2.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas						Piezīmes
		1	2		3	4	5	
			Drošības spilvens IESLĒGTS	Drošības spilvens IZSLĒGTS				
Universālā CRS ar drošības jostu*1		-	Nē	Jā F, R	Jā F, R	Jā*2 F, R	Jā F, R	F: Novietots braukšanas virzienā R: Novietots pretēji braukšanas virzienam
i-Size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Jā*3 F, R	Nē	Jā F, R	
Pārnēsājamā bērna gultiņa (ISOFIX sānu virsma CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē	
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Nē	Jā R	Nē	Jā R	
ISOXIF zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	
ISOXIF bērna CRS — liela* (*: nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R	
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā	
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā	

*1. Universālā CRS ar drošības jostu attiecas uz visām grupām.

*2. Sēdpozīcija (Nr. 5) nav piemērota, lai tajā uzstādītu bērnu drošības sistēmu ar atbalsta kāju.

*3. Lai uzstādītu R2, R3,B2, B3 izmēra CRS.

- Vadītāja sēdeklis: Jums jāpārvieto vadītāja sēdeklis uz vidus pozīciju un jānoregulē sēdekļa augstums visaugstākajā pozīcijā.
- Priekšējā pasažiera sēdeklis: Jums jāpārvieto pasažiera sēdeklis uz gala pozīciju.

* Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

* Lai uzzinātu par daļēji universālajām vai transportlīdzeklim pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai CRS ar jostu), lūdzu, skatiet attiecīgās CRS instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.



OYB025031L

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī
1	Priekšas kreisā puse
2	Priekšas labā puse
3	2. rinda pa kreisi
4	2. rinda centrā
5	2. rinda pa labi

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.

Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un apvelciet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai cauri tai atbilstīgi bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.

   Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.


OJAPE023026

2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim. Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.


OJAPE023023

3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.


OJAPE023024

Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot ISOFIX augšējo stiprinājuma siksnu ar klēpja/pleca jostu, lūdzu, skatiet"ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšējais siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem" lapā 3-25.

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības siksnai pilnībā ievilkties.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība "universālas" kategorijas bērnu drošības sistēmām ar drošības jostu saskaņā ar ECE noteikumiem (Eiropai)

Izmantojiet oficiāli apstiprinātu bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērniem. Izmantojot bērnu drošības sistēmu, skatiet tālāk redzamo tabulu.

Svara grupa		Sēdēšanas pozīcija				
		Priekšējā pasažiera malējā sēdvieta		Otrā rinda		
		Drošības spilvens aktivizēts	Drošības spilvens deaktivizēts	Kreisā malējā sēdvieta	Vidus (3 punktu drošības josta)	Labā malējā sēdvieta
Grupa 0 (0 līdz 9 mēneši)	līdz 10 kg	X	U	U	U*	U
Grupa 0 + (0 līdz 2 gadi)	līdz 13 kg	X	U	U	U*	U
Grupa I (9 mēneši līdz 4 gadi)	9 līdz 18 kg	X	U	U	U*	U
II grupa (15 līdz 25 kg)	15 līdz 25 kg	UF	U	U	U*	U
III grupa (22 līdz 36 kg)	22 līdz 36 kg	UF	U	U	U*	U

U = Piemērots "universālas" kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas izmantošanai šajā svara grupā

U* = Sēdpozīcija nav piemērota, lai tajā uzstādītu bērnu drošības sistēmas ar atbalsta kāju

UF = Piemērots "universālas" kategorijas drošības sistēmām, kas apstiprinātas izmantošanai šajā svara grupā

L = Piemērots noteiktām bērnu drošības sistēmām, kas norādītas pievienotajā sarakstā. Šīs drošības sistēmas var būt no "konkrēta automobiļa", "ierobežotām" vai "daļeji universālām" kategorijām.

B = Iebūvēta drošības sistēma, kas apstiprināta izmantošanai šajā svara grupā.

X = Sēdpozīcija nav piemērota bērniem šajā svara grupā.

i-Izmēra bērnu drošības sistēmas atbilstoši ECE noteikumiem

Svara grupa	Sēdēšanas pozīcija			
	Priekšējā pasažiera malējā sēdvieta	Otrā rinda		
		Kreisā malējā sēdvieta	Vidū	Labā malējā sēdvieta
i izmēra bērnu drošības sistēmas	X	i-U	X	i-U

i-U = Piemērota i-Izmēra uz priekšu un atpakaļ vērstām "universālajām" bērnu drošības sistēmām

X = Sēdpozīcija nav piemērota i-izmēra CRS.

Ieteicamās bērnu drošības sistēmas - Eiropai

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
Grupa 0-1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Uz aizmuguri vērsta ar ISOFIX Base	E1 04301146
Grupa 1	Duo Plus	Britax Römer	Uz priekšu vērsta ar ISOFIX un augšējo siksnu	E1 04301133
Grupa 2	KidFix II XP	Britax Römer	Uz priekšu vērsta ar ISOFIX un automobiļa siksnu	E1 04301323
Grupa 3	Junior III	Graco	Uz priekšu vērsta ar automobiļa siksnu	E11 03.44.164E11 03.44.165

* **Graco Junior III tiks izmantota bez atzveltnes**

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax Römer http://www.britax.com

Graco http://www.gracobaby.com

Drošības spilvens — papildu drošības sistēma

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
  - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
  - Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
  - Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.
  - ABC — vienmēr piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
  - Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
  - SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
  - Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
  - Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.
  - Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā, sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek apturēts.
  - Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž, cik vien tālu iespējams no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.
  - Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.

- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā aizsargstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, instrumentu paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, parfimēriju vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.
- Nekad nelieciet un neievietojiet priekšmetus nevienā mazajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.

- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens un jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.
- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī, un/vai abās jumta

vadotņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.

- Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
- Pastāv risks, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā var neaktivizēties vai aktivizēties nepareizi.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena aktivizēšanu, kas var radīt traumas, nepieļaujiet triecienus pa sānu trieciena sensoru, kamēr ir ieslēgts aizdedzes slēdzis.
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

⚠ UZMANĪBU

- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Nododot automobili metāllūžņos, nenoņemot no tās SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- SRS spēj darboties tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā ON (ieslēgts) vai START. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas vai paliek iedegta pēc apmēram 6 sekundes ilgas degšanas, kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai pēc dzinēja iedarbināšanas, vai iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- SRS paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags. Turklāt drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us). Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, iestatiet automobili ACC pozīcijā, ja automobilis tiek vilkts. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var nostrādāt, kad automobilis ir pozīcijā ON (ieslēgts).
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes. Turklāt pastāv risks, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivējas vai aktivējas nepareizi.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pārslēdziet automobili pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir novietota iespējami tālu no durvīm, un nofiksējiet bērnu drošības sistēmu.
- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators **OFF** () neiedegas (pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON iedegas un aptuveni pēc 60 sekundēm izdziest), SRS vadības modulis no jauna aktivizē pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūšas frontāla trieciena gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis ir iestatīts pozīcijā **OFF** (). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

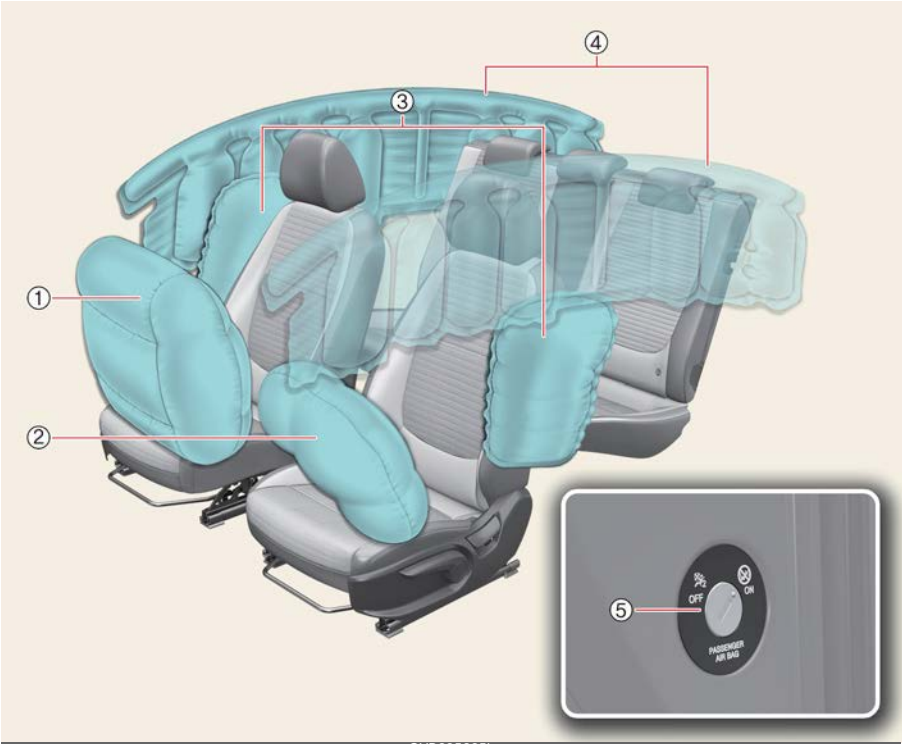
- Priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzi var pagriezt, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdža un priekšējā pasažiera drošības spilvena indikatora **ON/OFF**stāvokli. Vadītājs ir atbildīgs par pareizu pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdža pozīciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā **OFF**, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes.
- Lai arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdekļa drošības sistēma.

✻ PIEZĪME

- SRS paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Sānu un aizkarveida drošības spilveni nostrādā tikai noteiktos sānu trieciena apstākļos, kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- **Ja nav aprīkots ar apgāšanās sensoru**
  - Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilveniem.

Pārskats

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.



* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

1 Pasažiera priekšējais drošības spilvens
2 Vadītāja priekšējais drošības spilvens
3 Sānu drošības spilvens
4 Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
5 Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*

* : ja ir aprīkojumā

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (spēj piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON vai START.
- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas nopietnas priekšējās vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai aizkarveida drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzeklī no smagām traumām.
  - Kopumā drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Šie divi faktori nosaka vai sensori dod elektronisko nostrādāšanas/piepūšanas signālu.
  - Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
  - Lai sniegtu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tāpēc, ka laika periods, kurā notiek sadursme un drošības spilvenam ir jāatrodas starp braucēju un automobiļa konstrukcijas elementiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem elementiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku smagas sadursmes gadījumā un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.
  - Tomēr drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar stūres rata drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūres ratam.

Troksnis un dūmi

Drošības spilveni piepūšas ar skaļu troksni un automobiļa salonā rada dūmus un putekļus. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās iespējamas ievērojamas elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskaršanās gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana.

Pēc trieciena pēc iespējas drīzāk atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un saīsinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti dūmu un putekļu iedarbībai.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas (acu, deguna, kakla utt.) kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet skarto vietu ar aukstu ūdeni, un sazinieties ar ārstu, ja simptoms neizzūd.

Drošības spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Darbības nosacījumi

- Kad automobilis darbojas, drošības spilvena brīdinājuma lampiņai uz apmēram 3-6 sekundēm jāiedegas un tad jānodziest.

Darbības kļūme

- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa īsi neieslēdzas, kad automobilis ir iedarbināts.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta aptuveni 3-6 sekundes.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas, kad automobilis atrodas kustībā.

Priekšējā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)



OYB025036L



OYB025037L_2

Lietošana

1. Ievietojiet universālo atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/ OFF** slēdzī.
2. Pagrieziet atslēgu, lai aktivizētu/deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
   - Kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir uzstādīta bērnu drošības sistēma.
   - Kad sēdeklis nav aizņemts.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators

Darbības nosacījumi

- Pēc tam, kad ieslēgts dzinējs
  - Priekšējā pasažiera drošības spilvena indikators **ON/OFF** deg aptuveni 4 sekundes.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis ir iestatīts pozīcijā **ON/OFF**
  - Priekšējā pasažiera drošības spilvena **ON/OFF** indikators ir izgaismots un **ON** indikators nodziest pēc aptuveni 60 sekundēm

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobilis darbojas, aptuveni 3 minūšu laikā pēc tā izslēgšanas
  - Priekšējā drošības spilvena indikators **ON/OFF** neiedegsies.

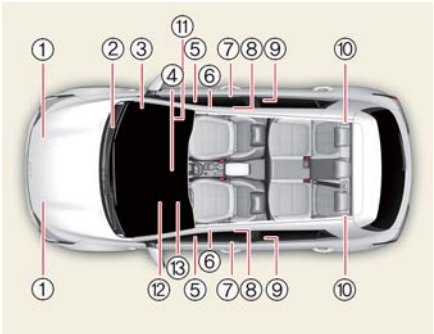
⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators **OFF** (🚫) neiedegas (pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators **ON** iedegas un aptuveni pēc 60 sekundēm izdziest), SRS vadības modulis no jauna aktivizē pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spilvens piepūšas frontāla trieciena gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis ir iestatīts pozīcijā **OFF** (🚫). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis ir pozīcijā **ON**, pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek aktivizēts un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena **ON/OFF** slēdzis ir pozīcijā **OFF**, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

SRS komponenti un funkcijas



OYB025034L

1 Priekšējās sadursmes sensori
2 Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3 Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*
4 SRS vadības modulis (SRSCM)*
5 Sānu spiediena sensori*
6 Sānu drošības spilvenu moduļi
7 Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
8 Priekšējo ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki
9 Sānu sadursmes sensori
10 Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki
11 Priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF indikators*
12 Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
13 Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.
* : ja ir aprīkojumā

Darbības nosacījumi

- Kad automobilis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS), SRS drošības spilvena brī-

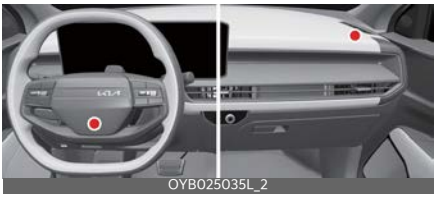
dinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 6 sekundēm un nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
- Lampiņa mirgo, ja automobilis ir iedarbināts.

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni


OYB025035L_2

Par sistēmas darbību liecina uzraksts **AIR BAG** (DROŠĪBAS SPILVENS), kas iegravēts drošības spilvenu paliktņa pārsegā uz stūres rata un priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres rata centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

✻ PIEZĪME

Skatīt sadaļas "Piesardzības pasākumi saistībā ar drošības spilveniem" BRĪDINĀJUMUS UN PIEZĪMES.

Sānu drošības spilvens

Jūsu automobilis ir aprīkots ar vadītāja sēdvietas priekšējo sānu drošības spilvenu.

Drošības spilvena mērķis ir sniegt aizsardzību vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt drošības josta viena pati.


OYB025038L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties tikai noteiktās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka. Sānu drošības spilveniem nav paredzēts nostrādāt pilnīgi visās sānu trieciena situācijās.

✻ PIEZĪME

Skatīt sadaļas "Piesardzības pasākumi saistībā ar drošības spilveniem" BRĪDINĀJUMUS UN PIEZĪMES.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens


OYB025039L


OYB025024L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

Tie izstrādāti, lai noteiktās sānu sadursmes situācijās palīdzētu aizsargāt priekšā un aizmugurē ārmalās sēdošo galvas.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka. Aizkarveida drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt visās sānu triecienu situācijās vai frontālas vai aizmugures sadursmes situācijās, vai vairākumā apgāšanās situāciju.

✻ PIEZĪME

Skatīt sadaļas "Piesardzības pasākumi saistībā ar drošības spilveniem" BRĪDINĀJUMUS UN PIEZĪMES.

Drošības spilvenu sadursmes sensori



OYB025040L_4

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Priekšējās sadursmes sensors

2 Papildu drošības sistēmas (SRS) vadības modulis

3 Sānu spiediena sensori (priekšējās durvis)

4 Sānu trieciena sensors (B kolonna)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori.

  Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus.

  Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us).

  Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un gaisa spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
 OYB025041L	Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.
 OYB025042L	Sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
 OYB025041L	Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti.
 OYB025048L	Drošības spilvenu piepūšanās nav paredzēta aizmugures sadursmju gadījumos.
 OYB025044L	Spēcīga bremzēšana izraisa transportlīdzekļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem transportlīdzekļa, kura apakšdaļa atrodas augstāk no zemes. Šādā „pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru konstatētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.
 OYB025043L	Ja sadursme notiek slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.
 OYB025042L	Ja notiek sānu sadursme, priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti	
 OYB025045L	Drošības spilveni apgāšanās gadījumā var nepiepūsties, jo automobilis nevar konstatēt apgāšanās gadījumu.
 OYB025046L	Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts vienuviet un sensori neuztver visu sadursmes spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automobiļa priekšējo garenisko asi.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Drošības spilveni nostrādā tikai pie noteikta sānu trieciena, kas ir pietiekami smags, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir izslēgts, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes. Turklāt pastāv risks, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un aizkarveida drošības spilvens sadursmes laikā neaktivējas vai aktivējas nepareizi.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie nosacījumi nav bīstami.
- Drošības spilveni ir ievietoti šādā smalkā pulverī. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu.
- Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens un jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
  - Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
  - Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
  - Lampiņa iedegas, kamēr automobilis pārvietojas.
  - Lampiņa mirgo, ja automobilis ir iedarbināts.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet ENGINE START/STOP pogu. Nekad neizņemiet un nenomainiet drošības

spilvena drošinātāju(-us), kad aizdedzes slēdzis vaiDZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.

- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienreiz. Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

✻ PIEZĪME

- **Bez apgāšanās sensora**

  Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilveniem.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja pārveidojat transportlīdzekli, mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt jūsu transportlīdzekļa drošības spilvenu sistēmas darbību.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt pats lietotājs.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai ilgstoši paliek iedegta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolocīta aizmugurējā sēdekļa.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas.
- **Automobiļa kustības laikā pasažieri nedrīkst atstāt vai mainīt sēdvietas.** Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret automobiļa salona elementiem, citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.

- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažiera kustību ierobežošanai.** Ja vienu drošības siksnu lieto vairāk nekā viena persona, viņi sadursmē var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.** Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē var izraisīt traumas, ja drošības spilvens piepūšas.
- **Neļaujiet pasažieriem tuvoties drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, viņi var gūt traumas, ja drošības spilveni piepūšas.
- **Nepiestipriniet un nenovietojiet priekšmetus pie vai uz drošības spilvenu pārsegiem.**Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvenu pārsegiem, var traucēt pareizu drošības spilvenu darbību.
- **Neveiciet priekšējo sēdekļu modificēšanu.** Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.
- **Nekad neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.** Avārijas gadījumā zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pareizi piesprādzētiem piemērotos bērnu drošības sēdeklīšos vai ar drošības jostām aizmugurējā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS komponentu vai vadu modificēšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.
- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Automobilī vienmēr sēdiet vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi


OYB025047L_2

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi



OSP2I024002

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālajiem riskiem, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

Ievērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt.
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kura priekšā atrodas AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu vietā.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

Jūsu automobiļa funkcijas 4

Atslēgas 4-6
• Saglabājiet savas atslēgas numuru 4-6
• Baterijas nomaiņa 4-6
• Attālā atslēga 4-7
• Viedā atslēga 4-8
Digitālā atslēga 2 Touch 4-11
• Digitālā atslēgas 2 Touch (Viedtālrunis) 4-11
• Digitālā atslēga 2 Touch (kartes atslēga) 4-15
• Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 4-17
• Lietota automobiļa/digitālās atslēgas 2 Touch apkope 4-21
• Sistēmas ierobežojumi 4-21
Imobilaizera sistēma 4-22
Pretzagļu trauksmes sistēma 4-23
• Ieslēgta 4-23
• Pretaizdzīšanas aizsardzība 4-24
• Izslēgta 4-25
Durvju slēdzenes 4-26
• Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 4-26
• Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 4-27
• Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana 4-29
• Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana 4-29
• Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no pārnesuma 4-29
• Automātiskā atslēgšana, kad tiek veikta pārslēgšanās uz „P" 4-29
• Automātiskā automobiļa atslēgšana 4-29
• Drošības slēdzenes 4-29
• Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 4-29
• Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 4-30
Bagāžas nodalījums 4-31
• Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 4-31
• Bagāžas nodalījuma aizvēršana 4-32
• Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 4-33

4 Jūsu automobiļa funkcijas

Logi 4-34
• Elektroniski regulējami logi 4-35
• Attālināta logu aizvēršanas/atvēršanas sistēma 4-37
• Manuālie logi 4-38
Pārsegs 4-39
• Pārsega atvēršana 4-39
• Brīdinājums par atvērtu pārsegu 4-39
• Pārsega aizvēršana 4-39
Degvielas uzpildes durtiņas 4-40
• Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana 4-40
• Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana 4-41
Jumta lūka 4-43
• Saulessargs 4-43
• Atvērt/aizvērt paceļot 4-43
• Atvērt/aizvērt bīdot 4-44
• Automātiskā virzienmaiņa 4-44
• Jumta lūkas atiestatīšana 4-45
• Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 4-46
Stūre 4-46
• Stūres pastiprinātājs ar motoru 4-46
• Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 4-47
• Apsildāma stūre 4-48
• Signāltaure 4-48
Spoguļi 4-49
• Iekšējais atpakaļskata spogulis 4-49
• Ārējais atpakaļskata spogulis 4-50
Instrumentu panelis 4-52
• Mērierīces 4-53
• Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-55
Brauciena dators 4-57

Jūsu automobiļa funkcijas 4

• Brauciena informācija (brauciena dators).....4-57

LCD ekrāns 4-57

• LCD ekrāna režīmi 4-58
• Brīdinājuma paziņojumi 4-66

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji..... 4-70

• Brīdinājuma lampiņas 4-70
• Indikatoru lampiņas 4-78

Apgaismojums 4-82

• Akumulatora taupīšanas funkcija 4-82
• Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija apgaismojums priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija 4-82
• Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija.....4-82
• Dinamisks sagaidīšanas apgaismojums 4-82
• Dienas gaitas lukturi 4-82
• Apgaismojuma kontrole..... 4-83
• Tālo gaismu lietošana 4-84
• Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli 4-85
• Priekšējie miglas lukturi 4-86
• Aizmugurējais miglas lukturis..... 4-86
• Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 4-86
• Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-87

Logu tīrītāji un mazgātāji 4-90

• Vējstikla tīrītāji (priekšējie) 4-90
• Vējstikla mazgātāji (priekšējie).....4-92
• Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis..... 4-93

Iekšējais apgaismojums 4-94

• Kartes apgaismojums..... 4-94
• Salona apgaismojums..... 4-94
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums..... 4-94
• Saulessarga spoguļa apgaismojums..... 4-95
• Cimdu nodalījuma apgaismojums..... 4-95

4 Jūsu automobiļa funkcijas

• Salona apgaismojums....4-95
Atkausētājs....4-96
• Aizmugurējā loga atkausēšana....4-96
Manuālā klimata kontroles sistēma....4-97
• Informācijas un izklaides sistēmas / pārslēdzamās klimata vadības ierīces lietošana (A tipam)....4-99
• Sildīšana un gaisa kondicionēšana....4-100
• Sistēmas darbība....4-103
• Aktivācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā....4-105
• Klimata kontroles gaisa filtrs....4-106
• Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums....4-106
• Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude....4-107
• Iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas....4-107
Automātiskā klimata kontroles sistēma....4-108
• Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces lietošana....4-110
• Automātiska sildīšana un gaisa kondicionēšana....4-111
• Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana....4-112
• Sistēmas darbība....4-117
• Aktivācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā....4-118
• Klimata kontroles gaisa filtrs....4-119
• Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums....4-119
• Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude....4-120
• Iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas....4-120
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana....4-121
• Manuālā klimata kontroles sistēma....4-121
• Automātiskā klimata kontroles sistēma....4-122
• Aizsvīšanas likvidēšanas loģika....4-123
Glabāšanas nodalījumi....4-125

Jūsu automobiļa funkcijas 4

• Viduskonsoles glabāšanas nodalījums....4-125
• Cimdu nodalījums....4-126
• Saulesbriļļu turētājs....4-126
• Bagāžas tīkla tureklis....4-126
• Bagāžas panelis....4-127
• Bagāžas telpas palielināšana....4-127

Iekšējās funkcijas....4-128

• Glāžu turētājs....4-128
• Saules aizsargs....4-128
• Sēdekļu apsilde....4-128
• Kontaktligzda....4-129
• USB lādētājs....4-130
• Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma....4-131
• Grīdas paklāja turekļi....4-133
• Pārsegplaukts....4-134
• Mēteļa āķis....4-134

Ārējās funkcijas....4-135

• Jumta bagāžnieks....4-135

Informācijas un izklaides sistēma....4-138

• Antena....4-138
• USB ports....4-139
• Kā darbojas automobiļa audio sistēma....4-139

Jūsu automobiļa funkcijas

Atslēgas

Saglabājiet savas atslēgas numuru



Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam. Ja pazaudējat atslēgas, Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Tāpat pierakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā un ērti pieejamā vietā, bet ne automobilī.

Baterijas nomaiņa

Salokāmā atslēga



OCV041005L

Viedā atslēga



OMV033004

Raidītājā ir 3 voltu litija baterija, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja nepieciešams nomainīt bateriju, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Izmantojot plānu rīku, uzmanīgi atveriet baterijas vāciņu (salokāmajai atslēgai).
2. Nomainiet bateriju ar jaunu bateriju.
   - Salokāmā atslēga: CR2032
   - Viedā atslēga: CR2450
3. Ievietojiet bateriju pretējā secībā baterijas izņemšanai.

Lai veiktu raidītāja nomaiņu, Kia jums iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ŠAJĀ PRODUKTĀ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

✻ PIEZĪME

- Bezatslēgas piekļuves sistēmas raidītājs ir paredzēts vairāku gadu lietošanai bez problēmām, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tā darbības kļūmes. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka jums sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt raidītāja vai viedās atslēgas darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu raidītāju vai viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma, karstuma vai saules gaismas iedarbībai.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Attālā atslēga (ja ir aprīkojumā)

Izmantojot attālo atslēgu, jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un bagāžas nodalījumu.



OJAPE033090

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiek aizslēgtas, ja tiek nospiesta bloķēšanas poga, kamēr visas durvis ir aizvērtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti pēc aizslēgšanas pogas nospiešanas, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.un vienu reizi atskanēs signāls, lai apstiprinātu, ka durvis ir aizslēgtas.

Atslēgšana (2)

Nospiežot atslēgšanas pogu, visas durvis tiks atslēgtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana (3)

Nospiežot šo pogu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atbrīvota.

Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

✻ PIEZĪME

Lai izvairītos no attālās atslēgas sabojāšanas:

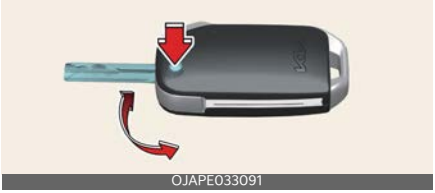
- Sargājiet attālo atslēgu no uguns, jebkādiem šķidrumiem un uguns. Ja attālās atslēgas iekšpuse kļūst mitra (no dzērieniem vai mitruma) vai sasilst,ir iespējama iekšējās shēmas kļūme, kas ietekmēs automobiļa garantiju.
- Izvairieties no attālās atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Nepakļaujiet atslēgu ekstremālai temperatūrai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kia iesaka izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera iegādātas rezerves daļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū iegādāta atslēga, aizdedzes slēdzis pēc START pozīcijas var neatgriezties ieslēgtā stāvoklī. Ja tas notiek, starteris turpinās darboties, izraisot startera motora bojājumus un iespējamu ugunsgrēku pārāk lielas vados esošās strāvas dēļ.

Mehāniskā atslēga

Ja attālā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.


OJAPE033091

Lai atlocītu atslēgu:

- nospiediet atlaišanas pogu un atslēga automātiski atlocīsies.

Lai salocītu atslēgu:

- manuāli to salokiet, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt atslēgu, nenospiežot atlaišanas pogu. Tādējādi atslēgu var sabojāt.

Piesardzības pasākumi, lietojot raidītāju

✻ PIEZĪME

Raidītājs nedarbosies tālāk norādītajos gadījumos.

- Aizdedzes atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 10 m [30 pēdas]).
- Raidītāja baterijai ir zems uzlādes līmenis.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Raidītājs atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.

  Ja raidītājs nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot aizdedzes atslēgu. Raidītāja darbības traucējumu gadījumā Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja raidītājs atrodas tuvu jūsu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raidītāja signālu var bloķēt mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbība. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pasta ziņojumus. Neielieciet raidītāju vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni un nodrošiniet pienācīgu attālumu starp ierīcēm.

⚠ UZMANĪBU

- Sargājiet raidītāju no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.
- Netuviniet raidītāju elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai modifikācijas, ko nav nepārprotami apstiprinājusi par atbilstību atbildīgā puse, var anulēt lietotāja tiesības izmantot aprīkojumu. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas izmaiņu vai modifikāciju dēļ, ko nav nepārprotami apstiprinājusi par atbilstību atbildīgā puse, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Viedā atslēga (ja ir aprīkojumā)

Ar viedo atslēgu jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un iedarbināt dzinēju, neievietojot atslēgu.



OJAPE043026L

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiek aizslēgtas, ja tiek nospiesta bloķēšanas poga, kamēr visas durvis ir aizvērtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Tomēr, ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti pēc aizslēgšanas pogas nospiešanas, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Nospiežot atslēgšanas pogu, visas durvis tiks atslēgtas.

Avārijas signāllampiņas iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana (3)

Ja turēsiet šo pogu nospiestu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atslēgta vai bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas atbilstoši automobiļa iespējām.

Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

Mehāniskā atslēga

Ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies vai viedā atslēga nedarbojas normāli, durvis var aizslēgt vai atslēgt, izmantojot mehānisko atslēgu.



OMV033003

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, noņemiet mehāniskās atslēgas aizsargpārsegu (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes atslēga (viedā atslēga)

Bez uzraudzības atstāt bērnus transportlīdzeklī, kurā ir atstāta arī aizdedzes atslēga (viedā atslēga), ir bīstami pat tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī vai iedarbināšanas poga nav pozīcijā ACC vai ieslēgtā pozīcijā.

Bērni atdarina pieaugušo darbības un var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī vai nospiest iedarbināšanas pogu. Aizdedzes atslēga (viedā atslēga) ļaus bērniem darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces vai pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas traumas vai pat nāvi. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kia iesaka izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera iegādātas rezerves daļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū iegādāta atslēga, aizdedzes slēdzis pēc START pozīcijas var neatgriezties ieslēgtā stāvoklī. Ja tas notiek, starteris turpinās darboties, izrai-

sot startera motora bojājumus un iespējamu ugunsgrēku pārāk lielas vados esošās strāvas dēļ.

Vedās atslēgas piesardzības pasākum

✻ INFORMĀCIJA

- Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.
- Vienmēr ievietojiet atslēgas bateriju, ievērojot pareizu polaritāti. Nepareiza ievietošana var izraisīt atslēgas darbības traucējumus vai priekšlaicīgu baterijas izlādēšanos.

✻ PIEZĪME

- Mehāniskā atslēga tiek nodrošināta atsevišķi, lai būtu noņemama, tāpēc, lūdzu, vienmēr nēsājiet to līdzi ārkārtas situāciju gadījumiem, piemēram, ja izlādējas akumulators.
- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt automobiļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/ servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Viedā atslēga nedarbosies tālāk norādītajos gadījumos.
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var traucēt viedās atslēgas normālu darbību.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
  - Viedā atslēga nav pilnībā ūdensdroša. Ja atslēga nonāk saskarē ar mitrumu (dzērienu, ūdeni utt.) vai tiek karsēta, var rasties ar iekšējās shēmas bojājumiem saistīti darbības traucējumi. Šajā gadījumā garantijas remonts nav pieejams.

  Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga atrodas tuvu jūsu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, parasta mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbība var bloķēt viedās atslēgas signālu. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pasta ziņojumus.

  Neielieciet viedo atslēgu vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni un nodrošiniet pienācīgu attālumu starp šīm ierīcēm.
- Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, izmantojot aizslēgšanas/atslēgšanas pogu uz transportlīdzekļa ārējā roktura, pārliecinieties, ka visas durvis ir aizvērtas.
- Neatstājiet viedo atslēgu metāla priekšmetu, piemēram, golfa somas, metāla futrāļa utt., tuvumā.
- Izkāpjot no automašīnas, vienmēr nēsājiet līdzi viedo atslēgu. Transportlīdzekļa tuvumā bez uzraudzības

atstāta viedā atslēga var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādi.

- Ja viedā atslēga tiek nozaudēta, transportlīdzekli nevar iedarbināt citādi kā vien ar reģistrēto viedo atslēgu. Viedā atslēga ir paredzēta iedarbināšanai tikai tad, ja transportlīdzeklis atbilst viedajā atslēgā ietvertajai informācijai.

  Tāpēc viedās atslēgas nozaudēšanas gadījumā nogādājiet transportlīdzekli pie tuvākā pilnvarotā Kia izplatītāja un veiciet tā pārbaudi.
- Atstājot viedo atslēgu kopā ar atslēgu saišķi, durvju un bagāžas nodalījuma aizslēgšanas / atslēgšanas poga var tikt nospiesta nejauši. Pievērsiet īpašu uzmanību atslēgas izmantošanai.
- Automašīnas logu tonēšana, izmantojot plēvi, īpaši metalizētu plēvi, var traucēt viedās atslēgas raidītās frekvences uztveršanu, samazinot tās darbības diapazonu.

⚠ UZMANĪBU

Sargājiet viedo atslēgu no ūdens un jebkādiem šķidrumiem. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Digitālā atslēga 2 Touch (ja ir aprīkojumā)

Digitālā atslēga 2 Touch nodrošina ērtības vadītājam, un vadītājs to var izmantot, lai aizslēgtu vai atslēgtu vadītāja un pasažiera durvis vai bagāžas nodalījuma pārsegu un ieslēgtu transportlīdzekli.

Digitālā atslēgas 2 Touch (Viedtālrunis)

Kā reģistrēt Digitālo atslēgu 2 Touch (Viedtālruni)

Lai izmantotu viedtālruni kā digitālo atslēgu (viedtālruni), veiciet tālāk norādītās darbības.

Vadītājs var apstiprināt atbalstītās/saderīgās ierīces mūsu tīmekļa vietnē.

Pieejamie pakalpojumi var mainīties atkarībā no produktu politikām.

Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu Digitālās atslēgas 2 Touch (Viedtālruņa) funkciju, instalējiet Kia App vai Kia Connect lietotni savā viedtālrunī un reģistrējiet savu informāciju.

Sīkāku informāciju skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.

Viedtālruņa reģistrācija

1. Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas reģistrēšanas laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.
2. Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi→ Automobilis → Digitālā atslēga → Viedtālruņa atslēga → Mana viedtālruņa atslēga**.



OYB035100L

1) **Viedtālruņa atslēga**
2) **Mana viedtālruņa atslēga**
3) **Saglabāt**

3. Pēc **Digitālās atslēgas iestatījumi** → **Reģistrēt** nospiešanas Kia App vai Kia Connect lietotnē, novietojiet viedtālruni ar aizmuguri uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa.



OYB035083L

1) Indikators
2) Uzlādes paliktnis
   - Ja ierīci atbalsta automobiļa papildu pakalpojumi, Digitālo atslēgu iespējams reģistrēt bezvadu režīmā.

4. Instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Saglabāšanas** izvēlni. Saglabāšanas process sāksies automātiski.
5. Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) saglabāta, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums.
6. Noņemiet viedtālruni no paliktņa un pabeidziet saglabāšanas procesu saskaņā ar norādījumiem viedtālruņa ekrānā.

✻ INFORMĀCIJA

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Automobilis

  Ja transportlīdzeklī jau ir saglabāta digitālā atslēga (viedtālrunis), izvēlne **Saglabāt** ir atspējota. Ja vēlaties saglabāt digitālo atslēgu vēlreiz, skatiet"Kā izdzēst Digitālo atslēgu 2 Touch (viedtālruni)" lapā 4-14un, pirms saglabāt digitālo atslēgu, vispirms izpildiet dzēšanas procedūru.
- Viedtālrunis

  Digitālo atslēgu nevar saglabāt vēlreiz, kamēr automobiļa digitālā atslēga ir saglabāta īpašnieka viedtālrunī. Saglabājiet digitālo atslēgu pēc tam, kad digitālā atslēga dzēsta no Kia App vai Kia Connect lietotnes.
- Digitālās atslēgas saglabāšanas procesa laikā process tiks atcelts, ja:
  - Viedtālrunis tiek noņemts no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
  - Informācijas un izklaides sistēmas vai instrumentu paneļa ekrāna mainīšana
  - Transportlīdzeklis ir izslēgts.
  - Tiek pārslēgts pārnesums
  - Viedās atslēgas nav (saglabāšanas process nesāksies)

Kā izmantot Digitālo atslēgu 2 Touch (viedtālruni)

Viedtālruņa pieskārienu vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, ar viedtālruni pieskaroties durvju rokturim, neaktivizējot Kia App vai Kia Connect lietotni. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



1 Durvju roktura autentificēšanas paliktnis
2 NFC antena (viedtālruņa aizmugurē) (antenas novietojums dažādiem modeļiem ir atšķirīgs)

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs pieliek viedtālruņa NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentificēšanas paliktnim uz vairāk kā 2 sekundēm, durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski no jauna aizslēgsies pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, pārvietojiet viedtālruni tālāk nekā 0,1 m (4 in) no durvju roktura autentificēšanas paliktņa un mēģiniet vēlreiz.

✻ PIEZĪME

Ņemiet vērā, ka transportlīdzekli nevar aizslēgt, izmantojot viedtālruņa NFC antenu, šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.
- DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
- Tiek mēģināts aizslēgt durvis, kad ir atvērtas vairāk nekā vienas durvis vai motora pārsegs, vai arī bagāžas nodalījuma pārsegs.

Automobiļa iedarbināšana

Pēc tam, kad esat novietojuši savu reģistrēto viedtālruni uz transportlīdzeklī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un ENGINE START/STOP pogu.

- Kad automobilis ir iedarbināts, varat noņemt viedtālruni no paliktņa.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet"ENGINE START/STOP poga (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-9.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kuri nezina par sistēmu, jo rezultātā var tikt gūtas nopietnas traumas vai iestāties nāve. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto viedtālruni pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

✻ PIEZĪME

Digitālās atslēgas 2 Touch darbības laiks kopīgotam lietotājam, lietojot pirmo reizi, var būt ilgāks.

Novietojiet savu Digitālo atslēgu 2 Touch (viedtālruni) uz ārējā durvju rokturī esošā autentificēšanas paliktņa, līdz nostrādā durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentificēšanas paliktnis tiek izmantots pirmo reizi, 1. automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Kā izdzēst Digitālo atslēgu 2 Touch (viedtālruni)

Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas (viedtālruni) dzēšanas procesa laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.

1. Dzēst visas digitālās atslēgas (viedtālruni)



OON042484

1) **Digitālā atslēga**
2) **Viedtālruņa atslēga**
3) **Dzēst visu**

Kad transportlīdzeklis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Digitālā atslēga** → **Viedtālruņa atslēga** → **Dzēst visu**.

- Īpašnieka un kopīgotā lietotāja atslēgas tiks izdzēstas.
- Ja reģistrētu atslēgu nav, izvēlni nav iespējams atlasīt.

2. Dzēst manu viedtālruņa atslēgu



OYB035101L

1) **Viedtālruņa atslēga**
2) **Mana viedtālruņa atslēga**
3) **Dzēst**

Ja īpašnieka viedtālrunis ticis mainīts, jaunot viedtālruni iespējams reģistrēt tikai pēc iepriekšējās digitālās atslēgas 2 Touch (viedtālruņa) dzēšanas.

Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Digitālā atslēga** → **Viedtālruņa atslēga** → **Mana viedtālruņa atslēga** → **Dzēst**.

- Ja automobilī reģistrēta kopīgota atslēga, kopīgotā atslēga netiek dzēsta.
- Pēc "Manas viedtālruņa atslēgas" dzēšanas iespējams reģistrēt jauno viedtālruni.

✻ PIEZĪME

- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta, tiek izdzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izdzēsta viedtālrunī, tiek izdzēsta arī automobilī saglabātā digitālā atslēga.
- Kopīgotā lietotāja atslēgas dzēšanas funkciju informācijas un izklaides sistēma nenodrošina.
- Digitālā atslēga (viedtālrunis) netiek dzēsta pat ja no jūsu viedtālruņa tiek izdzēsta Kia App vai Kia Connect lietotne.
- Digitālo atslēgu var aktivizēt vai deaktivizēt Kia App vai Kia Connect lie-

totnē, ko nodrošina viedtālruņa ražotājs.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

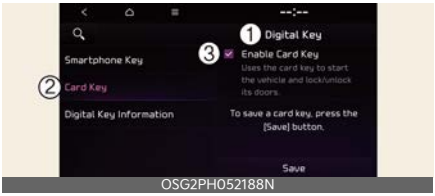
Digitālā atslēga 2 Touch (kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā)

Kā reģistrēt Digitālo atslēgu 2 Touch (kartes atslēgu)

Lai kartes atslēgu izmantotu kā digitālo atslēgu, rīkojieties šādi:

1. Iekāpiet transportlīdzeklī ar divām viedajām atslēgām.
2. Pārbaudiet, vai ir aktivizēta izvēlne lespējot kartes atslēgu.

   Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Digitālā atslēga** → **Kartes atslēga** → **Iespējot kartes atslēgu**.



OSG2PH052188N

1) **Digitālā atslēga**
2) **Kartes atslēga**
3) **Iespējot kartes atslēgu**

3. Kad automobilis iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa un uz informācijas un izklaides sistēmas ekrāna nospiediet izvēlni **Saglabāt**. Saglabāšanas process sāksies automātiski.



OYB035083L

1) Indikators
2) Uzlādes paliktnis



OSG2PH052190N

1) **Digitālā atslēga**
2) **Kartes atslēga**
3) **Saglabāt**

4. Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums.

✻ INFORMĀCIJA

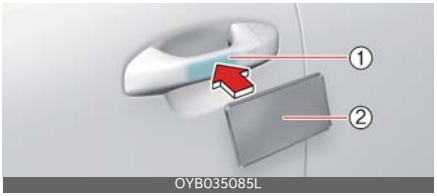
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (kartes atslēga), izvēlnes **Saglabāt** ir atspējota. Ja vēlaties saglabāt digitālo atslēgu vēlreiz, skatiet"Kā dzēst digitālo atslēgu 2 Touch (kartes atslēgu)" lapā 4-17un, pirms saglabāt digitālo atslēgu, vispirms izpildiet dzēšanas procedūru.

- Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), automobilī jāatrodas divām viedajām atslēgām.
- Reģistrēto digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar izmantot citam automobilim.

Kā izmantot Digitālo atslēgu 2 Touch (kartes atslēgu)

Kartes atslēgas pieskāriena vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, pieliekot kartes atslēgu durvju rokturim. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



1 Durvju roktura autentificēšanas paliktnis

2 Kartes atslēgas NFC antena

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs pieliek kartes atslēgu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentificēšanas paliktnim uz vairāk kā 2 sekundēm, durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski no jauna aizslēgsies pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.

✻ PIEZĪME

Tuvinot viedtālruņa NFC antenu ārējā durvju roktura autentificēšanas paliktnim, durvis ar brīdinājuma signālu neaizslēgsies šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.
- DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
- Ir atvērtas kādas no durvīm, izņemot dzinēja pārsegu vai bagāžas nodalījuma pārsegu.

Automobiļa iedarbināšana

Pēc tam, kad esat novietojuši savu reģistrēto kartes atslēgu uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, lai iedarbinātu automobili.

- Kad automobilis ir iedarbināts, varat noņemt kartes atslēgu no paliktņa.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet"ENGINE START/STOP poga (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-9.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētā kartes atslēga ir novietota uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kuri nezina par sistēmu, jo rezultātā var tikt gūtas nopietnas traumas vai iestāties nāve. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto kartes atslēgu pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

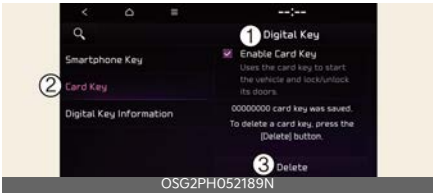
✻ PIEZĪME

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
  - Digitālā atslēga (kartes atslēga) nepieskaras durvju roktura autentificēšanas paliktņa centram vai automobilī iebūvētajam autentificēšanas paliktnim (bezvadu uzlādes paliktnim) pareizi.
  - Digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek uzglabāta vietā, kur tā pārklājas ar kartēm ar NFC, piemēram, kredītkarti vai viedtālruni.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, pārvietojiet kartes atslēgu aptuveni 10 cm (4 in) attālumā no autentificēšanas paliktņa un pēc tam pieskarieties tam vēlreiz.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt ar triecieniem. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir bojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pret jaunu un atkal reģistrējiet to.
- Ilglaicīga pakļaušana augstas temperatūras iedarbībai var izraisīt kartes atslēgas nedarbošanos. Uzmanieties nepakļaut atslēgu tiešiem saules stariem vai augstai temperatūrai.

Kā dzēst digitālo atslēgu 2 Touch (kartes atslēgu)

1. Iedarbiniet automobili ar viedo atslēgu un digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšanas procesa laikā noteikti paturiet viedo atslēgu automobilī.
2. Kad automobilis iedarbināts, novietojiet kartes atslēgu uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa. Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi→ Automobilis → Digitālā atslēga → Kartes atslēga → Dzēst**.

   Izvēlne **Dzēst** būs atspējota, ja neviena digitālā atslēga (kartes atslēga) nav saglabāta.



OSG2PH052189N

   1) **Digitālā atslēga**
   2) **Kartes atslēga**
   3) **Dzēst**
3. Kad digitālā atslēga (kartes atslēga) izdzēsta, informācijas un izklaides ekrānā vai panelī parādīsies ziņojums.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi (ja ir aprīkojumā)

Ja reģistrēta digitālā atslēga tiek sasaistīta ar lietotāja profilu, automobilis automātiski darbosies (durvis aizslēgsies/atslēgsies ar digitālo atslēgu u.c.) atbilstoši saistītā lietotāja profila iestatījumam. Lietotāja profila sasaiste un personalizēšana ir pieejama kopā diviem vadītājiem.

Profila sasaistīšana / sasaistes noņemšana

Kā sasaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Lietotāja profils** → **Profila iestatījums** → **Sasaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**.
2. Ja atlasāt **Sasaistīt**, reģistrētā tālruņa numura digitālā atslēga un lietotāja profils tiks sasaistīti. Atlasiet **Sasaistīt** saskaņā ar norādījumiem.
3. Kad process pabeigts, uz informācijas un izklaides sistēmas ekrāna parādīsies ziņojums 'Digital Key Link Complete.' (Digitālās atslēgas saite pabeigta).

Kā noņemt lietotāja profila sasaisti

1. Noņemiet digitālās atslēgas sasaisti Lietotāja profila iestatījumos. Sasaistes noņemšana ir iespējama tikai tad, ja lietotāja profils ir sasaistīts.
2. Kad sasaistes noņemšana pabeigta, uz informācijas un izklaides sistēmas ekrāna parādīsies ziņojums 'Digital key is unkinked.' (Digitālās atslēgas sasaiste noņemta).

✻ INFORMĀCIJA

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo lietotāja rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Lietotāja profilu nevar sasaistīt ar gan 1. vadītāju, gan 2. vadītāju, kas savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizēšana darbosies ar pēdējo sasaistīto lietotāja profilu, bet iepriekš sasaistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profilu var sasaistīt, ja digitālā atslēga ir reģistrēta viedtālrunī un automobilī. Viedtālruni, kurā ir cita automobiļa digitālā atslēga, sasaistīt nevar.
- Ja noņemat viedtālruni no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) pirms lietotāja profila saites izveides pabeigšanas, saites izveides process netiks izpildīts normāli.
- Tiklīdz ar lietotāja profilu sasaistīta digitālā atslēga viedtālrunī tiek dzēsta, digitālā atslēga jāpārreģistrē un jāpersonalizē, atkal sasaistot ar lietotāja profilu.
- NFC kartes atslēgu nevar sasaistīt ar personalizētu profilu.

Automobiļa personalizēšanas darbība

Ar digitālo atslēgu 2 Touch sasaistītā personalizēšanas funkcija darbojas šādos apstākļos:

- Pieskarieties vadītāja durvju rokturim ar viedtālruni, kas saistīts ar profilu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis (Personalizēšana nedarbojas, aizslēdzot vai atslēdzot priekšējās pasažiera durvis).
- Personalizēšanas funkciju, izmantojot digitālo atslēgu, var darbināt pēc tam, kad digitālā atslēga sasaistīta informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnē.
- Personalizēšanas funkcija darbojas tikai tad, kad automobilis ir IZSLĒGTS vai kad automobilis tiek iedarbināts attālināti. Ja automobilis netiek iedarbināts attālināti, personalizēšanas

funkcija ar digitālo atslēgu nedarbojas.

✻ INFORMĀCIJA

Lietotāja profila darbība atbilstoši durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēmai ir šāda.

Elements	Personalizēšanas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Ar profilu saistītā viedtālruņa atslēga	Saistītais profils
Profila atsaistīta viedtālruņa atslēga	Pēdējais aktivizētais profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Automobiļa personalizēšana ar digitālo atslēgu 2 Touch

Automobilī pieejamā personalizēšanas funkcija ir šāda.

Sistēma	Personalizēšanas lieta	
Lietotāja iestatījumu izvēlne	Lukturis	Viena pieskāriena signāllukturu mirkšķināšanas reižu skaits
	Instrumentu panelis	Informācijas displejs instrumentu panelī, Balss skaļums, Sagaidīšanas skaņa
	Sēdeklis	Sēdekļa pozīcija
		Viedās apsildes vada ventilācija Ieslēgta/Izslēgta
	Durvis	Automātiska durvju aizslēgšana/atslēgšana
	Viedtālruņa bezvadu uzlāde	Bezvadu uzlāde Ieslēgta/Izslēgta
	Gaisa kondicionēšana	Temperatūras vienības iestatīšana, Bloķēt gaisa ieplūdi/ Automātiskā ventilācija Logu atkausētājs Ieslēgts/Izslēgts
Informācijas un izklaides iestatījumu izvēlne	Navigācija	Vēlamais navigācijas sistēmas skaļums
		Pēdējais galamērķis
	Lietotāja iestatīts	Manas izvēlnes saraksta iestatījumi, Radio iestatījumi
	Tālruņa savienojamība	Bluetooth vēlamais savienojums
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink Ieslēgts/Izslēgts
Gaisa kondicionēšana	Darbības nosacījumi	Pēdējās darbības iestatīšana šādām funkcijām: Temperatūra (AUTO), gaisa plūsmas virziens, gaisa apjoms, gaisa kondicionieris, gaisa ieplūdes kontrole, SYNC, priekšējā vējstikla atkausētājs, IZSLĒGTS

Vairāk informācijas par personalizēšanu skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

✻ PIEZĪME

Ja atstājat digitālo atslēgu automobilī pēc durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas, vai automobiļa iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis iespējams aizslēgt ar centrālo durvju atslēgu. Vienmēr turiet digitālo atslēgu pie sevis.

Lietota automobiļa/digitālās atslēgas 2 Touch apkope

Lietota automobiļa iegāde

Ja iegādājāties lietotu automašīnu, lūdzu, izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā).

Lūdzu, dariet mums zināmu lietota automobiļa iegādes faktu, izmantojot pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. Pārbaudiet, vai kartes atslēga (ja ir aprīkojumā), kas bija komplektā ar lietoto automobili, darbojas pareizi. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) nedarbojas pareizi, izdzēsiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un reģistrējiet viedtālruņa atslēgu, un tad no jauna reģistrējiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā).

Digitālās atslēgas 2 Touch apkope

Ja nepieciešams digitālās atslēgas 2 Touch sistēmas remonts vai nomaiņa, reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis/ digitālā atslēga) (ja ir aprīkojumā) var tikt dzēsta.

Sistēmas ierobežojumi

- Digitālā atslēga 2 Touch var nedarboties tālāk norādītajos gadījumos:
  - Viedtālruņa akumulators vai automobiļa akumulators ir izlādējies
  - NFC vai Bluetooth ir izslēgts viedtālruņa iestatījumos
  - Jūsu viedtālruņa aizmuguri aizklāj kredītkarte vai tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa futlāris
  - Kartes atslēga (ja ir aprīkojumā) tiek izmantota kopā ar citam kartēm vai tā tiek lietota, atrodoties makā vai karšu turētājā
  - Pastāv elektroniski traucējumi no citiem automobiļiem, objektiem u.c.
  - Ja viedtālrunim ir pievienots metāla vāciņš vai sakaru ierīce, var rasties digitālās atslēgas 2 Touch NFC funkcijas sakaru kļūda. Ja rodas darbības traucējumi, noņemiet viedtālrunim piestiprināto vāciņu un mēģiniet vēlreiz.
- Automobili var nebūt iespējams kontrolēt ar viedtālruni šādos gadījumos:
  - Darbojas viedtālruņa pamata un nepieciešamās funkcijas (parasts zvans, steidzams zvans, audio vai NFC maksājums)
  - Tiek izmantotas bezvadu austiņas (parasts zvans, steidzams zvans, audio)
  - Ja digitālās atslēgas 2 Touch lietotnes funkcijas ierobežo viedtālruņa noklusējuma iestatījumi vai lietotņu palaišanas prioritātes politika, ko noteicis ražotājs.

Imobilaizera sistēma

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar elektronisku dzinēja imobilaizera sistēmu, lai samazinātu neatļautas automobiļa lietošanas risku.

Imobilaizera sistēma sastāv no maza retranslatora aizdedzes atslēgā un elektroniskām ierīcēm automobiļa iekšpusē.

Automobiļi bez viedās atslēgas sistēmas

Ikreiz, kad jūs ievietojat aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un ieslēdzat to, imobilaizera sistēma pārbauda un nosaka, vai aizdedzes atslēga ir derīga vai ne.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai deaktivizētu imobilaizera sistēmu:

ievietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā.

Lai aktivizētu imobilaizera sistēmu:

pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas aizdedzes atslēgas.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Ikreiz, kad ENGINE START/STOP poga tiek pārslēgta ieslēgtā pozīcijā (ON), imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai deaktivizētu imobilaizera sistēmu:

pārvietojiet ENGINE START/STOP pogu ieslēgtā pozīcijā.

Lai aktivizētu imobilaizera sistēmu:

pārvietojiet ENGINE START/STOP pogu izslēgtā pozīcijā. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas viedās atslēgas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

✻ PIEZĪME

Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.

⚠ UZMANĪBU

Neturiet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.

✻ PIEZĪME

Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, Kia jums iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Transponders, kas iebūvēts aizdedzes atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilglaicīgu lietošanu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības kļūmes.

⚠ UZMANĪBU

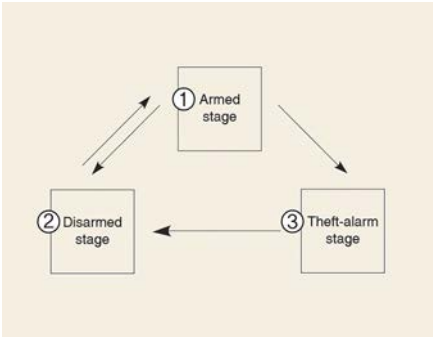
- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/ servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Automobiļi, kas ir aprīkoti ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar etiķeti, kas piestiprināta pie automobiļa un satur šādu tekstu:



1. BRĪDINĀJUMS
2. DROŠĪBAS SISTĒMA



Šī sistēma ir paredzēta, lai nodrošinātu aizsardzību pret neatļautu iekļūšanu automašīnā. Šī sistēma darbojas trijās pakāpēs: pirmā ir pakāpe "Ieslēgts", otrā ir pakāpe "Pretaizdzīšanas trauksme", bet trešā ir pakāpe "Izslēgts". Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls, mirgojot avārijas signāllampiņām.

Ieslēgta

Viedās atslēgas lietošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet dzinēju.

Ieslēdziet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet dzinēju.

2. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, bagāžas nodalījums un dzinēja pārsegs.
3. Veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.
   - Aizslēdziet durvis, nospiežot priekšējā ārējā durvju roktura pogu, kamēr jums ir līdzi viedā atslēga.

     Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

     Ja kādas durvis nebūs aizvērtas, tās netiks aizslēgtas, un atskanēs 3 sekunžu ilgs skaņas signāls. Aizveriet durvis un mēģiniet vēlreiz tās aizslēgt.

     Ja dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.
   - Aizslēdziet durvis, nospiežot uz viedās atslēgas esošo aizslēgšanas pogu.

     Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iedegsies vienreiz, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

     Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Raidītāja izmantošana

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet dzinēju.

Ieslēdziet sistēmu, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, bagāžas nodalījums un dzinēja pārsegs.
3. Aizslēdziet durvis, nospiežot uz raidītāja esošo aizslēgšanas pogu.

   Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

   Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas signāllampiņas neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

- **Neieslēdziet sistēmu kamēr visi pasažieri nav atstājuši automobili. Ja sistēma tiek ieslēgta, pasažierim(-iem) paliekot automobilī, signalizācija var ieslēgties, kad palikušais(-ie) pasažieris(-i) izkāpj no automobiļa. Ja kādas durvis, bagāžas nodalījums vai dzinēja pārsegs tiek atvērts 30 sekunžu laikā pēc sistēmas ieslēgšanas, sistēma tiek atslēgta, lai izvairītos no nevajadzīgas trauksmes.**

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Skaņas signāls tiek aktivizēts, ja kāda no tālāk minētajām darbībām notiek, kamēr sistēma ir ieslēgta.

- Kādas durvis tiek atvērtas, neizmantojot raidītāju (vai viedo atslēgu).

- Bagāžas nodalījums tiek atvērts, neizmantojot raidītāju (vai viedo atslēgu).
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Skaņas signāls tiks aktivizēts un avārijas signāllampiņas nepārtraukti mirgos aptuveni 30 sekundes. Lai izslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis, izmantojot raidītāju (vai viedo atslēgu).

Izslēgta

Sistēma tiks izslēgta tālāk norādītajos gadījumos.

Raidītājs

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.
- Aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā (ON) vismaz 30 sekundes.

Viedā atslēga

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta priekšējā ārējā durvju roktura poga, kamēr personai ir līdzi viedā atslēga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.

Kad visas durvis ir atslēgtas, vienu reizi iemirgosies avārijas signāllampiņas, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Ja 30 sekunžu laikā pēc atbloķēšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

✻ PIEZĪME

Sistēma bez imobilaizera

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kamēr ir aktivizēts skaņas signāls. Kamēr darbojas pretzagļu trauksme, automobiļa starteris ir atslēgts. Ja sistēma netiek izslēgta ar raidītāju, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā un nogaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks izslēgta.
- Ja pazaudējat atslēgas, Kia jums iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Imobilaizera sistēma

- Ja sistēma netiek atslēgta ar raidītāju, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un iedarbiniet dzinēju. Sistēma tiks izslēgta.
- Ja pazaudējat atslēgas, Kia jums iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

Ar mehānisko atslēgu



Aizslēdzot vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu, tiks aizslēgtas vadītāja durvis. Atslēdzot vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu, jūs varat atvērt un aizvērt tikai vadītāja durvis.

1. Pavelciet durvju rokturi.
2. Nospiediet sviru (1), kas atrodas pārsega apakšdaļā (2), ar atslēgu vai plakano skrūvgriezi.
3. Izstumiet pārsegu, vienlaikus spiežot sviru.
4. Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu, un automašīnas priekšpuses virzienā, lai aizslēgtu.

- Vadītāja durvis var aizslēgt un atslēgt arī ar raidītāju.
- Kad vadītāja durvis ir atslēgas, tās var atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.
- Aizverot vadītāja durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka vadītāja durvis ir cieši aizvērtas.

✻ PIEZĪME

- Uzmanieties, aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, jo aizslēgt/atslēgt var tikai vadītāja durvis.
- Kad visas durvis ir aizslēgtas ar mehānisko atslēgu, aizslēdziet visas durvis, izmantojot centrālo durvju aizslēgšanas pogu automobiļa iekšpusē. Atveriet durvis, izmantojot iekšējo vadītāja durvju rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatiet"Ar centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzi" lapā 4-28, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.

✻ PIEZĪME

- Noņemot pārsegu, pielūkojiet, lai to nepazaudētu un neradītu skrāpējumus.
- Kad atslēgas pārsegs sasalst un neatveras, viegli uzsitiet pa to vai netieši sasildiet to (ar rokas temperatūru u. c.).
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.

Raidītājs / viedā atslēga

- Durvis var aizslēgt un atslēgt ar raidītāju vai viedo atslēgu. (ja ir aprīkojumā)
- Durvis var aizslēgt un atslēgt, pieskarotie ārējā durvju roktura sensoram, kamēr jums ir līdzi viedā atslēga.
- Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

✻ PIEZĪME

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Ja durvis tiek vairākas reizes aizslēgtas/atslēgtas ātrā secībā vai nu ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzi,

sistēma var īslaicīgi pārtraukt darboties, lai aizsargātu ķēdi un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja pilnībā neaizverat durvis, tās var atkal atvērties.
- Aizverot durvis, uzmanieties neiespiest kādu cilvēku vai rokas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja cilvēkiem jāpavada ilgāku laiku automobilī, kad ārā ir ļoti karsts vai auksts, pastāv savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums. Neaizslēdziet automobili no ārpuses, ja tajā atrodas cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Neatkārtojiet durvju atvēršanu un aizvēršanu bieži, kā arī nepielieciet pārlieku spēku durvīm, kad darbojas durvju aizvērējs.

Avārijas gadījumā

Ja elektriskās durvju slēdzenes slēdzis nedarbojas ar elektrību, vienīgais veids, kā aizslēgt durvis, ir ar mehānisko atslēgu, ievietojot to ārpuses atslēgas caurumā.

Durvis, kurām nav ārpuses atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu avārijas durvju slēdzenes caurumā un pagrieziet to horizontāli, lai aizslēgtu (1).



3. Cieši aizveriet durvis.

✻ PIEZĪME

Kad bagāžas nodalījums ir aizvērts, ja elektriskās durvju slēdzenes slēdzis nedarbojas ar elektrību, bagāžas nodalījumu nevarēs atvērt.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Ar durvju rokturi



Priekšējās durvis

Ja iekšējais durvju rokturis tiek pavilkts, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vienu reizi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvju slēdzenes darbības traucējumi

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
- Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.

Ar centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzi



Tas darbojas, nospiežot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzi.

- Nospiežot centrālo durvju aizslēgšanas slēdzi, visas automobiļa durvis tiek aizslēgtas, un iedegas slēdža indikators.
- Ja kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas brīdī, kad tiek nospiests slēdzis, visas durvis netiks aizslēgtas.
- Ja kādas durvis nav aizslēgtas, centrālā durvju aizslēgšanas slēdža indikators izslēdzas.
- Nospiežot centrālo durvju aizslēgšanas slēdzi, visas automobiļa durvis tiek atslēgtas.
- Ja kādas durvis nav aizslēgtas, kamēr visas durvis ir aizslēgtas, mirgo indikators.

✻ PIEZĪME

Kad durvis ir aizslēgtas, izmantojot raidītāju vai viedo atslēgu, durvis nevar atslēgt, izmantojot centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvis

- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

automobiļa neaizslēgšana

Atstājot transportlīdzekli neaizslēgtu, kamēr esat prom, var tikt palielināts zādzības vai iespējama noziedzīga kaitējuma risks, ko izraisa kāds, kas slēpjas jūsu automobilī. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, kad atstājat automobili bez uzraudzības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki

Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa vējstiklu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas pēc trieciena izraisītas drošības spilvenu aktivizēšanas.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzēm/h). Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt automobilī.

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no pārnesuma

Kad panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, motoram darbojoties, visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, tiklīdz automobilis tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana), kamēr automobilis darbojas.

Automātiskā atslēgšana, kad tiek veikta pārslēgšanās uz „P”

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad automobilis tiek pārslēgts atpakaļ pozīcijā P (stāvēšana).

Automātiskā automobiļa atslēgšana

Ja šī funkcija ir iestatīta panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad automobilis tiks izslēgts. Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzēm/h).

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkojumā)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis

Bērnu drošības slēdzis ir paredzēts, lai nepieļautu, ka bērni nejauši atver aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses. Aizmugurējo durvju drošības slēdži ir jāizmanto ikreiz, kad automobilī atrodas bērni.

1. Aizmugurējo durvju atvēršana.
2. Ievietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) atverē un pagrieziet to aizslēgtā (🔒) pozīcijā. Ja bērnu drošības slēdzis atrodas bloķētā pozīcijā, aizmugurējās

durvis neatvērsies, pat pavelkot iekšējo durvju rokturi.



OYB035055L

3. Aizmugurējo durvju aizvēršana.

Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi.

Pat ja durvis ir atslēgtas, aizmugurējās durvis neatvērsies, pavelkot durvju iekšējo rokturi, līdz aizmugurējo durvju bērnu drošības slēdzis nebūs atbloķēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

- Kad atverat priekšējās durvis pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas un automobiļa dzinēja izslēgšanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums.



OCV041119L

A: **Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus**

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Ērtība → Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (Rear Occupant Alert — ROA) sistēma faktiski nenosaka aizmugurējā sēdeklī esošus priekšmetus vai cilvēkus. Izmantojot aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi, sistēma informē vadītāju, ka kaut kas varētu atrasties aizmugurējā sēdeklī.

⚠ UZMANĪBU

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (Rear Occupant Alert — ROA) sistēma izmanto aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi.

Vēsture tiek atiestatīta pēc tam, kad vadītājs normāli izslēdz aizdedzi, izkāpj no automobiļa un attālināti aizslēdz durvis, izmantojot attālo bezatslēgas piekļuvi. Tātad, pat ja aizmugures durvis netiek atvērtas atkārtoti, ROA sistēmas brīdinājums var tikt aktivizēts.

Piemēram, brīdinājums var parādīties tad, ja pēc ROA sistēmas brīdinājuma vadītājs neaizslēdz durvis un atsāk braukt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvju aizslēgšanas sistēma var nedarboties, ja elektriskā sistēma nedarbojas pareizi. Tāpēc, lūdzu, parādiet bērniem, kā manuāli atvērt transportlīdzekļa durvis, pirms rodas ārkārtas situācija. Tādā veidā viņi varēs manuāli atvērt durvis ārkārtas situācijā.

Bagāžas nodalījums

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana


OYB035056L_2

- Bagāžas nodalījums tiek aizslēgts vai atslēgts, kad tiek aizslēgtas vai atslēgtas visas durvis, izmantojot raidītāju, viedo atslēgu vai centrālo durvju aizslēgšanas slēdzi.
- Ja bagāžas nodalījums ir atslēgts, to var atvērt, nospiežot tā rokturi un pavelkot to uz augšu.
- Kad visas durvis ir aizslēgtas, nospiežot bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu uz viedās atslēgas ilgāk par 1 sekundi, bagāžas nodalījums tiks atslēgts. Tiklīdz bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiek automātiski aizslēgts.

* Atslēgas cauruma nav.

✻ PIEZĪME

Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījums tiek pacelts uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka automobiļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījums ir aizvērts. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas cilindri un armatūra.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana



OYB035057L

Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, nolaižot tās un cieši piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms atveramā borta aizvēršanas jūsu rokas, kājas un citas ķermeņa daļas atrodas drošībā.

⚠ UZMANĪBU

Gādājiet, lai bagāžas nodalījuma aizvēršanas laikā nekas neatrastos bagāžas nodalījuma slēga vai aizslēgšanas mehānisma tuvumā. Tas var bojāt bagāžas nodalījuma slēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jūsu automobilī ieplūdīs bīstamas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi cilvēkiem automobilī.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, nodrošiniet, lai visas gaisa atveres un logi būtu atvērti un automobilī ieplūstu svaigs gaiss no ārpuses.

Automobiļa braukšanas laikā bagāžas nodalījuma vākam jābūt pilnībā aizvērtam. Ja to atstāj atvērtu vai daļēji atvērtu, automobilī var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagu slimību vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā kravas zona

Cilvēkiem nav atļauts braukt aizmugurējā kravas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, cilvēkiem automašīnā jālieto piemērotas drošības sistēmas (drošības jostas).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Neviens nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzma-

nīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana

Jūsu automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas sviru, kas atrodas bagāžas nodalījuma apakšā. Ja kāds nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā:

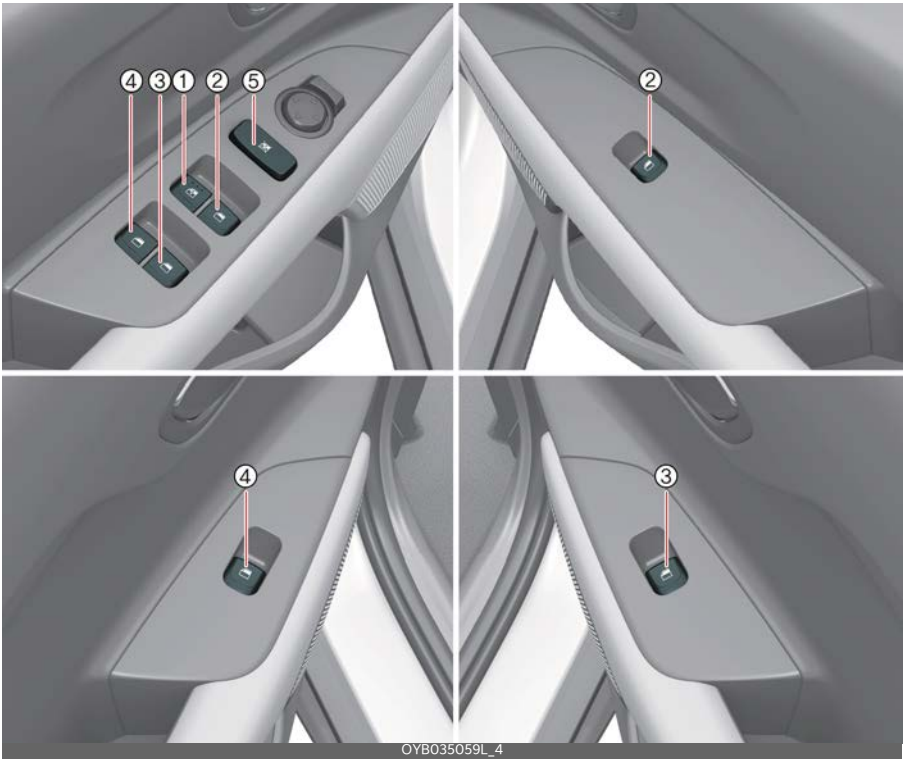
Bagāžas nodalījumu var atvērt, kā norādīts tālāk.

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu caurumā.
2. Pabīdiet mehānisko atslēgu pa labi.


OYB035058L

3. Pastumiet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.

Logi



1. Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis
2. Elektrisks priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs
3. Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis*
4. Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis*
5. Logu atvēršana un aizvēršana

* : ja ir aprīkojumā

✻ PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.

Elektroniski regulējami logi (ja ir aprīkojumā)

Lai elektroniski regulējamos logu pacēlājus varētu darbināt, aizdedzes slēdzim ir jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Katrām durvīm ir elektrisks loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Vadītājam ir pieejams elektriskās logu bloķēšanas slēdzis, ar ko var bloķēt aizmugurējo pasažieru logu darbību. Pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas ACC vai LOCK (bloķētā) pozīcijā elektroniski regulējamos logus var darbināt vēl apmēram 3 minūtes. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Ja logu nevar aizvērt, jo to bloķē priekšmeti, noņemiet priekšmetus un aizveriet logu.

✻ PIEZĪME

Braucot ar atvērtiem aizmugurējiem logiem vai atvērtu (vai daļēji atvērtu) jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.

Logu atvēršana un aizvēršana

Vadītāja durvīs atrodas galvenais elektroniski regulējamo logu slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

A tips

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, pastumiet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža augšējo daļu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (1).



OYB035060L

B tips — automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkojumā)

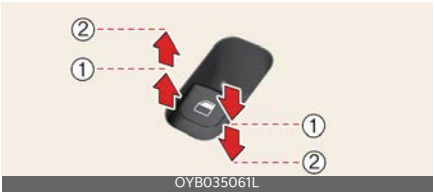


OYB035061L

Ja elektroniski regulējamo logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrajai fiksācijas pozīcijai (2), logs tiek pilnībā nolaists vai pacelts arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr logs ir kustībā, pavelciet slēdzi uz augšu vai nospiediet un atlaidiet to kustībai pretējā virzienā.

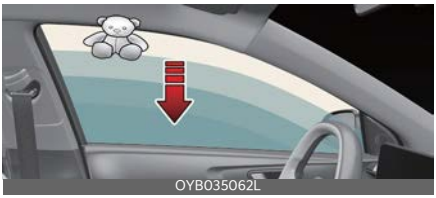
Ja elektroniski regulējamie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektroniski regulējamo logu sistēmas atiestate.

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt vadītāja pusē esošo elektriskās logu vadības slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvērts.



OYB035061L

Automātiskā virzienmaiņa


OYB035062L

Ja loga kustību uz augšu bloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, logs uztvers pretestību un pārtrauks kustību augšup. Pēc tam logs tiks nolaists par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja logs konstatē pretestību, kad elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un tiks nolaists par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logs ir nolaists, izmantojot automātisko loga virzienmaiņas funkciju, automātiskā logu virzienmaiņas funkcija nedarbosies.

✻ PIEZĪME

Automātiskās virzienmaiņas funkcija vadītāja logam ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tā virziens netiks mainīts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskās virzienmaiņas funkcija neieslēdzas, kamēr tiek veikta elektroniski regulējamo logu sistēmas atiestate.

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Elektrisko logu bloķēšanas poga (ja ir aprīkojumā)


OYB035063L

- Vadītājs var atspējot aizmugurējo pasažiera durvju elektrisko logu slēdžus, nospiežot vadītāja durvīs esošo elektrisko logu bloķēšanas pogu BLOĶĒTĀ pozīcijā (nospiesta).
- **Kad elektrisko logu bloķēšanas poga ir BLOĶĒTĀ pozīcijā (nospiesta), vadītāja galvenā vadības ierīce var darbināt visus elektriskos logus. Priekšējā pasažiera vadības elements arī ļauj darbināt**

priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Logi

- Nekad neatstājiet aizdedzes atslēgu automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- Nekad neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektrisko logu bloķēšanas pogai jāatrodas BLOĶĒTĀ pozīcijā (nospiesta). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.
- Braukšanas laikā nevirziet seju vai rokas ārā caur loga atveri.

Attālināta logu aizvēršanas/atvēršanas sistēma

Salokāmā atslēga



OCL4M034410

Viedā atslēga



ONQ5035052L

1 Durvju aizslēgšanas poga

2 Durvju atslēgšanas poga

Jūs joprojām varat darbināt vadītāja puses loga kustību, kad ir izslēgts dzinējs.

- Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) ilgāk par 3 sekundēm. Logs pēc durvju aizslēgšanas tiek pārvietots uz augšu, kamēr turat durvju aizslēgšanas pogu (1).

