Priekšvārds

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes automobiļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata attiecas uz visiem jūsu modeļa variantiem, un tajā aprakstītas visas pieejamas iespējas, funkcijas un aprīkojums, kā arī apkopes vajadzības. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā var būt aprakstīts arī izvēles aprīkojums, kas jūsu automobilim nav iegādāts, valstu specifikācijas, kā arī funkcijas un iezīmes, kādas jūsu reģionā nav pieejamas. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un nākamajiem automobiļa īpašniekiem.

Autorizētie Kia dīleri nodrošina rūpnīcā apmācītus mehāniķus, izmanto ieteiktos speciālos servisa instrumentus un oriģinālās Kia rezerves daļas, lai palīdzētu jums uzturēt savu automašīnu un veikt tās apkopi.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2026 Kia Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation atļaujas.

Iespiests Korejā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies, lai jūs varētu pilnībā izbaudīt savu automobili. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, mudinām jūs izlasīt rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas, lai maksimāli saprotami paskaidrotu, kā Kia automobiļa lietošanu padarīt pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Satura rādītājs vispārīgi iepazīstina ar rokasgrāmatas saturu. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Šajā rokasgrāmatā aprakstīti dažādi drošības pasākumi un darbības procedūras, kas apzīmētas ar BRIESMAS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME, PADOMS. Šie brīdinājuma ziņojumi ir veidoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISI šajā rokasgrāmatā sniegtie drošības paziņojumi, procedūras un ieteikumi.

⚠ BRIESMAS

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kuras rezultātā, ja no tās neizvairās, var iestāties nāve vai tikt gūtas nopietnas traumas.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU liecina par bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji smagus savainojumus, ja netiks novērsta.

ⓘ PIEZĪME

Simbols UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var izraisīt automobiļa bojājumus.

PADOMS

Simbols PADOMS norāda uz automobiļa terminu vai informāciju, kam nepieciešams papildu paskaidrojums.

Saturs

1 Ievads

Degvielas prasības 14
Transportlīdzekļa modifikācijas 17
Jūsu automobiļa piestrāde 18
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 19
HEV spēka pārvads 20
Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (EDR) 21
Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru 22
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 23

2 Pārskats

Ārējais kopskats 26
Salona pārskats 29
Instrumentu paneļa pārskats 31
Variklio skyriaus apžvalga 33

3 Specifikācijas

Izmēri 36
Dzinējs 37
Bendras automobilio svoris 37
Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą 38
Bagāžas tilpums 38
Gaisa kondicionēšanas sistēma 39
Spuldžu jauda vatos 40
Riepas un riteņi 41
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis 43
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 45

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 46
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 46
Dzinēja numurs 47
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 47
Aukstumaģenta marķējums 48
Degvielas marķējums 49
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) 50

4 Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas 55
Imobilaizera sistēma 85
Pretzagļu trauksmes sistēma 87
Durvju slēdzenes 91
Bagāžas nodalījums 105
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 109
Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 118
Logi 124
Pārsegs 132
Jumta lūka 136
Degvielas uzpildes lūka 144

5 Vadītāja regulējumi

Stūre 153
Spoguļi 161
Integrētā atmiņas sistēma 169
Prietaisų skydelis 174
Projekcinio ekrano (HUD) 210
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 213
Apgaismojums 218
Logu tīrītāji un mazgātāji 228

6 Sēdekļi un drošības sistēmas

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 237
Sēdekļi 239

Drošības jostas 264
bērnu drošības sistēma (CRS) 280
Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 296

7 Hibrīda automobiļa rokasgrāmata

Hibridinio elektromobilio (HEV) sistema 326
Hibrīda automobiļa vadīšana 328
Hibrīda automobiļa sastāvdaļas 348

8 Vadības ierīces un funkcijas

Informācijas un izklaides sistēma 359
Sagaidīšanas sistēma 369
Salona gaismas 370
Klimata kontroles sistēma 375
Automatinė klimato kontrolės sistema 384
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 394
Glabāšanas nodalījumi 400
Iekšējās funkcijas 402
Ārējās funkcijas 423

9 Transportlīdzekļa vadīšana

Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu. 429
Pirms braukšanas 430
Aizdedzes slēdzis 432
Poga ENGINE START/STOP 435
Divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) 441
Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma 460
Viedā rekuperatīvā sistēma 462
Bremžu sistēma 471
Automobiļa drošības sistēma 487
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 499
Aktīvais gaisa vārsts (AAF) 502
Žaliosios zonos važiavimo režimas (Europai) 504
Ekonomiska darbība 506

Īpaši braukšanas apstākļi 508
Braukšana ziemā 513
Piekabes vilkšanu 517
Transportlīdzekļa svars 527

10 Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Pārskats 534
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė) 537
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 579
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 590
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 597
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 612
Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 620
Aklās zonas skata monitors (BVM) 629
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 633
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 637
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 647
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 657
Kruīza kontrole (CC) 664
Viedā kruīza kontrole (SCC) 669
Avārijas apstāšanās (ES) 692
Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 697
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 705
Atpakaļskata monitors (RVM) 721
Apkārtskata monitors (SVM) 728
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 738
Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 752
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 761
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 771
Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi 788

Atbilstības deklarācija 791

11 Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums 809
Avārijas gaismu slēdzis 810
Ja dzinēju nevar iedarbināt 811
Ārkārtas iedarbināšana 812
Ja dzinējs pārkarst 817
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 819
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 820
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 828
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 845
Vilkšana 856
Avārijas piederumi 863
Eiropas eCall sistēma 865

12 Apkope

Variklio skyrius 876
Tehniskā apkope 878
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 881
Plānotie tehniskās apkopes darbi 884
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 897
Motoreļļa 902
Dzinēja dzesēšanas šķidrums 906
Bremžu šķidrums 910
Dzinēja sajūga pievada šķidrums 912
Mazgāšanas šķidrums 914
Gaisa tīrītājs 915
Klimata kontroles gaisa filtrs 917
Logu tīrītāju slotiņas 919
12 V akumulators 926
Riepas un riteņi 932
Drošinātāji 957

Spuldzes 973
Rūpes par izskatu 993
Emisiju vadības sistēma 1003

13 Informācija patērētājiem

Atbilstības deklarācija 1010
Informācija par importētāju Eiropā 1011
Informācija par ES Regulu par baterijām 1012

A Saīsinājums

I Rādītājs

Ievads

Degvielas prasības 14
Transportlīdzekļa modifikācijas 17
Jūsu automobiļa piestrāde 18
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 19
HEV spēka pārvads 20
Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (EDR) 21
Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru 22
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 23

Ievads

Degvielas prasības

Bezsvina benzīns

Eiropa

Lai nodrošinātu optimālu automobiļa veiktspēju, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.
Jūs varat lietot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94/AKI 87-90, tomēr tas var izraisīt nelielu automobiļa veiktspējas pasliktināšanos un klaudzošas skaņas. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunais Kia automobilis ir paredzēts tikai bezsvina benzīnam ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)
Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo sniegumu, lietojot bezsvina degvielu, kas turklāt ļauj minimizēt izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepapildiniet līdz augšai, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski atslēgusies.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

⚠ UZMANĪBU

Nedrīkst lietot svinu saturošu benzīnu. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram un ietekmēta emisiju vadība.

Nekad nepievienojiet degvielas tvertnē citus degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kā vien tos, kas ir norādīti. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, lai saņemtu sīkāku informāciju.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Gazohols - benzīna un etanola (kas pazīstams arī kā graudu spirts) maisījums, un benzīns vai gazohols ar metanola (kas pazīstams arī kā koka spirts) saturu ir pieejami

tirgū līdz ar bezsvina benzīnu vai tā vietā.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etanola, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu ar metanola saturu. Šie degvielas veidi var izraisīt automobiļa vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja parādās jebkādas mašīnas vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt automobiļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, ko izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols ar metanola saturu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet izmantot jebkādus gazohola produktus, kas ietekmē braukšanu.

Citas degvielas

Izmantojot

- silīciju (Si) saturošu degvielu,
- MMT (metilciklopentadiēnilmangāna trikarbonilu), mangānu (Mn) saturošu degvielu,
- ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- citu metālu piedevu saturošu degvielu,

var sabojāt transportlīdzekli un dzinēju, kā arī radīt aizsērēšanos, darbības traucējumus, paātrinājuma uzņemšanas traucējumus, noslāpšanu, katalizatora kušanu, koroziju, kalpošanas laika samazināšanos u.tml.

Var iedegties arī kļūmes indikatora lampiņa (MIL).

ⓘ PIEZĪME

Jūsu Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai darbības problēmas, ko izraisa šo degvielu lietošana.

MTBE lietošana

Kia iesaka izvairīties jūsu automobilī no degvielām, kas satur MTBE (metil-terc-butilēteri) virs 15,0 tilpumprocentiem. (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Degviela, kas satur MTBE virs 15,0 tilpumprocentiem (skābekļa saturs 2,7 % no svara), var pasliktināt automobiļa veiktspēju un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas

problēmas.

⚠ UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai veiktspējas problēmas, ko izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0 tilpumprocentus (skābekļa saturs 2,7 % no svara).

Nelietojiet metanolu

Jūsu automobilī nedrīkst lietot degvielas, kas satur metanolu (koka spirtu). Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

Kia iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kuri regulāri nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas) un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, motoreļļas maiņas laikā degvielas tvertnē jāpievieno viena degvielas piedevas pudele.

Degvielas piedevas var iegādāties profesionālā remontdarbnīcā, kur varat arī uzzināt informāciju par to lietošanu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja jūs plānojat braukt ar automobili citā valstī:

- Ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Pārliecinieties, ka ir pieejama pieņemama degviela.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī tas, iespējams, var būt valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpums.

PADOMS

Modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas garantija nesedz.

PIEZĪME

Ja izmantojat neatļautu elektronisko ierīci, tas var izraisīt vadu bojājumus, akumulatora izlādi, ugunsgrēku vai neparastu transportlīdzekļa darbību. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Jūsu automobiļa piestrāde

Lai uzlabotu automobiļa veiktspēju, ekonomiskumu un kalpošanas laiku, kamēr automobiļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km (600 jūdzes), ievērojiet šādus vienkāršus piesardzības pasākumus.

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Izvairieties no pēkšņa paātrinājuma.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgiem dzinēja apgriezieniem, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēni vai ātri. Pienācīgai dzinēja piestrādei ir nepieciešams mainīgs dzinēja ātrums.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2000 km (1200 jūdžu) laikā.
- Atkarībā no piestrādes procesa degvielas patēriņš un dzinēja veiktspēja var atšķirties, un stabilizēsies pēc 6000 km (4000 jūdzēm). Dzinējs automobiļa piestrādes laika posmā var patērēt vairāk eļļas.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā citu šāda veida transportlīdzekļu gadījumā, nepareizas transportlīdzekļa vadīšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai transportlīdzeklis var apgāzties.

Konkrētas konstrukcijas īpašības, piemēram, lielāks klīrenss un šķērsbāze, nodrošina šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā ar parastajiem 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļiem.

Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem. Tāpat nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.

Noteikti izlasiet "Apgāšanās riska mazināšana" lapā 508.

HEV spēka pārvads

Lai uzlabotu automobiļa veiktspēju, ekonomiskumu un kalpošanas laiku, kamēr automobiļa nobraukums nav sasniedzis 6000 km (4000 jūdzes), ievērojiet dažus vienkāršus piesardzības pasākumus.

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas (EDR)

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstīšanas iekārtu (EDR). EDR galvenais mērķis ir noteiktās avārijas vai avārijai līdzīgās situācijās, piemēram, drošības spilvena atvēršanās vai uzbraukšana uz šķēršļa uz ceļa, reģistrēt datus, kas palīdz saprast, kā darbojušās transportlīdzekļa sistēmas. EDR ir paredzēta īslaicīgai ar transportlīdzekļa dinamiku un drošības sistēmu saistītu datu ierakstīšanai, parasti uz 30 sekundēm vai mazāk. EDR šajā transportlīdzeklī ir izstrādāta, lai ierakstītu šādus datus:

- Kā darbojas dažādas jūsu transportlīdzekļa sistēmas;
- Vai ir piesprādzētas autovadītāja un pasažiera drošības jostas;
- Cik tālu (ja vispār) autovadītājs nospiedis akseleratora un/vai bremžu pedāli; un
- Cik ātri transportlīdzeklis pārvietojas.

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek sadursmes un tiek gūtas traumas. PIEZĪME: EDR datus jūsu transportlīdzeklis ieraksta tikai tad, ja rodas nebūtiska avārijas situācija; EDR neveic datu ierakstu parastos braukšanas apstākļos, un netiek ierakstīti arī personas dati (piemēram, vārds, uzvārds, dzimums, vecums un avārijas vieta). Tomēr citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes var kombinēt EDR datus ar tādiem personīgi identificējamu datu veidiem, kas sadursmes izmeklēšanas laikā iegūti parastajā režīmā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums, kā arī piekļuve transportlīdzeklim vai EDR. Papildus transportlīdzekļa ražotājam informāciju var nolasīt arī citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes, kurām ir īpašs aprīkojums, ja vien ir piekļuve transportlīdzeklim vai EDR.

Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru

Šajā automobilī ir programmatūra ar atklātā pirmkoda licencēm.

Informāciju par atvērtā koda programmatūru, tostarp pirmkodu, autortiesību paziņojumus un minēto licenču noteikumus iespējams iegūt tīmekļa vietnē https://worldwide.kia.com/int/opensource. Kia Corporation nodos atklāto pirmkodu jums datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālu maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja pieprasījums tiks saņemts uz e-pastu opensource@kia.com 3 gadu laikā no izstrādājuma iegādes datuma.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē



N_CT25Y094_E

Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

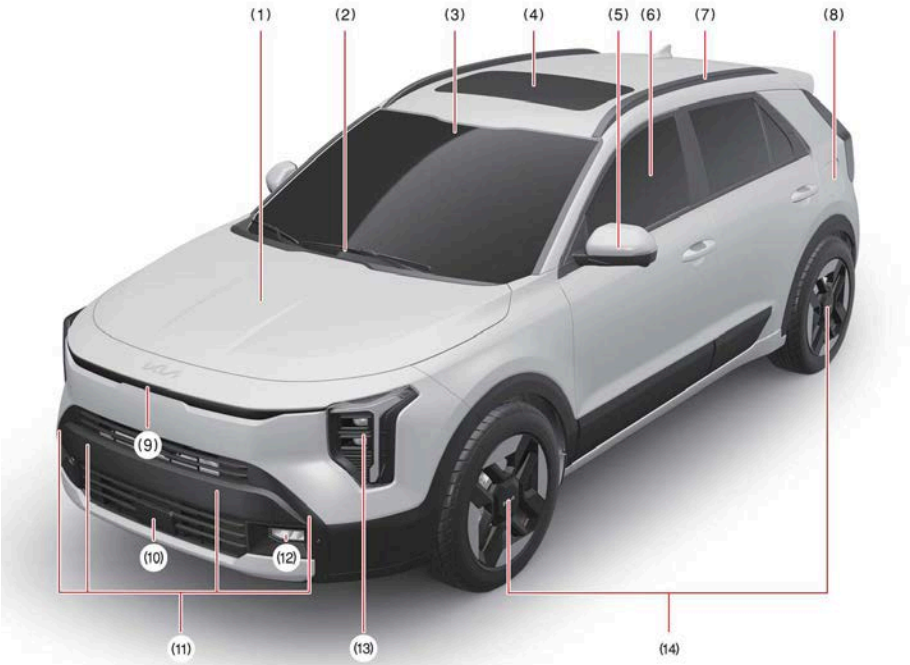
Pārskats

Ārējais kopskats 26
Salona pārskats 29
Instrumentu paneļa pārskats 31
Variklio skyriaus apžvalga 33

Pārskats

Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses



OSG2H025001L

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Motora pārsegs - 132

(2) Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas - 228

(3) Priekšējā skata kamera - 537

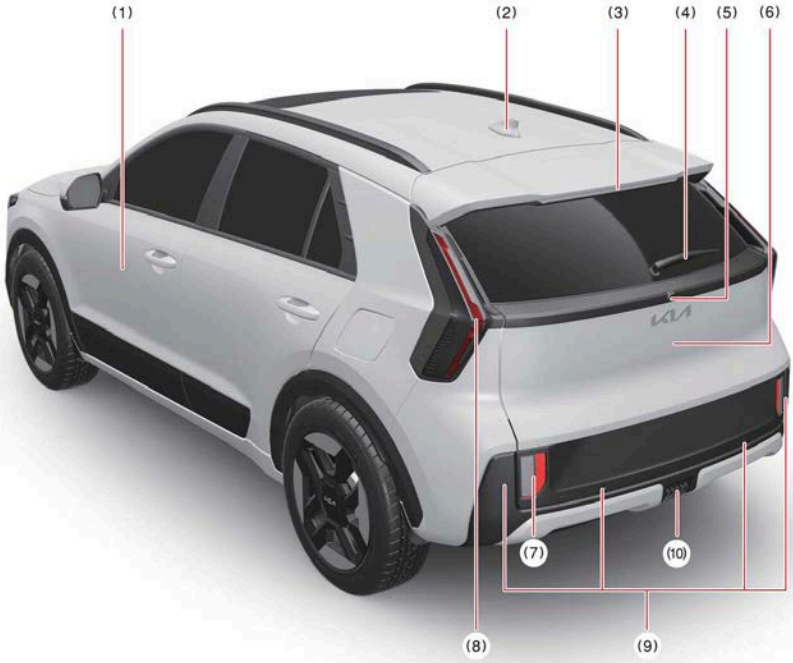
(4) Jumta lūka - 136

(5) Ārējais atpakaļskata spogulis - 164

(6) Logi - 124

(7) Jumta statīvs- 423
(8) Degvielas uzpildes durtiņas - 144
(9) Platleņķa priekšējā skata kamera - 629, 728
(10) Priekšējais radars - 537
(11) Priekšējie ultraskaņas sensori - 537
(12) Priekšējais pagrieziena signāls - 981
Priekšējais miglas lukturis - 981
(13) Priekšējais lukturis - 218
(14) Disks un riepa - 41

Skats no aizmugures



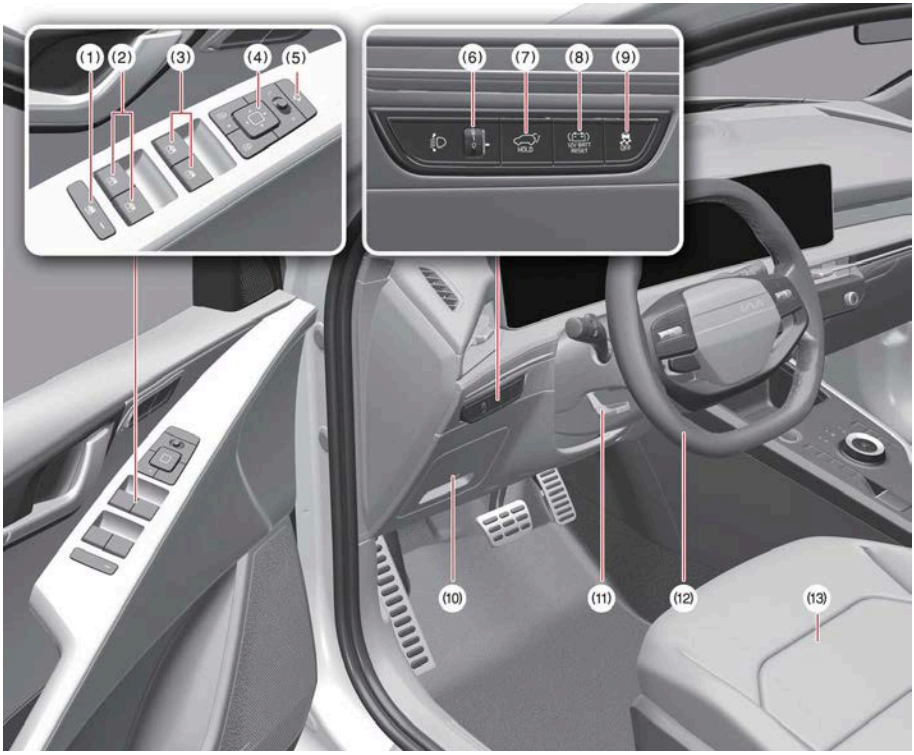
OSG2H025002L

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Durvis - 91
(2) Antena - 365

(3) Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis - 977
(4) Aizmugurējais logu tīrītājs - 228
(5) Platleņķa atpakaļskata kamera - 721
(6) Bagāžas nodalījuma durvis - 109, 118
(7) Aizmugurējais virzienrādītāja lukturis - 977
(8) Aizmugurējais bremžu lukturis - 977
(9) Aizmugurējie ultraskaņas sensori - 752, 761
(10) Atpakaļgaitas lukturis - 977

Salona pārskats



OSG2H025003L_2

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Elektrisko logu bloķēšanas poga 128

Elektroniskā bērnu drošības slēdža poga - 100

(2) Aizmugurējie elektriskie logu pacēlāji - 125

(3) Priekšējie elektriskie logu pacēlāji - 125

(4) Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis - 164

(5) Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis - 164

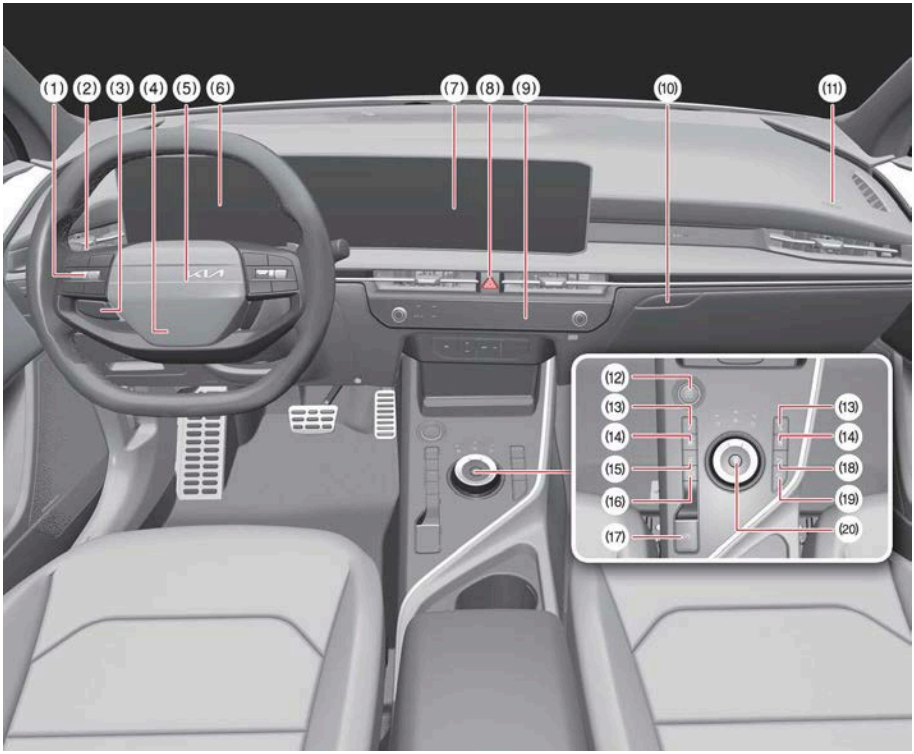
(6) Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis - 218

(7) Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga - 113, 118

(8) 12V BATT RESET poga - 813

(9) ESC OFF poga - 489
(10) Instrumentu paneļa drošinātājs - 959
(11) Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas svira - 155
(12) Stūres rats - 153
(13) Sēdeklis - 239

Instrumentu paneļa pārskats



OSG2H025004L

* Jūsu Kia faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Vadīšanas palīgsistēmas poga - 579, 669

(2) Lukturu vadības / Virzienrādītāju svira - 218

(3) DRIVE MODE poga - 499

(4) Vadītāja priekšējais drošības spilvens - 309

(5) Signāltaure - 160

(6) Instrumentu panelis - 174

(7) Informācijas un izklaides sistēma - 359

(8) Avārijas lukturu slēdzis - 810

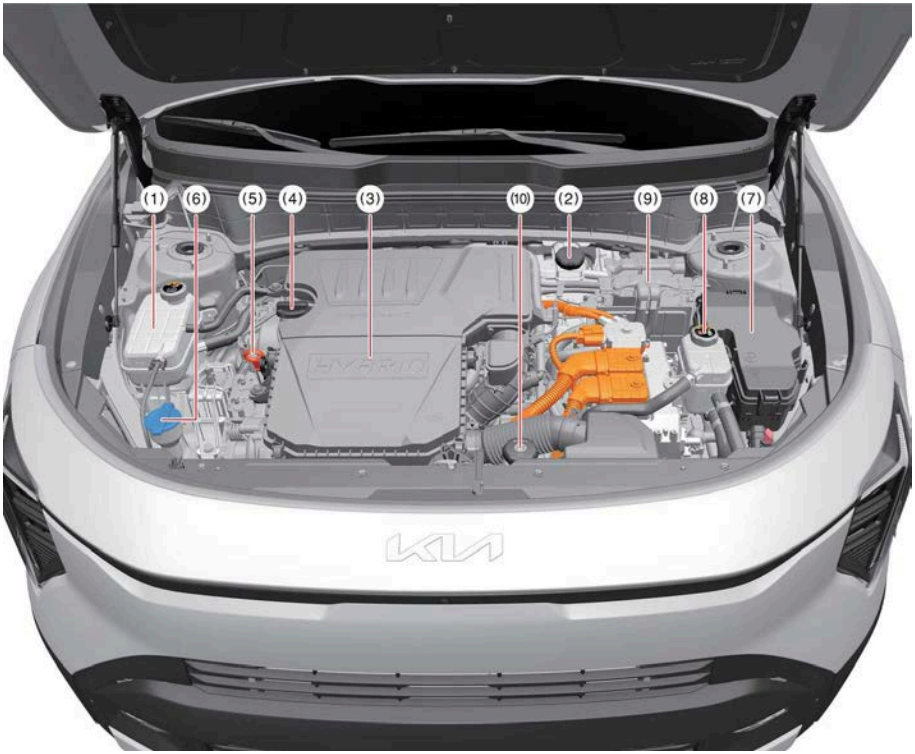
(9) Informācijas un izklaides sistēmas/klimata pārslēdzams kontrollers - 378

(10) Cimdu nodalījums - 401

(11) Pasažiera priekšējais drošības spilvens - 309
(12) ENGINE START/STOP poga - 435
(13) Priekšējā sēdekļa sildītāja poga - 403
(14) Priekšējā gaisa ventilācijas sēdekļa poga - 405
(15) Stūres rata apsildes poga - 157
(16) AUTO HOLD poga - 481
(17) EPB slēdzis - 474
(18) Stāvvietā novietošanas drošības poga- 754
(19) Stāvvietas/skata poga - 723, 772
(20) Pārnesumu pārslēgšanas ripa - 441

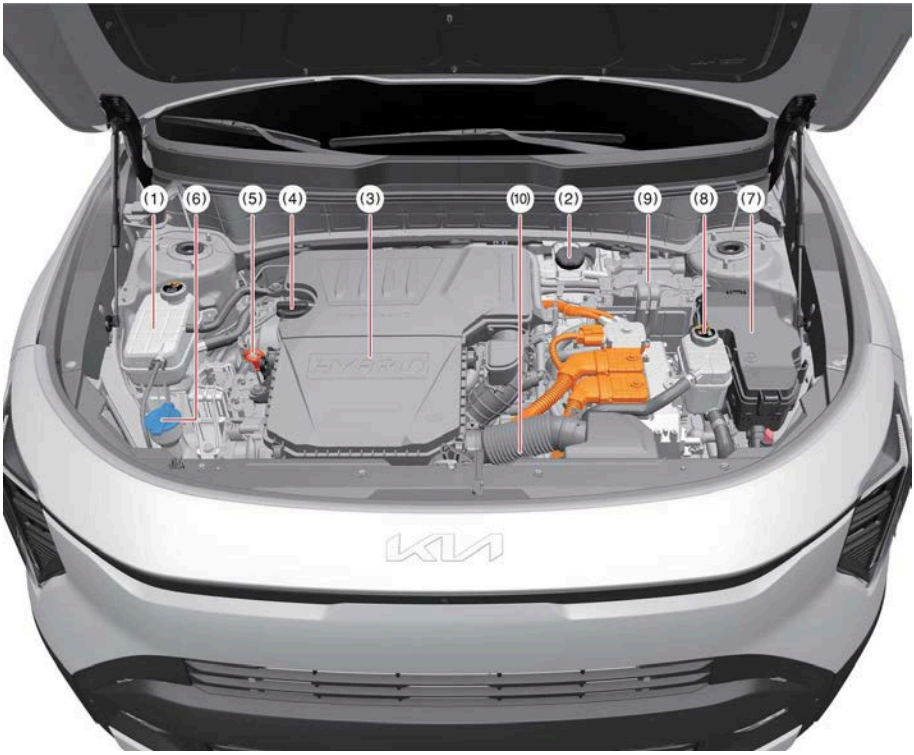
Variklio skyriaus apžvalga

Smartstream G1.6 GDi HEV



OSG2H025005L

„Smartstream" G1.6 GDi HEV (EURO 7)



OSG2H026006L

* Tikrasis jūsų „Kia" variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

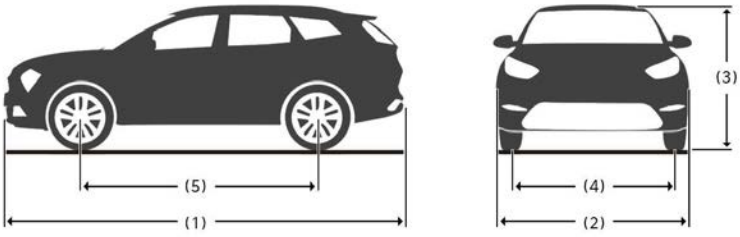
(1) Variklio aušinimo skysčio bakas - 906
(2) Stabdžių skysčio bakelis - 910
(3) Oro valytuvas - 915
(4) Variklio alyvos užpildymo dangtelis - 902
(5) Variklio alyvos matuoklis - 902
(6) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis - 914
(7) Saugiklių dėžutė - 965
(8) Inverterio aušinimo skysčio bakelis - 906
(9) Elektroninė valdymo sistema (ECU) - 873
(10) Variklio sankabos aktuatoriaus bakas - 912

Specifikācijas

Izmēri 36
Dzinējs 37
Bendras automobilio svoris 37
Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą 38
Bagāžas tilpums 38
Gaisa kondicionēšanas sistēma 39
Spuldžu jauda vatos 40
Riepas un riteņi 41
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis 43
Ieteiktais SAE viskozitātes (biezuma) rādītājs 44
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 45
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 46
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 46
Dzinēja numurs 47
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 47
Aukstumaģenta marķējums 48
Degvielas marķējums 49
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) 50

Specifikācijas

Izmēri



N_SZe25H001_E

	Elements			mm (collas)
(1)	Garums			4430 (174,4)
(2)	Platums			1825 (71,86)
(3)	Augstums		Bez jumta statīva	1545 (60,8)
			Ar jumta statīvu	1550 (61,0)
(4)	Protektors	Priekšā	205/60 R16	1585 (62,4)
			225/45 R18	1573 (61,9)
		Aizmugurē	205/60 R16	1596 (62,8)
			225/45 R18	1585 (62,4)
(5)	Garenbāze			2720 (107,1)

Dzinējs

Elements	Smartstream G1.6 T-GDi HEV Smartstream G1.6 GDi HEV (EURO 7)
Dzinēja darba tilpums [cm³ (kubikcollas)]	1580 (96,4)
Cilindra diametrs x darba gājiens [mm (collas)]	72,0 x 97,0 (2,83 x 3,81)
Cilindru darba kārtība	1-3-4-2
Cilindru skaits	4 (rindā)

Bendras automobilio svoris

Elementas	Bendras automobilio svoris [kg (sv.)]
Smartstream G1.6 GDi HEV „Smartstream“ G1.6 GDi HEV (EURO 7)	1,950 (4,299)

Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą

Jei norite gauti daugiau informacijos, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį Kia atstovą.

Elementas		Smartstream G1.6 GDi HEV „Smartstream“ G1.6 GDi HEV (EURO 7)
Didžiausia leidžiama priekabos masė	Su stabdžių sistema	1.010 kg (2.227 lbs.)
	Be stabdžių sistemos	600 kg (1.323 lbs.)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali velkės apkrova		100 kg (220 lbs.)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		880 mm (34,6 col.)

Bagāžas tilpums

Elements		Skaļums
Bagāžas tilpums (VDA) [l (kubikpēdas)]	MIN.	430 (15,2)
	MAX.	1424 (50,3)

- Min.: Aiz aizmugurējā sēdekļa (sēdekļa atzveltne pacelta 23 grādu leņķī, spilvens uz aizmuguri).
- Maks.: Aiz aizmugurējā sēdekļa (sēdekļa atzveltne pacelta 15 grādu leņķī, spilvens uz priekšu).

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Elements	Tilpuma svars (g)	Klasifikācija
Aukstumaģents	500±25	R-134a
	450±25	R-1234yf
Kompresora smērviela	120±10	POE

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Spuldžu jauda vatos

*: ja ir aprīkojumā

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos (vati)
Priekšā	A tips	Tālās gaismas	LED	LED
		Tuvās gaismas	LED	LED
		Gabarītgaismas lukturi	LED	LED
		Priekšējie virzienrādītāja lukturi	PY21W	21
	B tips	Tālās gaismas	LED	LED
		Tuvās gaismas	LED	LED
		Gabarītgaismas lukturi	LED	LED
		Dienas gaitas lukturi	LED	LED
		Priekšējie virzienrādītāja lukturi	LED	LED
	Priekšējie miglas lukturi*		LED	LED
Puse	Dublējošie sānu lukturi		LED	LED
Aizmugurē	A tips	Bremžu un aizmugurējie lukturi	LED	LED
		Aizmugures virzienrādītāja lukturi	PY21W	21
		Atpakaļgaitas lukturis	16 W	16
	B tips	Bremžu un aizmugurējie lukturi	LED	LED
		Aizmugures virzienrādītāja lukturi	LED	LED
		Atpakaļgaitas lukturis	LED	LED
	Aizmugurējie miglas lukturi *		LED	LED
	Augstās pozīcijas bremžu lukturi		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums		LED	LED
Salonā	Lasāmlampas	A tips	WEDGE (W10W)	10
		B tips	LED	LED
	Salona lampas	A tips	FESTOON	10
		B tips	LED	LED
	Kosmētikas spogulīša apgaismojums*		FESTOON	5
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		W5W	5
	Bagāžas nodalījuma lampa	A tips	FESTOON	10
		B tips	LED	LED
	Vides apgaismojums *		LED	LED

Riepas un riteņi

Izņemot Eiropu

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	205/60 R16	6,5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)				11-13 (79-94, 107-127)
	225/45 R18	7.5J x18	95	690	V	240					
Kompaktais rezerves ritenis (tēra uda diks)[3 4]	T125/80 D16	4T x16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)				
Pilna izmēra rezerves ritenis (vieglmetāla diks)[3 4]	Rezerves riepas izmērs ir balstīts uz pilna izmēra riepām, ar kādām aprīkots automobilis.										

1. Slodzes indekss
2. Ātruma simbols
3. ja ir aprīkojumā
4. ja ir aprīkojumā

Eiropa

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]		Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments kgf·m (lbf·ft, N·m)
			LI[1]	kg	SS[2]	km/h	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	205/60 R16	6,5J X 16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)		11-13 (79-94, 107-127)
	225/45 R18	7.5J x18	91	615	V	240			
Kompaktais rezerves ritenis (tērauda disks)[3] [4]	T12 5/80 D16	4T x16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)		
Pilna izmēra rezerves ritenis (vieglmetāla disks)[3] [4]	Rezerves riepas izmērs ir balstīts uz pilna izmēra riepām, ar kādām aprīkots automobilis.								

1. Slodzes indekss
2. Ātruma simbols
3. ja ir aprīkojumā
4. ja ir aprīkojumā

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Norėdami užtikrinti tinkamą variklio ir pavarų sistemos veikimą bei ilgaamžiškumą, naudokite tik tinkamus tepalus. Tinkami tepalai taip pat skatina variklio efektyvumą, kas pagerina degalų ekonomiką. Naudokite šiuos tepalus ir skysčius automobilyje:

Tepalas		Tūris (L)	Klasė
Variklio alyva [1] (išleidimas ir pripildymas)	Smartstream G1.6 GDi HEV	3,8	SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 [2]
Rekomenduojama Valvoline SYNPOWER	„Smartstream" G1.6 GDi HEV (EURO 7)	3,8	SAE 0W-16, API SN PLUS/SP arba ILSAC GF-6 [3]
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis [4]		1,6-1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL), originalus Kia DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Aušinimo skystis (variklio) [5]		6,7	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis
Aušalas (inverterio) [5]		1,9	Fosfato pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis
Stabdžių skystis		Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
Variklio sankabos pavaros skystis		Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
Degalai		42	Benzinas

1. Žr. "leteiktais SAE viskozitātes (biezuma) rādītājs" lapā 44.
2. Reikalinga <ACEA A5/B5 sintetinė > klasės variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.
3. Reikalinga <API SN PLUS (arba aukštesnės klasės) sintetinė > variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, įskaitant pusiau sintetinę), variklio alyva ir variklio alyvos filtras turi būti keičiami, atsižvelgiant į sunkios techninės priežiūros būklę.
4. Jei nenaudojama originali alyva, sukurta geriausioms charakteristikoms užtikrinti, gali kilti problemų dėl pavarų dėžės veikimo.
5. Skirtingi aušinimo skysčių tipai arba vanduo gali pažeisti elektros komponentus.

Kia automobiļu importētājs Baltijas valstīs iesaka:
Benzīna dzinēju transportlīdzekļiem – Valvoline motoreļļu Valvoline™ Hybrid C5 Motor Oil 0W-20
Dīzeļdzinēju transportlīdzekļiem – Valvoline motoreļļu Valvoline™ SynPower™ MST FE C2 0W-30

Ieteiktais SAE viskozitātes (biezuma) rādītājs

PIEZĪME

Pirms smērvielu līmeņa pārbaudes vai smērvielu iztecināšanas vienmēr notīriet zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai mērstieni (īpaši putekļainās vai smilšainās vietās vai ja braucat pa ceļiem bez seguma). Notīrot zonas ap aizbāžņiem un mērstieni, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

PIEZĪME

Nekad nepievienojiet motoreļļai nekādas piedevas. Motoreļļas piedevas var izmainīt motoreļļas īpašības, un tas var izraisīt nopietnu dzinēja kļūmi.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšanu un motoreļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes motoreļļa var uzlabot degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā. Karstā laikā apmierinošai eļļošanai ir nepieciešamas lielākas viskozitātes motoreļļas.

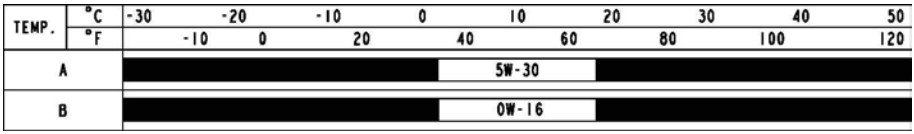
Lietojot eļļas ar jebkādu viskozitāti kas atšķiras no ieteicamās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

Izvēloties motoreļļu, apsveriet temperatūras diapazonu, kurā tiks ekspluatēts jūsu automobilis līdz nākamajai eļļas maiņai. Izvēlieties ieteicamo eļļas viskozitāti no zemāk esošās tabulas.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem

A: Smartstream G1.6 T-GDi HEV

B: Smartstream G1.6 GDi HEV (EURO 7)



American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums apzīmē motoreļļas, kas atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Vajadzētu lietot tikai tādas motoreļļas, kas marķētas ar API sertifikācijas marķējumu.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

Izmantojiet transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN), lai reģistrētu savu transportlīdzekli jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām.

VIN pārsegs



OSG2H036001L

VIN ir iespiests grīdā zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu VIN, atveriet pārsegu.

VIN etiķete



OSG2H036002L

VIN ir norādīts arī uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšdaļas. VIN varat redzēt uz plāksnītes no ārpuses caur vējstiklu.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete



OSG2H036003L

Transportlīdzekļa sertifikācijas marķējumā, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē, arī ir norādīts VIN.

Riepu specifikācija un spiediena marķējums



OSG2H036004L

Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos. Riepu marķējumā vidus statnī vadītāja pusē norādīts jūsu transportlīdzeklim ieteiktais riepu spiediens.

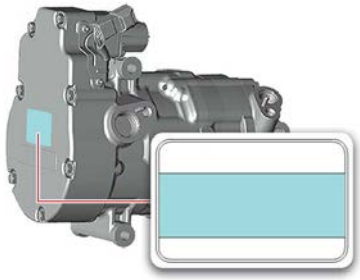
Dzinēja numurs



OSG2H036005L

Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams zemāk esošajā ilustrācijā.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



OSG2H036010L

Gaisa kondicioniera kompresora marķējums norāda, ar kāda veida kompresoru aprīkots jūsu automobilis, kopā ar attiecīgo informāciju, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, aukstumaģentu un aukstumaģenta eļļu.

Aukstumaģenta marķējums



OSG2H036007L

Aukstumaģenta marķējums atrodas zem motora pārsega un tajā ir šāda informācija:

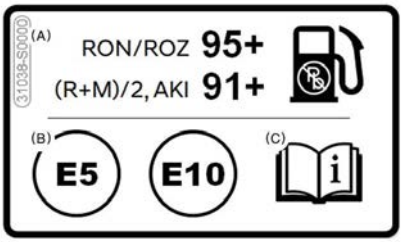
- Aukstumaģenta veids
- Aukstumaģenta apjoms

* Plašāku informāciju skatiet "Gaisa kondicionētāja (A/C) aukstumaģenta marķējums" lapā 381.

Degvielas marķējums (ja ir aprīkots)

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.

Eiropa



KIAPB160

Izņemot Eiropu

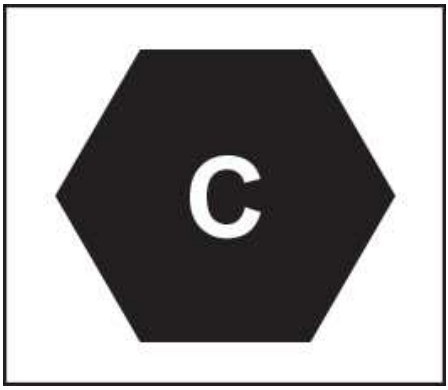


KIAPB161

- A. Bezsvina benzīna (benzīna) oktānskaitlis
  1. RON/ROZ: Pētnieciskais oktānskaitlis
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Benzīna tipa degvielu identifikatori

  * Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
- C. Sīkāku informāciju skatiet "Degvielas prasības" lapā 14.

Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)

Automobiļa uzlādes IEEJA	Uzlādes savienotāja IZEJA
 N_QVe27_B03_008_E A tips	 N_QVe27_B03_009_E
 N_QVe27_B03_010_E B tips	 <Simbolu atrašanās vieta un izmantošanas piemērs>
 N_QVe27_B03_017_E	

Piesardzības pasākumi, veicot maiņstrāvas uzlādi un izmantojot kompensācijas lādētāju* (pārnēsājamu uzlādes kabeli*) (maiņstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet maiņstrāvas uzlādes savienotāja un papilduzlādes lādētāja vada simbolu.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u. c. riski.

* : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Piesardzības pasākumi, veicot līdzstrāvas uzlādi (līdzstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet uzlādes savienotāja simbolu ātrgaitas uzlādes stacijā.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u. c. riski.

Elektriskās uzlādes marķējums (Eiropai)

A tips



N_QVe27_B03_012_E

(1) Brīdinājums par augstu spriegumu

(2) Uzlādes durvju simbols

(3) Uzlādes spriegums un strāva

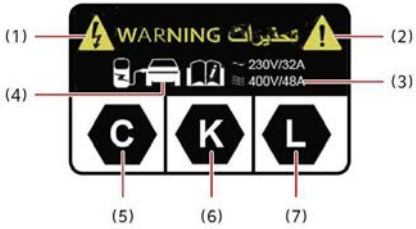
(~): AC viena fāze

(≋): Maiņstrāva, trīs fāzes

(4) Sīkāku informāciju skatiet "Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa)" lapā 50.

(5) - **(7)**: Uzlādes veida simboli.

B tips



N_QVe27_B03_018_E

Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)

Uzlāde ar maiņstrāvu un Trickle lādētāju*

* : Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Maiņstrāva	EN 62196-2	TYPE 2	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	≤480V RMS	C

Līdzstrāvas uzlāde

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Līdzstrāva	EN 62196-3	FF	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	50 V līdz 500 V	K
				200 V līdz 920 V	L

Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas 55
Attālā atslēga 55
Viedā atslēga 60
Baterijos keitimas 65
2. digitālā atslēga 67
Imobilaizera sistēma 85
Pretzagļu trauksmes sistēma 87
Ieslēgta 87
Pretaizdzīšanas aizsardzība 88
Izslēgta 89
Pretaizdzīšanas trauksmes sistēmas piesardzības pasākumi 90
Durvju slēdzenes 91
Ar viedo atslēgu 91
Ar mehānisko atslēgu 92
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 95
Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 98
Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 99
Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 100
Avārijas gadījumā 102
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 103
Bagāžas nodalījums 105
Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 105
Bagāžas nodalījuma aizvēršana 107
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 108
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 109
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība 111
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana 114
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana 116
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 117

Atvēršana un aizvēršana

Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 118
Kā izmantot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju 118
Kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, izmantojot viedo atslēgu 120
Atpazīšanas zona 121
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 122
Logi 124
Logu atvēršana un aizvēršana 125
Elektrisko logu bloķēšanas poga 128
Logu attālas aizvēršanas/atvēršanas sistēma 130
Pārsegs 132
Variklio dangčio atidarymas 132
Brīdinājums par atvērtu pārsegu 132
Pārsega aizvēršana 134
Jumta lūka 136
Saulessargs 137
Atvērt/aizvērt paceļot 138
Atvērt/aizvērt bīdot 139
Automātiskā virzienmaiņa 140
Jumta lūkas atiestatīšana 142
Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 143
Degvielas uzpildes lūka 144
Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas 144
Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana un aizslēgšana 146

Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas

Viedā atslēga ietver mehānisko atslēgu un dažādas attālinātās funkcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Viedā atslēga

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tur atrodas bez uzraudzības atstāti bērni. Bez uzraudzības atstāt bērnus transportlīdzeklī, kurā ir atstāta arī manuālā aizdedzes atslēga vai viedā atslēga, ir bīstami.

Bērni atkārto pieaugušo darbības, un viņi var nospiest ieslēgšanas pogu. Atslēga ļaus bērniem darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces, vai pat pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

ⓘ PIEZĪME

Pēcpārdošanas atslēgas

Izmantojiet tikai Kia oriģinālās daļas sava automobiļa atslēgām. Ja izmantojat pēcpārdošanas atslēgu, pogas ENGINE START/STOP stāvoklis pēc START var neatgriezties uz ON. Starteris turpinās darboties, izraisot pārmērīgu strāvu vados, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

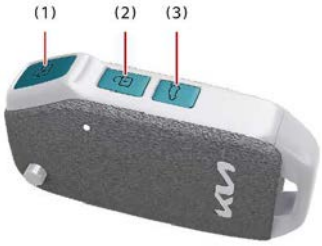
Nekad neatstājiet atslēgas automobilī

Bērnu atstāšana bez uzraudzības automobilī, ja tajā ir atslēgas, ir bīstama pat tad, ja automobilis ir pozīcijā ACC vai ON. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiest ieslēgšanas pogu un darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces vai pat pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.

Attālā atslēga

Izmantojot attālo atslēgu, jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un bagāžas nodalījumu.

Ar attālo atslēgu jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.



N_SP3i26_B04_038_IR

Attālā atslēga darbojas, kad tā atrodas aptuveni 10 m (33 pēdu) attālumā no automobiļa. Automobilī esošā antena uztver, kad attālā atslēga atrodas uztveršanas diapazonā.

Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēts attālās atslēgas signāls un samazināts tās darbības diapazons.

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiks aizslēgtas, ja nospiedīsiet aizslēgšanas pogu, kamēr atslēga atrodas automobiļa uztveršanas zonā. Kad visas durvis ir aizvērtas, avārijas gaismas iemirgosies un skaņas signāls atskanēs vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Ja 4 sekunžu laikā nospiežat aizslēgšanas pogu vēlreiz, iemirgosies avārijas signāllampiņas un vienu reizi atskanēs skaņas signāls, lai apstiprinātu, ka durvis ir aizslēgtas.

Ja kādas durvis nav aizvērtas vai atslēga atrodas ārpus uztveršanas diapazona, avārijas signāllampiņas (un/vai skaņas signāls) nesignalizēs. Ja visas durvis ir aizvērtas, pēc tam, kad nospiežat aizslēgšanas pogu, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Visas durvis tiks atslēgtas, ja vienu reizi nospiedīsiet atslēgšanas pogu, kad atslēga atrodas uztveršanas diapazonā. Avārijas indikatori iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ņemiet vērā, ka durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja pēc atslēgšanas pogas nospiešanas 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis.

Durvis netiks ne aizslēgtas, ne atslēgtas ar attālās atslēgas aizslēgšanas/atslēgšanas pogu šādās situācijās:

- Kad automobilis ir ACC vai ON.
- Ja mēģināt aizslēgt durvis, kad vienas vai vairākas durvis ir atvērtas.

PIEZĪME

- Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēta attālās atslēgas uztveršanas frekvence un samazināts tās darbības diapazons.
- Ja attālā atslēga nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai citam šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana (3) (ja ir aprīkots)

Nospiežot pogu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atbrīvota.

Ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

Iedarbināšana

Transportlīdzekli var iedarbināt, neievietojot atslēgu.

Plašāku informāciju skatiet "Aizdedzes slēdzis" lapā 432

PIEZĪME

Lai izvairītos no attālās atslēgas sabojāšanas:

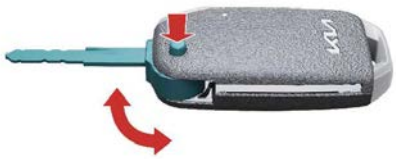
- Sargājiet attālo atslēgu no uguns, jebkādiem šķidrumiem un uguns. Ja attālās atslēgas iekšpuse kļūst mitra (no dzērieniem vai mitruma) vai sasilst,ir iespējama iekšējās shēmas kļūme, kas ietekmēs automobiļa garantiju.
- Izvairieties no attālās atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Nepakļaujiet atslēgu ekstremālai temperatūrai.

BRĪDINĀJUMS

Kia iesaka izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja vai servisa partnera iegādātas rezerves daļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas tirgū iegādāta atslēga, aizdedzes slēdzis pēc ON var neatgriezties START. Ja tas notiek, starteris turpinās darboties, izraisot startera motora bojājumus un iespējamu ugunsgrēku pārāk lielas vados esošās strāvas dēļ.

Mehāniskā atslēga

Ja attālās atslēgas baterija ir izlādējusies vai attālā atslēga nedarbojas normāli, durvis varat aizslēgt vai atslēgt, izmantojot mehānisko atslēgu.



N_SP3i26_B04_048_IR

- Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atlaišanas pogu un atslēga automātiski atlocīsies.
- Lai salocītu atslēgu, manuāli to salociet, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt atslēgu, nenospiežot atlaišanas pogu. Tādējādi atslēgu var sabojāt.

Attālās atslēgas drošība

Attālā atslēga var nedarboties kādā no šādiem gadījumiem:

- Aizdedzes atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 10 m [30 pēdas]).
- Attālajā atslēgā esošā baterija ir vāja.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Attālā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.

Ja attālā atslēga nedarbojas, izmantojiet rezerves atslēgu vai atveriet un aizveriet durvis, izmantojot aizdedzes atslēgu. Ja tālvadības atslēga nedarbojas pareizi, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja attālā atslēga atrodas mobilā tālruņa vai viedtālruņa tuvumā, tālrunis var bloķēt raidītāja signālu. Tas īpaši iespējams tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veicot vai saņemot zvanus, īsziņas un sūtot vai saņemot e-pastus. Neielieciet attālo atslēgu vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni. Saglabājiet atbilstošu attālumu starp abām ierīcēm.

Ja kādu laiku nekustināt attālo atslēgu, tās uztveršanas funkcija (ja ir aprīkojumā) tiks apturēta. Paceliet raidītāju, lai atkal aktivizētu uztveršanas funkciju.

PIEZĪME

Ja viedā atslēga pazaudēta

Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas.

Ja pazaudējat viedās atslēgas, jūs nevarēsiet iedarbināt transportlīdzekli. Jums vajadzētu nekavējoties sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri, lai saņemtu palīdzību. Ja nepieciešams, velciet automobili, lai pasargātu to no iespējamas nozagšanas.

PIEZĪME

Attālā atslēga

Sargājiet tālvadības atslēgu no ūdens un jebkāda šķidruma, jo tā var tikt sabojāta un nedarboties pareizi.

UZMANĪBU

Izmaiņas vai modifikācijas, ko nav nepārprotami apstiprinājusi par atbilstību atbildīgā puse, var anulēt lietotāja tiesības izmantot aprīkojumu. Ja bezatslēgas piekļuves sistēma nedarbojas izmaiņu vai modifikāciju dēļ, ko nav nepārprotami apstiprinājusi par atbilstību atbildīgā puse, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Viedā atslēga

Ar viedo atslēgu jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.



OOV035425L

Viedā atslēga darbojas, kad tā atrodas aptuveni 10 m (33 pēdu) attālumā no automobiļa. Automobilī esošā antena uztver, kad viedā atslēga atrodas uztveršanas diapazonā.

Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēts viedās atslēgas signāls un samazināts tās darbības diapazons.

Aizslēgšana (1)

Visas durvis tiks aizslēgtas, ja nospiedīsiet aizslēgšanas pogu, kamēr atslēga atrodas automobiļa uztveršanas zonā. Kad visas durvis ir aizvērtas, avārijas gaismas iemirgosies un skaņas signāls atskanēs vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Ja 4 sekunžu laikā nospiežat aizslēgšanas pogu vēlreiz, iemirgosies avārijas signāllampiņas un vienu reizi atskanēs skaņas signāls, lai apstiprinātu, ka durvis ir aizslēgtas.

Ja kādas durvis nav aizvērtas vai atslēga atrodas ārpus uztveršanas diapazona, avārijas signāllampiņas (un/vai skaņas signāls) nesignalizēs. Ja visas durvis ir aizvērtas, pēc tam, kad nospiežat aizslēgšanas pogu, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi.

Atslēgšana (2)

Visas durvis tiks atslēgtas, ja vienu reizi nospiedīsiet atslēgšanas pogu, kad atslēga atrodas uztveršanas diapazonā. Avārijas indikatori iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

Ņemiet vērā, ka durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja pēc atslēgšanas pogas nospiešanas 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis.

Durvis netiks ne aizslēgtas, ne atslēgtas ar viedās atslēgas aizslēgšanas/atslēgšanas

pogu šādās situācijās:

- Kad automobilis ir ACC vai ON.
- Ja mēģināt aizslēgt durvis, kad vienas vai vairākas durvis ir atvērtas.

PIEZĪME

- Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēta viedās atslēgas uztveršanas frekvence un samazināts tās darbības diapazons.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai citam šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana, elektroniski vadāmā bagāžas nodalījuma atvēršana/aizvēršana (3) (ja ir aprīkots)

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas vai atveras (ja ir aprīkojumā), ja nospiežat pogu ilgāk par 1 sekundi.

Kad elektriskās bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, nospiediet un turiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Ja atlaižat pogu, kamēr bagāžas nodalījuma durvis veras ciet, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis pārstās darboties un 5 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Attālā iedarbināšana (4) (ja ir aprīkots)

Varat iedarbināt transportlīdzekli, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu.

Lai iedarbinātu automašīnu attālināti, izpildiet tālāk aprakstītās darbības.

1. Aizslēdziet durvis, nospiežot durvju slēgšanas pogu (1), atrodoties 10 m (33 pēdu) attālumā no automobiļa.
2. 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas nospiediet un turiet attālās iedarbināšanas pogu vismaz 2 sekundes. Avārijas gaismas nomirgos 3 reizes, un dzinējs tiks iedarbināts.

Lai izslēgtu automobili, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu vienu reizi.

Ja neveiksiet nekādas darbības ar automobili, tas izslēgsies 10 minūtes pēc attālās iedarbināšanas.

Attālās iedarbināšanas laikā avārijas brīdinājuma gaismas mirgos 3 reizes. Ja vēlaties automobili izslēgt, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) (5,6) (ja ir aprīkots)

Attālā viedā novietošanas stāvēšanai palīgsistēma (RSPA), lietojot sensorus stāvēšanas vietas mērīšanai, palīdz autovadītājiem novietot automobili, vadīt stūri, ātruma pārslēgu un uzraudzīt automobiļa ātrumu, lai pusautomātiski novietotu automobili

stāvēšanai.

Izmantojot viedo atslēgu, vadītājs var pārvietot automobili turpgaitā vai atpakaļgaitā, izmantojot turpgaitas/atpakaļgaitas pogu uz viedās atslēgas.

Plašāku informāciju skatiet "Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)" lapā 771

Iedarbiniet, atrodoties automobilī

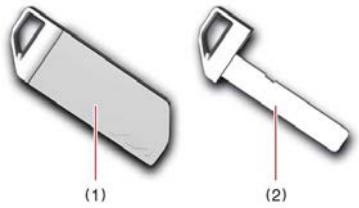
Jūs varat iedarbināt automobili, kad viedā atslēga atrodas pie jums vai ir automobiļa iekšpusē.

* Plašāku informāciju skatiet "DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas pozīcija" lapā 436.

Mehāniskā atslēga

Ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies vai viedā atslēga nedarbojas normāli, durvis varat aizslēgt vai atslēgt, izmantojot mehānisko atslēgu (2).

(1)Mehāniskās atslēgas aizsargpārsegs
(2)Mehāniskā atslēga



OOV035429

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, noņemiet mehāniskās atslēgas aizsargpārsegu (1) no viedās atslēgas.

Viedās atslēgas drošība

Viedā atslēga var nedarboties kādā no šādiem gadījumiem:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt tās normālu darbību.
- Viedā atslēga atrodas mobilās divvirzienu radio sistēmas tuvumā.
- Viedā atslēga atrodas mobilā tālruņa tuvumā, jo īpaši tad, ja tālrunis tiek izmantots zvanu veikšanai vai saņemšanai vai ziņojumu sūtīšanai vai saņemšanai. Izvairieties novietot viedo atslēgu blakus mobilajam tālrunim.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.

Ja viedā atslēga nedarbojas, izmantojiet rezerves atslēgu vai atveriet un aizveriet dur-

vis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja viedā atslēga atrodas mobilā tālruņa vai viedtālruņa tuvumā, tālrunis var bloķēt viedās atslēgas signālu. Tas īpaši iespējams tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veicot vai saņemot zvanus, īsziņas un sūtot vai saņemot e-pastus. Neielieciet viedo atslēgu vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni vai viedtālruni. Saglabājiet atbilstošu attālumu starp abām ierīcēm.

Ja kādu laiku nekustināt viedo atslēgu, tās uztveršanas funkcija (ja ir aprīkojumā) tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

ⓘ PIEZĪME

Ja viedā atslēga pazaudēta

Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas.

Ja pazaudējat viedās atslēgas, jūs nevarēsiet iedarbināt transportlīdzekli. Jums vajadzētu nekavējoties sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri, lai saņemtu palīdzību. Ja nepieciešams, velciet automobili, lai pasargātu to no iespējamas nozagšanas.

ⓘ PIEZĪME

Viedā atslēga

Sargājiet raidītāju no ūdens un jebkāda šķidruma, jo tas var tikt sabojāts un nedarboties pareizi.

ⓘ PIEZĪME

- Lai novērstu magnētiskus viedās atslēgas bojājumus, neatstājiet to šādu elektroierīču tuvumā:
  - Televizori
  - Personālie datori
  - Mobilie tālruņi, bezvadu tālruņi un akumulatoru lādētāji
  - Galda lampas
  - Indukcijas plīts
- Ja jums automobiļa atslēga jāatstāj pie stāvvietas sarga, izņemiet mehānisko atslēgu savām vajadzībām un iedodiet stāvvietas sargam tikai viedo atslēgu.
- Ņemot viedo atslēgu līdzi lidmašīnā, nekādā gadījumā nespiediet nevienu pogu uz atslēgas, kamēr atrodaties salonā. Ja jūsu atslēga atrodas somā vai kur citur, pārliecinieties, ka pogas nevar nejauši nospiest. Ja nospiežat pogu, atslēga var emitēt radioviļņus, kas var traucēt gaisa kuģa darbībai.

- Ja viedā atslēga nedarbojas, jo tikusi pakļauta ūdenim vai citam šķidrumam, jūsu transportlīdzekļa ražotāja garantija uz šādu gadījumu neattiecas.

Baterijos keitimas

Išmanusis raktas naudoja 3V ličio bateriją, kuri paprastai tarnauja kelis metus.



N_CT25_B04_027_A

Jei nesate tikri, kaip naudoti ar pakeisti bateriją, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Norint pakeisti išmaniojo rakto bateriją:

1. Švelniai atidarykite rakto baterijos dangtelį naudodami ploną įrankį.
2. Pakeiskite seną bateriją nauja baterija (CR2450). Keisdami bateriją, įsitikinkite, kad baterijos padėtis būtų teisinga.

   Jei baterija įdėta neteisingu poliškumu, ji išsikraus, dėl ko raktas neveiks.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine išėmimui tvarka.

   Norėdami pakeisti išmanųjį raktą, "Kia" rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį "Kia" atstovą arba aptarnavimo partnerį.

   Išmanusis raktas jums tarnaus daugelį metų be problemų. Tačiau jis gali sugesti, veikiant drėgmei arba jei veiks statinė elektra. Jei nesate tikri, kaip naudoti ar pakeisti bateriją, kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

   Naudojant netinkamą maitinimo elementą išmaniojo rakto veikimas gali sutrikti. Būtinai naudokite tinkamą bateriją.

   Netinkamas baterijos šalinimas gali pakenkti aplinkai ir žmogaus sveikatai. Šalinkite bateriją pagal vietinius įstatymus ar taisykles.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ŠIAME GAMINYJE YRA DISKINIS MAITINIMO ELEMENTAS

Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterija galėjo būti praryta arba patekti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PIEZĪME

Išmaniojo rakto pažeidimas

Išmanusis raktas gali sugesti, jei jį numesite arba jis bus veikiamas drėgmės, veiks statinė elektra, karštis ar tiesioginiai saulės spinduliai.

2. digitālā atslēga (ja ir aprīkots)

Kia Digitālā atslēga 2 nodrošina ērtības vadītājam, piemēram, vadītāja un pasažiera durvju vai bagāžas nodalījuma aizslēgšana un atslēgšana un automobiļa iedarbināšana ar viedtālruni vai kartes atslēgu, bez viedās atslēgas.

2. digitālā atslēga (Viedtālrunis)

Kā reģistrēt 2. digitālo atslēgu (Viedtālruni)

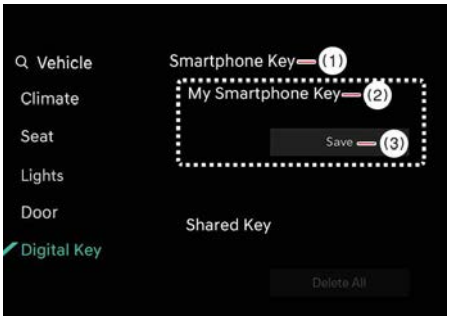
Kia digitālo atslēgu 2 var izmantot tikai viedtālruņos, kas atbalsta šo funkciju, un viedtālruņa digitālās atslēgas 2 funkciju nodrošina viedtālruņa ražotājs. Dažas funkcijas var nedarboties, ja automobilim nav nodrošināts šāds pakalpojums.

Veicot 2. digitālās atslēgas kontrollera atjaunināšanu, viedās atslēgas funkcija var īslaicīgi nedarboties. Šajā gadījumā to var darbināt, izmantojot viedās atslēgas durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu.

Viedtālruņa iestatīšana

Lai izmantotu 2. digitālās atslēgas (Viedtālruņa) funkciju, instalējiet Kia App vai Kia Connect lietotni savā viedtālrunī un reģistrējiet savu informāciju, kā arī sāciet abonēt pakalpojumu.

Viedtālruņa reģistrēšana



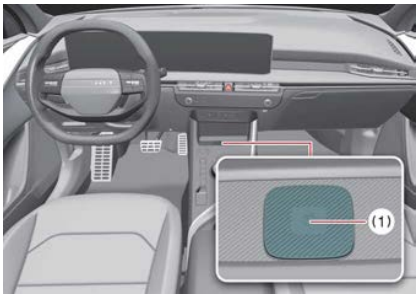
OCL4M035125N

(1) **Viedtālruņa atslēga**
(2) **Mana viedtālruņa atslēga**
(3) **Saglabāt**

(1) Iedarbiniet automobiļa dzinēju ar viedtālruņa atslēgu un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas reģistrācijas laikā viedā atslēga atrodas automobilī.

1. Pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), sava viedtālruņa lietotnē Kia App vai Kia Connect nospiediet Reģistrēt automobiļa digitālās atslēgas iestatījumu un veiciet reģistrēšanu atbilstoši ziņojumiem lietotnē.

- Viedtālruņiem bez UWB atbalsta novietojiet viedtālruņa NFC antenu bezvadu uzlādes paliktņa (1) centrā.



OSG2H046007L

(1) **Uzlādes paliktnis**

- Viedtālruņiem ar UWB atbalstu - pat ja viedtālrunis netiek novietots uz iekštelpu autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) (1), varat reģistrēt digitālo atslēgu bezvadu režīmā, ja viedtālrunis atrodas automobilī.

2. Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) saglabāta, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums.

PADOMS

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Automobilis

  Ja automobilī jau ir saglabāta digitālā atslēga (viedtālrunis), informācijas un izklaides sistēmas Viedtālruņa atslēgas izvēlnes ekrānā tiks parādīts Delete All (Dzēst visu), bet ekrānā Mana viedtālruņa atslēga tiks parādīts Delete (Dzēst). Ja vēlaties vēlreiz saglabāt digitālo atslēgu, Kā dzēst digitālo atslēgu (viedtālrunis).
- Viedtālrunis

  Digitālo atslēgu nevar saglabāt vēlreiz, kamēr automobiļa digitālā atslēga ir saglabāta īpašnieka viedtālrunī. Saglabājiet digitālo atslēgu pēc digitālās atslēgas izdzēšanas no viedtālruņa OEM Wallet lietotnes vai automobiļa sistēmas.
- 2. digitālās atslēgas saglabāšanas laikā šis process tiks atcelts, kad:
  - Viedtālrunis tiek noņemts no automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
  - Tiek nomainīts informācijas un izklaides sistēmas vai instrumentu paneļa ekrāns
  - Transportlīdzeklis ir izslēgts.
  - Tiek pārslēgts pārnesums

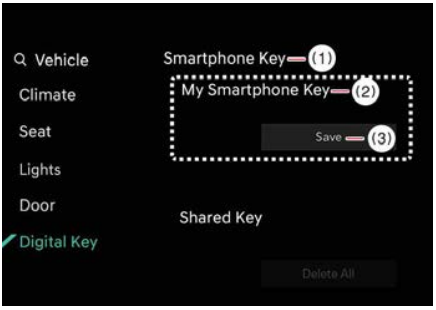
◦ Nav viedās atslēgas (saglabāšana netiks uzsākta)

- Tā kā atkarībā no viedtālruņu iekšējās konstrukcijas automašīnas autentifikācijas paliktnis var nedarboties vienmērīgi, digitālo atslēgu, iespējams, nevarēs reģistrēt. Šādā gadījumā reģistrējiet procedūru, pārvietojot viedtālruni pa kreisi vai pa labi no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- UWB (ultraplatā josla) nozīmē ultraplatās joslas bezvadu komunikācijas tehnoloģiju. NFC (tuva darbības lauka sakari) nozīmē tuvdarbības bezvadu komunikāciju.

Ja tā nav reģistrēta lietotnē Kia App vai Kia Connect jūsu viedtālrunī

Pat tad, ja novietojat savu viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa, ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā neparādās ziņojums Reģistrē..., jūs varat reģistrēt to, veicot tālāk aprakstītās darbības.

1. Pēc automobiļa izslēgšanas OFF izmantojiet viedo atslēgu, lai no jauna ieslēgtu ON, un pēc tam novietojiet viedo atslēgu automobilī.
2. Automobilim atrodoties pozīcijā atrodas P (stāvēšana), informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Digitālās atslēgas > Viedtālruņa atslēga > Mana viedtālruņa atslēga**.



OCL4M035125N

(1) **Viedtālruņa atslēga**
(2) **Mana viedtālruņa atslēga**
(3) **Saglabāt**

3. Novietojiet viedtālruņa NFC antenu automobilī iebūvētā autentificēšanas palikņa (bezvadu uzlādes paliktņa) centrā.

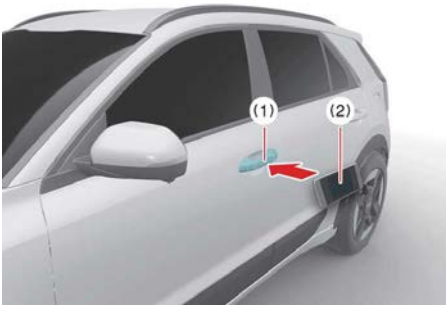
Kad digitālā (viedtālruņa) atslēga ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums.

Kā izmantot 2. digitālo atslēgu (viedtālruni)

Viedtālruņa pieskārienu vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, ar viedtālruni pieskaroties durvju rokturim bez nepieciešamības aktivizēt Kia App vai Kia Connect lietotni. Tāpat automobili var iedar-

bināt, novietojot viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



OSG2H046008L

(1) **Durvju roktura autentifikācijas paliktnis**
(2) **NFC antena viedtālruņa aizmugurē**
(antenas pozīcija modeļiem atšķiras).

PIEZĪME

NFC antenas atrašanās vietu savam Samsung viedtālrunim varat pārbaudīt **Iestatījumu lietotnē > Savienojumi > NFC un bezkontakta maksājumi**. Apple iPhone ® NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšā, bet Apple Watch ® NFC antena atrodas ekrāna centrā. Pārliecinieties, ka viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni).

Tomēr, tā kā viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta dažādiem viedtālruņu modeļiem var atšķirties, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs pieliek viedtālruņa NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentificēšanas paliktnim uz vairāk kā 2 sekundēm, durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Ja ir iestatīta 2 nospiešanu atslēgšanas funkcija, ar viedtālruni pieskaroties vadītāja durvju rokturim, tiks atslēgtas tikai vadītāja durvis. 4 sekunžu laikā vēlreiz pieskarieties ar viedtālruni, lai atslēgtu visas durvis.
- Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Ja viedtālruņa digitālā atslēga nedarbojas, pārvietojiet viedtālruni vairāk kā 0,1 m (4 collas) no durvju roktura autentificēšanas paliktņa un mēģiniet to darīt vēlreiz.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, izmantojot reģistrētu viedtālruni, uz aptuveni 2 sekundēm pieskarieties ar viedtālruņa aizmugurē esošo NFC antenu vadītāja vai pasažiera ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim.

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis, nēsājiet līdzi savu viedtālruni un pieskarieties ārējā durvju roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (izliektajai daļai).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja ievietojat viedtālruni aizmugures kabatā vai somā, to var nobloķēt ķermeņa daļa, kas ierobežo Bluetooth savienojumu un aizslēgšanas/atslēgšanas vai automobiļa iedarbināšanas brīdī izraisa darbības kavējumu.
- Ja tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, digitālā atslēga var nedarboties pareizi.

ⓘ PIEZĪME

Ievērojiet, ka, izmantojot digitālo atslēgu 2, durvis atslēgsies un skanēs pīkstošas skaņas, ja notiks kaut kas no tālāk norādītā:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON
- Mēģinājums aizslēgt durvis, kad ir atvērtas vairāk nekā vienas durvis vai motora pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis
- Ja digitālajai atslēgai tiek izmantota metāla komponentus saturoša tonēta plēve, tā var nedarboties pareizi.

Automobiļa iedarbināšana

Pēc tam, kad esat novietojuši savu reģistrēto viedtālruni uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.

- Kad automobilis ir iedarbināts, varat noņemt viedtālruni no paliktņa.

Viedtālruņiem bez UWB atbalsta:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruņa NFC antenu salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) vidū, nospiediet bremžu pedāli, pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas viedtālruni no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) varat noņemt.
- Dažiem viedtālruņiem to iekšējās konstrukcijas dēļ var nebūt vienmērīga NFC komunikācija. Šādos gadījumos pārvietojiet viedtālruni pa labi vai pa kreisi no salona autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

- Apple iPhone ® NFC antena atrodas ierīces aizmugures augšā, bet Apple Watch ® NFC antena atrodas ekrāna centrā. Pārliecinieties, ka viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni). Tomēr, tā kā viedtālruņa NFC antenas atrašanās vieta dažādiem viedtālruņu modeļiem var atšķirties, sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai saņemtu sīkāku informāciju.

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Lai iedarbinātu automobiļa dzinēju, novietojiet viedtālruni automobiļa salonā, nospiediet bremžu pedāli un pēc tam nospiediet iedarbināšanas pogu.
- Lai iedarbinātu automobili attālināti, izmantojiet Kia lietotni vai viedtālruņa ražotāja nodrošināto lietotni un nospiediet attālās iedarbināšanas pogu. Automobilis iedarbosies, un mirgos avārijas gaismas.
- Lai automobili izslēgtu, vēlreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu.

Bagāžas nodalījuma durvju darbība

Viedtālruņiem ar UWB atbalstu:

- Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, kamēr nēsājat reģistrētu viedtālruni, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja ir izvēlēta funkcija Viedās bagāžas nodalījuma durvis, bagāžas nodalījums automātiski atveras, ja ar viedtālruni, kurā reģistrēta digitālā atslēga 2, vairāk kā 3 sekundes stāvat aiz tā esošajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, lūdzu, pārbaudiet, vai reģistrētais viedtālrunis atrodas transportlīdzeklī. Ja atstāsiet viedtālruni transportlīdzeklī, durvis var neatslēgties, kad aizverat bagāžas nodalījuma durvis, kamēr durvis ir aizslēgtas, vai kad aizverat bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu.
- Transportlīdzekli var iedarbināt jebkura persona, ja reģistrētais viedtālrunis atrodas transportlīdzeklī. Tādēļ neatstājiet bērnus vai personas, kuras nepārzina transportlīdzekļa sistēmu, vienatnē transportlīdzeklī, citādi var rasties smagi miesas bojājumi vai pat nāve. Turklāt vienmēr ar digitālo atslēgu 2 reģistrēto viedtālruni vienmēr ņemiet sev līdzi, lai novērstu zādzību, kad pametat transportlīdzekli.

Viedtālrunim ar UWB atbalstu digitālā atslēga 2 r pieejama tikai tad, kad transportlīdzeklis un viedtālrunis ir savienoti, izmantojot Bluetooth.

- Bluetooth savienojuma darbības diapazons var būt atkarīgs no apkārtējās vides.

- Ja viedtālrunis atrodas aizmugures kabatā vai somā, signāls var būs bloķēts, iespējami ierobežojot Bluetooth savienojumu un izraisot aizkavēšanos durvju aizslēgšanas/atslēgšanas vai transportlīdzekļa iedarbināšanas brīdī.

Viedtālrunim ar UWB atbalstu digitālā atslēga 2 ir pieejama tikai ierobežotu laiku, lai optimizētu transportlīdzekļa un viedtālruņa akumulatorus.
Varat pārbaudīt savienojumu starp transportlīdzekli un viedtālruni viedtālruņa iestatījumos vai lietotnē, kuru nodrošinājis viedtālruņa ražotājs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobili var iedarbināt, kad reģistrētais viedtālrunis ir novietots uz automobilī iebūvētā autentificēšanas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr turiet reģistrēto viedtālruni pie sevis, lai novērstu automobiļa zādzību, atstājot automobili.

ⓘ PIEZĪME

2. digitālās atslēgas darbības laiks kopīgotajam lietotājam pirmajā izmantošanas reizē var būt ilgāks.

Tuviniet savu digitālo atslēgu 2 (viedtālruni) ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktnim, līdz darbojas automobiļa durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija.

Ja iekšējais autentifikācijas paliktnis tiek izmantots pirmoreiz, pirmā automobiļa iedarbināšanas funkcija var nedarboties.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas (RSPA) darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu (RSPA) var darbināt automobiļa tuvumā, izmantojot Kia lietotni vai Kia Connect lietotni viedtālrunī, kas atbalsta UWB un ir reģistrēts ar digitālo atslēgu, pat bez viedās atslēgas.

ⓘ PIEZĪME

- Plašāku informāciju skatiet rokasgrāmatā, kas atrodama Kia lietotnē vai Kia Connect lietotnē, vai sadaļā "Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma".

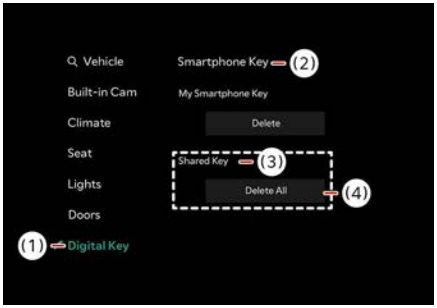
  RSPA var lietot tikai ar Digitālo atslēgu automobilī un viedtālruņos, kas atbalsta UWB.
- RSPA ar digitālo atslēgu var darbināt tikai ar Kia lietotni vai Kia Connect lietotni. Šī funkcija nav pieejama lietotnēs, ko nodrošina viedtālruņu ražotāji.
- Lai kopīgi lietotāji varētu lietot RSPA, gan Digitālajai atslēgai, gan automobilim jābūt kopīgotam, izmantojot Kia lietotni vai Kia Connect lietotni.

- RSPA ir pieejama tikai ar Digitālajām atslēgām, kurām ir Pilnas vai Apkalpotāja piekļuves tiesības.
- Pirms RSPA izmantošanas pārbaudiet Bluetooth savienojumu starp transportlīdzekli un viedtālruni.

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas

Įjunkite automobilį naudodami išmanųjį raktą ir įsitikinkite, kad išmanusis raktas yra transporto priemonės viduje, kol ištrinate skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną).

1. Viso skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) ištrynimas



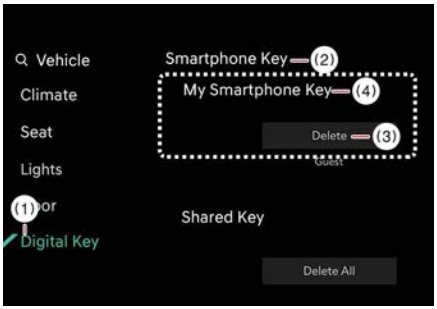
N_CT25Z084_E

(1) **Skaitmeniniai raktai**
(2) **Išmaniojo telefono raktas**
(3) **Ištrinti visus**

Kai automobilis įjungtas, informacinės sistemos ekrane palieskite **Sąranka > Automobilis > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Trinti viską**.

- Savininko ir bendranaudotojo raktai bus ištrinti.
- Jei nėra registruoto rakto, meniu negali būti pasirinktas.

2. Savininko skaitmeninio rakto pašalinimas



OCL4M035127N

(1) **Skaitmeniniai raktai**
(2) **Išmaniojo telefono raktas**
(3) **Mano išmaniojo telefono raktas**
(4) **Ištrinti**

Jei norite pakeisti tik savininko išmaniojo telefono raktą, o bendrąjį raktą išsaugoti, ištrinkite „Savininko išmaniojo telefono raktą“, o ne „Ištrinti viską“ ir tada vėl išsaugokite.

Kai automobilis įjungtas, informacinės sistemos ekrane palieskite **Sąranka > Automobilis > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Mano išmaniojo telefono raktas > Trinti**.

- Pašalinus parinktį Mano išmaniojo telefono raktas, galima registruoti naują išmanųjį telefoną.

Bendrai naudojamų raktų pašalinimas

Informacinės sistemos ekrane pasirinkite **Sąranka > Automobilis > Skaitmeniniai raktai > Išmaniojo telefono raktas > Bendri raktai > [Group] > Trinti viską**.

Skaitmeniniai raktai, kurie nėra Mano išmaniojo telefono raktas, klasifikuojami pagal nuorodą [Grupė] ir rodomi kaip „Bendras raktas“.

Jei prie išmaniojo telefono prijungta ta pati paskyra, ji rodoma kaip tos pačios parinkties [Grupė] dalis. Galite pašalinti parinktį Bendras raktas kaip nuorodos [Grupė] dalį.

PIEZĪME

- Jei ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir išmaniajame telefone išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Jei išmaniajame telefone ištrinamas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), ištrinamas ir automobilyje išsaugotas skaitmeninis raktas.
- Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) neištrinamas, net jei išmaniajame telefone ištrinama programėlė Kia App arba Kia Connect.
- Skaitmeninį raktą galima įjungti arba išjungti išmaniojo telefono gamintojo Kia App arba Kia Connect programėlėje.

PADOMS

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

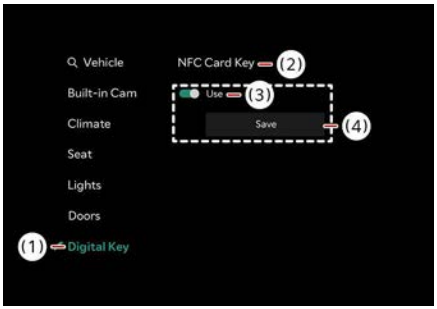
2. digitālā atslēga (kartes atslēga)

2 skaitmeninio rakto (rakto-kortelės) registravimas

Jei norite kaip 2 skaitmeninį raktą naudoti raktą-kortelę, užregistruokite raktą-kortelę savo automobilio sistemoje, laikydamiesi toliau nurodytos tvarkos.

1. Įlipkite į transporto priemonę naudodami du išmaniuosius raktus.
2. Patikrinkite, ar meniu „Use“ aktyvuotas.

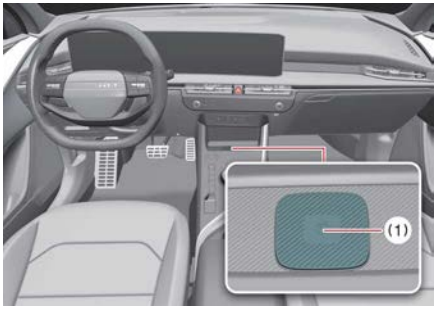
   Kai automobilis įjungtas, informacinės sistemos ekrane palieskite **Sąranka > Automobilis > Skaitmeniniai raktai > NFC Kortelės raktas > Naudoti**.



N_CT25Z086_E

(1) **Skaitmeniniai raktai**
(2) **NFC kortelės raktas**
(3) **Naudokite**
(4) **Įrašymas**

3. Kai transporto priemonė įjungta, uždėkite raktą-kortelę ant automobilyje esančio autentifikavimo padėklo ir informacijos ir pramogų sistemos ekrane paspauskite meniu Įrašymas. Įrašymo procesas prasidės automatiškai.



OSG2H046007L

(1) Įkrovimo dėklas

4. Kai skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) yra išsaugotas, apie tai praneša informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodantis pranešimas.

PADOMS

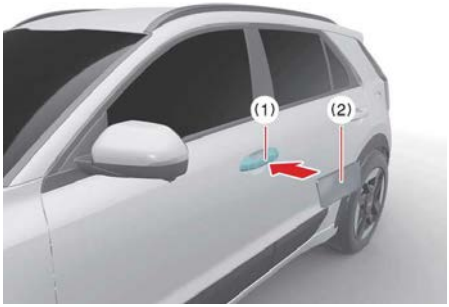
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

- Jei skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) automobilyje jau įrašytas, meniu Įrašymas yra išjungtas. Jei norite vėl išsaugoti skaitmeninį raktą, pirmiausia atlikite ištrynimo procedūrą pagal „Kaip ištrinti skaitmeninį raktą 2 (Kortelės raktas)“ ir tik tada išsaugokite raktą.
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (raktą-kortelę), automobilyje turi būti du išmanieji raktai.
- Užregistruotas skaitmeninis raktas (raktas-kortelė) negali būti naudojamas kitame automobilyje.

Kā izmantot 2. digitālo atslēgu (kartes atslēgu)

Kartes atslēgas skārienjūtīgā vadība

Vadītājs var aizslēgt un atslēgt durvis, pieskaroties durvju roktura kartes atslēgai. Tāpat automobili var iedarbināt, novietojot kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).



OSG2H046009L

(1) Durvju roktura autentifikācijas paliktnis
(2) Kartes atslēgas NFC antena

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

- Ja vadītājs ilgāk par 2 sekundēm pieskaras ar reģistrētās kartes atslēgas 2 NFC antenu vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktnim (1), durvis aizslēgsies vai atslēgsies.
- Pēc durvju aizslēgšanas pārbaudiet, vai tās ir aizslēgtas. Pēc durvju atslēgšanas durvis pēc 30 sekundēm tiks automātiski no jauna aizslēgtas, ja vien tās nebūs atvērtas.
- Tā notiek tikai tad, ja NFC kartes atslēgas centrs ir precīzi pielikts pie automobiļa durvju roktura NFC autentifikācijas zonas.

PIEZĪME

Tuvinot viedtālruņa NFC antenu ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktņa centram, durvis neaizslēgsies ar pīkstienu šādos apstākļos:

- Ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā
- Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON
- Ja ir atvērtas vienas vai vairākas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis

Automobiļa iedarbināšana

Pēc jūsu reģistrētās kartes atslēgas 2 novietošanas uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu automobili.

- Kad automobiļa dzinējs iedarbināts, kartes atslēgu no paliktņa varat noņemt.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Poga ENGINE START/STOP" lapā 435.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa dzinēju varat iedarbināt, kad reģistrētās kartes atslēga novietota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tādēļ neatstājiet nepieskatītus bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, pretējā gadījumā var tikt gūti smagi savainojumi vai cilvēks var iet bojā. Turklāt vienmēr nēsājiet līdzi reģistrētās kartes atslēgu, lai novērstu automobiļa zādzību, kad atstājat automobili.

UZMANĪBU

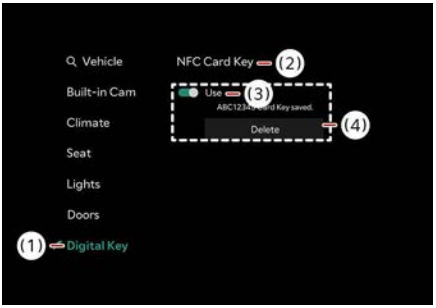
- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) pareizi nesaskaras ar durvju roktura autentifikācijas paliktņa vai automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) centru.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek lietota, pārklājoties ar kartēm ar NFC, piemēram, kredītkarti vai viedtālruni.
  - Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, pārvietojiet kartes atslēgu aptuveni 10 cm (4 collas) attālumā no autentifikācijas paliktņa un tad pieskarieties tam no jauna.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt, ja to pakļauj triecieniem. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir sabojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) pret citu un reģistrējiet to no jauna.
- Kartes atslēga ir vispārēja nolietojuma prece, uz ko neattiecas garantijas remonta nosacījumi, tādēļ klienta nolaidības radītu bojājumu vai nozaudēšanas gadījumā tā netiek nomainīta bez maksas.

- Ja karte ilgstoši tiek pakļauta augstas temperatūras iedarbībai, var rasties kartes atslēgas darbības traucējumi. Neatstājiet atslēgu tiešos saules staros vai augstā temperatūrā.
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) braukšanas laikā tiek atstāta uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Pēc automobiļa dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka digitālā atslēga (kartes atslēga) ir noņemta no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir novietota starp automobiļa autentifikācijas paliktni (bezvadu uzlādes paliktni) un viedtālruni un notiek viedtālruņa uzlāde bezvadu režīmā, tas var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Piemēram, tā notiek, ja viedtālrunis tiek uzlādēts bezvadu režīmā, kad viedtālruņa korpusa aizmugurē ir piestiprināta digitālā atslēga (kartes atslēga). Pārliecinieties, ka pēc digitālās atslēgas (kartes atslēgas) izņemšanas no viedtālruņa tā tiek uzlādēta.

Kā izdzēst 2. digitālo atslēgu (kartes atslēga)

1. Iedarbiniet automobiļa dzinēju, izmantojot viedo atslēgu, un pārliecinieties, ka digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšanas laikā viedā atslēga atrodas automobiļa salonā.
2. Kad automobilis iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatīšana > Automobilis > Digitālās atslēgas > NFC kartes atslēga > Dzēst**.

   Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nav saglabāta, izvēlne Dzēst tiks deaktivizēta.



N_CT25Z087_E

(1) Digitālā atslēga
(2) NFC kartes atslēga
(3) Izmantojiet
(4) Dzēst

3. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir izdzēsta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā vai instrumentu panelī tiks attēlots paziņojums.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Personalizēts profils un automobiļa iestatījumi

Automobilī reģistrēto digitālo atslēgu (viedtalruni) var sasaistīt ar lietotāja profilu. Ja pierakstīšanās konts viedtālrunī ir tāds pats, tā tiek uzskatīta par to pašu [Grupu], un visas [Grupas] digitālās atslēgas (viedtālrunis) ir sasaistītas. Ja iekāpjat automobilī ar 2. digitālo atslēgu (viedtālrunis), tā automātiski darbojas ar sasaistīto profilu. Atslēgu, kas ir iekļauta tajā pašā [Grupā], izņemot Mana viedtālruņa atslēgu, var pārbaudīt tālāk redzamajā izvēlnē.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatīšana > Automobilis > Digitālā atslēga > Viedtālruņa atslēga > Kopējās atslēgas > [Grupa]**.

Piesaistes/atsaistes profils

Kā piesaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatīšana > Lietotāja profils > Profila iestatījums > Sasaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**.
2. Ja atlasāt Sasaistīt, reģistrētā tālruņa numura digitālā atslēga un lietotāja profils tiks sasaistīti. Atlasiet Sasaistīt saskaņā ar norādījumiem.
3. Kad process pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums "Digitālās atslēgas piesaiste pabeigta".
4. Nospiediet pogu Piesaistīt un izvēlieties 2. digitālo atslēgu (viedtālrunis), kuru vēlaties piesaistīt starp ekrānā attēloto 2. digitālo atslēgu (viedtālruni). Piesaistiet tās saskaņā ar instrukciju.
5. Kad process pabeigts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots paziņojums "Digitālās atslēgas piesaiste pabeigta".

Kā atsaistīt lietotāja profilu

1. Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatīšana > Lietotāja profils > Profila iestatījums > Sasaistīt digitālo atslēgu (viedtālruni)**. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīt digitālo atslēgu sadaļā Lietotāja profila iestatījumi. Atsaistīšana ir iespējama tikai tad, kad ir piesaistīts lietotāja profils.
2. Kad atsaistīšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā tiks attēlots paziņojums "Digitālā atslēga ir atsaistīta".

PADOMS

- Lietotāja profilu nevar sasaistīt ar gan 1. vadītāju, gan 2. vadītāju, kas savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizācija tiks veikta, izmantojot nesen piesaistīto lietotāja profilu, un iepriekš piesaistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profilu var sasaistīt, kad digitālā atslēga ir reģistrēta viedtālrunī un automobilī. Viedtālruni, kurā ir cita automobiļa digitālā atslēga, sasaistīt nevar.
- NFC kartes atslēgu nevar piesaistīt personalizētam profilam.
- Tiklīdz ar lietotāja profilu sasaistīta digitālā atslēga viedtālrunī tiek dzēsta, 2. digitālo atslēgu jāpārreģistrē un jāpersonalizē, atkal sasaistot lietotāja profilu.
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Automobiļa personalizācijas process

Personalizācijas funkcija, kas piesaistīta digitālajai atslēgai 2, darbojas šādos apstākļos:

- Pieskarieties vadītāja durvju rokturim ar viedtālruni, kas saistīts ar profilu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis (Personalizēšana nedarbojas, aizslēdzot vai atslēdzot priekšējās pasažiera durvis).
- Personalizāciju ar digitālo atslēgu var veikt pēc digitālās atslēgas piesaistes informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnei.
- Personalizēšanas funkcija darbojas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir OFF vai tiek iedarbināts attālināti. Ja attālināti netiek iedarbināts automobiļa dzinējs, personalizācijas funkcija ar digitālo atslēgu nedarbojas.

PADOMS

Lietotāja profila darbība atbilstoši durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēmai ir šāda.

Elements	Personalizācijas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Ar profilu sasaistīta viedtālruņa atslēga	Piesaistītais profils

Elements	Personalizācijas darbība
Ar profilu nesasaistīta viedtālruņa atslēga	Nesen aktivizēts profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	

Automobiļa personalizācija ar digitālo atslēgu 2

Automobiļa pieejamā personalizācijas funkcija ir šāda.

Sistēma	Personalizācijas elements	
Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlne	Acu līmeņa ekrāns (HUD)	Attēla pozīcijas regulēšana, Informācijas displeja izvēle
	Lukturis	Viena pieskāriena signāllampu mirgojumu skaits
	Instrumentu panelis	Informācijas displejs instrumentu panelī, Balss skaļums, skaņa Mēs nākam
	Sēdeklis	Sēdekļa pozīcija
		Viedā apsildes kabeļu ventilācija ieslēgta/izslēgta
	Durvis	Automātiskā durvju aizslēgšana/atslēgšana
	Viedtālruņa bezvadu uzlāde	Bezvadu uzlāde ieslēgta/izslēgta
	Gaisa kondicionēšana	Temperatūras bloka iestatīšana, Bloķēt gaisa ieplūdi/automātiskā ventilācija Loga atkausētājs ieslēgts/izslēgt
	Navigācija	Vēlamais navigācijas sistēmas skaļums
		Nesenais galamērķis
	Lietotāja sākotnējie iestatījumi	Mani izvēlnes saraksta iestatījumi, Radio priekšiestatījums
	Tālruņa savienojamība	Bluetooth vēlamais pieslēgums
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink ieslēgts/izslēgts
Gaisa kondicionēšana	Darbības nosacījums	Jaunākais šādu funkciju darba iestatījums: Temperatūra (AUTO), gaisa plūsmas virziens, gaisa apjoms, gaisa kondicionieris, gaisa ieplūdes kontrole, SYNC, priekšējā vējstikla atkausētājs, OFF

Plašāku informāciju par personalizāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

⚠ UZMANĪBU

Ja digitālo atslēgu atstājat automobilī pēc tā durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas vai pēc automobiļa iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis var aizslēgt ar centrālo durvju atslēgu. Vienmēr nēsājiet līdzi digitālo atslēgu.

PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Lietots automobilis/2. digitālās atslēgas apkope

Lietota automobiļa iegāde

Iegādājoties lietotu automašīnu, izdzēsiet iepriekšējā lietotāja reģistrēto viedtālruņa atslēgu un kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā). Lūdzu, dariet mums zināmu lietota automobiļa iegādes faktu, izmantojot pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri. Pārbaudiet, vai pareizi darbojas lietotā automobiļa komplektā iekļautā kartes atslēga (ja ir aprīkojumā). Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) nedarbojas pareizi, izdzēsiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) un reģistrējiet viedtālruņa atslēgu, un tad no jauna reģistrējiet kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā).

Digitālās atslēgas 2 apkope

Ja nepieciešams 2. digitālās atslēgas sistēmas remonts vai nomaiņa, reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis/kartes atslēga) (ja ir aprīkojumā) var tikt dzēsta atkarībā no apkopes veida.

Sistēmas ierobežojumi

- Digitālā atslēga 2 var nedarboties šādos gadījumos:
  - Viedtālruņa akumulators vai automobiļa akumulators ir izlādējies
  - NFC vai Bluetooth ir izslēgts viedtālruņa iestatījumos
  - Jūsu viedtālruņa aizmuguri aizklāj kredītkarte vai tiek izmantots metāla vai biezs viedtālruņa futlāris
  - Izmantojot kartes atslēgu (ja ir aprīkojumā) ar citām kartēm vai izmantojot to makā vai karšu turētājā
  - Citi automobiļi, priekšmeti utt. rada elektronikas traucējumus.
  - Var gadīties 2. digitālās atslēgas NFC funkcijas komunikācijas kļūda, ja viedtālrunim pielikts metālisks pārsegs vai komunikācijas ierīce. Digitālās atslēgas 2 darbības kļūmju gadījumā noņemiet viedtālrunim piestiprināto pārsegu un mēģiniet vēlreiz.
- Automobili var nebūt iespējams kontrolēt ar viedtālruni šādos gadījumos:
  - Darbojas viedtālruņa pamata un nepieciešamās funkcijas (parasts zvans, steidzams zvans, audio vai NFC maksājums)

- Tiek izmantotas bezvadu austiņas (parasts zvans, ārkārtas zvans vai audio)
- Ja tiek ierobežota digitālās atslēga 2 lietotnes darbība viedtālruņa noklusējuma iestatījumu vai ražotāja lietotnes palaišanas prioritāšu politikas dēļ

• Ja viedtālrunis ar iespējotu UWB, kas reģistrēts kā digitālā atslēga, ilgāku laiku atrodas pie jums automobiļa Bluetooth savienojuma zonā, var tikt patērēta zema sprieguma akumulatora strāva.

  Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, viedtālruņa maka lietotnē izslēdziet digitālās atslēgas pasīvās piekļuves funkciju.

Imobilaizera sistēma

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar elektronisku dzinēja imobilaizera sistēmu, lai samazinātu neatļautas automobiļa lietošanas risku.

Imobilaizera sistēma sastāv no maza retranslatora aizdedzes atslēgā un elektroniskām ierīcēm automobiļa iekšpusē.

Automobiļi bez viedās atslēgas sistēmas

Ikreiz, kad jūs ievietojat aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un ieslēdzat to, imobilaizera sistēma pārbauda un nosaka, vai aizdedzes atslēga ir derīga vai ne.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai deaktivizētu imobilaizera sistēmu:

ievietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to pozīcijā ON.

Lai aktivizētu imobilaizera sistēmu:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā OFF. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas aizdedzes atslēgas.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Ikreiz, kad pogas ENGINE START/STOP tiek pārslēgtas pozīcijā ON, imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Lai deaktivizētu imobilaizera sistēmu:

Pārslēdziet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON.

Lai aktivizētu imobilaizera sistēmu:

Pārslēdziet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF. Imobilaizera sistēma tiks aktivizēta automātiski. Dzinējs netiks iedarbināts bez derīgas viedās atslēgas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Neatstājiet to automobilī.

PIEZĪME

Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

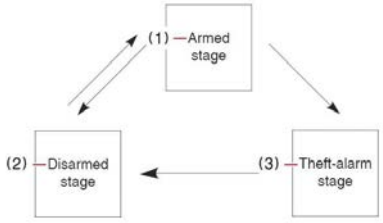
⚠ UZMANĪBU

- Neturiet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.
- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Pretaizdzīšanas trauksmes sistēma nodrošina aizsardzību pret neatļautu iekļūšanu automobilī.

Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes:



OMQ4A035459

(1) Ieslēgta
(2) Izslēgta
(3) Pretaizdzīšanas aizsardzība

Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls un mirgo avārijas gaismas.

Ieslēgta

Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai, rīkojieties šādi, lai aktivizētu pretaizdzīšanas trauksmes sistēmu.

Viedās atslēgas lietošana

1. Nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijāOFF.
2. Pārliecinieties, ka visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti un aizslēgti.
3. Lai aizslēgtu durvis, nospiediet uz priekšējā ārējā durvju roktura esošo pogu, viedajai atslēgai esot pie jums.