  Durvju kustība tiek apturēta, kad atlaižat durvju aizslēgšanas pogu (1).
- Nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) ilgāk par 3 sekundēm. Logs pēc durvju aizslēgšanas tiek pārvietots uz leju, kamēr turat durvju atslēgšanas pogu (2).

  Durvju kustība tiek apturēta, kad atlaižat durvju atslēgšanas pogu (2).

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt attālināto logu aizvēršanas/atvēršanas sistēmu, izvēloties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Durvis** → **Attālinātā logu vadība**.

⚠ UZMANĪBU

- Attālinātā logu aizvēršanas/atvēršanas funkcija var pēkšņi izslēgties, ja tās darbības laikā attālināties no sava automobiļa. Uzturieties sava automobiļa tuvumā, uzraugot loga kustību.
- Jebkurš logs var pārstāt darboties, ja pret to iedarbojas noteikts spēks.

  Tomēr pārējie logi turpinās darboties.

  Tādēļ jums jāpārliecinās, ka visi logi ir aizvērti.
- Esiet uzmanīgs, izmantojot attālināto loga atvēršanas funkciju, jo durvis nebūs aizslēgtas.

✻ PIEZĪME

Attālinātā loga funkcija darbojas logam, kas aprīkots ar automātisko elektriskā loga sistēmu.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Manuālie logi (ja ir aprīkojumā)



OJAPE033011

Lai paceltu vai nolaistu logu, pagrieziet loga regulatora rokturi pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretēji tam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot logus, pārliecinieties, ka pasažiera rokas, plaukstas un ķermenis nav ceļā un ir drošībā.

Pārsegs

Pārsega atvēršana

1. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.


OYB035064L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atveriet pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, automobilim atrodoties uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (stāvēšana) dubultā sajūga transmisijai un 1. (pirmajā) pārnesumā vai pozīcijā R (atpakaļgaita) manuālajai transmisijai un iestatot stāvbremzi.

2. Nostājieties automobiļa priekšpusē, nedaudz paceliet dzinēja pārsegu, pabīdiet sekundāro pārsega atbrīvošanas sviru (1) pārsega centra iekšpusē un paceliet pārsegu (2).



OYB035065L

3. Izvelciet atbalsta stieni.


OYB035066L

4. Turiet dzinēja pārsegu atvērtu, atbalstot pret stieni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karstās daļas

Satveriet atbalsta stieni ar gumiju pārklātajā vietā. Gumija palīdzēs novērst karsta metāla izraisītus apdegumus, kad dzinējs ir karsts.

Brīdinājums par atvērtu pārsegu (ja ir aprīkojumā)


OYB035103L

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājuma signāls tiks ieslēgts, ja automobilis pārvietojas ar ātrumu 3 km/h (2 jūdzes stundā) ar atvērtu pārsegu.

Pārsega aizvēršana


OYB035067L

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
   - Visi uzpildes vāciņi dzinēja nodalījumā ir pareizi uzstādīti.
   - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli.
2. Novietojiet atbalsta stieni tā skavā, lai novērstu tā grabēšanu.

3. Aizveriet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm attālumā no aizvērtas pozīcijas, un palaidiet to vaļā. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
4. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts. Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pilnībā nofiksējies. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja dzinēja pārsegs nav nofiksēts, tas var pēkšņi atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Ik reizi, kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis pilnībā jāievieto pārsegā esošajā atverē. Tas neļaus pārsegam nokrist un novērsīs iespējamās traumas.
- Nepārvietojiet automobili ar paceltu pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Degvielas uzpildes durtiņas

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana

Degvielas uzpildes durtiņas jāatver no automobiļa iekšpuses, pavelkot uz augšu degvielas uzpildes vietas vāka atvērēju, kas atrodas vadītāja sēdekļa priekšpuses grīdas zonā.

✻ PIEZĪME

Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vākam vai pastumiet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu vāku. Nemēģiniet atvērt vāku ar spēku. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap vāciņu (neizmantojiet radiatora antifrīza šķidrumu) vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Lai atvērtu degvielas uzpildes lūku, pavelciet degvielas uzpildes lūkas atvērēju.


OYB035068L

3. Pavelciet degvielas uzpildes durtiņas (1), lai pilnībā atvērtu, pēc tam pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu (2) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to noņemtu.



OYB035069L

4. Uzpildiet degvielu pēc vajadzības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms degvielas uzpildīšanas noteikti pārbaudiet, kāda veida degviela ir nepieciešama jūsu automobilim.

Dīzeļdegvielas iepildīšana automobilī, kas darbināms ar benzīnu, vai benzīna iepildīšana automobilī, kas darbojas ar dīzeļdegvielu, var ietekmēt degvielas sistēmu un radīt nopietnus automobiļa bojājumus.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

1. Uzlieciet vāciņu, pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz atskan klikšķis. Klikšķis norāda, ka vāciņš ir cieši noslēgts.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas un viegli piespiediet, pārliecinoties, ka tās ir droši aizvērtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpilde

- Ja degviela zem spiediena izšļakstās, tā var pārklāt jūsu apģērbu vai ādu, tādējādi pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Vienmēr noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēni. Ja vāciņš laiž cauri degvielu vai ja jūs dzirdat raksturīgu skaņu, pagaidiet, kamēr tas pāriet, pirms pilnībā noņemsiet vāciņu.
- Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvērusies.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums degvielas uzpildes laikā

Automobiļu degvielas ir ugunsnedroši materiāli. Uzpildīšanas laikā uzmanīgi sekojiet sekojošiem norādījumiem. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas, smagus apdegumus vai nāvi ugunsgrēka vai eksplozijas rezultātā.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms uzpildīšanas ievērojiet avārijas benzīna atslēgšanas vārsta atrašanās vietu degvielas uzpildes stacijā, ja tas ir pieejams.
- Pirms pieskaraties degvielas pistolei, ir jānovērš potenciāli bīstama statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automobiļa metāla daļai drošā attālumā no degvielas uzpildes pistoles, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Neiekāpiet atpakaļ automobilī, kad ir uzsākta degvielas uzpilde, jo varat ģenerēt statisko elektrību, pieskaroties, berzējot vai slīdot gar kādu priekšmetu vai audumu (poliesteru, satīnu, neilonu utt.), kas spēj ražot statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ātru degšanu.

  Ja tomēr nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko elektrību, pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Izmantojot apstiprinātu portatīvo degvielas tvertni, pirms uzpildīšanas novietojiet tvertni uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no tvertnes var aiz-

dedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku.

Pēc uzpildīšanas uzsākšanas līdz uzpildīšanas beigām jānodrošina saskare ar automobili.

Izmantojiet tikai apstiprinātas portatīvās plastmasas degvielas tvertnes, kas paredzētas benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.

- Degvielas uzpildīšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilajiem tālruņiem var potenciāli izraisīt degvielas tvaiku aizdegšanos, radot ugunsgrēku.
- Uzpildot degvielu, vienmēr izslēdziet dzinēju. Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir pabeigta, pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet, vai uzpildes vāciņš un uzpildes durtiņas ir droši aizvērtas.
- NEIZMANTOJIET sērkociņus vai šķiltavas un NESMĒĶĒJIET vai neatstājiet degošu cigareti automobilī, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildīšanas laikā. Automobiļu degviela ir viegli uzliesmojoša un aizdegoties var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja uzpildīšanas laikā izceļas ugunsgrēks, aizejiet prom no automobiļa, nekavējoties informējiet degvielas uzpildes stacijas pārvaldnieku un sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības nodaļu. Sekojiet viņu sniegtajiem drošības norādījumiem.

⚠ UZMANĪBU

- Uzpildiet automobili saskaņā ar "Degvielas prasībām", kas norādītas 1.-2. lpp.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālos Kia vāciņus vai līdzvērtīga standarta vāciņus.

  Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus. Lai iegūtu plašāku informāciju, Kia jums iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri
- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Pēc degvielas uzpildīšanas neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai avārijas gadījumā novērstu degvielas noplūdes iespēju.

Jumta lūka (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.


OYB035070L

Jumta lūku var izmantot tikai tad, ja aizdedzes slēdzis vai Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgta (ON) vai atrodas pozīcijā START. Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir pārslēgta pozīcijā ACC vai LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts). Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī 3 minūšu laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Regulējiet jumta lūku vai saulessargu, kad automobilis apstājies. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un notikt negadījums, kas var radīt traumas vai mantas bojājumu.
- Neatstājiet iedarbinātu dzinēju un atslēgas automobilī, kad tanī bez uzraudzības atrodas bērni. Nepieskaitīti bērni var mēģināt darbināt jumta lūku, izraisot smagas traumas.
- Nesēdiet uz automobiļa jumta. Tas var izraisīt traumas vai automobiļa bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Saulessargs


OYB035071L

Izmantojiet saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

Atveriet un aizveriet saulessargu ar roku.

✻ INFORMĀCIJA

Atverot jumta lūku, saulessargs atveras automātiski, bet saulessargs netiek automātiski aizvērts līdz ar jumta lūkas aizvēršanu. Tāpat saulessargu nevar aizvērt, ja jumta lūka ir atvērta.

✻ PIEZĪME

Nevelciet saulessargu uz augšu vai leju, kā arī nepielieciet pārmērīgu spēku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

Atvērt/aizvērt paceļot


OYB035088L



1 Atvērt paceļot

2 Aizvērt paceļot

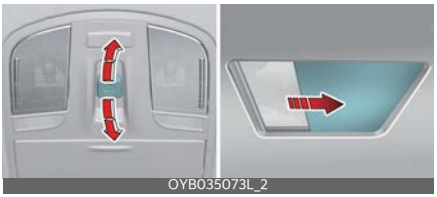
- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, kad jumta lūka ir atvērta, jumta lūka aizveras.

Jumta lūka paceļas vai nolaižas, nospiežot slēdzi.

✻ INFORMĀCIJA

Jumta lūka nevar vienlaicīgi atvērties slīdot un paceļoties. Jūs nevarat jumta lūku pacelt, ja tā ir atvērta slīdot. Jūs nevarat jumta lūku atvērt ar slīdēšanu, ja tā ir pacelta. Atveriet jumta lūku slidinot vai paceļot, kad tā ir pilnībā aizvērta.

Atvērt/aizvērt bīdot



- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri, lai saulessargs un jumta lūka slīdot atvērtos.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, un aizveras tikai jumta lūka.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz pirmajai aiztures pozīcijai, un jumta lūkas kustas, kamēr slēdzis tiek atlaists.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai aiztures pozīcijai, un jumta lūka darbojas automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija).

  Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.
- Jumta lūka apstājas pusceļā (pirmā aiztures pozīcija) pirms atvērties pilnībā. Lai pilnībā atvērtu jumta lūku, vēlreiz pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri. Tagad jumta lūka atveras tikai spiežot slēdzi.

✻ INFORMĀCIJA

Lai samazinātu vēja radīto troksni braukšanas laikā, iesakām braukt ar ieteicamo pozīciju (pirmo aiztures pozīciju) pirms maksimālās atvēršanas pozīcijas.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja automātiskās aizvēršanas laikā jumta lūka sastop kādu šķērsli, tā maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā. Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo jumta lūku un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšme-

tus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Jumta lūka var mainīt virzienu, tomēr pastāv savainošanās risks.

✻ PIEZĪME

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušies putekļi var radīt troksni. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notīriet putekļus.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana


OYB035075L

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā „P" (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, vai jumta lūka ir pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja jumta lūka ir atvērta, pabīdiet slēdzi uz priekšu, kamēr jumta lūka pilnībā aizveras.
3. Atlaidiet slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā aizvērta.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz jumta lūka nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet jumta lūkas slēdzi, līdz jumta lūka slī-

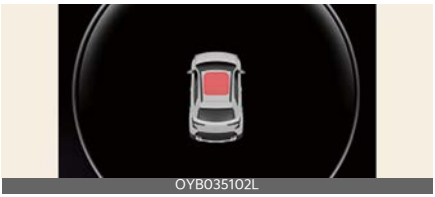
dot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.

Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

✻ INFORMĀCIJA

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums


OYB035102L

Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, automobiļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Stūre

Stūres pastiprinātājs ar motoru

Stūres pastiprinātāja motors palīdz vadīt automobili. Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Stūres pastiprinātāju ar motoru kontrolē stūres pastiprinātāja vadības bloks, kas nosaka stūres rata griezes momentu, stūres rata pozīciju un automobiļa ātrumu, lai vadītu motoru.

Stūres rats kļūst smagāks, pieaugot automobiļa ātrumam, un kļūst vieglāks, ātrumam samazinoties, tādējādi uzlabojot stūres vadāmību.

Ja normālas automobiļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- MDPS brīdinājuma lampiņa neparādās.
- Uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas stūres pagriešanai ir nepieciešams lielāks spēks. Tas notiek, jo sistēma veic MDPS sistēmas diagnostiku. Kad diagnostika ir pabeigta, stūre atgriežas normālā stāvoklī.
- MDPS relejs var radīt klikšķim līdzīgu troksni pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas ieslēgtā vai bloķētā pozīcijā.
- Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.

- Ja tiek konstatēta nepareiza motora darbinātā stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, stūres iekārtas pastiprinātāja funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamu nāvējošu negadījumu. Šajā laikā panelī iedegas vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Stūre var kļūt grūti kontrolējama vai vadāma. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un nodrošiniet tā pārbaudi.
- Ja stūres pastiprinātājs ar motoru nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā.

  Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
- Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Ja uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas vai spriegums ir zems (ja maiņstrāvas ģenerators (vai akumulators) nedarbojas normāli vai darbojas nepareizi), stūre var kļūt smaga un to var būt grūti vadīt.
- Ja akumulatora izlādes dēļ transportlīdzekli jāiedarbina, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tā ir pārejoša situācija, ko izraisa zemais akumulatora spriegums. Tas tiks atrisināts tiklīdz akumulators tiek uzlādēts. Pārbaudiet, vai stūre darbojas normāli, pirms braukšanas uzsākšanas lēni pagriežot stūri.
- Stūrēšanai nepieciešamais spēks var pēkšņi pieaugt, ja MDPS sistēmas darbība tiek apturēta, lai novērstu nopietnu avāriju, kad MDPS vadības bloks, veicot pašpārbaudi, konstatē MDPS sistēmas kļūmi.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

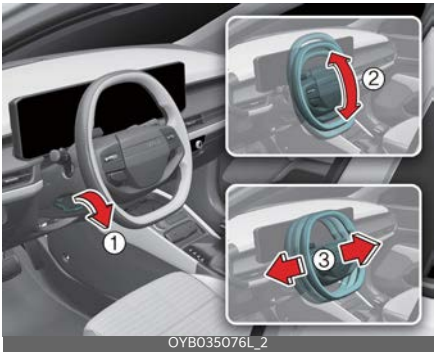
Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas funkcija ļauj noregulēt stūri pirms braukšanas.

Varat to pacelt, lai kājām būtu vairāk vietas, izkāpjot no automobiļa un iekāpjot tajā.

Stūre jānovieto tā, lai jums būtu ērti braukt un jūs redzētu instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un indikatorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
- Regulējot stūres rata leņķi un augstumu, nevelciet un nestumiet ar pārmērīgu spēku, lai novērstu stiprinājuma bojājumus.
- Pēc regulēšanas fiksatora atlaišanas svira reizēm var nenofiksēt stūri. Tas nav defekts. Tas notiek, kad saķeras divi zobrati. Tādā gadījumā vēlreiz noregulējiet stūri un tad nofiksējiet to.



OYB035076L_2

Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet fiksatora atlaišanas sviru uz leju (1), noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3, ja ir aprīkojumā), tad pavelciet fiksatora atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri paredzētajā vietā. Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.

Apsildāma stūre (ja ir aprīkojumā)


OYB035077L

Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) pozīcijā, nospiediet stūres rata apsildes pogu, lai apsildītu stūres ratu. Iedegsies pogas indikators.

Lai izslēgtu stūres rata apsildi, vēlreiz nospiediet pogu. Pogas indikators izdzisīs.

Tas automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc stūres apsildes ieslēgšanas.

Izslēdzot aizdedzi 30 minūšu laikā pēc stūres sildītāja pogas nospiešanas, no nākamās aizdedzes ieslēgšanas sildītājs būs izslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- Lai darbotos ar stūri, neuzstādiet nekādu satveršanas ierīci. Tas izraisa stūres apsildes sistēmas bojājumu.
- Tīrot apsildāmo stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, var tikt bojāti arī apsildāmās stūres komponenti.

Signāltaure


OYB035078L

Lai darbinātu signāltauri, nospiediet taures simbolus uz stūres. Regulāri pārbaudiet signāltauri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

✻ PIEZĪME

Lai darbinātu signāltauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāltaures simbols uz stūres (sk. attēlu). Signāltaure skanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

⚠ UZMANĪBU

Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

Spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai to centrētu uz skatu pa aizmugurējo logu. Izdariet to, pirms uzsākat braukt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata redzamība

Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis (ja ir aprīkojumā)



* (1): Diena, (2): Nakts

Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā (1).

Pavelciet dienas/nakts sviru (2) virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektrohroma spogulis (ECM) (ja ir aprīkojumā)



Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu no aizmugurē esošo automobiļu priekšējiem lukturiem naktī vai slikta apgaismojuma apstākļos. Spogulī esošais sensors (3) nosaka gaismas līmeni ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē esošo automobiļu priekšējo lukturu radīto apžilbinošo gaismu.

Kad darbojas dzinējs, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē atpakaļskata spogulī uzstādītais sensors.

Ikreiz, kad pārnesuma pārslēgs tiek pārslēgts atpakaļgaitā (R), spogulis automātiski pārslēdzas spožākajā iestatījumā, lai uzlabotu vadītāja skatu aiz automobiļa.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot spoguli, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stikla tīrītāju. Nesmidziniet stikla tīrītāju tieši uz spoguļa. Tas var izraisīt šķidrā tīrītāja iekļūšanu spoguļa korpusā.

Lai darbinātu elektrisko atpakaļskata spoguli:

- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, spogulis pēc noklusējuma tiek ieslēgts.

- Lai izslēgtu automātisko aptumšošanas funkciju, nospiediet ON/OFF (ieslēgšanas / izslēgšanas) pogu (1). Spoguļa indikatora lampiņa (2) izslēgsies.

  Lai ieslēgtu automātisko aptumšošanas funkciju, nospiediet ON/OFF (ieslēgšanas / izslēgšanas) pogu (1). Iedegsies spoguļa indikatora lampiņa (2).

Ārējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu leņķus.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguli gan kreisajā, gan labajā pusē. Spoguļus var regulēt attālināti, izmantojot attālināto slēdzi. Spoguļu korpusus var noliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šauru ielu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata spoguļi

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustību, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli vai mīkstu drāniņu ar ļoti siltu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

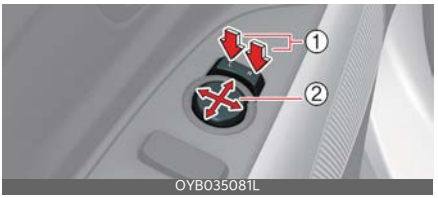
Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmu apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai arī pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

Tālvadības kontrole

Elektriskais tips



Elektriskais spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu. Lai noregulētu spoguļu pozīciju, aizdedzes slēdzim jābūt pozīcijā ACC.

Lai regulētu spoguļa pozīciju, nospiediet pogu R vai L (1), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli, pēc tam nospiediet attiecīgo bultiņu (▲) uz spoguļu regulēšanas ierīces (2), lai izvēlēto spoguli pārvietotu uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

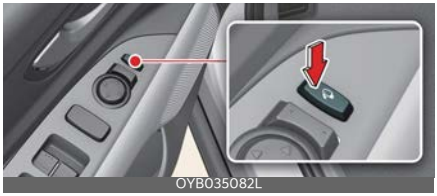
Pēc regulēšanas vēlreiz nospiediet pogu R vai L, lai novērstu nejaušu regulēšanu.

⚠ UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt ārējos atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.
- Uz spoguļu vadības ierīces spiediet tieši atzīmēto zonu "▲" (2). Pretējā gadījumā spogulis pārvietosies neparedzētā virzienā vai darbosies nepareizi.

Ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana

Elektriskais tips


OYB035082L

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, nospiediet pogu.

Lai to atlocītu, nospiediet pogu vēlreiz.

⚠ UZMANĪBU

Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis ir izslēgtā pozīcijā. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļu ilgāk nekā nepieciešams.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilis ir aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

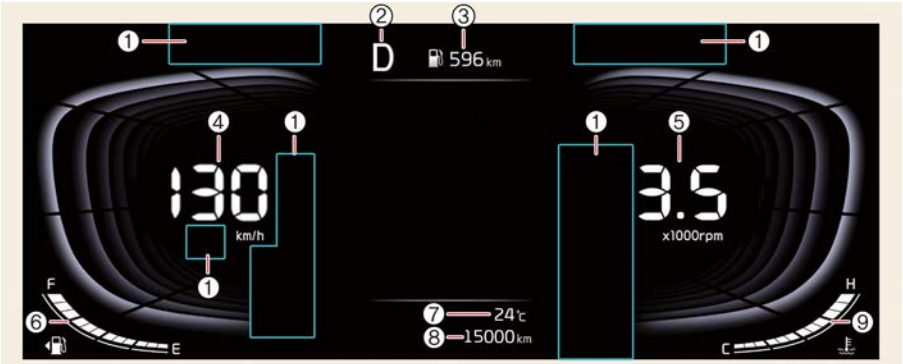
Manuāli


OYB035086L

Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.

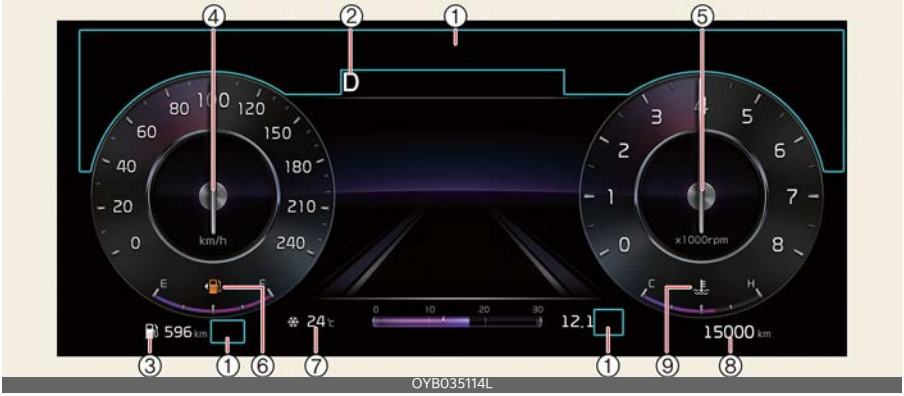
Instrumentu panelis

A tips



OYB035106L

B tips



OYB035114L

1 Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
2 Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators
3 Attālums līdz tukšam akumulatoram
4 Spidometrs
5 Tahometrs
6 Degvielas daudzuma mērītājs
7 Āra temperatūras mērierīce
8 Odometrs
9 Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

* Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Mērierīces" lapā 4-53.

Mērierīces

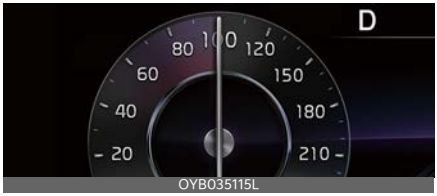
Spidometrs

A tips



OYB035107L

B tips



OYB035115L

Spidometrs norāda automašīnas ātrumu, tas ir kalibrēts jūdzēs stundā (mph) un/vai kilometros stundā (km/h).

Tahometrs

A tips



OYB035108L

B tips



OYB035116L

Tahometrs norāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai atlasītu pareizos pārslēgšanas punktus un novērstu dzinēja noslogošanu un/vai pārmērīgus apgriezienus.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet dzinēju tahometra SARKANAJĀ ZONĀ. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

A tips



OYB035110L

B tips



OYB035118L

Šī mērierīce norāda dzinēja dzeses šķidruma temperatūru, kad ENGINE START/STOP poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Ja mērierīces rādītājs iziet no normālā diapazona zonas (50-130) "130" virzienā, tas norāda uz pārkaršanu, kas var izraisīt dzinēja bojājumus.

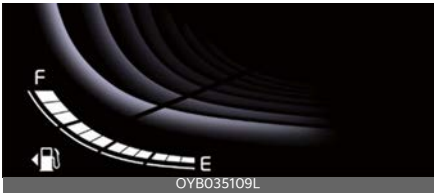
Nedrīkst turpināt braukt ar pārkarsušu dzinēju. Ja automobilis pārkarst, skatiet"Ja dzinējs pārkarst" lapā 7-7.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums atrodas zem spiediena un var izraisīt smagus apdegumus. Pirms dzeses šķidruma papildināšanas tvertnē pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.

Degvielas daudzuma mērītājs

A tips



OYB035109L

B tips



OYB035117L

Šī mērierīce norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

✻ PIEZĪME

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-10.
- Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa indikators, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
- Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē pārvietojas.
- Ja degvielas uzpildes laikā automobilis neatrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls), degvielas daudzums un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var tikt parādīts nepareizi, jo var netikt atpazīts degvielas uzpildes process.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas daudzuma mērītājs

Tukša degvielas tvertne var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus. Kad iedegas brīdinājuma lampiņa vai mērierīces indikators pietuvojas "0" līmenim, nepieciešams pēc iespējas drīzāk apstāties un uzpildīt degvielu.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Odometrs



OYB035119L

Odometrs norāda kopējo automobiļa nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

- Odometra diapazons: 0~1 599 999 km (999 999 jūdzes).

Attālums līdz tukšam akumulatoram



OYB035120L

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir attālums, kuru automašīna var nobraukt, izmantojot degvielas tvertnē atlikušo degvielu.

  - Brauciena attālums: 1-9 999 km vai 1-510 jūdzes.
- Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdzi), ceļojuma dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs "---".

⚠ UZMANĪBU

- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automobilī tiek iepildīti mazāk nekā 6 litri (1,6 galoni) degvielas.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automobiļa stāvokļa.
- Ja degvielas uzpildes laikā automobilis neatrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls), degvielas daudzums un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var tikt parādīts nepareizi, jo var netikt atpazīts degvielas uzpildes process.

Āra temperatūras mērierīce



OYB035121L

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

- Temperatūras diapazons:
  - 40°C-85°C (- 40°F-211°F)

Āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz kā parastam termometram, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Lai mainītu temperatūras mērvienības (no °C uz °F vai no °F uz °C)

Temperatūras mērvienību var mainīt, izmantojot LCD ekrāna režīmu "User Settings" (Lietotāja iestatījumi).

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"LCD ekrāns" lapā 4-57.

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumu pārslēgšanas indikators ir ieteikums degvielas taupīšanas nolūkos. Piemēroto pārnesumu jāizvēlas vadītājam.

Manuālās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkojumā)



ONQ5E031150L

Šis indikators braukšanas laikā norāda, kuru pārnesumu ir ieteicams izvēlēties, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Dubultā sajūga transmisijas pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)



ONQ5E031151L

Šis indikators rāda, kura pārslēgsviras pozīcija ir izvēlēta.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Sporta režīms: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

Divsajūgu pārnesumu kārbas pārslēgsviras indikators manuālās pārslēgšanas režīmā (ja ir aprīkojumā)



ONQ5E031150L

Sporta režīmā šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteicams, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4,▼5, ▼6

Piemēram

- ▲3: norāda, ka vēlama pārslēgšanās uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Brauciena dators (ja ir aprīkojumā)

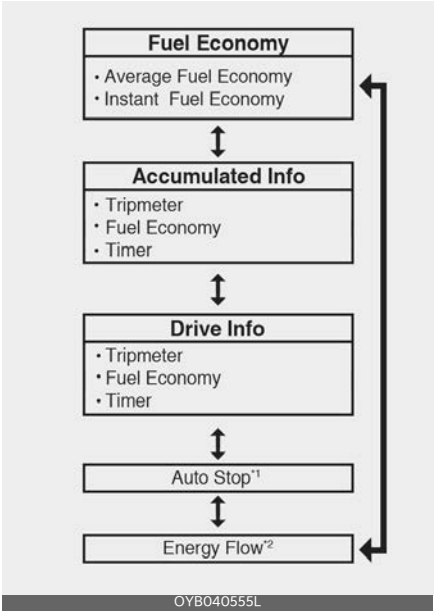
Brauciena informācija (brauciena dators)

Brauciena dators ir mikrodatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

✻ PIEZĪME

Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi



OYB040555L

Lai mainītu brauciena režīmu, pārslēdziet (∧∨) slēdzi uz stūres.

* 1: ja ir aprīkojumā

* 2: 48 voltu hibrīda automobilim

LCD ekrāns



OYB035401L

1 : MODE (režīma) poga režīmu maiņai

2 ∧∨: MOVE slēdzis elementu mainīšanai

3 OK: SELECT/RESET (atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

4

LCD ekrāna režīmi

Režīms					
	Brauciena dators	Vadītāja palīdzība	Lietotāja iestatījumi	Informācija	Galvenais brīdinājums
Uz augšu/uz leju	Degvielas taupīšana	• Joslas saglabāšanas palīgsistēma • Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma	Vadītāja palīgsistēma	Digitālais spidometrs	Galvenā brīdinājuma režīmā tiek rādīti paziņojumi, kas attiecas uz automašīnu, ja viena vai vairākas sistēmas nedarbojas pareizi.
	Uzkrātā informācija		Instrumentu panelis		
	Braukšanas informācija		Apgaismojums		
		Vadītāja uzmanības brīdinājums	Durvis		
		Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma	Ērtība		
			Vienības		
			Motīva izvēle		
			Valoda		
			Atiestatīt		

*: ja ir aprīkojumā

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

* Informāciju par LCD režīmu vadību skatiet sadaļā"LCD ekrāns" lapā 4-57.

Degvielas taupīšana



ONQ5031121

1 Vidējā degvielas ekonomija
2 Tūlītējā degvielas ekonomija

1. Vidējā degvielas ekonomija

Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts atbilstoši kopējam nobrauktajam attālumam un degvielas patēriņam kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.

- **Iedarbinot automobili**: Kad pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai ja pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas pagājušas aptuveni 3 minūtes, informācija tiks automātiski atiestatīta.
- **Pēc degvielas uzpildes**: Automobilis automātiski iestata noklusējuma vērtību pēc vairāk nekā 6 litru (1,5 galonu) degvielas uzpildes un braukšanas ar ātrumu 1 km/st. (1 jūdze/st.).
- **Manuāli**: Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres, kad tiek rādīta vidējā degvielas ekonomija.

2. Tūlītējā degvielas ekonomija

Rāda tūlītēju degvielas ekonomiju pēdējo sekunžu laikā, ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/st. (6 jūdzes/st.).

✻ INFORMĀCIJA

Šī informācija tiek vienmēr attēlota pilna LCD paneļa apakšējā vidus daļā.

Vadītāja palīdzības režīms

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs
  Joslas saglabāšanas palīgsistēma
  Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma
  Viedā kruīza kontrole
  Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
- Vadītāja uzmanības brīdinājums

Brauciena datora režīms

* Pārslēgt vienumus varat šādā kārtībā.

Braukšanas informācija



ONQ5031137L

A: **Braukšanas informācija**
1 Uzkrātais brauciena attālums
2 Vidējā degvielas efektivitāte
3 Kopējais braukšanas laiks

Informācija pēc viena aizdedzes cikla.

Braukšanas informācijas ekrāns tiks atiestatīts, kad pēc automobiļa izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis, vai arī kad automobilis tiek ieslēgts pēc 3 minūtēm.

Lai manuāli atiestatītu informāciju, nospiediet un turiet pogu OK uz stūres, skatoties ekrānu Braukšanas informācija.

Kopš degvielas uzpildes



ONQ5031138L

A: **Kopš degvielas uzpildes**

1 Uzkrātais brauciena attālums

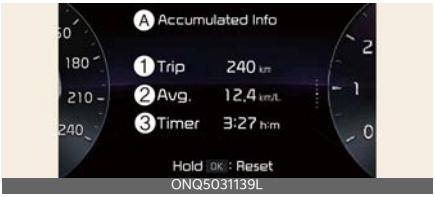
2 Vidējā degvielas efektivitāte

3 Kopējais braukšanas laiks

Informācija pēc uzpildes.

Lai manuāli atiestatītu informāciju, nospiediet un turiet pogu OK uz stūres, skatoties **Kopš degvielas uzpildes**.

Uzkrātā informācija



ONQ5031139L

A: **Uzkrātā informācija**

1 Uzkrātais brauciena attālums

2 Vidējā degvielas efektivitāte

3 Kopējais braukšanas laiks

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai manuāli atiestatītu datus, skatoties **Uzkrātā informācija**, nospiediet un turiet pogu OK uz stūres.

✻ PIEZĪME

- Vidējā elektroenerģijas ekonomija netiek rādīta, lai veiktu precīzāku aprēķinu, ja automobilis nenobrauc ilgāk par 10 sekundēm vai aptuveni 50 metriem (0,03 jūdzēm) pēc automobiļa pārslēgšanas ieslēgtā pozīcijā.
- Degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc tam, kad transportlīdzeklis ir nobraucis vairāk nekā 300 metru.
- Informācija tiek uzkrāta arī tad, ja dzinējs ir ieslēgts, bet automobilis nekustas.

Detalizēts (TBT) navigācijas režīms

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Informācijas režīms

Digitālais spidometrs



ONQ5031105K

Rāda automobiļa ātrumu.

Galvenā brīdinājuma režīms



ONQ5031140L

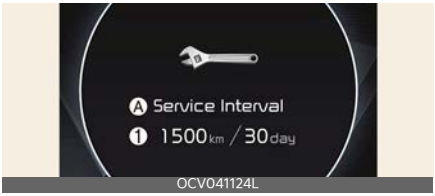
Šis režīms jūs informē par šādām situācijām:

- Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/kameras bloķēšana
- LED priekšējo lukturu darbības kļūme
- Lukturu darbības kļūme
- TPMS darbības kļūme, zems spiediens riepās utt.

Šajā brīdī parādīsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja brīdinājuma stā-

voklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Apkopes intervāls



OCV041124L

A: **Apkopes intervāls**

1 Apkopes intervāla grafiks

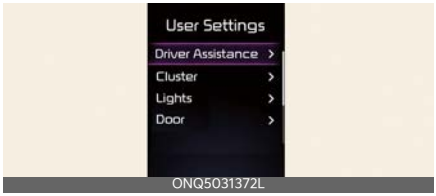
Tas aprēķina un parāda, kad automobilim ir nepieciešama plānotā tehniskā apkope (atlikušais nobraukums vai dienas).

Lai atiestatītu apkopes intervālu, izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Panelis** → **Apkopes intervāls** → **Atiestatīt**.

✻ PIEZĪME

- Ja atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km (900 jūdzes) vai 30 dienas, paziņojums **„Service in" (Apkope pēc)** uz vairākām sekundēm tiks parādīts katru reizi, kad aizdedzes atslēga tiks pagriezta ieslēgtā pozīcijā.
- Ja jūsu automobiļa apkope netiek veikta atbilstoši jau ievadītajam apkopes intervālam, ziņojums **Service required** (Nepieciešama apkope) tiks parādīts vairākas sekundes katru reizi, kad automobilis tiek pārslēgts ieslēgtā pozīcijā.
- Tālāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.
  - Atvienots akumulatora kabelis.
  - Akumulators izlādējies.

Lietotāja iestatījumu režīms



ONQ5031372L

Šajā režīmā var mainīt instrumentu paneļa, durvju, lukturu u.c. iestatījumus.

1. Vadītāja palīgsistēma
2. Instrumentu panelis
3. Apgaismojums
4. Durvis
5. Ērtība
6. Vienības
7. Valoda
8. Atiestatīt

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

Lai rediģētu iestatījumus, pārslēdziet pozīcijā P (stāvēšana)/Lai rediģētu iestatījumus, aktivizējiet stāvbremzi

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja mēģināt koriģēt Lietotāja iestatījumus braukšanas laikā.

- Divsajūgu pārnesumkārba

Drošības apsvērumu dēļ mainiet Lietotāja iestatījumus pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, stāvbremzes aktivizēšanas un sviras pārslēgšanas pozīcijā P (stāvēšana).

- Manuālā pārnesumkārba

Drošības apsvērumu dēļ mainiet Lietotāja iestatījumus pēc stāvbremzes aktivizēšanas.

1. Palīdzība vadītājam (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Braukšanas ērtība	• Viedā kruīza kontrole * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-70. • Automātiskā ātruma kontrole uz automaģistrāles
Ātruma ierobežojums	• Valsts izvēle/Ātruma ierobežojuma kompensēšana/Ātruma ierobežojuma palīgsistēma//Ātruma ierobežojuma brīdinājums/izslēgts * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-52.
Brīdinājuma metodes	• Brīdinājuma skaļums Brīdinājuma skaļuma regulēšana
Vadītāja uzmanības brīdinājums	• Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums/Vadītāja neuzmanības brīdinājums * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" lapā 6-58.
Braukšanas drošība	• Priekšējās sadursmes drošība • Priekšējās drošības brīdinājuma laiks * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5,"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-15. • Joslas drošība * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 6-30. • Aklās zonas drošība * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-36. • Izkāpšanas drošība * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-45.
Drošība, novietojot automobili stāvvietā	• Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana • Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-101.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim pieejamajām sistēmām.

2. Panelis (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Motīva izvēle	• Saite uz Braukšanas režīmu/A tēma/B tēma/C tēma
AUTOMĀTISKĀS APSTĀŠANĀS taimeris	• Saite uz pašreizējo braucienu / Kopš degvielas uzpildes / Kopš atiestatīšanas / Manuālā atiestatīšana
Logu tīrītāju/Gaismu displejs	Lai aktivizētu vai deaktivizētu logu tīrītāju/gaismu displeju.
Ceļu satiksmes zīmes	Lai aktivizētu vai deaktivizētu ceļazīmes.
Apledojuša ceļa brīdinājums	Lai aktivizētu vai deaktivizētu apledojuša ceļa brīdinājumu.
Sagaidīšanas skaņa	Lai aktivizētu vai deaktivizētu sagaidīšanas skaņu.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

3. Gaismas (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Izgaismojums	• 1~20 līmenis
Vides apgaismojuma krāsa	Lai izvēlētos vides apgaismojuma krāsu.
Viena pieskāriena pagrieziena signāls	• Izslēgts: Viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkcija tiks deaktivizēta. • Mirgo 3, 5, 7 reizes: Pagrieziena rādītājs mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagrieziena signāla svira tiek pārvietota nedaudz. * Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Apgaismojums" lapā 4-82.
Virsgaismas aizture	Lai aktivizētu vai deaktivizētu priekšējā luktura gaismas aiztures funkciju.
Tālo gaismu palīgsistēma	Lai aktivizētu vai deaktivizētu tālo gaismu palīgsistēmu.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

4. Durvis (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Automātiski aizslēgt	• Ieslēgt atkarībā no ātruma: Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9,3 jūdzes stundā). • Ieslēgt atkarībā no ātruma vai pārslēgt (ja aprīkots ar dubultā sajūga transmisiju): Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad automobilis tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana) uz pozīciju R (atpakaļgaita), N (neitrāls) vai D (braukšana). (tiek aktivizēts, ka dzinējs ir ieslēgts.) • Izslēgts: Automātiskās durvju aizslēgšanas funkcija tiek deaktivizēta.
Automātiski atslēgt	• Pārslēdzot pozīcijā P (ja ir aprīkots ar dubultā sajūga transmisiju): Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja pārnesumu pārslēdz pozīcijā „P" (stāvēšana). (tiek aktivizēts, ka dzinējs ir ieslēgts.) • Automobilis izslēgts/Atslēga izņemta (ja ir aprīkots ar viedo atslēgu): Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir iestatīta izslēgtā pozīcijā vai aizdedzes atslēga ir izņemta no aizdedzes slēdža. • Izslēgts: Automātiskās durvju atslēgšanas funkcija tiek atcelta.
Viedās bagāžas nodalījuma durvis	Lai aktivizētu vai deaktivizētu viedās bagāžas nodalījuma durvis

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim pieejamajām sistēmām.

5. Ērtības (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma	Lai aktivizētu vai deaktivizētu aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēmas funkciju.
Apkopes intervāls	• Iespējot apkopes intervālu/Koriģēt intervālu/Atiestatīt
Sagaidīšanas gaisma	• Atslēdzot durvis / vadītājam tuvojoties transportlīdzeklim Sagaidīšanas gaismas funkcijas izvēle.
Sagaidīšanas spogulis	• Atslēdzot durvis / vadītājam tuvojoties transportlīdzeklim Sagaidīšanas spoguļa funkcijas izvēle.
Sagaidīšanas spogulis/gaisma	• Atslēdzot durvis / vadītājam tuvojoties transportlīdzeklim Sagaidīšanas spoguļa/gaismas funkcijas izvēle.
Automātiskais aizmugurējais logu tīrītājs (pārnesumā "R")	Lai aktivizētu vai deaktivizētu Automātisko aizmugurējā logu tīrītāja funkciju, tā tiks aktivizēta.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

6. Vienības (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma vienība	• km/h, MPH Atlasa ātruma mērvienību.
Temperatūras vienība	• °C/°F Atlasa temperatūras mērvienību.
Degvielas ekonomijas vienība	• km/l, l/100 km, MPG Atlasa degvielas taupīšanas mērvienību.
Riepu spiediena vienība	• psi/kPa/bar Atlasa riepu spiediena mērvienību.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilī izmantojamajām funkcijām.

7. Valoda

Elementi	Paskaidrojums
Valoda	• Lai izvēlētos valodu.

8. Atiestatīt

Elementi	Paskaidrojums
Atiestatīt	• Izvēlnes varat atiestatīt Lietotāja iestatījumu režīmā. Visas Lietotāja iestatījumu režīma izvēlnes tiek atiestatītas uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem, izņemot valodu un apkopes intervālu.

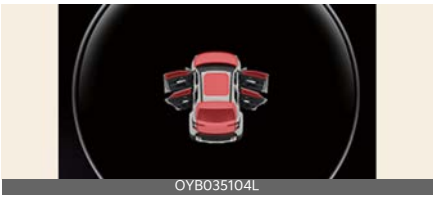
Brīdinājuma paziņojumi

LCD ekrānā tiek parādīti brīdinājuma ziņojumi, lai brīdinātu vadītāju. Tas atrodas instrumentu paneļa centrā.

Brīdinājuma ziņojums var tikt parādīts atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa tipa, un dažos paneļos tas var vispār netikt parādīts.

Brīdinājuma ziņojums tiek parādīts vai nu simbola, simbola un teksta, vai tikai teksta veidā.

Atvērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums



OYB035104L

- Šis brīdinājums tiek parādīts, norādot, kuras durvis, motora pārsegs vai bagāžas nodalījums ir atvērts.

Atvērta jumta lūka (ja ir aprīkojumā)



OYB035102L

- Šis brīdinājums tiek parādīts, ja izslēdzat dzinēju, kad ir atvērta jumta lūka.

Lights mode (lukturu režīms)



ONQ5041286L

A: **Gaismas**

1

2

3 AUTO

4 OFF (O)

Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Jūs varat aktivizēt vai atslēgt Logu tīrītāju / lukturu rādīšanas funkciju instrumentu paneļa LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

Wiper mode (Stikla tīrītāju režīms)



ONQ5041287L

A: **Priekšējā loga tīrītājs**

1 OFF (O)

2 AUTO

3 LO (1)

4 HI (2)

Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Jūs varat aktivizēt vai atslēgt Logu tīrītāju / lukturu rādīšanas funkciju instru-

mentu paneļa LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā.

Engine has overheated (Pārkarsis dzinējs)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja dzinēja dzeses šķidruma temperatūra pārsniedz 120 °C (248 °F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

* Ja automobilis ir pārkarsis, skatiet"Ja dzinējs pārkarst" lapā 7-7.

Pārslēdziet pozīcijā P (viedās atslēgas sistēmai un dubultā sajūga transmisijai)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja mēģināt izslēgt dzinēju, kamēr pārnesumu svira neatrodas pozīcijā P (stāvēšana).
- Šajā brīdī IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga pārslēdzas pozīcijā ACC (nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu vēlreiz, tā pārslēgsies ieslēgtā pozīcijā).

Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.

"Press START button while turning wheel" (Nospiediet START pogu, griežot stūri) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, ja stūre netiek atbloķēta, kad tiek nospiesta DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga.
- Tas nozīmē, ka ir jānospiež ENGINE START/STOP poga, vienlaikus griežot stūri pa labi un pa kreisi.

"Check steering wheel lock system" (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja stūre netiek bloķēta, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.

Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai un dubultā sajūga transmisijai)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests bremžu pedālis.
- Tas nozīmē, ka, lai iedarbinātu dzinēju, ir jānospiež bremžu pedālis.

"Press clutch pedal to start engine" (Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai un manuālajai pārnesumkārbai)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests sajūga pedālis.
- Tas nozīmē, ka, lai iedarbinātu dzinēju, ir jānospiež sajūga pedālis.

Atslēga neatrodas automašīnā (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja viedā atslēga neatrodas automobilī, kad tiek nospiesta DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr ir jābūt līdzi.

Neizdodas konstatēt atslēgu (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja viedā atslēga netiek uztverta, kad tiek nospiesta DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga.

Vēlreiz nospiediet pogu START (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja nevar izmantot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, jo radušās problēmas ar DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas sistēmu.
- Tas nozīmē, ka dzinēju var iedarbināt, vēlreiz nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu.
- Ja šis brīdinājums iedegas katru reizi, kad nospiežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Nospiediet Start pogu ar atslēgu (viedās atslēgas sistēmai)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja nospiežat DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums "Key not detected" (Atslēga nav atpazīta).
- Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

Pārbaudiet BRAKE SWITCH drošinātāju (viedās atslēgas sistēmai un dubultā sajūga transmisijai)

- Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, ja bremžu slēdža drošinātājs ir atvienots.
- Tas nozīmē, ka drošinātājs ir jānomaina pret jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu ACC pozīcijā.

Pārslēdziet pozīcijā P vai N, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai un dubultā sajūga transmisijai)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, kamēr pārnesumu svira neatrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls).

✻ PIEZĪME

Dzinēju var iedarbināt, ja pārslēgšanas svira ir N (neitrālā) pozīcijā. Tomēr jūsu drošības labad ieteicams iedarbināt dzinēju, pārnesumu svirai esot pozīcijā P (stāvēšana).

Pārbaudiet izplūdes sistēmu (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma ziņojums iedegas, ja degvielas cietdaļiņu filtra (GPF) sistēmai ir darbības traucējumi.
- Šajā laikā mirgo arī GPF brīdinājums.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Zems degvielas līmenis

- Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, ja degvielas tvertnē ir gandrīz beigusies degviela.
- Kad tiek parādīts šis ziņojums, panelī iedegsies zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa.
- Ieteicams meklēt tuvāko degvielas uzpildes staciju un pēc iespējas drīzāk uzpildīt degvielu.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja mazgāšanas šķidruma līmenis tvertnē ir gandrīz tukšs.
- Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Zems motoreļļas līmenis (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, kad nepieciešams pārbaudīt motoreļļas līmeni.
- Ja tiek attēlots šis brīdinājuma paziņojums, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet motoreļļas līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet motoreļļu.
- Izmantojot piltuvi, lēnām un pakāpeniski iepildiet ieteicamo eļļu. (Eļļas uzpildes tilpums: aptuveni 0,6-1,0 L)
- Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-10.)
- Nepārpildiet motoreļļu. Pārliecinieties, ka eļļas līmenis uz līmeņa mērītāja nepārsniedz atzīmi F (pilns).

✻ PIEZĪME

Ja paziņojums tiek nepārtraukti attēlots pēc motoreļļas uzpildes un pēc tam, kad nobraukti aptuveni 50~100 km un dzinējs uzsilis, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārbaudiet priekšējā luktura LED (ja ir aprīkojumā)

- Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja radusies problēma ar LED priekšējo lukturi.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Brīdinājuma lampiņas

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma lampiņas

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta SRS kļūme.
  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Drošības jostas" lapā 3-12.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā parādās uz aptuveni 3 sekundēm
  - Tā paliek iedegta, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Kad aktivizēta stāvbremze.
- Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa parādās, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (plašāku informāciju skatīt"Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)" lapā 8-27). Pēc tam pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja tomēr konstatējat noplūdi bremžu sistēmā, brīdinājuma lampiņa nenodziest vai arī bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt.
   Šajā gadījumā automobili nepieciešams aizvilkt uz profesionālu remontdarbnīcu, lai veiktu tā pārbaudi. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automobiļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet automašīnu, līdzko ir droši to darīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automobili, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa (ABS)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ABS kļūme (normālā bremžu sistēma joprojām darbosies, tomēr tai nepalīdzēs antibloķēšanas bremžu sistēma).

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa (ABS)(!) (ja ir aprīkojumā)

Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi iedegas braukšanas laikā:

- Kad ir iespēja, ka ABS un parastā bremžu sistēma var nestrādāt pareizi.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas

laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā cik drīz vien iespējams. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa EPB

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek konstatēta EPB kļūme. Šādā gadījumā mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

✻ PIEZĪME

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).

Stūres pastiprinātāja ar motoru (MDPS) brīdinājuma lampiņa



Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Šī indikatora lampiņa iedegas pēc tam, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ieslēgtā pozīcijā, un pēc aptuveni 3 sekundēm tā atkal nodziest.
- Kad tiek konstatēta MDPS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)



Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā paliek ieslēgta, līdz tiek iedarbināts dzinējs.
- Ja tiek konstatēts izmešu kontroles sistēmas darbības traucējums.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)

- Braukšana ar iedegtu kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmām, kas var ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas patēriņu.
- Ja uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma tiek aktivēta sakarā ar motoreļļas trūkumu, dzinēja jauda būs ierobežota. Šādiem apstākļiem turpinot atkārtoties, iedegsies kļūmes indikatora lampiņa. (Smartstream T-GDi dzinējam)

⚠ UZMANĪBU

Benzīna dzinējs

Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā paliek ieslēgta, līdz tiek iedarbināts dzinējs.
- Kad pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

Ja pastāv maiņstrāvas ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai maiņstrāvas ģeneratora siksna nav vaļīga vai plīsusi.

   Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams.

   Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā paliek ieslēgta, līdz tiek iedarbināts dzinējs.
- Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.
- Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet"Motoreļļas līmeņa pārbaude" lapā 8-22). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.
- Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas vai ja eļļa nav pieejama, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā servisā pēc iespējas drīzāk. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu

Kia izplatītāju/servisa partneri. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu brīdinājuma lampiņu var izraisīt dzinēja atteici.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinēja eļļas spiediens samazinās nepietiekama dzinēja eļļas daudzuma utt. dēļ, iedegas dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa. Turklāt tiks aktivizēta uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu. Kad motoreļļas spiediens būs atjaunots, motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēgsies. (Smartstream T-GDi dzinējam)

Motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa iedegas, kad nepieciešams pārbaudīt motoreļļas līmeni.

Ja iedegas brīdinājuma lampiņa, pēc iespējas drīzāk pārbaudiet motoreļļas līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet motoreļļu.

Izmantojot piltuvi, lēnām un pakāpeniski iepildiet ieteicamo eļļu. (Eļļas uzpildes tilpums: Aptuveni 0,6-1,0 L)

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-10.)

Neiepildiet pārāk lielu daudzumu motoreļļas, lai līmenis uz līmeņa mērītāja nepārsniegtu atzīmi F (pilns).

✻ PIEZĪME

- Kad pēc motoreļļas uzpildes nobraukšiet aptuveni 50 km, brīdinājuma lampiņa izslēgsies.
- 3 reizes 10 sekunžu laikā pārslēdziet aizdedzi no izslēgta stāvokļa uz ieslēgtu, un brīdinājuma lampiņa nekavējoties nodzisīs. Tomēr, ja izslēgsiet brīdinājuma lampiņu, neiepildot motoreļļu, pēc aptuveni 50 km nobraukšanas lampiņa atkal iedegsies.

⚠ UZMANĪBU

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas pēc eļļas daudzuma papildināšanas un aptuveni 50 km nobraukšanas, pēc iespējas drīzāk veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Pat ja šī lampiņa neiedegas pēc dzinēja iedarbināšanas, periodiski jāpārbauda motoreļļas līmenis, un jāpapildina tās daudzums.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša:

pēc iespējas ātrāk papildiniet degvielu.

⚠ UZMANĪBU

“Low Fuel Level” (Zems degvielas līmenis)

Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes “0” vai “E” var izraisīt dzinēja darbības kļūmi un katalizatora bojājumu. (ja ir aprīkojumā)

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa (!) (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-9.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā mirgojusi aptuveni 70 sekundes, vai arī tā atkārtoti mirgo un izdziest ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Kad tiek konstatēta TPMS kļūme.

  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā cik drīz vien iespējams.

  Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-9.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes slēdzis atrodas ON (ieslēgtā) pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: Ja Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas Priekšējās sadursmes drošība ir atcelta, atspējota vai ir konstatēta nepareiza darbība.

  Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atklāšanas vai atbloķēšanas, kad ir iestatīta priekšējā drošības sistēma, Kia jums iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkans: Kad darbojas Priekšējās sadursmes drošības vai Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības funkcija.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5,"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-15.

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma gaismiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes slēdzis atrodas ON (ieslēgtā) pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltens: Ja Vadītāja uzmanības brīdinājums ir atcelts, atspējots vai tiek konstatēta nepareiza darbība. Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc priekšējā skata kameras atklāšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām, lai jūsu automobili pārbauda pilnvarots Kia izplatītājs / servisa partneris.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Dzeltens: Vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka paņemt pārtraukumu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" lapā 6-58.

Galvenā brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju tālāk norādītajās situācijās
  - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
  - Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
  - Viedās ātruma ierobežošanas brīdinājuma darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Tālo gaismu palīga darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Viedās kruīza kontroles darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Viedās kruīza kontroles radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
  - LED priekšējo lukturu darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - TPMS atteice, zems spiediens riepās utt.

  Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa (benzīna dzinējs) (ja ir aprīkojumā)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad sasniegts noteikts sakrājušos sodrēju daudzums.

Kad ir iedegta GPF brīdinājuma lampiņa, brīdinājuma lampiņa izdziest tālāk minētajos apstākļos.

- Ja braucat ar ātrumu, kas pārsniedz 100 km/h (60 jūdzes/h).
- Jūsu automobiļa dzinējs darbojas ar ātrumu no 2500 līdz 4000 apgr./min.
- Ja braucat ar trešo vai augstāku pārnesumu.
  - Savas drošības labad pārliecinieties, ka pielāgojaties minētajiem apstākļiem uz ceļa, uz kura nav intensīva satiksme.
  - Palieliniet dzinēja darbības ātrumu līdz 2500 - 4000 apgr./min un braukšanas ātrumu līdz 100 km/h

(60 jūdzēm/h), braucot vismaz ar trešo pārnesumu, atlaidiet akseleratora pedāli un pagaidiet vismaz 10 sekundes.

- Atkārtojiet šo procesu, līdz izslēdzas GPF brīdinājuma lampiņa.

Ja automobilis aprīkots ar divsajūgu pārnesumkārbu (DCT), manuāli pārslēdziet braukšanas režīmu SPORT uz trešo vai augstāku pārnesumu un ievērojiet iepriekš aprakstīto procedūru.

⚠ UZMANĪBU

Benzīna dzinējs ar GPF (ja ir aprīkojumā)

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

Atvērtu durvju brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

ja durvis nav droši aizvērtas.

Atvērta bagāžas nodalījuma brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

ja bagāžas nodalījuma durvis nav droši aizvērtas.

Logu mazgāšanas šķidruma brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Logu mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.
  Šajā gadījumā jāiepilda logu mazgāšanas šķidrums.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja tiek konstatēta LED priekšējā lukturа darbības kļūme.
  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa

Nepārtraukta braukšana ar iedegtu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu (tuvo gaismu) ekspluatācijas laiku.

Apledojuša ceļa brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Ja rodas tālāk norādītie apstākļi, brīdinājuma lampiņa (ieskaitot āra temperatūras mērierīci) mirgo, un pēc tam iedegas un vienreiz atskan brīdinājuma signāls.

- Āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (39 °F).

✻ PIEZĪME

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem utt.

Indikatoru lampiņas

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.
  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad ESC darbojas.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 5-35.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 5-35.

Automātiskās apstāšanās indikators (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinējs pāriet ISG (Idle Stop and Go — tukšgaitas apstāšanās un ātrās iedarbināšanas) sistēmas tukšgaitas apstāšanās režīmā.
- Kad tiek veikta automātiskā startēšana, automātiskās apstāšanās indikators instrumentu panelī mirgos 5 sekundes.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-42.

✻ PIEZĪME

Kad dzinēju automātiski palaiž ISG sistēma, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties.

To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja automašīna pareizi konstatē imobilaizeru atslēgā un aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Pēc dzinēja iedarbināšanas indikatora lampiņa nodziest.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.
  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu)

Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

- ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automobilī un ENGINE START/STOP poga ir ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
  - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
  - Pēc dzinēja iedarbināšanas indikatora lampiņa nodziest.

Šī indikatora lampiņa mirgo dažas sekundes:

- Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

- ja automobilis nespēj konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī, kamēr ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā.
  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad viedās atslēgas baterija ir vāja.
  - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju. Tomēr jūs varat iedarbināt dzinēju, ar viedo atslēgu nospiežot DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogu. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Dzinēja iedarbināšana" lapā 5-11).
- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.
  Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad ieslēdzat pagrieziena signāla lampiņu.

Tālāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Indikatora lampiņa nemirgo, bet deg.
- Indikatora lampiņa mirgo straujāk.
- Indikatora lampiņa nedeg vispār.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā;
- ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tālo gaismu palīgsistēmas indikators AUTO (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTOMĀTISKAJĀ gaismas ieslēgšanas pozīcijā.
- ja jūsu automobilis konstatē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 4-87.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Priekšējo miglas lukturu indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugures miglas lukturu indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Kruīza indikatora lampiņa CRUISE (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad darbojas viedā kruīza kontrole.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-67.

Kruīza SET (iestatīšana) indikatora lampiņa SET (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- kad ir iestatīts kruīza kontroles ātrums.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-67.

Joslas drošības indikatora lampiņa (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes slēdzis atrodas ON (ieslēgtā) pozīcijā. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Pelēks: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Zaļš: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Dzeltens: Ja ir deaktivizēta joslas drošība vai konstatēts darbības traucējums.

  Ja dzeltenā brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atklāšanas vai atbloķēšanas, kad ir iestatīta joslas drošība, Kia jums iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Zaļš: Ja darbojas Joslas saglabāšanas palīgsistēma

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 6-30.

SPORT režīma indikatora lampiņa SPORT (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad izvēlaties "SPORT" režīmu kā braukšanas režīmu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadība (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-47.

ECO režīma indikatora lampiņa ECO (ja ir aprīkojumā)

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad izvēlaties "ECO" režīmu kā braukšanas režīmu.

* Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadība (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-47.

Apgaismojums

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos, ja gaismas ir atstātas ieslēgtas. Sistēma automātiski izslēdz gabarītgaismas pēc automobiļa izslēgšanas un vadītāja durvju atvēršanas. Tomēr gabarītgaismas lukturi paliek ieslēgti, pat kad tiek atvērtas vadītāja puses durvis, ja lukturu slēdzis tiek izmantots pēc dzinēja izslēgšanas. Ja nepieciešams atstāt gabarītgaismas ieslēgtas, izslēdziet gabarītgaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot stūrēšanas kolonnas priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija apgaismojums priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija

Pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas, kad dzinējs ir izslēgts, priekšējie lukturi (un/vai aizmugurējie lukturi) paliks ieslēgti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus var izslēgt, divreiz nospiežot raidītāja (vai viedās atslēgas) bloķēšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi izslēgtā pozīcijā no priekšējo lukturu vai lukturu automātiskas ieslēgšanas pozīcijas.

⚠ UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas un izgaismošanas funkcija neizslēdzas automātiski. Līdz ar to tas izraisa akumulatora izlādēšanos. Šādā gadījumā pārliecinieties, ka pirms izkāpšanas no automobiļa izslēdzat lukturi.

Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Ja priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā ON (Ieslēgts) vai AUTO (Automātiski) un visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, nospiežot raidītāja (vai viedā taustiņa) durvju atslēgšanas pogu, priekšējie lukturi iedegsies uz aptuveni 15 sekundēm.

Ja priekšējo lukturu slēdzis ir pozīcijā AUTO (Automātiski), funkcija var darboties tikai naktī.

Šajā laikā, vēlreiz nospiežot durvju atslēgšanas pogu vai durvju aizslēgšanas pogu uz raidītāja (vai viedās atslēgas), priekšējie lukturi nekavējoties izslēgsies.

Dinamisks sagaidīšanas apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

Šī funkcija dinamiski attēlo automobiļa gaismas noteiktu laiku, kad vadītājs atbloķē transportllīdzekli, uzlabojot tā estētisko pievilcību. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Gaismas → Priekšējo lukturu taimauts**. Uz aptuveni 2 sekundēm ieslēgsies dinamisks sagaidīšanas apgaismojums.

Darbības nosacījums(-i)

Sagaidīšanas apgaismojuma (ārējās gaismas) darbības nosacījumi ir izpildīti.

Dienas gaitas lukturi

Dienas gaitas lukturi (DRL) var palīdzēt citiem saskatīt jūsu automašīnas priekšpusi dienas laikā. DRL var būt noderīgi dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdzas, kad:

1. Priekšējo lukturu slēdzis ir ieslēgts.
2. Dzinējs ir izslēgts.

3. Ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.
4. Stāvbremzes aktivizēšana

✻ PIEZĪME

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Apgaismojuma kontrole

A tips



OYB035097L

B tips



OCL4MGTL034001R

Gaismu slēdzim ir priekšējo lukturu un gabarītgaismu pozīcija.

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām.

1 IZSLĒGTA pozīcija
2 Lukturu automātiskā ieslēgšana
3 Gabarītgaismu pozīcija
4 Priekšējie lukturi

Ja automobilis atpazīst nakts apstākļus un ir izpildīti priekšējo lukturu (tuvo gaismu) automātiskas aktivizēšanas kritēriji, priekšējie lukturi (tuvās gaismas) ieslēgsies automātiski neatkarīgi no slēdža pozīcijas. (Tas notiek tikai tad, ja transportlīdzeklis ir IESLĒGTS un neatrodas pozīcijā "P" (stāvēšana).)

Gabarītgaismu pozīcija (≡D⊂)

A tips



OCL4MGTL034002

B tips



OCL4MGTL034002R

Kad apgaismojuma slēdzis ir gabarītgaismu pozīcijā (2. pozīcija), ieslēdzas aizmugures, numura apgaismojuma un instrumentu paneļa gaismas.

Priekšējo lukturu pozīcija (≡D)

A tips



OCL4MGTL034003

B tips



OCL4MGTL034003R

Kad apgaismojuma slēdzis ir priekšējo lukturu pozīcijā (3. pozīcija), ieslēdzas priekšējās, aizmugures, navigācijas, numura apgaismojuma un instrumentu paneļa gaismas.

✻ PIEZĪME

- Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtā pozīcijā.
- Ja automobilis to atpazīst kā nakti un priekšējie lukturi tiek ieslēgti automātiski, priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti neatkarīgi no slēdža.

Lukturu automātiskā ieslēgšana

A tips



OYB035001L_2

B tips



OYB035003R_2

Ja lukturu slēdzis atrodas automātiskās ieslēgšanas pozīcijā (AUTO), priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti un izslēgti atkarībā no apgaismojuma automobiļa ārpusē.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu labāku automātiskās apgaismošanas vadību, nekad neko nenovietojiet virs sensora (1), kas atrodas instrumentu panelī.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz vējstikla, iespējams, ka lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēma nestrādās pareizi.

Tālo gaismu lietošana

A tips



OCL4MGTL034005

B tips



OCL4MGTL034005R

Lai ieslēgtu priekšējo lukturu tālās gaismas, pastumiet sviru prom no sevis. Pavelciet to atpakaļ, lai ieslēgtu tuvās gaismas.

Kad ieslēgtas tālās gaismas, izgaismosies tālo gaismu indikators. Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet lukturus ilgstoši ieslēgtus, kad dzinējs nedarbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

A tips



OCL4MGTL034006

B tips



OCL4MGTL034006R

Lai pamirkšķinātu priekšējos lukturus, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Atlaižot, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) pozīcijā. Lai izmantotu šo mirkšķināšanas funkciju, priekšējo gaismu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli

A tips



ONQ5035055L

B tips



OCL4MGTL034007R

Lai pagrieziena rādītāji darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtā pozīcijā. Lai ieslēgtu pagrieziena signālus, pārvietojiet sviru uz augšu vai uz leju (1).

Zaļās bultiņas indikatori instrumentu panelī norāda, kurš pagrieziena signāls darbojas. Tie automātiski izslēgsies pēc pagrieziena pabeigšanas.

Ja indikators pēc pagrieziena turpina mirgot, manuāli atgrieziet sviru O (izslēgtā) pozīcijā.

Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un turiet to vietā (2). Svira atgriezīsies O (izslēgtā) pozīcijā, kad to atlaidīsiet.

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lai aktivizētu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3 reizes.

✻ PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai tai var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē.

Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)

A tips



OCL4MGTL034014

B tips



OCL4MGTL034014R

Miglas lukturi tiek izmantoti, lai nodrošinātu uzlabotu redzamību laikā, kad redzamība ir slikta miglas, lietus, sniega u. c. dēļ. Miglas lukturi ieslēgsies, kad pēc stāvēšanas gaismu ieslēgšanas tiek ieslēgts miglas lukturu slēdzis (1).

Lai izslēgtu priekšējos miglas lukturus, vēlreiz pagrieziet priekšējo miglas lukturu slēdzi ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Aizmugurējais miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)

A tips



OCL4MGTL034013

B tips



OCL4MGTL034008R

Aizmugurējie miglas lukturi ieslēgsies, kad pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas miglas lukturu slēdzis (1) tiks pagriezts ieslēgtā stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, vēlreiz pagrieziet aizmugurējo miglas lukturu slēdzi ieslēgtā pozīcijā.

✻ PIEZĪME

Aizmugurējais miglas lukturis ir tikai vadītāja pusē (ja ir aprīkojumā).

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce (ja ir aprīkojumā)


OYB035005L

Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu stars atrodas pareizā līmenī, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Tālāk uzskaitīti pareizu slēdža iestatījumu piemēri. Piekraušanas apstākļiem, kas atšķiras no zemāk uzskaitītajiem, noregulējiet slēdža pozīciju tā, lai staru līmenis būtu tuvākais tam stāvoklim, kāds tiek iegūts atbilstoši sarakstam.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)

A tips



OCL4MGTL034009

B tips



OCL4MGTL034009R

Tālo gaismu palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no citu transportlīdzekļu lukturu spilgtuma un apstākļiem uz ceļa.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera


OYB055005L

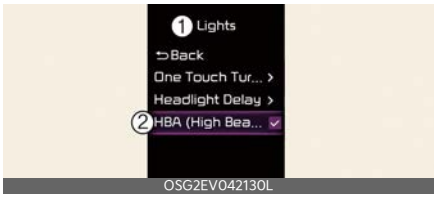
Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

✻ PIEZĪME

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-15.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums



OSG2EV042130L



OSG2EV042126L

A: **Automobiļa iestatījumi**

1 Gaismas

2 HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgtā pozīcijā (ON), instrumentu panelī atlasiet**Lietotāja iestatījumi → Gaismas → Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatīšana → Automobilis → Gaismas → HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)**, lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmas funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Darbības nosacījumi

- Kad izvēlnē lestatījumi esat izvēlējies **HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)**, tālo gaismu palīgsistēma darbojas atbilstoši tālāk dotajam aprakstam.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikatora lampiņa, un sistēma tiek iespējota.
  - Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzēm/h). Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20km/h (12 jūdzēm/h), tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas.
  - Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas (ED) indikatora lampiņa.
- Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, funkcija darbojas tālāk aprakstītajā veidā.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgs netiks izslēgts. Kad atlaižat priekšējo lukturu sviru, tālo gaismu palīgsistēma no jauna ieslēdzas.
  - Pabīdot gaismu slēdzi instrumentu kopas virzienā, tiek ieslēgtas tālās gaismas un tālo gaismu palīgsistēma tiek atslēgta.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kad, Tālo gaismu palīgsistēmas aktivizētas, ir ieslēgtas tālās gaismas, ieslēdzas tuvās gaismas, un funkcija tiek izslēgta.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no automātiskas (AUTO) pozīcijas uz citu pozīciju (priekšējie lukturi / gabarītgaismas / izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem.
  - Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.

- Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
- Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
- Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



OSG2PH052004L

A: **Pārbaudiet tālo gaismu palīgsistēmu (HBA)**

Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu", un instrumentu panelī iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa ( ). Nodrošiniet Tālo gaismu palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Netiek konstatēta automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u. c.
- Automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u. c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek konstatēta transportlīdzekļa izstarotā gaisma dūmu, miglas, sniega utt. dēļ.

✻ PIEZĪME

- Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-15.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tālo gaismu palīgsistēma var neizslēgt tālās gaismas katru reizi. Šī funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībai.

Vadītāja pienākums ir vienmēr sekot līdzi ceļa apstākļiem un drošībai attiecīgi koriģēt priekšējās gaismas ar manuālās vadības ierīcēm.

- Tā var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai atkārtotas iedarbināšanas.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nenostrādā pareizi, pārslēdziet gaismas manuāli.

Logu tīrītāji un mazgātāji

A tips



B tips



1 Vējstikla tīrītāja ātruma regulēšana

- 2/HI — liels tīrīšanas ātrums
- 1/LO —neliels tīrīšanas ātrums
- ---/INT* — darbība ar intervāliem AUTO* - automātisks tīrīšanas režīms
- O/OFF — izslēgts
- 1x/MIST — tīrītājs ieslēdzas vienu reizi

2 Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu (priekšā/aizmugurē)*

3 Tīrīšanas intervālu biežuma iestatīšana / automātiskās tīrīšanas vadības laika iestatīšana*

4 Aizmugurējā stikla tīrītaja vadība*

- 2 / HI — Normāla tīrītāja darbība
- 1/LO — tīrīšana ar intervāliem
- O / OFF — Loga tīrītājs nedarbojas

* : ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji (priekšējie)

Darbojas tālāk aprakstītajā veidā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

- 2/HI: Liels stikla tīrītāju ātrums
- 1/LO: Normāls stikla tīrītāju ātrums
- ---/INT*: Logu tīrītāji darbojas ik pēc noteikta intervāla. Lietojiet šo režīmu viegla lietus vai miglas laikā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.
- O/OFF: Logu tīrītāji nedarbojas
- 1x/MIST: Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pavirziet sviru šādā pozīcijā un atlaidiet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.

* ja ir aprīkojumā

✻ PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

✻ INFORMĀCIJA

Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav kļūme, jo tā ir viena no mūsu drošības funkcijām, lai novērstu automobiļa avāriju un logu tīrītāju bojāšanu logu tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas novāciet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

Automātiskā vadība (ja ir aprīkojumā)

A tips



B tips



Lietus sensors (A), kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, stikla tīrītāji apstājas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu (1).

Ja stikla tīrītāju slēdzis ir iestatīts automātiskā (AUTO) režīmā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, stikla tīrītājs veiks vienu tīrīšanas ciklu, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi. Ja stikla tīrītājs netiek izmantots, iestatiet tos izslēgtā (O) pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un stikla tīrītāju slēdzis ir iestatīts automātiskā (AUTO) režīmā, rīkojieties piesardzīgi šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem:

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.

- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet vējstiklu.

⚠ UZMANĪBU

- Mazgājot transportlīdzekli, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (O) pozīcijā, lai apturētu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja automobiļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puses vējstikla augšdaļā. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Uzsākot braukšanu ar automobili ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.

Vējstikla mazgātāji (priekšējie)

A tips



OYB035012L

B tips



OYB035014R

Pozīcijā O viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un ieslēgtu logu tīrītājus uz 1-3 cikliem.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Ja mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgātāja šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, iepildiet atbilstošu neabrazīvu vējstiklu mazgāšanas šķidrumu mazgātāja tvertnē.

Tvertnes uzpildes kakliņš atrodas motortelpas nodalījumā. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Mazgāšanas šķidrums" lapā 8-28.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.

- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja ir aprīkojumā)

A tips



OYB035015L

B tips



OYB035017R

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai lietotu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

5. 2 / HI — Normāla tīrītāja darbība
6. 1 / LO / ON — Tīrīšana ar intervālu
7. O / OFF — Loga tīrītājs nedarbojas

A tips



OYB035018L

B tips



OYB035020R

Pabīdiet sviru virzienā prom no sevis vai pagrieziet loga tīrītāja sviras slēdzi divas reizes uz augšu, lai izsmidzinātu aizmugurējā mazgātāja šķidrumu un 1-3 ciklus darbinātu aizmugurējos loga tīrītājus. Smidzinātāja un tīrītāja darbība turpināsies līdz brīdim, kad atlaidīsiet sviru.

Iekšējais apgaismojums

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet iekšējo apgaismojumu ilgstoši, kamēr dzinējs ir izslēgts.

Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.

Kartes apgaismojums



OYB035021L

- (1): Nospiediet lampas, lai ieslēgtu un izslēgtu priekšējās lasāmlampas.
- (2):
  - Lasāmlampa un salona apgaismojums iedegas, kad tiek atvērtas durvis. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
  - Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, lasāmlampa un salona apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja durvis netiek atvērtas.
  - Lasāmlampa un salona apgaismojums deg aptuveni 20 minūtes, ja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ACC vai LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts).
  - Lasāmlampa un salona apgaismojums deg nepārtraukti, ja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.
  - Lasāmlampa un salona apgaismojums nekavējoties izdzisīs, ja aizdedzes slēdzis tiks pārslēgts ieslēgtā pozīcijā vai visas durvis tiks aizslēgtas.
  - Lai izslēgtu durvju (DOOR) režīmu, vēlreiz nospiediet durvju pogu (2) (nav nospiesta).
- (3): Nospiediet šo slēdzi, lai ieslēgtu priekšējās lasāmlampas.
- (4): Nospiediet šo slēdzi, lai izslēgtu priekšējās lasāmlampas.

✻ PIEZĪME

Durvju (DOOR) un salona (ROOM) režīmus nevar izvēlēties vienlaikus.

Salona apgaismojums


OYB035022L

- : Apgaismojums paliek ieslēgts vienmēr.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums


OYB035023L

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts bagāžas nodalījums.

⚠ UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ir ieslēgts tik ilgi, cik ir atvērts bagāžas nodalījums. Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, pēc lietošanas cieši aizveriet bagāžas nodalījumu.

Saulessarga spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkojumā)


OYB035024L

Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

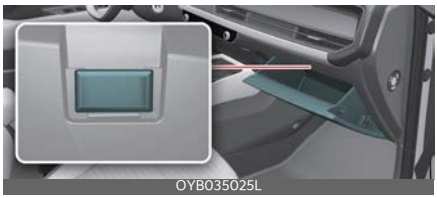
- : Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums ieslēgsies.
- : Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums izslēgsies.