   Pēc šo darbību pabeigšanas avārijas gaismas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta. Ja kādas durvis, bagāžas nodalījums vai motora pārsegs nav aizvērti, pretaizdzīšanas trauksmes sistēma neieslēgsies, avārijas gaismas neiemirgosies un skaņas signāls neatskanēs. Jūs varat arī aktivizēt sistēmu, izmantojot atslēgu, lai aizslēgtu durvis, taču avārijas gaismas nemirgos.
4. Lai aizslēgtu durvis, nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu.

   Kad tas paveikts, avārijas gaismas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

Attālās atslēgas lietošana

1. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, bagāžas nodalījums un dzinēja pārsegs.
3. Aizslēdziet durvis, nospiežot uz attālās atslēgas esošo aizslēgšanas pogu. Pēc iepriekšminēto darbību pabeigšanas avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta.

   Ja kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas indikatori neiedegsies un pretzagļu aizsardzības sistēma netiks aktivizēta. Ja visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums tiks aizvērti, avārijas indikatori iemirgosies vienu reizi.

PIEZĪME

- Pretaizdzīšanas trauksmes sistēmu var deaktivizēt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Neieslēdziet sistēmu kamēr visi pasažieri nav atstājuši automobili. Ja sistēma tiek ieslēgta, pasažieriem paliekot automobilī, signalizācija var ieslēgties, kad palikušie pasažieri izkāpj no automobiļa. Ja 30 sekunžu laikā pēc sistēmas ieslēgšanas atverat jebkuras durvis, bagāžas nodalījumu vai motora pārsegu, sistēma tiks atslēgta, lai izvairītos no nevajadzīgas trauksmes.

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Ja, sistēmai esot ieslēgtai, notiek kaut kas no turpmāk minētā, atskan skaņas signāls un apmēram 30 sekundes nepārtraukti mirgo avārijas gaismas:

- Jūs atverat priekšējās vai aizmugurējās durvis, neizmantojot viedo atslēgu.
- Jūs atverat bagāžas nodalījumu, neizmantojot viedo atslēgu.
- Jūs atverat motora pārsegu.

Ja vien sistēma netiek izslēgta, skan signāltaure, avārijas gaismas nepārtraukti mirgo aptuveni 27 sekundes, un tad signāltaure noskan 3 reizes. Lai sistēmu izslēgtu OFF, atslēdziet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu vai viedo atslēgu.

Izslēgta

Sistēma izslēdzas, kad:

Attālās atslēgas lietošana

- Jūs nospiežat durvju atslēgšanas pogu.
- Dzinējs tiek iedarbināts ar aizdedzes slēdzi.
- Aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā (ON) vismaz 30 sekundes.

Viedās atslēgas lietošana

- Jūs nospiežat durvju atslēgšanas pogu.
- Jūs nospiežot priekšējā ārējā durvju roktura pogu, kad pie jums ir viedā atslēga.
- Jūs iedarbināt dzinēju (3 sekunžu laikā).

Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas avārijas gaismas iemirgosies un skaņas signāls noskanēs divas reizes (viedās atslēgas gadījumā), lai parādītu, ka sistēma ir atslēgta.

Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis (vai bagāžas nodalījumu), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

PIEZĪME

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kamēr ir aktivizēts skaņas signāls. Kamēr darbojas pretzagļu trauksme, automobiļa starteris ir atslēgts.
- Ja pazaudējat atslēgas, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.

Signalizācijas sistēmas regulēšana

- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Pretaizdzīšanas trauksmes sistēmas piesardzības pasākumi

⚠ UZMANĪBU

- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

Durvju slēdzenes

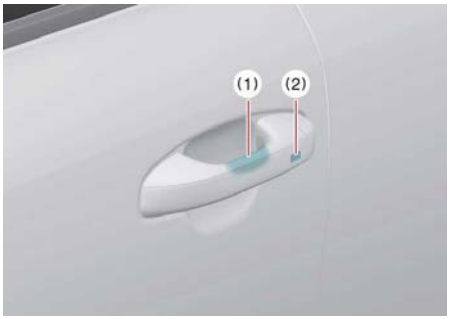
Uzziniet, kā lietot durvju slēdzeni, lai varētu aizslēgt vai atslēgt durvis un bagāžas nodalījumu.

Ar viedo atslēgu

Ar viedo atslēgu jūs varat aizslēgt un atslēgt automašīnas durvis un bagāžas nodalījumu. Jūs varat arī iedarbināt dzinēju. Plašāku informāciju skatiet nākamajās sadaļās.



OSG2H046010L



OSG2H046011L

Aizslēgšana

Kad visas durvis ir aizvērtas un kādas no durvīm nav aizslēgtas, nospiediet priekšējo durvju ārējā roktura pogu vai pieskarieties sensoram (2), lai aizslēgtu visas durvis. Ja visas durvis un bagāžas nodalījums ir aizvērti, avārijas signāllampiņas iemirgosies vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Atslēgšana

Nospiediet priekšējā ārējā durvju roktura pogu vai pieskarieties sensoram (1), lai atslēgtu visas durvis. Avārijas indikatori iemirgosies divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

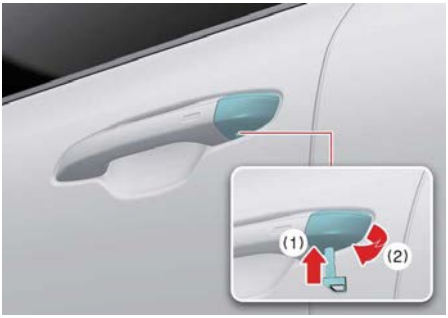
PADOMS

- Durvju roktura poga vai sensors darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.
- Ja mēģināt aizslēgt durvis, izmantojot durvju roktura pogu vai sensoru, šādos gadījumos durvis neaizslēgsies un 3 sekundes skanēs skaņas signāls:
  - Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.
  - Automobilis ir pozīcijā ACC vai ON.

◦ Ir atvērtas jebkuras durvis, izņemot bagāžas nodalījuma durvis.

Pēc durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogas vai sensora nospiešanas, lai atslēgtu, durvis tiks automātiski aizslēgtas, ja vien jūs 30 sekunžu laikā neatvērsiet jebkuras durvis.

Ar mehānisko atslēgu



OSG2H046012L


OSG2H046013L

Izmantojot manuālo atslēgu, var aizslēgt vai atslēgt tikai vadītāja durvis.

Lai darbinātu durvju slēdzenes ar mehānisko atslēgu:

1. Pavelciet durvju rokturi.
2. Nospiediet slēdzi (1), kas atrodas pārsega apakšdaļā (2), ar atslēgu vai plakano skrūvgriezi.
3. Izstumiet ārā pārsegu, vienlaikus spiežot sviru.
4. Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu, un automašīnas priekšpuses virzienā, lai aizslēgtu.
   - Durvis var aizslēgt un atslēgt arī ar viedo atslēgu.
   - Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, pavelkot durvju rokturus.
   - Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti.

PIEZĪME

- Ņemiet vērā, ka ar mehānisko atslēgu var aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojiet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.

- Skatiet "Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses" lapā 95, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.

PIEZĪME

- Uzmanieties no atslēgas pārsega pazaudēšanas vai saskrāpēšanas, noņemot to.
- Ja atslēgas pārsegs sasalst un neatveras, viegli uzsitiet pa to vai netieši sasildiet to, piemēram, ar roku siltumu.
- Nepielieciet durvīm un durvju rokturim pārlieku spēku. Tas var izraisīt bojājumus.

PIEZĪME

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Ja durvis tiek vairākas reizes aizslegtas/atslēgtas ātrā secībā vai nu ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzi, sistēma var īslaicīgi pārtraukt darboties, lai aizsargātu ķēdi un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.

UZMANĪBU

- Pirms braukšanas sākuma droši aizveriet durvis. Ja durvis nav pilnībā aizvērtas, tās var atvērties transportlīdzekļa darbības laikā.
- Lai izvairītos no traumām, nestāviet durvju aizvēršanās ceļā.

BRĪDINĀJUMS

Ja pasažieriem jāpaliek automobilī, kad ārā ir ļoti karsts vai auksts, pastāv savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums. Neaizslēdziet automobili no ārpuses, ja tajā atrodas pasažieri.

PIEZĪME

Nevajadzīgi neatveriet un neaizveriet durvis atkārtoti vai ar pārlieku spēku. Šāda rīcība var sabojāt automobiļa durvis.

PIEZĪME

Vienmēr, kad atstājat savu automobili bez uzraudzības, iestatiet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.

- Lai aizslēgtu durvis bez atslēgas, nospiediet centrālo durvju aizslēgšanas pogu, kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā OFF, un aizveriet durvis.
- Ja aizslēdzat durvis ar centrālās atslēgas pogu (1), visas automobiļa durvis aizslēgsies automātiski.

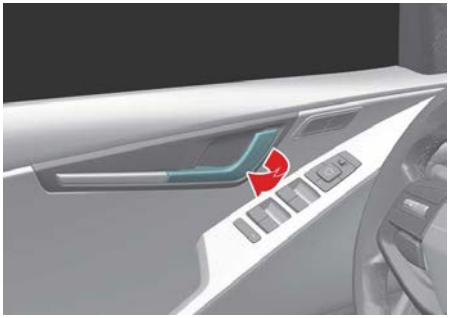
PADOMS

Vienmēr ieslēdziet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, kad atstājat savu automobili bez uzraudzības.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Durvju slēdzenes var lietot no automobiļa iekšpuses ar durvju rokturi vai centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

Ar durvju rokturi



OSG2H046014L

- Priekšējās durvis

  Ja pavelkat iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

- Aizmugurējās durvis

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelkat vienu reizi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

  Ja iekšējo durvju rokturi pavelkat vēlreiz, durvis atvērsies.

Durvju slēdzenes darbības traucējumi

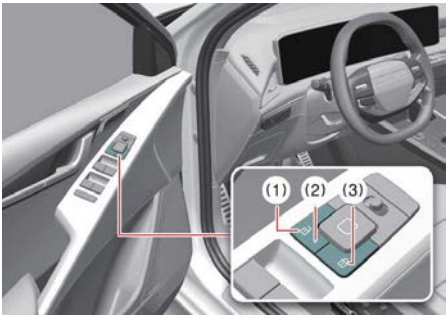
Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
- Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet nevienu durvju iekšējo rokturi.

Ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi



OSG2H046015L

(1) Durvju atslēgšana
(2) Durvju indikatora lampiņa
(3) Durvju slēgšana

Nospiediet centrālās durvju aizslēgšanas pogu, lai darbinātu durvju slēdzenes.

- Lai aizslēgtu visas automobiļa durvis, nospiediet centrālās durvju aizslēgšanas pogu (3) vadītāja un pasažiera pusē.
- Lai atslēgtu visas automobiļa durvis, nospiediet centrālās durvju atslēgšanas pogu (1) vadītāja un pasažiera pusē.

Kad visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, priekšējās durvīs esošās durvju indikatora lampiņas (2) izslēdzas. Ja kādas durvis tiek atslēgtas, ieslēdzas to indikatora gaismiņa.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks nospiesta centrālās durvju aizslēgšanas poga.

⚠ UZMANĪBU

Durvis

- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu to nejaušu atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu un transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

automobiļa neaizslēgšana

Atstājot automobili neaizslēgtu, kāds tajā var paslēpties, kamēr esat prom. Tas var izraisīt zādzību vai iespējamu kaitējumu jums vai citiem. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, kad atstājat automobili bez uzraudzības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki

Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt ārā. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā automobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa vējstiklu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var viņiem izraisīt traumas, vai viņiem var nodarīt pāri kāds, kurš iekļūst automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

Durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas (ja ir aprīkots)

Automobilis ir aprīkots ar durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijām pasažieru drošībai un ērtībai.

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana

Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (10 jūdzes/h)

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt automobilī. Skatīt "LCD ekrāna režīmi" lapā 198.

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no pārnesuma

Kad instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīta šī funkcija, visas durvis automātiski aizslēdzas, tiklīdz automobilis tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana), kad automobilis darbojas.

Automātiskā atslēgšana, kad tiek veikta pārslēgšanās uz P (stāvēšana)

Kad informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir iestatīta šī funkcija, visas durvis atslēdzas automātiski, tiklīdz pārnesumu svira tiek pārslēgta atpakaļ pozīcijā P (stāvēšana), kamēr automobilis ir pozīcijā ON.

Automātiskā automobiļa atslēgšana

Kad instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīta šī funkcija, visas durvis automātiski atslēdzas, tiklīdz automobilis tiek pārslēgts uz OFF.

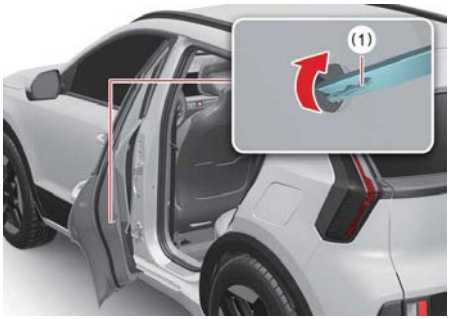
Drošības slēdzenes

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų (ja ir aprīkots)

Galinis durų užraktas su vaikų apsauga padeda užkirsti kelią vaikams atsitiktinai atidaryti galines duris iš vidaus.



OSG2H046016L

Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų saugos užraktai yra kiekvienų galinių durų kraštuose. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakto padėtyje (1), galinės durys neatsidarys, jei patrauksite vidinę durų rankeną.

Norėdami aktyvuoti vaikų saugos užraktą, įkiškite nedidelį plokščią įrankį (pvz., atsuktuvą ar panašų) į angą ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę iki užrakinto padėties.

Norėdami leisti galines duris atidaryti iš vidaus, išjunkite vaikų saugos užraktą.

Išorinė durų rankena vis tiek veikia, kai įjungtas vaikų saugos užraktas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Galinių durų užraktai

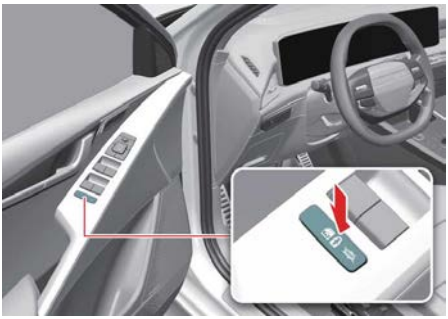
Jei vaikai netyčia atidaro galines duris, kai transporto priemonė važiuoja, jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba žūti. Norėdami neleisti vaikams atidaryti galinių durų iš vidaus, visada naudokite galinių durų saugos užraktus, kai transporto priemonėje yra vaikų.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Įvairios vairuotojo saugos sistemos neaptinka visų kliūčių, artėjančių prie transporto priemonės išėjimo.
- Vairuotojas ir keleivis atsako už bet kokią avariją, įvykusią išlipant iš transporto priemonės. Visada patikrinkite aplinką prieš išlipdami iš transporto priemonės.

Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema (ja ir aprīkots)

Jeigu paspaudžiate elektroninio vaiko saugos užrakto mygtuką ir šviečia indikatorius, gale sėdintys keleiviai negali atidaryti galinių durų iš automobilio salono.



OSG2H046018L

Norėdami išjungti elektroninį vaikų saugos užraktą, dar kartą paspauskite elektroninio vaikų saugos užrakto jungiklį 1, tada indikatorius išsijungs.

Saugaus išlipimo asistentas veikia, kai elektroninis vaikų saugos užraktas įjungtas ir Saugaus išlipimo asistentas pasirinktas prietaisų skydelyje. Tačiau Saugaus išlipimo asistentas automatiškai nesuaktyvina elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos.

Elektroninė vaikų apsaugos spyna visada yra įjungta, kai yra įjungtas ENGINE START/STOP variklio paleidimo / sustabdymo mygtukas ON arba įjungtas uždegimas ON ir maždaug 3 minutes po variklio išjungimo OFF.

Jei automobilis turi elektroninį vaikų saugos užraktą, rankiniu būdu valdomi galinių durelių vaikų saugos užraktai neįeina.

Galinis keleivis negali atidaryti ar uždaryti galinio lango, kol elektroninis vaikų saugos užraktas aktyvuotas. Daugiau informacijos žr. "Logi" lapā 124.

PADOMS

Jei elektroninis vaikų saugos užraktas sugestų, bus parodytas pranešimas ir pasigirs signalas.



OLQ2A005099

(1) **Vaiko saugos užrakto gedimas**

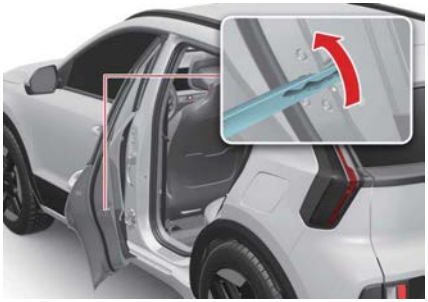
Jei taip atsitiko, patikrinkite sistemą profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Avārijas gadījumā

Ja elektriskās durvju slēdzenes slēdzis nedarbojas (piemēram, ja izlādējies automobiļa akumulators), vienīgais veids, kā aizslēgt durvis, ir izmantot instrumentu ar mazu, plakanu galu (piemēram, skrūvgriezi vai tamlīdzīgu) ārējā atslēgas caurumā.

Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet instrumentu ar mazu, plakanu asmeni (skrūvgriezi vai ko tamlīdzīgu) avārijas durvju atslēgas caurumā un pagrieziet to horizontāli slēgtajā pozīcijā.



OSG2H046019L

3. Cieši aizveriet durvis.

PADOMS

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piemēram, izlādējies automobiļa akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma (ja ir aprīkots)

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

- Kad atverat priekšējās durvis pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas un automobiļa dzinēja izslēgšanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums.



N_SP3i25_C00_001_IR

(1) **Neatstājiet bērnus vai mājdzīvniekus vienus pašus.**

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt Aizmugurējā pasažiera brīdinājumu, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Ērtība > Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ROA sistēma faktiski nenosaka aizmugurējā sēdeklī esošus priekšmetus vai cilvēkus. Izmantojot aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi, sistēma informē vadītāju, ka kaut kas varētu atrasties aizmugurējā sēdeklī.

⚠ UZMANĪBU

ROA sistēma izmanto aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi.

Vēsture tiek atiestatīta pēc tam, kad vadītājs normāli izslēdz aizdedzi, izkāpj no automobiļa un attālināti aizslēdz durvis, izmantojot attālo bezatslēgas piekļuvi. Tātad, pat ja aizmugures durvis netiek atvērtas atkārtoti, ROA sistēmas brīdinājums var tikt aktivizēts.

Piemēram, brīdinājums var parādīties tad, ja pēc ROA sistēmas brīdinājuma vadītājs neaizslēdz durvis un atsāk braukt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Durvju aizslēgšanas sistēma var nedarboties, ja elektriskā sistēma nedarbojas pareizi. Tāpēc, lūdzu, parādiet bērniem, kā manuāli atvērt transportlīdzekļa durvis, pirms rodas ārkārtas situācija. Tādā veidā viņi varēs manuāli atvērt durvis ārkārtas situācijā.

Bagāžas nodalījums

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jūsu automobilī ieplūdīs bīstamas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi cilvēkiem automobilī.

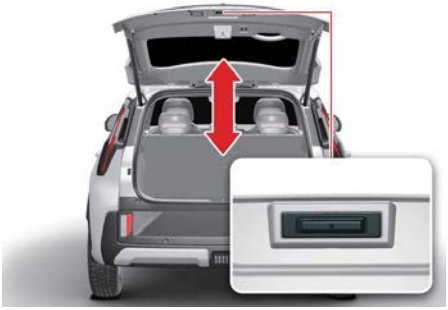
Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, nodrošiniet, lai visas gaisa atveres un logi būtu atvērti un automobilī varētu ieplūst papildu svaigs gaiss.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā kravas zona

Cilvēkiem nav atļauts braukt aizmugurējā kravas zonā, kur nav pieejamas drošības siksnas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, cilvēkiem automašīnā jālieto piemērotas drošības sistēmas (drošības siksnas).

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana



OSG2H046029L

- Bagāžas nodalījums tiek aizslēgts vai atslēgts, kad ar viedo atslēgu vai centrālās durvju aizslēgšanas slēdzi tiek aizslēgtas vai atslēgtas visas durvis.
- Ja uz viedās atslēgas nospiežat un aptuveni 1 sekundi turat nospiestu bagāžas nodalījuma atslēgšanas pogu, atslēdzas tikai bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja bagāžas nodalījums ir atslēgts, to varat atvērt, nospiežot tā rokturi un pavelkot to uz augšu.
- Tiklīdz atverat un aizverat bagāžas nodalījuma durvis, tās aizslēdzas automātiski. Visām durvīm jābūt aizslēgtām.

PIEZĪME

Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi sasalšanas dēļ.

BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījums tiek pacelts uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārliecinieties, ka automobiļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

PIEZĪME

Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas gāzes cilindri un armatūra.

Bagāžas nodalījuma aizvēršana

Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, nolaižot tās un cieši piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms atveramā borta aizvēršanas jūsu rokas, kājas un citas ķermeņa daļas atrodas drošībā.

BRĪDINĀJUMS

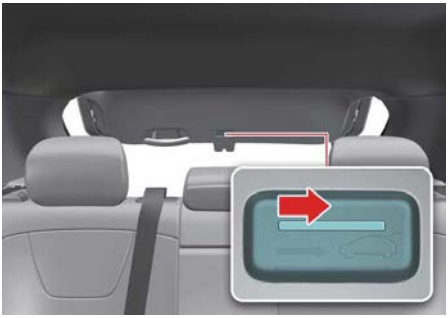
Izplūdes gāzes

Automobiļa kustības laikā bagāžas nodalījuma vākam vienmēr jābūt pilnībā aizvērtam. Ja bagāžas nodalījumu atstājat atvērtu vai pavērtu, automobilī var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagu slimību vai nāvi.

PIEZĪME

Lai novērstu bagāžas nodalījuma fiksatora bojājumu, gādājiet, lai bagāžas nodalījuma aizvēršanas laikā nekas neatrastos bagāžas nodalījuma fiksatora vai aizslēgšanas mehānisma tuvumā.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



OSG2H046027L

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu (piemēram, atslēgu) atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas situācijā jums ir jāzina:
  - bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas fiksatora atrašanās vieta transportlīdzeklī
  - kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkots)

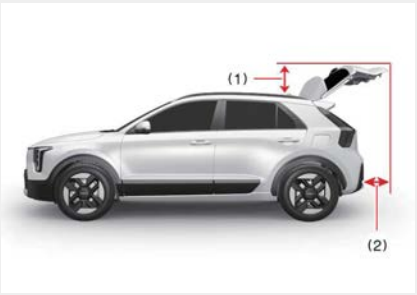
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības nosacījumi

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, ja pārnesums ir stāvoklī P (stāvēšana) un automobilis darbojas. Tomēr, ja automobilis ir OFF, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas neatkarīgi no pārnesuma stāvokļa. Bagāžas nodalījuma durvis var atvērt tikai tad, ja automobiļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (1,8 jūdzes/h).

Drošības apsvērumu dēļ pārliecinieties, ka pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana) pirms mēģināt atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt bērni. Tas var izraisīt viņu savainošanos vai citu cilvēku savainošanu, kā arī radīt bojājumu automobilim.



OSG2H046020L

(1) Aptuveni 50 cm (20 collas)

(2) Aptuveni 14 cm (6 collas)

- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju vai viedo bagāžas nodalījuma durvju tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu. Saskare ar bagāžas nodalījuma durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojājumus automobilim vai apkārt esošajiem priekšmetiem (piemēram, sienām, griestiem, automobiļiem u. c.).
- Tālāk norādītajās situācijās bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties vai var nejauši aizvērties, savainojot cilvēkus:
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm ir daudz sniega.
  - Uz bagāžas nodalījuma durvīm atrodas smags priekšmets (piemēram, velosipēdu turētājs, kāpnes utt.).
- Neatveriet bagāžas nodalījuma durvis, kamēr no tām nav notīrīts sniegs un noņemti smagie priekšmeti.

PIEZĪME

- Neaizveriet un neatveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja jums jāaizver vai jāatver bagāžas nodalījuma durvis manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Kad automobilis nedarbojas, nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas. Lai novērstu akumulatora izlādi, atkārtoti izmantojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis tikai tad, kad automobilis darbojas.
- Neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Darbinot elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, nepielieciet pārmērīgu spēku. Tā var sabojāt automobili.
- Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņiem, jo tādā veidā tās var sabojāt. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņu deformācija var sabojāt transportlīdzekli un radīt traumas.



OSG2H046028L

- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. To jādara pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim.
- Nelietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos, jo tās var nedarboties pareizi:
  - Paceļot vienu automobiļa pusi, lai to pārbaudītu vai nomainītu riepu.
  - Kad automobilis novietots uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzē.
- Pirms automātiskās automazgātuves izmantošanas pilnībā aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās atslēgas pogu.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ārpuses pie atvēršanas/aizvēršanas pogas. Bagāžas nodalījuma durvis var nejauši atvērties.

PADOMS

- Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā aizvērtas un automobiļa ātrums ir 3 km/h (1,8 jūdzes/h) vai lielāks, brīdinājums atskanēs 10 reizes. Nekavējoties apturiet automobili droša vietā, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un pārbaudiet, ka atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājums instrumentu panelī ir izslēgts.
- Aukstā un mitrā laikā ārējā elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi sala dēļ. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas notīriet no tās ledu vai izmantojiet uz viedās atslēgas vai instrumentu panelī esošo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana vairāk nekā 5 reizes pēc kārtas var izraisīt darbības motora bojājumus. Ja tā notiek, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbosies, lai novērstu motora pārkaršanu. Ja nospiežat jebkuru elektrisko bagāžas nodalījuma durvju pogu, lai mēģinātu atvērt durvis, skaņas signāls atskanēs 3 reizes, bet bagāžas nodalījuma durvis paliks aizvērtas. Pirms atkal izmantot sistēmu, ļaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai atdzist aptuveni 1 minūti.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība

Elektra valdomas bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas (išmanusis raktas, prietaisų skydelis) (ja ir aprīkots)



OSG2H046021L



OSG2H046022L

Kai bagažinės dangtis uždarytas, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką 1 sekundę. Elektra valdomas bagažinės dangtis atsidaro įspėjamuoju garsu.

Kol bagažinės durys atsidaro, paspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte bagažinės

dangčio veikimą.

Kai atidaromas elektra valdomas bagažinės dangtis, paspauskite ir palaikykite elektra valdomą bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, kad uždarytumėte bagažinę. Jei atleisite mygtuką, kol bagažinės dangtis užsidarys, elektra valdomų bagažinės dangčių veikimas sustos ir 5 sekundėms pasigirs įspėjamasis garsas.

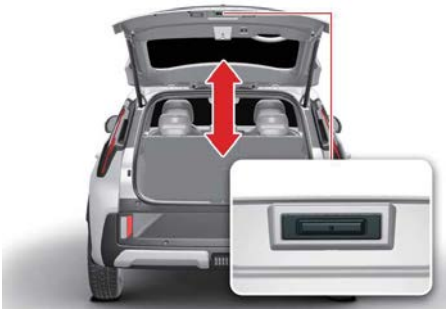
Be to, jei išmanusis raktas nėra veikimo diapazone (maždaug 10 m) nuo transporto priemonės, elektra valdomos bagažinės dangčio veikimas nustoja veikti 5 sekundėms pasigirdus įspėjamajam garsui.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Prieš paspausdami atidarymo/uždarymo mygtuką elektra valdomos bagažinės dangčio viduje ir išmanųjį raktą, įsitikinkite, kad prie bagažinės dangčio nėra žmonių ar daiktų.

Kitu atveju, gali būti rimtų sužalojimų, sugadinta transporto priemonė ar objektas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (elektra valdomo bagažinės dangčio išorėje)



OSG2H046029L

Kai bagažinės dangtis uždarytas, paspauskite elektrinio bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką, kad jį atidarytumėte.

Jei automobilis užrakintas, paspauskite elektra valdomo bagažinės atidarymo/uždarymo mygtuką, kai turite išmanųjį raktą.

Jei bagažinės dangtis atrakintas, jis atsidarys arba užsidarys su įspėjamuoju signalu, jei paspausite elektrinio bagažinės dangčio mygtuką be išmaniojo rakto.

Elektra valdomos bagažinės atidarymo/uždarymo mygtukas (elektra valdomos bagažinės durelės viduje)



OSG2H046030L

Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis atsidaro arba užsidaro automatiškai.

Automātiskā virzienmaiņa

Ja darbošanās laikā elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis vai nu apstājas vai atveras pilnībā. Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzēti šādos apstākļos:

- Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nekonstatēt pretestību, ja tā ir mazāka par noteiktu līmeni vai bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas tuvu fiksācijas stāvoklim.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija var nostrādāt, ja bagāžas nodalījuma durvis aizverat pārāk spēcīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Tas var radīt smagas traumas vai bojājumus automobilim.

ⓘ PADOMS

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība var apstāties, ja, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, automātiskās kustības pretējā virzienā funkcija nostrādā vairāk kā 2 reizes. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli, bet pēc 30 sekundēm atkal mēģiniet darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Lai izmantotu katru funkciju, jums iestatījumu izvēlne jāizvēlas atvēršanās ātrums vai atvēršanās augstums. Ja nevēlaties funkciju izmantot, atceliet iestatījumu atlasi.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ātrumu, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums > Parasts/ātrs**. (Noklusējuma iestatījums ir **Ātrs**)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums

Lai noregulētu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstumu, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties pie **Iestatīšana > Automobilis > Durvis > Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstums > Pilnībā atvērtas/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums**.

Papildinformāciju skatiet pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Lietotāja augstuma iestatījums

1. Pielāgojiet bagāžas nodalījuma durvis sev vēlamajā augstumā.
2. Ilgāk nekā 3 sekundes turiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas pogu bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē.

   Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam izvēlaties **Lietotāja noteikts augstums**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

PADOMS

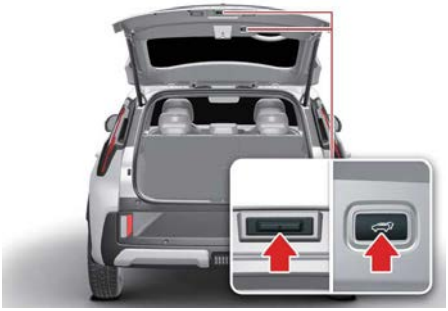
- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumu neesat iestatījis manuāli, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Lietotāja augstuma iestatījumu**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē izvēlaties 1 no augstuma iestatījumiem (**Pilnībā atvērts** / **3. līmenis** / **2. līmenis** / **1. līmenis**), tad izvēlaties **Lietotāja augstuma iestatījums**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies jūsu manuāli iestatītajā augstumā.

- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi mainās atbilstoši saistītajam Lietotāja profilam. Ja maināt lietotāja profilu, attiecīgi mainās arī elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas ātruma un atvēršanas augstuma iestatījumi.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Dažos gadījumos var būt nepieciešams atiestatīt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbību, piemēram:

- Kad 12 V akumulators tiek atkārtoti uzlādēts;
- Kad 12 V akumulators tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas;
- Kad saistītais drošinātājs tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas



OSG2H046031L_2

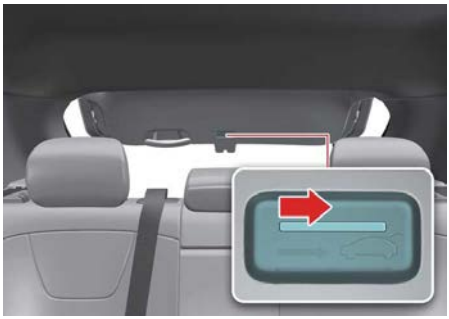
Lai atiestatītu elektroniski regulējamo bagāžas nodalījumu, rīkojieties tālāk aprakstītajā veidā.

1. Kad automobilis izslēgts vai darbojas, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
2. Vienlaikus nospiediet elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas iekšējo un ārējo pogu, līdz atskan skaņas signāls.
3. Lēni manuāli aizveriet bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju elektriskās atvēršanas/aizvēršanas ārējo pogu. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar skaņas signālu.

   Nogaidiet, līdz pilnībā atveras bagāžas nodalījuma durvis, lai pabeigtu atiestatīšanu. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās tiek pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

> **PADOMS**
>
> Ja pēc iepriekš minētās darbības bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas pareizi, veiciet to pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



OSG2H046027L

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

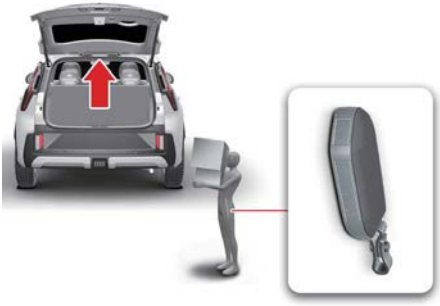
1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu (piemēram, atslēgu) atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas situācijā jums ir jāzina:
  - bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas fiksatora atrašanās vieta transportlīdzeklī
  - kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automobilis pārvietojas.

Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju (ja ir aprīkots)

Automobilī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu varat atvērt, izmantojot viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanas sistēmu.



OSG2H046023L

Kā izmantot viedo bagāžas nodalījuma sistēmu ar automātiskās atvēršanas funkciju

Bagāžas nodalījuma durvis varat atvērt ar bezskāriena aktivizāciju tālāk norādītajās situācijās.

- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Atrodoties atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.

PIEZĪME

Viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar AUTO atvēršanas funkciju nedarbojas, ja:

- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas, bet pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti;
- viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un atrodas 1,5 m (60 collu) attālumā no priekšējo durvju rokturiem (transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar sveiciena gaismu).
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;
- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.

1. **Iestatīšana**

Lai aktivizētu viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu, informācijas un izklaides sistēmā dodieties uz **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Viedās bagāžas nodalījuma durvis**.

2. **Atpazīšana un brīdināšana**
   Ja atrodaties atpazīšanas zonā (20-40 collu (50-100 cm) attālumā aiz automobiļa) un jums ir viedā atslēga, iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas un atskanēs skaņas signāls, brīdinot, ka ir atpazīta viedā atslēga. Tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

PIEZĪME

Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas gaismas un skaņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

3. **Automātiskā atvēršanās**
   Bagāžas nodalījums atvērsies pēc avārijas brīdinājuma gaismu iedegšanās un skaņas signāla atskanēšanas 6 reizes.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.
- Parūpējieties, lai bagāžas nodalījumā esošie priekšmeti nekristu ārā, ja atverat bagāžas nodalījuma durvis slīpā nogāzē. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējiet viedo bagāžas nodalījumu ar AUTO atvēršanas funkciju. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.
- Glabājiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā. Bērni var nejauši atvērt viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu, rotaļājoties automobiļa aizmugurējā daļā.

PIEZĪME

bagāžas nodalījuma durvju gāzes pacēlāji

Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas. Ja bagāžas nodalījums pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti bagāžas nodalījuma pacelšanas gāzes cilindri un armatūra.

Kā izslēgt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, izmantojot viedo atslēgu

- Durvju slēgšana
- Durvju atslēgšana
- Bagāžas nodalījuma atvēršana
- Attālā iedarbināšana
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)

Ja atpazīšanas vai brīdinājuma laikā nospiedīsiet jebkuru viedās atslēgas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu tiks izslēgtas.

Noteikti iegaumējiet, kā deaktivizēt viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu avārijas situācijās.

PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu tiks īslaicīgi izslēgtas. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu tiks atkal ieslēgtas.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu, kad viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu netiks izslēgtas.
- Ja deaktivizējat viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu, nospiežot viedās atslēgas pogu un atverot durvis, varat atkārtoti aktivizēt viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

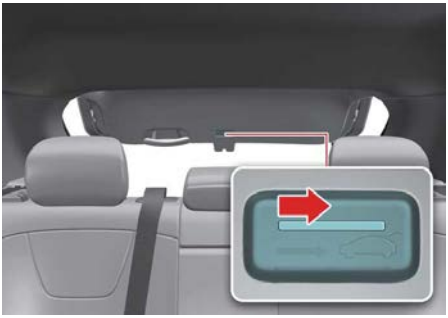
Atpazīšanas zona

- Viedās bagāžas nodalījuma durvis ar AUTO atvēršanu darbojas ar brīdinājuma signālu, ja viedā atslēga tiek konstatēta aptuveni 50-100 cm (20-40 collu) attālumā no bagāžas nodalījuma.
- Brīdinājuma signāls izslēdzas, tiklīdz viedā atslēga tiek pārvietota ārpus atpazīšanas zonas atpazīšanas un brīdinājuma posma laikā.

PIEZĪME

- Viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija nedarbosies šādos gadījumos:
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā — tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties vai palielināties, ja:
  - Ir pacelta viena automašīnas puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu transportlīdzekli.
  - Transportlīdzeklis ir novietots slīpi uz nogāzes, tas atrodas uz nelīdzena ceļa u.tml.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



OSG2H046027L

Lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis manuāli no bagāžas nodalījuma iekšpuses, rīkojieties šādi:

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu (piemēram, atslēgu) atverē bagāžas nodalījuma durvju apakšā.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Gadījumā, ja tiekat nejauši ieslēgts aizmugurējā bagāžās nodalījumā, jums un jūsu pasažieriem ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas svira šajā automobilī un kā to atvērt.
- NEKAD neļaujiet nevienam atrasties automašīnas aizmugurējā bagāžas nodalījumā. Ja bagāžas nodalījuma durvis ir daļēji vai pilnībā nofiksētas un iekšā esošais cilvēks nespēj izkļūt, ventilācijas trūkums, izplūdes gāzes, strauja siltuma uzkrāšanās vai pakļaušana auksta laika apstākļiem var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Aizmugurējais kravas nodalījums ir arī ārkārtīgi bīstama vieta avārijas gadījumā, jo tā nav aizsargāta pasažieru telpa un ir daļa no automobiļa sadursmes zonas.
- Turiet automobili aizslēgtu un viedo atslēgu bērniem nepieejamā vietā. Vecākiem ir jāmāca bērniem par briesmām, ko rada rotaļāšanās aizmugurējā kravas nodalījumā vai ar bagāžas nodalījuma durvīm.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neviens nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa kravas nodalījumā. Kravas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.

- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

⚠ UZMANĪBU

Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti. Pirms kravas iekraušanas vai izkraušanas uzgaidiet, līdz bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā atvērušās un apstājušās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

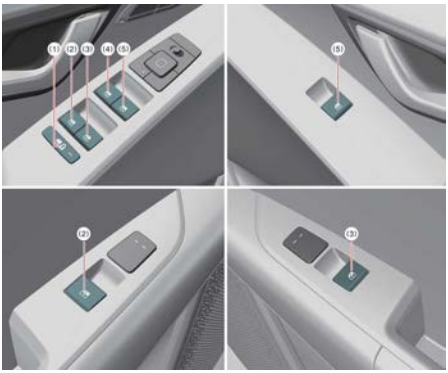
Nepieskarieties pie bagāžas nodalījuma atbalstošās daļas (gāzes pacēlāja), jo tas var radīt nopietnus ievainojumus.



OSG2H046028L

Logi

Šī automobiļa durvis ir aprīkotas ar elektriskiem logiem, kurus varat darbināt ar slēdzi.



OSG2H046024L_4

(1) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis
(2) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) elektriskā loga slēdzis
(3) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
(4) Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis
(5) Elektrisks priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs

PADOMS

Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.

Lai darbotos elektriskie logi, pogai ENGINE START/STOP jābūt pozīcijā ON.

Katrām durvīm ir elektrisks loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē šo durvju logu. Vadītājam ir pieejama elektriskās logu bloķēšanas poga, kas bloķē pasažieru logu darbību. Elektriski regulējamos logus varat darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad poga ENGINE START/STOP tiek pārslēgta pozīcijā ACC vai LOCK. Atverot priekšējās durvis, elektriskos logus nevarat darbināt arī 3 minūšu laikā.

Ja logu nevar aizvērt, jo to bloķē priekšmeti, noņemiet priekšmetus un aizveriet logu.

PADOMS

Braucot ar atvērtiem aizmugurējiem logiem vai atvērtu vai daļēji atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt dzirdams vēja satricinājumu (vai pulsācijas) troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk.

- Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm (1 collu).
- Ja troksnis rodas, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

PIEZĪME

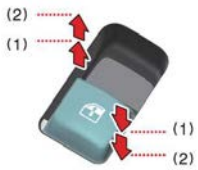
Neuzstādiet automobilī nekādus piederumus, kas iestiepjas atvērta loga zonā. Šādi priekšmeti ietekmēs automātiskās atpakaļgaitas iestrēgšanas aizsardzības funkcijas pareizu darbību.

PIEZĪME

Ja nospiedīsiet viena pieskāriena loga pogu, lai veiktu nelielu regulēšanu, stikls tiks nolaists uz noteiktu vietu jūsu ērtībai.

Logu atvēršana un aizvēršana

Logus var atvērt un aizvērt, izmantojot elektrisko logu slēdzi.



OSG2H046032L

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, pastumiet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža augšējo daļu līdz pirmajai pozīcijai (1).

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrai pozīcijai (2) (ja ir aprīkojumā), logs tiek pilnībā nolaists vai pacelts arī tad, ja slēdzi atlaižat. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tas ir kustībā, pavelciet slēdzi uz augšu vai nospiediet uz leju un atlaidiet to.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, atiestatiet automātisko elektriski atveramo logu sistēmu šādi:

1. Pārvietojiet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvērts.

Automātiskā virzienmaiņa (ja ir aprīkots)



OSG2H046033L

Ja kāds priekšmets vai ķermeņa daļa bloķē loga kustību uz augšu, logs konstatēs pretestību un pārtrauks kustību uz augšu. Pēc tam logs pārvietosies apmēram 30 cm (11,8 collas) uz leju, lai jūs varētu izņemt priekšmetu.

Ja logs konstatē pretestību, kamēr nepārtraukti velkat elektriskā loga atvēršanas slēdzi uz augšu, logs pārstās pārvietoties uz augšu, pēc tam pārvietosies uz leju aptuveni 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzi pavelkat uz augšu 5 sekunžu laikā pēc automātiskās loga virzienmaiņas funkcijas darbošanās, automātiskā logu virzienmaiņas funkcija no jauna nedarbosies.

PADOMS

Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmantojat automātiskās pacelšanas funkciju, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logu paceļat līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

PIEZĪME

Lai izvairītos no traumām vai automobiļa bojājumiem, pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamu šķēršļu esamību. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.

BRĪDINĀJUMS

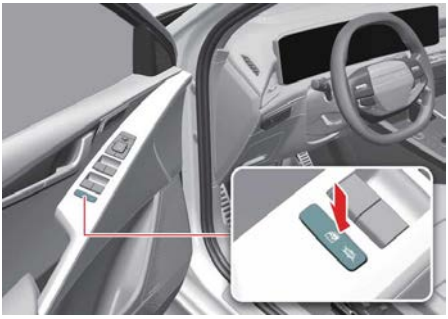
Automātiskās virzienmaiņas funkcija neieslēdzas, kamēr atiestatāt elektroniski regulējamo logu sistēmu. Lai izvairītos no traumām, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

PIEZĪME

Neuzstādiet automobilī nekādus piederumus, kas iestiepjas atvērta loga zonā. Šādi priekšmeti var traucēt automātiskās virzienmaiņas funkcijas darbībai.

Elektrisko logu bloķēšanas poga

Vadītājs var atslēgt aizmugurējās pasažieru durvīs esošos elektriskās logu atvēršanas slēdžus, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu bloķētā pozīcijā (nospiestu).



OSG2H046034L

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ļauj darbināt visus pasažieru elektriskos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt tā elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējo pasažieru vadības elements nevar darbināt aizmugurējo pasažieru elektriski atveramos logus.

* Ja darbināt elektriski atveramā loga slēdzi (ieslēdzas indikators), aizmugurējais pasažieris nevar atvērt aizmugurējās durvis (ja aprīkotas ar elektronisko bērnu drošību slēdža sistēmu). Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema" lapā 100.

PIEZĪME

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet 2 vai vairāk logus. Tādējādi tiek paildzināts drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

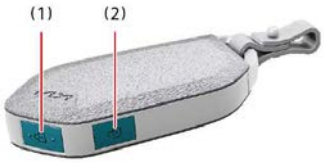
BRĪDINĀJUMS

Logi

- Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tur atrodas bez uzraudzības atstāti bērni.
- Nekad neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.

- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektrisko logu bloķēšanas pogai jāatrodas pozīcijā LOCK (nospiesta). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas SMAGAS TRAUMAS.
- Automobilim esot kustībā, nelieciet pa logu ārā galvu vai ekstremitātes.

Logu attālas aizvēršanas/atvēršanas sistēma



N_SP3i26_B04_047_E

(1) Durvju aizslēgšanas poga

(2) Durvju atslēgšanas poga

Arī tad, ja dzinējs ir izslēgts, loga kustība ir vadāma.

- Ilgāk par 3 sekundēm turiet nospiestu durvju aizslēgšanas pogu (1). Pēc durvju aizslēgšanas logs pārvietojas uz augšu, kamēr turat durvju aizslēgšanas pogu (1).

  Durvju kustība tiek apturēta, atlaižot durvju aizslēgšanas pogu (1).
- Ilgāk par 3 sekundēm turiet nospiestu durvju atslēgšanas pogu (2). Pēc durvju atslēgšanas logs pārvietojas uz leju, kamēr turat durvju atslēgšanas pogu (2).

  Durvju kustība tiek apturēta, atlaižot durvju atslēgšanas pogu (2).

Jūs varat ieslēgt vai izslēgt logu attālās aizvēršanas/atvēršanas sistēmu, atlasot **Iestatījumi > Automobilis > Durvis > Logu attāla vadība**.

* Attālinātās logu atvēršanas funkcijas darbojas tikai sēdvietās, kas aprīkotas ar automātiskās pacelšanas un nolaišanas drošības logiem.

⚠ UZMANĪBU

- Logu attālās aizvēršanas/atvēršanas funkcija var pēkšņi tikt apturēta, ja tās darbības laikā vairs neesat automobiļa tuvumā. Uzturieties automobiļa tuvumā, uzraugot logu kustību.
- Ja loga kustība tiek ietekmēta, kāds no logiem var pārstāt darboties.

  Tomēr pārējie logi turpinās darboties.

  Tādēļ jums jāpārliecinās, ka visi logi ir aizvērti.
- Uzmanieties, izmantojot logu attālās atvēršanas funkciju, jo durvis nebūs aizslēgtas.

PADOMS

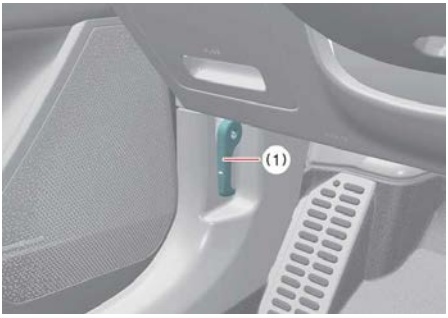
Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Pārsegs

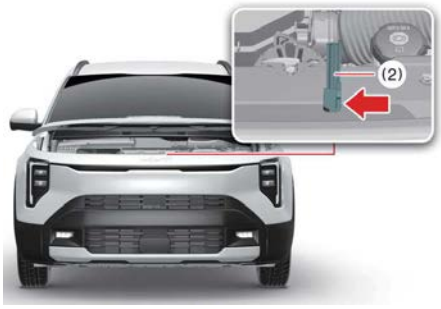
Pārsegs kalpo kā motortelpas pārsegs.

Atveriet pārsegu, ja nepieciešams ieskatīties motortelpā vai veikt tur apkopes darbus.

Variklio dangčio atidarymas



OSG2H046035L



OSG2H046036L

1. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirties (1). Gaubtas truputį atšoks.
2. Eikite prie automobilio priekinės dalies, šiek tiek pakelkite gaubtą, paspauskite antrinę gaubto atleidimo svirtį (2) į kairę ir pakelkite gaubtą.



OSG2H046037L

Brīdinājums par atvērtu pārsegu

Kad pārsegs ir atvērts, LCD displejā parādīsies brīdinājuma ziņojums, norādot, ka pārsegs ir atvērts.



OSG2H006001L

Ja braucat ar automobili ar ātrumu 3 km/h (2 jūdzes/h) vai lielāku ar atvērtu pārsegu, skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Pārsega aizvēršana



OSG2H046038L

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet tālāk norādīto.
   - Visi uzpildes vāciņi dzinēja nodalījumā ir pareizi uzstādīti.
   - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli.
2. Aizveriet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm (12 collu) attālumā no aizvērtas pozīcijas, un palaidiet to vaļā. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
3. Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksējies.

   Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pilnībā nofiksējies. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

⚠ UZMANĪBU

Šķēršļi pārsega aizvēršanai

Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt smagas traumas vai īpašuma bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka risks

Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenostiprināts pārsegs

Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja pārsegs nav nofiksēts, tas braukšanas laikā var pēkšņi atvērties, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.

Jumta lūka (ja ir aprīkots)



OSG2H046039L

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.

Jumta lūku var darbināt tikai tad, ja aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ON. Jumta lūku var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ACC vai LOCK/OFF.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Darbiniet jumta lūku tikai tad, kamēr automašīna stāv. Darbinot jumta lūku braukšanas laikā, tas var novērst jūsu uzmanību no braukšanas un izraisīt negadījumu.
- Pat uz īsu brīdi atstājot automašīnu, izslēdziet aizdedzi un paņemiet līdzi atslēgu, lai bērni nevarētu darbināt jumta lūku.
- Nesēdiet uz jumta. Sēdēšana uz jumta vai smagu priekšmetu pacelšana, var sabojāt jumta lūku.

ⓘ PIEZĪME

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Saulessargs



OSG2H046040L

Izmantojiet saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

Atveriet un aizveriet saulessargu ar roku.

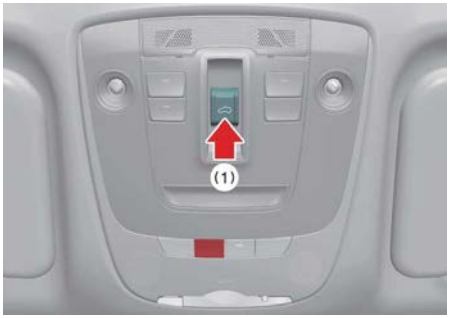
PIEZĪME

- Atverot jumta lūku, saulessargs atveras automātiski, bet saulessargs netiek automātiski aizvērts līdz ar jumta lūkas aizvēršanu. Tāpat saulessargu nevar aizvērt, ja jumta lūka ir atvērta.
- Nevelciet saulessargu uz augšu vai leju, kā arī nepielieciet pārmērīgu spēku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

Atvērt/aizvērt paceļot



OSG2H046041L



OSG2H046042L



OSG2H046043L

1. Atvērt paceļot
2. Aizvērt paceļot

- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai pavelciet jumta lūkas slēdzi uz leju, kad jumta lūka ir atvērta slīpi, rezultātā jumta lūka aizvērsies.

Jumta lūka paceļas vai nolaižas, nospiežot slēdzi.

PIEZĪME

Jumta lūka nevar vienlaicīgi atvērties slīdot un paceļoties. Jūs nevarat jumta lūku pacelt, ja tā ir atvērta slīdot. Jūs nevarat jumta lūku atvērt slīdot, ja tā ir pacelta. Atveriet jumta lūku slidinot vai paceļot, kad tā ir pilnībā aizvērta.

Atvērt/aizvērt bīdot



OSG2H046044L



OSG2H046045L

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri, lai saulessargs un jumta lūka slīdot atvērtos.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, un aizveras tikai jumta lūka.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz pirmajai aiztures pozīcijai, un jumta lūkas kustas, kamēr slēdzis tiek atlaists.

  Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.
- Jumta lūka apstājas pusceļā (pirmā aiztures pozīcija) pirms atvērties pilnībā. Lai pilnībā atvērtu jumta lūku, vēlreiz pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri. Tagad jumta lūka atveras tikai spiežot slēdzi.

PIEZĪME

Lai samazinātu vēja radīto troksni braukšanas laikā, iesakām braukt ar ieteicamo pozīciju (pirmo aiztures pozīciju) pirms maksimālās atvēršanas pozīcijas.

Automātiskā virzienmaiņa



OSG2H046046L

Ja automātiskās aizvēršanas laikā jumta lūka sastop kādu šķērsli, tā maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo jumta lūku un saules-sarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Jumta lūka var mainīt virzienu, tomēr pastāv savainošanās risks.

ⓘ PIEZĪME

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Putekļi, kas sakrājas starp lūku un jumta paneli, var radīt troksni. Regulāri atveriet lūku un notīriet putekļus, izmantojot tīru drānu.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.

- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana



OSG2H046047L

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTO ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā P (stāvēšana).
2. Pārliecinieties, vai jumta lūka ir pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja jumta lūka ir atvērta, pabīdiet slēdzi uz priekšu, kamēr jumta lūka pilnībā aizveras.
3. Atlaidiet slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā aizvērta.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz jumta lūka nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet jumta lūkas slēdzi, līdz jumta lūka slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta. Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

PIEZĪME

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums



OSG2H006002L

Ja jumta lūka nav pilnībā aizvērta, kad vadītājs izslēdz dzinēju, dažas sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls, un instrumentu paneļa displejā parādās brīdinājums. Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

PIEZĪME

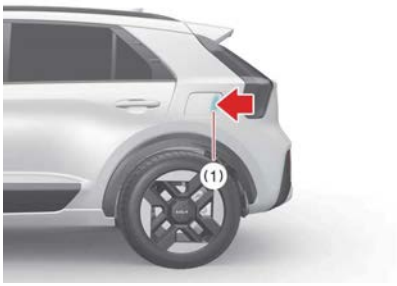
Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Atstājot jumta lūku atvērtu, varat izraisīt zādzību, kā arī lietus vai sniegs var saslapināt iekšpusi.

Degvielas uzpildes lūka

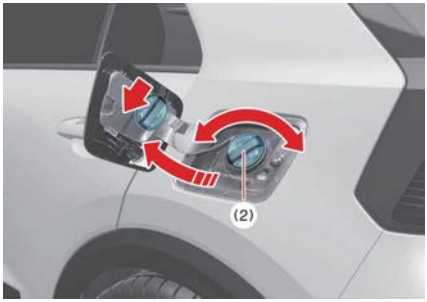
Automobiļa degvielas uzpildes durtiņas jāatver un jāaizver ar roku no automobiļa ārpuses.

Degalų pylimo angos dangtelio atidarymas

1. Įjunkite variklį OFF.
2. Įsitikinkite, kad vairuotojo durys atrakintos.
3. Paspauskite degalų pylimo angos dangtelio galinį centrinį kraštą (1).



OSG2H046026L



OSG2H046025L

4. Traukite degalų įpylimo dangtelį, kad jis visiškai atsivertų.
5. Kad atskirtumėte degalų bako kamštį (2), sukite jį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi. Galite išgirsti šnypštimo garsą, kai bake išsilygina slėgis.
6. Įstatykite kamštį į degalų pylimo angos dangtelį.

PADOMS

Degalų įpylimo dangtelis atrakintas, kai atrakintos vairuotojo durys.

Norėdami atrakinti degalų įpylimo dangtelį, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Išmaniajame rakte paspauskite atrakinimo mygtuką.
- Paspauskite centrinį durų atrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio apdailos.
- Patraukite vairuotojo pusės durų rankeną į išorę.

Degalų bako dangtelis užsirakins tik kai užrakintos visos durys.

Norėdami užrakinti degalų įpylimo dangtelį:

- Išmaniajame rakte paspauskite užrakinimo mygtuką.

- Paspauskite centrinį durų užrakinimo mygtuką ant vairuotojo durų porankio apdailos.

Visos durys ir degalų įpylimo dangtelis automatiškai užsirakins, kai automobilio greitis viršys 15 km/h (9,3 mylios per valandą).

PIEZĪME

Prieš pilant degalus, įsitikinkite, koks degalų tipas naudojamas jūsų automobilyje.

Jeigu į benzinu varomą automobilį įpilama dyzelino arba etanolio, tai pakenks degalų sistemai ir gali rimtai pažeisti automobilį.

Jei tam tikromis sąlygomis, pvz., dėl elektros gedimo, degalų įpylimo angos durelės neatsidaro, patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PADOMS

Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro, nes pasidengė ledu, švelniai jį padaužykite ar stumtelėkite, kad ledą suskaldytumėte ir dangtelį atlaisvintumėte. Nespauskite durų. Jei reikia, apipurkškite aplink dureles sertifikuotu skysčiu nuo užšalimo (nenaudokite radiatoriaus antifrizo) arba perkelkite automobilį į šiltą vietą ir leiskite ledui ištirpti.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana un aizslēgšana

Lai aizslēgtu degvielas uzpildes durtiņas:

- Nospiediet bloķēšanas pogu uz savas viedās atslēgas.
- Nospiediet centrālo durvju aizslēgšanas pogu uz vadītāja durvju rokas balsta apdares

Visas durvis un degvielas vāciņš automātiski aizslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h (9,3 jūdzes/h).

1. Lai uzstādītu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz dzirdat klikšķi.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas, nospiežot to aizmugurējās malas vidusdaļu.

PIEZĪME

Lai aizslēgtu automobiļa degvielas uzpildes durtiņas, nospiediet tās pozīcijā LOCK, kad tās ir pilnībā aizvērtas.

Ja degvielas uzpildes durtiņas nav pilnībā aizvērtas, tās netiks aizslēgtas.

BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpilde

Vienmēr noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēni. Ja vāciņš laiž cauri degvielu vai ja jūs dzirdat raksturīgu skaņu, pagaidiet, kamēr tas pāriet, pirms pilnībā noņemsiet vāciņu.

Ja degviela zem spiediena izšļakstās, tā var pārklāt jūsu apģērbu vai ādu, pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam.

PIEZĪME

Uzpildot degvielu uz nelīdzenas pamatnes, degvielas daudzuma mērītājs var nenorādīt uz pozīciju F. Tā nav darbības kļūme. Pārvietojot automobili uz līdzenu zemi, degvielas mērierīce pārvietosies uz pilnu pozīciju.

PIEZĪME

Pievelciet vāciņu, līdz tas 1 reizi noklikšķ. Pretējā gadījumā iedegsies dzinēja brīdinājuma indikators.

UZMANĪBU

Mazgājot automobili, turiet durvis pozīcijā LOCK (piemēram, izmantojot augstspiediena mazgātāju, automātisko automazgātavu utt.).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izbraukšanas no degvielas uzpildes stacijas vienmēr pievelciet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš netiek stingri pievilkts, negadījuma laikā var notikt degvielas noplūde un tikt palielināts ugunsgrēka risks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka/sprādziena risks

Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas, smagus apdegumus vai nāvi ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Statiskā elektrība

- Pirms pieskaraties degvielas pistolei, ir jānovērš potenciāli bīstama statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automobiļa metāla daļai drošā attālumā no degvielas uzpildes pistoles, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Neiekāpiet atpakaļ automobilī, kad ir uzsākta degvielas uzpilde, jo varat ģenerēt statisko elektrību, pieskaroties, berzējot vai slīdot gar kādu priekšmetu vai audumu (poliesteru, satīnu, neilonu utt.), kas spēj ražot statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ātru degšanu. Ja tomēr nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārnēsājams degvielas trauks

Izmantojot apstiprinātu portatīvo degvielas tvertni, pirms uzpildīšanas novietojiet tvertni uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no tvertnes var aizdedzināt degvielas tvaikus, izraisot ugunsgrēku. Pēc degvielas uzpildes uzsākšanas saglabājiet saskari ar automobili, līdz uzpilde ir pabeigta. Izmantojiet tikai apstiprinātas portatīvās plastmasas degvielas tvertnes, kas paredzētas benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mobilo tālruņu izraisīti ugunsgrēki

Degvielas uzpildes laikā nelietojiet mobilos tālruņus. Elektriskā strāva vai elektroniskie traucējumi no mobilajiem tālruņiem var potenciāli izraisīt degvielas tvaiku aizdegšanos, radot ugunsgrēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpilde un automobiļa ugunsgrēki

Uzpildot degvielu, vienmēr izslēdziet dzinēju. Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir pabeigta, pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet, vai uzpildes vāciņš un uzpildes durtiņas ir droši aizvērtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Smēķēšana

NEIZMANTOJIET sērkociņus vai šķiltavas un NESMĒĶĒJIET vai neatstājiet degošu cigareti automobilī, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildīšanas laikā. Motoru degviela ir viegli uzliesmojoša un aizdegoties var izraisīt ugunsgrēku.

Noteikti uzpildiet automobili saskaņā ar "Degvielas prasības" lapā 14.

Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālos Kia vāciņus vai līdzvērtīgus vāciņus, kas paredzēti jūsu automobilim. Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

ⓘ PIEZĪME

Ārējais krāsojums

Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet personām, kas nav izlādējušas statisko elektrību no sava ķermeņa, tuvoties atvērtai degvielas tvertnei.
- Neieelpojiet iztvaikojošo degvielu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Risks savainoties no degvielas

Degviela ir indīga un kaitīga veselībai:

- Degviela satur vielas, kas ieelpošanas gadījumā ir kaitīgas.
- Nenorijiet degvielu un neļaujiet tai nonākt saskarē ar ādu, acīm vai apģērbu.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus.
- Sargiet bērnus no degvielas.

Ja jūs vai citi cilvēki nonāk saskarē ar degvielu, veiciet šādas darbības:

- Nekavējoties noskalojiet degvielu no ādas ar ziepēm un ūdeni.
- Ja degviela nonākusi saskarē ar acīm, nekavējoties tās rūpīgi izskalojiet ar tīru ūdeni. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Degvielas norīšanas gadījumā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. Neizraisiet vemšanu.
- Nekavējoties nomainiet apģērbu, kas nonācis saskarē ar degvielu.

ⓘ PIEZĪME

Bojājumi, ko izraisa nepareiza degviela

Degviela, kas neatbilst automobiļa prasībām, var izraisīt paaugstinātu dzinēja un izplūdes sistēmas nodilumu vai bojājumus. Izmantojiet tikai ieteicamo degvielu.

ⓘ PIEZĪME

Bojājumi, ko izraisa nepareiza degviela

Automobiļi ar benzīna dzinēju:

Pat neliels daudzums nepareizas degvielas var izraisīt degvielas sistēmas, dzinēja un emisiju kontroles sistēmas bojājumus.

ⓘ PIEZĪME

Nepārpildiet degvielas tvertni

Nepārpildiet degvielas tvertni; pretējā gadījumā degviela var izlīt, izraisot kaitējumu videi un bojājot transportlīdzekli.

ⓘ PIEZĪME

- Neuzpildiet dīzeļdegvielu automobilī ar benzīna dzinēju.

- Neieslēdziet aizdedzi ON, ja esat nejauši iepildījis nepareizu degvielu. Pretējā gadījumā nepareizā degviela var iekļūt degvielas sistēmā.
- Arī neliels daudzums nepareizas degvielas var izraisīt degvielas sistēmas un dzinēja bojājumus. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Vadītāja regulējumi

Stūre 153
Stūres pastiprinātājs ar motoru (MDPS) 153
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 155
Stūres sildītājs 157
Stūres rata satveršanas sensors 159
Signāltaure 160
Spoguļi 161
Iekšējais atpakaļskata spogulis 161
Ārējais atpakaļskata spogulis 164
Integrētā atmiņas sistēma 169
Atmiņas pozīciju saglabāšana 169
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 171
Vieglā piekļuve sēdeklim 171
Sistēmas atiestatīšana 173
Prietaisų skydelis 174
Mērierīces 175
Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 180
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 182
LCD ekranas 197
Projekcinio ekrano (HUD) 210
Acu līmeņa ekrāna informācija 211
Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 212
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 213
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums 214
Tālo gaismu palīgsistēmas darbība 215
Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 216
Apgaismojums 218
Akumulatora taupīšanas funkcija 218
Priekšējo lukturu pauzes funkcija 218
Dienas gaitas lukturi (DRL) 219

Vadītāja regulējumi

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa) 220
Žibintų valdymas 221
Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis 227
Logu tīrītāji un mazgātāji 228
AUTO valdymas 231
Vējstikla mazgātāja darbība 232
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdža darbība 233

Vadītāja regulējumi

Stūre

Šī automobiļa stūrei var regulēt augstumu un dziļumu, un tai ir signāltaure.

Stūres pastiprinātājs ar motoru (MDPS)

Stūres pastiprinātāja motors palīdz vadīt automobili.

Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automobili joprojām varat stūrēt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Stūres pastiprinātāja bloks, kas sajūt stūres rata griezes momentu un automobiļa ātrumu, lai vadītu motoru, kontrolē MDPS.

Lai nodrošinātu labāku stūres vadību, stūrēšana kļūst smagāka, automobiļa ātrumam pieaugot, un vieglāka, ātrumam samazinoties.

Ja normālas automobiļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novērotas šādas lietas:

- Kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON, pēc MDPS sistēmas diagnostikas (aptuveni 3 sekundes) stūre pāriet normālā darbības režīmā.
- Pēc pogas ENGINE START/STOP pagriešanas pozīcijā ON vai OFF, varat dzirdēt MDPS releja klikšķa skaņu.
- Grozot stūri, kad automobilis neatrodas kustībā vai braucot mazā ātrumā, var būt dzirdams neliels troksnis.
- Ja MDPS sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Ja elektriskais stūres pastiprinātājs nedarbojas, stūrēšanai būs nepieciešams vairāk spēka.
- Stūres grozīšanai zemākā temperatūrā var būt nepieciešams lielāks spēks, un tas var izraisīt lielāku troksni. Kad temperatūra paaugstinās, stūrēšana atgriežas normālā līmenī.
- Ja uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas zema sprieguma dēļ (ja maiņstrāvas ģenerators vai akumulators nedarbojas normāli vai darbojas nepareizi), stūrēšanai var būt nepieciešams vairāk spēka.

- Kad pēc akumulatora izlādes automobilis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pagroziet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

PADOMS

Ja jūs nepārtraukti darbināt stūri, ieslēdzas pārsprieguma aizsardzības ierīce, un stūres darbināšanai nepieciešams lielāks spēks. Tas nenorāda uz darbības kļūmi, tas ir paredzēts drošības labad un pēc kāda laika atgriezīsies normālā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Ja EPS sistēma nedarbojas vai rodas kļūda, instrumentu panelī var iedegties vai mirgot brīdinājuma lampiņa, un stūres darbināšanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Turiet stūri stingrāk kā parasti un groziet to ar lielāku spēku. Pēc tam nekavējoties apturiet automobili drošā vietā un veiciet tā pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana (ja ir aprīkots)

Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas funkcija ļauj noregulēt stūri pirms braukšanas. Varat arī pacelt stūri, lai kājām būtu vairāk vietas, izkāpjot no automobiļa un iekāpjot tajā.

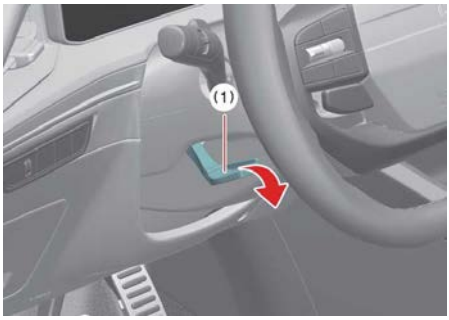
Stūre jānovieto tā, lai jums būtu ērti braukt un jūs redzētu instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un indikatorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stūres rata regulēšana

Nekad braukšanas laikā nemainiet stūres leņķi un augstumu. Jūs varat zaudēt vadību pār stūri.

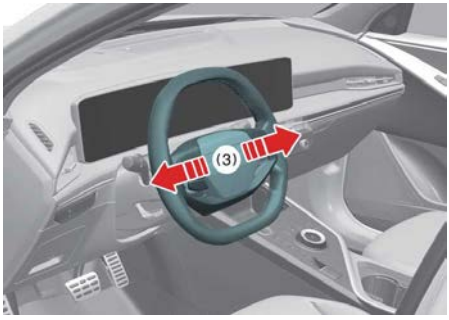
Stūres leņķa un augstuma noregulēšana



OSG2H056001L



OSG2H056002L



OSG2H056003L

1. Lai mainītu stūres leņķi, pavelciet sviru (1) uz leju.

2. Noregulējiet stūres ratu vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu vai atpakaļ (3) (ja ir aprīkojumā).

   Pārvietojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret jūsu krūtīm, nevis seju. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma indikatorus un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pavelciet sviru uz augšu.
3. Pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
4. Noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas uzsākšanas.

PIEZĪME

Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri. Ja tā notiek, vēlreiz noregulējiet stūri, lai to nofiksētu. Tā nav darbības kļūme. Tā notiek, ja saķeras 2 zobrati, un problēma tiek atrisināta ar nelielu leņķa vai augstuma noregulēšanu.

Stūres sildītājs (ja ir aprīkots)

Kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON, nospiediet stūres rata apsildes pogu, lai apsildītu stūres ratu. Uz pogas parādīsies indikators.



OSG2H056014L

- Nospiediet stūres rata sildītāja pogu. Nospiežot stūres sildītāja pogu, indikators iedegas, un stūres kļūst siltāka.
- Lai novērstu zemas temperatūras apdegumus, pēc manuālas stūres rata sildītāja ieslēgšanas stūres temperatūra tiek noregulēta automātiski.

Stūres rata sildītāja līmenis	Darbības laiks
Izslēgts	-
2 (augsts)	30 minūtes
1 (zems)	Līdz ieslēgšanai no jauna

  - Ja stūres rata sildītājs tiek izmantots 2. līmenī (stiprs), tā darbība pēc aptuveni 30 minūtēm tiek pazemināta līdz 1. līmenim (zems).
  - Ja lietotājs nedarbina stūres sildītāju manuāli, līdz automobiļa dzinēja izslēgšanai tas tiek uzturēts 1. līmenī (zems).
- Lai stūres rata sildītāju izslēgtu, nospiediet un turiet nospiestu stūres rata sildītāja pogu, līdz nodziest indikators.

⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot apsildāmo stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja pa stūres virsmu tiek iesists ar asu priekšmetu, apsildāmās stūres komponenti var tikt bojāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja stūre kļūst pārāk silta, izslēdziet sistēmu OFF. Stūres apsilde var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tā tiek lietota ilgstoši.

Stūres rata satveršanas sensors (ja ir aprīkots)

Braucot ar automobili ar ieslēgtu sistēmu Vadītāja palīgsistēma, tā konstatē vai vadītājs ir satvēris stūres ratu un, ja vadītājs netur stūres ratu, parāda Noņemtu roku brīdinājumu.

Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji" lapā 182, "Prietaisų skydelio pranešimai" lapā 204.

PIEZĪME

Stūres rata sensors var nedarboties pareizi, ja netiek ievēroti šādi piesardzības pasākumi.

- Neveiciet izmaiņas stūres rata pārsegā.
- Nelieciet nekādus aksesuārus pie stūres rata.
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar elektroniskām ierīcēm (piemēram, klēpjdatoru, planšetdatoru u. c.).
- Neļaujiet stūres ratam saskarties ar metāliskiem vai strāvu vadošiem priekšmetiem (piemēram, tumbleriem, dzērienu bundžām u. c.).
- Izvairieties no pārmērīgas saskares ar mitrumu (piemēram, mitrās salvetes, izšļakstīts ūdens, izgarojumi no mazgāšanas ar tvaiku u. c.).

Ja vadītājs ir uzvilcis cimdus vai stūres ratam ir piestiprināti tādi aksesuāri kā pārsegs, stūres rata pogas vai jebkādi citi piederumi, sensors var nekonstatēt vadītāja rokas, pat ja vadītājs ir satvēris stūres ratu.

Signāltaure

Nospiediet zonu, uz kuras ir signāltaures simbols uz stūres, lai darbinātu signāltauri (skatiet attēlu).



OSG2H056005L

Signāltaure darbojas tikai tad, ja nospiežat šo zonu. Regulāri pārbaudiet signāltauri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.

PIEZĪME

Nesitiet pa signāltauri ar dūri. Nespiediet uz signāltaures ar asu vai smailu priekšmetu.

Spoguļi

Šis automobilis ir aprīkots ar iekšējiem un ārējiem atpakaļskata spoguļiem, lai varētu redzēt priekšmetus, kas atrodas aiz automobiļa.

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai jūs varētu redzēt cauri aizmugurējā loga centram. Izdariet to, pirms uzsākat braukt.

Nenovietojiet aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā tādus priekšmetus, kas varētu traucēt jūsu skatam caur aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Spoguļa regulēšana

Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

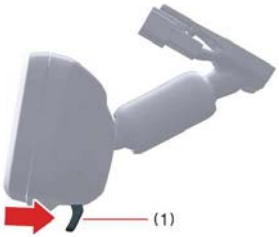
Nekādā veidā nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet platu spoguli. Tas var izraisīt traumas negadījuma vai drošības spilvenu aktivizēšanas brīdī.

ⓘ PIEZĪME

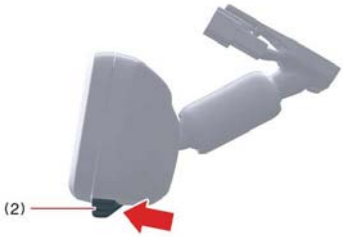
Spoguļu tīrīšana

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai tamlīdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stikla tīrītāju. Nesmidziniet stikla tīrītāju tieši uz spoguļa. Tas var izraisīt šķidrā tīrītāja iekļūšanu spoguļa korpusā.

galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys (ja ir aprīkots)



OMQ4A035418



OMQ4A035419

(1) Diena

(2) Naktis

Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje (1).

Patraukite dienos/nakties svirtelę link savęs (2), kad sumažintumėte galinių transporto priemonių žibintų akinimą vairuojant naktį.

Atsiminkite, kad galinio vaizdo aiškumas sumažėja, kai veidrodėlis yra nakties padėtyje.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkots)

EHS automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu no aizmugurē esošajiem automobiļiem nakts vai slikta apgaismojuma apstākļos.



OSG2H056006L

Atpakaļskata spogulī esošais sensors nosaka gaismas līmeni ap automobili un, kad dzinējs darbojas, automātiski kontrolē aizmugurē esošo automobiļu priekšējo lukturu radīto apžilbinošo gaismu.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo atpakaļskata spoguli gan kreisajā, gan labajā pusē.

Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu stāvokli.

Spoguļus var noregulēt attālināti, izmantojot vadības sviras vai tālvadības slēdzi, atkarībā no uzstādītā spoguļu vadības veida. Spoguļu korpusus varat noliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās auto mazgāšanas laikā vai braucot pa šauru ielu.

PIEZĪME

Atpakaļskata spoguļi

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

PIEZĪME

Neskrāpējiet ledu nost no spoguļa virsmas, jo skrāpēšana var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustību, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet vai nu apledojuma likvidēšanas līdzekli vai siltu ūdeni un sūkli, vai mīkstu drāniņu.

PADOMS

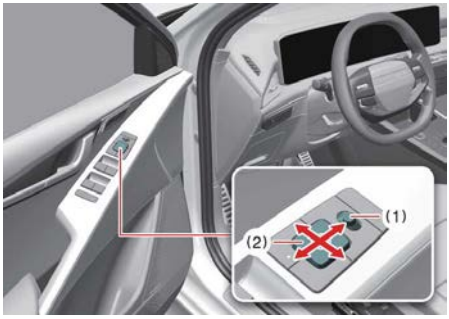
Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmu apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai arī pārvietojiet automobili uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tas var izraisīt avāriju un nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Ārējā atpakaļskata spoguļu regulēšana

Elektriskais spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa novietojumu.



OSG2H056007L

Lai noregulētu ārējos atpakaļskata spoguļus, rīkojieties šādi:

1. Pavirziet R vai L slēdzi (1), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli.
2. Spiediet atbilstošo punktu uz spoguļa regulēšanas vadības slēdža (2), lai pārvietotu atlasīto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

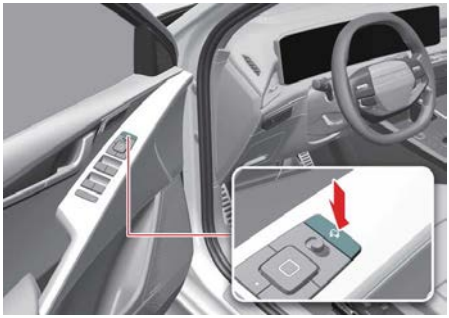
PIEZĪME

- Spoguļi pārstās pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, taču motors turpinās darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Lai izvairītos no motora sabojāšanas, nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams.
- Neregulējiet ārējos atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tā var bojāt to detaļas.

Ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana



OSG2H056008L



OSG2H056009L

Manuāli (ja ir aprīkots)

Lai pielocītu ārējo atpakaļskata spoguli, satveriet spoguļa korpusu un pielociet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.

Elektriskais tips (ja ir aprīkots)

Ārējo atpakaļskata spoguli var pielocīt vai atlocīt, nospiežot slēdzi, kā redzams attēlā:

- Lai nolocītu ārējo atpakaļskata spoguli, nospiediet pogu.
- Lai to atlocītu, nospiediet pogu vēlreiz.

UZMANĪBU

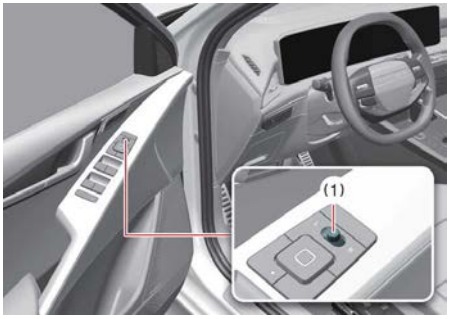
Elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus varat regulēt arī tad, ja poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā OFF. Lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad dzinējs nedarbojas, neregulējiet spoguļus ilgāk kā nepieciešams.

PIEZĪME

Nelociet ārējo elektrisko atpakaļskata spoguli ar rokām. Šāda darbība var izraisīt motora atteici.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

Pārslēdzot pārnesumu sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, ārējie atpakaļskata spoguļi rotēs virzienā uz leju, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.



OSG2H056010L

Ārējā atpakaļskata spoguļa slēdža (1) pozīcija nosaka, vai spoguļi kustēsies vai ne.

Pa kreisi vai pa labi: Kad izvēlaties vai nu L (pa kreisi), vai R (pa labi) slēdzi, kustas abi ārējie atpakaļskata spoguļi.

Neitrāls: Kad neizvēlaties nevienu no slēdžiem, ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāries oriģinālajās pozīcijās šādos gadījumos:

- Jūs iestatāt pogu ENGINE START/STOP uz LOCK/OFF vai ACC.
- Jūs pārslēdzat pārnesumu sviru jebkurā pozīcijā, izņemot R (atpakaļgaita).
- Jūs neatlasāt ārējo atpakaļskata spoguļu tālvadības slēdzi.

Automātiskie lietotāja iestatījumi braukšanai atpakaļgaitā

Ja rūpnīcas noklusējuma iestatījumos ietvertais spoguļu novietojums nenodrošina pietiekamu redzamību, jūs varat noregulēt ārējo atpakaļskata spoguļu leņķus.

Rūpnīcas noklusējuma iestatījumu labā un kreisā atpakaļskata spoguļu leņķus varat iestatīt atšķirīgi, lai uzlabotu redzamību.

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana). Pārliecinieties, ka automobilis ir apturēts un spoguļi netiek lietoti.
2. Novietojiet sviru pozīcijā L (pa kreisi) vai R (pa labi) atbilstoši spogulim, kuru vēlaties regulēt.
3. Piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).
4. Kad atpakaļskata spogulis pabeidz kustību uz leju, noregulējiet to, spiežot virziena slēdžus: ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Lai automātiski saglabātu noregulēto leņķi, pārslēdziet pārnesumu sviru citā pārnesumā, nevis R (atpakaļgaita), pārslēdziet atpakaļskata spoguļu izvēles sviru neitrālā pozīcijā un pagaidiet, līdz spogulis automātiski atgriežas.
6. Veiciet tās pašas darbības, lai noregulētu atpakaļskata spoguli automobiļa otrā pusē.

Kā atiestatīt automātiskos lietotāja iestatījumus braukšanai atpakaļgaitā

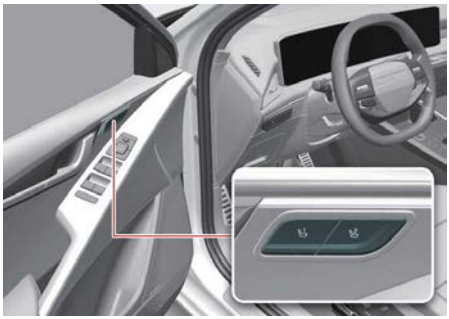
Lai atpakaļskata spoguļu automātiskās vadības funkcijas nomainītu atpakaļ uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem, rīkojieties šādi:

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana). Pārliecinieties, ka automobilis ir apturēts un spogulis netiek lietots.
2. Novietojiet sviru pozīcijā L (pa kreisi) vai R (pa labi) atbilstoši spogulim, kuru vēlaties regulēt.
3. Piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).
4. Kad atpakaļskata spogulis pabeidz kustību uz leju, nospiediet slēdzi ▲ (uz augšu), lai pārvietotu spoguļa pozīciju augstāk (P, N vai D). Noregulējiet spoguli augstāk par tā braukšanas režīma pozīciju.
5. Lai aktivizētu automātiskos lietotāja iestatījumus braukšanai atpakaļgaitā, pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) vai pārslēdziet atpakaļskata spoguļu izvēles sviru neitrālā pozīcijā. Izvēlētā pozīcija tiks piemērota nākamajā lietošanas reizē.
6. Veiciet tās pašas darbības, lai izveidotu iestatījumus atpakaļskata spogulim automobiļa otrā pusē.

> **PIEZĪME**
>
> Kia iesaka secīgi veikt minētās darbības, lai mainītu vai piemērotu automātiskos lietotāja iestatījumus braukšanai atpakaļgaitā. Pārejot uz nākamo darbību pirms iepriekšējā pabeigšanas, leņķis var nemainīties vai inicializēšana var nedarboties pareizi.

Integrētā atmiņas sistēma (ja ir aprīkots)

Integrētā vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.



OSG2H056012L

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Ārējais atpakaļskata spogulis
- Acu līmeņa ekrāns (HUD)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot integrētās atmiņas sistēmu, kad automobilis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

ⓘ PIEZĪME

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas normāli, nododiet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdzieties uz P (stāvēšana), kamēr poga ENGINE START/STOP atrodas pozīcijā ON.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli, ārējā atpakaļskata spoguļa augstumu vēlamajās pozīcijās.

3. Turiet nospiestu pogu (1 vai 2). Sistēma vienu reizi nopīkstēs un informēs jūs, informācijas un izklaides ekrānā attēlojot ziņojumu "1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi saglabāti".

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdzieties uz P (stāvēšana), kamēr poga ENGINE START/STOP atrodas pozīcijā ON.
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma vienu reizi nopīkstēs, un tad vadītāja sēdekļa, ārējā atpakaļskata spoguļa augstums tiks automātiski noregulēts saglabātajās pozīcijās.

   Uz informācijas un izklaides ekrāna parādīsies ziņojums "Vadītāja 1 (vai 2) iestatījumi piemēroti".

Vieglā piekļuve sēdeklim

Funkciju Vieglā piekļuve sēdeklim var iestatīt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē Iestatījumi.

- Vadītāja sēdeklis: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Vieglā piekļuve sēdeklim > Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim**.
- Pasažiera sēdeklis: Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Automobilis > Sēdekļi > Vieglā piekļuve sēdeklim > Pasažiera sēdeklis**.

Vieglā piekļuve sēdeklim automātiski pārvieto vadītāja sēdekli un stūres ratu šādi:

Izkāpšana no transportlīdzekļa

- Kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā OFF, pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana) un vadītāja durvis tiek atvērtas, vadītāja sēdeklis pārvietosies šādi.
- Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi izvēlētā attāluma sēdekļi pārvietojas uz aizmuguri.

  Tomēr sēdekļi var nepārvietoties uz aizmuguri, ja starp priekšējiem sēdekļiem un aizmugurējiem sēdekļiem nav pietiekami daudz vietas.

Iekāpšana transportlīdzeklī:

Kad poga ENGINE START/STOP tiek nospiesta pozīcijā ACC, ON vai START, vai kad paņemta viedā atslēga, vadītāja durvis tiek aizvērtas ar pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF, vadītāja sēdeklis pārvietosies šādi.

- Sēdekļi atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.

PADOMS

Informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē Transportlīdzekļa iestatījumi jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt Vieglās piekļuves sēdeklim funkciju. Lai skatītu sīkāku informāciju, atveriet rokasgrāmatu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas īsajā instrukcijā doto QR kodu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmu, kad automobilis atrodas kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

ⓘ PIEZĪME

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas normāli, nododiet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Sistēmas atiestatīšana

Veiciet šādas darbības, lai atiestatītu integrēto atmiņas sistēmu, kad tā nedarbojas pareizi.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

1. Apturiet automobili un atveriet vadītāja durvis, kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā ON un automobilis ir pārslēgts uz P (stāvēšana).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un sēdekļa atzveltni galējā priekšējā stāvoklī.
3. Nospiediet atmiņas pogu 1 (vai 2) un vienlaicīgi nospiediet vadītāja sēdekļa kustības slēdzi uz priekšu vairāk nekā 2 sekundes.

Veicot integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanu

1. Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņu.
2. Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta uz aizmuguri, atskanot paziņojuma signālam.
3. Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta noklusējuma stāvoklī (centrālajā pozīcijā), atskanot paziņojuma signālam.

   Tomēr šādos gadījumos atiestatīšanas procedūra un paziņojuma skaņa var pārtraukties.

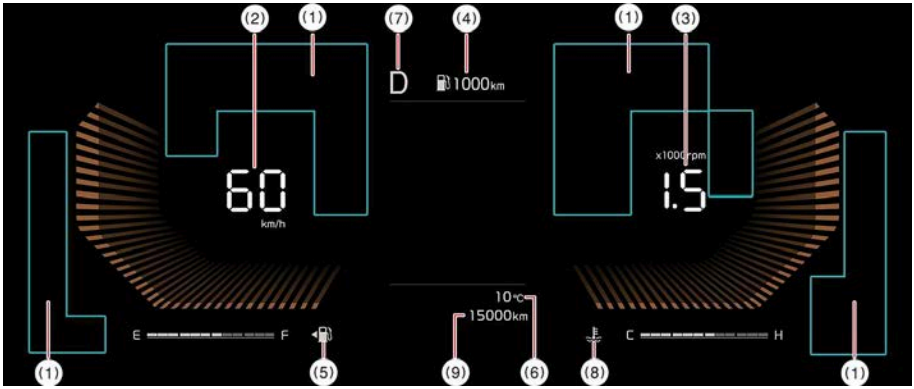
   - Ir nospiesta atmiņas poga.
   - Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
   - Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana).
   - Braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
   - Braukšana ar vienu pedāli darbojas, kad vadītāja puses durvis ir aizvērtas.

PIEZĪME

- Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā, ja atiestatīšanas process apstājas un brīdinājuma skaņa apklust nepilnīgā stadijā, atsāciet atiestatīšanas procesu no jauna.
- Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav nekādu priekšmetu.
- Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējums ir jāsaglabā vēlreiz, lai atmiņas pozīcija tiktu izsaukta.

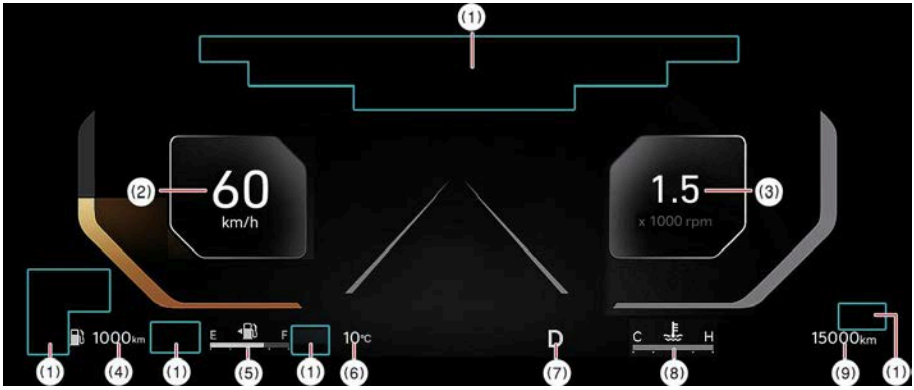
Prietaisų skydelis

A tipas



OCL4M035141C

B tipas



OCL4M035140C

* Tikrasis prietaisų skydelis gali skirtis nuo iliustracijų.

(1) Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
(2) Spidometras
(3) Tachometras
(4) Nuvažiuojamas atstumas
(5) Degalų lygio matuoklis
(6) Lauko temperatūros matuoklis
(7) Pavarų perjungimo indikatorius (jei yra)

(8) Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis
(9) Odometras

Mērierīces

Mērierīces sniedz dažādu informāciju, piemēram, par automobiļa ātrumu un citus mērījumus.

Spidometras

A tipas



OCL4M035142C

B tipas



OCL4M035143C

Greitmatis rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas myliomis per valandą (myl./val.) ir kilometrais per valandą (km/h).

Jaudas mērierīce

A tips



OMQ4A035105

B tips



OMQ4A035106

Hibrīda sistēmas mērierīce norāda, vai pašreizējie braukšanas apstākļi ļauj nodrošināt degvielas patēriņa efektivitāti vai ne.

- CHARGE:

  Norāda, ka automobiļa radītā enerģija tiek pārveidota elektriskajā enerģijā. (Reģenerēta enerģija)

- ECO:

  Norāda, ka automobilis tiek vadīts ekoloģijai draudzīgā veidā.

- POWER:

  Norāda, ka transportlīdzeklis ir pārsniedzis videi draudzīgā diapazona robežas.

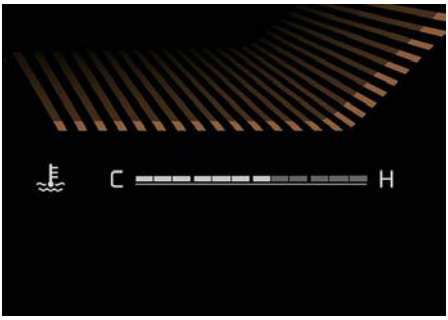
PIEZĪME

Atkarībā no hibrīdsistēmas mērierīces rādījuma "EV" indikators iedegas vai izdziest.

- "EV" indikators ir ON: Automobilis tiek vadīts, izmantojot elektromotoru, vai arī benzīna dzinējs ir izslēgts.
- "EV" indikators ir OFF: Automobili darbina benzīna dzinējs.

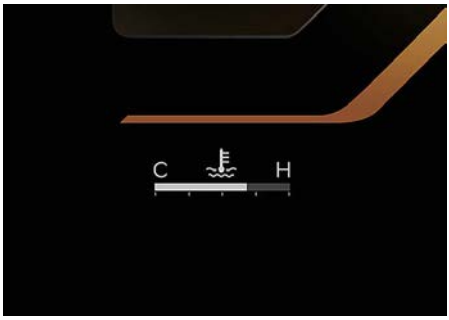
Hibridinio akumuliatoriaus įkrovos būklės SOC (angl. State of Charge) indikatorius

A tipas



OMQ4A035107

B tipas



OMQ4A035108

Šis indikatorius rodo likusią hibridinio akumuliatoriaus energiją. Jei SOC yra netoli „L (žemo)" arba „0" lygio, transporto priemonė automatiškai įjungia variklį, kad įkrautų akumuliatorių.

Vis dėlto, jeigu techninės priežiūros indikatorius () arba trikties įspėjamoji lemputė (MIL) () užsidega, kai SOC yra netoli „L (žemo)" arba „0" lygio, jūsų automobilis turi būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia"

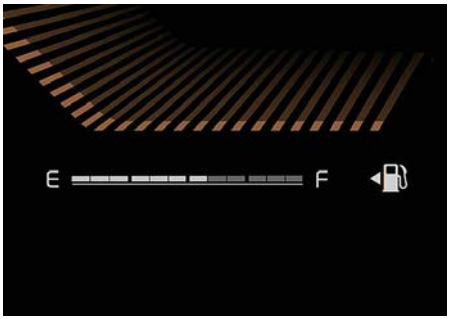
atstovą arba paslaugų partnerį.

PIEZĪME

Niekada nebandykite paleisti automobilio, jeigu degalų bakas yra tuščias. Tokiomis sąlygomis variklis negali įkrauti hibridinės sistemos aukštos įtampos akumuliatoriaus. Jeigu bandote paleisti automobilį kai kuro bakas yra tuščias, aukštosios įtampos akumuliatorius išsikraus ir bus sugadintas.

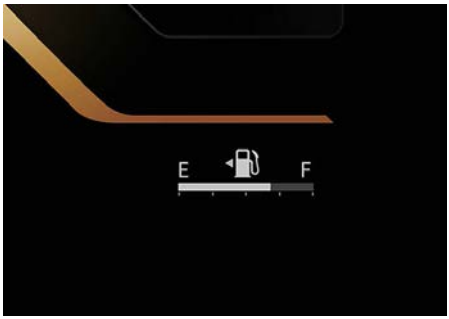
Degalų lygio matuoklis

A tipas



OMQ4A035109

B tipas



OMQ4A035110

Šis matuoklis rodo apytikslį likusį degalų kiekį degalų bake.

PADOMS

- Daugiau informacijos apie degalų baką žr. "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" lapā 43.
- Degalų matuoklyje yra žemo degalų lygio įspėjamasis signalas, kuris įsijungia, kai degalų bakas yra beveik tuščias.
- Nuolydžiuose ar posūkiuose degalų matuoklio rodyklė gali svyruoti, o žemo degalų lygio signalas gali įsijungti anksčiau nei įprasta dėl degalų judėjimo bake.

UZMANĪBU

Degalų lygio matuoklis

Degalų trūkumas gali kelti pavojų automobilio keleiviams.

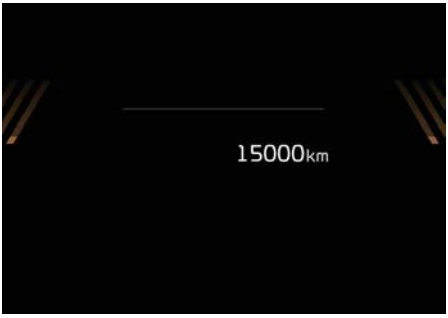
Turite sustoti ir kuo greičiau papildyti degalų, jei įsijungia įspėjamasis signalas arba kai matuoklio rodyklė artėja prie „E“ (Tuščias) lygio.

PIEZĪME

Stenkitės nevažiuoti su apytuščiu degalų baku. Degalų trūkumas gali sukelti variklio uždegimo praleidimus, kas gali pažeisti katalizinį konverterį.

Odometras

A tipas



OCL4M035151C

B tipas



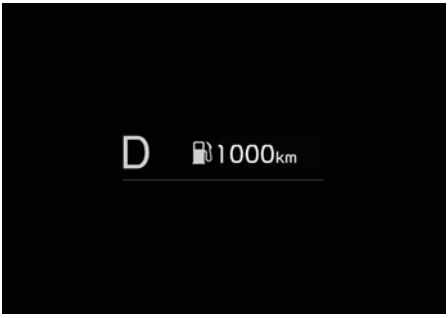
OCL4M035152C

Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą ir naudojamas nustatant periodinių techninės priežiūros darbų laiką.

- Odometro diapazonas: 0-999 999 mylių arba 0-1 599 999 km.

Nuvažiuojamas atstumas

A tipas



OCL4M035153C

B tipas



OCL4M035154C

- Nuvažiuojamas atstumas - tai apytikslis atstumas, kurį galite nuvažiuoti su esamu degalų kiekiu.

◦ Atstumo intervalas: 1 - 9 999 mylių arba 1 - 9 999 km.

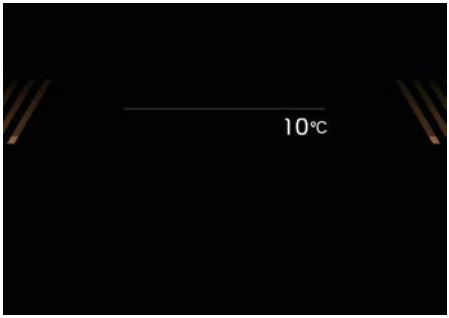
- Jei apskaičiuotas atstumas mažesnis nei 1 mylia (1,6 km), kelionės kompiuteris rodys „---“ kaip likusį nuvažiuojamą atstumą.
- Jei likęs degalų lygis viršija 3/4, reikia įpilti daugiau nei 3 litrus (0,8 galono) degalų, kad pasikeistų degalų matuoklis. Jei likęs degalų lygis mažesnis nei 3/4, reikia įpilti daugiau nei 6 litrus (1,6 galono) degalų, kad pasikeistų degalų matuoklis.

PADOMS

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal važiavimo sąlygas.
- Kelionės kompiuteris gali neregistruoti papildomo kuro, jei į automobilį įpilate mažiau nei 6 litrus (1,6 galono) kuro.
- Degalų sąnaudos ir likęs nuvažiuojamas atstumas gali labai skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

Lauko temperatūros matuoklis

A tipas



OCL4M035144C

B tipas



OCL4M035145C

Šis rodiklis rodo esamą lauko oro temperatūrą 1 °C (1 °F) tikslumu.

- Temperatūros diapazonas: -40 °C - 60 °C (-40 °F - 140 °F)

Kad būtų išvengta blaškymosi vairuojant, išorės temperatūros rodmuo ekrane gali nesikeisti iš karto taip, kaip įprastas termometras.

Norėdami pakeisti temperatūros vienetą iš Farenheito į Celsijų arba atvirkščiai, naudokite LCD ekrano „Naudotojo nuostatos“ režimą.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "LCD ekrāna režīmi" lapā 198.

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators parāda informāciju par pārnesumu atkarībā no automobiļa transmisijas veida.

Automātiskās ātrumkārbas pārslēgšanas indikators

A tips



OMQ4033117

B tips



ODL3H033109L

Pārnesumu pārslēgšanas indikators rāda, kurš automātiskās ātrumkārbas pārnesums pašlaik ir izvēlēts.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D

Pavarų dėžės su dviguba sankaba pavaros indikatorius

A tipas



OMQ4033117

B tipas



ODL3H033109L

Pavarų perjungimo indikatorius rodo, kuri pavarų svirties padėtis šiuo metu pasirinkta.

- Parkavimas: P
- Važiavimas atbuline eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D1, D2, D3, D4, D5, D6

Dviejų sankabų pavarų perjungimo indikatorius rankinio perjungimo režimu (ja ir aprīkots)



N_SP3i25_C00_004_IR

Rankiniu pavarų perjungimo režimu šis indikatorius informuoja, kokia pavara rekomenduojama važiuoti norint taupyti degalus.

- Įjungti aukštesnę pavarą: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Įjungti žemesnę pavarą: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Pavyzdžiui

- ▲3: rodo, kad rekomenduojama įjungti aukštesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 2 arba 1 pavara).
- ▼3: Rodo, kad rekomenduojama įjungti žemesnę 3 pavarą (tuo metu įjungta 4, 5 arba 6 pavara). Kai sistema veikia netinkamai, indikatorius nerodomas.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas norāda vai dažādas funkcijas ir aktivizētas, kā arī norāda situācijas, kurā vadītājam jābūt uzmanīgam.

įspėjamosios lemputės

Įspėjamieji signalai nurodo situacijas, kuriose vairuotojas turi skirti ypatingą dėmesį.