⚠ UZMANĪBU

Saulessarga spoguļa apgaismojums

Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja ir aprīkojumā)


OYB035025L

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

Salona apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

Salona apgaismojums ir uzstādīts priekšējā instrumentu panelī.


OYB035089L

- Kad dzinējs ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Gaismas** → **Salona apgaismojums**.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Atkausētājs

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

✻ PIEZĪME

Norādes priekšējā vējstikla atkausēšanai un aizsvīšanas likvidēšanai skatiet"Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana" lapā 4-121.

Aizmugurējā loga atkausēšana



Atkausētājs uzsilda logu, lai atbrīvotos no sarmas, aizsvīduma un apledojuma no aizmugurējā loga, kamēr dzinējs darbojas.

Lai aktivizētu aizmugurējā loga atkausētāju, nospiediet aizmugurējā loga atkausētāja pogu.

Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.

Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.

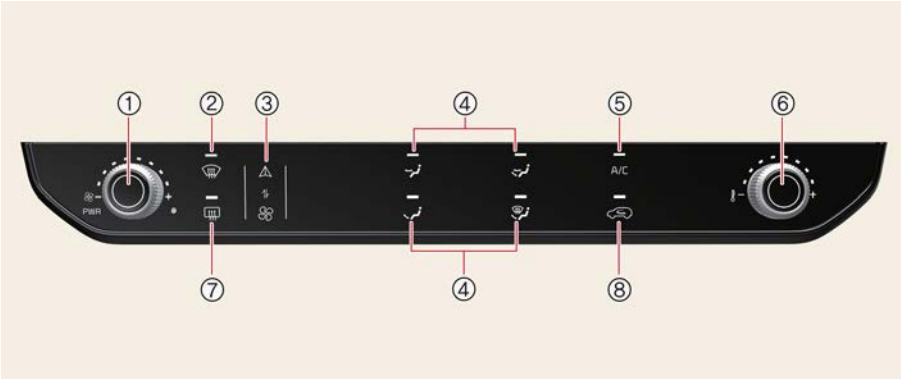
Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad aizdedzes slēdzis tiek izslēgts. Lai atkausētāju izslēgtu, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

Ārējo atpakaļskata spoguļu atkausētājs (ja ir aprīkojumā)

Ja automašīna ir aprīkota ar ārējo atpakaļskata spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

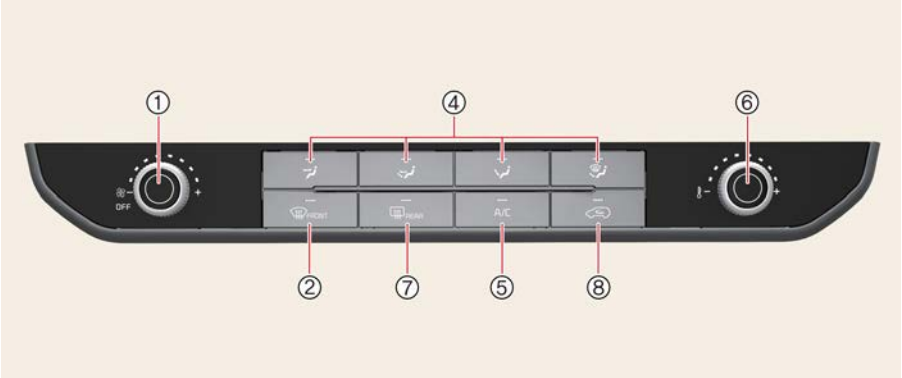
Manuālā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)

A tips



OYB035300L

B tips



OYB035318L

1 Ventilatora ātruma regulēšanas poga
2 Priekšējā vējstikla atkausētāja ikona
3 Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles režīma ieslēgšanas ikona
4 Režīma atlases ikona
5 Gaisa kondicionētāja ikona
6 Temperatūras kontroles poga
7 Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
8 Gaisa ieplūdes kontroles poga

⚠ UZMANĪBU

Pūtēja lietošana, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Informācijas un izklaides sistēmas / pārslēdzamās klimata vadības ierīces lietošana (A tipam)

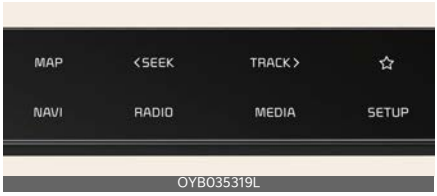


Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmas vai klimata kontroles vadības pulti.

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

Pārslēgšanās starp pultīm

Informācijas un izklaides sistēmas vadības pults



Klimata kontroles panelis



Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai izvēlētos vajadzīgo vadības pulti.

Iedegsies izvēlētās vadības pults ikona, un nomainīsies vadības pults.

- Pogas displejs tiks izgaismots atbilstoši izvēlētajam vadības pults režīmam.
- Kad transportlīdzeklis iestatīts pozīcijā ACC, tiks aktivizēta tikai informācijas un izklaides sistēma.

Sildīšana un gaisa kondicionēšana



OYB035302L

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.
   Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkojumā).

Režīma atlase

A tips



OYB035303L

B tips



OYB035320L

Režīma atlases kloķis kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Gaisu var novirzīt uz grīdu, uz instrumenta paneļa atverēm vai uz priekšējo aizsargstiklu. Tiek izmantoti pieci simboli, kas simbolizē seja, dubultā līmeņa, grīdas, grīdas-atkausēšanas un atkausēšanas gaisa pozīciju.

Sejas līmenis (2, 3)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Dubultais līmenis (2, 3, 4, 5)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.

Grīdas līmenis (1, 2, 4, 5)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo vējstiklu un sānu logu atkausētājiem.

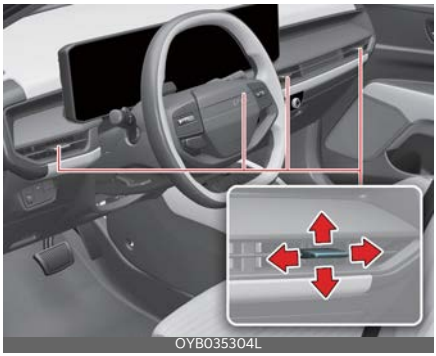
Grīdas/atkausēšanas līmenis (1, 2, 4, 5)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Atkausēšanas līmenis (1, 2)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres



OYB035304L

Izvades atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi, izmantojot ar īkšķi griežamu ratu. Lai aizvērtu ventilācijas atveri, vadītāja puses un centra labās puses atvere jāpavirza pa kreisi. Tāpat centra kreisās puses un pasažiera puses ventilācijas atvere jāpavirza pa labi.

Jūs varat noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā parādīts attēlā.

Temperatūras vadība

A tips



OYB035305L

B tips



OYB035321L

Temperatūras kontroles poga ļauj kontrolēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa temperatūru. Lai mainītu gaisa temperatūru pasažieru salonā, pagrieziet pogu pozīcijā pa labi, lai iegūtu siltu un karstu gaisu, vai pozīcijā pa kreisi, lai iegūtu vēsāku gaisu.

Gaisa ieplūdes kontrole

A tips



ONQ5H034306

B tips



OYB035322L

Gaisa ieplūdes kontroli lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes vadības pozīciju, spiediet vadības pogu.

Gaisa recirkulācija

Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai. Indikatora lampiņa ieslēgsies.

Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija

Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai. Indikatora lampiņa izslēgsies.

✻ PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā var sasmakt.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automobilī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma kontrole

A tips



OYB035306L

B tips



OYB035323L

Lai ventilators darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtā pozīcijā.

Ventilatora ātruma kontroles poga ļauj kontrolēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa ātrumu. Lai mainītu ventilatora ātrumu: pagrieziet pogu pa labi, lai palielinātu ātrumu, vai pa kreisi, lai to samazinātu.

Lai izslēgtu pūtējus

A tips



OYB035307L

B tips



OYB035324L

- Nospiediet pogu.

Gaisa kondicionēšana (A/C) (ja ir aprīkojumā)

A tips



OCV041303L

B tips



OYB035325L

Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora signāllampiņa). Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu pozīcijā.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu pozīcijā.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja ir nepieciešams veikt sausinātu apsildi, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkojumā).

- Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu vai pozīcijā.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Kad kairinājums pārgājis, noteikti pagrieziet vadību atpakaļ svaiga gaisa pozīcijā, lai automobilī saglabātu svaigu gaisu. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Apsildes/dzesēšanas sistēmai paredzētais gaiss tiek ievilkts caur gaisa ieplūdes režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Jāparūpējas, lai tos neaizsprostotu lapas, sniegs, ledus vai citi svešķermeņi.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes vadību svaiga gaisa pozīcijā un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

Kia gaisa kondicionēšanas sistēmas ir uzpildītas ar videi draudzīgu aukstumaģentu*.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicionētāja pogu.
2. Iestatiet režīmu pozīcijā.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz āra gaisa vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātrumu un temperatūru, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

* : Jūsu transportlīdzeklis ir uzpildīts ar R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī ražošanas laikā. Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju varat noteikt, apskatot motortelpas etiķeti. Skatiet"Aukstumaģenta marķējums (ja ir aprīkojumā)" lapā 9-15plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja aukstumaģenta marķējuma atrašanās vietu.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu pareizu un drošu darbību, dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.
- Dzesēšanas sistēmas apkopi jāveic labi vēdināmā vietā.
- Gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst remontēt vai nomainīt ar tādu, kas noņemta no lietota vai izglābta automobiļa, bet jaunos MAC iztvaicētājus jāsertificē (un jāmarķē) par atbilstību SAE standartam J2842.

✻ PIEZĪME

- Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā

satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

- Atverot logus mitrā laikā, gaisa kondicionēšana var radīt ūdens pilienus automobiļa iekšpusē. Tā kā pārlieks ūdens pilienu daudzums bar izraisīt elektroiekārtu bojājumu, gaisa kondicionieri vajadzētu izmantot tikai pie aizvērtiem logiem.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja karstā laika automobilis ticis novietots tiešos saules staros, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst automobiļa iekšpusē esošajam karstajam gaisam.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas dzinēja apgriezienu skaita izmaiņas, kamēr gaisa kondicionētāja kompresors veic ciklisko darbību. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.
- Lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu, katru mēnesi izmantojiet gaisa kondicionēšanu vismaz dažas minūtes.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams novērot tīra ūdens pilēšanu (vai pat peļķīšu veidošanos) uz zemes pasažiera pusē. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbināšana recirkulācijas gaisa pozīcijā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr, ilgstoši darbinot šo režīmu, gaiss automobilī var kļūt sastāvējies.
- Dzesēšanas laikā dažkārt var novērot miglai līdzīgu gaisa plūsmu straujās dzesēšanas un mitrā gaisa ieplūdes dēļ. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.

Aktivācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā (ja ir aprīkojumā)

Lai novērstu smakas iekļūšanu automobilī, ventilācijas sistēma uz laiku pārslēdzas uz recirkulācijas gaisa režīmu, kad tiek izsmidzināts vējstikla mazgāšanas šķidrums. Tomēr, ja āra temperatūra ir zema, lai vējstikls neaizsvīstu, sistēma turpina darboties āra gaisa režīmā.

Sistēmas iestatīšana

1. DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā vai aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.
2. Izvēlieties grīdas līmeņa ( ) gaisa plūsmas virzienu, nospiežot režīma izvēles pogu.
3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu, 3 sekunžu laikā vairāk nekā 5 reizes nospiediet gaisa recirkulācijas pogu.
4. Ja ir veikta sistēmas iestatīšana, gaisa recirkulācijas pogas indikators mirgo 6 reizes.

Sistēmas darbības atcelšana

1. DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā vai aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

2. Izvēlieties grīdas līmeņa ( ) gaisa plūsmas virzienu, nospiežot režīma izvēles pogu.
3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu, 3 sekunžu laikā vairāk nekā 5 reizes nospiediet gaisa recirkulācijas pogu.
4. Ja sistēmas darbība ir atcelta, gaisa recirkulācijas pogas indikators mirgo 3 reizes.

Mazgāšanas šķidruma aktivizācija tiek ieslēgta, kad lestatījumu izvēlnē izvēlaties lestatījumi → Automobilis → Klimats → Gaisa recirkulācija → Aktivizēšana, izmantojot mazgāšanas šķidrumu, lai ieslēgtu aktivizēšanu, izmantojot mazgāšanas šķidrumu; funkciju izslēdz, atceļot šo izvēli.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtrs aizvāc putekļus un citus piesārņotājus, kas iekļūst automobilī no ārpuses. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēts svaiga gaisa ieplūdes režīms.

Šajā laikā nomainiet klimata kontroles filtru. Ja pašrocīga nomaiņa šķiet pārāk sarežģīta, vērsieties profesionālā remontdarbnīcā, lai nomainītu klimata kontroles filtru. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Sīkāku informāciju par klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu skatiet"Klimata kontroles gaisa filtrs" lapā 8-31.

⚠ UZMANĪBU

Klimata kontroles gaisa filtru nomainiet saskaņā ar apkopes grafiku. Ja klimata kontroles gaisa filtrs netiek regulāri nomainīts, var samazināties gaisa plūsma, samazināties apsildes un dzesēšanas veiktspēja un rasties nepatīkamas smakas.

✻ PIEZĪME

Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsma no ventilācijas atverēm, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

Piemērs — A tips



OGL3034405L

Piemērs — B tips



ONQ5EP035006

* Faktiskais automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesētāja marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Tālāk norādīta uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes esošo simbolu nozīme un specifikācija;

1 Uzmanību!
2 Dzesētāja klasifikācija
3 Kompresora smērvielas klasifikācija
4 Servisa rokasgrāmata
5 Aukstumaģenta apjoms

6 CO_2aukstumaģenta ekvivalents

Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju jūs varat noteikt, apskatot dzinēja telpā esošo etiķeti. Skatiet"Aukstumaģenta marķējums (ja ir aprīkojumā)" lapā 9-15, lai iegūtu plašāku informāciju.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja līmenis ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Tāpēc, ja tiek konstatēta traucēta sistēmas darbība, veiciet tās pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a

Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf

Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Visi aukstumaģenti ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Aukstumaģentu novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas (ja ir aprīkojumā)

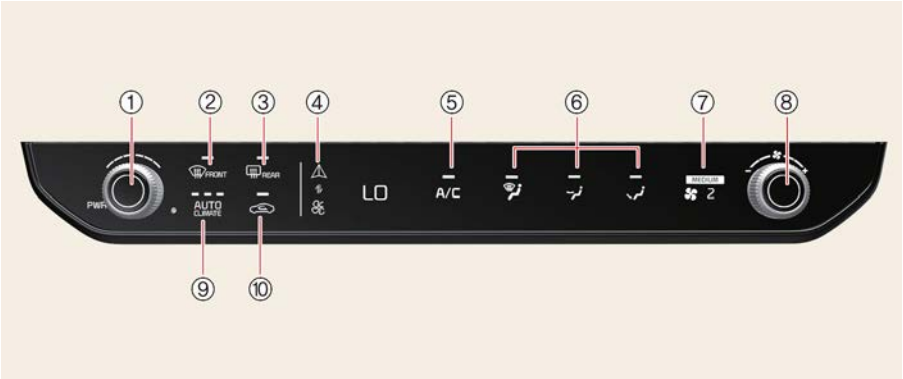
Kad ir atvērta lūka, tiek automātiski izvēlēta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja izvēlaties recirkulētā gaisa pozīciju, sistēma saglabā recirkulētā gaisa pozīciju 3 minūtes, tad automātiski pāriet uz āra (svaigā) gaisa pozīciju.

Kad lūka tiek aizvērta, gaisa ieplūdes pozīcija atgriezīsies pie sākotnēji izvēlētās pozīcijas.

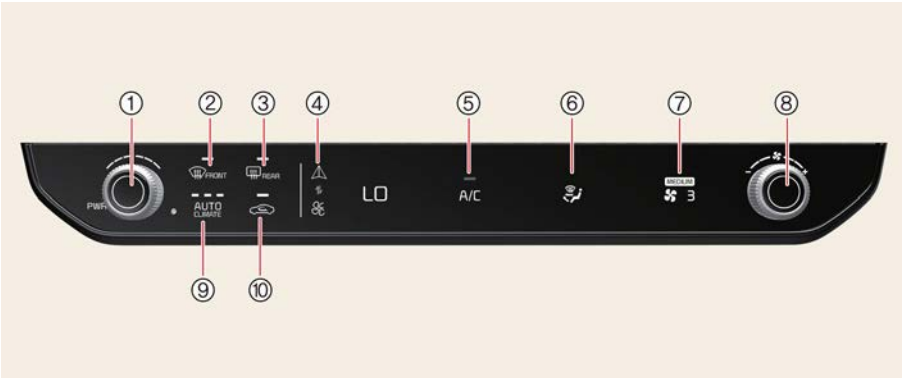
Automātiskā klimata kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)

A tips



OYB035308L

B tips



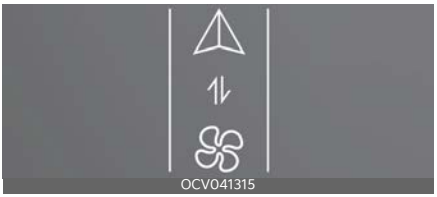
OYB035328L

1 Temperatūras kontroles poga/izslēgšanas poga
2 Priekšējā vējstikla atkausētāja ikona
3 Aizmugurējā loga atkausēšanas ikona
4 Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles režīma ieslēgšanas ikona
5 Gaisa kondicionētāja ikona
6 Režīma atlases ikona
7 Ventilatora ātruma rādījums
8 Ventilatora ātruma regulēšanas poga
9 AUTO (automātiskās vadības) ikona
10 Gaisa ieplūdes kontroles ikona

⚠ UZMANĪBU

Pūtēja lietošana, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces lietošana


OCV041315

Lietošana

- Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmas vai klimata kontroles vadības pulti.
- Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

Pārslēgšanās starp pultīm

Informācijas un izklaides sistēmas vadības pults



OYB035316L

Klimata kontroles panelis (A tips)



OYB035317L

Klimata kontroles panelis (B tips)



OYB035330L

Lietošana

- Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai izvēlētos vajadzīgo vadības pulti.

  Iedegsies izvēlētā vadības paneļa ikona, un nomainīsies vadības panelis.
- Pogas displejs tiks izgaismots atbilstoši izvēlētajam vadības pults režīmam.
- Kad transportlīdzeklis iestatīts pozīcijā ACC, tiks aktivizēta tikai informācijas un izklaides sistēma.

Noklusējuma režīma iestatīšana (ja ir aprīkojumā)



OCV041559L

Lietošana

- Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.
- Pēc iestatīšanas vadības pults pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā pat tad, ja vadības pults tiks pārslēgta uz citu režīmu.
- Ja režīms ir iestatīts uz „OFF", vadības pults attēlos nesen izmantoto režīmu.

Automātiska sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Nospiediet pogu AUTO. Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiks automātiski pārvaldīta atbilstoši temperatūras iestatījumam.



OCV041303

2. Iestatiet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūru.



OYB035311L

✻ PIEZĪME

- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk minētajām pogām vai slēdžiem.
  - Režīma atlases poga
  - Gaisa kondicionētāja poga
  - Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme AUTO.)
  - Gaisa ieplūdes kontroles poga
  - Ventilatora ātruma regulēšanas poga

  Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.
- Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO (automātiski) pogu un iestatiet temperatūru uz 23 °C (73 °F).

✻ PIEZĪME

Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.


OYB035027L

Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana



OYB035302L

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, pogas AUTO (automātiski) vietā nospiežot citas pogas. Tādā gadījumā sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā nospiestas pogas.

Nospiežot jebkuru pogu (vai pagriežot jebkuru kloķi), izņemot pogu AUTO (automātiski), automātiskās darbības režīmā, neatlasītās funkcijas tiks kontrolētas automātiski.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.

   Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:

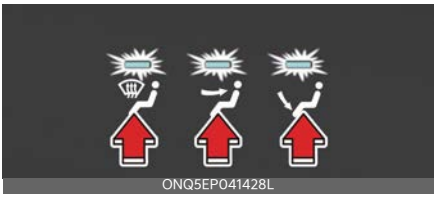
   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Nospiediet pogu AUTO (automātiski), lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

Režīma atlase

A tips



B tips



Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

- A tipam gaisa plūsmas izvades ports mainās atkarībā no katras pogas kombinācijas.
- B tipam gaisa plūsmas izvades ports tiek mainīts šādi:



Grīda un atkausēšana (1, 2, 4, 5)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Atkausēšanas līmenis (1, 2)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Sejas līmenis (2, 3)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Dubultais līmenis (2, 3, 4, 5)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.

Seja, grīda un atkausēšana (1, 2, 3, 4, 5)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas, grīdas un vējstikla virzienā.

Seja un atkausēšana (1, 2, 3)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un vējstikla virzienā.

Grīdas līmenis (1, 2, 4, 5)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.

Atkausēšanas režīms

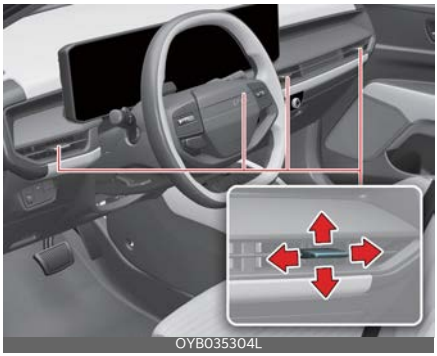


Atlasot atkausēšanas režīmu, automātiski tiks veikti tālāk minētie sistēmas iestatījumi.

- Gaisa kondicionēšanas sistēma tiks ieslēgta.
- Automātiski tiks atlasīts ārējā (svaigā) gaisa pozīcija.
- Ventilatora ātrums tiks iestatīts uz lielu ātrumu.

Lai izslēgtu atkausēšanas režīmu, vēlreiz nospiediet režīma pogu vai atkausēšanas pogu, vai arī pogu AUTO (automātiski).

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres


OYB035304L

Izvades portu var atvērt vai aizvērt atsevišķi, izmantojot horizontālo riteni ar rievojumu. Lai aizvērtu ventilācijas atveri, vadītāja puses un centra labās puses atvere jāpavirza pa kreisi. Tāpat centra kreisās puses un pasažiera puses ventilācijas atvere jāpavirza pa labi. Lai atvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai.

Varat arī noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā parādīts attēlā.

Temperatūras vadība



OCV041305L

Temperatūra palielināsies līdz maksimumam, pagriežot pogu līdz galam pa labi.

Temperatūra samazināsies līdz minimumam, pagriežot pogu līdz galam pa kreisi.

Pārvietojot slēdzi, temperatūra tiks paaugstināta vai pazemināta par 0,5 °C (1 °F). Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu, gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti.

Temperatūras pārveidošana

Temperatūras režīmu var pārslēgt no Celsija uz Fārenheita grādiem, veicot tālāk minētās darbības.

Izvēlieties dubultā līmeņa režīmu un 3 sekunžu laikā 5 reizes nospiediet gaisa ieplūdes vadības ikonu.

Displejā režīms nomainīsies no temperatūras pēc Celsija uz temperatūru pēc Fārenheita un otrādi.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma ekrāns tiks atiestatīts uz Celsija grādiem.

Gaisa ieplūdes kontrole


OCV041302L

To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai mainītu gaisa ieplūdes vadības pozīciju, spiediet vadības pogu.

Gaisa recirkulācija

Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai. Indikatora lampiņa ieslēgsies.

Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija

Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai. Indikatora lampiņa izslēgsies.

PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā var sasmakt.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automašīnā, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas darbināšana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma kontrole



OYB035311L

Vēlamo ventilatora ātrumu var iestatīt, izmantojot ventilatora ātruma vadības pogu.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek piegādāts.

OFF pogas nospiešana izslēdz ventilatoru.

Gaisa kondicionēšana (A/C) (ja ir aprīkojumā)



ONQ5031301

Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora signāllampiņa).

Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

OFF (atpakaļ) poga



Nospiediet kreiso pogu, lai izslēgtu pūtējus.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu pozīcijā.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu pozīcijā.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja ir nepieciešams veikt sausinātu apsildi, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkojumā).

- Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu vai pozīcijā.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Kad kairinājums pārgājis, noteikti pagrieziet vadību atpakaļ svaiga gaisa pozīcijā, lai automobilī saglabātu svaigu gaisu. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Apsildes/dzesēšanas sistēmai paredzētais gaiss tiek ievilkts caur gaisa ieplūdes režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Jāparūpējas, lai tos neaizsprostotu lapas, sniegs, ledus vai citi svešķermeņi.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes vadību svaiga gaisa pozīcijā un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

Kia gaisa kondicionēšanas sistēmas ir uzpildītas ar videi draudzīgu aukstumaģentu*.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicionētāja pogu.
2. Iestatiet režīmu pozīcijā.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz āra gaisa vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātrumu un temperatūru, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

* : Jūsu transportlīdzeklis ir uzpildīts ar R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī ražošanas laikā. Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju varat noteikt, apskatot motortelpas etiķeti. Skatiet"Aukstumaģenta marķējums (ja ir aprīkojumā)" lapā 9-15plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja aukstumaģenta marķējuma atrašanās vietu.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu pareizu un drošu darbību, dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.
- Dzesēšanas sistēmas apkopi jāveic labi vēdināmā vietā.
- Gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst remontēt vai nomainīt ar tādu, kas noņemta no lietota vai izglābta automobiļa, bet jaunos MAC iztvaicētājus jāsertificē (un jāmarķē) par atbilstību SAE standartam J2842.

✻ PIEZĪME

- Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Atverot logus mitrā laikā, gaisa kondicionēšana var radīt ūdens pilienus automobiļa iekšpusē. Tā kā pārlieks ūdens pilienu daudzums bar izraisīt elektroiekārtu bojājumu, gaisa kondicionieri vajadzētu izmantot tikai pie aizvērtiem logiem.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja karstā laika automobilis ticis novietots tiešos saules staros, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst automobiļa iekšpusē esošajam karstajam gaisam.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas dzinēja apgriezienu skaita izmaiņas, kamēr gaisa kondicionētāja kompresors veic ciklisko darbību. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.
- Lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu, katru mēnesi izmantojiet gaisa kondicionēšanu vismaz dažas minūtes.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams novērot tīra ūdens pilēšanu (vai pat peļķīšu veidošanos) uz zemes pasažiera pusē. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbināšana recirkulācijas gaisa pozīcijā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr, ilgstoši darbinot šo režīmu, gaiss automobilī var kļūt sastāvējies.
- Dzesēšanas laikā dažkārt var novērot miglai līdzīgu gaisa plūsmu straujās dzesēšanas un mitrā gaisa ieplūdes dēļ. Tā ir normāla sistēmas darbības parādība.

Aktivācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā (ja ir aprīkojumā)

Lai novērstu smakas iekļūšanu automobilī, ventilācijas sistēma uz laiku pārslēdzas uz recirkulācijas gaisa režīmu, kad tiek izsmidzināts vējstikla mazgāšanas šķidrums. Tomēr, ja āra temperatūra ir zema, lai vējstikls neaizsvīstu, sistēma turpina darboties āra gaisa režīmā.

Sistēmas iestatīšana

1. DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā vai aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.
2. Izvēlieties grīdas līmeņa ( ) gaisa plūsmas virzienu, nospiežot režīma izvēles pogu.
3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu, 3 sekunžu laikā vairāk nekā 5 reizes nospiediet gaisa recirkulācijas pogu.
4. Ja ir veikta sistēmas iestatīšana, gaisa recirkulācijas pogas indikators mirgo 6 reizes.

Sistēmas darbības atcelšana

1. DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā vai aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.
2. Izvēlieties grīdas līmeņa ( ) gaisa plūsmas virzienu, nospiežot režīma izvēles pogu.
3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu, 3 sekunžu laikā vairāk nekā 5 reizes nospiediet gaisa recirkulācijas pogu.
4. Ja sistēmas darbība ir atcelta, gaisa recirkulācijas pogas indikators mirgo 3 reizes.

Mazgāšanas šķidruma aktivizācija tiek ieslēgta, kad lestatījumu izvēlnē izvēlaties **Iestatījumi → Automobilis → Klimats → Gaisa recirkulācija → Aktivizēt pie mazgāšanas šķidruma izmantošanas**, lai ieslēgtu aktivizēšanu pie mazgāšanas šķidruma izmantošanas, un funkciju izslēdz, atceļot šo izvēli.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtrs aizvāc putekļus un citus piesārņotājus, kas iekļūst automobilī no ārpuses. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēts svaiga gaisa ieplūdes režīms.

Šajā laikā nomainiet klimata kontroles filtru. Ja pašrocīga nomaiņa šķiet pārāk sarežģīta, vērsieties profesionālā remontdarbnīcā, lai nomainītu klimata kontroles filtru. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Sīkāku informāciju par klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu skatiet"Klimata kontroles gaisa filtrs" lapā 8-31.

⚠ UZMANĪBU

Klimata kontroles gaisa filtru nomainiet saskaņā ar apkopes grafiku. Ja klimata kontroles gaisa filtrs netiek regulāri nomainīts, var samazināties gaisa plūsma, samazināties apsildes un dzesēšanas veiktspēja un rasties nepatīkamas smakas.

✻ PIEZĪME

Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsma no ventilācijas atverēm, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

Piemērs — A tips



OGL3034405L

Piemērs — B tips



* Faktiskais automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesētāja marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Tālāk norādīta uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes esošo simbolu nozīme un specifikācija;

1 Uzmanību!

2 Dzesētāja klasifikācija

3 Kompresora smērvielas klasifikācija

4 Servisa rokasgrāmata

5 Aukstumaģenta apjoms

6 CO_2aukstumaģenta ekvivalents

Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju jūs varat noteikt, apskatot dzinēja telpā esošo etiķeti. Skatiet"Aukstumaģenta marķējums (ja ir aprīkojumā)" lapā 9-15, lai iegūtu plašāku informāciju.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja līmenis ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Tāpēc, ja tiek konstatēta traucēta sistēmas darbība, veiciet tās pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a

Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Visi aukstumaģenti ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Aukstumaģentu novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas (ja ir aprīkojumā)

Kad ir atvērta lūka, tiek automātiski izvēlēta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja izvēlaties recirkulētā gaisa pozīciju, sistēma saglabā recirkulētā gaisa pozīciju 3 minūtes, tad automātiski pāriet uz āra (svaigā) gaisa pozīciju.

Kad lūka tiek aizvērta, gaisa ieplūdes pozīcija atgriezīsies pie sākotnēji izvēlētās pozīcijas.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsilde

Ļoti mitrā laikā nelietojiet  vai  pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma atlases kloķi vai pogu pozīcijā un iestatiet ventilatora ātruma vadības kloķi vai pogu uz zemāku ātrumu.

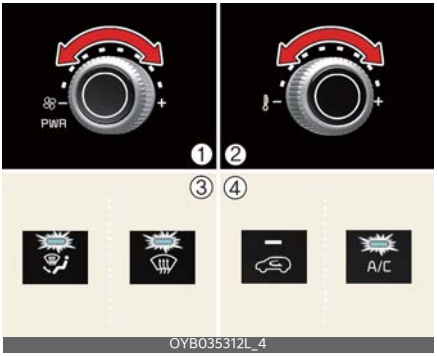
- Maksimālai atkausēšanai iestatiet temperatūras vadības slēdzi pa labi pozīcijā "karsts" un ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlaties siltu gaisu grīdas virzienā, iestatiet režīmu uz pozīciju grīda-atkausēšana.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Manuālā klimata kontroles sistēma

Aizsvīšanas likvidēšana vējstikla iekšpusē

1. Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "0" pozīciju.
2. Uzstādiet vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet  vai  pozīciju.

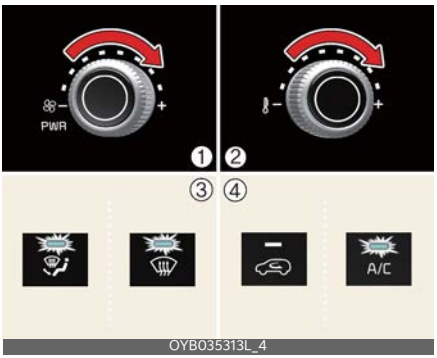
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.



OYB035312L_4

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgo pogu.

Vējstikla ārpuses atkausēšana

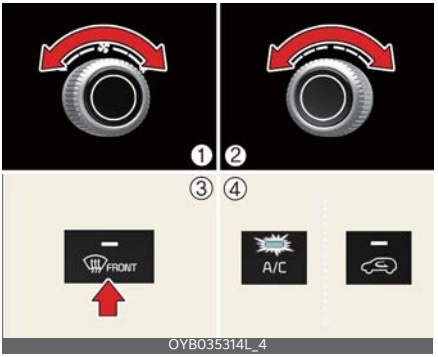


OYB035313L_4

1. Iestatiet ventilatora ātrumu uz augstāko (galējo labo) pozīciju.
2. Iestatiet temperatūru ārkārtīgi karstā pozīcijā.
3. Atlasiet pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Aizsvīšanas likvidēšana vējstikla iekšpusē

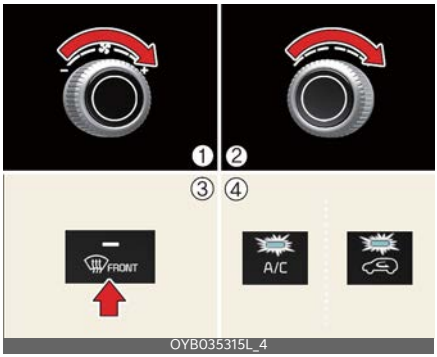


OYB035314L_4

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
2. Uzstādiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ().
4. Gaisa kondicionēšana tiks ieslēgta atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, noregulējiet attiecīgo pogu manuāli. Ja ir atlasīta pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Vējstikla ārpuses atkausēšana



OYB035315L_4

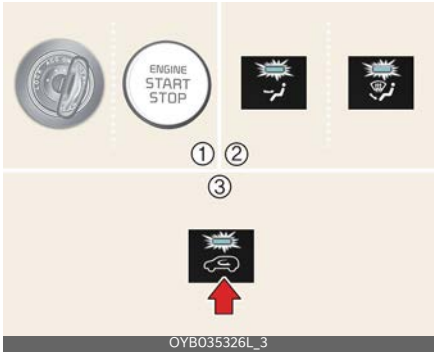
1. Iestatiet ventilatora ātrumu uz augstāko (galējo labo) pozīciju.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā "ļoti karsts" (HI).
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ( ).
4. Gaisa kondicionēšana tiks ieslēgta atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja ir atlasīta pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika (ja ir aprīkojumā)

Lai mazinātu iespēju, ka aizsvīst vējstikla iekšpuse, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem, piemēram, pozīcijai vai . Lai atceltu aizsvīšanas likvidēšanas loģiku vai atgrieztos pie tās, veiciet tālāk norādītās darbības.

Manuālā klimata kontroles sistēma



OYB035326L_3

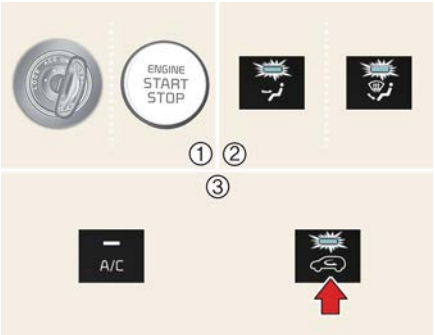
1. Pārslēdziet automobili ieslēgtā pozīcijā.
2. Atlasiet pozīciju vai .
3. Piespiediet gaisa ieplūdes vadības pogu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Gaisa ieejas pārvaldības pogas indikatora lampiņa 3 reizes mirgos. Tas norāda, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atcelta.

Kad aizsvīšanas likvidēšanas loģika tiks atiestatīta, gaisa ieplūdes kontroles pogas indikatora lampiņa mirgos 6 reizes.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Automātiskā klimata kontroles sistēma



OYB035327L_3

1. Pārslēdziet automobili ieslēgtā pozīcijā.
2. Atlasiet pozīciju vai .
3. Turot nospiestu gaisa kondicionēšanas pogu (A/C), 3 sekunžu laikā vismaz 5 reizes nospiediet gaisa ieplūdes kontroles pogu.

Gaisa ieejas pārvaldības pogas indikatora lampiņa 3 reizes mirgos. Tas norāda, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atcelta.

Kad aizsvīšanas likvidēšanas loģika tiks atiestatīta, gaisa ieplūdes kontroles pogas indikatora lampiņa mirgos 6 reizes.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)


OYB035028L

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana samazina priekšējā stikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski sajūtot mitruma līmeni priekšējā stikla iekšpusē, un šādā gadījumā gaisa plūsma virzienā uz vējstiklu var palielināties.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ieslēgts automātiskais režīms.

Eiropa

Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, tā tiek automātiski aktivizēta, tiklīdz ir izpildīti attiecīgie nosacījumi.

Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma vējstikla iekšpusē konstatē mitrumu, gaisa plūsma virzienā uz vējstiklu var palielināties.

Tomēr, ja vēlaties deaktivizēt automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, nospiediet režīma atlases pogu un 3 sekunžu laikā 5 reizes nospiediet gaisa ieplūdes vadības ikonu.

Klimata displejā tiks attēlots simbols "ADS OFF", lai informētu, ka sistēma ir deaktivizēta.

Lai no jauna aktivizētu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, ievērojiet iepriekš aprakstīto procedūru, un simbols "ADS OFF" nodzisīs.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, tas tiek atiestatīts automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas pozīcijā.

Izņemot Eiropu

Šis indikators iedegas, kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma uztver mitrumu vējstikla iekšpusē un sāk darboties.

Ja automobilī ir vairāk mitruma, tālākie soļi darbojas šādi.

1. solis: Gaisa kondicionētāja darbināšana

2. solis: Ārējā gaisa plūsma

3. solis: Gaisa pūšana vējstikla virzienā

4. solis: Gaisa plūsmas vējstikla virzienā palielināšana

Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, tā tiek automātiski aktivizēta, tiklīdz ir izpildīti attiecīgie nosacījumi.

Tomēr, ja vēlaties deaktivizēt automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, nospiediet režīma atlases pogu un 3 sekunžu laikā 5 reizes nospiediet gaisa ieplūdes vadības ikonu.

Klimata displejā tiks attēlots simbols "ADS OFF", lai informētu, ka sistēma ir deaktivizēta.

Lai no jauna aktivizētu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, ievērojiet iepriekš aprakstīto procedūru, un simbols "ADS OFF" nodzisīs.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, tas tiek atiestatīts automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas pozīcijā.

Glabāšanas nodalījumi

Šos nodalījumus var izmantot nelielu vadītājam vai pasažieriem nepieciešamu priekšmetu glabāšanai.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ievietot glabāšanas nodalījumā tik daudz priekšmetu, ka nodalījuma pārsegu nevar droši aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzliesmojoši materiāli

Neuzglabājiet transportlīdzeklī šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījums



Šos nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu nelielus vadītājam vai priekšējam pasažieriem nepieciešamus priekšmetus.

Lai atvērtu vidus konsoles glabātuvi, pavelciet sviru.

Cimdu nodalījums


OYB035030L

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi, un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

Saulesbriļļu turētājs


OYB035031L

Lai atvērtu saulesbriļļu turētāju, piespiediet vāciņu un turētājs lēni atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles ar stikliem vērstiem uz ārpusi. Lai aizvērtu saulesbriļļu turētāju, pastumiet to uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neturiet saulesbriļļu turētājā citus priekšmetus, izņemot saulesbrilles. Pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā šādi priekšmeti var tikt izmesti no turētāja, iespējami savainojot automobilī esošos pasažierus.
- Neatveriet saulesbriļļu turētāju, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Atvērts saulesbriļļu turētājs var aizsegt automobiļa atpakaļskata spoguli.
- Nelieciet brilles saulesbriļļu turētājā ar spēku, lai novērstu briļļu salūšanu vai deformēšanu. Ja brilles turētājā iesprūdušas, mēģinot atvērt to ar spēku, jūs varat gūt savainojumus.

Bagāžas tīkla tureklis


OYB035032L

Lai bagāžas nodalījumā esošās lietas nepārvietotos, varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos 4 turētājus, lai piestiprinātu bagāžas tīklu (ja ir aprīkojumā).

Nepieciešamības gadījumā Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūstošus vai liela apjoma priekšmetus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. Pārlieku NENOSTIEPIET bagāžas tīklu; VIENMĒR raugiet, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

Bagāžas panelis (ja ir aprīkojumā)


OYB035033L

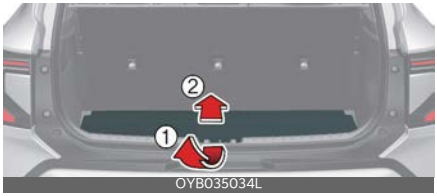
Varat ievietot nodalījumā pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri, darbarīkus u. c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

1. Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.
2. Salokiet bagāžas paneļa aizmugurējo daļu uz priekšu.
3. Paceliet uz priekšu bagāžas paneli (bagāžas panelis turas paceltā stāvoklī patstāvīgi)

Bagāžas telpas palielināšana (ja ir aprīkojumā)

Ja vēlaties palielināt bagāžas telpu,

1. Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to (1).



OYB035034L

2. Salokiet bagāžas paneļa aizmugurējo daļu uz priekšu (2).
3. Velciet bagāžas paneļa eņģi līdz slidināšanas gropes galam, un tā nokritīs zemāk, palielinot bagāžas telpu.


OYB035035L

4. Slidiniet to uz priekšu (skatiet augstāk esošos attēlus).

4

Iekšējās funkcijas

Glāžu turētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsti šķidrumi

- Automobilim esot kustībā, neievietojiet glāžu turētājā nepārsegtas glāzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt un radīt apdegumus. Ja vadītājs gūst apdegumus, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.
- Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nelieciet glāžu turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzēriena skārdenes vai pudeles nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai un atstāt uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.

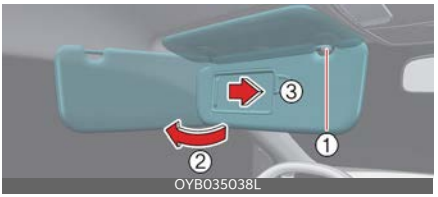
✻ PIEZĪME

- Braukšanas laikā dzērienu tvertnēm ir jābūt aizvērtām, lai tie neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.


OYB035037L

Glāžu turētājos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžiņas.

Saules aizsargs



OYB035038L

Izmantojiet saules aizsargu, lai neļautu gaismai spīdēt caur priekšējiem vai sānu logiem. Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai izmantotu saules aizsargu sānu logam, pavelciet to uz leju, atlaidiet no kronšteina (1) un pastumiet uz sāniem (2).

Lai izmantotu mazo spoguli (ja ir aprīkojumā), pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

Sēdekļu apsilde (ja ir aprīkojumā)

Priekšējais sēdeklis

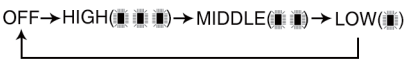

OYB035039L

Sēdekļu sildītāji apsilda sēdekļus aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī (ON), nospiediet kādu no slēdžiem, lai apsildītu vadītāja sēdekli vai priekšējo pasažiera sēdekli.

Siltos laikapstākļos vai tad, kad sēdekļu apsilde nav nepieciešama, pārslēdziet slēdžus izslēgtā pozīcijā (OFF).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts tālāk aprakstītajā secībā.

Priekšējais sēdeklis



- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa apsilde pēc noklusējuma ir izslēgta.

✻ PIEZĪME

Kamēr sēdekļa apsildes slēdzis ir ieslēgts, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, paliktņus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāju radīti apdegumi

Lietojot sēdekļu sildītājus, pasažieriem jāievēro īpaša piesardzība, jo ir iespējama pārmērīga sasilšana vai apdegumi. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Vadītājam īpaši jāuzmana šādi pasažieri:

1. zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
2. personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
3. nogurušas personas
4. personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
5. personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

Kontaktligzda



Kontaktligzda ir paredzēta elektrības padevei mobilajiem tālruņiem vai citām ierīcēm, kas paredzētas darbināšanai ar automašīnas elektrosistēmām. Dzinējam darbojoties, ierīcēm vajadzētu patērēt mazāk par 10 ampēriem.

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr dzinējs ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektropiederumus, kas patērē mazāk nekā 10 A elektrības jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Lietojot elektropreces, kas pārsniedz ierobežoto jaudu, var sakarst kontaktligzda un vadi, kas var izraisīt elektrisko caursiti.
- Vienmēr pārliecinieties, vai elektriskā daļa ir stingri pievienota kontaktligzdai. Nepilnīga pieslēgšana var izraisīt elektrisko caursiti.
- Elektropreces ar iebūvētu akumulatoru var radīt strāvas plūsmu, kas var izraisīt elektriskās/elektroniskās ierīces darbības traucējumus jūsu transportlīdzeklī. Izmantojiet tikai tādas elektropreces, kas ietver pretstrāvas novēršanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (saspraudi u.c.) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

USB lādētājs (ja ir aprīkojumā)

Priekšā



Aizmugurē - A tips



Aizmugurē - B tips



USB lādētājs ir paredzēts mazizmēra elektroierīču akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB vadu. Elektroierīces iespējams uzlādēt, kad DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir pozīcijā ACC/ON/START.

Akumulatora uzlādes stāvoklim iespējams sekot uz elektroierīces. Pēc izmantošanas atvienojiet USB vadu no USB porta.

- Dažām ierīcēm ātrā uzlāde netiek atbalstīta, bet tās tiks uzlādētas parastajā ātrumā.
- Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, kad dzinējs ir ieslēgts, izmantojiet USB lādētāju.
- Iespējams izmantot tikai tās ierīces, kuras der USB portam.
- USB lādētāju var izmantot tikai akumulatoru uzlādes nolūkā.
- Akumulatoru lādētājus uzlādēt nevar.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma atrodas viduskonsoles priekšpusē.



1 Indikatora lampiņa

2 Uzlādes paliktnis

Cieši aizveriet visas durvis un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS poga ir ieslēgtā pozīcijā. Lai sāktu bezvadu uzlādi, novietojiet viedtālruni, kas aprīkots ar bezvadu uzlādes funkciju, uz bezvadu uzlādes paliktņa.

Labākai bezvadu uzlādei, novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.

Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta tikai vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar Qi funkciju. Apskatiet sava viedtālruņa funkciju specifikācijas vai viedtālruņa ražotāja mājas lapu, lai pārbaudītu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi funkciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.

Viedtālruņa bezvadu uzlāde

1. Noņemiet visus uz viedtālruņa uzlādes paliktņa esošos priekšmetus, arī viedo atslēgu. Ja uz paliktņa atrodas kāds svešķermenis, kas nav viedtālrunis, bezvadu uzlādes funkcija var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
3. Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies oranžā krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas oranžā gaisma pārslēgsies uz zaļu.
4. Bezvadu uzlādes funkciju varat ieslēgt vai izslēgt instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmā.

Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet savu viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikatora lampiņa iedegas dzeltenā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa tipa, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.

Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Šādos gadījumos noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

Ja atstājat viedtālruni uz uzlādes paliktņa, kad automobiļa aizdedze ir izslēgta, pēc instrumenta paneļa funkcijas "Good bye" (uz redzēšanos) izslēgšanās tiks parādīti brīdinājuma ziņojumi un atskanēs skaņas signāls (piemērojams automobiļiem ar balss vadības funkciju).

✻ INFORMĀCIJA

Noteiktiem viedtālruņiem ar iebūvētu aizsardzību bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai tā var apstāties atkarībā no katra ražotāja iestatītajām bezvadu uzlādes politikām un izstrādājuma specifikācijas, līdz ar to sava viedtālruņa maksimālo bezvadu uzlādes ātrumu varat pārbaudīt ražotāja bezvadu uzlādes rokasgrāmatā.

✻ PIEZĪME

- Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, sistēma var neparādīt brīdinājumu, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar mobilā tālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Tas, ka jūsu tālrunis uzlādes laikā uzsilst, ir normāli, taču tādu lietotņu kā Android Auto vai Apple CarPlay lietošana var izraisīt tā ātrāku uzsilšanu, potenciāli aizkavējot vai apturot uzlādes procesu pārkaršanas dēļ. Tā nav bezvadu uzlādes sistēmas problēma, tāpēc, lūdzu, noņemiet viedtālruni no uzlādes bloka, lai palīdzētu tam atdzist.
- Bezvadu uzlādes laikā darbojas iekšējais ventilators, lai novērstu pārkaršanu. Var būt dzirdams ventilatora troksnis.

⚠ UZMANĪBU

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir pilnībā atdzisis, noņemiet arī to.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiks ieslēgta bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkcija.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedā atslēga tiks izņemta no automobiļa un aizdedze ir ieslēgta.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiek atvērtas kādas no durvīm (piemērojams automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad dzinējs tiks OFF.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkartes, telefona kartes, transporta biļetes un tamlīdzīgi, var tikt bojāti bezvadu uzlādes laikā.
- Labākam rezultātam novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jābūt aprīkotiem ar atbilstošiem piederumiem.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikatora lampiņa joprojām var degt dzeltenā krāsā. Tas ir saistīts ar mobilā tālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automobiļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt zināmus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai (Qi).
- Uzlādējot dažus mobilos tālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.

Grīdas paklāja turekļi


OYB035092L

Novietojot grīdas paklāju uz automobiļa priekšējā paklāja, pārliecinieties, vai tas ir piestiprināts pie grīdas paklāja turekļiem. Tas neļauj grīdas paklājam slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas automašīnā jānodrošina šādi apstākļi:

- Pirms braukt ar automobili, nodrošiniet, lai grīdas paklāji būtu droši piestiprināti pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neklājiet paklājus vienu virs otra (piemēram, visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.
- Izmantojiet grīdas paklājiņus, kas nav pārāk biezi un paredzēti, lai tos pienācīgi nostiprinātu pie grīdas, lai izvairītos no pedāļu darbības traucēšanas. Grīdas paklājiņu uzstādīšana, nenoņemot uz paklājiņiem esošo plastmasas plēvi, var sabojāt vai salauzt grīdas paklājiņa stiprinājuma gredzenus, kā rezultātā paklājiņi var netikt nostiprināti. Īpaši vadītāja sēdeklim nenostiprināti paklājiņi var izraisīt netīšu paātrinājumu/bremzēšanu. Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

SVARĪGI - Jūsu automobilis ir izgatavots ar vadītāja puses grīdas paklāja turekļiem, kas paredzēti drošai grīdas paklāja noturēšanai paredzētajā vietā. Lai izvairītos no jebkādiem pedāļu darbības traucējumiem, Kia iesaka uzstādīt tikai tādu Kia grīdas paklāju, kas ir paredzēts izmantošanai jūsu automobilī.

Pārsegplaukts



OYB035041L_2

Tas ir pārsegs bagāžas nodalījumā ievietotajām mantām un ļauj jums uz augšējā plaukta novietot vieglus priekšmetus. Atverot bagāžas nodalījuma durvis, augšējais pārsegplaukts var pacelties uz augšu. Lai plauktu izmantotu tā sākotnējā stāvoklī, noņemiet āķi (1), kas karājas no turētāja.

Atvienojiet āķi (1) no turētāja, tad velciet to ar spēku, sagāžot plauktu leņķī (aptuveni 50 grādu leņķī) (2), lai plauktu pilnībā noņemtu.

Uzstādīšana notiek, veicot noņemšanas darbības pretējā secībā.

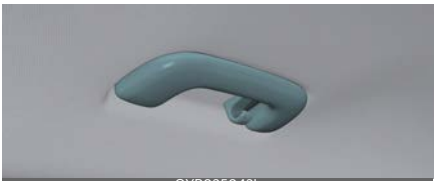
✻ PIEZĪME

- Noņemot āķi, nolaidiet plauktu, pieturot to ar roku.
- Ja plaukts ir pilnībā atvienots, nostipriniet to, lai tas netraucētu braukt.
- Atverot bagāžas nodalījuma durvis, augšējais pārsegplaukts var pacelties uz augšu. Pārvietojiet plauktā esošos priekšmetus uz drošu vietu, lai novērstu to nokrišanu.
- Neizmantojiet pret plauktu pārmērīgu spēku un nenovietojiet uz tā asus priekšmetus. Citādi var sabojāt plauktu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā plauktā esošie priekšmeti var tikt aizsviesti uz priekšu. Nenovietojiet nekādus priekšmetus, kas pasažieriem var izraisīt nāvējošus savainojumus.
- Bagāžas nodalījumā drīkst ievietot tikai kravu. Tajā nedrīkst atrasties pasažieri.
- Iekraujot kravu, saglabājiet transportlīdzekļa līdzsvaru, pabīdot kravu maksimāli tālu uz priekšu.

Mēteļa āķis


OYB035042L

Lai izmantotu drēbju pakaramo āķi, pavelciet uz leju pakaramā āķa augšējo daļu.

⚠ UZMANĪBU

Nekariet smagas drēbes, jo tās var sabojāt āķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS


OYB035043L

Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus.

Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automobiļa bojājumus vai cilvēku traumas.

Ārējās funkcijas

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkojumā)

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta statīvu, jūs varat uzlikt kravu un piederumus (piemēram, kravas kasti, jumta telti) uz savas automašīnas.


OYB035044L

* Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

Kravu un piederumus var piestiprināt tieši pie jumta statīva vai Kia šķērssijām (pieejamas pie pilnvarotā Kia izplatītāja/servisa partnera).

✻ PIEZĪME

- Pirms priekšmetu novietošanas uz jumta bagāžnieka, šķērssijas (ja ir aprīkojumā) jānovieto pareizajās kravas pārvadāšanas pozīcijās.
- Šķērssijas var būt nepieciešams nomainīt, ja ir dzirdams vēja radīts troksnis, kad jumta bagāžnieks netiek izmantots kravas pārvadāšanai.

⚠ UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, uzmanieties, lai krava nesabojātu automobiļa jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta bagāžnieka, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Ja automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, nodrošiniet, lai krava jumta

bagāžniekā netraucētu jumta lūkas darbībai.
- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, nelietojiet jumta lūku. (ja ir aprīkojumā)
- Nekad nenovietojiet kravu tieši uz jumta lūkas vai jumta paneļiem. Tie nav paredzēti smagumu pārvadāšanai un var salūzt. Nekad neļaujiet nekam traucēt jumta lūkas kustībai.
- Nedarbiniet jumta lūku, pārvadājot kravu vai jumta piederumus.

Slodzes ierobežojumi

Kia jumta statīvs var noturēt līdz 400 kilogramiem, sadalot tos vienmērīgi (t. i. no vienas malas līdz otrai un no priekšas līdz aizmugurei), bet tikai tad, kad automobilis novietots stāvēšanai.

Nekad nebrauciet ar automobili, ja uz jumta statīviem ir novietota vairāk nekā 100 kg smaga krava un piederumi.

Maksimālie slodzes limiti var atšķirties atkarībā no piestiprinātajiem piederumiem. Pirms kravas kraušanas uz piederuma apskatiet piederuma etiķeti.

Nekad neļaujiet automobilī sēdošo un kravas kopējam svaram pārsniegt sava automobiļa Bruto transportlīdzekļa svaru (GVWR).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nebrauciet ar automobili, ja automobilī sēdošo un kravas kopējais svars pārsniedz GVWR. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu un avāriju.
- Nekad nebrauciet ar automobili, ja uz jumta statīva ir novietota vairāk nekā 100 kg smaga krava. Lielāki smagumi var izraisīt kontroles zaudēšanu un apgāšanos.
- Maksimālie slodzes limiti var atšķirties atkarībā no piestiprinātajiem piederumiem. Pirms kravas kraušanas uz piederuma apskatiet piederuma etiķeti.
- Uz jumta statīva novietoti smagumi paceļ automobiļa smaguma centru un var mainīt jūsu automobiļa vadīšanai nepieciešamās darbības. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem un lieliem ātrumiem, kuru rezultātā var tikt zaudēta kontrole vai automobilis var apgāzties.
- Vedot lietas uz jumta, vienmēr braukt lēni un līkumus izbrauciet uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas, ko izraisa garam braucoši transportlīdzekļi vai kas ir dabiskas, var izraisīt pēkšņu spiedienu uz augšu uz jumta bagāžnieka sakrautajām lietām. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad tiek vestas lielas, plakanas lietas, piemēram, koka paneļi vai matrači. Tas var izraisīt lietu nokrišanu no jumta bagāžnieka un radīt bojājumus jūsu automobilim vai citiem ap jums.
- Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas un nāvi.

⚠ UZMANĪBU

- Jumta statīva pārslogošana var arī to sabojāt.
- Automobiļa pārslogošana var arī bojāt automobili.

Priekšmetu nostiprināšana uz jumta statīva

Rūpīgi izplānojiet, pirms mēģināt novietot kravu un piederumus uz jumta statīva. Pārliecinieties, ka priekšmetus var nostiprināt un ka jums ir tam nepieciešа-

mais aprīkojums. Ja nepieciešams, lūdziet palīdzību tuvumā esošajiem cilvēkiem.

Nodrošiniet, lai krava un piederumi nestieptos pārāk tālu uz priekšu, aizmuguri vai sāniem.

Neļaujiet nekam aizsegt skatu caur vējstiklu vai priekšējā skata kameru. Neļaujiet nekam aizsegt Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturi.

Ievērojiet spēkā esošos tiesību aktus attiecībā uz karodziņiem un signāliem uz kravas, kas stiepjas pāri jūsu automobiļa aizmugurei.

Uzmanieties un ņemiet vērā ietekmi, kādu kustības laikā uz kravu un piederumiem var radīt vējš. Elastīga krava, piemēram, matracis vēja slodzes rezultātā var saliekties. Braukšanas, garām braucošo transportlīdzekļu vai dabisku iemeslu radīta vēja ietekme var izraisīt pēkšņu augšupvērstu vai lejupvērstu spiedienu, rezultātā bojājot priekšmetus, sabojājot šķērssijas vai jumta statīvu, bojājot fiksatorus, aizsedzot redzamību, izraisot uzmanības novēršanu un kontroles zaudēšanu.

Pirms priekšmetu uzlikšanas un nostiprināšanas novietojiet automobili stāvēšanai uz stingras, līdzenas zemes, pārslēdziet pozīcijā P (Stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi.

Ja krava ir apklāta, pārliecinieties, lai pārklājs būtu drošs un netiktu nopūsts, vai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Pēc neliela attāluma nobraukšanas pārbaudiet fiksatoru drošību, un laiku pa laikam dariet to arī brauciena laikā.

Piederumu nostiprināšana

Pirms piederumu, piemēram, kravas kastes vai jumta telts uzstādīšanas pārliecinieties, ka attiecīgā lieta ir saderīga ar jūsu Kia jumta statīvu.

Izskatiet piederuma ražotāja rokasgrāmatu un tiešsaistē pieejamo informāciju. Nemēģiniet pielikt piederumu, kuru ražotājs uzskata par nesaderīgu.

Ja nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar ražotāju vai savu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Papildus iepriekš minētajam, ievērojiet piederuma ražotāja norādījumus, brīdinājumus un padomus.

Jumta teltis

Papildus tam, izmantojot jumta telti:

- Pārliecinieties, lai tajā esošo cilvēku svars nepārsniegtu jumta statīva nestspēju.
- Pirms izmantošanas pārliecinieties, ka jumta telts ir droši piestiprināta šķērssijām un jumta statīvam.
- Nekad nepārvietojiet automobili, ja jumta teltī kāds atrodas.
- Nekad neatstājiet dzinēju ieslēgtu, ja jumta teltī kāds atrodas. Nekad neiedarbiniet iekšdedzes dzinēju (piemēram, ģeneratoru), gāzes plītiņu, gāzes laternu vai citu ierīci, kas sadedzina degvielu, jumta telts vai markīzes tuvumā, ja tur kāds atrodas. Tās izdala oglekļa monoksīdu, kas ir bez krāsas, bez smaržas un nāvējošs.
- Ievērojiet jumta telts ražotāja norādījumus, brīdinājumus un padomus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iepriekš minēto un piederuma ražotāja norādījumu, brīdinājumu un padomu neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti bojājumi jūsu automobilim, kravai un citiem ceļa izmantotājiem. Tāpat tā var

izraisīt negadījumu un nopietnas traumas vai nāvi.

Informācijas un izklaides sistēma

✳ PIEZĪME

- Ja uzstādāt pēcpārdošanas tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automobiļa audio un elektroniskās iekārtas var darboties nepareizi.
- Ja pie stikla tiek piestiprināts metālisks tonēts papīrs, var tikt izraisīti augsto frekvenču filtra sistēmas sakaru funkcijas, radio uztveršanas funkcijas, automobiļa savienošanas pakalpojuma un automātiskās priekšējo lukturu ieslēgšanas funkcijas darbības traucējumi. Ievērojiet piesardzību arī attiecībā uz to, ka tonētā papīra konstrukcijā izmantotais šķīdums var iekļūt automobiļa iekšienē, kā rezultātā var tikt izraisīta elektronisko ierīču atteice.

* Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā.

Antena

Mikro masta antena (ja ir aprīkojumā)


OYB035045L

Mikro masta antena uztver AM/FM signālu. Antenas masts ir noņemams. Lai noņemtu antenas mastu, pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzie-

nam. Lai uzstādītu antenu, pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

⚠ UZMANĪBU

Mikro masta antena

- Uzmanieties, lai nesabojātu antenu vai nesalocītu tās mastu, kad iebraucat, piemēram, automātiskajā stāvvietā vai vietā ar zemiem griestiem, vai automātiskajā mazgātuvē. Izņemot mastu, pagrieziet antenu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta bagāžnieka. Antenas uztveršanas darbība var būt pasliktināta.
- Kad antenas mastam piestiprina citus piederumus, antenas uztveršana var pasliktināties, un masts var salocīties.

Haizivs spuras antena (ja ir aprīkojumā)


OYB035046L

Haizivs spuras antena pārraida un saņem bezvadu signālus, tādus kā AM/FM un GPS. Citi signāli tiek nosūtīti un saņemti saskaņā ar automobiļa iespējām.

✻ PIEZĪME

- Uzmanieties, lai antena netiktu sabojāta, pārbaudot automobiļa augstumu pirms iebraukt vietās ar zemiem griestiem, piemēram, automātiskās stāvvietās vai automātiskās automazgātavās.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta bagāžnieka. Antenas pārraidīšanas/uztveršanas darbība ver tikt pasliktināta.

USB ports

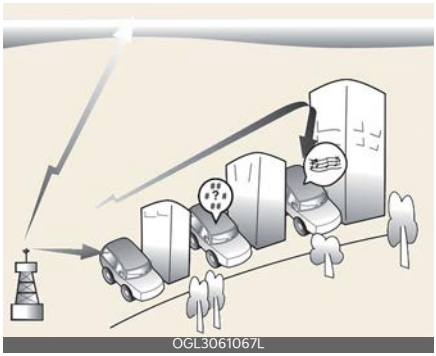


OYB035047L

USB portu var izmantot, lai iespraustu USB ierīces.

Kā darbojas automobiļa audio sistēma

FM uztveršana


OGL3061067L

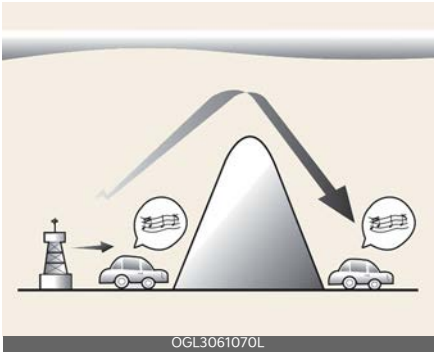
AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas izvietoti pilsētas teritorijā. Tos uztver uz Jūsu automobiļa esošā radio antena. Tad šo signālu uztver radio un nosūta uz jūsu automobiļa skaļruņiem.

Kad spēcīgs radio signāls ir sasniedzis jūsu transportlīdzekli, rūpīga izstrādātā informācijas un izklaides sistēmas nodrošina vislabāko iespējamo kvalitāti. Tomēr dažos gadījumos uz Jūsu auto-

mobili nākošais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

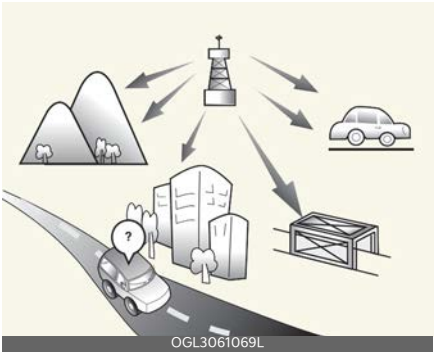
Tas var gadīties tādu faktoru dēļ kā, piemēram, attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai ēku, tiltu vai citu lielu šķēršļu esamība apkārtnē.

AM uztveršana


OGL3061070L

AM pārraides var uztvert lielākā attālumā kā FM pārraides. Tas tāpēc, ka AM radio viļņi tiek pārraidīti zemās frekvencēs. Šie garie, zemās frekvences radio viļņi var izsekot zemes izliekumam, nevis pārvietoties taisni prom atmosfērā. Turklāt tie izliecas ap šķēršļiem, lai nodrošinātu labāku signāla pārklājumu.

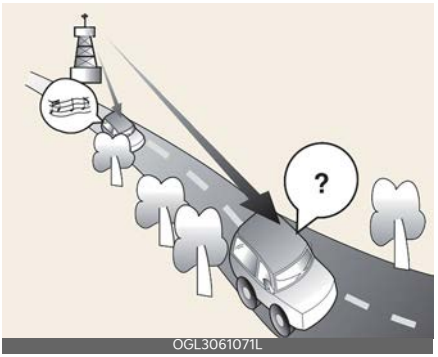
FM radio stacija



OGL3061069L

FM pārraides notiek augstās frekvencēs un neizliecas līdzi zemes virsmai. Tādēļ FM pārraides nelielos attālumos no stacijas pārsvarā sāk izzust. FM signālus viegli ietekmē arī ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt klausīšanās apstākļus, kas var likt jums domāt, ka ar jūsu radio kaut kas nav kārtībā. Tālāk norādītie apstākļi ir normāli un nenorāda uz problēmu ar radio:

- Izzušana - jūsu automobilim pārvietojoties prom no radio stacijas, signāls vājināsies un skaņa sāks gaist. Kad tas notiek, iesakām jums ieslēgt citu spēcīgāku radiostaciju.

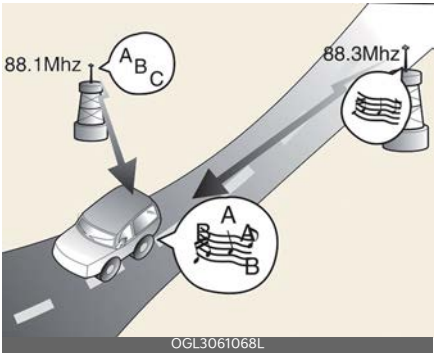


OGL3061071L

- Pārrāvumi/statiskie trokšņi - vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var traucēt signālam,

izraisot statiskus vai pārrāvuma trokšņus. Augsto toņu līmeņa samazināšana var šo efektu mazināt, kamēr traucējums izbeidzas.

- Staciju maiņa - FM signālam vājinoties, var sākt skanēt tai pašai frekvencē tuvumā esošs cits, spēcīgāks signāls. Tas tāpēc, ka Jūsu radio ir izstrādāts tā, lai pieslēgtos skaidrākajam signālam. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.



- Vairāku ceļu atcelšana - Radio signāli, kas tiek saņemti no vairākiem virzieniem, var izraisīt kropļojumus vai pārrāvumus. To var izraisīt tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no divām stacijām ar tuvu esošām frekvencēm. Ja tas notiek, izvēlieties citu staciju, kamēr šie apstākļi pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Kad automobilī tiek izmantots mobilais tālrunis, no informācijas un izklaides sistēmas var atskanēt troksnis. Tas nenozīmē, ka kaut kas nav kārtībā ar audio aprīkojumu. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo tālruni vietā, kas atrodas pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

4

iPod®

iPod® ir Apple Inc. preču zīme.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

Bluetooth® vārdiskā preču zīme un logotipi ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder Bluetooth SIG, Inc., un jebkāda šādu zīmju izmantošana, ko veic Kia, ir licencēta. Citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi ir to attiecīgo īpašnieku preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi.

Automobiļa vadīšana 5

Pirms braukšanas 5-5
• Pirms iekāpšanas automobilī 5-5
• Nepieciešamās pārbaudes 5-5
• Pirms iedarbināšanas 5-5
Galvenās pozīcijas 5-6
• Aizdedzes slēdža pozīcija 5-6
• Dzinēja iedarbināšana 5-7
• Dzinēja apturēšana (manuālā transmisija) 5-8
ENGINE START/STOP poga 5-9
• Izgaismota ENGINE START/STOP poga 5-9
• ENGINE START/STOP pogas pozīcija 5-9
• Dzinēja iedarbināšana 5-11
• Dzinēja apturēšana (manuālā transmisija) 5-12
Manuālā transmisija (MT) 5-13
• Manuālās transmisijas darbība 5-13
• Laba braukšanas prakse 5-15
Dubultā sajūga transmisija (DCT) 5-16
• Dubultā sajūga transmisijas darbība 5-17
• Transmisijas diapazoni 5-18
• Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 5-20
• LCD displejs brīdinājuma paziņojumam 5-21
• Laba braukšanas prakse 5-22
Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms (SSC) (MHEV dzinējam) 5-24
• SSC darbības nosacījumi 5-24
• Dzinēja atkārtotas iedarbināšanas nosacījumi 5-24
Bremžu sistēma 5-25
• Bremzes ar pastiprinātāju 5-25
• Stāvbremze 5-26
• Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 5-28

5 Automobiļa vadīšana

• AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 5-31
• Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 5-33
• Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 5-35
• Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 5-37
• Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 5-38
• Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 5-39
• Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 5-39
• Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 5-40
• Laba bremzēšanas prakse 5-40

Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma 5-42

• ISG aktivizēšana 5-42
• ISG deaktivizēšana 5-42
• Automātiskā apstāšanās 5-42
• Automātiskā iedarbināšana 5-43
• ISG sistēmas darbības stāvoklis 5-44
• ISG norāde 5-45
• ISG darbības kļūme 5-45

Braukšanas režīmā integrētā vadība 5-47

• Braukšanas režīms 5-47

Ekonomiska darbība 5-48

Īpaši braukšanas apstākļi 5-50

• Bīstami braukšanas apstākļi 5-50
• Apgāšanās riska mazināšana 5-51
• Automobiļa šūpošana 5-51
• Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 5-52
• Braukšana naktī 5-52
• Braukšana lietū 5-53
• Braukšana applūdušās vietās 5-53
• Braukšana bezceļa apstākļos 5-53
• Braukšana pa lielceļu 5-53

Braukšana ziemā 5-54

Automobiļa vadīšana 5

• Sniega vai ledus apstākļi..... 5-54
• Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu.....5-56
• Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus.....5-57
• Ja nepieciešams, izmantojiet ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.....5-57
• Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu 5-57
• Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu 5-57
• Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīzu 5-57
• Neļaujiet stāvbremzei sasalt 5-57
• Neļaujiet apakšā uzkrāties ledum un sniegam.....5-57
• Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem..... 5-58
• Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs 5-58

Piesardzības pasākumi, velkot piekabi..... 5-58

Transportlīdzekļa svars 5-59

Automobiļa vadīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

DZINĒJA IZPLŪDES GĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Dzinēja izplūdes gāzes var būt ārkārtīgi bīstamas. Transportlīdzeklī sajūtot izplūdes gāzu smaku, vienmēr nekavējoties atveriet logus.

- **Neieelpojiet izplūdes gāzes.**

  Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.

- **Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.**

  Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad automašīna tiek darbnīcā pacelta eļļas nomaiņai vai jebkādiem citiem mērķiem. Ja dzirdat izmaiņas izplūdes gāzu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas atsitas pret automobiļa apakšpusi, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- **Nedarbiniet dzinēju slēgtā vietā.**

  Dzinēja darbināšana tukšgaitā garāžā, pat ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstama. Nekad nedarbiniet dzinēju garāžā ilgāk nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.

- **Izvairieties no ilgstošas dzinēja darbināšanas tukšgaitā, ja automašīnā atrodas cilvēki.**

  Ja ir nepieciešams ilgstoši darbināt dzinēju tukšgaitā, kad automašīnā ir cilvēki, noteikti to dariet tikai atklātā vietā ar gaisa ieplūdi iestatītu uz "Fresh" (Svaigs) un ventilatora darbību kādā no lielākajiem ātrumiem, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja, pārvadājot kādus priekšmetus, jums nākas braukt ar atvērtām bagāžnieka durvīm, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.
3. Iestatiet gaisa ieplūdi uz "Fresh" (Svaigs), gaisa plūsmas vadību uz "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru uz kādu no lielākajiem ātrumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, lai ventilācijas gaisa ieplūdes atveres, kas atrodas tieši vējstikla priekšā, neaizsegtu sniegs, ledus, lapas vai citi šķēršļi.

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidruma līmeņi, piemēram, motoreļļa, dzinēja dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un mazgāšanas šķidrums, jāpārbauda regulāri, ievērojot precīzus intervālus atkarībā no šķidruma. Sīkāka informācija sniegta sadaļā "Apkope" 7-5. lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un ceļu satiksmes negadījumu, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Likums neatļauj lietot nekādas rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas novērš vadītāja skatienu, uzmanību un koncentrāciju no drošas automobiļa vadīšanas. Tās nekad nedrīkst lietot automobiļa darbības laikā.

Pirms iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu viegli aizsniedzamas.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, vai visi lukturi darbojas.
- Pārbaudiet visas mērierīces.
- Kad transportlīdzeklis iedarbināts, pārbaudiet brīdinājuma lampiņu darbību.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma lampiņa izdziest.

Rūpējoties par savu drošību, noteikti iepazīstiet automobili un tā aprīkojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad automobilis kustas, visiem pasažieriem jābūt pareizi piesprādzētiem. Skatiet"Drošības jostas" lapā 3-12sīkāku informāciju par to pareizu lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas pārslēgšanas pozīcijā D (Braukšana) vai R (Atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana alkohola vai narkotisko vielu ietekmē

Braukšana dzērumā ir bīstama. Braukšana dzērumā katru gadu ir cēlonis numur viens uz lielceļa bojāgājušo skaitā. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Jums pastāv daudz lielāka iespēja piedzīvot nopietnu avāriju, ja dzerat vai lietojat narkotikas un braucat.

Ja dzerat vai lietojat narkotikas — nesēdieties pie stūres. Nebrauciet ar vadītāju, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas. Izvē-

lieties atbilstošu vadītāju vai izsauciet taksometru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja vēlaties novietot automobili stāvvietā vai to apstādināt, dzinējam darbojoties, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Tā var pārkarst dzinējs vai izplūdes sistēma un tikt izraisīts ugunsgrēks.
- Kad pēkšņi apstājaties vai strauji pagriežat stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas, un tas var traucēt kāju pedāļu darbību, izraisot negadījuma iespēju. Visas lietas automobilī glabājiet noliktas drošā veidā.
- Ja nekoncentrējaties uz braukšanu, var notikt negadījums. Uzmanieties, darbojoties ar to, kas var traucēt braukšanai, piemēram, audio vai sildītājs. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.