PADOMS

įspėjamosios lemputės

Patikrinkite, ar užvedus variklį OFF visos įspėjamosios lemputės. Jei bet kuri lemputė vis dar ON, tai reiškia, kad reikia nedelsiant imtis veiksmų.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai nuspaudžiate mygtuką ENGINE START/STOP ON padėtyje. Lemputė įsijungia maždaug 3-6 sekundes, tada išsijungia.
- Kai įvyksta SRS gedimas. Tokiu atveju automobilis turėtų būti įvertintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Drošības jostas" lapā 264.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai nuspaudžiate mygtuką ENGINE START/STOP ON padėtyje.
  - Lemputė šviečia apie 3 sekundes.
  - Lemputė išlieka įjungta, jei įjungtas stovėjimo stabdys.
- jei įjungtas stovėjimo stabdys.
- Kai stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.
  - Jeigu įspėjimo lemputė įsijungia atleidus stovėjimo stabdį, stabdžių skysčio lygis rezervuare yra žemas.

Jeigu stabdžių skysčio lygis rezervuare žemas, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.

2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir įpilkite daugiau, jei reikia (išsamesnės informacijos žr. "Bremžu šķidrums" lapā 900). Tada patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite, jei pastebite nuotėkį stabdžių sistemoje, įspėjimo lemputė lieka įjungta arba stabdžiai neveikia tinkamai.

   Nutempkite automobilį į profesionalias dirbtuves ir įvertinkite. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Automobilis turi dvigubą įstrižinę stabdžių sistemą, tai reiškia, kad net jei viena iš dviejų sistemų sugestų, stabdymas vis tiek veiktų 2 ratais.
Kai veikia tik viena iš dviejų sistemų, pedalą reikia spausti giliau ir stipriau, kad sustabdytumėte automobilį.

Automobilis nesustos tokiu trumpu keliu, kai veikia tik dalis stabdžių sistemos.

Jei važiuojant sugenda stabdžiai, kai tik bus saugu - įjunkite žemesnę pavarą ir papildomai stabdykite varikliu.

PIEZĪME

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Pavojinga važiuoti automobiliu, degant įspėjamajai lemputei ON. Jei stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamasis signalas įsijungia atleidus stovėjimo stabdį, tai rodo, kad stabdžių skysčio lygis žemas.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Jeigu ABS sistema sugestų, įprasta stabdžių sistema vis tiek veiks.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

EBD sistemos įspėjamoji lemputė

Šios 2 įspėjimo lemputės įsijungia vienu metu, kai tiek ABS, tiek įprasta stabdžių sistema neveikia. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ UZMANĪBU

EBD sistemos įspėjamoji lemputė

Kai tiek ABS, tiek stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjimo lemputės įjungtos, stabdžių sistema neveiks normaliai, o staigus stabdymas gali sukelti pavojingą ar netikėtą situaciją.

Venkite važiavimo dideliu greičiu ir staigaus stabdymo.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė (ja ir aprīkots) EPB

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Kai EPB veikia netinkamai. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

ⓘ PADOMS

EPB įspėjamoji lemputė

EPB įspėjimo lemputė gali įsijungti, kai įsijungia Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) indikatorius, nurodantis, kad ESC veikia netinkamai. Tai nereiškia, kad įvyko EPB triktis.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Kai EPS sistema sugedo. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai nuspaudžiate mygtuką ENGINE START/STOP ON padėtyje.
- Kai sugedo generatorius arba elektros įkrovimo sistema.

Jei sugedo generatorius arba elektros įkrovimo sistema, atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.

2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar kintamosios srovės generatoriaus pavaros diržas neatsilaisvinęs ir nesulūžęs.

   Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Trikties įspėjamoji lemputė (MIL)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Kai įvyksta gedimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje, variklyje arba automobilio jėgos pavaroje. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PIEZĪME

MIL

- Vairavimas su įjungta MIL lempute gali pakenkti išmetamųjų dujų sistemoms, kas gali pabloginti vairavimo patogumą ir degalų sąnaudas.
- Jeigu sustiprinta variklio apsaugos sistema įsijungia dėl mažo variklio alyvos kiekio, variklis turės ribotą galią. Jeigu tai tęsis, įsijungs MIL lemputė.

UZMANĪBU

Jeigu alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio arba kitos priežasties, įsijungs variklio alyvos slėgio įspėjimo lemputė, o sustiprinta variklio apsaugos sistema ribos variklio galią. Variklio įspėjimo lemputė įsijungs, jei tęsite vairavimą.

PIEZĪME

Jeigu MIL lemputė įsijungia, gali būti pažeistas katalitinis konverteris, dėl ko sumažės variklio galia. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, kol įsijungia variklis.
- Jei žemas variklio alyvos slėgis.
- Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.

- Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos lygį (daugiau informacijos žr. "Motoreļļa un filtrs" lapā 897). Jeigu lygis per žemas, įpilkite alyvos.
- Jei po alyvos papildymo įspėjamoji lemputė vis dar dega arba jei alyvos nėra, kreipkitės į profesionalią dirbtuvę, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Tęsiant vairavimą su įjungta įspėjimo lempute gali sugesti variklis.

PADOMS

- Kai variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo alyvos kiekio arba kitos priežasties, įsijungia variklio alyvos slėgio įspėjimo lemputė.
- Sustabdyta sustiprinta variklio apsaugos sistema, ribojanti variklio galią, įsijungia. Jei variklio alyvos slėgis atkuriamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsijungs.

PIEZĪME

Variklio perkaitimas

Nedarykite tolimesnio važiavimo, kai variklis perkaitęs. Priešingu atveju variklis gali būti pažeistas.

UZMANĪBU

Variklio pažeidimas

Kai variklio alyvos slėgio įspėjimo lemputė įsijungia ir lieka įjungta, kol variklis veikia, gali įvykti rimtas variklio pažeidimas, jei nedelsiant nesustabdysite variklio.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininiams varikliams)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Kai sugedo benzino dalelių filtro (GPF) sistema.
- Kai ši įspėjimo lemputė įsijungia, ji gali išsijungti pradėjus važiuoti automobiliu.
  - Važiuokite automobiliu ilgiau nei 30 minučių 80 km/h (50 myl./val.) ar didesniu greičiu.
  - Pasirūpinkite, kad būtų įvykdytos šios sąlygos: saugios eismo sąlygos, 3 arba aukštesnė pavara, o variklio greitis 1 500-4 000 sūk./min.

Jei šis įspėjamasis indikatorius mirksi nepaisant to, kad atlikote pirmiau nurodytus veiksmus (tuo metu LCD ekrane bus rodomas įspėjamasis pranešimas), kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų GPF sistemą. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PIEZĪME

Benzininis variklis su GPF (jeigu yra)

Jeigu ilgą laiką tęsite važiavimą su mirksinčia GPF įspėjimo lempute, GPF sistema gali būti pažeista, o degalų sąnaudos gali padidėti.

Išmetamųjų dujų sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė, skirta „Smartstream G1.6 GDi“ (ja ir aprīkots)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai pasiekiamas tam tikras susikaupusių suodžių kiekis.

Kai įjungta GPF įspėjamoji lemputė, įspėjamoji lemputė išsijungia tokiomis sąlygomis:

- Važiuojama didesniu nei 100 km/h (60 my/h) greičiu.
- Jūsų automobilio variklio sukimosi greitis yra 2 500-4 000 sūk./min.
- Važiuojate trečia arba aukštesne pavara.
  - Saugumo sumetimais kelyje, kuriame nėra spūsčių, būtinai atsižvelkite į pirmiau nurodytas sąlygas.
  - Įsibėgėkite iki 2 500-4 000 aps./min. ir 100 km/h (60 my/h) naudodami trečią ar aukštesnę pavarą, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir bent 10 sekundžių palaukite.
  - Kartokite šį procesą, kol užges GPF indikatoriaus lemputė.

Jei ši įspėjamoji lemputė vis tiek mirksi nepaisant atliktų aprašytų procedūrų (tuo pat metu ir LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), GPF sistema turi būti patikrinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti pas įgaliotąjį „Kia“ atstovą / remonto partnerį.

PIEZĪME

Benzininis variklis su GPF (jeigu yra)

Jei važiuosite toliau, kai mirksi GPF įspėjamoji lemputė, galite sugadinti GPF sistemą ir gali išaugti degalų sąnaudos.

Žemo degalų lygio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjimo lemputė įsijungia, kai degalų bakas beveik tuščias. Kuo greičiau įpilkite degalų.

Jeigu degalų bakas beveik tuščias, kuo greičiau papildykite degalų.

PIEZĪME

Žemas degalų lygis

Važiuojant degant žemo degalų lygio įspėjamajai lemputei arba esant žemesniam degalų lygiui „E“, variklis gali užsidegti ir sugadinti katalitinį konverterį.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė

Ši įspėjimo lemputė įsijungia šiose situacijose:

- LED priekinių žibintų triktis (ja ir aprīkots)
- Lempos triktis
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)

Norėdami tiksliau identifikuoti įspėjimą, žiūrėkite į LCD ekraną.

Jeigu problema, apie kurią buvo įspėjama, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Kai viena ar daugiau padangų yra žymiai nepakankamai pripūsta. LCD ekrane rodoma nepakankamai pripūstos padangos vieta.)

Ši įspėjimo lemputė lieka įjungta po maždaug 60 sekundžių mirksėjimo arba pakartotinai mirksi maždaug kas 3 sekundes, kai sugenda TPMS sistema. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 820.

BRĪDINĀJUMS

Žemas padangų slėgis

- Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, pailgėja jo stabdymo atstumas.
- Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

BRĪDINĀJUMS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie staigų ir didelį padangos pažeidimą dėl išorinių veiksnių.

- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė (ja ir aprīkots) 120 km/h

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai transporto priemone važiuojate didesniu nei 120 km/h greičiu
  - Ji yra skirta tam, kad automobiliu nevažiuotumėte per dideliu greičiu.
  - Be to, maždaug 5 sekundes skamba viršijamo greičio įspėjamasis garso signalas.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Kai yra LED priekinių žibint triktis.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Kai sugenda LED priekinio žibinto komponentas.

Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PIEZĪME

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

Nuolatinis važiavimas su įjungta arba mirksinčia LED priekinių žibintų įspėjimo lempute gali sutrumpinti LED žibintų (artimosios šviesos) tarnavimo laiką.

Įspėjamoji priekinės saugos lemputė

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.

- Geltona: Kai priekinio susidūrimo išvengimo sistemos „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema“ funkcija išjungta arba nustatyta netinkamai, arba kai nustatomas gedimas.

  Jei įjungus „Forward safety“ (sauga priekyje) funkciją, jutiklis buvo atidengtas arba atblokuotas, bet geltona įspėjamoji lemputė vis tiek dega, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši įspėjimo lemputė mirksi raudonai, kai veikia Sauga priekyje arba „Skersinio eismo priekyje saugos sistema“ funkcija.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" lapā 537.

Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai automobilis yra ON padėtyje. Lemputė dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema yra išjungta arba aptiktas gedimas. Jei įspėjamoji lemputė lieka įjungta po to, kai salono kamera buvo atidengta arba atblokuota, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Įspėjimo apie dėmesio atitraukimą į priekį sistema įspėja vairuotoją, kad jis sutelktų dėmesį į kelią.

Daugiau informacijos ieškokite "Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 657.

Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (ja ir aprīkots)

Pasirodo įspėjamoji lemputė:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Geltona: Kai „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba“ funkcija išjungta arba nustatyta kaip neaktyvi, arba nustatomas gedimas.

  Jei įjungus priekinės / šoninės saugos sistemą, jutiklis buvo atidengtas arba atblokuotas, bet įspėjamoji lemputė vis tiek dega, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši įspėjimo lemputė mirksi raudonai, kai veikia „Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos“ funkcija.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" lapā 537.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė (ja ir aprīkots)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai lauko temperatūros matuoklio rodmuo yra žemesnis nei 40 °F (maždaug 4 °C), kad įspėtų vairuotoją, jog kelias gali būti apledėjęs. Išorinio oro temperatūros daviklis mirksi prieš įsijungiant „Icy Road Warning" įspėjimui ir įspėjimo signalas nuskamba vieną kartą.

Plovimo skysčio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjimo lemputė įsijungia, kai plovimo skysčio rezervuare beveik nelieka skysčio. Tokiu atveju turėtumėte įpilti langų plovimo skysčio.

Pravirų durelių įspėjamoji lemputė

Ši įspėjimo lemputė įsijungia, kai durys neuždarytos tinkamai.

Bagažinės atidarymo įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai bagažinės durys nėra tinkamai uždarytos.

Indikatoriai

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate mygtuką ENGINE START/STOP į padėtį ON.
- Kai įvyksta ESC sistemos gedimas. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši indikatoriaus lemputė mirksi, kol ESC sistema veikia.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" lapā 489.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Kai išjungiate ESC sistemą, paspaudus ESC OFF mygtuką.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" lapā 489.

AUTO HOLD indikatoriaus lemputė (ja ir aprīkots)

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai suaktyvinate Apsaugos nuo riedėjimo sistemą, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.

- Žalia, kai automobilis visiškai sustoja, nuspaudus stabdžio pedalą su įjungta Auto Hold sistema.
- Geltona, kai Auto Hold sistemoje nustatomas gedimas. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Automātiskā noturēšana (Auto Hold)" lapā 481.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (be išmaniojo rakto)

- Ši indikatoriaus lemputė įsijungia, kai automobilis tinkamai aptinka rakto imobilizatorių, kai užvedimas ON. Indikatoriaus lemputė išsijungia užvedus variklį.
- Ši indikatoriaus lemputė mirksi, kai imobilizatoriaus sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai imobilizatoriaus sistema veikia netinkamai.

  Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju raktu)

Šis indikatorius šviečia iki 30 sekundžių, kai automobilis tinkamai aptinka išmanųjį raktą automobilio viduje, o mygtukas ENGINE START/STOP yra ACC arba ON padėtyje. Indikatoriaus lemputė išsijungia užvedus variklį.

Ši indikatoriaus lemputė mirksi kelias sekundes, kai išmaniojo rakto automobilio salone nėra. Negalėsite užvesti variklio.

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia 2 sekundėms ir tada išsijungia, kai automobilis negali aptikti išmaniojo rakto automobilyje, o ENGINE START/STOP mygtukas yra ON. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Šis indikatorius mirksi:

- Kai išmaniojo rakto akumuliatorius silpnas. Negalėsite užvesti variklio, nebent paspausite ENGINE START/STOP mygtuką su išmaniuoju raktu. (Daugiau informacijos žr. "Imobilaizera sistēma" lapā 85).
- Kai imobilizatoriaus sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Posūkio signalo indikatoriaus lemputė

Ši indikatoriaus lemputė mirksi, kai įjungiate posūkio signalą.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį. Tokiu at-

veju automobilis turėtų būti patikrintas profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

- Įsijungia, bet nemirksi.
- Indikatoriaus lemputė mirksi greičiau.
- Indikatorius visiškai neužsidega.

Artimųjų šviesų žibintų indikatoriaus lemputė

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia, kai įjungti priekiniai žibintai ON.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungtos tolimosios šviesos ON.
- Kai posūkio signalas nustatytas į „Flash-to-Pass“ režimą.

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė 120 km/h

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai automobiliu važiuojate didesniu nei 120 km/h greičiu.
- Ji yra skirta tam, kad automobiliu nevažiuotumėte per dideliu greičiu.
- Be to, maždaug 5 sekundes skamba viršijamo greičio įspėjamasis garso signalas.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė AUTO

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai šviesos jungiklis nustatytas į AUTO padėtį ir įjungti ON tolimosios šviesos žibintai.
- Jeigu automobilis aptinka priešpriešines ar priekyje esančias transporto priemones, „Tolimųjų šviesų perjungimo sistema“ automatiškai perjungia žibintus iš tolimųjų į artimuosius.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)" lapā 213.

Įjungtų žibintų indikatorius

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia, kai įjungti galiniai arba priekiniai žibintai ON.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (ja ir aprīkots)

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia, kai įjungti priekiniai rūko žibintai ON.

Galinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Juostos saugos indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Pilka, kai Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos neįvykdytos.
- Žalia, kai Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos įvykdytos.
- Geltonai, kai eismo juostos saugos pasirinkimas panaikinamas, išjungiamas arba aptinkamas gedimas.

  Jei geltona įspėjamoji lemputė lieka įjungta po to, kai jutiklis buvo atidengtas arba atblokuotas, kai įjungta ON eismo juostos saugos funkcija, kreipkitės į profesionalią dirbtuvę, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Indikatoriaus lemputė mirksi žalia, kai veikia Eismo juostos palaikymo sistema.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 579.

Pastovaus greičio palaikymo indikatoriaus lemputė CRUISE

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia, kai įjungta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 669.

Visų varančiųjų ratų (AWD) LOCK įspėjamoji lemputė (ja ir aprīkots) LOCK

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Kai pasirenkate **AWD LOCK** režimą paspausdami **AWD LOCK** mygtuką. **AWD LOCK** režimas didina varomąją galią važiuojant šlapia danga, snieguotais keliais arba bekelėje.

PIEZĪME

AWD LOCK režimas

Nenaudokite **AWD LOCK** režimo sausoje asfaltuotame kelyje arba greitkelyje, nes tai gali sukelti triukšmą, vibraciją arba pažeisti **AWD** komponentus.

Važiavimo režimo indikatoriaus lemputė (ECO / SPORT) (ja ir aprīkots)

Ši indikatoriaus lemputė įsijungia pagal pasirinktą važiavimo režimą.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 499.

Nedėmesingo vairavimo indikatoriaus lemputė (ja ir aprīkots)

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Geltona, kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos funkcija išjungta arba nustatytas gedimas.

  Jei indikatorius lieka geltonas po to, kai atidengėte arba atblokavote priekinę kamerą, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Ši indikatoriaus lemputė mirksi geltona, kai Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)" lapā 647.

Išmanioji greičio ribojimo indikatoriaus lemputė (ja ir aprīkots)

Pasirodo šis indikatorius:

- Apie 3 sekundes, kai paspaudžiate, automobilis yra ENGINE START/STOP padėtyje ON.
- Geltona, kai Išmanioji greičio ribojimo sistema OFF, išjungta arba sugestų.
- Kai Išmanioji greičio ribojimo sistema yra padėtyje ON, indikatorius rodo greičio ribą. Kai automobilis viršija greitį, greičio ribojimas rodomas raudonai.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)" lapā 637.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius lemputė (ja ir aprīkots)

Pasirodo šis indikatorius:

- Žalia, kai Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija pasiruošusi veikti.
- Pilka, kai Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija yra budėjimo režime.

Šis indikatorius mirksi:

- Žalia, kai Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veikia.
- Balta, kai Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija atšaukta.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 705.

Eismo eismo juostos sekimo sistemos indikatoriaus lemputė

Pasirodo šis indikatorius:

- Kai paspaudžiamas Eismo juostų sekimo sistemos mygtukas ON.

• Geltona, kai Eismo juostų sekimo sistemos funkcijoje nustatytas gedimas.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 590.

LCD ekranas

LCD ekrano režimus galite keisti valdymo mygtukais.

LCD ekrano valdymas



OSG2H056018L

Jungiklis	Valdymas	Veiksmas
Režimas (1)	Trumpas paspaudimas	Peržiūros režimų perjungimas
OK (2)	Trumpas paspaudimas	Papildomų funkcijų valdymas
	Ilgas paspaudimas	Meniu informacijos nustatymas iš naujo
Aukštyn/žemyn (3)	Trumpas pasukimas	Naudingos informacijos paieška

LCD ekrāna režīmi

LCD displejam ir 5 režīmi. Režīmus var pārslēgt, nospiežot Mode (režīma) pogu.

Skats	Apraksts
Braukšanas palīgsistēmas skats	Rāda ar vadītāja palīgsistēmu saistīto informāciju
Navigācijas skats	Rāda ar navigācijas sistēmu saistīto informāciju
Darba informācijas skats	Rāda ar braukšanu, brīdinājumiem u.c. saistīto informāciju

Braukšanas palīgsistēmas skats



OSG2PH005119

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma
- Viedā kruīza kontrole
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

* Plašāku informāciju skatiet "Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata" lapā 529.

Navigācijas skats



N_TK25Z049

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Paslaugų informacijos rodinys

Žemo slėgio įspėjimas



OSG2H006007L

(1) **Žemas padangų slėgis**

Ši įspėjimo žinutė rodoma, kai padangų slėgis žemas, nurodant, kurios padangos slėgis yra žemas.

* Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" lapā 820.

Degalų sąnaudos

Ši informacija visada rodoma Full LCD informacijos skydelio apačioje, centre.



OMQ4PH033147L

(1) **Vidutinis degalų suvartojimas**
(2) **Momentinis degalų suvartojimas**

Vidutinis degalų suvartojimas

- Vidutinės degalų sąnaudos apskaičiuojamos pagal bendrą paskutinės kelionės nuvažiuotą atstumą ir degalų sąnaudas.
  - Degalų sąnaudų intervalas: 0-99,9 mpg arba km/l, l/100 km

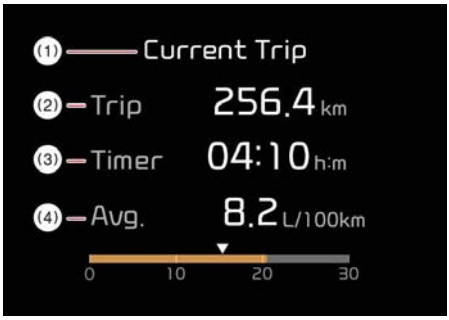
> **PADOMS**
>
> Tikslesniam skaičiavimui vidutinės degalų sąnaudos nerodomos, jei nevažiuojate daugiau kaip 10 sekundžių arba 50 m (0,03 mi) po to, kai paspaudžiamas ENGINE START/STOP mygtukas ON.

Momentinis degalų suvartojimas

- Šis režimas rodo momentinį degalų taupymą per pastarąsias kelias sekundes, kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 10 km/h (6,2 myl./val.).
  - Degalų sąnaudų intervalas: 0,0-50,0 mpg arba 0,0-30 km/l, l/100 km

Važiavimo informacijos rodymas

Važiavimo informacijos ekranas rodo kelionės atstumą, vidutinį degalų efektyvumą ir bendrą važiavimo laiką vieno užvedimo ciklo metu.

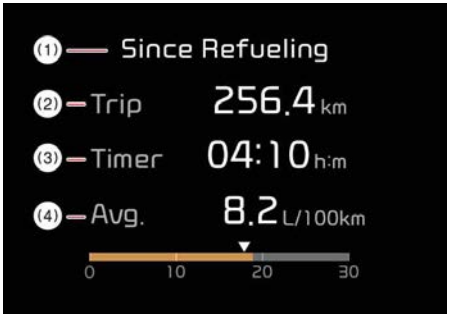


OCL4M035148C

(1) **Dabartinė kelionė**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

- Kai automobilis nuvažiuoja daugiau nei 300 m (0,19 mylių), skaičiuojama degalų efektyvumas.
- Informacija automatiškai nustatoma iš naujo, kai atidaromos vairuotojo durys po užvedimo išjungimo arba maždaug po 3 minučių nuo užvedimo išjungimo.
- Jei parodžius vairavimo informaciją ilgiau nei maždaug 1 sekundę spausite mygtuką „OK“, informacija bus nustatyta iš naujo.
- Informacija kaupiasi, kai variklis veikia, net jei automobilis nejuda.

Informacija nuo degalų papildymo



OCL4M035149C

(1) **Nuo degalų įpylimo**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

Šis ekranas rodo kelionės atstumą, vidutinį degalų naudojimo efektyvumą ir momentinį degalų naudojimo efektyvumą (arba bendrą vairavimo laiką) nuo degalų papildymo.

- Kai automobilis nuvažiuoja daugiau nei 300 m (0,19 mylių), apskaičiuojama informacija nuo paskutinio degalų papildymo.

- Jei pasirodžius informacijai apie degalų papildymą ilgiau nei 1 sekundę spausite mygtuką „OK“, informacija bus ištrinta.
- Važiuojant po degalų papildymo, informacija nustatoma iš naujo automatiškai.
- Informacija kaupiasi, kai variklis veikia, net jei automobilis nejuda.

PADOMS

Prieš perskaičiuojant vidutinę sukauptą važiavimo informaciją, automobiliu turi būti nuvažiuota ne mažiau kaip 300 m (0,19 mylios) nuo paskutinio užvedimo ciklo.

Sukauptos važiavimo informacijos režimas

Šiame ekrane rodomas bendras nuvažiuotas atstumas, vidutinės degalų sąnaudos ir bendras važiavimo laikas.



OCL4M035150C

(1) **Nuo pastarojo atstatymo**
(2) **Kelionė**
(3) **Laikmatis**
(4) **Vidut.**

- Kai automobilis nuvažiuoja daugiau nei 300 m (0,19 mylių), apskaičiuojama sukaupta informacija.
- Jei parodžius sukauptą informaciją spausite OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, informacija bus nustatyta iš naujo.
- Informacija kaupiasi, kai variklis veikia, net jei automobilis nejuda.

Kiti peržiūros režimai

Pagrindinių įspėjimų režimas



N_SP327_C00_086

Šis režimas informuoja apie tokias situacijas:

- Vairuotojo pagalbos sistemos gedimas, apribojimas arba radarų ar kamerų trikdžiai (ja ir aprīkots)
- LED priekinių žibintų triktis
- Lempos triktis
- TPMS (padangų slėgio stebėsenos sistemos) gedimas, žemas padangų slėgis ir pan.

Pasirodys pagrindinė įspėjimo piktograma (⚠). Jeigu įspėjimo situacija pasibaigs, pagrindinė įspėjimo lemputė išsijungs, o pagrindinė įspėjimo piktograma dingsta.

Techninio aptarnavimo režimas

Šis režimas jums pateikia suplanuoto techninio aptarnavimo informaciją.



OCL4M035116C

(1) **Techninės priežiūros intervalas**

Apkopes intervāls

Automobilis aprēķina un parāda, kad automobilim ir nepieciešama plānotā tehniskā apkope (pamatojoties uz nobraukumu vai dienām).

Ja atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km (900 jūdzes) vai 30 dienas, katru reizi, kad poga ENGINE START/STOP tiks iestatīta pozīcijā ON, vairākas sekundes tiks parādīts paziņojums "Apkopes intervāls".

Nepieciešama apkope

Ja automobiļa apkope netiek veikta atbilstoši noklusējuma apkopes intervālam, katru reizi, kad poga ENGINE START/STOP tiks pārslēgta pozīcijā ON, vairākas sekundes tiks parādīts paziņojums "Nepieciešama apkope".

PADOMS

Nobraukums un dienu skaits var būt nepareizs šādās situācijās:

- Atvienots akumulatora kabelis.
- Akumulators izlādējies.

Prietaisų skydelio pranešimai

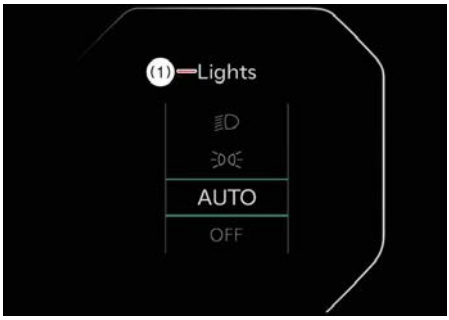
Durys, variklio dangtis, galinė bagažinė arba stogo liukas atidarytas



OSG2H006003L

Šis įspėjimas rodomas, kai durys, variklio dangtis, galinė bagažinė arba stogo liukas atidaryti, nurodant, kuris elementas atidarytas.

Žibintų režimas



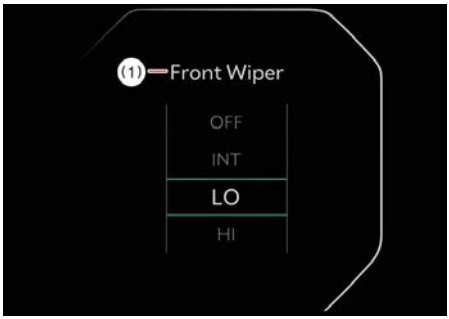
OCL4M035118N

(1) **Žibintai**

Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Valytuvų / šviesų rodinio funkciją LCD informacijos klasterio Naudotojo nuostatų režime galite įjungti arba išjungti.

Valytuvo režimas



KIAPB067

(1) **Priekiniai valytuvai**

Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Valytuvų / šviesų rodinio funkciją LCD informacijos klasterio Naudotojo nuostatų režime galite įjungti arba išjungti.

Mažai langų plovimo skysčio

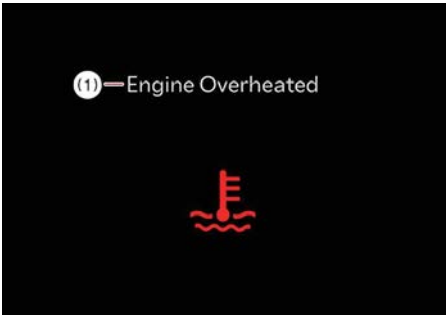


OCL4M035121N

(1) **Mažai langų plovimo skysčio**

Ši įspėjimo žinutė rodoma, kai plovimo skysčio rezervuare beveik nelikę skysčio. Papildykite plovimo skysčio rezervuarą.

Variklis perkaito



OCL4M035120N

(1) **Variklis perkaito**

Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra viršija 120 °C (248 °F). Tai reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

* Jei jūsų automobilis perkaito, žr."Ja dzinējs pārkarst" lapā 817.

Apledėjusio Kelio Įspėjimas



OCL4M035122N

(1) **Galimas ledas. Vairuokite atsargiai.**

Šis įspėjimas pasirodo, kai kelias gali būti slidus.

Kai lauko temperatūros rodmuo nukrenta žemiau maždaug 4 °C (40 °F), įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros indikatorius sumirksi 5 kartus, po to lieka nuolat įjungti. Vieną kartą nuskambės įspėjamasis signalas.

PIEZĪME

Jei važiuojant pasirodo įspėjimas dėl slidaus kelio, turite vairuoti ypač atidžiai ir atsargiai. Venkite viršyti greitį, staigiai greitėti, staigiai stabdyti, daryti staigius posūkius ir kitaip pavojingai vairuoti.

Žemas variklio alyvos kiekis (ja ir aprīkots)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, kai variklio alyvos lygis yra nepakankamas. Papildykite variklio alyvą.

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Motoreļļa" lapā 902.

PADOMS

Kai įjungta variklio alyvos lygio įspėjimo lemputė, įsitikinkite, kad laikėtės variklio alyvos keitimo grafiko pagal savininko vadovą prieš papildant alyvą. Jei nesilaikėte grafiko, būtina pakeisti variklio alyvą.

Artėja variklio alyvos keitimas. Atstatykite alyvos tarnavimo laiką po alyvos keitimo. (ja ir aprīkots)

- Šis įspėjimo pranešimas rodomas, kai likusi variklio alyvos eksploatavimo trukmė pasiekia 5 % arba mažiau.

- Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Po to pasirinkite **Patogus > alyvos keitimo priminimas** iš Naudotojo nuostatų meniu prietaisų skydelyje arba **automobilio > prietaisų skydelyje > alyvos keitimo priminimas** iš Nustatymų meniu informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad iš naujo nustatytumėte likusį alyvos tarnavimo laiką.

* Daugiau informacijos žr. "Motoreļļa" lapā 902

Dabar reikia keisti variklio alyvą. Atstatykite alyvos tarnavimo laiką po alyvos keitimo. (ja ir aprīkots)

- Šis įspėjimo pranešimas rodomas, kai likusi variklio alyvos eksploatavimo trukmė pasiekia 1 % arba mažiau.
- Pasirūpinkite, kad variklio alyvą ir filtrą pakeistų profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Po to pasirinkite **Patogus > alyvos keitimo priminimas** iš Naudotojo nuostatų meniu prietaisų skydelyje arba **automobilio > prietaisų skydelyje > alyvos keitimo priminimas** iš Nustatymų meniu informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad iš naujo nustatytumėte likusį alyvos tarnavimo laiką.

* Daugiau informacijos žr. "Motoreļļa" lapā 902

Išsikrovęs rakto maitinimo elementas (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, kai išmaniojo raktelio akumuliatorius išsikrovęs paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką OFF padėtyje.

„Press START button while turning wheel“ (paspauskite užvedimo mygtuką sukdami vairą) (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei vairas neatsilenkia įprastai paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką. Norėdami išspręsti problemą, paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką sukdami vairą į dešinę ir į kairę.

Vairas neužrakintas (taikoma išmaniojo rakto sistemai)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei vairas neužsifiksuoja pasukus ENGINE START/STOP mygtuką į OFF padėtį.

„Check steering wheel lock system“ (patikrinkite vairo užrakinimo sistemą) (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei vairas neužsifiksuoja įprastai pasukus ENGINE START/STOP mygtuką į OFF padėtį.

Rakto nėra automobilyje (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei išmanusis raktas nėra automobilyje paspaudus

ENGINE START/STOP mygtuką. Visada turėkite išmanųjį raktą.

Raktas neaptiktas (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei išmanusis raktas nėra aptinkamas paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką.

Perjunkite į P, norėdami užvesti variklį (išmaniojo rakto sistemai)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei bandote užvesti variklį, kai pavarų svirtis nėra P (stovėjimo) arba N (neutrali).

„Press brake pedal to start engine" (paspauskite stabdžių pedalą, norėdami užvesti variklį) (su išmaniojo rakto sistema)

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei ENGINE START/STOP mygtukas du kartus pasikeičia į ACC padėtį paspaudžiant mygtuką pakartotinai be stabdžio pedalo įjungimo. Variklis užvedamas įjungus stabdžio pedalą.

Akumuliatorius išsikrovimas dėl papildomų elektrinių įrenginių

Automobilis gali aptikti akumuliatoriaus savaiminį išsikrovimą dėl pernelyg didelio srovės kiekio, kurį sukelia neautorizuoti elektros prietaisai, pvz., vaizdo registratorius.

Jei įspėjimas išlieka ir po to, kai atjungiate išorinius elektros prietaisus, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką dar kartą (su išmaniojo rakto sistema)

- Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei negalite valdyti ENGINE START/STOP mygtuko dėl sistemos problemos.
- Variklį galite užvesti paspaudę ENGINE START/STOP mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjimas rodomas kiekvieną kartą, kai paspaudžiate mygtuką ENGINE START/STOP, kreipkitės į profesionalią dirbtuvę, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Paspauskite UŽVEDIMO mygtuką su rakt (su išmaniojo rakto sistema)

- Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, jei paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, kai užsidega įspėjamasis pranešimas „Neaptiktas raktas".
- Imobilizatoriaus indikatorius mirksi.

Žibintai išjungti

Ši įspėjimo žinutė pasirodo, jei aplinkoje tamsu, o žibintai yra OFF padėtyje.

Projekcinio ekrano (HUD)

Galvutės pakėlimo ekranas yra permatomas ekranas, kuriame projektuojamas tam tikros prietaisų bloko informacijos šešėlis ir naršymas HUD ekrane. HUD projektuojamas ant priekinio stiklo.



OSG2H056015L

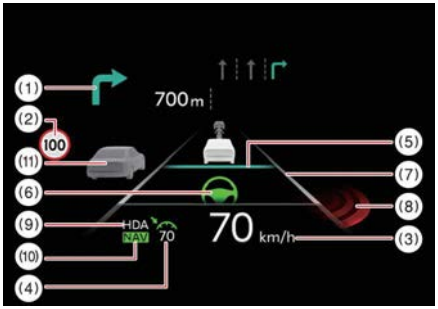
- Projekcinio ekrano paveikslėlis HUD ekrane gali būti nematomas tokiais atvejais:
  - Sėdėjimo poza yra netinkama.
  - Dėvimi poliarizuoti saulės akiniai.
  - Ant projekcinio ekrano yra koks nors daiktas.
  - Važiuojant šlapiu keliu.
  - Automobilio salone įjungta netinkama šviesa.
  - Iš lauko patenka šviesa.
  - Dėvimi jūsų regėjimui netinkami akiniai.
- Jei Projekcinio ekrano vaizdas rodomas neaiškiai, reguliuokite aukštį, pasukimą arba apšvietimą per informacijos ir pramogų ekraną.
- Kai reikia patikrinti arba suremontuoti projekcinį ekraną, savo automobilį patikrinkite profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Projekcinis ekranas

Nekabinkite jokių priedų ant projekcinio ekrano užrakto. Jie gali kristi į projekcinį ekraną ir jį sugadinti.

Acu līmeņa ekrāna informācija



KIAPB154

(1) Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija
(2) Satiksmes informācija
(3) Spidometra informācija
(4) Informācija par SCC iestatīto ātrumu (ja ir aprīkots)
(5) SCC transportlīdzekļa informācija par attālumu (ja ir aprīkots)
(6) Informācija par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu (ja ir aprīkots)
(7) Joslas drošības informācija
(8) Informācija par aklās zonas drošību
(9) Informācija par palīgsistēmu braukšanai pa šoseju
(10) Automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa informācija
(11) Informācija par tuvumā esošajiem automobiļiem (ja ir aprīkots)

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi

LCD ekrānā iespējams mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus tālāk norādītajā veidā.

1. Ekrāna augstums
2. Rotācija
3. Spilgtums
4. Satura izvēle

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkots)



OSG2H106086L

Tālo gaismu palīgsistēmas funkcija automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

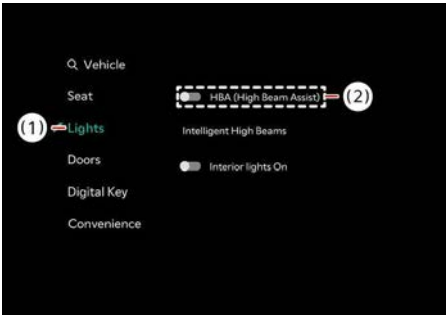
PADOMS

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" lapā 537.

UZMANĪBU

- Nomainot, noņemot vai uzstādot atpakaļ uztveršanas sensoru, veiciet tālo gaismu palīgsistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.
- Ja uztveršanas sensors vai zona ap to cietusi no trieciena, tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties normāli, pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma lampiņa vai paziņojums. Veiciet funkcijas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums



N_TK25Z042_E

(1) **Gaismas**

(2) **Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)**

Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmas funkciju, kad poga ENGINE START/STOP ir ON, **Iestatījumu** izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Gaismas > Tālo gaismu palīgsistēma**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

ⓘ PIEZĪME

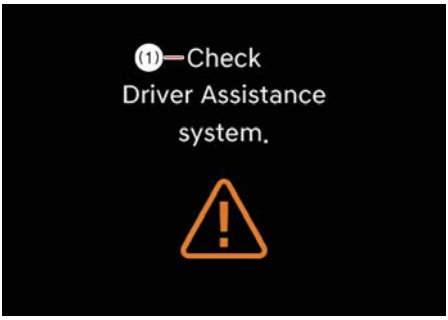
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums paliek aktīvs pat pēc automobiļa izslēgšanas un atkārtotas iedarbināšanas.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

- Kad lestatījumu izvēlnē esat atlasījis **Tālo gaismu palīgsistēma**, funkcija darbojas šādi:
  - Lai iespējotu funkciju, iestatiet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu sviru instrumentu paneļa virzienā. Instrumentu panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikators.
  - Kad Tālo gaismu palīgsistēma ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h). Tālās gaismas neieslēdzas, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h (12 jūdzes/h).
  - Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī parādīsies tālo gaismu () indikators.
- Ja tālo gaismu palīgsistēmas darbības laikā izmantojat priekšējo lukturu sviru vai slēdzi, funkcija darbojas šādi:
  - Lai ieslēgtu tālās gaismas, neatceļot tālo gaismu palīgsistēmu, pavelciet priekšējo lukturu sviru virzienā uz sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas. Atlaižot priekšējo lukturu sviru, tā pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
  - Lai ieslēgtu tālās gaismas un atceltu tālo gaismu palīgsistēmu, pastumiet gaismu slēdzi instrumentu paneļa virzienā.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pārslēgts no AUTO uz citu iestatījumu, tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, priekšējie lukturi pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām šādās situācijās:
  - Ja tiek konstatēti pretimbraucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



KIAPB092

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Tolimųjų šviesų pagalbos funkcija neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje įsijungia pagrindinio perspėjimo indikatorius (⚠) kartu su kelioms sekundėms rodomu perspėjimo pranešimu. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Aptikimo jutiklio užsikimšimas

Jei priekinės kameros objektyvo priekinis stiklas yra padengtas pašaliniais daiktais, pvz., sniegu ar lietumi, arba jei atpažinimo našumas sumažėja dėl oro sąlygų, pvz., rūko ar stipraus lietaus, tolimųjų šviesų perjungimo sistema gali būti laikinai apribota arba neveikti. Tokiu atveju tolimųjų šviesų perjungimo sistema persijungs į budėjimo būseną tolimųjų šviesų valdymui, o tolimųjų šviesų perjungimo indikatorius (AUTO) užsidegs balta spalva. Jei tolimosios šviesos buvo įjungtos dėl tolimųjų šviesų perjungimo funkcijos, jos bus išjungtos. Kai kliūtis pašalinama, tolimųjų šviesų perjungimo sistema vėl pradeda veikti įprastai. Visada palaikykite šią vietą švarią.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Jebkāda iemesla dēļ netiek konstatēta gaisma no cita transportlīdzekļa.
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa vai priekšā braucošā transportlīdzekļa lukturis ir bojāts vai atrodas ārpus uztveršanas zonas.
- Priekšējie lukturi ir netīri, tos klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Priekšējie lukturi ir izslēgti, bet ir ieslēgti miglas lukturi.

- Pretimbraucošajam transportlīdzeklim vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir izslēgti priekšējie lukturi un ir ieslēgti miglas lukturi.
- Jūsu automobilis konstatē lukturi, kas ir automobiļa priekšējo lukturu formā.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai nepareizi remontēti.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Jūs braucat pa šauru, līkumotu, nelīdzenu vai stāvu ceļu.
- Jūs braucat krustojumā vai pa līkumainu ceļu, un priekšā braucošais transportlīdzeklis ir daļēji redzams.
- Priekšā ir luksofors, atspīdoša vai mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā ir pagaidu reflektors vai mirgojoša lampa būvdarbu zonā.
- Ceļš ir slapjš, apledojis, sniegots vai citādi slikts.
- Transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc no līkuma.
- Transportlīdzeklis ir slīps tukšas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Transportlīdzekļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega vai citu šķēršļu dēļ.

PIEZĪME

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras sensora ierobežojumiem skatiet "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi" lapā 565

PADOMS

- Tālo gaismu palīgsistēmas funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībai un dažkārt var nedarboties pareizi. Vadītāja pienākums ir braukt drošā veidā un vienmēr vērot ceļu.
- Tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai atkārtotas iedarbināšanas.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, pārslēdziet priekšējos lukturus starp tuvajām un tālajām gaismām manuāli.

Apgaismojums

Automobilis ir aprīkots ar dažādu veidu apgaismojumu, lai izgaismotu gan automobiļa iekšpusi, gan ārpusi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos, ja gaismas ir atstātas ON. Funkcija automātiski izslēdz stāvēšanas gaismas lukturus tiklīdz dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis ir atvērtas.

Tomēr gabarītu lukturi paliks ieslēgti ON, ja pēc dzinēja izslēgšanas OFF ieslēgsiet gaismu slēdzi, pat ja būs atvērtas vadītāja durvis.

Lai pēc dzinēja izslēgšanas lukturi paliktu ieslēgti, izslēdziet OFF un atkal ieslēdziet ON gabarītu lukturus, izmantojot uz stūres statņa esošo priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu pauzes funkcija

Ja pogu ENGINE START/STOP nospiežat uz OFF vai ACC, kad priekšējie lukturi ir ON, priekšējie lukturi un gabarītlukturi turpinās degt apmēram 5 minūtes.

Kad dzinējs ir izslēgts OFF un vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, priekšējie lukturi un stāvēšanas lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Jūs varat izslēgt priekšējos lukturus un stāvēšanas lukturus, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu vai pagriežot lukturu slēdzi pozīcijā OFF vai AUTO. Paturiet prātā, ka priekšējie lukturi neizslēgsies, ja pagriezīsiet gaismu slēdzi pozīcijā AUTO, kad ārā ir tumšs.

Priekšējo lukturu aizkaves funkciju varat aktivizēt vai deaktivizēt LCD displeja Lietotāja iestatījumu režīmā. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "LCD ekrāna režīmi" lapā 198. Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas funkcijām, skatiet atsevišķo informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

PADOMS

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis, nevis vadītāja durvis, akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu pauzes funkcija automātiski neizslēgs.

Šādā gadījumā akumulators var izlādēties. Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no automobiļa manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Dienas gaitas lukturi (DRL) (ja ir aprīkots)

DRL var palīdzēt citiem vieglāk saskatīt jūsu automašīnas priekšpusi dienas laikā.

DRL var būt noderīgi dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL izslēgs DRL lukturi OFF, kad:

- Gaismu slēdzis ir iestatīts pozīcijā AUTO, un priekšējie un aizmugurējie lukturi ir ON.
- Automobilis ir OFF.
- Ir ieslēgta stāvbremze.

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Gaismas izplatība no tuvās gaismas lukturiem ir asimetriska. Ja braucat valstī, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo ceļa pusi, asimetriskums apžilbinās pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai neapžilbinātu citus autovadītājus, ECE noteikumi nosaka, ka ir veicami dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiskā maiņas sistēma, līmējošā loksne, vērsums uz leju).

Šie automobiļa priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Tādēļ jums valstī ar pretēja virziena satiksmi nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus.

Žibintų valdymas

Šviesų jungiklis turi priekinių žibintų ir padėties žibintų nustatymus.



N_SP327_B05_001

(1) Priekiniai žibintai padėtyje ON
(2) Gabaritinis žibintas ir galinis žibintas
(3) **AUTO**
(4) **OFF**

Norint įjungti žibintus, pasukite svirties gale esantį ratuką į vieną iš šių nustatymų:

Pozicijos žibintas ir galinis žibintas



OMQ4A035002

Kai šviesų jungiklis padėtyje „žibintas“, priekiniai padėties žibintai, galiniai žibintai ir numerio žibintas įsijungs į padėtį padėtyje ON.

Priekiniai žibintai (artimosios šviesos)



OMQ4A035003

Kai šviesų jungiklis yra padėtyje „priekiniai žibintai", artimųjų šviesų žibintas, galiniai žibintai ir numerio žibintas įsijungs ON.

> **PADOMS**
>
> Norint įjungti priekinius žibintus, reikia nustatyti mygtuką ENGINE START/STOP į ON padėtį.

AUTO lemputė



OMQ4A035004

Kai šviesų jungiklis yra padėtyjeAUTO, galiniai ir priekiniai žibintai automatiškai įsijungia ON arba išsijungia OFF priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

Šviesų jungiklio nustatymai

Nustatymas	Rezultatas
Gabaritinis žibintas ir galinis žibintas   OMQ4A035002	Priekiniai padėties žibintai, galiniai žibintai ir numerio žibintas įjungti ON. **PADOMS** Norint įjungti priekinius žibintus, reikia nustatyti mygtuką ENGINE START/STOP į ON padėtį.
Priekiniai žibintai (artimosios šviesos)   OMQ4A035003	Artimųjų šviesų žibintas, galiniai žibintai ir numerio žibintas įjungti ON.
AUTO žibinto  OMQ4A035004	Galiniai ir priekiniai žibintai automatiškai įsijungia ON arba išsijungia OFF priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

PIEZĪME

- Norint užtikrinti optimalią AUTO šviesų nustatymo veikimą, niekada nedėkite nieko ant jutiklio (1), esančio prietaisų skydelyje.



OSG2H086012L

- Nenaudokite langų valiklio jutikliui valyti, nes gali susidaryti plonas sluoksnis, trukdantis jutiklio veikimui.
- Jei jūsų transporto priemonės priekinis stiklas turi tonavimą arba kitą metalinį paviršiaus sluoksnį, AUTO šviesų sistema gali veikti netinkamai.

Tolimųjų šviesų veikimas



OMQ4A035006

- Norint įjungti tolimąsias šviesas, stumkite svirtį nuo savęs.
  Kai įjungtos tolimosios šviesos yra ON padėtyje, svirtis grįš į pradinę padėtį, o informacijos klasterio indikatorius įsijungs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tolimosios šviesos

Nenaudokite tolimųjų šviesų, kai priešais arba artėjančios transporto priemonės yra jūsų kelyje, nes šviesa gali užblokuoti kito vairuotojo matomumą.

- Norint, kad mirksėtų tolimosiomis šviesomis, patraukite svirtį link savęs.



OMQ4A035007

Atleidus svirtį, ji grįš į įprastą (artimųjų šviesų) padėtį. Norint, kad mirksėtų tolimosiomis šviesomis, priekinių žibintų jungiklis įjungtas būti nebūtina.

Pagrieziena un joslas maiņas signāla darbība



OMQ4A035008

Lai pagrieziena rādītāji darbotos, pogai ENGINE START/STOP jābūt pozīcijā ON.

- Lai ieslēgtu pagrieziena signālu, pārvietojiet sviru uz augšu vai uz leju (1).
  Zaļās bultiņas indikatori instrumentu panelī norāda, kurš pagrieziena signāls darbojas.

  Pēc pagrieziena veikšanas signāls izslēgsies pats. Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena pabeigšanas, manuāli atgrieziet sviru pozīcijā OFF.

- Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un turiet to (2).
  Svira atgriezīsies pozīcijā OFF, kad to atlaidīsiet.

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lai izmantotu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

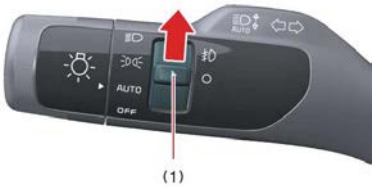
Varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena joslas maiņas funkciju vai izvēlēties mirgošanas ilgumu (3, 5 vai 7 reizes), atlasot **Lietotāja iestatījumi > Gaismas > Viena pieskāriena pagrieziena signāls**.

PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldzei var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē, vai arī tā var būt izdegusi un to var būt nepieciešams nomainīt.

Priekšējo miglas lukturu darbība (ja ir aprīkots)

Miglas lukturi ir paredzēti redzamības uzlabošanai miglā, lietū vai sniegā.



OMQ4A035009

- Lai ieslēgtu miglas lukturus, pēc priekšējo lukturu ieslēgšanas pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) pozīcijā ON.
- Lai izslēgtu miglas lukturus, pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) uz OFF.

PIEZĪME

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis (ja ir aprīkots)

Rankinio tipo



OSG2H086001L

- Kuo didesnis jungiklio padėties numeris, tuo žemesnis priekinių žibintų šviesos lygis.
- Visada laikykite priekinių žibintų šviesą tinkamai sureguliuotą, kad neblokautumėte kitų eismo dalyvių.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) + maksimalus leistinas bagažo svoris	2
Vairuotojas ir didžiausias leidžiamas bagažas	3

Logu tīrītāji un mazgātāji

Logu tīrītāji un mazgātāji notīra uz priekšējā stikla un aizmugures loga esošas vielas, lai palīdzētu saglabāt redzamību.

Tabula 1. A tips



N_SP327_B05_011



N_SP327_B05_012



N_SP327_B05_013

Tabula 2. B tips



N_QVe27_B05_011_E



N_QVe27_B05_012_E

Tabula 2. B tips



N_QVe27_B05_013_E

(1) Vējstikla tīrītāja ātruma regulēšana
- **MIST/1x**: Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- **OFF/0**: Izslēgts
- **INT/---**: Tīrīšana ar intervāliem
- **INT/AUTO** *: Tīrīšana ar intervāliem/Automātiskā tīrīšanas kontrole
- **LO/1**: Neliels tīrīšanas ātrums
- **HI/2**: Liels tīrīšanas ātrums

(2) Mazgāt ar īslaicīgu tīrīšanu (pavelciet sviru pret sevi)

(3) Tīrīšanas intervālu biežuma un automātiskās tīrīšanas laika regulēšana*

(4) Aizmugurējā logu tīrītāja un mazgātāja regulēšana
- **HI/2**: Nepārtraukta tīrīšana
- **LO/1**: Tīrīšana ar intervāliem
- **OFF/0**: Izslēgts

(5) Aizmugurējā mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu (pastumiet sviru prom no sevis)

*: ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji

Kad automobilis ir pozīcijā **ON**, darbiniet vējstikla tīrītājus šādi:

- **MIST/1x**: Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pavirziet sviru šādā pozīcijā un atlaidiet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā, logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.
- **OFF/0**: Logu tīrītāji nedarbojas.
- **INT/---**: Logu tīrītāji darbojas ik pēc noteikta intervāla. Lietojiet šo režīmu viegla lietus vai miglas laikā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.

- **LO/1**: Normāls stikla tīrītāju ātrums
- **HI/2**: Ātrs stikla tīrītāju ātrums

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sasalšanas temperatūrā nelietojiet mazgātāju pirms vējstikls uzsildīts ar atkausēšanas līdzekļiem, jo mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un traucēt skatu.

ⓘ PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, nebrauciet kamēr vējstikls nav ticis atkausēts apmēram 10 minūtes vai pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas nav notīrīts viss sniegs un ledus, lai nodrošinātu pareizu darbību. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un ledus netiek notīrīts, varat sabojāt logu tīrītāju un mazgāšanas sistēmu.

ⓘ PIEZĪME

Ja stikla tīrītāju sistēmā rodas komunikācijas kļūme un logu tīrītāji nedarbojas normāli, iestatiet logu tīrītāju slēdzi pozīcijā **LO/1**. Logu tīrītāji darbosies ar nemainīgu **LO/1** ātrumu. Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Kad logu tīrītāju slēdzis atrodas pozīcijā **HI/2**, logu tīrītāju ātrums var pakāpeniski samazināties, samazinoties nokrišņu daudzumam un palielinoties berzei. Kad nokrišņu daudzums atkal pieaug un berze samazinās, tīrītāju ātrums atgriežas normālā līmenī.

ⓘ PADOMS

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

ⓘ PADOMS

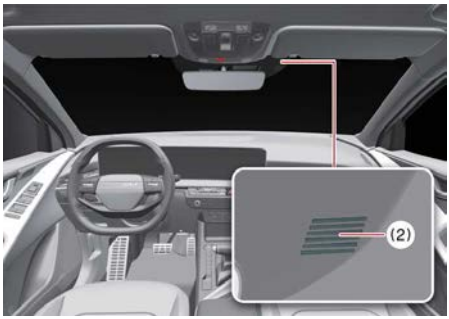
Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav kļūme, bet gan drošības funkcija, lai novērstu automobiļa avārijas un logu tīrītāju bojāšanu logu tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas notīriet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

AUTO valdymas (ja ir aprīkots)

(1) Valytuvų greičio valdymo jungiklis
(2) Lietaus jutiklis



OMQ4A035011



OSG2H086002L

Lietaus jutiklis, esantis priekinio stiklo viršutinėje dalyje, aptinka kritulių kiekį ir reguliuoja valytuvų ciklą tinkamu intervalu. Valytuvai valdomi automatiškai, priklausomai nuo lietaus stiprumo. Kai lietus nustoja lyti, valytuvas sustoja.

Norėdami pakeisti greičio nustatymą, pasukite greičio reguliavimo rankenėlę (1).

Jei nustatysite valytuvų jungiklį į padėtį AUTO, kai ENGINE START/STOP mygtuką į padėtį ON, valytuvai veiks vieną kartą sistemos patikrinimui. Nenaudojant valytuvų, nustatykite jungiklį į OFF padėtį.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON ir priekinio stiklo valytuvo jungiklis padėtyje AUTO, laikykitės atsargumo priemonių, kad nesusižeistumėte rankų ar kitų kūno dalių:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio (2).
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PIEZĪME

- Plovimo metu nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį OFF, kad sustabdytumėte automatinį valytuvų veikimą.

  Jei nustatysite valytuvus į AUTO plovimo metu, jie gali įsijungti ir būti pažeisti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje, keleivio pusėje. Tai gali pažeisti sistemos dalis, o žala gali nebūti padengiama jūsų transporto priemonės garantijos.
- Žiemą užvesdami automobilį, nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį OFF. Priešingu atveju valytuvai gali imti veikti, ir ledas gali pažeisti stiklą ar valytuvus. Visada visiškai nuvalykite sniegą ir ledą bei tinkamai atšildykite priekinį stiklą prieš naudodami valytuvus.
- Jei tonuojate priekinį stiklą, saugokite, kad jokia skysčio dalis nepatektų į jutiklį priekinio stiklo viršuje centre, nes skystis gali pažeisti susijusias dalis.

Vējstikla mazgātāja darbība



OMQ4A035017

1. Pagrieziet tīrītāju ātruma vadības slēdzi uz OFF.
2. Kad vējstikls ir netīrs, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un ieslēgtu logu tīrītājus uz 1-3 cikliem. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

   Ja vējstikla mazgātājs nedarbojas, pārbaudiet mazgātāja šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, iepildiet atbilstošu neabrazīvu vējstiklu mazgāšanas šķidrumu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

   Tvertnes uzpildes atvere atrodas dzinēja nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

PIEZĪME

Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.

BRĪDINĀJUMS

Sasalšanas temperatūrā nelietojiet mazgātāju pirms vējstikls uzsildīts ar atkausēšanas līdzekļiem, jo mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un traucēt skatu.

PIEZĪME

- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu bojājumus logu tīrītājiem un mazgāšanas sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīzu saturošus mazgāšanas šķidrumus.

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdža darbība

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas sviras galā.

- Lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju, pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā.



OMQ4A035018

- **HI/2**: Normāla tīrītāja darbība
- **LO/1**: Tīrīšana ar intervālu

◦ **OFF/0**: Logu tīrītāji nedarbojas

- Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un dažas reizes darbinātu aizmugurējos logu tīrītājus.



OMQ4A035019

Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Kad tiek ieslēgts priekšējais logu tīrītājs un pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), aizmugurējais logu tīrītājs veiks vienu tīrīšanas ciklu, lai nodrošinātu labāku redzamību.

Sēdekļi un drošības sistēmas

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 237

Sēdekļi 239

Sēdekļa ādas apvalks 242

Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 244

Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 245

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 254

Galvas balsts 258

Elkoņa balsts 262

Sēdekļa atzveltnes kabata 263

Drošības jostas 264

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 264

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 276

Drošības jostu aprūpe 279

bērnu drošības sistēma (CRS) 280

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izmantošana 280

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 282

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 284

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu 285

ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 286

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 296

Piesardzības pasākumi 296

Apžvalga 303

Drošības spilvena brīdinājums un indikators 304

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis 305

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) sudedamosios dalys ir funkcijos 307

Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė 309

Sēdekļi un drošības sistēmas

Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė 311
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 313
Drošības spilvenu sadursmes sensori 314
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nenostrādāja? (Drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās nosacījumi) 316
Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 320
Papildu drošības sistēmas (SRS) apkope 321
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 321

Sēdekļi un drošības sistēmas

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību

Šajā nodaļā, kā arī visā rokasgrāmatā atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus.

Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības josta ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā. Gaisa drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Pat lai gan jūsu Kia ir aprīkots ar drošības spilveniem, pirms Kia kustības uzsākšanas VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka visi jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši savas drošības jostas vai ierobežotājus.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jāsēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdeklī. Katram zīdainim un bērnam jālieto piemērota bērna ierobežošanas sistēma.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Zīdaiņi, mazi bērni un augumā īsāki pieaugušie ir pakļauti lielākajam riskam gūt traumas no drošības spilvena piepūšanās. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot transportlīdzekli, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zaudēšanu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguli un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālruņu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no stūres, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanu un iespējamu iekļūšanu negadījumā:

- VIENMĒR iestatiet savas mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālruņus, navigācijas ierīces utt.) tad, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai vai apturēts drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie tiesību akti un situācijas apstākļi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai e-pasta ziņojumus braukšanas laikā. Vairākumā valstu ir spēkā tiesību akti, kas aizliedz vadītājiem rakstīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem ir aizliegts lietot rokas tālruņus.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no transportlīdzekļa vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres un nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

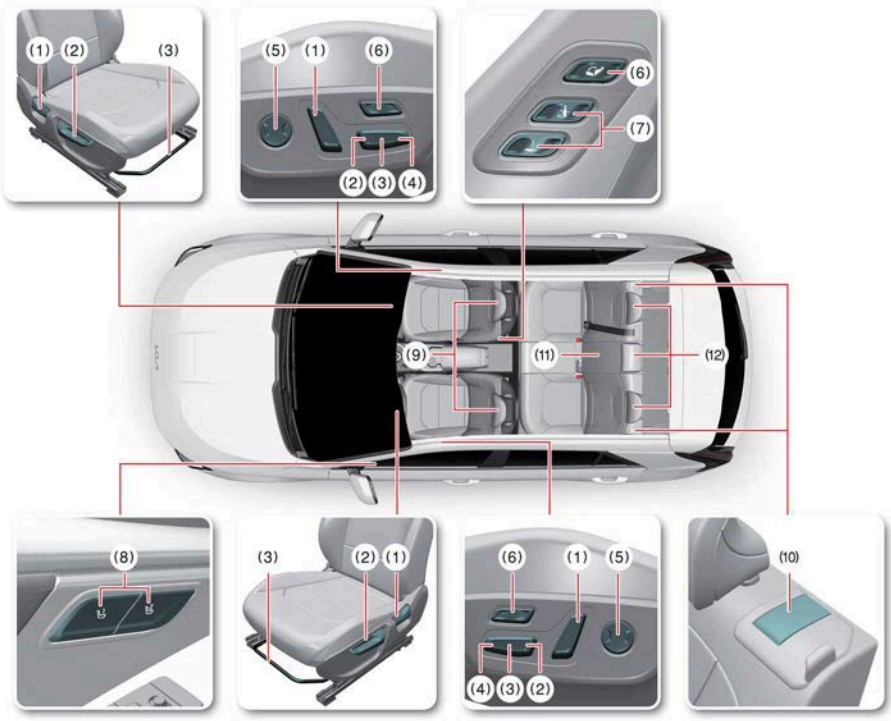
Kontrolējiet braukšanas ātrumu

Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Parasti, jo lielāks ātrums, jo lielāks risks. Nopietnas traumas var rasties arī mazā ātrumā. Nekad nebrauciet ātrāk kā attiecīgajos braukšanas apstākļos ir droši, neatkarīgi no ceļa zīmju norādītā maksimālā ātruma.

Uzturiet savu Kia drošā stāvoklī

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

Sēdekļi



OSG2H066071L_7

* Faktiskās funkcijas var atšķirties no attēlā redzamajām.

Priekšējais sēdeklis

(1) Atzveltnes leņķa regulēšana
(2) Sēdvirsmas augstuma regulēšana
(3) Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
(4) Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana
(5) Jostas vietas atbalsts
(6) Relaksējošs komforta sēdeklis
(7) Iekāpšanas slēdzis
(8) Integrētā atmiņas sistēma
(9) Galvas balsts

Aizmugurējais sēdeklis

(10) Atzveltnes leņķis/nolaišana

(11) Elkoņa balsts

(12) Galvas balsts

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepiestiprināti priekšmeti

Nepiestiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un izraisīt negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ UZMANĪBU

Sēdekļa pacelšana stāvus

Nospiediet manuālās atzveltnes atbrīvošanas sviru, neturot un nekontrolējot sēdekļa atzveltni. Sēdekļa atzveltne uzlēks vertikāli, iespējami dodot triecienu jums vai citiem pasažieriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbildība par pasažieriem



OSG2H066047L

Vadītājam jāinformē pasažierus, ka atzveltnēm jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā. Ja negadījuma laikā atzveltne ir atgāzta, drošības sistēmas spēja ierobežot pasažiera kustību ir ievērojami samazināta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja sēdeklis

- Nekad nemēģiniet regulēt sēdekli, ja automobilis atrodas kustībā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili.

- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Piemēram, priekšmetu balstīšana pret sēdekļa atzveltni var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā.
- Sēdiet, cik vien iespējams tālu no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār savu Kia. Ieteicams ievērot vismaz 25 cm (10 collu) attālumu no krūškurvja līdz stūrei. Pretējā gadījumā vadītājs var gūt savainojumus drošības spilvena piepūšanās laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes

Pirms braukšanas vienmēr nobloķējiet aizmugurējā sēdekļa atzveltni. Pretējā gadījumā pasažieri vai priekšmeti var tikt mesti uz priekšu, traumējot pasažierus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta sēdekļa kustība

Pēc manuālas sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir nofiksēts, pārnesot svaru uz priekšu un aizmuguri. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa regulēšana

- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Regulējot sēdekli, nenovietojiet roku sēdekļa apakšas vai sēdekļa sliedes tuvumā. Jūsu roka var tikt iespiesta sēdekļa mehānismā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāža un krava

Nenovietojiet un nekraujiet bagāžu vai kravu kravas nodalījumā augstāk par sēdekļa atzveltni. Negadījuma laikā krava var dot triecienu un traumēt pasažieri. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai tos jāsakrauj kaudzē, nostipriniet tos bagāžas nodalījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kravas nodalījums

Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem braukt kravas nodalījumā. Kravas nodalījums paredzēts tikai bagāžas vai kravas pārvadāšanai.

⚠ UZMANĪBU

Nelieli priekšmeti

Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.

ⓘ PIEZĪME

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar sēdekļa pārvalkiem

Strādājot uz sēdekļa pārvalka, esiet uzmanīgi. Var rasties īssavienojums vai strāvas padeves pārtraukums, kas var izraisīt neparasti troksni vai bojāt ventilācijas sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa īssavienojuma risks

Uzliekot sēdekļa pārvalku vai apsedzot sēdekli ar plastikātu, ņemiet vērā vadu un ventilācijas atveru novietojumu. Īssavienojumi un bloķētas atveres var izraisīt bojājumus un aizdegšanos.

Sēdekļa ādas apvalks (ja ir aprīkots)

- Jūsu automobiļa sēdekļi ir ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var parādīties grumbas.
- Sēdeklis ir ražots no staipīga materiāla, lai uzlabotu pasažieru ērtības.
- Sēdekļi ir izliekti, un sānus atbalstošās zonas ir augstas, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.

ⓘ PIEZĪME

- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji un atslēgas varētu bojāt sēdekļa audumu.
- Nesamērcējiet sēdekli. Tādējādi var sabojāt ādu.
- Balinātājs uz drēbēm var atstāt plankumus uz ādas.

PADOMS

Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties krunciņas vai nobrāzumi. Tas nav defekts. Uz krunciņām vai nobrāzumiem garantija neattiecas.

Manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkots)

Lai noregulētu priekšējo sēdekli, izmantojiet sēdekļa ārmalā esošās vadības sviras.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Noregulējiet sēdekli pirms braukšanas. Pārbaudiet, vai sēdeklis ir droši fiksēts, mēģinot kustināt to uz priekšu un atpakaļ bez sviras. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.



OSG2H066001L_2

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Pavelciet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Slidiniet sēdekli, līdz sasniedzat vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies.

Atgāzta sēdekļa atzveltne



OSG2H066002L_2

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz paliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes nolaišanas sviru.

2. Uzmanīgi atspiedieties uz sēdekļa un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies.
   Svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltne varētu fiksēties.

> **⚠ BRĪDINĀJUMS**
>
> **Atgāzta sēdekļa atzveltne**
>
> Automobilim atrodoties kustībā, sēdēt sasvērtā stāvoklī var būt bīstami. Pat ja esat piesprādzējušies, atzveltnes sasvēršana ievērojami samazina kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostu un gaisa drošības spilvenu) sniegto aizsardzību.
>
> Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ personas gurniem un krūškurvim. Ja sēdekļa atzveltne ir sasvērta, jostas pleca daļa nevar darboties pilnvērtīgi, jo nepieguļ krūškurvim. Negadījuma rezultātā trieciens var jūs iegrūst drošības jostā, vai jūs varat paslīdēt zem drošības jostas, izraisot kakla, vēdera, mugurkaula vai citas traumas.
>
> Jo vairāk atzveltne ir sasvērta, jo lielāka iespēja, ka jūsu gurni izslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka kakls var atsisties pret jostas pleca daļu.

Sēdekļa sēžamās daļas augstuma regulēšana



OSG2H066003L_2

Lai mainītu sēdekļa sēžamās daļas augstumu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Lai pazeminātu sēdekļa sēžamo daļu, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
2. Lai paaugstinātu sēdekļa sēžamo daļu, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana (ja ir aprīkots)

Vadītāja sēdekli varat noregulēt, izmantojot ārpus sēdvirsmas esošos kontroles slēdžus. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli atbilstošā stāvoklī, lai varētu viegli kon-

trolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa slēdžus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērnu atstāšana bez uzraudzības

Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnus. Bērni varētu lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas.

ⓘ PIEZĪME

Elektriskā sēdekļa regulēšana

- Elektrisko sēdekļu vadības ierīces darbojas ar motoru. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Neizmantojiet 2 vai vairāk elektriskā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var sabojāt elektriskā sēdekļa motoru vai elektriskās komponentes.

⚠ UZMANĪBU

Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ



OSG2H066004L_2

Lai regulētu sēdekli uz priekšu un atpakaļ:

1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vēlamajā pozīcijā.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne



OSG2H066005L_2

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nospiediet kontroles slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu atzveltni vēlamajā leņķī.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa augstuma un slīpuma maiņa



OSG2H066006L_2



OSG2H066007L_2

Lai mainītu sēdekļa augstumu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Pavelciet kontroles slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai pazemināt sēdekļa sēdvirsmas priekšpusi.
2. Pavelciet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai nospiediet uz leju, lai nolaistu sēdekļa sēdvirsmas aizmugurējo daļu.
3. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Jostas vietas atbalsta regulēšana (ja ir aprīkots)



OSG2H066008L_2

Regulējiet jostas vietas atbalstu, spiežot jostas vietas atbalsta slēdzi sēdekļa sānos.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.
2. Atlaidiet slēdzi, kad tas sasniedzi vēlamo pozīciju.

Sēdekļa iekāpšanas funkcija (pasažiera sēdeklis) (ja ir aprīkots)



OSG2PH065042

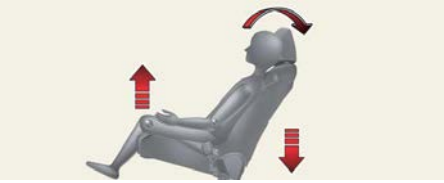
(1) Sēdekļa atzveltnes leņķa pabīdīšana uz priekšu
(2) Sēdekļa atzveltnes leņķa pabīdīšana atpakaļ
(3) Sēdekļa sēdvirsmas pabīdīšana uz priekšu
(4) Sēdekļa sēdvirsmas pabīdīšana atpakaļ

Lai uzlabotu aizmugurējā sēdeklī esošo pasažieru komfortu, priekšējā pasažiera sēdekļa pozīciju un atzveltnes leņķi var regulēt no vadītāja sēdekļa vai aizmugurējā sēdekļa.

1. Nospiediet slēdzi (3, 4), lai regulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.
2. Nospiediet slēdzi (1, 2), lai regulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Relaksējošs komforta sēdeklis (ja ir aprīkots)

Relaksējošie komforta sēdekļi sadala ķermeņa spiedienu un koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.



OSG2H031045

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Relaksējošā komforta sēdekļa regulēšana var novērst vadītāja uzmanību un paaugstināt savainojumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā.
- Uzmanieties, lai neiespiestu savu ķermeni vai priekšmetus, kad darbojas relaksējošais komforta sēdeklis.
- Tā kā var palielināties sadursmju un ievainojumu gūšanas risks, ja regulējat relaksējošo komforta sēdekli braukšanas laikā, regulējiet to tikai tad, kad automobilis ir novietots stāvēšanai/apstājies vai atpūtas brīdī.
- Ja regulējat relaksējošo komforta sēdekli un vienlaikus esat piesprādzējies ar drošības jostu, drošības josta var cieši nepiegult jūsu krūšu daļai, tāpēc regulējiet sēdekli tikai tad, kad automobilis ir novietots stāvēšanai/apstājies vai atpūtas brīdī.

⚠ UZMANĪBU

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.
- Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.
- Pirms relaksējošā komforta sēdekļa regulēšanas pārbaudiet pasažierus vai bagāžas nodalījumā esošo kravu. Regulējiet sēdekli pēc tam, kad ir nodrošināta pietiekama vieta no instrumentu paneļa vai aizmugurējās atzveltnes.

Relaksējošā komforta sēdekļa izmantošana

vadītāja sēdeklim

(1) Relaksējošā komforta sēdekļa slēdzis



OSG2H066048L

pasažiera sēdeklim

(1) Relaksējošā komforta sēdekļa slēdzis



OSG2H066049L_2

Lai darbību izslēgtu, nospiediet kādu no tālāk norādītajiem slēdžiem.



OSG2H066050L

- Sēdekļa regulēšanas slēdzis, pasažiera sēdekļa iekāpšanas slēdzis, relaksācijas komforta sēdekļa slēdzis.

Lietošana

1. Uz vairāk nekā 1 sekundi nospiediet relaksējošā komforta sēdekļa slēdža aizmugurējo daļu (1), lai pārslēgtos relaksējošā komforta sēdekļa slēdža pozīcijā.
2. Informācijas un izklaides ekrānā tiek attēlots brīdinājums.
3. Piecu sekunžu laikā uz ilgāk kā 1 sekundi vēlreiz nospiediet slēdzi (1).
4. Ja relaksējošā komforta sēdekļa ekspluatācijas laikā tiek darbināts sēdekļa regulēšanas slēdzis (atgāšana (2), spilvena augstums (3)), šī darbība tiks apturēta.
5. Kad darbība ir pabeigta, to var papildus noregulēt, izmantojot sēdekļu regulēšanas slēdzi (2, 3), lai iestatītu ērtāku pozu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobiļa pārnesuma pārslēgšanas svira ir iestatīta pozīcijā R (atpakaļgaita)/N (neitrāls)/D (braukšana) (vadītāja sēdeklis)
- Kad automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) (vadītāja sēdeklis)
- Ja integrētās atmiņas sistēmu nepieciešams inicializēt

Relaksējoša komforta sēdekļa ieslēgšana no jauna

Lietošana

- Kad sēdeklis atrodas relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijā, uz vairāk nekā 1 sekundi nospiediet relaksējošā komforta sēdekļa slēdža priekšējo daļu (1).

  Sēdekļa sēdvirsma un atzveltne atgriežas sākotnējā pozīcijā relaksējošā sēdekļa darbībai pretējā secībā.

  ◦ Vadītāja sēdeklis: Sēdekļa pozīcija, kad pēdējā pārslēgšanas pozīcija ir P (stāvēšana)

  ◦ Pasažiera sēdeklis: Saglabātā sēdekļa pozīcija (sākotnējā iestatītā pozīcija)

  Neizmantojiet abus slēdžus vienlaicīgi. Citādi var sabojāt relaksējošā komforta sēdekļa sistēmu.

Pasažiera sēdekļa atgriešanas pozīcijas saglabāšana

Lai saglabātu attiecīgā brīža pasažiera sēdekļa pozīciju kā atgriešanas pozīciju, noregulējiet pasažiera sēdekli vēlamajā pozīcijā un pēc tam 3 reizes 2 sekunžu laikā nospiediet sēdekļa sēdvirsmas apakšā esošā relaksācijas slēdža priekšējo daļu (1). Tādējādi attiecīgā brīža pozīcija tiks saglabāta kā atgriešanas pozīcija.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobiļa pārnesuma pārslēgšanas svira ir iestatīta pozīcijā R (atpakaļgaita)/N (neitrāls)/D (braukšana) (vadītāja sēdeklis)

- Kad automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) (vadītāja sēdeklis)
- Ja integrētās atmiņas sistēmu nepieciešams inicializēt

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet abus slēdžus vienlaicīgi. Citādi var sabojāt relaksējošā komforta sēdekļa sistēmu.

ⓘ PIEZĪME

Lai saglabātu attiecīgā brīža pasažiera sēdekļa pozīciju kā atgriešanas pozīciju, noregulējiet pasažiera sēdekli vēlamajā pozīcijā, pēc tam 3 reizes 2 sekunžu laikā nospiediet sēdekļa sēdvirsmas apakšā esošā relaksācijas slēdža priekšējo daļu (1). Tādējādi attiecīgā brīža pozīcija tiks saglabāta kā atgriešanas pozīcija.

Relaksējošā komforta sēdekļa atiestatīšana

Lietošana

- Inicializēšanas veikšanai vienlaicīgi uz aptuveni 5 sekundēm nospiediet šādas pogas.
  - Nospiežot relaksējošā komforta sēdekļa slēdža priekšējo daļu (relaksējošā komforta sēdekļa sākotnējās pozīcijas virziens)
  - Nospiežot sēdekļa augstuma regulēšanas slēdža aizmugurējo daļu (sēdekļa augstuma samazināšanas virziens)
  - Nospiežot sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas slēdža augšējo daļu (atzveltnes nolaišanas virziens)

⚠ UZMANĪBU

Pirms inicializēšanas pārliecinieties, lai pasažiera sēdekļa tuvumā neatrastos nekādi šķēršļi.

Inicializācija notiek šādi:

- Pozīcija uz priekšu/atpakaļ, sēdekļa atzveltnes leņķis, augstuma regulēšana un sēdvirsmas slīpuma regulēšana darbojas secīgi.
- Pēc visu darbību veikšanas inicializācija ir pabeigta.
- Lai pareizi noregulētu sēdekļa atzveltni, pirms lietošanas nospiediet sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

Inicializācija tiks pārtraukta šādās situācijās:

• Kad ir nospiests pasažiera puses sēdekļa regulēšanas slēdzis

PIEZĪME

• Ja inicializēšanas laikā pasažiera puses sēdeklis pārstāj darboties, sāciet inicializēšanu no jauna.

• Pēc inicializēšanas noregulējiet pasažiera sēdekli, lai tas derētu pasažierim.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Atzveltnes leņķa regulēšana (ja ir aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nolokiet aizmugurējo sēdekļu atzveltnes, lai pārvadātu garus priekšmetus, kurus nevar ietilpināt bagāžas nodalījumā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nav pieejamas drošības jostas. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties virs priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi bagāža varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tas var izraisīt traumas pasažieriem, mājdzīvniekiem vai bojāt bagāžu.
- Vienmēr nostipriniet bagāžu, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt mētāta pa salonu, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ UZMANĪBU

- Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.
- Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.



OSG2H066072L

1. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Turiet sviru un pielāgojiet sēdekļa atzveltnes vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Aizmugurējā sēdekļa saliekšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nolocīta sēdekļa atzveltne

Nesēdiet uz nolocītām atzveltnēm. Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus citādi nebūtu iespējams ietilpināt.

- Nekad neļaujiet pasažierim sēdēt uz nolocītās sēdekļa atzveltnes, kamēr automobilis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija nav pareiza, jo sēdeklim ir svarīgas sadursmes aizsardzības funkcijas, un šajā sēdekļa konfigurācijā drošības jostas nav pieejamas.
- Lai samazinātu traumu, ko izraisa kravas slīdēšana automobiļa pasažieru nodalījumā, risku priekšmeti, kas tiek pārvadāti uz nolocītās atzveltnes, nedrīkst sniegties augstāk par priekšējo sēdekļu augšu.



OSG2H066072L

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.
3. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru, pēc tam uzmanīgi atliecieties atpakaļ uz sēdekļa un noregulējiet to vēlamajā pozīcijā. Kad regulēšana pabeigta, atlaidiet sviru.

⚠ UZMANĪBU

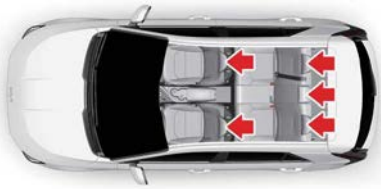
- Noliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, izvairieties lietot pārlieku spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.
- Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus nav iespējams ievietot kravas zonā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr automobilis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tādējādi var tikt traumēti pasažieri, mājdzīvnieki vai var tikt sabojāta bagāža.
- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.
- Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.
- Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā OFF, pārnesums ir pārslēgts uz P (stāvēšana) vai 1. pozīcijā un stāvbremze ir droši aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā transportlīdzeklis var sākt pārvietoties, ja pārnesumu pārslēgšanas svira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.
- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad automobilis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.

Galvas balsts

Pasažiera drošības un komforta labad sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem.



OSG2H066052L

Galvas balsts ne tikai sniedz komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Galvas balsta noņemšana/regulēšana

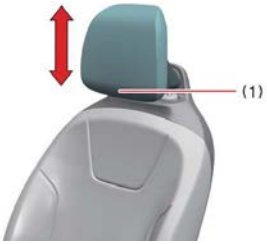
- Nebrauciet ar transportlīdzekli ar noņemtiem galvas balstiem. Galvas balsti avārijas gadījumā var sniegt kritiski svarīgu kakla un galvas atbalstu.
- Neregulējiet galvas balsta augstumu, kamēr automobilis pārvietojas. Jūs varat zaudēt vadību pār automobili.

⚠ UZMANĪBU

Pārmērīga vilkšana vai stumšana var sabojāt galvas balstu.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju

Priekšā



OSG2H066009L

Aizmugurē



OSG2H066014L

1. Lai paceltu galvas balstu, velciet to uz augšu vēlamajā stāvoklī.
2. Lai nolaistu galvas balstu:
   1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (1) uz galvas balsta turekļa.
   2. Nolaidiet galvas balstu vēlamā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pareizi aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

⚠ UZMANĪBU

Ja jūs noliecat atzveltni uz prieku ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.



OSG2H066038L

Regulēšana uz priekšu un atpakaļ (priekšējiem sēdekļiem) (ja ir aprīkots)



OSG2H066010L

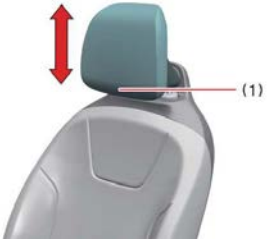
Noregulējiet galvas balstu, pavelkot to uz priekšu līdz 1 no 3 atšķirīgajām pozīcijām.

Lai noregulētu galvas balstu tik tālu atpakaļ, cik iespējams, pavelciet to uz priekšu līdz galam un atlaidiet.

Regulējiet galvas balstu, lai tas atbalstītu galvu un kaklu.

Noņemšana un uzstādīšana

Priekšā



OSG2H066009L

Aizmugurē



OSG2H066014L

1. Piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1), lai pavilktu galvas balstu uz augšu.
2. Lai uzstādītu galvas balstu vietā, rīkojieties pretējā secībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

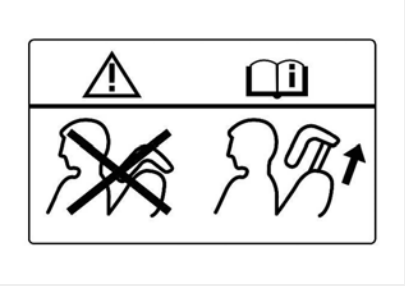
Galvas balsta noņemšana

NEKAD neļaujiet nevienam sēdēt sēdeklī, kuram galvas balsts ir noņemts vai pagriezts otrādi. Galvas balsti avārijas gadījumā var sniegt kritiski svarīgu kakla un galvas atbalstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pareizi aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.

⚠ UZMANĪBU



N_QVe27_C06_072_E

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos cilvēka galvas gravitācijas centra augstumā. Lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegult sēdekļa atzveltnei.
- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.
- NEKAD neļaujiet nevienam sēdēt sēdeklī, kuram noņemts galvas balsts.
- Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Elkoņa balsts (ja ir aprīkots)

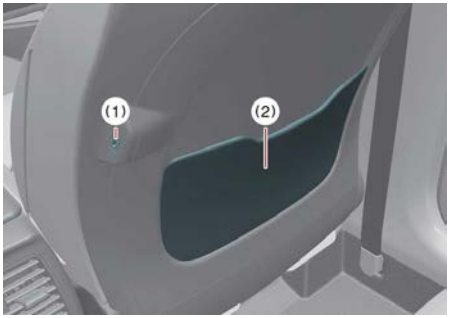


OSG2H066073L

Lai izmantotu rokas balstu, pavelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkots)

Priekšējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē ir kabata (2) grāmatu vai atlantu uzglabāšanai, kā arī USB lādētājs (1) (ja ir aprīkojumā) aizmugurē sēdošajiem pasažieriem.



OSG2H066054L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa atzveltnes kabatas

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus, stīvus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var saskarties ar un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.

Drošības jostas

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa skeleta struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri gurniem, pāri krūtīm un pleciem.

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

Lai nodrošinātu maksimālu drošības jostu aizsardzību, vienmēr tās piesprādzējiet, kad automobilis pārvietojas:

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam.

Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas.

Vaļīga siksna ievērojami samazinās lietotāja aizsardzību.

Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi.

Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts. Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu cita sēdekļa sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādzējiet drošības jostu un vairākkārt nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet to. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.

Įspėjimas dėl saugos diržo

Saugos diržų įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsinis signalas suveikia esant šioms sąlygoms:

Įspėjimas dėl vairuotojo saugos diržo

Indikatorius vairuotojui priminti apie neužsegtą saugos diržą užsidega maždaug 6 sekundėms kiekvieną kartą paspaudus mygtuką ENGINE START/STOP į padėtį ON, nepaisant to, ar diržas prisegtas. Jei neužsisegsite saugos diržo, įspėjamasis signalas skambės apie 6 sekundes.

Jeigu pradėsite važiuoti maždaug 9 km/h (5 mylių per valandą) ir 20 km/h (12 mylių per valandą) greičiu nesegėdami saugos diržo, įsijungia atitinkamas įspėjamasis indikatorius. Įspėjamasis indikatorius išsijungia, kai automobilio greitis sumažėja žemiau nei maždaug 9 km/h (5 mylios per valandą).

Jeigu važiuojate maždaug 20 km/h (12 myl./h) arba didesniu greičiu nesegėdami saugos diržo, arba atsegate jį važiuodami tokiu greičiu, indikatorius mirksi nuolat, o

įspėjamasis signalas skamba apie 100 sekundžių. Jei saugos diržas atsegtas važiuojant 9 km/h (5 myl./val.) - 20 km/h (12 myl./val.) greičiu, įspėjamoji lemputė užsidega, bet nemirksi ir nesigirdi garso signalo, kol neviršijamas 20 km/h (12 myl./val.) greitis.

Įspėjimas dėl priekinio keleivio saugos diržo

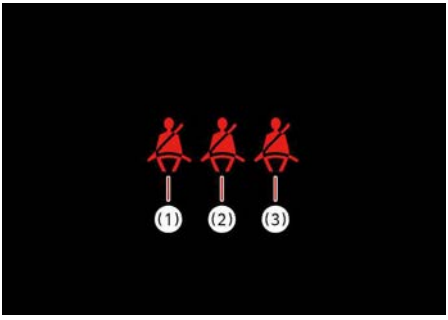
Priminimui priekinio keleivio sėdynei, saugos diržo įspėjimo indikatorius pasirodo maždaug 6 sekundėms kiekvieną kartą paspaudus mygtuką ENGINE START/STOP į padėtį ON, nepaisant to, ar diržas prisegtas. Jei pradedate važiuoti maždaug nuo 9 km/h (5 myl./val.) iki 20 km/h (12 myl./val.) greičiu neprisisegę priekinio keleivio saugos diržo, užsidega atitinkama įspėjamoji lemputė. Įspėjamasis indikatorius išsijungia, kai automobilio greitis sumažėja žemiau nei maždaug 9 km/h (5 mylios per valandą).

Jeigu važiuojate maždaug 20 km/h (12 myl./h) arba didesniu greičiu nesegėdami saugos diržo, arba atsegate jį važiuodami tokiu greičiu, indikatorius mirksi nuolat, o įspėjamasis signalas skamba apie 100 sekundžių. Jei saugos diržas atsegtas važiuojant 9 km/h (5 myl./val.) - 20 km/h (12 myl./val.) greičiu, įspėjamoji lemputė užsidega, bet nemirksi ir nesigirdi garso signalo, kol neviršijamas 20 km/h (12 myl./val.) greitis.

PADOMS

- Net jei priekinė keleivio sėdynė neužimta, saugos diržų įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes.
- Priminimas apie priekinės keleivio sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Įspėjimas dėl galinio keleivio saugos diržo



N_CT25Z004

(1) Galinės sėdynės, kairė pusė
(2) Galinių sėdynių centrinės pusė (jeigu įrengta)
(3) Galinės sėdynės, dešinė pusė

Galinei kairiajai ir dešiniajai sėdynei

- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY, įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms. Įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas. Jei keleiviai neaptinkami, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes, o tada išsijungia.

- Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h (12 myl./h), įspėjamoji lemputė šviečia toliau. Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h (12 myl./val.) ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 35 sekundes. Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.

Centrinė galinė sėdynė (jeigu įrengta)

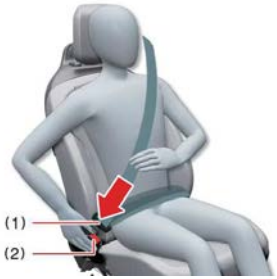
- Kai transporto priemonė yra POWER ON arba DRIVE READY, įspėjamoji lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms. Įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas. Jei keleiviai neaptinkami, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 6 sekundes, o tada išsijungia.
- Jei važiuojant saugos diržas yra neprisegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h (12 myl./h), įspėjamoji lemputė šviečia toliau. Jei važiuojant automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h (12 myl./val.) ir saugos diržas yra neprisegtas, įspėjamoji lemputė (mirksinti) ir garsinis signalas veiks maždaug 35 sekundes. Joms praėjus, įspėjamoji lemputė degs, kol bus prisisegtas saugos diržas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

Drošības josta — 3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju

Drošības jostas piesprādzēšana



OSG2H066040L

Lai piesprādzētu drošības jostu, izvelciet to no ievilcēja mehānisma un ievietojiet me-

tāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā tikai tad, kad jostas klēpja daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, siksna tiks pagarināta un ļaus jums kustēties. Tomēr pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

⚠ UZMANĪBU

Jostas klēpja daļu novietojiet pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem. Ja jostas klēpja daļa atrodas pāri vēderam, sadursmes gadījumā tas var palielināt traumas gūšanas risku.



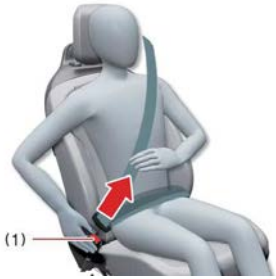
OMQ4A025111

Rokai, kas atrodas vistuvāk drošības jostas sprādzei, jāatrodas virs jostas, bet otrai rokai jāatrodas zem jostas, kā parādīts attēlā. Nekad nenovietojiet drošības jostu durvju pusē esošās rokas padusē.

ⓘ PIEZĪME

Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet vienmērīgi izvilkt jostu.

Drošības jostas atsprādzēšana



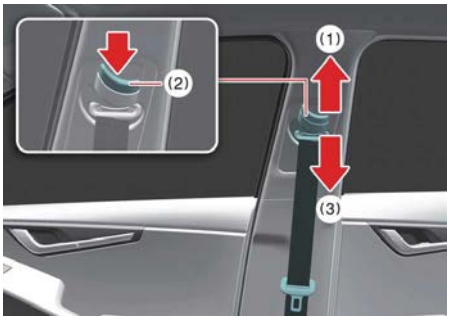
OSG2H066041L

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Plecu lences augstuma regulēšana

Jūs varat pielāgot plecu jostas fiksatora augstumu vienā no trim pozīcijām, lai uzlabotu komfortu un drošību.



OSG2H066060L

Noregulētās drošības jostas augstumam nevajadzētu atrasties pārāk tuvu kaklam, pretējā gadījumā jūs neiegūsiet efektīvāko aizsardzību. Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm blakus esošā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

Lai noregulētu drošības jostas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

- Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu.
- Lai to nolaistu, pabīdiet to uz leju, vienlaikus nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai fiksatoru nofiksētu vietā. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu jostas novietojums

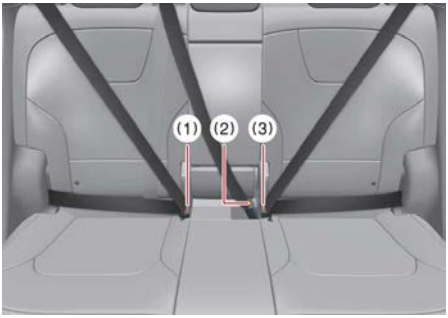
Pārbaudiet, vai plecu jostas fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai. Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā var izraisīt nopietnus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas nomaiņa

Pēc sadursmes viss drošības jostas bloks ir jānomaina, pat ja pinuma vai bloka bojājums nav acīmredzams. Vienmēr nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.

Pareizi nostiprināta drošības josta būs piesprādzēta pie katra sēdekļa sēdvirsmas.



OSG2H066061L

(1) Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas sprādze
(2) Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostas sprādze
(3) Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas sprādze

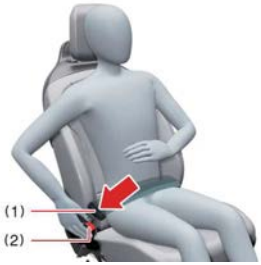
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugurējo drošības jostu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības jostas sprādzei. Ar spēku ievelkot kreisā vai labā sēdekļa drošības jostu vidējā sprādzē, negadījumā pasažieris netiks nofiksēts.

Drošības josta - 2 punktu sistēma (aizmugurējais vidējais sēdeklis) (ja ir aprīkots)

Galinės centrinės sėdynės saugos diržo prisegimas (juosmens diržas)

1. Norėdami prisegti 2 taškų statinio tipo diržą, įdėkite metalinę juostos kilpą (1) į užrakinimo sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



OSG2H066074L

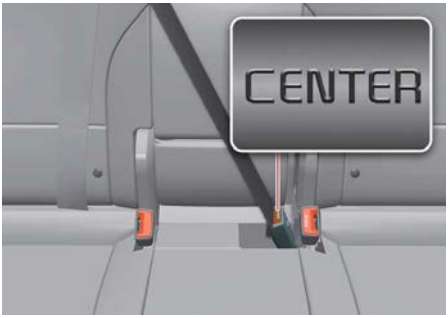
2. Patikrindami įsitikinkite, kad diržas yra tinkamai užfiksuotas ir nėra susisukęs.
   Naudojant 2 taškų statinio saugos diržo ilgį, kad tvirtai priglustų prie kūno, reikia reguliuoti rankiniu būdu.
3. Prisisekite saugos diržą ir patraukite už laisvo galo, kad jį įtemptumėte.



OSG2H066076L

Diržas turi būti kuo žemiau ant klubų (1), o ne ant juosmens. Jei diržas yra per aukštai, gali padidėti tikimybė susižaloti eismo įvykio metu.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma „CENTER“.



OSG2H066062L

Galinės centrinės sėdynės saugos diržo atsegimas (juosmens diržas)



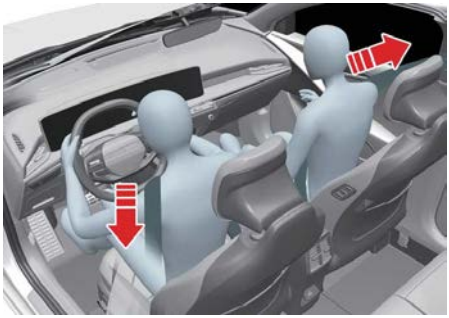
OSG2H066075L

Kai norite atsegti saugos diržą, paspauskite mygtuką (1) fiksavimo sagtyje.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vidurinio juosmens diržo fiksavimo mechanizmas skiriasi nuo galinių sėdynių peties diržų mechanizmų. Užsegdami galinių sėdynių peties diržus arba vidurinį juosmens diržą, įsitikinkite, kad jie yra įstatyti į tinkamas sagtis, kad būtų užtikrinta didžiausia saugos diržų sistemos suteikiama apsauga ir tinkamas jos veikimas.

Drošības jostas spriegotājs



OSG2H066042L

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru (ja ir aprīkojumā) drošības jostu spriegotājiem.

Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības jostas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās sadursmes situācijās.

Drošības jostas spriegotājs var nostrādāt negadījumos, kuros sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

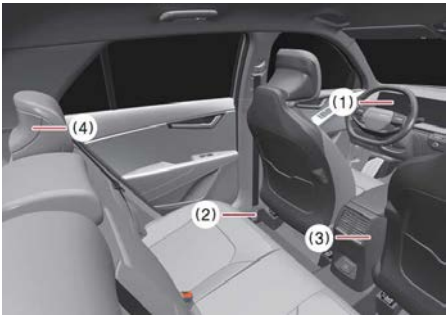
Ja sistēma pēc spriegotāja aktivizēšanas uztver pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas spriegojumu, spriegotāja slodzes ierobežotājs nedaudz mazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

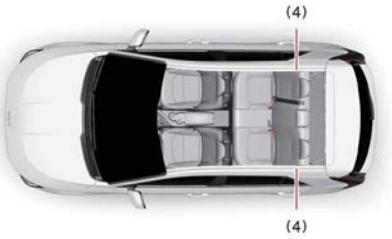
Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.

ⓘ PADOMS

Spriegotājs var nostrādāt gan priekšējas, gan sānu sadursmes gadījumā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu.



OSG2H066043L



OSG2H066057L

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
(2) Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks
(3) SRS vadības modulis
(4) Aizmugurējā ievilcēja priekšspriegotāja bloks (ja ir aprīkojumā)

⚠ UZMANĪBU

Ādas kairinājums

Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības jostas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas. Spriegotāja nostrādāšanas radītie smalkie putekļi var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ieelpot ilgstoši.

ⓘ PADOMS

- Gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera drošības jostu spriegotāju sistēmas var nostrādāt ne tikai noteiktu frontālu sadursmju gadījumā, bet arī noteiktu sānu sadursmju vai apgāšanās gadījumā, ja automobilis ir aprīkots ar sānu vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostu ar spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 3-6 sekundes pēc tam, kad poga ENGINE START/STOP tikusi pārslēgta pozīcijā ON. Tad tai vajadzētu izslēgties.
- Ja drošības jostas spriegotāja sistēma nedarbojas pareizi, šī brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav nekādu darbības kļūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad poga ENGINE START/STOP ir ieslēgta pozīcijā ON, vai ja tā turpina degt vēl apmēram 3-6 sekundes, vai ja tā iedegas, kad automobilis pārvietojas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nemēģiniet veikt drošības jostas spriegotāja sistēmas apkopi vai remontu. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt drošības jostas spriegotājus. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Karsts spriegotājs

Pēc drošības jostas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā drošības jostas spriegotāja mehānisms aizdegas, spriegotājs sakarst un var izraisīt apdegumus.

Spriegotāji ir paredzēti darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības jostas spriegotāji ir jānomaina. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Izmantojot drošības jostas, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma samazina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera sēdekli.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Plašāku informāciju par šo ierobežotāju izmantošanu skatiet "bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 280.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

ⓘ PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatīt "bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 280.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Siksnas klēpja daļa jānostiprina, lai

tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai drošības siksna pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina attiecīga drošības (kustības ierobežošanas) sistēma aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš jaunāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automobiļa priekšējā sēdeklī.

Ja jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Plecu lences mazu bērnu gadījumā

- Nekad nepieļaujiet plecu jostas saskari ar bērna kaklu vai seju, kamēr automobilis kustas.
- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības siksna, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtnieces

Grūtniecēm drošības siksnas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt traumu smagumu avārijas gadījumā.

Nenogulieties

Lai mazinātu ievainojumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāsēž vertikāli un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Noteikti nodrošiniet, lai drošības jostas un to armatūru nesabojā sēdekļu eņģes, durvis vai cita nepareiza darbība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības jostas audumu vai sprādzi.
- Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības siksna ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot nopietnus ievainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.
- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst.

  Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams visām drošības siksnām periodiski veikt pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai berzšanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks vai bloki ir jānomaina pēc tam, kad automobilis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī un valstī, kurā braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izmantošana

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek piestiprināts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.

- Pēc negadījuma veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44, ECE-R129, vai līdzvērtīgām prasībām.
- Izvēlieties bērna augumam un svaram piemērotu bērnu drošības sistēmu. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

  Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet "Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (Europai)" lapā 289
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

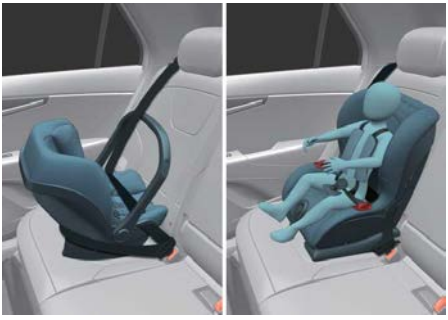
Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi:

- pretēji braukšanas virzienam vērstas CRS
- braukšanas virzienā vērstas CRS
- sēdekļa paliktnis

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augumu un svaru.

Braukšanas/pretējā virzienā vērsta bērnu drošības sistēma



OSG2H066016L_2

Uz aizmuguri vērstas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma

laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un muguras kaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un "trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas bērna ķermeņa kustības ierobežo, izmantojot drošības jostu sistēmu. Izmantojiet braukšanas virzienā vērsto bērnu drošības sistēmu ar drošības jostām, līdz bērns sasniedzis drošības sistēmas ražotāja norādīto auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir uzlabot automobiļa drošības jostu sistēmas atbilstību bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj drošības jostu pozicionēt tā, lai josta labi piegultu bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie transportlīdzekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/pleca drošības jostas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās jostas stiprinājumu un/vai ISOFIX apakšējo stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automobilī stumiet un velciet sēdekli uz priekšu un no viena sāna uz otru, lai pārbaudītu vai tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprinātu bērnu drošības sistēmu jāuzstāda tikt stingri, cik vien iespējams. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem. Kad uzstādāt bērnu drošības sistēmu, noregulējiet automobiļa sēdekli un atzveltni (uz augšu un leju, uz priekšu un aizmuguri) tā, lai bērns būtu pareizi fiksējams bērnu drošības sistēmā.
- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.



OSG2H066058L



OSG2H066070L

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un apvelciet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai cauri tai atbilstīgi bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.

   Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim. Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.

Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu/plecu jostu, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Bērnu drošības sistēmas sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot "ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu" sistēmu".

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

ISOFIX apakšējais stiprinājums un ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir paredzēta, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju uzstādīt jūsu bērnu drošības sistēmu nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto automobilī esošos enkurus un fiksatorus uz bērnu drošības sistēmas. ISOFIX sistēma izslēdz nepieciešamību izmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX apakšējie stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi ISOFIX apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX fiksatoriem.

Lai izmantotu ISOFIX sistēmu savā automobilī, jums ir jābūt bērnu drošības sistēmai ar ISOFIX fiksatoriem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs dos jums norādījumus par to, kā izmantot bērnu drošības sistēmu ar tās fiksatoriem pie ISOFIX stiprinājumiem.

ISOFIX apakšējie stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.



OSG2H066059L

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX apakšējie stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



OSG2H066015L_4

(1) ISOFIX apakšējā stiprinājuma pozīcijas indikators
(2) ISOFIX apakšējais stiprinājums

ISOFIX apakšējo stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma sistēmu"

Lai uzstādītu ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet visus priekšmetus tālāk no ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem, lai tie netraucētu droši fiksēt bērnu drošības sistēmu pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja norādes par to, kā pareizi uzstādīt un pievienot bērnu drošības sistēmu ISOFIX fiksatorus ISOFIX apakšējiem stiprinājumiem.

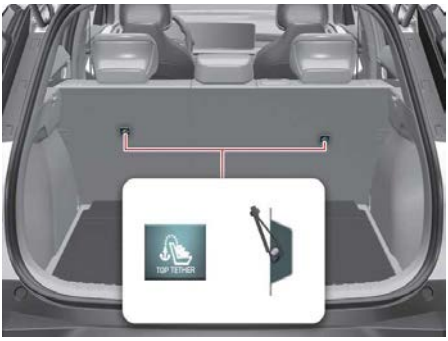
⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

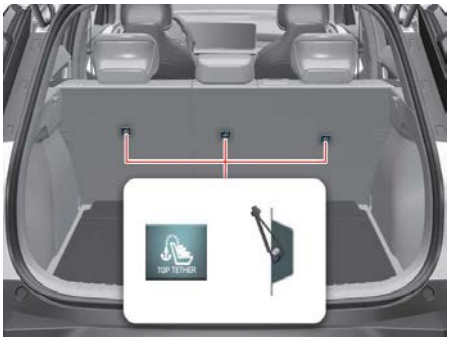
- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.

- NEKAD nepievienojiet vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu dīlerim. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX augšējās siksnas stiprinājuma sistēmu



OSG2H066017L



OSG2H066019L

Bērnu ierobežotājsistēmas āķu turētāji atrodas aizmugurējo sēdekļu spilvenu aizmugurē.



OSG2H066018L

1. Izvadiet ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnas lenci pāri atzveltnei.

   Automobiļiem ar noregulējamu galvas balstu, izvediet augšējās siksnas stiprinājuma lenci zem galvas balsta un starp galvas balsta turekļiem.

2. Savienojiet ISOFIX augšējās siksnas lentu ar ISOFIX augšējās siksnas stiprinājumu, tad nospriegojiet ISOFIX augšējās siksnas lentu saskaņā ar jūsu bērnu drošības sistēmas ražotāja norādēm, lai bērnu drošības sistēmu stingri piestiprinātu pie sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet ISOFIX augšpuses stiprinājuma siksnu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo ISOFIX augšpuses stiprinājuma enkurojumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai tām slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas.

  Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai transportlīdzeklim.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (Europai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“: Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms. RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

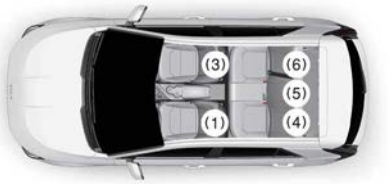
F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

*: jeigu yra

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1	3		4	5	6
			Oro pagalvė ĮJUNGTA	Saugos oro pagalvė išjungta			
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip [1] (F, R)	Taip (F, R)	Taip [2] (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Nešiojamasis lopšys (ISOFIX į šoną pasukta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip

1. Norint sumontuoti Universal CRS, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).
2. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sėdynės

Sēdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vieta
1	Priekyje kairėje	 OSG2H066020L
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliams rekomenduojamos CRS pagal JT reglamentus (Europai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Vaiko Ūgio arba Svorio Grupė	CRS gamintojas	CRS modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas	ECE patvirtinimo numeris
40-83 cm	„Britax Römer“	BABY-SAFE 3 i-SIZE su „FLEX BASE i-Sense“	ISOFIX su kojų atrama, nukreipta galu	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	„Britax Römer“	Trifix 2 i-size	ISOFIX, tvirtinama viršutiniu diržu	E1*129R02/06*0015
II grupė	„Britax Römer“	KidFix II R	ISOFIX ir automobilio diržas, naudojant CRS juosmens diržo vadovą	R44/04 - E1-04301304
III grupė	Graco	„Booster Basic“ („Junior III“)	Automobilio diržas	R44: E11-0444165

CRS Gamintojo informacija (Europai)

„Britax“: https://www.britax.com

„Graco“: https://www.gracobaby.com

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (Išskyrus Europai ir Lotynų Amerikai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“: Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms. RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

F: Atsukta į priekį

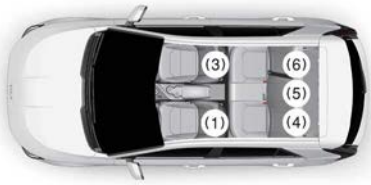
R: Atsukta atgal

*: jeigu yra

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1	3	4	5		6
					2 Pointbelt	3 Pointbelt	
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip (F, R)	Taip (F)	Taip 1 (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF:	-	Ne	Taip	Ne	Ne	Taip

CRS kategorijos		Sēdējimo vietos					
		1	3	4	5		6
					2 Pointbelt	3 Pointbelt	
	F2, F2X, R1, R2			(F, R)			(F, R)
Nešiojamasis lopšys (ISOFIX į šoną pasukta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Taip (R)	Ne	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Ne	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Taip	Ne	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Taip	Ne	Ne	Taip

1. Niekada nemontuokite CRS su kojų atrama ant 2-os eilės centrinės sėdynės

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vieta
1	Priekyje kairėje	 OSG2H066020L
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų sėdėjimo padėčių tinkamumas pagal JT reglamentavimą (informacija, skirta automobilio naudotojams ir CRS gamintojams) Lotynu Amerikai

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

- Taip: Tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: Netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- „-“: Netaikytina
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu (LHD). Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, lentelė galioja RHD transporto priemonėms. RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokite 3 sėdėjimo vietos informaciją.

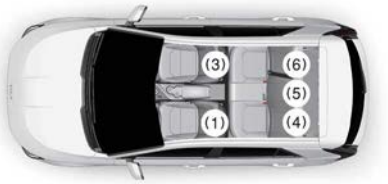
F: Atsukta į priekį

R: Atsukta atgal

*: jeigu yra

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos				
		1	3	4	5	6
Universali diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip (F, R)	Taip [1] (F, R)	Taip (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Nešiojamasis lopšys (ISOFIX į šoną pasukta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX kūdikių CRS	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Taip (R)	Ne	Taip (R)
ISOFIX mažylių CRS - maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
ISOFIX mažylių CRS - didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimai)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Taip (F, R)	Ne	Taip (F, R)
Sėdynės paaukštinimas - mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas - viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Taip	Ne	Taip

1. Norint sumontuoti Universal CRS, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta tinkama padėtimi, kuri netrukdytų stabiliai montuoti (reguliuoti į galimą aukštį arba vertikalią padėtį).

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vieta
1	Priekyje kairėje	 OSG2H066020L
3	Priekyje dešinėje	
4	2-os eilės kairė	
5	2-os eilės vidurinė	
6	2 eilės dešinė	

* Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.

* Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliams rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos pagal JT reglamentus (LOTYNŲ AMERIKOS rinkai)

(Informacija transporto priemonių naudotojams ir vaiko apsaugos sistemų gamintojams)

Svorio grupė	CRS gamintojas	CRS modelio pavadinimas	Tvirtinimo tipas	ECE patvirtinimo numeris
0+ / I / II grupė	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX ir kojų atrama (galinė ir priekinė orientacija)	E11-041621

CRS gamintojo informacija (Lotynų Amerikos rinkai)

JOIE: www.joiebaby.com

Gaisa drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma

Piesardzības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
  - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
  - Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
  - Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.
  - ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
  - Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
  - SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
  - Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
  - Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automobili.

- Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā, sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek apturēts.
- Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž, cik vien tālu iespējams no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārvalkus.
- Sēdekļu pārvalku lietošana var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, instrumentu paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, parfimēriju vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.

  - Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.
- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.
- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī, un/vai abās jumta vadotņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās.
- Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
- Var rasties bīstama situācija, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens sadursmes laikā neaktivizējas vai aktivizējas nepareizi.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON vai DRIVE READY un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā OFF.
- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīts drošības spilvens vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Autorizēts Kia dīleris pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

⚠ UZMANĪBU

- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Ja nododat automobili metāllūžņos, nenoņemot no tā SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- SRS darbojas tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON vai DRIVE READY, un turpina darboties aptuveni 3 minūtes pēc automobiļa izslēgšanas OFF. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas vai paliek degot vēl pēc apmēram 6 sekundēm, kad automobilis ir pozīcijā POWER ON vai DRIVE READY, vai arī pēc automobiļa iedarbināšanas iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- SRS aktivizē priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši spēcīgs. Turklāt drošības spilveni nostrādā tikai vienu reizi. Vienmēr lietojiet drošības jostas.
- Priekšējie drošības spilveni nenostrādā avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni nenostrādā frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

- Ja priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ sensora uzstādīšanas leņķi mainās tur, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Jūsu automobilis absorbē triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizē drošības spilvenu(-us). Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un drošības spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu, pārslēdziet automobili pozīcijā OFF un aptuveni 3 minūtes uzgaidiet, kad automobilis tiek vilkts. Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts aptuveni 3 minūšu laikā, ja automobilis ir pozīcijā POWER ON vai DRIVE READY un apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā OFF, lai novērstu SRS vadības moduļa darbības kļūmes. Pastāv risks, ka vadītāja, priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni sadursmes laikā nenostrādā vai varētu nenostrādāt pareizi.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pārslēdziet automobili pozīcijā OFF. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad automobilis ir pozīcijā POWER ON vai DRIVE READY. Ja neievērojat šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.
- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis ON/OFF nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un priekšējā pasažiera drošības spilvena OFF indikators ( ) neiedegsies (iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena ON indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs priekšējā pasažiera drošības spilvenu, un priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūtīsies frontāla trieciena avārijas gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis būs iestatīts OFF pozīcijā ( ). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi var pagriezt, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža un priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF indikatora stāvokli. Vadītājs ir atbildīgs par pareizu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pozīciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad automobilis ir pozīcijā OFF, vai arī tas var izraisīt SRS vadības moduļa darbības kļūmes.

- Lai arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Nekad nenovietojiet bērnu drošības sistēmu priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Ja notiek negadījums, bērnu drošību vislabāk nodrošina piemērota drošības sistēma aizmugurējā sēdeklī.

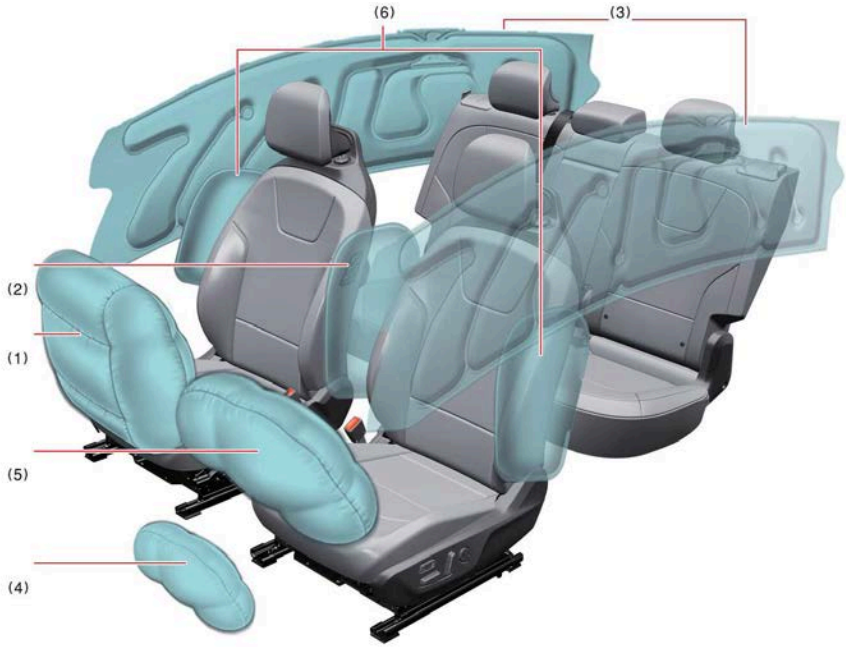
PIEZĪME

- SRS aktivizē priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši spēcīgs.
- Priekšējie drošības spilveni nenostrādā avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni nenostrādā frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni aktivizējas noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**
  - Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilvens vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
  - Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

    Apgāšanās laikā drošības spilveni var piepūsties, ja apgāšanās sensors to konstatē.

- Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) piepūšas tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citādu sadursmju gadījumā, ja priekšējie sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni) piepūšas tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Piemēram, sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, ja apgāšanās sensori konstatē apgāšanās iespējamību (pat ja tāda nenotiek), vai citās situācijās, piemēram, ja automobilis sasveras vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām. Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi iestatāt pozīcijā ON, pasažiera priekšējais drošības spilvens aktivizējas, un jūs nedrīkstat bērna vai zīdaiņa sēdeklīti uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.

Apžvalga



OSG2H066021L

(1) Keleivio priekinė saugos pagalvė
(2) Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė*
(3) Užuolaidinė saugos oro pagalvė*
(4) Saugos oro pagalvė ties vairuotojo keliais*
(5) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
(6) Šoninė saugos pagalvė

*: jeigu yra

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Net ir automobiliuose su oro pagalvėmis jūs ir jūsų keleiviai visada turite segėti saugos diržus, kad sumažintumėte sužeidimų riziką ir susidūrimo sunkumą apvirtimo atveju.

Drošības spilvena brīdinājums un indikators

Drošības spilvena brīdinājuma indikators

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis darbojas, drošības spilvena brīdinājuma lampiņai uz apmēram 3-6 sekundēm iedegas un tad nodziest.

Darbības kļūme

- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa īsi neieslēdzas, kad automobilis ir iedarbināts.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc iedegšanās uz aptuveni 3-6 sekundēm.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas, kad automobilis atrodas kustībā.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)



OSG2H066046L



OSG2H066063L

Lietošana

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī.
2. Pagrieziet atslēgu, lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
   - Kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa uzstādāt bērnu drošības sistēmu.
   - Kad sēdeklis nav aizņemts.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc automobiļa iedarbināšanas
  - Priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF indikators deg aptuveni 4 sekundes.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi iestatāt pozīcijā ON/OFF
  - Iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena indikators ON/OFF.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobilis darbojas, aptuveni 3 minūšu laikā pēc tā izslēgšanas
  - Priekšējā drošības spilvena indikators ON/OFF neiedegas.

⚠ UZMANĪBU

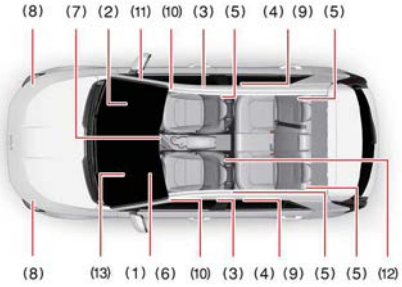
- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis ON/OFF nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Un priekšējā pasažiera drošības spilvena OFF indikators ( ) neiedegsies (iedegas priekšējā pasažiera drošības spilvena ON indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs priekšējā pasažiera drošības spilvenu, un priekšējā pasažiera drošības spil-

vens piepūtīsies frontāla trieciena avārijas gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis būs iestatīts OFF pozīcijā ( ). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir iestatīts pozīcijā ON, pasažiera priekšējais drošības spilvens aktivizējas, un jūs nedrīkstat bērna vai zīdaiņa sēdeklīti uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.
- Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdzis atrodas izslēgta stāvokļa pozīcijā OFF, priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivēts.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) sudedamosios dalys ir funkcijos



OSG2H066022L

* Tikroji SRS detalių padėtis gali skirtis nuo iliustracijos. Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie elementai:

(1) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
(2) Keleivio priekinės oro pagalvės modulis
(3) Šoninių saugos pagalvių moduliai
(4) Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai*
(5) Ritės įtempimo įrenginiai
(6) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
(7) Papildomos apsaugos sistemos SRS valdymo modulis (SRSCM) / virtimo jutiklis*
(8) Priekinio smūgio jutikliai
(9) Šoninio smūgio jutikliai*
(10) Šoninio slėgio jutikliai*
(11) Keleivio priekinės saugos pagalvės ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtukas
(12) Vairuotojo centrinės saugos pagalvės modulis
(13) Vairuotojo kelių oro pagalvės modulis*

*: jeigu yra

SRSCM stebi visus elementus, kai mygtukas ENGINE START/STOP yra padėtyje ON arba maždaug 3 minutes po užvedimo išjungimo, nustatydamas, ar priekinis, beveik priekinis ar šoninis smūgis yra pakankamai stiprus, kad aktyvuotų oro pagalvę arba įtempimo saugos diržą.

SRS oro pagalvės įspėjimo indikatorius prietaisų skydelyje įsijungia apie 3-6 sekundes po mygtuko ENGINE START/STOP nustatymo į padėtį ON, po ko indikatorius turėtų išsijungti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Toliau nurodyti įvykiai reiškia SRS sistemos triktį. Sistema turėtų būti įvertinta profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

- Lemputė trumpam neįsijungia, kai užvedate automobilį į padėtį ON.
- Praėjus maždaug 6 sekundėms, lemputė tebedega.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė mirksi nustačius ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį.

Vairuotojo ir keleivio priekinė saugos pagalvė

„Kia“ yra pažangi papildoma saugos sistema (oro pagalvės) ir pečių / juosmens diržais vairuotojo bei keleivio vietose.

Priekinė vairuotojo oro pagalvė / priekinė keleivio oro pagalvė



OSG2H066023L



OSG2H066024L

Saugos oro pagalvė ties vairuotojo keliais (ja ir aprīkots)



OSG2H066064L

Indikatoriai rodo užrašą AIRBAG ant vairo oro pagalvės dangtelio ir ant priekinės keleivio pusės panelės dangtelio virš pirštinių dėtuvės.

Saugos pagalvių moduliai sumontuoti po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės. Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Suaktyvinus oro pagalves, siūlės, formuotos tiesiai ant dangtelių, plyšta veikiant slėgiui, leidžiant oro pagalvėms pilnai išsipūsti. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

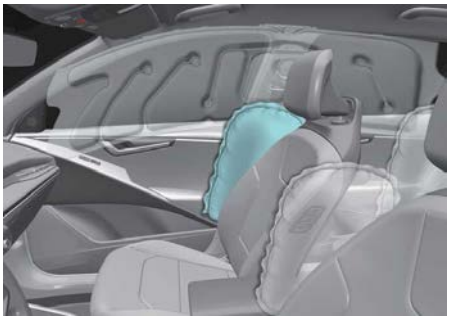
Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

PIEZĪME

Žiūrėkite ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS ir PASTABA "Piesardzības pasākumi" lapā 296

Šoninė saugos pagalvė ir priekinė vidurinė saugos pagalvė

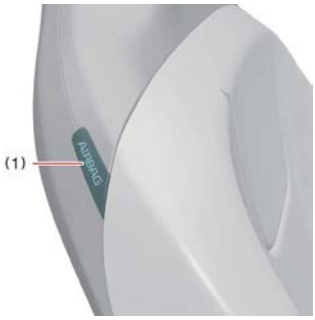
Abiejose jūsų automobilio priekinėse sėdynėse įrengtos šoninė saugos pagalvės ir priekinė centrinė saugos pagalvė.



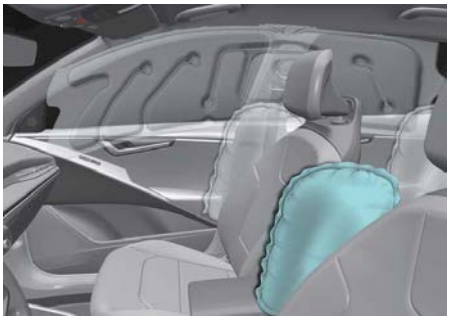
OSG2H066065L

* Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Oro pagalvės suteikia papildomą apsaugą vairuotojui ir priekiniam keleiviui, palyginti su vien tik saugos diržais.



OSG2H066030L



OSG2H066066L

- Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia tam tikrų šoninių smūgių metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.
- Šoninės oro pagalvės gali išsiskleisti smūgio pusėje arba abiejose pusėse.
- Šoninės užuolaidų tipo oro pagalvės abiejose pusėse išsiskleidžia, jei įvyksta ar yra galimas vertimasis.
- Šoninės oro pagalvės neišsiskleidžia visose šoninio smūgio ar vertimosi situacijose.
- Šoninė oro pagalvė papildo vairuotojo ir keleivio saugos diržų sistemas ir jų nepakeičia. Visada segėkite saugos diržus važiuodami automobiliu.

- Norint užtikrinti geriausią apsaugą iš šoninių oro pagalvių ir išvengti sužalojimų iš besiskleidžiančios oro pagalvės, abu priekyje sėdintys asmenys turi sėdėti tiesiai ir teisingai segėti saugos diržus. Vairuotojas turi laikyti rankas ant vairo 9:00 ir 3:00 valandų padėtyje. Keleivis turi laikyti rankas ant kelių.

PIEZĪME

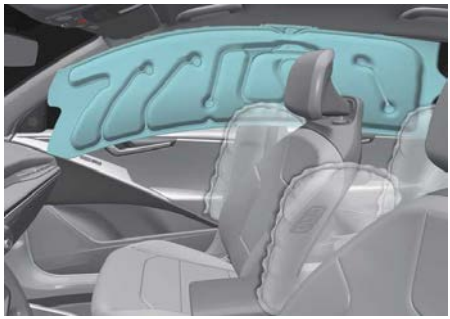
Žiūrėkite ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS ir PASTABA "Piesardzības pasākumi" lapā 296

Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens (ja ir aprīkots)

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.



OSG2H066067L



OSG2H066068L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Tie aizsargā cilvēkus noteiktās sānu trieciena situācijās un samazina izmešanas risku apgāšanās laikā, jo īpaši tad, ja tiek lietotas arī drošības jostas.

- Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni aktivizējas atkarībā no sānu sadursmes spēka, leņķa, ātruma un trieciena vietas.
- Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var tikt aktivizēti trieciena pusē vai abās pusēs.
- Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni aktivizējas abās pusēs noteiktās apgāšanās situācijās.
- Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni netiek aktivizēti pilnīgi visās sānu trieciena vai apgāšanās situācijās.

Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, likt rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.

PIEZĪME

Skatiet BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME sadaļā "Piesardzības pasākumi" lapā 296

Drošības spilvenu sadursmes sensori



OSG2H066011L_4

* Faktiskā sensoru forma un novietojums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Priekšējās sadursmes sensors

(2) Papildu atbalsta sistēmas (SRS) vadības modulis / apgāšanās sensors

(3) Sānu spiediena sensori (priekšējās durvis)

(4) Sānu trieciena sensors (B kolonna)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības spilvenu sensori

- Nepieļaujiet triecienus pa vietām, kur ir uzstādīts drošības spilveni vai sensori. Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami. Nemēģiniet veikt apkopi uz drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Patvaļīgi nepieskarieties priekšējās sadursmes sensoram. Mainot sensora leņķi, var rasties drošības spilvenu sistēmas darbības kļūmes.

Sensora uzstādīšanas leņķu maiņa priekšējā bufera, priekšējā gala moduļa, virsbūves vai priekšējo durvju, kurās uzstādīti sānu sadursmes sensori, deformācijas var radīt problēmas. Veiciet automobiļa pārbaudi un remontu profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Bufera aizsargu, sānu pakāpienu vai kāpšļu uzstādīšana vai bufera (vai priekšējo durvju moduļa) nomaiņa ar neoriģinālām detaļām var negatīvi ietekmēt Kia sadursmes sistēmas un gaisa spilvenu nostrādāšanas efektivitāti.

Oriģinālajiem Kia bufera aizsargiem/buferiem tiek garantēta kvalitāte un veiktspēja.

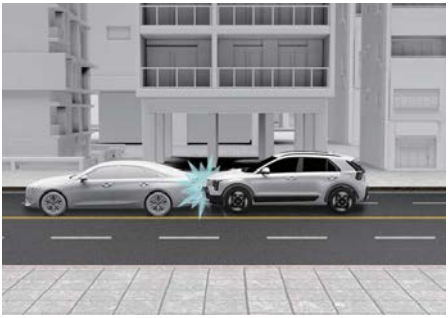
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nenostrādāja? (Drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās nosacījumi)

Daudzu veidu negadījumos drošības spilvenam nav jānodrošina papildu aizsardzība.

Tas attiecas uz triecienu transportlīdzekļa aizmugurei, otru un trešo triecienu negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

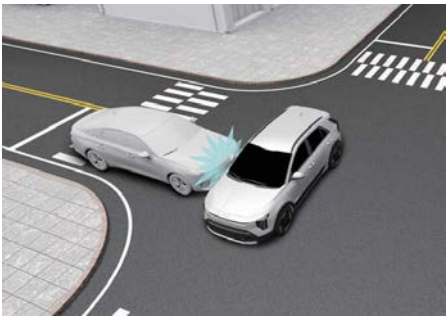
Priekšējie drošības spilveni



OSG2H066031L

Priekšējie drošības spilveni piepūšas priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no vairākiem faktoriem, tostarp trieciena spēka.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni



OSG2H066032L

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas, kad sānu sadursmes sensori konstatē triecienu, atkarībā no vairākiem faktoriem, tostarp sānu sadursmes radītā trieciena smaguma.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

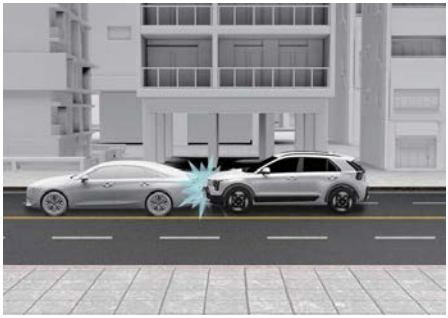
Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) primāri piepūšas frontālas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citādu sadursmju gadījumā, ja priekšējie sadursmes sensori konstatē pietiekamu šādu triecienu frontālo spēku.

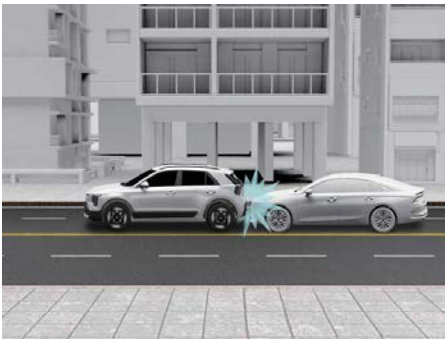
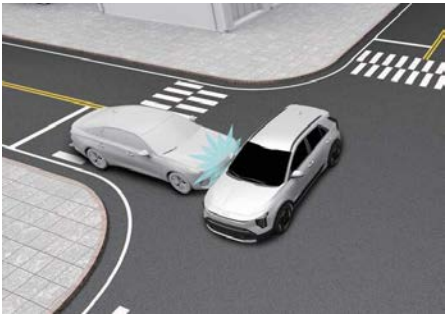
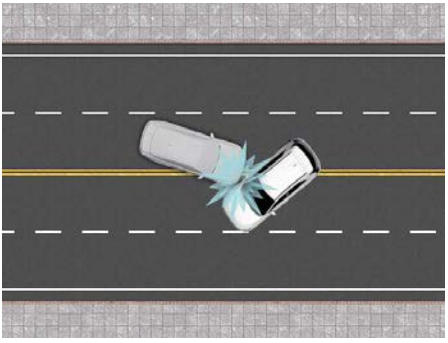
Tāpat, lai gan sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas noteiktās sānu sadursmēs, tie var piepūsties arī cita veida sadursmēs, kad sensori konstatē sānu spēku. Piemēram, sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, ja apgāšanās sensori konstatē apgāšanās iespējamību (pat ja tāda nenotiek), vai citās situācijās, piemēram, ja automobilis sasveras vilkšanas laikā.

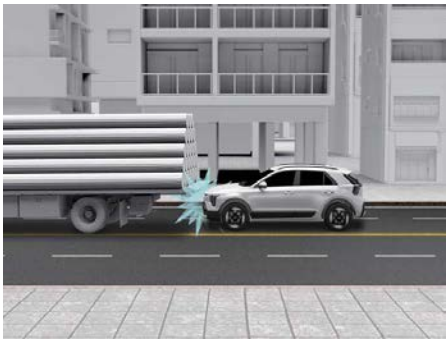
Pat ja sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri piesprādzējušies ar drošības jostām.

Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
 OSG2H066031L	Drošības spilveni var nenostrādāt noteiktās maza ātruma sadursmēs, kur drošības spilvens nesniegtu papildu aizsardzību līdztekus tai, ko jau sniedz drošības jostas.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
 OSG2H066033L	Priekšējie drošības spilveni nepiepūšas aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciens pārvieto braucējus atpakaļ. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nevar nodrošināt papildu labumu.
 OSG2H066032L	Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes gadījumā, jo pasažieri pārvietojas sadursmes virzienā. Līdz ar to priekšējā drošības spilvena aktivizēšana sānu trieciena gadījumā nenodrošina papildu aizsardzību pasažieriem.
 OSG2H066037L	Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi	
 OSG2H066034L	Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automobiļa priekšējās daļas pazemināšanos, izraisot tās pakļūšanu zem automobiļa ar lielāku klīrensu. Šādā "pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensori var konstatēt ātrumu samazinošos spēkus kā pārāk vājus.
 OSG2H066035L	Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties visos apgāšanās gadījumos, ja SRS vadības modulis (SRSCM) norāda, ka priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.
 OSG2H066036L	Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetu, piemēram, elektrības stabu vai koku. Tas skaidrojams ar to, ka trieciena punkts koncentrējas vienā zonā un sensori nesaņem visu trieciena spēku.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšējo vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Papildu drošības sistēmas (SRS) apkope

Papildu drošības sistēmas (SRS) tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var droši veikt pats lietotājs.

Papildu drošības sistēmas (SRS) tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var droši veikt pats lietotājs.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma indikators neiedegas vai ilgstoši deg, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Jebkādus ar SRS sistēmu saistītos darbus (piemēram, stūres, priekšējā pasažieru paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādus citus darbus) jāveic pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim. Nepareiza apiešanās ar SRS var izraisīt smagas traumas.

Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un liegt sistēmas pareizu aktivizēšanu.

Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus vai nodot automobili metāllūžņos, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Autorizēts Kia dīleris pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Manipulācijas ar SRS

Neveiciet izmaiņas un neatvienojiet SRS vadus vai citus komponentus, jo tas var izraisīt nejaušu drošības spilvena piepūšanos vai SRS nedarbošanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa vilkšana

Pirms jūsu Kia vilkšanas vienmēr izslēdziet aizdedzi un nogaidiet 3 minūtes. Ja vilkšanas laikā automobilis sasveras, apgāšanās sensoru dēļ var piepūsties sānu drošības spilveni.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina vadītāju un pasažierus par potenciālajiem riskiem, ko rada drošības spilvenu sistēma.



OSG2H066069L

A tips

B tips



N_TK25B014_E



N_TK25B015_E

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi ir piestiprināti, lai brīdinātu pasažierus par potenciālo drošības spilvenu sistēmas risku.

Ievērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kura priekšā atrodas AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Drošības spilveni apgāšanās gadījumā nekavējoties piepūšas (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.
- Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Hibrīda automobiļa rokasgrāmata

Hibridinio elektromobilio (HEV) sistema 326
Hibrīda automobiļa vadīšana 328
Automobiļa iedarbināšana 328
Īpašas funkcijas 330
Hibrīda sistēmas mērierīce 333
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 335
Prietaisų skydelio pranešimai 336
Energijos tėkmė 342
Hibrīda automobiļa sastāvdaļas 348
Hibrīda automobiļa komponenti 348
Aptarnavimo blokavimo jungtis 353
Ja notiek negadījums 354
Ja hibrīda transportlīdzeklis izslēdzas 356

Hibrīda automobiļa rokasgrāmata

Hibridinio elektromobilio (HEV) sistema

„Kia“ hibridiniai elektromobiliai (HEV) naudoja benzininio variklio ir elektrinio variklio galią. Elektrinis variklis naudoja aukštos įtampos hibridinio elektromobilio (HEV) akumuliatorių.

Priklausomai nuo važiavimo sąlygų, HEV kompiuteris pasirinktinai įjungia benzininį arba elektrinį variklį, arba abu vienu metu.

Važiuojant naudojant elektros variklį (maitinamą HEV akumuliatoriaus), didėja degalų naudojimo efektyvumas.

Benzininis variklis periodiškai įsijungia (net ir automobiliui judant tuščiąja eiga) ir veikia kaip generatorius, palaikantis HEV akumuliatoriaus įkrovos lygį. Akumuliatorius taip pat įkraunamas lėtinant greitį arba naudojant regeneracinį stabdymą.

Elektrinis variklis	Elektrinis variklis + Variklis	Elektrinis variklis arba Variklis	Įkraunama	Variklis OFF



OSG2H076001L

Elektrinis variklis	Elektrinis variklis + Variklis	Elektrinis variklis arba Variklis	Įkraunama	Variklis OFF
1. Pajudėji mas/Važiav imas mažu pastoviu greičiu	2. Greitė jimas / važiavimas įkalnėn	3. Važiavimas pastoviu greičiu	4. Lėtėjimas	5. Sustojimas
 WKIA_275	 WKIA_276	 WKIA_276	 WKIA_278	 WKIA_279

Hibrīda automobiļa vadīšana

Automobiļa iedarbināšana

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis vai atstājiet to automobilī savā uzraudzībā.
2. Pārliecinieties, ka ir stingri iedarbināta stāvbremze.
3. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana). Jūs nevarat iedarbināt automobili, ja pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet ENGINE START/STOP pogu. Ja hibrīda sistēma sāk darboties, parādās indikators READY.

   Dzinējam jāiedarbojas, nespiežot akseleratoru, neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts.

Pēc iedarbināšanas procedūras veikšanas instrumentu panelī parādās indikators READY.

Ekonomiska un droša hibrīda sistēmas darbība

- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Uzņemiet ātrumu samērīgā tempā un uzturiet nemainīgu braukšanas ātrumu vidējā diapazonā. Neuzsāciet braukšanu strauji un saraustīti. Nebrauciet lielā ātrumā, lai paspētu uz nākamo luksoforu.
- Izvairieties no intensīvas satiksmes, cik vien iespējams. Lai izvairītos no nevajadzīgas bremzēšanas un samazinātu bremžu nodilumu, vienmēr ieturiet drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem.
- Reģeneratīvā bremzēšana ģenerē enerģiju, kad automobilis samazina ātrumu.
- Hibrīda sistēma automātiski uzlādē hibrīda akumulatoru, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Ja dzinējs darbojas, kad pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls), hibrīda sistēma nespēj ģenerēt elektrību un uzlādēt hibrīda akumulatoru.

PIEZĪME

Hibrīda sistēmā dzinējs iedarbojas un apstājas automātiski. Kad darbojas hibrīda sistēma, parādās indikators READY.

Benzīna dzinējs var darboties automātiski šādās situācijās:

- Dzinējs ir gatavs darbam.
- Hibrīda akumulators uzlādējas.
- Hibrīda akumulatoram ir noteikta temperatūra.

Īpašas funkcijas

Hibrīda transportlīdzekļu izdalītais troksnis atšķiras no transportlīdzekļiem ar benzīna dzinēju. Kad darbojas hibrīda sistēma, varat dzirdēt skaņu no hibrīda akumulatora sistēmas aiz aizmugurējā sēdekļa. Strauji spiežot akseleratora pedāli, varat dzirdēt neparastu skaņu. Nospiežot bremžu pedāli, varat sadzirdēt reģeneratīvās bremžu sistēmas skaņu. Kad hibrīda sistēmu izslēdzat vai ieslēdzat, varat dzirdēt skaņu dzinēja nodalījumā. Ja atkārtoti nospiežat bremžu pedāli, kad hibrīda sistēma ir ieslēgta, varat dzirdēt skaņu dzinēja nodalījumā. Neviena no šīm skaņām nenorāda uz darbības kļūmi un ir normāla hibrīda automobiļu īpašība.

Dzirdēt motora skaņu dzinēja nodalījumā ir normāli jebkurā no šādām situācijām:

- izslēdzot hibrīda sistēmu un atlaižot bremžu pedāli;
- izslēdzot hibrīda sistēmu un nospiežot bremžu pedāli;
- atverot durvis vadītāja pusē.

Ieslēdzot hibrīda sistēmu, benzīna dzinējs var darboties vai nedarboties, un jūs varat sajust vibrāciju. Vibrācija nenorāda uz darbības traucējumu. Kad iedegas indikators READY, hibrīda sistēma ir gatava sākt braukt. Jūs varat lietot automobili, kamēr deg indikators READY, pat ja dzinējs ir izslēgts.

PIEZĪME

Hibrīda sistēma satur daudzus elektroniskus komponentus. Augstsprieguma komponentes, tādas kā kabeļi un citas detaļas, var emitēt elektromagnētiskos viļņus. Arī tad, ja elektromagnētiskās emisijas bloķē elektromagnētiskais pārsegs, elektromagnētiskie viļņi var ietekmēt elektronisko ierīču darbību. Ja automobili nelietojat ilgāku laiku, hibrīda akumulators izlādējas. Lai novērstu hibrīda akumulatora izlādēšanos, vairākas reizes mēnesī brauciet ar automobili vismaz 1 stundu vai 16 jūdzes vienā reizē. Ja hibrīda akumulators ir izlādējies vai automobili nav iespējams iedarbināt no ārēja avota, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

- Ja hibrīda sistēma tiek iedarbināta, kad pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), instrumentu panelī parādās indikators READY, un ar automobili var braukt (pat ja benzīna dzinējs ir izslēgts).
- Novietojot automobili stāvēšanai, izslēdziet hibrīda sistēmu. Ja nejauši nospiedīsiet akseleratora pedāli, kad pārnesums neatrodas pozīcijā P (stāvēšana), automobilis strauji pārvietosies, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) rada dzinēja troksni, lai gājēji varētu dzirdēt automobiļa tuvošanos, jo, izmantojot motora jaudu, skaņa ir ierobežota.

- VESS darbojas, kad automobilis pārvietojas mazā ātrumā un pārnesums neatrodas pozīcijā P (stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Trokšņa sistēmai ir tikai papildu loma. Tas nav paredzēts vadītāja piesardzības aizvietošanai. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.

⚠ UZMANĪBU

- Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai vai stāvot pie luksofora, pārbaudiet, vai ap automobili neatrodas bērni vai citi šķēršļi.
- Braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aiz automobiļa kaut kas neatrodas. Gājēji var nedzirdēt automobiļa skaņu.

Reģeneratīvā bremzēšana

Reģeneratīvā bremzēšana pārveido kinētisko enerģiju elektroenerģijā, izmantojot elektromotoru. Elektroenerģija uzlādē augstspieguma akumulatoru, kad palēināt automobiļa ātrumu vai spiežat bremžu pedāli.

Akumulators

Automobilim ir 12 V akumulators. 12 V akumulators nodrošina strāvu lukturiem, logu tīrītājiem un audio sistēmai. 12 V akumulators tiek automātiski uzlādēts, kad automobilis ir režīmā READY.

„Stay“ režimas

Automobilyje galite naudotis įvairiomis komforto funkcijomis, energijai naudodami aukštos įtampos akumuliatorių vietoje 12 V akumuliatoriaus.

Sistemos nustatymas

„Stay“ režimas veiks šiomis sąlygomis:

- Kai šviečia PARENGTIES indikatorius arba kai automobilis yra ON pozicijoje.
- Pavara yra padėtyje P (stovėjimas)

Sistemos įjungimas



OSG2H006103L

(1) **„Stay“ režimas**

Norėdami įjungti arba išjungti „Stay“ režimą, pasirinkite **Hibridas >** ⚙ **> „Stay“ režimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane

„Enable Stay Mode“ : galite įjungti „Stay“ režimą.

„Stay“ režimo aktyvinimas atvykus į kelionės tikslą: Atvykę į kelionės tikslą įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir pasirodys patvirtinimo pranešimas, klausiantis, ar norite pradėti „Stay“ režimą. Paspauskite „Taip“, kad įjungtumėte režimą.

Sistemos išjungimas

Buvimo režimas sustos esant šioms sąlygoms:

- kai aušinimo skysčio temperatūra žema.
- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas.
- Kai degalų lygio matuoklis yra žemas.

PIEZĪME

- **Buvimo režimo aktyvinimas atvykus į nustatytą kelionės tikslą** yra pasiekiamas, kai kelionės tikslas yra nustatytas navigacijos sistemoje.
- Kai įjungtas stovėjimo režimas, automobilio negalima vairuoti ir jo negalima perjungti į kitas padėtis išskyrus P (stovėjimas).
- Buvimo režimu galima naudoti visus transporto priemonėje esančius elektros prietaisus.
- Kiek laiko šis režimas gali būti naudojamas, gali skirtis priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir transporto priemonės energijos suvartojimo (šildymo / vėsinimo).

Hibrīda sistēmas mērierīce

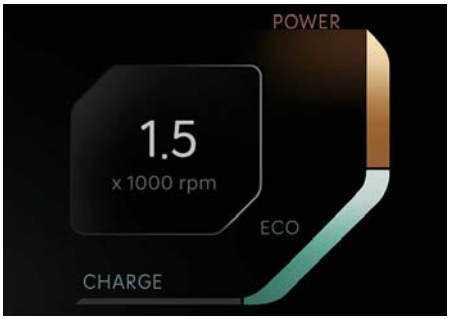
Galios indikatorius

A tipas



OLQ2AH005001

B tipas



OLQ2AH005002

Hibridinės sistemos indikatorius rodo, ar esamomis važiavimo sąlygomis ekonomiškai naudojami degalai.

- CHARGE:

  Rodo, kad automobilio generuojama energija paverčiama elektros energija (regeneruojama energija)

- ECO:

  Rodo, kad automobilis vairuojamas ekologišku režimu.

- POWER:

  Rodo, kad automobilio galia viršija ekonomiško važiavimo diapazoną.

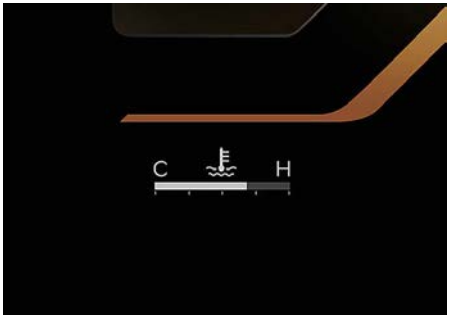
Hibridinio akumuliatoriaus įkrovos būklės SOC (angl. State of Charge) indikatorius

A tipas



OLQ2AH005003

B tipas



OMQ4A035108

Hibridinio akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) indikatorius rodo likusį akumuliatoriaus energijos kiekį. Jei indikatorius yra arti žemos (L) padalos, automobilis automatiškai įjungia variklį akumuliatoriui įkrauti.

Jei techninės priežiūros indikatorius ( ) ir trikties įspėjamoji lemputė (MIL) ( ) užsidega, kai SOC matuoklis yra arti žemo (L) lygio, kreipkitės į profesionalias dirbtuves, kad patikrintų jūsų automobilį. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Indikators READY (GATAVS)

Šis indikators iedegas, kad automobilis ir gatavs braukšanai. Kad tas neparādās, normāla braukšana nav iespējama, vai arī radusies problēma. Mirgošana norāda braukšanu ārkārtas režīmā.

Ja darba gatavības indikators neparādās vai mirgo, tas nozīmē, ka ir problēma ar sistēmu. Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad nospiežat pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON, servisa brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm, pēc tam izslēdzas, kad ir veiktas visas nepieciešamās pārbaudes.
- Ja ir konstatēta hibrīda transportlīdzekļa vadības sistēmas vai aparatūras problēma.

Ja brīdinājuma lampiņa ieslēdzas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc automobiļa iedarbināšanas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

EV režīma indikators EV

EV režīma indikators iedegas, kad automobili darbina elektromotors.

Ja EV indikatora lampiņa neiedegas, automobili darbina benzīna dzinējs.

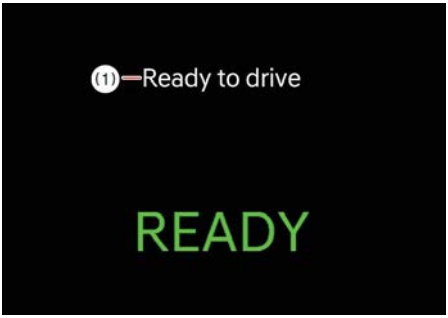
Reģeneratīvo bremžu brīdinājuma indikators (sarkans) (dzeltens)

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad reģeneratīvā bremzēšana nedarbojas vai nedarbojas labi. Šī problēma izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un reģeneratīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja iedegas reģeneratīvo bremžu brīdinājuma gaismiņa, brauciet uzmanīgi un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Bremžu pedāļa lietošana varētu būt grūtāka kā parasti un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Prietaisų skydelio pranešimai

Paruošta važiuoti

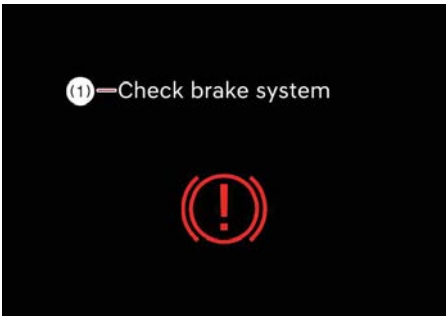


OLQ2AH005009

(1) **Paruošta važiuoti**

Šis pranešimas rodomas, kai automobilis yra parengtas važiuoti.

„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)

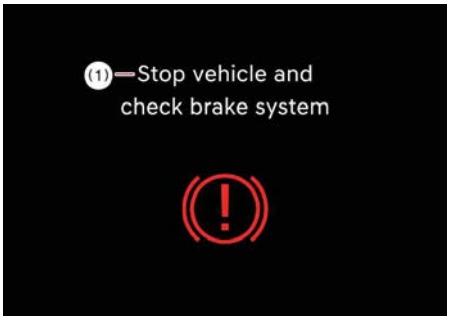


OLQ2AH005010

(1) **„Check regenerative brakes“ (Patikrinkite regeneracinius stabdžius)**

Šis pranešimas rodomas, kai stabdymo efektyvumas yra sumažėjęs arba dėl stabdžių sistemos gedimo regeneracinis stabdymas neveikia tinkamai. Stabdžio pedalas gali veikti lėčiau nei įprastai. Reikalingas stabdymo kelias gali pailgėti.

Sustabdykite automobilį ir patikrinkite stabdžius

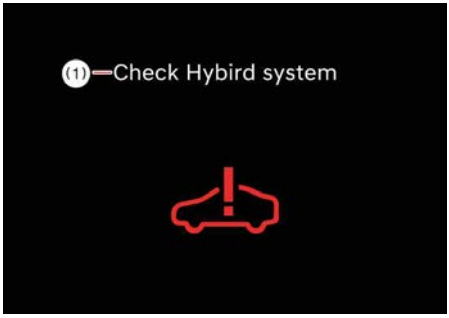


OLQ2AH005011

(1) **Sustabdykite automobilį ir patikrinkite stabdžius**

Šis pranešimas rodomas, kai nustatytas stabdžių sistemos gedimas. Tokiu atveju sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir nugabenkite jį pas artimiausią įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį patikrai.

„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą)



OLQ2AH005012

(1) **„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą)**

Šis pranešimas rodomas, kai nustatytas hibridinės valdymo sistemos sutrikimas. Pasirodžius šiam įspėjamajam pranešimui, nevairuokite automobilio. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). Saugiai sustokite.

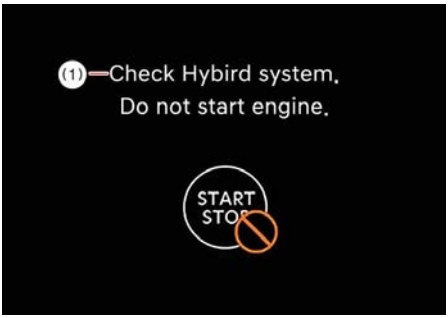


OLQ2AH005013

(1) **„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). Saugiai sustokite.**

Šis pranešimas rodomas, kai nustatytas hibridinės valdymo sistemos sutrikimas. Indikatorius READY mirksi ir skamba įspėjamasis signalas, kol sutrikimas pašalinamas. Pasirodžius šiam įspėjamajam pranešimui, nevairuokite automobilio. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). Neužveskite variklio.



OLQ2AH005014

(1) **„Check Hybrid system“ (patikrinkite hibridinę sistemą). Neužveskite variklio.**

Šis pranešimas rodomas, kai hibridinio akumuliatoriaus įkrovos lygis (SOC) yra žemas. Skamba įspėjamasis signalas, kol sutrikimas pašalinamas. Pasirodžius šiam įspėjamajam pranešimui, nevairuokite automobilio. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą



OLQ2AH005015

(1) **Sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą**

Šis pranešimas rodomas, kai nustatytas maitinimo sistemos sutrikimas. Tokiu atveju sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir nugabenkite jį pas artimiausią įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį patikrai.

Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą

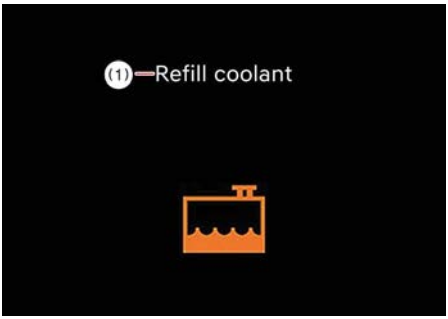


OLQ2AH005016

(1) **Patikrinkite virtualiąją variklio garso sistemą**

Šis pranešimas rodomas, kai nustatytas Virtualiosios variklio garso sistemos (VESS) sutrikimas. Kai pasirodo šis įspėjamasis pranešimas, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

įpilkite aušinamojo skysčio



OLQ2AH005017

(1) **įpilkite aušinamojo skysčio**

Šis pranešimas rodomas, kai inverterio aušinimo skysčio lygis yra beveik išsekęs. Papildykite inverterio aušinimo skystį.

Pastatykite įjungtu varikliu, kad įkrautumėte akumuliatorių

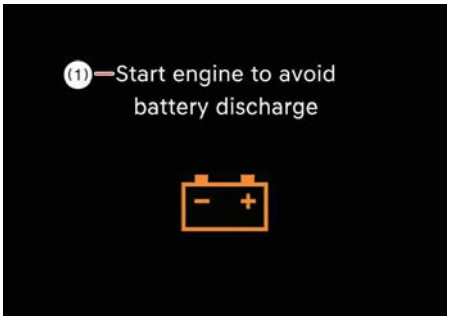


OLQ2AH005018

(1) **Pastatykite įjungtu varikliu, kad įkrautumėte akumuliatorių**

Šis pranešimas rodomas, kai hibridinio akumuliatoriaus įkrovos lygis (SOC) yra žemas. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir palaukite, kol hibridinis akumuliatorius bus įkrautas, prieš tęsdami važiavimą.

„Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)



OLQ2AH005019

(1) **„Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)**

Šis pranešimas rodomas, kai 12 V akumuliatorius gali išsikrauti, jei mygtukas ENGINE START/STOP yra padėtyje ON, o indikatorius READY nerodomas. Siekiant išvengti 12 V akumuliatoriaus išsikrovimo, nustatykite automobilį į READY režimą.

Energijos tėkmė

Hibridinė sistema įvairiais veikimo režimais informuoja apie energijos srautus. Važiuojant srovės energijos srautas rodomas 11 režimų.

Automobilis stovi

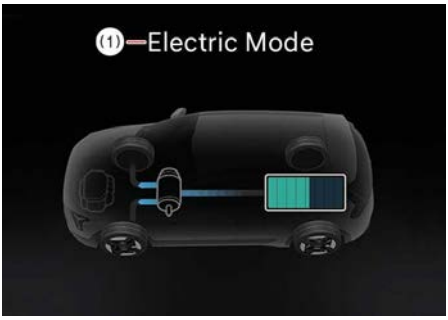


OSG2H006049L

(1) **Laukimo režimas**

Automobilis sustabdytas (energijos srautas nevyksta).

EV važiavimas



OSG2H006048L

(1) **Elektra varomo automobilio režimas**

Transporto priemonę maitina tik variklis (akumuliatorius - ratai).

Variklio pagalba

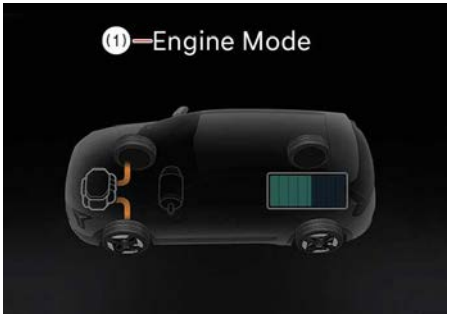


OSG2H006047L

(1) **Hibridinis režimas**

Automobilį vienu metu varo elektros variklis ir benzininis variklis (akumuliatorius ir variklis → ratai).

Važiavimas naudojant tik variklį



OSG2H006046L

(1) **Hibridinis režimas**

Automobilį varo tik benzininis variklis (variklis → ratai).

Variklio generavimas



OSG2H006045L

(1) **Įkraunama**

Sustabdžius automobilį, benzininis variklis įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių (variklis → akumuliatorius).

Regeneravimas

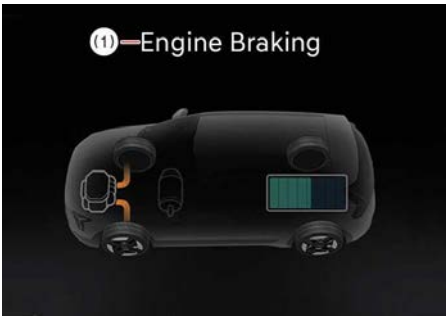


OSG2H006042L

(1) **Įkraunama**

Regeneracinė stabdymo sistema įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių (ratai → akumuliatorius).

Stabdymas varikliu



OSG2H006044L

(1) **Stabdymas Varikliu**

Stabdant varikliu automobilis sulėtėja (ratai → variklis).

Galios rezervas



OSG2H006042L

(1) **Įkraunama**

Benzininis variklis vienu metu varo automobilį ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių (variklis → ratai ir akumuliatorius).

Variklio generavimas / elektrinė pavara



OSG2H006040L

(1) **Įkraunama**

Benzininis variklis įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių. Elektros variklis varo automobilį (variklis → akumuliatorius, akumuliatorius → ratai).

Variklio generavimas / regeneravimas



OSG2H006040L

(1) **Įkraunama**

Benzininis variklis ir regeneracinė stabdymo sistema įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių (variklis ir ratai → akumuliatorius).

Stabdymas varikliu / regeneravimas

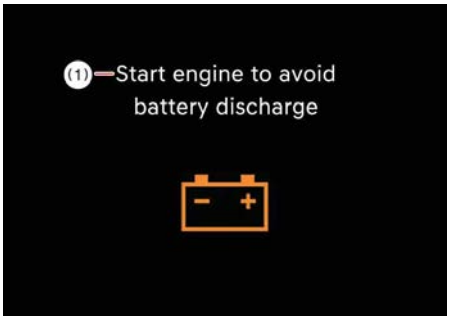


OSG2H006040L

(1) **Įkraunama**

Stabdymas varikliu vienu metu lėtina automobilį ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių (ratai → variklis ir akumuliatorius).

„Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)



OLQ2AH005019

(1) **„Start engine to avoid battery discharge“ (Užveskite variklį, kad neišsikrautų akumuliatorius)**

Jeigu ilgą laiką nejjungsite variklio, kai mygtukas ENGINE START/STOP yra padėtyje ACC arba ON, akumuliatorius gali išsikrauti. Siekiant išvengti 12 V akumuliatoriaus išsikrovimo, įjunkite variklį į padėtį ON.

Hibrīda automobiļa sastāvdaļas

Hibrīda automobiļa komponenti

Augstsprieguma akumulatora sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties oranžas krāsas komponentiem vai komponentiem, kas marķēti kā augstsprieguma komponenti, tostarp vadiem, kabeļiem un savienojumiem. Ja izolatori vai pārsegi tiek sabojāti vai demontēti, pastāv smagu traumu vai nāves risks elektrošoka rezultātā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātājus dzinēja nodalījumā, nekādā gadījumā nepieskarieties HPCU. HPCU darbojas zem augsta sprieguma. Pieskaršanās HPCU var izraisīt elektrošoku, smagas traumas vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hibrīda sistēmā hibrīda akumulators izmanto augstu spriegumu, lai darbinātu elektromotoru un citus komponentus. Augstsprieguma hibrīda akumulatora sistēma var būt ļoti bīstama.

Nekad nepieskarieties hibrīda sistēmai. Pieskaršanās hibrīda akumulatora sistēmai var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet zonā aiz augstsprieguma akumulatora nekādus priekšmetus. Sadursmes gadījumā akumulators var kļūt nestabils, vai tā darbība var pasliktināties.
- Nepielieciet lielu spēku un nenovietojiet nekādus priekšmetus virs bagāžas nodalījuma. Augstsprieguma akumulatora korpuss var izjukt, izraisot drošības problēmas vai pasliktinot darbību.
- Ievietojot bagāžniekā uzliesmojošus šķidrumus, rīkojieties ļoti uzmanīgi. Ja šķidrums noplūst un iekļūst augstsprieguma akumulatorā, var tikt pasliktināta darbība un drošība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedemontējiet augstsprieguma motora savienotāju. Augstsprieguma motora savienotājs var saturēt paliekošo augsto spriegumu. Saskarsme ar augstu spriegumu var izraisīt nāvi vai smagas traumas.
- Automobiļa hibrīda sistēmas pārbaudi ieteicams veikt tikai pie pilnvarota Kia izplatītāja vai servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet demontēt vai montēt augstsprieguma akumulatora sistēmu. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, nāvi vai smagas traumas.
- Hibrīda sistēmas sastāvdaļu nepareiza noņemšana vai uzstādīšana var pasliktināt jūsu automobiļa darbību un drošumu.
- Ja elektrolīts nonāk saskarē ar jūsu ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu svaiga krāna ūdens daudzumu. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet demontēt vai montēt augstsprieguma akumulatora sistēmu.

- Augstsprieguma akumulatora sistēmas montēšanas vai demontēšanas rezultātā var pasliktināties transportlīdzekļa sniegums un drošība.
- Ja vēlaties veikt augstsprieguma akumulatora sistēmas pārbaudi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Nepieskarieties augstsprieguma akumulatoram vai augstsprieguma kabelim, kas savienots ar motoru (oranžā krāsā). Ir iespējami smagi apdegumi un elektriskās strāvas trieciens. Drošības nolūkā nepieskarieties elektronisko sastāvdaļu vai elektroniskā kabeļa pārsegam. Nenoņemiet elektronisko sastāvdaļu vai elektroniskā kabeļa pārsegu. Jo īpaši, nekad nepieskarieties augstsprieguma akumulatora sistēmai, kad hibrīda sistēma darbojas. Tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet pakotnes moduļus (augstsprieguma akumulatoru, invertoru un pārveidotāju) citiem mērķiem.
- Neizmantojiet neapstiprinātu lādētāju augstsprieguma akumulatora uzlādēšanai. Tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas.
- Nekad nenovietojiet augstsprieguma akumulatoru ugunī vai tās tuvumā.

- Nekad nesitiet pakotnes moduli un neurbiet tanī. Pretējā gadījumā tas var tikt sabojāts. Var tikt izraisīts elektrošoks, smagas traumas un nāve.

PIEZĪME

- Ja transportlīdzeklim tiek veikta krāsas apdedzināšana, neveiciet apdedzināšanu ilgāk par 30 minūtēm 70 °C (158 °F) vai 20 minūtēm 80 °C (176 °F) temperatūrā.
- Nemazgājiet dzinēja nodalījumu ar ūdeni. Ūdens var izraisīt elektrošoku un sabojāt elektroniskos komponentus.

BRĪDINĀJUMS

Augstsprieguma ģenerēšanai šajā hibrīda transportlīdzeklī tiek izmantots hibrīda akumulatora sistēmas invertors un pārveidotājs. Augsts spriegums hibrīda akumulatora sistēmā ir ļoti bīstams un var izraisīt smagus apdegumus un elektriskās strāvas triecienu. Tas izraisa smagas traumas un nāvi.

- Drošības nolūkā nekad nepieskarieties hibrīda akumulatora sistēmai, tostarp tās komponentiem, kabeļiem un savienotājiem, nenomainiet, neizjauciet un nenoņemiet tos. Smagi apdegumi vai elektriskās strāvas trieciens var izraisīt smagu traumu vai nāvi, ja jūs neievērosiet šo brīdinājumu.
- Hibrīda akumulatora sistēma var būt karsta, kad tā darbojas. Vienmēr esiet piesardzīgi, jo augsts spriegums var izraisīt apdegumus vai elektriskās strāvas triecienu.
- Neizlejiet šķidrumu uz HPCU, HSG, motora un drošinātājiem. Ja hibrīda sistēmas sastāvdaļas nonāk saskarē ar šķidrumu, tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.

Hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalas

Įėjimo kanalas



OSG2H076005L

Hibridinis akumuliatoriaus aušinimo kanalas yra po galinėmis sėdynėmis. Aušinimo kanalas aušina hibridinį akumuliatorių. Užblokavus hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalą, akumuliatorius gali perkaisti.

Reguliariai valykite hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalą sausa šluoste.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Niekada nevalykite hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalo drėgna šluoste. Jei į hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalą patektų vandens, gali įvykti elektros smūgis, dėl kurio galimi sunkūs pažeidimai, sužalojimai ar mirtis.
- Hibridinis akumuliatorius sudarytas iš ličio jonų elementų. Netinkamai tvarkomas hibridinis akumuliatorius kelia pavojų aplinkai. Be to, hibridinis akumuliatorius gali sukelti elektros smūgį ar stiprius nudegimus, dėl kurių galimi sunkūs sužalojimai ar mirtis.
- Nepilkite skysčių ant hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalo. Tai labai pavojinga ir gali sukelti elektros smūgį arba sunkų sužalojimą.
- Neuždenkite aušinimo kanalo jokiais daiktais.
- Nekiškite jokių daiktų į hibridinio akumuliatoriaus aušinimo kanalą. Tai gali sumažinti aušinimo kanalo pralaidumą. Jei aušinimo kanalą blokuoja pašaliniai daiktai, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Niekada nedėkite indo su skysčiu ant aušinimo kanalo arba šalia jo. Išsiliejęs skystis gali pažeisti hibridinį akumuliatorių (esantį bagažinėje).
- Prieš važiuodami užtikrinkite, kad visas bagažas bagažinėje būtų tinkamai pritvirtintas, kad važiavimo metu jis nesimėtytų. Kai aštrus arba sunkus daiktas smarkiai atsitrenkia arba praduria bagažinės vidinę sienelę, hibridinio akumuliatoriaus sistema gali būti pažeista, pabloginant jos veikimą.

- Neuždenkite aušinimo kanalo jokiais daiktais.

Aptarnavimo blokavimo jungtis



OSG2H076002L

Aptarnavimo blokavimo jungtis, esanti variklio skyriuje, yra saugos įtaisas, išjungiantis aukštą akumuliatoriaus įtampą. Jis skirtas transporto priemonių patikrai profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Norint pasiekti techninės priežiūros saugos jungtį, atidarykite variklio dangtį ir nuimkite variklio skyriaus saugiklių dėžę.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Norint išvengti sunkių sužalojimų ar mirties dėl elektros smūgio, neliesti aptarnavimo užrakinimo jungties.
- Jei aptarnavimo tarpiklio jungtis reikalauja patikrinimo arba priežiūros, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.
- Aptarnavimo užrakinimo jungtį atjunkite arba su ja manipuliuokite tik avariniu atveju. Tai gali sukelti rimtų transporto priemonės problemų, pavyzdžiui, ji gali neužsivesti.

Ja notiek negadījums

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Rūpējoties par savu drošību, nepieskarieties augstsprieguma kabeļiem, savienotājiem un pakotnes moduļiem. Augstsprieguma sastāvdaļas ir oranžā krāsā.
- Automobiļa iekšpusē vai ārpusē var būt redzami atklāti kabeļi. Nekad nepieskarieties vadiem vai kabeļiem, jo tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, traumu vai nāvi.
- Jebkāda gāzes vai elektrolīta noplūde no automobiļa ir ne tikai indīga, bet arī ugunsnedroša. Ja novērojat gāzes vai elektrolīta noplūdi, atveriet logus un ieturiet drošu attālumu no automobiļa.

  Nekavējoties sazinieties ar avārijas dienestu, pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri un norādiet, ka iesaistīts hibrīda automobilis.
- Ja automobilis ir nopietni bojāts, nodrošiniet vismaz 50 pēdu (15 metru) attālumu no tā līdz citiem automobiļiem vai ugunsnedrošiem objektiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka gadījumā:

- Neliela ugunsgrēka gadījumā izmantojiet ugunsdzēšamo aparātu, kas paredzēts elektriskiem ugunsgrēkiem (ABC, BC).
- Ja uguni nav iespējams nodzēst tās agrīnā stadijā, ieturiet drošu attālumu no automobiļa un nekavējoties izsauciet vietējo ugunsdzēsības dienestu. Informējiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts hibrīda transportlīdzeklis.
- Ja uguns izplatās līdz augstsprieguma akumulatoram, uguns dzēšanai nepieciešams liels daudzums ūdens.
- Neliela ūdens daudzuma izmantošana vai elektriskā aprīkojuma ugunsgrēkiem neparedzēta ugunsdzēšamā aparāta izmantošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi no strāvas trieciena.
- Ja novērojat no automobiļa nākam jebkādas dzirksteles, gāzes, liesmas vai degvielas noplūdi, nekavējoties sazinieties ar avārijas dienestu, pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri. Informējiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts hibrīda transportlīdzeklis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis nogrimst ūdenī vai applūst, augstsprieguma akumulators var izraisīt strāvas triecienu vai ugunsgrēku. Izslēdziet hibrīda sistēmu OFF, paņemiet atslēgu un dodieties uz drošu vietu. Nekad nemēģiniet pieskarties applūdušam automobilim. Nekavējoties sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu un norādiet, ka iesaistīts hibrīda automobilis. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja hibrīda transportlīdzeklis izslēdzas

Ja augstsprieguma akumulators vai 12 V akumulators izlādējas vai ja degvielas tvertne ir tukša, hibrīda sistēma braukšanas laikā var nedarboties. Ja hibrīda sistēma nedarbojas, veiciet šādas darbības:

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu un apstājieties drošā vietā.
2. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Izslēdziet automobili OFF. Spiežot bremžu pedāli un nospiežot pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ON, mēģiniet atkal iedarbināt hibrīda sistēmu.

Pirms automobiļa iedarbināšanas no ārēja avota pārbaudiet degvielas līmeni un iedarbināšanas no ārēja avota procedūru. Ja degvielas līmenis ir zems, nemēģiniet braukt ar automobili, izmantojot tikai akumulatora jaudu. Tādā gadījumā augstsprieguma akumulators var izlādēties un hibrīda sistēma izslēdzas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negadījums ar automobili

Nekad nepieskarieties elektrības vadiem vai kabeļiem. Ja automobiļa iekšpusē vai ārpusē ir redzami atklāti elektrības vadi vai kabeļi, var rasties strāvas trieciens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ugunsgrēka dzēšana

Elektromobiļa ugunsgrēka dzēšanai nekad neizmantojiet nelielu ūdens daudzumu. Neliela ūdens daudzuma izmantošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi elektriskās strāvas trieciena rezultātā. Ugunsgrēka gadījumā nekavējoties izkāpiet no automobiļa un sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Norādiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts elektromobilis.

Vadības ierīces un funkcijas

Informācijas un izklaides sistēma 359
Informacijos ir pramogų sistemos arba klimato valdymo perjungiamo valdiklio naudojimas 359
Bezvadu (OTA) programmatūras atjaunināšana 361
Audio sistēma 365
Sagaidīšanas sistēma 369
Salona gaismas 370
Automātiskas izslēgšanas funkcija 370
Žemėlapio lemputė 371
Salono apšvietimas 372
Bagažo skyriaus lemputė 372
Salono veidrodėlio lemputė 373
Pirštinių dėtuvės lemputė 374
Klimata kontroles sistēma 375
Sistēmas darbība 375
Informacijos ir pramogų sistemos arba klimato valdymo perjungiamo valdiklio naudojimas 378
Klimata kontroles gaisa filtrs 379
Gaisa kondicionētāja (A/C) aukstumaģenta marķējums 381
Gaisa kondicionēšanas (A/C) aukstumaģenta un kompresora smērvielas apjoma pārbaude 383
Automatinė klimato kontrolės sistema 384
Automatinio šildymo ir oro kondicionavimo (A/C) veikimas 386
Rankinis šildymo ir oro kondicionieriaus (A/C) valdymas 388
Tīrs gaiss 392
Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) 393
Plānotā ventilācijas vadība 393
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 394
Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana, izmantojot manuālās klimata kontroles sistēmu 394

Vadības ierīces un funkcijas

Vējstikla ārpuses atkausēšana, izmantojot manuālās klimata kontroles sistēmu 395
Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana, izmantojot automātisko klimata kontroli 395
AUTOMATINĖ aprasojusio stiklo džiovinimo sistema 396
Atkausētājs 398
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 399

Glabāšanas nodalījumi 400
Centrinė dėtuvė 400
Pirštinių dėtuvė 401

Iekšējās funkcijas 402
Puodelio laikiklis 402
Sėdynės šildymas 403
Oru vėsinamos sėdynės 405
Saulės skydelis 406
USB įkroviklis 407
Maitinimo kištukinis lizdas 411
A/C inverteris 413
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 415
Drabužių pakaba 419
Pirkinių krepšio laikiklis 420
grindų kilimėlio laikikliai 421
Bagažo skyriaus dėtuvė 422

Ārējās funkcijas 423
Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 423

Vadības ierīces un funkcijas

Informācijas un izklaides sistēma

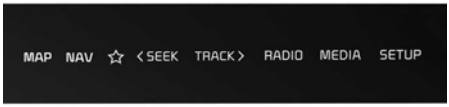
Informacijos ir pramogų sistemos arba klimato valdymo perjungiamo valdiklio naudojimas

Paspauskite mygtuką ant perjungiamo valdiklio, kad pasirinktumėte informacijos ir pramogų sistemos arba klimato valdymo skydelį.

Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte skydelio numatytąją funkciją.

Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis



OSG2H086005L

Klimato valdymo skydelis (A tipas)



OSG2H086006L

Klimato valdymo skydelis (B tipas)



OSG2H086007L

Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį.

Pasirinktas skydelio piktogramos indikatorius įsižiebia, o skydelis persijungia.

- Rankenėlės indikatorius įsižiebia pagal pasirinktą skydelio režimą.
- Kai automobilis yra ACC padėtyje, aktyvuojama tik informacijos ir pramogų sistema.

Numatytojo režimo nustatymas (ja ir aprīkots)



OMQ4A035312

Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte skydelio numatytąją funkciją.

- Nustačius numatytąjį režimą, skydelis po tam tikro laiko automatiškai grįžta į jį, net jei buvo pasirinktas kitas režimas.
- Jei režimas nustatytas kaip OFF, skydelis rodys paskutinį naudotą režimą.

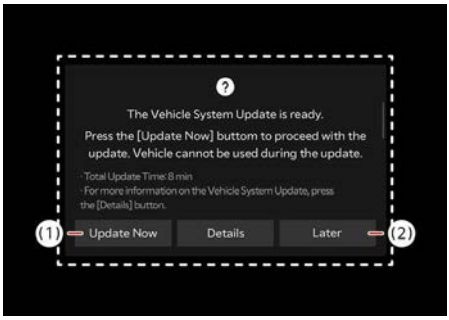
Bezvadu (OTA) programmatūras atjaunināšana

OTA programmatūras atjaunināšanas funkcija ļauj jums bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru uz jaunāko versiju. Izmantojot šo funkciju, jūs varat uzturēt sava automobiļa sistēmu atbilstoši jaunākajai programmatūras versijai. Lai saņemtu OTA atjauninājumus, jums ir nepieciešams Kia Connect pakalpojums.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūras versiju var automātiski lejupielādēt braukšanas laikā. Jūsu tālrunī, izmantojot Kia Access lietotni, vai automobiļa ekrānā parādās paziņojums, ka programmatūras atjauninājums ir gatavs instalēšanai. Nākamreiz, kad automobilis tiks izslēgts, jūs varat izvēlēties sākt atjaunināšanu.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



N_CT25Z002_E

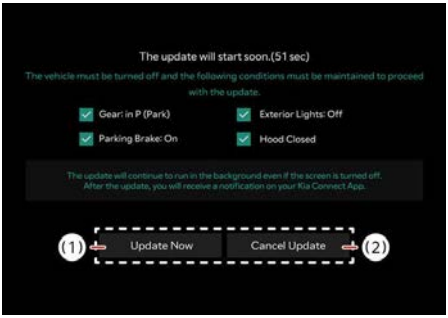
(1) **Atjaunināt tūlīt**

(2) **Vēlāk**

Pēc automobiļa izslēgšanas automobiļa sistēma ļauj jums sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Atjaunināt tūlīt** (1).
- Lai atjaunināšanu atliktu, nospiediet **Vēlāk** (2).

Programmatūras atjauninājuma sagatavošana



N_CT25Z003_E

(1) **Atjaunināt tūlīt**
(2) **Atcelt atjaunināšanu**

Ja ekrānā nospiežat pogu **Atjaunināt tūlīt**, automobilis automātiski sāk atjauninājumu instalēšanu. Jānodrošina atbilstība šādiem apstākļiem:

- Automobiļa dzinējam jābūt izslēgtam.
- Pārnesumu pārslēgam jābūt pozīcijā P (stāvēšana).
- Elektroniskajai stāvbremzei (EPB) jābūt ieslēgtai.
- Salona gaismām jābūt izslēgtām.
- Motora pārsegam jābūt aizvērtam.
- Jābūt pietiekami uzlādētam akumulatoram.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst darboties.
- Lai atjauninātu nekavējoties, nospiediet **Atjaunināt tūlīt**.
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **Atcelt atjaunināšanu**.

PADOMS

Automobilis automātiski pārbauda akumulatora un sistēmas statusu.

Programmatūras atjaunināšana



N_CT25Z005_E

(1) **Informācija**
(2) **Aizvērt**

Atjaunināšanas gaitu varat redzēt uz ekrāna. Kādā brīdī atjaunināšanas laikā ekrāns var izslēgties un atkal ieslēgties.

Kia Access lietotnē savā tālrunī vai automobiļa ekrānā saņemsiet paziņojumu, ka programmatūras atjaunināšana ir pabeigta.

PADOMS

- Lai taupītu akumulatora enerģiju, ekrāns automātiski izslēdzas pēc 3 minūtēm. Jūs varat pārbaudīt atjaunināšanas gaitu, spiežot pogu ENGINE START/STOP.
- Jūs varat izkāpt no automobiļa pēc atjaunināšanas sākšanas.
- Bezvadu (OTA) programmatūras atjaunināšanas funkcija tagad ir pieejama tikai Kia Connect pakalpojuma lietotājiem.
- Informācija par atjauninājumu var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Ja atjaunināšana neizdodas, sistēma automātiski iniciēs atjauninājuma atgūšanu. Ja vēlaties vēlreiz mēģināt atjaunināt programmatūru pēc veiksmīgas atgūšanas, nospiediet ekrāna pogu Start (Sākt), un automobilis sāks instalēt atjauninājumu automātiski.

  Ja neizdodas ne atjaunināt, ne atgūt, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Kad atjaunināšana pabeigta, uz ekrāna parādīsies ziņojums. Nospiediet **Informācija** vai noskenējiet kvadrātkodu, lai atjaunināt detalizētu informāciju.

PADOMS

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus:
  - Atjaunināšanas laikā jūs automobili nevarat izmantot. Pārliecinieties, ka atjaunināšanai ir pieejams pietiekams laiks, un pirms atjaunināšanas novietojiet automobili drošā vietā.

  - Jūs nevarat izmantot attālinātās funkcijas, tostarp attālo iedarbināšanu.
  - Jūs nevarat uzlādēt transportlīdzekli. Pēc atjaunināšanas pabeigšanas uzlādējiet automobiļa akumulatoru.
  - Aizmugurējā pasažiera brīdinājums var nedarboties. Pēc atjaunināšanas sākšanas vizuāli pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdeklī nav pasažieru.
  - Ja atjaunināšanas vēsturē ir iekļauta digitālās atslēgas funkcija, durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcija, izmantojot digitālo atslēgu vai pirksta nospieduma autentifikāciju, var nedarboties. Pārbaudiet vai atjauninājumu vēsturē nav paziņojumu un, ja tiek atjaunināta digitālās atslēgas funkcija, izmantojiet viedās atslēgas pogu, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.
- Atjaunināšana tiek automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas uzsākšanas mainās jebkuri nepieciešamie automobiļa apstākļi.
- Pēc atjaunināšanas sākšanas to vairs atcelt nevar.
- Programmatūras atjaunināšanas funkciju OTA nevar izmantot, ja tiek modificēta vai nomainīta transportlīdzekļa programmatūra.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet motora pārsegu un nenomainiet automobiļa akumulatoru. Atjaunināšana var neizdoties.
- Ja automobiļa borta diagnostikas (OBD) terminālim ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks/spraudnis, automobili nevar atjaunināt. Automobiļa atjaunināšanu var veikt, atvienojot OBD terminālim pievienoto diagnostikas rīku/spraudni un no jauna iedarbinot automobiļa dzinēju.
- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams identificēt automobiļa uztveršanas spēju.
- Lai droši instalētu jebkādu lejupielādēto programmatūru, nepieciešams spēcīgs automobiļa signāls (virs -82 dBm).

Audio sistēma

PIEZĪME

- Ja uzstādāt pēcpārdošanas tirgū iegādātus augstas intensitātes gāzizlādes (HID) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automobiļa audio un elektroniskās iekārtas var darboties nepareizi.
- Piestiprinot stiklam metāliski tonētu papīru, hi-pass sistēmas, radio uztveršanas funkcijas, pievienotās automašīnas servisa un automātiskās priekšējo lukturu ieslēgšanas funkcijas var nedarboties normāli. Tāpat uzmanieties, jo tonētā papīra konstrukcijā izmantotais šķīdums var iekļūt automobiļa iekšpusē, kas var izraisīt elektroniskās ierīces atteici.

* Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar informācijas un izklaides sistēmu, detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā.

Ryklio pelekų antena



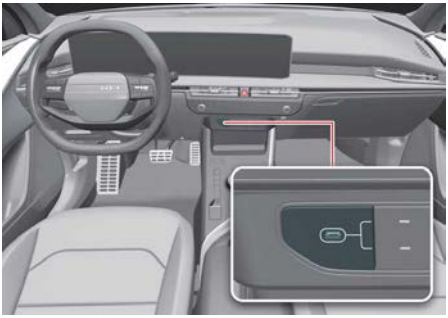
OSG2H086008L

Ryklio pelekų antena perduoda ir priima belaidžio ryšio signalus, tokius kaip AM / FM, DAB, GPS, LTE ir kt. Papildomi signalai siunčiami ir priimami pagal transporto priemonės parinktis.

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte antenos, patikrinkite transporto priemonės aukštį prieš važiuodami į žemas vietas, tokias kaip automatinės stovėjimo aikštelės ar automatinės plovyklos.
- Būkite atsargūs ir nelieskite antenos, kai kraunate krovinį ant stogo bagažinės. Antenos perdavimo/priėmimo našumas gali būti pablogėjęs.

USB jungtis

USB prievadą naudokite norėdami prijungti USB atmintinę.



OSG2H086010L

Paspauskite mygtuką ir, kai USB prievado bei įkroviklio indikatorius įsižiebia, galite prijungti USB atmintinę.

PIEZĪME

Negalima priverstinai uždaryti dėklo dangčio, jei USB atmintinė netelpa. Priverstinai uždarant galima pažeisti USB prievadą, atmintinę arba dangtį.

Kai kurie įrenginiai gali būti neįkraunami, kai yra prijungti prie USB prievado.

Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali būti trikdžių. Jei taip atsitinka, atjunkite USB kabelį ir naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

Jei USB atmintinė įstringa, priverstinis dangčio atidarymas taip pat gali pažeisti įrenginį.

Jei USB atmintinė netelpa į angą, nedarykite dangčio, Išbandykite kitą kito dydžio USB atmintinę.

Kā darbojas automobiļa radio

Raidītāju torņi, kas atrodas jūsu pilsētā, pārraida AM un FM radio signālus. Jūsu automobiļa radio antena uztver šos signālus. Radio apstrādā šos signālus un nosūta tos uz jūsu automobiļa skaļruņiem.

Dažos gadījumos uz jūsu automobili ienākošais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

Tas var notikt vairāku tādu faktoru dēļ kā, piemēram, attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai ēku, tiltu vai citu lielu šķēršļu esamība apkārtnē.

FM uztveršana

FM pārraides notiek augstās frekvencēs un neizliecas līdzi zemes virsmai. Tādēļ FM pārraides kopumā sāk gaist nelielos attālumos no stacijas. FM signālus viegli ietekmē ēkas, kalni un šķēršļi. Šķēršļi var radīt nepatīkamus klausīšanās apstākļus. Tā nav jūsu radio problēma.

AM uztveršana

AM pārraides tiek uztvertas lielākā attālumā nekā FM pārraides, jo AM radioviļņi tiek pārraidīti zemās frekvencēs. Šie lielā attāluma, zemās frekvences radio viļņi seko zemes izliekumam, nevis pārvietojas taisni. Turklāt tie apiet apkārt šķēršļiem, kā rezultātā ir labāks signāla pārklājums.

Radio stacija

Tālāk norādītie apstākļi ir normāli un nenorāda uz problēmu ar radio:

- Izzušana: Automobilim pārvietojoties prom no radio stacijas, signāls vājināsies un skaņa sāks gaist. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.
- Pārrāvumi vai statiskie trokšņi: vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var traucēt signālam, izraisot statiskus vai pārrāvuma trokšņus. Augsto toņu līmeņa samazināšana var šo efektu mazināt, kamēr traucējums izbeidzas.
- Staciju maiņa: FM signālam vājinoties, var sākt skanēt tai pašai frekvencē tuvumā esošs cits, spēcīgāks signāls. Tas tāpēc, ka Jūsu radio ir izstrādāts tā, lai pieslēgtos skaidrākajam signālam. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.
- Vairāku ceļu atcelšana: radio signāli, kas tiek saņemti no vairākiem virzieniem, var izraisīt kropļojumus vai pārrāvumus. To izraisa tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no 2 stacijām ar tuvu esošām frekvencēm. Izvēlieties citu staciju, kamēr šie apstākļi pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu rācijas lietošana

Mobilā tālruņa lietošana automobilī var radīt troksni audio sistēmā. Tas nenozīmē, ka kaut kas nav kārtībā ar audio aprīkojumu. Lietojiet mobilās ierīces tik tālu no audio aprīkojuma, cik iespējams.

Izmantojot sakaru sistēmu (piemēram, mobilo tālruni vai rāciju) automašīnas iekšpusē, ir jāuzstāda atsevišķu ārējo antenu. Ja izmantojat mobilo tālruni vai rāciju tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

⚠ UZMANĪBU

Mobilā tālruņa lietošana

Nelietojiet mobilo tālruni braukšanas laikā. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana

Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles zaudēšanu, kas var novest pie avārijas, smagiem miesas bojājumiem vai bojāejas. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Likums neatļauj lietot nekādas rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas novērš vadītāja skatienu, uzmanību un koncentrāciju no drošas automobiļa vadīšanas. Šīs ierīces nekad nedrīkst lietot automobiļa vadīšanas laikā.

Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkots)

Sagaidīšanas sistēma parāda apkārtni vai salonu, kad vadītājs tuvojas automobilim vai izkāpj no tā.

Durvju roktura apgaismojums (ja ir aprīkots)

Kad visas durvis un bagāžas nodalījums ir aizvērtas un aizslēgtas, durvju roktura apgaismojums izgaismosies uz aptuveni 15 sekundēm, ja veiksit jebkuru no tālāk minētajām darbībām:

- Nospiežat viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Jūs nospiežat pogu uz ārējā durvju roktura.
- Tuvojaties automobilim, kad pie jums atrodas viedā atslēga.

Lukturu šķēršļu izgaismošanas funkcija

Priekšējie un aizmugurējie lukturi paliek ieslēgti aptuveni 5 minūtes pēc tam, kad izslēdzat aizdedzi OFF vai iestatāt pogu ENGINE START/STOP uz ACC vai LOCK. Ja atverat un aizverat vadītāja durvis, priekšējie lukturi izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus varat izslēgt OFF, divreiz nospiežot raidītāja vai viedās atslēgas aizslēgšanas pogu, vai pagriežot lukturu slēdzi uz OFF.

Iekšējais apgaismojums

Ja iekšējā apgaismojuma slēdzis ir iestatīts uz DOOR un visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas un aizvērtas, iekšējā apgaismojuma lampiņa iedegas uz 30 sekundēm, ja ar viedo atslēgu veicat kādu no šādām darbībām:

- Nospiežat viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Jūs nospiežat pogu uz ārējā durvju roktura.

Nospiežot viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu, apgaismojums nekavējoties izslēgsies.

Salona gaismas

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar apgaismojumu, kas izgaismo tā salonu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, ja dzinējs nav iedarbināts.

BRĪDINĀJUMS

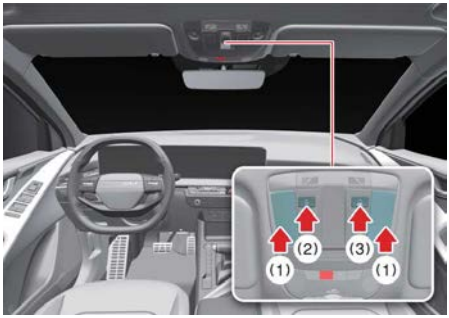
Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt negadījumus, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.

Automātiskas izslēgšanas funkcija

Ja iekšējais apgaismojums ir ON, tas automātiski izslēgsies OFF apmēram 20 minūtes pēc pogas ENGINE START/STOP pagriešanas uz OFF.

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar pretzagļu trauksmes sistēmu, iekšējais apgaismojums tiks automātiski izslēgts apmēram 5 sekundes pēc sistēmas ieslēgšanas.

Žemėlapio lemputė



OSG2H086022L

- Norėdami įjungti skaitymo šviesą ON, paspauskite stiklelį (1).

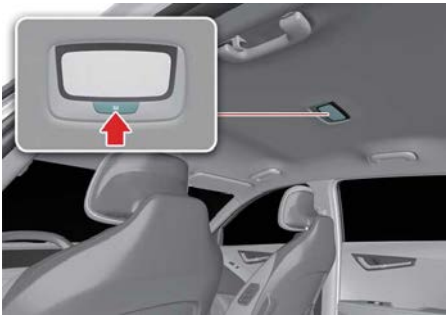
  Norėdami išjungti skaitymo šviesą OFF, dar kartą paspauskite stiklelį (1).
- (2): DOOR režimas
  - Atidarius duris, tiek skaitymo, tiek salono šviesos dega apie 30 sekundžių.
  - Atrakinus duris su išmaniojo rakto, kol neatidarote durelių, skaitymo ir salono šviesos įsižiebia apie 30 sekundžių.
  - Jei atidarysite duris, kai ENGINE START/STOP nustatytas į ACC arba OFF, skaitymo ir salono šviesos lieka įjungtos apie 20 minučių.
  - Jei atidarysite duris, kai ENGINE START/STOP nustatytas į ON, skaitymo ir salono šviesos lieka nuolat įjungtos.
  - Paspaudus ENGINE START/STOP į ON arba visos durys užrakintos, skaitymo ir salono šviesos išsijungia iš karto.
  - Norėdami išjungti DOOR režimą, paspauskite DURYS mygtuką (2).
- (3): Paspauskite šį jungiklį, kad priekinės ir galinės salono šviesos būtų įjungtos ON arba išjungtos OFF.

PIEZĪME

Negalima vienu metu pasirinkti DURYS ir ROOM režimų.

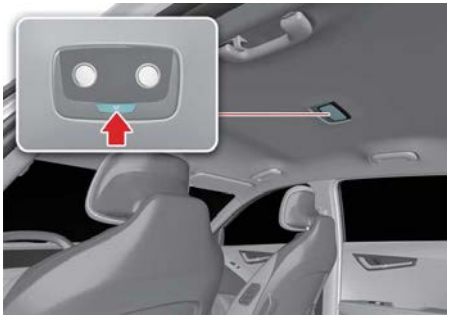
Salono apšvietimas (ja ir aprīkots)

A tipas



OSG2H086024L

B tipas



OSG2H086023L

Paspauskite jungiklį, jei norite ON arba OFF salono apšvietimą.

Bagažo skyriaus lemputė



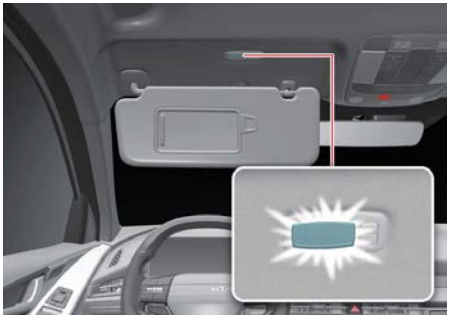
OSG2H086013L

Atidarius bagažinės duris, užsidega bagažo skyriaus lemputė.

⚠ UZMANĪBU

Bagažinės lemputė šviečia tol, kol atidarytos bagažinės durys. Kad be reikalo neišsikrautų įkrovimo sistema, pasinaudoję skyriumi, saugiai uždarykite bagažinės duris.

Salono veidrodėlio lemputė



OSG2H086025L

Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte ON arba išjungtumėte OFF apšvietimą.

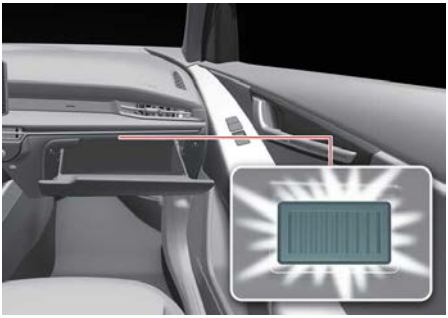
- : Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte šviesą ON.
- : Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte šviesą OFF.

PIEZĪME

Salono veidrodėlio lemputė

Visada uždarykite kosmetinį veidrodėlį ir po naudojimo išjunkite jį OFF. Uždarius saulės skydelį su ON kosmetine šviesa, tai gali pažeisti skydelį arba iškrauti akumuliatorių.

Pirštinių dėtuvės lemputė



OSG2H086026L

Pirštinių skydo lemputė įsižiebia atidarius skyrelį.

PIEZĪME

Kad be reikalo neišsikrautų įkrovimo sistema, atidarę pirštinių dėtuvę ją tvirtai uždarykite.

Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēma atdzesē vai uzsilda automobiļa iekšpusi jūsu un jūsu pasažieru ērtībai.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet gaisa ieplūdi uz .
2. Iestatiet gaisa ievades kontroli uz āra gaisu.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz .
2. Iestatiet gaisa ievades kontroli uz āra gaisu.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Sausajai apsildei ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu ON.

   Ja priekšējais vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu uz vai .

Padomi par apsildes sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību uz gaisa recirkulāciju. Kad kairinājums pārgājis, noteikti pagrieziet vadību atpakaļ uz āra gaisa ieplūdi, lai automobilī saglabātu svaigu gaisu.
- Klimata kontroles sistēma ievelk gaisu cauri režģim, kas atrodas tieši pie vējstikla pamatnes. Raugieties, lai režģi neaizsprostotu lapas, sniegs, ledus vai citi šķēršļi.
- Lai novērstu priekšējā stikla iekšpuses aizsvīšanu:
  - Iestatiet gaisa ieplūdes kontroli uz ārējo un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
  - Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un iestatiet vēlamo temperatūru, izmantojot temperatūras kontroles slēdzi.

Gaisa kondicionēšana (A/C)

Kia A/C sistēmās ir iepildīts R-1234yf aukstumaģents.

1. Iedarbiniet automobili. Nospiediet A/C pogu.
2. Iestatiet režīmu uz .

3. Iestatiet gaisa ieplūdes kontroli uz ārējo vai recirkulāciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību pēc vajadzības.

⚠ UZMANĪBU

- Lai nodrošinātu pareizu un drošu darbību, dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.
- Dzesēšanas sistēmas apkopi jāveic labi vēdināmā vietā.
- Gaisa kondicionētāja iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nekādā gadījumā nedrīkst remontēt vai nomainīt pret dzesēšanas spoli, kas ir noņemta no lietota vai izglābta automobiļa. Nomaiņas mobilās gaisa kondicionēšanas (MAC) iztvaicētājiem jābūt sertificētiem (un marķētiem) kā atbilstošiem SAE standartam J2842.

ⓘ PIEZĪME

Pārmērīga gaisa kondicionēšanas lietošana

Ja izmantojat A/C sistēmu, kad āra temperatūra ir augsta, rūpīgi sekojiet temperatūras mērierīcei, kad braucat augšā kalnos vai intensīvā satiksmē, jo A/C sistēmas darbība var izraisīt automobiļa pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka automobilis pārkarst, varat turpināt izmantot pūtēja ventilatoru, bet izslēdziet A/C sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu kondensāciju automobiļa iekšpusē, kas var sabojāt elektriskās komponentes, izmantojiet A/C sistēmu tikai ar aizvērtiem logiem un jumta lūku.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja karstā laika automobilis ticis novietots tiešos saules staros, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu izplūst automobiļa iekšpusē esošajam karstajam gaisam.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas automobiļa ātruma izmaiņas, kamēr darbojas A/C kompresors. Tas ir normāli.
- Lai nodrošinātu optimālu sistēmas veiktspēju, darbiniet A/C sistēmu dažas minūtes katru mēnesi.
- Izmantojot A/C sistēmu, iespējams novērot skaidra ūdens pilēšanu vai peļķīšu veidošanos uz zemes pasažiera pusē. Tas ir normāli.
- A/C sistēmas darbināšana,pārslēdzot gaisa ieplūdi uz recirkulāciju, nodrošina maksimālu dzesēšanu, taču, ilgstoši darbinot gaisa recirkulāciju, gaiss automobiļa iekšpusē var kļūt sasmacis.

- Izmantojot A/C sistēmu, dažkārt var novērot miglai līdzīgu gaisa plūsmu ieplūstošā mitrā gaisa straujās dzesēšanas dēļ. Tas ir normāli.

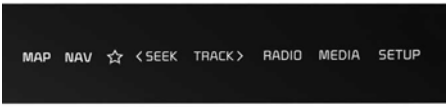
Informacijos ir pramogų sistemos arba klimato valdymo perjungiamo valdiklio naudojimas

Paspauskite mygtuką ant perjungiamo valdiklio, kad pasirinktumėte informacijos ir pramogų sistemos arba klimato valdymo skydelį.

Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte skydelio numatytąją funkciją.

Valdymo skydelių perjungimas

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo skydelis



OSG2H086005L

Klimato valdymo skydelis (A tipas)



OSG2H086006L

Klimato valdymo skydelis (B tipas)



OSG2H086007L

Paspauskite perjungiklio mygtuką ir pasirinkite norimą valdymo skydelį.

Pasirinktas skydelio indikatorius įsižiebia, o skydelis persijungia.

- Rankenėlės indikatorius įsižiebia pagal pasirinktą skydelio režimą.
- Kai automobilis yra ACC padėtyje, aktyvuojama tik informacijos ir pramogų sistema.

Numatytojo režimo nustatymas (ja ir aprīkots)



OMQ4A035312

Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte skydelio numatytąją funkciją.

- Nustačius numatytąjį režimą, skydelis po tam tikro laiko automatiškai grįžta į jį, net jei buvo pasirinktas kitas režimas.
- Jei režimas nustatytas kaip OFF, skydelis rodys paskutinį naudotą režimą.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtrs noņem putekļus un citus piesārņotājus, kas automobilī iekļūst no ārpuses. Ja ar laiku filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēts svaiga gaisa ieplūdes režīms.

Šajā laikā nomainiet klimata kontroles gaisa filtru. Ja uzskatāt, ka pašam to izdarīt ir problemātiski, nogādājiet automobili klimata kontroles gaisa filtra nomaiņai profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Sīkāku informāciju par klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu skatīt "Klimata kontroles gaisa filtrs" lapā 917.

⚠ UZMANĪBU

Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa netiek veikta regulāri, var samazināties gaisa plūsma, pasliktināties apsildes un dzesēšanas funkciju efektivitāte, kā arī rasties nepatīkamas smakas.