Galvenās pozīcijas (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes slēdža pozīcija

A tips



OYB045018L

B tips



OYB045019L

LOCK (1)

Stūre bloķējas, lai nodrošinātu aizsardzību pret zādzību. Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai LOCK pozīcijā.

ACC (2)

Stūre tiek atbloķēta, un elektriskie piederumi darbojas.

✻ PIEZĪME

Ja aizdedzes slēdzi neizdodas pagriezt ACC pozīcijā, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai mazinātu slodzi.

ON (3)

Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas. Šī ir parastā darbības pozīcija, kad dzinējs tiek iedarbināts.

Neatstājiet aizdedzes slēdzi ieslēgtu, ja dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.

START (4)

Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā. Dzinējs griezīsies, līdz atlaidīsiet atslēgu; tad tas atgriežas ON pozīcijā. Šajā pozīcijā var pārbaudīt bremžu brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes slēdzis

- Nekad nepagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC pozīcijā, automobilim pārvietojoties. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pretaizdzīšanas stūres saslēdzējs neaizvieto stāvbremzi. Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgšanas svira ir ieslēgta 1. pārnesumā manuālajai transmisijai vai pozīcijā P (stāvēšana) dubultā sajūga transmisijai, pilnībā iestatiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet pārvietojamus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki utt.) var traucēt lietot bremžu un gāzes pedāli, kā arī sajūgu (ja ir aprīkojumā).
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.
- Pagaidiet, kamēr automobiļa apgriezieni kļūst normāli. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automobilis var pēkšņi pārvietoties.

✻ PIEZĪME

Automātiskās pārnesuma pazemināšanas (“kickdown”) mehānisms (ja ir aprīkots)

Ja automobilis ir aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu (“kickdown”) mehānismu akseleratora pedālī, tas neļauj nejauši sākt braukt uz pilnu jaudu, liekot vadītājam gāzes pedāļa nospiešanai pielikt lielāku piepūli. Ja tomēr nospiežat pedāli vairāk nekā par apmēram 80 %, automobilis var sākt darboties uz pilnu jaudu, un gāzes pedāli nospiest būs vieglāk. Tas nav darbības traucējums, bet gan normāls stāvoklis.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.

2. **Manuālā pārnesumkārba** — pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālā pozīcijā. Turot nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli, pagrieziet aizdedzes slēdzi iedarbināšanas pozīcijā.

   Dubultā sajūga transmisija — Novietojiet pārnesumkārbas sviru pozīcijā P (stāvēšana). Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

   Dzinēju var iedarbināt arī tad, ja pārslēgšanas svira ir pozīcijā N (neitrāls).
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā un atstājiet tur, līdz dzinējs iedarbojas (ne vairāk kā 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

Tam jāiedarbojas, **nenospiežot gāzi.**

4. Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas.

   Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs noslāpst, kamēr esat kustībā, nemēģiniet pārslēgt pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvēšana). Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, pārslēgšanas sviru drīkst pārslēgt pozīcijā N (neitrāls), kamēr automobilis vēl pārvietojas, un pagriezt aizdedzes slēdzi START pozīcijā, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.

⚠ UZMANĪBU

- Neaktivizējiet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinējs noslāpst vai to neizdodas iedarbināt, pirms atkārtotas startera ieslēgšanas pagaidiet no 5 līdz 10 sekundēm. Nepareiza startera lietošana var to sabojāt.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.

Dzinēja apturēšana (manuālā transmisija)

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies, un turiet nospiestu sajūga un bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet transmisiju neitrālā pozīcijā, vienlaikus nospiežot sajūga un bremžu pedāli.
3. Nospiežot bremžu pedāli, ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu BLOĶĒTĀ pozīcijā un izņemiet to.

ENGINE START/STOP poga (ja ir aprīkojumā)

Izgaismota ENGINE START/STOP poga


OYB045001L

Tiklīdz tiek atvērtas priekšējās durvis, jūsu ērtības labad iedegsies ENGINE START/STOP poga. Gaisma izslēgsies apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tā izslēgsies arī tūlīt pēc pretzagļu trauksmes sistēmas aktivizēšanas.

ENGINE START/STOP pogas pozīcija

IZSLĒGTS (Nedeg)

- **Ar manuālo pārnesumkārbu**

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcija) vai transportlīdzekļa jaudu (ON pozīcija), apturiet transportlīdzekli un pēc tam nospiediet ENGINE START/STOP pogu.

- **Ar dubultā sajūga transmisiju**

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcija) vai automašīnas jaudu (ON pozīcija), nospiediet ENGINE START/STOP pogu, pārnesumu pārslēgšanas svirai atrodoties pozīcijā P (stāvēšana). Ja nospiežat ENGINE START/STOP pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira neatrodas pozīcijā P (stāvēšana), ENGINE START/STOP poga pārslēgsies nevis uz izslēgtu (OFF) pozīciju, bet gan uz ACC pozīciju.

Kā arī, stūre bloķējas, kad ENGINE START/STOP poga ir izslēgtā (OFF) pozīcijā, pasargājot no zādzības. Tas bloķējas, kad durvis tiek atvērtas.

Transportlīdzekļi ar pretzagļu stūres statņa bloķēšanu (ja ir aprīkojumā)

Stūres rats bloķējas, kad ENGINE START/STOP poga atrodas IZSLĒGTĀ pozīcijā, pasargājot jūs no zādzības. Tas bloķējas, kad durvis tiek atvērtas.

Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Ja problēma nav atrisināta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Turklāt, ja ENGINE START/STOP poga pēc vadītāja durvju atvēršanas atrodas IZSLĒGTĀ pozīcijā, stūres rats netiks nobloķēts un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādā situācijā aizveriet durvis. Tad stūres rats tiks nobloķēts un brīdinājuma signāls izslēgsies.

✻ PIEZĪME

Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, ENGINE START/STOP poga nedarbosies. Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu slodzi.

- Ja rodas grūtības pagriezt ENGINE START/STOP pogu ACC pozīcijā, pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu nospriegojumu, vienlaikus nospiežot ENGINE START/STOP pogu.
- Izslēdzot dzinēju, automobilim jābūt apturētam.

⚠ UZMANĪBU

Jūs varat izslēgt dzinēju (START/RUN) vai automobiļa jaudu (ON) tikai tad, kad automobilis neatrodas kustībā. Ārkārtas situācijā, automobilim atrodoties kustībā, varat izslēgt dzinēju un ieslēgt ACC pozīciju, nospiežot ENGINE START/STOP pogu ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā. Ja automobilis joprojām kustas, varat atkārtoti iedarbināt dzinēju, nenospiežot bremžu pedāli, bet nospiežot ENGINE START/STOP pogu, pārnesumu pārslēgšanas svirai atrodoties pozīcijā N (neitrāla).

ACC (Piederums) (Oranžs)

- **Ar manuālo pārnesumkārbu**
  Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, kamēr tā ir OFF pozīcijā, nenospiežot sajūga pedāli.
- **Ar dubultā sajūga transmisiju**
  Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, kamēr tā ir pagriezta OFF (piederumi) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

  Stūre atbloķējas, un elektriskie piederumi darbojas.

  Ja ENGINE START/STOP poga atrodas ACC (piederumi) pozīcijā ilgāk par 1 stundu, poga automātiski tiks izslēgta, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.

IESLĒGTS (Sarkans)

- **Ar manuālo pārnesumkārbu**
  Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, kamēr tā ir ACC pozīcijā, nenospiežot sajūga pedāli.
- **Ar dubultā sajūga transmisiju**
  Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (piederumi) pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

  Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas. Neatstājiet ENGINE START/STOP pogu ilgu laiku IESLĒGTĀ pozīcijā. Akumulators var izlādēties, jo dzinējs nedarbojas.

START/RUN (Nedeg)

- **Ar manuālo pārnesumkārbu**
  Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli, pēc tam nospiediet ENGINE START/STOP pogu, pārnesumu svirai esot N (neitrālā) pozīcijā.



OYB050195L

Kad pārnesumu pārslēga svira nav ievietota pozīcijā N (neitrāls), uz instrumentu paneļa tiks attēlots šāds iznirstošs paziņojums.



OYB050196L

- **Ar dubultā sajūga transmisiju**

  Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un ENGINE START/STOP pogu, pārnesumu pārslēgšanas svirai esot pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls). Tomēr jūsu drošībai iesakām iedarbināt dzinēju, pārnesumu svirai esot pozīcijā P (stāvēšana).

✻ PIEZĪME

Ja nospiežat ENGINE START/STOP pogu, nenospiežot sajūga pedāli automobiļiem ar manuālo transmisiju vai nenospiežot bremžu pedāli automobiļiem ar dubultā sajūga transmisiju, dzinējs netiek iedarbināts, un ENGINE START/STOP poga mainās šādi: OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

✻ PIEZĪME

Atstājot ENGINE START/STOP pogu ilgu laiku ACC vai ON pozīcijā, akumulators izlādēsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst nospiest ENGINE START/STOP pogu, kamēr automobilis pārvietojas. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pretaizdzīšanas stūres saslēdzējs neaizvieto stāvbremzi. Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu svira ir ieslēgta pozīcijā P (stāvēšana), pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nedrīkst mēģināt aizsniegt ENGINE START/STOP pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automobiļa pārvietošanos un negadījumu.
- Pagaidiet, kamēr automobiļa apgriezieni kļūst normāli. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automobilis var pēkšņi pārvietoties.

✻ PIEZĪME

Automātiskās pārnesuma pazemināšanas ("kickdown") mehānisms (ja ir aprīkots)

Ja automobilis ir aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu ("kickdown") mehānismu akseleratora pedālī, tas neļauj nejauši sākt braukt uz pilnu jaudu, liekot vadītājam gāzes pedāļa nospiešanai pielikt lielāku piepūli. Ja tomēr nospiežat pedāli vairāk nekā par apmēram 80 %, automobilis var sākt darboties uz pilnu jaudu, un gāzes pedāli nospiest būs vieglāk. Tas nav darbības traucējums, bet gan normāls stāvoklis.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis vai atstājiet to automobilī.
2. Pārliecinieties, ka ir stingri iedarbināta stāvbremze.
3. **Manuālā pārnesumkārba** — pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbu neitrālā pozīcijā. Dzinēja iedarbināšanas laikā turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

   Dubultā sajūga transmisija — Novietojiet pārnesumkārbas sviru pozīcijā P (stāvēšana). Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

   Dzinēju var iedarbināt arī tad, ja pārslēgšanas svira ir pozīcijā N (neitrāls).
4. Nospiediet ENGINE START/STOP pogu.

Tam jāiedarbojas, **nenospiežot gāzi.**

5. Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas.

   Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).

⚠ UZMANĪBU

Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.


OYB045002L

✻ PIEZĪME

- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, iespējams iedarbināt dzinēju, nospiežot ENGINE START/STOP pogu ar viedo atslēgu.
- Ja bremžu slēdža drošinātājs ir izdedzis, dzinēju nav iespējams iedarbināt normālā veidā. Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu ENGINE START/STOP, tai atrodoties ACC pozīcijā. Dzinēju var iedarbināt, nepiespiežot bremžu pedāli. Tomēr drošības nolūkos pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

Neturiet ENGINE START/STOP pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs.

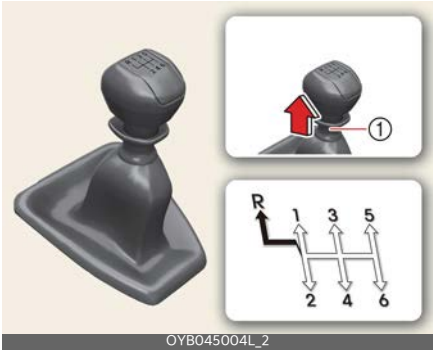
Dzinēja apturēšana (manuālā transmisija)

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies, un turiet nospiestu sajūga un bremžu pedāli.

2. Pārslēdziet transmisiju neitrālā pozīcijā, vienlaikus nospiežot sajūga un bremžu pedāli.
3. Nospiežot bremžu pedāli, ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu BLOĶĒTĀ pozīcijā un izņemiet to.

Manuālā transmisija (MT) (ja ir aprīkojumā)

Manuālās transmisijas darbība



⇨Pārslēgšanas sviru var pārvietot, nevelkot pogu (1).

➡Poga (1) jānospiež, pārslēdzot pārslēgšanas sviru atpakaļgaitā.

Manuālajai pārnesumkārbai ir 6 braukšanai uz priekšu.

Šī pārslēgšanas shēma ir redzama uz pārslēgšanas kloķa. Pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos uz priekšu, tāpēc ir viegli pārslēgties uz augstāku vai zemāku pārnesumu.

Pārslēgšanas laikā pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pēc tam lēnām atlaidiet to.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi. Dzinējs neiedarbosies, ja dzinējs tiek iedarbināts, nenospiežot sajūga pedāli.

Pirms pārslēgšanās R (atpakaļgaitas) režīmā pārslēgšanas svira jāatgriež neitrālā pozīcijā.

Pavelciet uz augšu sviru, kas atrodas tieši zem pārslēgšanas pogas, un pietiekami pavelciet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz kreiso pusi, pēc tam pārslēdziet R (atpakaļgaitas) pārnesumu pozīcijā.

Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

Nekad nedarbiniet dzinēju, ja tahometra rādījums (apgr./min) atrodas sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- Pārslēdzot no piektā pārnesuma uz ceturto, jāievēro piesardzība, lai netīšām nepastumtu pārslēgšanas sviru uz sāniem tā, ka tiek ieslēgts otrais pārnesums. Šāda krasa pārnesumu pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos līdz tādam līmenim, ka tahometra rādījums nonāks sarkanajā zonā. Šāda motora un transmisijas pārspīlēta apgriezienu skaita palielināšana, iespējams, var izraisīt motora bojājumus.
- Nepārslēdziet pārnesumu vairāk par 2 pārnesumiem un nepārslēdziet pārnesumu, ja motors darbojas ar lielu apgriezienu skaitu (5000 vai vairāk apgr./min). Šāda pārnesumu pārslēgšana var sabojāt dzinēju, sajūgu un transmisiju.

- Aukstā laikā pārslēgšana var būt apgrūtināta, kamēr pārnesumkārbas smērviela nav sasilusi. Tas ir normāli un nav kaitīgi pārnesumkārbai.
- Ja esat pilnībā apstājies un ir grūti pārslēgt 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu, atstājiet pārslēgšanas sviru N (neitrālā) pozīcijā un atlaidiet sajūgu. Nospiediet sajūga pedāli atpakaļ uz leju un pēc tam pārslēdziet pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesuma pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no priekšlaicīga sajūga nodiluma un bojājumiem, nebrauciet, balstoties ar kāju uz sajūga pedāļa. Tāpat neizmantojiet sajūgu, lai noturētu transportlīdzekli apstādinātu nogāzē augšup, gaidot pie luksofora u. tml.
- Braukšanas laikā neizmantojiet pārslēgšanas sviru kā roku balstu, jo tas var izraisīt priekšlaicīgu transmisijas pārslēgšanas dakšu nodilumu.
- Lai novērstu iespējamus sajūga sistēmas bojājumus, neiedarbiniet transportlīdzekli ar ieslēgtu 2. (otro) pārnesumu, izņemot gadījumus, kad sākat braukt pa slideniem ceļiem.
- Nepārslogojiet transportlīdzekli. Nepārslogota transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt netipisku berzes karstumu sajūga diskam un sabojāt sajūga apvalku un disku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pilnībā nofiksējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Pēc tam pārliecinieties, ka pārnesumkārba ir pārslēgta uz 1. pārnesumu, kad transportlīdzeklis ir novietots uz līdzenas vietas vai kalnup, un pārslēgta uz pozīciju R (atpakaļgaita), kad transportlīdzeklis ir novietots slīpumā lejup. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Neizmantojiet dzinēja bremzēšanu (pārslēgšanos no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu) ātri uz slidena ceļa.

Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

Sajūga izmantošana

Pirms pārslēgšanās sajūgs jānospiež līdz grīdai un pēc tam lēnām jāatlaiž. Braukšanas laikā sajūga pedālim vienmēr jābūt pilnībā atlaistam. Neatbalstiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā. Tas var izraisīt nevajadzīgu nodilumu. Neizmantojiet daļēji ieslēgtu sajūgu, lai noturētu transportlīdzekli slīpumā. Tas izraisa nevajadzīgu nodilumu. Lai noturētu transportlīdzekli slīpumā, izmantojiet kājbremzi vai stāvbremzi. Neiedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sajūga pedāli, pilnībā nospiediet sajūga pedāli uz leju. Ja nenospiedīsiet sajūga pedāli līdz galam, var tikt bojāts sajūgs vai rasties troksnis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sajūga izmantošana

Spiediet sajūga pedāli tik stipri, cik iespējams. Uzmanieties, lai pedāli atkal nospiestu tikai pēc tam, kad tas ir atgriezies normālā stāvoklī. Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests pirms atgriešanās normālā stāvoklī, var tikt bojāta sajūga sistēma. Nepārslogojiet transportlīdzekli. Šādā situācijā iedarbinot vai braucot ar transportlīdzekli, rodas pārāk liels berzes karstums sajūga diskam, kas var izraisīt sajūga vāka un diska bojājumus. Iedarbinot transportlīdzekli vai braucot atpakaļgaitā, pārāk ātra sajūga pedāļa atlaišana pēc sviras pārslēgšanas var izslēgt dzinēju un izraisīt avāriju.

Pārslēgšanās uz leju

Ja intensīvas satiksmes apstākļos vai braucot stāvā kalnā, ir jāpalēnina ātrums, pārslēdziet pārnesumus uz leju, pirms motors sāk strādāt. Pārslēgšana uz leju samazina apstāšanās iespēju un nodrošina labāku paātrinājumu, kad atkal nepieciešams palielināt ātrumu. Ja transportlīdzeklis brauc lejup pa stāviem kalniem, ātruma samazināšana palīdz saglabāt drošu ātrumu un papildzina bremžu darbības laiku.

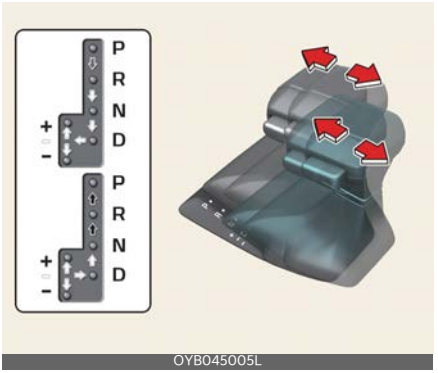
Laba braukšanas prakse

- Nedrīkst braukt bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas ir ļoti bīstami. Vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestas bremzes. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Tas palīdzēs izvairīties no dzinēja pārmērīgiem apgriezieniem, kas var izraisīt bojājumus.
- Sastopoties ar sānu vēju, samaziniet ātrumu. Tas ļauj daudz labāk kontrolēt automobili.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz atpakaļgaitu, pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apturēta. Pretējā gadījumā pārnesumkārba var tikt bojāta.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības jostu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības jostu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

Dubultā sajūga transmisija (DCT) (ja ir aprīkojumā)



OYB045005L

Nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.

Pārslēdzot nospiediet bloķētāja atlaišanas pogu.

Pārnesumsviru var brīvi pārslēgt.

* Lai pārvietotu pārslēgsviru no/uz P (stāvēšana) vai starp R (atpakaļgaita) un D (braukšana), nepieciešams nospiest bremžu pedāli, lai automašīna apstātos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D" (braukšana) vai „R" (atpakaļgaita) pārnesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, ka pārslēgšanas svira ir pozīcijā P (stāvēšana), pēc tam aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP pogu pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izrai-

sīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Ja izmantojat manuālo pārslēgšanas režīmu, esiet piesardzīgs, veicot pārslēgšanu no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu, kad atrodaties uz slideniem ceļiem. Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.
- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums vai jebkāds pārnesums braukšanai uz priekšu un kamēr ir aktivizētas bremzes.
- Apstājoties uz nogāzes, neturiet automobili uz vietas, izmantojot akseleratora pedāli. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.

Dubultā sajūga transmisijas darbība

Dubultā sajūga transmisijai ir 7 priekšgaitas pārnesumi un viens atpakaļgaitas pārnesums.

Atsevišķi pārnesumi tiek izvēlēti automātiski, kad pārslēga poga atrodas pozīcijā D (braukšana).

- Divsajūgu pārnesumkārbu var uztvert kā automātisku manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanu. Tā sajūtas ziņā līdzinās manuālās pārnesumkārbas lietošanai, tomēr nodrošina pilnībā automātiskas pārnesumkārbas lietošanas vieglumu.
- Kad tiek izvēlēts pārnesums D (braukšana), pārnesumkārba automātiski pārslēdzas starp pārnesumiem līdzīgi parastai automātiskai pārnesumkārbai. Atšķirībā no tradicionālas automātiskas pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanu dažkārt var sajust un sadzirdēt, kad pievadi iedarbina sajūgus un tiek izvēlēti pārnesumi.
- Dubultā sajūga transmisiju satur sausā tipa dubultā sajūga mehānismu, kas nodrošina labāku paātrināšanas darbību un paaugstinātu degvielas efektivitāti braukšanas laikā. Tomēr tas atšķiras no parastas automātiskas pārnesumkārbas, jo nesatur griezes momenta pārveidotāju. Tā vietā pāreju no viena pārnesuma uz otru nodrošina sajūga izslīde, jo īpaši mazā ātrumā.

Tāpēc pārslēgšanās starp pārnesumiem dažreiz ir vairāk pamanāma, un var sajust vieglu vibrāciju, kad transmisijas vārpstas ātrums sakrīt ar dzinēja vārpstas ātrumu. Šīs stāvoklis divsajūgu pārnesumkārbai ir normālas.

- Sausā tipa sajūgs pārnes griezes momentu tiešākā veidā un nodrošina tiešās piedziņas sajūtu, kas var atšķirties no parastas automātiskas transmisijas. To var vieglāk pamanīt, kad tiek uzsākta kustība no stāvošas pozīcijas.
- Ātri palielinot ātrumu no mazāka automobiļa ātruma, dzinēja apgriezieni var strauji pieaugt sajūga izslīdes rezultātā, kad divsajūgu transmisija izvēlas pareizo pārnesumu. Tas ir normāli.
- Paātrinoties no stāvēšanas pozīcijas uz krituma, spiediet akseleratoru vienmērīgi un pakāpeniski, lai novērstu trīcošu sajūtu vai raustīšanos.
- Braucot ar mazu ātrumu, ja jūs ātri atlaidīsiet akseleratora pedāli, jūs varat sajust dzinēja bremzēšanu, pirms transmisija pārslēgs pārnesumu. Dzinēja bremzēšanas sajūta ir līdzīga manuālās transmisijas izmantošanai mazā ātrumā.

- Braucot lejā pa nogāzi, jūs varētu pārslēgt pārnesumu pogu manuālās pārslēgšanas režīmā un uz zemāku pārnesumu, lai tādējādi kontrolētu ātrumu bez pārmērīgas bremžu pedāļa izmantošanas.
- Ieslēdzot un izslēdzot dzinēju, var būt dzirdamas klikšķa skaņas, sistēmai veicot pašpārbaudi. Šīs skaņas divsajūgu pārnesumkārbai ir normālas.
- Pirmo 1 500 km (1 000 jūdžu) laikā jūs varat just, ka automobilis nebrauc pārāk vienmērīgi, paātrinoties no maza ātruma. Šīs piestrādes laikā jūsu jaunā automobiļa pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un veiktspēja nepārtraukti uzlabojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transmisijas atteices rezultātā automobili, iespējams, nevarēs pārvietot, un panelī sāks mirgot pozīcijas indikators (D, R). Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesumu pārslēga sviras pozīciju.

P (stāvēšana)

Pirms pārslēgšanas P (stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automobili.

Lai pārslēgtos no P (Stāvvietas) pozīcijas, nepieciešams stingri nospiest bremžu pedāli un pārliecināties, ka jūsu kāja ir noņemta no gāzes pedāļa.

Pirms dzinēja izslēgšanas pārslēgsvirai jāatrodas pozīcijā P (Stāvvieta).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz pozīciju P (stāvēšana) automobiļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.
- Kad automobilis ir apturēts, vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Nelietojiet P (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz pozīciju R (atpakaļgaita) vai no tās uz citu pozīciju, automobilis ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz pozīciju R (atpakaļgaita), kamēr automobilis ir kustībā, transmisija var tikt sabojāta.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neaktivizējiet pārnesumus, ja jūsu kāja nav stingri nospiedusi bremžu pedāli. Pārslēgšanās pārnesumā, kad dzinējs darbojas lielā ātrumā, var izraisīt ļoti ātru automobiļa kustību. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt sadursmi ar cilvēkiem vai priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nepārslēdziet pārslēgsviru pozīcijā N (neitrāla).

Motora bremze nedarbosies, kas var novest pie negadījumu izraisīšanas.

D (Braukšana)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija. Pārnesumkārba automātiski pārslēgsies starp septiņiem pārnesumiem, nodrošinot optimālu degvielas patēriņu un jaudu.

Lai nodrošinātu papildu jaudu, apdzenot vai braucot augšup kalnā, stingrāk nospiediet akseleratora pedāli, līdz jūtat, ka pārnesumkārba pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.

Lai automobili apturētu braukšanas laikā, lūdzu, nospiediet bremžu pedāli līdz galam, lai novērstu neparedzētu kustību.

Sporta režīms (ja ir aprīkojumā)



OYB045006L

Neatkarīgi no tā, vai automobilis stāv uz vietas vai pārvietojas, sporta režīmu var izvēlēties, nospiežot pārnesumu pārslēga sviru no D (braukšanas) pozīcijas uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Sporta režīmā pārnesumu pārslēga sviras pārvietošana atpakaļ un uz priekšu ļauj ātri pārslēgt pārnesumus. Pretēji manuālajai pārnesumkārbai, sporta režīms ļauj pārslēgt pārnesumus, kad ir nospiests akseleratora pedālis.

Pārnesumu pārslēgšanas sviras izmantošana

Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.

Uz leju (-): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

✻ PIEZĪME

- Sporta režīmā vadītājam pārnesumu pārslēgšana uz augstāku pārnesumu jāveic saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.
- Sporta režīmā iespējams atlasīt tikai 7 priekšgaitas pārnesumus. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Sporta režīmā pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Kad sporta režīmā dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek automātiski pielāgoti pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
- Ja vadītājs nospiež sviru uz + (Uz augšu) vai - (Uz leju) pozīciju, iespējams, ka transmisija neveiks pieprasīto pārnesuma maiņu, ja nākamais pārnesums atrodas ārpus pieļaujamā dzinēja apgriezienu skaita diapazona. Vadītājam pārslēgšana uz augstāku pārnesumu jāveic saskaņā ar brauk-

šanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma

Jūsu drošības labad dubultā sajūga transmisija ir aprīkota ar pārslēga bloķētāja sistēmu, kas novērš pārnesumu pārslēgšanu no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita), ja vien nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākkārt nospiests un atlaists, kamēr pārnesumu pārslēga svira ir pozīcijā P (stāvēšana) pozīcijā, pie pārslēga sviras ir dzirdama klaboņa un vibrācija. Tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesuma pārslēgšanas no pozīcijas P (stāvēšana) kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var ievainot automašīnā vai ap to esošas personas.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana



Ja pārslēga sviru nav iespējams pārvietot no pozīcijas P (stāvēšana) uz pozīciju R (atpakaļgaita), kad ir nospiests bremžu pedālis, turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli un tad veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Izmantojot plastmasas apdares instrumentu, noņemiet no konsoles pārnesuma sviras apvalkus.
2. Pēc apvalku noņemšanas, izmantojot rīku ar spicu galu, nospiediet un turiet nospiestu kreisajā pusē priekšā esošo pogu (1) un pārslēdziet to pozīcijā N (neitrāls).

Ja pārnesumsvira nekustas arī pēc šīs procedūras veikšanas, pārbaudiet sistēmu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

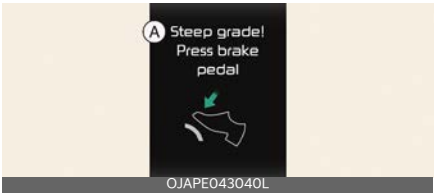
- Noņemot pārslēgšanas sviras apvalkus, uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu.
- Kad atlaižat pārnesumu pārslēga bloķētāju, pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas horizontālas virsmas.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai tad, ja pārslēgs ir ieslēgts pozīcijā P (stāvēšana).

LCD displejs brīdinājuma paziņojumam

DCT brīdinājuma paziņojumi



A: **Stāva nogāze! Nospiediet bremžu pedāli.**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad ar automobili pa nogāzi brauc lēni un automobilis konstatē, ka bremžu pedālis netiek izmantots.

Stāva nogāze

Braukšana kalnā vai stāvās nogāzēs.

- Lai noturētu automobili uz nogāzes, izmantojiet kāju bremzi vai stāvbremzi.
- Braucot ar biežu apstāšanos un braukšanas atsākšanu pa nogāzi, atstājiet atstarpi jūsu automobiļa priekšā, pirms sākat braukt uz priekšu. Tad noturiet automašīnu uz nogāzes, izmantojot kājas bremzi.
- Ja automobilis tiek noturēts uz kalna, izmantojot akseleratora pedāli vai ļoti lēni virzoties uz priekšu bez bremžu pedāļa izmantošanas, sajūgs un transmisija var pārkarst, kas var izraisīt bojājumus. Tādā gadījumā uz LCD ekrāna parādīsies brīdinājuma ziņojums.
- Ja LCD brīdinājums ir aktīvs, jāizmanto kāju bremze.
- Brīdinājuma ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.

Augsta transmisijas temperatūra



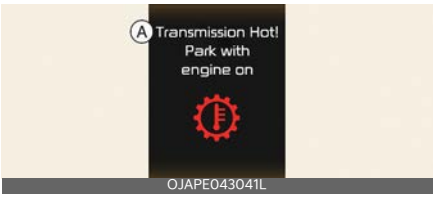
A: **Transmisijas temperatūra ir augsta! Droši apturiet automobili.**

- Noteiktos apstākļos, piemēram, atkārtoti apturot automobili un atsākot braukšanu uz stāvām nogāzēm, pēkšņi startējot vai paātrinoties, vai citos smagos braukšanas apstākļos transmisijas sajūga temperatūra var pārmērīgi paaugstināties. Gala rezultātā transmisija var pārkarst.
- Ja sajūgs ir pārkarsis, aktivizējas drošības režīms, un mirgo pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī. Šobrīd **transmisijas temperatūra ir augsta! Apstājas droši** brīdinājuma ziņojums parādīsies LCD displejā, un braukšana var nebūt vienmērīga.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (stāvēšana), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ja jūs ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Jūs varat sastapties ar pēkšņu pārslēgšanos, biežu pārslēgšanos vai raustīšanos. Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet auto-

mobili un izmantojiet kāju bremzes vai pārslēdzieties pozīcijā P (stāvēšana).
Pirms braukšanas atsākšanas ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju.

- Centieties braukt vienmērīgi.

Transmisijas pārkaršana



A: **Transmisija karsta! Novietojiet automobili stāvēšanai ar ieslēgtu dzinēju**



A: **Transmisijas dzesēšana. Novieto automašīnu stāvvietā uz 00 min.**



A: **Pārnesumkārba atdzesēta. Atsāciet braukšanu.**

- Ja turpināt braukt, un sajūga temperatūra sasniedz maksimālo temperatūras robežvērtību, tiek parādīts brīdinājums **"Uzkarsusi transmisija! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju"**. Kad tas notiek, sajūgs tiek atspējots, līdz tas atdziest līdz normālai temperatūrai.
- Brīdinājumā būs norādīts laiks, kas jānogaida, lai transmisija atdziest.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (stāvēšana), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Kad parādās paziņojums **"Transmisija atdzisusi. Varat atsākt braukšanu"**, varat turpināt braukt.
- Centieties braukt vienmērīgi.

Ja LCD ekrānā turpina mirgot kāds brīdinājuma paziņojums, jūsu drošības labad veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Laba braukšanas prakse

- Nekādā gadījumā nepārslēdziet pārnesumu sviru no pozīcijas P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvēšana), kamēr automobilis pārvietojas.
- Pirms mēģināt pārslēgties u pozīciju R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nekādā gadījumā nebrauciet bez pārnesuma lejā pa kalnu. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automašīnu pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi

bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automašīnas ātrumu.

- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Lai novērstu automobiļa kustību, nedrīkst paļauties tikai uz transmisiju pozīcijā P (stāvēšana).
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimālu automobiļa sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D" (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R" (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī.

  Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas sniegumu.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības jostu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības jostu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot objektus.

Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms (SSC) (MHEV dzinējam)

Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms palīdz samazināt degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju, kad automobilis ir kustībā. Dzinējs tiek izslēgts, kad automobiļa ātrumu iespējams uzturēt, nespiežot akseleratora pedāli.

SSC darbības nosacījumi

Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms darbosies šādos apstākļos.

- Kā braukšanas režīms ir izvēlēts ECO
- Automobiļa ātrums uztur noteiktu līmeni
- Nav nospiests akseleratora vai bremžu pedālis

Kad darbojas inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms, instrumentu panelī tiek attēlots paziņojums 'Inerce!'.

Dzinēja atkārtotas iedarbināšanas nosacījumi

- Dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts manuāli, kad:
  - Ir nospiests akseleratora pedālis
  - Ir nospiests bremžu pedālis
  - Ir nospiests sajūga pedālis
- Dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts automātiski, kad:
  - Stūre tiek pagriezta vairāk kā par 30 līdz 45 grādiem
  - Ceļa slīpums ir diapazonā no -4 līdz +4 procentiem
  - Zems atlikušais augstsprieguma akumulatora vai 12 voltu akumulatora līmenis

✻ PIEZĪME

- Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms darbojas tikai tad, kad kā braukšanas režīms ir izvēlēts ECO.
- Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms var tikt deaktivizēts atkarībā no iekštelpu vai ārtelpu temperatūras.
- Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms var tikt deaktivizēts atkarībā no klimata kontroles apstākļiem (atkausēšana, ventilatora ātrums utt.).

Bremžu sistēma

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Gadījumā, ja bremzes ar pastiprinātāju zaudē jaudu noslāpuša dzinēja vai kāda cita iemesla dēļ, automobili joprojām ir iespējams apturēt, bremžu pedālim pieliekot lielāku spēku nekā parasti. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet bremžu pedāli, ja palīgsistēmas darbība ir pārtraukta.

Atkārtota bremžu pedāļa spiešana ir atļauta tikai tad, ja nepieciešams uzturēt stūrēšanas sniegumu uz slidena ceļa seguma.

✻ PIEZĪME

- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos, jūs varat redzēt, kā jūsu automašīna izdod čīkstēšanas vai citus trokšņus. Tas nav darbības bremžu traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek lietotas atkausēšanas ķimikālijas, automobilis var radīt bremžu troksni vai riepu pārmērīgu noberšanos šādu atkausēšanas ķīmisko vielu dēļ. Jums vajadzētu papildus iedarbināt bremzes, lai drošā satiksmē varētu noņemt bremžu diska un kluča atkausēšanas ķimikālijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremzes

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu un palielinātu apstāšanās attālumu.
- Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.
- Slapjas bremzes var ierobežot automobiļa spēju droši samazināt ātrumu; turklāt automobilis var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremzēšana parādīs vai tās tikušas šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli tās piespiediet, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas.
- Pirms braukšanas vienmēr pārliecinieties par bremžu un akseleratora pedāļa pozīciju. Ja nepārliecināties par bremžu un akseleratora pedāļa pozīciju pirms braukšanas, jūs varat bremžu pedāļa vietā nospiest akseleratoru. Tas var izraisīt nopietnu negadījumu.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremzes nedarbojas, automobilim atrodoties kustībā, ārkārtas apstāšanos varat veikt ar stāvbremzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs daudz lielāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Stāvbremzes aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai

jāizmanto stāvbremze, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

Diska bremžu nodiluma indikators

Jūsu automobilim ir disku bremzes.

Ja bremžu diski ir nodiluši un ir nepieciešami jauni bremžu diski, atskanēs augstas frekvences brīdinošas skaņas no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust, vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu nodilums

Šī bremžu nodiluma skaņa nozīmē, ka jūsu automobilim nepieciešama apkope. Ja ignorēsit šo skaņas brīdinājumu, galu galā tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no dārga bremžu remonta, neturpiniet braukt ar nodilušiem bremžu klučiem.
- Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

✻ PIEZĪME

Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.

Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)

Stāvbremzes aktivizēšana


OYB045008L

Lai aktivizētu stāvbremzi, vispirms nospiediet kājbremzi un pēc tam paceliet stāvbremzes sviru uz augšu, cik tālu vien iespējams.

Turklāt, novietojot transportlīdzekli stāvvietā slīpumā, automašīnām ar mehānisko transmisiju ieteicams pārslēgt pārnesumu pārslēgšanas sviru zemākā pārnesumā vai automašīnām ar dubultā sajūga transmisiju — pozīcijā P (stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

- Braukšana ar iedarbinātu stāvbremzi izraisa pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotoru nodilumu.
- Neiedarbiniet stāvbremzi transportlīdzekļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situāciju. Tas var sabojāt automobiļa sistēmu un apdraudēt braukšanas drošību.

Stāvbremzes atlaišana



OYB045009L

Lai atbrīvotu stāvbremzi, vispirms nospiediet kājbremzi un viegli paceliet stāvbremzes sviru uz augšu. Pēc tam nospiediet atbrīvošanas pogu (1) un,

turot pogu nospiestu, nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremze neatbrīvojas vai ja tā netiek atlaista pilnībā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dubultā sajūga transmisiju, neļaujiet automašīnai lēni virzīties uz priekšu. Lai izvairītos no ļoti lēnas virzības uz priekšu, kad automašīna ir apturēta, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.
- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet pārslēgšanas sviru pozīcijā P (dubultā sajūga transmisija) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā transmisija). Ja jūsu automobilis ir vērsts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu. Ja jūsu automobilis ir vērsts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu. Ja nav apmales vai citu apstākļu dēļ ir nepieciešams novērst automobiļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, ieslēdziet to tikai uz laiku, kamēr pārslēdzat pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (dubultā sajūga transmisija) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā transmisija) un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Nemēģiniet noturēt automobili uz nogāzes, spiežot akseleratora pedāli. Tas var izraisīt transmisijas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu nejaušu kustību automobiļa stāvēšanas un atstāšanas laikā, neizmantojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvbremzes vietā. Aktivizējiet stāvbremzi UN pārliecinieties, ka ar dubultā sajūga transmisiju aprīkotiem automobiļiem pārnesumu pārslēgšanas svira droši atrodas pozīcijā P (stāvēšana).
- Nekad neļaujiet nevienam, kas nepazīst automobili, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Novietojot jebkuru automobili stāvēšanai, stāvbremzei jābūt pilnībā aktivizētai, lai novērstu nejaušu automobiļa pārvietošanos, kas var izraisīt traumas pasažieriem vai gājējiem.



Pārbaudiet bremžu brīdinājuma lampiņas darbību, pagriežot aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP pogu ieslēgtā pozīcijā (neiedarbinot dzinēju). Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze tiek aktivizēta un aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir pozīcijā START vai ON (ieslēgts).

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma lampiņa nedeg.

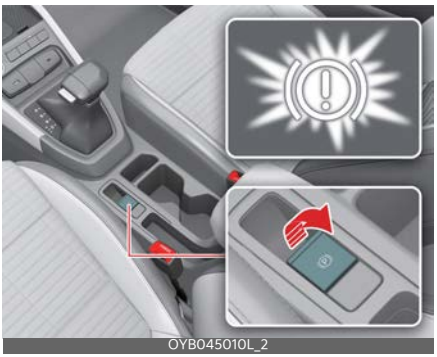
Ja bremžu brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējami bremžu sistēmas darbības traucē-

jumi. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automobili var droši novietot, vai līdz remontdarbnīcai.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) (ja ir aprīkojumā)

Stāvbremzes aktivizēšana

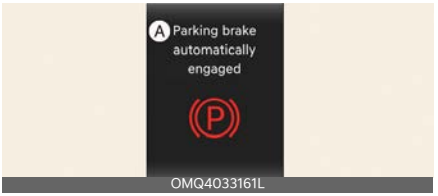

OYB045010L_2

Lai manuāli ieslēgtu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Apturiet transportlīdzekli.
2. Nospiediet bremžu pedāli un pavelciet EPB slēdzi. Pārliecinieties, ka iedegas brīdinājuma gaisma.

EPB var automātiski aktivizēt, ja:

- To pieprasa citas sistēmas.
- Ja vadītājs ieslēdz AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas) funkciju, kad darbojas dzinējs, un pēc tam izslēdz dzinēju, EPB no jauna var izmantot automātiski.



OMQ4033161L

A: **Stāvbremze ieslēgta automātiski**

- Ja vadītājs kļūdas dēļ izslēdz dzinēju, kamēr darbojas Auto Hold (ja ir aprīkojumā), EPB tiks aktivizēta automātiski. Bet, ja vadītājs izslēdz dzinēju un 1 sekundes laikā nospiež EPB slēdzi, EPB neiesledzas.

Avārijas bremzēšana

- Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Ja noņemat roku no EPB slēdža, bremzēšanas spēks zūd. Ja jūs turat EPB slēdzi un automobilis apstājas, ieslēdzas EPB.
- Bremzēšanas distance var būt garāka nekā normālos bremzēšanas apstākļos.

* EPB nozīmē elektroniskā stāvbremze.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neiedarbiniet stāvbremzi transportlīdzekļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situāciju. Tas var sabojāt automobiļa sistēmu un apdraudēt braukšanas drošību.

⚠ UZMANĪBU

Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, nepārtraukti ievērojat troksni vai sviluma smaku, pārbaudiet sistēmu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stāvbremzes atlaišana


OYB045011L

Lai manuāli atlaistu EPB:

Nospiediet EPB slēdzi šādā stāvoklī.

1. Ieslēdziet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP pogu IESLĒGTĀ pozīcijā.
2. Nospiediet bremžu pedāli.

   Pārliecinieties, ka izdziest brīdinājuma lampiņa.

Lai automātiski atlaistu EPB (manuālā transmisija):

1. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Piesprādzējiet vadītāja sēdekļa drošības jostu.
3. Iedarbiniet dzinēju.
4. Nospiediet sajūga pedāli, kad ir ieslēgts pārnesums.
5. Nospiediet akseleratora pedāli, vienlaikus atlaižot sajūga pedāli.

✻ PIEZĪME

Manuālā transmisija'

Automobilis, kas atrodas uzkalnā vai slīpumā, iedarbinot dzinēju, var nedaudz paripot atpakaļ. Lai no šādas situācijas izvairītos, ievērojiet zemāk dotās norādes.

1. Nospiediet sajūga pedāli un izvēlieties pārnesumu.
2. Turpiniet vilkt uz augšu ESB slēdzi.
3. Nospiediet akseleratora pedāli un lēnām atlaidiet sajūga pedāli.
4. Ja automobilis ieslēdzas ar pietiekamu braukšanas jaudu, atlaidiet EPB slēdzi.

   Neizmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru, ja braucat pa līdzenu ceļu. Transportlīdzeklis var pēkšņi uzsākt kustību uz priekšu.

Lai automātiski atlaistu EPB (dubultā sajūga transmisija):

1. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Piesprādzējiet vadītāja sēdekļa drošības jostu.
3. Iedarbiniet dzinēju.
4. Ja pārslēgsvira ir pozīcijā P (stāvēšana), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet to no pozīcijas P (stāvēšana) pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), EPB tiek atlaista automātiski. Pārliecinieties, ka izdziest brīdinājuma lampiņa.
5. Ja pārslēgsvira ir pozīcijā N (neitrāls), nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet to no pozīcijas N (neitrāls) pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), EPB tiek atlaista automātiski. Pārliecinieties, ka izdziest brīdinājuma lampiņa.
   - Ja mēģināsiet braukt, nospiežot akseleratora pedāli, kad aktivizēta EPB, taču tā neatlaižas automātiski, atskanēs brīdinājums un parādīsies ziņojums.



OMQ4033162L

A: **Lai atlaistu EPB, piesprādzējiet drošības jostu un aizveriet durvis,**

motora pārsegu un bagāžas nodalījumu.

- Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, vadītāja durvis ir atvērtas, motora pārsegs ir atvērts, kad pārslēgsvira ir pozīcijā D (braukšana), vai bagāžas nodalījums ir atvērts, kad pārslēgsvira ir pozīcijā D (braukšana) vai R (atpakaļgaita), izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja tiek konstatēta automobiļa problēma, var izskanēt brīdinājuma signāls un parādīties paziņojums. Ja noticis iepriekš minētais, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neļaujiet nevienam, kas nepazīst automobili, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Nenovietojiet EPB slēdža tuvumā nekādus priekšmetus. Tie var izslēgt EPB slēdzi.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu nejaušu kustību automobiļa stāvēšanas un atstāšanas laikā, neizmantojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru stāvbremzes vietā. Ieslēdziet stāvbremzi un pārliecinieties, ka pārslēgšanas svira droši atrodas pozīcijā P (stāvēšana). Ja nepieciešams, izmantojiet riteņu ķīļus.
- Ziemā vai aukstā laikā EPB var sasalt. Novietojiet transportlīdzekli ar pārslēgsviru pozīcijā P (stāvēšana) uz līdzenas un drošas virsmas, neieslēdzot EPB. Un izmantojiet riteņu ķīļus.
- Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa — tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.
- Kad akumulators tukšs, EPB nevar ne ieslēgt, ne atlaist. Šādā gadījumā iedarbiniet automobili, izmantojot ārējo avotu.

EPB darbības traucējumi



Ja EPB darbības traucējumu indikators paliek ieslēgts, tas norāda, ka EPB, iespējams, ir bijuši darbības traucējumi. Ja tā notiek, nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

EPB darbības traucējumu indikators var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības traucējumiem.

⚠ UZMANĪBU

- EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja EPB slēdzis darbojas nenormāli. Izslēdziet dzinēju un pēc dažām minūtēm atkal to ieslēdziet. Brīdinājuma lampiņa nodzisīs, un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja tomēr EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lieciet

sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

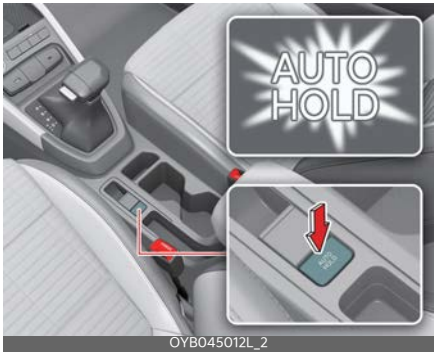
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nav aktivizēta. Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā pozīcijā, un pavelciet to atkal uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) (ja ir aprīkojumā)

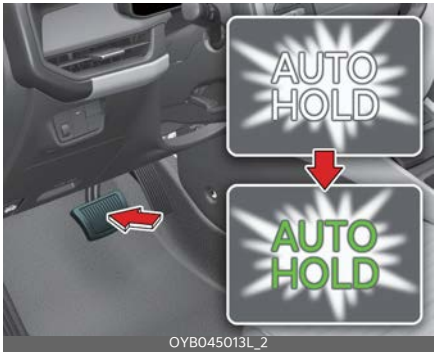
Automātiskā noturēšanas sistēma ir paredzēta automobiļa noturēšanai nekustīgā stāvoklī arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis automobili ar bremzes pedāļa palīdzību.

Automātiskās noturēšanas (Auto Hold) funkcijas aktivizēšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.
2. Nospiediet automātiskās noturēšanas pogu. Iedegsies baltais AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators, norādot, ka sistēma pārslēgusies gaidstāves režīmā.



Pirms automātiskās noturēšanas sistēmas ieslēgšanās vadītāja durvīm, dzinēja pārsegam un bagāžas nodalījumam jābūt aizvērtiem.



Kad pilnībā apstādināt automobili, nospiežot bremžu pedāli, AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikatora krāsa nomainās no baltas uz zaļu, norādot, ka AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS sistēma ir aktivizēta. Automobilis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.

Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), Automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

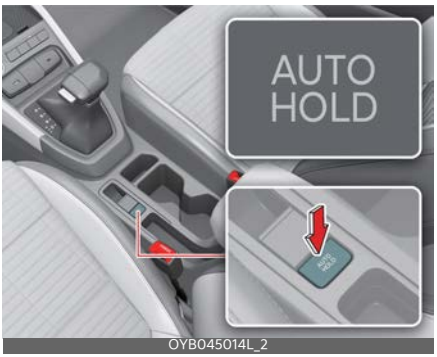
Ja nospiežat gāzes pedāli, pārslēgsvirai esot D (braukšana) vai sporta režīmā, automātiskās noturēšanas sistēma tiks atlaista automātiski, un automobilis uzsāks kustību. Indikatora krāsa nomai-

nās no zaļas uz baltu, norādot, ka automātiskās noturēšanas sistēma ir gaidstāves režīmā un EPB tiek atlaista.

Kad atslēdzat automātiskās noturēšanas funkciju, nospiežot gāzes pedāli, vienmēr pārbaudiet zonu automobiļa tuvumā.

Lēnām nospiediet gāzes pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu iedarbināšanu.

Automātiskās noturēšanas (Auto Hold) funkcijas atcelšana



OYB045014L_2

- Lai atceltu automātiskās noturēšanas darbību, nospiediet Auto Hold slēdzi. AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators izdzisīs.
- Lai atceltu automātiskās noturēšanas darbību, kamēr automobilis stāv, nospiediet Auto Hold slēdzi, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

✻ PIEZĪME

- Tālāk norādītas situācijas, kad automātiskās noturēšanas sistēma neieslēdzas (automātiskās noturēšanas lampiņa nedeg zaļā krāsā, un automātiskās noturēšanas sistēma paliek gaidstāves režīmā).
  - Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
  - Ir atvērts dzinēja pārsegs
  - Pārslēgsvira ir pozīcijā P (stāvēšana) vai R (atpakaļgaita).
  - Ir aktīva elektroniskā stāvbremze.
- Jūsu drošības labad automātiskās noturēšanas sistēma automātiski pārslēdzas uz EPB jebkuros no tālāk minētajiem apstākļiem (automātiskās noturēšanas indikators paliek baltā krāsā, un EPB tiek aktivizēta automātiski).
  - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.
  - Tiek atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums.
  - Automobilis stāv ilgāk par 10 minūtēm.
  - Automobilis stāv uz stāvas nogāzes.
  - Automobilis izkustējās uz dažām sekundēm.

    Šajos gadījumos iedegas bremzes brīdinājuma lampiņa, AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators nomaina krāsu no zaļas uz baltu un izskan skaņas signāli, un parādās ziņojums, informējot vadītāju, ka EPB ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet apkārtni ap automašīnu un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.
- Ja AUTO HOLD indikators iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka Automātiskā noturēšana nedarbojas pareizi. Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējiet automātisko noturēšanu, braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot automobili stāvvietā.

Ja radušies vadītāja durvju, motora pārsega vai bagāžas nodalījuma atvēršanas noteikšanas sistēmas darbības traucējumi, automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

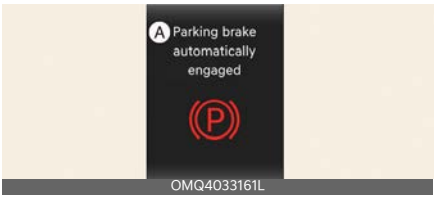
✻ PIEZĪME

Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa — tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Brīdinājuma paziņojumi

Noteiktos apstākļos automātiskās noturēšanas funkcija parādīs brīdinājuma ziņojumu ar skaņu.

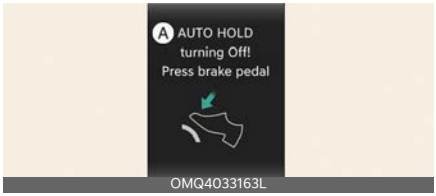
Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



OMQ4033161L

A: **Stāvbremze ieslēgta automātiski**

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.



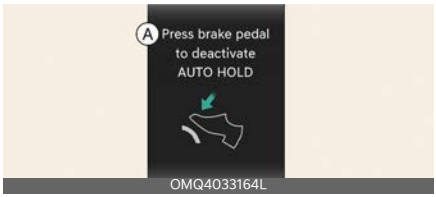
OMQ4033163L

A: **AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA izslēdzas! Nospiediet bremžu pedāli.**

✻ PIEZĪME

Ja tiek parādīts šis paziņojums, iespējams, ka Automātiskā noturēšana un elektroniskā stāvbremze var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

Ja brīdī, kad atbloķējat automātiskās noturēšanas sistēmu, nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



OMQ4033164L

A: **Nospiediet bremžu pedāli, lai atslēgtu AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU**

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESC) nenovērsīs negadījumus, kas būs radušies nepiemērotu vai bīstamu braukšanas manevru dēļ. Lai gan šīs sistēmas uzlabo automobiļa kontroli avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no automobiļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās

priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums.

Ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu (vai Elektroniskās stabilitātes vadības sistēmu) aprīkota automobiļa bremzēšanas ceļš var būt garāks nekā tiem, kuriem tādas nav, tālāk minētajos ceļa apstākļos.

Šajos apstākļos ar automobili jābrauc samazinātā ātrumā:

- Nelīdzeni, grantēti vai apsniguši ceļi.
- Ar uzliktām riepu ķēdēm.
- Uz bedrainas ceļa virsmas vai ceļa ar virsmas augstuma atšķirībām.

Ar ABS (vai ESC) aprīkota automobiļa drošības funkcijas nevajadzētu izmēģināt, braucot lielā ātrumā vai līkumos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti uztver riteņu ātrumu. Ja riteņi grasās nobloķēties, ABS atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremžu puses vai izjūta, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS sistēma.

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas spēcīgāk vai tik spēcīgi, kā prasa situācija, lai ABS varētu kontrolēt spēku, kāds iedarbojas uz bremzēm.

✻ PIEZĪME

Dzinēja nodalījumā var būt dzirdama klikšķa skaņa, kad automobilis pēc dzinēja iedarbināšanas uzsāk kustību. Tas ir normāli un norāda, ka antibloķēšanas bremžu sistēma darbojas pareizi.

- Pat ar antibloķēšanas bremžu sistēmu automobilim joprojām ir nepieciešams pietiekami garš bremzēšanas ceļš. Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Vienmēr palēniniet ātrumu pagriezienos. Antibloķēšanas bremžu sistēma nevar novērst negadījumus, kas rodas pārāk liela ātruma dēļ.
- Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.



⚠ UZMANĪBU

- Ja ABS brīdinājuma lampiņa deg un neizdziest, iespējams, ka ir problēma ar ABS. Taču šādā gadījumā parastās bremzes darbosies normāli.
- ABS brīdinājuma lampiņa degs apmēram 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža vai ENGINE START/STOP pogas ieslēgšanas. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku, un, ja viss ir kārtībā, lampiņa nodziest. Ja gaisma neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Ja braucat pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, un nepārtraukti izmantojat bremzes, arī ABS būs aktīva nepārtraukti un var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju.
- Atkārtoti iedarbiniet dzinēju. Ja ABS brīdinājuma lampiņa nodziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS darbojas normāli. Pretējā gadījumā iespējams, ka ABS ir konstatēts defekts. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, dzinējs var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaikus var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi.

- Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
- Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)


OYB045015L

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir paredzēta automobiļa stabilizēšanai pagriezienu veikšanas laikā. ESC pārbauda, uz kurieni jūs stūrējat un uz kuriem automobilis faktiski dodas.

ESC iedarbina atsevišķu riteņu bremzes un iejaucas dzinēja vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri attiecīgajiem ceļa apstākļiem vai izbraucot pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) nenovērsīs negadījumus. Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un akvaplanēšana pa mitru virsmu tomēr var izraisīt smagus negadījumus. Tikai drošs un uzmanīgs vadītājs var novērst negadījumus, izvairīdamies no manevriem, kuru dēļ automobilis zaudē saķeri. Pat ar uzstādītu ESC, vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, iekļaujot braukšanu drošā ātrumā atbilstoši apstākļiem.

Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma ir elektroniska sistēma, kas paredzēta, lai vadītājam palīdzētu saglabāt kontroli pār automobili nelabvēlīgos apstākļos. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt to, vai ESC darbosies efektīvi, lai novērstu vadības zaudēšanu. Jūs joprojām uzņematies atbildību par braukšanu un pagriezienu veikšanu saprātīgā ātrumā, atstājot pietiekamu drošības rezervi.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremžu puses vai izjūta, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.

✻ PIEZĪME

Dzinēja nodalījumā var būt dzirdama klikšķa skaņa, kad automobilis pēc dzinēja iedarbināšanas uzsāk kustību. Tas ir normāli un norāda, ka elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

- Kad aizdedze ir pozīcijā ON (ieslēgts), ESC un ESC OFF indikatora lampiņas iedegas uz apmēram 3 sekundēm, pēc tam ieslēdzas ESC.
- Lai izslēgtu ESC, nospiediet pogu ESC OFF pēc aizdedzes ieslēgšanas. (Iedegsies indikators ESC OFF.) Lai ieslēgtu ESC, nospiediet pogu ESC OFF (izslēgsies ESC OFF indikatora lampiņa).
- Iedarbinot dzinēju, var būt dzirdama klusa tikšķoša skaņa. Tā atskan no ESC, kas veic automātisku sistēmas pašpārbaudi, un tā neliecina par problēmu.

Darbības laikā

Ja darbojas ESC, mirgo ESC indikatora lampiņa.

- Kad elektroniskā stabilitātes kontrole darbojas pareizi, automobilī ir jūtama neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu vadības efekts un neliecina par neko neparastu.
- Izbraucot no dubļiem vai braucot pa slidenu ceļu, dzinēja apgr./min (apgriezienu skaits minūtē) var nepalielināties, pat ja dziļi nospiežat gāzes pedāli. Tas paredzēts, lai saglabātu automobiļa stabilitāti un vilkmi, un nenorāda uz problēmas esamību.

ESC izslēgtā stāvoklī

OFF Lai atceltu ESC darbību, veiciet tālāk minētās darbības:

- 1. stāvoklis



A: **Vilkmes kontrole atslēgta**

Īsi nospiediet pogu ESC OFF (iedegas indikatora lampiņa ESC OFF, un tiek attēlots paziņojums). Šajā stāvoklī dzinēja kontroles funkcija nedarbojas. Citiem vārdiem sakot, saķeres kontroles funkcija nedarbojas, bet darbojas tikai bremžu vadības funkcija.

- 2. stāvoklis



A: **Vilkmes kontrole un stabilitātes kontrole atslēgtas**

Nospiediet pogu ESC OFF ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF indikatora lampiņa, un tiks attēlots paziņojums, un atskanēs ESC OFF brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī dzinēja kontroles funkcija un bremžu kontroles funkcija nedarbojas. Citiem vārdiem sakot, automobiļa stabilitātes kontroles funkcija vairs nedarbojas.

Ja aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts), kad ESC sistēma ir izslēgta, ESC sistēma paliek izslēgta. Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Indikatora lampiņa

ESC indikatora lampiņa



ESC OFF indikatora lampiņa



Ja aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP poga ir pagriezta ieslēgtā pozīcijā, iedegas indikatora lampiņa, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC indikatora lampiņa mirgo ESC darbības laikā vai parādās, ja ESC nedarbojas.

ESC OFF indikatora lampiņa iedegas, kad ESC tiek izslēgta, izmantojot pogu.

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar atšķirīga izmēra riepām vai riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Nomainot riepas, nodrošiniet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā oriģinālās riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir tikai braukšanas palīglīdzeklis — ievērojiet drošas braukšanas piesardzības pasākumus, palēninot gaitu uz līkumainiem, sniegainiem vai apledojušiem ceļiem. Ja ESC lampiņa mirgo vai kad ceļa virsma ir slidena, brauciet lēni un nemēģiniet paātrināt kustību.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

- ESC jābūt ieslēgtai ikdienas braukšanai, kad vien iespējams.
- Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

Nekad nenospiediet ESC OFF pogu, kamēr ESC atrodas darbībā (mirgo ESC indikatora lampiņa).

Ja ESC tiek izslēgts, kamēr ESC atrodas darbībā, var zust vadība pār automobili.

✻ PIEZĪME

- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (iedegas ESC OFF indikatora lampiņa).
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenospiediet ESC OFF pogu, kamēr ESC darbojas.

Ja ESC tiek izslēgta, kamēr ESC atrodas darbībā, var zust vadība pār automobili.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā ir komforta funkcija. Galvenais nolūks ir novērst automobiļa ripošanu atpakaļgaitā, braucot augšup pa slīpu virsmu. HAC funkcija aiztur vadītāja radīto bremzēšanas spiedienu apstāša-

nās laikā 2 sekundes pēc bremžu pedāļa atlaišanas.

Spiediena aiztures laikā vadītājam ir pietiekami daudz laika, lai nospiestu akseleratora pedāli, lai uzsāktu braukšanu.

Bremzēšanas spiediens tiek samazināts, tiklīdz sistēma konstatē vadītāja nodomu uzsākt braukšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC funkcija parasti tiek aktivizēta tikai uz 2 sekundēm. Vadītājam jābūt uzmanīgam, lai, ripojot atpakaļgaitā, neizraisītu negadījumu ar aizmugurē esošiem priekšmetiem vai cilvēkiem, kad vadītājs braucot lejup pa kalnu, var sajust neparedzētu ripošanu atpakaļgaitā, jo apstāšanās laikā vadītājs nav uzkrājis pietiekamu bremžu aiztures spiedienu.

✻ PIEZĪME

- HAC funkcija nedarbojas, ja pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls).
- HAC ieslēdzas, pat ja ESC ir izslēgta, bet tā neieslēdzas, kad ESC ir darbības traucējumi.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Šī sistēma nodrošina papildu uzlabojumus automobiļa stabilitātei un reakcijai uz stūrēšanu, braucot pa slidenu ceļu vai kad automobilis bremzēšanas laikā konstatē berzes koeficienta izmaiņas starp labās puses un kreisās puses riteņiem.

VSM darbība

Ja VSM darbojas, mirgo ESC indikatora lampiņa (🚗).

Kad transportlīdzekļa stabilitātes vadība darbojas pareizi, automobilī ir jūtama neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu vadības efekts un neliecina par neko neparastu.

VSM nedarbojas, ja:

- Braucat pa slīpu ceļu ar nogāzi vai slīpumu
- Braucat atpakaļgaitā
- ESC OFF indikatora lampiņa (🚗 OFF) paliek degam instrumentu panelī
- MDPS indikatora lampiņa paliek degam instrumentu panelī

VSM darbība izslēdzas

Nospiežot ESC OFF pogu, lai izslēgtu ESC, tiks atcelta arī VSM un iedegsies ESC OFF indikatora lampiņa (🚗 OFF).

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet pogu. ESC OFF indikatora lampiņa izdziest.

Kļūmes indikators

VSM var deaktivizēt, pat ja neatceļat VSM darbību, nospiežot ESC OFF pogu. Tas norāda, ka kaut kur motora darbinātajā stūres pastiprinātājā vai VSM sistēmā ir darbības traucējumi. Ja ESC indikatora lampiņa (🚗) vai MDPS brīdinājuma lampiņa (🚗!) joprojām deg, uzticiet sistēmas pārbaudi profesionālai remontdarbnīcai. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa stabilitātes vadības sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi, tā ir tikai papildu funkcija. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr stingri satveriet stūri.
- Automobilis ir paredzēts darboties atbilstoši vadītāja iecerēm, pat ja ir

uzstādīta VSM sistēma. Vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, braucot drošā ātrumā atbilstoši apstākļiem — tostarp braucot sliktos laikapstākļos un pa slidenu ceļu.

- Braukšana ar atšķirīga izmēra riepām vai riteņiem var izraisīt VSM sistēmas darbības traucējumus. Nomainot riepas, nodrošiniet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā oriģinālās riepas.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS)

Avārijas apstāšanās signāla sistēma brīdina aizmugurē esošā automobiļa vadītāju, aktivizējot mirgojošas bremžu gaismas, kad automašīna pēkšņi apstājas vai apstājoties aktivizējas ABS. (Sistēma aktivizējas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 55 km/h un automobiļa palēninājums pārsniedz 7 m/s² vai kad automobiļa avārijas bremzēšanas laikā aktivizējas ABS.)

Kad automobiļa ātrums nepārsniedz 40 km/h un ABS atslēdzas vai pēkšņas apstāšanās situācija ir beigusies, bremžu gaismas pārstās mirgot.

⚠ UZMANĪBU

Avārijas apstāšanās signāla sistēma nedarbosies, ja jau būs ieslēgti avārijas lukturi.

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB)

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās:
  - Automobiļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 jūdzēm/h).
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta vairāku sadursmju bremžu sistēma, tās bremzēšanas spēks gūst virsroku pār automātisko bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma saglabā automātisko bremzēšanu.

Sistēma izslēgta

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremzes sistēma tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās:

- Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
- Automašīna apstājas.
- Radušies ESC (Electronic Stability Control — elektroniskās stabilitātes vadības) vai elektronisko ierīču darbības traucējumi.
- Ir pagājušas desmit sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš

atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.

- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar vairāku sadursmju bremzes palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes. Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmāku negadījumu.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu brīdī, kad bremžu pedālis tiek nospiests ātri un spēcīgi, ja braukšanas laikā ir pēkšņi jābremzē.

Bremzēšanas palīgsistēma samazina laiku, kurā tiek aktivizēta ABS (Antibloķēšanas bremžu sistēma) vadība, un tādējādi samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz brīdim, kad aktivizējas ABS.

BAS darbība izslēdzas

- Automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Bremžu pedālis tiek nospiests noteiktos apstākļos.
- Ceļa virsmas berze ir zemāka par noteiktu līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sistēma var nedarboties atkarībā no autovadītāja braukšanas paradumiem, automašīnas kustības ātruma, tā, cik lielā mērā nospiests bremžu pedālis, un kāds ir ceļa virsmas stāvoklis.

Laba bremzēšanas prakse

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr, kad atstājat automobili vai novietojat to stāvēšanai, atvelciet stāvbremzi maksimāli tālu un pilnībā aktivizējiet automobiļa pārnesumkārbu stāvēšanas pozīcijā. Transportlīdzekļi, kas nav pilnībā aktivizēti stāvēšanas pozīcijā ar iestatītu stāvbremzi, rada risku netīši pārvietoties un savainot sevi vai citus.
- Novietojot jebkuru automobili stāvēšanai, stāvbremzei jābūt pilnībā aktivizētai, lai novērstu nejaušu automobiļa pārvietošanos, kas var izraisīt traumas pasažieriem vai gājējiem.

- Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai nav aktivizēta stāvbremze un vai ir izslēgts stāvbremzes indikators.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var kļūt mitras. Tās arī var kļūt mitras, mazgājot automašīnu. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Ja bremzes ir slapjas, automašīna tiks apturēta lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas novirzīšanos uz vienu pusi.

  Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāla bremzēšanas veiktspēja, uzmanoties, lai nezaudētu kontroli pār automašīnu. Ja neatjaunojas normāls bremžu sniegums, apstājieties, līdzko ir droši to izdarīt, un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā.

  Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.
- Nebrauciet ar inerci lejup no kalniem, ja automašīnas pārnesums nav ievietots ātrumā. Tas ir ļoti bīstami. Visu

laiku turiet automašīnas pārnesumu ātrumā, izmantojiet bremzes, lai palēninātu ātrumu, pēc tam pārslēdziet uz zemāku pārnesumu, lai dzinēja bremzēšana varētu uzturēt drošu ātrumu.

- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Kājas turēšana uz bremžu pedāļa braukšanas laikā var būt bīstama, jo bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti. Tas palielina arī bremžu komponentu nodilumu.
- Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.
- Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar dubultā sajūga transmisiju, neļaujiet automašīnai lēni virzīties uz priekšu. Lai izvairītos no ļoti lēnas virzības uz priekšu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa, kad automašīna ir apturēta.
- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā P (stāvēšana). Ja automašīna ir vērsta uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automašīnu, lai tā neripotu. Ja automašīna ir vērsta uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automašīnu, lai tā neripotu. Ja nav apmales vai citu apstākļu dēļ ir nepieciešams novērst automašīnas ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, ieslēdziet to tikai uz laiku, kamēr pārslēdzat pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (dubultā sajūga transmisija) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā transmisija) un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Nemēģiniet noturēt automobili uz nogāzes, spiežot akseleratora pedāli. Tas var izraisīt transmisijas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

Tukšgaitas apstāšanās un ātras iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūsu transportlīdzeklis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski apstādinot un atkārtoti iedarbinot dzinēju.

Dzinējs atkal iedarbojas tiklīdz ir spēkā atsākšanas apstākļi.

✻ PIEZĪME

Kad dzinēju automātiski palaiž ISG sistēma, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties.

To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

ISG aktivizēšana

ISG sistēma ieslēdzas, kad ieslēdzat aizdedzi.

ISG deaktivizēšana


OYB045003L

Ja vēlaties deaktivizēt ISG sistēmu, nospiediet pogu ISG OFF. Iedegsies ISG OFF pogas lampiņa. Vēlreiz nospiežot pogu ISG OFF, funkcija tiks aktivizēta, un ISG OFF pogas lampiņa nodzisīs.

Automātiskā apstāšanās

Lai apturētu dzinēju tukšgaitas apturēšanas režīmā (izņemot: vieglā hibrīda elektrisko automobili)



- Manuālā pārnesumkārba

  Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par 5 km/h (3 jūdzēm/h).

  - Pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā N (neitrāls).

  - Atlaidiet sajūga pedāli.

- Divsajūgu pārnesumkārba

  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz 0 km/h (0 jūdzēm/h).

  - Nospiediet bremžu pedāli.

Dzinējs tiks izslēgts, un instrumentu panelī iedegsies zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ).

✻ PIEZĪME

- Automobilim, kas aprīkots ar manuālo transmisiju, kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas jāsasniedz ātrums vismaz 8 km/h (5 jūdzēm/h), un automobilim, kas aprīkots ar dubultā sajūga transmisiju, kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas jāsasniedz ātrums vismaz 5 km/h (3 jūdzēm/h).
- Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegu), ISG sistēma tiks deaktivizēta.

Dzinēja apturēšana tukšgaitas režīmā (vieglais hibrīddzinēja elektriskais transportlīdzeklis)

Manuālā pārnesumkārba

- Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu sviru N (neitrālā) pozīcijā.
- Atlaidiet sajūga pedāli.

✻ PIEZĪME

- Automobilim, kas aprīkots ar manuālo transmisiju, kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas jāsasniedz ātrums vismaz 12 km/h (7 jūdzēm/h).
- Ja automātiskās apstāšanās režīmā, transportlīdzeklim stāvot, atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegu), ISG sistēma tiks deaktivizēta.

Divsajūgu pārnesumkārba

- Parastā tukšgaitas STOP
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz 0 km/h.
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- Pagarinātā tukšgaitas STOP
  - Samaziniet automobiļa ātrumu līdz ātrumam, kas ir mazāks par 25 km/h (15 jūdzes/h).
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- Inerces režīmā
  - Varat saglabāt izslēgta dzinēja statusu no inerces braukšanas līdz apstāšanās brīdim, nospiežot bremžu pedāli, ja ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdzēm/h).

✻ PIEZĪME

- Automobilim, kas aprīkots ar dubultā sajūga transmisiju, kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas jāsasniedz ātrums vismaz 30 km/h (19 jūdzēm/h) pagarinātās tukšgaitas APTURĒŠANAS gadījumā vai 5 km/h (3 jūdzēm/h) parastās tukšgaitas APTURĒŠANAS gadījumā.
- Ja automātiskās apstāšanās režīmā, transportlīdzeklim stāvot, atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motora pārsegu), ISG sistēma tiks deaktivizēta.

Automātiskā iedarbināšana

Lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju no tukšgaitas apturēšanas režīma (izņemot: vieglā hibrīda elektrisko automobili)

Manuālā pārnesumkārba

- Nospiediet sajūga pedāli, kad pārslēgšanas svira ir N (neitrālā) pozīcijā.

Divsajūgu pārnesumkārba

- Atlaidiet bremžu pedāli

Dzinējs iedarbosies, un nodzisīs zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī.

Dzinēja atkārtota iedarbināšana no tukšgaitas apstāšanās režīma (vieglais hibrīddzinēja elektriskais transportlīdzeklis)

Manuālā pārnesumkārba

- Nospiediet sajūga pedāli, ja sajūga pedālis nav nospiests.
- Ja sajūga pedālis jau nospiests, pārvietojiet pārslēgšanas sviru pozīcijā N.

✻ PIEZĪME

Pēc ISG STOP darbības, ja transportlīdzekļa ātrums palielinās, nevis samazinās, dzinējs var automātiski iedarbināties no jauna.

Divsajūgu pārnesumkārba

- Atlaidiet bremžu pedāli

✻ PIEZĪME

Pēc ISG STOP darbības, ja transportlīdzekļa ātrums palielinās, nevis samazinās, dzinējs var automātiski iedarbināties no jauna.

ISG sistēmas darbības stāvoklis

ISG sistēma darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības josta
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts
- Bremžu vakuuma spiediens ir atbilstošs
- Ir aktivizēts akumulatora sensors, un akumulatora uzlāde ir pietiekama
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta
- Klimata kontroles sistēma apmierina noteiktos nosacījumus
- Automobilis ir pietiekami uzsilis
- Automobilis neatrodas stāvā ceļa nogāzē (izņemot: manuālo transmisiju)
- Stūres rats nav novietots asā leņķī (izņemot: manuālo transmisiju)
- Automobilis neatrodas lielā augstumā
- Priekšējā vējstikla atkausētājs ir izslēgts
- Jūs neesat izvēlējies manuālo pārslēgšanas režīmu (izņemot: manuālo transmisiju)
- Pēc pārnesumu pārslēgšanas sviras izslēgšanas no pozīcijas R (atpakaļgaita) ir pagājis noteikts laiks.

Dzinējs arī atsāks darbību automātiski bez jebkādas vadītāja rīcības tālāk norādītajos apstākļos.

- Zems bremžu vakuuma spiediens.
- Ir pārsniegts maksimālais dzinēja izslēgšanas laiks.
- Var rasties logu aizsvīdums, un ir ieslēgts gaisa kondicionieris.
- Akumulators nedarbojas optimāli.
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs.
- Nospiežot ISG OFF pogu, kad dzinējs ir automātiski izslēgts (izņemot: manuālo transmisiju)
- Jūsu transportlīdzeklis pēc apstāšanās sāk kustību.
- Jūs vienlaicīgi nospiežat akseleratora un bremžu pedāli. (Izņemot: manuālo transmisiju)
- Autovadītāja drošības josta ir atsprādzēta vai autovadītāja durvis ir pavērtas. (Izņemot: manuālo transmisiju).

Dzeltenais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī pēc 5 sekunžu mirgošanas paliks iedegts.

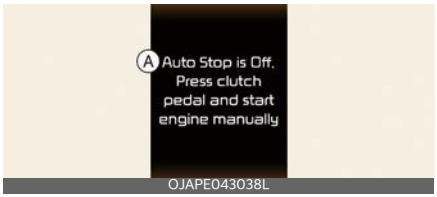
✻ PIEZĪME

- Ja ISG sistēma neatbilst šiem darbības apstākļiem, ISG sistēma tiek deaktivizēta. Iedegta ISG OFF pogas gaisma.
- Ja apgaismojums iedegas vai brīdinājuma ziņojums tiek parādīts pastāvīgi, lūdzu, pārbaudiet darbības apstākļus.

ISG norāde

ISG sistēmas darbību norāda instrumentu panelī degoša lampiņa. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar uzraudzības paneli, LCD displejā iedegsies paziņojums.

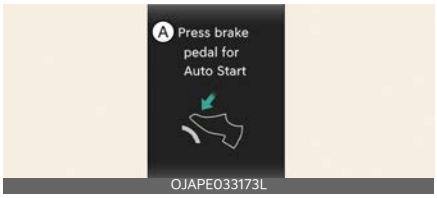

OYB045003L



OJAPE043038L

A: **Automātiskā apstāšanās ir izslēgta. Nospiediet sajūga pedāli un manuāli iedarbiniet dzinēju.**

Funkcijai var būt nepieciešama manuāla atkārtota dzinēja iedarbināšana, ja uz ISG OFF pogas iedegas lampiņa un ja jūsu automobilis ir aprīkots ar uzraudzības paneli un uz tā pastāvīgi iedegas brīdinājuma ziņojums.



OJAPE033173L

A: **Nospiediet bremžu pedāli automātiskajai iedarbināšanai**

Dzinējs nesāks darboties, ja pārnesumu pārslēgšanas svira tiks pārvietota no pozīcijas N (neitrāls) uz pozīciju D (braukšana), manuālo režīmu vai pozīciju R (atpakaļgaitas) stāvokli, nenospiežot bremžu pedāli, kamēr dzinējs tiek automātiski apstādināts. Šajā laikā, ja nospiedīsiet bremzi, tas tiks iedarbināts no jauna.



OYB050196L

A: **Pārslēgšanās uz neitrālu režīmu, lai automātiski iedarbinātu**

Automobili ar parasto mehānisko transmisiju var no jauna iedarbināt tikai tad, kad ieslēgts neitrālais pārnesums. Ja izvēlaties pārnesumu, līdz galam nenospiežot sajūga pedāli, ar skaņas signālu tiks attēlots brīdinājums. Dzinējs atkārtoti jāiedarbina, pārnesumu pārslēgšanas svirai atrodoties neitrālā pozīcijā.

ISG darbības kļūme

Sistēma var nedarboties, ja:

- rodas ar ISG saistīto sensoru vai funkcijas kļūda.

Dzeltenais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī paliks ieslēgts pēc 5 sekunžu ilgas mirgošanas, un iedegsies ISG OFF pogas lampiņa.

✻ PIEZĪME

- Ja ISG OFF pogas lampiņa neizslēdzas, vēlreiz nospiežot ISG OFF pogu, vai ja ISG sistēma pastāvīgi nedarbojas pareizi, pēc iespējas ātrāk veiciet transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Kad ieslēdzas ISG OFF pogas lampiņa, tā var pārstāt degt pēc tam, kad transportlīdzeklis ir vadīts ar ātrumu aptuveni 80 km/h ne ilgāk kā divas stundas un ventilatora ātruma regulēšanas poga iestatīta zemāk par 2. pozīciju. Ja, neraugoties uz veikto procedūru, ISG OFF pogas lampiņa arvien ir iedegta, pēc iespējas ātrāk nododiet transportlīdzekli profesionālam autoservisam. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Ja AGM akumulators tiek atkārtoti pievienots vai nomainīts, ISG sistēma nedarbojas uzreiz.

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, ir nepieciešams aptuveni 4 stundas kalibrēt akumulatora sensoru ar izslēgtu aizdedzi, un pēc tam 2 vai 3 reizes ieslēdziet un izslēdziet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir tukšgaitas apstāšanās režīmā, ir iespējams no jauna iedarboties dzinējam bez rīcības no vadītāja. Pirms atstājat automobili vai veicat kādas darbības dzinēja nodalījuma zonā, izslēdziet dzinēju, pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (bloķētā/izslēgtā) pozīcijā vai izņemot aizdedzes atslēgu.

Braukšanas režīmā integrētā vadība (ja ir aprīkojumā)

Braukšanas režīms

Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm.



OYB045016L

Režīms mainās katru reizi, kad tiek lietots DRIVE MODE (BRAUKŠANAS REŽĪMA) slēdzis. Braukšanas režīms mainīsies šādi: ECO (ekonomiskais) → NORMAL (normāls) → SPORT (sporta) → ECO (ekonomiskais)

- ECO režīms: ECO (ekonomiskais) režīms palīdz uzlabot degvielas efektivitāti videi draudzīgai braukšanai.
- SPORT režīms: SPORT (sporta) režīms piedāvā sportisku, taču precīzu braukšanu.

✻ PIEZĪME

Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms (SSC) tiek aktivizēts, kad ieslēgts ECO (ekonomiskais) braukšanas režīms.

Iedarbinot dzinēju no jauna, braukšanas režīms tiks iestatīts NORMAL (normālā) vai ECO (ekonomiskajā) režīmā.

- Ja tas ir ECO (ekonomiskaiā)/NORMAL (normālajā)/SPORT (sporta) režīmā, NORMAL (normālais) režīms tiks iestatīts, kad dzinējs tiks iedarbināts no jauna.
  * 48V MHEV modelim tiks iestatīts ECO (ekonomiskais) režīms.
- Kad ieslēgta aizdedze, pēc noklusējuma tiek iestatīts NORMAL (ekonomiskais) braukšanas režīms.
  * 48V MHEV modelim pēc noklusējuma tiek iestatīts ECO (ekonomiskais) braukšanas režīms.

ECO (sporta) režīms

ECO

Ja ir iestatīts ECO (ekonomiskais) braukšanas režīms, dzinēja un transmisijas vadības loģika tiek mainīta, lai maksimizētu degvielas patēriņa efektivitāti.

- Ja ECO (ekonomiskais) braukšanas režīms tiek atlasīts, izmantojot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu, iedegsies ECO indikators.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms pārslēgsies atpakaļ uz ECO (ekonomisko) vai NORMAL (normālo) režīmu.

Kad ir aktivizēts ECO (sporta) režīms:

- Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
- Var mainīties pārnesumu pārslēgšanas modelis.

ECO (ekonomiskā) režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normālas — visas šīs lietas uzlabo degvielas patēriņa efektivitāti.

ECO (ekonomiskā) režīma darbības ierobežojumi:

Ja ECO (ekonomiskā) režīma darbības laikā rodas tālāk aprakstītās situācijas, funkciju darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikatorā nav izmaiņu.

- Braucot ar automobili, kad dubultā sajūga pārnesumu pārslēgšanas svira

ieslēgta sporta režīmā, funkcija tiks ierobežota atbilstoši pārslēgšanas punktam.

✻ PIEZĪME

Inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms (SSC) tiek aktivizēts, kad ieslēgts ECO (ekonomiskais) braukšanas režīms.

SPORT (sporta) režīms

SPORT

SPORT (sporta) režīmā tiek pārvaldīta braukšanas dinamika, automātiski pielāgojot stūrēšanas piepūli, dzinēja un transmisijas vadības loģisko sistēmu, lai uzlabotu vadītāja sniegumu.

- Ja SPORT (ekonomiskais) braukšanas režīms tiek atlasīts, izmantojot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu, iedegsies SPORT indikators.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms pārslēgsies atpakaļ uz ECO (ekonomisko) vai NORMAL (normālo) režīmu. Ja vēlaties lietot SPORT (sporta) režīmu, atkārtoti atlasiet SPORT (sporta) režīmu, izmantojot BRAUKŠANAS REŽĪMA slēdzi.
- Kad ir aktivizēts SPORT (sporta) režīms:
  - Dzinēja apgriezienu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas.
  - Paātrinājuma laikā pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu tiek aizkavēta.

✻ PIEZĪME

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.

Ekonomiska darbība

Jūsu automobiļa degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no jūsu braukšanas stila, kur jūs braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometru (jūdžu) jūs varat nobraukt ar litru (galonu) degvielas. Lai automobili darbinātu pēc iespējas ekonomiskāk, ņemiet vērā tālākos braukšanas ieteikumus, lai ietaupītu naudu gan degvielas, gan remonta ziņā.

- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Palieliniet ātrumu mēreni. Neuzsāciet braukšanu strauji un saraustīti un nepārslēdziet pārnesumus, liekot automobilim darboties ar pilnu jaudu, kā arī saglabājiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nebrauciet lielā ātrumā, lai tikai paspētu uz nākamo luksoforu. Mēģiniet ātrumu pielāgot satiksmei, lai nevajadzētu lieki mainīt ātrumu. Izvairieties no intensīvas satiksmes, cik vien iespējams.

  Uzturiet drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem, lai izvairītos no nevajadzīgas bremzēšanas. Tādējādi tiek arī mazināts bremžu nodilums.
- Brauciet ar mērenu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana ar mērenu ātrumu, īpaši uz šosejas, ir viens no efektīvākajiem degvielas patēriņa samazināšanas veidiem.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiestu bremžu pedāli. Tas var palielināt degvielas patēriņu, kā arī palielināt šo komponentu nodilumu. Turklāt, braucot ar kāju uz bremžu pedāļa, bremzes var pārkarst, kas samazina to efektivitāti un var izraisīt nopietnākas sekas.
- Rūpējieties par riepām. Raugieties, lai tās būtu piesūknētas līdz ieteicama-

jam spiedienam. Nepareizs spiediens — par lielu vai par mazu — rada nevajadzīgu riepu nodilumu. Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī.

- Pārliecinieties, vai riteņu ģeometrija ir pareiza. Nepareizu ģeometriju var izraisīt ietriekšanās apmalēs vai pārāk ātra braukšana pa nelīdzenām virsmām. Nepareiza ģeometrija izraisa ātrāku riepu nodilumu un var izraisīt arī citas problēmas, kā arī lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai panāktu labāku degvielas ekonomiju un samazinātu uzturēšanas izmaksas, veiciet automobiļa apkopes atbilstoši"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-9. Ja ar automobili braucat smagos apstākļos, ir nepieciešama biežāka apkope (sīkāk skatiet"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, - Eiropai (izņemot Krieviju)" lapā 8-13un"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, - izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)" lapā 8-18).
- Uzturiet savu automašīnu tīru. Lai nodrošinātu maksimālu ekspluatāciju, automobilim jābūt tīram un kodīgu materiālu neskartam. Īpaši svarīgi ir nepieļaut dubļu, netīrumu, ledus utt. uzkrāšanos automašīnas apakšpusē. Šāds papildu svars var palielināt degvielas patēriņu, kā arī veicināt koroziju.
- Ceļojiet bez liekām mantām. Nevadājiet automašīnā nevajadzīgu svaru. Svars samazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk, nekā nepieciešams. Ja jums jāuzgaida (un jūs neatrodaties satiksmē), izslēdziet dzinēju un ieslēdziet to no jauna tikai tad, kad esat gatavs braukt.
- Atceries, ka jūsu transportlīdzeklim nav nepieciešama ilgstoša uzsildīšana. Pēc dzinēja iedarbināšanas ļaujiet tam darboties 10 līdz 20 sekundes pirms automobiļa ieslēgšanas pārnesumā. Tomēr ļoti aukstā laikā ļaujiet dzinējam uzsilt nedaudz ilgāk.
- Nebrauciet pārlieku lēni un nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem apgriezieniem. Braukšana pārāk lēni ar pārāk lielu pārnesumu liek dzinējam "raustīties". Ja tā notiek, pārslēdziet zemāku pārnesumu. Dzinēja darbināšana ar pārāk lieliem apgriezieniem ir braukšana, pārsniedzot dzinēja darbības drošības robežas. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumu ieteicamajā ātrumā.
- Lietojiet gaisa kondicionieri taupīgi. Gaisa kondicionēšanas funkciju nodrošina dzinēja jauda, tāpēc, to lietojot, tiek samazināts degvielas patēriņš.
- Braucot lielā ātrumā ar atvērtiem logiem, var samazināt degvielas ekonomiju.
- Degvielas ekonomija ir mazāka, pūšot sānvējam un pretvējam. Lai palīdzētu kompensēt daļu šī zaudējuma, palēniniet braukšanas ātrumu šādos apstākļos.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan ekonomiskajā, gan drošības ziņā. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izslēgšana kustības laikā

Nekad neizslēdziet dzinēju, braucot ar inerci lejup no kalniem vai jebkurā laikā, automobilim atrodoties kustībā. Stūres

pastiprinātājs un bremzes ar pastiprinātāju nedarbosies pareizi, ja dzinējs nebūs ieslēgts. Tā vietā turiet dzinēju ieslēgtu un pārslēdziet to uz atbilstošu zemāku pārnesumu, veicot bremzēšanu ar dzinēju. Turklāt, izslēdzot aizdedzi braukšanas laikā, stūre var tikt bloķēta, kā rezultātā zaudēsiet automobiļa vadību, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai bojāeju.

Īpaši braukšanas apstākļi

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgām briesmām, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Bremzējot ar bremzēm, kam nav ABS, ar vieglu kustību uz augšu un uz leju pumpējiet bremžu pedāli līdz automobilis tiek apturēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS

Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.

- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēnām nospiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no piedziņas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, pametiet zem piedziņas riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu

Zemāka pārnesuma pārslēgšana ar dubultā sajūga transmisiju, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt negadījumu. Pēkšņa riepu ātruma maiņa var izraisīt riepu slīdēšanu. Uzmanieties, pārslēdzot pārnesumu uz zemāku, braucot pa slidenām virsmām.

Apgāšanās riska mazināšana

Šis daudzfunkcionālais pasažieru automobilis ir klasificēts kā krosovera apvidus automobilis (Crossover Utility Vehicle — CUV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. CUV transportlīdzekļiem ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, tādēļ tie spēj pārvietoties dažādos bezceļu apstākļos. Konkrētas konstrukcijas īpašības piešķir tām augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā, ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas. Tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj tradicionālie transportlīdzekļi, sporta automobiļi ir izstrādāti lieliskam sniegumam bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības jostas. Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku. Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz automašīnas jumta un nekādā gadījumā nemodificējiet automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās

Tāpat kā ar citām krosovera apvidus automašīnām (CUV), nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

- SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.
- Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, šaurāks ceļš u.tml.) piešķir šim automobilim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastiem automobiļiem.
- CUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie transportlīdzekļi.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visas transportlīdzeklī esošās personas būtu piesprādzējušās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

Vienmēr izmantojiet tāda izmēra un veida riepas, kādas ieteiktas rokasgrāmatas riepu sadaļā. Atšķirīgu riepu uzstādīšana var ietekmēt jūsu automobiļa drošību un darbību.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automobili, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pārslēdzieties turp un atpakaļ starp 1. (pirmo) un R (atpakaļgaitas) pozīciju automobiļiem, kas aprīkoti ar manuālo transmisiju, vai R (atpakaļgaitas) un jebkuru priekšgaitas pārnesumu automobiļiem, kas aprīkoti ar dubultā sajūga transmisiju. Nedarbiniet dzinēju ar pārāk lielu jaudu un pēc iespējas mazāk grieziet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas automobilis joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automobili, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un potenciāliem transmisijas bojājumiem.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt dzinēja pārkaršanu, pārnesumkārbas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu griešanās lielā ātrumā

Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h (35 jūdzēm/h). Riteņu griešana lielā ātrumā, automobilim atrodoties nekustīgā stāvoklī, var izraisīt riepu pārkaršanu, kas var novest pie riepas sabojāšanas, kura var savainot tuvumā esošos.

✻ PIEZĪME

Pirms automobiļa šūpošanas ESC jābūt izslēgtai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot objektus.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana


OYB045020L

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Idealā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Ievērojot šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī


OYB045021L

Tā kā braukšana naktī rada vairāk apdraudējumu nekā braukšana dienasgaismā, šeit ir minēti daži svarīgi padomi, kurus ir vērts atcerēties:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, it īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju, uzturiet priekšējos lukturus tīrus un pareizi orientētus. Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū


OYB045022L

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši, ja neesat sagatavojies(-usies) slidenam ceļa segumam. Tālāk nosauktas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū:

- Spēcīgs lietus apgrūtinās redzamību un pagarinās bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automobilis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt kļuvušas slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo var tikt ietekmēts bremžu sniegums.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Braukšana bezceļa apstākļos

Bezceļa apstākļos brauciet uzmanīgi, jo jūsu automašīnu var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms braukšanas uzsākšanas iepazīstieties ar bezceļa apstākļiem, kuros jūs paredzat braukt.

Braukšana pa lielceļu

Riepas



OYB045023L

Piesūknējiet riepas atbilstoši spiedienam specifikācijā. Zems riepu spiediens izraisīs pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Izvairieties no nolietotu vai bojātu riepu lietošanas, kas var samazināt saķeri vai izraisīt riepu bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadīju-

mus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepās ir pareizs spiediens. Pareizu riepu spiedienu skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-5.

- Braukt ar riepām, kurām nav protektora vai tas ir nepietiekams, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, sadursmes, savainojumu vai pat bojāeju. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un tās nekad nedrīkst izmantot braukšanai. Pirms automašīnas vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Papildinformāciju un datus par protektora ierobežojumiem skatiet"Riepas un riteņi" lapā 8-36.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas braukšana. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzesēšanas šķidrumu, gan motoreļļu.

Piedziņas siksna

Vaļīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Braukšana ziemā


OYB045024L

Smagāki laikapstākļi ziemā izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu braukšanas problēmas ziemā, jāievēro tālāk norādītie ieteikumi.

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes. Ja ir nepieciešamas riepas sniegam, ir jāizvēlas oriģinālā aprīkojuma riepām atbilstoša izmēra un veida riepas. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju. Turklāt braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami.

Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no jūsu automobilim priekšā braucošā transportlīdzekļa. Tāpat arī bremzēšana jāveic uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

✻ PIEZĪME

Riepu ķēžu lietošana nav likumīga visās valstīs. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas pārbaudiet valsts likumus.

Ziemas riepas

Uzstādot automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka tās ir tāda paša izmēra riepas kā sākotnējās, un izmantojiet šajā rokasgrāmatā ieteiktās riepas. Izmantojot riepas, kas atšķiras no ieteiktajām, braukšanas laikā var rasties anormāls troksnis. Mkasimālais svars, ko spēj izturēt riepas, katram automobilim atšķiras, tādēļ pārliecinieties, ka izmantojat atbilstoša izmēra riepas. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automobiļa sākotnējo riepu nodrošinātajai. Jābrauc uzmanīgi, pat ja ceļi ir tīri. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Uzstādot riepas ar radzēm, iepriekš pārbaudiet vietējos, valsts un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Riepu ķēdes


OYB045017L

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus. Ja jāizmanto sniega ķēdes, izmantojiet stiepļu tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām). Automobiļu ražotāja garantija nesedz bojājumus automobilim, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Uzstādiet riepu ķēdes tikai uz priekšējām riepām.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie riteņiem šādi.

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi tiek darbināti kā enerģijas avots. Līdz ar to sniega ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar virsbūvi, palēniniet ātrumu, līdz troksnis izzūd, un noņemiet ķēdi, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem, lai novērstu bojājumus.
- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus. Tāpēc, uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h (20 jūdzes/h)).

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja

garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai sniega ķēdēm būtu SAE "S" klases sertifikācija.

- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5-1 km (0,3-0,6 jūdzes) nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.
- Pat ja ir uzstādītas atbilstošas ķēdes, vadot automobili, neveiciet pilnu pagriezienu (pagriežot stūri pilnībā uz vienu pusi). (Veicot pilnu pagriezienu, brauciet ar ātrumu, kas mazāks par 10 km/h.)
- Ja jūsu automobilim ir 205/55R17 izmēra riepas, neizmantojiet riepu ķēdes; tās var sabojāt jūsu automobili (riteni, balstiekārtu un virsbūvi).

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Brauciet lēnām ar uzstādītām ķēdēm. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet tās. Ja tās joprojām pieskaras, samaziniet ātrumu, līdz tas vairs nenotiek. Noņemiet ķēdes, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ķēžu montāža

Montējot sniega ķēdes, novietojiet automobili uz līdzenas virsmas ārpus satiksmes. Ieslēdziet automobiļa avārijas mirgojošās gaismas un aiz automobiļa novietojiet trijstūra avārijas brīdinājuma zīmi, ja tāda pieejama. Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas vienmēr pārslēdziet automobiļa pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēdes

- Ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību.
- Nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ražotāja ieteikto ātruma ierobežojumu atkarība no tā, kurš no tiem ir mazāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no ciņiem, bedrēm, asiem pagriezieniem un citas bīstamības uz ceļa, kas var izraisīt automobiļa lēkāšanu.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai riteņu bloķēšanās bremzējot.

⚠ UZMANĪBU

- Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt transportlīdzekļa bremžu vadus, piekari, virsbūvi un riteņus.
- Apstājieties un pievelciet ķēdes ikreiz, kad sadzirdat, ka tās sitas pret automobili.

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobilim piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Nomainiet dzesēšanas šķidrumu vai papildiniet tā daudzumu, skatiet"Dzesēšanas šķidruma nomaiņa" lapā 8-26.

Pirms ziemas sezonas dzesēšanas šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatoru sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatora un kabeļu pārbaudi (skatīt"Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti" lapā 8-33). Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja nepieciešams, izmantojiet ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos klimatiskajos apstākļos aukstā laikā ir ieteicams izmantot ziemai piemērotas zemākas viskozitātes eļļu. Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-10sniegtos ieteikumus. Ja nezināt, kādas viskozitātes eļļu izmantot, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts"Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 8-9un vajadzības gadījumā nomainiet tās. Tāpat pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinoties, ka tie nav plīsuši, nodiluši vai jebkādā veidā bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzeni klāj ledus, uzsmidziniet uz tās atledošanas šķidrumu, lai atbrīvotos no ledus. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīzu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu tirdzniecības vietu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citus antifrīza veidus, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, ieslēdziet to tikai uz laiku, kamēr pārslēdzat pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (dubultā sajūga transmisija) vai pirmajā pārnesumā, vai atpakaļgaitā (manuālā transmisija) un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet apakšā uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, kad tas var notikt, jums periodiski jāpārbauda situācija zem automašīnas, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta

priekšējo riteņu un stūres komponentu kustība.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs

Kad transportlīdzeklis ziemā tiek apstādināts uz ilgāku laiku un dzinējs darbojas, ūdens tvaiki var kondensēties un uzkrāties izplūdes caurulēs. Ūdens izplūdes caurulēs var radīt troksni utt., taču tas tiek izvadīts, braucot vidējā vai lielā ātrumā.

Piesardzības pasākumi, velkot piekabi

Šis automobilis neatbalsta piekabes vilkšanas ierīču izmantošanu.

Neiesakām uzstādīt aprīkojumu, tostarp vilkšanas sakabi vai pie korpusa stiprinātu aprīkojumu piekabes vilkšanai vai ratiņkrēslu, motorolleru, velosipēdu u.c. transportēšanai. Ja piekabes funkcija tiek izmantota patvaļīgi, Kia neuzņemas atbildību par jebkādām problēmām, kas saistītas ar automobiļa garantiju vai veiktspēju un kas rodas nepareizas lietošanas vai neatļautas uzstādīšanas dēļ.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā stāstīts par pareizu automobiļa noslogojumu, lai noslogotā automobiļa svars būtu projektētās celtspējas robežās. Pareiza automobiļa noslogošana nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktspējas atdevi. Pirms veicat iekraušanu automobilī, iepazīstieties ar tālāk minētajiem terminiem, kas ļauj noteikt automobiļa nominālās svara vērtības, izmantojot automobiļa specifikāciju un sertifikācijas etiķeti.

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir jūsu jaunā automobiļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu uzstādītu pēcpārdošanas aprīkojumu.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju palodzes.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no automobiļa pārslogošanas.

Vadītāja palīgsistēma 6

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) 6-5
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-5
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-7
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 6-10
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 6-15
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-17
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-19
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 6-24
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 6-30
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 6-30
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 6-31
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 6-33
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 6-36
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-37
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-38
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 6-41
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 6-45
• Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 6-46
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 6-47
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-48
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 6-50
• Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 6-50
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 6-52
• Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 6-52

6 Vadītāja palīgsistēma

• Brīdinājuma metodes 6-53
• Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 6-54
• Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-55

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 6-58

• Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi 6-58
• Brīdinājuma metodes 6-59
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 6-59
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-61

Frontālās uzmanības brīdinājums (FAW) 6-64

• Frontālās uzmanības brīdinājuma iestatījumi 6-64
• Frontālās uzmanības brīdinājuma darbība 6-64
• Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-65

Kruīza kontrole (CC) 6-67

• Kruīza kontroles darbība 6-67

Viedā kruīza kontrole (SCC) 6-70

• Viedās kruīza kontroles iestatījumi 6-71
• Viedās kruīza kontroles darbība 6-71
• Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 6-78

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 6-83

• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 6-83
• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 6-83
• Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 6-85

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 6-88

• Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi 6-88
• Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) darbība 6-89
• Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-91

Vadītāja palīgsistēma 6

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 6-91
- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi 6-92
- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība 6-93
- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 6-95

Atpakaļskata monitors (RVM) 6-97
- Uztveršanas sensors 6-97
- Atpakaļskata monitora darbība 6-98
- Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 6-100

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 6-101
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 6-101
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 6-102
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 6-106

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 6-110
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 6-110
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 6-111
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 6-111

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 6-114
- Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 6-114
- Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 6-115
- Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 6-117

Atbilstības deklarācija 6-119

6 Vadītāja palīgsistēma

- Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst: 6-119
- Radiofrekvences komponenti (aizmugures stūra radars) atbilst: 6-122

Vadītāja palīgsistēma

✻ INFORMĀCIJA

Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas katras vadītāja palīgsistēmas funkcijas apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā esošā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)


OYB055001L

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera


OYB055005L

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

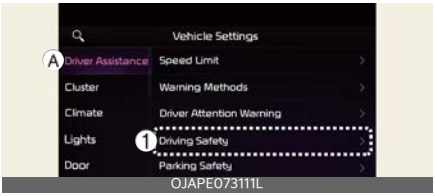
- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla , vai iekrāsot vējstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



OSG2EV052165L



OJAPE073111L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība**. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

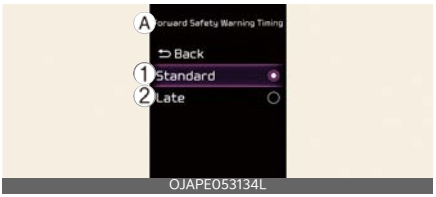
- **Priekšējās sadursmes drošība**: Atkarībā no sadursmes riska lieluma atskanēs skaņas brīdinājums un tiks sniegta palīdzība bremzēšanā. Ja sekojošā izvēlne ir atslēgta, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma atslēgsies un uz paneļa parādīsies brīdinājuma lampiņa ( ).

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu lestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma lampiņa ( ) deg arī tad, kad ir ieslēgta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja funkcijas atlasīšana tiek atcelta, vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam un jābrauc uzmanīgi.

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks



OJAPE053134L



OSG2EV054229L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

2 Standarta

3 Vēls

Lai mainītu sākotnējo priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas brīdinājuma došanas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējās drošības brīdinājuma laiks** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- Izmantojiet Standarta normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

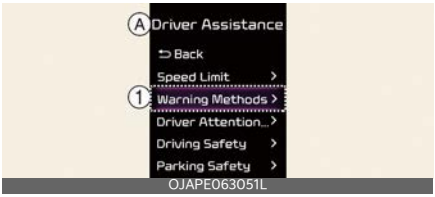
⚠ UZMANĪBU

- Arī tad, ja Priekšējās drošības brīdinājuma laikam ir atlasīts Standarta brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, sākotnējais brīdinājuma aktivizēšanas laiks var šķist novēlots.
- Ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels, izvēlieties Priekšējās drošības brīdinājuma laiku **Vēlu**.

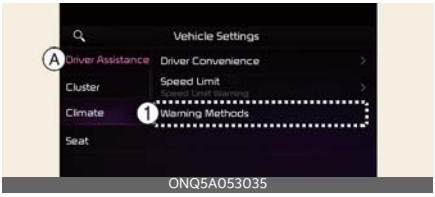
✻ PIEZĪME

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, **Priekšējās drošības brīdinājuma laika** iestatījums paliks iepriekšējais.

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ PIEZĪME

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija ir nodrošināt brīdinājumu un kontroli šādos līmeņos.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OYB055142L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Automobilis vai motocikls, vai mopēds: 10-180 km/h (6-112 jūdzes/h)
- Gājējs vai velosipēdists: 10-80 km/h (6-50 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



OYB055158L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdz izvairīties no sadursmes ar automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Automobilis vai motocikls, vai mopēds: 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h)
- Gājējs vai velosipēdists: 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h)

⚠ UZMANĪBU

- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.
- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OYB055143L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem

u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no priekšā esošā automobiļa, motocikla vai mopēda, gājēja vai riteņbraucēja vai apkārtnes apstākļu dēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai arī nedarboties vispār.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai noteiktos apstākļos. Tā izvērtē riska līmeni, ņemot vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla vai mopēda stāvokli, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pareizai darbībai nepieciešami īpaši apstākļi. Izvērtējot riska līmeni, tā ņem vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla, mopēda vai riteņbraucēja statusu, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.

✻ PIEZĪME

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



ONQ5041136L

A: **Pārbaudiet priekšējo drošības sistēmu**

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (⚠) un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



ONQ5041138L

A: **Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sensoru sedz svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (⚠) un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur netiek atpazīti nekādi objekti pēc dzinēja ieslēgšanas.
- Pat ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, virzienā uz priekšu satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)

- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla vai mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u. c.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili, motociklu vai mopēdu pēkšņi bloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds ir neparasts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis maina braukšanas joslu, braucot nelielā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu


OMV053105

Ilustrācijā iepriekš parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot stāvvietas teritorijā
  - Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u. c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Automobilim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis.

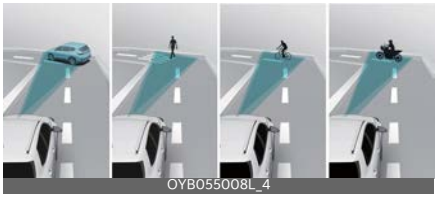
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu


OYB055007L_4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citu automobili, motociklu, mopēdu, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vadītājs var netikt brīdināts un bremzēšanas palīdzība var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.


OYB055008L_4

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- Braucot pa slīpu ceļu


OYB055009L_4

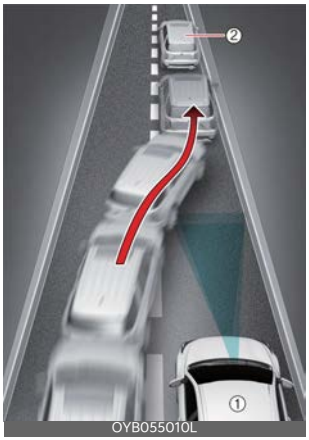
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Joslu maiņa



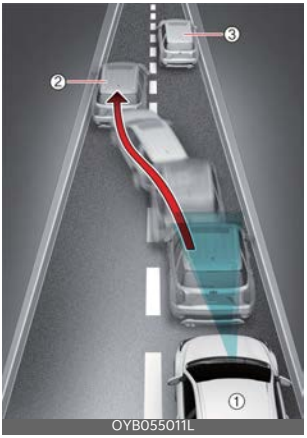
OYB055010L

1 Jūsu automobilis

2 Automobilis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu

Kad transportlīdzeklis vai motocikls, mopēds (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, motociklu vai mopēdu (2), ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.



1 Jūsu automobilis

2 Automobilis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu

3 Tajā pašā joslā esošs automobilis, motocikls vai mopēds

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis, motocikls vai mopēds (2) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz konstatēt priekšā nonākušo automobili, motociklu vai mopēdu (3). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

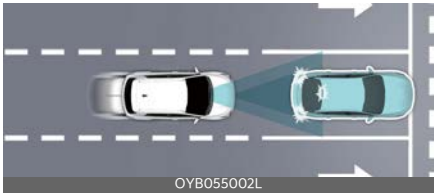
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nav paredzēta divriteņu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas,

iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

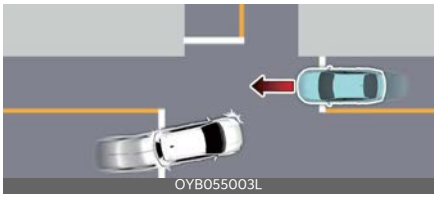
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija


OYB055002L

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

Krustojuma pagrieziena funkcija


OYB055003L

Krustojuma pagrieziena funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili, divriteņu motorizētu transportlīdzekli vai velosipēdu, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (automobilim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (automobilim ar stūri labajā pusē) krus-

tojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija



1 Pretimbraucošs automobilis

Tiešas tuvošanās funkcija palīdz samazināt sadursmes ātrumu, kad tiek konstatēts automobilis vai divriteņu motorizēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās puses.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera



Priekšējais radars



Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja radars ir ticis pakļauts triecienam vai trieciens ir noticis ap to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz vējstikla , vai iekrāsot vējstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.

- Īstie Kia priekšējā radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un sniegumu. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi.

  Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste u. c., tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai arī var rasties šīs sistēmas darbības traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība**. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana iedarbosies situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet iestatījumu, priekšējās drošības sistēma izslēgsies, un uz instrumentu paneļa iedegsies priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (🚗).

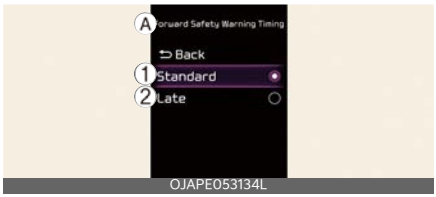
⚠ BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja funkcijas atlasīšana tiek atcelta, vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ietver tādus iestatījumus kā "Pamatfunkcija", "Krustojuma pagrieziena funkcija" un "Tiešas tuvošanās funkcija".

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks





OSG2EV054229L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

2 Standarta

3 Vēls

Lai mainītu sākotnējo priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas brīdinājuma došanas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- Izmantojiet **Standarta** normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

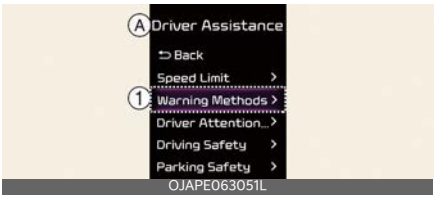
⚠ UZMANĪBU

- Arī tad, ja priekšējās drošības brīdinājuma laikam ir izvēlēta iespēja **Standarts,** ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var šķist novēlots.
- Ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels, izvēlieties Priekšējās drošības brīdinājuma laiku **Vēlu**.

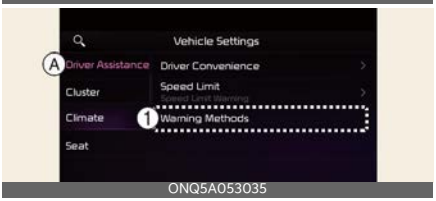
✻ PIEZĪME

Jūsu iestatītais brīdinājuma laiks tiks saglabāts pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas.

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.

- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Brīdinājums un vadība

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OYB055142L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Sadursmes brīdinājums darbojas, ja spēkā ir šādi transportlīdzekļa ātruma apstākļi (atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa).

- Automobilis vai motocikls, vai mopēds: 10~200 km/h (6-124 jūdzes/h)
- Gājējs vai velosipēdists: 10-85 km/h (6-53 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



OYB055158L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Bremžu palīgmehānisms tiks aktivizēts, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu, motociklu vai mopēdu.

- Automobilis vai motocikls, vai mopēds:

-	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	10-200 km/h (6-124 jūdzes/h)	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10-130 km/h (6-80 jūdzes/h)	10-85 km/h (6-53 jūdzes/h)

- Gājējs vai velosipēdists: 10-65 km/h (6-40 jūdzes/h)
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OYB055143L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Brīdinājums un vadība

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OYB055144L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts tālāk minētajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: aptuveni 10-30 km/h (6~19 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: aptuveni 30-70 km/h (19~44 jūdzes/h)
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: aptuveni 15-70 km/h (9~44 jūdzes/h)
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



OYB055145L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili, motociklu, mopēdu vai velosipēdistu, tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: aptuveni 30-70 km/h (19~44 jūdzes/h)
- Motocikla, mopēda vai velosipēdista ātrums: aptuveni 15-70 km/h (9~44 jūdzes/h)
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OYB055143L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

✻ INFORMĀCIJA

Nogriežoties krustojumā pa labi (kreisā braukšanas puse) vai pa kreisi (labā braukšanas puse), bremzēšana tiek atbalstīta, lai samazinātu sadursmes risku vai izvairītos no sadursmes, ja pastāv sadursmes risks ar motociklu, mopēdu vai velosipēdistu, kas tuvojas no pretējās puses ar ātrumu 15-70 km/h (9-44 jūdzes/h).

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Brīdinājums un vadība

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OYB055142L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30~130 km/h (19~80 jūdzes/h)
- Tuvojošais transportlīdzeklis vai divriteņu motorizētais transportlīdzeklis: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzēm/h)

- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



OYB055158L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu turpgaitas drošības brīdinājuma indikatoru (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili un motociklu vai mopēdu, tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: aptuveni 30-130 km/h (19~80 jūdzes/h)
- Tuvojošais transportlīdzeklis vai divriteņu motorizētais transportlīdzeklis: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzēm/h)
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OYB055143L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis vai tuvojošais motocikls vai mopēds nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas spēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.

- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbība var samazināties atkarībā no ātruma diapazona vai uztveršanas. Atkarībā no citiem jūsu priekšā esošajiem automobiļiem, motocikliem vai mopēdiem, gājējiem, velosipēdistiem un apkārtējās vides. Funkcijas darbība var būt ierobežota vai arī tā var nedarboties.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot pretimbraucošā automobiļa, motocikla vai mopēda, velosipēdista un apkārtējās vides stāvokļa radītā riska līmeni.
- Funkcijas darbība var būt ierobežota vai arī tā var nedarboties, ja braukšanas ātrums ir pārmērīgi liels vai pastāv ievērojama ātruma atšķirība starp otru transportlīdzekli, motociklu, mopēdu vai velosipēdistu.

✻ PIEZĪME

- Ja sadursme ir nenovēršama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt vadītājam ar bremzēm, ja vadītājs pietiekami nebremzē.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



ONQ5041136L

A: **Pārbaudiet priekšējo drošības sistēmu**

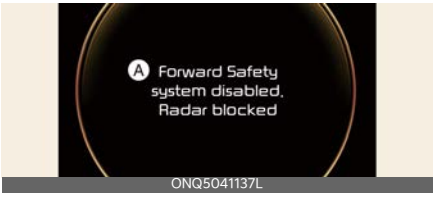
Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (🚗) un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



ONQ5041138L

A: **Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera.**



ONQ5041137L

A: **Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Bloķēts radars.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa (🚗) un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u.c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla vai mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds, ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam automobilim vai motociklam, mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u.c.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.

- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, aizsargbarjera, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds tiek konstatēts novēloti
- Priekšā esošo automobili vai motociklu, mopēdu pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds ir izliekts neatbilstoši formai
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis maina braukšanas joslu, braucot nelielā ātrumā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni


OMV053105

Ilustrācijā iepriekš parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot caur autostāvvietu

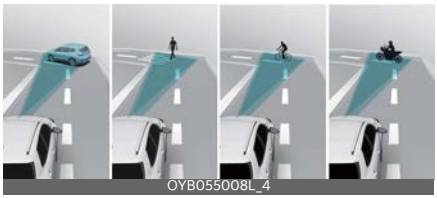
- Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u. c.
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Automobilim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu


OYB055007L_4


OYB055008L_4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vadītājs var netikt brīdināts un bremzēšanas palīdzība var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- Braucot pa slīpu ceļu


OYB055009L_4

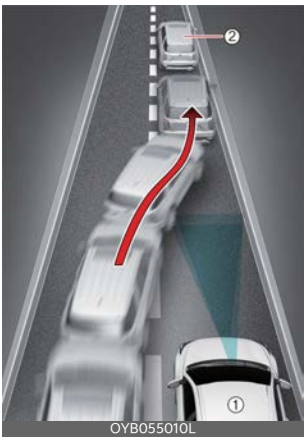
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums vai bremzēšanas palīdzība.

Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Joslu maiņa

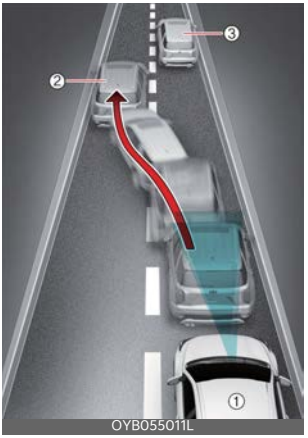


1 Jūsu automobilis

2Automobilis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu

Kad transportlīdzeklis vai motocikls, mopēds (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, motociklu vai mopēdu (2), ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.



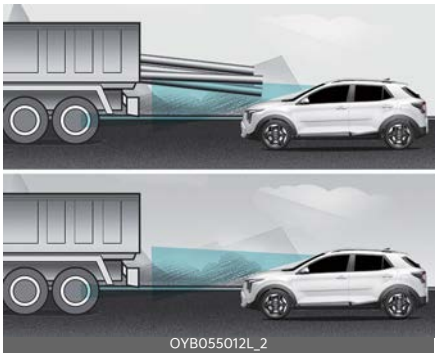
1 Jūsu automobilis

2 Automobilis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu

3 Tajā pašā joslā esošs automobilis, motocikls vai mopēds

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis, motocikls vai mopēds (2) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz konstatēt priekšā nonākušo automobili, motociklu vai mopēdu (3). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



  Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)

Braucot ātrāk par noteiktu ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslu atzīmes (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no joslas, pa kuru tas brauc.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera



OYB055005L

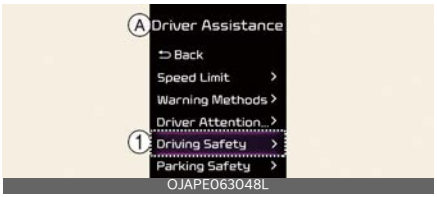
Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-15.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Joslas drošība** vai atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** informācijas un izklaides sistēmā.

- **Joslas drošība**: Ja tiek konstatēta izbraukšana no joslas, sistēma palīdz ar stūrēšanu novērst izbraukšanu no joslas, un, ja notiek izbraukšana no joslas, tā brīdina vadītāju ar skaņas signālu. Ja joslas drošība ir atslēgta, panelī parādīsies dzeltena indikatora lampiņa ( ).

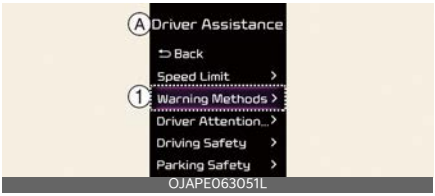
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Ja **joslas drošība** nav atlasīta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.

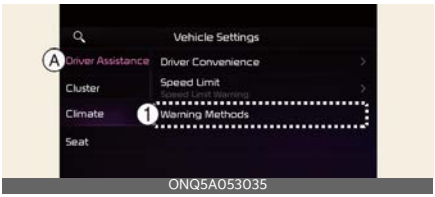
✻ PIEZĪME

- Kad joslas vadīšanas palīgsistēmas poga ( ) tiek turēta nospiesta ilgāk par 2 sekundēm, lai izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu, tiks izslēgta arī joslas drošība.
- Ja automobili izslēdz un no jauna iedarbina, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas.

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana


OYB055013L

Vienmēr, kad dzinējs ir iedarbināts, ieslēgsies joslas saglabāšanas palīgsistēma un uz instrumentu paneļa iedegsies pelēka indikatora lampiņa.

Ja vēlaties izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu joslas sekošanas palīgsistēmas pogu (🚘) ilgāk kā 2 sekundes, lai funkciju izslēgtu. Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

✻ PIEZĪME

- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā, instrumentu panelī iedegsies pelēkā indikatora lampiņa (🚗).
- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gatava darbam, instrumentu panelī iedegsies zaļā indikatora lampiņa (🚗).

Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma


OYB055146L


OYB055147L

Joslas pamešanas brīdinājums

Par joslas pamešanu vadītājs tiek brīdināts ar zaļu indikatora gaismiņu instrumentu panelī, mirgojošu indikatoru tajā virzienā, no kura izbraucāt, brīdinājuma skaņas signālu.

Joslas pamešanas brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: aptuveni 60-200 km/h (40~120 jūdzes/h)
- Kad ir izpildīti ceļa nosacījumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Uz instrumentu paneļa mirgos zaļā indikatora lampiņa (), un stūre regulēs transportlīdzekļa kustību, lai tas neizbrauktu ārpus joslas.

Joslas pamešanas brīdinājums konstatē joslas vai ceļa robežu un nostrādās šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums: aptuveni 60-200 km/h (40~120 jūdzes/h)
- Kad ir izpildīti ceļa nosacījumi

Noņemtu roku brīdinājums



ONQ5041141L

A: **Turiet rokas uz stūres!**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Noņemtu roku brīdinājums tiek pārtraukts, kad vadītājs tur stūres ratu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, var parādīties un palikt parādīts brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.
- Ja automobilis konstatē joslas marķējumus, instrumentu panelī pelēkā krāsā redzamās joslas līnijas paliek baltas.



OYB055148L



OYB055149L

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Plašāku informāciju par instrumentu paneli skatiet sadaļā.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme



ONQ5041144L

A: **Pārbaudiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu (LKA)**

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "Pārbaudiet joslas drošības sistēmu", un parādās dzeltens indikators.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota



OYB055165L

A: **Joslas drošības sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera**

Ja svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, uztveršanas spēja var samazināties, kā rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šajā gadījumā brīdinājuma paziņojums instrumentu panelī tiek attēlots ar gal-

venā brīdinājuma lampiņu (⚠) un dzeltenajām joslas drošības brīdinājuma lampiņām (🚗). Tas ir normāli.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atsāks normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (sniega, lietus utt.) notīrīšanas vai traucēkļu noņemšanas (tostarp piekabes, kravas kastes utt. noņemšanas no aizmugurējā bufera), uzticiet transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa u. c.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malu) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi (vai ceļa malas), vai arī marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malām)
  - Joslas marķējums (vai ceļa malas) ir neskaidri vai bojāti
  - Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeras, trokšņu izolācijas barjeras, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.
  - Ja uz ceļa guļ garš priekšmets
  - Ja uz ceļa ir gareniska plaisa
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Braucot asā līkumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ceļa mala ir bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, ceļu maksas postenis, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-15.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu saglabāšanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, vai arī tā var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi" lapā 6-33, ja josla netiek noteikta pareizi.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Ir ieslēgts virziena rādītājs vai avārijas lukturi.
  - Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
  - Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
  - Transportlīdzekļa ātrums nesasniedz 55 km/h (35 jūdzes/h) vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes/h).
  - Automobilis strauji maina joslu.
  - Automobilis pēkšņi bremzē.
- Iekraujot kravu vairāk par maksimālo pieļaujamo daudzumu vai koncentrējot kravu vienā kravas nodalījuma punktā, automobiļa braukšanas stabilitāte var tikt samazināta, kas savukārt var samazināt joslas saglabāšanas palīgsistēmas efektivitāti.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)

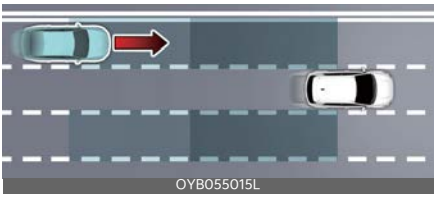
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajās zonās, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma signālu. Ja, izbraucot no paralēlās stāvvietas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai no sadursmes izvairītos.


OYB055014L

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

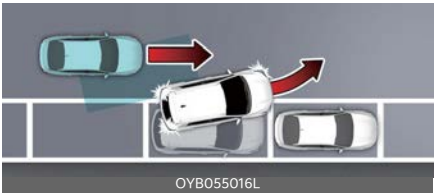
Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.


OYB055015L

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.


OYB055016L

Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar automobili, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars


OYB055017L

⚠ UZMANĪBU

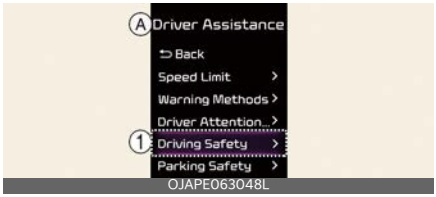
- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensora konstrukciju un nebojājiet to.
- Ja sensoram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia

iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Oriģinālie Kia aizmugures bamperi, kuros uzstādīti Aizmugures stūra radara sensori, ir detaļas ar nodrošinātu kvalitāti un veiktspēju. Ja bamperim patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

2 Priekšējās sadursmes drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Joslas drošība** vai atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** informācijas un izklaides sistēmā.

- **Aklās zonas drošība**: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.



ONQ5041145L

A: **Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**

Ieslēdzot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbinot

automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, sānu spoguļos uz aptuveni 3 sekundēm parādīsies brīdinājuma gaismiņa.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

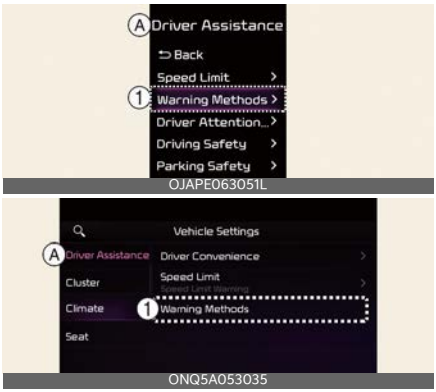
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja **Aklās zonas drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.
- **Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņas signāls**: Ja atspējosiet šo iestatījumu, aklās zonas drošības brīdinājuma skaņas signāls tiks izslēgts.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un darbosies šādos apstākļos.

- Sadursmes brīdinājums
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)


OYB055018L_4

Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa).

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h (12 jūdzēm/h)
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h (7 jūdzēm/h)
- Kad mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā.

Transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad tiek ieslēgts pagrieziena signāls, lai mainītu joslu, bet aklajā zonā tuvumā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu panelī, uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu skata spoguļiem) un skaņas brīdinājumu.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas automobiļu atpazīšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h (12 jūdzēm/h)
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h (7 jūdzēm/h)
- Ja mērķis iebrauc funkcijas darbības zonā un ieslēdz pagrieziena signālu tajā pašā virzienā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt citus automobiļus, kas neatrodas tieši blakus joslā, un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg avārijas lukturi, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

✻ PIEZĪME

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu.

  Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)



OYB055159L

A: **Avārijas bremzēšana**

Vadītāju par sadursmi brīdinās brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa) un skaņas brīdinājums. Tā palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādās šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Mazāks par 3 km/h (2 jūdzēm/h)
- Jūsu aklajā zonā esošā automobiļa ātrums: Virs 5 km/h (3 jūdzēm/h)
- Kad pārnesums atrodas pozīcijā D (braukšana), N (neitrāls)
- Ja ir sagaidāma sadursme ar mērķi



OYB055143L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību šim signālam un gādājiet, lai transportlīdzekļa skaļuma līmenis būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiks automātiski atcelta, kad vadītājs pārlieku stipri nospiedīs akseleratora pedāli vai asi pagriezīs automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbojas pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas,

iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.

- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Atbildība par transportlīdzekļa darbību ir jāuzņemas autovadītājam. Braucot nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu un vienmēr tieši pārbaudiet apkārtējos apstākļus un brauciet droši.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

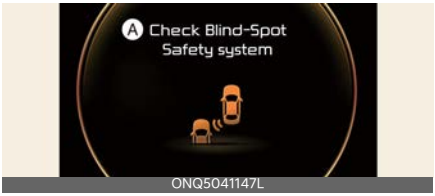
Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

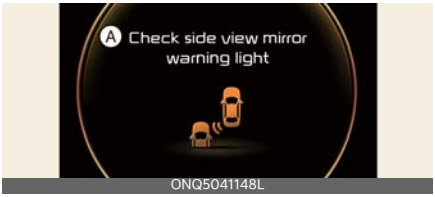


ONQ5041147L

A: **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

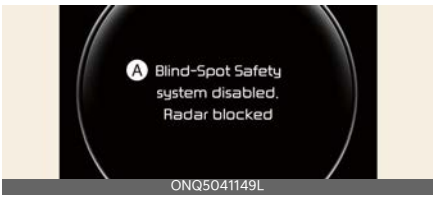


ONQ5041148L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



ONQ5041149L

A: **Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars**

Ja aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru pārklāj svešķer-

meņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī ja ir pievienota piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tādēļ tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Šajā laikā uz instrumentu paneļa displeja tiek attēlots brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Ir nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, stiprs sniegs un spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Konstatēšanas sensora tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai izbraucot cauri apmaksas vārtiem.
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar tuneļa būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki

- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen citu transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslu
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic ātruma palielināšanu
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par divām joslām tālāk no jums, vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
  - Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
  - Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
  - Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu saliekamie ratiņi
  - Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna

Esiet uzmanīgs. Bremžu vadība, iespējams, nedarbosies šādos apstākļos.

- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā
- Ar steigu stūrējot

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu





Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pamanīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu



OYB055021L_2

- Braukšana vietās, kur apvienojas/ sadalās ceļi



OYB055022L

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



OYB055023L

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai arī priekšējā skata

kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkojumā)


OYB055024L

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars

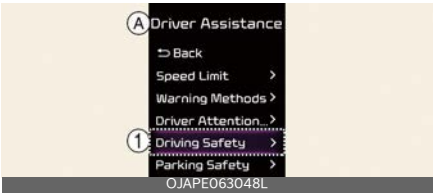

OYB055017L

⚠ UZMANĪBU

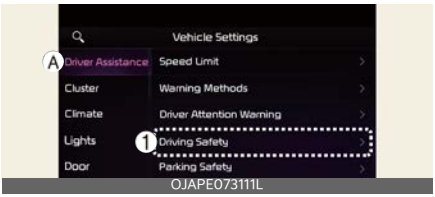
Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-36.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja



OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

2 Priekšējās sadursmes drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Izkāpšanas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmā **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Izkāpšanas drošība**.

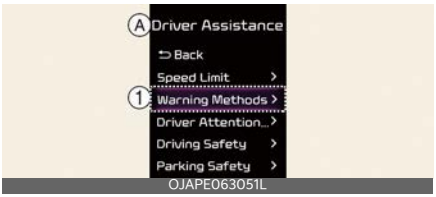
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja **Izkāpšanas drošība** nav atlasīta, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevar jūs brīdināt. Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.

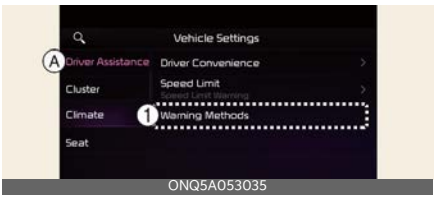
✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ PIEZĪME

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



OYB055018L_4



OYB055160L

A: **Uzmanieties no satiksmes**

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdinās jūs šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h (2 jūdzēm/h)
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzēm/h)
  - Ja objekts iebrauc brīdinājuma zonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

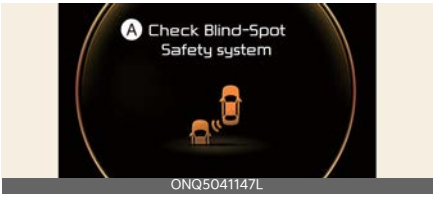
- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan brīdinājuma signāls, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt ģenerēts.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Vadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

✻ PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

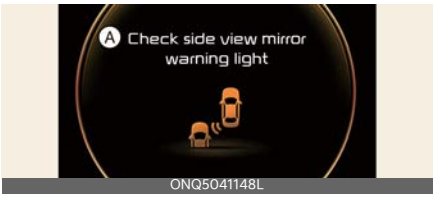


ONQ5041147L

A: **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Kad drošās izkāpšanas brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī uz dažām sekundēm iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.



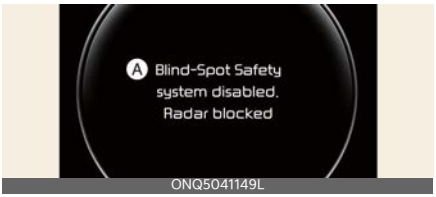
ONQ5041148L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz noteiktu laiku iedegsies brīdinājuma ziņojums, un instrumentu panelī iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts



ONQ5041149L

A: **Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars**

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas brīdinājumu.

Šajā laikā instrumentu paneļa displejā tiek attēloti brīdinājuma paziņojumi, un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc traucējumu noņemšanas nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru

uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nosprosto ārējs elements.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot bagāžas režģi vai citu aprīkojumu, izslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu. Lai izmantotu Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, noņemiet bagāžas režģi vai citu aprīkojumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja ir ieslēgts šāds brīdinājums.

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni
- Ja zonu ap aizmugurējo radaru aizsedz pats automobilis, stabs, siena u.c.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-36.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv traucēkļi vai darbības traucējumi.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) (ja ir aprīkojumā)



ONQ5041151

1 Ātruma ierobežojuma indikators

2 Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, darbojas brīdinājuma sistēma (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un skan skaņas signāls), līdz transportlīdzekļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

✻ PIEZĪME

Kad darbojas ātruma ierobežošanas kontrole, kruīza kontroli nevar aktivizēt.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Lai iestatītu ātruma ierobežojumu

1. Kad ir sasniegts vēlamais ātrums, nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmas (🚗) pogu. Instrumentu panelī iedegas ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators.


OYB055025L

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, lai nomainītu iestatīto ātrumu. Nospiediet un turiet, lai palielinātu vai samazinātu līdz tuvākajam piecu (desmit km/h) solim, pēc tam palieliniet vai samaziniet par 10 km/h.


OYB055026L

✻ PIEZĪME

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatītais maksimālais ātrums atšķiras. Jūs nevarat palielināt iestatīto ātrumu augstāk par iestatīto maksimālo ātrumu.

3. Pārbaudiet iestatīto ātruma ierobežojumu instrumentu panelī.



ONQ5041152

1 Ātruma iestatīšana

- Ja vēlaties braukšanas laikā pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiediet akseleratora pedāli pietiekami stipri, lai aktivizētu pārnesuma pazemināšanas mehānismu.
- Iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un signāls skan, līdz jūsu transportlīdzekļa ātrums samazinās zemāk par iestatīto ātrumu.

✻ PIEZĪME

Ja akseleratora pedālis netiek nospiests tālāk par spiediena punktu, jūsu transportlīdzekļa ātrums saglabājas atļautā ātruma robežās.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



OYB055027L

Nospiediet pogu (), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators turpina degt.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana



OYB055028L_3

Nospiediet (+), (-) slēdzi vai () pogu.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši attiecīgā brīža ātrumam.

Ja nospiežat pogu (), automobiļa ātrums atjaunojas atbilstoši iepriekš iestatītajam ātruma ierobežojumam.

Lai izslēgtu ātruma ierobežošanas kontroli, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām:



OYB055025L

Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas () pogu. Ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) izslēgts. Ja neizmantojat manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmu () pogu, lai to izslēgtu.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu smagas traumas:

- Iestatiet sava transportlīdzekļa ātrumu līdz jūsu teritorijā noteiktajam ātruma ierobežojumam.
- Kad manuālās ātruma ierobežošanas palīgs netiek izmantots, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikatora lampiņa ir izslēgta.
- Vienmēr brauciet piesardzīgi un pievērsiet uzmanību braukšanas uzdevumam.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera



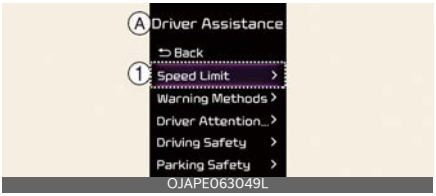
OYB055005L

⚠ UZMANĪBU

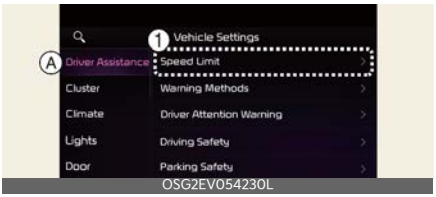
Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-15.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



OJAPE063049L



OSG2EV054230L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Ātruma ierobežojums

2 Ātruma ierobežošanas palīgsistēma

3 Ātruma ierobežojuma brīdinājums

4 Izslēgts

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Ātruma ierobežojums** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Ātruma ierobežojums**.

- **Valsts atlase**: ja navigācija nav iespējota, izvēlnē varat manuāli atlasīt valsti. Lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu, izvēlies valsti, kurā pašlaik vadāt transportlīdzekli. (ja ir aprīkojumā)
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdinās vadītāju, ja transportlīdzeklis tiks vadīts ātrāk par atļauto ātrumu. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadī-

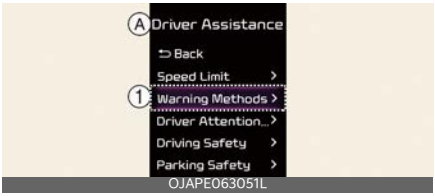
tāju, ka jāmaina manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā) iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.

- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja automobiļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.
- **Izslēgts**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēgsies. Instrumentu panelī iedegsies inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa ( ).

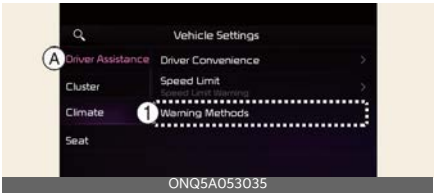
⚠ BRĪDINĀJUMS

Tomēr, ja ISLA ir iestatīta pozīcijā Izslēgts un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, ātruma ierobežojuma brīdinājums tiek atlasīts automātiski. Pirms viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatīšanas novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signāls**: Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņu var ieslēgt vai izslēgt.
- **Ātruma ierobežojuma maiņas paziņojuma skaņas signāls**: Ātruma ierobežojuma maiņas paziņojuma skaņu var ieslēgt vai izslēgt.
- Nospiediet un turiet nospiestu skaņas izslēgšanas pogu uz stūres rata, lai ieslēgtu vai izslēgtu ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņu.
- Ja ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņa nav atlasīta un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts, ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņa tiek atlasīta automātiski.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma maiņa
- Automātiska iestatītā ātruma maiņa

Ātruma ierobežojuma attēlošana



OYB055150L

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

✻ PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Lūdzu, skatiet"Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 6-55, ja ceļa zīmes ir grūti atpazīt.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildus ceļa zīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, saskaņā ar kuriem šīs zīmes ir jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, tā tiek attēlota kā tukša. (Eiropai)
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu



OYB055151L

Ja pārsniegsiet attēloto ātruma ierobežojumu, zīme mirgos un atskanēs skaņas brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa



ONQ5041153



ONQ5041154

Ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot (+) vai (-) slēdzi uz stūres rata.

Jūs varat mainīt iestatīto ātrumu šādos apstākļos.

- Ceļš, kurā ātruma ierobežojums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa (ja aprīkots ar navigāciju)

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu vai viedo kruīza kontroli, ja vadītāja iestatītais ātrums atbilst uz ceļa noteiktajam ātruma ierobežojumam, iestatītais ātrums pēc tam tiek automātiski pielāgots atbilstoši ātruma ierobežojumam. Automātiskās iestatītā ātruma maiņas funkcijas darbojas uz ceļiem, kur ātruma ierobežojums pārsniedz 70 km/h (45 jūdzēm/h). Kad funkcija tiek aktivizēta, iestatītais ātrums tiek instrumentu panelī parādīts zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

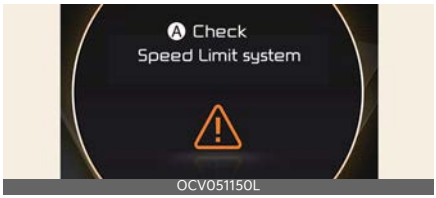
- Pat ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-70.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



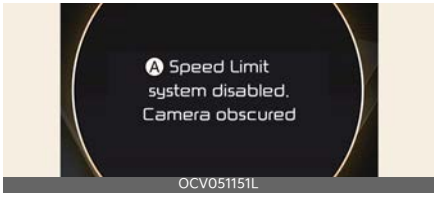
OCV051150L

A: **Pārbaudiet ātruma ierobežojuma sistēmu**

Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm tiks attēlots brīdinājuma ziņojums, un panelī iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (🚗).

Ja tā notiek, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota



OCV051151L

A: **Ātruma ierobežojuma sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek,

panelī parādās brīdinājuma ziņojums un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (⊷).

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja viedā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi pēc tam, kad tas ir notīrīts, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Pat ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija uztvers, ka sensori joprojām ir bojāti/bloķēti.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas dēļ.
  - Ja zīme ir saliekta vai uzstādīta leņķī.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ja ceļazīmes neatbilst standartam
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Ja zīme uzstādīta augstu virs ceļa.
- Ja automobilis pārvietojas pārāk ātri, lai zīme tiktu laikus atpazīta.
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Ja joslā pie izbraukšanas rampas bieži tiek izmantoti pagrieziena signāli
- Braucot pārāk tuvu priekšā esošajam transportlīdzeklim
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav atpazīta pareizi
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī

- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ceļa zīmju atpazīšana ir apgrūtināta saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu gaismas atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Ja komunikācija ar kartes serveri ir nestabila
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automobilis stipri kratās
- Vadītājs brauc pa nepazīstamu ceļu
- Vadītājs brauc pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Ja braukšanas laikā atjaunināts navigācijas programmatūra
- Ja braukšanas laikā tiek restartēta navigācija
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Ja mainās valsts
  - Ja automobilis pārvietojas pāri robežai
  - Ja valsts tiek mainīta, izmantojot valsts atlases izvēlni

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir vadītāja pienākums.
- Tā var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai atkārtotas iedarbināšanas.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-15.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu braukšanai. Kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera



OYB055005L

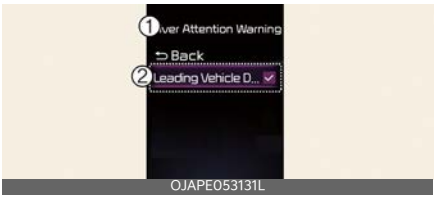
Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, lai automobiļa vadīšanas laikā palīdzētu noteiktu braukšanas stāvokli un priekšā esošā automobiļa kustības uzsākšanu. Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-5.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums



OJAPE053131L



OJAPE053132L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Vadītāja uzmanības brīdinājums

2 Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Vadītāja uzmanības brīdinājums** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Vadītāja uzmanības brīdinājums**.

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**: Vadītāja uzmanības brīdinājums informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.
- **Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu**: Vadītāja uzmanības brīdinā-

juma brīdinājumu par neuzmanīgu braukšanu var ieslēgt vai izslēgt. (izņemot Eiropu)

⚠ BRĪDINĀJUMS

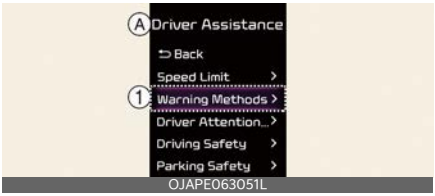
Eiropas specifikācijai

- Vadītāja uzmanības brīdinājums paliek ieslēgts nepārtraukti, un iestatījumu izvēlne netiek rādīta.

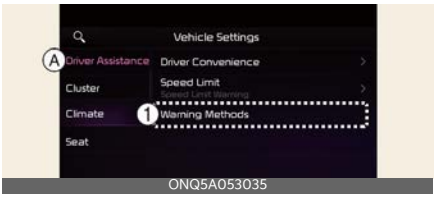
Izņemot Eiropas specifikāciju

- Ja brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu nav atlasīts un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu tiek atlasīts automātiski. Ja atcelsiet atlasi, lai izslēgtu brīdinājumu par neuzmanīgu braukšanu, vadītāja uzmanības brīdinājums jums nevar palīdzēt. Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu skaņas signāls (tikai Eiropai)**: Regulē brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nomainīt Brīdinājuma metodes, to var attiecināt uz katru vadītāja palīgsistēmas funkciju. Lūdzu, pārbaudiet un nomainiet to katrā funkcijā.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, Brīdinājuma metodes saglabās beidzamo iestatījumu.
- Iestatījumu izvēlne var nebūt atkarībā no automobiļa specifikācijas.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmai ir šāda pamatfunkcija.

- Atpūta

Atpūta



ONQ5041161L

A: **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) mirgos, un panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, kā arī atskanēs skaņas brīdinājuma signāls, iesakot vadītājam atpūsties, ja vadītāja uzmanība samazināsies zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

Vadītāja uzmanības līmenis tiek noteikts, pamatojoties uz šādiem apstākļiem:

- Vadītāja individuālie braukšanas ieradumi, piemēram, stūrēšana un ātruma palielināšana/samazināšana
- Braukšanas apstākļi, piemēram, braukšanas laiks

Vadītāja uzmanības līmenis tiek atiestatīts šādos apstākļos:

- Kad automobilis apturēts un vadītāja drošības josta ir atsprādzēta, un durvis tiek atvērtas un aizvērtas
- Automašīna stāv ilgāk kā 10 minūtes.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna.

Lai izslēgtu vadītāja uzmanības brīdinājuma funkciju, nospiediet pogu OK (ja ir aprīkojumā).

Ieteikums atpūsties darbojas šādos apstākļos:

- Automobiļa ātrums: aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.
- Kamēr salona kameras (ja ir aprīkojumā) brīdinājums ir aktīvs, vadītāja uzmanības brīdinājums ir ierobežots.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija



OYB055152L

A: **Priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums var neparādīties un var neatskanēt brīdinājuma signāls.

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪBU

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



ONQ5041163L

A: **Pārbaudiet vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) palīgsistēmu**

Ja vadītāja uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta



OYB055166L

A: **Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu atslēgts. Bloķēta kamera.**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederošs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot Vadītāja uzmanības brīdinājumu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma darbosies pareizi, kad sniegs, lietus vai svešķermenis tiks notīrīts.

Ja Vadītāja uzmanības brīdinājums pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav

konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.
- Ja uztveršanas sensors ir aizsegts vai nedarbojas, šāds statuss saglabāsies arī tad, ja automobilis tiks no jauna iedarbināts. Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

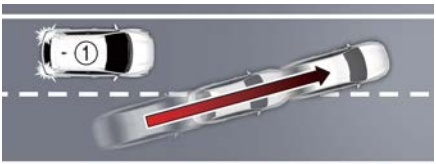
Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

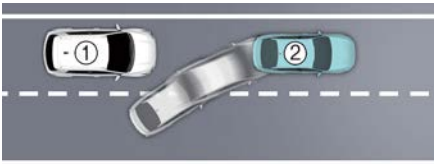
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.
- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis apzināti bieži šķērso braukšanas joslas
- Transportlīdzekli kontrolē vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma
- Ja joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

- Kad transportlīdzeklis iespraucas



OYB055029L



OYB055030L

1 Jūsu automobilis

2Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja transportlīdzeklis iespraucas jūsu transportlīdzekļa priekšā, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

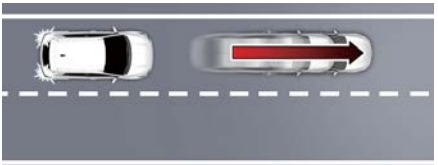


OYB055031L

1 Jūsu automobilis

2Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, vai veic U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību


OYB055032L

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists


OYB055033L

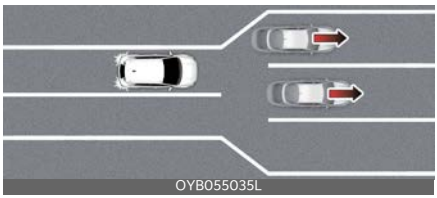
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Atrodoties autostāvvietā


OYB055034L

Ja aizbrauc automobilis, kas bijis novietots priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais automobilis.

- Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā


OYB055035L

Ja braucat caur ceļu maksas posteni vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-15.

Frontālās uzmanības brīdinājums (FAW) (ja ir aprīkojumā)

Frontālās uzmanības brīdinājums ar skaņas brīdinājumu un brīdinājuma lampiņu palīdz saglabāt vadītāja uzmanību braukšanas laikā.

Uztveršanas sensors



1 Salona kamera

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu frontālās uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

Frontālās uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Frontālās uzmanības brīdinājums sistēma



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)

2 Frontālās uzmanības brīdinājums sistēma

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties vai izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums) → Frontālais uzmanības brīdinājums**.

- **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**: Tas brīdinās vadītāju, ja vadītājs neskatās uz ceļu.

✳ INFORMĀCIJA

Frontālās uzmanības brīdinājums vienmēr ieslēdzas, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Frontālās uzmanības brīdinājuma darbība

Frontālās uzmanības brīdinājums sistēma

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nosaka, vai vadītājs koncentrējas uz ceļu atbilstoši informācijai, piemēram, cik ilgi vadītājs skatās citur, cik ilgi acis ir aizvērtas utt. Ja tā nosaka, ka vadītājs nekoncentrējas, atskan apmēram 1 sekundi ilgs skaņas brīdinājums un instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (), līdz tiek izpildīti nosacījumi tās izslēgšanai.

Darbības nosacījumi

- Ja vadītāja skatiens netiek nepārtraukti koncentrēts uz ceļu 3 sekundes, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Ja 30 - sekunžu laikā automobilī, kas pārvietojas ar ātrumu 20 km/h (12 jūdzēm/h) vai vairāk, skats netiek vērsts uz ceļu kopumā 10 sekundes vai vairāk

- Ja vadītāja acis ir aizvērtas uz 2 sekundēm vai ilgāk, braucot ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

- Ja vadītājs skatās uz priekšu vairāk nekā 2 sekundes

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājums

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma braukšanas laikā seko jūsu acīm. Ja vadītāja acis nepārtraukti aizveras vai nav bieži vērstas uz priekšu, vadītāja miegainības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums un neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) un skaņas brīdinājums skan, līdz ir izpildīti nosacījumi, lai to izslēgtu.

Brīdinājuma paziņojums: **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Darbības nosacījumi

- Ja vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai nav bieži pavērstas uz priekšu, braucot ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītāja skatiens tiek koncentrēts uz ceļu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, frontālās uzmanības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.

⚠ UZMANĪBU

- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var brīdināt vadītāju pat tad, ja vadītājs koncentrējas uz ceļu sava braukšanas stila vai braukšanas uzvedības dēļ.
- Frontālās uzmanības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nenoteikt, vai vadītāja uzmanība braukšanas laikā nav novērsta.
- Vadītājs ir atbildīgs par drošu braukšanu, un viņam jākoncentrējas uz ceļu.

✻ INFORMĀCIJA

- Frontālās uzmanības brīdinājums nepārraida ierakstītos video ārpus automobiļa un neglabā videoierakstu.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma palīgsistēmas brīdinājuma metodi nevar mainīt.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

✻ PIEZĪME

- Uz LCD ekrāna parādīsies šāds brīdinājuma ziņojums.

  Lai uzzinātu vairāk, skatiet funkcijas atteiču un ierobežojumu sadaļu.

  - **Pārbaudiet frontālās uzmanības brīdinājuma palīgsistēmu**
  - **Frontālās uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta Bloķēta kamera**

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūme

Ja frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, instrumentu panelī

uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (◉) iedegas instrumentu panelī un atskan brīdinājuma signāls, līdz problēma ir novērsta.