PIEZĪME

Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums no ventilācijas lūkām, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

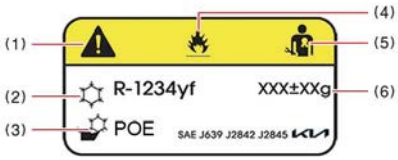
Gaisa kondicionētāja (A/C) aukstumaģenta marķējums (ja ir aprīkots)

A tips



KIAPB013

B tips



KIAPB015

C tips



KIAPB017

* A/C aukstumaģenta marķējums automobilī var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Tālāk norādīti simboli un specifikācijas uz A/C aukstumaģenta marķējuma.

(1) Uzmanību!

(2) Dzesētāja klasifikācija

(3) Kompresora smērvielas klasifikācija

(4) Uzliesmojošs aukstumaģents

(5) A/C sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim

(6) Aukstumaģenta apjoms

(7) CO_2aukstumaģenta ekvivalents

(8) Servisa rokasgrāmata

Dzesēšanas līdzekļa etiķete atrodas zem motora pārsega.

Skatiet "Aukstumaģenta marķējums" lapā 48, lai uzzinātu plašāku informāciju par gai-

sa kondicionētāja aukstumaģenta marķējuma atrašanās vietu.

Gaisa kondicionēšanas (A/C) aukstumaģenta un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Zems aukstumaģenta līmenis samazina A/C sistēmas veiktspēju. Aukstumaģenta pārpildīšana arī negatīvi ietekmē A/C sistēmu.

Ja parādās neparasta darbība, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRIESMAS

Jūsu automobiļa A/C sistēmā esošā eļļa un aukstumaģents atrodas zem ļoti augsta spiediena. Ja netiek ievērotas atbilstošas apkopes procedūras, var notikt sprādziens. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves iestāšanās risku, jūsu automobiļa A/C sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehniķi.

ⓘ PIEZĪME

Svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Pretējā gadījumā automobilis var tikt bojāts. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa A/C sistēmas apkopi vajadzētu veikt tikai apmācītiem un sertificētiem tehniķiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a



Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf

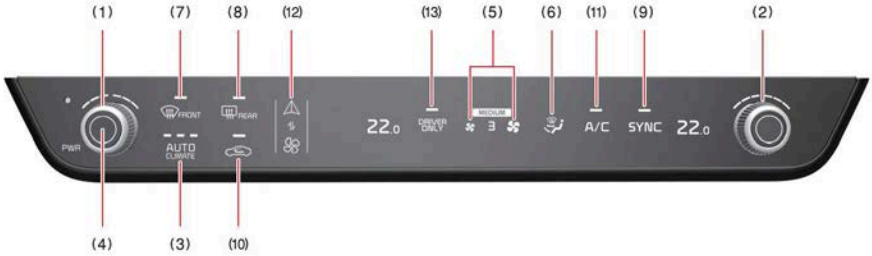


Svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Izvadiet visus aukstumaģentus, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Aukstumaģentu izvadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Automatinė klimato kontrolės sistema (ja ir aprīkots)

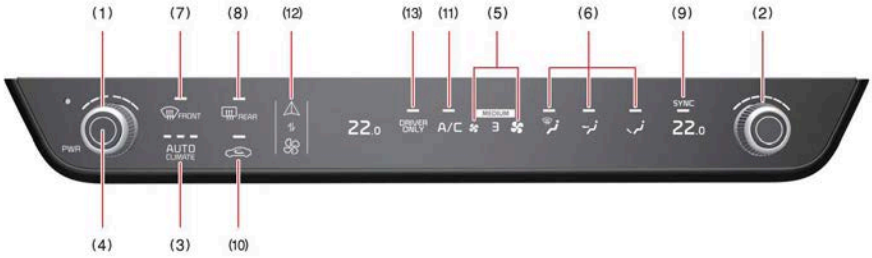
Automatinė klimato kontrolės sistema vėsina arba šildo automobilio vidų, kad jums ir jūsų keleiviams būtų patogiau.

A tipas



OSG2H086017L

B tipas



OSG2H086021L

(1) Temperatūros reguliatorius vairuotojo pusėje

(2) Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)

(3) **AUTO** (automatinio salono temperatūros palaikymo) piktograma

(4) OFF ikona

(5) Ventiliatoriaus greičio reguliavimo piktograma

(6) Režimo pasirinkimo ikona

(7) Priekinio stiklo šildytuvo ikona

(8) Galinio lango šildytuvo ikona

(9) **SYNC** piktograma

- Palieskite **SYNC** piktogramą, jei norite nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėse.

(10) Vidinės oro cirkuliacijos valdymo ikona

(11) Oro kondicionieriaus **A/C** piktograma

(12) Informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos režimo perjungimo piktograma

(13) Piktograma skirta tik vairuotojo pusei

PIEZĪME

Jei ventiliatorius bus įjungtas, kai mygtukas ENGINE START/STOP yra ON padėtyje, akumuliatorius gali išsikrauti. Naudokite pūstuvą varikliui veikiant.

Automatinio šildymo ir oro kondicionavimo (A/C) veikimas



1. Paspauskite piktogramą AUTO.

   Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įsiurbimas ir oro kondicionierius valdomi automatiškai nustatant temperatūrą.

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė
Aukštas			2-8
Vidutinis			1-6
Tylus			1-4

2. Pasukite temperatūros reguliatoriaus rankenėlę (AUTO) į pageidaujamą temperatūrą.

PADOMS

- Norėdami išjungti automatinį veikimą, paspauskite bet kurį iš šių mygtukų:
  - Režimo pasirinkimo mygtukas
  - Oro kondicionieriaus mygtukas
  - Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas

    Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte priekinio stiklo atitirpinimo funkciją. Informaciniame ekrane dar kartą atsiras AUTO ženklas.

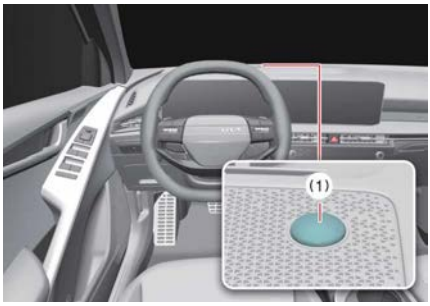
◦ Ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlė

Pasirinkta funkcija valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veikia automatiškai.

- Norėdami padidinti klimato kontrolės efektyvumą, paspauskite piktogramą AUTO ir nustatykite 22 °C (72 °F) temperatūrą.

PADOMS

Kad geriau kontroliuotumėte šildymo ir aušinimo sistemą, niekada nieko nedėkite ant jutiklio (1), esančio prietaisų skydelyje.



OSG2H086012L

Rankinis šildymo ir oro kondicionieriaus (A/C) valdymas

Šildymo ir aušinimo sistemą galima valdyti rankiniu būdu, paspaudus ne AUTO, o kitus mygtukus.



OSG2H086014L

Norėdami rankiniu būdu įjungti šildymą ir A/C, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įjunkite automobilį.
2. Nustatykite norimą režimą.
   - Šildymas:
   - Vėsinimas:
3. Nustatykite norimą temperatūros reguliavimą.
4. Nustatykite vidinės oro cirkuliacijos valdymą į išorinį orą.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį. Jei reikia, įjunkite A/C sistemą.

Paspauskite AUTO mygtuką, kad įjungtumėte automatiškai valdomą klimato sistemą.

Režimo pasirinkimas



Režimo pasirinkimo mygtukas kontroliuoja oro srauto kryptį per ventiliacijos sistemą.

Veido lygis (2, 4, 6)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Galite reguliuoti oro srauto kryptį iš kiekvienos ventiliacijos angos.

Du lygiai (2, 3, 4, 5, 6)

Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį, veidą ir grindis.

Grindų lygis (1, 3, 4, 5, 6)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis, o nedidelė dalis - į priekinį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.

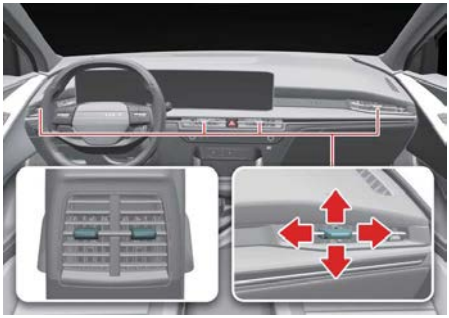
Grindų / atšildymo lygis (1, 3, 4, 5, 6)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į grindis ir priekinį stiklą, nedidelė dalis - į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.

Atšildymo lygis (1, 4)

Didžioji oro srauto dalis nukreipiama į priekinį stiklą, o nedidelė dalis - į šoninių langų šildytuvus ir šonines ventiliacijos angas.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje



OSG2H086027L_2

Ventiliacijos angos oro srauto kryptį galite reguliuoti naudodami ventiliacijos angos valdymo svirtį, kaip parodyta paveikslėlyje.

Temperatūras vadība



Pagrieziet temperatūras kontroles pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paaugstinātu temperatūru, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai pazeminātu temperatūru.

Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu, A/C darbosies nepārtraukti.

Vadītāja un pasažiera temperatūras sinhronizācija

SYNC

- Lai sinhronizētu vadītāja un pasažiera puses temperatūru, nospiediet SYNC ikonu.
- Temperatūra pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati, kā vadītāja pusē. Regulējot vadītāja temperatūras kontroles pogu, tiks regulēta gan vadītāja, gan pasažiera puses temperatūra.
- Griežot pasažiera puses temperatūras kontroles pogu, ikona SYNC izslēgsies OFF, un jūs varēsiet neatkarīgi regulēt pasažiera puses temperatūru.

Atsevišķa temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

Lai atsevišķi pielāgotu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē, vēlreiz nospiediet SYNC ikonu. Pogas indikators nodzisīs.

Temperatūras mērvienības maiņa

Lai pārslēgtu temperatūras mērvienību starp Celsija un Fārenheita grādiem, nospiediet ikonu AUTO vismaz 3 sekundes, vienlaikus spiežot pogu OFF.

Displejs pārslēgsies no Fārenheita uz Celsija grādiem vai otrādi. Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras skala tiks atiestatīta uz Celsija grādiem.

Oro įsiurbimo valdymas



Pasirinkite išorinį arba recirkuliuojamą oro srautą.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimą, paspauskite norimą valdymo mygtuką.

Recirkuliuojamo oro įsiurbimas

Oras iš automobilio salono įtraukiamas į šildymo sistemą ir atitinkamai aušinamas ar-

ba šildomas.

Išorinis oro įsiurbimas

Oras į transporto priemonę patenka iš išorės ir yra atitinkamai šildomas arba vėsinamas.

Ventiliatoriaus greičio valdymas



- Naudokite ventiliatoriaus greičio reguliatoriaus rankenėlę, kad nustatytumėte pageidaujamą greitį.
- Norėdami nustatyti norimą temperatūrą, pasukite rankenėlę kairėn arba dešinėn.
- Norėdami išjungti ventiliatoriaus greičio reguliatorių OFF, paspauskite vairuotojo pusės temperatūros valdiklį.

Oro kondicionavimas (A/C)



- Norėdami įjungti A/C sistemąON, spustelėkite A/C piktogramą. Užsidegs indikatoriaus lemputė.
- Norėdami išjungti A/C sistemąOFF, dar kartą spustelėkite piktogramą.

Priekinės klimato kontrolės išjungimas



- Norėdami OFF klimato kontrolės sistemą, paspauskite vairuotojo pusės temperatūros valdiklį.
- Galite valdyti režimo ir oro įsiurbimo mygtukus, kol ENGINE START/STOP mygtukas nustatytas į ON.

Tīrs gaiss (ja ir aprīkots)

Tīra gaisa funkcija automātiski ieslēdzas ON, kad ir poga ENGINE START/STOP ir ON.

Tīra gaisa funkcija automātiski ieslēdzas OFF, kad ir poga ENGINE START/STOP ir OFF.

Viedā temperatūras komforta vadības sistēma (vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)

Kad dzinējs darbojas un klimata kontrole ir iestatīta uz AUTO, viedā temperatūras komforta vadības sistēma automātiski kontrolē vadītāja sēdekļa sildītāju, ventilēto sēdekli un stūres rata sildītāju atbilstoši temperatūrai gan automobiļa iekšpusē, gan ārpusē.

Stūres sildītājs, sēdekļa sildītājs un sēdekļa ventilācija pēc noklusējuma ir izslēgti OFF, kad automobili iedarbināt no jauna.

Uzlādes durvju darbība

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Sēdeklis > Apsilde/Ventilācija > AUTO vadība**. Pēc tam pieskarieties pie **Klimata kontrole > Iestatījumi > Stūres sildītājs > Sēdekļa sildītājs > ventilācija**.

PADOMS

Sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet īsajā navigācijas funkciju rokasgrāmatā.

Plānotā ventilācijas vadība

Plānotā ventilācijas vadība izvada karsto gaisu no automobiļa, lai pazeminātu temperatūru salonā, pirms iekāpjat automobilī.

Atkarībā no āra temperatūras pūtēja ventilators darbosies 5 līdz 15 minūtes, kamēr automobilis ir novietots stāvēšanai.

Plānotās ventilācijas kontroles ieslēgšana vai izslēgšana

Lai ieslēgtu ON vai izslēgtu OFF plānoto ventilācijas kontroli, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Automobiļa iestatījumi > Automātiskā ventilācija > Plānotā ventilācija**. Sākuma laiku var iestatīt līdz 24 stundām iepriekš. Plānotā ventilācijas vadība darbojas tikai pēc funkcijas iestatīšanas.

Ieslēdzas mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā (ja ir aprīkots)

Lai novērstu smakas iekļūšanu automobilī, ventilācijas sistēma pārslēdzas uz Gaisa recirkulācijas režīmu uz laiku, kad tiek izsmidzināts vējstikla mazgāšanas šķidrums.

Sākuma laiku var iestatīt līdz 24 stundām iepriekš. Plānotā ventilācijas vadība darbojas tikai pēc funkcijas iestatīšanas.

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

Uz vējstikla uzkrājusies sarma vai mitrums var apgrūtināt redzamību, un ir jānovāc.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsilde

Darbinot gaisa kondicionētāju (A/C) ļoti mitros laikapstākļos, neizmantojiet iestatījumu vai . Temperatūras atšķirība starp āra gaisu un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārējās virsmas aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos. Iestatiet režīmu uz un ventilatora ātruma vadību uz zemāko ātrumu.

- Maksimālai atkausēšanai iestatiet temperatūras vadības slēdzi uz lielāko karstumu un ventilatora ātrumu lielākajā ātrumā.
- Iestatiet klimata kontroles režīmu uz grīdas-atkausēšanas režīmu, ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlaties siltu gaisu pie grīdas.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, sānu skata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un mazinātu vējstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, notīriet sniegu un ledu no motora pārsega un automobiļa režģa gaisa ieplūdes.

Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana, izmantojot manuālās klimata kontroles sistēmu

Lai likvidētu vējstikla iekšpuses aizsvīšanu, izmantojot manuālo klimata kontroles sistēmu, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot 0.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet režīmu vai .
4. Automātiski tiks atlasīta ārējā gaisa plūsma un gaisa kondicionēšana (A/C).

Ja āra gaisa plūsma un A/C netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgās vadības pogas.

Vējstikla ārpuses atkausēšana, izmantojot manuālās klimata kontroles sistēmu

Lai atkausētu vējstikla ārpusi, izmantojot automātisko klimata kontroles sistēmu, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Iestatiet ventilatoru uz lielāko ātrumu.
2. Iestatiet temperatūru uz maksimālo karstumu.
3. Izvēlieties režīmu .
4. Automātiski tiek atlasīta ārējā gaisa plūsma un gaisa kondicionēšana (A/C).

Vējstikla iekšpuses aizsvīšanas likvidēšana, izmantojot automātisko klimata kontroli

Lai likvidētu vējstikla iekšpuses aizsvīšanu, izmantojot automātisko klimata kontroles sistēmu, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausētāja pogu .

   Ārējā gaisa plūsma tiek atlasīta automātiski, un gaisa kondicionieris (A/C) darbojas atbilstoši konstatētajai apkārtējās vides temperatūrai.

Ja āra gaisa plūsma un A/C netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgās vadības pogas. Ja izvēlaties režīmu , mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Vējstikla ārpuses atkausēšana, izmantojot automātisko klimata kontroli

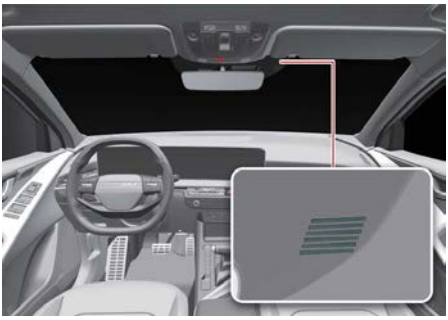
Lai atkausētu vējstikla ārpusi, izmantojot automātisko klimata kontroles sistēmu, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Iestatiet ventilatoru uz lielāko ātrumu.
2. Iestatiet temperatūru uz maksimālo karstumu.
3. Nospiediet atkausētāja pogu .

   Ārējā gaisa plūsma tiek atlasīta automātiski, un gaisa kondicionieris (A/C) darbojas atbilstoši konstatētajai apkārtējās vides temperatūrai.

AUTOMATINĖ aprasojusio stiklo džiovinimo sistema (ja ir aprīkots)

Automatinis rūko šalinimas nustato drėgmę priekinio stiklo viduje ir sumažina priekinio stiklo rūko tikimybę.



OSG2H086037L

AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema veikia, kai šildymas arba oro kondicionierius (A/C) yra ON.

Kai sistema veikia, rodomas AUTO rūko šalinimo indikatorius.

Jei automobilyje aptinkama didelė drėgmė, įsijungia AUTO rūko šalinimas.

Automatiškai atliekami toliau nurodyti veiksmai.

1. Jei A/C mygtukas pasuks ON Mm.
2. Kai lauko temperatūra žema, vidinės oro cirkuliacijos valdymas pakeičiamas į išorinį oro srautą.
3. Klimato režimas pakeičiamas į atitirpinimo režimą, kad oro srautas būtų nukreiptas į priekinį stiklą.
4. Ventiliatoriaus greitis padidėja.

Kaip atšaukti arba nustatyti automatinę atitirpinimo sistemą:

Paspauskite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką 3 sekundes, kai ENGINE START/STOP mygtukas nustatytas į ON.

Kai AUTO atitirpinimas atšaukiamas, atitirpinimo mygtuko indikatorius mirksi 3 kartus.

Kai AUTO atitirpinimo sistema nustatoma iš naujo, atitirpinimo indikatorius mirksi 6 kartus be garso signalo.

PADOMS

- Jei bandote išjungti A/C OFF, kai įjungtas AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema yra ON, indikatorius sumirksi 3 kartus ir A/C nepersijungia į OFF.
- Kad AUTO aprasojusio stiklo džiovinimo sistema išliktų efektyvi ir veiksminga, nepasirinkite recirkuliacinio oro įsiurbimo, kai sistema veikia.

- Veikiant AUTO atitirpinimui, ventiliatoriaus greičio reguliatoriaus rankenėlė, temperatūros reguliatoriaus rankenėlė ir oro įsiurbimo valdymo mygtukas yra neaktyvūs.

PIEZĪME

Negalima nuimti jutiklio dangtelio, esančio virš vairuotojo pusės priekinio stiklo.

Sistemos dalys gali būti sugadintos ir joms gali būti netaikoma garantija.

Atkausētājs

Automobilis ir aprīkots ar atkausētāju sarmas noņemšanai vai aizsvīšanas likvidēšanai no aizmugurējā loga.

PIEZĪME

Vadi

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, nekādā gadījumā netīriet logu, izmantojot asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

Norādes priekšējā vējstikla atkausēšanai un aizsvīšanas likvidēšanai skatiet "Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana" lapā 394.

Galinio lango atitirpinimo veikimas



Atitirpinimas šildo langą, kad pašalintų šerkšną, rūką ir ploną ledą nuo galinio lango, kai variklis yra ON.

Jei ant galinio lango susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Norėdami įjungti galinio lango atitirpinimą į ON:

- Paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį šildytuvo konsolės jungiklių skydelyje.
  Atitirpinimo mygtuko indikatorius įsižiebia, kai atitirpinimas įjungtas (ON).
  Galinio stiklo atitirpinimas automatiškai OFF maždaug po 20 minučių arba perjungus ENGINE START/STOP mygtuką į OFF.

Norėdami išjungti šildytuvą:

- Dar kartą paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką.

Ārējā spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkots)

Ja automobilis ir aprīkots ar ārējo spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika (ja ir aprīkots)

Lai mazinātu iespēju, ka aizsvīst vējstikla iekšpuse, gaisa ieplūde un A/C tiek automātiski kontrolēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem un atspoguļojas tādos režīmos, kā, piemēram, vai .

Lai atceltu aizsvīšanas likvidēšanas loģiku vai atgrieztos pie tās, skatiet nākamās 2 sadaļas.

Manuālās klimata kontroles sistēmas automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atcelšana vai atjaunošana

1. Nospiediet ENGINE START/STOP pogu ON.
2. Izvēlieties režīmu .
3. 10 sekunžu laikā pēc DEFOG režīma iestatīšanas vismaz 5 sekundes spiediet ieplūdes pogu un vismaz 3 sekundes spiežot to vienlaikus ar pogu A/C.

   Gaisa ieplūdes kontroles pogas indikatora gaismiņa nomirgos 3 reizes, lai norādītu, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atcelta vai atjaunota ieprogrammētajā statusā.

   Aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts, ja akumulators ir izlādējies vai atvienots.

Automātiskās klimata kontroles sistēmas automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas loģikas atcelšana vai atjaunošana

1. Nospiediet ENGINE START/STOP pogu ON.
2. Nospiediet atkausētāja pogu .
3. Turot nospiestu pogu A/C, vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā nospiediet gaisa ieplūdes vadības pogu.

   Recirkulācijas indikators nomirgos 3 reizes ar pussekundes intervālu, lai norādītu, ka aizsvīšanas likvidēšanas loģika ir atcelta vai atjaunota ieprogrammētajā statusā.

   Aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts, ja akumulators ir izlādējies vai atvienots.

Glabāšanas nodalījumi

Nodalījumus var izmantot, lai uzglabātu nelielus vadītājam vai pasažieriem piederošus priekšmetus:

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet glabāšanas nodalījumā ievietot tik daudz priekšmetu, ka to nevar droši aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzliesmojoši materiāli

Neuzglabājiet transportlīdzeklī propāna balonus vai citus viegli uzliesmojošus vai sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties vai uzsprāgt, ja automobilis ilgu laiku tiek pakļauts karstuma iedarbībai.

Centrinė dėtuvė



OSG2H086039L

Norėdami atidaryti centrinės konsolės saugyklą, patraukite svirtį aukštyn.

Pirštinių dėtuvė



OSG2H086040L

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę, patraukite svirtelę ir pirštinių dėtuvė automatiškai atsidarys.

VISADA uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirštinių dėtuvė

Eismo įvykio metu ar staigaus sustojimo metu norėdami sumažinti susižalojimo riziką, važiuodami pirštinių dėtuvę visada uždarykite.

⚠ UZMANĪBU

Pirštinių dėžutėje ilgesnį laiką nelaikykite maisto.

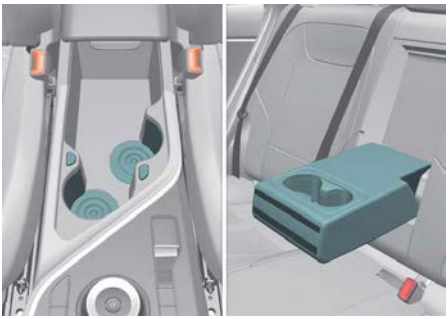
ⓘ PADOMS

Jei temperatūros reguliavimo jungiklis yra šilto arba karšto oro reguliavimo padėtyje, į pirštinių dėtuvę patenka šiltas arba karštas oras.

Iekšējās funkcijas

Pasažieru ērtībām automobiļa iekšpusē ir pieejamas dažādas funkcijas.

Puodelio laikiklis



OSG2H086016L_2

Į puodelių laikiklius galite įdėti puodelius arba mažas gėrimų skardines.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karšti skysčiai

Nedėkite neuždengtų puodelių su karštu skysčiu į puodelių laikiklius, kai automobilis važiuoja. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Apdegęs vairuotojas gali prarasti transporto priemonės kontrolę.

⚠ BRĪDINĀJUMS

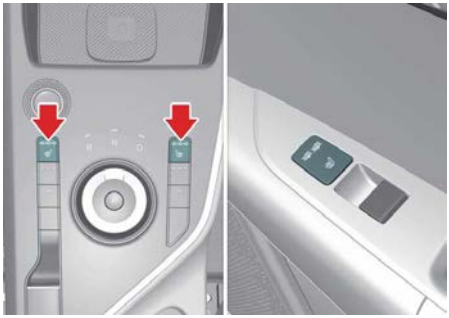
Saugokite skardines ar butelius nuo tiesioginių saulės spindulių ir nelaikykite jų karštoje transporto priemonėje. Jie gali sprogti.

ⓘ PIEZĪME

- Kad gėrimai neišsilietų, vairuodami laikykite juos uždarytus. Išsiliejus skysčiui, jis gali patekti į transporto priemonės elektros ar elektroninę sistemą ir sugadinti dalis.
- Valydami išsiliejusius skysčius, puodelių laikiklių nedžiovinkite karščiu. Tai gali sugadinti puodelių laikiklius.

Sėdynės šildymas (ja ir aprīkots)

Sėdynių šildytuvas palaiko šilumą šaltuoju metų laiku.



OSG2H086018L_2

Kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.

- Paspauskite bet kurį mygtuką, kad sušildytumėte vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynę.

Esant švelniam orui arba tokiomis sąlygomis, kai sėdynių šildytuvo veikimas nereikalingas, sėdynių šildytuvo valdiklius laikykite išjungtus.

Sėdynės šildymas pagal numatytąją reikšmę išjungtas, kai įjungiamas ENGINE START/STOP mygtukas.

Temperatūros reguliavimas (rankinis)

- Kaskart paspaudžiant mygtukus sėdynės nustatytos temperatūros vertė pasikeičia tokia tvarka:
  - Priekinė sėdynė:

    OFF > High > Medium > Low > OFF
  - Galinė sėdynė:

    OFF > Aukštas > Žemas > OFF

Temperatūros reguliavimas (automatinis)

Rankiniu būdu įjungtas ON sėdynių šildytuvas automatiškai reguliuoja sėdynių temperatūrą, kad išvengtumėte nušalimo dėl žemos temperatūros.

Temperatūra	Trukmė
OFF	-
Aukštas	30 min.
Vidutinis	60 min.
Tylus	-

Paspauskite mygtuką, kad padidintumėte sėdynės temperatūrą. Po trumpo laiko ji vėl

grįš į automatinį režimą.

Išjunkite sėdynių šildytuvą paspausdami valdiklius ilgiau nei 1,5 sekundės.

PADOMS

Kai įjungti sėdynių šildymo valdikliai, sėdynių šildymo sistema automatiškai išsijungia arba įsijungia priklausomai nuo sėdynių temperatūros.

UZMANĪBU

- Valydami sėdynes nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip dažų skiediklis, benzenas, alkoholis ar benzinas. Jie gali pažeisti šildytuvo ar sėdynių paviršių.
- Kad sėdynių šildytuvas neperkaistų, ant sėdynių nedėkite nieko, kas izoliuoja šilumą, pavyzdžiui, antklodžių, pagalvėlių ar sėdynių užvalkalų, kol veikia sėdynių šildytuvas.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų. Galite sugadinti sėdynės šildymo sistemos dalis.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą arba oro ventiliacijos sistemą.

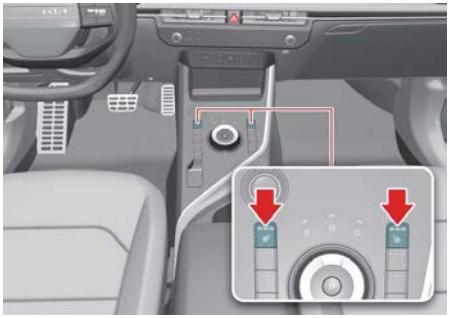
BRĪDINĀJUMS

Sėdynės šildytuvo nudegimai

Keleiviai turėtų būti itin atsargūs naudodami sėdynių šildytuvus, nes dėl per didelio įkaitimo gali nudegti. Sėdynės šildytuvas gali nudeginti net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką. Vairuotojas turi būti itin atsargus šių tipų keleiviams:

1. Kūdikiai, vaikai, pagyvenę žmonės, neįgalieji arba ambulatoriniai ligoninės pacientai
2. Žmonėmis su jautria ar greitai nudegančia oda
3. Nuvargusiais asmenimis
4. Apsvaigusiais asmenimis
5. Asmenys, vartojantys vaistus, kurie gali sukelti mieguistumą (migdomąsias tablečių, tabletes nuo peršalimo ir pan.).

Oru vėsinamos sėdynės (ja ir aprīkots)



OSG2H086019L

Sėdynės temperatūra keičiasi pagal svirtelių padėtį.

Kad jūsų sėdynės pagalvėlė vėdintųsi, paspauskite svirtelę.

Kiekvieną kartą paspaudus svirteles, oro srautas keičiasi taip:

OFF > High > Medium > Low > OFF

Nustačius mygtuką ENGINE START/STOP į padėtį ON, sėdynių šildytuvas (su oro ventiliacija) pagal numatytąją nuostatą bus OFF.

ⓘ PADOMS

Ši funkcija automatiškai koreguoja sėdynės temperatūrą (**Aukštas > Žemas**), kad būtų užtikrintas maksimalus komfortas salone, kai Tuščiosios eigos stabdymo ir eigos (ISG) sistema (jei įrengta) sustabdo variklį.

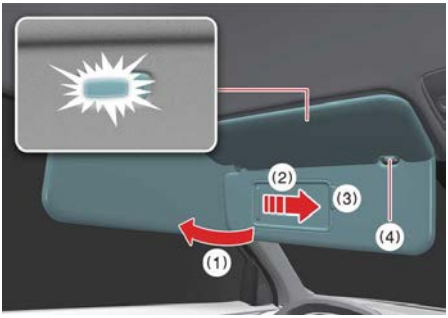
ⓘ PIEZĪME

Žala sėdynėms

- Valydami sėdynes nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip dažų skiediklis, benzenas, alkoholis ar benzinas. Galite sugadinti oru ventiliuojamą sėdynę.
- Ant sėdynės nedėkite sunkių ar aštrių daiktų. Šie dalykai gali sugadinti ventiliuojamą sėdynę.
- Būkite atsargūs, kad ant sėdynės nepatektų skysčių, pvz., vandens ar gėrimų. Jei išsiliejote šiek tiek skysčio, prieš naudodamiesi ventiliuojama sėdyne visiškai nuvalykite sėdynę sausu rankšluosčiu.

Saulės skydelis

Naudokite saulės skydelį, kad užstotumėte tiesioginę šviesą pro priekinius arba šoninius langus.



OSG2H086020L

Kaip naudoti saulės skydelį:

- Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu, nulenkite jį žemyn.
- Norėdami naudoti šoninio lango saulės skydelį, patraukite jį žemyn, atkabinkite nuo laikiklio (4) ir pasukite į šoną (1).
- Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (2).
  Paspauskite ON mygtuką, kad įjungtumėte saulės skydelio viduje esantį žibintą, kai naudojate veidrodėlį. Prieš grąžindami saulės skydelį į pradinę padėtį, būtinai paspauskite OFF mygtuką, kad jis išsijungtų.
  Bilieto laikiklyje (3) gali būti laikomas rinkliavos bilietas.

BRĪDINĀJUMS

Naudodami saulės skydelį neuždenkite vaizdo.

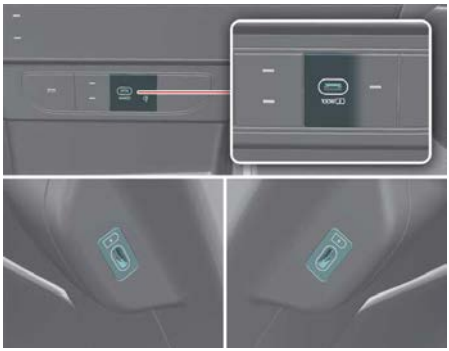
PIEZĪME

Nedėkite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Tai gali pakenkti bilieto laikikliui.

USB įkroviklis (ja ir aprīkots)

USB įkroviklis skirtas įkrauti mažo dydžio elektros prietaisų baterijas naudojant USB kabelį.

Prietaisų skydelis



OSG2PH085034_4

Elektroninius prietaisus galite įkrauti, kai mygtukas ENGINE START/STOP yra ON arba START padėtyje.

Galite stebėti akumuliatoriaus įkrovimo būseną elektroniniame įrenginyje.

Po naudojimo atjunkite USB kabelį nuo USB prievado.

Vardinė galia:

- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nereiškia, kad įkrovimo sistema veikia netinkamai.
- Išmanusis telefonas ar planšetė, kuriuose yra kitoks įkrovimo būdas, gali tinkamai neįkrauti. Tokiu atveju įrenginiui naudokite išskirtinį įkroviklį.
- Įkrovimo terminalas skirtas tik įrenginiui įkrauti. Nenaudokite įkrovimo terminalo nei garsui įjungti ON, nei medijai informacijos ir pramogų sistemoje leisti.

PADOMS

Įkrauti gali būti neįmanoma naudojant USB C tipo į USB A tipo keitiklį.

PIEZĪME

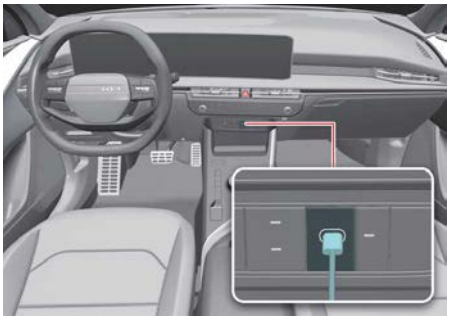
- USB įkroviklį naudokite, kai variklis veikia. Naudojant USB kroviklį ilgesnį laiką, kai variklis OFF, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Norėdami apsaugoti USB įkroviklį nuo pažeidimų:
  - Nekiškite pašalinių daiktų į lizdą ir stenkitės neužpilti ant jo skysčių. Tai gali sugadinti USB įkrovimo gnybtą

◦ Nenaudokite įrenginių, kurių darbinė srovė viršija 3,000 mA (3.0 A).

100 W USB įkrovimo prievadas (ja ir aprīkots)



OSG2H086041L



OSG2H086042L

Kai automobilis yra **ON** padėtyje, galite krauti įvairius įrenginius, pvz., išmaniuosius telefonus ir planšetinius kompiuterius, prijungdami juos prie USB įkrovimo prievado.

Priklausomai nuo prijungto įrenginio užklausos arba įkrovimo kabelio specifikacijos, USB įkroviklis gali palaikyti iki 100 W bendros galios.

• Kai centrinėje konsolėje naudojate vieną prievadą: palaikoma iki 100 W

⚠ UZMANĪBU

- Kad 12 V automobilio akumuliatorius neišsikrautų, įkrovimo funkciją naudokite tik tada, kai automobilis įjungtas.
- Įsitikinkite, kad į USB įkrovimo prievadą nepatektų pašalinių medžiagų, gėrimų ar drėgmės, nes tai gali sukelti žalą.
- Jei USB prievadas ar informacijos ir pramogų sistema sugenda dėl žemos kokybės ar nesertifikuotų komponentų naudojimo, garantinis remontas nebus teikiamas net ir garantiniu laikotarpiu. Naudokite tik originalias „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.

ⓘ PIEZĪME

- 100 W USB įkrovimo prievadas rodomas simboliais (100W arba 100W).
- 100 W USB įkrovimo prievadas palaiko visą 100 W įkrovimą tik naudojant originalius „Kia“ kabelius arba USB IF sertifikuotus kabelius. Naudojant nestandartinius kabelius, įkrovimo galia gali būti apribota iki 60 W arba 27 W. Naudokite tik originalias „Kia“ arba lygiaverčio standarto dalis, kurių kokybė ir našumas įrodyta.

- Kad būtų patogu naudotis, 100 W USB įkrovimo prievadas rodo jo veikimo būseną per indikatoriaus lemputę. Jei problema neišnyksta, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

100 W USB įkrovimo prievado būsena

Spalva	USB įkrovimo prievado būsena	Priemonė
Balta (Numatytasis)	Normalus	-
Geltona	Įkrovimas sustabdytas, nes USB įkrovimo prievadas veikia normaliai, tačiau prijungtas įrenginys ar kabelis ne.	• Patikrinkite, ar nėra problemų su prijungtu įrenginiu ar kabeliu, tada vėl jį prijunkite. • Jei tos pačios problemos kartojasi, pakeiskite jį kitu suderinamu kabeliu arba patikrinkite, ar prijungtas įrenginys veikia įprastai.
Raudona	Įsijungia, kai įkrovimo įrenginyje nustatomas gedimas.	Nedelsdami nutraukite įkrovimą. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

PIEZĪME

- Patikrinkite įkrovimo būseną prijungtame įrenginyje esančiame ekrane.
- Jungdamiesi prie duomenų prievado naudodami iš C į A tipo USB adapterį, naudokite originalų adapterį, suderinamą su automobiliu. Naudojant gaminius, kurie neturi įmontuotų viršsrovių apsaugos ar stabilizavimo funkcijų arba kurie neatitinka reikiamų specifikacijų, galima sugadinti transporto priemonės USB įkrovimo prievadą arba prijungtą įrenginį.

- USB įkrovimo prievadas teikia tik įkrovimo funkciją ir nepalaiko medijos ryšio ar atkūrimo.
- USB prievadą visada laikykite švarų, kad jame nebūtų dulkių ir pašalinių medžiagų. Naudojant prievadą užterštoje būsenoje gali kilti gaisras, būti padaryta žala arba susidaryti kita pavojinga situacija.

Maitinimo kištukinis lizdas

Elektros lizdas maitina mobiliuosius telefonus ar kitus prietaisus, skirtus naudoti su transporto priemonės elektros sistema, arba kitus prietaisus, suderinamus su elektros lizdu ir transporto priemonės elektros sistema.



OSG2H086043L

Įrenginiai turėtų imti mažiau nei 15 A, kai automobilis yra ON.

PIEZĪME

- Naudokite maitinimo lizdą tik kai automobilis yra ON ir po naudojimo ištraukite papildomą jungtį. Ilgesnį laiką naudojant priedų kištuką, kai automobilis yra išjungtasOFF, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Naudokite tik 12 V elektrinius priedus, kurių elektrinė galia mažesnė nei 15 A.
- Kai naudojate maitinimo lizdą, oro kondicionierių arba šildytuvą nustatykite į žemiausią lygį.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trukdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei kištukas neturi gero kontakto, jis gali perkaisti ir gali išsijungti saugiklis.
- Įjunkite baterijomis aprūpintus elektroninius prietaisus, turinčius apsaugą nuo atvirkštinės srovės. Akumuliatoriaus srovė gali tekėti į transporto priemonės elektros sistemą ir sukelti sistemos gedimą.

BRĪDINĀJUMS

Elektros šokas

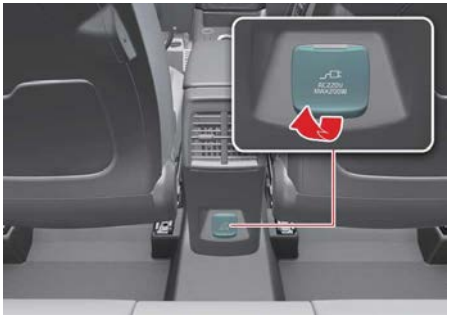
Nekiškite piršto ar pašalinio daikto (pvz., rašiklio) į maitinimo lizdą ir nelieskite jo drėgna ranka. Kyla elektros šoko grėsmė.

PIEZĪME

Nejunkite kitos transporto priemonės padangų remonto rinkinio (TMK) prie elektros lizdo. Dėl nesuderinto galios poreikio tarp transporto priemonės maitinimo lizdo ir TMK gali kilti gaisras arba sugesti transporto priemonės ir TMK grandinė.

A/C inverteris (ja ir aprīkots)

A/C inverteris tiekia 115 V / 150 W elektros energiją elektriniams prietaisams arba įrangai.



OSG2H086045L

- Nominali įtampa: AC 220V arba 115V
- Didžiausia elektros galia: / 200 W arba 150 W
- Siekiant išvengti elektros sistemos gedimo, elektros smūgio ir pan., prieš naudojimą būtinai perskaitykite automobilio vartotojo vadovą.
- Būtinai uždarykite dangtelį, kai nenaudojate.

⚠ UZMANĪBU

Siekiant sumažinti rimtų arba mirtinų traumų riziką:

- Nenaudokite tokios kaitinamosios elektros įrangos, kaip kavos virimo aparatas, skrudintuvas, šildytuvas, lygintuvas ir pan.
- Siekiant išvengti elektros smūgio, nelieskite ir neįkiškite svetimų daiktų į lizdą.

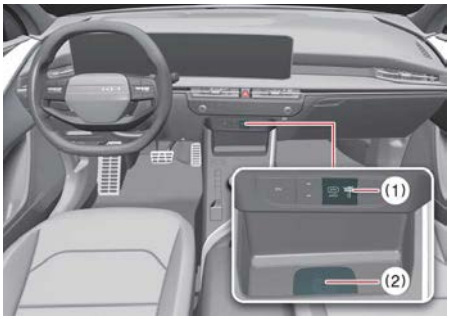
ⓘ PIEZĪME

- Kad akumuliatorius neišsikrautų, nenaudokite AC inverterio, kai variklis neveikia.
- Po elektrinio prietaiso ar įrangos naudojimo ištraukite kištuką. Palikus prijungtą įrenginį ilgą laiką, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Nenaudokite elektrinio prietaiso ar įrangos, kurios suvartojimas viršija 200 W (220 V) arba 150 W (115 V).
- Kai kurie elektriniai įrenginiai gali sukelti elektroninę taršą. Tai gali sukelti pernelyg didelį triukšmą ir kitų elektros sistemų ar įrenginių gedimą.
- Nenaudokite sulaužytų elektrinių įrenginių ar įrangos. Jie gali pažeisti automobilio inverterį ir elektros sistemas.

- Nenaudokite dviejų ar daugiau elektrinių įrenginių vienu metu. Tai gali pažeisti elektros sistemas.
- Kai įėjimo įtampa mažesnė, lizdo LED indikatorius mirksi, o kintamosios srovės inverteris automatiškai išsijungs OFF. Kai įėjimo įtampa grįžta į normą, AC inverteris įsijungs ON.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema (ja ir aprīkots)

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema yra centrinės konsolės priekyje.



(1) Indikatorius
(2) Įkrovimo dėklas

OSG2H086044L

Tvirtai uždarykite visas duris ir paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką. Norėdami pradėti belaidį įkrovimą, padėkite išmanųjį telefoną su belaidžio įkrovimo funkcija ant belaidžio įkrovimo padėklo.

Siekiant, kad krautųsi geriau, padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo padėklo viduryje.

Belaidžio įkrovimo sistema skirta tik 1 išmaniajam telefonui su "Qi" ® krauti. Norėdami patikrinti, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko "Qi" ® įkrovimą, žr. išmaniojo telefono priedų dangtelį arba išmaniojo telefono gamintojo svetainę.

PIEZĪME

Jei tarp belaidžio įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono atsidurs koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta, įkrovimas gali sutrikti. Metalinis objektas gali įkaisti.

Viedtālruņa bezvadu uzlāde

1. Noņemiet visus uz viedtālruņa uzlādes paliktņa esošos objektus, arī viedo atslēgu. Ja uz paliktņa atrodas kāds svešķermenis, kas nav viedtālrunis, bezvadu uzlādes funkcija var nedarboties pareizi.
2. Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
3. Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma mainīsies uz oranžu. Pēc uzlādes pabeigšanas oranžā gaisma pārslēgsies uz zaļu.
4. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt ON vai izslēgt OFF, instrumentu panelī atlasot Ultimate Stock Manifold (USM). (Plašāku informāciju skatiet "Prietaisų skydelis" lapā 174).

Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet savu viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikatora lampiņa iedegas dzeltenā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa veida, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.

Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies OFF. Noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

Ja atstājat viedtālruni uz uzlādes paliktņa, kad automobiļa aizdedze ir OFF un ir atvērtas priekšējās durvis, instrumentu panelī tiks parādīti brīdinājuma ziņojumi un atskanēs skaņas signāls (piemērojams automobiļiem ar balss vadības funkciju).

Dažu ražotāju viedtālruņu gadījumā sistēma var nebrīdināt jūs, kad viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes paliktņa. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes sistēmas darbības kļūmi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana

Braukšana, novēršot uzmanību, var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu, kas var novest pie avārijas, smagiem miesas bojājumiem vai bojāejas. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Likums neatļauj lietot nekādas rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas novērš vadītāja skatienu, uzmanību un koncentrāciju no drošas automobiļa vadīšanas. Tās nekad nedrīkst lietot automobiļa lietošanas laikā.

⚠ UZMANĪBU

Šķidrums bezvadu uzlādes sistēmā

Lai izvairītos no bojājumiem, neizlejiet šķidrumus uz viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēmas.

ⓘ PIEZĪME

Metāls bezvadu uzlādes sistēmā

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monēta, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var sakarst un potenciāli bojāt uzlādes sistēmu. Ja starp viedtālruni un uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir atdzisis, noņemiet to.

PIEZĪME

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.
- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad izmantosiet bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkciju.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad izņemat viedo atslēgu no automobiļa, kad dzinējs ir ON.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad atvērsiet kādas no durvīm (ja aprīkots ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad izslēgsiet automobili OFF.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkarte vai transporta biļete u.c. bezvadu uzlādes laikā var tikt sabojāti.
- Labākai bezvadu uzlādei novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jāizmanto atbilstošs piederums.
- Daži viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes sistēmas darbības kļūmi.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikatora lampiņa joprojām var degt oranžā krāsā. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un nav bezvadu uzlādes sistēmas darbības kļūme.
- Ja uz uzlādes paliktņa novietojat viedtālruni, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai metāla priekšmetu, var atskanēt skaņas signāls. Šo nelielo troksni rada automobilis, norādot uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi ® specifikācijai ( ).
- Novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa, maksimālai efektivitātei novietojiet tālruni paliktņa vidū.

  Ja viedtālrunis ir nobīdīts uz malu, uzlādes ātrums var samazināties, un jūsu viedtālrunis var sakarst.

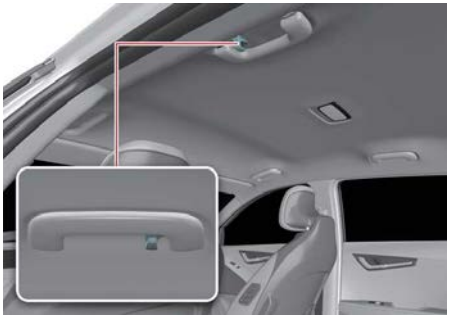
- Uzlādējot dažus viedtālruņus ar pašaizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai tā var apstāties.
- Bezvadu režīmā var uzlādēt tikai tādu viedtālruni, kas atbalsta bezvadu uzlādi.
- Bezvadu uzlādes paliktnim ir iekšēja dzesēšanas sistēma, kas var radīt troksni, lai tālrunis uzlādes laikā būtu vēss.
- Ir normāli, ka tālrunis uzlādes laikā uzsilst, taču, izmantojot tādas lietotnes kā Android Auto vai Apple CarPlay, tas var sakarst ātrāk, potenciāli aizkavējot vai apturot uzlādes procesu pārkaršanas dēļ. Tā nav bezvadu uzlādes sistēmas problēma, tāpēc, lūdzu, noņemiet viedtālruni no uzlādes paliktņa, lai tas varētu atdzist.
- Bezvadu uzlādes laikā, lai novērstu pārkaršanu, darbojas iekšējais ventilators. Var skanēt ventilatora skaņa.

PADOMS

Noteiktiem viedtālruņiem ar iebūvētu aizsardzību bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai apstāties atkarībā no bezvadu uzlādes politikas un katra ražotāja noteiktās produkta specifikācijas, tāpēc ražotāja bezvadu uzlādes rokasgrāmatā varat pārbaudīt viedtālruņa maksimālo bezvadu uzlādes ātrumu.

Drabužių pakaba

Šalia galinio rankenos yra drabužių kabliukas.



OSG2H086046L

* Tikroji ypatybė nuo iliustracijos gali skirtis.

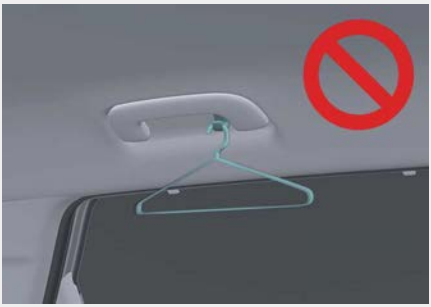
PIEZĪME

Drabužių kabinimas

Nekabinkite sunkių drabužių, nes jie gali sugadinti kablį.

BRĪDINĀJUMS

Nekabinkite ant drabužių kitų daiktų, pavyzdžiui, pakabų ar kietų daiktų. Į drabužių kišenes nedėkite sunkių, aštrių ar lūžtančių daiktų. Įvykus avarijai arba išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, jie gali apgadinti transporto priemonę arba sužaloti žmogų.



OMQ4A035049

Pirkinių krepšio laikiklis



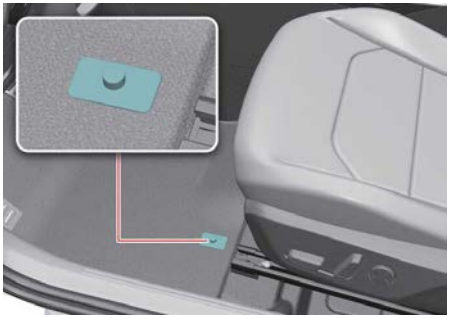
OSG2H086047L

Norėdami naudoti laikiklį, paspauskite pirkinių krepšelio laikiklio apačią.

⚠ UZMANĪBU

- Nekabinkite krepšio, sveriančio daugiau nei 3 kg. Taip galite sugadinti pirkinių krepšio laikiklį.
- Nekabinkite trapių daiktų važiuodami nelygiu keliu, nes jie gali būti pažeisti.

grindų kilimėlio laikikliai (ja ir aprīkots)



OSG2H086051L

Naudodami grindų kilimėlį, įsitikinkite, kad jis yra tinkamai prikabintas grindų kilimėlio laikikliais. Tai padės išvengti grindų kilimėlio slidinėjimo.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atskirai parduodamas grindų kilimėlis

- Nemontuokite papildomai parduodamų grindų kilimėlių, kurių negalima patikimai pritvirtinti prie transporto priemonės grindų kilimėlių tvirtinimo įtaisų.

  Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali neleisti naudotis pedalais.
- Norėdami išvengti trukdžių pedalams, naudokite grindų kilimėlius, kuriuos galima tinkamai pritvirtinti prie grindų ir kurie nėra per stori. Montuodami kilimėlius būtinai nuimkite plastikinę plėvelę nuo kilimų, nes ji gali pažeisti arba sulaužyti pritvirtintus kilimėlių žiedus ir kilimėliai gali būti nepritvirtinti.

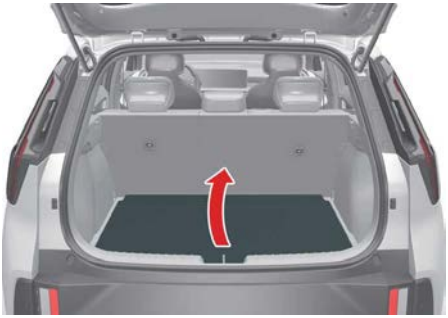
  Ypač reikėtų patikrinti vairuotojo grindų kilimėlius, nes nepritvirtinti kilimėliai gali sukelti nenumatytą greitėjimą arba stabdymą. Prieš montuodami kilimėlius būtinai nuimkite visą plastikinę plėvelę nuo kilimėlių.

Montuodami BET KOKĮ grindų kilimėlį automobilyje, laikykitės šių nurodymų:

- Prieš važiuodami automobiliu įsitikinkite, kad grindų kilimėliai yra patikimai pritvirtinti prie automobilio grindų kilimėlių tvirtinimo įtaisų.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Nedėkite grindų kilimėlių vienas ant kito (pvz., guminio kilimėlio ant kiliminės dangos kilimėlio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

Bagažo skyriaus dėtuvė

Bagažinėje galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, atšvaitinį trikampį (priekinėje dėžutėje), įrankius ir pan., kad būtų lengva pasiekti.



OSG2H086048L

Laikykite dangtelį už viršutinės rankenos ir pakelkite.

Ārējās funkcijas

Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas (ja ir aprīkots)

Jei jūsų transporto priemonė turi ant stogo tvirtinamą bagažo rėmą, ant jo galite krauti krovinį ir priedus (pvz., bagažo dėžę ar stogo palapinę).



OSG2H086049L

* Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

Krovinius ir priedus galite tvirtinti tiesiai ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo arba prie "Kia" skersinių (galima įsigyti iš įgaliotojo "Kia" atstovo).

PADOMS

- Prieš dėdami daiktus ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo, įstatykite skersinius (jei yra) į tinkamas krovinio laikymo padėtis.
- Jei nenaudojate ant stogo tvirtinamo bagažo rėmą kroviniui vežti, gali tekti pakeisti skersinių atramų padėtį, jei pastebėsite vėjo keliamą triukšmą.

PIEZĪME

- Veždami krovinį ant stogo tvirtinamame bagažo rėme, įsitikinkite, kad krovinys nepažeidžia transporto priemonės stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Jei transporto priemonėje yra įrengtas stoglangis, įsitikinkite, kad ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo pakrautas krovinys netrukdo stoglangiui veikti.
- Veždami daiktus ant bagažo rėmo, kuris tvirtinamas ant stogo, nenaudokite stoglangio. (ja ir aprīkots)

- Niekada nekraukite krovinio tiesiai ant stoglangio arba stogo plokščių. Jie neskirti kroviniams vežti ir gali sulūžti. Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų stoglangiui judėti.

Apkrovos ribos

„Kia" ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas gali išlaikyti iki 400 kg (880 svarų), tolygiai paskirstytų (iš šono į šonus ir iš priekio į galą), tačiau tik tada, kai automobilis stovi.

Niekada nevažiuokite transporto priemone, kai ant stogo tvirtinamų bagažo rėmų yra pakrauta daugiau nei 100 kg (220 svarų) krovinio ir priedų.

Niekada neleiskite, kad bendras keleivių ir krovinio svoris viršytų jūsų transporto priemonės bendrosios masės normatyvą (GVWR).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Niekada nevairuokite transporto priemonės, kai bendras keleivių ir krovinio svoris viršija bendrąją keliamąją galią. Tai gali sukelti kontrolės praradimą ir avariją.
- Ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas esantis krovinys padidina automobilio svorio centrą ir gali pakeisti automobilio valdymą. Venkite staigių užvedimo, stabdymo, staigių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, dėl kurių galite prarasti automobilio kontrolę, apsiversti ir sukelti avariją.
- Visada važiuokite lėtai ir atsargiai sukite į posūkius, kai ant stogo bagažinės vežate daiktus. Stiprūs vėjo gūsiai nuo pravažiuojančių transporto priemonių arba oro sąlygos gali staigiai slėgti ant stogo tvirtinamos bagažo rėmo esančius daiktus. Tai ypač aktualu vežant didelius, plokščius daiktus, tokius kaip medinės plokštės ar čiužiniai. Dėl skersvėjų daiktai gali nukristi nuo stogo bagažinės ir apgadinti jūsų transporto priemonę arba aplinkinius.
- Jei nepaisysite šių įspėjimų, galite rimtai susižaloti ir mirti.

ⓘ PIEZĪME

- Perkrovus ant stogo tvirtinamos bagažo rėmą, jis gali būti pažeistas.
- Per didelė transporto priemonės apkrova gali ją sugadinti.

Daiktų tvirtinimas prie ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo

Prieš bandydami dėti krovinį ir priedus ant stogo tvirtinamo bagažo rėmo, kruopščiai suplanuokite darbus. Įsitikinkite, kad turite įrangą daiktams pritvirtinti. Kai reikia, prašykite artimųjų pagalbos.

Įsitikinkite, kad krovinys ir papildoma įranga neišsikiša per daug į priekį, atgal ar į šoną.

Neleiskite, kad kas nors užstotų vaizdą pro priekinį stiklą arba priekinio vaizdo kamerą. Aukštai sumontuoto stabdymo žibinto niekas negali uždengti.

Laikykitės galiojančių įstatymų, susijusių su vėliavomis ir signalais ant krovinio, išsikišusio už automobilio galo.

Būkite atsargūs ir atsižvelkite į vėjo poveikį kroviniui ir priedams judėjimo metu. Lankstus krovinys, pavyzdžiui, čiužinys, gali sulinkti veikiamas vėjo apkrovos. Vėjo poveikis dėl važiavimo, pravažiuojančių transporto priemonių ar oro sąlygų gali sukelti staigų spaudimą į viršų arba žemyn, dėl to gali būti pažeisti daiktai, skersiniai elementai arba stogo bagažinė, sugadinti tvirtinimo įtaisai, pablogėti matomumas, blaškyti dėmesį ir prarasta kontrolė.

Automobilį pastatykite ant kieto, lygio paviršiaus, įstatykite į P (stovėjimo), užfiksuokite stovėjimo stabdį prieš krovimo ir tvirtinimo darbus.

Jei jūsų krovinys yra uždengtas, įsitikinkite, kad danga yra tvirta ir nebus nupūsta bei neatitrauks vairuotojo dėmesio.

Nuvažiavę nedidelį atstumą ir kartkartėmis kelionės metu patikrinkite, ar tvirtinimo įtaisai yra saugūs.

Priedų tvirtinimas

Prieš montuodami priedus įsitikinkite, kad jie suderinami su jūsų transporto priemonės ant stogo tvirtinamu bagažo rėmu.

Patikrinkite priedo gamintojo vadovą ir informaciją internete. Nebandykite prijungti priedo, kurį gamintojas laiko nesuderinamu.

Jei montuojant priedą reikia papildomos informacijos, kreipkitės į gamintoją arba "Kia" atstovą.

Be aukščiau nurodytų, vadovaukitės priedo gamintojo instrukcijomis, įspėjimais ir perspėjimais.

Stogo palapinės

Naudojant palapinę su stogu:

- Įsitikinkite, kad keleivių svoris neviršija ant stogo tvirtinamos bagažo rėmo keliamosios galios.
- Prieš naudodami stogo palapinę įsitikinkite, kad ji patikimai pritvirtinta prie skersinių ir stogo bėgių.
- Niekada nevairuokite transporto priemonės su keleiviais stogo palapinėje.
- Niekada nepalikite įjungto variklio, kai stogo palapinėje yra keleivių. Niekada nejunkite vidaus degimo variklio (pvz., generatoriaus), dujinės viryklės, dujinio žibinto ar kito įrenginio, kuris degina degalus šalia užimtos stogo palapinės ar tentų. Šie įrenginiai išskiria anglies monoksidą, kuris yra bespalvis, bekvapis ir mirtinas.
- Laikykitės stogo palapinės gamintojo instrukcijų, įspėjimų ir perspėjimų.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jei nesilaikysite pirmiau pateiktų instrukcijų, įspėjimų ir perspėjimų bei priedų gamintojo nurodymų, galite sugadinti savo transporto priemonę, krovinį ir kitus eismo dalyvius. Tai taip pat gali baigtis nelaimingu atsitikimu ir rimtu sužalojimu bei mirtimi.

Transportlīdzekļa vadīšana

Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu. 429
Pirms braukšanas 430
Aizdedzes slēdzis 432
Dzinēja iedarbināšana 433
Poga ENGINE START/STOP 435
Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas 435
DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas pozīcija 436
Dzinēja iedarbināšana 439
Divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) 441
Prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui 443
Transmisijas diapazoni 446
Manuālais režīms 448
Lai paliktu pozīcijā N (neitrāls), kad automobilis ir OFF 450
Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 452
Laba braukšanas prakse 454
Ātrumu pārslēdzēji 456
Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma 460
Ātrumu pārslēdzēji 460
Viedā rekuperatīvā sistēma 462
Viedās reģeneratīvās sistēmas iestatījumi 463
Viedās reģeneratīvās sistēmas darbība 465
Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 467
Bremžu sistēma 471
Elektroniskā stāvbremze (EPB) 474
Automātiskā noturēšana (Auto Hold) 481
Laba bremzēšanas prakse 486
Automobiļa drošības sistēma 487
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 487
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 489
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 493

Transportlīdzekļa vadīšana

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 494
Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 495
Automobiļa stabilitātes vadības (Vehicle Stability Management — VSM) sistēma 496
Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 498

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 499
DRIVE MODE 499

Aktīvais gaisa vārsts (AAF) 502

Žaliosios zonos važiavimo režimas (Europai) 504

Ekonomiska darbība 506

Īpaši braukšanas apstākļi 508

Braukšana ziemā 513

Piekabes vilkšanu 517
Sakabes 518
Drošības ķēdes 519
Piekabes bremzes 519
Braukšana ar piekabi 521
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 524
Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi 525

Transportlīdzekļa svars 527

Transportlīdzekļa vadīšana

Pārliecinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.

Pārbaudiet izplūdes sistēmu katru reizi, kad automašīna tiek pacelta eļļas nomaiņai vai jebkādām citā nolūkā.

Ja dzirdat izmaiņas izplūdes gāzu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas atsitas pret automobiļa apakšpusi, veiciet izplūdes sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes

Neieelpojiet izplūdes gāzes un neatstājiet dzinēju ilgstoši darboties slēgtās telpās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.

⚠ UZMANĪBU

Atvērtas bagāžas nodalījuma durvis

Nebrauciet ar atvērtu bagāžas nodalījumu. Salonā var iekļūt indīgi izplūdes garaiņi. Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, rīkojieties šādi:

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.
3. Iestatiet gaisa ieplūdi ārējo, gaisa plūsmas vadību uz “Grīda” vai “Seja” un ventilatoru uz lielāko ātrumu.

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas automobilī, pārbaudiet automobili un tā apkārtni. Pēc iekāpšanas automobilī, pirms braukšanas pārbaudiet vairākas lietas, kā aprakstīts šajā nodaļā.

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, vai visi logi, ārējie spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidrumu, piemēram, motoreļļas, dzinēja dzesēšanas šķidruma, bremžu šķidruma un logu mazgāšanas šķidruma līmeņus jāpārbauda regulāri, ievērojot konkrētu ieteicamo intervālu atkarībā no šķidruma. Sīkāka informācija ir sniegta "Apkope" lapā 873.

⚠ UZMANĪBU

Neuzmanīga braukšana

Braucot koncentrējieties uz ceļu. Jūsu primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu ekspluatāciju. Neizmantojiet rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automobiļa sistēmas, kas varētu novērst jūsu uzmanību braukšanas laikā.

Pirms iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai jūs varētu viegli aizsniegt visas vadības ierīces.
- Piesprādzējiet drošības siksnu.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, vai visi lukturi darbojas.
- Pārbaudiet visas mērierīces.
- Pārbaudiet brīdinājuma gaismu darbību, kad poga ENGINE START/STOP atrodas pozīcijā ON.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma lampiņa nav ON.

Rūpējoties par savu drošību, noteikti iepazīstiet automobili un tā aprīkojumu.

ⓘ PIEZĪME

Ja vēlaties novietot automobili stāvvietā vai to apstādināt, dzinējam esot ON, uzmanieties ilgi neturēt nospiestu akseleratora pedāli. Tā var pārkarsēt dzinēju vai izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt ugunsgrēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudīt apkārtni

Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai automobiļa tuvumā neviena nav, jo īpaši bērnu.

⚠ UZMANĪBU

Nepiestiprināti priekšmeti

Glabājiet priekšmetus automobilī drošā veidā. Pēkšņi apstājoties vai pagriežoties, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas paneļa, traucēt bremžu un akseleratora pedāļu darbībai un izraisīt negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana vielu iespaidā

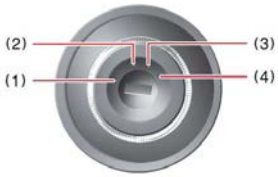
Nevadiet automobili alkohola, narkotisko vielu vai jebkādu citu uzmanību samazinošu vielu ietekmē. Braukšana dzērumā ir bīstama. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama kā braukšana dzērumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atbilstoši apavi

Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales u.c.) var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un akseleratora pedāļus.

Aizdedzes slēdzis



OSG2H096001L

(1) **LOCK**
(2) **ACC**
(3) **ON**
(4) **START**

LOCK

Šajā pozīcijā stūre bloķējas, lai novērstu zādzību, un aizdedzes atslēgu var izņemt.

ACC (Piederums)

Šajā pozīcijā stūre tiek atbloķēta, un elektriskie piederumi ir pieejami.

PADOMS

Ja rodas grūtības pagriezt aizdedzes slēdzi pozīcijā **ACC**, pagrieziet stūri pa kreisi un pa labi, vienlaicīgi pagriežot atslēgu, lai samazinātu spriegojumu.

ON

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet brīdinājuma lampiņas.
- Šī ir parastā pozīcija pēc dzinēja iedarbināšanas.

PIEZĪME

Lai novērstu 12 V akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizdedzes slēdzi pozīcijā **ON**, kad dzinējs nedarbojas.

START

- Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā **START**.
- Kamēr aizdedzes atslēga tiek turēta šādā pozīcijā, dzinējs griezīsies, un atgriezīsies pozīcijā **ON**, kad tā tiek atlaista.
- Šajā pozīcijā var pārbaudīt bremžu brīdinājuma lampiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepagrieziet aizdedzes slēdzi uz **LOCK** vai **ACC**, automobilim atrodoties kustībā. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka automobilis ir stāvoklī P (Novietot stāvēšanai), pilnībā ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet automobili. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, iespējams, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Automobiļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet pārvietojamus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.

Pretaizdzīšanas stūres rata bloķētājs (ja ir aprīkots)

- Lai palīdzētu novērst zādzību, pozīcijā **LOCK** stūres rats bloķējas.
- Stūre tiek bloķēta, atverot vadītāja durvis.
- Ja stūre netiek bloķēta pareizi, kad tiek atvērtas vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls. Mēģiniet vēlreiz nobloķēt stūri.
- Ja problēma nav novērsta, dodieties pārbaudīt automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja automobilis ir pozīcijā **LOCK** un vadītāja durvis jau ir atvērtas, stūre netiek bloķēta un atskan brīdinājuma signāls. Šādā gadījumā aizveriet durvis, lai bloķētu stūri un apturētu skaņas signālu.

Dzinēja iedarbināšana

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. **Divsajūgu pārnesumkārba** - pārslēdziet uz P (stāvēšana).

   Pilnībā nospiediet bremžu pedāli. Dzinēju varat iedarbināt, kad pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā.
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā **START** un turiet, līdz dzinējs iedarbojas (ne ilgāk kā 10 sekundes).

   Iedarbināšanas laikā nespiediet akseleratora pedāli.

4. Nesildiet dzinēju, kamēr automobilis stāv uz vietas.

   Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. Izvairieties no pēkšņas paātrināšanās vai palēninātšanās.

Poga ENGINE START/STOP (ja ir aprīkots)

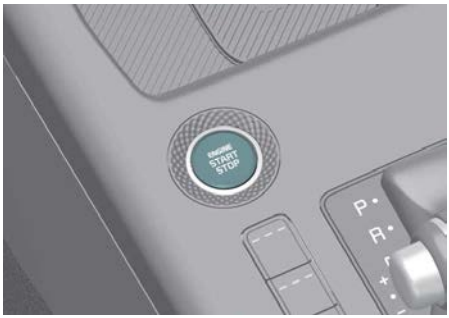
Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas

A tipas



OSG2H096002L

B tipas



OSG2H096024L

Žibintas išsijungia OFF maždaug po 30 sekundžių nuo durų uždarymo. Jis taip pat išsijungia OFF iškart, kai suaktyvinate apsaugos sistemą nuo vagystės.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas pozīcija

Jūsu automobilim ir 4 dažādas aizdedzes pozīcijas.

OFF

Lai dzinēju izslēgtu OFF, nospiediet pogu ENGINE START/STOP un iestatiet to no pozīcijas START/RUN pozīcijā OFF, pārnesumam atrodoties pozīcijā P (stāvēšana). Lai izslēgtu OFF automobiļa strāvu, nospiediet pogu ENGINE START/STOP un iestatiet to no pozīcijas ON pozīcijā OFF, pārnesumam atrodoties pozīcijā P (stāvēšana). Ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP, kad pārnesums nav pozīcijā P (stāvēšana), tās pozīcija netiks mainīta uz OFF, bet gan uz ACC.

Pretaizdzīšanas stūres rata bloķētājs (ja ir aprīkojumā)

Lai pasargātu jūs no zādzības, stūre tiek bloķēta, kad poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā OFF.
Stūre tiek bloķēta arī atverot durvis.

Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, atskan brīdinājuma skaņas signāls. Mēģiniet vēlreiz nobloķēt stūres ratu. Ja šādi problēma netiek atrisināta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Turklāt stūre netiek bloķēta un skan brīdinājuma skaņas signāls, ja pēc vadītāja durvju atvēršanas nospiežat pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF. Šādā gadījumā aizveriet durvis, lai bloķētu stūri, un brīdinājuma skaņas signāls pārstāj skanēt.

PIEZĪME

Ja stūres rats neatbloķējas pareizi, poga ENGINE START/STOP nedarbojas. Nospiediet ENGINE START/STOP pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu spriedzi.

PADOMS

Automobili var ieslēgt OFF vai izslēgt ON, tikai nospiežot pogu ENGINE START/STOP pozīcijā START/RUN, kad automobilis neatrodas kustībā.

PADOMS

Ja ārkārtas situācijā automobilis atrodas kustībā, varat to izslēgt OFF, nospiežot pogu ENGINE START/STOP pozīcijā ACC ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā.

Ja automobilis joprojām kustas, varat to atkal iedarbināt, nospiežot pogu ENGINE START/STOP, kad automobiļa ātrums ir 5 km/h (3 jūdzes/h) vai lielāks.

ACC



OMQ4A035131

Kad automobilis ir pozīcijā ACC, stūre atbloķējas un elektriskie piederumi darbojas. Elektrisko sistēmu izmantošana ar dzinēju OFF izlādēs akumulatoru.

Lai pārslēgtu automobili ACC režīmā, nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF, nenospiežot bremžu pedāli.

Ja poga ENGINE START/STOP atrodas pozīcijā ACC ilgāk par 1 stundu, automobilis automātiski izslēdzas OFF, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.

ON

Kad jūsu automobilis ir ON, dzinējs darbojas. Lai automobili ieslēgtu ON režīmā ACC, nospiediet pogu ENGINE START/STOP, nenospiežot bremžu pedāli.

Pirms dzinēja iedarbināšanas iedegas brīdinājuma lampiņas, lai jūs varētu tās pārbaudīt. Neatstājiet pogu ENGINE START/STOP ieslēgtu ON ilgu laiku pirms dzinēja iedarbināšanas, jo tā var izlādēt akumulatoru.

START/RUN (iedarbināšana/braukšana)

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un pogu ENGINE START/STOP, pārnesumam esot pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāls). Tomēr jūsu drošībai iesakām vienmēr iedarbināt dzinēju, pārnesumam esot pozīcijā P (stāvēšana).

PADOMS

Ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP, nenospiežot bremžu pedāli, automobilis netiks iedarbināts un poga ENGINE START/STOP mainīs stāvokli šādi:

- No OFF uz ACC
- No ON uz OFF vai ACC

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet pogu ENGINE START/STOP, kamēr automobilis atrodas kustībā. Tādējādi tiek zaudēta kontrole pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, kas ver izraisīt negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr noteikti pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), pilnībā ieslēdziet stāvbremzi un nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā LOCK/OFF. Ja neveiksit šos piesardzības pasākumus, automobilis var pēkšņi un negaidīti kustēties.
- Automobiļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt ENGINE START/STOP pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Ja roka vai plauksta atrodas šajā zonā, varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nenovietojiet nekādus kustīgus priekšmetus līdzās vadītāja sēdeklim. Šie priekšmeti braukšanas laikā var izkustēties, traucēt vadīšanai un izraisīt negadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neiedarbiniet automobili, kamēr ir aktivizēts gāzes pedālis. Automobilis var pārvietoties un izraisīt negadījumu.
- Pagaidiet, kamēr automobiļa apgriezieni kļūst normāli. Ja atlaižat bremžu pedāli, kamēr apgriezieni ir lieli, automobilis var pēkšņi pārvietoties.

Automobilio užvedimas išmaniuoju raktu

Atidarant automobilio duris arba paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką, automobilis patikrina išmanųjį raktą.

Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, prietaisų skydelyje ir LCD lange įsijungs indikatorius „  “ ir pasirodys pranešimas „Key is not in the vehicle“ („Automobilyje nėra rakto“). Jei visos durys uždarytos, signalas skamba 5 sekundes. Indikatorius arba signalas išsijungia OFF judant automobiliui. Visada turėkite išmanųjį raktą.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Variklis užsives tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje. Niekada neleiskite vaikui ar jokiam asmeniui, nesusipažinusiam su jūsų transporto priemone, liestis prie ENGINE START/STOP mygtuko ar susijusių dalių. Paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką, kai išmanusis raktas yra transporto priemonėje, gali įvykti netikėtas variklio veikimas arba judėjimas.

⚠ UZMANĪBU

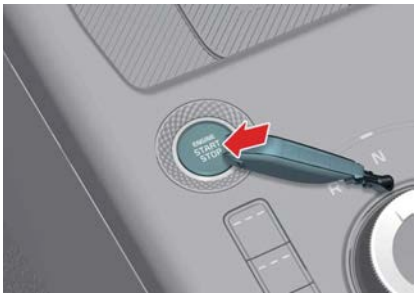
Jei variklis užges, kai automobilis juda, nesistenkite perjungti pavaros į P (Stovėjimo). Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite perjungti pavarą į N (Neutrali), kol automobilis dar juda, ir paspausti ENGINE START/STOP mygtuką, kad bandytumėte užvesti variklį.

ⓘ PADOMS

- Jei išsikrovęs akumuliatorius arba tinkamai neveikia išmanusis raktas, automobilį galite užvesti tiesiog paspaudę ENGINE START/STOP mygtuką išmaniuoju raktu.

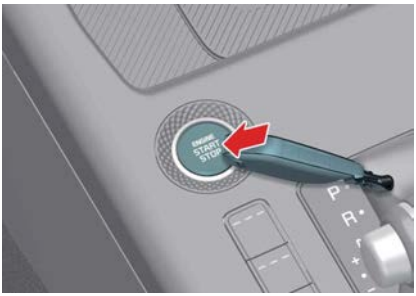
  Spaudžiant ENGINE START/STOP mygtuką išmaniuoju raktu, išmanusis raktas mygtuką turi paliesti tinkamu kampu.

A tipas



OSG2H096003L

B tipas



OSG2H096025L

- Jei stabdžių žibinto saugiklis perkrautas, variklis nebus galima užvesti įprastai.

  Pakeiskite saugiklį nauju. Jei tai neįmanoma, užveskite variklį paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką ACC padėtyje 10 sekundžių. Variklis gali užsivesti be stabdžio pedalo paspaudimo, tačiau dėl saugumo visada paspauskite stabdžio pedalą prieš užvesdami variklį.

PADOMS

- Nespauskite ENGINE START/STOP mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent perdega stabdžių žibintų saugiklis.

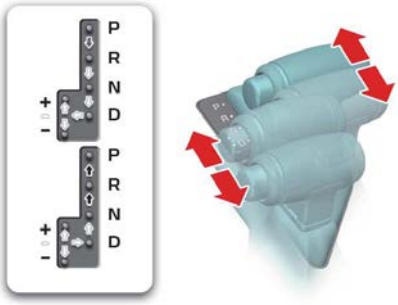
Dzinēja iedarbināšana

1. Turiet viedo atslēgu pie sevis vai atstājiet to automobilī savā uzraudzībā.
2. Stingri aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana). Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
4. Nospiediet pogu ENGINE START/STOP, nenospiežot akseleratora pedāli.
5. Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas. Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Izvairieties no strauja paātrinājuma vai palēninājuma.)

Divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT)

Divsajūgu pārnesumkārba ir manuālā pārnesumkārba, kas pārslēdzas automātiski. Tā rada braukšanas sajūtu līdzīgu manuālās pārnesumkārbas lietošanai, vienlaikus nodrošinot pilnībā automātiskas pārnesumkārbas lietošanas vieglumu.

A tips



OSG2H096004L

- Nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.
- Nospiediet atbloķēšanas pogu, kad pārslēdzat pārnesumu.
- Jūs varat brīvi pārslēgt pārnesumu pārslēgšanas sviru.

B tips



OSG2H096005L

- Izvēlieties pārnesumu, griežot pārnesumu pārslēgšanas sviru.

  Drošības apsvērumu dēļ vienmēr nospiediet bremžu pedāli pirms pārnesuma pārslēgšanas.
- Nospiediet pogu P (stāvēšana), lai pārslēgtos pozīcijā P (stāvēšana).

Divsajūgu pārnesumu kārbas darbība

Lai darbība notiktu netraucēti, pārslēdzot no N (neitrālā) uz D (braukšana) vai R (atpakaļgaita), nospiediet bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz D (braukšana) vai R (atpakaļgaita) vienmēr pārbaudiet, vai automobiļa tuvumā neviena nav, jo īpaši bērnu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr noteikti pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), pilnībā ieslēdziet stāvbremzi un atstājiet automobili pozīcijā **LOCK** vai **OFF**. Ja neveiksit šos piesardzības pasākumus, automobilis var pēkšņi un negaidīti kustēties.
- Manuālas pārslēgšanas režīmā esiet piesardzīgs, veicot pārslēgšanu no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu, kad atrodaties uz slideniem ceļiem. Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.

ⓘ PIEZĪME

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, neveiciet paātrinājumu, atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita) vai jebkādā pārnesumā braukšanai uz priekšu, kad ir nospiestas bremzes.
- Nepārslēdziet pārnesumu no N (neitrālās) vai P (stāvēšanas) pozīcijas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīciju, ja dzinēja ātrums pārsniedz brīvgaitas ātrumu.
- Apstājoties nogāzē, neizmantojiet dzinēja jaudu, lai transportlīdzeklis paliktu nekustīgs. Izmantojiet darba bremzi vai stāvbremzi.
- Lai transportlīdzekli turētu novietotu slīpumā, nepaļaujieties tikai uz transmisiju. Izmantojiet stāvbremzi.

ⓘ PADOMS

Ja tiek konstatēta transmisijas atteice, instrumentu panelī mirgo pārnesuma pozīcijas indikators, un jūsu automobilis var nekustēties. Ja tas notiek, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

DCT raksturojums

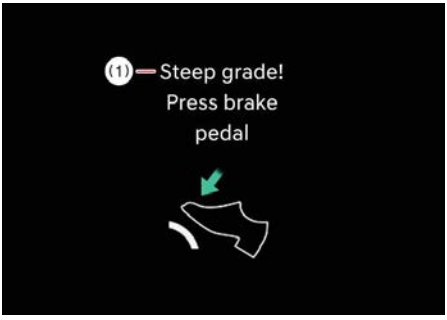
DCT rada sajūtu kā braucot ar manuālo pārnesumkārbu, ar pilnībā automātiskas pārnesumkārbas vieglumu. Atšķirībā no tradicionālajām automātiskajām pārnesumkārbām, ar divsajūgu pārnesumkārbu varat sajust un sadzirdēt pārnesumu pārslēgšanu.

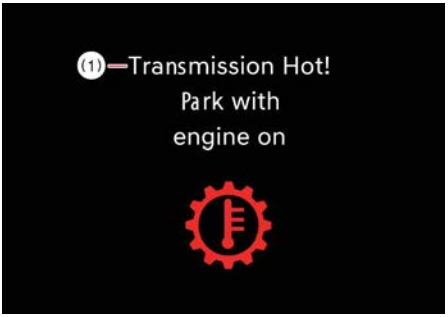
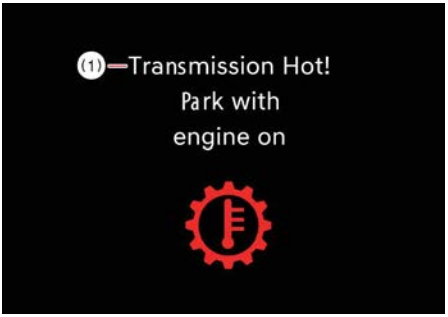
- Pārslēdziet uz D (braukšana), lai veiktu pilnībā automātisku pārnesumu pārslēgšanu, kas līdzinās parastai automātiskai pārnesumkārbai.

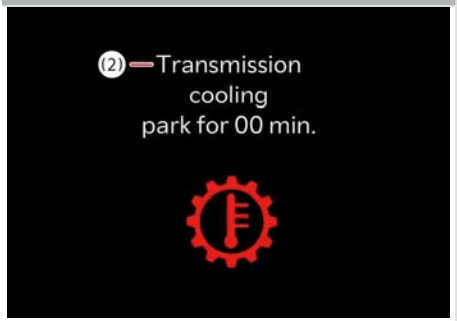
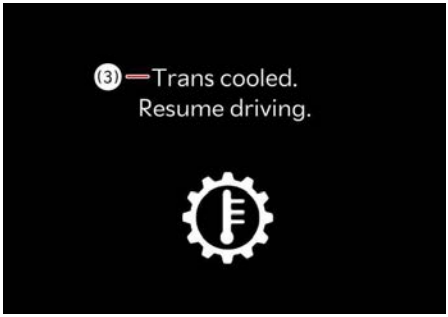
- Divsajūgu pārnesumkārba izmanto slapjā tipa divsajūgu, kas atšķiras no automātiskās pārnesumkārbas griezes momenta pārveidotāja, un braukšanas laikā rada labāku paātrinājumu. Tomēr uzsākšana var būt nedaudz lēnāka nekā ar automātisko pārnesumkārbu.
- Strauji paātrinoties no neliela ātruma, atkarībā no braukšanas apstākļiem motors var paātrināties līdz lieliem apgriezieniem minūtē.
- Lai vienmērīgi brauktu augšup pa nogāzi, nospiediet akseleratora pedāli vienmērīgi.
- Ja atlaižat akseleratora pedāli, braucot mazā ātrumā, varat sajust spēcīgu dzinēja veikto bremzēšanu, kas līdzinās manuālās pārnesumkārbas darbībai.
- Braucot lejā pa nogāzi, izmantojiet režīmu **SPORT**, lai pārslēgtos uz zemāku pārnesumu un kontrolētu ātrumu bez pārāk biežas bremzes pedāļa spiešanas.
- Ieslēdzot un izslēdzot dzinēju, var būt dzirdamas klikšķošas skaņas, sistēmai veicot pašpārbaudi. Šādas skaņas DCT gadījumā ir normālas.
- Pirms pārslēgšanas uz D (braukšanas) vai R (atpakaļgaita), vienmēr pilnībā apturiet automobili.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā.

Prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui

Prietaisų skydelis rodo kiekvieną iš šių įspėjamųjų pranešimų, kai tai aktualu:

Pranešimas	Aprašymas
 OCL4M045021N	(1) **Staigus nuolydis! Nuspauskite stabdžio pedalą** Važiavimas įkalnėse arba stačiais šlaitais: • Paspauskite stabdžio pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį, kad laikytumėte automobilį nuolydyje. • Važiuodami spūstyje įkalnėje, prieš pajudėdami palaikykite atstumą iki priekyje esančio automobilio. Tada laikykite automobilį nuolydyje, paspausdami stabdžio pedalą. • Jei laikysite automobilį nuolydyje spausdami akceleratoriaus pedalą arba slinkdami įkalnę nenuspaustais stabdžiais, sankaba ir pavarų dėžė gali perkaisti, o tai gali sukelti pažeidimus. Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimo pranešimas. • Jei prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimo pranešimas, turite paspausti stabdžio pedalą. • Įspėjimų ignoravimas gali sukelti pavarų dėžės pažeidimus.

Pranešimas	Aprašymas
 OCL4M035100N	(1) **Transmisijos temp. yra aukšta! Saugiai sustokite.** • Tam tikromis sąlygomis (pvz., pakartotinis sustojimas ir pajudėjimas įkalnėje, staigus pagreitis ar kitos sudėtingos vairavimo sąlygos) pavarų dėžės sankabos temperatūra greitai kyla. Tai gali sukelti sankabos perkaitimą. • Kai sankaba perkaista, įsijungia saugaus veikimo režimas, o pavarų padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksi ir skamba garsinis signalas. **Transmisijos temp. yra aukšta! Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimo pranešimas Saugiai sustokite**. Važiavimas gali būti nelygus. • Nutraukite važiavimą saugioje vietoje, sustabdykite automobilį su veikiančiu varikliu, paspauskite stabdžio pedalą, kad galėtumėte perjungti į P (stovėjimo) padėtį ir leiskite pavarų dėžei atvėsti. • Jei ignoruosite šį įspėjimą, vairavimo sąlygos gali pablogėti. Galite patirti staigius ar dažnus perjungimus ar trūkčiojimus. Norėdami sugrįžti į įprastas vairavimo sąlygas, sustabdykite automobilį ir paspauskite stabdžio pedalą arba perjunkite į P (Stovėjimo). Leiskite pavarų dėžei kelias minutes atvėsti, kol automobilis įjungtas, prieš pradėdami važiuoti. • Vairuokite automobilį sklandžiai, kai tai įmanoma.
 OCL4M035100N	(1) **Pavarų dėžė įkaito! Parkuokite su įjungtu varikliu** (2) **Transmission cooling. Park for 00 min.** (3) **Trans cooled. Resume driving.** • Jei toliau važiuojate automobiliu ir sankaba pasiekia didžiausią leistiną temperatūrą, pasirodo **Pavarų dėžė įkaito! ir Pastatykite įjungtu varikliu** įspėjimo pranešimas. Tada sankaba išjungiama, kol atvės iki normalios temperatūros. • Įspėjimo pranešime nurodomas laikas, kiek reikia palaukti, kol pavarų dėžė atvės. • Nutraukite važiavimą saugioje vietoje, sustabdykite automobilį su veikiančiu varikliu, paspauskite stabdžio pedalą, perjunkite į P (stovėjimo) ir leiskite pavarų dėžei atvėsti.

Pranešimas	Aprašymas
 N_SP3i25_C00_076_IR  N_SP3i25_C00_077_IR	• Galite toliau vairuoti transporto priemonę, kai prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas **Trans cooled. Resume driving.**. • Vairuokite automobilį sklandžiai, kai tai įmanoma.

⚠ UZMANĪBU

Jei bet koks įspėjamasis pranešimas prietaisų skydelyje toliau mirksi, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Transmisijas diapazoni

Kad automobilis ir pozīcijā **ON**, indikators instrumentu panelī rāda pārnesuma stāvokli.



OOV035110

P (Novietot stāvēšanai)

Pirms pārslēgšanas stāvoklī P (Novietot stāvēšanai) noteikti pilnībā apturiet automobili. Šajā pozīcijā tiek bloķēta transmisija un tiek novērsta velkošo riteņu griešanās.

PIEZĪME

- Pārslēgšana uz P (stāvēšana) automobiļa kustības laikā izraisa velkošo riteņu bloķēšanos. Tā var sabojāt transmisiju un zaudēt kontroli pār automobili.
- Nepārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) stāvbremzes lietošanas vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana), un pilnībā aktivizējiet stāvbremzi.
- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automobilī bērnu.
- Pārnesuma pārslēgšana uz P (stāvēšanas) automobiļa kustības laikā var sabojāt transmisiju.

R (Atpakaļgaita)

Pārslēdziet uz R (atpakaļgaita), lai brauktu atpakaļgaitā.

PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas uz R (atpakaļgaita) vai no tā, vienmēr pilnībā apturiet automobili. Pārslēgšana uz R (atpakaļgaita), kamēr jūsu automobilis pārvietojas uz priekšu, var sabojāt transmisiju, izņemot kā paskaidrots "Īpaši braukšanas apstākļi" lapā 508.

N (Neitrālais)

N (neitrālajā) pozīcijā riteņi un transmisija netiek izmantoti. Jūsu automobilis var brīvi ripot pat nelielā nogāzē, ja vien jūs nelietojat stāvbremzi vai darba bremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošības nolūkos vienmēr novietojiet automobili stāvēšanai ar pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi. Atstājot pārnesumu N (neitrālajā) pozīcijā, automobilis var pārvietoties un radīt nopietnus bojājumus un ievainojumus.
- Pēc automobiļa pārslēgšanas pozīcijā **OFF** elektronisko stāvbremzi (EPB) atlaist nav iespējams.
- Kad izmantojat **AUTO HOLD** funkciju, braucot ar automobili, kas aprīkots ar EPB, ja pārslēdzat automobili pozīcijā **OFF**, EPB tiek aktivizēta automātiski. Pirms automobiļa pārslēgšanas pozīcijā **OFF** izslēdziet funkciju **AUTO HOLD**.

⚠ UZMANĪBU

Nebrauciet un nenovietojiet automobili stāvēšanai ar pārnesumu pozīcijā N (neitrāls). Pozīcijā N (neitrāls) motora bremze nedarbojas, kas var novest pie negadījuma.

D (Braukt)

D (braukšana) ir parastā pārnesuma pārslēgšanas pozīcija braukšanai uz priekšu. Pārnesumkārba automātiski pārslēdzas 6 pārnesumu secībā, nodrošinot labāko degvielas patēriņu un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot augšup kalnā, pilnībā nospiediet akseleratora pedāli. Pārnesumkārba automātiski pārslēdzas uz nākamo zemāko pārnesumu.

ⓘ PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas uz D (braukšana) vienmēr pilnībā apturiet automobili.

Manuālais režīms (ja ir aprīkots)

Manuālajā režīmā pārnesumu pārslēgšanas sviras pārvietošana uz priekšu vai atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārnesumus. Atšķirībā no manuālās pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanu var veikt arī tad, ja ir nospiests akseleratora pedālis.



OSG2H096006L

Izvēlieties manuālo režīmu, pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas sviru no D (braukšana) manuālajā celiņā. Lai atgrieztos D (braukšanas) diapazonā, pastumiet pārnesumu pārslēgšanas sviru atpakaļ uz galveno celiņu.

Manuālajā režīmā pārnesumu pārslēgšanas sviras pārvietošana uz priekšu un atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārnesumus. Atšķirībā no manuālās pārnesumkārbas, manuālais režīms ļauj pārslēgt pārnesumus, vienlaikus spiežot akseleratora pedāli.

- Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos par 1 pārnesumu uz augšu.
- Uz leju (-): Vienu reizi pavelciet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos par 1 pārnesumu uz leju.

PADOMS

- Pārslēdziet pārnesumu uz augšu atbilstoši braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits (apgr./min) būtu atbilstošs.
- Jūs varat atlasīt tikai 6 pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz pozīciju R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Automobiļa ātruma samazināšanas laikā pārnesums tiek pārslēgts uz leju automātiski. Apturot transportlīdzekli, tiek automātiski izvēlēts 1. pārnesums.
- Ja dzinēja apgriezienu skaits (apgr./min) ir pārāk liels, pārnesumu pārslēgšanas punkti tiek mainīti, lai automātiski pārslēgtu pārnesumu uz augšu.
- Lai uzturētu nepieciešamos automobiļa veiktspējas un drošības līmeņus, sistēma var neizpildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas darbības, kad lietojat pārnesumu pārslēgšanas sviru.

- Braucot pa slidenu ceļu, pastumiet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz priekšu pozīcijā Uz augšu (+), lai transmisija pārslēgtos par 1 pārnesumu uz augšu, kas palīdz vienmērīgi braukt pa slideniem ceļiem. Lai pārslēgtos atpakaļ, pastumiet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā uz leju (-).

Lai paliktu pozīcijā N (neitrāls), kad automobilis ir OFF (ja ir aprīkots)

Ja vēlaties saglabāt N (neitrālo) pozīciju pēc dzinēja izslēgšanas (pozīcijā **ACC**), izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.



OSG2H096007L



OSG2H096008L

1. Deaktivizējiet **AUTO HOLD** un atlaidiet stāvbremzi, kamēr automobilis ir pozīcijā **ON**.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā.
4. Noņemiet kāju no bremžu pedāļa, un instrumentu panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.
5. Nospiediet un turiet pogu **OK** uz stūres ilgāk par 1 sekundi.

   Ja tiek ieslēgta EPB, spiežot bremzes pedāli, atlaidiet elektronisko stāvbremzi (EPB) manuāli.

   Ja automobilis aprīkots ar elektronisko stāvbremzi, kad pārslēdzat uz N (neitrāls), tā netiek atlaista automātiski.
6. Nospiediet pogu **ENGINE START/STOP** pēc tam, kad instrumentu panelī parādās paziņojums. Automobilis paliek pozīcijā „N" (neitrāls) pēc tam, kad automobilis tiek izslēgts.

PADOMS

Tomēr, ja atverat vadītāja durvis 30 minūšu laikā pozīcijā **ACC**, pārnesums automātiski pārslēdzas uz P (stāvēšana) un automobilis pārslēdzas pozīcijā **OFF**.

⚠ UZMANĪBU

Automātiskās automazgātuves tuneļa iekārtā neveriet vaļā vadītāja durvis. Ja tas netiek ievērots, var tiks sabojāts jūsu automobilis vai automazgātuve.

Ja vadītāja durvis tiek atvērtas 30 minūšu laikā pēc N (neitrālā) pārnesuma ieslēgšanas, automobilis automātiski pārslēgsies uz P (stāvēšana).

Automobiļiem, kas aprīkoti ar EPB, automātiski tiek iedarbināta stāvbremze.

ⓘ PIEZĪME

Kad pārnesums ir N (neitrālā) pozīcijā, automobilis būs pozīcijā **ACC**. Ņemiet vērā, ka pozīcijā **ACC** durvis nevar aizslēgt vai, ja automobilis tiek ilgstoši atstāts pozīcijā **ACC**, var izlādēties 12 V akumulators.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkots)

Jūsu drošības dēļ pārnesumkārba ir aprīkota ar pārslēga sviras aiztura sistēmu, kas novērš pārnesumu pārslēgšanu no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu no P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet automobili pozīcijā **ON**.
3. Pārslēdziet pārnesumu.

   Ja atkārtoti nospiežat un atlaižat bremžu pedāli, kamēr pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), var būt dzirdams klabošs troksnis un jūtama vibrācija. Tas ir normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesuma pārslēgšanas no pozīcijas P (stāvēšana) kādā citā pozīcijā un šādas pārslēgšanas laikā vienmēr līdz galam nospiediet bremžu pedāli, lai novērstu netīšu automobiļa kustību, kas var savainot automobilī un ap automobili esošas personas.

Pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana



OSG2H096023L

Ja nevarat pārvietot pārnesumu pārslēgšanas sviru no pozīcijas P (stāvēšana) uz pozīciju R (atpakaļgaita), kad bremžu pedālis ir nospiests, turpiniet spiest bremzi un veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Ieslēdziet automobili no pozīcijas **LOCK** vai **OFF**.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet pogu aizdares (1), kas nosedz pārslēga sviras aiztura atbrīvošanas piekļuves atveri.

4. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piemēram, plakano skrūvgriezi) piekļuves atverē un spiediet darbarīku uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru.
6. Izņemiet darbarīku no pārnesumsviras bloķētāja atbrīvošanas piekļuves atveres un uzstādiet atpakaļ pogu aizdares (1).

Ja pārnesumsvira nekustas arī pēc šīs procedūras veikšanas, pārbaudiet automobili profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Laba braukšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet no P (stāvēšana) vai N (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nekad nepārslēdziet uz P (stāvēšana), kad automobilis atrodas kustībā.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.
- Nekad nepārslēdziet ārā no pārnesuma, lai brīvgaitā ripotu lejup no kalna. Tas var būt ļoti bīstami. Pārvietojoties vienmēr atstājiet automobili pārnesumā.
- Nepārtraukti nespaidiet bremzes. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Citādi zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Braucot sānvējā, samaziniet ātrumu, lai saglabātu labāku kontroli pār automobili.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Lai nodrošinātu optimālu automobiļa darbību un degvielas patēriņu, spiediet un atlaidiet akseleratora pedāli vienmērīgi.
- Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi. Nepaļaujieties uz pārslēgšanu pozīcijā P (stāvēšana), lai transportlīdzeklis neizkustētos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz D (braukšana), lai pārvietotos turpgaitā, vai R (atpakaļgaita), lai pārvietotos atpakaļgaitā. Pirms braukšanas pārbaudiet pārnesuma stāvokli instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var jūs apdraudēt, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas darbību.
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Izvairieties no liela ātruma pagriezienos.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Kontroles zaudēšana pār automobili, braucot lielā ātrumā, ievērojami palielina apgāšanās risku.

- Kontroles zudums bieži notiek tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms pakāpeniskas atgriešanās savā joslā samaziniet ātrumu. Strauja stūrēšana, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, nopietnas traumas un nāvi.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.
- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot ar šūpošanu, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.

Pārvietošanās uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas

Lai pārvietotos uz augšu pa stāvu nogāzi no stāvošas sākuma pozīcijas, nospiediet bremžu pedāli un veiciet tālāk norādītās darbības.

- Izvēlieties atbilstošo pārnesumu atkarībā no kravas svara un nogāzes stāvuma un atlaidiet stāvbremzi. Pēc darba bremžu atlaišanas pakāpeniski spiediet gāzes pedāli.

Ātrumu pārslēdzēji

Pārnesumu pārslēgšanas funkcija darbojas, kad automobilis atrodas D (braukšanas) vai manuālajā režīmā.



OSG2H096009L_2

Ar pārnesumu pozīcijā D (braukšana)

Ātrumu pārslēdzēja funkcija darbojas, kad jūsu ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Pavelciet (+) vai (-) ātrumu pārslēdzēju, lai pārslēgtu 1 pārnesumu uz augšu vai uz leju. Sistēma pārslēdzas no automātiskā režīma uz manuālo režīmu.

Lai pārslēgtos no manuālā pārslēgšanas režīma atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.

- Pavelciet (+) ātrumu pārslēdzēju ilgāk par 1 sekundi.
- Pārslēdzieties no D (braukšana) uz manuālo režīmu un pēc tam atgriezieties pārnesumā D (braukšana).

Manuālais pārslēgšanas režīms pārslēdzas atpakaļ uz automātisko pārslēgšanas režīmu arī kādā no tālāk norādītajām situācijām.

- Braukšanas laikā jūs maigi nospiežat akseleratora pedāli ilgāk par 6 sekundēm (manuālajā režīmā nav pieejams)
- Jūs apturat automobili.

PADOMS

Ja pavelk abus ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, pārnesumu nav iespējams pārslēgt.

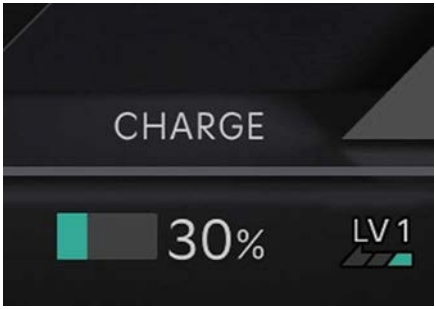
Kad pārnesumu pārslēga svira ir manuālajā režīmā

Pavelciet (+) vai (-) ātrumu pārslēdzēju, lai pārslēgtu 1 pārnesumu uz augšu vai uz leju.

Reģeneratīvās bremzēšanas režīms



OSG2H096009L_2



OOVQ015036

- Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreisās puses sviru (), lai palielinātu reģeneratīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru (), lai samazinātu reģeneratīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Izvēlētais reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiks norādīts instrumentu panelī.