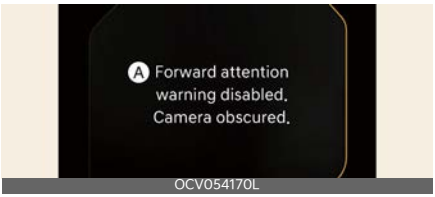
OCV054169L

A: **Pārbaudiet frontālās uzmanības brīdinājuma palīgsistēmu**

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Frontālās uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta

Ja salona kameras priekšā vai starp vadītāju un kameru kādu laiku atrodas kāds priekšmets, frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (◉) iedegas instrumentu panelī un atskan brīdinājuma signāls, līdz problēma ir novērsta.



OCV054170L

A: **Frontālās uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta Bloķēta kamera.**

Ja priekšmets tiek noņemts vai kamera spēj atpazīt vadītāja seju, funkcija darbosies normāli. Ja frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi pēc tam, kad priekšmets ir noņemts, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

⚠ UZMANĪBU

- Nesitiet kameras virsmu vai kameras tuvumā. Ja salona kamera ir bojāta, frontālās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā nenovietojiet neko uz kameras vai kameras priekšā. Salona kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot kameru, noslaukiet ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu kameras lēcas virsmu. Neizmantojiet asus darbarīkus kameras tuvumā un neizmantojiet ķimikālijas kameras tīrīšanai.
- Kamerai un tās apkārtējam apgabalam vienmēr jābūt tīram un sausam.
- Nenovietojiet svešķermeņus, piemēram, uzlīmes, ap infrasarkano LED, kas atrodas kameras tuvumā.

✻ INFORMĀCIJA

Kamerā var iedegties divas sarkanas gaismas šādos apstākļos:

- Āra spilgtums ir tumšs vai arī braucot naktī
- Automobilis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes autostāvvietā, garāžā vai tunelī
- Kameras korpuss ir daļēji saplīsis

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas ierobežojumi

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Vadītājs valkā saulesbrilles, speciālas brilles, brilles aizsardzībai pret infra-

sarkano starojumu, refrakcijas brilles vai biezas brilles.
- Vadītājam ap acīm ir stipri manāma acu kosmētika (acu zīmulis, skropstu tuša, krāsu grims, viltus skropstas vai pīrsingi.
- Vadītāja skatu bloķē viņa mati, cepure utt.
- Vadītājs piever aci vai virs vienas acs valkā acu plāksteri.
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, trokšņu slāpētājs utt.
- Vadītāja skatu bloķē ieplūstošā gaisma no transportlīdzekļa ārpuses.
- Kameras ārējo apgaismojumu, saules gaismu vai infrasarkano LED gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles.
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, lai no kameras būtu paslēpta seja vai acis.
- Vadītājs kustina galvu vai nelabvēlīgi ceļa apstākļi braukšanas laikā izraisa pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas.
- Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī veidā, kas ietekmē kameras spēju atpazīt seju.
- Vadītājs ir pārāk garš vai pārāk īss.
- Kameru bloķē vadītāja stūres satvēriens.
- Vairāk nekā divi cilvēki vienlaicīgi skatās instrumentu panelī no vadītāja sēdekļa.
- Vadītāja acis ir sašaurinātas smieklu vai saules atspīduma dēļ.
- Kamera nepareizi atpazīst attēlu vai manekenu, kas ir līdzīga vadītāja sejai.
- Transportlīdzeklī ir citas ierīces, kas izmanto infrasarkano gaismu.

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)



ONQ5041168

1 Kruīza indikators

2 Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzēm/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana


OYB055025L

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzēm/h).
2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī parādīsies kruīza indikators (CRUISE) un iestatītais ātrums.
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Automobiļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī, pat ja nav nospiests akseleratora pedālis.

✻ PIEZĪME

Automobilis var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.

Iestatītā ātruma palielināšana


OYB055036L

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums palielinās līdz tuvākajam desmitam, bet pēc tam palielinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un automobilis paātrināsies līdz šim ātrumam.

✻ PIEZĪME

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatītais maksimālais ātrums atšķiras. Jūs nevarat palielināt iestatīto ātrumu augstāk par iestatīto maksimālo ātrumu.

Iestatītā ātruma samazināšana


OYB055037L

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums samazinās līdz tuvākajam desmitam, bet pēc tam samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

- Minimālais iestatītais ātrums ir 30 km/h.

Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju pie palielināta ātruma, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz aktuālo palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli


OYB055027L

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos:

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta poga (⊂).
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzēm/h).

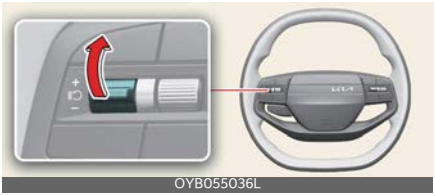
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

✻ PIEZĪME

Ja kruīza kontrole pārstāj darboties situācijā, kāda nav minēta, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli



OYB055036L



OYB055037L

Nospiediet (+), (-) slēdzi vai (⏮⏭) pogu. Nospiežot slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī redzamo aktuālo ātrumu. Nospiežot pogu, automobiļa ātrums atjaunojas uz priekšiestatīto vērtību. Lai funkcija atsāktu darboties, automobiļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (⏮⏭) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot (⏮⏭) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana



OYB055025L

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza indikators (CRUISE) izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai to izslēgtu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu

rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
  - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
  - Braucot vējainās zonās
  - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)

Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole paredzēta atpazīst priekšā esošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Kad viedā kruīza kontrole secina, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināties.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera



OYB055005L

Priekšējais radars



OYB055006L

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr uzturiet priekšējā skata kameras un priekšējo radaru labā stāvoklī, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā

skata kameru un priekšējo radaru skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-15.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole

Kad automobilis iedarbināts, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Viedā kruīza kontrole**, lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10-160 km/h (5-100 jūdzes/h)
- Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Motora apgriezieni ir lieli
- Kad tiek ieslēgta Elektroniskā stāvbremze (EPB)
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS vada automobili
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkojumā)
- Ja ir aktīva tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas (ISG) sistēma
- Kad automobilis ir apstājies vai pārvietojas ar ātrumu mazāku par 10 km/h (5 jūdzēm/h), un priekšā nav citu transportlīdzekļu
- Ja braukšanas laikā tiek nospiests bremžu pedālis (izņemot gadījumus, kad automobilis ir apturēts)

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzēm/h)
- Jūsu automobiļa priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ja ir ieslēgti avārijas lukturi
- Automobiļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam automobilim

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi ar stūri labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automobilis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo

funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana


OYB055025L

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, piespiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.

- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, tiks uzturēts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

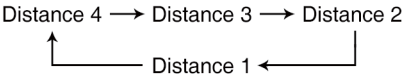
✻ PIEZĪME

Kad automobiļa ātrums ir līdz 30 km/h (20 jūdzēm/h), kad nospiežat Vadīšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiks iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/st.).

Automobiļa distances iestatīšana


OYB055127L

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:



Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzēm/h), distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance — apmēram 52,5 m
- 3. distance — apmēram 40 m
- 2. distance — apmēram 32,5 m
- 1. distance — apmēram 25 m

✻ PIEZĪME

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Iestatītā ātruma palielināšana


OYB055036L

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu (+) slēdzi. Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h (5 jūdzēm/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 160 km/h (100 jūdzēm/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (+) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot (+) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

Iestatītā ātruma samazināšana



OYB055037L

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu (-) slēdzi. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

  Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzēm/h).

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



OYB055027L

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi (⏮) vai nospiediet bremžu pedāli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli



OYB055028L_3

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet (+), (-) vai (⏮) slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi (⏮), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Ja tiek nospiests akseleratora pedālis un attiecīgā brīža ātrums ir mazāks par iestatīto ātrumu, nospiežot slēdzi (+) vai (-), funkcija tiks nekavējoties aktivizēta, un iestatītais ātrums tiks mainīts uz attiecīgā brīža braukšanas ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (⏮) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot (⏮) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



OYB055025L

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

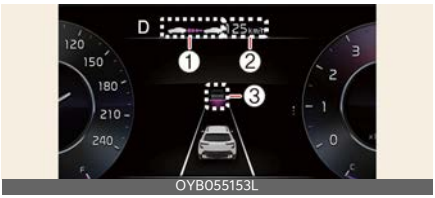
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatiet.

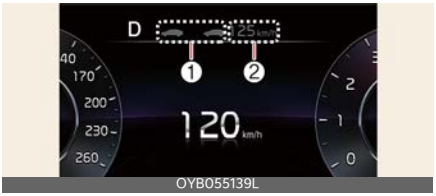
Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.



OYB055153L

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības laikā
  1. Kad priekšā ir automobilis un atlasītais distances līmenis
  2. Ātruma iestatīšana
  3. Vai priekšā ir automobilis, un mērķa distance starp automobiļiem
- Ja ir īslaicīgi atspējota



OYB055139L

1. Jūsu automobilis tiek attēlots pelēkā krāsā.
2. Iepriekš iestatītais ātrums ir aizēnots.
3. Priekšā braucošais transportlīdzeklis un distances līmenis netiek rādīti.

✻ PIEZĪME

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automobiļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automobiļa distance, automobiļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Instrumentu panelī rādītie attēli vai krāsas var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai motīva.

Īslaicīgs paātrinājums



OYB055170L

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora

pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



ONQ5041171L

A: **Viedā kruīza kontrole deaktivizēta**

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz 170 km/h (110 jūdzēm/h)
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi
- Kad pārnesums atrodas pozīcijā N (neitrāls), R (atpakaļgaita), P (stāvēšana) vai stāvoklī, kad pārslēgšana nav iespējama
- Kad elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ir izslēgta
- Ja dzinējs darbojas ar lieliem apgriezieniem
- Kad ieslēgta Elektroniskā stāvbremze (EPB)

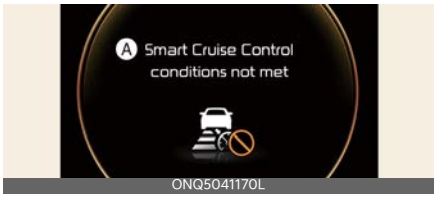
✻ PIEZĪME

Ja, automobilim apstājoties, automātiskā kruīza kontrole uz laiku tiek automātiski atcelta, var tikt ieslēgta elektroniskā stāvbremze (EPB).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

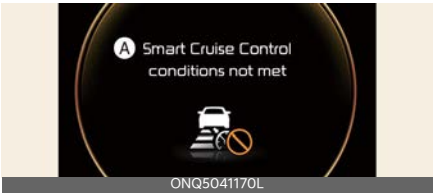


ONQ5041170L

A: **Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi**

Ja braukšanas palīgsistēmas poga, (+) slēdzis, (-) slēdzis vai slēdzis (⊂) tiek ieslēgts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un atskan brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā



ONQ5041170L

A: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstāsies priekšā braucošais transportlīdzeklis. Tāpat, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, jūsu automobilis arī sāks kustēties. Turklāt, ja pēc automobiļa apturēšanas paiet noteikts laiks, panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai (⊂) slēdzi.

✻ PIEZĪME

- Kad palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) ir aktīva, automātiskajai atkārtotajai iedarbināšanai atļautais laiks tiek pagarināts.
- Ja salona kamera ir aprīkojumā, automātiskajai atkārtotajai iedarbināšanai paredzētais laiks var tikt pagarināts atkarībā no tā, vai vadītājs skatās uz ceļu.
- Ja vadītājs uzlicis saulesbrilles vai ja sistēma nevar konstatēt vadītāja skatienu, automātiskā atkārtotā iedarbināšana var nenotikt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja priekšā nav transportlīdzekļa vai attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir pārāk liels, kamēr tiek rādīts norāžu paziņojums, slēdzot slēdzi (+) vai (-) uz augšu vai leju vai nospiežot slēdzi (⊂), viedā kruīza kontrole tiks automātiski apturēta un tiks iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB).
- Ja nospiežat akseleratora pedāli, viedā kruīza kontrole tiek apturēta, bet elektroniskā stāvbremze (EPB) neieslēdzas. Nepārtraukti sekojiet situācijai uz ceļa.
- Automātiskajai atkārtotajai iedarbināšanai atvēlētajā laikā uz ceļa var rasties negaidītas situācijas. Vienmēr esiet uzmanīgs.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



OYB055155L

A: **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums, un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.
- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

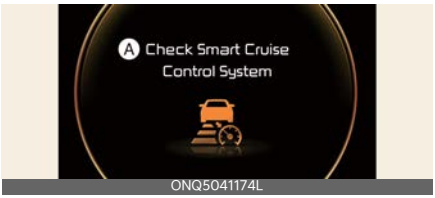
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automobiļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet automobili, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat ja automobilis ir aprūpēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais automobilis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Automobiļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Ja automobilis ir stipri piekrauts vai brauc pa slīpumu, atkarībā no ceļa apstākļiem var būt grūti saglabāt kontroli. Esiet uzmanīgs un izmantojiet bremžu pedāli, lai manuāli kontrolētu ātrumu, ja nepieciešams.
- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, automobilim braukšanas laikā var nākties bieži pārslēgt pārnesumus un braukt ar lieliem dzinēja apgriezieniem, un Viedās kruīza kontroles darbība var būt apdraudēta. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automobilis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nav atbildīgs par vadītāja izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.

✻ PIEZĪME

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes



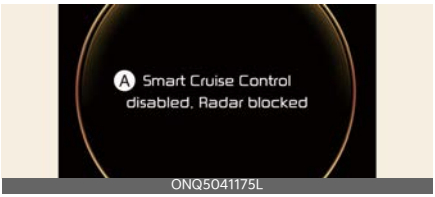
ONQ5041174L

A: **Pārbaudiet viedās kruīza kontroles sistēmu**

Ja notikusi Viedās kruīza kontroles darbības kļūme, instrumentu panelī tiks parādīts (un pēc noteikta laika izslēgts) brīdinājuma ziņojums un ieslēgsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet viedās kruīza kontroles pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



ONQ5041175L

A: **Viedā kruīza kontrole deaktivizēta. Bloķēts radars**

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Šajā brīdī instrumentu panelī tiek rādīti (un pēc noteikta laika izslēgti) brīdinājuma ziņojumi un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠), bet tas nenorāda uz kļūmi Viedās kruīza kontroles darbībā.

Viedā kruīza kontrole darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs

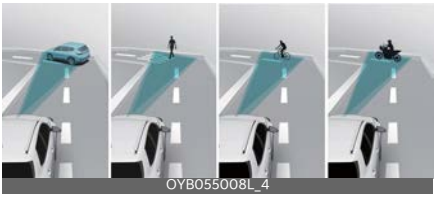
- Kameras lēca ir kļuvusi netīra vējstikla iekrāsošanās, noklāšanās ar plēvi vai aplikumu dēļ vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla ir svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Ja stikla virsma ir netīra vai tai ir bojājumi, piemēram, skrāpējumi
- Kad atstarojumi vai formas, kas projicētas uz slapjiem ceļiem vai atstarojošām virsmām, tiek atpazītas kā priekšmeti
- Ja uz ceļa atrodas nelielas daļiņas, piemēram, smiltis, kuru krāsa atšķiras no ceļa virsmas
- Ja konstatētā objekta veids atšķiras no faktiskā objekta
- Ja priekšā ir zemi vai mazi šķēršļi
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies, apgāzusies u.c.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- No priekšējā radara atstarojošs objekts, piemēram, margas, tuvu esošs automobilis u.c.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braukšana pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošo automobili pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu

- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis pēkšņi ar nelielu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena u.c. iemeslu dēļ.
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
  - Braukšana pa līkumainu ceļu
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braukšana pa līkumainu ceļu


OYB055007L_4

Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.


OYB055008L_4

Sistēma var ierobežot jūsu automobiļa ātrumu blakus joslā braucoša automobiļa dēļ.

Pārliecinieties, ka ceļa apstākļi pieļauj drošu viedās kruīza kontroles darbību,

un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci

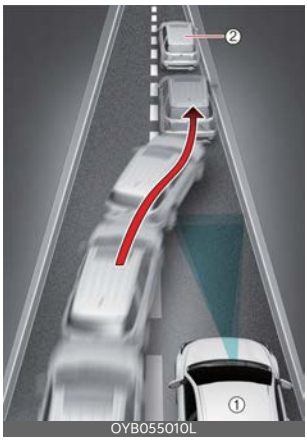
- Braucot pa slīpu ceļu


OYB055009L_4

Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu automobili jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automobiļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslu maiņa



OYB055010L

1. Jūsu automobilis
2. Automobilis, kas veic joslas maiņu

Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana


OYB055039L

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir nolieku-šies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļi ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļi, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures.
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Transportlīdzekļus, kas atrodas aptuveni 2 m (6 ft) attālumā no jūsu automobiļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Apstājušos transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes

- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, mopēdus vai divriteņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus


OYB055012L_2

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu.

- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

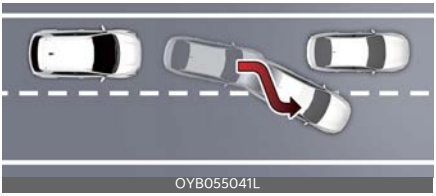
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā


OYB055040L

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

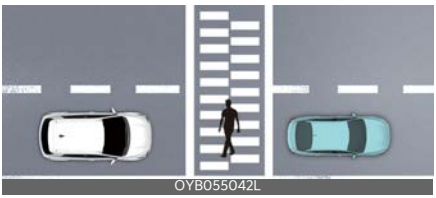
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas


OYB055041L

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Vienmēr uzmanieties no gājējiem


OYB055042L

Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkojumā)

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole palīdz uzturēt drošu ātrumu atkarībā no ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju, kad braucat pa šoseju ar ieslēgtu viedo kruīza kontroli.

✻ PIEZĪME

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktu lielceļu (vai maģistrāļu) kontrolētas piekļuves ceļiem.
  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz kontrolētas piekļuves ceļa galvenajiem ceļiem un nedarbojas satiksmes mezglos vai krustojumos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

Automātiskā palēninašanās šosejas līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēninašanās šosejas līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa



ONQ5EP041223L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas ērtība

2 Automātiskā ātruma maiņa uz šosejas

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**.

✻ PIEZĪME

Ja pastāv kāda uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Instrumentu panelī/informācijas un izklaides sistēmas ekrānā veiciet "Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa" iestatījumus.
- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braukšana pa galvenajiem autoceļiem (vai automaģistrālēm)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles lietošanu skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-70.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces



OSG2EV051051



OSG2EV051052

Kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā:

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontrole gaistāves režīmā

Ja ir izpildīti visi darbības nosacījumi, parādīsies zaļš (NAV) indikators.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Ātruma kontroles laikā mirgos zaļais (NAV) indikators.

Uz navigāciju balstīta Viedās kruīza kontroles pauze/vadītāja darbība

Ja Viedo kruīza kontroli nevar darbināt pauzes vai maršruta maiņas dēļ, panelī parādīsies pelēks indikators (NAV).

Ja tiek nospiests akseleratora pedālis, instrumentu panelī mirgo balts (NAV) indikators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma ziņojums parādās šādos gadījumos:



OYB055143L

A: **Brauciet uzmanīgi**

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt automobili līdz drošam ātrumam
- Kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, pirms iebraukšanas vispārējā ceļa vai šosejas atpūtas zonā
- Ja priekšā esošā izbraukšanas rampa ir ļoti īsa
- Ja sistēma nevar noteikt paredzamo braukšanas ceļu
- Pirms uzbraukšanas uz vispārīgā ceļa, kamēr ir aktīva uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Automātiskā palēnināšanās šosejas līkuma zonā

Atkarībā no priekšā esoša šosejas (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina

ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.

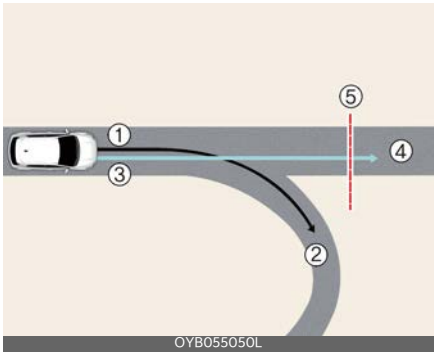
✻ PIEZĪME

Ātruma samazināšanas sākuma punkts ir atkarīgs no automobiļa braukšanas ātruma un tā, cik līkumains ir ceļš. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāks ātruma samazināšanas sākuma punkts.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

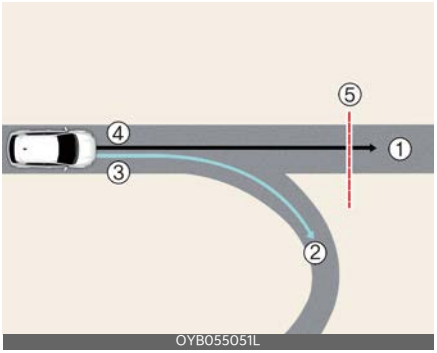
- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgas snigšanas un stipra lietus laikā.
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



1 Iestatītais maršruts
2 Atzarojums
3 Braukšanas maršruts
4 Galvenais ceļš
5 Līkumots ceļa posms

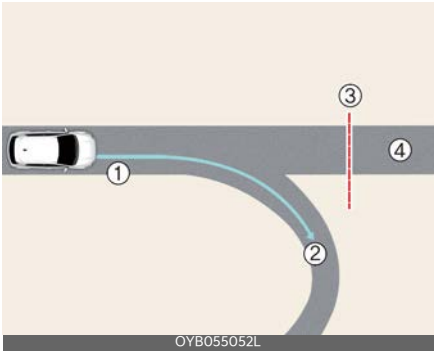
- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēnināšanās šosejas līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēnināšanās šosejas līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietie-

kama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



1 Galvenais ceļš
2 Atzarojums
3 Braukšanas maršruts
4 Iestatītais maršruts
5 Līkumots ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijā iestatīto maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēninānās lielceļa līkuma zonā funkcija darbosies īslaicīgi, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā vai krustojumā, automātiskās palēninānās šosejas līkuma zonā funkcija nedarbojas.



1 Braukšanas maršruts
2 Atzarojums
3 Līkumots ceļa posms
4 Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninānās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninānās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par šosejas līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Automātiskās palēninānās šosejas līkuma zonā funkcija tiks automātiski atcelta, kad nobrauksiet no lielceļa (vai maģistrāles) galvenā ceļa, lai uzbrauktu uz parasta ceļa vai iebrauktu teritorijā (satiksmes mezgls, krustojums, atpūtas zona utt.).
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošie transportlīdzekļi, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, automobiļa ātruma samazināšana var nebūt pietiekama. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot caur ceļu maksas posteni uz šosejas (vai automaģistrāles), uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir papildu funkcija, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu šķērsojuma mezglā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas.

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslas marķējumus un/vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novieto jūsu automobili joslas centrā.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera



OYB055005L

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

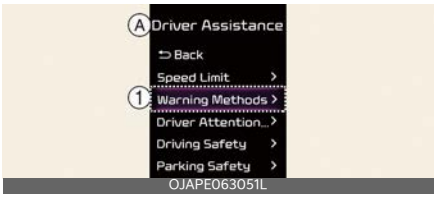
Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

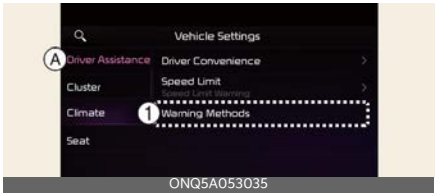
Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-15.

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



OYB055013L

Lai ieslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies pelēkais vai zaļais indikators (🚘).

Vēlreiz nospiediet braukšanas palīdzības joslā pogu, lai izslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu.

Brīdinājums un vadība

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma



OYB055156L

Ja tiek atpazīts priekšā esošs automobilis un/vai joslu marķējumi un jūsu automobiļa ātrums nepārsniedz 160 km/h (100 jūdzes/h), panelī parādās zaļā indikatora lampiņa (🚘), un joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz noturēt automobili joslā, nodrošinot stūrēšanas palīdzību.

⚠ UZMANĪBU

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, zaļais (🚘) indikators mirgos un mainīs krāsu uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums

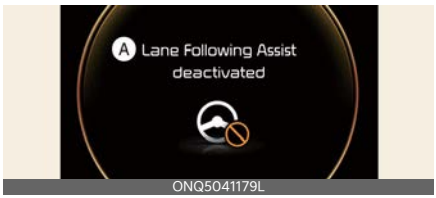


ONQ5041141L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz noteiktu laiku noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan skaņas brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls



ONQ5041179L

A: **Joslas sekošanas palīgsistēma izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.

- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, noņemto roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, jo joslas sekošanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.
- Ja joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma sasniedz sistēmas limitu, indikator gaismiņa mirgos baltā krāsā un būs dzirdams brīdinājuma skaņas signāls.
  - Sistēmas limits: Kad vadītājs noņem rokas no stūres rata un automobilis izbrauc no joslas, kamēr ir aktīva joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma.
- Asos līkumos joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties vai var darboties neatbilstoši.

PIEZĪME

- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



OYB055157L

Josla ir atpazīta



OYB055156L

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



ONQ5041180L

A: **Pārbaudiet joslas sekošanas palīgsistēmu**

Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet joslas sekošanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

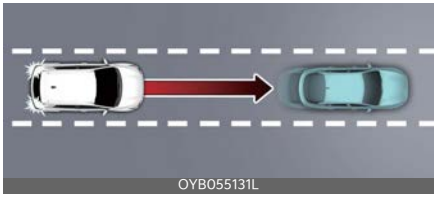
Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar joslas sekošanas palīgsistēmas darbību skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 6-30.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkojumā)

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju


OYB055131L

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz atpazīt joslas un priekšā esošus automobiļus, kā arī palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim un iestatīto ātrumu, un noturēt automobili joslas vidū, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).

✻ PIEZĪME

- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir pieejama tikai noteiktu šoseju kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.

- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas uz autoceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera



OYB055005L

Priekšējais radars



OYB055006L

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par uztveršanas sensoru piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-15.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi



ONQ5EP041222L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas ērtība

2 Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties vai izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas ērtība**.

- Ja ir atlasīta **Palīdzība braukšanā pa šoseju**, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz noturēt jūsu automobili joslas centrā.

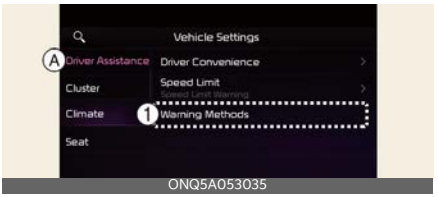
⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

✻ PIEZĪME

- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Nodrošiniet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



ONQ5A053035

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

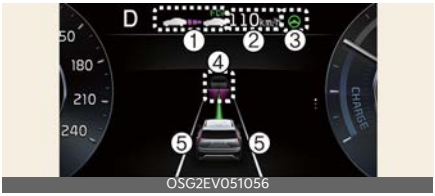
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

Ekrāns un vadības elementi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības stāvoklis redzams panelī vadītāja palīdzības skatā. Skatiet.

Darbības stāvoklis



OSG2EV051056

Gaidstāves stāvoklis



OSG2EV051057

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

1 Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
- Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju indikators
  - Zaļš HDA: Darbības stāvoklis
  - Pelēks HDA: Gaidstāves stāvoklis
  - Balts HDA mirgo: Akseleratora pedālis nospiests
  - Neviens: Izslēgts stāvoklis

2 Ātruma iestatīšana

3 Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators

4 Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš

5 Vai ir atpazīta josla

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par displeju skatiet"Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-88.

  Plašāku informāciju par displeju skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-70.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas, kad:

- Braucot pa pieejamu ceļu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai ieslēgtu braukšanas pa šoseju palīgsistēmu.
- Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, kad darbojas viedā kruīza kontrole, braukšanas palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas sekošanas palīgsistēma.

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās



ONQ5EP041172L

A: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automobilis arī sāk kustēties. Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādīsies paziņojums. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai (⇉) slēdzi.

Noņemtu roku brīdinājums



OSG2PH052047L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls



ONQ5EP041183L

A: **Palīgsistēma braukšanai pa šoseju izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums



OSG2PH052028L

A: **Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Tiks ierobežots braukšanas ātrums**

Kad palīgsistēmu braukšanai pa šoseju atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un pastāvīgi skan brīdinājuma signāls.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, palīgsistēma braukšanai pa šoseju atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbosies pareizi.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzēm/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu
  - Kad tiek nospiests slēdzis (+), (-) (⟲) vai poga (🚘), vai akseleratora pedālis, vai bremžu pedālis

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes



OSG2PH052027L

A: **Pārbaudiet HDA (palīgsistēmu braukšanai pa šoseju).**

Kad palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet palīgsistēmas braukšanai pa šoseju pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa kontroli, lai tas brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.

- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt noteikt iespējamas sadursmes tās funkciju ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra funkciju ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus, vai tādas konstrukcijas kā margas, apmaksas vārti u.c., kas var izraisīt sadursmi ar automobili.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās:
  - Braucot pa ceļiem, kuros palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā u.c.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu brīdinājuma signālu.
- Ja automobilis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ noteikti izslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa šoseju palīgsistēmas lietošanas.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu un lielceļa joslas maiņas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no kursa vai atiestata navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika ceļu satiksmes informācijai), vai atceļ maršrutu uz galamērķi

- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Ja automobilis neatpazīst baltas pārtrauktās līnijas un ceļa robežas
- Ja kustība pa dažām joslām ir īslaicīgi ierobežota
- Ja ceļa vidū nav fizisku atdalošo konstrukciju, piemēram, centra mediānas
- Ja josla, kurā gatavojaties iebraukt, ir sabiedriskā transporta josla vai maināmā kustības virziena josla
- Ja jums ir pieāķēta piekabe, pārvadāšanas vai cits aprīkojums

✻ PIEZĪME

Lai iegūtu vairāk informācijas par priekšējā skata kameras, priekšējā radara, priekšējā stūra radara un aizmugurējā radara sensoru, skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-15.

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļskata monitors tiks aktivizēts, kad pārslēgšanas svira ir pozīcijā R (atpakaļgaita). Atpakaļskata monitors ir papildu funkcija, kas, braucot atpakaļgaitā, ar informācijas un izklaides sistēmas palīdzību rāda ceļu aiz transportlīdzekļa.

✻ PIEZĪME

Pēc displeja audio sistēmas vai papildu informācijas un izklaides sistēmas (oriģinālās Kia detaļas) uzstādīšanas atpakaļskata monitors var nedarboties tā, kā aprakstīts īpašnieka rokasgrāmatā. Šajā gadījumā sīkāku informāciju par atpakaļskata monitora uzstādīšanu skatiet tīmeklī pieejamajā rokasgrāmatā.

Uztveršanas sensors

Platleņķa atpakaļskata kamera

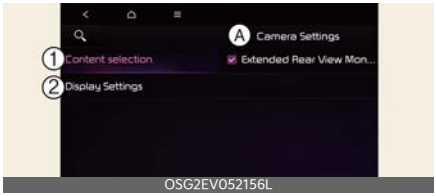


OYB055053L

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Kameras iestatījumi



OSG2EV052156L

A: **Kameras iestatījumi**

1 Satura izvēle

2 Displeja iestatījumi

Jūs varat mainīt atpakaļskata monitoru "Displeja saturs" un "Displeja iestatījumi", pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙) ekrānā, kad atpakaļskata monitors darbojas, vai, kad automobilis ieslēgts, izvēlnē Iestatījumi atlasot **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automobili stāvēšanai → Kameras iestatījumi**.

- Displeja saturs: Lai mainītu atpakaļskata iestatījumus un transportlīdzekļa novietošanas norādes, paplašināta atpakaļskata monitoru.
- Displeja iestatījumi: Lai mainītu ekrāna spilgtumu un kontrastu.

Brīdinājuma metodes



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Jūs varat noregulēt brīdinājuma metodes, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta vai ENGINE START/STOP poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.

Novietošanas drošības prioritāte: Lai droši novietotu automobili stāvēšanai, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Brīdināšanas metodes → Novietošanas drošības prioritāte**. Audio skaļums īslaicīgi samazināsies, lai ar skaņas signālu brīdinātu vadītāju.

✻ PIEZĪME

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, var attiecināt uz citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma skaļumu.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Atpakaļskata monitora darbība

Skats no aizmugures


OYB055172L

Darbības nosacījumi

- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita), uz ekrāna parādīsies attēls.
- Tiek nospiesta ikona Skats, kad uz ekrāna redzama funkcija Aizmugures skats no augšas.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskatu nevar izslēgt, kad pārnesums ir pozīcijā „R" (atpakaļgaita).
- Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz P (stāvēšana), atpakaļskats izslēgsies.

Atpakaļskats no augšas



Pieskaroties ikonai ( ), uz ekrāna tiek attēlots skats no augšas, kas novietošanas stāvvietā laikā parāda jūsu automašīnas attālumu līdz transportlīdzeklim aizmugurē.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Atpakaļskats būs redzams uz ekrāna, lai palīdzētu jums novietot automobili.

Darbības nosacījumi

- Ja pārnesumu pārslēdz no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana), uz ekrāna tiks ieslēgts atpakaļskats.
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

- Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 10 km/h, atpakaļskats funkcija izslēgsies.
- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), atpakaļskats izslēgsies.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Atpakaļskata funkcija braukšanas laikā tiek aktivizēta, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Nospiežot stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls) vai D (braukšana) un automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h)

Atpakaļskatu vai platleņķa atpakaļskatu varat izvēlēties, atpakaļskata monitora ekrānā nospiežot skata pārslēgšanas pogu (2).

Atpakaļskata funkcija braukšanas laikā tiek deaktivizēta šādos gadījumos:

- Pārslēdzot pozīcijā P (stāvēšana)
- Nospiežot Stāvvietas/Skata pogu (1).
- Nospiežot pogu Atpakaļ (3) uz atpakaļskata monitora ekrāna
- Izmantojot pogu informācijas un izklaides sistēmā (4)

✻ PIEZĪME

- Visi skati paliek aktīvi, kad pārnesums atrodas pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Kad aktivizēts aizmugurējais monitors, tiek attēlots pēdējais izmantotais skata režīms.
- Aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas tiek attēlotas atpakaļskata un aizmugures augšskata režīmos (Sistēma → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Kameras iestatījumi → Attēlotā informācija → Aizmugures stāvvietā novietošanas vadlīnijas). Tomēr aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas braukšanas laikā atpakaļskata režīmā netiek attēlotas.
- Kad atpakaļskats braukšanas laikā ir ieslēgts, tas neizslēdzas pat tad, ja automobiļa ātrums pēc aktivizēšanas nokrītas zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Ja braukšanas laikā ir aktīva atpakaļskata funkcija, atpakaļskats no augšas tiek atspējots.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, attēls ekrānā var parādīties zaļš, zils vai melns.

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls nav normāls, iesakām nodot sistēmu apskatei pilnvarotam Kia dīlerim / servisa partnerim.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja automobilis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

Ekrāns var parādīties neparasti šādos apstākļos:

- kad ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

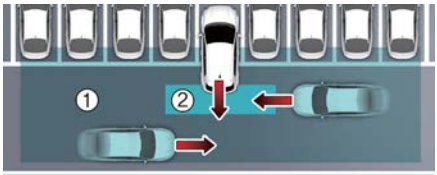
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz automobiļa. Vadītājam pirms automobiļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties normāli.

  Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkojumā)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.



OYB055054L

1 Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons
2 Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no tā automobiļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējais stūra radars


OYB055017L

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

✻ PIEZĪME

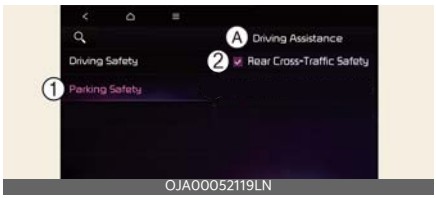
Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-36.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



OJAPE063045L



OJA00052119LN

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Drošība, novietojot automobili stāvvietā

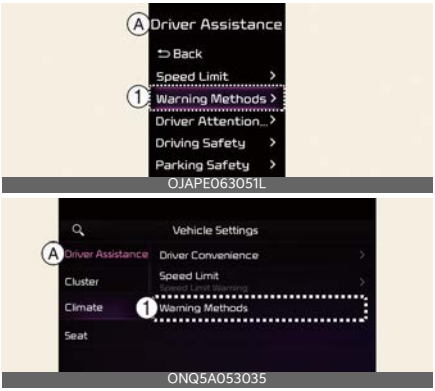
2 Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

Lai ieslēgtu Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē atlasiet **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** vai atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas funkcijas **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** atlase tiek noņemta, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

Brīdinājuma metodes



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

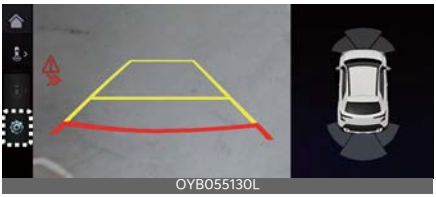
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums







Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (atpakaļskata spoguļa), ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Brīdinājums par sadursmi darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzēm/h)
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 ft) attālumā pa kreisi vai pa labi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzēm/h)

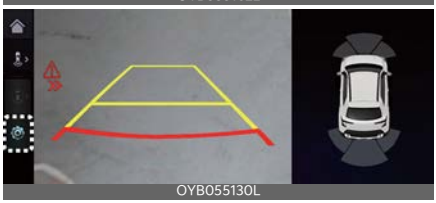
✻ PIEZĪME

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizēsies ik reizi, kad no kreisās vai labās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās motīva.

Avārijas bremzēšana







A: **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (atpakaļskata spoguļa), ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisās puses.

Avārijas bremzēšana darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzēm/h)
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 ft) attālumā pa kreisi vai pa labi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzēm/h)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole izbeidzas, kad transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, apstākļi ir šādi:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OYB055143L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremzēšanas kontrole tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendi-

kulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

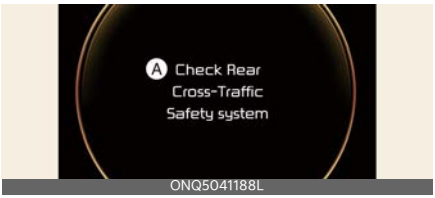
Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:
- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

✻ PIEZĪME

- Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap automobili.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R" (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi

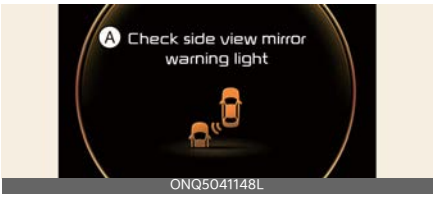


ONQ5041188L

A: **Pārbaudiet aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmu**

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.



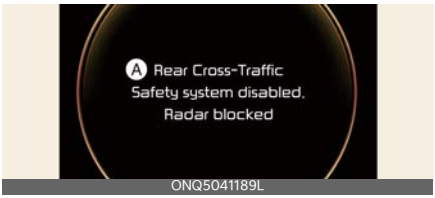
ONQ5041148L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un panelī parādās galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



ONQ5041189L

A: **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma atspējota. Bloķēts radars**

Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sāna radaru vai sensoru ir aizklāts, piemēram, ar sniegu vai lietu, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas efektivitāte un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.

Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts.

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet funkciju profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piemēram, atklātā vietā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Aizmugurējo sānu radaru aizsedz transportlīdzeklis, stabs, siena vai līdzīgs objekts
- Aizmugurējais sānu radars ir bloķēts, uzsākot braukšanu vienlaicīgi ar tuvumā esošu transportlīdzekli
- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

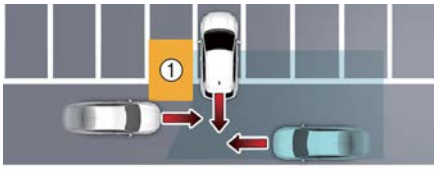
- Automobilis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas izmaiņas
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 6-36.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā



OYB055055L

1 Automobilis

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automobilis atrodas sarežģītos stāvēšanas apstākļos


OYB055056L

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automobilim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automobiļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu automobilim, veicot pagriezienu utt.).

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā



OYB055057L

1 Automobilis

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā


OYB055058L

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija



OYB055059L

1 Konstrukcija

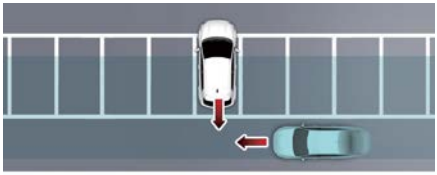
2 Siena

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve.

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā


OYB055060L

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa aizmugures daļu, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ar priekšējo un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc atpakaļgaitā mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējie ultraskaņas sensori

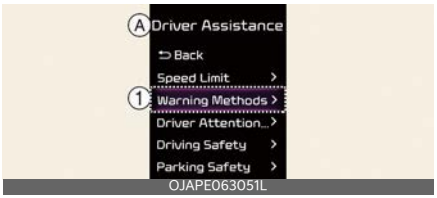


OYB055061L

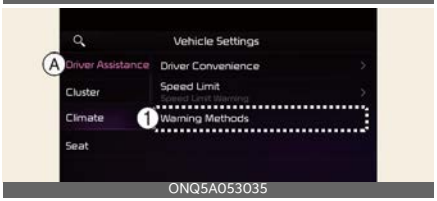
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, motoram esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Stāvvietas drošība → Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**.

✻ PIEZĪME

Ja ir atlasīta **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**, stāvvietā novietošanas drošības pogas indikators (P) paliks ieslēgts.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņas signāls
60-120 cm		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm		Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



OYB055167L

A: **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu**

Ja ir radusies problēma ar Priekšējo/Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu vai saistītām funkcijām un detaļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma saturu varat apskatīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



OYB055163L

Ultraskaņas sensors ir sensors, kas nosaka ap automobili esošos objektus. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikša-

nas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru.

Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma, braukšanas virzienā tiek parādīta brīdinājuma lampiņa (⚠).



OYB055163L

- Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Pie sensora ir piesalis ūdens
- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.
- Uzstādīta neoficiāla numura zīme.
- Transportlīdzekļa aizmugurē ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste.

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 in) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 in).
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā, ar priekšējo un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Priekšējie ultraskaņas sensori



OYB055062L

Aizmugurējie ultraskaņas sensori

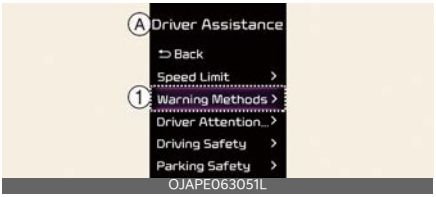


OYB055061L

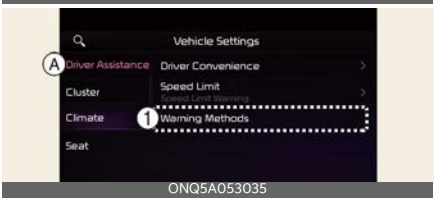
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobilis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu

izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

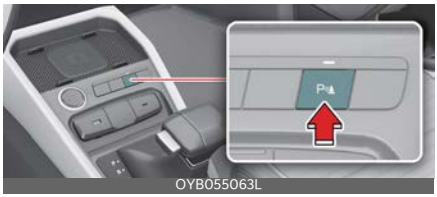
Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskas ieslēgšanās funkciju, instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē atlasiet **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Novietošanas drošība → Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskā ieslēgšana** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Novietošanas drošība → Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskā ieslēgšana**.

✻ PIEZĪME

Ja ir atlasīta **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**, stāvvietā novietošanas drošības pogas indikators (P) paliks ieslēgts.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga



Lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu, nospiediet pogu "Stāvvietas drošība" (P).

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz R (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz R (atpakaļgaita), stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas, pat ja tiek nospiestas stāvvietas drošības poga.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ir ieslēgts pārnesums „D" (turpgaita) un ir ieslēgta stāvvietas drošības (P) pogas indikatora lampiņa
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā D (braukšana)

  (Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts**)

✻ PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h), arī tad, ja stāvvietas drošības pogas indikators (P) ir iedegts. Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darboties, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazi-

nās zem 10 km/h (6 jūdzēm/h), kamēr stāvvietas drošības pogas indikators (P) ir iedegts.

- Ja **Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums automātiski ieslēgts** nav iespējots, Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (uz to norāda pogas izslēgšanās). Funkcija neieslēgsies automātiski, pat ja atkal brauksiet ar ātrumu mazāku par 10 km/h (6 jūdzēm/h).
- Pārslēdzot "R" (atpakaļgaitā), tiek ieslēgts tikai priekšējais ārējais brīdinājums.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņas signāls
60-120 cm		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (Priekšējā iekšējā puse)
30-60 cm		Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Kad attālums no objekta pārsniedz 60 cm (24 in), priekšēja vai ārējā brīdinājuma gadījumā tas instrumentu panelī netiek parādīts.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņas signāls
60-120 cm		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm		Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



OYB055167L

A: **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmu**

Ja ir radusies problēma ar Priekšējo/Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu vai saistītām funkcijām un detaļām, panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Brīdinājuma saturu varat apskatīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā. Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



OYB055164L

Ultraskaņas sensors ir sensors, kas nosaka ap automobili esošos objektus. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai nedarboties, ja uz sensora nokļūst sniegs, lietus, svešķermeņi utt. Noteikšanas sensora aklās zonas brīdinājuma sistēmas (ultraskaņas sensora) darbību varat pārbaudīt paneļa displeja loga lietderīgās informācijas skata servisa ziņojumā.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli, ja atpazīšanas sensoru attīrīsiet no piesārņojuma. Vienmēr turiet to tīru.

Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi pat pēc tam, kad esat to attīrījis no piesārņojuma, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Ja rodas darbības traucējumi vai ultraskaņas sensors ir bloķēts, kamēr darbojas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma, braukšanas virzienā tiek parādīta brīdinājuma lampiņa (⚠).



OYB055164L

- Brīdinājuma saturu varat apskatīt instrumentu paneļa displeja loga utilītu informācijas skata servisa ziņojumā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Pie sensora ir piesalis ūdens
- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).

- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem
- Ja tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus, piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes.
- Uzstādīta neoficiāla numura zīme
- Transportlīdzekļa aizmugurē ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 in) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 in).
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.

- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/ servisa partneri.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

Atbilstības deklarācija (ja ir aprīkojumā)

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst: (ja ir aprīkojumā)

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām



Kanādai

Model: SRR30SA
IC: 27992-SRR30SA

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OYB055065L

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OYB055066L

Korejai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OYB055067L

Apvienotajai Karalistei

https://hlklemove.com/solutions.html

OYB055068L

Izraēlai

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשור ת :
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותי האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות .

OYB055071L

Taizemei



OYB055069L

Taivānai



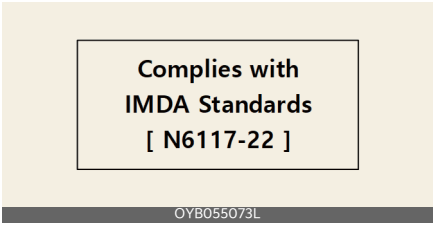
OYB055070L

Paragvajai



OYB055072L

Singapūrai



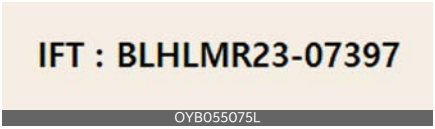
OYB055073L

Filipīnām



OYB055074L

Meksikai



OYB055075L

Brazīlijai



OYB055076L

Indonēzijai



OYB055077L

Dienvidāfrikas Republikai



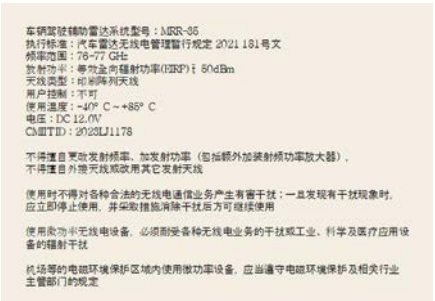
OYB055078L

Malaizijai



OYB055079L

Ķīnai



OYB055085L

Radiofrekvences komponenti (aizmugures stūra radars) atbilst:

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas teritorijām, Mikronēzijai, Dominikānas Republikai, Hondurasai

FCC ID
: 2A3OZ-SRR30SA
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OYB055087L

Kanādai

Model: SRR30SA
IC: 27992-SRR30SA

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OYB055088L

Taivānai



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB055113L

Indonēzijai



85441/SDPPI/2021
13085



OYB055124L

Malaizijai



HIDF16000136

OYB055115L

Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
N2298-22

OYB055106L

Brazīlijai



08884-22-09644

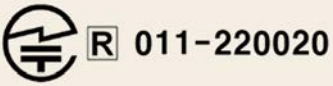
OYB055125L

Meksikai

IFT : RLVHLSR22-2670

OYB055121L

Japānai



011-220020

OYB055092L

Jordānijai

TRC No. : TRC/31/10001/2022

OYB055094L

Omānai

OMAN-TRA

TRA/TA-R/13594/22

D172338

OYB055093L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem



OYB055096L

Ganai

NCA Approved: 7E6-M1-XF2-SRD

OYB055108L

Zambijai

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2022/5/11

OYB055099L

Paragvajai

CONATEL

NR : 2022-04-I-0268

OYB055102L

Uzbekistānai

OYB055095L

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija

Model : SRR30SA

Hereby SRR30SA has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OYB055089L

Korejas Republikai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량충돌 방지용 레이더 무선기기)
모델명 : SRR30SA
인증번호 : R-C-MHE-SRR30SA
상호 : 주식회사 주식회사 에이치엘클레무브
제조년월일 : 2022. XX. YY
제조자 : 주식회사 에이치엘클레무브
제조국 : 大한민국

OYB055090L

Ķīnai

SRR30SA
CMIIT : 2022LJ14389

车辆驾驶辅助雷达系统型号：SRR30SA
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40℃ ~ +85℃
电压：DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OYB055120L

Izraēlai

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-19850
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, התלפת אנטנה מקוררת או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

OYB055097L

Taizemei

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

CLASS A
NBTC ID. : A57006-22-XXXX

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตใช้วิทยุคมนาคม ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. กิจการโทรคมนาคม

OYB055098L

Apvienotajai Karalistei



Rīcība ārkārtas situācijā 7

Ceļa brīdinājums 7-3
• Avārijas lukturi 7-3
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 7-3
• Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 7-3
• Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 7-3
• Ja dzinējs noslāpst braukšanas laikā 7-4
Ja dzinēju nevar iedarbināt 7-4
• Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām 7-4
• Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt 7-4
Ārkārtas iedarbināšana 7-5
• Iedarbināšana no ārēja avota 7-5
• Iedarbināšana, stumjot automobili 7-7
Ja dzinējs pārkarst 7-7
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 7-9
• Sistēmas pārskats 7-9
• TPMS atiestatīšanas procedūra 7-9
• Norāde par zemu riepu spiedienu 7-10
• Riepu spiediena pārraudzības sistēmas kļūme 7-12
• Atsauce: Indikatora lampiņas statuss 7-12
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 7-13
• Domkrats un instrumenti 7-13
• Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana 7-13
• Riepu nomaiņa 7-14
• Domkrata marķējums 7-19
Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 7-23
• Ievads 7-23
• Riepu remonta komplekta (TMK) sastāvdaļas 7-25
• Riepu remonta komplekta lietošana 7-26
• Hermētiķa sadalīšana 7-27
• Riepu spiediena pārbaude 7-27

7 Rīcība ārkārtas situācijā

• Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu 7-28
• Tehniskie dati 7-28

Vilkšana 7-29

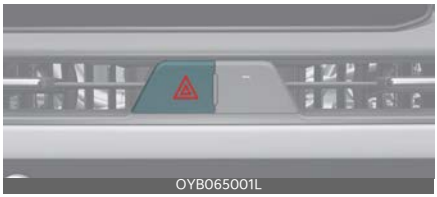
• Vilkšanas dienests 7-29
• Noņemamais vilkšanas āķis 7-30
• Vilkšana avārijas gadījumā 7-31

Avārijas piederumi 7-33

Rīcība ārkārtas situācijā

Ceļa brīdinājums

Avārijas lukturi



Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.

Šie lukturi jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automobilis ir apturēts ceļa malā.

Varat nospiest luktura slēdzi, kad aizdedzes slēdzis atrodas jebkurā pozīcijā. Slēdzis atrodas centrālās konsoles slēdžu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas lukturi darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai ne.
- Kamēr lukturi mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.
- Avārijas lukturi ir jāizmanto arī tad, ja automobilis tiek vilkts.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

- Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas, pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā un stumiet automobili uz drošu vietu.
- Ja jums ir transportlīdzeklis ar manuālo ātrumkārbu, kura nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, transportlīdzeklis var pārvietoties uz priekšu, ja to pārslēdz 2. (otrajā) vai 3. (trešajā) pārnesumā un pēc tam pagriež starteri, nenospiežot sajūga pedāli.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā riepa nolaiž gaisu:

1. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nemēģiniet uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisot negadījumu. Kad automobilis ir pietiekami palēninājies, lai to varētu izdarīt, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automobili stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.
2. Kad automobilis ir apstājies, ieslēdziet avārijas lukturus, aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (dubultā sajūga transmisija) vai atpakaļgaitā (manuālā transmisija).
3. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to

automobiļa pusi, kas ir vērsta prom no satiksmes.
4. Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

Ja dzinējs noslāpst braukšanas laikā

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Piesardzīgi pārvietojieties nost no ceļa uz drošu vietu.
2. Ieslēdziet avārijas lukturus.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja jūsu automobilis neieslēdzas, vērsieties profesionālā autoservisā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja dzinēju nevar iedarbināt

Ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām

1. Ja jūsu transportlīdzeklim ir dubultā sajūga transmisija, pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā N (neitrāls) vai P (stāvēšana) un ir aktivizētas avārijas bremzes.
2. Pārliecinieties, ka akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
3. Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja apgaismojums aptumst vai izdziest, kad iedarbināt starteri, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir cieši pievilkti.
5. Nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Skatiet norādījumus sadaļā "Iedarbināšana no ārēja avota".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinēju nevar iedarbināt, nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var izraisīt sadursmi vai citus bojājumus. Turklāt, mēģinot iedarbināt automobili ar stumšanas vai vilkšanas palīdzību, katalizators var tikt pārslogots un izraisīt ugunsgrēku.

Ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Aizdedzes slēdzim atrodoties BLOĶĒTĀ pozīcijā, pārbaudiet visus aizdedzes spoļu un aizdedzes sveču savienotājus. Atkārtoti pievienojiet visus atvienotos vai vaļīgos savienotājus.
3. Pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo degvielas vadu.

4. Ja dzinēju vēl joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

Ārkārtas iedarbināšana



OYB065002L

Pievienojiet kabeļus skaitliskā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Iedarbināšana no ārēja avota

Iedarbināšana no ārēja avota var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa vai akumulatora bojājumiem, veiciet tālāk norādītās darbības automobiļa iedarbināšanai no ārēja avota. Ja jums ir šaubas, mēs iesakām to veikt servisa tehniķim vai automobiļu vilkšanas dienestam.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (vai nu divus 12 voltu akumulatorus sērijā vai 24 voltu motora ģeneratora komplektu), jūs varat pilnībā sabojāt 12 voltu iedarbināšanas motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās detaļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt

akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt.

  Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita automobiļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.

Iedarbināšanas no ārēja avota kārtība

1. Pārliecinieties, ka pieslēdzamais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvā spaile ir zemēta.
2. Ja pieslēdzamais akumulators atrodas citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.
4. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu pieslēdzamā vada galu izlādētā akumulatora pozitīvajai spailei (1), tad pievienojiet otru galu palaišanas akumulatora pozitīvajai spailei (2).

   Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili (3) un otru galu ar cietu, nekustīgu metāla punktu (piemēram, dzinēja pacelšanas ierīci), kas atrodas tālāk no akumulatora (4). Nepievienojiet to nevienai daļai vai tuvumā kādai daļai, kas kustas, kad dzinējs ir iedarbināts.

   Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

⚠ UZMANĪBU

Akumulatora kabeļi

Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā arī akumulatora skābes noplūdi.

Savienojiet uzlādes vada vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

5. Iedarbiniet transportlīdzekļa dzinēju ar pieslēdzamo akumulatoru un ļaujiet tam darboties ar 2000 apgriezieniem

minūtē, pēc tam iedarbiniet transportlīdzekļa dzinēju ar tukšo akumulatoru.

Ja akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Transportlīdzekli, kas ir aprīkots ar manuālo ātrumkārbu, nedrīkst iedarbināt, stumjot automobili, jo tas var bojāt emisiju vadības sistēmu.

Transportlīdzekļus, kas ir aprīkoti ar dubultā sajūga transmisiju, nedrīkst iedarbināt, tos stumjot.

Ievērojiet šīs sadaļas norādījumus par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nekad nevelciet to ar citu transportlīdzekli, jo pēkšņa kustība uz priekšu, dzinējam iedarbojoties, var izraisīt sadursmi ar velkošo transportlīdzekli.

Ja dzinējs pārkarst

Ja temperatūras mērierīce norāda uz pārkaršanu, automobilim zūd elektrība, dzirdat skaļas zvanošas skaņas vai skaņas, kas atgādina sišanās trokšņus, iespējams, ka dzinējs ir pārkarsis. Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši.
2. Novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā P (dubultā sajūga transmisija) vai neitrālā pozīcijā (manuālā transmisija) un aktivizējiet stāvbremzi. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
3. Ja automobiļa apakšā iztek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no dzinēja pārsega nāk ārā tvaiki, izslēdziet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, pirms dzesēšanas šķidruma iztecēšana vai iztvaikošana ir beigusies. Ja nav redzamas dzesēšanas šķidruma zuduma pazīmes un nav tvaiku, atstājiet dzinēju darbojamies un pārliecinieties, ka dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.
4. Pārbaudiet, vai nav pārtrūkusi ūdenssūkņa piedziņas siksna. Ja tā ir vietā, pārbaudiet, vai tā ir nostiepta.

   Ja šķiet, ka piedziņas siksna ir darba kārtībā, pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums nenoplūst no radiatora, šļūtenēm vai zem automobiļa. (Ja ir lietota gaisa kondicionēšanas sistēma, iespējams, no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas — tas ir normāli.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet matus, rokas un drēbes drošā attālumā no kus-

tīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

5. Ja ūdenssūkņa piedziņas siksna ir saplīsusi vai dzinēja dzesēšanas šķidrums plūst ārā, nekavējoties izslēdziet dzinēju un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Tādējādi dzesēšanas šķidrums var izplūst no atveres, izraisot smagus apdegumus.

6. Ja nevarat noteikt pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz dzinēja temperatūra ir normalizējusies. Tad gadījumā, ja dzesēšanas šķidrums ir izplūdis, uzmanīgi pievienojiet dzesēšanas šķidrumu tvertnē, līdz šķidruma līmenis tajā ir sasniedzis puses atzīmi.
7. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana notiek atkārtoti, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

⚠ UZMANĪBU

- Apjomīgs dzesēšanas šķidruma zudums norāda, ka dzesēšanas sistēmā ir notikusi noplūde. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)





1 Zema riepu spiediena signāls

2 TPMS SET poga

Sistēmas pārskats

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) uztver izmaiņas riepas rādiusā. Ja riepu spiediens samazinās zem ieteicamā spiediena, iedegsies sistēmas brīdinājuma lampiņa.

Lai sistēma darbotos pareizi, jums jāveic sistēmas atiestatīšana, nospiežot TPMS SET pogu atbilstoši precīzi noteiktajai kārtībai un jāsaglabā attiecīgā brīža spiediens riepās.

Ja pēc TPMS iestatīšanas viena vai vairākas riepas būs nepietiekami piepumpētas, panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa.

Brīdinājuma lampiņa iedegsies arī tad, ja būs nepieciešams brīdināt vadītāju par sistēmas darbības traucējumiem.

Lai saņemtu sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet attēlu (1).

TPMS atiestatīšanas procedūra

Tālāk norādītajās situācijās jums vajadzētu atiestatīt TPMS.

- Pēc riepu (vai riteņu) remonta vai nomaiņas
- Pēc riepu rotācijas
- Pēc riepu spiediena regulēšanas
- Kad iedegas zema riepu spiediena indikators
- Pēc balstiekārtas vai ABS sistēmas nomaiņas

1. Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas, cietas virsmas.
2. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa.
3. Iedarbiniet dzinēju, nospiediet un apmēram trīs sekundes turiet nospiestu TPMS SET pogu, lai atiestatītu TPMS. Atiestatīšanas process tiek pabeigts automātiski.



4. Pēc tam pārbaudiet, vai zema riepu spiediena indikators izslēdzas pēc četru sekunžu mirgošanas. Uzraudzības paneļa gadījumā pārbaudiet, vai panelī ir redzams ziņojums "Riepu spiediens saglabāts".
5. Pēc TPMS atiestatīšanas brauciet ar transportlīdzekli aptuveni 20 minūtes, lai saglabātu jauno riepu spiedienu sistēmā.

* Ja zema riepu spiediena indikators ieslēdzas, atkārtojiet 3. darbību.

Atiestatot TPMS, pašreizējais spiediens riepās tiek saglabāts kā standarta spiediens riepās.



OYB055168L

A: **Riepu spiediens saglabāts**

* Ja brīdinājuma lampiņa nemirgo vai ziņojums neparādās, veiciet procesu vēlreiz, sākot ar 3. darbības.

⚠ UZMANĪBU

Ja sistēma ir iestatīta, nenoregulējot riepu spiedienu, var rasties viltus trauksme, vai signāls var netikt parādīts, pat ja spiediens transportlīdzekļa riepās ir ļoti zems.

TPMS atiestatīšanas laikā pārliecinieties, ka visas riepas ir pareizi noregulētas atbilstoši ieteicamajam spiedienam.

Ja sistēma nav iestatīta pat kritiskām situācijām, var rasties viltus trauksme, vai signāls var netikt parādīts, pat ja spiediens transportlīdzekļa riepās ir ļoti zems.

Ja braukšanas laikā nospiežat TPMS atiestatīšanas pogu (2), TPMS atiestatīšanas process netiek aktivizēts. Kad automobilis stāv uz vietas, jums jānospiež TPMS atiestatīšanas poga un uz vairāk nekā trim sekundēm jānospiež slēdzis (2).

- Pirms riepas piepūšanas obligāti pārliecinieties, ka tā ir auksta.

  Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas vai nobraucis ne vairāk kā 1,6 km (1 jūdzi).

Norāde par zemu riepu spiedienu



OYB055169L

A: **Low tire pressure (Zems riepu spiediens)! Pārbaudiet visas riepas, pēc tamnospiediet un turiet riepu spiediena iestatīšanas pogu nospiestu 3 s**

((!)) brīdinājuma lampiņa iedegas, kad ir konstatēts nepietiekams spiediens riepā. Atsevišķos transportlīdzekļu veidos panelī var tikt parādīts iepriekš redzamais ziņojums.

Ja iedegas brīdinājuma lampiņa, samaziniet ātrumu un izvairieties no asiem pagriezieniem un straujas bremzēšanas. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārbaudiet visu riepu spiedienu un piepūtiet tās līdz vajadzīgajam spiedienam saskaņā ar procedūrām, un, ja nepieciešams, nomainiet vai labojiet riepas.

Ja nevarat nokļūt līdz tuvam autoservisam, apturiet transportlīdzekli drošā vietā, pārbaudiet visas riepas un veiciet TPMS atiestatīšanas procedūru. Ja nevarat noregulēt riepu spiedienu, izmantojiet labošanas darbarīkus, lai salabotu vai nomainītu rezerves riepu, un sazinieties ar profesionālu autoservisu.

Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

Var būt neiespējami vizuāli noteikt, vai riepu spiediens ir pietiekams. Izmantojiet precīzus darbarīkus, lai izmērītu un noregulētu riepu spiedienu. Lūdzu, ņemiet vērā, ka riepā, kas ir karsta ilgstošas

braukšanas dēļ, būs augsts spiediens. Mēs iesakām mērīt un regulēt riepu spiedienu tad, kad transportlīdzeklis ir nobraucis ne vairāk kā 1,6 km (1 jūdzi) pēdējo 3 stundu laikā.

⚠ UZMANĪBU

- Kad būsiet nomainījis riepu pret rezerves riepu, indikators, iespējams, joprojām paliks iedegts, jo rezerves riepas rādiuss ir atšķirīgs. Noteikti nomainiet rezerves riepu pret parastu riepu.
- Lai braukšana būtu droša, lūdzu, ņemiet vērā, ka TPMS neaizstāj pienācīgu riepu apkopi. Autovadītājs ir atbildīgs par pareiza riepu spiediena saglabāšanu, un visas riepas ir jāpārbauda reizi mēnesī, lai saglabātu ieteicamo spiedienu.
- Brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja sistēma nav iestatīta pat kritiskajās situācijās.
- Aukstā laikā zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa var iedegties, pat ja riepa ir noregulēta līdz atbilstošajam spiedienam. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos. Pārbaudiet riepas un noregulējiet līdz ieteicamajam spiedienam.
- Sistēmas veiktspēja var samazināties šādās situācijās.
  - Nav veikta pareiza TPMS atiestatīšana
  - Tirgū pieejamo riepu izmantošana (ieteicams izmantot oriģinālās riepas)
  - Braukšana pa sniegotiem, slideniem vai neasfaltētiem ceļiem
  - Asi pagriezieni, strauja ātruma paātrināšana un atkārtota bremzēšana
  - Pārāk lēna vai ātra braukšana
  - Ja transportlīdzeklis ir pārkrauts
  - Ja ir uzstādīta rezerves riepa vai sniega ķēde
- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir pazeminās, izraisa riepas pārkaršanu un noved pie riepas bojājuma. Tas arī samazina riepu protektora kalpošanas laiku, transportlīdzekļa vadāmību, bremzēšanas spēju un degvielas patēriņa efektivitāti, izraisot transportlīdzekļa nestabilitāti. Šādā gadījumā sazinieties ar profesionālu darbnīcu, lai saglabātu atbilstošu riepu spiedienu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pēkšņs riepas bojājums, ko izraisījuši ārēji faktori, var uzreiz netikt norādīts. Ja transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa un pārvietojiet transportlīdzekli drošā vietā, lai veiktu pārbaudi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, automobilis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu. Ja automobilis ilgstoši brauc ar zemu

spiedienu riepās, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi.

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas kļūme

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators pēc vienu minūti ilgas mirgošanas deg nepārtraukti (). Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta.

Ja indikators turpina degt vai iedegas pat pēc TPMS iestatīšanas, pārbaudiet sistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja ir radusies TPMS kļūme, netiks parādīts zems riepu spiediens. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja sistēma nedarbojas tāpēc, ka TPMS ir atiestatīta vai ir uzstādītas rezerves detaļas ar atšķirīgu specifikāciju, tā var būt problēma transportlīdzekļa regulāro pārbaužu laikā.
- Veicot TPMS rezerves detaļu remontu, noteikti nomainiet tās pret oriģinālās specifikācijas detaļām vai detaļām, kas atbilst TPMS regulējumam.
  - Ar TPMS saistītās detaļas: riepa, ritenis, ABS bloks, piekare

⚠ BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

Nepārveidojiet transportlīdzekli. Tas var traucēt TPMS darbībai.

* Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.

- Jauna modeļa automobilis: 2012. g. 1. nov. un turpmāk
- Pašreizējā modeļa automobilis: 2014. g. 1. nov. un turpmāk (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

Atsauce: Indikatora lampiņas statuss

Statuss	Simbols
Zems spiediens	 iedegas
Sistēmas darbības kļūme	 Iedegas pēc mirgošanas (70 sekundes)
Atiestatīšana	 - Izslēdzas pēc mirgošanas (4 sekundes)

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) (ja ir aprīkojumā)

Domkrats un instrumenti



OYB065006L

Bagāžas nodalījumā atrodas domkrats, domkrata rokturis un riteņu uzgriežņu atslēga.

Lai piekļūtu šiem piederumiem, paceliet bagāžas nodalījuma vāku.

1 Domkrata rokturis
2 Domkrats
3 Riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga
4 Instruments diska pārsega noņemšanai (ja ir aprīkojumā)

Domkrata uzstādīšanas norādījumi

Domkrats ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.

Lai novērstu domkrata grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet to atbilstoši.

Sekojiet domkrata uzstādīšanas norādījumiem, lai samazinātu iespējamās traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

- Nekad nemēģiniet remontēt automobili uz koplietošanas ceļa vai šosejas satiksmes joslām.
- Pirms riepas nomaiņas obligāti pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automobili uz līdzenas, stabilas virsmas drošā attālumā no satiksmes. Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet automobiļu vilkšanas dienestu.
- Novietojiet domkratu atbilstoši tā priekšējām un aizmugurējām pozīcijām, kas norādītas uz automobiļa, un nekādā gadījumā nenovietojiet domkratu pie bufera vai jebkuras citas automobiļa daļas.
- Automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr automobilis atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automobilī, kad tas ir pacelts uz domkrata.
- Pārliecinieties, ka visi klātesošie bērni atrodas drošā attālumā no ceļa un automobiļa, kas tiks pacelts ar domkratu.

Rezerves riteņa noņemšana un glabāšana


OYB065007L

Pagrieziet riteņu fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

Ievietojiet riepu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.

Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet tos atbilstoši.



OYB065008L

Ja riepas fiksācijas spārnskrūvi ir grūti atskrūvēt ar roku, varat to viegli atskrūvēt, izmantojot domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riepas fiksācijas spārnskrūves iekšpusē.
2. Ar domkrata rokturi pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai rezerves riepas sprostgredzens ir atbilstoši pielāgots rezerves riepas centram, lai novērstu rezerves riepas grabēšanu.

Pretējā gadījumā rezerves riepa var nokrist no turētāja, un tas var izraisīt negadījumu.

Riepu nomaiņa

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Automobilim ar manuālo transmisiju pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā R (atpakaļgaita), automobilim ar dubultā sajūga transmisiju - pozīcijā P (stāvēšana).
3. Aktivizējiet avārijas lukturus.


OYB065009L

4. Izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu no automobiļa.
5. No priekšpuses un mugurpuses nobloķējiet riteni, kas atrodas diagonāli pretēji domkrata stāvoklim.


OYB065010L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa

- Lai nepieļautu automobiļa kustību riepas nomaiņas laikā, vienmēr pilnībā noraujiet stāvbremzi un vienmēr bloķējiet riteni pa diagonāli pretēji ritenim, kas tiek mainīts.
- Iesakām noķīlēt automobiļa riteņus, kā arī nav ieteicams, ka transportlīdzeklī, kas tiek celts ar domkratu, atrodas cilvēki.

6. Ievietojiet instrumentu (ja ir aprīkojumā) caurumā un noņemiet diska pārsegu.


OYB065032L

✻ PIEZĪME

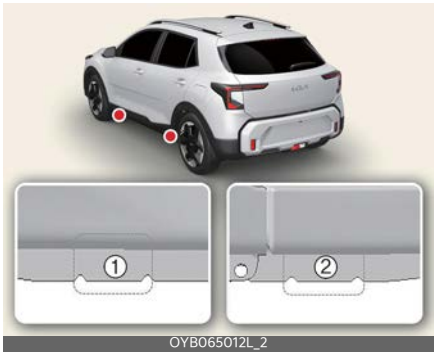
Noņemot diska pārsegu, ja izmantojat jebkādu citu instrumentu, kas nav komplektācijā iekļautais instruments (1), var tikt izraisīti diska pārsega bojājumi.

7. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienam apgriezienam, tomēr neizņemiet stiprinājuma uzgriežņus, pirms riepa ir pacelta no zemes.



OYB065011L

8. Novietojiet domkrātu zem priekšējās (1) vai aizmugures (2) domkrata novietošanas pozīcijas, kas atrodas vistuvāk maināmajai riepai. Novietojiet domkratu paredzētajās vietās zem virsbūves. Domkrata pozīcijas ir plāksnītes, kas atrodas virsbūvē ar divām cilpiņām un augšējo punktiņu, kas jāsalāgo ar domkratu.



OYB065012L_2



OYB065013L_2

⚠ BRĪDINĀJUMS

Domkrata atrašanās vieta

Lai samazinātu traumu iespējamību, izmantojiet tikai automobilī esošo domkratu pareizā pozīcijā; nekad neizmantojiet nevienu citu automobiļa daļu domkrata atbalstam.

9. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, paceļot automobili, līdz riepa nedaudz atraujas no zemes. Tas ir aptuveni 30 mm (1,2 collas). Pirms piespiedējuzgriežņu noņemšanas, pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir stabils, un tas nevar izkustēties vai izslīdēt.


OYB065014L

10. Atskrūvējiet uzgriežņus ar atslēgu un pēc tam noskrūvējiet tos ar pirkstiem. Noņemiet riteni no tapskrūvēm un nolieciet to plakani, lai tas nevarētu aizripot. Lai novietotu riteni uz rumbas, paņemiet rezerves riepu, savietojiet caurumus ar tapskrūvēm un uzbīdiet riepu uz tām.

    Ja tas sagādā grūtības, nedaudz nolieciet riteni un savietojiet augšējo riteņa caurumu ar augšējo tapskrūvi. Tad pakustiniet riepu uz priekšu un atpakaļ, līdz riteni var paslidināt pār tapskrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem piesardzīgi,lai izvairītos no iespējamām nopietnām traumām. Pirms riteņa uzstādīšanas vietā pārliecinieties, ka uz rumbas vai riteņa nav nekā (piemēram, dubļu, darvas, grants utt.), kas traucē ritenim cieši piegulēt pie rumbas.

Pretējā gadījumā notīriet. Ja starp disku un riteņa rumbu ir slikta saskare, riteņa uzgriežņi var kļūt vaļīgi un izraisīt riteņa pazaudēšanu. Riteņa nozaudēšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili. Tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

11. Lai atkārtoti uzstādītu riteni, turiet to uz tapskrūvēm, uzlieciet riteņa uzgriežņus un pieskrūvējiet tos ar pirkstiem. Pakustiniet riepu, lai pārbaudītu, vai tā ir pilnīgi fiksēta, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņu, cik iespējams ar pirkstiem.
12. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot riteņa uzgriezni pulksteņa rādītāja virzienā.



OYB065015L

Pēc tam novietojiet uzgriežņu atslēgu, kā parādīts zīmējumā, un pievelciet riteņu uzgriežņus. Pārbaudiet, vai ligzda pilnībā piegulst uzgrieznim. Nestāviet uz uzgriežņu atslēgas roktura un nepievienojiet pagarinājuma cauruli uzgriežņu atslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie visi ir stingri pievilkti. Tad pārbaudiet katru skrūvi. Pēc riepu nomaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Riteņa skrūvju pievilkšanas griezes moments

Tērauda ritenis un alumīnija sakausējuma ritenis: 11-13 kgf m (79-94 spēka mārciņas uz pēdu, 107~127 N m)

Ja jums ir riepas mērierīce, noņemiet vārsta vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu. Ja spiediens ir zemāks par ieteicamo, lēnām brauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un piepumpējiet līdz pareizajam spiedienam. Ja tas ir pārāk augsts, noregulējiet līdz pareizajam līmenim. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas vienmēr uzlieciet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek atkārtoti uzlikts, no riepas var izplūst gaiss. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, iegādājieties citu un uzlieciet to pēc iespējas ātrāk.

Pēc riepu nomaiņas nostipriniet veco riepu tās vietā un ielieciet domkratu un instrumentus to pareizajās glabāšanas vietās.

- Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas drīzāk pārbaudiet tās spiedienu. Noregulējiet spiedienu, ja nepieciešams.
- Ja tiek nomainītas riepas, pēc vairāk nekā 50 km (30 jūdzes) nobraukšanas pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus. Atkārtoti pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc vairāk nekā 1 000 km (650 jūdzes) nobraukšanas.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riteņa noņemšanas laikā nodrošiniet, lai tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kuri tika noņemti,vai, ja tie tika aizstāti, lai tiktu izmantoti uzgriežņi ar metrisko vītni un tādu pašu fazītes konfigurāciju. Uzgriežņa ar nemetrisko vītni uzstādīšana uz metriskas tapskrūves vai otrādi nepiestiprinās riteni pie rumbas pienācīgā veidā un sabojās tapskrūvi tā, ka tā būs jānomaina.

Atcerieties, ka vairākumam riteņu uzgriežņu nav metriku vītņu. Vienmēr rūpīgi pārbaudiet vītnes veidu pirms uzgriežņu vai riteņu uzstādīšanas Ja šaubāties, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņa tapskrūves

Ja tapskrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā varat pazaudēt riteni, kas var izraisīt sadursmi un smagas traumas.

Lai novērstu domkrata, domkrata roktura, riteņu uzgriežņu atslēgas un rezerves riepas grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet tos pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatbilstošs rezerves riepas spiediens

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams. Skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-5.

Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompaktu rezerves riepu. Šī kompaktā rezerves riepa aizņem mazāk vietas nekā parasta izmēra riepa. Šī riepa ir mazāka par parasto riepu un paredzēta tikai pagaidu lietošanai.

⚠ UZMANĪBU

- Ja automobilim ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, brauciet uzmanīgi. Nomainiet kompakto rezerves riepu pret atbilstošu parasto riepu un disku, cik drīz vien iespējams.
- Nav ieteicams braukt ar automobili, ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas kompaktās rezerves riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Ja izmantojat šo kompakto rezerves riepu, neļaujiet transportlīdzeklim pārsniegt 80 km/h (50 jūdzes/h) ātrumu. Oriģinālā riepa ir jāsalabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas

darbības traucējumiem, kas var izraisīt traumas vai nāvi.

Kompaktā rezerves riepa ir jāpiesūknē līdz 420 kPa (60 psi).

✻ PIEZĪME

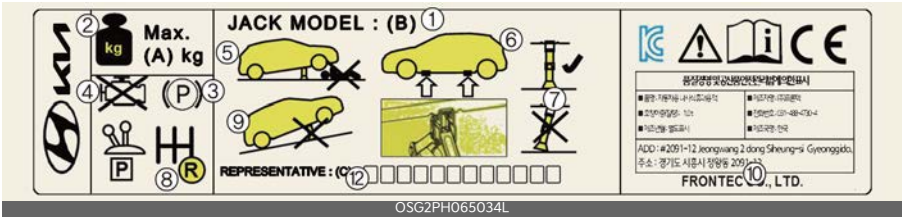
Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet tās spiedienu. Regulējiet spiedienu, ja nepieciešams.

Izmantojot kompakto rezerves riepu, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes stundā); lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no jebkādiem apdraudējumiem. Jebkurš apdraudējums uz ceļa, piemēram, bedre vai gruži, var nopietni bojāt kompakto rezerves riepu.
- Ilgstoša šīs riepas lietošana uz ceļa var izraisīt riepas atteici, automobiļa vadības zaudēšanu un iespējamus ievainojumus.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu sieniņas.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā parastai riepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 2,5 cm, kas var radīt automobiļa bojājumus.
- Automobili nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tai ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.
- Uz kompaktās rezerves riepas nedrīkst lietot riepu ķēdes. Tā kā riepas izmērs ir mazāks, riepu ķēdi nevarēs pareizi uzstādīt. Tas var bojāt automobili un ķēdi.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automobili ir nepieciešams braukt pa sniegu vai ledu.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu citos automobiļos, jo šī riepa ir konstruēta īpaši jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūža ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta riepas, ziemas riepas vai dekoratīvos diskus uz kompaktā rezerves riteņa. Neatbilstoša lietošana var radīt šo priekšmetu vai citu automobiļa daļu bojājumus.
- Nelietojiet vairāk kā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.

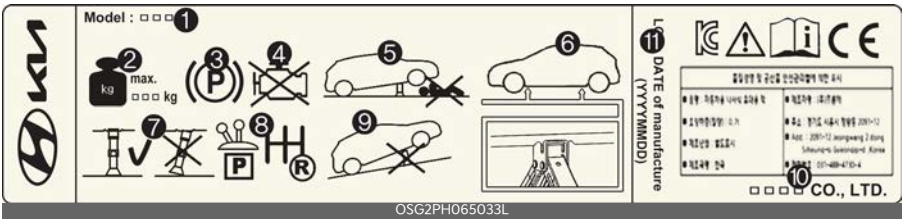
Domkrata marķējums

A tips



OSG2PH065034L

B tips



OSG2PH065033L

C tips



ONQ5061090L

D tips



OSG2PH065021L

* Faktiskais automobiļa domkrata marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Plašāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta domkratam.

1 Modeļa nosaukums

2 Maksimālā pieļaujamā slodze

3 Ja izmantojat domkratu, aktivizējiet stāvbremzi.

4 Ja izmantojat domkratu, izslēdziet dzinēju.

5 Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
6 Domkratam paredzētās vietas zem virsbūves
7 Automobiļa atbalstīšanas laikā domkrata pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.
8 Transportlīdzekļus pārslēdziet pozīcijā P (stāvēšana) divsajūgu pārnesumkārbai vai pozīcijā R (atpakaļgaita) manuālajai pārnesumkārbai.
9 Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas.
10 Domkrata ražotājs
11 Ražošanas datums
12 Pārstāvja uzņēmums un adrese

Domkrata atbilstības deklarācija

CE



ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity
according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA22P2092

Owner of Certificate	**FRONTEC CO., LTD.** 64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Manufacturer	**FRONTEC CO., LTD.** 64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Trademark	Frontec Co.,Ltd.
Product	JACK-ASSY
Type/Model	1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Reference Document	Technical construction file (Document No.: FTCE-130610-001 rev.4 / 22-04-2022)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC). The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea Ltd. regulations and it is valid only for the above mentioned equipment.

Issue date	13-10-2022
Last revised date	N/A
Expiry date	12-10-2027
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax :+ 82.2.3397.0105
E-mail: info@kiwa.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

OSG2PH054227L

UKCA



HPi CEproof

Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPiUK-VM1093-069-I-01-00
Date of Issue	27-May-2022 **Date of Expiry** 27/05/2032
Manufacturer	FRONTEC CO., LTD 2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea (64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)
Product Name	Jack-Assy
Description	Model(s): Type: 500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Standards Applied	EN ISO 12100, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1 (2008) Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
Test Report	FTCE-130610-001

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Check this certificate is genuine

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEproof Ltd. & may not be amended or issued to others.

The manufacturer must inform HPi-CEproof Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements. Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 1521

Company registered in England #7217088

© HPi-CEproof Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818

Email enquiries@hpi-ceproof.com

Web www.hpi-ceproof.com

HPi-CEproof Ltd.
The Manor House
Howbery Park, Wallingford
OX10 8BA, United Kingdom

OSG2PH054228L

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) (ja ir aprīkojumā)

Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet norādījumus.



OYB065016L

1 Kompresors

2 Hermētiķa pudele

Riepu remonta komplekts nodrošina īslaicīgu riepas labojumu, tomēr pēc iespējas drīzāk veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Viens hermētiķis vienai riepai

Ja spiedienu zaudē divas riepas vai vairāk, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas siena

Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu plīsumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas bojājuma izraisīta negadījuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pagaidu labošana

Pēc iespējas drīzāk nododiet riepu remontā. Pēc tam, kad riepa būs piepumpēta, izmantojot remonta komplektu, riepa var jebkurā brīdī sākt zaudēt gaisa spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot vai labojot riepu, pēc riepu hermētiķa izmantošanas pārliecinieties, ka notīrāt riepas un diska iekšējai daļai pielipušo hermētiķi. Ja hermētiķis netiek notīrīts, var rasties troksnis un vibrācija.
- Mēs iesakām izmantot oriģinālo Kia ražoto hermētiķi.
- Ja pēc TMK lietošanas iedegas TPMS brīdinājuma lampiņa, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ievads


OYB065017L

Riepu remonta komplekts (TMK) ļaus turpināt ceļu pēc riepas pārduršanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu vieglo automašīnu riepu caurumu, kas radušies naglu vai līdzīgu priekšmetu dēļ, kā arī no jauna piepūš riepu.

Ja riepa ir pareizi salabota un hermētiski aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk kā 200 km (120 jūdzes)) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzēm/h) līdz tuvākajam automobiļu vai riepu servisam, kur šo riepu nomainīt.

Iespējams, ka dažos gadījumos riepu, īpaši ja caurums ir lielāks vai bojāta sānu siena, nevar salīmēt pilnībā.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas veiktspēju.

Tādēļ jums nevajadzētu veikt asus manevrus ar automobili, īpaši ja tas ir piekrauts ar smagu kravu.

TMK nav paredzēts pastāvīgai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Izlasiet sadaļu "Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

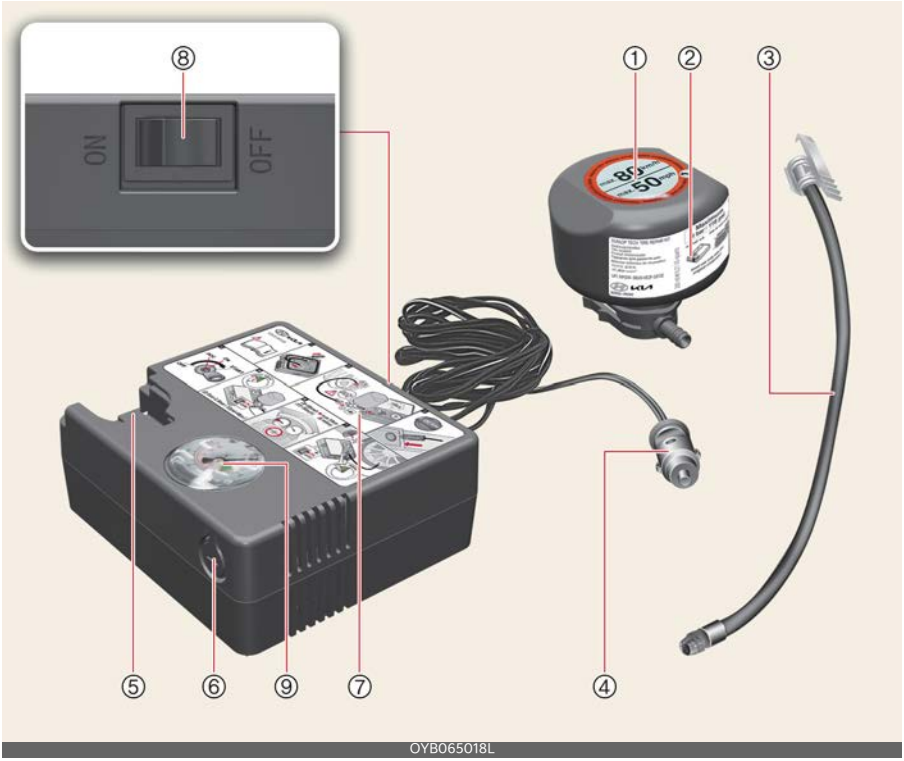
Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams aizdarīt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai tikai mainītu riepas spiedienu (ne ar tukšu riepu, skatiet"Riepu spiediena pārbaude" lapā 7-27.

Riepu remonta komplekta (TMK) sastāvdaļas



OYB065018L

1 Ātruma ierobežojuma marķējums
2 Hermētiķa balons un etiķete ar ātruma ierobežojumu
3 Uzpildes šļūtenīte no hermētiķa balona ritenī
4 Savienotāji un vads tiešam savienojumam ar kontaktligzdu
5 Turētājs hermētiķa balonam
6 Kompresors
7 Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8 Manometrs riepu spiediena parādīšanai
9 Poga riepas spiediena samazināšanai

* Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms riepu remonta komplekta lietošanas ievērojiet uz hermētiķa pudeles sniegtos norādījumus.

No hermētiķa pudeles noņemiet marķējumu ar ātruma ierobežojumu un uzlieciet to uz stūres.

Lūdzu, ņemiet vērā derīguma termiņu uz hermētiķa pudeles.

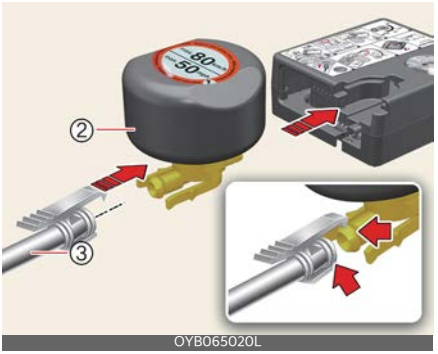
Riepu remonta komplekta lietošana

1. Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa balona (2) un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.
2. Iepildot hermētiķi, stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis zem augsta spiediena var izplūst.
3. Sakratiet hermētiķa pudeli.



OYB065019L

4. Pievienojiet uzpildīšanas šļūteni (3) hermētiķa pudeles (2) savienotājam.



OYB065020L

5. Raugieties, lai uz kompresora esošā poga (9) nebūtu nospiesta.
6. Noskrūvējiet ventiļa uzgali no bojātās riepas ventiļa un pieskrūvējiet hermētiķa balona pildīšanas šļūteni (3) pie riepas ventiļa.
7. Ievietojiet hermētiķa pudeli kompresora korpusā tā, lai pudele atrastos stāvus.
8. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts, pozīcijā 0.



OYB065017L

⚠ UZMANĪBU



OYB065021L

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā her-

mētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

9. Savienojiet kompresoru ar transportlīdzekļa strāvas kontaktligzdu, izmantojot kabeli un savienotājus.


OYB065022L

⚠ UZMANĪBU

Nepievienojiet kontaktligzdai cita transportlīdzekļa riepu kustīguma komplektu (Tire Mobility Kit — TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas spriegumu un riepu kustīguma komplektam vajadzīgo spriegumu var radīt ugunsgrēku vai strāvas slēguma bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu kustīguma komplektā.

✻ PIEZĪME

Izmantojiet tikai priekšējā pasažiera pusē esošo elektrības rozeti.

10. Kad aizdedzes slēdzis ieslēgts vai ir ieslēgta DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas pozīcija: Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam aptuveni 3 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi. Riepas spiediens pēc piepildīšanas nav svarīgs.
11. Izslēdziet kompresoru.
12. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa balona savienotāja un no riepas ventiļa.

Novietojiet riepu remonta komplektu atpakaļ automobilī tā uzglabāšanas vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motoru atstāj darboties vietā ar sliktu ventilāciju vai kurā ventilācijas nav (piemēram, ēkas iekšpusē), iespējama saindēšanas ar oglekļa monoksīdu un noslāpšana.

Hermētiķa sadalīšana

13. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.


OYB065023L_2

⚠ UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 60 km/h (35 jūdzēm/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h).

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa. Izsauciet autoevakuatoru.

Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni. Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Riepu spiediena pārbaude

1. Pēc apmēram 7-10 km (4-6 jūdžu vai 10 min) nobraukšanas apstājieties piemērotā vietā.
2. Tieši pievienojiet kompresora pildīšanas šļūteni (3) (piestiprināšanas mehānisma pusē) un pēc tam pievie-

nojiet pildīšanas šļūteni (3) (pretējā pusē) riepas ventilim.

3. Savienojiet kompresoru ar automobiļa akumulatoru, izmantojot kabeli un savienotājus.
4. Noregulējiet riepas spiedienu uz 200 kPa (29 psi). Kad aizdedze ir ieslēgta, rīkojieties šādi:
   - **Lai palielinātu spiedienu:** ieslēdziet kompresoru, pozīcija I. Lai pārbaudītu esošo spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

   - **Lai samazinātu spiedienu riepā:** Nospiediet kompresora pogu (9).

⚠ UZMANĪBU

Ja spiediens netiek saglabāts, izbrauciet ar automobili vēlreiz, skatiet Hermētiķa sadale. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.

Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas piesūknēšanas spiedienam jābūt vismaz 200 kPa (29 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu. Izsauciet autoevakuatoru.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu remonta komplektu drošā attālumā no satiksmes. Novietojiet avārijas trīsstūri labi redzamā vietā, lai garām braucošajiem automobiļiem norādītu jūsu atrašanās vietu.
- Lai nodrošinātu, ka automobilis nevar izkustēties, aktivizējiet stāvbremzi, arī atrodoties uz samērā līdzenas zemes.
- Lietojiet riepu remonta komplektu tikai pasažieru automobiļu riepu noblīvēšanai/piesūknēšanai. Nelietojiet komplektu motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Neizņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iespiedušies riepā.
- Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet uz hermētiķa pudeles sniegtās piesardzības norādes!
- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju darbojamies. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Neatstājiet riepu remonta komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par 10 min vienā reizē; pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu remonta komplektu.

Tehniskie dati

Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V

Darba spriegums: LĪDZSTRĀVA 10-15 V

Strāvas stipruma rādījums: 10 A ± 1 A (darbojoties ar DC 12 V spriegumu)

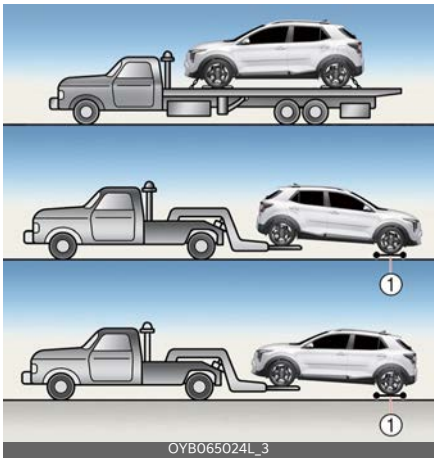
Piemērots lietošanai temperatūrā: -30 - +70°C (-22 - +158°F)

Maks. darba spiediens: 6 bar (87 psi)

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu vai riepu izplatītāja. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu izplatītājam vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Vilkšanas dienests



1 Riteņu paliktņi

Ja nepieciešama vilkšana, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.

Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sānu drošības spilvens un aizkarveida drošības spilven drošības spilvens

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilvenu, iestatiet automobili ACC pozīcijā, ja automobilis tiek vilkts.

Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja ir ieslēgta automobiļa aizdedze un apgāšanās sensors (ja ir aprīkojumā) konstatē automobiļa apgāšanos.

✻ PIEZĪME

- Pārslēdziet uz N (neitrāls), lai vilktu automobili ar riepām uz zemes. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Manuālā transmisija (MT) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-13vai"Dubultā sajūga transmisija (DCT) (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-16.

Ja autoevakuators nav pieejams



OYB065027L

2 riteņu piedziņas automobili var vilkt ar otras ass riteņu riepām uz zemes (bez riteņu platformām) un atlaižot stāvbremzi pirms transportlīdzekļa dzinēja izslēgšanas.

Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes velkošos riteņus.

⚠ UZMANĪBU

- Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas velkošie riteņi, zem velkošajiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.



OYB065025L

- Nevelciet automobili atpakaļvirzienā ar velkošajiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.



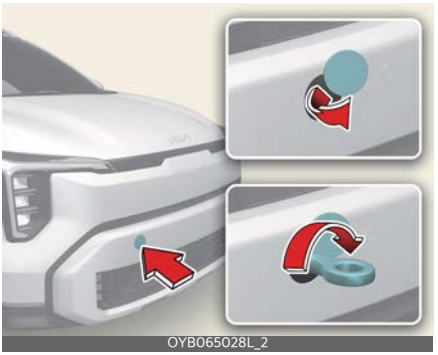
OYB065026L

Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz vilkšanas āķu izmantošanu pārvietošanai nelielā attālumā pirms automobiļa vilkšanas

Pārvietojot automobili, lai to novietotu uz autoevakuatora vai mainītu tā stāvokli vilkšanai, brauciet ar ātrumu līdz 5 km/h (3 jūdzēm/h) līdz 10 m (32 pēdu) attālumā.

Šādā situācijā pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā un atlaidiet stāvbremzi. Ja transmisija vai stāvbremze nedarbojas, nodrošiniet, lai visi automobiļa riteņi būtu pacelti, izmantojot vilkšanas platformu vai riepu slidas.

Noņemamais vilkšanas āķis

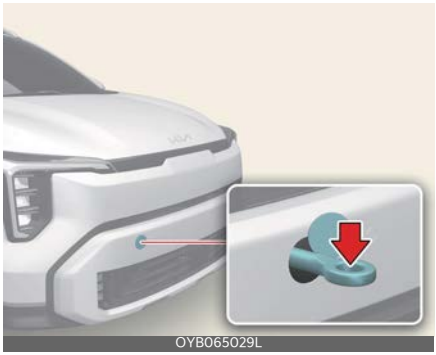


OYB065028L_2

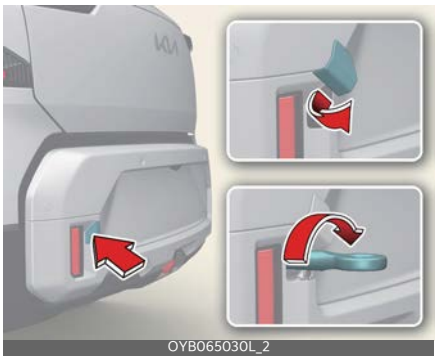
1. Atveriet dzinēja nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.
2. Nospiediet bufera atveres vāciņa apakšpusi un noņemiet vāciņu.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to iegriežot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Kad vilkšana pabeigta, noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet atpakaļ vāciņu.

Vilkšana avārijas gadījumā

Priekšā


OYB065029L

Aizmugurējais


OYB065030L_2

Ja automobilis ir jāvelk, ieteicams izmantot pilnvarota Kia pārstāvja vai oficiāla autoevakuatora pakalpojumus.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automobili, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots zem automobiļa tā priekšpusē (vai aizmugurē). Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.

Šādā veidā drīkst vilkt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsu attālumu, turklāt mazā ātrumā. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automobili no dubļiem, smiltīm, vai citās situācijās, kad automobili nevar virzīt uz priekšu, izmantojot tā radīto vilci.
- Nevelciet automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.

⚠ UZMANĪBU

- Pievienojiet vilkšanas siksnu pie vilkšanas āķa.
- Ja vilkšanai izmantojat citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, tas var sabojāt automobiļa virsbūvi.
- Izmantojiet tikai trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Palieliniet un samaziniet automobiļa ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automobili.

- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.

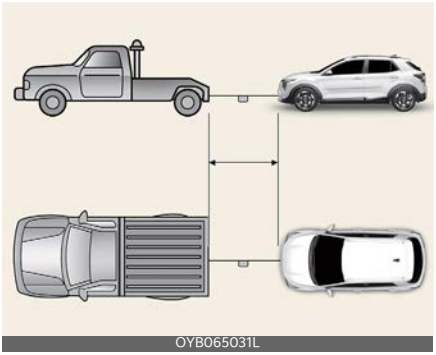
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet automobili no sāniem vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgs, velkot automobili ar ķēdes vai virves palīdzību.

- Neuzsāciet braukšanu strauji un neveiciet neregulārus braukšanas manevrus, kas var radīt pārmērīgu slodzi vilkšanas āķim un vilkšanas trosei vai ķēdei. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.
- Ja automobili nav iespējams pārvietot, neturpiniet vilkšanu ar spēku. Iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Vilkšanas laikā saglabājiet distanci starp automobiļiem.

- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm platu) siksnas vidū, lai to varētu viegli redzēt.


OYB065031L

- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā siksna būtu nostiepta.
- Vadītājam jāatrodas automobilī, kad tas tiek vilkts, lai varētu to vadīt un vajadzības gadījumā bremzēt, un tajā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

Drošības pasākumi automobiļa vilkšanai ārkārtas gadījumos

- Iestatiet aizdedzes slēdzi uz ACC, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā N (neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli spēcīgāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Ilgstoši braucot lejā pa nogāzi, bremzes var pārkarst un to darbība var pasliktināties. Bieži apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.
- Automobilis jāvelk ar ātrumu 25 km/h (15 jūdzes/h) vai mazāk nekā 20 km (12 jūdzēm) attālumā. (Transportlīdzekļiem ar manuālo ātrumkārbu)
- Lai neradītu nopietnus dubultā sajūga transmisijas bojājumus, ierobežojiet automobiļa ātrumu līdz 15 km/h (10

jūdzēm/h) un velciet to ne tālāk par 1,5 km (1 jūdzēm). (automobilim ar divsajūgu pārnesumkārbu)

⚠ UZMANĪBU

Divsajūgu pārnesumkārba

- Ja automobilis tiek vilkts, visiem tā riteņiem atrodoties uz zemes, to var vilkt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka dubultā sajūga transmisija ir ieslēgta pozīcijā N (neitrāls). Pārliecinieties, ka stūre ir atbloķēta, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai to vadītu un lietotu bremzes.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet divsajūgu ātrumkārbu attiecībā uz šķidruma noplūdēm zem automobiļa. Divsajūgu pārnesumkārbas šķidruma noplūdes gadījumā obligāti jāizmanto platformas tipa aprīkojums vai vilkšanas platforma.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja izskatās, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgs, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir dažādi priekšmeti, piemēram, šķēres, pārsējs, līmlente un citi, lai sniegtu pirmo palīdzību cietušajai personai.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja automobilis novietots ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce

Riepas parasti zaudē daļu gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt

nepieciešams tās papildus piesūknēt — parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nolietojumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdīs zināms gaisa daudzums, un tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-5.
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

Apkope 8

Dzinēja nodalījums 8-4
Tehniskā apkope 8-6
• Īpašnieka atbildība 8-6
• Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 8-6
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 8-7
• Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 8-7
Plānotie tehniskās apkopes darbi 8-9
• Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem 8-9
• Parastās tehniskās apkopes grafiks — Eiropai (izņemot Krieviju) 8-10
• Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, - Eiropai (izņemot Krieviju) 8-13
• Parastās tehniskās apkopes grafiks — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju) 8-15
• Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, - izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju) 8-18
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 8-20
Motoreļļa (benzīns) 8-22
• Motoreļļas līmeņa pārbaude 8-22
• Motoreļļas un filtra nomaiņa 8-23
Dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-24
• Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-24
• Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 8-26
Bremžu/sajūga šķidrums 8-27
• Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 8-27
Mazgāšanas šķidrums 8-28
• Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-28
Stāvbremze 8-29
• Pārbaudiet stāvbremzi 8-29

8 Apkope

Gaisa tīrītājs 8-30
• Filtra nomaiņa 8-30
Klimata kontroles gaisa filtrs 8-31
• Filtra pārbaude 8-31
Logu tīrītāju slotiņas 8-32
• Slotiņu pārbaude 8-32
• Slotiņu nomaiņa 8-32
Akumulators 8-33
• Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 8-33
• Akumulatora ietilpības marķējums akumulatora ietilpības marķējums 8-35
• Akumulatora uzlādēšana 8-35
• Elementu atiestatīšana 8-36
Riepas un riteņi 8-36
• Riepu apkope 8-36
• Ieteicamais spiediens aukstās riepās 8-36
• Riepu spiediena pārbaude 8-37
• Riepu rotācija 8-38
• Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 8-39
• Riepu nomaiņa 8-39
• Riteņu nomaiņa 8-40
• Riepu saķere 8-40
• Riepu apkope 8-41
• Sānu sieniņas marķējums 8-41
• Zema profila riepas 8-44
Drošinātāji 8-45
• Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 8-46
• Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 8-48
• Drošinātāju/releju paneļa apraksts 8-48
Spuldzes 8-57
• Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-57

Apkope 8

• Spuldžu novietojums (priekšpusē) 8-58
• Spuldžu novietojums (aizmugurē) 8-59
• Spuldžu novietojums (sānos) 8-60
• Spuldžu nomaiņa (LED tips) 8-60
• Sānu virzienrādītāja luktura (Spuldzes veids) spuldzes nomaiņa 8-60
• Priekšējā luktura spuldzes nomaiņa (A tipa priekšējais lukturis) 8-61
• Priekšējā virzienrādītāja signāllampas spuldzes nomaiņa (A tipa priekšējais lukturis) 8-61
• Aizmugures virzienrādītāja signāllampiņas spuldzes nomaiņa. 8-62
• Bremžu luktura spuldzes nomaiņa 8-62
• Atpakaļgaitas luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa/Aizmugurējā miglas luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa (ja ir aprīkojumā) 8-63
• Augstās pozīcijas bremžu luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa 8-63
• Lasāmlampas spuldzes nomaiņa 8-64
• Mazā spoguļa apgaismojuma spuldzes nomaiņa 8-64
• Salona apgaismojuma spuldzes nomaiņa 8-64
• Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldzes nomaiņa 8-65
• Bagāžas nodalījuma salona apgaismojuma spuldzes nomaiņa 8-65
• Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai) 8-66

Rūpes par izskatu 8-73

• Ārējā apkope 8-73
• Iekšējā apkope 8-77

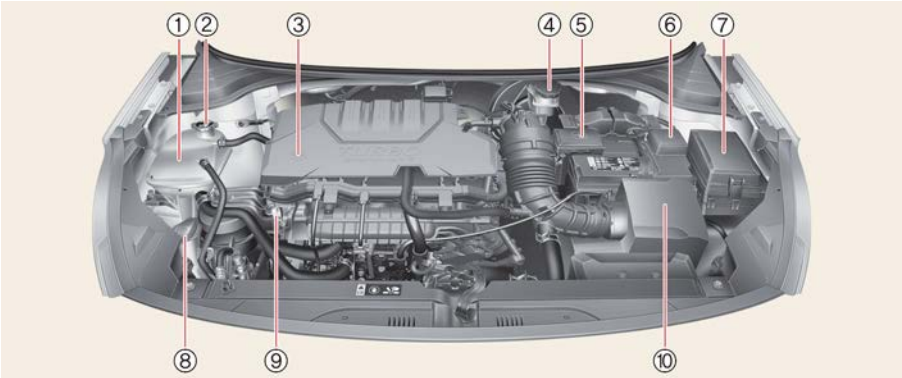
Emisiju vadības sistēma 8-79

• 1. Kartera emisiju vadības sistēma 8-79
• 2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma 8-80
• 3. Izplūdes emisiju vadības sistēma 8-80

Apkope

Dzinēja nodalījums

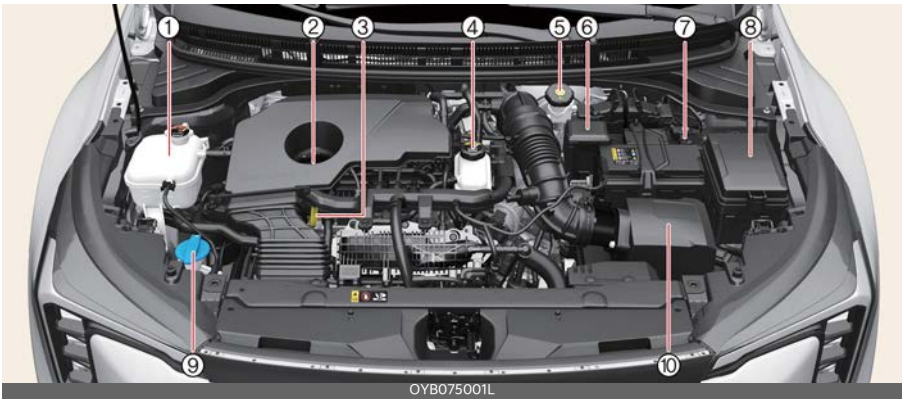
Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1 Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2 Radiatora vāciņš
3 Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
4 Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
5 Akumulatora pozitīvā spaile
6 Akumulatora negatīvā spaile
7 Drošinātāju bloks
8 Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
9 Motoreļļas mērstienis
10 Gaisa tīrītājs

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)



* Faktiskais dzinēja nodalījums jūsu Kia var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1 Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2 Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš
3 Motoreļļas mērstienis
4 Starpdzesētāja dzesēšanas šķidruma tvertne
5 Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
6 Akumulatora negatīvā spaile
7 Akumulatora pozitīvā spaile
8 Drošinātāju bloks
9 Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
10 Gaisa tīrītājs

Tehniskā apkope

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu automašīnas ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumu vai traumas.

Īpašnieka atbildība

✻ PIEZĪME

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs.

Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Plašāka informācija par garantiju ir sniegta garantijas un tehniskās apkopes grāmatā.

Automobiļa garantija nesedz remontdarbus un pielāgošanas darbus, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

✻ PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tehniskā apkope

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Darbu veikšana zem pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus.

  Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms darba ar dzinēju vai dzesēšanas ventilatoriem noņemiet visas rotaslietas un aksesuārus (it īpaši gredzenus, aproces, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvu apģērbu.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet smagus priekšmetus vai nepielietojiet pārmērīgu spēku motora pārsegam (ja ir aprīkojumā) vai ar degvielu saistītām daļām.
- Kad pārbaudāt degvielas sistēmu (degvielas vadus un degvielas iesmidzināšanas ierīces), sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Nebrauciet lielus attālumus, kad dzinēja pārsegs (ja ir aprīkojumā) ir noņemts.
- Kad pārbaudāt dzinēja nodalījumu, netuvojieties ugunij.

  Degviela, mazgāšanas šķidrums u. c. uzliesmojošas eļļas, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Pirms pieskaršanās akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektriskajiem vadiem, jums jāatvieno akumulatora "-" pols. Elektriskā strāva var jums radīt elektrošoku.
- Kad ar skrūvgrieža plakanu galu (-) noņemat iekšējās apdares vāku, uzmanieties no tā sabojāšanas.
- Uzmanieties, kad nomainât un tîrât spuldzîtes, lai negūtu apdegumus vai elektrošoku.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

Tālāk ir nosauktas automobiļa pārbaudes, kas jāveic atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkarsis. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību jebkādām izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādām izplūdes gāžu smakām automobiļa iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēša-

nai nepieciešams lielāks spēks vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automobili, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automobilis "velk" uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli vai arī bremžu pedāli kļūst grūtāk nospiest.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas, tostarp sajūga, darbību.
- Pārbaudiet dubultā sajūga transmisijas P (stāvēšana) funkciju.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā (t. i., katru pavasari un rudeni) veiciet tālāk norādītās darbības.

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes cauruļes, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā veiciet tālāk norādītās darbības.

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās ātrumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni

Plānotie tehniskās apkopes darbi

Brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja automobilis parasti tiek lietots apstākļos, kas neatbilst tālāk minētajiem. Ja atbilst kāds no tālāk minētajiem apstākļiem, nepieciešams izpildīt Tehnisko apkopi, ja braucat ekstremālos apstākļos.

- Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, mazāki par 8 km (5 jūdzes) pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzes) pie temperatūras zem nulles.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli
- Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi
- Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem
- Izmantošana vilkšanai vai kempingā, un braukšana ar kravu uz jumta.
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība, vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana
- Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas specifikācijas utt.)

Ja jūsu automobilis tiek ekspluatēts kādā no iepriekš uzskaitītajiem apstākļiem, jums būtu jāveic apskate, nomaiņa vai uzpildīšana biežāk, normālas lietošanas apkopes grafika vietā izmantojot ekstrēmas lietošanas apkopes grafiku.

Parastās tehniskās apkopes grafiks — Eiropai (izņemot Krieviju)

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

Nr.	Elements	Piezīme
*1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Motoreļļa tiek patērēta braukšanas laikā, un regulāri jāpārbauda motoreļļas līmenis. • Motoreļļas maiņas intervāls normālos ekspluatācijas apstākļos ir balstīts uz automobiļa dzinēja specifikācijai atbilstošas motoreļļas lietošanu. Ja tiek izmantota jebkāda cita tipa motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.
*2	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
*3	Piedziņas siksnas (dzinēja)	• Pielāgojiet ģeneratoru, ūdens sūkni un gaisa kondicionētāja (ja ir aprīkojumā) piedziņas siksnu. Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet. • Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.
*4	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
*5	Degvielas piedevas	Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.
*	Transmisijas šķidrums	Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, nofiriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Motoreļļa un motoreļļas filtrs *1	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	R	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs) *2		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
Piedziņas siksnas (dzinējs) *3	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)	Vispirms veiciet pārbaudi ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 72 mēnešiem Pēc tam veiciet pārbaudi ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem							
MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem Nomainiet ik pēc 105 000 km (70 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem							
Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes		-	I	-	I	-	I	-	I
Sveces *4	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Nomainiet ik pēc 75 000 km (50 000 jūdzes)							
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums *		Nav nepieciešama pārbaude, apkope							
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums *									
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		-	I	-	I	-	I	-	I
Degvielas piedevas (benzīnam) *5	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Papildiniet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem							
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi		-	-	-	I	-	-	-	I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs		-	-	-	I	-	-	-	I
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš		-	-	-	I	-	-	-	I
Gaisa tīrītāja filtrs		-	I	-	R	-	I	-	R
Starpdzesētājs, ieejas/izejas šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Bremžu trumuļi un uzlikas	-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums	I	R	I	R	I	R	I	R
Stāvbremze	-	I	-	I	-	I	-	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I

- Degvielas filtrs (benzīna dzinējam): Degvielas filtram parasti apkope nav nepieciešama, bet ieteicams periodiski veikt tā apskati plānotās apkopes laikā, lai ievērotu sliktas kvalitātes degvielas izraisītus apstākļus.
  - Ja konstatējat drošības riskus, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu, u. c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un plašākai informācijai konsultējieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, - Eiropai (izņemot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, nofiriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Apkopes elements		Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	R	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)			D, H, I, L
MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	R	Ik pēc 45 000 km (30 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
		I	Ik pēc 7500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Aizdedzes sveces		R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, D, F, G, H, I, J
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, D, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa tīrītāja filtrs		R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Bremžu trumuļi un uzlikas		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremze		I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzes) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzes) temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli.

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F: Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi.

G: Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: Izmantošana vilkšanai vai kempingā, un braukšana ar kravu uz jumta.

I: Patruļas automobiļa, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana.

K: Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L: Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas specifikācijas utt.)

Parastās tehniskās apkopes grafiks — izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)

Šādi tehniskās apkopes darbi ir jāveic, lai nodrošinātu pareizu emisiju pārvaldību un sniegumu. Saglabājiet visas kvītis par jūsu automobiļa emisiju regulēšanas pakalpojumiem, lai aizsargātu jūsu garantiju. Ja ir parādīta gan kilometrāža, gan laiks, tehniskās apkopes biežumu nosaka termiņš, kas iestājas agrāk.

Nr.	Elements	Piezīme
*1	Motoreļļa un motoreļļas filtrs	• Motoreļļa tiek patērēta braukšanas laikā, un regulāri jāpārbauda motoreļļas līmenis. • Motoreļļas maiņas intervāls normālos ekspluatācijas apstākļos ir balstīts uz automobiļa dzinēja specifikācijai atbilstošas motoreļļas lietošanu. Ja tiek izmantota jebkāda cita tipa motoreļļa, mainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem. • Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.
*2	Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs)	Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
*3	Piedziņas siksnas (dzinēja)	• Pielāgojiet ģeneratoru, ūdens sūkni un gaisa kondicionētāja (ja ir aprīkojumā) piedziņas siksnu. Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā salabojiet vai nomainiet. • Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti un nepieciešamības gadījumā labojiet vai nomainiet tos.
*4	Aizdedzes sveces	Jūsu ērtībai tās var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.
*5	Degvielas piedevas	Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas). Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele. Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Nelietojiet citas piedevas.
*	Transmisijas šķidrums	Diferenciāļa eļļa ir jānomaina katru reizi, kad tas ir ticis iegremdēts ūdenī.

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

<table>
<tr><th colspan="4">Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)</th><th>12</th><th>24</th><th>36</th><th>48</th><th>60</th><th>72</th><th>84</th><th>96</th></tr>
<tr><td colspan="4">Mēneši</td><td>12</td><td>24</td><td>36</td><td>48</td><td>60</td><td>72</td><td>84</td><td>96</td></tr>
<tr><td colspan="4">Jūdzes × 1000</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td><td>40</td><td>50</td><td>60</td><td>70</td><td>80</td></tr>
<tr><td colspan="4">Km × 1000</td><td>15</td><td>30</td><td>45</td><td>60</td><td>75</td><td>90</td><td>105</td><td>120</td></tr>
<tr><td colspan="2">Motoreļļa un motoreļļas filtrs [*1]</td><td colspan="2">Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</td><td colspan="8">Nomainiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem</td></tr>
<tr><td colspan="4">Dzesēšanas šķidrums (Dzinējs) [*2]</td><td colspan="8">Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km (120 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem
Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem</td></tr>
<tr><td colspan="2">Piedziņas siksnas (dzinējs) [*3]</td><td colspan="2">Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>I</td></tr>
<tr><td colspan="2">MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna</td><td colspan="2">Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</td><td colspan="8">Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem
Nomainiet ik pēc 100 000 km (65 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem</td></tr>
<tr><td colspan="4">Vakuuma šļūtenes un kartera ventilācijas šļūtenes</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>I</td></tr>
<tr><td>Aizdedzes sveces [*4]</td><td colspan="2">Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</td><td>Bezsvina</td><td colspan="8">Nomainiet ik pēc 75 000 km (60 000 jūdzes)</td></tr>
<tr><td colspan="4">Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums [*]</td><td colspan="8" rowspan="2">Nav nepieciešama pārbaude, apkope</td></tr>
<tr><td colspan="4">Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums[*]</td></tr>
<tr><td colspan="4">Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>I</td></tr>
<tr><td>Degvielas piedevas [*5]</td><td colspan="3">Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV</td><td colspan="8">Papildiniet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 12 mēnešiem</td></tr>
<tr><td>Degvielas filtrs</td><td colspan="3">Ķīnai, Brazīlijai</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>R</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>R</td></tr>
<tr><td colspan="4">Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>I</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">Degvielas tvertnes gaisa filtrs</td><td colspan="2">Izņemot Ķīnu</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>R</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>R</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ķīnai</td><td>I</td><td>I</td><td>R</td><td>I</td><td>I</td><td>R</td><td>I</td><td>I</td></tr>
<tr><td colspan="4">Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>I</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>I</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">Gaisa tīrītāja filtrs</td><td colspan="2">Izņemot Ķīnu, Indiju, Tuvos Austrumus</td><td>I</td><td>I</td><td>R</td><td>I</td><td>I</td><td>R</td><td>I</td><td>I</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ķīnai, Indijai, Tuvajiem Austrumiem</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td><td>R</td></tr>
</table>

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas iekārtas kompresors/dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R
	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu trumuļi un uzlikas		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums		I	I	R	I	I	R	I	I
Stāvbremze		-	I	-	I	-	I	-	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora (12 V) stāvoklis	Izņemot Tuvo Austrumu valstis	-	I	-	I	-	I	-	I
	Tuvo Austrumu valstis	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem							

- Degvielas filtrs (benzīna dzinējam): Degvielas filtram parasti apkope nav nepieciešama, bet ieteicams periodiski veikt tā apskati plānotās apkopes laikā, lai ievērotu sliktas kvalitātes degvielas izraisītus apstākļus.
  - Ja konstatējat drošības riskus, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu, u. c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un plašākai informācijai konsultējieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju.

Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, - izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Apkopes elements		Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)	R	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	D, H, I, L
MHSG (hibrīda startera un ģeneratora) siksna	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	R	Ik pēc 50 000 km (32 500 jūdzēm) vai 24 mēnešiem	B, C, D, E, I, K
		I	Ik pēc 5000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Aizdedzes sveces		R	Biežāk	A, B, F, G, H, I, K
Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, D, F, G, H, I, J
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)	C, D, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa tīrītāja filtrs		R	Biežāk	C, E
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	Biežāk	C, E, G
Bremžu diski, uzlikas un suporti		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Bremžu trumuļi un uzlikas		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I, J, K
Stāvbremze		I	Biežāk	C, D, G, H
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	Biežāk	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri		I	Biežāk	C, D, E, G, H, I

Smagie braukšanas apstākļi

A: Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km (5 jūdzes) pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km (10 jūdzes) temperatūrā zem nulles.

B: Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu braukšana ar mazu ātrumu.

C: Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli.

D: Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F: Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi.

G: Atkārtota braukšana augšup vai lejup pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: Izmantošana citu automašīnu vai kemperu vilkšana un braukšanai ar kravu uz jumta

I: Patruļas automobiļa, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana.

J: Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

K: Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana.

L: Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerāleļļa, pussintētiska, zemākas specifikācijas utt.)

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Piedziņas siksnas

Pārbaudiet, vai kāda piedziņas siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams. Piedziņas siksnām ir periodiski jāpārbauda spriegums, pēc nepieciešamības jānoregulē.

⚠ UZMANĪBU

Pirms siksnas pārbaudes pārvietojiet aizdedzes slēdzi bloķētā/izslēgtā vai ACC pozīcijā.

Degvielas filtrs (benzīnam)

Kia benzīna automobiļi ir aprīkoti ar degvielas filtru, kas kalpos visu automobiļa kalpošanas mūžu un ir iebūvēts degvielas tvertnē. Regulāra tehniskā apkope vai nomaiņa nav nepieciešama, tomēr tas ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja konstatējat būtiskas drošības problēmas, piemēram, ierobežotu degvielas plūsmu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu, u.c., var būt nepieciešama degvielas filtra pārbaude vai nomaiņa.

Veiciet degvielas filtra pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Veiciet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārliecinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet, vai uz šļūteņu virsmas nav konstatējamas uzkaršanas un/vai mehānisku bojājumu pazīmes. Cieta un trausla gumija, plaisas, plīsumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga pietūkums liecina par bojāšanos. Īpaša uzmanība jāpievērš to šļūteņu virsmu pārbaudei, kas atrodas vistuvāk karstuma avotiem, piemēram, izplūdes kolektoram.

Pārbaudiet šļūteņu izvietojumu, lai pārliecinātos, ka šļūtenes nesaskaras ar karstuma avotiem, asām malām vai kustīgām detaļām, kas var izraisīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietošanos. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, skavas un savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir droši un nav noplūdes. Šļūtenes nekavējoties jānomaina, ja ir jebkādas bojājumu vai bojājumu pazīmes.

Gaisa tīrītāja filtrs

Veiciet gaisa tīrītāja filtra pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Aizdedzes sveces (benzīna, FFV dzinējam)

Pārliecinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.

⚠ UZMANĪBU

Montējot daļas, notīriet aizdedzes tinuma aizsargu iekšpusi un ārpusi un aizdedzes sveces izolatoru ar mīkstu drānu, lai novērstu aizdedzes sveces izolatora piesārņošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

Vārstu attālums (Smartstream G1.0 T-GDi, Smartstream G1.0 T-GDi MHEV)

Pārbaudiet, vai vārstā nav pārmērīgs troksnis un/vai dzinēja vibrācija, un, ja nepieciešams, noregulējiet. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās pārnesumkārbas (MT) šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet divsajūgu transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas pasliktinājušās un bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni bremžu/sajūga šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu/sajūga šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru (vai pedāli) un vadus.

Bremžu diski, uzlikas un suporti

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, diski nav nolietojušies un vai suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē. (**www.Kia-hotline.com**)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet ar norādīto griezes momentu.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta, un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga.

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav saliekti vai bojāti. Pārbaudiet putekļu aizsargus un šarnīrus attiecībā uz nodilumu, plaisām vai bojājumiem. Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, iesmērējiet no jauna.

Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja ir aprīkojumā)

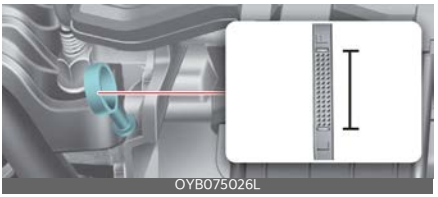
Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Motoreļļa (benzīns)

Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļa tiek izmantota dažādu dzinēja hidrauliski elementu eļļošanai, dzesēšanai un ekspluatācijai. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir norma, un motoreļļu ir nepieciešams regulāri pārbaudīt un pievienot. Eļļas līmenis ir jāpārbauda un eļļa jāpapildina arī ieteicamā tehniskās apkopes grafika ietvaros, lai novērstu eļļas darbības pasliktināšanos. Pārbaudiet motoreļļu, ievērojot šādu procedūru.

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



Smartstream G1.0 T-GDi (Euro 7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (Euro 7)



1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju, noņemiet eļļas filtra vāciņu un izvelciet līmeņa mērītāju. Nogaidiet 15 minūtes, līdz eļļa atgriežas eļļas tvertnē.
4. Notīriet līmeņa mērītāju un ievietojiet to vēlreiz līdz galam.
5. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni. Pārbaudiet, vai eļļas

līmenis ir starp F-L līniju, un, ja tas ir zemāks par L līniju, pievienojiet pietiekami daudz eļļas, lai sasniegtu F līniju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora šļūtene

Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

Notīriet eļļas līmeņa mērītāju ar tīru drānu. Ja to piesārņo atkritumi, iespējams izraisīt dzinēja bojājumus.

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



Smartstream G1.0 T-GDi (Euro 7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (Euro 7)



Izmantojiet piltuvi, lai izvairītos no eļļas izlīšanas uz dzinēja komponentiem.

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatiet"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 9-10.)

- Neizlejiet motoreļļu motoreļļas papildināšanas vai maiņas laikā. Nekavējoties noslaukiet izlijušu eļļu.
- Eļļas patēriņš var palielināties, kamēr braucat jaunā automobilī, un tas nostabilizēsies pēc 6 000 km (4 000 jūdzes).
- Motoreļļas patēriņu var ietekmēt automobiļa vadīšanas paradumi, klimatiskie apstākļi, satiksmes apstākļi, eļļas kvalitāte u.c. Tāpēc ir ieteicams regulāri pārbaudīt motoreļļas līmeni un uzpildīt pēc nepieciešamības.

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Veiciet motoreļļas un filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja motoreļļas maiņas grafiks netiek ievērots, motoreļļas efektivitāte var pasliktināties, un tas var ietekmēt dzinēja stāvokli. Tāpēc nomainiet motoreļļu saskaņā ar apkopes grafiku.
- Lai saglabātu optimālu dzinēja stāvokli, izmantojiet ieteikto motoreļļu un filtru. Ja netiek izmantota ieteiktā motoreļļa un filtrs, nomainiet motoreļļu atbilstoši apkopes grafikam, kas attiecināms uz smagiem ekspluatācijas apstākļiem.
- Apkopes grafika mērķis attiecībā uz motoreļļas maiņu ir novērst eļļas kvalitātes pasliktināšanos, un tam nav sakara ar eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un uzpildiet motoreļļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķimikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto eļļu.

Neatstājiet lietotu motoreļļu bērniem pieejamā vietā.

⚠ UZMANĪBU

Smartstream T-GDi dzinējam

Ja eļļas spiediens ir zems nepietiekama motoreļļas daudzuma dēļ, iedegas dzinēja eļļas spiediena () brīdinājuma indikators. Turklāt, tiek aktivizēta uzlabota dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu, un, ja ar automobili tiek pastāvīgi braukts šādā stāvoklī, iedegsies kļūmes indikatora lampiņa ().

Kad eļļas spiediens atjaunojas, motoreļļas spiediena indikators izslēdzas, un dzinēja jauda vairs netiek ierobežota.

✻ PIEZĪME

- Motoreļļa tūlīt pēc automobiļa apstāšanās ir ļoti karsta un nomaiņas laikā var izraisīt apdegumus. Nomainiet motoreļļu, kad tā atdziest.
- Nekad neizmantojiet nekādas piedevas motoreļļai. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, kas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzesēšanas šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz reizi gadā — ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz vietām ar aukstāku klimatu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.
- Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tas var izraisīt ūdens sūkņa atteici, dzinēja ieķīlēšanos u.c.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņa noņemšana

•Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Tas var radīt dzesēšanas sistēmas un dzinēja bojājumus. Turklāt karsts dzesēšanas šķidrums vai tvaiki var radīt nopietnas traumas.

- Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Esiet ļoti uzmanīgi, noņemot radiatora vāciņu. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties atpakaļ, kamēr tiek izlaists spiediens no dzesēšanas sistēmas.

Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

- Pat ja dzinējs nedarbojas, nenoņemiet radiatora vāciņu vai neizņemiet drenāžas korķi, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Zem spiediena esošais karstais dzeses šķidrums un tvaiki var joprojām izplūst, tādējādi radot smagas traumas.

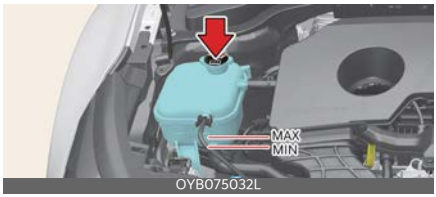
⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriskais motors (dzesēšanas ventilators) tiek kontrolēts atbilstoši dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, dzesētāja spiedienam un automobiļa ātrumam. Dažkārt tas var darboties arī tad, ja dzinējs nedarbojas. Esiet īpaši piesardzīgi, strādājot dzesēšanas ventilatora lāpstiņu tuvumā, lai novērstu rotējošo ventilatora lāpstiņu izraisītās traumas. Samazinoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

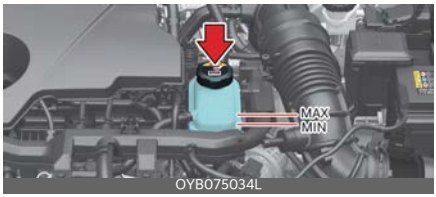
Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



Smartstream G1.0 T-GDi (Euro 7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (Euro 7)



Smartstream G1.0 T-GDi (Euro 7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (Euro 7)



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp zīmēm MAX un MIN (F un L), kas redzamas dzesēšanas šķidruma tvertnes sānā.

Ja dzeses šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekamu destilēta (dejonizēta) vai mīksta ūdens daudzumu. Uzpildiet šķidrumu līdz atzīmei MAX (F), bet ne vairāk.

Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ieteiktais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķid-

ruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.

- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzeses šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.
- NELIETOJIET alkohola vai metanola dzeses šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzeses šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60 % antifrīza vai mazāk nekā 35 % antifrīza, jo tas samazina šķīduma darbības efektivitāte.

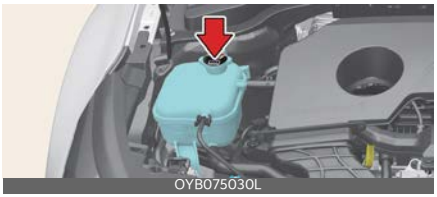
Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procentuālais sastāvs (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



Smartstream G1.0 T-GDi (Euro 7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (Euro 7)



Smartstream G1.0 T-GDi (Euro 7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (Euro 7)



⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņš

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts applaucējošs, karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Veiciet dzesēšanas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas novietojiet biezu drānu ap radiatora vāciņu, lai novērstu dzesēšanas šķidruma ieplūšanu dzinēja komponentos, piemēram, maiņstrāvas ģeneratorā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

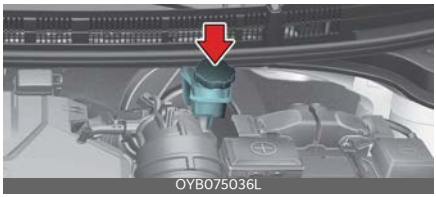
Dzesēšanas šķidrums

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automo-

bili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude


OYB075036L

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm MIN un MAX uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.

Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmēm MIN un MAX. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometrāžai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu šķidrumu. (Skatiet"Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)" lapā 8-27.)

Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu/sajūga šķidruma zudums

Ja bremžu/sajūga sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoser-

visā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu/sajūga šķidrums

Nomainot un pievienojot bremžu/sajūga šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu/sajūga šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu/sajūga šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu/sajūga šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, motoreļļas, jūsu bremžu/sajūga sistēmā var izraisīt bremžu/sajūga sistēmas detaļu bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā. (Klasifikācija: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.

Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidrums

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Ja radiatora dzesēšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, tas var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķid-

rumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzi

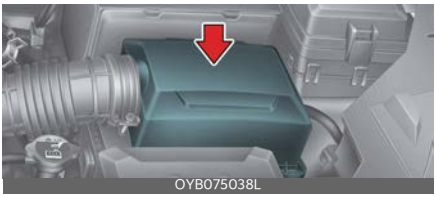

OYB075048L

Pārbaudiet stāvbremzes darbību, saskaitot sadzirdēto klikšķu skaitu, kad to pilnībā novelkat, sakot no atlaistas pozīcijas. Turklāt stāvbremzei vienai pašai jābūt spējīgai droši noturēt automašīnu uz diezgan stāvas nogāzes. Ja leņķis ir šaurāks vai platāks par noteikto, veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Gaita: 5~7 klikšķi ar spēku 20 kgf (44 spēka mārciņas, 196 N).

Gaisa tīrītājs

Filtra nomaiņa

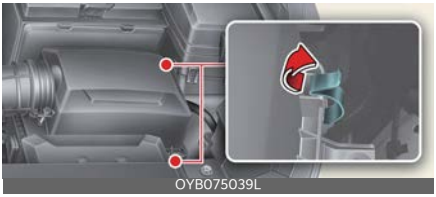

OYB075038L

Vajadzības gadījumā tas ir jānomaina, un to nedrīkst mazgāt.

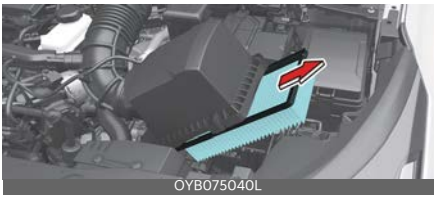
Filtru var iztīrīt, kad tiek veikta gaisa tīrītāja elementa pārbaude.

Iztīriet filtru, izmantojot saspiestu gaisu.

1. Atlaidiet gaisa tīrītāja vāka nostiprināšanas skavas un atveriet vāku.


OYB075039L

2. Notīriet gaisa tīrītāja iekšpusi.
3. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.


OYB075040L

4. Noslēdziet vāku ar vāka nostiprināšanas skavām.

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek lietots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet filtru biežāk, nekā ieteikts grafikā. (Skatiet"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, - Eiropai (izņemot Krieviju)" lapā 8-13un"Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos, - izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)" lapā 8-18.)

⚠ UZMANĪBU

- Nebrauciet ar automobili, kad gaisa tīrītājs ir noņemts; tas izraisīs pārmērīgu dzinēja nodilumu.
- Noņemot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.
- Mainot filtru, ļoti iesakām izmantot Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Filtra pārbaude

Klimata kontroles gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Ja vēlaties nomainīt klimata kontroles gaisa filtru, veiciet nomaiņu saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

1. Atveriet cimdu nodalījumu un abās pusēs noņemiet atdures.


OYB035096L

2. Kamēr cimdu nodalījums ir atvērts, pavelciet balsta lenci.


OYB035095L

3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāku, vienlaikus nospiežot slēdzeni vāka labajā pusē.


OYB075041L

4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.


OJA070096

5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.

Logu tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude

✻ PIEZĪME

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu. Un klientu pienākums ir mazgāt un apkopt automobili, izmantojot piemērotas metodes un materiālus.

Vējstikla vai slotiņu notraipīšana ar sveškermeņiem var samazināt vējstikla slotiņu darbības efektivitāti. Parasti notraipīšanas avoti ir kukaiņi, koku sula un apstrāde ar karstu vasku, ko izmanto dažas komerciālās auto mazgātuves. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai viegli mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu nomaiņa

Ja logu tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai ieplīsušas — tādā gadījumā tās ir jānomaina.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.

⚠ UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.

Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņa

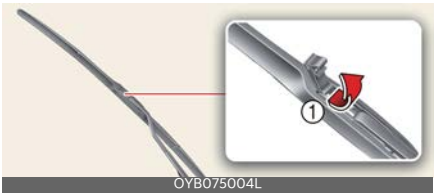
1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.



⚠ UZMANĪBU

Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpēt vai sabojāt.

2. Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu (1). Tad pavelciet uz leju slotiņas bloku (2) un noņemiet to.





3. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.

Aizmugurējā stikla slotiņa (ja ir aprīkojumā)

1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu (1) un izvelciet logu tīrītāja slotiņas bloku.


OYB075006L

2. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.


OYB075007L

3. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.

Lai nebojātu tīrītāju kājiņas vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Akumulators

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti


OYB075008L

- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusi uzturiet tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

✻ PIEZĪME

Automobilī uzstādītajam akumulatoram nav nepieciešama apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pēc tam pārliecinieties, ka elementu vāciņi ir pievilkti. Sazinieties ar profesionālu auto-

servisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piesardzība, veicot darbības ar akumulatoru


Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.


Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.


Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.


Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga. Neļaujiet akumulatora skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.


Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.


Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.


Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.


Akumulators satur svinu. Pēc izmantošanas neizmetiet to. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nedrīkst pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.

Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

⚠ UZMANĪBU

- Ja ilgstoši nelietojat transportlīdzekli zemas temperatūras zonā, atdaliet akumulatoru un turiet to iekštelpās.
- Vienmēr uzlādējiet akumulatoru pilnībā, lai novērstu tā korpusa bojājumus zemas temperatūras zonā.
- Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

Akumulatora ietilpības marķējums akumulatora ietilpības marķējums

Paraugs



* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. AGM90L-DIN: Akumulatora Kia modeļa nosaukums
2. 90Ah (20HR): Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3. 170RC: Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4. 12V: Nominālais spriegums
5. 850CCA (SAE): Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar SAE
6. 680A: Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar EN

Akumulatora uzlādēšana

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr transportlīdzeklis netika lietots), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes rezultātā automašīnas lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20-30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatora uzlādēšana

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:

- Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
- Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
- Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās („vārīšanās") vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
  1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.
- Ar akumulatoru saistītas darbības ieteicams veikt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Sargājiet akumulatoru no ūdens vai jebkāda šķidruma.
- Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

AGM akumulators (ja ir aprīkots)

- Absorbējošas stiklšķiedras (Absorbent Glass Matt — AGM) akumulatoriem nav nepieciešama tehniskā apkope; ja apkope tomēr nepieciešama, tā jāveic profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

  Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.
- Nomainot AGM akumulatoru, izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, tā elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Audio sistēma

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Cold Tires" (aukstas riepas) nozīmē, ka automobilis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).

Lai nodrošinātu optimālu braukšanu, lielisku automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Ieteicamo spiedienu skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-5.



Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiķetes, kas atrodas vadītāja pusē uz vidējās statnes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk zems spiediens riepās

Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot pārplīšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu bojājumus, kas var būt iemesls kontroles zudumam pār automobili, tādējādi izrai-

sot smagas traumas vai nāvi. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

⚠ UZMANĪBU

- Pārāk zems spiediens tāpat izraisa pārlieku nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Lai pielāgotu spiedienu, neizlaidiet gaisu no siltām riepām, pretējā gadījumā riepas spiediens būs pārāk zems.
- Neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu ekspluatācijas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediens

Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:

- Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nekad nepārslogojiet automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu spiediena pārbaude

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Tāpat pārbaudiet rezerves riepas spiedienu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet kvalitatīvu mērierīci. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepumpētas, pat ja spiediens tajās ir nepietiekams.

Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir aukstas. „Aukstas riepas" nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (1 jūdzi).

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.

Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Atkārtoti pārbaudiet spiedienu riepās ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Tas palīdz novērst noplūdes, aizturot netīrumus un mitrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nolietojas nevienmērīgi, tādējādi radot sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņu riepas bojājumu dēļ - negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automobilim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumus. Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riepas spiedienu. Kia iesaka katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudīt arī rezerves riepas spiedienu.

Riepu rotācija

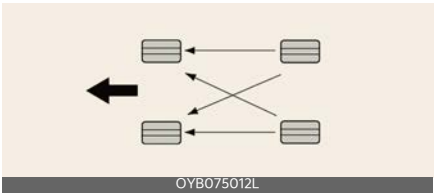
Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6 500 jūdzes) vai ātrāk, ja konstatēts nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

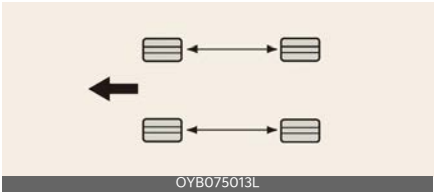
Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīga nodiluma un bojājumu esamību. Neparastu nodilumu parasti izraisa nepareizs spiediens riepā, nepareiza riteņu ģeometrija, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai līkumu izbraukšana. Meklējiet izciļņus vai izspiešanos riepas protektorā vai sānos. Ja konstatējat kādu no tiem, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams audums vai kordi. Pēc rotācijas neaizmirstiet parūpēties, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, kā arī pārbaudiet riteņu uzgriežņu stiprinājumu.

Skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-5.

Bez rezerves riepas



Vienvirziena protektoru riepas (ja ir aprīkojumā)



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

✻ PIEZĪME

Veiciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu (ja ir aprīkojumā).
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var radīt neierastu vadāmību, kas attiecīgi var izraisīt īpašuma sabojāšanu vai smagas un pat nāvējošas traumas.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu automobiļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

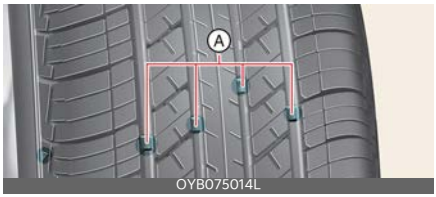
Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka automobilis "velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa



Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators (A). Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

✻ PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās.

Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

⚠ UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km (31 jūdzes) un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km (620 jūdzes). Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav balansēta. Veiciet riepas balansēšanu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko

izraisījusi riepu bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un diagonālās riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz diagonālajām riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt, un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.
- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra kā sākotnēji ar transportlīdzekli piegādātajām riepām. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties nepareizi.
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainât metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, atstarpi no virsbūves līdz riepai, sniega ķēdes atstarpi, spidometra un odometra kalibrēšanu, galveno lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās

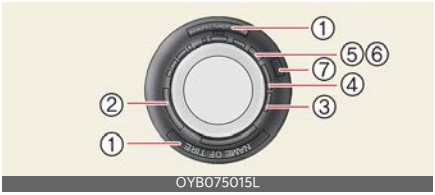
protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums



OYB075015L

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sāniem ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

P235/55R19 108T

P — piemērotais automobiļa veids (ar "P" apzīmētas riepas ir paredzētas izmantošanai pasažieru vai vieglajiem kravas transportlīdzekļiem, taču ne visam riepām ir šis marķējums).

235 - Riepas platums milimetros.

55 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.

R - riepas ražošanas kods (radiālās).

19 - loka diametrs collās.

108 - slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

T - nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs: 7.5JX19

7.5 — loka platums collās.

J - loka kontūras apzīmējums.

19 - loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzēm/h)
T	190 km/h (118 jūdzēm/h)
H	210 km/h (130 jūdzēm/h)
V	240 km/h (149 jūdzēm/h)
W	270 km/h (168 jūdzēm/h)
Y	300 km/h (186 jūdzēm/h)

3. Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem, balstoties uz ražošanas datumu, ir jānomaina (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir simbolu virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram: DOT XXXX XXXX 1625 norāda, ka riepa ražota 2025. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu vecums

Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto.

Neatkarīgi no atlikušā protektora, mēs iesakām nomainīt riepas pēc apmēram sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automobili un negadījuma izraisīšanai, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts „R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts „D" apzīmē diagonālo kordu konstrukciju; un burts „B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Ieteicamo piesūknēšanas spiedienu skatiet Riepu un slodzes informācijas etiķetē.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu

nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram: TREADWEAR 200 TRACTION AA TEMPERATURE A (PROTEKTORA NODILUMS 200 VILCE AA TEMPERATŪRA A)

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sieniņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa paslikināšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu temperatūra

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā cits ar citu var izraisīt siltuma uzkrāšanos un iespējamu, pēkšņu riepas atteici. Tādējādi iespējams zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Zema profila riepas (ja ir aprīkojumā)

Zema profila riepas, kuru proporcionālā attiecība ir zemāka par 50, ir paredzētas sportiska izskata nodrošināšanai.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadīšanai un bremzēšanai, iesākumā ar tām var būt grūtāk braukt vai tās var radīt lielāku troksni, salīdzinot ar parastajām riepām.

⚠ UZMANĪBU

Tā kā zema profila riepu sānu sieniņas ir šaurākas nekā parasti, zema profila riepas riteni un riepu ir vieglāk sabojāt. Tāpēc ņemiet vērā tālāk sniegtos norādījumus.

- Pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos brauciet uzmanīgi, jo tas var sabojāt riepas un diskus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
- Brauciet lēnām pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, lai nesabojātu riepas un riteņus.
- Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Lai novērstu riepas bojājumus, pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3 000 km (1 900 jūdzes).

⚠ UZMANĪBU

- Ar acīm vien riepu bojājumus noteikt ir sarežģīti. Tomēr, ja konstatējat kaut mazākās pazīmes par riepas bojājumiem, lai gan tos nevar redzēt, nogādājiet riepu uz pārbaudi vai nomaiņu, jo riepas bojājumi var izraisīt riepas gaisa noplūšanu.
- Ja riepa ir bojāta pēc braukšanas uz nelīdzena ceļa, pa bezceļu, pāri bedrēm, lūku atverēm, vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.
- Informāciju par riepu varat atrast uz riepas sānu sieniņas.

Drošinātāji

Drošinātāji aizsargā automobiļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem.

Automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi; viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā netālu no akumulatora.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.

Pirms izdeguša drošinātāja nomaiņas, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Nelietojiet attiecīgo sistēmu un nekavējoties sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Tiek lietoti trīs dažādu veidu drošinātāji: iespraužamā tipa zemam strāvas stiprumam, kastenes tipa, un vairāku drošinātāju komplekti augstam strāvas stiprumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātāja nomaiņa

- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Nomainot drošinātāju, izslēdziet aizdedzi "OFF" un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus, tad noņemiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas ir piestiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepilnīgi nostiprināti, un tas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojiet skrūvgriežus vai pēcpārdošanas instalāciju spailē, kas paredzēta tikai drošinātājam un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.

⚠ UZMANĪBU

Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši aizvērts, sistēma var iekļūt mitrums un sabojāt elektriskās komponentes.

✻ PIEZĪME

Modernizējot aprīkojumu, pašrocīgi uzstādīta elektroinstalācija ir aizliegta

Pašrocīgi uzstādītu vadu izmantošana transportlīdzeklī var radīt briesmas, kas saistītas ar kļūmi un transportlīdzekļa darbības bojājumiem.

Pašrocīgi uzstādītu vadu izmantošana, jo īpaši modernizējot informācijas un izklaides vai zādzības signalizācijas sistēmu, tālvadības pulti, automašīnas tālruni vai radio, var sabojāt transportlīdzekli vai izraisīt ugunsgrēku.

✻ PIEZĪME

Pārbūve ir aizliegta

Nemēģiniet nekādā veidā transportlīdzekli pārveidot. Tas ir nelikumīgi un var ietekmēt transportlīdzekļa darbību, izturību un drošību. Garantija netiek nodrošināta arī pārbūves radītajām problēmām.

Ņemiet vērā drošības problēmas, kas rodas, pārveidojot transportlīdzekli ar neatļautām elektroierīcēm (lukturiem, melno kasti, elektroiekārtām, diagnostikas ierīci, sakaru ierīci utt.). Tas var izraisīt transportlīdzekļa darbības traucējumus, elektroinstalācijas bojājumus, akumulatora izlādi, savienotāja bojājumus vai ugunsgrēku.

✻ PIEZĪME

Brīdinājums attiecībā uz logu tonējumu

Logu tonējums (it īpaši metāla plēve) var izraisīt sakaru traucējumus vai sliktu radio uztveri, kā arī automātiskas apgaismojuma sistēmas kļūmes sakarā ar pārmērīgām apgaismojuma izmaiņām automobiļa salonā. Izmantotais šķīdums var arī iekļūt elektriskajās, elektroniskajās ierīcēs, izraisot traucējumus un atteici.

Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.


OYB075020L

3. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas galvenajā drošinātāju panelī dzinēja nodalījumā.


OYB075021L

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis.

   Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).

5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs.

Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no ķēdes, kas var nebūt vajadzīga automobiļa lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.

Ja priekšējie vai aizmugurējie lukturi, bremžu signāllukturi, papildu apgaismojums, dienas gaitas lukturi (day time running lights — D.R.L) nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet drošinātājus dzinēja nodalījumā. Ja drošinātājs ir izdedzis, to ir jānomaina.

Atmiņas drošinātājs


OYB075022L

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar atmiņas drošinātāju, lai novērstu akumulatora izlādi, ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai bez ilgstošas ekspluatācijas. Pirms transportlīdzekļa ilgstošas novietošanas stāvvietā veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Izslēdziet priekšējos un aizmugurējos lukturus.
3. Atveriet vadītāja puses paneļa vāku un pavelciet uz augšu atmiņas drošinātāju.

✻ PIEZĪME

- Ja atmiņas drošinātājs tiek pavilkts uz augšu no drošinātāju paneļa, brīdinājuma signāls, audio, pulksteņa un salona lampas utt. nedarbosies. Pēc nomaiņas daži elementi ir jāatiestata. Skatiet"Elementu atiestatīšana" lapā 8-36.
- Pat kad atmiņas drošinātājs ir pavilkts uz augšu, akumulatoru joprojām var izlādēt priekšējo lukturus vai citu elektrisko ierīču darbošanās.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu. Kad iespraužamā tipa drošinātājs ir atvienots, noņemiet to, izmantojot drošinātāju nomaiņai paredzēto skavu, kas atrodas mašīntelpas drošinātāju kastē. Pēc izņemšanas cieši ievietojiet tāda paša nominála rezerves drošinātāju.


OYB075023L

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz dzirdat klikšķi.

Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.