⚠ UZMANĪBU

- Sākotnējie iestatījumi tiks iestatīti uz 0, kad automobilis ir pozīcijā D (braukšana) un režīmā **ECO**.
- Ja automobilis pārslēdzas uz pozīciju P (stāvēšana), R (atpakaļgaita), N (neitrāls) vai automobilis ir režīmā **SPORT**, automobiļa reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas vadība nedarbosies. Automobiļa atiestatīšana uz pozīciju D (braukšana) iestatīs reģeneratīvās bremzēšanas režīma iestatījumus uz iepriekš iestatītajiem.
- ABS un ESC deaktivēs reģeneratīvās bremzēšanas režīmu.
- Reģeneratīvās bremzēšanas režīmu var kontrolēt:
  - Kad automobilis pozīcijā D (braukšana) ir gandrīz apstājies.
  - Kad nespiežat bremžu pedāli, kamēr automobilis atrodas pozīcijā D (braukšana).

ⓘ PIEZĪME

Reģeneratīvās bremzēšanas režīms izmanto motora jaudu, lai saglabātu enerģiju augstsprieguma akumulatoram, kad bremzēšana tiek veikta degvielas ekonomijas un efektivitātes paaugstināšanai.

PADOMS

Reģeneratīvā bremzēšanas līmeņa sākotnējie iestatījumi atšķiras atkarībā no izvēlētā **DRIVE MODE**.

Plašāku informāciju skatiet "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 499.

DRIVE MODE	Ātrumu pārslēdzēja darbība	Ātrumu pārslēdzēja funkcija
ECO	+ (Uz augšu)	Reģeneratīvās bremzēšanas līmenis palielinās
	- (Uz leju)	Reģeneratīvās bremzēšanas līmenis samazinās
SPORT	+ (Uz augšu)	Manuālā pārslēgšana (+)
	- (Uz leju)	Manuālā pārslēgšana (-)

Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas ierobežojumi

Reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti ar ātrumu pārslēdzēju nevar regulēt šādos gadījumos:

- Kad pārnesumu pārslēdzēji kreisajā pusē ( ) un labajā pusē ( ) tiek pavilkti vienlaicīgi.
- Kad automobilis samazina ātrumu ar nospiestu bremžu pedāli.
- Kad tiek ieslēgta Viedā kruīza kontrole (SCC).

Instrumentu paneļa displejs brīdinājuma paziņojumam

Instrumentu panelī vajadzības gadījumā tiek attēloti šādi brīdinājuma paziņojumi:

Ziņojums	Apraksts
Rekuperatīvā bremzēšana nav pieejama. Akumulators pilnībā uzlādēts.	Šis ziņojums parādās, kad augstsprieguma akumulators ir pietiekami uzlādēts.
Rekuperācijas pārnesumu pārslēdzēja nosacījums nav izpildīts.	Šis ziņojums parādās, kad: • Kad augstsprieguma akumulators ir augstā vai zemā temperatūrā • Kad augstsprieguma akumulators vai transmisija nefunkcionē pareizi

Ziņojums	Apraksts
	• Reģeneratīvās bremzēšanas režīms ir aktivizēts • Reģeneratīvās bremzēšanas režīms ir aktivēts, kad darbojas ABS/kruīza kontrole (CC)/viedā kruīza kontrole (SCC)

PIEZĪME

Brauciet normāli un atkal izmantojiet reģeneratīvās bremzēšanas režīmu, lai atceltu brīdinājuma ziņojumu.

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma

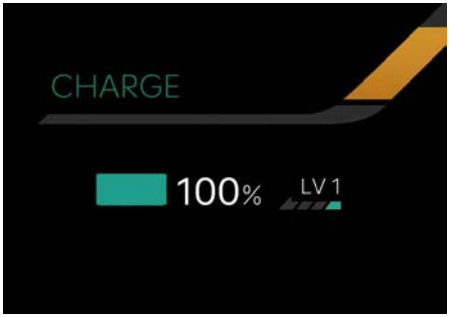
Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma ļauj jums uzlādēt akumulatoru, kad izmantojat bremzes, lai apturētu automobili.

Ātrumu pārslēdzēji

Izmantojiet lāpstiņveida pārnesuma pārslēgu, lai palēninašanas laikā pielāgotu reģeneratīvās bremzēšanas līmeni no 0 līdz 3.



OSG2H096009L_2



N_CT25_C00_237_A

- Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreisās puses sviru (), lai palielinātu reģeneratīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru (), lai samazinātu reģeneratīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Izvēlētais reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiks norādīts instrumentu panelī.

Reģeneratīvās bremzēšanas sistēma atbilstoši DRIVE MODE

- Reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek iestatīts pirms automobiļa izslēgšanas.
- Iestatījums atgriežas pozīcijā 1, ja automobili iedarbināt no pozīcijas 0.
- Reģeneratīvā bremzēšanas līmeņa sākotnējie iestatījumi un maināmais diapazons atšķiras atkarībā no izvēlētā **DRIVE MODE**.
- Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 499.

DRIVE MODE	Pielāgojama nobraukuma rezerve
ECO	0-3
SPORT	0-3

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Ātrumu pārslēdzēji kreisajā pusē () un labajā pusē () tiek pavilkti vienlaicīgi.

- Darbojas kruīza kontrole (CC) vai viedā kruīza kontrole (SCC).
- Reģeneratīvās bremzēšanas sistēma aktivizējas 100% uzlādes līmenī.
- Jūs uzstādāt piekabi. (ja ir aprīkots)

Viedā rekuperatīvā sistēma

Viedā reģeneratīvā sistēma automātiski pārvalda reģeneratīvo bremzēšanu atbilstoši ceļa slīpumam un priekšā braucošā transportlīdzekļa braukšanas stāvoklim. Sistēma minimizē nevajadzīgu bremžu un akseleratora pedāļu lietošanu, uzlabojot automobiļa elektroefektivitāti un palīdzot jums braukšanas laikā.

Uztveršanas sensors

Priekšējais radars



OSG2H096010L

Vienmēr pārliecinieties, vai radara sensora pārsegs ir tīrs, uz tā nav dubļu, sniega vai gružu.

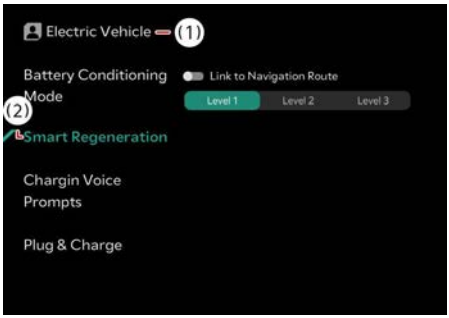
Netīrumi, sniegs vai gruži uz lēcas var negatīvi ietekmēt sensora darbību. Tādā gadījumā sistēma var uz laiku pārtraukt darboties vai nedarboties normāli.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai svešķermeņus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu radara sensora tuvumā. Tādējādi var negatīvi ietekmēt radara konstatēšanas spēju.
- Radara sensoram un lēcas pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.
- Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizā pozīcijā, iespējams, ka viedā reģeneratīvā sistēma vairs nedarbosies pareizi. Brīdinājuma ziņojums var netikt parādīts. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

- Ja priekšējais amortizators tiek sabojāts zonā ap radara sensoru, viedā reģeneratīvā sistēma var nedarboties pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Īstie Kia priekšējā radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un sniegumu. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, viedā reģeneratīvā sistēma var nedarboties pareizi. Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.

Viedās reģeneratīvās sistēmas iestatījumi



N_CT25_C00_222_A

(1) **Elektrotransportlīdzeklis**

(2) **Viedā rekuperācija**

- Informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties pie **Elektrotransportlīdzeklis >** ⚙ **> Viedā reģenerācija > Saite uz navigācijas maršrutu**.
- Viedās reģeneratīvās bremzēšanas attāluma līmenis ļauj jums koriģēt attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim atbilstoši vadītāja attāluma līmenim (**1. līmenis**/**2. līmenis**/**3. līmenis**).

Uz navigāciju balstīta ātruma kontrole

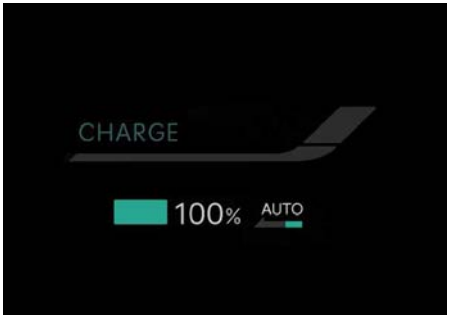
- Stadijā (AUTO) ātrums tiek koriģēts automātiski, izmantojot navigācijas informāciju.
- Uz navigāciju balstīta ātruma kontrole nodrošina precīzāku informāciju, kad ir iestatīts galamērķis. Ja galamērķis nav iestatīts, dažas funkcijas var nedarboties.
- Automātiskās palēninašanas funkcija darbojas šādās situācijās:
  - Pagriežoties pa kreisi/pa labi krustojumā, tā palēnina uz piemērotu ātrumu.
  - Tā palēnina uz piemērotu ātrumu asos līkumos.
  - Ja ceļa ātruma ierobežojums tiek samazināts (90-50 km/h (56-30 jūdzes/h) u. c.), tā palēnina gaitu uz ātruma ierobežojumu vienu reizi.

- Automātiskās palēninášanas funkcija pie ceļa ātruma ierobežojumu samazinājuma darbojas tikai Eiropā. (Eiropai)
- Tā automātiski palēnina uz piemērotu ātrumu īsi pirms iebraukšanas lokveida krustojumā.

Viedās reģeneratīvās sistēmas darbība



OSG2H096009L_2



N_CT25_C00_223_A

- Lai aktivizētu viedo reģeneratīvo sistēmu, pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru (ȧ) ilgāk par aptuveni 1 sekundi. (AUTO) instrumentu panelī parādīsies indikators.
- Lai deaktivizētu viedo reģeneratīvo sistēmu, pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru (ȧ) ilgāk par aptuveni 1 sekundi. (AUTO) indikators instrumentu panelī pazudīs.

PADOMS

Viedās reģeneratīvās sistēmas darbība tiks automātiski deaktivizēta šādos gadījumos.

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana), R (atpakaļgaita) vai N (neitrāls).
- Darbojas kruīza kontrole (CC) vai viedā kruīza kontrole (SCC).
- Darbojas elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).
- **DRIVE MODE** ir **SNOW** režīmā.

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Mainās ceļa slīpums (gradients)
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums.
- Braukšana krustojumā pa kreisi vai pa labi.
- Tuvojoties apļveida krustojumam.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

- Ja automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana), R (atpakaļgaita) vai N (neitrāls).
- Darbojas kruīza kontrole (CC) vai viedā kruīza kontrole (SCC).
- Darbojas elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā reģeneratīvā sistēma, kas automātiski kontrolē reģeneratīvo bremzēšanu, braucot pēc inerces, ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtībai.
- Lai apturētu automobili, nepaļaujieties tikai uz šo sistēmu. Sistēma nevar pilnībā apturēt automobili visās situācijās vai novērst visas sadursmes.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas vai negaidīti iebrauc trajektorijā vai braucot pa stāvām nogāzēm, bremzēšana var būt nepietiekama.
- Vienmēr esiet vērīgi un vērojiet ceļa apstākļus, lai nepieļautu negaidītas situācijas.
- Ja viedā reģeneratīvā sistēma tiek automātiski atcelta, pielāgojiet ātrumu, izmantojot akseleratora vai bremžu pedāli atbilstoši ceļa apstākļiem.

ⓘ PIEZĪME

- Ja priekšējais radars neatpazīst priekšā esošu transportlīdzekli, indikators (AUTO) parādās baltā krāsā.
- Ja tiek konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis, indikators (AUTO) parādās zilā krāsā. Šādā gadījumā transportlīdzekļa ātrums tiek automātiski samazināts, pamatojoties uz priekšā esošā transportlīdzekļa attālumu un ātrumu, un reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek parādīts ar bultiņas simbolu.
- Ja bremžu pedāli nospiež, kad darbojas sistēma, tiek uzturēts pašreizējais reģeneratīvās bremzēšanas līmenis. Nospiežot akseleratora pedāli, sistēma tiek īslaicīgi izslēgta.
- Pēc programmatūras atjaunināšanas var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Sīkāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā vai ātro uzziņu rokasgrāmatā.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes



N_CT25_C00_238_A

(1) **Pārbaudiet viedo rekuperatīvo sistēmu**

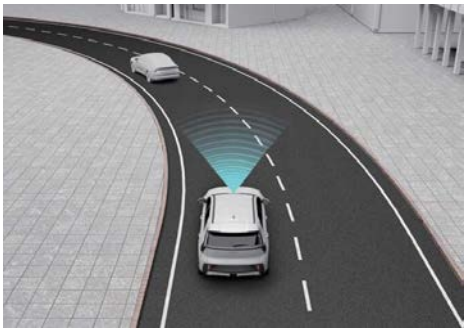
Šis ziņojums parādās, kad viedā reģeneratīvā sistēma nedarbojas pareizi.

Sistēmas darbība tiks atcelta, un instrumentu panelī pazudīs (**AUTO**); tā vietā tiks parādīts reģeneratīvās bremzēšanas līmenis.

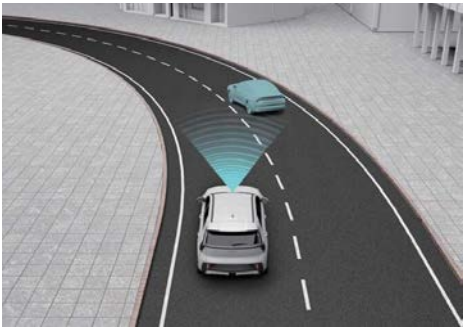
Pārbaudiet, vai uz priekšējā radara neatrodas svešķermeņi. Notīriet dubļus, sniegu vai netīrumus, kas var traucēt radara sensoru darbībai.

Ja sistēma joprojām nedarbojas normāli, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi	
Braukšana pa līkumainu ceļu  OSG2H106055L	Braucot pēc inerces līkumā, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ reģeneratīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu. Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, reģeneratīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu. Braucot pa līkumotu ceļu, viedā rekuperatīvā sistēma var atpazīt transportlīdzekli blakus joslā. Šādā gadījumā sistēma paaugstina bremzēšanas līmeni un palēnina automobiļa ātrumu.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi

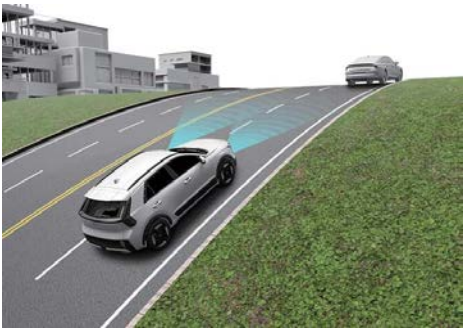


OSG2H106056L

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci. Tāpat, ja nepieciešams, varat nospiest akseleratora pedāli, lai novērstu to, ka sistēma nevajadzīgi palēnina jūsu automobili.

Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

Braukšana pa nogāzi



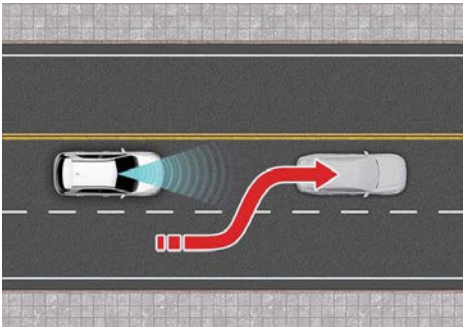
OSG2H106057L

Braucot pēc inerces augšup vai lejup pa kalnu, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ reģeneratīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, reģeneratīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu.

Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Joslu maiņa

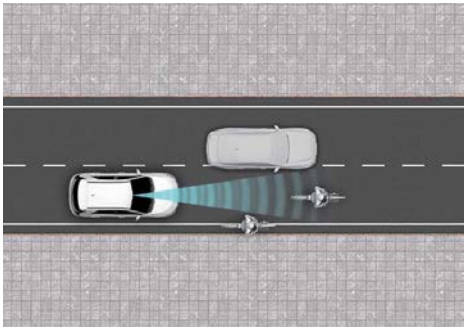


OSG2H096022L

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas, viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt uzreiz atpazīt transportlīdzekli, sevišķi tad, ja joslu maiņa tiek veikta pēkšņi. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi

Transportlīdzekļa atpazīšana



OSG2H106058L

Sensors var nespēt atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus;
- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Apturētus transportlīdzekļus (ja priekšā braucošais transportlīdzeklis aizbrauc prom, sistēma var nespēt atpazīt apturētu transportlīdzekli).
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām

Sensors nevar atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādos gadījumos:

- Ja automašīnas priekšgals ir pacēlies uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas rezultātā
- Ja tiek darbināta stūre
- Braucot vienā joslas sānā
- Braucot šaurās joslās vai līkumos

Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo reģeneratīvo sistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Ārkārtas gadījumos automobiļa apturēšanai vienmēr izmantojiet bremzes.
- Saglabājiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, ņemot vērā ceļa apstākļus un transportlīdzekļa ātrumu. Braucot lielā ātrumā ar nelielu attālumu, var izraisīt būtisku sadursmi.
- Vienmēr saglabājiet pietiekamu attālumu, lai varētu paspēt veikt bremzēšanu, un samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli, ja nepieciešams.
- Viedā reģeneratīvā sistēma izmanto radara signālus, lai atpazītu un uzraudzītu priekšā braucošos transportlīdzekļus. Šī sistēma nav paredzēta pretimbraucošo transportlīdzekļu, gājēju, divriteņu, motociklu vai mazu ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas somu, iepirkumu ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Sistēma var ar kavēšanos reaģēt uz transportlīdzekļiem, kas bieži maina joslas, un var reaģēt uz transportlīdzekļiem, kas atrodas blakus joslās. Vienmēr brauciet uzmanīgi un esiet gatavi negaidītām situācijām.

- Viedā reģeneratīvā sistēma var neatpazīt sarežģītus braukšanas apstākļus. Nepārtraukti sekojiet līdzi ceļa apstākļiem un, ja nepieciešams, pielāgojiet automobiļa ātrumu.

PIEZĪME

Viedā reģeneratīvās bremzēšanas sistēma var uz laiku nedarboties saistībā ar:

- Elektrisko interferenci
- Piekares izmaiņām
- Riepu nodiluma vai spiediena atšķirībām
- Uzstādītām dažāda veida riepām

Bremžu sistēma

Jūsu automobilim drošai braukšanai ir bremzes ar pastiprinātāju, stāvbremze un dažādas bremžu sistēmas.

Bremzes ar pastiprinātāju

- Ja bremzes ar pastiprinātāju zaudē jaudu noslāpuša dzinēja vai kāda cita iemesla dēļ, automobili joprojām varat apturēt, spiežot bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā to darītu parasti. Tomēr nepieciešamais bremzēšanas ceļš būs lielāks.
- Spiediet bremžu pedāli tikai tad, ja nepieciešams uzturēt stūrēšanas kontroli uz slidena ceļa seguma.
- Slapjas bremzes var ierobežot automobiļa spēju droši samazināt ātrumu; nospiežot bremžu pedāli, automobilis var novirzīties uz vienu pusi. Viegla bremžu pedāļa nospiešana norāda, vai bremzes tikušas šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli tās piespiediet, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremzēšana uz stāvas nogāzes

Lai izvairītos no nepārtrauktas bremžu pedāļa spiešanas, braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu. Nepārtraukta bremzēšana var izraisīt bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu darbības zudumu.

ⓘ PIEZĪME

Bremžu pedālis

Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, kas var radīt pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu.

ⓘ PADOMS

- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos, varat izdzirdēt troksni. Tā nav bremžu darbības kļūme.
- Braucot pa ceļu, uz kura tikušas lietotas atkausēšanas ķimikālijas, var būt dzirdams bremžu troksnis vai nenormāla riepu beršanās. Drošā satiksmē nospiediet bremžu pedāli, lai notīrītu atkausēšanas ķimikālijas no bremžu diska un kluča.

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremzes nedarbojas, jūsu automobilim atrodoties kustībā, ārkārtas apstāša-

nos varat veikt, izmantojot stāvbremzi. Tomēr nepieciešamais bremzēšanas ceļš būs daudz lielāks kā parasti. Tomēr Kia bremžu sistēmas ir veidotas ar rezervi, lai bremžu atteice nekad nenotiktu, ja nav kādu ārkārtēju apstākļu.

PIEZĪME

Stāvbremze

Izvairieties no stāvbremzes lietošanas sava automobiļa apturēšanai tā kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Stāvbremzes aktivizēšana, jūsu automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja jūsu automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, rīkojieties ļoti piesardzīgi.

Bremzēšana akseleratora kļūmes gadījumā

Ja akseleratora pedālis iestrēgst vai ķeras, spiediet bremžu pedāli vienmērīgi un stingri, lai samazinātu automobiļa ātrumu un dzinēja jaudu. Šīs sistēmas ir paredzētas, lai dotu priekšroku bremžu pedālim, nevis akseleratora pedālim.

Ja tā notiek, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet bremžu pedāli un veiciet drošu automobiļa apturēšanu.
2. Pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana), izslēdziet automobili un aktivizējiet stāvbremzi.
3. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucējumu.

Ja neatrodat nekādu traucējumu un akseleratora pedālis joprojām ir iestrēdzis, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši un ir nepieciešami jauni bremžu diski, atskanēs augstas frekvences brīdinošas skaņas no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust, vai tā var izskanēt katru reizi, kad spiežat bremžu pedāli.

Lūdzu, iegaumējiet, ka zināmi braukšanas apstākļi vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad pirmo reizi nospiežat (vai viegli nospiežat) bremžu pedāli. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.

Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu nodilums

Neignorējiet augstas frekvences skaņas no bremzēm, kas norāda uz bremžu nodilumu. Ja ignorēsiet šo skaņu, iespējami tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

PIEZĪME

Nomainiet bremžu diskus

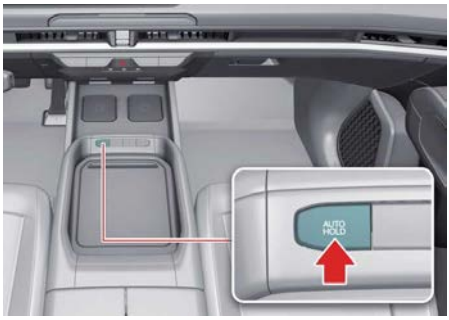
Neturpiniet braukt ar savu automobili, ja bremžu kluči ir nodiluši. Braukšana ar nodilušiem bremžu klučiem var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nākties veikt dārgu bremžu remontu.

PADOMS

Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Bremzēm dilstot, neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, un tas izraisa troksni bremzējot.

Bremžu disku tīrīšana (BDC)

Ja uz bremžu disku virsmas veidojas rūsa vai dzirdams čīkstēšanas troksnis, izmantojiet bremžu disku tīrīšanas funkciju, lai notīrītu rūsu un samazinātu troksni.



OLQ2A095011

- Ilgāk par 3 sekundēm turiet nospiestu pogu **AUTO HOLD**. Sistēma ieslēdzas, kad instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums.
- Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas darbība ir īslaicīgi ierobežota. Sistēma braukšanas laikā aptuveni 10 reizes veic bremzēšanu, lai notīrītu rūsu un novērstu bremžu disku čīkstēšanu.
- Pēc darbības pabeigšanas BDC automātiski izslēdzas. To var atcelt arī manuāli, ilgāk par 3 sekundēm turot nospiestu pogu **AUTO HOLD**.

PIEZĪME

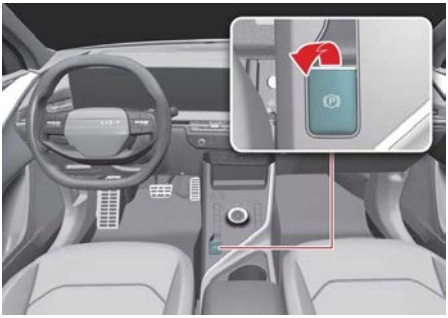
Kamēr BDC ir aktīva, rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas darbība ir ierobežota, kas var samazināt elektroenerģijas efektivitāti.

Elektroniskā stāvbremze (EPB) (ja ir aprīkots)

Pēc automobiļa novietošanas stāvvietā aktivizējiet EPB, lai novērstu jebkādu ārējo spēku izraisītu automobiļa izkustēšanos.

Stāvbremzes aktivizēšana

Stāvbremzes aktivizēšana, izmantojot EPB slēdzi



OSG2H096020L

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet slēdzi EPB uz augšu.
3. Pārliecinieties, ka iedegas brīdinājuma gaismiņa.

   Ja poga Auto Hold ir ON, kad izslēdzat automobili OFF, EPB tiek aktivizēta automātiski. Ja pavelkat EPB slēdzi uz augšu pēc automobiļa izslēgšanas OFF, ieslēdzas EPB.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Viņi var izraisīt jūsu automobiļa kustību:

- Atlaižot stāvbremzi.
- Pārnesuma pārslēgšana no pozīcijas P (stāvēšana).
- Iedarbinot dzinēju.
- Automobiļa aprīkojuma lietošana.

PADOMS

Ja jūsu automobilis nepaliek nekustīgs, atrodoties stāvā slīpumā vai velkot piekabi, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Aktivizējiet EPB.

2. Pavelciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.

Neaktivizējiet EPB automobiļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijā.

PADOMS

Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdams klikšķis vai čīkstoša elektrisko bremžu motora skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Automātiska EPB aktivizēšana

EPB tiek aktivizēta automātiski šādos apstākļos:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana), atrodoties uz nogāzes.
- Jūs ieslēdzat dzinēju OFF, kamēr AUTO HOLD ir ieslēgts.
- Automobilis nedaudz pārvietojas, kamēr pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana).
- Kamēr AUTO HOLD ir aktivizēts:
  - Jūs atverat durvis vadītāja pusē.
  - Jūs atverat motora pārsegu.
  - Jūs atverat bagāžas nodalījumu.
  - Jūa apturat automobili uz vairāk kā aptuveni 10 minūtēm, atrodoties uz stāvas nogāzes.
- Citas sistēmas pieprasa EPB lietošanu.

PIEZĪME

Ar EPB aprīkotiem automobiļiem, kas braukšanas laikā izmanto funkciju AUTO HOLD, EPB tiek ieslēgta automātiski, ja nospiežat pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF. Pirms nospiest pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF, izslēdziet OFF funkciju AUTO HOLD.

Avārijas bremzēšana ar EPB slēdzi

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, pavelciet uz augšu un turiet EPB slēdzi, lai veiktu avārijas bremzēšanu.

Avārijas bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

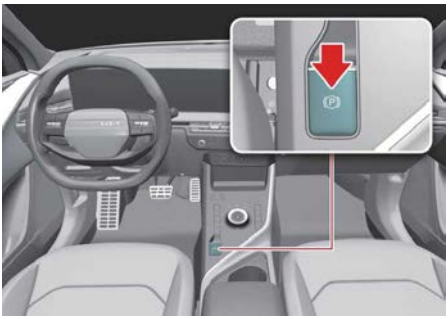
Neaktivizējiet EPB automobiļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijā. EPB aktivizēšana, jūsu automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

PADOMS

Avārijas bremzēšanas ar EPB laikā stāvbremzes brīdinājuma lampiņa norāda, ka sistēma darbojas.

Ja EPB tikusi izmantota avārijas bremzēšanai, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Stāvbremzes atlaišana ar EPB slēdzi.



OSG2H096021L

Lai atlaistu stāvbremzi ar EPB slēdzi:

1. Nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijāON.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Nospiediet slēdzi EPB.
4. Pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma lampiņa izslēdzas OFF.

Automātiska EPB atlaišana (ja aprīkojumā nav elektroniska pārslēguma atlase (SBW))

EPB tiek atlaista automātiski tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana): Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvēšana) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

- Pārnesums ir pozīcijā N (neitrāls): Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas N (neitrāls) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).
- Automātiskā pārnesumkārba:
  1. Iedarbiniet dzinēju.
  2. Piesprādzējiet vadītāja puses drošības jostu.
  3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījumu.
  4. Nospiediet akseleratora pedāli, kamēr pārnesums atrodas pozīcijā R (atpakaļgaita), D (braukšana) vai sporta režīmā.

Pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma lampiņa izslēdzas OFF.

PIEZĪME

- Varat aktivizēt EPB arī tad, ja poga ENGINE START/STOP ir pozīcijā OFF, bet jūs nevarat atlaist EPB.
- Braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, spiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.

Neveiciet iepriekš aprakstītās darbības, ja braucat pa līdzenu ceļu. Jūsu automobilis var pēkšņi kustēties uz priekšu.

PIEZĪME

Ja bremžu brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc EPB atlaišanas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

UZMANĪBU

Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Šāda rīcība var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.

EPB įspėjimas

EPB įspėjimas pasirodo ir girdimas garsinis signalas esant šioms sąlygoms:

- Jūs bandote pajudėti paspausdami akceleratoriaus pedalą, kai EPB įjungtas, tačiau EPB automatiškai neatsijungia.
- Kai bandote važiuoti su įjungtu EPB, bet jis automatiškai neišsijungia, bus girdimas įspėjamasis signalas ir pasirodys pranešimas.



OCL4M035104N

(1) **Norėdami atleisti EPB, uždarykite duris, variklio dangtį, bagažinės duris ir prisisekite saugos diržą.**

- Jei bandysite važiuoti su įjungtu EPB, bet jis neatsileidžia automatiškai, pasigirs įspėjimo garsas ir pasirodys pranešimas.

Paspauskite stabdžio pedalą ir atleiskite EPB naudodami EPB jungiklį.

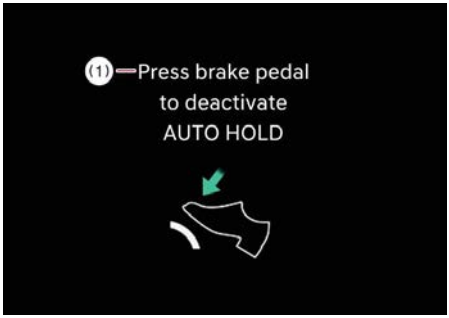
PADOMS

Parkavimo stabdžio naudojimas

- Niekada neleiskite keleiviui ar jokiam asmeniui, nežinančiam jūsų automobilio, liesti EPB jungiklio. Jei parkavimo stabdis bus netyčia atleistas, gali įvykti rimtas sužalojimas arba mirtis.
- Visada pilnai įjunkite parkavimo stabdį pastatę transporto priemonę, kad ji netyčia nepajudėtų, nes tai gali sužeisti keleivius arba pėsčiuosius.

- Įjungiant arba atleidžiant EPB, galite išgirsti spragtelėjimą arba elektrinio stabdžių variklio šnypštimo garsą. Tai yra normalu ir rodo, kad EPB sistema veikia tinkamai.
- Palikdami raktus automobilių stovėjimo aikštelės darbuotojui arba patarnautojui, paaiškinkite, kaip įjungti EPB.
- EPB gali sugesti, jei važiuosite jį įjungę.
- Kai automatiškai atleidžiate EPB paspausdami akceleratoriaus pedalą, darykite tai lėtai.

Kai perėjimas iš Apsaugos nuo riedėjimo sustojus Auto Hold į EPB neveikia tinkamai, sistema pateikia šį įspėjamąjį pranešimą su garsiniu signalizavimu:



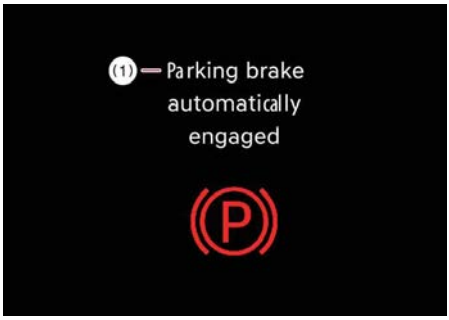
OCL4M035105N

(1) **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

PIEZĪME

Kai šis pranešimas pasirodo, paspauskite stabdžio pedalą, kad išjungtumėte Auto Hold.

Jei EPB įjungiamas dėl ESC signalo su aktyvuotu Auto Hold, sistema rodo įspėjimo pranešimą su garsu:



OCL4M035106N

(1) **Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys**

EPB darbības kļūmes indikators

Ja pogu ENGINE START/STOP nospiežat pozīcijā ON un dzinējs izslēdzas OFF pēc aptuveni 3 sekundēm, kamēr sistēma darbojas normāli, parādās šāda brīdinājuma lampiņa:



N_CT25Z053

Ja EPB kļūmes indikators paliek ON, iedegas braukšanas laikā vai arī neiedegas, kad pogu ENGINE START/STOP nospiežat pozīcijā ON, tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūme. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja iedegas ESC indikators, jo ESC nedarbojas pareizi, var iedegties arī EPB darbības kļūmes indikators. Tas neliecina par EPB darbības kļūmi.

PIEZĪME

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja rodas EPB slēdža darbības traucējumi. Izslēdziet dzinēju OFF un pēc dažām minūtēm atkal to ieslēdziet ON. Brīdinājuma indikators pazūd, un EPB slēdzis darbojas normāli. Ja EPB brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta ON, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja EPB brīdinājuma lampiņa mirgo vai neiedegas, pat ja pavelkat uz augšu EPB slēdzi, tas norāda, ka EPB nav aktivizēta.

Ja EPB brīdinājuma lampiņa mirgo, nospiediet un pavelciet uz augšu EPB slēdzi. Nospiediet to atpakaļ sākotnējā pozīcijā, un atkal pavelciet to uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņā neizslēdzas OFF, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja EPB netiek atlaista

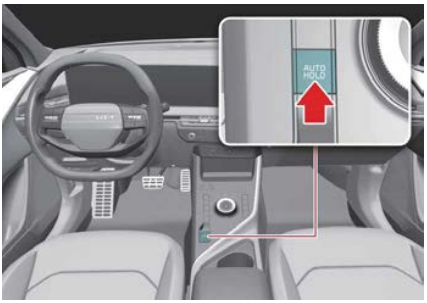
Ja EPB neatlaižas normāli, lieciet automobili uz evakuatora un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Automātiskā noturēšana (Auto Hold)

Automātiskās noturēšanas funkcija notur automobili nekustīgi pat ja neturat kāju uz bremžu pedāļa pēc tā nospiešanas, lai pilnībā apturētu automobili.

Automātiskās noturēšanas (Auto Hold) funkcijas aktivizēšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un iedarbiniet automobili.
2. Nospiediet automātiskās noturēšanas pogu. Iedegas baltais AUTO HOLD indikators, norādot, ka sistēma ir gaidstāves režīmā.



OSG2H096018L

Pirms Auto Hold funkcijas ieslēgšanās jums jāaizver vadītāja puses durvis un motora pārsegs.



OSG2H096019L_2

Kad pilnībā apturat automobili, nospiežot bremžu pedāli, AUTO HOLD indikatora krāsa mainās no baltas uz zaļu, norādot, ka automātiskās noturēšanas funkcija darbojas. Automobilis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.

Ja ir aktivizēta EPB, automātiskā noturēšana tiks atlaista.

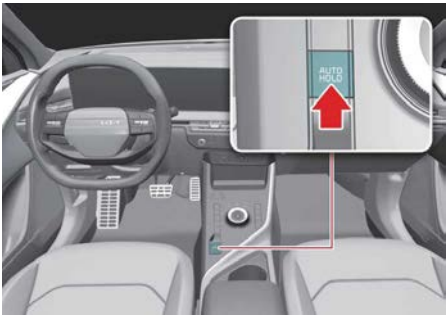
Ja nospiežat akseleratora pedāli, kad pārnesums ir pozīcijā D (braukšana) vai manuālajā režīmā, funkcija Auto Hold tiek atlaista automātiski un automobilis sāk kustēties.

Indikatora krāsa mainās no zaļas uz baltu, norādot, ka funkcija Auto Hold ir gaidstāves režīmā un EPB ir atlaista.

Kad braucat pēc automātiskās noturēšanas atlaišanas, nospiežot akseleratora pedāli, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Lai nodrošinātu vienmērīgu kustību uz priekšu, spiediet akseleratora pedāli lēni.

Auto Hold darbības atcelšana



OSG2H096018L

- Lai atceltu Auto Hold darbību, nospiediet slēdzi AUTO HOLD. Indikators AUTO HOLD mainās uz OFF.
- Lai atceltu Auto Hold darbību, kamēr automobilis stāv nekustīgi, nospiediet slēdzi AUTO HOLD, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

PADOMS

- Auto Hold neieslēdzas šādos apstākļos (AUTO HOLD indikatora lampiņa neiedegas zaļā krāsā un Auto Hold sistēma paliek gaidstāvē):
  - Jūs atverat durvis vadītāja pusē.
  - Jūs atverat motora pārsegu.
  - Jūs pārslēdzat pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
  - Jūs aktivizējat EPB.
- Auto Hold automātiski pārslēdzas uz EPB jebkurā no šādiem gadījumiem (AUTO HOLD indikators turpina degt baltā krāsā un EPB tiek aktivizēta automātiski):
  - Jūs atverat durvis vadītāja pusē.
  - Jūs atverat motora pārsegu.
  - Automobilis stāv ilgāk par 10 minūtēm.
  - Jūsu automobilis stāv stāvā nogāzē.

◦ Jūs dažās sekundes pārvietojāt automobili.

Šādos gadījumos iedegas bremžu brīdinājuma indikators, AUTO HOLD indikators maina krāsu no zaļas uz baltu, atskan brīdinājuma signāls un parādās paziņojums, lai jūs informētu, ka EPB ir aktivizēta automātiski. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet apkārtni un izmantojiet EPB slēdzi, lai manuāli atlaistu stāvbremzi.

- Ja AUTO HOLD indikatora krāsa mainās uz dzeltenu, Auto Hold funkcija nedarbojas pareizi. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējiet automātisko noturēšanu, braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot automobili stāvēšanai.

Ja radušies vadītāja puses durvju vai atvērta dzinēja pārsega konstatēšanas sistēmas darbības traucējumi, funkcija Auto Hold var nedarboties pareizi. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

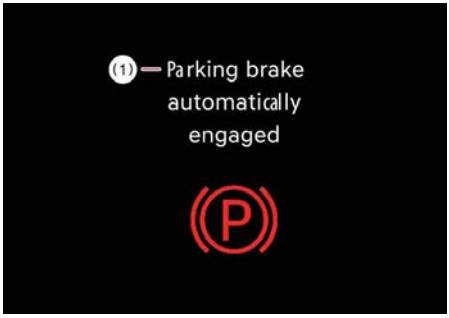
PADOMS

Ieslēdzot vai atlaižot EPB, var būt dzirdams klikšķis vai elektrisko bremžu motora čīkstēšanas skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Įspėjamieji pranešimai

Apsaugos nuo riedėjimo funkcija rodo įspėjimo pranešimą su garsu šių sąlygų metu:

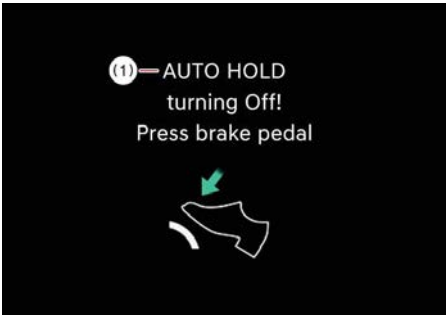
Kai įjungiate EPB iš Apsaugos nuo riedėjimo režimo:



OCL4M035106N

(1) **Automatiškai įjungtas stovėjimo stabdys**

Kai perėjimas iš Apsaugos nuo riedėjimo į EPB neveikia tinkamai:



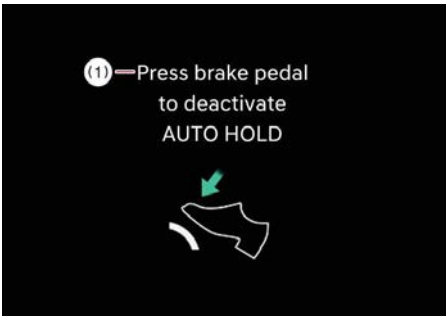
OCL4M035107N

(1) **AUTOMATINIS STOVĖJIMO STABDYS išjungiamas! Nuspauskite stabdžio pedalą**

PIEZĪME

Kai pasirodo šis pranešimas, Apsaugos nuo riedėjimo funkcija ir EPB gali neveikti. Jūsų saugumui paspauskite stabdžio pedalą.

Jei atleisdami Apsaugą nuo riedėjimo sustojus paspausdami AUTO HOLD jungiklį nespaudžiate stabdžio pedalo, girdimas įspėjimo signalas ir pasirodo pranešimas.



OCL4M035105N

(1) **Norėdami išjungti AUTO HOLD, paspauskite stabdžių pedalą**

Kai paspaudžiate AUTO HOLD jungiklį atidarius vairuotojo duris ir variklio gaubtą, girdimas įspėjimo signalas ir pasirodo pranešimas.



OCL4M035109N

(1) **AUTOMATINIO STOVĖJIMO STABDŽIO sąlygos neįvykdytos. Uždarykite dureles ir variklio dangtį.**

Paspauskite AUTO HOLD jungiklį uždarius vairuotojo duris ir variklio gaubtą.

Laba bremzēšanas prakse

Laba bremzēšanas prakse palīdz nodrošināt pasažieru drošību un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

- Pirms braukšanas sākšanas pārbaudiet, ka nav aktivizēta stāvbremze un stāvbremzes indikators ir OFF.
- Braukšana caur ūdeni var saslapināt bremzes. Arī mazgājot transportlīdzekli bremzes var kļūt arī slapjas. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Ja bremzes ir slapjas, jūsu automašīna apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var arī izraisīt automobiļa novirzīšanos uz vienu pusi.

  Lai izžāvētu bremzes, viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāls bremzēšanas sniegums, uzmanoties, lai nekad nezaudētu kontroli pār automašīnu. Ja neatjaunojas normāls bremžu sniegums, apstājieties, līdzko ir droši to izdarīt, un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Nebrauciet lejā no kalniem ar inerci, automobilim neesot pārnesumā. Tas var būt ļoti bīstami. Visu laiku turiet automobili pārnesumā, izmantojiet bremzes, lai palēninātu ātrumu, un tad pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai automobiļa bremzēšana palīdzētu jums uzturēt drošu ātrumu.
- Nespiediet bremžu pedāli nepārtraukti vai pastāvīgi (t. i., "nebrauciet ar to") . Kājas turēšana uz bremžu pedāļa braukšanas laikā ir bīstama, jo tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un efektivitātes zudumu. Tas palielina arī bremžu komponentu nodilumu.
- Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā turiet automobili braukšanai taisni uz priekšu. Nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā, kad pārvietojaties pietiekami lēni, lai to izdarītu.
- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Stingri nospiediet stāvbremzi, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana). Ja jūsu automobilis ir vērsts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.

  Ja jūsu automobilis ir vērsts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu. Ja apmales nav un citi apstākļi prasa novērst automobiļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var iesalt. Tas visdrīzāk var notikt tad, ja bremzes ir slapjas vai ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājies sniegs vai ledus. Ja pastāv stāvbremzes iesalšanas risks, aktivizējiet to tikai īslaicīgi, pārslēdzot pārnesumu uz P (stāvēšana). Nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automobilis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Neizmantojiet akseleratora pedāli, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt transmisijas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

Automobiļa drošības sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

ABS ir paredzēta, lai palīdzētu novērst riteņu bloķēšanos tā, lai automobilis saglabātu stabilitāti un jūs joprojām varētu to vadīt.

ABS (vai ESC) nenovērš negadījumus, kas radušies nepiemērotu vai bīstamu braukšanas manevru vai citādu, nevis normālu, vides apstākļu dēļ. Lai gan avārijas bremzēšanas uzlabo automobiļa kontroli, vienmēr uzturiet drošu attālumu no automobiļa līdz priekšā esošajiem objektiem. Sarežģītos vai neparastos ceļa apstākļos vienmēr samaziniet automobiļa ātrumu, tostarp, bet ne tikai:

- Braucot pa nelīdzenu, grantētu vai apsnigušu ceļu.
- Braucot ar uzstādītām riepu ķēdēm.
- Braucot pa ceļiem ar neregulāru virsmu, piemēram, dažādas virsmas, bedres vai virsmas augstuma atšķirības.

Braukšana šādos apstākļos palielina jūsu automobiļa bremzēšanas ceļu.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu ātrumu. Ja jebkurš ritenis gatavojas bloķēties, ABS atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz attiecīgajiem riteņiem.

Ja spiežat bremžu pedāli apstākļos, kādos parasti notiktu riteņu bloķēšanās, var būt dzirdama tikšķoša skaņa no bremzēm vai rasties attiecīga sajūta no bremžu pedāļa. Tas ir normāli, un nozīmē, ka jūsu ABS ir aktīva.

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremzi vai atkārtoti spiest bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli pēc iespējas spēcīgāk, lai ABS varētu kontrolēt spēku, kāds iedarbojas uz bremzēm.

PADOMS

Kad automobilis pēc iedarbināšanas uzsāk kustību, var būt dzirdams klikšķis. Tas ir normāli un norāda, ka ABS darbojas pareizi.

Pat ar ABS automobilim joprojām ir nepieciešams pietiekami garš bremzēšanas ceļš. Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Vienmēr palēniniet ātrumu pagriezienos. ABS nevar novērst negadījumus, kas rodas pārāk liela ātruma dēļ.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem ABS darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar to, kāds nepieciešams automobiļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

Pēc pogas ENGINE START/STOP nospiešanas pozīcijā ON ABS brīdinājuma lampiņa

(ABS) paliek ieslēgta ON apmēram 3 sekundes.

ABS veic pašdiagnostiku un, ja viss ir kārtībā, lampiņa izslēdzas OFF. Ja lampiņa paliek ON, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja braucat pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere (piemēram, pa apledojušu ceļu), un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti un var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. Apstājieties drošā vietā un izslēdziet automobili.

Iedarbiniet automobili no jauna. Ja ABS brīdinājuma lampiņa izdziest OFF, tas nozīmē, ka jūsu ABS darbojas normāli. Ja tā paliek ON, varētu būt problēma ar ABS. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

Ja mēģināt iedarbināt savu automobili no ārēja avota, jo ir izlādējies akumulators, jūsu automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var parādīties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums, un tas nenorāda uz ABS darbības traucējumiem.

- Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
- Pirms braukšanas ar automobili uzlādējiet akumulatoru.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

ESC sistema sukurta tam, kad stabilizuotų automobilį posūkiuose ir sumažintų kontrolės praradimo, galinčio sukelti avariją, riziką.



OSG2H096017L

ESC sistema įsijungia stabdydama atskirus ratus ir sąveikauja su jūsų automobilio valdymo sistema, kad stabilizuotų transporto priemonę.

ESC sistema neapsaugo nuo nelaimingų atsitikimų. Pernelyg didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir akvaplanavimas ant šlapio paviršiaus vis tiek gali sukelti sunkius nelaimingus atsitikimus.

Tik saugus ir atidus vairuotojas gali išvengti nelaimingų atsitikimų, vengdamas manevrų, galinčių sukelti automobilio sukibimo praradimą. Net jei jūsų automobilyje įdiegta ESC sistema, visada laikykitės įprastų saugos priemonių vairuojant, įskaitant saugų greitį pagal kelio sąlygas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Norėdami užtikrinti didžiausią saugumą, visada būkite prisisegę saugos diržu. Jokia sistema, nesvarbu, kaip pažangi, negali kompensuoti visų vairuotojo klaidų ar vairavimo sąlygų. Visada vairuokite atsakingai.

ESC yra elektroninė sistema, padedanti išlaikyti automobilio kontrolę nepalankiomis sąlygomis. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Veiksniai, tokie kaip greitis, kelio sąlygos ir vairuotojo vairavimo veiksmai, gali turėti įtakos, ar ESC sistema efektyviai užkirs kelią kontrolės praradimui. Vis tiek jūsų atsakomybė yra vairuoti ir sukti į posūkius tinkamu greičiu bei palikti pakankamą saugumo tarpą.

Kai paspaudžiate stabdžio pedalą sąlygomis, kurios paprastai gali užrakinti ratus, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti atitinkamą pojūtį stabdžio pedale. Tai yra normalu ir reiškia, kad ABS sistema veikia.

PADOMS

Kai automobilis pradeda judėti po užvedimo, galite išgirsti spragtelėjimo garsą. „Tai yra normalu ir rodo, kad automobilis veikia tinkamai.

ESC veikimas

ESC sistema veikia šių sąlygų metu:

- Kai paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, ESC ir ESC OFF indikatoriai įsijungia maždaug 3 sekundes, tada ESC sistema įsijungia ON.
- Įjungę automobilį ON, paspauskite ESC OFF mygtuką bent pusę sekundės, kad išjungtumėte ESC sistemą OFF, ir ESC OFF indikatorius įsijungia. Norėdami vėl įjungti ESC sistemą ON, paspauskite ESC OFF mygtuką dar kartą (ESC OFF indikatorius išsijungia).
- Užvedant automobilį, galite išgirsti lengvą spragtelėjimo garsą. Taip ESC atlieka automatinę sistemos patikrą ir nereiškia sistemos gedimo.

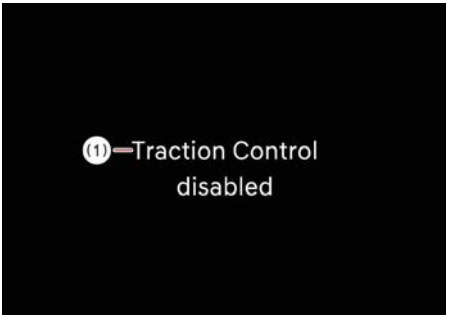
Kai sistema veikia

Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi.
Kai ESC sistema veikia tinkamai, galite pajusti lengvą pulso pojūtį automobilyje. Tai normalu.

Važiuodami per purvą arba slidžią dangą, paspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio sūkių (aps./min.) padidėjimas gali būti ribotas.

ESC veikimas IŠJUNGTAS

Automobilyje ESC sistemai yra 2 OFF būsenos. Jei sustojate, kai ESC yra OFF, ESC lieka OFF. Kai paleidžiate automobilį iš naujo, ESC automatiškai įsijungia ON.



OCL4M035110N

(1) **Traukos kontrolės sistema išjungta**

ESC OFF 1 būsena
Norėdami išjungti OFF sukibimo kontrolės funkciją ir naudoti tik ESC stabdžių kontrolės funkciją, paspauskite mygtuką ESC OFF (ESC OFF) mažiau nei 3 sekundes. Pasirodo ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF).



OCL4M035111N

(1) **Sukibimo ir stabilumo kontrolė išjungta**

ESC OFF 2 būsena
Norėdami išjungti OFF ESC sistemos sukibimo kontrolės ir stabdžių kontrolės funkcijas, paspauskite mygtuką ESC ESC OFF (ESC OFF) ilgiau nei 3 sekundes. Pasirodo ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF) ir pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ESC OFF. ESC sistema neveikia.

Indikatoriaus lemputė

ESC indikatoriaus lemputė



WKIA_041

ESC OFF indikatoriaus lemputė



WKIA_042

Paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką ON padėtyje, ESC OFF indikatorius pasirodo ir išsijungia, jei ESC sistema veikia įprastai.

ESC indikatorius mirksi, kai veikia ESC sistema, arba įsijungia, kai ESC sistema neveikia.

ESC ESC OFF indikatorius įsijungia, kai naudojate mygtuką ESC sistemos išjungimui OFF.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ESC

Vairuokite atsargiai, net jei jūsų transporto priemonė turi ESC. Ši sistema jums gali padėti tik išlaikyti kontrolę esant tam tikroms aplinkybėms.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- Laikykite ESC sistemą įjungtą ON kiek įmanoma dažniau.
- Norėdami išjungti OFF ESC sistemą, važiuodami lygiu kelio paviršiumi paspauskite mygtuką ESC OFF.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ESC valdymas

Niekada nespauskite mygtuko ESC OFF, kai ESC sistema yra aktyvi (ESC indikatorius mirksi).

Jei išjungsite OFF ESC sistemą, kai ji yra aktyvi, galite prarasti automobilio kontrolę.

ⓘ PIEZĪME

- Vairuojant automobilį ant dinamometro, įsitikinkite, kad ESC sistema yra išjungta OFF (įsijungia ESC OFF indikatorius). Jei ESC sistema paliekama įjungta ON, ji gali trukdyti didėti automobilio greičiui, dėl to gali būti neteisingai diagnozuota problema.
- ESC sistemos išjungimas OFF nepaveikia ABS ar stabdžių sistemos veikimo.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

BAS nodrošina papildu spiedienu, kad jūs ātri un spēcīgi nospiežat bremžu pedāli situācijās, kad nepieciešama pēkšņa bremzēšana.

BAS samazina laiku, kāds nepieciešams ABS vadības aktivizēšanai, tādējādi samazinot bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu uz bremzēm līdz brīdim, kad ieslēdzas ABS.

BAS darbība

BAS darbojas šādos apstākļos:

- Automobiļa ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h) un ABS vadība nav aktivizēta.
- Jūs esat pilnībā nospiedis bremžu pedāli vairāk par noteiktu līmeni.
- Ceļa virsmas berze pārsniedz noteiktu līmeni.

BAS darbība izslēgta

BAS nedarbojas šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Noteiktos ceļa apstākļos jūs nospiežat bremžu pedāli.
- Ceļa virsmas berze ir zemāka par noteiktu līmeni.

PADOMS

Sistēma darbojas atkarībā no jūsu braukšanas paradumiem, transportlīdzekļa ātruma, tā, cik stipri nospiežat bremžu pedāli, kā arī ceļa virsmas apstākļiem.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Automobilim ir tendence ripot atpakaļ, kad tas sāk kustēties pēc tam, kad esat to apturējis uz stāvas nogāzes. HAC sistēma novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, uz apmēram 2 sekundēm automātiski iedarbinot bremzes.

HAC sistēma atlaiž bremzes pēc aptuveni 2 sekundēm vai kad nospiežat akseleratora pedāli.

HAC tiek aktivizēta uz apmēram 2 sekundēm, tāpēc, automobilim uzsākot braukšanu, vienmēr spiediet akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu spiediena uzturēšana slīpumā

HAC neaizstāj nepieciešamību spiest bremžu pedāli, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi paātrināties.

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB)

Vairāku sadursmju bremze (MCB) automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

- Kopš brīža, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, MCB īslaicīgi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās:
  - Automobiļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 jūdzes/h).
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kad ir aktivizēts MCB, bremzēšanas spēks gūst virsroku pār MCB veikto automātisko bremzēšanu. Taču, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, MCB saglabā automātisko bremzēšanu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

MCB tiek atcelts šādās situācijās:

- Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni, kad automobilis ir pozīcijā ON vai ir parādīts indikators READY.
- Automobilis ir apturēts un atrodas pozīcijā OFF vai indikators READY ir izslēgts.
- Ja ESC vai elektroniskās ierīces nedarbojas pareizi.
- Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
- Ir pagājušas aptuveni 10 sekundes, kopš bremzēšanu automātiski vada MCB.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- MCB sistēma pēc sadursmes mazina automobiļa ātrumu un nākamās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Kad automobilis ir apturēts ar MCB, sistēma pārtrauc vadīt bremzes.

  Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Automobiļa stabilitātes vadības (Vehicle Stability Management — VSM) sistēma

VSM sistēma nodrošina automobiļa stabilitātes un stūres reakcijas papildu uzlabojumus šādos apstākļos:

- Braucot pa slidenu ceļu.
- Automobilim konstatējot berzes koeficienta izmaiņas starp kreiso un labo riteni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu un riteņu izmērs

Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažādiem riepu vai riteņu izmēriem var mazināt VSM sistēmas sniegto papildu drošību.

VSM darbība

Kad VSM sistēma darbojas pareizi, automobilī varat sajust nelielu pulsāciju vai neparastas stūres reakcijas (MDPS). Tas ir normāli.

VSM sistēma nedarbojas šādos apstākļos:

- Jūs braucat pa ceļu ar slīpām nogāzēm, piemēram, nogāzē vai slīpumā.
- Jūs braucat atpakaļgaitā.
- ESC OFF indikatora lampiņa (OFF) paliek degam instrumentu panelī.
- MDPS indikatora lampiņa paliek degam instrumentu panelī.

VSM darbība izslēgta

Nospiežot pogu ESC ESC OFF, lai ESC sistēmu izslēgtu OFF, tiks atcelta arī VSM sistēma, un iedegsies ESC OFFindikatora lampiņa (OFF).

Lai VSM sistēmu ieslēgtu ON, vēlreiz nospiediet pogu ESC OFF. Indikatora ESC OFF gaismiņa mainās uz OFF.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VSM pārvaldība

Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir VSM. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli pār automobili noteiktos apstākļos. Braukt droši vienmēr ir jūsu pienākums.

Darbības kļūmes indikators

VSM var atslēgties pat ja nenospiežat pogu ESC OFF, lai atceltu VSM darbību. Tas norāda, ka kaut kur MDPS sistēmā vai VSM sistēmā ir konstatēta kļūme. Ja ESC indikatora lampiņa ( ) vai MDPS brīdinājuma lampiņa joprojām deg, veiciet sava automo-

biļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

VSM ir tikai papildu funkcija, un tā neaizstāj drošas braukšanas praksi. Vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir jūsu pienākums. Braucot vienmēr stingri satveriet stūri.

Automobilim ir paredzēts reaģēt uz vadītāja darbībām pat ja ir uzstādīta VSM. Vienmēr ievērojiet visus parastos braukšanas piesardzības pasākumus, braucot drošā ātrumā atbilstoši apstākļiem — tostarp braucot sliktos laikapstākļos un/vai pa slidenu ceļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) (ja ir aprīkots)

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot bremžu gaismu mirgošanu, ja notiek asa un strauja bremzēšana.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis pēkšņi apstājas.
- ABS ir aktivizēta, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdzes/h).
- Avārijas brīdinājuma mirgošana automātiski ieslēdzas pēc bremžu lukturu mirgošanas, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdzes/h)
- ABS ir izslēgts.
- Pēkšņā bremzēšana ir beigusies
- Avārijas brīdinājuma mirgošana izslēdzas, kad automobilis noteiktu laiku brauc nelielā ātrumā.

PIEZĪME

ESS sistēma netiks ieslēgta, ja ir ieslēgtas mirgojošās avārijas brīdinājuma gaismas.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

DRIVE MODE

Galite pasirinkti važiavimo režimą pagal savo pageidavimus arba kelio sąlygas.

A tipas



OSG2H096016L

- Paspauskite **DRIVE MODE** mygtuką. Važiavimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus mygtuką.
- Išjungus ir vėl paleidus variklį, režimas ECO išlieka.
- SPORT režimas bus pakeistas į ECO režimą paleidus automobilį iš naujo

DRIVE MODE	Charakteristikos
ECO	Padeda pagerinti efektyvumą ekologiškam vairavimui.
SPORT	Užtikrina sportišką važiavimą.

ECO režimas



OCL4M045020N

ECO režimu valdoma variklio ir transmisijos valdymo logika, kad degalai būtų naudo-

jami kuo efektyviau.

- Kai įjungtas **ECO** režimas, prietaisų skydelyje pasirodo indikatorius **ECO**.
- Vėl paleidus automobilį, važiavimo režimas išlieka **ECO** režimu.

> **PADOMS**
> Degalų sąnaudos priklauso nuo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

Kai suaktyvintasECO rankinis režimas:

- Akceleratoriaus pedalas veikia tik vidutiniškai, o pagreitis gali būti šiek tiek lėtesnis.
- Oro kondicionavimo efektyvumas gali būti ribotas.
- Transmisijos pavarų perjungimo schema gali keistis.
- Variklio triukšmas gali padidėti.

Įjungus **ECO** režimą, visos pirmiau nurodytos sąlygos yra įprastos.

ECO režimo veikimo apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms, kai veikia **ECO** režimas, sistemos veikimas yra ribotas, net jei **ECO** indikatorius nesikeičia.

- Kai aušinimo skysčio temperatūra žema:

  Sistemos našumas laikinai ribojamas, kol variklis pasiekia normalų darbinį temperatūros lygį.
- Važiuojant įkalnėje:

  Sistemos galia gali būti sumažinta pakilimuose dėl apriboto variklio sukimo momento.
- Paspaudus akceleratoriaus pedalą maksimaliai kelias sekundes:

  Sistemos veikimas ribojamas, kai nustatoma, kad vairuotojas siekia greito pagreičio.

SPORT režimas



OCL4M045030N

SPORT režimas valdo vairavimo dinamiką, kad pagerintų vairuotojo našumą, auto-

matiškai reguliuodamas vairo stiprumą, variklio ir transmisijos valdymo logiką.

- Kai įjungtas **SPORT** režimas, prietaisų skydelyje pasirodo indikatorius.
- Važiavimo režimas iš naujo paleidus variklį nustatomas kaip **NORMAL**. Jei norite naudoti **SPORT** režimą, paspauskite **DRIVE MODE**mygtuką ir pasirinkite **SPORT** režimą.
- Kai suaktyvintas**SPORT** rankinis režimas:
  - Variklio sūkių (aps./min.) lygis linkęs ilgiau išlikti aukštesnis, net atleidus akceleratoriaus pedalą.
  - Pagreitinant, pavarų perjungimas į aukštesnę pavara gali būti atidėtas.

PADOMS

Važiuojant **SPORT** režimu gali sumažėti degalų naudojimo efektyvumas.

Aktīvais gaisa vārsts (AAF)

Aktīvais gaisa vārsts (Active Air Flap — AAF) vada gaisa vārstu zem priekšējā amortizatora, lai dzesētu automobiļa detaļas un uzlabotu enerģijas ekonomiju.



OSG2H096015L

Aktīva gaisa vārsta darbības kļūme



N_CT25_C00_154_A

(1) **Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu**

Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad displejā parādās uzraksts, apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja uzraksts nepazūd, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Pat ja netiek attēlots brīdinājuma paziņojums, ja gaisa vārsti ir vizuāli asimetriski (automobiļiem ar neaizsegtu vārstu), izslēdziet dzinēju un iedarbiniet to no jauna pēc aptuveni 10 minūtēm, lai pārbaudītu gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

ⓘ PIEZĪME

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Žaliosios zonos važiavimo režimas (Europai)

Siekiant apsaugoti atmosferos aplinką miesto zonose, EV režimas automatiškai įsijungia, kai automobilis įvažiuoja į Žaliąją zoną pagal navigacijos informaciją, taip pat išvykstant iš namų pagal vairavimo istoriją.

Žaliosios zonos važiavimo režimo nustatymai

Kai automobilis yra **ON** padėtyje, palieskite **Nuostatos > Automobilis > ECO Automobilis > Žaliosios zonos EV važiavimas** informacinio ir pramogų ekrano meniu.

Žaliosios zonos važiavimo režimo rodymas



OSG2H006110L

Žaliosios zonos važiavimo režimas įsijungia, kai automobilis įvažiuoja į žaliąją zoną pagal navigacijos informaciją **ECO** režime.

Žaliosios zonos registracijos taškas

Žaliosios zonos registracijos taškai nustatomi pagal navigacijos informaciją ir vairavimo istoriją, gali būti įtrauktos:

1. Mokyklos
2. Didelės ligoninės
3. Registruoti mėgstamiausi (Namai / Ofisas)

⚠ UZMANĪBU

Net esant Žaliojoje zonoje, EV režimas gali būti ribotas arba variklis gali įsijungti šiais atvejais:

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas.
- Kai reikia variklio galios (pvz., greitėjant, kylant įkalnėn, šildymui ar vėsinimui) arba kai variklio darbas būtinas vairavimo sistemai.
- Kai Žalioji zona negali būti atpažinta dėl navigacijos problemų.

PADOMS

- Galima Žalioji zona gali keistis reguliariai atnaujinant navigaciją.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti atnaujinus programinę įrangą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir greitųjų nuorodų vadovą.

Ekonomiska darbība

Jūsu automobiļa degvielas patēriņš galvenokārt ir atkarīgs no tā, kā, kur un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē jūsu nobrauktās jūdzes uz galonu (kilometrus uz litru). Lai automobili ekspluatētu pēc iespējas ekonomiskāk un ietaupītu līdzekļus gan par degvielu, gan remontdarbu veikšanu, ievērojiet tālāk norādītos braukšanas ieteikumus.

- Brauciet vienmērīgi un palieliniet ātrumu mēreni. Neuzsāciet braukšanu strauji un saraustīti un nepārslēdziet pārnesumus pilnā ātrumā. Uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nebrauciet lielā ātrumā, lai paspētu uz nākamo luksoforu. Sekojiet līdzi satiksmes plūsmai, lai nevajadzētu lieki mainīt ātrumu. Izvairieties no intensīvas satiksmes, cik vien iespējams. Vienmēr uzturiet drošu bremzēšanas un sekošanas attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim (tas samazina arī bremžu nodilumu).
- Brauciet ar mērenu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana ar mērenu ātrumu, īpaši uz šosejas, ir viens no efektīvākajiem degvielas patēriņa samazināšanas veidiem.
- Rūpējieties par riepām. Raugieties, lai tās būtu piesūknētas līdz ieteicamajam spiedienam. Nepareizs spiediens izraisa nevajadzīgu riepu nodilumu. Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, vai riteņu ģeometrija ir pareiza. Ietriekšanās apmalēs vai pārāk ātra braukšana pa nelīdzenām virsmām var izraisīt nepareizu ģeometriju. Nepareiza riteņu ģeometrija izraisa ātrāku riepu dilšanu un var izraisīt arī citas problēmas, kā arī palielināt degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai panāktu labāku degvielas ekonomiju un samazinātu uzturēšanas izmaksas, veiciet automobiļa apkopes atbilstoši apkopes grafikam, kas atrodams "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 884. Ja ar automobili braucat smagos apstākļos, ir nepieciešama biežāka apkope. Plašāku informāciju skatiet "Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Europai" lapā 889.
- Ceļojiet bez liekām mantām. Nevadājiet automobilī nevajadzīgu svaru. Svars samazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk, nekā nepieciešams. Ja jums jāuzgaida (un jūs neatrodaties satiksmē), izslēdziet dzinēju OFF un ieslēdziet to no jauna tikai tad, kad esat gatavs braukt.

- Nebrauciet pārlieku lēni un nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem apgriezieniem. Vilkšanās ir braukšana pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu, kas liek dzinējam "raustīties". Ja tā notiek, pārslēdziet zemāku pārnesumu. Dzinēja darbināšana ar pārāk lieliem apgriezieniem ir braukšana, pārsniedzot dzinēja darbības drošības robežas. Izvairieties no pārmērīgiem apgriezieniem, pārslēdzot pārnesumu pie ieteicamā ātruma.
- Braucot lielā ātrumā ar atvērtiem logiem, var samazināt degvielas ekonomiju.
- Degvielas ekonomija mazinās, pūšot sānvējam un pretvējam. Lai kompensētu samazināto degvielas ekonomiju, braucot šādos apstākļos samaziniet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan ekonomēšanas, gan drošības ziņā. Tāpēc veiciet braukšanas režīmu pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izslēgšana OFF, atrodoties kustībā

Nekad neizslēdziet dzinēju OFF, lai ripotu lejup no kalniem vai jebkurā laikā, jūsu automobilim atrodoties kustībā. Stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs nedarbosies pareizi, ja dzinējs nedarbojas. Turklāt, pārslēdzot aizdedzi OFF braukšanas laikā, stūres rats var tikt bloķēts, kā rezultātā var tikt zaudēta vadība. Turiet dzinēju ieslēgtu ON un pārslēdziet uz atbilstošu zemāku pārnesumu, lai bremzētu ar dzinēju.

Īpaši braukšanas apstākļi

Sliktos laikapstākļos vai uz slikta ceļa brauciet vēl uzmanīgāk nekā parasti.

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja uz ceļa sastopaties ar ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem apstākļiem, ievērojiet šādus ieteikumus:

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Atkārtoti nespaidiet bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu (ABS).
- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet 2. pārnesumā un palieliniet ātrumu lēnām, lai izvairītos no velkošo riteņu spolēšanas.
- Ja automobilis ir iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, izmantojiet zem velkošajiem riteņiem smiltis, sāli vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Apgāšanās riska mazināšana

Šis daudzfunkcionālais pasažieru automobilis ir klasificēts kā sporta apvidus automobilis (Sports Utility Vehicle — SUV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. SUV automobiļiem ir lielāks attālums no zemes un šaurāka šķērsbāze, ļaujot tām lieliski darboties dažādos bezceļu apstākļos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības nodrošina SUV augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastajiem vieglajiem transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā, ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas.

SUV nevar izbraukt pagriezienus tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie vieglie transportlīdzekļi, tāpat kā zemie sporta automobiļi nevar apmierinoši darboties bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, jums un jūsu pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt savas drošības jostas.

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Lai samazinātu apgāšanās risku braukšanas laikā:

- Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta bagāžnieka.
- Nekad neveiciet nekādas izmaiņas savā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās

Tāpat kā citu SUV gadījumā, nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai apgāšanās.

- SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.
- Konkrētas konstrukcijas īpašības (piemēram, lielāks klīrenss, šaurāka šķērsbāze utt.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar parastajiem transportlīdzekļiem.
- SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā parastie transportlīdzekļi.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visi jūsu transportlīdzeklī esošie būtu piesprādzējušies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu automobilis ir aprīkots ar riepām, kas padara braukšanu jūsu automobilī un tā vadīšanu drošāku. Nelietojiet riepas vai riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no oriģinālajiem. Tas var samazināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos, radot nopietnas traumas. Nomainot riepas, nodrošiniet, lai visas 4 riepas un riteņi būtu vienāda izmēra, tipa, protektora un zīmola un tiem būtu vienāda nestspēja.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot jūsu automobili, lai atbrīvotu to no sniega, ledus, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap velkošajiem riteņiem. Tad pārmaiņus pārslēdzieties starp R (atpakaļgaita) un jebkuru turpgaitas pārnesumu.

Nepalieliniet dzinēja apgriezienus un nespolējiet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas automobilis joprojām ir iestrēdzis, nodrošiniet automobiļa izvilkšanu, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējumu transmisijas bojājumu izraisīšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēkšņa automobiļa kustība

Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.

⚠ UZMANĪBU

Automobiļa šūpošana

Ilgstoša šūpošana var izraisīt automobiļa pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu griešanās lielā ātrumā

Negrieziet riteņus, īpaši ja ātrums pārsniedz 56 km/h (35 jūdzes/h). Riteņiem buksējot lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas. Buksējoši riteņi var atdalīties un savainot tuvumā esošus cilvēkus.

ⓘ PADOMS

Pirms automobiļa šūpošanas izslēdziet ESC funkciju OFF.

Vienmērīga pagriešanās

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu pārslēgšanas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienus vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Šo ieteikumu ievērošana mazina riepu nodilumu.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī ir bīstamāka kā braukšana dienasgaismā, ievērojiet šos svarīgos padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši vietās, kur vispār nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju, uzturiet priekšējos lukturus tīrus un pareizi orientētus. Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši, ja neesat sagatavojies slidenam ceļa segumam.

Braucot lietū, ņemiet vērā šādas lietas:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina jūsu automobilim nepieciešamo bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja vējstikla tīrītāju slotiņas atstāj nenotīrītas zonas vai netīras joslas, nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, ātra apstāšanās uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus ON, lai citiem jūsu automašīna būtu vieglāk redzama.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķēm, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes ir slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automobilis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir PALĒNINĀT (SLOW DOWN).

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam. Skatīt "Riepas un riteņi" lapā 41.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Pēc braukšanas caur ūdeni jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš, jo tas var ietekmēt bremžu darbību.

Pēc braukšanas caur ūdeni, izžāvējiet bremzes, atkārtoti viegli spiežot bremžu pedāli, kamēr automobilis lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Zems riepu spiediens izraisa pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.
Izvairieties no nolietotu vai bojātu riepu lietošanas, kas var samazināt saķeri vai riepu atteici.

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens

Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 41.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu protektors

Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Pēc iespējas drīzāk nomainiet nodilušas riepas. Papildinformāciju un informāciju par protektora ierobežojumiem skatiet "Riepas un riteņi" lapā 41.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un motoreļļa
Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā braukšana pilsētā. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzeses šķidrumu, gan motoreļļu.

Piedziņas siksna

Vaļīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Braukšana ziemā

Smagi laikapstākļi ziemā izraisa lielāku riepu nodilumu un citas problēmas.

Lai samazinātu problēmas, kas saistītas ar braukšanu ziemā, ievērojiet šajās sadaļās sniegtos ieteikumus:

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Ja jums ir nepieciešamas ziemas riepas, izvēlieties tāda pat izmēra un tipa riepas kā oriģinālās. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un manevrētspēju.

Braukšana lielā ātrumā, strauja paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami sniega un ledus apstākļos.

Samazinot ātrumu, pilnībā izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa. Bremžu pedāli spiediet viegli.

PIEZĪME

Uzstādot riepu ķēdes, varat braukt ar lielāku spēku, tomēr tas nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

Riepu ķēžu lietošana nav likumīga visās valstīs. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas pārbaudiet valsts likumus.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un kravnesības diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem 4 riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka uz sausa ceļa ziemas riepas var nodrošināt mazāku saķeri nekā oriģinālās riepas. Brauciet piesardzīgi, pat ja ceļi ir brīvi. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet valsts, vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra un tipa kā oriģinālajām riepām. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēta automašīnas drošība un vadīšana.

Riepu ķēdes

Stiepļu veids



OSG2H096013L

Auduma veids



OSG2H096014L

Tā kā radiālajām riepām ir plānākas sānu sieniņas, uzstādot uz tām noteikta veida riepu ķēdes, tās var sabojāt. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija diskiem, jo tās var bojāt diskus. Ja jāizmanto riepu ķēdes, izmantojiet:

- Auduma tipa ķēdes 16 collu vai 18 collu riepām.
- Stiepļu tipa ķēdes, kas plānākas par 0,47 collām (12 mm), 16 collu riepām.

Jūsu garantija nesedz bojājumus automobilim, ko izraisījusi nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie velkošajiem riteņiem šādi.

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi kustas kā enerģijas avots. Līdz ar to sniega ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet lēni. Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar virsbūvi, palēniniet ātrumu, līdz troksnis izzūd, un noņemiet ķēdi, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem, lai novērstu bojājumus.
- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt jūsu transportlīdzekļa bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus.

  Tāpēc, uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk.

  Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h (20 jūdzes/h)).

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai riepu ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas riepu ķēdes var sabojāt jūsu automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, uz ko var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Riepu ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai riepu ķēdēm būtu SAE "S" klases sertifikāts.

- Vienmēr pārbaudiet, vai riepu ķēdes ir pareizi uzstādītas pēc aptuveni 0,3 līdz 0,6 jūdžu (0,5 līdz 1 km) nobraukšanas. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai uzstādiet no jauna.
- Uz 18 collu (225/45 R18) riepām jāizmanto auduma tipa ķēdes.

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobilī ir kvalitatīvs etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar Apkopes nodaļā esošo grafiku.

Pirms ziemas sezonas dzeses šķidrums ir jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama, ņemot vērā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatoru sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatora un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts Apkopes nodaļā. Lai pārbaudītu uzlādes līmeni, veiciet akumulatora pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja nepieciešams, izmantojiet ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos klimatiskajos apstākļos aukstā laikā ieteicams izmantot ziemai piemērotas zemākas viskozitātes eļļu. Skatiet "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" lapā 43. Ja neesat pārliecināts, kādas viskozitātes eļļu izmantot, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 884, un nepieciešamības gadījumā tās nomainiet. Pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārliecinoties, ka tie nav saplaisājuši, nodiluši vai jebkādā veidā bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu sedz ledus, uzsmidziniet apledojumam atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no tā. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzsildītu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Izmantojiet apstiprinātu logu mazgātāja antifrīzu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu

mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarotiem Kia izplatītājiem, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu veikalu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citus antifrīza veidus, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei iesalt

Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var iesalt. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā P (stāvvieta). Iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai jūsu automašīna neripotu. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam.

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, kad tas var notikt, periodiski pārbaudiet situāciju zem automobiļa, lai pārliecinātos, ka ledus un sniegs netraucē velkošo riteņu un stūrēšanas komponentu kustībai.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ir riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas baterija, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpsta, kabeļus iedarbināšanai no ārēja avota, logu skrāpis, cimdi, audums noklāšanai uz zemes, kombinezons, sega utt.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Priekšmetu vai materiālu ievietošana dzinēja nodalījumā var liegt dzinējam atdzist un izraisīt dzinēja atteici vai aizdegšanos. Jūsu garantija nesedz šādus bojājumus.

Brauciet ar savu transportlīdzekli, kad ūdens tvaiki kondensējas un uzkrājas izplūdes caurulēs

Kad transportlīdzeklis ziemā ar darbojošos dzinēju tiek apstādināts uz ilgāku laiku, ūdens tvaiki var kondensēties un uzkrāties izplūdes caurulēs.

Ūdens izplūdes caurulēs var radīt troksni, taču tas tiek izvadīts, braucot vidējā vai lielā ātrumā.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkots)

Ja plānojat ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties ar valsts Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) spēkā esošajiem normatīviem.

Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabes vilkšana

Ja braucat nepareizi vai neizmantojat pareizo aprīkojumu, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār savu automobili. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi (vai vispār). Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Svara ierobežojumi

Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

ⓘ PIEZĪME

- Tehniski pieļaujamā maksimālā slodze uz aizmugurējām asīm nedrīkst pārsniegt 15 %, bet tehniski pieļaujamā noslogota jūsu automobiļa masa nedrīkst pārsniegt 10 % vai 100 kg (220 mārciņas) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Nebrauciet ātrāk par 100 km/h (60 jūdzes/h) M1 kategorijas transportlīdzekļa gadījumā vai ātrāk par 80 km/h (50 jūdzes/h) N1 kategorijas transportlīdzekļa gadījumā.
- Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var pārsniegt aizmugurējo riepu maksimālo nominālo slodzi, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (60 jūdzes/h). Aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par normālai automobiļa lietošanai (t. i., bez piekabes) ieteicamo riepu spiedienu.

PIEZĪME

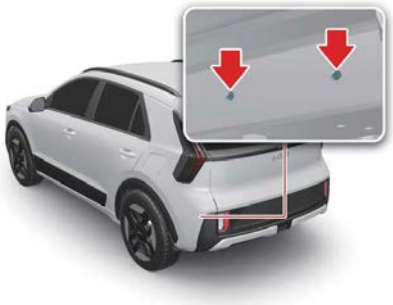
Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu piekabes tilpumu jūsu automobilim, skatiet "Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi" lapā 525.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no viena paša automobiļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa vadāmības, izturības un degvielas patēriņa izmaiņas. Lai piekabi varētu vilkt veiksmīgi un droši, nepieciešams pienācīgi izmantot pareizu aprīkojumu.

Šajā sadaļā ietverti daudzi laika pārbaudi izturējuši, svarīgi padomi un drošības noteikumi piekabes vilkšanai. Rūpīgi izlasiet šo sadaļu, pirms vilkt piekabi.

Tādiem kravas vilkšanas komponentiem kā dzinējam, transmisijai, riteņu mezgliem un riepām ir jāstrādā vairāk ar pievienotās piekabes svara slodzi. Dzinējam ir jādarbojas ar salīdzinoši lielāku ātrumu ar lielāku slodzi. Šī papildu slodze rada papildu siltumu. Piekabe arī ievērojami palielina vēja pretestību, kas paaugstina slodzes vilkšanas prasības.



OSG2H096012L

PADOMS

Piekabes sakabes vieta

Montāžas atveres piekabes sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizo piekabes sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli tuvu braucoši kravas automobiļi un nelīdzeni ceļi — tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sa-

kabes izvēli par ļoti svarīgu. Ievērojiet šādus noteikumus:

- Ja jums ir nepieciešams izveidot atveres automobiļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi, noteikti noslēdziet atveres pēc sakabes noņemšanas. Ja neaiztaisīsiet atveres, automobilī var iekļūt nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu automašīnas buferi nav paredzēti izmantošanai piekabes sakabei. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Lietojiet tikai tādu sakabi, kas tiek montēta pie rāmja un netiek piestiprināta pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t. i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā. Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja vai servisa partnera.

Drošības ķēdes

Vienmēr pievienojiet ķēdes starp jūsu transportlīdzekli un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes sakabes, lai atvienošanās gadījumā tā nenokristu uz ceļa.

Instrukcijas par drošības ķēdēm var sniegt piekabes sakabes vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi tā ieteikumiem par drošības ķēžu stiprināšanu. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet ķēdēm slīdēt pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

Neiejaucieties sava automobiļa bremžu sistēmā.

PIEZĪME

Piekabes bremzes

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstiet savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un automobiļa bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Vienmēr atcerieties, ka jūsu automobilis ar piekabi ir krietni garāks un nespēj ne tuvu reaģēt tā kā bez piekabes.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, priekšā nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas manevra veikšanai. Ņemot vērā palielināto automobiļa garumu, jums jābrauc daudz lielākā attālumā aiz apdzenamā transportlīdzekļa, pirms varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienus ar piekabi, brauciet ar lielāku trajektoriju nekā parasti. Tādējādi piekabe nesadursies ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu piekabei jābūt pašai savam pagrieziena signālam un papildu vadojumam. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgo, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultiņas instrumentu panelī mirgo, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat va-

dus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari.

Veiciet elektroinstalācijas uzstādīšanu profesionālā remontdarbnīcā.

Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus jūsu automobiļa elektriskajai sistēmai vai cilvēku savainošanu.

Piekabes gaismu pieslēguma konstatēšana

Jūsu automobilis var konstatēt, ka piekabes gaismas ir pievienotas, tikai tad, ja izmantojat oriģinālos piederumus (vilkšanas āķi un vadojuma iekari), kas atpazīst, kad piekabe ir pievienota, un sekojoši informē jūsu automobiļa sistēmas. Pievienojot piekabes ligzdu, vai nu nospiediet bremžu pedāli, vai ieslēdziet pagrieziena signālu gaismas. Elektroniskais vadības bloks konstatē piekabi pēc piekabes gaismu patērētās elektrības un informē jūsu automobiļa sistēmas. Atvienojot piekabi, vēlreiz nospiediet bremžu pedāli vai ieslēdziet pagrieziena signālu, lai vadības bloks varētu konstatēt, ka piekabes gaismas vairs nepatērē elektrību. Automātiski OFF izslēgtās palīgsistēmas atkal ieslēdzas ON.

Jūsu pienākums ir nodrošināt, lai visi elektriskie savienojumu darbotos un pirms piekabes vilkšanas un tās laikā strādātu visas piekabes gaismas. Jums jāveic manuālas pārbaudes.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai oriģinālos elektriskos savienojumus. Nemēģiniet patvaļīgi satīt vai pa tiešo savienot piekabes elektroinstalāciju ar jebkādiem citiem paņēmieniem. Šāda rīcība var sabojāt jūsu automobiļa elektrosistēmu, kā rezultātā tā nedarbosies.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukt lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Ja nepārslēgsit uz zemāku pārnesumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās uzkarst un pārstāj efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz aptuveni 70 km/h (45 jūdzēm/h), lai samazinātu iespēju, ka dzinējs un transmisija pārkarst.

⚠ UZMANĪBU

- Velkot piekabi uz stāvas nogāzes (pārsniedz 6 %), pievērsiet uzmanību dzinēja dzesēšanas šķidruma mērierīcei, lai pārliecinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīces adata pārvietojas pāri skalai virzienā uz "H (HOT) (vai 260 °F/130 °C)", nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt. Ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Braukšanu varat atsākt, kad dzinējs ir pietiekami atdzisis.
- Jums ir jāizvēlas ātrums atkarībā no piekabes svara un nogāzes slīpuma, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Ja automobilim ir pievienota piekabe, nebūtu ieteicams to novietot stāvēšanai nogāzē. Cilvēki var tikt nopietni vai nāvējoši ievainoti, un negaidītas nobraukšanas no nogāzes gadījumā var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Automobiļa novietošana nogāzē, kad pievienota piekabe, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.

Ja automobilis ir jānovieto stāvēšanai nogāzē, kad tam ir pievienota piekabe, ievērojiet šādus norādījumus.

1. Novietojiet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa apmales virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu.
2. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili OFF.
3. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes aizmugurējiem riteņiem, kad transportlīdzeklis stāv nogāzē augšupbraucošā virzienā.
4. Iedarbiniet savu automobili, nospiediet bremzes, pārslēdzieties uz N (neitrālo) pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz piekabes ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
5. Nospiediet bremzes un atkal aktivizējiet stāvbremzi.
6. Izslēdziet automobili OFF un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremze

Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, atstāt automobili var būt bīstami.

Ja atstājat automobili darbojamies, tas var pēkšņi pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, kamēr jūs veicat šādas darbības:
   - Iedarbiniet dzinēju.
   - Pārslēdzieties pārnesumā un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, tehniskā apkope automobilim būs nepieciešama biežāk. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoreļļu, ass smērvielu, dzesēšanas sistēmas šķidrumu un bremžu stāvokli. Katrs elements ir aplūkots šajā rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja braucat ar piekabi, pirms brauciena sākšanas izskatiet šīs sadaļas.

Veiciet piekabes un sakabes apkopi. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt katras braukšanas dienas sākumā. Vissvarīgākais pārliecināties, ka visi sakabes uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilktas.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa augšā pa nogāzi automobilis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu OFF un apturiet automobili drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.
- Piekabes vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet transmisijas šķidrumu.
- Ja automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja sniegumu piekabes vilkšanas laikā.

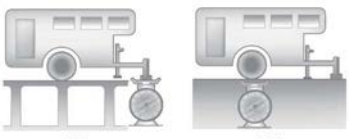
Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi

Svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties braukt ar piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Nevelciet piekabi, pirms automobiļa nobraukums sasniedzis 2000 km (1200 jūdzes), lai dzinējs varētu pareizi iestrādāties. Neievērojot šo padomu, var rasties nopietni dzinēja un transmisijas bojājumi.
- Velkot piekabi, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Velkot piekabi, vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h (60 jūdzēm/h)).
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarība no tā, kurš ir mazāks.
- "Nurodytas svoris ir atstumas velkant priekabą" lapā 38 iekļauti svarīgi ar svaru saistīti apsvērumi.

Piekabes svars

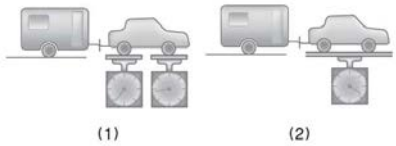
(1) Slodze uz sakabi
(2) Kopējais piekabes svars



OMQ4A045021

Maksimālais drošais svars nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par smagu atkarībā no tā, kā jūs plānojat izmantot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un tas, cik bieži jūs velkat piekabi. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu transportlīdzeklī.

Piekabes sakabes svars



OMQ4A045022

(1) Bruto ass slodze
(2) Transportlīdzekļa pilnā masa (GVW)

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa GVW. Šis svars ietver automobiļa pašsvaru, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, svaru. Ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10 % no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, atsevišķi nosveriet piekabi un sakabi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Piekabe

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60 % no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40 % no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus vai cilvēku traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā doti norādījumi par pareizu automobiļa noslogojumu, lai noslogotā automobiļa svars būtu projektētās celtspējas robežās. Pareiza automobiļa noslogošana maksimāli palielina tā projektēto veiktspēju. Pirms veicat iekraušanu automobilī, iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot jūsu automobiļa specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pašsvars

Tas ir jūsu jaunā transportlīdzekļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot automobiļa pašsvaru, kravu un pasažierus.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze, kādu var izturēt katra ass (priekšējā vai aizmugurējā). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes.

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tas ir pamata pašsvars plus faktiskais kravas svars, plus pasažieru svars.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). Sertifikācijas etiķete, kas atrodas uz vadītāja puses (vai priekšējā pasažiera puses) durvju sliekšņa, norāda GVWR.

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts vadītāja puses (vai priekšējā pasažiera puses) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Pārskats 534
Noteikšanas sensors(-i) 534
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė) 537
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 541
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 546
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 563
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 579
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 579
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 582
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 586
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 590
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 590
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība 591
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 595
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 597
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 599
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 601
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 605
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 612
Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 613
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 615
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 616
Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 620
Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi 621
"Safe Exit Assist" (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība 623
Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 626

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Aklās zonas skata monitors (BVM) 629
Aklās zonas skata monitora iestatījumi 629
Aklās zonas skata monitora darbība 631
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 632
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 633
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 633
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 637
Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 637
Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 640
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 643
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 647
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos 647
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 649
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 651
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 657
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi 658
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība 659
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 661
Kruīza kontrole (CC) 664
Kruīza kontroles darbība 664
Viedā kruīza kontrole (SCC) 669
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 669
Viedās kruīza kontroles darbība 671
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 683
Avārijas apstāšanās (ES) 692
Avārijas apstāšanās darbība 692
Avārijas apstāšanās kļūmes un ierobežojumi 696

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 697
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 698
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 698
Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 700

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 705
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos 706
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība 708
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 717

Atpakaļskata monitors (RVM) 721
Atpakaļskata monitora iestatījumi 721
Atpakaļskata monitora darbība 723
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 727

Apkārtskata monitors (SVM) 728
Apkārtskata monitora iestatījumi 728
Apkārtskata monitora darbība 731
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 736

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 738
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 739
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 740
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 745

Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 752
Stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 752
Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 754
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi 758

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 761
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 761
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 763
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 765
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 771
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 772
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 773
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 780
Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi 788
Atbilstības deklarācija 791

Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītājs nedrīkst paļauties uz autovadītāja palīgsistēmām. Šīs sistēmas neaizstāj nepieciešamību būt uzmanīgam un braukt droši. Šīs sistēmas darbojas, pieņemot, ka vadītājs saglabās kontroli pār automobili, un ir izstrādātas, lai palīdzētu samazināt triecienu pasažieriem sadursmes laikā un palīdzētu vadītājam normālos braukšanas apstākļos. Pastāv ierobežojumi atpazīšanas precizitātē un kontroles darbībās, ko var nodrošināt šīs sistēmas, kā plašāk paskaidrots šajā rokasgrāmatā. Tikai vadītājs ir pilnībā atbildīgs par uzmanības pievēršanu automobiļa apkārtnei un drošu braukšanu. Braukšanas laikā vienmēr jābūt ļoti uzmanīgam, un jums jābūt gatavam rīkoties un bremzēt un/vai stūrēt automobili, lai izvairītos no avārijām. Šis NAV autonoms (pašbraucošs) transportlīdzeklis. Neievērojot pienācīgu piesardzību braukšanas laikā, var iestāties nāve, radītas traumas vai transportlīdzekļa bojājumi.

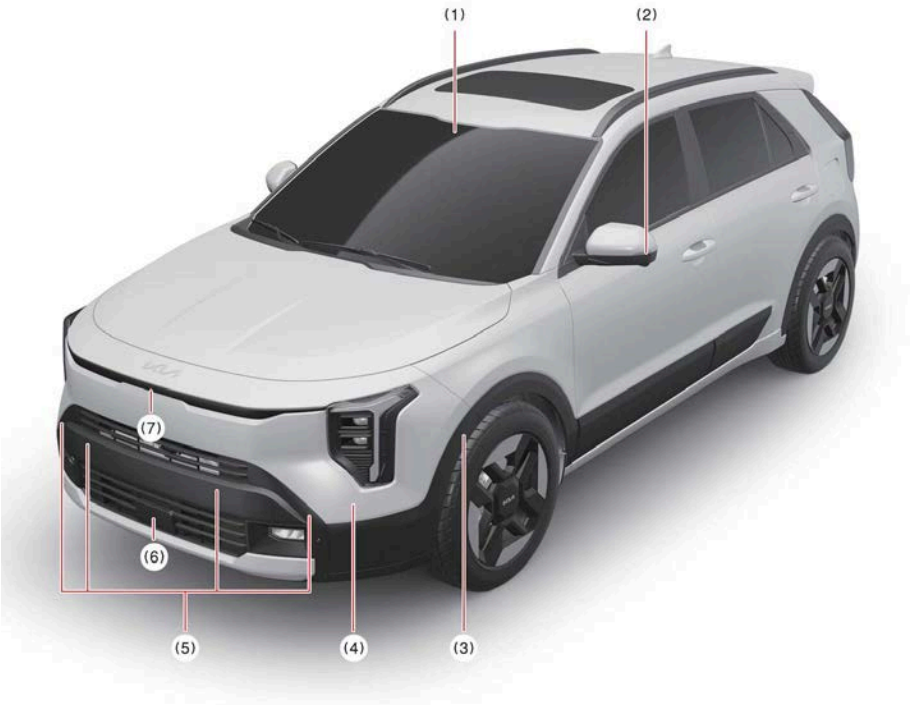
ⓘ PADOMS

- Uz ekrāna attēlotās vadītāja palīgsistēmas apraksts var atšķirties no rokasgrāmatas satura atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas.
- Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas katras vadītāja palīgsistēmas funkcijas apraksts var atšķirties no Īpašnieka rokasgrāmatā esošā. Šādā gadījumā, lai pārbaudītu atjaunoto informāciju, lūdzu, skatiet rokasgrāmatu internetā, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas ātro uzziņu rokasgrāmatā esošo QR kodu.

Pārskats

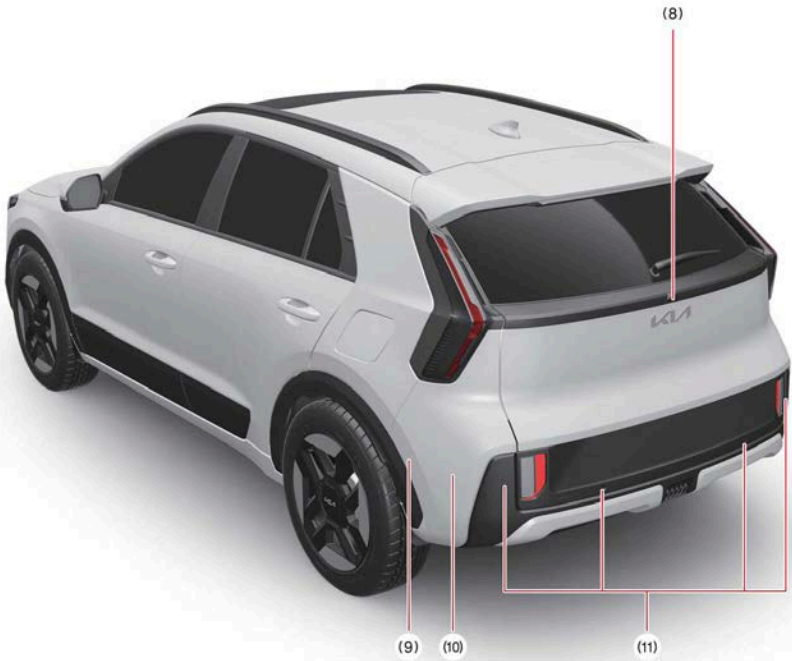
Noteikšanas sensors(-i)

Skats no priekšpuses



OSG2H106001L

Skats no aizmugures



OSG2H106002L

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata" lapā 529.

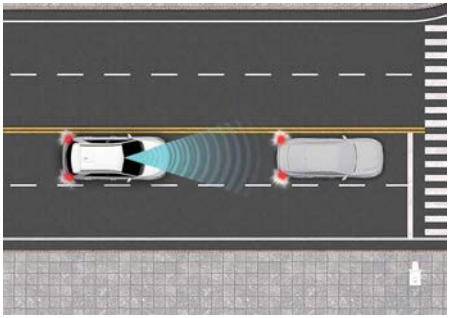
* *: ja ir aprīkojumā

Nē	Sensors	Funkcija
(1)	Priekšējā skata kamera	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)* • Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)* • Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)* • Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)*
(2)	Platleņķa skata kamera*	• Aklās zonas skata monitors (BVM)* • Apkārtskata monitors (SVM)*
(3)	Priekšējie sānu ultraskaņas sensori*	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)*

Nē	Sensors	Funkcija
		• Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)*
(4)	Priekšējais stūra radars*	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)*
(5)	Priekšējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)*
(6)	Platleņķa priekšējā skata kamera*	• Apkārtskata monitors (SVM)*
(7)	Priekšējais radars	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)* • Viedā kruīza kontrole (SCC)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)*
(8)	Platleņķa atpakaļskata kamera	• Atpakaļskata monitors (RVM)* • Apkārtskata monitors (SVM)* • Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)*
(9)	Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori*	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)*
(10)	Aizmugurējā stūra radars	• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana)* • Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)* • Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)* • Drošas izkāpšanas palīgsistēma (SEA)* • Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)* • Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)*
(11)	Aizmugurējie ultraskaņas sensori	• Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)* • Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)* • Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)*

Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė) (ja ir aprīkots)

Pagrindinė funkcija

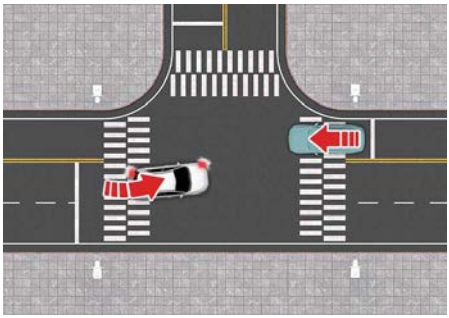


OSG2H106003L

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos gali aptikti priešais esančią transporto priemonę, motociklininką, pėstįjį arba dviratininką ir gali įspėti apie galimą susidūrimą prietaisų skydelio perspėjimo pranešimu ir garsiniais signalais. Be to, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintų susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali aptikti priešais jus esančias transporto priemones ir greta esančiuose eismo juostose, net esant dideliam greičiui. Jei vairuotojas tokiu greičiu keičia eismo juostą, jūsų transporto priemonė gali automatiškai aktyvuoti avarinį stabdymą, kad sumažintų arba išvengtų susidūrimo. (ja ir aprīkots)

Sankryžos posūkio funkcija

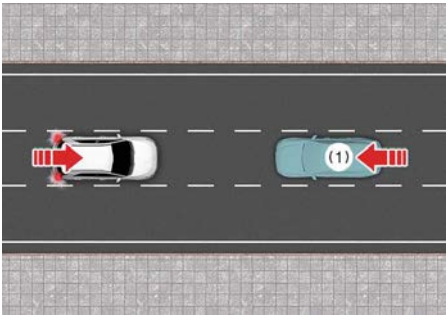


OSG2H106004L

Kai sankryžoje su įjungtu posūkio signalu sukate į kairę (vairavimas dešine puse) arba į dešinę (važiavimas kaire puse), sankryžos posūkio funkcija padeda išvengti susidūri-

mo su priešinga kryptimi važiuojančiu automobiliu, motociklistu ar dviračiu gretimoje eismo juostoje, įspėdama arba įjungdama avarinį stabdymą.

Tiesioginio Artėjimo funkcija

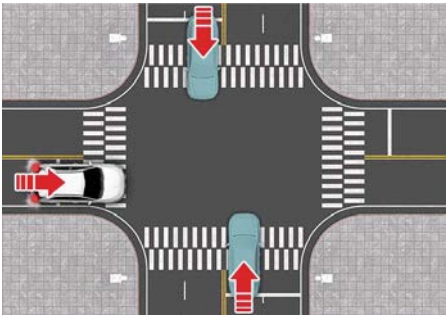


(1) Artėjanti transporto priemonė

OSG2H106005L

Tiesioginė susidūrimo su priekyje atvažiuojančiu transportu funkcija gali padėti sumažinti susidūrimo greitį, kai ji aptinka transporto priemonę arba motociklininką, artėjantį iš priešingos krypties.