Vairāku drošinātāju komplekts


OYB075149L

Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, tas ir jānomaina tālāk norādītajā veidā:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
2. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
3. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
4. Veiciet montāžu pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Vadītāja puses drošinātāju panelis


OYB075024L

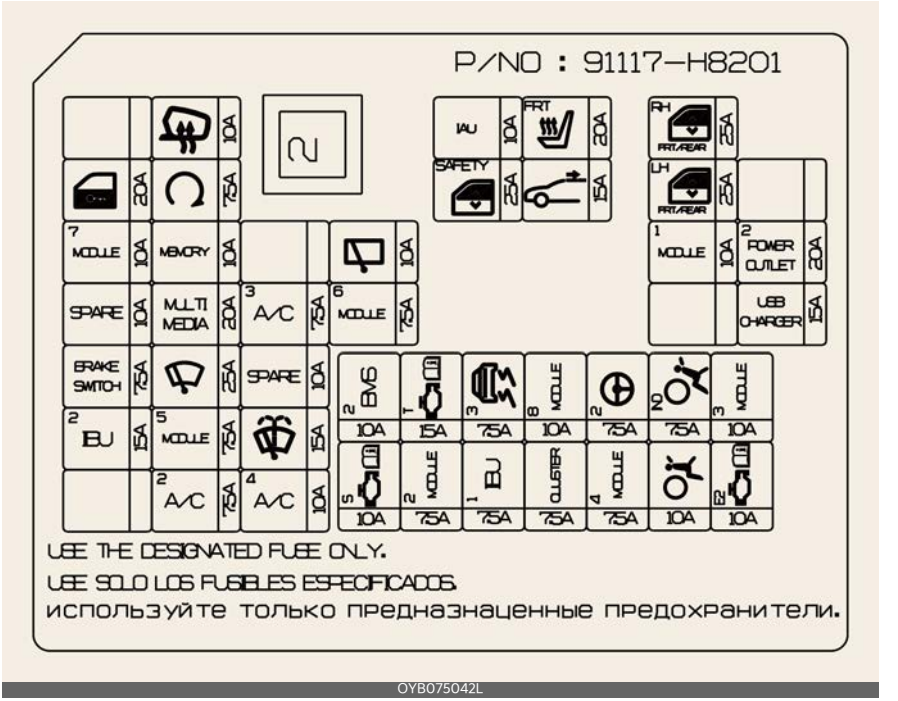
Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis


OYB075025L

* PIEZĪME

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automobili. Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

Vadītāja puses drošinātāju panelis



OYB075042L

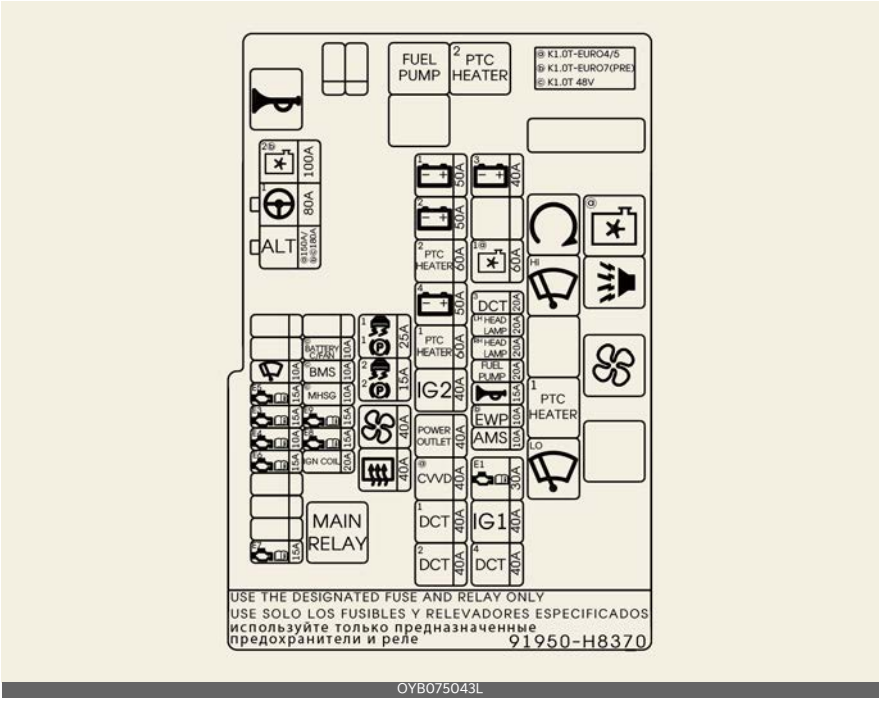
Instrumentu panelis (Vadītāja puses drošinātāju panelis)

Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
	10 A	O/S SPOGUĻU APSILDE
IAU	10 A	IAU (Identitātes autentificēšanas bloks)
FRT	20 A	Vadītāja/pasažiera sēdeklis (sildītājs)
RH FRT/REAR	25 A	Priekšējā labā elektriskā loga modulis, Aizmugurējā labā elektriskā loga modulis
SAFETY	25 A	WDW_MTR_DRV_SAFETY
	15 A	JUMTA LŪKA MTR

Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
	20 A	DURVJU SLĒDZENE (Priekšējā labā, priekšējā kreisā)
	7,5 A	BDC (Centrālais vadības bloks)
	25 A	Priekšējā kreisā elektriskā loga modulis, Aizmugurējā kreisā elektriskā loga modulis
7 MODULE	10 A	C_FACIA_SW, KEY_INTER_LOCK_SOL, RAIN_SNSR
MEMORY	10 A	FATC (PILNĪBĀ AUTOMĀTISKA GAISA KONDICIONĒTĀJA TEMPERATŪRAS VADĪBA) MTC (MANUĀLĀ TEMPERATŪRAS VADĪBA) BCW LH/RH (Aklās zonas sadursmes brīdinājums) WPC (bezvadu lādētājs) MLM (SALONA APGAISMOJUMA GALVENAIS) PANELIS
	10 A	AIZMUGURĒJĀ LOGA TĪRĪTĀJS
1 MODULE	10 A	ĀRĒJAIS SPOGULIS SW, ISG_LDC, AVN/D_AUDIO, IBU, IAU
2 POWER OUTLET	20 A	KONTAKTLIGZDA
MULTI MEDIA	20 A	AVN, D_AUDIO
3 A/C	7,5 A	FATC (PILNĪBĀ AUTOMĀTISKA GAISA KONDICIONĒTĀJA TEMPERATŪRAS VADĪBA)
6 MODULE	7,5 A	Vadītāja/pasažiera sēdeklis (sildītājs)
USB CHARGER	15 A	KONSOLES USB_CHARGER, EPB_SW_USB_EXTN USB LĀDĒTĀJS
BRAKE SWITCH	7,5 A	STOP_LP_SW, IBU
	25 A	PRIEKŠĒJAIS STIKLA TĪRĪTĀJS
2 BMS	10 A	Akumulatora vadības sistēma
T 	15 A	TRANSMISIJAS VADĪBAS BLOKS
3 	7,5 A	ELEKTRISKĀ STABILITĀTES VADĪBA
8 MODULE	10 A	IAU (Identitātes autentificēšanas bloks)
2 	7,5 A	STŪRES PASTIPRINĀTĀJS AR MOTORU

Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IND	7,5 A	INSTRUMENTU PANEĻA GAISA SPILVENA INDIKATORS
3 MODULE	10 A	RPAS (AIZMUGURĒJĀ STĀVVIETĀ NOVIETOŠANAS PALĪGSISTĒMA) PRIEKKŠĒJAIS LABAIS/AIZMUGURĒJAIS LABAIS STŪRA RADARS sajūga sensors C/PAD SW, EPB (ELEKTRISKĀ STĀVBREMZE) LDWS(LKAS),
2 IBU	15 A	IBU (iebūvētais korpusa vadības bloks)
5 MODULE	7,5 A	IBU (iebūvētais korpusa vadības bloks) IAU (Identitātes autentificēšanas bloks)
	15 A	Mazgātāja motors (PRIEKKŠĒJAIS LABAIS/AIZMUGURĒJAIS LABAIS)
2 A/C	7,5 A	FATC (PILNĪBĀ AUTOMĀTISKA GAISA KONDICIONĒTĀJA TEMPERATŪRAS VADĪBA) MTC (MANUĀLĀ TEMPERATŪRAS VADĪBA)
4 A/C	10 A	A/CON ECV
S	10 A	EWP (Elektriskais ūdens sūknis)
2 MODULE	7,5 A	INSTRUMENTU PANELIS, SPORTS_MODE SW
1 IBU	7,5 A	IBU (iebūvētais korpusa vadības bloks)
CLUSTER	7,5 A	CLUSTER
4 MODULE	7,5 A	HTC : Sildītāja vadības bloks un SNSR HLLD ACTR, PIE SVIRAS IND AVN, LDC (AUDIO, AMP), BEZVADU LĀDĒTĀJS ECM, SĒDEKĻA BLOKS
	10 A	DROŠĪBAS SPILVENA BLOKS
E2	10 A	ECU/PCU, CVVD_ACTR

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



OYB075043L

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (Smartstream G1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV)

Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
2Ⓑ	100 A	DZESĒŠANAS VENTILATORS BLDC (K1.0T-EURO7(PRE))
1	80 A	STŪRES PASTIPRINĀTĀJS AR MOTORU
E7	15 A	ELEKTRONISKAIS (DZINĒJA) VADĪBAS BLOKS
E6	15 A	DEGVIELAS SŪKŅA RELEJA SPOLE B+
E4	10 A	RCV, C_FAN_BLDC, EĻĻAS LĪMEŅA SENSORS

Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
E3	15 A	O2 SENSORS UZ AUGŠU, O2 SENSORS UZ LEJU, PCSV, OPCV, V_OIL_PUMP VFS_EX, VFS_IN, OCV_EX, OCV_IN
E5	15 A	ELEKTRONISKĀ (DZINĒJA) VADĪBAS BLOKA GALVENAIS RELEJS B+
	10 A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks), ECU, LOGU TĪRĪTĀJA SIG
IGN COIL	20 A	AIZDEDZES SPOLE 1,2,3
E8	15 A	ELEKTRONISKĀS (DZINĒJA) VADĪBAS TIEŠĀ JAUDA
E9	15 A	ELEKTRONISKĀS (DZINĒJA) VADĪBAS TIEŠĀ JAUDA
©MHSG	10 A	MHSG (hibrīda starteris un ģenerators) B+ (K1.0T 48V)
©BMS	10 A	AKUMULATORA VADĪBA B+ (K1.0T 48V)
©BATTERY C/FAN	10 A	BATTERY C/FAN (akumulatora vent.) (K1.0T 48V)
AMS	10 A	AKUMULATORA SENSORS
ⓑEWP	10 A	EWP (Elektriskais ūdens sūknis) (K1.0T-EURO7(PRE))
	15 A	HORN
FUEL PUMP	20 A	DEGVIELAS SŪKNIS B+
RH HEAD LAMP	20 A	HEAD LAMP RH
LH HEAD LAMP	20 A	HEAD LAMP LH
3DCT	20 A	DUBULTĀ SAJŪGA TRANSMISIJAS STRĀVA 3
2 2 Ⓟ	15 A	ELEKTRISKĀ STABILITĀTES VADĪBA
1 1 Ⓟ	25 A	ELEKTRISKĀ STABILITĀTES VADĪBA
2DCT	40 A	DUBULTĀ SAJŪGA TRANSMISIJAS STRĀVA 2

Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
1 DCT	40 A	DUBULTĀ SAJŪGA TRANSMISIJAS STRĀVA 1
ⓐ CVVD	40 A	CVVD ACTR JAUDA (K1.0T-EURO4/5)
POWER OUTLET	40 A	KONTAKTLIGZDA
4 DCT	40 A	VIEDAIS PĀRNESUMA PALAIDĒJS
IG1	40 A	AIZDEDZE 1
E1	30 A	ECU7, IG_COIL, ECU3, ECU4, ECU5 ,ECU6 DROŠINĀTĀJS
	40 A	AIZMUGURĒJAIS APSILDĀMAIS STIKLS
	40 A	BLOWER_MTR
IG2	40 A	AIZDEDZE 2
1 PTC HEATER	60 A	PTC HEATER1 JAUDA
4	50 A	JUMTA LŪKA, EL. LOGA DROŠĪBA, PRIEKŠĒJO SĒDEKĻU APSILDE, EL. LOGS KREISAIS/LABAIS
2 PTC HEATER	60 A	PTC HEATER2 JAUDA
2	50 A	ICU (IPS 7~12) JAUDA
1	50 A	ICU (IPS 1~6) JAUDA
1ⓐ	60 A	DZESĒŠANAS VENTILATORS1 (PWM) (K1.0T-EURO4/5)
3	40 A	MULTIMĒDIJI, ATMIŅA, BREMŽU SW, IBU, MODULIS7, DURVJU SLĒDZENES DROŠINĀTĀJS

Relejs (Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV)

Simbols	Releja nosaukums	Tips
MAIN RELAY	MAIN	MINI
	HORN	MIKRO
SPARE	SPARE	MIKRO
	FUEL PUMP	MIKRO
	WIPER FRT LO	MIKRO
	PTC HEATER1	MIKRO
	WIPER FRT HI	MIKRO
	START	MIKRO
	PTC HEATER2	MIKRO
	BLOWER	MINI
	B/ALARM HORN	MIKRO
	COOLING FAN	MINI

Spuldzes

Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi

Lūdzu, sagatavojiet atbilstoša standarta spuldzes ārkārtas gadījumiem. Skatiet"Spuldžu jauda vatos" lapā 9-4.

Mainot spuldzes un citas rezerves daļas, vispirms novietojiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet akumulatora negatīvo (-) spaili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Darbs ar lukturiem

Pirms sākat darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, pārliecinieties, ka aizdedzes atslēga ir pagriezta pozīcijā LOCK, un izslēdziet lukturus, lai novērstu automobiļa pēkšņas pārvietošanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elektrošoku.

Izmantojiet tikai atbilstošas jaudas spuldzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainiet izdegušu spuldzi pret tādas pašas jaudas spuldzi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus, kā arī iespējamu aizdegšanos.

⚠ UZMANĪBU

Ja jums nav nepieciešamo instrumentu, attiecīgo spuldžu un pieredzes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Daudzos gadījumos ir grūti nomainīt transportlīdzekļa lukturus, jo citas transportlīdzekļa daļas ir jānoņem, pirms varat piekļūt lukturim. Tas jo īpaši attiecas uz gadījumiem, kad jums ir jānoņem priekšējo lukturu komplekts, lai piekļūtu spuldzei(-ēm). Priekšējo prožektoru bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus. Izmantojiet tikai Kia oriģinālās daļas vai līdzvērtīgas standarta daļas. Pretējā gadījumā var pārsprāgt drošinātājs vai rasties citi elektroinstalācijas bojājumi.

⚠ UZMANĪBU

- Ja lukturu nomaiņai tiek izmantotas pēcpārdošanas tirgū iegādātas detaļas vai standartiem neatbilstoši lukturi, tas var izraisīt drošinātāja atvienošanos un darbības traucējumus, kā arī citus elektroinstalācijas bojājumus.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un citu elektroinstalāciju.

- **Lukturu darbības traucējumi tīkla traucējumu dēļ**

Priekšējie, aizmugurējie un miglas lukturi var iedegties, kad ir ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis, un neiedegties, kad tiek ieslēgts aizmugurējo vai miglas lukturu slēdzis. To var izraisīt tīkla defekts vai automobiļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja problēma pastāv, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- **Lukturu darbības traucējumi elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas dēļ**

Normāli funkcionējošs lukturis var īslaicīgi mirgot. Šis gadījums ir saistīts ar automobiļa elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas funkciju. Ja pēc mirkļa luk-

turis darbojas, kā ierasts, ar automobili nav jādodas uz servisu.

Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis nodziest vai turpina mirgot, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par luktura darbības traucējumiem.
- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Pēc negadījuma vai priekšējo luktura komplekta nomaiņas, veiciet luktura regulēšanu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Pēc auto mazgāšanas vai braukšanas lietū lukturu lēcas iekšpuse var būt mitrums. Tā ir dabiska parādība, ko izraisa temperatūras starpība starp luktura iekšpusi un ārpusi, un tas nenozīmē problēmu ar tā funkcionēšanu. Mitrums luktura iekšpusē pazustu, ja jūs brauktu ar ieslēgtām priekšējām gaismām, taču līmenis, kādā mitrums pazūd, var atšķirties atkarībā no luktura lieluma/atrašanās vietas/stāvokļa. Ja mitrums luktura iekšpusē joprojām ir, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Spuldžu novietojums (priekšpusē)

Priekšējais lukturis — A tips



OYB075046L

Priekšējais lukturis — B tips



OYB075044L

Priekšējais miglas lukturis - GT-Line



OYBGTL075001L

1 Dienas gaitas lukturis/gabarītgaismas lukturis (LED)
2 Priekšējais lukturis (tuvās/tālās gaismas) (Spuldze)
3 Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (spuldze)
4 Dienas gaitas lukturis/Gabarītgaismas lukturis/Priekšējais virziena rādītāja lukturis (LED)
5 Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)
6 Priekšējie lukturi (tālās gaismas) (LED)
7 Priekšējais miglas lukturis (LED) (ja ir aprīkojumā)

Spuldžu novietojums (aizmugurē)

Aizmugurējais kombinētais lukturis — A tips



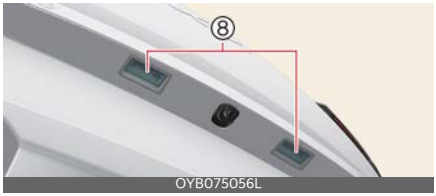
OYB075045L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — B tips



OYB075047L

Numura zīmes apgaismojums



OYB075056L

1 augstās pozīcijas bremžu lukturis (spuldzes tipa)
2 Aizmugurējais lukturis (LED)
3 Aizmugurējais virzienrādītāja lukturis (Spuldzes veids)

4 Apstāšanās lukturis (spuldzes tipa)
5 Aizmugures lukturis/Stāvēšanas lukturis (LED)
6 Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)
7 Atpakaļgaitas lukturis (spuldze)/ aizmugurējie miglas lukturi (spuldze) (ja ir aprīkojumā)
8 Numura zīmes apgaismojums (LED)

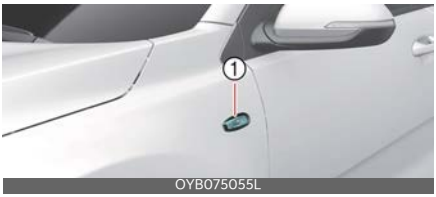
Spuldžu novietojums (sānos)

A tips



1 Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED) (ja ir aprīkojumā)

B tips



1 Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (spuldze) (ja ir aprīkojumā)

Spuldžu nomaiņa (LED tips)

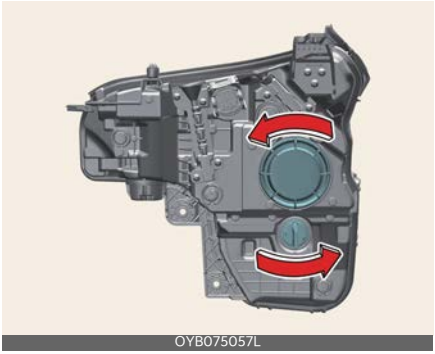
Ja LED lukturis nedarbojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri. LED lukturi nevar nomainīt atsevišķi, jo tas ir daļa no integrēta bloka. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks. LED lukturi ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo tas var sabojāt citas automobiļa daļas. Ja nedarbojas augstās pozīcijas bremžu lukturis (LED), lūdzu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu komponentu. Tā vietā jānomaina viss LED luktura bloks. Ir svarīgi, lai augstās pozīcijas bremžu luktura (LED) pārbaudi vai remontu veiktu kvalificēts tehniķis, lai tādējādi novērstu jebkādus saistīto automobiļa detaļu bojājumus.

Sānu virzienrādītāja luktura (Spuldzes veids) spuldzes nomaiņa



1. Izņemiet luktura bloku no automobiļa, atverot lēcu un izvelkot laukā bloku.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
3. Atdaliet ligzdu un lēcas daļu, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz lēcas daļas.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Piestipriniet ligzdu un lēcas detaļu.
7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
8. Ievietojiet luktura bloku atpakaļ automobiļa korpusā.

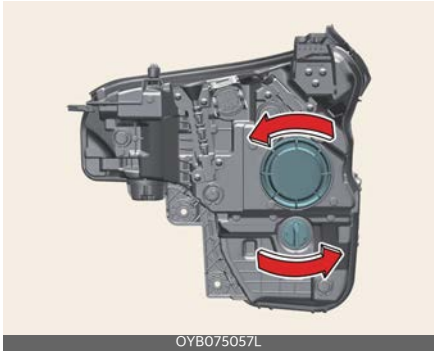
Priekšējā luktura spuldzes nomaiņa (A tipa priekšējais lukturis)



OYB075057L

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pagrieziet aizdedzi pozīcijā **OFF**.(izslēgts).
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Noņemiet riteņa aizsargu un atveriet dzinēja pārsegu.
4. Noņemiet priekšējā luktura spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
5. Atvienojiet priekšējā luktura spuldzes ligzdas savienotāju.
6. Noņemiet priekšējā luktura spuldzes fiksējošo vadu, nospiežot galu un stumjot to uz augšu.
7. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura bloka.
8. Uzstādiet jaunu priekšējā luktura spuldzi un nofiksējiet priekšējā luktura spuldzes fiksācijas vadu, savietojot vadu ar spuldzes rievu.
9. Pievienojiet priekšējā luktura spuldzes ligzdas savienotāju.
10. Uzstādiet priekšējā luktura spuldzes pārsegu, pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Priekšējā virzienrādītāja signāllampas spuldzes nomaiņa (A tipa priekšējais lukturis)



OYB075057L

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pagrieziet aizdedzi pozīcijā **OFF**.(izslēgts).
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Noņemiet riteņa aizsargu un atveriet dzinēja pārsegu.
4. Izņemiet spuldzes ligzdu no priekšējā luktura bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar gropēm uz bloka.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas vietā.
6. Ievietojiet ligzdu priekšējā luktura blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar gropēm uz bloka. Iestumiet ligzdu priekšējā luktura blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

Aizmugures virzienrādītāja signāllampiņas spuldzes nomaiņa

1. Atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Atlaidiet spuldze bloka fiksēšanas skrūves ar krusta skrūvgriezi.


OYB075154L

3. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automobiļa.
4. Atvienojiet aizmugurējā kombinētā luktura savienotāju.


OYB075155L

5. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.


OYB075058L

8. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un griezieti ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
9. Ievietojiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku automobiļa korpusā.

Bremžu luktura spuldzes nomaiņa

1. Atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Atlaidiet spuldze bloka fiksēšanas skrūves ar krusta skrūvgriezi.


OYB075154L

3. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automobiļa.
4. Atvienojiet aizmugurējā kombinētā luktura savienotāju.


OYB075155L

5. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzie-

nam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.

6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.



OYB075058L

8. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
9. Ievietojiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku automobiļa korpusā.

Atpakaļgaitas luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa/Aizmugurējā miglas luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa (ja ir aprīkojumā)



OYB075151L

1 Atpakaļgaitas lukturis (spuldze)/ aizmugurējie miglas lukturi (spuldze) (ja ir aprīkojumā)

1. Aktivizējiet stāvbremzi un pagrieziet aizdedzi pozīcijā **OFF**.(izslēgts).
2. Izslēdziet apgaismojumu.
3. Noņemiet apakšējo pārsegu un noņemiet spuldzes savienotāju.
4. Izņemiet spuldzi, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un uzstādiet jaunu spuldzi.
5. Veiciet uzstādīšanu pretējā secībā.

Augstās pozīcijas bremžu luktura (spuldzes tipa) spuldzes nomaiņa



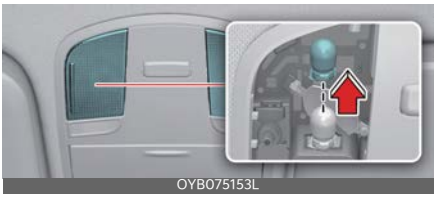
OYB075152L

1 augstās pozīcijas bremžu lukturis (spuldzes tipa)

1. Atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Atvienojiet savienotāju, lai nomainītu augstās pozīcijas stāvēšanas lukturi.
3. Noņemiet spoilera uzgriežņus.
4. Izņemiet spuldzes turētāja kronšteinu no spoilera bloka.

5. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
7. Uzstādiet jauno spuldzi noņemšanai pretējā secībā.
8. Uzstādiet spoilera uzgriežņus un pieslēdziet augstās pozīcijas stāvēšanas luktura savienotāju.

Lasāmlampas spuldzes nomaiņa


OYB075153L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga "OFF" (izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Mazā spoguļa apgaismojuma spuldzes nomaiņa


OYB075156L

⚠ BRĪDINĀJUMS

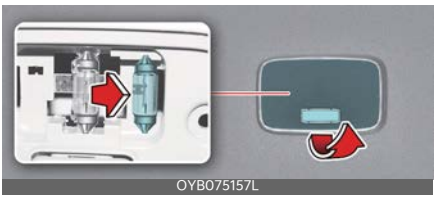
Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga "OFF" (izslēgt), lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi izņemiet lampas bloku no korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Salona apgaismojuma spuldzes nomaiņa


OYB075157L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga "OFF" (izslēgt), lai izvairītos no pirkstu

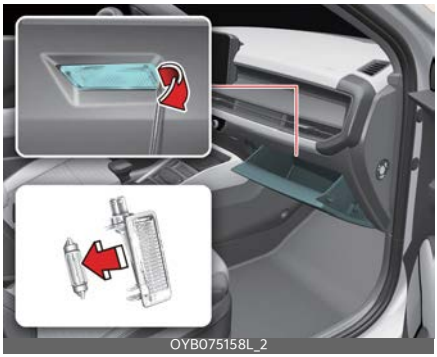
apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Cimdu nodalījuma apgaismojuma spuldzes nomaiņa



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi izņemiet lampas bloku no korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Bagāžas nodalījuma salona apgaismojuma spuldzes nomaiņa



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

✻ PIEZĪME

Ja nedarbojas LED lukturis, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)

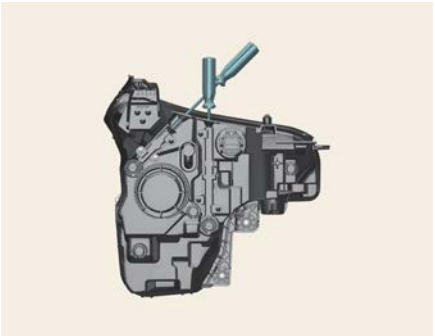
Priekšējo lukturu orientēšana

A tips



OYB075053L

B tips



OYB075052L

1. Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
4. Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai pavērstu tuvās un tālās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet regulatoru pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās un tālās gaismas uz augšu vai leju, pagrieziet regulatoru pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Priekšējā miglas luktura orientēšana

Priekšējo miglas lukturi var orientēt tāpat kā priekšējos lukturus.

Pārliecinoties, ka priekšējais miglas lukturis un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējo miglas lukturi.

Lai orientētu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

Priekšējais lukturis

A tips



* A: Ekrāns

Priekšējais lukturis (spuldze)				
Automobiļa stāvoklis	Augstums no zemes (H1/H2)			Attālums starp lukturiem
	185/65R15	195/55R16	205/55R17	W1
Bez vadītāja / [mm (collas)]	721,4 (28,4)	721,3 (28,4)	739,4 (29,1)	1 394 (54,9)
Ar vadītāju / [mm (collas)]	711,4 (28)	711,3 (28)	729,4 (28,7)	

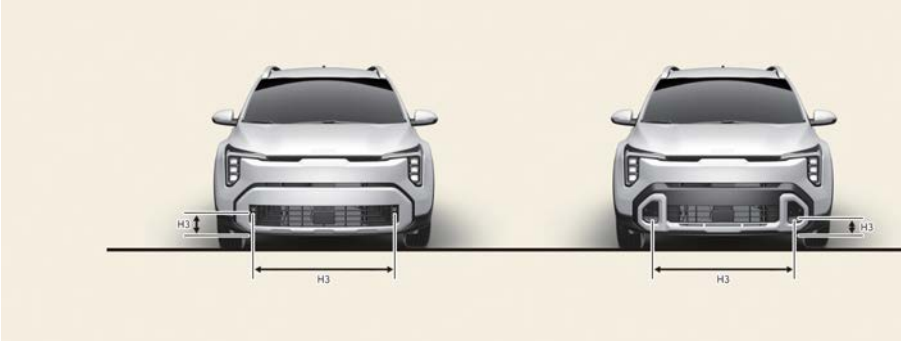
B tips



* A: Ekrāns

Priekšējais lukturis (LED tips)								
Automobiļa stāvoklis	Attālums no zemes						Attālums starp lukturiem	
	185/65R15		195/55R16		205/55R17		W1	W2
	H1	H2	H1	H2	H1	H2		
Bez vadītāja / [mm (collas)]	741,5 (29,2)	616,6 (24,3)	741,4 (29,2)	616,5 (24,3)	759,5 (29,9)	634,6 (25)	1 387,2 (54,6)	1 390,1 (54,7)
Ar vadītāju / [mm (collas)]	731,5 (28,8)	606,6 (23,9)	731,4 (28,8)	606,5 (23,9)	749,5 (29,5)	624,6 (24,6)		

Priekšējais miglas lukturis

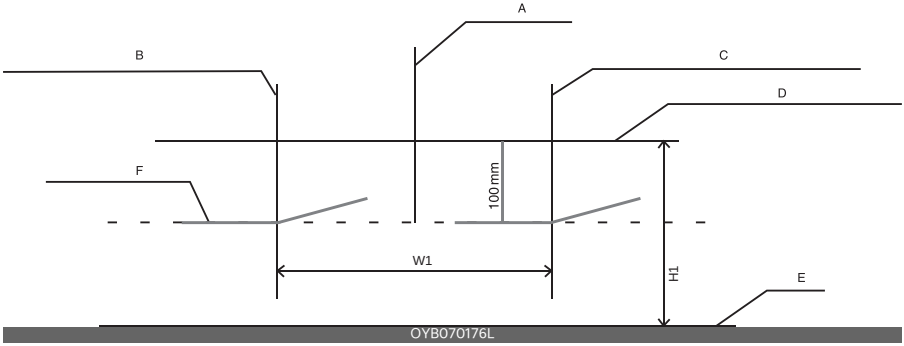


Automobiļa stāvoklis	Attālums no zemes			Attālums starp lukturiem
	H3			W3
	185/65R15	195/55R16	205/55R17	
izņemot GT-Line / [mm (collas)]	357,9 (14,1)	357,8 (14,1)	375,9 (14,8)	1 066 (42)
GT-Line / [mm (collas)]	318,5 (12,5)	318,4 (12,5)	336,5 (13,2)	1 087,8 (42,8)

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automobilī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Izmantojot 10 m ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija

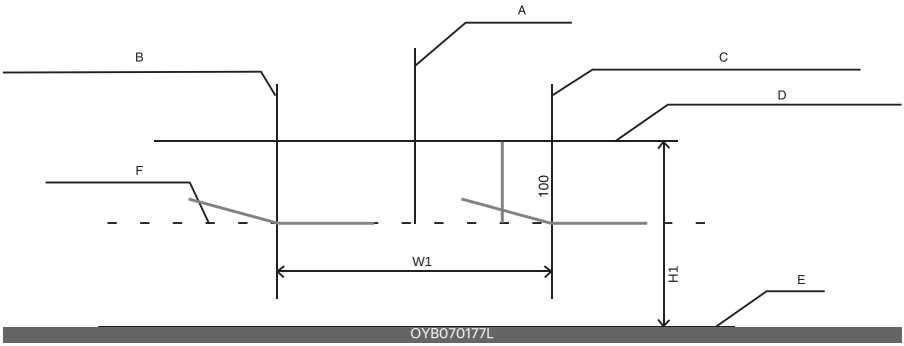
E: Zeme

F: Griezuma līnija

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem braukšanai labajā pusē)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automobilī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Izmantojot 10 m ekrānu



A: Automobiļa ass

B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija

D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija

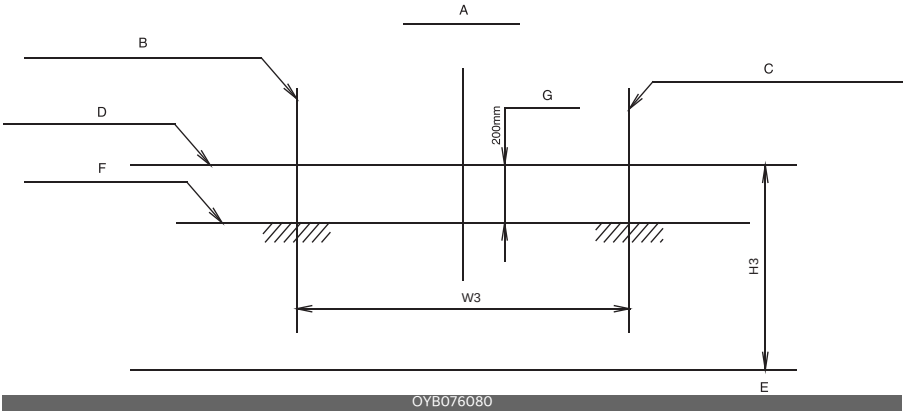
E: Zeme

F: Griezuma līnija

Priekšējais miglas lukturis

1. Ieslēdziet priekšējo miglas lukturi, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projicētai pieļaujamajā diapazonā (iekrāsotais reģions).

Izmantojot 10 m ekrānu



A: Automobiļa ass
B: Kreisā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
C: Labā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
D: Miglas luktura spuldzes centra horizontālā līnija
E: Zeme
F: Griezuma līnija
G: Augšējā robeža

Rūpes par izskatu

Ārējā apkope

✻ PIEZĪME

Ja automobili novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plastmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Atkarībā no transportlīdzeklī izmantotā ārējā apdare, piemēram, spoilers, var atšķirties).

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Ir ļoti svarīgi ievērot etiķetes norādījumus, izmantojot jebkādu ķīmisku tīrītāju vai pulētāju. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām. Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus.

  Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mitras bremzes

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt bojāti.

⚠ UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens. Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastveida vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama. Neuzklājiet vasku uz reljefas nekrāsotas vienības, jo tas var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet.

- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties kodīgi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties pastiprināta virsbūves apakšējās daļas elementu, piemēram, degvielas vada, rāmja, grīdas aizsarga un izplūdes sistēmas korozija arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls. Tas palīdz novērst rūsēšanu.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.

- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarē ar automobiļa virsmu. Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju. Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Visu šo iemeslu dēļ ir īpaši svarīgi uzturēt jūsu automobili tīru, bez dubļiem vai citu materiālu uzkrāšanās. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas rašanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u. c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automobiļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar „kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

Putnu izkārnījumi: putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

✻ PIEZĪME

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.

⚠ UZMANĪBU

Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Ādas sēdekļu kopšana

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Uz gaišas krāsas ādas (smilškrāsas, krēmkrāsas) var viegli pamanīt netīrumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas izstrādājumu tīrīšana

- Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Ja tas netiek izdarīts, āda var zaudēt krāsu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
- Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims, u.c.)
  - Uzklājiet tīrīšanas krēmu vai ādas tīrīšanas līdzekli uz drānas un notīriet netīro vietu. Noslaukiet tīrīšanas krēmu vai ādas tīrīšanas līdzekli ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)
  - Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
  - Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu un notīriet ar traipu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija
  - Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalku kopšana (ja ir aprīkojumā)

Regulāri iztīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju, ņemot vērā auduma materiāla īpašības. Ja uz tiem ir dzērienu traipi utt., izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, noslaukiet sēdekļu pārvalkus pa šuvēm ar plašām kustībām un mērenu spēku, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai izraisīt tās bojājumus. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

⚠ UZMANĪBU

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse kļūst neskaidra (noklāta ar tauku vai vaska slāni), tā ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

⚠ UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Emisiju vadības sistēma (ja ir aprīkojumā)

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automobiļa garantijas un tehniskās apkopes grāmatā.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem spēkā esošajiem emisiju noteikumiem.

Pastāv šādas trīs emisiju vadības sistēmas.

1. Kartera emisiju vadības sistēma
2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma
3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisiju vadības sistēmu darbību, veiciet automobiļa pārbaudi un apkopi profesionālā remontdarbnīcā saskaņā ar šajā rokasgrāmatā atrodamo apkopes grafiku. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Piesardzība pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (Electronic Stability Control — ESC) sistēmu)

- **Lai novērstu automobiļa nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi.**
- **Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Pozitīvas kartera ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņošanu, ko izraisa noplūdes gāzes no kartera. Šī sistēma nodrošina svaigu filtrētu gaisu karterim caur gaisa ieplūdes šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gais sajaucas ar noplūdes gāzēm, kas pēc

tam iziet caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma

Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Kārba

Degvielas tvaiki, kas tiek ģenerēti degvielas tvertnē, tiek absorbēti un uzglabāti iebūvētajā kārbā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīdvārstu.

Caurpūtes vadības solenoīdvārsts (Purge Control Solenoid Valve — PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīdvārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (Engine Control Module — ECM); kamēr dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēma ir augsti efektīva sistēma, kas kontrolē izplūdes emisijas, vienlaicīgi uzturot labu automobiļa darbību.

Brīdinājumi par dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Līdz ar citām izplūdes gāzēm ir iespējama oglekļa monoksīda klātbūtne. Tāpēc, ja jūs sajūtas jebkāda veida izplūdes gāzu smaku automobiļa iekšpusē, nekavējoties veiciet tā pārbaudi un remontu. Ja jums ir jebkādas aizdomas par to, ka izplūdes gāzes iekļūst jūsu automobilī, brauciet tikai ar pilnībā atvērtiem visiem logiem. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi un remontu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūde

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tam nav krāsas un smakas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā var būt letāls. Sekojiet instrukcijām šajā lappusē, lai novērstu saindēšanos ar CO.

- Nedarbiniet dzinēju ierobežotās vai slēgtās zonās (piemēram, garāžā) ilgāk nekā tas ir nepieciešams, lai pārvietotu automobili uz šādu zonu vai no tās.
- Kad automobilis tiek apturēts atklātā zonā uz vairāk nekā īsu laiku ar strādājošu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc nepieciešamības), lai ielaistu ārējo gaisu automobilī.
- Nekad nesēdiet stāvošajā vai apturētajā automobilī ilgāku laiku ar strādājošu dzinēju.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārmērīgs dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju vadības sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka risks

- Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus. Nenovietojiet automobili stāvēšanai uz uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zāles, augiem, papīra, lapām u. c., vai to tuvumā.
- Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizatora sistēma ir ļoti karsta. Uzmanieties no izplūdes sistēmas un katalizatora, jo jūs varat gūt apdegumus.

  Nenoņemiet siltuma uztvērēju ap izplūdes sistēmu, nezolējiet automobiļa apakšpusi un nepārklājiet automobili ar pretkorozijas pārklājumu. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.

Tādēļ jāievēro šādas norādes:

- Uzpildiet automobili saskaņā ar"Degvielas prasības" lapā 1-2.
- Nelietojiet automašīnu, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu aizdedzi, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar izslēgtu aizdedzi.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Visas pārbaudes un pielāgojumi jāveic profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalizatora un automašīnas bojājumus.

Turklāt tādā gadījumā var tikt anulēta garantija.

benzīna cietdaļiņu filtrs (GPF) (ja ir aprīkojumā)

Benzīna daļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs. Atšķirībā no vienreizējās lietošanas gaisa filtra, GPF sistēma braukšanas laikā automātiski sadedzina (oksidē) uzkrātos kvēpus.

Tomēr atkārtota braukšana nelielos attālumos vai ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu var neļaut GPF sistēmai automātiski likvidēt uzkrātos kvēpus. Ja kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu, iedegas GPF brīdinājuma lampiņa (). Benzīna daļiņu filtra (GPF) lampiņa izslēdzas, ja atkārtojat tālāk norādītos procesus.

- Lai palielinātu GPF temperatūru, palieliniet dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (RPM) (no 2500 līdz 4000 apgriezieniem minūtē) un automobiļa ātrumu (virs 100 km/h).
- Atlaidiet akseleratora pedāli un nogaidiet vismaz 10 sekundes, līdz GPF iekšienē notiek kvēpu oksidācija.

Ja GPF brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta vai parādās brīdinājuma ziņojums "check exhaust system" (pārbaudiet izplūdes sistēmu) pat pēc braukšanas noteikto laika periodu ar ieteicamo ātrumu, veiciet GPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu GPF brīdinājuma lampiņu var bojāt GPF sistēmu un mazināt degvielas ekonomiju.

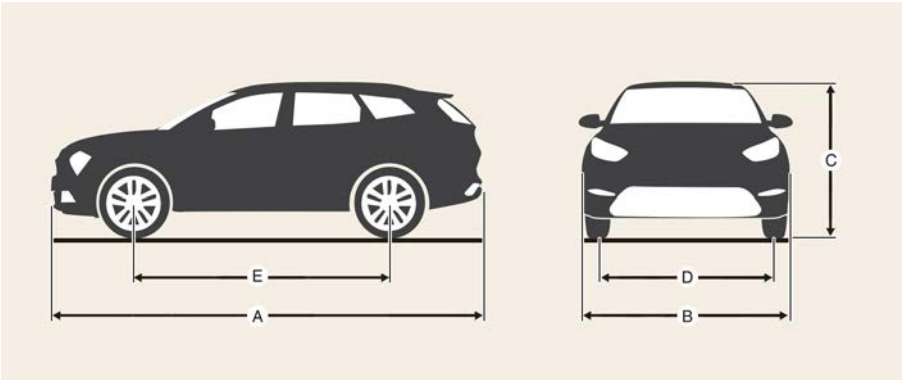
Specifikācijas un informācija patērētājiem

9

Izmēri **9-2**
Dzinējs **9-3**
Spuldžu jauda vatos **9-4**
Riepas un riteņi **9-5**
Bruto transportlīdzekļa svars **9-7**
Bagāžas tilpums **9-8**
Gaisa kondicionēšanas sistēma **9-9**
Ieteiktās smērvielas un tilpumi **9-10**
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) **9-13**
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete **9-13**
Riepu specifikācija un spiediena marķējums **9-14**
Dzinēja numurs **9-14**
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums **9-15**
Aukstumaģenta marķējums **9-15**
Atbilstības deklarācija **9-16**
Informācija par importētāju Eiropā **9-16**
Degvielas marķējums **9-17**
• Benzīna (benzīna) dzinējs 9-17
ES Bateriju regulā noteiktā informācija **9-18**
• INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJU UN IZPLATĪTĀJU (ES 2023/1542) 9-18
• Ražotāja informācija 9-18
Informācija par antenas ražotāju **9-20**

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri



KIAPB001

NR.	Elements			mm (collas)
A	Garums		A tips	4 165 (164)
			Tips B (GT-Line)	4 175 (164,4)
B	Platums			1 760 (69,3)
C	Augstums	Bez jumta statīva	185/65R15	1 485 (58,5)
			195/55R16	
			205/55R17	1 505 (59,3)
		Ar jumta statīvu	185/65R15	1 500 (59,1)
			195/55R16	
			205/55R17	1 520 (59,8)
D	Protektors	Priekšā	185/65R15	1 537 (60,5)
			195/55R16	1 531 (60,2)
			205/55R17	
		Aizmugurējais	185/65R15	1 544 (60,8)
			195/55R16	1 539 (60,6)
			205/55R17	
E	Garenbāze			2 580 (101,6)

Dzinējs

Elements	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)
Dzinēja darba tilpums [cm^3 (kubikcollas)]	998 (60,9)	998 (60,9)
Cilindra diametrs x darba gājiens [mm (collas)]	71 x 84 (2,8 x 3,3)	71 x 84 (2,8 x 3,3)
Cilindru darba kārtība	1-2-3	1-2-3
Cilindru skaits	3	3

Spuldžu jauda vatos

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos (W)
Priekšā	A tips	Priekšējais lukturis (tuvā/tālā gaisma)	HB3	60 W / 60 W
		Dienas gaitas lukturi/gabarītgaismas lukturi	LED	LED
		Pagrieziena signāls	PY21W	21 W
	B tips	Priekšējais lukturis (tuvā/tālā gaisma)	LED	LED
		Dienas gaitas lukturi/gabarītgaismas lukturi/virzienrādītāju lukturi	LED	LED
		Pagrieziena signāls	LED	LED
	Priekšējais miglas lukturis*		LED	LED
Aizmugurējais	A tips	Aizmugurējie lukturi	LED	LED
		Bremžu lukturi	P21W	21 W
		Pagrieziena signāls	PY21W	21 W
	B tips	Aizmugurējais lukturis/Bremžu lukturis	LED	LED
		Pagrieziena signāls	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturis		W16W	16 W
	Aizmugurējais miglas lukturis*		P21W	21 W
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		W5W	5 W
	Numura zīmes apgaismojums		LED	LED
Salonā	Lasāmlampas		W10W	10W X 2EA
	Salona apgaismojums		FESTOON	8 W
	Bagāžas nodalījuma lampa		FESTOON	5 W
	Cimdu nodalījuma apgaismojums*		FESTOON	8 W
	Saulessarga spogulīša apgaismojums*		FESTOON	5 W

* Ja ir aprīkojumā

Riepas un riteņi

Izņemot Austrāliju

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņu griezes moments kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI*1	Kg	SS*2	Km/h	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	185/65R15	6.0J×15	88	560	H	210	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)
	195/55R16	6.0J×16	87	545	H	210	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	
	205/55R17	6.5J×17	91	615	V	240	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	
Kompakta rezerves riepa	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T125/80D16	4.0T x 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

Austrālijai

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņu griezes moments kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI*1	Kg	SS*2	Km/h	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	195/55R16	6.0J×16	87	545	H	210	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	11-13 (79-94, 107-127)
	205/55R17	6.5J×17	91	615	V	240	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	

*1. Slodzes indekss

*2. Ātruma simbols

✻ PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās.
  Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, ir dabiski, ka atmosfēras spiediens samazinās.
  Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, piesūknējiet vairāk gaisa.
  Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km
- Nedrīkst pārsniegt maksimālo riepas sānā norādīto spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no transportlīdzeklim sākotnēji uzstādītajiem. Pretējā gadījumā var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

Bruto transportlīdzekļa svars

Elements		Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)	
		MT	DCT	MT	DCT
Bruto transportlīdzekļa svars [kg (mārciņas)]	Izņemot Austrāliju	1 650 (3 638)	1 680 (3 704)	1 680 (3 704)	1 710 (3 770)
	Austrālijai	-	-	-	1 680 (3 704)

Bagāžas tilpums

Elements		Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)		Smartstream G1.0 T-GDi MHEV/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)	
		MT	DCT	MT	DCT
Bagāžas tilpums [l (kubikpēdas)]	MIN.	352 (12,4)			
	MAKS.	1 155 (40,8)			

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Elements	Tilpuma svars (g)	Klasifikācija
Aukstumaģents	450 ± 25	R-1234yf
		R-134a
Kompresora smērviela	120 ±10	PAG

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas. Pareizas smērvielas palīdz arī uzlabot dzinēja efektivitāti, veicinot degvielas ekonomiju. Jūsu automobilim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela			Tilpums (l)	Klasifikācija
Motoreļļa[*1][*2] (iztukšojiet un uzpildiet) Valvoline SYNPOWER	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu	3,6	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6[*3]
		Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai		SAE 5W-30, ACEA A5/B5[*4]
Manuālās transmisijas šķidrums[*5]	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		1,5-1,6	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF(H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), Kia oriģinālais MTF&DCTF 70WSYNTHETIC
Dubultā sajūga transmisija[*5]	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV		1,6-1,7	Kia oriģinālais DCTF 70W SYNTHETIC PLUS, HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)
Dzesēšanas šķidrums	Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7) / Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	MT	5,9	Etilēna glikola dzesētājs uz fosfātu bāzes
		DCT		
Bremžu / sajūga šķidrums[*6]			0,7-0,8	SAE J1704 DOT-4 LV,ISO4925 CLASS-6,FMVSS116 DOT-4
Degviela			45	-

1. Skatiet ieteiktos SAE viskozitātes rādītājus nākamajā lappusē.

2. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

3. Nepieciešama <API SN PLUS/SP (vai jaunāka) pilnībā sintētiska> motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

4. Nepieciešama <API SN PLUS (vai augstāka līmeņa) vai ACEA A5/B5 pilnībā sintētiska motoreļļa. Ja tiek izmantota zemākas šķiras motoreļļa (minerāleļļa, tai skaitā pussintētiska eļļa), motoreļļa un motoreļļas filtrs ir jānomaina atbilstoši stingriem apkopes nosacījumiem.

Kia automobiļu importētājs Baltijas valstīs iesaka:
Benzīna dzinēju transportlīdzekļiem – Valvoline motoreļļu Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Dīzeļdzinēju transportlīdzekļiem – Valvoline motoreļļu Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

5. Ja netiek izmantota oriģinālā eļļa, kas izstrādāta, lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju, var rasties transmisijas darbības problēmas.
6. Lai uzturētu vislabāko jūsu automobiļa bremžu un ABS/ESC darbību, izmantojiet Kia oriģinālo bremžu šķidrumu, kā norādīts specifikācijā.

Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs

⚠ UZMANĪBU

Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

---

motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes motoreļļa var uzlabot degvielas ekonomiju un veiktspēju aukstā laikā, tomēr karstā laikā apmierinošai eļļošanai ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas. Lietojot eļļas ar jebkādu viskozitāti kas atšķiras no ieteicamās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

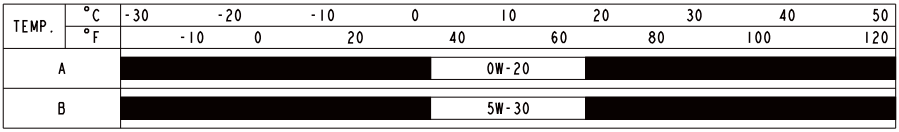
Izvēloties eļļu, apsveriet temperatūras diapazonu, kurā tiks ekspluatēts jūsu automobilis līdz nākamajai eļļas maiņai. Izvēlieties ieteicamo eļļas viskozitāti no tabulas.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO7)/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV

A: Izņemot Tuvos Austrumus, Irānu, Maroku, Alžīriju, Tunisiju, Lībiju, Ēģipti, Sudānu

B: Tuvajiem Austrumiem, Irānai, Marokai, Alžīrijai, Tunisijai, Lībijai, Ēģiptei, Sudānai





Motoreļļa, uz kuras redzams šis American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums, atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai motoreļļas, kas marķētas ar šo API sertifikācijas marķējumu.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)


OYB085001L


OYB085002L

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots auto reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs ir iespiests uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, noņemiet pārsegu.

VIN ir norādīts arī uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšdaļas. Uz plāksnītes esošo numuru var viegli ieraudzīt no ārpuses caur vējstiklu.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete (ja ir aprīkojumā)


OYB085003L

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

Riepu specifikācija un spiediena marķējums

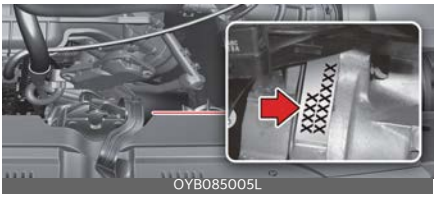


Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

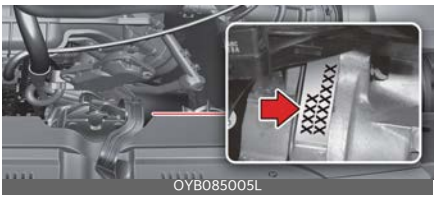
Riepu marķējumā vidus statnē vadītāja pusē ir norādīts jūsu auto ieteiktais riepu spiediens.

Dzinēja numurs

Smartstream G1.0 T-GDi (EURO 7)/ Smartstream G1.0 T-GDi MHEV (EURO 7)



Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums


ONQ5061091L

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automobilī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Aukstumaģenta marķējums (ja ir aprīkojumā)

A tips


OYB085007L

B tips


OYB085008L

Aukstumaģenta marķējums ir attēlots, kā norādīts.

- A tips: Motora pārsega apakšējā daļa
- B tips: Motora telpas priekšdaļa.

Atbilstības deklarācija

Paraugs

CE CE 0678

Automobiļa radiofrekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama Kia tīmekļa vietnē: http://www.kia-hotline.com

Informācija par importētāju Eiropā

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

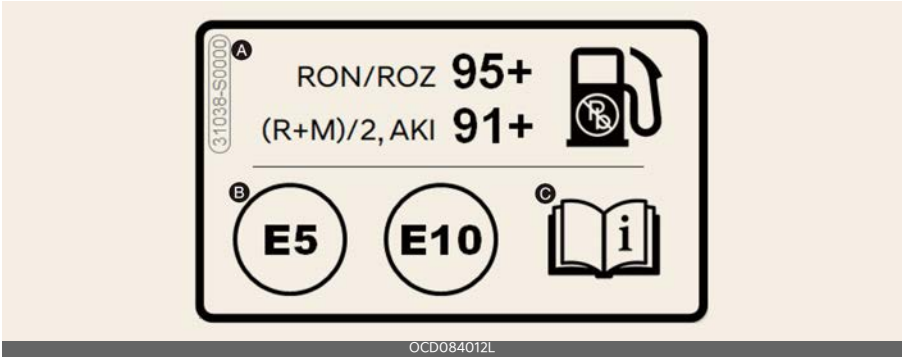
60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main)

E-pasts: info@kia-europe.com

Degvielas marķējums (ja ir aprīkojumā)

Benzīna (benzīna) dzinējs

Eiropa



OCD084012L

Izņemot Eiropu



ONQ5053183L

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

A. Bezsvina benzīna (naftas) oktānskaitlis

1. RON/ROZ: Pētnieciskais oktānskaitlis
2. (R+M)/2, AKI: Anti-Knock Index

B. Benzīna veida degvielu identifikators

* Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet nekādu citu degvielu.

C. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Degvielas prasības" lapā 1-2.

ES Bateriju regulā noteiktā informācija

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJU UN IZPLATĪTĀJU (ES 2023/1542)

Sniedziet informāciju par zemāk norādīto akumulatoru detaļu importētāju un izplatītāju.

Akumulatora veids (ja ir aprīkots)	
Elektromobiļa akumulators	SLI akumulators
Pārnēsājams akumulators	Vispārēja lietojuma pārnēsājams akumulators

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: KIA Europe GmbH
2. Tirdzniecības nosaukums: KIA
3. Adrese: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main), Vācija
4. Vienotais kontaktpunkts: +49 (0) 69 8509280
5. Tīmekļa vietne: www.kia-hotline.com
6. E-pasts: info@kia-europe.com

Ražotāja informācija

■ MHEV 48V akumulators



Ražotājs

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Adrese: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seula, 06141, Koreja
  - Tīmekļa vietne: www.mobis.com

■ 12V akumulators



Ražotājs (baterijas veids: CMF akumulators)

- SEBANG GLOBAL BATTERY
  - Adrese:

    1) 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seula, Koreja

    2) 287, Sonjae-ro, Gwangsan-gu, Kvangju, Koreja

Ražotājs (baterijas veids: AGM akumulators)

- SEBANG GLOBAL BATTERY
  - Adrese:

    1) 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seula, Koreja

2) 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Čangvona

■ Viedās atslēgas baterija (ja ir aprīkojumā)





Ražotājs (baterijas veids: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālr. +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa adrese: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adrese: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Koreja
  - Tīmekļa adrese: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Ražotājs (baterijas veids: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālr. +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa adrese: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Tālvadības atslēgas baterija (ja ir aprīkojumā)





Ražotājs (baterijas veids: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālr. +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa adrese: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adrese: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Koreja
  - Tīmekļa adrese: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Informācija par antenas ražotāju

- Winnercom Co.
  - Adrese: 1000 Great West Road, Brentforda, TW8 9DW, Apvienotā Karaliste
- Ace Technologies
  - Adrese: 47 Wynwards Road, Swindona, SN254ZP, Apvienotā Karaliste
- INFAC Elecs
  - Adrese: Unit 6, Benford Court, Vorvika, CV34 5DA, Apvienotā Karaliste
- Molex
  - Adrese: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Fārnboro, GU14 6XW, Apvienotā Karaliste

Saīsinājums A

Saīsinājums

ABS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

ACC

Piederums

ACU

Drošības spilvenu vadības bloks

ALR

Automātiskas bloķēšanas ievilcējs

BAS

Bremzēšanas palīgsistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BCW

Aklās zonas sadursmes brīdinājums

BVM

Aklās zonas skata monitors

CC

Kruīza kontrole

CD

Uzlādes iztukšošana

CPD

Bērna klātbūtnes konstatēšana

CRS

Bērnu drošības sistēma

CS

Uzlādes saglabāšana

CSC

Sānvēja stabilitātes kontrole

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DBC

Bremzēšanas sistēma braukšanai no kalna

DCM

Digitālais centrālais spogulis

DCT

Divsajūgu pārnesumkārba

DPF

Dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtrs

DRL

Dienas gaitas lukturi

DRVM

Braukšanas atpakaļskata monitors

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

ELR

Avārijas bloķēšanas ievilcējs

EPB

Elektroniskā stāvbremze EPB

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

ETCS

Elektroniskā nodevu iekasēšanas sistēma

FAW

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

FCA

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēma

HDA

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

HID

Augstas intensitātes izplūde

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

HUD

Acu līmeņa ekrāns

IC/JC

Viadukts/Krustojums

ICCB

Kabeļa iebūvētās vadības bloks

ISG

Stop and Go sistēma

ISLA

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma

MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL

Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

NFC

Tuvā lauka komunikācija

NSCC

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole

ODS

Pasažieru noteikšanas sistēma

PCA-R

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/R

Turpgaitas/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/S/R

Turpgaitas/sānu/novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW-R

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/R

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu/atpakaļgaitā

PDW-F/S/R

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

RCCA

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RSPA

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma

RVM

Atpakaļskata monitors

SBW

Elektroniska pārslēguma atlase

SCC

Viedā kruīza kontrole

SCR

Selektīvā katalītiskā reducēšana

SEA

Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW

Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS

Papildu drošības sistēma

SRSCM

SRS vadības modulis

SVM

Apkārtskata monitors

TBT

Detalizēta navigācijas informācija

TCI

Turbokompresora starpdzesētājs

TCS

Vilkmes kontroles sistēma

TIN

Riepu identifikācijas numurs

T-GDI

Turbokompresora benzīna tiešā iesmidzināšana

TMK

Riepu remonta komplekts

TPMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

TSA

Piekabes stabilitātes palīgsistēma

UWB

Ultra platjosla

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VESS

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma

VOCs

Gaistošie organiskie savienojumi

VSM

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs I

Rādītājs

A

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 4-30
aizmugurējais galvas balsts 3-9
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 6-101
darbība 6-102
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-106
iestatījumi 6-101
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 6-36
darbība 6-38
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-41
iestatījumi 6-37
akumulators 8-33
akumulatora uzlādēšana 8-35
elementu atiestatīšana 8-36
lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 8-33
antena 4-138
apgaismojums 4-82
aizmugurējais miglas lukturis 4-86
Akumulatora taupīšanas funkcija 4-82
apgaismojuma kontrole 4-83
dienas gaitas lukturi 4-82
lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija 4-82
pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli 4-85
priekšējie miglas lukturi 4-86
priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 4-86
tālo gaismu lietošana 4-84
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-87
viena pieskāriena joslas maiņas funkcija 4-85
apsildāma stūre 4-48
āra temperatūras mērierīce 4-55
ārējais kopskats 2-2
ārējās funkcijas 4-135
jumta bagāžnieks 4-135
ārkārtas iedarbināšana 7-5
iedarbināšana no ārēja avota 7-5
iedarbināšana, stumjot automobili 7-7
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 7-3
ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 7-3
ja dzinējs noslāpst braukšanas laikā 7-4
ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 7-3
atbilstības deklarācija 6-119, 9-16
radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst: 6-119
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 5-39
atkausētājs 4-96
aizmugurējā loga atkausēšana 4-96
ārējo atpakaļskata spoguļu atkausētājs 4-96
atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 6-110
atpakaļskata monitors (RVM) 6-97
atpakaļskata monitora darbība 6-98
atpakaļskata monitora iestatījumi 6-97
atslēga
attālā atslēga 4-7
viedā atslēga 4-8
atslēgas 4-6
imobilaizera sistēma 4-22
attālā atslēga 4-7
mehāniskā atslēga 4-7
attālā bezatslēgas piekļuve
baterijas nomaiņa 4-6
piesardzības pasākumi, lietojot raidītāju 4-8
attālums līdz tukšam akumulatoram 4-55
aukstumaģenta marķējums 4-107, 4-120, 9-15
automātiskā klimata kontroles sistēma 4-108
aktivācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā 4-118
ārējais (svaigais) gaiss 4-116
atkausēšanas režīms 4-115
automātiska sildīšana un gaisa kondicionēšana 4-111
gaisa ieplūdes kontrole 4-115
iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas 4-120

manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana 4-112
OFF (sporta) režīms 4-117
recirkulācijas gaiss 4-116
režīma atlase 4-114
temperatūras vadība 4-115
ventilatora ātruma kontrole 4-116
automātiskā loga pacelšana/ nolaišana 4-35
automobiļa datu apkopošana un notikumu reģistratori 1-6
avārijas piederumi 7-33
pirmās palīdzības komplekts 7-33
riepu spiediena mērierīce 7-33
trīsstūra atstarotājs 7-33
ugunsdzēšamais aparāts 7-33

B

bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-94
bagāžas nodalījums 4-31
aizvēršana 4-32
atvēršana 4-31
bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 4-33
bagāžas panelis 4-127
bagāžas telpas palielināšana 4-127
bagāžas tīkla tureklis 4-126
bagāžas tilpums 9-8
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 4-29
bērnu drošības sistēma (CRS) 3-22
augšpuses stiprinājuma enkurojums 3-25
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-24
bērnu drošības sistēmas uzstādīšana ar klēpja/pleca drošības jostu 3-30
ISOFIX enkurojums 3-25
brauciena dators 4-57
braukšana ziemā 5-54
riepu ķēdes 5-55
ziemas riepas 5-55
braukšanas režīmā integrētā vadība 5-47
braukšanas režīms 5-47
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma
ECO (sporta) režīms 5-47
SPORT (sporta) režīms 5-48
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 5-40
bremžu sistēma 5-25
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 5-39
automātiskā noturēšana (Auto Hold) 5-31
bremzes ar pastiprinātāju 5-25
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 5-40
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 5-33
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 5-35
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 5-28
ESC darbība 5-36
ESC indikatora lampiņa 5-37
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 5-37
stāvbremze 5-26
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 5-38
VSM darbība 5-38
bremžu/sajūga šķidrums 8-27
bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 8-27
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-70
brīdinājuma lampiņas 4-70
indikatoru lampiņas 4-78
bruto transportlīdzekļa svars 9-7

C

ceļa brīdinājums 7-3
avārijas lukturi 7-3
centrālais durvju aizslēgšanas/ atslēgšanas slēdzis 4-28
cimdu nodalījuma apgaismojums 4-95
cimdu nodalījums 4-126

D

degvielas daudzuma mērītājs 4-54

degvielas marķējums 9-17
degvielas uzpildes durtiņas 4-40
aizvēršana 4-41
atvēršana 4-40
digitālā atslēga 2 touch 4-11
kartes atslēga 4-15
lietota automobiļa/digitālās atslēgas 2 touch apkope 4-21
personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 4-17
viedtālrunis 4-11
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 6-45
darbība 6-47
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-48
iestatījumi 6-46
drošības jostas 3-12
drošības jostu brīdinājums 3-13
drošības siksnas spriegotājs 3-17
klēpja/plecu josta 3-15
drošības jostu brīdinājums 3-13
Vadītāja drošības jostas brīdinājums 3-13
drošības spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa
gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa 3-40
drošības spilvens 3-33
aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 3-47
brīdinājuma un indikatora lampiņa 3-40
drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi 3-45
drošības spilvenu sadursmes sensori 3-44
nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti 3-45
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-43
SRS apkope 3-47
SRS komponenti un funkcijas 3-41
vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni 3-42
drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 3-49
drošības spilvenu sadursmes sensori 3-44
drošinātāji 8-45
drošinātāju/releju paneļa apraksts 8-48
dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 8-48
iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 8-46
dubultā sajūga transmisija (DCT) 5-16
DCT brīdinājuma paziņojumi 5-21
laba braukšanas prakse 5-22
LCD displejs brīdinājuma paziņojumam 5-21
pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana 5-20
sporta režīms 5-19
transmisijas pārkaršana 5-22
durvju slēdzenes 4-26
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 4-30
ar mehānisko atslēgu 4-26
avārijas gadījumā 4-27
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 4-29
centrālais durvju aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzis 4-28
Drošības slēdzenes 4-29
durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana 4-29
durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana 4-29
no ārpuses 4-26
no iekšpuses 4-27
dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs 4-53
dzinēja dzesēšanas šķidrums 8-24
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-24
dzesēšanas šķidruma nomaiņa 8-26
dzinēja nodalījums 2-10, 8-4
dzinēja numurs 9-14
dzinējs 9-3

E

ekonomiska darbība 5-48
elektrisko logu bloķēšanas poga 4-36
emisiju vadības sistēma 8-79
izplūdes emisiju vadības sistēma 8-80
iztvaikošanas emisiju vadības sistēma 8-80

kartera emisiju vadības sistēma 8-79
ENGINE START/STOP poga 5-9
Dzinēja apturēšana 5-12
dzinēja iedarbināšana 5-11
ENGINE START/STOP pogas pozīcija 5-9
Izgaismota ENGINE START/STOP poga 5-9
start/run (iedarbināšana/braukšana) 5-10
ES Bateriju regulā noteiktā informācija 9-18

F

frontālās uzmanības brīdinājums (FAW) 6-64
darbība 6-64
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-65
iestatījumi 6-64

G

gaisa kondicionēšanas sistēma 9-9
gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 9-15
gaisa tīrītājs 8-30
filtra nomaiņa 8-30
galvas balsts (priekšā)
augstuma regulēšana uz augšu un leju 3-7
noņemšana un uzstādīšana 3-8
regulēšana uz priekšu un atpakaļ 3-8
galvenās pozīcijas 5-6
aizdedzes slēdzis 5-6
Dzinēja apturēšana 5-8
dzinēja iedarbināšana 5-7
glabāšanas nodalījumi 4-125
bagāžas telpas palielināšana 4-127
bagāžas tīkla tureklis 4-126
cimdu nodalījums 4-126
saulesbriļļu turētājs 4-126
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 4-125
glāžu turētājs 4-128
grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 8-20

I

iekšējais apgaismojums 4-94
bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-94
cimdu nodalījuma apgaismojums 4-95
kartes apgaismojums 4-94
salona apgaismojums 4-94
saulessarga spoguļa apgaismojums 4-95
iekšējās funkcijas 4-128
glāžu turētājs 4-128
grīdas paklāja turekļi 4-133
kontaktligzda 4-129
mēteļa āķis 4-134
pārsegplaukts 4-134
saules aizsargs 4-128
sēdekļu apsilde 4-128
USB lādētājs 4-130
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-131
ieteiktās smērvielas un tilpumi 9-10
ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs 9-11
inerces kustības ieslēgšanas un izslēgšanas režīms (SSC) (MHEV dzinējam) 5-24
dzinēja atkārtotas iedarbināšanas nosacījumi 5-24
SSC darbības nosacījumi 5-24
informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 1-7
informācijas un izklaides sistēma 4-138
antena 4-138
kā darbojas automobiļa audio sistēma 4-139
Instrumentu paneļa pārskats 2-8
instrumentu panelis 4-52
āra temperatūras mērierīce 4-55
ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 4-55
attālums līdz tukšam akumulatoram 4-55
degvielas daudzuma mērītājs 4-54
dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs 4-53
mērierīces 4-53
odometrs 4-54
spidometrs 4-53
tahometrs 4-53
īpaši braukšanas apstākļi 5-50
automobiļa šūpošana 5-51

bīstami braukšanas apstākļi 5-50
braukšana applūdušās vietās 5-53
braukšana bezceļa apstākļos 5-53
braukšana lietū 5-53
braukšana naktī 5-52
braukšana pa lielceļu 5-53
vienmērīga pagriezienu izbraukšana 5-52
īpašnieka veiktā tehniskā apkope 8-7
īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 8-7
ISG automātiskā apstāšanās 5-42
izņemot vieglā hibrīda elektromobili 5-42
vieglā hibrīda elektromobilis 5-43
ISG automātiskā iedarbināšana 5-43
izņemot vieglā hibrīda elektromobili 5-43
ISG norāde 5-45
īsumā par jūsu automobili 2-2
izmēri 9-2

J

ja dzinējs pārkarst 7-7
ja dzinēju nevar iedarbināt 7-4
ja dzinējs griežas normāli, bet to nevar iedarbināt 7-4
ja dzinēju nevar iedarbināt vai tas griežas lēnām 7-4
ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu) 7-23
hermētiķa sadalīšana 7-27
ievads 7-23
piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu 7-28
riepu remonta komplekta lietošana 7-26
riepu remonta komplekta (TMK) sastāvdaļas 7-25
riepu spiediena pārbaude 7-27
tehniskie dati 7-28
ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 7-13
domkrata marķējums 7-19
domkrats un instrumenti 7-13
rezerves riteņa noņemšana un glabāšana 7-13
riepu nomaiņa 7-14
joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 6-30
darbība 6-31
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-33
iestatījumi 6-30
joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 6-88
darbība 6-89
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-91
iestatījumi 6-88
jumta bagāžnieks 4-135
jumta lūka 4-43
atiestatīšana 4-45
atvērt/aizvērt bīdot 4-44
atvērt/aizvērt paceļot 4-43
automātiskā virzienmaiņa 4-44
saulessargs 4-43

K

klimata kontroles gaisa filtrs 8-31
filtra pārbaude 8-31
kruīza kontrole (CC) 6-67
darbība 6-67

L

LCD ekrāna režīmi
apkopes intervāls 4-61
brauciena datora režīms 4-59
detalizēts (TBT) navigācijas režīms 4-60
galvenā brīdinājuma režīms 4-60
informācijas režīms 4-60
vadītāja palīdzības režīms 4-59
LCD ekrāns (B tipa instrumentu panelim)
LCD ekrāna režīmi 4-58
lietotāja iestatījumu režīms 4-61
lietotāja iestatījumu režīms 4-61
logi 4-34
atvēršana un aizvēršana 4-35
automātiskā loga pacelšana/nolaišana 4-35
elektrisko logu bloķēšanas poga 4-36
elektroniski regulējami logi 4-35
manuālie logi 4-38
logu tīrītāji un mazgātāji
aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis 4-93
vējstikla mazgātāji (priekšējie) 4-92

logu tīrītāju slotiņas 8-32
slotiņu nomaiņa 8-32

M

manuālā klimata kontroles sistēma 4-97
aktivācija mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā 4-105
ārējais (svaigais) gaiss 4-102
gaisa ieplūdes kontrole 4-102
iekšējā gaisa recirkulācija pie atvērtas lūkas 4-107
recirkulācijas gaiss 4-102
režīma atlase 4-101
temperatūras vadība 4-102
ventilatora ātruma kontrole 4-103
manuālā transmisija (MT) 5-13
laba braukšanas prakse 5-15
manuālās transmisijas darbība 5-13
sajūga izmantošana 5-15
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 6-50
funkcijas darbība 6-50
lai iestatītu ātruma ierobežojumu 6-50
lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas kontroli 6-51
mazgāšanas šķidrums 8-28
mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 8-28
mērierīces 4-53
mēteļa āķis 4-134
motoreļļa (benzīns) 8-22
Motoreļļas līmeņa pārbaude 8-22
motoreļļas un filtra nomaiņa 8-23

O

odometrs 4-54

P

palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 6-91
darbība 6-93
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-95
iestatījumi 6-92
pārsegplaukts 4-134
pārsegs 4-39
aizvēršana 4-39
atvēršana 4-39
brīdinājums par atvērtu pārsegu 4-39
pirms braukšanas
pirms iedarbināšanas 5-5
pirms iekāpšanas automobilī 5-5
plānotie tehniskās apkopes darbi 8-9
brīdinājumi par plānotajiem tehniskās apkopes darbiem 8-9
standarta tehniskās apkopes grafiks benzīna dzinējam (Eiropai (izņemot Krieviju)) 8-10
Standarta tehniskās apkopes grafiks benzīna dzinējiem (izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)) 8-15
tehniskā apkope benzīna dzinējiem, braucot ekstremālos apstākļos (Eiropai (izņemot Krieviju)) 8-13
Tehniskā apkope benzīna dzinējiem, braucot ekstremālos apstākļos (izņemot Eiropu (ieskaitot Krieviju)) 8-18
pretzagļu trauksmes sistēma 4-23
priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis 3-40
priekšējā sēdekļa regulēšana 3-6
atzveltnes leņķa regulēšana 3-6
priekšējais galvas balsts 3-7
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 6-15
darbība 6-19
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-24
iestatījumi 6-17

R

riepas un riteņi 8-36, 9-5
ieteicamais spiediens aukstās riepās 8-36
riepu apkope 8-36, 8-41
riepu nomaiņa 8-39
riepu rotācija 8-38
riepu saķere 8-40
riepu spiediena pārbaude 8-37
riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 8-39
riteņu nomaiņa 8-40

sānu sieniņas marķējums 8-41
zema profila riepas 8-44
riepu specifikācija un spiediena marķējums 9-14
riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 7-9
indikatora lampiņas statuss 7-12
norāde par zemu riepu spiedienu 7-10
riepu spiediena pārraudzības sistēmas kļūme 7-12
sistēmas pārskats 7-9
rūpes par izskatu 8-73
ārējā apkope 8-73
iekšējā apkope 8-77

S

salona apgaismojums 4-94
salona pārskats 2-6
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 3-43
saules aizsargs 4-128
saulesbriļļu turētājs 4-126
saulessarga spoguļa apgaismojums 4-95
sēdekļi 3-3
aizmugurējā galvas balsta regulēšana 3-9
aizmugurējā sēdekļa regulēšana 3-9
priekšējā galvas balsta regulēšana 3-7
priekšējā sēdekļa regulēšana 3-6
sēdekļa atzveltnes kabata 3-8
sēdekļu apsilde 4-128
spidometrs 4-53
spoguļi - ārējais atpakaļskata spogulis 4-50
nolocīšana 4-51
tālvadības kontrole 4-50
spoguļi - iekšējais atpakaļskata spogulis 4-49
dienas/nakts atpakaļskata spogulis 4-49
elektrohroma spogulis (ECM) 4-49
spuldzes 8-57
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 8-57
spuldžu jauda vatos 9-4
stāvbremze 5-26, 8-29
Pārbaudiet stāvbremzi 8-29
stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 6-114
darbība 6-111, 6-115
darbības kļūmes un drošības pasākumi 6-111, 6-117
iestatījumi 6-110, 6-114
stūre 4-46
apsildāma stūre 4-48
signāltaure 4-48
stūres augstuma un dziļuma regulēšana 4-47

T

tahometrs 4-53
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 4-87
darbības kļūmes un ierobežojumi 4-89
tehniskā apkope 8-6
brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 8-6
īpašnieka atbildība 8-6
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 9-13
transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 9-13
transportlīdzekļa svars 5-59
tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas (Idle Stop and Go, ISG) sistēma 5-42
automātiskā apstāšanās 5-42
automātiskā iedarbināšana 5-43
ISG aktivizēšana 5-42
ISG deaktivizēšana 5-42
ISG norāde 5-45
ISG sistēmas darbības stāvoklis 5-44
lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju no tukšgaitas apturēšanas režīma 5-43

U

USB lādētājs 4-130
uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 6-83
darbība 6-83
ierobežojumi 6-85
iestatījumi 6-83

V

vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni 3-42
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 6-58
darbība 6-59
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-61
iestatījumi 6-58
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 4-121
automātiskā klimata kontroles sistēma 4-122
manuālā klimata kontroles sistēma 4-121
viduskonsoles glabāšanas nodalījums 4-125
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)
darbība 6-54
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-55
iestatījumi 6-52
viedā atslēga 4-8
viedā kruīza kontrole (SCC) 6-70
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-78
Ekrāns un vadības elementi 6-74
iestatījumi 6-71
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 4-131
vilkšana 7-29
noņemamais vilkšanas āķis 7-30
vilkšana avārijas gadījumā 7-31
vilkšanas dienests 7-29
vilkšanas dienests 7-29