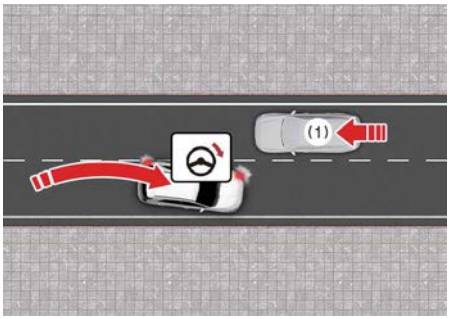
Važiavimo per sankryžą funkcija (ja ir aprīkots)



OSG2H106006L

Važiavimo per sankryžą funkcija gali pritaikyti avarinį stabdymą, kad padėtų sumažinti arba išvengti susidūrimo su priešais važiuojančiomis transporto priemonėmis jūsų kairėje arba dešinėje, kertant sankryžą.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija (ja ir aprīkots)

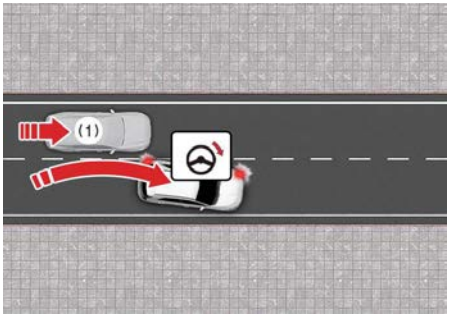


(1) Artėjanti transporto priemonė

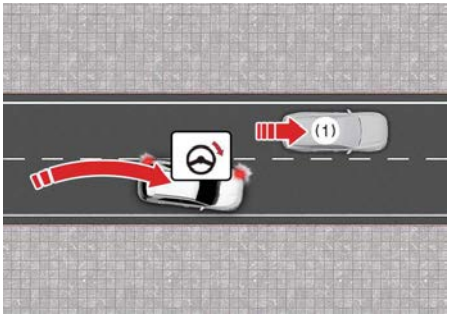
OSG2H106007L

Keičiant eismo juostą, Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija gali padėti vairuoti, kad būtų sumažinta arba išvengta susidūrimo su priešais važiuojančia transporto priemone arba motociklininku.

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija (ja ir aprīkots)



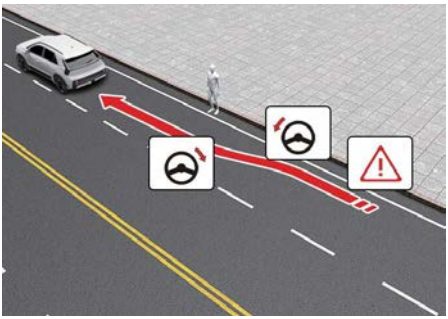
OSG2H106008L



OSG2H106009L

Keičiant eismo juostą, Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija gali padėti vairuoti, kad būtų sumažinta arba išvengta susidūrimo su transporto priemonėmis arba motociklininkais kitoje juostoje.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (ja ir aprīkots)



OSG2H106092L

- Pagalbinė vairavimo funkcija

  Jei automobilis aptinka galimą susidūrimą su priekyje važiuojančiu automobiliu, motocikliininku, pėsčiuoju ar dviratininku, o vairuotojas suka vairą, kad išvengtų susidūrimo, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcijos sistema gali padėti jums išvengti susidūrimo.
- Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

  Jei motocikkas, pėstysis ar dviratis, važiuojantis toje pačioje eismo juostoje, patenka į pagalbinės išvengiamojo vairavimo funkcijos veikimo zoną ir aptinkamas susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija gali jus įspėti. Jei esamoje eismo juostoje yra pakankamai vietos, kad būtų galima išvengti susidūrimo, sistema padės vairuoti taip, kad būtų išvengta susidūrimo.

Aptikimo jutiklis

Dėl taikomų jutiklių ir jų vietų žiūrėkite "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

⚠ UZMANĪBU

- Niekada nepažeiskite ir neišardykite aptikimo jutiklio ar jo komplekto.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti ar taisyti, patikrinkite savo automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.
- Jei transporto priemonė patiria smūgį į aptikimo jutiklius arba aplink juos, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjimo pranešimas. Apsilankykite pas įgaliotą „Kia“ pardavėją ar paslaugų partnerį.
- Niekada nepatamsinkite priekinio stiklo ir nemontuokite ant jo jokių priedų ar lipdukų.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinė vaizdo kamera būtų sausa.

- Niekada nedėkite jokių atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus ar veidrodžio) ant prietaisų skydelio.
- Nedėkite jokių daiktų priekinio stiklo srityje ir nemontuokite jokių priedų ant jo. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos langų rasojimo ir atšildymo funkcijų veikimą, kas gali sutrikdyti Vairuotojo pagalbos sistemų darbą.
- Nedėkite numerio ženklo rėmelio ar kitų daiktų (pavyzdžiui, lipduko ant bamperio, plėvelės ar bamperio apsaugos) priekinio radaro dangčio srityje.
- Visada laikykite priekinio radaro dangtį švarų, be purvo ir šiukšlių.

  Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.
- Jei dažysite arba keisite priekinio, priekinio kampinio ir (arba) galinio kampinio radaro jutiklio dangtį, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali veikti netinkamai.

  Radaro jutiklių dangtelių taisymui ar keitimui naudokite tik „Kia“ originalias dalis arba atitinkančias lygiaverčio kokybės standarto ir patikimumo dalis.
- Funkcija gali veikti netinkamai, jei buvo pakeistas bamperis, pažeistos priekinio kampinio arba galinio kampinio radaro aplinkos arba ant jų buvo dažyta.
- Jei sumontuosite priekabą arba laikiklį, tai gali neigiamai paveikti Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos veikimą ir trukdyti jos tinkamam darbui.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



N_TK25Z009_E

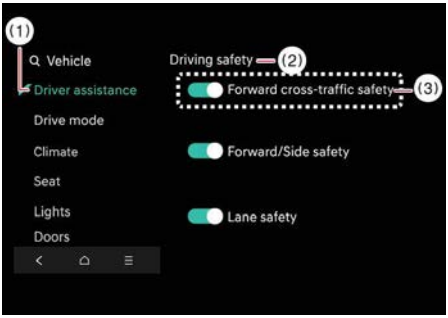
(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējās sadursmes drošība**

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **les-**

tatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība, lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumus.

Priekšējās sadursmes drošība: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana var darboties situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un instrumentu panelī parādīsies turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa ( ).

Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma (ja ir aprīkots)



OMQ4A055127

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**, lai mainītu krustojuma šķērsošanas funkcijas iestatījumus.

Priekšējās/sānu sadursmes drošība (ja ir aprīkots)



N_TK25Z010_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējās/sānu sadursmes drošība**

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Ies-**

tatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējā/sānu drošība, lai mainītu priekšējās/sānu drošības iestatījumus.

Priekšējā/sānu drošība: Sadursmes brīdinājums vai avārijas stūrēšana var palīdzēt vadītājam, kad pastāv tūlītējas sadursmes situācija. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, priekšējās sadursmes drošība izslēgsies, un instrumentu panelī parādīsies avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ).

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumu statusu varat uzraudzīt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē. Ja priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa ( ) vai avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ( ) paliek ieslēgta ON, kad atlasīta Priekšējā drošība vai Priekšējā/sānu drošība, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Automātiska aktivizēšana

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) automātiski ieslēdzas šādos braukšanas ērtības apstākļos:

- Kad ir ieslēgta gan joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA), gan viedā kruīza kontrole (SCC).
- Kad ir ieslēgta palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA). (ja ir aprīkots)

Kad priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) tiek automātiski aktivizēta minētajos apstākļos un jūs mēģināt to izslēgt, parādās brīdinājuma ziņojums, bet sistēma netiks izslēgta.

PADOMS

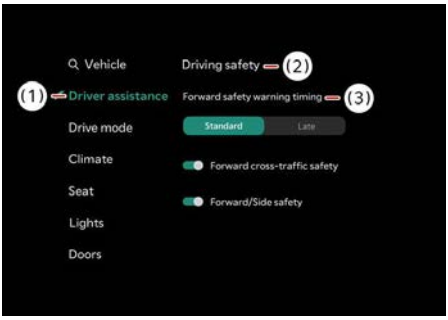
Pat tad, ja priekšējās sadursmes drošība ir ON, vadītāja pienākums ir saglabāt modrību un kontroli pār automobili. Tomēr, ja **priekšējās sadursmes drošība** tiek izslēgta OFF, sistēma nespēs sniegt palīdzību.

UZMANĪBU

- Ja izslēdzat un ieslēdzat dzinēju, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma ieslēgsies automātiski. Jūs varat katru funkciju atslēgt iestatījumu izvēlnē, kamēr automobilis ir apstājies. Taču, ja to izdarīsiet, jūs nevarēsiet saņemt palīdzību no deaktivizētās priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) ieslēdzas automātiski, tā paliks ieslēgta pat tad, ja braukšanas ērtības funkcijas tiek izslēgtas. Lai izslēgtu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA), apturiet automobili, izslēdziet braukšanas ērtības funkcijas un tad mēģiniet to deaktivizēt.

- Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ietver "Pamata", "Krustojuma pagrieziena" un "Tiešas tuvošanās" funkcijas. Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Krustojuma šķērsošanas" funkcija (ja ir aprīkojumā). Priekšējās/sānu drošības sistēmā ietilpst "Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas", "Iebraukšanas blakus joslā novēršanas" un "Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas" funkcijas. (ja ir aprīkots)
- Ja priekšējās drošības sistēma ir iestatīta pozīcijā OFF, krustojuma šķērsošanas funkcija nedarbosies pat tad, ja tiks izvēlēta priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma un priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēma. (ja ir aprīkots)
- Izmantojot Kia oriģinālo piekabes komplektu un kad automobilim pievienots savienotājs, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējās/sānu drošības funkcija automātiski izslēdzas OFF. Šādā gadījumā palīdzību no priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braucot, kad funkcija nav aktīva. (Kia oriģinālais piekabes komplekts var noteikt, vai ir pievienota piekabe.)

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks



N_TK25Z011_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks**, lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma laika iestatījumus.

- Izmantojiet **Standarta** normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja atlasāt **Vēls**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina jūs lēnāk.

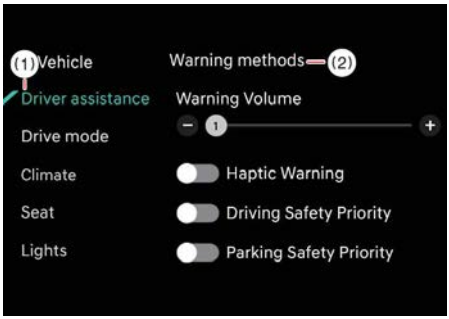
⚠ UZMANĪBU

- Pat ja izvēlaties **Standarta** brīdinājuma laiku, brīdinājums var šķist pārāk lēns, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas pēkšņi.
- Izvēlieties **Vēlu** brīdinājuma laiku, braucot mazā ātrumā nelielā satiksmē.

ⓘ PADOMS

- Priekšējās/sānu drošības iestatījumi nenodrošina brīdinājuma laika iestatīšanu.
- Brīdinājuma laiks netiks atiestatīts pat iedarbinot automobili no jauna.

Įspėjimo metodai



OLQ2A006124L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją. (ja ir aprīkots)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

ⓘ PADOMS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.

• **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcijas ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2H006009L

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums darbojas, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas šādos ātruma diapazonos:

- Transportlīdzekļa vai motociklista ātrums ir aptuveni 10-200 km/h (6-124 jūdzes/h).
- Gājēja vai velosipēdista ātrums ir aptuveni 10-85 km/h (6-53 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



OSG2H006010L

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Bremžu vadība tiks aktivizēta, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar priekšā esošu transportlīdzekli, motociklu, gājēju vai velosipēdistu. Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta atbilstoši tuvojosos objektu un bīstamības līmenim šādos apstākļos:

- Transportlīdzeklis vai motociklists*:

-	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	10-200 km/h (6-124 jūdzes/h)	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10-130 km/h (6-80 jūdzes/h)	10-85 km/h (6-53 jūdzes/h)

*: Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nosaka, ka sakarā ar automobiļa apkārtējiem apstākļiem no sadursmes nevar izvairīties, pat mainot joslas, sadursmes brīdinājums tiek dots un palīdzība bremzēšanā tiek nodrošināta ātrāk. Kad mērķa objekts stāv uz vietas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties pie ātruma aptuveni 10-100 km/h (6-62 jūdzes/h) (ja ir aprīkots)

- Gājējs vai velosipēdists: 10-85 km/h (6-53 jūdzes/h)
- Ja mērķis nonāk priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības zonā.

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties dēļ satiksmes situācijas automobiļa priekšā vai tā apkārtnē.
- Braucot naktī, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai tā var nedarboties.

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OSG2H006011L

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Ja avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

PADOMS

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā pārslēgtu uz OFF.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2H006012L

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30-70 km/h (19-44 jūdzes/h).
- Motociklista vai velosipēdista ātrums ir aptuveni 15-70 km/h (9-44 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk krustojuma pagrieziena funkcijas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



OSG2H006013L

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Var tikt aktivizēta avārijas bremzēšana, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretī braucošu transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h).

- Pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30-70 km/h (19-44 jūdzes/h).
- Motociklista vai velosipēdista ātrums ir aptuveni 15-70 km/h (9-44 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk krustojuma pagrieziena funkcijas darbības zonā.

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OSG2H006011L

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

PADOMS

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā pārslēgtu uz OFF.

PADOMS

Nogriežoties krustojumā pa labi (kreisā braukšanas puse) vai pa kreisi (labā braukšanas puse), bremzēšanas palīgsistēma var nostrādāt, ja pastāv sadursmes risks ar velosipēdistu, kas tuvojas no pretējās puses ar ātrumu no 15-25 km/h (9-15 jūdzes/h).

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums

- Avārijas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2H006009L

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu ātrums ir aptuveni 10-130 km/h (6-80 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcijas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



OSG2H006010L

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 30-130 km/h (19-80 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h) (tostarp atpakaļgaitā braucoša transportlīdzekļa ātrums).
- Mērķis nonāk tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcijas darbības zonā.

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OSG2H006011L

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.
- Braucot naktī, spēja konstatēt motociklus ir samazināta. Tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai tā var nedarboties.

ⓘ PADOMS

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā pārslēgtu uz OFF.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkots)

Krustojuma pagrieziena funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2H006014L

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu ātrums ir aptuveni 10-55 km/h (6-34 jūdzes/h).
- Šķērsojošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk krustojuma šķērsošanas funkcijas darbības zonā.

Avārijas bremzēšana



OSG2H006015L

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu priekšējās drošības brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Var tikt aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 10-55 km/h (6-34 jūdzes/h).
- Šķērsojošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10-40 km/h (6-25 jūdzes/h).
- Mērķis nonāk krustojuma šķērsošanas funkcijas darbības zonā.
- Kontrolējamais mērķis tuvojas tādā ātrumā, kas mazāks par automobiļa ātrumu.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OSG2H006011L

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Ja avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana ap-

turējusi jūsu automobili.

⚠ UZMANĪBU

Ja iespējamās sadursmes ar šķērsojošo transportlīdzekli leņķis ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

ⓘ PIEZĪME

Sadursmes brīdinājuma vai avārijas bremzēšanas laikā varat nospiest avārijas lukturu slēdzi, lai izslēgtu brīdinājuma skaņu.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)

Joslas maiņas tuvošanās brīdinājuma funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2H006012L

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu ātrums ir aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa vai motociklista ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).

- Relatīvais ātrums ir mazāks par aptuveni 200 km/h (124 jūdzes/h).
- Automobilis un pretimbraucošais transportlīdzeklis vai motocikls brauc pretējās virzienos.
- Noteiktā laikā pēc tam, kad sistēma nosaka, ka automobilis ir izbraucis no savas joslas.
- Mērķis nonāk iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcijas darbības zonā.
- Braucot pa taisnu joslu.

Avārijas stūrēšana



OSG2H006018L

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). Lai palīdzētu mazināt sadursmi ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai motociklistu, vai izvairīties no tās, tiek aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana var tikt aktivizēta šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums ir aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).
- Pretimbraucošā transportlīdzekļa vai motociklista ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Relatīvais ātrums ir mazāks par aptuveni 200 km/h (124 jūdzes/h).
- Automobilis un pretimbraucošais transportlīdzeklis vai motocikls brauc pretējās virzienos.
- Noteiktā laikā pēc tam, kad sistēma nosaka, ka automobilis ir izbraucis no savas joslas.
- Mērķis nonāk iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcijas darbības zonā.
- Braucot pa taisnu joslu.
- Ir atpazīti abi joslas marķējumi.

• Nepastāv atkārtotas sadursmes risks.

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkots)

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcijas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmai ir šādas:

• Sadursmes brīdinājums

• Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2H006012L



OSG2H006016L

Sadursmes brīdinājums var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). Ja sistēma konstatē, ka aizmugurē labajā vai kreisajā joslā atrodas transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegas brīdinājuma lampiņa.

Sadursmes brīdinājums darbojas šādos apstākļos:

• Automobiļa ātrums: aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).

• Noteiktā laikā pēc tam, kad sistēma nosaka, ka automobilis ir izbraucis no savas joslas.

• Mērķis nonāk iebraukšanas sānu joslā novēršanas funkcijas darbības zonā.

• Braucot pa taisnu joslu.

Avārijas stūrēšana



OSG2H006018L

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Ja sistēma konstatē, ka aizmugurē labajā vai kreisajā joslā atrodas transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegas brīdinājuma lampiņa. Lai izvairītos no sadursmes, var tikt aktivizēta avārijas stūrēšana.

Sadursmes brīdinājums darbojas šādos apstākļos:

- Automobiļa ātrums: aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h).
- Blakus braucošā transportlīdzekļa vai motocikla ātrums: Braukšanas laikā
- Noteiktā laikā pēc tam, kad sistēma nosaka, ka automobilis ir izbraucis no savas joslas.
- Mērķis nonāk iebraukšanas sānu joslā novēršanas funkcijas darbības zonā.
- Braucot pa taisnu joslu.
- Ir atpazīti abi joslas marķējumi.
- Nepastāv atkārtotas sadursmes risks.

⚠ UZMANĪBU

- Šīs funkcijas nedarbojas, ja blakus joslā esošais automobilis vai motociklists stāv uz vietas.
- Priekšējā sānu un aizmugurējā sānu radara uztveršanas diapazons ir balstīts uz standarta ceļa platumu. Uz šauriem ceļiem brīdinājumus var aktivizēt aiz blakus joslas nākamajā joslā braucošs transportlīdzeklis vai motociklists. Un pretēji, uz platiem ceļiem radari var neatpazīt blakus joslā braucošu transportlīdzekli vai motociklistu.

- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija deaktivizējas tālāk norādītajās situācijās:
  - Ja blakus joslā nobraucat vairāk kā noteikto attālumu.
  - Ja attālināties no virziena, kurā pastāv sadursmes risks.
  - Jūs strauji pagriežat stūri.
  - Jūs nospiežat bremžu pedāli.
  - Nostrādā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- Pēc iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcijas nostrādāšanas vai pēc joslas maiņas pārliecinieties, ka iebraucat joslas vidū. Ja turpināsiet braukt gar joslas malu, iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija var deaktivizēties.

PIEZĪME

- Ja avārijas stūrēšanas dēļ tiek konstatēts papildu negadījuma risks, nolūkā informēt par briesmām var tikt attēlots tikai sadursmes brīdinājums.
- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt dots, pagriežoties pa kreisi; ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt dots, pagriežoties pa labi.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija ir avārijas stūrēšana.

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)



OSG2H006018L

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Ja pastāv risks sadursmei ar citu automobili vai gājēju, velosipēdistu vai motociklistu, kas atrodas jūsu automobiļa priekšā, avārijas stūrēšana var palīdzēt jums stūrēt, lai palīdzētu novērst sadursmi.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-85 km/h (25-53 jūdzes/h)

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)



OSG2H006018L

(1) **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšana var jūs brīdināt ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu ( ), brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Ja priekšā esošs stāvošs transportlīdzeklis, gājējs, velosipēdists vai motociklists nonāk preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas darbības zonā un tiek konstatēts liels sadursmes risks, tiks piemērota stūrēšanas vadība, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes, ja esošajā joslā ir pietiekami daudz vietas.

Avārijas stūrēšana darbojas šādos apstākļos:

- Automobiļa ātrums: aptuveni 65-75 km/h (40-47 jūdzes/h).
- Gājēja, velosipēdista vai motocikla kustības virziens ir tāds pats kā automobiļa braukšanas virziens vai pretējs tam.
- Braucot pa taisnu joslu.
- Ir atpazīti abi joslas marķējumi.
- Nepastāv atkārtotas sadursmes risks.

⚠ UZMANĪBU

- Kad darbojas avārijas stūrēšana, stūre var griezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana automātiski beidzas, kad vairs nav riska faktoru. Noregulējiet stūres ratu pēc vajadzības.

- Avārijas stūrēšana var atslēgties darbības laikā, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma deaktivizēsies, ja tiks konstatētas iespējamas sadursmes ar citiem transportlīdzekļiem, motociklistiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

PIEZĪME

- Par brīdinājuma informāciju skatiet sadursmes brīdinājumu sadaļā "Pamatfunkcija" lapā 546.
- Ja ir izpildīti gan avārijas stūrēšanas, gan avārijas bremzēšanas nosacījumi, prioritāti darbosies avārijas bremzēšana. Tomēr, ja mērķis ir viens un tas pats, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma var darboties prioritāri pret avārijas bremzēšanu.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Jūs esat atbildīgs par automobiļa kontrolēšanu. Nepaļaujieties uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un pats spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti nebrauciet virsū cilvēkiem vai objektiem, lai pārbaudītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.
- Ja vadītājs nospiež bremžu pedāli un samazina ātrumu, lai izvairītos no sadursmes riska situācijas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, kas var izraisīt brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos un iespējamu pasažieru traumēšanu. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas un nostipriniet nepiestiprinātus priekšmetus.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots citas funkcijas brīdinājuma signāls.
- Ja atrodaties trokšņainā apkārtnē, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties OFF vai arī darboties nepareizi vai bez vajadzības.
- Avārijas bremzēšana, ko aktivizējusi priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, var automātiski beigties, ja stipri bremzējat vai asi pagriežat stūri.
- Arī tad, ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, bremzēšana, nospiežot bremžu pedāli, darbosies normāli.

⚠ UZMANĪBU

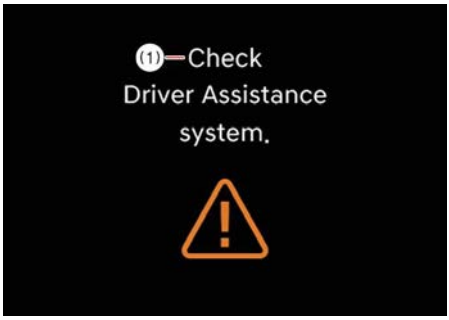
- Apkārtne var ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ātrumu vai konstatēšanas diapazonu, kā rezultātā funkcijas darbība var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma ņem vērā tuvojošos transportlīdzekļu virzienu, ātrumu un apkārtni, lai novērtētu risku.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var netikt aktivizēta, braucot lielā ātrumā vai ja pastāv ievērojama ātruma atšķirība starp jūsu automobili un transportlīdzekļiem, kas tuvojas.
- Ja sistēma nosaka, ka sadursme ar tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem ir iespējama, iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, iebraukšanas blakus joslā novēršanas un preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcijas nodrošinās tikai brīdinājumus, nevis stūrēšanas vadību. (ja ir aprīkots)

ⓘ PADOMS

- Ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var aktivizēt bremžu palīgsistēmu, ja nebremzējat pietiekami, lai izvairītos no sadursmes.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos triktys

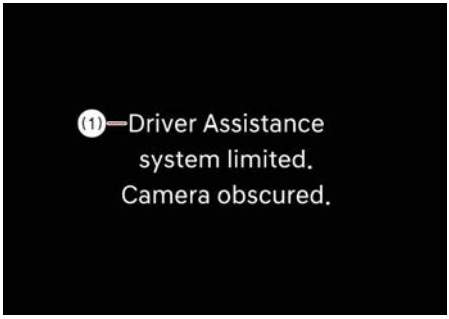


OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), „Forward safety“ (sauga priekyje) įspėjamoji lemputė (🚗) arba Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (🚗) bei kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Apsilankykite pas įgaliotą „Kia“ pardavėją ar paslaugų partnerį.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**



OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) padengia priekinį stiklą, kuriame yra priekinė vaizdo kamera, priekinio radaro dangtelį, bamperį (jei įrengta) arba jutiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, Įspėjamoji Sauga priekyje lemputė (), Įspėjamoji avarinio vairavimo lemputė () ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė (). Tačiau tai nėra Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos gedimas.

Kai nuo jutiklio pašalinsite pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų), Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema turėtų veikti tinkamai.

Jei pašalinus pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) nuo jutiklio arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio (jei įrengta), priekinio susidūrimo išvengimo pagalba vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė, Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai.
- Iš karto po automobilio užvedimo, jei jutiklis yra užterštas arba jei aplink automobilį nėra jokių objektų (pavyzdžiui, atviroje vietoje, kur nėra jokių kliūčių priešais), Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos sistema gali veikti netinkamai.
- Jei transporto priemonė išjungiama ir vėl įjungiama, kai jutiklis yra užblokuotas arba veikia netinkamai, užblokavimas arba gedimas gali išlikti, o Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba gali veikti netinkamai.

PADOMS

Priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos būseną galite patikrinti priet aisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Sīkāku informāciju par salona kameras ierobežojumiem skatiet "Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)" lapā 657.

Funkcijas darbības diapazons var samazināties dēļ satiksmes situācijas automobiļa priekšā vai tā apkārtnē.

Braucot naktī, spēja atpazīt transportlīdzekļus, motociklistus, gājējus un velosipēdistus samazinās. Tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai tā var nedarboties.

Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.

Ja iespējamās sadursmes ar šķērsojošo transportlīdzekli leņķis ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

Avārijas stūrēšana automātiski beidzas, kad vairs nav riska faktoru.

Avārijas stūrēšana var atslēgties darbības laikā, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.

Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar citu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma deaktivizēsies, ja sagaidāmas sadursmes ar citiem transportlīdzekļiem, motociklistiem, gājējiem vai velosipēdistiem.

Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nenostrādā uz ratiņiem, velosipēdiem vai citiem objektiem, ko velk vai stumj gājēji vai velosipēdisti.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja pastāv spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var neiedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepareizi vai neparedzētā veidā noteiktos apstākļos, tostarp šādos:

- Ja vējstikla virsma nav tīra vai tai ir bojājumi, piemēram, skrāpējumi.
- Tiek izmantots tāds vējstikls, kura kvalitāte un sniegums nav pārbaudīts.

- Logu tonējuma plēves dēļ tiek samazināts priekšējās kameras skata lauks.
- Tiek nepārtraukti izsmidzināts mazgāšanas šķidrums vai arī darbojas vējstikla tīrītāji.
- Ir tumšs un priekšā braucošā transportlīdzekļa vai motocikla aizmugurējie lukturi ir izslēgti vai blāvi.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai nav skaidri redzama (piemēram, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc leņķī, ir redzama tikai transportlīdzekļa puse vai transportlīdzeklis ir apgāzts).
- Konstatētais objekts iekļūst izvirzītas kabīnes tipa automobiļa priekšējā aklajā zonā.
- Mitruma projicēti atstarojumi vai formas vai uz ceļa esoši atstarojoši priekšmeti tiek atpazīti kā objekti.
- Braucot tuneļu vai dzelzceļa tiltu tuvumā.
- Konstatētais objekts ir izgatavots no materiāla, kas slikti atstaro priekšējo radaru.
- Priekšā ir maza augstuma vai neliels šķērslis.
- Sensors ir aizklāts vai bojāts.
- Ap priekšējā skata kameru ir ārkārtīgi augsta vai zema temperatūra.
- Kameras lēcu aizsedz vējstikla tonējums, plēve vai pārklājums, bojāts stikls vai uz stikla esoši priekšmeti, piemēram, uzlīme vai kukainis.
- Uz vējstikla ir mitrums vai ledus.
- Spēcīgs lietus, sniegs vai migla apgrūtina kameras redzamību.
- Atspīdums no saules aizsedz priekšējā skata kameras skata lauku.
- Gaisma atstarojas no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes.
- Uz instrumentu paneļa atrodas priekšmets.
- Automobiļa apkārtne ir pārāk gaiša vai tumša.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Laiks ir tumšs, bet jūsu automobiļa priekšējie lukturi nav ieslēgti vai ir aizsegti.
- Cits transportlīdzeklis vai motociklists, gājējs vai velosipēdists ir redzams tikai daļēji.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, kravas mašīna vai transportlīdzeklis ar lielgabarīta kravu vai piekabi.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim vai motociklistam nav aizmugurējo lukturu vai ir neparasta aizmugurējo lukturu konfigurācija.
- Ja priekšā braucošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts.
- Automobilis, motociklists, gājējs vai velosipēdists uzrodas jūsu automobiļa priekšā pēkšņi.
- Automobili velk cits transportlīdzeklis.

- Notiek ievērojama spilgtuma izmaiņa, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tuneļa.
- Ceļu piesārņo nelielas daļiņas, kuru krāsa atšķiras no ceļa virsmas, piemēram, smiltis.
- Atpazītais objekta veids atšķiras no faktiskā objekta.
- Priekšējā radara sensors ir bojāts vai atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Priekšējā radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra.
- Jūs braucat vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju, piemēram, tuksnesī vai pļavā.
- Jūs braucat tuvu zonām ar lielu metāla daudzumu, piemēram, būvdarbu zonai, dzelzceļam vai ceļam ar metāla plāksnēm.
- Braucot garām tunelim vai tērauda tiltam.
- Automobiļa tuvumā atrodas objekti, kas spēcīgi atstaro radara signālus, piemēram, margas vai tuvumā esoši automobiļi.
- Konstatētais mērķis ir izgatavots no materiāla, kas slikti atstaro radara signālus.
- Priekšā ir zems vai neliels šķērslis.
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Pēkšņi tiek apgrūtināts skats uz priekšā esošo transportlīdzekli vai motociklistu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls tiek konstatēts novēloti.
- Priekšā braucošo transportlīdzekli vai motociklu pēkšņi aizsedz šķērslis, un to nevar konstatēt.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls atrodas būtiski slīpā leņķī.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai motocikls ir neparastas formas.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu.
- Priekšā esošo transportlīdzekli sedz sniegs.
- Jūs izbraucat no vai iebraucat atpakaļ joslā.
- Ja jūsu braukšana ir nestabila.
- Jūs braucat pa apli, un ceļa izliekums neļauj konstatēt priekšā esošo transportlīdzekli vai motociklistu.
- Jūs braucat pa stāvu nogāzi, kas priekša esošo transportlīdzekli vai motociklistu izvirza ārā no jūsu automobiļa kameras vai radara diapazona.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis turpina pagriezienu.

Sistēma var neatpazīt priekšā esošu gājēju vai velosipēdistu, kas ir:

- Noliecies vai neiet taisni.
- Tam mugurā ir apģērbs vai aprīkojums, kas apgrūtina atpazīšanu.
- Kustas automobiļa priekšā ļoti ātri.

- Īss vai pietupies.
- Pārvietojas pretēji satiksmes plūsmai vai ir ar kustību traucējumiem.
- Daļa no liela pūļa jūsu automobiļa priekšā.
- Grūti atšķirt no apkārtējās vides.
- Gājēji, velosipēdisti, ceļa zīmes vai būves tiek apbrauktas krustojuma tuvumā.

Sistēma var nekonstatēt priekšā esošu gājēju, motociklistu vai velosipēdistu, ja braucat:

- Caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
- Cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu.
- Lielās vietās, kur ir maz transportlīdzekļu vai būvju, piemēram, tuksnesī, laukā vai piepilsētas teritorijā.
- Stāvvietas teritorijā.
- Caur maksas ceļa vārtiem, būvlaukumu vai nelīdzenu vietu, pār ātruma ierobežotāju.
- Uz ceļa ir dzelzceļa sliedes vai citi metāla priekšmeti.
- Tuvu teritorijām, kurās ir liels daudzums metāla, piemēram, būvdarbu zona vai dzelzceļš.
- Pa stāvu vai līkumotu ceļu.
- Automobilis kustas nestabili vai stipri kratās.
- Automobiļa augstums būtiski mainās nenormāla riepu spiediena, pārmērīgas kravas iekraušanas u.c. iemeslu dēļ.
- Pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
- Pa šauru ceļu ar blīviem vai pāri pāraugušiem kokiem.
- Caur elektromagnētiskiem viļņiem, piemēram, teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektriskajiem traucējumiem.
- Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis

Nākamajā ilustrācijā ir attēloti transportlīdzekļa, motociklista, gājēja vai velosipēdista attēli, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars var konstatēt:

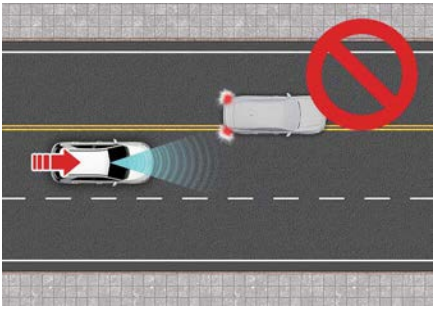


OMQ4A055001

Pamatfunkcijas, Krustojuma pagrieziena funkcijas un Tiešas tuvošanās funkcijas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepareizi šādās situācijās:

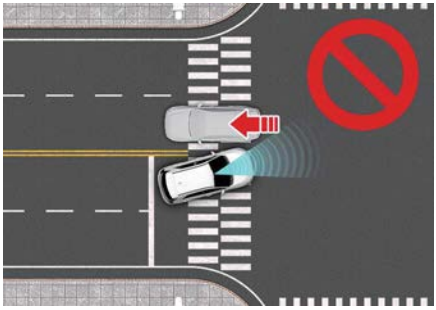
- Ja priekšā braucošie transportlīdzekļi, velosipēdisti vai gājēji atrodas ārpus darbības diapazona.



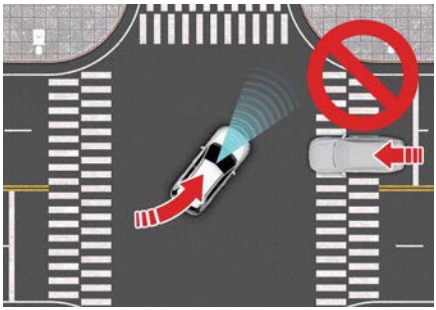
OSG2H106010L

Krustojuma pagrieziena funkcija var darboties nepareizi šādās situācijās:

- Ja pretimbraucošie transportlīdzekļi, motocikli vai velosipēdisti atrodas ārpus darbības diapazona vai tiek atpazīti tikai daļēji.



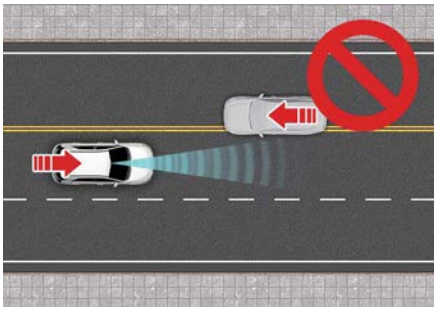
OSG2H106013L



OSG2H106014L

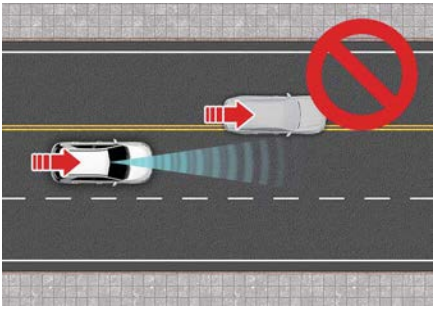
Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija var darboties nepareizi šādās situācijās:

- Ja pretimbraucošie transportlīdzekļi vai motocikli atrodas ārpus darbības diapazona.



OSG2H106011L

- Braucot tajā pašā virzienā.



OSG2H106012L

Krustojuma šķērsošanas, lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, lebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

Krustojuma šķērsošanas, iebraukšanas blakus joslā novēršanas pretimbraukšanas un sānu, kā arī preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcijas var darboties nepareizi vai neparedzētā veidā noteiktos apstākļos, tostarp šādos:

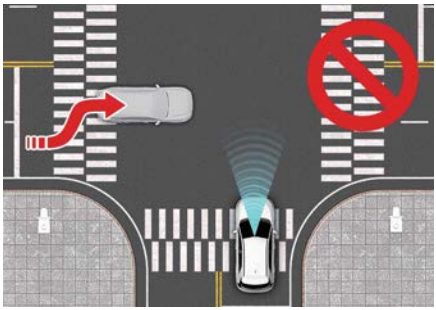
- Temperatūra ap priekšējo vai aizmugurējo sānu radaru ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti.
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo stūra vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs u. c.
- Buferis pie priekšējā vai aizmugurējā stūra radara ir bojāts vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stabi.
- Jūs braucat pa lielceļa rampu.
- Braucot pa ceļu, kur margas vai sienas ir uzstādītas vairākos slāņos (divkāršas konstrukcijas).
- Aizmugurē ļoti tuvu brauc vai jūsu automobili apdzen cits transportlīdzeklis vai motociklists.
- Jūs ļoti lielā ātrumā apdzen cits transportlīdzeklis vai motociklists.
- Jūsu automobilis apdzen citu transportlīdzekli vai motociklistu.
- Jūs paātrināties tādā pat ātrumā, kā blakus joslā braucošais transportlīdzeklis vai motocikls.
- Transportlīdzeklis vai motocikls iebrauc blakus joslā vai izbrauc no tās, vai jūs iebraucat joslā blakus citam transportlīdzeklim.
- Funkcija konstatē motociklu vai velosipēdu.

- Platformas veida transportlīdzekļi, piemēram, piekabes bez kravas
- Funkcija konstatē lielu transportlīdzekli, piemēram, autobusu vai kravas automašīnu.
- Funkcija konstatē nelielu kustīgu šķērsli, piemēram, gājēju, dzīvnieku, iepirkumu ratiņus vai bērnu ratiņus.
- Funkcija konstatē īsāku transportlīdzekli, piemēram, sporta automobili.
- Joslu ir grūti saskatīt svešķermeņu dēļ, piemēram, lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes.
- Joslu marķējums ir nosegts vai neatšķiras no ceļa.
- Blakus esošās joslas beidzas vai joslu marķējumi saplūst.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi.
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai tos citādi ietekmē ceļa darbi.
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes.
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā.
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis aizsedz joslas marķējumus.
- Jūs braucat ļoti tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Uz slapja ceļa seguma vai ja starp joslu un ceļa segumu nav pietiekama kontrasta.
- Ja joslu sedz ēnas, ko rada ceļa malā esoši priekšmeti, piemēram, barjeras, margas, skaņas barjeras vai tuvumā esošā veģetācija.
- Ir tikai apmales, bet nav joslu marķējumu.
- Braucot sabiedriskā transporta joslā vai joslā pa kreisi vai pa labi no sabiedriskā transporta joslas.

Krustojuma šķērsošanas funkcijas ierobežojumi (ja ir aprīkots)

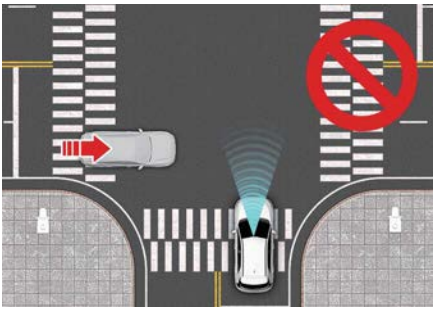
Krustojuma šķērsošanas funkcija var nedarboties pareizi šādās situācijās:

- Ja pretimbraucošais transportlīdzeklis vai motocikls atrodas ārpus darbības diapazona.



OSG2H106015L

• Ja mērķa transportlīdzeklis pārvietojas ātrāk nekā jūsu automobilis.

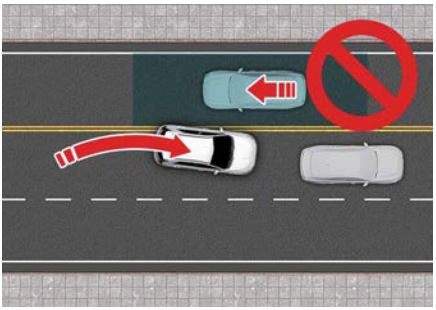


OSG2H106016L

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcijas ierobežojumi (ja ir aprīkots)

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija un iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija var nedarboties pareizi šādās situācijās:

• Izmantojot šīs funkcijas, var rasties sekundāras sadursmes risks.

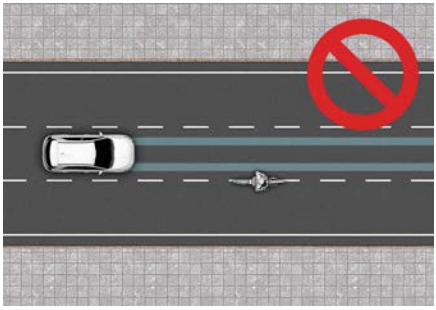


OSG2H106017L

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcijas ierobežojumi (ja ir aprīkots)

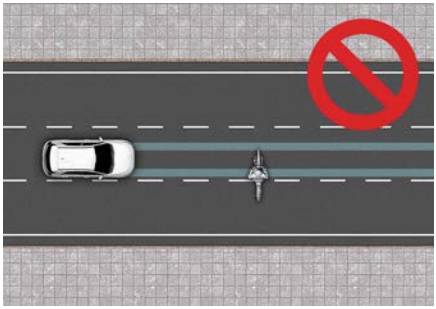
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija var darboties nepareizi šādās situācijās:

• Kad nekustīgs transportlīdzeklis, gājējs, velosipēdists vai motociklists atrodas ārpus darbības zonas.



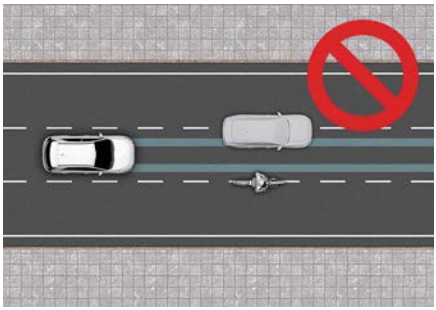
OSG2H106018L

• Kad gājēji vai velosipēdisti, motociklisti pārvietojas gar sānu.



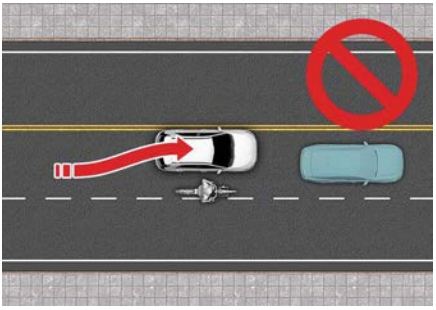
OSG2H106019L

• Kad nekustīgs transportlīdzeklis, gājējs, velosipēdists vai motociklists atrodas darbības zonā, bet nav pietiekami daudz vietas, lai veiktu izvairīšanās manevru.



OSG2H106020L

• Izmantojot Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmu, var rasties sekundāras sadursmes risks.



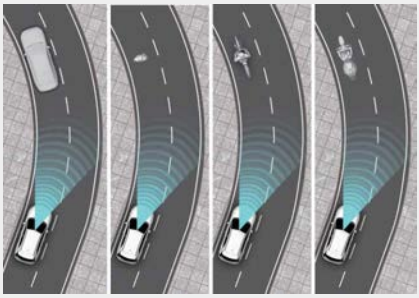
OSG2H106021L

PADOMS

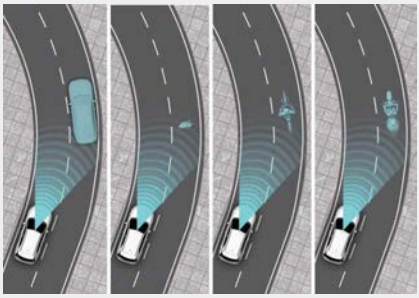
Lai iegūtu plašāku informāciju par ierobežojumiem, kas saistīti ar aizmugurējā stūrī esošo transportlīdzekļu noteikšanu un piesardzības pasākumiem saistībā ar sensoru aizmugurējā stūrī, skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 597.

BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu



OSG2H106022L_4



OSG2H106023L_4

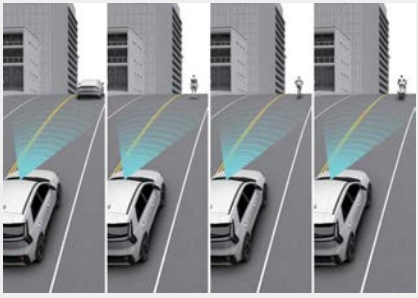
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus, motociklus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem. Tā rezultātā vajadzības gadījumā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā) var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

Braucot pa līkumainu ceļu, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzēšanu vai stūrēšanu (ja ir aprīkojumā). Vienmēr sekojiet līdzi satiksmes apstākļiem.

- Braukšana slīpumā



OSG2H106024L_4

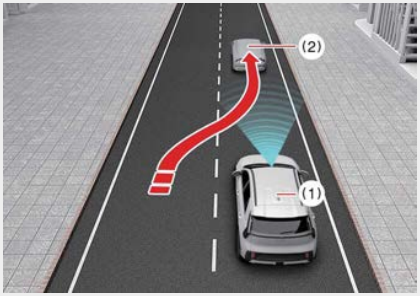
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus, motociklus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot kalnā vai lejā no kalna, nelabvēlīgi ietekmējot sensoru darbību.

Funkcija var nepalīdzēt nodrošināt brīdināšanu, bremzēšanu vai stūrēšanu (ja ir aprīkojumā), kad nepieciešams.

Turklāt, ja funkcija pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu, var tikt aktivizēta avārijas bremzēšana.

Vienmēr skatieties uz ceļu, stūrējiet savu automobili un spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu sekošanas un bremzēšanas attālumu.

- Joslu maiņa



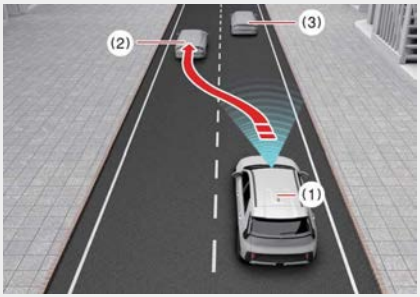
OSG2H106025L

(1) Jūsu automobilis

(2) Automobilis vai motociklists, kas maina joslu

Kad transportlīdzeklis vai motociklists (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, tas netiks konstatēts kamēr tas neatrodas sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli vai motociklistu, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā jums jāuztur drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, jāpagriež automobiļa stūri un jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.



OSG2H106026L

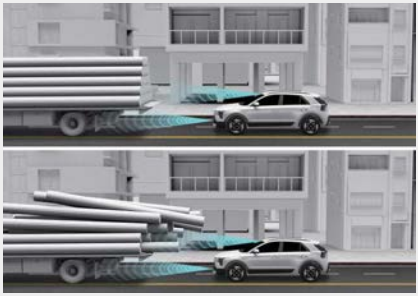
(1) Jūsu automobilis

(2) Automobilis vai motociklists, kas maina joslu

(3) Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (2) iebrauc citā joslā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz konstatēt tagad priekšā nonākušo transportlīdzekli vai motociklistu (3). Šādā gadījumā jums jāuztur drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, jāpagriež automobiļa stūri un jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



OSG2H106027L_2

Ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta atpakaļ no kabīnes, vai liels attālums no zemes, esiet īpaši uzmanīgi. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šādā gadījumā jums jāuztur drošu bremzēšanas distanci no visvairāk aizmugurē esošā priekšmeta un, ja nepieciešams, jāpagriež sava automobiļa stūri un jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu.

PADOMS

- Priekšējās/sānu drošības palīgsistēmas (ja ir aprīkojumā) var nedarboties normāli, ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums, vai ja tiek vilkts cits transportlīdzeklis. Neizmantojiet tās.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet OFF priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nostrādāt, ja tā konstatē priekšmetus, kas ir līdzīgi transportlīdzekļiem, motocikliem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nenostrādā uz ratiņiem, velosipēdiem vai citiem objektiem, ko velk vai stumj gājēji vai velosipēdisti.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja pastāv spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var neiedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

PADOMS

Lai iegūtu plašāku informāciju par ierobežojumiem, kas saistīti ar aizmugurējā stūrī esošo transportlīdzekļu noteikšanu un piesardzības pasākumiem saistībā ar sensoru aizmugurējā stūrī, skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 597.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkots)

Ja pārsniedzat noteiktu braukšanas ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma var atpazīt joslu marķējumus vai ceļa malas. Joslas saglabāšanas palīgsistēma var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no atbilstošās joslas, un tā var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

Priekšējā skata kamera var atpazīt joslu marķējumus vai ceļa malas.

> **PADOMS**
>
> Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" lapā 537.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



N_TK25Z013_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Joslas drošība**

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība**, lai mainītu joslas drošības iestatījumus.

Joslas drošība: Ja tiek konstatēta potenciāla izbraukšana no joslas, sistēma palīdz ar stūrēšanu, lai novērstu jūsu izbraukšanu no joslas. Ja izbraucat no joslas, sistēma

brīdina ar skaņas signālu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā). Ja atcelsiet joslas drošības atlasi, indikatora lampiņa () kļūs dzeltena.

BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad jūs braucat joslas vidū.
- Ja joslas drošība nav atlasīta, jums vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.
- **Izņemot Tuvo Austrumu valstis**

  Kad automobilis tiek no jauna iedarbināts, LKA vienmēr ieslēdzas, un joslas drošība tiek atlasīta automātiski.
- **Tuvo Austrumu valstis**

  Kad automobilis tiek atkārtoti iedarbināts, joslas drošība saglabā iepriekšējo iestatījumu.

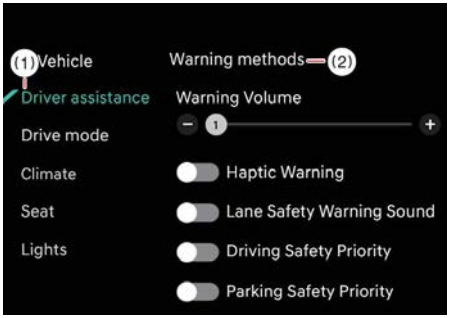
UZMANĪBU

Izmantojot Kia oriģinālo piekabes komplektu un kad automobilim pievienots savienotājs, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas OFF. Šādā gadījumā palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braucot, kad funkcija nav aktīva. (Kia oriģinālais piekabes komplekts var noteikt, vai ir pievienota piekabe.)

PADOMS

- Nospiežot braukšanas joslā palīgsistēmas pogu ( ), joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek izslēgta OFF un joslas drošība tiek deaktivizēta.
- Ja nospiežat un turat nospiestu joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu ( ) ilgāk par 2 sekundēm, lai izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu, tiks izslēgta arī joslas drošība.

Įspėjimo metodai



OLQ2A006125L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją. (ja ir aprīkots)
- **Eismo juostos saugos garsinis įspėjimas**: Įjungia OFF eismo juostos saugos garsinį įspėjimą, net jei įspėjimo garsumas ir haptinis įspėjimas yra ON. (ja ir aprīkots)
- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PADOMS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.
- Parinktį Juostos saugos garsinio įspėjimo funkcijos išjungimas galima nustatyti, kai įjungtos įspėjimo intensyvumo ir haptinio įspėjimo funkcijos.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Juostos palaikymo asistento įjungimas ir išjungimas



OSG2H106028L

Jei norite įjungti ON arba išjungti OFF Eismo juostos palaikymo sistemą, paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką Eismo juostos palaikymo sistema (), kai automobilis yra įjungtas ON.

Jei įjungiateON Eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje pasirodo pilkas arba žalias indikatorius ().

Išskyrus Artimuosius Rytus

Vėl užvedus transporto priemonę, Eismo juostos palaikymo sistema visada įsijungia automatiškai ir kontrolinė lemputė () prietaisų skydelyje užsidega pilkai.

Jei norite išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą, paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite paspaudę Eismo juostos palaikymo sistemos mygtuką ().

Kai Eismo juostos palaikymo sistema išjungta, kontrolinė lemputė () šviečia geltonai.

Artimųjų Rytų regionui

Įjungus uždegimą, ilgiau nei 2 sekundes laikykite nuspaudę Vairavimo asistento mygtuką (), kad įjungtumėte arba išjungtumėte Eismo juostos palaikymo sistemą.

Kai įjungiama Eismo juostos palaikymo sistema, prietaisų skydelyje esantis indikatorius () šviečia pilka arba žalia spalva.

Kai Eismo juostos palaikymo sistema išjungta, kontrolinė lemputė () šviečia geltonai.

PADOMS

- Jei Eismo juostos palaikymo sistema neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo pilkas indikatorius ().

- Jei įjungiate ON Eismo juostos palaikymo sistemą, prietaisų skydelyje pasirodo žalias indikatorius ( ).

Automatinis aktyvavimas

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema automatiškai įsijungia toliau nurodytais atvejais:

- Kai įjungtas ir pagalbinis važiavimo eismo juosta režimas (LFA), ir išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC).
- Kai įjungtas vairavimo greitkeliu pagalbinis režimas (HDA). (ja ir aprīkots)

Jei tokiomis sąlygomis pagalbinė sistema "Lane Keeping Assist" įjungiama automatiškai, bandant išjungti pagalbinę sistemą "Lane Keeping Assist" bus rodomas įspėjimas, o pagalbinė sistema "Lane Keeping Assist" nebus išjungta.

Norėdami išjungti pagalbinę juostos palaikymo funkciją, laikinai išjunkite "Smart Cruise Control" arba išjunkite pagalbines vairavimo funkcijas paspausdami pagalbinės juostos palaikymo arba pagalbinės vairavimo funkcijos mygtuką, tada bandykite dar kartą.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Artimųjų Rytų regionui**

  Išjungus pagalbines vairavimo funkcijas, grįžtama į anksčiau nustatytą būseną.

- **Išskyrus Artimuosius Rytus**

  Išjungus pagalbines vairavimo funkcijas, Eismo juostos palaikymo sistema lieka įjungta.

Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcijai ir šādi brīdinājumi un vadības elementi:

- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Joslas pamešanas brīdinājums (kreisajā pusē)



OSG2H006019L

Joslas pamešanas brīdinājums (labajā pusē)



OSG2H006020L

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums tiek dots ar zaļu indikatora ( ) gaismiņu instrumentu panelī, mirgojošu joslas indikatoru izbraukšanas virzienā, brīdinājuma skaņu un stūres rata vibrāciju (ja ir aprīkojumā).

Joslas pamešanas brīdinājums var ieslēgties šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h)
- Ceļa apstākļi atbilst darbības prasībām (piemēram, joslas platums, ceļa līkumainība u.c.)

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Uz instrumentu paneļa mirgo zaļā indikatora lampiņa ( ), un stūre regulē transportlīdzekļa kustību, lai tas neizbrauktu ārpus joslas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var ieslēgties šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h)
- Ceļa apstākļi atbilst darbības prasībām (piemēram, joslas platums, ceļa līkumainība u.c.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 55 km/h (35 jūdzes/h) vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes/h).

Įspėjimas apie rankas



OCL4M055099N

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

Jei kelioms sekundėms atitraukiate rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, o etapais pasigirsta garsinis signalas.

Įspėjimas apie rankas išjungiamas, kai vairuotojas sugriebia vairą.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vairo pagalbinė sistema gali neįsijungti, jei vairą laikote labai stipriai arba vairuojate virš tam tikro laipsnio.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Jūsų pareiga yra saugiai valdyti transporto priemonę ir išlaikyti ją eismo juostoje.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėliau. Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei mūvite pirštines arba labai lengvai laikote vairą, gali būti rodomas įspėjimas apie rankas, nes Eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad laikote rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

ⓘ PADOMS

- Net ir tada, kai vairuoti padeda Eismo juostos palaikymo sistema, galite valdyti vairą.
- Kai vairą padeda valdyti Eismo juostos palaikymo sistema, vairas gali būti sunkesnis arba lengvesnis nei įprastai.
- Jei pasirenkate Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkciją, prietaisų skydelyje (jei yra) rodoma žalia eismo juosta.
- Kai juosta atpažįstama, juostos spalva prietaisų skydelyje pasikeičia iš pilkos į baltą.

Juosta nerasta



OSG2H006021L

Juosta rasta

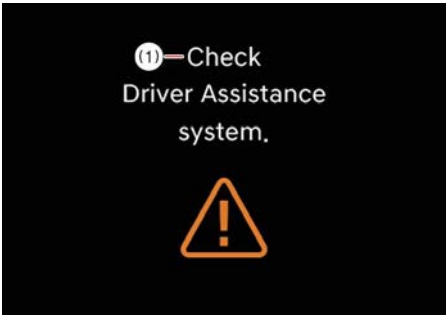


OSG2H006022L

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.
- Prietaisų skydelyje rodoma eismo juosta gali skirtis nuo tikrosios eismo juostos.
- Daugiau informacijos apie prietaisų skydelį žr. "Prietaisų skydelis" lapā 174.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Eismo juostos palaikymo sistemos triktys



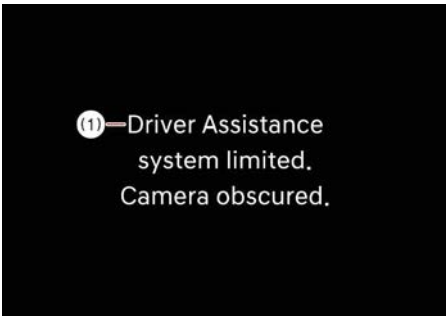
OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Eismo juostos palaikymo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠), geltonas indikatorius (🚗) ir įspėjamasis pranešimas.

ei pasirodo įspėjamasis pranešimas, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta



OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Jei pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) uždengia jutiklius arba priekinį stiklą, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, tai gali turėti įtakos aptikimui ir laikinai apriboti arba išjungti Eismo juostos palaikymo sistemą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas su Pagrindine įspėjamąja lempute (⚠) ir Įspėjamosiomis juostos saugos lemputėmis (). Tai normalus veikimas.

Nuvalius sniegą, lietų ar pašalines medžiagas, Eismo juostos palaikymo sistema turėtų veikti tinkamai. Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei nuvalius nuo jutiklio pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba pašalinus kliūtis (pvz.: priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Eismo juostos palaikymo sistema vis tiek tinkamai neveikia, savo transporto priemonę nuvežkite į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė, Eismo juostos palaikymo sistema gali veikti netinkamai.
- Net ir vėl užvedus automobilį, Eismo juostos palaikymo sistema gali neveikti tinkamai, jei kliūtis ar gedimas išliks.

ⓘ PADOMS

Įspėjimo informaciją galima rasti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinio aptarnavimo pranešimuose.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā

veidā noteiktos apstākļos, tostarp šādos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
  - Ceļa virsma ir slapja vai starp joslas marķējumu un ceļu nav pietiekama kontrasta.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa.
  - Blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) izskatās līdzīgi joslu marķējumiem.
  - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts.
  - Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeru, trokšņu izolācijas barjeru, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.
  - Uz ceļa guļ garš priekšmets.
  - Ceļa segumā ir gareniskas plaisas.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas.
- Ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas).
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā pāreju marķējumi vai ceļa zīmes.
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā.
- Josla vai ceļš ir ļoti plats vai ļoti šaurs.
- Ceļa mala ir bez joslas.
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem.
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, maksas ceļa vārti, ietve, ceļa apmale utt.
- Jūs braucat ļoti tuvu priekšā esošajam transportlīdzeklim, vai tas aizsedz joslas marķējumu (vai ceļa malu).

PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" lapā 537.

BRĪDINĀJUMS

- Jūs esat atbildīgs par drošu braukšanu un automobiļa vadīšanu. Nepaļaujieties uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslu saglabāšanas palīgsistēma var pārtraukt darboties vai var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

- Ja josla netiek pareizi noteikta, skatiet "Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumi" lapā 587.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt OFF joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Pagrieziena signāls tiek ieslēgts vai noteiktu laiku pēc tā izslēgšanas.
  - Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole).
  - Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
  - Automobilis pēkšņi maina joslas.
  - Automobilis pēkšņi bremzē.
- Kravas iekraušana, pārsniedzot maksimālo slodzi, vai nevienmērīga kravas novietošana var ietekmēt braukšanas drošību. Tas var izraisīt arī Joslas saglabāšanas palīgsistēmas nepareizu darbību.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkots)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma var konstatēt joslas marķējumus vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novietot jūsu automobili joslas centrā.

Uztveršanas sensors

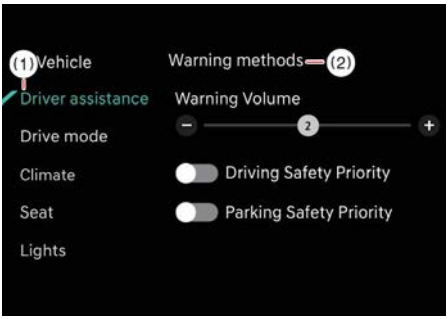
Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

Priekšējā skata kamera konstatē joslu marķējumus un priekšā esošus transportlīdzekļus.

> **PADOMS**
>
> Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" lapā 537.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OSG2H006096L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot Kia oriģinālo piekabes komplektu un kad automobilim pievienots savienotājs, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas OFF. Šādā gadījumā palīdzību no joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braucot, kad funkcija nav aktīva. (Kia oriģinālais piekabes komplekts var noteikt, vai ir pievienota piekabe.)

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana vai izslēgšana



OSG2H106028L

Lai joslas sekošanas palīgsistēmu ieslēgtu ON, īsi nospiediet **joslas sekošanas palīgsistēmas** pogu uz stūres, kad automobilis ir ON. Instrumentu panelī iedegas pelēks vai zaļš indikators ( ).

Lai joslas sekošanas palīgsistēmu izslēgtu OFF, vēlreiz nospiediet **joslas sekošanas palīgsistēmas** pogu.

Brīdinājums un vadība

PADOMS

Instrumentu panelī tiek parādīti šādi brīdinājuma ziņojumi:

- **Turiet rokas uz stūres**
- **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība atcelta**

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet funkcijas brīdinājuma un kontroles sadaļu.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma



OSG2H006023L

Ja priekšējā kamera konstatē priekšā esošu transportlīdzekli konstatētajā joslā (kad kāda no joslām vairāk netiek konstatēta, veicot kontroli, pamatojoties uz abu joslu konstatēšanu) vai joslas marķējumus, braucot ar ātrumu mazāku par 150 km/h (95 jūdzes/h), instrumentu panelī parādās zaļa indikatora lampiņa (), un joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma var palīdzēt stūrēšanā, palīdzot noturēt jūsu transportlīdzekli joslas centrā.

PADOMS

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, baltā indikatora lampiņa () mirgo un maina krāsu uz pelēku.

Įspėjimas apie rankas



OCL4M055099N

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

Kelioms sekundėms atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



OCL4M055100N

(1) **Eismo juostų sekimo sistema išjungta**

Jei po įspėjimo apie rankų nuėmimą nuo vairo neuždėsite rankų ant vairo, ekrane pasirodo įspėjimas apie eismo juostos palaikymo sistemos išjungimą, pasigirsta garsinis įspėjimas ir sistema automatiškai išsijungia.

Jei vairuotojas nereaguoja į 2-ojo etapo įspėjimą apie rankų nuėmimą, kai veikia išmanioji pastovaus greičio kontrolė, bus aktyvuota avarinio stabdymo funkcija (jei įrengta). Daugiau informacijos žr. "Avārijas apstāšanās (ES)" lapā 692.

Įspėjimas apie rankas atšaukiamas, kai vairuotojas sugriebia vairą.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Eismo juostų sekimo sistema gali nepadėti vairuoti, jei vairą laikote labai stipriai arba vairuojate virš tam tikro laipsnio.

- Eismo juostų sekimo sistema neveikia visą laiką. Jūsų pareiga - saugiai valdyti transporto priemonę ir laikytis savo eismo juostos.
- Įspėjimas apie rankas gali pasirodyti vėlai, atsižvelgiant į kelio sąlygas. Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.
- Jei dėvite pirštines arba lengvai laikote vairą, Eismo juostų sekimo sistema gali nepastebėti, kad laikote rankas ant vairo, ir gali būti rodomas įspėjimas apie rankų išjungimą.
- Kai eismo juostos palaikymo sistema pasiekia savo ribas, indikatorius mirksi balta spalva ir skamba įspėjamasis garsinis signalas.
  - Sistemos apribojimas: kai vairuotojas patraukia rankas nuo vairo ir transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos, kai veikia Eismo juostų sekimo sistema.

  Važiuojant staigiais posūkiais, Eismo juostos palaikymo pagalbos sistema gali neveikti arba veikti netinkamai.

PADOMS

- Kai aptinkamos abi eismo juostos, prietaisų skydelio linijos iš pilkos tampa baltos.

Juosta nerasta



OSG2H006024L

Juosta rasta



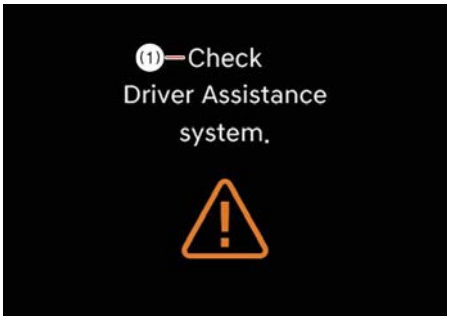
OSG2H006023L

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.
- Daugiau informacijos žr. "Prietaisų skydelis" lapā 174.
- Jei eismo juostos žymėjimo ženklai neaptinkami, Eismo juostų sekimo sistemos pagalba vairuojant gali būti ribojama, atsižvelgiant į tai, ar priekyje važiuoja transporto priemonė, arba į važiavimo sąlygas.
- Galite valdyti vairą net tada, kai Eismo juostų sekimo sistema padeda vairuoti.

- Kai veikiant Eismo juostų sekimo sistemai asistentas padeda vairuoti, vairas gali būti sunkesnis arba lengvesnis nei įprastai.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Eismo juostų sekimo sistemos triktys



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Eismo juostų sekimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Jei prietaisų skydelyje pasirodo Įspėjamasis pranešimas ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PIEZĪME

Eismo juostų sekimo sistemos įspėjimo pranešimą galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

PIEZĪME

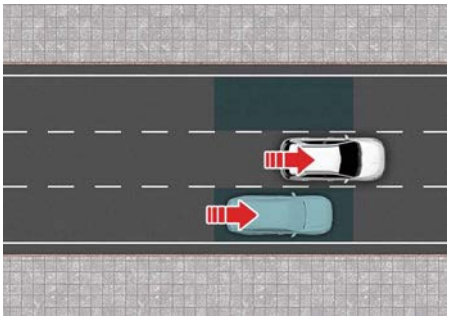
- Vairāk informācijas par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājumiem skatiet "Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)" lapā 579.

- Kravas iekraušana, pārsniedzot maksimālo slodzi, vai nevienmērīga kravas novietošana var apdraudēt braukšanas drošību. Tas var izraisīt arī joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas nepareizu darbību.

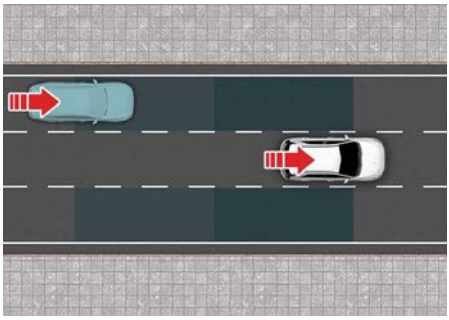
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkots)

Braucot ātrāk par noteiktu ātrumu, ja aizmugurējā brīdinājuma zonā tiek konstatēts transportlīdzeklis un tiek novērtēts sadursmes risks, sistēma brīdina vadītāju ar brīdinājuma gaismiņu un skaņu. Turklāt, ja, braucot uz priekšu, sadursmes risks palielinās, sistēma palīdz bremzēt, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

Sistēma konstatē transportlīdzekļus arī aklajā zonā un dod brīdinājumu.

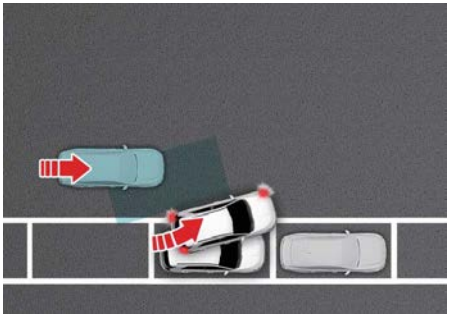


OSG2H106029L



OSG2H106030L

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt konstatēt un informēt jūs par transportlīdzekli, kas atrodas jūsu aklajā zonā vai lielā ātrumā tuvojas no aklās zonas.



OSG2H106031L

Ja, izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nosaka, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu aklajā zonā, sistēma palīdz novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

⚠ UZMANĪBU

- Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja lielā ātrumā apdzenat citus transportlīdzekļus.
- Brīdinājuma laiks var atšķirties, ja transportlīdzeklis tuvojas lielā ātrumā.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet un nebojājiet uztveršanas sensora bloku.
- Ja sensoram vai zonā ap to radies bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī instrumentu panelī neparādās brīdinājuma paziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja krāsojat vai maināt buferi vietā, kur uzstādīti aizmugurējā stūra radara sensori, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis, aizmugurējā stūra radara tuvumā radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja uzstādāt piekabi, kravas kasti u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklosios Zonos Sauga



N_TK25Z014_E

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo Saugumas**
(3) **Aklosios Zonos Sauga**

Kai transporto priemonė yra įjungtaON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo saugumas > Aklosios zonos sauga** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Aklosios Zonos Sauga: Įspėja apie susidūrimo su transporto priemone, esančia aklajame taške, pavojų ir padeda valdyti transporto priemonę, kad būtų išvengta susidūrimo išvažiuojant iš aklosios zonos.



OCL4M055101N

(1) **Aklosios zonos saugos sistema išjungta**

Kai įjungiate Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą arba iš naujo paleidžiate automobilį su įjungta šia funkcija, išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje maždaug 3 sekundes šviečia įspėjamoji lemputė.

Kai iš naujo paleidžiate transporto priemonę neįjungę Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

PADOMS

Jei išjungiateOFF Aklosios zonos saugą, visada stebėkite aplinką ir vairuokite saugiai.

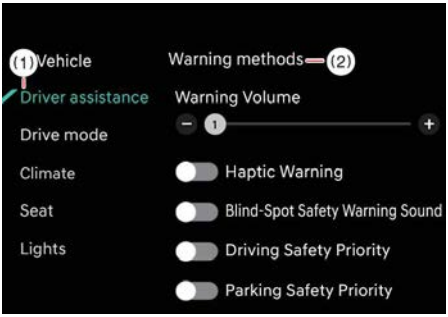
UZMANĪBU

Naudojant „Kia" originalų priekabos rinkinį ir prijungus jungtį prie automobilio, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema automatiškai išsijungia OFF. Tokiu atveju negalite gauti pagalbos iš Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo asistento. Važiuojant, kai funkcija neaktyvi, skirkite ypatingą dėmesį. („Kia" originalus priekabos rinkinys gali nustatyti, ar priekaba prijungta.)

PIEZĪME

Jei iš naujo paleidžiate automobilį, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išlaiko paskutinį nustatymą.

Įspėjimo metodai



OLQ2A006126L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**

(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją. (ja ir aprīkots)
- **Aklosios zonos saugos įspėjamasis garsas**: Jei nustatymas yra išjungtas, aklosios zonos saugos įspėjamasis garsas bus išjungtas.

- **Saugaus vairavimo prioritetas**: kai pasigirsta vairavimo saugumo sistemos įspėjamasis signalas, sumažina visų kitų garso signalų garsumo lygius.

PADOMS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbojas šādi:

- Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)



OSG2H106032L

Ja aizmugurē jebkurā no blakus joslām tiek konstatēts transportlīdzeklis, iedegsies brīdinājuma lampiņa uz instrumentu paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā).

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos:

- Jūsu ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h).
- Jūsu aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).
- Konstatētais objekts nonāk brīdinājuma zonā.

Ja tiek izmantota transportlīdzekļu konstatēšana, sadursmes brīdinājums brīdinās jūs, kad ieslēgsit pagrieziena signālu, lai mainītu joslu, kad jūsu aklajā zonā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās jūs ar brīdinājuma gaismiņām uz instrumentu paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā).
- Kad pagrieziena signālu izslēdzat OFF vai izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums tiek atcelts un sistēma atgriežas transportlīdzekļu konstatēšanas stāvoklī.

Sadursmes brīdinājums darbojas šādos apstākļos:

- Jūsu ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h).
- Jūsu aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).
- Konstatēts objekts nonāk brīdinājuma zonā un tiek ieslēgts pagrieziena signāls tajā pašā virzienā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā un aizmugurējā stūra radara uztveršanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums. Tāpēc uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus pāri 2 joslām un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad avārijas gaismas ir ON, blakus pagrieziena signālam esošais sadursmes brīdinājums nedarbojas.

ⓘ PADOMS

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas nākamajā joslā.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)



OSG2H006050L

(1) **Avārijas bremzēšana**

Par sadursmi jūs brīdinās ar brīdinājuma gaismiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā). Šī funkcija palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no jūsu aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā šādos apstākļos:

- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h).
- Jūsu aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Pārnesums nav pozīcijā R (atpakaļgaita) vai P (stāvēšana).
- Paredzama sadursme ar konstatēto objektu.



OSG2H006090L

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums. Jūsu drošībai nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un apskatiet apkārtni.

Bremžu kontrole beidzas apmēram 2 sekundes pēc tam, kad avārijas bremzēšana apturējusi jūsu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek deaktivizēta šādās situācijās:
  - Kad automobilis iebrauc blakus joslā noteiktu attālumu.
  - Kad automobilis izbrauc no virziena, kurā pastāv sadursmes risks.
  - Ja tiek asi griezta stūre.
  - Kad tiek nospiests bremžu pedālis.
  - Kad tiek aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- Pēc aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas nostrādāšanas vai pēc joslu maiņas noteikti atgriezieties joslas centrā. Ja turpināt braukt tuvu joslas līnijai, neatgriežoties joslas centrā, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbosies.
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja jūsu apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību un gādājiet, lai skaļuma līmenis automobilī būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja nospiežat bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad jūs pārlieku stipri nospiežat akseleratora pedāli vai asi pagriežat automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbojas pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas, iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.
- Jūs esat atbildīgs par drošu automobiļa ekspluatāciju. Braukšanā nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Vienmēr pārbaudiet apkārtni un brauciet droši.

- Nekad nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai izvairītos no sadursmes ar cilvēkiem, dzīvniekiem vai priekšmetiem. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

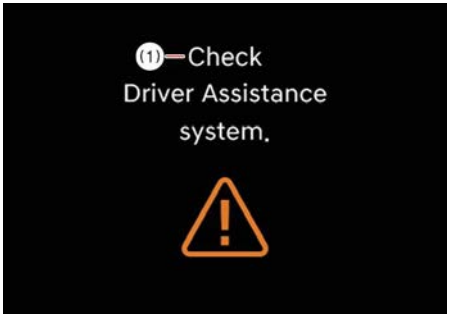
Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- ESC brīdinājuma lampiņa deg.
- ESC ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos triktys



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Informaciją galima rasti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinio aptarnavimo pranešimuose. Jei taip atsitiko, patikrinkite transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja apsilankyti įgaliotojoje „Kia“ atstovybėje / pas paslaugų partnerį.



OCL4M055102N

(1) **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė veikia netinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) padengia galinį bamperį šalia galinio kampo radaro ar jutiklio arba kai sumontuojate priekabą ar bagažinę, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai nereiškia, kad sutriko Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio ir vėl užvedate automobilį.

Jei pašalinus pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) nuo jutiklio arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje

išvengimo sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, o kontrolinis indikatorius neužsidega, Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti netinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti vietovėje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje iš karto po to, kai įjungiate ON transporto priemonę, neaptinkami jokie objektai arba kai aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis iš karto po to, kai įjungiate ON transporto priemonę.

⚠ UZMANĪBU

Išjunkite OFF Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą, kad galėtumėte sumontuoti arba nuimti priekabą, vežimėlį ar kitą priedą. Baigę įjunkite ON Pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

ⓘ PADOMS

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti tālāk minētajos apstākļos:

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra snigšana vai spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, netīrumi utt.
- Apkārtējā temperatūra ap konstatēšanas sensoru ir ļoti augsta vai zema.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa rampu vai izbraucot cauri maksas ceļa vārtiem.
- Ceļa segums satur neparasti daudz metāla komponentu (piemēram, gružus, kas atlikuši no metro būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēti priekšmeti, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas u.c.

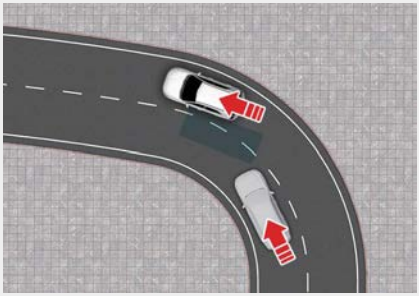
- Jūs braucat pa šauru ceļu, kuru pārklāj lapotne.
- Jūs braucat plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju.
- Jūs braucat pa slapju ceļa segumu.
- Citi transportlīdzekļi brauc ļoti tuvu aiz jums vai garām jums.
- Citi transportlīdzekļi, apdzenot jūs, brauc ļoti ātri.
- Jūs apbraucat citu transportlīdzekli.
- Jūs maināt joslas.
- Jūs un blakus esošais transportlīdzeklis vienlaicīgi veicat paātrinājumu.
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par 2 joslām prom no jums vai transportlīdzeklis, kas ir 2 joslu attālumā, pārvietojas uz joslu blakus jums.
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti.
- Jūs nosedzat buferi pie aizmugurējā stūra radara ar priekšmetu, piemēram, bufera uzlīmi, velosipēda statīvu utt.
- Buferis pie priekšējā vai aizmugurējā stūra radara ir bojāts vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Ja ir uzstādītas sniega ķēdes vai atšķirīgas specifikācijas riteņi.
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena un citu iemeslu dēļ.
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Motocikls vai velosipēds.
  - Transportlīdzeklis, kas velk piekabi ar plakanu platformu.
  - Liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna.
  - Kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi.
  - Zema profila transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna.

Esiet īpaši uzmanīgs. Bremžu vadība var nedarboties šādos apstākļos:

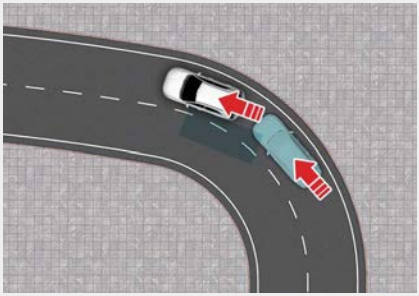
- Automobilis intensīvi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pa bedrēm.
- Jūs braucat pa slidenu virsmu, piemēram, pa sniegu, ūdeni, ledu utt.
- Zems riepu spiediens vai bojātas riepas.
- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā.
- Pēkšņa stūrēšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūs braucat pa līkumainu ceļu.



OSG2H106033L



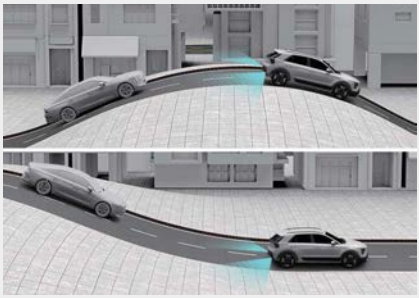
OSG2H106034L

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi uz līkumaina ceļa. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

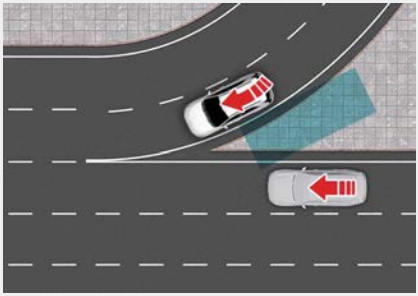
- Braukšana slīpumā



OSG2H106035L_2

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

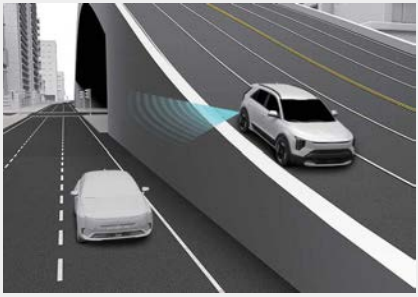
- Braukšana vietās, kur ceļi apvienojas vai sadalās.



OSG2H106036L

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



OSG2H106037L

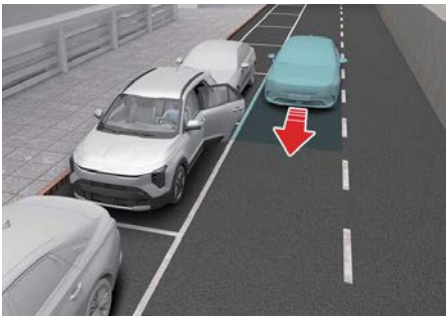
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (piemēram, caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos utt.). Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu OFF.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonās, kur ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var neiedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkots)



OSG2H106090L

Kad automobilis apturēts, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu palīdzēt jums izvairīties no sadursmes, ja tā konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim brīdinājuma zonā, bet pasažieris atver durvis.

PADOMS

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

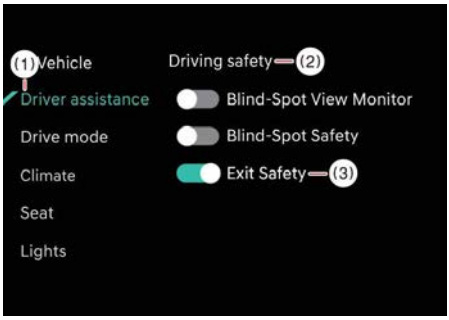
Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

PADOMS

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūru radariem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 597.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja



OSG2H006097L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Izkāpšanas drošība**

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Izkāpšanas drošība**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja noņemat **Izkāpšanas drošības** atlasi, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevar jūs brīdināt. Jums vajadzētu vienmēr pārzināt apkārtni.

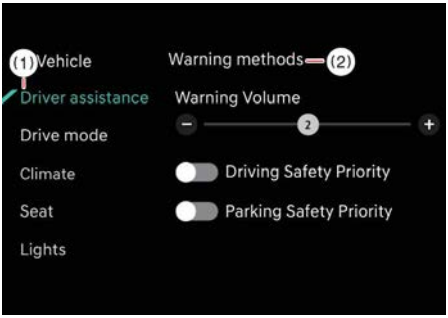
⚠ UZMANĪBU

Izmantojot Kia oriģinālo piekabes komplektu un kad automobilim pievienots savienotājs, drošas izkāpšanas brīdinājums automātiski izslēdzas OFF. Šādā gadījumā palīdzību no drošas izkāpšanas brīdinājuma saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braucot, kad funkcija nav aktīva. (Kia oriģinālais piekabes komplekts var noteikt, vai ir pievienota piekabe.)

ⓘ PADOMS

Ja automobili iedarbināt atkārtoti, drošas izkāpšanas brīdinājums saglabā savu pēdējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OSG2H006096L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Drošas izkāpšanas brīdinājums darbojas šādi:

- Transportlīdzekļu atpazīšana
- Sadursmes brīdinājums (izkāpjot no automobiļa)

Transportlīdzekļu atpazīšana

Darbojas tālāk norādītajos apstākļos, un uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā) iedegas brīdinājuma indikators:

- Transportlīdzekļa ātrums: 3 km/h (2 jūdzes/h) vai mazāk.
- Minimālais transportlīdzekļa, kurš tuvojas aklajā zonā, ātrums: 6 km/h (4 jūdzes/h) vai vairāk.
- Kad konstatētais objekts nonāk brīdinājuma zonā.

Sadursmes brīdinājums (izkāpjot no automobiļa)



OSG2H106032L



OSG2H006053L

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Ārējā atpakaļskata spogulī mirgo brīdinājuma indikators, un sadursmes brīdinājums tiek dots ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu.

Ja, atrodoties transportlīdzekļa atpazīšanas stāvoklī, tiek atvērtas durvis izkāpšanai no automobiļa, tiek aktivizēts sadursmes brīdinājums pie izkāpšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

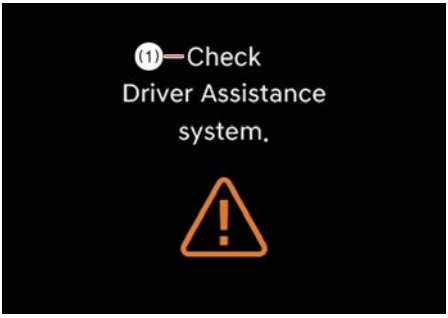
- Drošas izkāpšanas brīdinājums var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja jūsu apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var jūs brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Jūs un jūsu pasažieri esat atbildīgi par jebkādiem negadījumiem, kas norisinās, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

PADOMS

- Pēc automobiļa izslēgšanas OFF drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas OFF, ja aizslēdzat durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos triktys



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis

pranešimas. Jei funkcija vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.



OCL4M055102N

(1) **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) uždengia galinį bamperį šalia galinio kampo radaro ar jutiklio arba kai sumontuojama priekaba ar bagažinė, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išlipimo įspėjimo funkciją.



OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai nereiškia, kad Saugaus išlipimo įspėjimas veikia netinkamai.

Saugaus išlipimo įspėjimas veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio

bamperio ir vėl užvedate transporto priemonę.

Jei pašalinus pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) nuo jutiklio arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Saugaus išlipimo įspėjimas vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Saugaus išlipimo įspėjimas gali veikti netinkamai.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti atviroje vietovėje, kurioje neaptinkama jokių objektų, arba kai aptikimo jutiklį uždengia pašalinės medžiagos iš karto po to, kai įjungiate ON transporto priemonę.

ⓘ PADOMS

Saugaus išlipimo įspėjimo būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

ⓘ PADOMS

Norėdami sumontuoti arba nuimti priekabą, vežimėlį ar kitą priedą, išjunkite OFF Saugaus išlipimo įspėjimą. Baigę įjunkite ON Saugaus išlipimo įspėjimą.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Aizmugurējā stūra radara zonu aizsedz transportlīdzeklis, stabs, siena vai līdzīgs objekts.
- Jūs izkāpjat no automobiļa vietā, kuru pārklāj lapotne.
- Jūs izkāpjat no automobiļa uz slapja ceļa.
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni.

ⓘ PADOMS

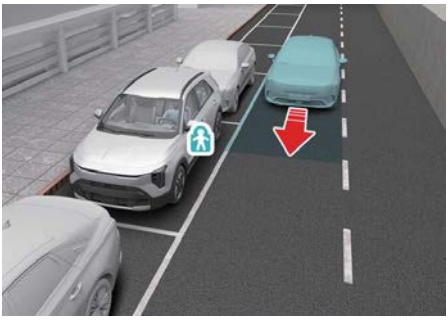
Papildu informāciju par aizmugurējiem stūru radariem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 597.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi zonās ar spēcīgiem elektromagnētiskajiem traucējumiem.

- Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) (ja ir aprīkots)



OSG2H106091L

Kad automobilis apturēts, drošas izkāpšanas palīgsistēma var ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu palīdzēt jums izvairīties no sadursmes, ja tā konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim brīdinājuma zonā, bet pasažieris atver durvis.

Ja elektroniskā bērnu drošības slēdža poga ( ) atrodas pozīcijā LOCK un drošas izkāpšanas palīgsistēma konstatē automobili, kas no aizmugures tuvojas brīdinājuma zonā, elektroniskā bērnu drošības slēdža ( ) poga neatbloķējas pat tad, ja nospiežat pogu, lai atslēgtu aizmugurējās durvis.

PADOMS

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

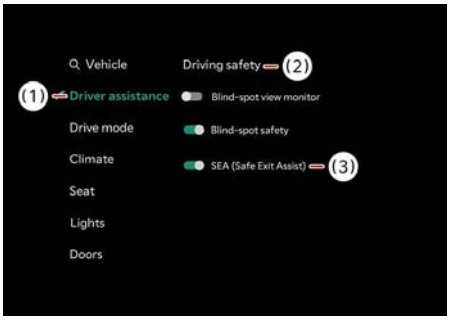
Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

PADOMS

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūru radariem skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 597.

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi

Droša izeja



N_TK25Z017_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **SEA (Safe Exit Assist — Drošas izkāpšanas palīgsistēma)**

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Izkāpšanas drošība**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pārziniet apkārtni. Ja noņemat **Drošas izkāpšanas** atlasi, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevar jūs brīdināt.

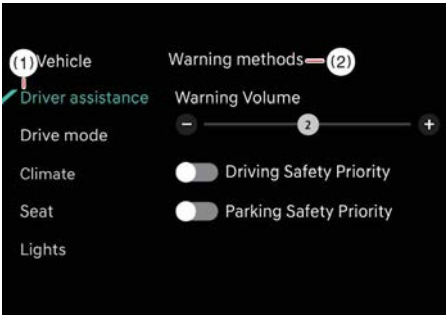
⚠ UZMANĪBU

Izmantojot Kia oriģinālo piekabes komplektu un kad automobilim pievienots savienotājs, drošas izkāpšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas OFF. Šādā gadījumā palīdzību no drošās izkāpšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braucot, kad funkcija nav aktīva. (Kia oriģinālais piekabes komplekts var noteikt, vai ir pievienota piekabe.)

ⓘ PIEZĪME

Ja automobili iedarbināt atkārtoti, drošas izkāpšanas palīgsistēma saglabā savu pēdējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OSG2H006096L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

“Safe Exit Assist” (Drošās izkāpšanas palīgsistēmas) darbība

Brīdinājums un vadība

Drošās izkāpšanas palīgsistēma veic šādas darbības:

- Transportlīdzekļu atpazīšana
- Sadursmes brīdinājums (izkāpjot no automobiļa)
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

Transportlīdzekļu atpazīšana

Darbojas tālāk norādītajos apstākļos, un uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkojumā) iedegas brīdinājuma indikators:

- Transportlīdzekļa ātrums: 3 km/h (2 jūdzes/h) vai mazāk.
- Minimālais transportlīdzekļa, kurš tuvojas aklajā zonā, ātrums: 6 km/h (4 jūdzes/h) vai vairāk.
- Kad konstatētais objekts nonāk brīdinājuma zonā.

Sadursmes brīdinājums (izkāpjot no automobiļa)



OSG2H106032L



OSG2H006053L

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Uz ārējā sānu atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Sadursmes brīdinājums brīdina jūs, izkāpjot no automobiļa, tālāk norādītajos apstākļos.
  - Jūsu ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h).

◦ Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h)

Saugaus išlipimo asistentas susietas su elektroniniu vaikų saugos užraktu



OCL4M055103N

(1) **Patikrinkite eismą aklojoje zonoje ir bandykite dar kartą**

Išorinėje galinio vaizdo veidrodžio lemputė mirksi, o prietaisų skydelyje pasirodo įspėjimo pranešimas.

- Saugaus išlipimo pagalba, susieta su elektroniniu vaikų saugos užraktu, blokuoja vaikų saugos užrakto atidarymą, net jei elektroninio vaikų saugos užrakto ( ) mygtukas yra paspaustas, kai transporto priemonė aptinkama esant toliau nurodytoms sąlygoms:
  - Jūsų greitis yra mažesnis nei 3 km/h (2 myl./val.).
  - Iš galo artėjančios transporto priemonės greitis: didesnis nei 6 km/h (4 myl./val.)
  - Aptiktas objektas patenka į įspėjimo zoną.

PADOMS

Daugiau informacijos apie elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką žr. "Elektroninė vaiko saugos užrakto sistema" lapā 100.

PADOMS

Jei paspausite elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką per 10 sekundžių po įspėjimo žinutės pasirodymo, Saugaus išlipimo asistentas nustato, kad atrakinate duris, pripažindami galinę situaciją. Elektroninis vaikų saugos užraktas pasisuka į padėtį OFF (kaip nurodyta mygtuko indikatoriuje) ir galinės durys atrakintos. Visada patikrinkite aplinką prieš paspausdami elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką.

PADOMS

Jei bandysite atidaryti galines duris iš išorės, jos atsidarys nepaisant Saugaus išlipimo asistento veikimo.

PADOMS

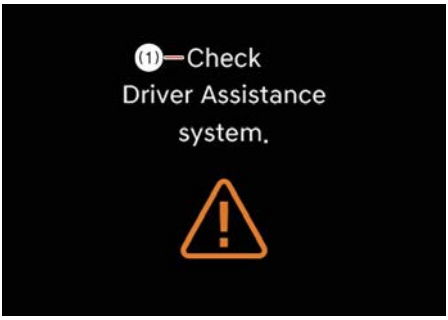
- Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.
- Saugaus išlipimo įspėjimo funkcija gali nerodyti įspėjamojo pranešimo arba skleisti garsinio įspėjimo, jei tuo pačiu metu rodomas bet kurios kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skleidžiamas garsinis įspėjimas.
- Garsinio įspėjimo gali nesgirdėti, jei aplinka triukšminga.
- Saugaus išlipimo asistentas neveikia visose situacijose ir negali užkirsti kelio visiems susidūrimams.
- Saugaus išlipimo asistentas gali įspėti pavėluotai arba neįspėti visai, priklausomai nuo kelio ir važiavimo sąlygų. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Jūs ir jūsų keleiviai esate atsakingi už nelaimingus atsitikimus, kurie įvyksta išlipant iš transporto priemonės. Visada patikrinkite aplinką prieš išlipdami iš transporto priemonės.
- Nebandykite Saugaus išlipimo asistento išjungti tyčia, nes tai gali sukelti rimtą sužalojimą arba mirtį.

PADOMS

- Po to, kai automobilis išjungiamas OFF, Saugaus išlipimo asistentas veikia apie 3 minutes, tačiau išsijungia OFF iškart, jei užrakinate duris.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas. Jei jis veikia netinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionalioje dirbtuvėje. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.



OCL4M055102N

(1) **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) uždengia galinį bamperį šalia galinio kampo radaro ar jutiklio arba kai sumontuojama priekaba ar bagažinė, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išlipimo asistento funkciją.



OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai nereiškia Saugaus išlipimo asistento gedimo.

Saugaus išlipimo asistentas veikia tinkamai, kai pašalinamos pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) nuo jutiklio ir perkuriamas automobilis.

Jei Saugaus išlipimo asistentas vis dar neveikia tinkamai pašalinus pašalines medžiagas, patikrinkite savo automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Saugaus išlipimo įspėjimas gali veikti netinkamai.
- Saugaus išlipimo asistentas gali neveikti tinkamai atviroje vietovėje, kurioje nėra aptikimo objektų, arba kai aptikimo jutiklis užblokuotas užsienio medžiagomis iš karto po automobilio įjungimo į padėtį ON.

ⓘ PADOMS

Saugaus išlipimo įspėjimo būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

ⓘ PADOMS

Norėdami sumontuoti arba nuimti priekabą, laikiklį ar kitą priedą, išjunkite saugaus išlipimo asistentą į padėtį OFF. Baigus, vėl įjunkite Saugaus išlipimo asistentą į padėtį ON.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Aizmugurējā stūra radara zonu aizsedz transportlīdzeklis, stabs, siena vai līdzīgs objekts.
- Jūs izkāpjat no automobiļa vietā, kuru pārklāj lapotne.
- Jūs izkāpjat no automobiļa uz slapja ceļa.
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni.

PIEZĪME

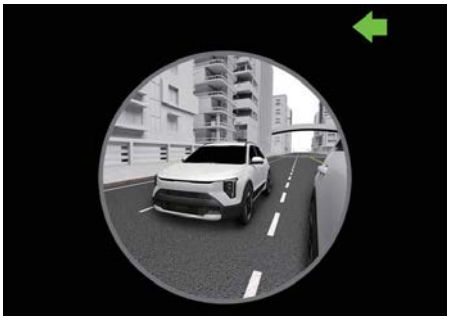
Papildu informāciju par aizmugurējiem stūra radaru skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 597.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

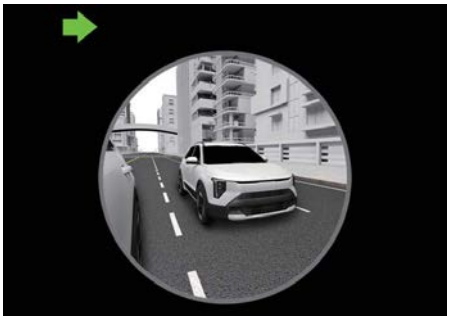
Aklās zonas skata monitors (BVM)

Pa kreisi



OSG2H106038L

Pa labi



OSG2H106039L

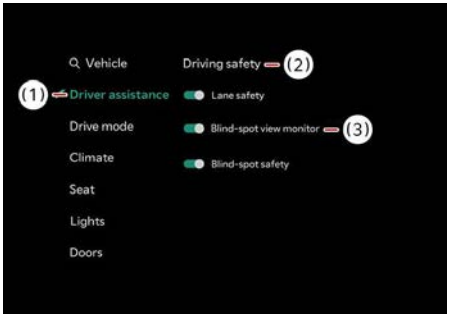
Lai palīdzētu jums droši mainīt joslas, kad izmantojat pagrieziena signālu, aklās zonas skata monitors instrumentu panelī rāda aklās zonas.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Platleņķa atpakaļskata kamera



N_TK25Z021_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Braukšanas drošība**
(3) **Aklās zonas skata monitors**

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas drošība > Aklās zonas**

skata monitors, lai mainītu aklās zonas skata monitora iestatījumus.

Aklās zonas skata monitora darbība

Pagrieziena signāla svira



OMQ4A055012

Aklās zonas skata monitors ieslēdzas ON un izslēdzas OFF, kad pagrieziena signālu pārslēdzat ON un OFF.

Aklās zonas skata monitors

Darbības nosacījumi

- Kad ieslēdzat ON kreiso vai labo pagrieziena signālu, instrumentu panelī parādās attēls.

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Aklās zonas skata monitors izslēdzas OFF, ja pastāv kāds no šādiem nosacījumiem:

- Kad pagrieziena signālu pārslēdzat OFF.
- Kad avārijas gaismas ir ieslēgtas ON.
- Kad instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

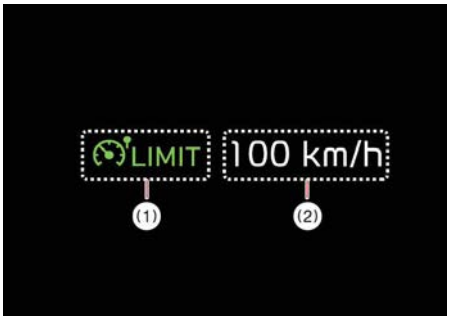
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi vai instrumentu panelī redzamais attēls mirgo, vai kameras attēls netiek attēlots normāli, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

- Platleņķa sānu skata kameras attēla korekcijas dēļ aklās zonas skata monitors var attēlot priekšmetus atšķirīgā attālumā kā tie tiek rādīti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Noteikti vizuāli pārbaudiet automobiļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai, lai saglabātu optimālu kameras veiktspēju un aklās zonas skata monitora darbību. Netīriet kameras lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem, kas var to sabojāt, tostarp spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem, kas satur ļoti sārmainus vai gaistošos organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzīnu, acetonu utt.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)



OCL4M055112N

(1) Ātruma ierobežojuma indikators
(2) Rāda iestatīto ātrumu

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un skan skaņas signāls), līdz atgriežat automobiļa ātrumu ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

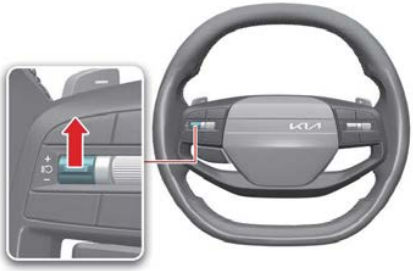
1. Kad braucat vēlamajā ātrumā, nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmas ( ) pogu. Instrumentu panelī iedegas ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators.



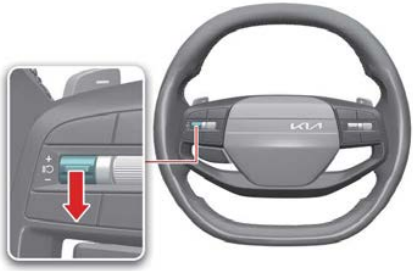
OSG2H106040L

2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (—) uz leju un atlaidiet to, braucot vēlamajā ātrumā.

Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai slēdzi (—) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajiem apaļajiem 10 km/h (5 jūdzēm/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdzes/h).



OSG2H106041L



OSG2H106042L

3. Instrumentu panelī tiek rādīts iestatītais ātruma ierobežojums (1).

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo un skan skaņas signāls, līdz atgriežat automobiļa ātrumu jūsu iestatītajā ierobežojumā.



OCL4M055113N

PADOMS

- Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, automobilis saglabā iestatīto ātrumu.
- Iestatītais ātrums var atšķirties atkarībā no automobiļa specifikācijas. Jūs nedrīkstat palielināt iestatīto ātrumu virs jūsu automobilim iestatītā maksimālā ātruma.

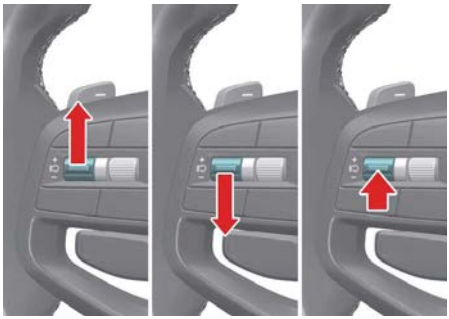
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



OSG2H106043L

Nospiediet slēdzi (), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts OFF, taču ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators paliek ON.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana



OSG2H106044L_3

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, nospiediet slēdžus (+), (—) un () šādi:

- Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai slēdzi (—) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz tajā brīdī instrumentu panelī attēloto ātrumu.
- Ja nospiežat slēdzi (), tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



OSG2H106040L

Lai manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu OFF, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu ( ). Ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) pazūd.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Vienmēr iestatiet automobiļa ātrumu mazāku par norādīto ātruma ierobežojumu.
- Lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas, turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu OFF, kad to neizmantojat. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators ir OFF.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Jūsu pienākums ir vienmēr braukt droši un apzināties negaidītu un pēkšņu situāciju rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkots)

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītām ceļa zīmēm un navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par norādīto ātruma ierobežojumu un palīdzētu jums to ievērot.

Tomēr, ja navigācijas sistēma netiek lietota, sistēma darbojas, pamatojoties uz informāciju, kas noteikta pēc ceļa zīmēm.

PADOMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja izmantojat to citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācijas sistēma, to regulāri jāatjaunina, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi.
- Lai atjauninātu instrukcijas, atveriet tīmekļa rokasgrāmatu, noskenējot informācijas un izklaides sistēmas ātro uzziņu rokasgrāmatā esošo QR kodu.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

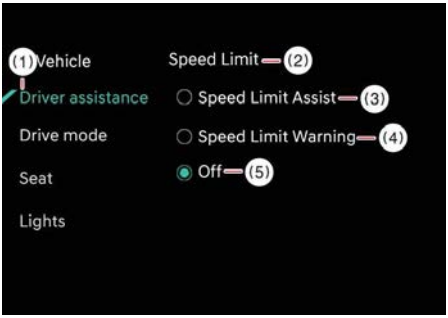
PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" lapā 537.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Iestatiet viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas funkciju, secīgi atlasot **Palīdzība vadītājam > Ātruma ierobežojums**.

Greičio ribojimas



OCL4M055124N

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Greičio ribojimas**
(3) **„Speed limit assist“ (ribojamo greičio palaikymas)**
(4) **„Speed limit warning“ (įspėjimas apie ribojamą greitį)**
(5) **Išjungta**

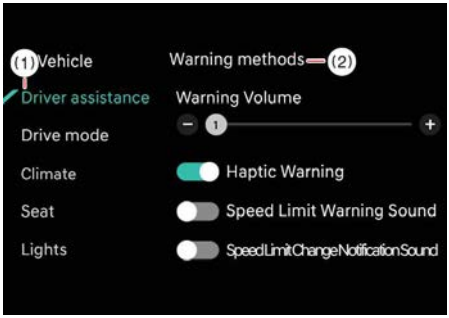
Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Greičio ribojimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

- **Šalies pasirinkimas**: Jei navigacija nėra įjungta, šalį galite rankiniu būdu pasirinkti meniu. Kad funkcijos veiktų tinkamai, pasirinkite šalį, kurioje šiuo metu važiuojate. (Europai)
- **Pagalbinį greičio ribojimo sistema**: Išmanioji greičio ribojimo sistema informuoja apie nustatytą greičio apribojimą ir papildomus kelio ženklus, taip pat įspėja, kai važiuojate didesniu nei leistinas greičiu. Išmanioji greičio ribojimo sistema taip pat rekomenduoja keisti Rankinė ribojamo greičio palaikymo sistemos arba Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcijų nustatytą greitį, kad galėtumėte neviršyti nustatyto greičio.
- **Įspėjimas apie Ribojamą Greitį**: Išmanioji greičio ribojimo sistema informuoja apie nustatytą greičio apribojimą ir papildomus kelio ženklus. Išmanioji greičio ribojimo sistema taip pat įspėja, kai važiuojate greičiau nei leistinas greitis.
- **Išjungta**: Išmanioji greičio ribojimo sistema išsijungia OFF.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jei pasirinkta „Išjungta“, greičio ribojimas automatiškai įjungiamas, kai transporto priemonė paleidžiama iš naujo. Prieš reguliuodami išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos nustatymus, sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje.

Brīdinājuma metodes



KIAPB140

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signāls**: Ieslēdz vai izslēdz ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņu.
- **Ātruma ierobežojuma maiņas paziņojuma skaņas signāls**: Ieslēdz vai izslēdz ātruma ierobežojuma maiņas brīdinājuma skaņu.

PIEZĪME

- Nospiediet un turiet nospiestu uz stūres esošo skaņas izslēgšanas pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu ātruma ierobežojuma skaņas brīdinājumu.
- Brīdinājuma skaļuma regulēšana var mainīt brīdinājuma skaļumu arī citām vadītāja palīdzības funkcijām. Lūdzu, ņemiet to vērā, veicot korekcijas.

UZMANĪBU

Brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas funkcijām.

BRĪDINĀJUMS

Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņa automātiski ieslēdzas, kad automobilis tiek izslēgts un tad iedarbināts.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedajai ātruma ierobežojuma palīgsistēmai ir šādi brīdinājumi un vadības elementi:

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma mainīšana
- Automātiski iestatīta ātruma maiņa

Ātruma ierobežojuma attēlošana



OSG2H006074L



OOV055110

Instrumentu panelī tiek rādīta informācija par ātruma ierobežojumu.

PADOMS

- Ja viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar atpazīt ātruma ierobežojuma informāciju no ceļa, instrumentu panelī tiek attēlota zīme '---'. Ja funkcijai ir grūti atpazīt ceļa zīmes, lūdzu, skatiet "Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 643.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus norādītajam ātruma ierobežojumam sniedz arī informāciju par ceļa zīmēm. Sniegtā papildu informācija par ceļa zīmēm var atšķirties atkarībā no jūsu reģiona.
- Papildu informācija, kas instrumentu panelī tiek rādīta zem ātruma ierobežojuma zīmes, norāda piemērojamos zīmes nosacījumus. Ja papildzīmes informācija nav pieejama, uz paneļa tiek parādīta tukša vieta. (Eiropai)
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu



OSG2H006073L

Braucot par parādīto ātruma ierobežojumu lielākā ātrumā, ātruma ierobežojuma zīme mirgo un skan brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma mainīšana



OSG2H006070L



OSG2H006069L

Ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā norādītais ātruma ierobežojums uz ceļa mainās, instrumentu panelī tiek parādīta bultiņa uz augšu vai uz leju, lai informētu jūs, ka jāmaina iestatītais ātrums. Jūs varat mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot uz stūres rata esošo slēdzi (+) vai (—).

Iestatītā ātruma maiņas funkcija darbojas ar šādu nosacījumu:

• Ātruma ierobežojums ir 30 km/h (20 jūdzes/h) vai vairāk.

Automātiska iestatīta ātruma maiņa (ja aprīkots ar navigāciju)



OSG2PH005088

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu vai viedo kruīza kontroli, ja jūsu iestatītais ātrums atbilst noteiktajam ātruma ierobežojumam, iestatītais ātrums pēc tam automātiski pielāgojas atbilstoši ātruma ierobežojumam. Automātiskas iestatītā ātruma maiņas funkcija darbojas uz ceļiem, kur ātruma ierobežojums ir lielāks par 70 km/h (45 jūdzes/h). Kad aktivizējat šo funkciju, iestatītais ātrums instrumentu panelī tiek attēlots zaļā krāsā.

PADOMS

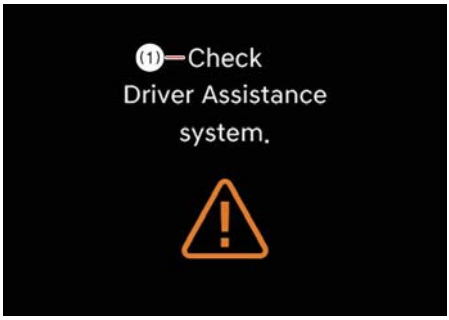
- Pat pēc tam, kad esat mainījis iestatīto ātrumu atbilstoši norādītajam ātruma ierobežojumam, ar automobili joprojām varat braukt ātrāk par ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot ātruma mērvienību, kādu jūs iestatāt instrumentu panelī. Ja iestatāt ātruma mērvienību uz citu mērvienību nekā jūsu valstī izmantotā, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi (izņemot Austrāliju vai Krieviju).

PADOMS

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību skatiet "manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 633.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 669.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos triktys



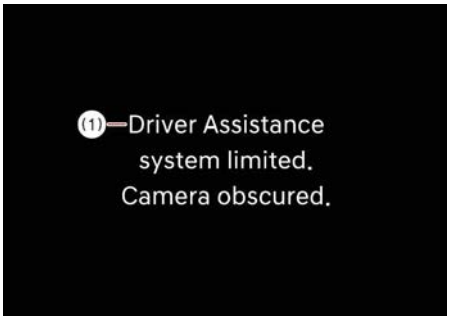
OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Išmanioji greičio ribojimo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir Išmaniosios greičio ribojimo sistemos kontrolinė lemputė (⋯) bei kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Išmanioji pagalbinė greičio ribojimo sistema išjungta



OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Kai priekinį stiklą, ant kurio yra priekinio vaizdo kamera, padengia pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus), gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Išmaniąją greičio ribojimo sistemą.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir Išmaniosios greičio ribojimo sistemos pagalbinė lemputė (⋯).

Išmanioji greičio ribojimo sistema veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų). Objektyvas visuomet turi būti švarus.

Jei pašalinus nuo jutiklio pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) Išmanioji greičio ribojimo sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas ar lemputė, Išmanioji greičio ribojimo sistema gali veikti netinkamai.
- Jei iš naujo paleidžiate transporto priemonę su užblokuotais arba sugedusiais jutikliais, Išmanioji greičio ribojimo sistema gali neveikti tinkamai, kol nepašalinsite sugedusios arba užblokuotos būsenos.

ⓘ PADOMS

Įspėjamąjį pranešimą galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti tālāk minētajos apstākļos:

- Ceļa zīme ir netīra vai grūti salasāma.
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega vai miglas dēļ.
  - Ceļa zīme ir saliekta vai uzstādīta leņķī.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēnas.
- Ceļa zīmes neatbilst viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas gaidītajam standartam.
  - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta, kādu sagaida viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma.
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā.
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa.
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels.
- Ja ceļa zīmes ir uzstādītas augstu virs ceļa.
- Kad automobiļa ātrums ir liels un ceļa zīmes atpazīšanai nepietiek laika.
- Ceļa zīmes ir izgaismotas.

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma konstatē zīmi uz tuvumā esoša ceļa.
- Bieži izmantojot pagrieziena signālus joslās blakus nobrauktuvei.
- Braucot tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai.
- Ja ceļa zīmes tuvumā ir uzstādītas papildu zīmes vai reklāmas.
- Ja saziņa ar kartes serveri ir nestabila.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi nolasa minimālā ātruma ierobežojuma zīmi.
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme ir uzkrāsota uz ceļa.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums (piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā).
- Jūs neizmantojat priekšējos lukturus, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī.
- Atspīdums no saules aizsedz priekšējā skata kameras skata lauku.
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saules staru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ.
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Jūs neievērojat navigācijas norādes.
- Jūs braucat pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem.
- Jūs braucat pāri ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/pa kreisi stāvās nogāzēs.
- Automobilis stipri kratās.
- Jūs braucat pa jaunu ceļu.
- Jūs braucat pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā.
- Ja navigācijas sistēma restartējas braukšanas laikā.
- Ja mainās valsts.
  - Ja automobilis šķērso valsts robežu.
  - Ja valsts atlases izvēlnē tiek mainīts valsts iestatījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas var palīdzēt ievērot norādīto ātruma ierobežojumu. Šī funkcija var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir jūsu pienākums.

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas vai pārstartēšanas.

PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" lapā 537.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkots)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums seko līdzi jūsu braukšanai. Kad jūsu uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē jūs par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Uztveršanas sensors

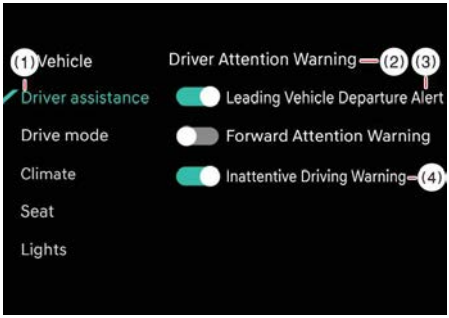
Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

Priekšējā kamera tiek izmantota kā sensora ierīce, lai braukšanas laikā noteiktu braukšanas paradumus un priekšā braucošā transportlīdzekļa attālināšanos.

PADOMS

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.
- Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" lapā 537.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nuostatos



OLQ2A005098

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą**
(3) **Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**
(4) **Nedėmesingo vairavimo įspėjimas**

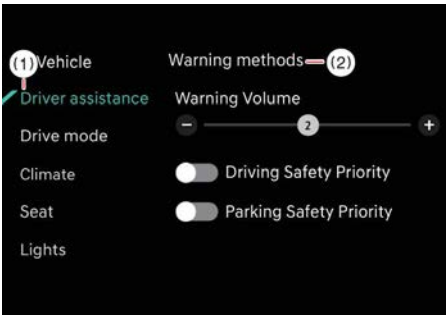
Kai automobilis yra ON, bakstelėkite **Sąranka > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

- **įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą**: Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vairuotojui praneš, kai aptikta priekyje sustojusi transporto priemonė pajudės.
- **įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą**: Gali būti įjungta arba išjungta Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą funkcija. (išskyrus Europą)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Įspėjimas apie neatidų vairavimą automatiškai įjungiamas, kai transporto priemonė vėl užvedama.
- Europoje įspėjimas apie neatidų vairavimą visada įjungtas, o įspėjimo nustatymo meniu nerodomas.
- Jei panaikinsite įspėjimo apie neatidų vairavimą išjungimą, DAW negalės jums padėti. Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir vairuoti saugiai.

Brīdinājuma metodes



OSG2H006096L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.
- **Vadītāja neuzmanības brīdinājuma skaņas signāls**: Regulē brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu skaņas signāla skaļumu. (Tikai Eiropai)

PADOMS

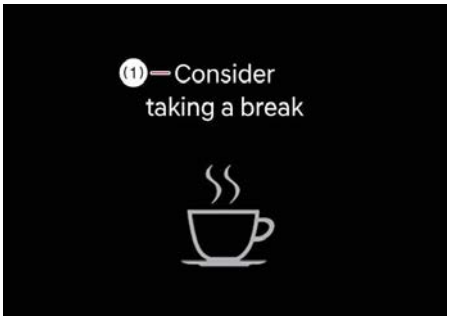
- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir "leturiet pārtraukumu".

Pailsēkite



OCL4M055104N

(1) **Pailsēkite**

Nedēmesingo vairavimo įspėjamoji lemputė ( ) mirksi, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas, kuriuo siūloma padaryti pertrauką, kai jūsų dėmesio lygis yra žemesnis už tam tikrą lygį.

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nesiūlo pertraukos, jei bendra vairavimo trukmė yra trumpesnė nei 4 minutės arba kol nepraėjo 4 minutės nuo tada, kai funkcija paskutinį kartą siūlė pertrauką.

Vairuotojo dėmesio lygis įvertinamas pagal šias sąlygas:

- Individualūs vairuotojo vairavimo įpročiai, tokie kaip vairavimas, greitėjimas ir lėtėjimas.
- Važiavimo sąlygos, pvz., vairavimo trukmė

Vairuotojo dėmesio lygis nustatomas iš naujo esant šioms sąlygoms:

- Kai vairuotojo saugos diržas atsegamas, o vairuotojo durys atidaromos ir uždaromos, kai transporto priemonė stovi
- Stovint ilgiau nei 10 minučių
- Iš naujo paledus transporto priemonę

Jei norite išjungti įspėjimą apie neatidų vairavimą, paspauskite mygtuką OK. (tik Europoje)

Rekomendacija daryti pertrauką veikia tokiomis sąlygomis:

- Automobilio greitis: 60 km/ (40 mylių pervalandą) ar daugiau

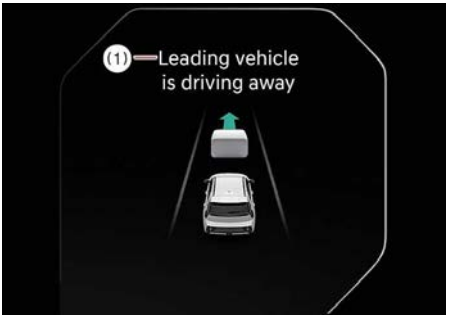
⚠ BRĪDINĀJUMS

Savo saugumui pakeiskite nustatymus, tik kai transporto priemonė pastatyta saugioje vietoje.

⚠ UZMANĪBU

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali pasiūlyti padaryti pertrauką, atsižvelgiant į jūsų vairavimo būdą ar įpročius, net jei nesijaučiate pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema yra papildoma funkcija ir ji nebūtinai gali nuspręsti, ar vairuotojas yra išsiblaškęs vairavimo metu.
- Jei jaučiatės pavargę, turėtumėte padaryti pertrauką saugioje vietoje, net jei Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema neragina daryti pertraukos.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija



OSG2H006030L

(1) **Priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informēs jūs par to, instrumentu panelī rādot ziņojumu

"Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Jūs esat atbildīgs par drošu braukšanu un automobiļa vadīšanu.

ⓘ PADOMS

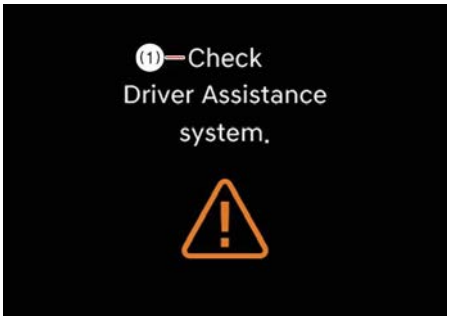
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt jūs ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

ⓘ PADOMS

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos triktys



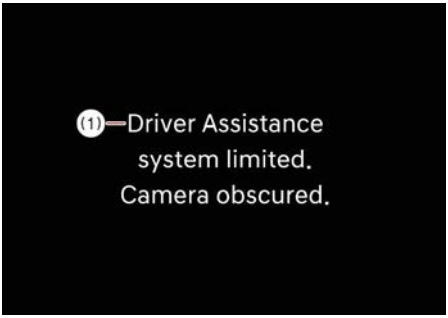
OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai Įspėjimo apie neatidų vairavimą sistema veikia netinkamai,prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema išjungta



OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) padengia priekinį stiklą, kuriame yra priekinė vaizdo kamera, priekinio radaro dangtelį, bamperį arba jutiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemą.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tai nereiškia, kad Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veikia netinkamai.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema tinkamai veikia, kai nuo jutiklių pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų).

Jei pašalinus pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) nuo jutiklio arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas arba nedega įspėjamoji lemputė, Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali veikti netinkamai.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali tinkamai neveikti atviroje vietoje, kur nėra ką aptikti, arba kai aptikimo jutiklis yra padengtas pašaline medžiaga po to, kai įjungiate ON transporto priemonę.

- Jei sistema yra užblokuota arba veikia netinkamai, ši būklė gali išlikti net ir po transporto priemonės paleidimo iš naujo, o įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema gali neveikti tinkamai.

PADOMS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema galite patikrinti prietaisų skydelio naudingumo informacijos rodinyje.

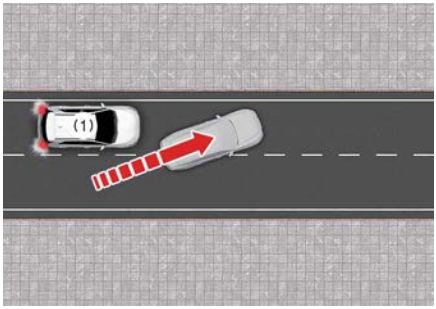
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājums var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

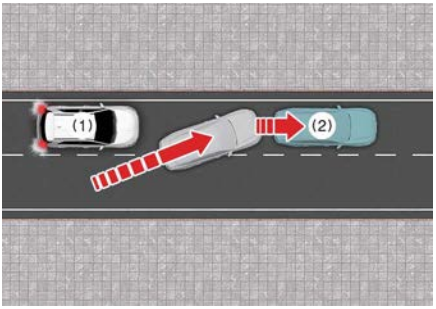
- Jūs braucat agresīvi.
- Jūs bieži mainat joslas.
- Automobili kontrolē citas vadītāja palīgsistēmas funkcijas, piemēram, joslas saglabāšanas palīgsistēma.
- Joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

- Kad transportlīdzeklis piebrauc priekšā



OSG2H106047L



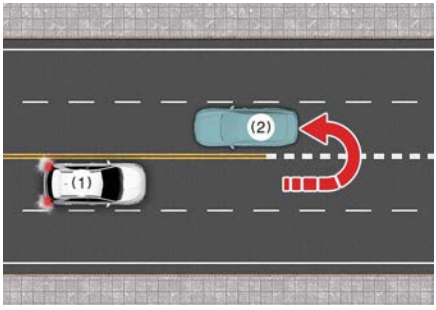
OSG2H106048L

(1) Jūsu automobilis

(2) Priekšā braucošais transportlīdzeklis

Ja transportlīdzeklis iespraucas jums priekšā, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus



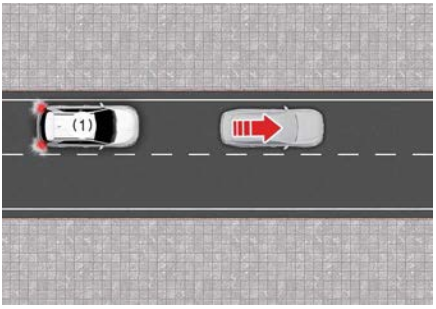
OSG2H106049L

(1) Jūsu automobilis

(2) Priekšā braucošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu (pa kreisi vai pa labi, vai apgriežas braukšanai pretējā virzienā), priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi aizbrauc

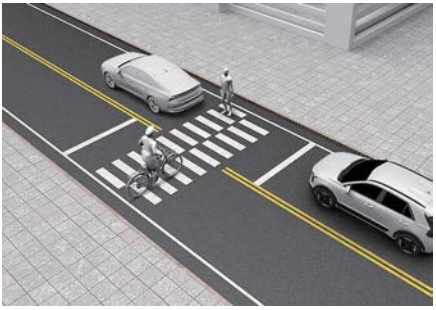


(1) Jūsu automobilis

OSG2H106050L

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

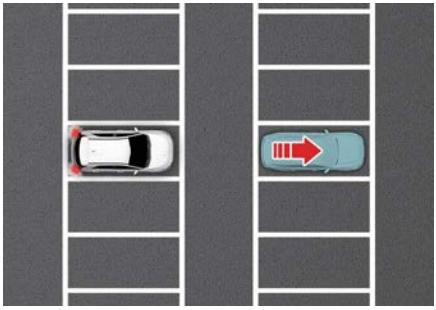
- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists



OSG2H106051L

Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

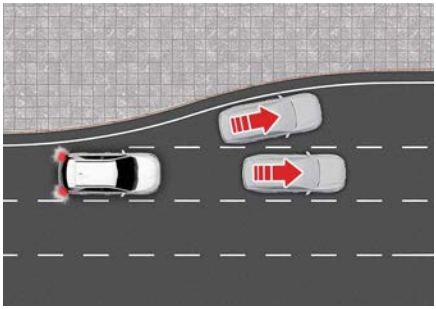
- Braucot stāvvietas teritorijā



OSG2H106052L

Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu transportlīdzeklim, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- Kad ir grūti identificēt priekšā braucošo transportlīdzekli.



OSG2H106053L

Ja braucat caur maksas ceļa vārtiem vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai sadalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

PADOMS

Vadītāja uzmanības brīdinājums var neiedarboties līdz 15 sekundēm pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

PADOMS

Papildu informāciju par priekšējā skata kameru skatiet "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" lapā 537.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) (ja ir aprīkots)

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto salonā esošu kameru, lai palīdzētu novērst vadītāja uzmanības novēršanu braukšanas laikā ar skaņas signālu un brīdinājuma lampiņu.

Uztveršanas sensors



OSG2H106054L

(1) **Kamera salonā**

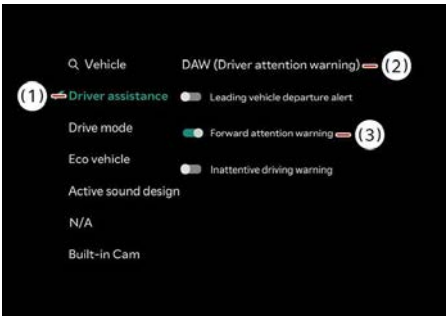
Konkrētā uztveršanas sensora atrašanās vieta parādīta iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr nodrošiniet salonā esošās kameras labu stāvokli, lai saglabātu frontālās uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma



N_TK25Z020_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)**
(3) **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**

Lai iestatītu funkcijas izmantošanu, kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā, izvēlieties **Iestatīšana > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma) > Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**.

- **Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma**: Tā brīdinās vadītāju, kad vadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu.

PADOMS

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ieslēgsies ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbība

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nosaka, vai vadītājs koncentrējas uz ceļu, balstoties uz tādu informāciju kā, piemēram, cik ilgi vadītājs skatās kaut kur citur, cik ilgi acis ir aizvērtas un tā tālāk. Ja tā konstatē, ka vadītājs nekoncentrējas, aptuveni 1 sekundi atskan brīdinājuma signāls un instrumentu panelī parādās frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas lampiņa (), līdz tiek izpildīti nosacījumi, lai to izslēgtu.

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja skatiens nepārtraukti 3 sekundes nav koncentrēts uz ceļu, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Kad skatiens vērsts prom no ceļa kopā vismaz 10 sekundes 30 sekunžu laikā automobilī, kas brauc ar ātrumu vismaz 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Kad vadītāja acis ir aizvērtas 2 sekundes un ilgāk, braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītājs nepārtraukti skatās uz priekšu ilgāk par 1 sekundēm
- Ja nav izpildīti darbības nosacījumi
- Braucot lēnāk par brīdinājuma aktivizēšanas ātrumu

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu acīm. Kad vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai biezi neskatās uz priekšu, vadītāja miegainības uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka paņemt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Instrumentu panelī parādās vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa (), un atskan skaņas brīdinājums, līdz tiek izpildīti nosacījumi tā izslēgšanai.

Darbības nosacījumi

- Kad vadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži neskatās uz priekšu, braucot ātrāk par 10 km/h (6 jūdzes/h)

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad vadītāja skatiens ir koncentrēts uz ceļu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signālu var neģenerēt.

⚠ UZMANĪBU

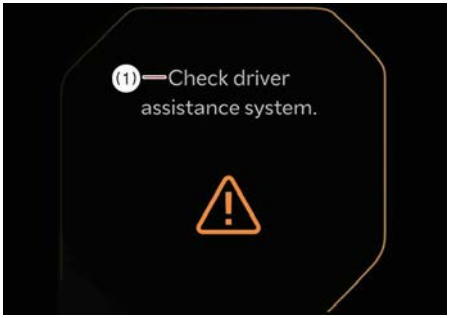
- Frontālās uzmanības brīdinājums var brīdināt vadītāju, pat ja vadītājs ir koncentrējies uz ceļu, vadītāja braukšanas stila vai braukšanas darbību dēļ.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nenoteikt, vai vadītājs braukšanas laikā ir novērsis uzmanību.
- Vadītājs atbildīgs par braukšanu drošā veidā un viņam ir jākoncentrējas uz ceļu.

ⓘ PADOMS

- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma nepārraida ierakstītos video ārpus automobiļa un nesaglabā video.
- Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas brīdināšanas metodi mainīt nevar.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi



OOV055180L

(1) **Pārbaudiet frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmu**

Kad frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) un skan skaņas signāls, līdz tā darbojas pareizi.

Ja tas notiek, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma atslēgta



OOV055184L

(1) **Vadītāja palīgsistēmas darbība ir ierobežota. Bloķēta kamera**

Ja noteiktu laiku tieši salonā esošās kameras priekšā vai starp vadītāju un kameru atrodas kāds priekšmets, frontālās uzmanības brīdinājums nedarbojas pareizi. Ja tas notiek, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un

instrumentu panelī iedegas frontālās uzmanības brīdinājuma lampiņa (👁) un skan brīdinājuma skaņas signāls, līdz tā darbojas pareizi.

Ja priekšmets tiek aizvākts vai kamera spēj konstatēt vadītāja seju, funkcija darbosies normāli. Ja pēc tā noņemšanas frontālās uzmanības brīdinājums sistēma nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Nesitiet pa kameras virsmu vai ap kameru. Ja salonā esošā kamera ir bojāta, frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā nenovietojiet neko uz kameras vai tās priekšā. Salonā esošā kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot kameru, noslaukiet ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu kameras lēcas virsmu. Pie tam kameras tuvumā neizmantojiet asus instrumentus un kameras tīrīšanai neizmantojiet ķimikālijas.
- Vienmēr uzturiet kameru un tās apkārtni tīru un sausu.
- Nelieciet nepiederošus priekšmetus, piemēram, uzlīmes, ap kameras tuvumā esošo infrasarkano LED.

ⓘ PADOMS

Divas sarkanas gaismiņas var parādīties uz kameras šādos apstākļos:

- Āra gaismas spilgtums ir samazināts vai braucot naktī
- Automobilis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pagraba stāvvietā, garāžā vai tunelī
- Kameras ietvars ir daļēji salauzts

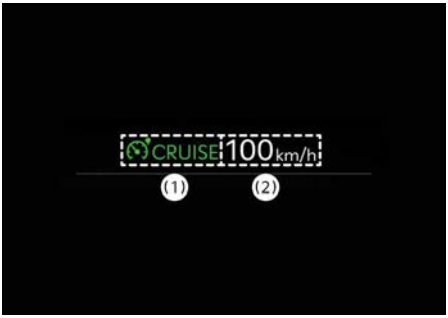
Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēmas ierobežojumi

Frontālās uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Vadītājs ir uzlicis saulesbrilles, īpašās brilles, infrasarkano starojumu bloķējošas brilles, atstarojošas brilles vai biezas brilles
- Vadītājs uzklājis daudz acu kosmētikas (acu kontūru, tušu, krāsu kosmētiku, mākslīgās skropstas) vai tam ir daudz pīrsinga ap acīm
- Skatu uz vadītāju aizšķērso vadītāja mati, cepure u.c.
- Vadītājs piemiedz acis vai tam uz vienas acs ir acs apsējs
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, kaklauts u.c.
- Skatu uz vadītāju bloķē no automobiļa ārpuses ienākoša gaisma

- No ārpuses ienākošu gaismu, saules gaismu vai kameras infrasarkano LED gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, ka seja vai acis tiek paslēptas no kameras
- Vadītājs krata galvu vai nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Vadītājs vadītāja sēdeklī sēž nepareizi tā, ka nevar uztvert seju
- Vadītājs ir pārāk garš vai īss
- Kameru bloķē vadītāja stūres rata satvēriens
- No vadītāja sēdekļa instrumentu panelī vienlaicīgi lūkojas vairāk nekā divi cilvēki
- Vadītāja acis ir sašaurinātas smiešanās vai saules atspīduma dēļ
- Kamera nepareizi atpazīst attēlu vai manekenu, kura izmērs ir līdzīgs vadītāja sejai
- Infrasarkano gaismu automobilī izmanto citas ierīces

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkots)



N_TK25Z080_E

(1) Kruīza indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana



OSG2H106040L

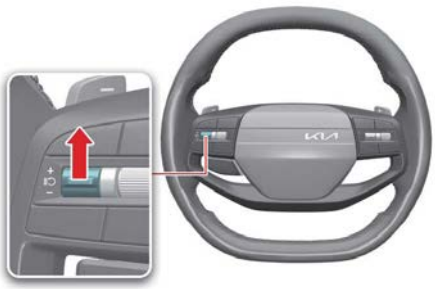
1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).
2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Instrumentu panelī parādīsies kruīza indikators (CRUISE) un iestatītais ātrums.
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Automobiļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

PIEZĪME

- Automobilis var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.
- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa varianta.

Iestatītā ātruma palielināšana

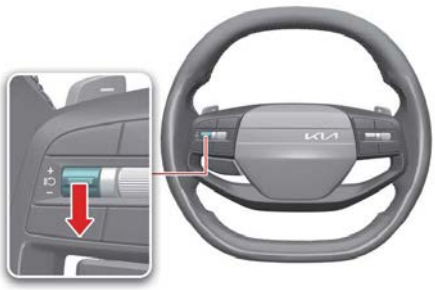


OSG2H106041L

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums tiks palielināts ar soli 1 km/h.
- Lai ātri palielinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums palielināsies ar soli 10 vienības. Ja panelī attēlotā ātruma mērvienība ir jūdzes stundā, tas palielināsies ar soli 5 jūdzes stundā.

  Maksimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 160 km/h (100 jūdzes/h).

Iestatītā ātruma samazināšana



OSG2H106042L

- Nospiediet — slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 1 km/h. Lai ātri samazinātu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi —. Iestatītais ātrums samazināsies ar soli 10 vienības. Ja panelī iestatītā ātruma vienība ir "mph" (jūdzes stundā), tā samazināsies ar soli 5 jūdzes stundā.
- Minimālais ātrums, ko jūs varat iestatīt, ir 30 km/h (20 jūdzes/h).

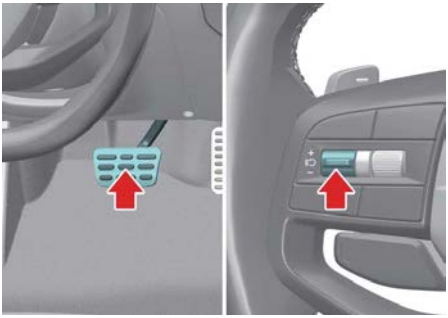
Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai — uz leju pie palielināta ātruma, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz aktuālo palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli



OSG2H106046L_2

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos:

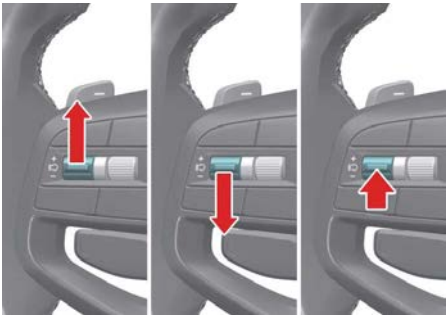
- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet slēdzi .
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiks izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpinās degt.

PIEZĪME

Ja kruīza kontrolē atslēdzas situācijā, kāda šeit nav norādīta, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli



OSG2H106044L_3

Darbiniet slēdzi +, — vai .

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai slēdzi — uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi , tiek atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).

BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot slēdzi , braukšanas ātrums var strauji palielināties vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana



OSG2H106040L

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza indikators (CRUISE) izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai to izslēgtu.

PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ir izslēgts kruīza indikators (CRUISE).
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
  - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
  - Braucot vējainās zonās
  - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)

- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkots)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole var konstatēt priekšā braucošu transportlīdzekli un palīdzēt jums uzturēt atbilstošu distanci līdz tam, braucot ar iestatītu ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Kad viedā kruīza kontrole nosaka, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, funkcija palīdz paātrināties.

Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" (ja ir aprīkots)

Viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz jūsu braukšanas stilu, ņemot vērā attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

⚠ UZMANĪBU

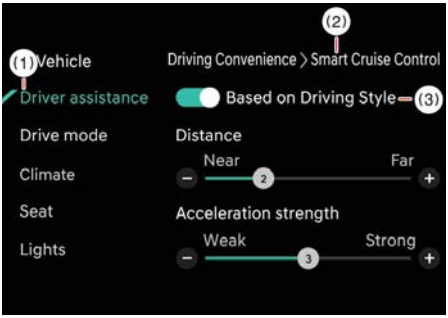
- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras, priekšējā stūra radara (ja ir aprīkojumā) un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Papildu informāciju par priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" lapā 537.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība > Viedā kruīza kontrole**, lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu” (ja ir aprīkots)



OSG2H006100L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Viedā kruīza kontrole**
(3) **Funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”**

Kad automobilis ir ON, pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība > Viedā kruīza kontrole > Pamatojoties uz braukšanas stilu**. Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir atlasīts **Pamatojoties uz braukšanas stilu**, viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz jūsu braukšanas stilu, ņemot vērā attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Jūs varat regulēt braukšanas stilu manuāli.

PADOMS

- Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar funkciju **Pamatojoties uz braukšanas stilu**, varat atlasīt Pamatojoties uz braukšanas stilu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskaroties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Braukšanas ērtība > Viedā kruīza kontrole**.
- Kad darbojas viedā kruīza kontrole un veikts iestatījums Pamatojoties uz braukšanas stilu, ja nospiežat un turiet nospiestu pogu Attālums līdz transportlīdzeklim (), funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” tiek atspējota. Lai viedo kruīza kontroli pārslēgtu uz režīmu Pamatojoties uz braukšanas stilu, nospiediet un turiet nospiestu pogu Attālums līdz automobilim ().
- Viedā kruīza kontrole apgūst jūsu braukšanas stilu tikai braukšanas laikā.
- Kad funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu” ir atspējota, jūsu braukšanas stils (attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājums, reaģēšanas ātrums) paliek tādā pat līmenī kā funkcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”.
- Kad “Pamatojoties uz braukšanas stilu” ir iespējots vai atspējots, attēlotais braukšanas stils (tostarp attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājums un reaģēšanas ātrums) var atšķirties dažādos braukšanas stilos.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole darbojas pie šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana).
- Jūsu ātrums ir darba ātruma diapazonā:
  - 10-150 km/h (5-95 jūdzes/h), ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
  - 0-150 km/h (0-95 jūdzes/h), ja priekšā atrodas transportlīdzeklis
- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) vai bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ir ON.

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Motora apgriezieni ir lieli.
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir ieslēgta.
- ESC vai ABS vada automobili.
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība.
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkojumā).
- Darbojas tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas (ISG) sistēma.
- Parādās noņemtu roku brīdinājums, ko dod joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma vai palīgsistēma braukšanai pa lielceļu.
- Automobilis ir apstājies vai brauc ar ātrumu, kas nepārsniedz 10 km/h (5 jūdzes/h), un priekšā nav neviena transportlīdzekļa.
- Braukšanas laikā tiek nospiests bremžu pedālis (izņemot gadījumus, kad automobilis tiek apturēts).

PADOMS

Kad esat apstājies aiz cita automobiļa, varat ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ieslēdzat ON pagrieziena signāla indikatoru pa kreisi (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļiem ar stūri labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūsu ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h).

• Jūsu priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

• Avārijas gaismas ir ON.
• Jūs esat samazinājis ātrumu, lai saglabātu sekošanas attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

• Kad pagrieziena signāla indikatoru ON pārslēdzat pa kreisi (modeļiem ar stūri kreisajā pusē) vai pa labi (modeļiem ar stūri labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automobilis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Nepārtraukti pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
• Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana



OSG2H106040L

Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli ON, nospiediet braukšanas palīdzības pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas tiek rādīts instrumentu panelī.

• Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, funkcija saglabā iestatīto ātrumu.
• Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

PADOMS

- Ja jūsu automobiļa ātrums ir 0-30 km/h (0-20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Lai ieslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmas pogu.
- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu (MSLA) skatiet "manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 633.

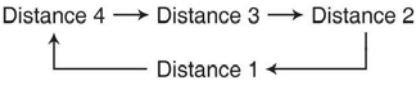
Automobiļa distances iestatīšana



OSG2H106045L

Lai noregulētu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nospiediet pogu. Distance mainīsies šādi:

- Īsākais sekošanas attālums ir 1. attālums.



ODEEV078136NR

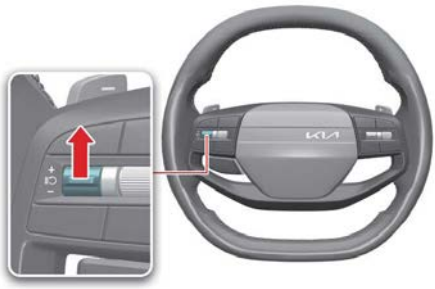
Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance — apmēram 52,5 m (172 pēdas)
- 3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)
- 2. distance — apmēram 32,5 m (106 pēdas)
- 1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)

PADOMS

Attālums tiek iestatīts uz pēdējo jūsu iestatīto attālumu, pirms no jauna iedarbināt automobili vai īslaicīgi atcēlāt viedo kruīza kontroli.

Iestatītā ātruma palielināšana



OSG2H106041L

- Nospiediet slēdzi (+) uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.
- Nospiediet uz augšu un turiet nospiestu slēdzi (+). Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h (5 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.

  Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 150 km/h (95 jūdzes/h).

PADOMS

Pirms slēdža (+) lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot uz augšu un turot slēdzi (+), braukšanas ātrums var strauji palielināties.

Iestatītā ātruma samazināšana

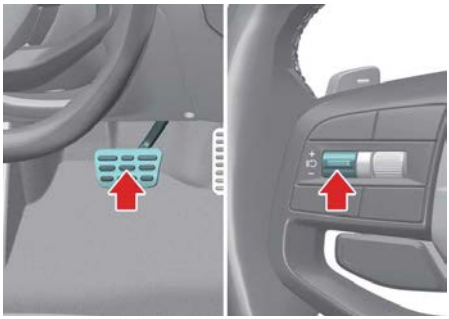


OSG2H106042L

- Nospiediet slēdzi (—) uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.
- Nospiediet uz leju un turiet nospiestu slēdzi (—). Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h) katru reizi, kad lietojat slēdzi šādā veidā.

  Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzes/h).

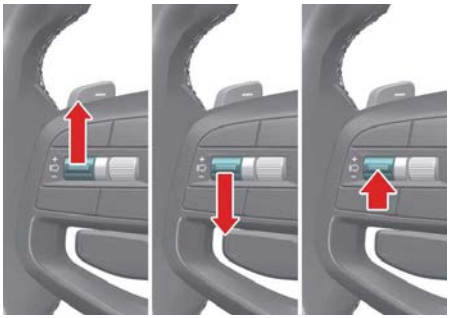
Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



OSG2H106046L_2

Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi ( ) vai spiediet bremžu pedāli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli



OSG2H106044L_3

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc tās atcelšanas, nospiediet slēdžus (+), (—) vai ( ) šādi:

- Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai slēdzi (—) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz tajā brīdī instrumentu panelī attēloto ātrumu.
- Ja nospiežat slēdzi ( ), tiek atjaunots iepriekš iestatītais automobiļa ātrums.
- Ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli un attiecīgā brīža ātrums ir mazāks par iestatīto ātrumu, paceļot vai nolaižot slēdzi (+) vai (—), funkcija tiks nekavējoties aktivizēta, un iestatītais ātrums tiks mainīts uz attiecīgā brīža braukšanas ātrumu.

PADOMS

Pirms slēdža ( ) nospiešanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot ( ) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



OSG2H106040L

Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli OFF, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai viedo kruīza kontroli izslēgtu OFF. Taču šī darbība ieslēdz ON manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu.

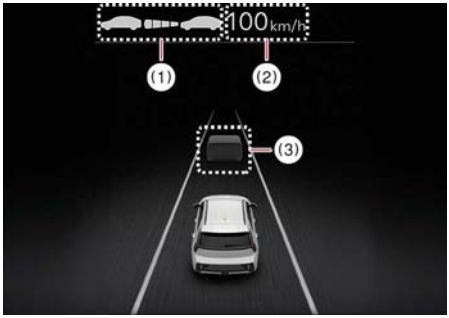
BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatīt "LCD ekrāna režīmi" lapā 198.

Viedā kruīza kontrole tiek attēlota, kā parādīts nākamajā attēlā (atkarībā no funkcijas statusa):



OSG2H006066L

- Darbības laikā:
  (1) Parāda, vai priekšā ir transportlīdzeklis, un rāda atlasīto attālumu
  (2) Rāda iestatīto ātrumu
  (3) Parāda, vai priekšā ir transportlīdzeklis, un rāda mērķa attālumu līdz transportlīdzeklim
- Ja īslaicīgi atspējota:
  (1) Parāda jūsu transportlīdzekli (pelēks)
  (2) Parāda iepriekš iestatīto ātrumu (pelēks)
  (3) Parāda, vai priekšā ir transportlīdzeklis (pelēks) (ja ir aprīkots)

PADOMS

- Instrumentu panelis rāda attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši faktiskajam attālumam starp šo transportlīdzekli un jūsu transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automobiļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automobiļa distance, automobiļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Īslaicīgs paātrinājums



OSG2H006065L

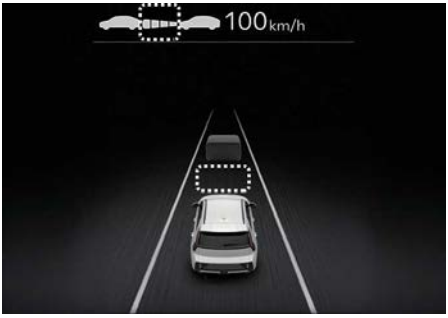
Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, nemainot iestatīto ātrumu, spiediet akseleratora pedāli. Kamēr tiek spiests akseleratora pedālis, iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums instrumentu panelī mirgo.

Taču, akseleratora pedālis nospiežat pietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot īslaicīgu paātrināšanos, jo viedā kruīza kontrole nekontrolē ātrumu un distanci automātiski arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

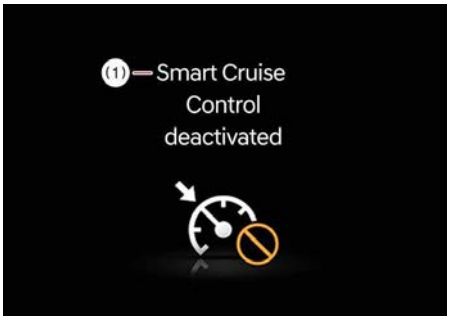
Funkcijas “Pamatojoties uz braukšanas stilu” darbība (ja ir aprīkots)



OSG2PH005094

Kad ir ieslēgta funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu”, instrumentu panelī 2 sekundes tiek parādīts ziņojums „Pamatojoties uz braukšanas stilu” un tiek rādīts attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un mērķa attālums, kas atspoguļo vadītāja braukšanas stilu.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



OCL4M055105N

(1) **Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta**

Jei Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai atšaukiama, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai atšaukiama, kai:

- Jūsų greitis viršija 160 km/h (100 myl./h).
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas.
- Tam tikrą laiką nuolat spaudžiate akceleratoriaus pedalą.
- Netenkinamos Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos
- Pavaros padėtis yra N (Neutrali), R (Atbulinė eiga) arba P (Stovėjimas) padėtyje arba kai perjungti negalima.
- Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) arba (ABS) yra išjungta.
- Variklis veikia aukštomis apsukomis.
- Įjungtas Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Jei Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcija automatiškai laikinai išjungiama, apie tai bus pranešta įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu signalu.

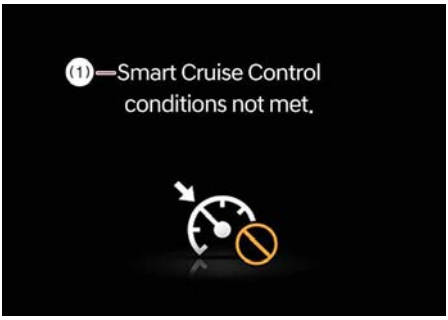
PIEZĪME

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungiama automobiliui stovint, kol veikia sistema, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

BRĪDINĀJUMS

Laikinai atšaukus Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus išlaikomas. Visada stebėkite kelią ir, jei reikia, spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

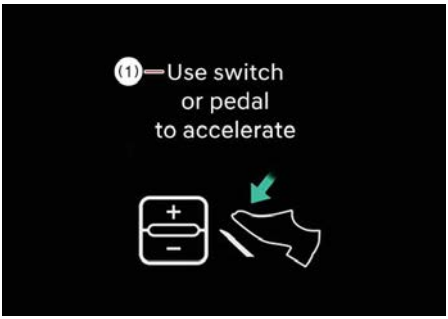


OSG2H006098L

(1)**Netinkamos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos.**

Jei įjungiate Vairavimo asistento mygtuką, (+) jungiklį, (—) jungiklį arba (RES) jungiklį, kai Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos nėra įvykdytos, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta garsinis signalas.

Eisme (ja ir aprīkots)



OCL4M055107N

(1) **naudokite jungiklį arba pedalą, kad padidintumėte greitį**

Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė pradės judėti, jūsų transporto priemonė taip pat pradės judėti.

Sustabdžius transporto priemonę ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Paspauskite akceleratoriaus pedalą arba nuspauskite (+) jungiklį, (—) jungiklį arba (RES) jungiklį, kad pradėtumėte važiuoti.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



OSG2H006034L

(1) **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

Ja funkcija konstatē tuvumā esošus transportlīdzekļus, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls, brīdinot par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.
- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vienmēr pārbaudīt savu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir jūsu pienākums.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas, pēkšņas vai sarežģītas situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet sava automobiļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to OFF, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet nevienas durvis un neatstājiet automobili, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat ja automobilis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci priekšā.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Braukšana lielā ātrumā pārāk tuvā attālumā var izraisīt nopietnu sadursmi.
- Ja priekšā esošais automobilis pazūd no skata, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties negaidītu un pēkšņu situāciju iespējamību.

- Automobiļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Ja automobilis ir stipri piekrauts vai brauc pa ceļu kalnā vai no kalna, atkarībā no ceļa apstākļiem vadīšana var būt apgrūtināta. Pievērsiet uzmanību braukšanas situācijai un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai manuāli kontrolētu automobiļa ātrumu.
- Vienmēr apzinieties tādas negaidītas situācijas kā, piemēram, ja cits transportlīdzeklis pēkšņi iebrauc jūsu joslā.
- Velkot piekabi vai kaut ko līdzīgu, jūsu automobilim braukšanas laikā var tikt bieži pārslēgti pārnesumi un būt lieli dzinēja apgriezieni, kā arī viedās kruīza kontroles darbības var pasliktināties. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Nelietojiet šo funkciju, kad velkat citu automobili vai kad uzstādāt aprīkojumu, kas var ietekmēt sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru. Sistēma var nedarboties pareizi.
- Kad automobilis tiek vilkts, viedo kruīza kontroli pārslēdziet OFF.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonās ar spēcīgiem elektromagnētiskajiem traucējumiem.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli, izraisot sadursmi. Vienmēr vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt aizkavētu viedās kruīza kontroles reaģēšanu vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Viedā kruīza kontrole var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.
- Ja jūsu apkārtne ir trokšņaina, varat nesadzirdēt viedās kruīza kontroles brīdinājuma signālu.
- Kad darbojas viedā kruīza kontrole, automobiļa ražotājs neuzņemas atbildību par jūsu izdarītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai izraisītiem negadījumiem.
- Vienmēr iestatiet automobiļa ātrumu mazāku par norādīto ātruma ierobežojumu.
- Ja mainās jūsu braukšanas stils, attālums, paātrinājums un reaģēšanas ātrums var mainīties.

⚠ UZMANĪBU

- Jums ir ar automobili jābrauc pietiekami, lai tas varētu analizēt jūsu faktisko braukšanas stilu, tostarp attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot jūsu braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, kas varētu ietekmēt braukšanas drošību.
- Ja braucat nelabvēlīgos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai stāvos kalnos, viedā kruīza kontrole var nevadīt automobili atbilstoši jūsu braukšanas stilam.

ⓘ PADOMS

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc tam, kad atkārtoti iedarbināt automobili vai inicializējat priekšējā skata kameru vai priekšējo radaru.
- Kad viedā kruīza kontrole bremzē, var būt dzirdama skaņa.
- Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot jūsu braukšanas stilu nedrošā veidā, piemēram, veicot strauju paātrinājumu.
- Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" neatspoguļo nekādus citus braukšanas stila elementus, izņemot attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktys



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes

trunkantis įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., sniegas ar lietus) uždengia priekinio radaro dangtelį arba jutiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą.

Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ir Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) (ir po tam tikro laiko išsijungia). Tai nereiškia, kad Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų). Objektyvas visuomet turi būti švarus.

PADOMS

Net jei prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti netinkamai.

PADOMS

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali netinkamai veikti atviroje vietoje, kurioje nėra ką aptikti, arba kai įjungus ON transporto priemonę aptikimo jutiklį uždengia pašalinė medžiaga.

PIEZĪME

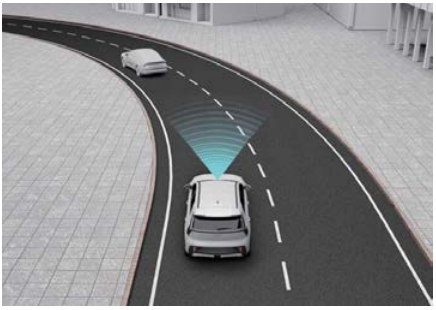
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta.
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai logu tīrītājs ir ON.
- Kameras lēcu aizsedz vējstikla tonējums, plēve vai pārklājums, bojāts stikls vai uz stikla esoši priekšmeti, piemēram, uzlīme vai kukainis.
- Stikla virsma nav tīra vai uz tās ir skrāpējumi vai citi bojājumi.
- Uz vējstikla ir mitrums vai ledus.
- Atspīdums no saules aizsedz priekšējā skata kameras skata lauku.
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapja ceļa.
- Temperatūra pie priekšējā skata kameras ir ļoti augsta vai zema.
- Uz instrumentu paneļa atrodas priekšmets.
- Automobiļa apkārtne ir pārāk gaiša vai tumša.
- Apkārtējais apgaismojums ir vājš, piemēram, naktī, tumšās vietās vai tuneļos.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums (piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā).
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti ON vai nav spoži.
- Jūs braucat stiprā lietū, sniegā vai biezā miglā.
- Jūs braucat caur tvaiku, dūmiem vai ēnu.
- Tiek konstatēta tikai daļa priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, vai aizmugurējie lukturi atrodas netipiskā pozīcijā.
- Ārā ir tumšs, un priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies vai sagāzusies).
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir zems vai augsts klīrenss.
- Transportlīdzeklis pēkšņi izbrauc jums priekšā.
- Jūsu automobilis tiek vilkts.
- Uz ceļa virsmas esošā ūdens atstarotās formas vai atstarojoši priekšmeti tiek atpazīti kā objekti.
- Uz ceļa ir nelielas daļiņas, kuru krāsa atšķiras no ceļa virsmas, piemēram, smiltis.
- Atpazītā objekta veids atšķiras no faktiskā objekta.
- No priekšējā radara atstarojas gaisma no objekta (piemēram, margām vai tuvu esoša transportlīdzekļa).

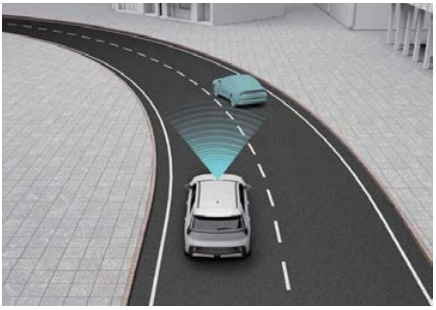
- Bufera zonu pie priekšējā radara ietekmējis trieciens vai tā bojāta, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Priekšējā radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis izgatavots no materiāla, kas netiek atspoguļots priekšējā radarā.
- Jūs braucat pa slidenu virsmu dēļ sniega, lietus, ledus utt.
- Jūs braucat pa līkumainu ceļu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek konstatēts novēloti.
- Priekšā esošo transportlīdzekli pēkšņi nobloķē šķērslis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pārvietojas ļoti ātri vai lēni.
- Jūs pēkšņi maināt joslu, kad priekšā brauc cits transportlīdzeklis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir klāts ar sniegu.
- Jūsu braukšana ir nestabila.
- Jūs braucat pa satiksmes apli, un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek konstatēts.
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli.
- Nevēlami ceļa apstākļi izraisa pārlieku transportlīdzekļa vibrāciju.
- Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, nepareiza riepu spiediena un citu iemeslu dēļ.
- Jūs braucat:
  - Zonas, kurās ir tvaiks, dūmi vai ēnas, piemēram, pie tuneļiem vai tērauda tiltiem.
  - Automaģistrāļu krustojumi vai zonas pie ceļu maksas iekasēšanas punktiem.
  - Stāvvietas teritorijā.
  - Pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
  - Pa stāvu vai līkumotu ceļu.
  - Pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas.
  - Pa šauru ceļu, kuru nosedz lapotne.
  - Caur elektromagnētiskiem viļņiem, piemēram, teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektriskajiem traucējumiem.
- Jūs braucat caur tuneli vai segto tiltu.
- Jūs braucat tuvu zonām ar lielu metāla daudzumu, piemēram, būvdarbu zonai, dzelzceļam vai ceļam ar metāla plāksnēm.
- Jūs braucat plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju.
- Jūs braucat pa līkumainu ceļu.



OSG2H106055L

Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Jūsu automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

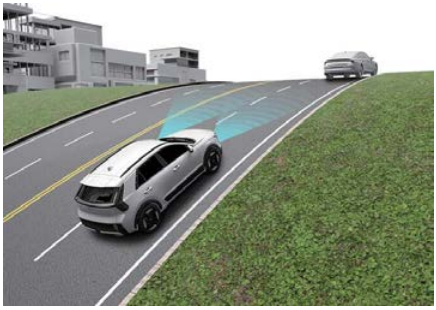


OSG2H106056L

Viedā kruīza kontrole var samazināt jūsu automobiļa ātrumu dēļ transportlīdzekļa atrašanās blakus joslā.

Pārbaudiet, vai ceļa apstākļi pieļauj viedās kruīza kontroles drošu darbību. Ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu sekošanas distanci.

- Braukšana slīpumā

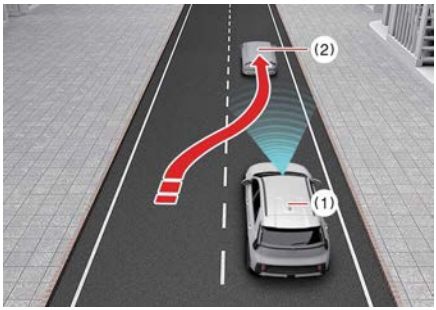


OSG2H106057L

Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, izraisot jūsu transportlīdzekļa paātrināšanos līdz iestatītajam ātrumam. Jūsu automobiļa ātrums ātri samazināsies, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslu maiņa

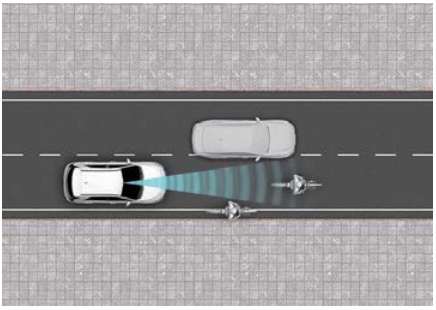


(1) Jūsu automobilis
(2) Automobilis, kas veic joslas maiņu

OSG2H106025L

Kad transportlīdzeklis (2) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, līdz tas neiebrauc uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Jums jāuztur drošu bremzēšanas attālumu un, ja nepieciešams, jāspiež bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana

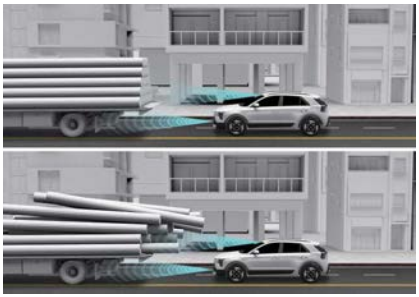


OSG2H106058L

Vienmēr pārbaudiet priekšā esošo ceļu un braukšanas apstākļus, un brauciet piesardzīgi. Ja nepieciešams, kontrolējiet automobiļa ātrumu manuāli.

Sensors nespēj konstatēt šādu veidu transportlīdzekļus vai priekšmetus:

- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu.
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļus ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures.
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ.
- Automobiļus, kuri atrodas aptuveni 2 m (6 pēdu) attālumā no jūsu automobiļa.
- Pretī braucošus transportlīdzekļus.
- Apstājušos transportlīdzekļus.
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes.
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus.
- Speciālos transportlīdzekļus.
- Dzīvniekus un gājējus.

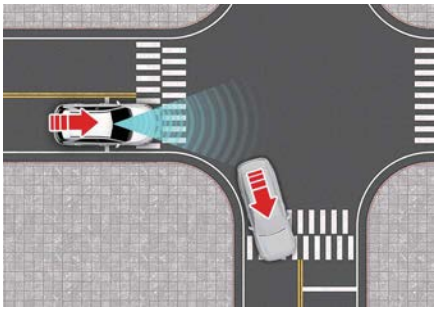


OSG2H106027L_2

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu. Sensors nespēj konstatēt priekšā esošo transportlīdzekli šādos gadījumos:

- Jūs stūrējat savu automobili.
- Jūs braucat pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem.

• Ja priekšā braucošais automobilis pazūd no skata krustojumā.

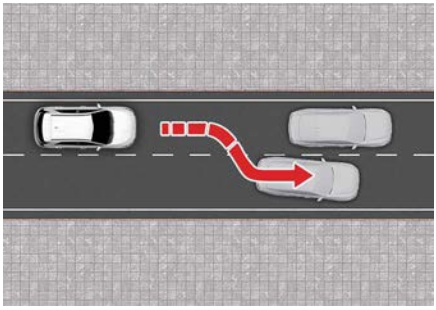


OSG2H106059L

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd no skata krustojumā, jūsu automobilis var paātrināties.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

• Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas.

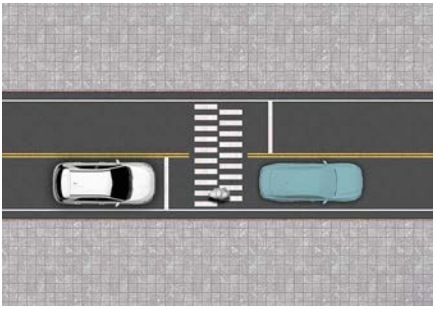


OSG2H106060L

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis mana no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz konstatēt transportlīdzekli, kas tagad atrodas priekšā.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

• Vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās



OSG2H106061L

Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur iestatītu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Avārijas apstāšanās (ES) (ja ir aprīkots)

Avārijas apstāšanās ir funkcija, kas paredzēta, lai palīdzētu vadītājam, kurš nereaģē. Ja šī sistēma konstatē, ka vadītājs nereaģē, sistēma var turēt automobili ceļa centrā un palīdz apstāties, izmantojot ātruma samazināšanas kontroli.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantoti kā uztveršanas sensori priekšā esošo transportlīdzekļu atpazīšanai. Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

⚠ UZMANĪBU

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantoti kā uztveršanas sensori priekšā esošo transportlīdzekļu atpazīšanai. Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējā radara sensoriem skatiet "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" lapā 537.

Avārijas apstāšanās darbība

Darbības stāvoklis

Kad darbojas gan viedā kruīza kontrole, gan joslas sekošanas palīgsistēma, darbojas avārijas apstāšanās.

ⓘ PIEZĪME

- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma izslēdzas, ja vadītājs atsprādzē drošības jostu, braucot ar ātrumu 20 km/h (13 jūdzes/h) vai lielāku.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu nevar aktivizēt, ja vadītājs nav piesprādzējis drošības jostu.

Avārijas apstāšanās brīdināšana un palēninājuma kontrole

Ja noņemtu roku brīdinājums turpina darboties, sistēma to interpretē kā vadītāja nereaģēšanu.

Ja tiek konstatēts, ka vadītājs nereaģē, sistēma izdod iepriekšēju brīdinājumu, izmantojot brīdinājuma paziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.



(1) **Nekavējoties pārņemiet automobiļa vadību.**

Ja iepriekšējais brīdinājums turpina darboties, tiek aktivizēta stūrēšanas vadība un palēninājuma vadība, lai palīdzētu apturēt automobili joslas ietvaros. To, ka notiek avārijas apstāšanās, sistēma norāda, izmantojot brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņu, avārijas gaismu mirgošanu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā).



(1) **Nekavējoties pārņemiet automobiļa vadību. Automobilis tiek apturēts.**

Iepriekšējs brīdinājums un avārijas apstāšanās tiks atcelta šādās situācijās:

- Vadītājs tur stūri, lai vadītu automobili.
- Viedā kruīza kontrole ir uz laiku deaktivizēta vai izslēgta.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma ir izslēgta.

PIEZĪME

- Kad darbojas Avārijas apstāšanās, Viedās kruīza kontroles transportlīdzekļa attālums tiek iestatīts un rādīts 4. līmenī. Tiklīdz avārijas apstāšanās tiek atcelta, tas atgriežas iepriekš iestatītajā vērtībā.
- Tas ietver viedās kruīza kontroles darbību, pamatojoties uz navigāciju, un palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.

- Sīkāku informāciju par viedo kruīza kontroli, uz navigāciju balstīto viedo kruīza kontroli un palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 669, "Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)" lapā 697, "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 590, "Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)" lapā 705.

Apstāšanās

Ja automobilis apstājas ar **Avārijas apstāšanos**, brīdinājuma ziņojums, brīdinājuma skaņas signāli un avārijas lukturu darbība brīdinās, ka darbojas **Avārijas apstāšanās**.

Pēc tam automobilis automātiski veiks šādas darbības:

- Durvju atslēgšana
- SOS zvana savienojums (ja ir aprīkots)
- Pielietots EPB
- Pārslēdziet pārnesumu P (stāvvietas) pozīcijā.

Atlaišana

Avārijas apstāšanās tiks atlaista, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi.



OLQ2A005122

(1) **Brauciet uzmanīgi**

- Vadītājs kontrolē stūri.
- Ja akseleratora pedālis tiek spēcīgi nospiests un turēts.
- Ja tiek spēcīgi nospiests bremžu pedālis.
- Ja tiek nospiesta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas poga ( ).
- Ja tiek nospiesta Vadītāja palīgsistēmas poga ( ).
- Pēc apstāšanās nospiesta avārijas gaismu poga.
- Priekšējās (vadītāja vai priekšējā pasažiera) durvis ir atvērtas.

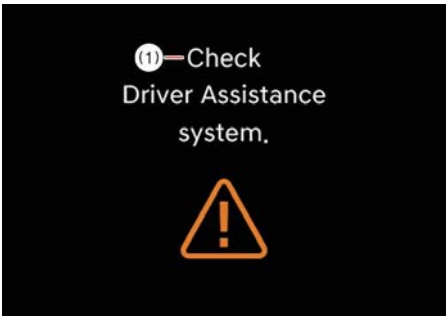
- Vadītājs atceļ SOS zvanu (ja funkcija tiek nodrošināta).
- Pārslēdzoties no P (stāvēšana) uz citu pārnesumu.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilis apstājies **Avārijas apstāšanās** dēļ, lai aktivizētu **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu** vai **Palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu**, automobili jāiedarbina no jauna.

Avārijas apstāšanās kļūmes un ierobežojumi

Avarinio sustabdymo gedimas



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą.**

Kai **Avarinis stabdymas** neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei taip nutinka, patikrinkite automobilį profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PADOMS

Gedimą galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.

Avārijas apstāšanās ierobežojums

Papildinformāciju par Avārijas apstāšanās ierobežojumiem skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 669, "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 590.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkots)

Braucot pa šoseju, viedajai kruīza kontrolei darbojoties, uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole (NSCC) izmanto navigācijas sistēmas informāciju, lai palīdzētu uzturēt drošu ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem.

PADOMS

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai uz noteiktām šosejām.
- Turpmākajos navigācijas atjauninājumos uz navigāciju balstītajai viedajai kruīza kontrolei var kļūt pieejamas papildu šosejas.

PIEZĪME

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļiem, bet nedarbojas šķērsošanās vai sadalīšanās vietās.

PADOMS

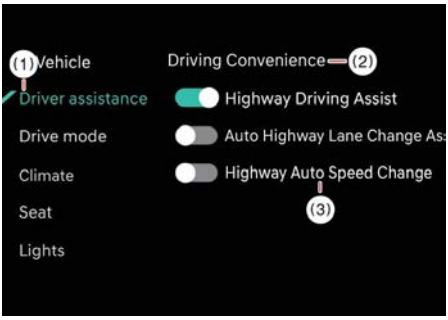
Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole (NSCC) ir papildu sistēma, un tā neaizvieto drošu braukšanu. Jūsu pienākums ir vienmēr sekot līdzi priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrumam un attālumam no tā, kā arī braukt droši un uzmanīgi.

Automātiskā ātruma maiņa lielceļa līkuma zonā

Izmantojot navigācijas sistēmas informāciju par līkumiem, viedā kruīza kontrole automātiski pielāgo iestatīto ātrumu, ja tas pārsniedz drošu ātrumu, lai palīdzētu automobilim braukt drošā ātrumā.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automatinis greičio greitkelyje keitimas



OSG2H006099L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo patogumas**
(3) **Automatinis greičio greitkelyje keitimas**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > Automatinis greičio greitkelyje keitimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

PADOMS

Jei kyla problemų su Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, nustatymų meniu negalima įjungti ON šios funkcijos.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas šādos apstākļos:

- Jūs izmantojat viedo kruīza kontroli.
- Jūs braucat pa lielceļu.
- Paneļa/informācijas un izklaides sistēmas iestatījumos ir iestatīta Automātiskā braukšanas ātruma koriģēšana uz lielceļa.
- Braucot pa lielceļu.
- Priekšā tiek konstatēts kontroles mērķis (līkuma posms).
- Viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums pārsniedz drošu ātrumu.

PADOMS

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 669.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces



OSG2PH005095

Kad darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, instrumentu panelī tiek rādīti šādi indikatori:

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontrole gaistāves režīmā

Ja ir izpildīti visi darbības nosacījumi, parādās zaļais indikators (NAV).

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Ātruma kontroles laikā zaļais indikators (NAV) mirgo.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles pauze/vadītāja darbība

Ja viedā kruīza kontrole nevar darboties, jo esat to apturējis vai tā maina maršrutu, instrumentu panelī parādās pelēks indikators (NAV).

Ja esat nospiedis akseleratora pedāli, instrumentu panelī mirgo baltais (NAV) indikators.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms izbraukšanas uz vietējas nozīmes ceļa vai iebraukšanas lielceļa atpūtas zonā, kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole.

- Kad uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt jūsu automobili līdz drošam ātrumam, parādās brīdinājuma paziņojums.



(1) **Brauciet uzmanīgi**

OSG2H006011L

PADOMS

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Automātiskā ātruma maiņa lielceļa līkuma zonā

Automobilis automātiski samazina ātrumu atbilstoši priekšā uz lielceļa esošajam ceļa līkumam. Pēc līkuma izbraukšanas automobilis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.

PADOMS

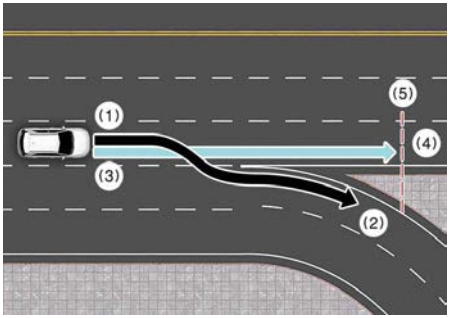
Automātiskās ātruma maiņas sākuma punkts ir atkarīgs no braukšanas ātruma un ceļa līkuma. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo agrāks ir palēninājuma sākuma punkts.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Navigācijas sistēma nedarbojas pareizi.
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas ekrāna neparastas darbības dēļ.
- Kontroles mērķis (līkuma posms) atrodas tuvu automobilim.

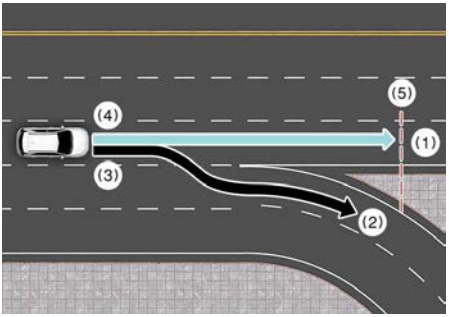
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ.
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī.
- Galvenais ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos, un pēc tam atkal saplūst.
- Nebraukšana pa navigācijā norādīto maršrutu.
- Galamērķis tiek atiestatīts un maršruts tiek pārrēķināts (iekļaujot pārrēķinu, kura pamatā ir reāllaika satiksmes informācija), vai ja galamērķa iestatījums tiek atcelts.
- Iebraucot valstī, kur funkcija nav pieejama.
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes vai atpūtas zonā.
- Darbojas Android Auto™ vai Apple CarPlay®.
- Navigācijas sistēma nespēj noteikt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, braucot pa paceltiem ceļiem, tostarp pārvadiem līdzās vispārīgajiem ceļiem vai tuvumā esošiem paralēliem ceļiem).
- Navigācijas sistēma atjaunināts braukšanas laikā.
- Navigācijas sistēma restartējas braukšanas laikā.
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās.
- Jūs braucat pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Jūs braucat pa kontrolētu ceļu.
- Jūs braucat sliktos laikapstākļos, piemēram, spēcīgā lietū vai sniegā.
- Jūs braucat pa ceļu ar asiem līkumiem.
- Nelielā attālumā ir vairāki krustojumi vai apvienošanās posmi.
- Joslas parādās vai pazūd posmos, kas nav krustojumi vai apvienošanās zonas.
- Braukšana pa ceļu, par kuru nav kartes informācijas.
- Sensori, kas konstatē ap automobili esošos objektus, sasniedz savas veiktspējas robežu.
- Joslu marķējumi ir neparasti vai sliktā stāvoklī.



OSG2H106062L

(1) Iestatītais maršruts
(2) Atzarojuma līnija
(3) Braukšanas maršruts
(4) Galvenais ceļš
(5) Līkumots ceļa posms

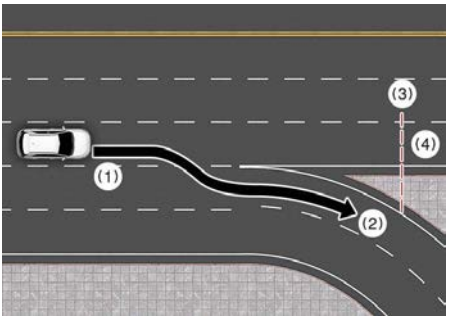
- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskā ātruma maiņa lielceļa līkuma zonā var nedarboties līdz sistēma atpazīst braukšanas maršrutu kā galveno ceļu.
- Automātiskā ātruma maiņa lielceļa līkuma zonā atpazīst automobiļa braukšanas maršrutu kā galveno ceļu, kad jūs turaties uz galvenā ceļa, nevis navigācijas iestatītā maršruta. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automobiļa esošā ātruma tā samazināšana var notikt strauji vai var būt nepietiekama.



(1) Galvenais ceļš
(2) Atzarojuma līnija
(3) Braukšanas maršruts
(4) Iestatītais maršruts
(5) Līkumots ceļa posms

OSG2H106063L

- Ja navigācijas maršruts (galvenais ceļš) un braukšanas maršruts (atzarojums) atšķiras, automātiskās ātruma maiņas lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi darbojas, pamatojoties uz galvenā ceļa līkuma informāciju.
- Kad navigācijas sistēma nosaka, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā vai krustojumā, automātiskās ātruma maiņas lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



(1) Braukšanas maršruts
(2) Atzarojuma līnija
(3) Līkumots ceļa posms
(4) Galvenais ceļš

OSG2H106064L

- Ja navigācijā neiestatāt galamērķi, automātiskās ātruma maiņas lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās ātruma maiņas lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties, balstoties uz navigācijas informāciju par lielceļa līkumaino posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir paredzēta vadītāja ērtībai, tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vienmēr skatieties uz ceļu. Jūs pienākums ir izvairīties no satiksmes noteikumu pārkāpšanas.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskā ātruma ierobežojuma. Jūsu pienākums ir pārbaudīt ātruma ierobežojumu vietā, kur braucat.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, nobraucot no lielceļa vai galvenā ceļa. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties jums priekšā braucošo transportlīdzekļu un to braukšanas apstākļu dēļ. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Velkot piekabi vai ko tamlīdzīgu, jūsu automobiļa palēninājums var būt nepietiekams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot cauri maksas ceļa vārtiem, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Jūsu transportlīdzeklis palielina ātrumu, ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole. Funkcija nesamazina jūsu automobiļa ātrumu. Ja spiežat akseleratora pedāli pārāk viegli, automobilis var samazināt ātrumu.
- Ja jūs nospiežat un tad atlaižat akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir papildu funkcija, tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir jūsu pienākums. Vienmēr brauciet uzmanīgi un droši.

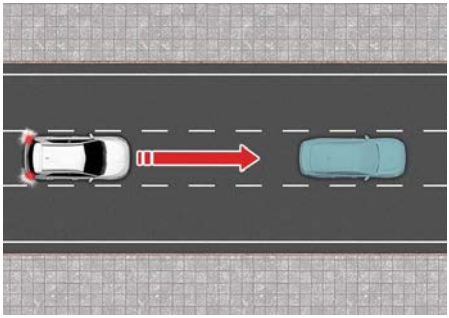
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu un beigām var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītais ātrums var atšķirties.
- Pat ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumainie ceļa posmi.

- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu šķērsojuma mezglā, krustojumā, atpūtas zonā u.c., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas. Ja jūtat, ka palēninājums ir nepietiekams, spiediet bremžu pedāli, lai palēninātu automobiļa gaitu.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkots)

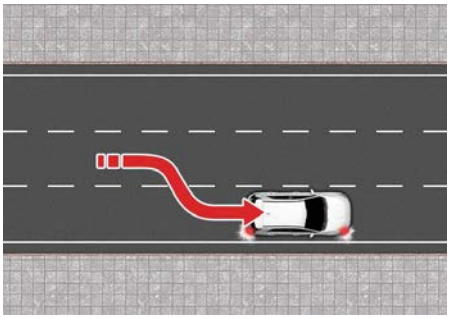
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju



OSG2H106065L

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var atpazīt joslas apzīmējumus un priekšā esošus transportlīdzekļus, lai palīdzētu uzturēt jūsu transportlīdzeklim sekošanas distanci un iestatīto ātrumu, kā arī noturēt jūsu transportlīdzekli joslas vidū, braucot pa lielceļu. Darbojas uz lielceļa brauktuves, bet nedarbojas uz uzbrauktuvēm (IC/JC).

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)



OSG2H106066L

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma var jums palīdzēt mainīt joslas virzienā, kurā jūs darbināt pagrieziena signāla slēdzi (ja funkcija nosaka, ka joslas maiņa ir iespējama).

PADOMS

- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.

  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļam ir ierobežotas iebraukšanas un izbraukšanas vietas, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas uz lielceļiem, nevis šķērsojuma mezglos vai krustojumos.

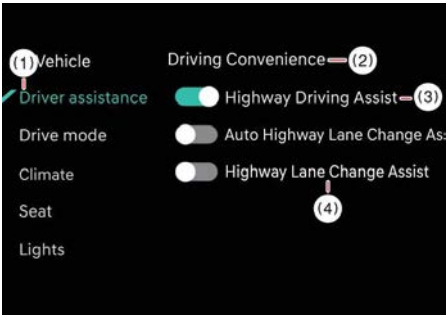
Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

PADOMS

Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem, kas saistīti ar uztveršanas sensoru, skatiet "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" lapā 537, "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 597.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nuostatos



OSG2H006101L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Vairavimo patogumas**
(3) **Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos**
(4) **Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija**

Kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Vairavimo patogumas > Vairavimo greitkelyje pagalbininkas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad nustatytumėte kiekvienos funkcijos parinktis.

Jei pasirinksite Vairavimo greitkelyje pagalbininką, ši funkcija gali padėti išlaikyti saugų atstumą ir nustatytą greitį, taip pat suorientuoti automobilį eismo juostoje.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

Ja atlasāt lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, funkcija var jums palīdzēt mainīt joslas drošā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

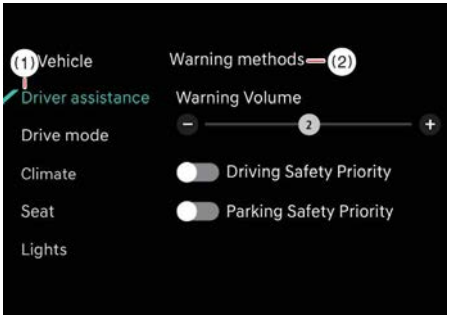
⚠ UZMANĪBU

Izmantojot Kia oriģinālo piekabes komplektu un kad automobilim pievienots savienotājs, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu automātiski izslēdzas OFF. Šādā gadījumā palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu palīdzību saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braucot, kad funkcija nav aktīva. (Kia oriģinālais piekabes komplekts var noteikt, vai ir pievienota piekabe.)

ⓘ PADOMS

- Lai izmantotu lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, ir jābūt aktīvai palīgsistēmai braukšanai pa lielceļu.
- Ja ir kāda problēma ar lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkciju, iestatījumus mainīt nevar. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu un lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad no jauna iedarbināt automobili.

Brīdinājuma metodes



OSG2H006096L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**

(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON, informācijas

un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.
- Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas programmatūras atjauninājumiem katras vadītāja palīgsistēmas funkcijas apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā esošā. Ja tā ir, skenējiet informācijas un izklaides sistēmas ātro uzziņu rokasgrāmatā esošo QR kodu, lai piekļūtu rokasgrāmatai internetā un pārbaudītu atjaunināto informāciju.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

Pamatfunkcija

Ekranas ir valdymas

Vairavimo greitkelyje pagalbininko veikimo būsena matoma prietaisų skyde esančiame Vairavimo pagalbininko rodinyje. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "LCD ekrāna režīmi" lapā 198.

Budėjimo režimo būsena



OSG2PH005135

Veikimo būsena



OSG2H006061L

Vairavimo greitkelyje pagalbininko būsena prietaisų skydelyje rodoma taip:

(1) Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema rodo, ar priekyje yra transporto priemonė, ir rodomas pasirinktas atstumo lygis.
- Žalia: Valdymas
- Pilka: Budėjimo režimas
- Baltas mirksėjimas: Nuspaustas akceleratorius
- Neįjungta: OFF

(2) Rodo nustatytą greitį

(3) Rodoma, ar priekyje yra transporto priemonė, ir pasirinktas kelias

(4) Ar juosta aptinkama, ar ne.

(5) Eismo juostų sekimo sistemos indikatorius

PADOMS

- Daugiau informacijos apie ekrano simbolius ir spalvas žr. "Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)" lapā 590 ir "Viedā kruīza kontrole (SCC)" lapā 669.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas pie šādiem nosacījumiem:

- Nospiediet vadītāja palīdzības pogu, lai ieslēgtu ON palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu, braucot pa kontrolētas piekļuves ceļiem.
- Uzbraucot uz lielceļa, kad darbojas viedā kruīza kontrole, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu neieslēdzas ON, ja joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma ir OFF.

Įspėjimas apie rankas



OCL4M055099N

(1) **Laikykite rankas ant vairo**

Jei kelioms sekundėms atitrauksite rankas nuo vairo, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir dviem etapais pasigirs garsinis signalas:

- Pirmas etapas: Įspėjamasis pranešimas
- Antras etapas: Įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas

⚠ UZMANĪBU

- Jei įjungtas avarinis stabdymas, jei ir toliau nelaikysite rankų ant vairo, suaktyvinsite avarinį stabdymą. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. "Avārijas apstāšanās (ES)" lapā 692.
- Kai transporto priemonė sustoja dėl avarinio stabdymo ir avarinis stabdymas yra išjungtas, norint atnaujinti veikimą, reikia iš naujo paleisti vairavimo greitkelyje pagalbininką.



OCL4M055108N

(1) **Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema išjungta**

Jei, pasirodžius įspėjimui apie rankas, rankų negrąžinsite ant vairo, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas ir Eismo juostų sekimo sistema bus automatiškai atšaukti.

Važiavimas neviršijant leistino greičio



OCL4M055109N

(1) **Ant vairo neaptiktos vairuotojo rankos. Bus apribotas važiavimo greitis.**

Važiavimo greitis ribojamas, kai įspėjimas apie rankas atšaukia Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkciją.

Kai veikia Važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir nuolat skamba garsinis signalas.

Braukšana pa vienu joslas pusi (ja ir aprīkots)

Ja tuvumā esošs transportlīdzeklis brauc nelielā attālumā, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h), jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai palīdzētu braukt droši. Ja abās joslas pusēs jūsu tuvumā brauc transportlīdzekļi, funkcija nestūrēs jūsu automobili uz pretējo joslas pusi.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gaidstāve

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, palīgsistēma braukšanai pa lielceļu pārslēdzas uz gaidstāves režīmu, bet joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma turpina darboties.

PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums var palīdzēt jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzes/h). Jūsu automobilis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā braucošo transportlīdzekli. Kad jūsu automobilis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski to palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad jūs atkal satverat stūri.
  - Kad ieslēdzat joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu ON, nospiežot joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas pogu.

◦ Kad nospiežat (+), (—) vai (‖↻) slēdzi vai ( ) pogu, vai nospiežat akseleratora vai bremžu pedāli.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

Ekrāns un vadības elementi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas statuss ir redzams instrumentu panelī. Plašāku informāciju skatiet "Prietaisų skydelis" lapā 174.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas statuss tiek rādīts instrumentu panelī šādi:

Gatavs/Darbojas



OSG2H006060L

Gaidstāve/Atcelta



OSG2H006091L

(1) Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators
- Zaļš ( ): Gatavs
- Zaļš ( ) mirgo: Darbība
- Pelēks ( ): Gaidstāve
- Balts ( ) mirgo: Atcelts (tiek parādīts uz īsu brīdi pēc atcelšanas)

(2) Joslas līnija

Josla tiek attēlota tādā pašā krāsā kā lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators (1). Taču joslas noteikšanas pieejamība tiek attēlota gaidstāves stāvoklī.

(3) Zaļā bulta un ēna

Zaļā bulta parādās, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības sākšanas un līdz joslas maiņa ir pabeigta.

(4) Ziņojums
- Ziņojums parādās, ja lielceļa joslu maiņas palīgsistēma nevar darboties, kad izmantojat pagrieziena signāla sviru.

- Ziņojums parādās, ja lielceļa joslu maiņas palīgsistēma darbības laikā tiek atcelta.

Lai ieslēgtu lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, rīkojieties kādā no šādiem veidiem:

- Ieslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu ar atbilstošo slēdzi vai pogu. Vienlaikus tiks aktivizēta lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija.
- Nospiediet OK, kad panelī parādās jautājums, vai izmantot lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkciju.

Įjungta Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija



OCL4M055110N

(1) **Paspauskite mygtuką OK ir įjunkite pagalbinę eismo juostos keitimo funkciją**

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija yra pasirengusi veikti, kai funkcija yra įjungta ON ir tenkinamos šios sąlygos:

- Veikia Vairavimo greitkelyje pagalbininkas.
- Veikia Eismo juostų sekimo sistema.
- Jūsų transporto priemonė yra įjungta ON ir aptinka kitą transporto priemonę už jos daugiau nei vieną kartą.
- Jūsų greitis viršija 30 km/h (20 myl./val.).
- Mažais greičiais sistema veikia tik tada, kai aptinkami gretimuose eismo juostose esantys automobiliai ir nėra susidūrimo pavojaus keičiant eismo juostą.
  - Australija: 30 km/h (20 myl./h) iki 60 km/h (40 myl./h)
  - Europa: 30 km/h (20 myl./h) iki 80 km/h (50 myl./h)
- Prietaisų skydelyje nerodomas įspėjimas apie rankas.
- Įjungti OFF avariniai žibintai.

PADOMS

- Kai įjungta ON Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija, Eismo juostų sekimo sistema nebus atšaukiama, net jei veikia posūkių arba avariniai žibintai.

- Kai važiuojate toliau nurodytomis sąlygomis, Pagalbinė eismo juostos keitimo sistema automatiškai išsijungia OFF:
  - Yra 1 važiavimo juosta.
  - Keliuose nėra fizinių centrų atskyrimo konstrukcijų, pavyzdžiui, atitvarų.
  - Priekyje yra pėstysis arba dviratininkas.
  - Kelio ruožas su sankryža arba pėsčiųjų perėja priekyje. (Europa)
- Jei važiuojate mažesniu nei 25 km/h (15 myl./val.) greičiu, kai Pagalbinė eismo juostos keitimo sistema yra pasirengusi veikti, funkcijos būsena pasikeičia į budėjimo režimą.
- Mažais greičiais sistema pereina į budėjimo režimą, jei kairėje ir dešinėje gretimų eismo juostų galinėse zonose nėra aptikta jokių transporto priemonių. Jei nustatoma susidūrimo rizika, sistema persijungia į budėjimo režimą.
  - Australija: 30 km/h (20 myl./h) iki 60 km/h (40 myl./h)
  - Europa: 30 km/h (20 myl./h) iki 80 km/h (50 myl./h)
- Aptikus susidūrimo pavojų, Pagalbinio kelio juostos keitimo asistento būsena pasikeičia į budėjimo režimą.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų arba temos.
- Prietaisų skydelyje rodomos eismo juostos ir aplink esantys objektai gali skirtis nuo tikrųjų sąlygų.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kai Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija išjungiama OFF, Vairavimo asistentas laikinai atšaukiamas. Vairuodami visada būkite atsargūs.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos veikimas



OSG2H106096L

Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje sistema veikia, kai funkcija parengta, pa-

stumkite posūkio svirtį į (1) arba (2) padėtį ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų rankos yra ant vairo.
- Keičiant eismo juostos kryptį susidūrimo pavojaus nėra.
- Jūs vairuojate dviejų eismo juostų keliu, kur eismo juostų keitimo kryptimi yra bet kokios spalvos skiriamosios linijos.
- Nėra Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos ir Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos įspėjimų
- Važiuojate eismo juostos viduriu, o ne prie pat jos krašto.
- Kelias, kuriuo važiuojate arba kuriame ruošiatės persirikiuoti į kitą eismo juostą, yra kelias, atitinkantis Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos sistemos veikimo reikalavimus.

PADOMS

- Kai posūkio signalo svirtelę pasukate į (1) padėtį, veikia Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija Jei pasukate posūkio signalo svirtį į neutralią padėtį, Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos sistema atšaukiama prieš kertant eismo juostos liniją.

  Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija neatšaukiama, kai kertate eismo juostos liniją, tačiau funkcija atšaukiama ir posūkio signalas išjungiamas OFF, kai baigiate keisti eismo juostą.
- Pasukant posūkio signalo svirtelę į (2) padėtį. Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija veiks ir tada, jei atleisite posūkio signalo svirtelę atgal į neutralią padėtį.
- Keičiant eismo juostas posūkio signalo indikatorius mirksi, net jei nelaikote posūkio signalo svirties. Posūkio signalo indikatorius išsijungia OFF, kai baigiama keisti eismo juostą.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Galvenie lielceļi noteiktā attālumā no maksas ceļa vārtiem.
- Ceļa beigas bez šķērsojuma mezgla vai krustojuma.
- Ceļi ar asiem līkumiem.
- Ceļš ar šaurām joslām.
- Ceļa posms būvniecības stadijā (Eiropa)

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek atcelta, kad:

- Jūs iestatāt pagrieziena signāla sviru joslas maiņai pretējā virzienā.
- Vadītājs manuāli griež stūri.
- Jūs iestatāt pagrieziena signāla sviru pozīcijā (1), kad darbojas joslu maiņas palīgsistēma, pēc tam pirms joslas maiņas iestatāt pagrieziena signāla sviru neitrālā pozīcijā.

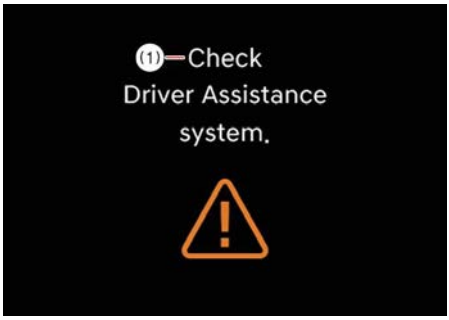
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek atcelta jebkurā no šādiem apstākļiem:
  - Jūs izslēdzat palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu OFF.
  - Jūs izslēdzat OFF vai īslaicīgi atceļat joslas sekošanas palīgsistēmu vai viedo kruīza kontroli.
  - Instrumentu panelī tiek parādīts noņemtu roku brīdinājums.
  - Jūs iestatāt pagrieziena signāla sviru pozīcijā (1).
  - Jūs ieslēdzat avārijas gaismas ON.
  - Instrumentu panelī ir attēlots priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums.
  - Jūsu automobilis konstatē iespējamu sadursmi blakus joslā, pat ja nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu.
  - Automobilis iebrauc ceļa posmā, kur tiek veikti būvdarbi. (Eiropai)
  - Mērķa josla beidzas.
  - Jūsu automobilis neatpazīst mērķa joslu.
  - Pastāv problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm.
  - Funkcija ir OFF, jo jūs iestatījāt to uz OFF iestatījumu izvēlnē, ceļš mainās uz vienvirziena ceļu, priekšā ir krustojums vai pāreja, braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists vai arī jūsu uzbraucat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, sadalošās joslas vai margas.
  - Ja braucat ar ātrumu, kas mazāks par 15 jūdzēm/h (20 km/h), kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ir gatavības statusā, funkcijas statuss mainās uz gaidstāves statusu.
  - Braucot nelielā ātrumā, ja blakus joslu aizmugures zonās netiek konstatēts transportlīdzeklis vai tiek konstatēts sadursmes risks.
    - Austrālija: 30 km/h (20 jūdzes/h) līdz 60 km/h (40 jūdzes/h)
    - Eiropa: 30 km/h (20 jūdzes/h) līdz 80 km/h (50 jūdzes/h)
  - Jūsu automobilis konstatē sadursmes risku.
  - Joslas maiņas virzienā esošais josla marķējums nav viena pārtraukta līnija.

- Ja darbības laikā atceļat lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, atkarībā no braukšanas apstākļiem automobilis var pagriezt stūri braukšanas joslas centra virzienā vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma var nedarboties normāli uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojums vai pāreja.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Kai Vairavimo greitkelyje pagalbininkas neveikia tinkamai, Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) pasirodo prietaisų skydelyje kartu su įspėjimo žinute, rodoma kelias sekundes. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Įspėjamąjį pranešimą galima patikrinti prietaisų skydelio programos informacijos rodinio pranešimuose.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Norėdami naudoti vairavimo greitkelyje pagalbininką, važiuokite laikydamiesi šių atsargumo priemonių.
  - Dėl jūsų saugumo prieš naudodami sistemą būtinai atidžiai perskaitykite naudotojo vadovą.
- Jūs esate atsakingas už saugų vairavimą ir transporto priemonės valdymą.
- Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.

- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas yra papildoma funkcija, padedanti vairuoti transporto priemonę. Tai nėra visiškai autonominio vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir imkitės tinkamų veiksmų, kad vairuotumėte saugiai.
- Visada stebėkite kelią. Jūs privalote nepažeidinėti kelių eismo taisyklių. "Kia" neatsako už jūsų padarytus kelių eismo taisyklių pažeidimus ar sukeltus eismo įvykius.
- Pagalbinės vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali atpažinti ne visas eismo situacijas. Dėl funkcijos apribojimų Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali neaptikti galimų susidūrimų. Visada žinokite apie funkcijos apribojimus. Funkcija gali neaptikti kliūčių (pvz., transporto priemonių, motociklų, dviračių, pėsčiųjų ar neapibrėžtų objektų) ar statinių (pvz., atitvarų ar kelių rinkliavos vartų), kurie gali susidurti su jūsų transporto priemone.
- Vairavimo greitkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungia OFF toliau nurodytais atvejais:
  - Važiuojant keliais, kuriuose negali veikti Vairavimo greitkelyje pagalbininkas, pavyzdžiui, poilsio aikštelėse, sankryžose ir pan.
  - Kai navigacijos sistema veikia netinkamai (pavyzdžiui, kai ji atnaujinama arba paleidžiama iš naujo).
- Priklausomai nuo kelio sąlygų, navigacijos informacijos ir aplinkos,Vairavimo greitkelyje pagalbininkas gali netyčia įsijungti arba išsijungti OFF.
- Kai priekinė vaizdo kamera negali tinkamai nustatyti eismo juostos linijų arba kai pasirodo įspėjimas apie rankas, Eismo juostų sekimo sistema gali būti laikinai išjungta.
- Jei aplinka triukšminga, galite negirdėti įspėjamųjų Vairavimo greitkelyje pagalbininko garsinių signalų.
- Jei važiuodami tam tikru greičiu viršysite greitį posūkyje, transporto priemonė gali pakrypti į šoną arba nukrypti nuo važiuojamosios juostos.
- Jei velkate priekabą arba kitą transporto priemonę, saugumo sumetimais išjunkite OFF Vairavimo greitkelyje pagalbininko funkciją.
- Priklausomai nuo kelio sąlygų ir nuo to, kaip vairuojate, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti anksčiau arba vėliau. Vairuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Dėl savo saugumo, prieš pradėdami naudoti Vairavimo greitkelyje pagalbininką, perskaitykite naudotojo vadovą.
- Kai užvedate transporto priemonę arba inicializuojate aptikimo jutiklius ar navigaciją, Vairavimo greitkelyje pagalbininkas neveikia.

PADOMS

Tai galite patikrinti pagal prietaisų skydelio paslaugų informacijos rodinyje esantį paslaugos pranešimą.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu un lielceļa joslas maiņas palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Ja joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir ierobežota, var tikt ierobežota arī palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu un tās apakšfunkciju darbība. Sīkāku informāciju par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet "Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumi" lapā 587.
- Ja viedās kruīza kontroles darbība ir ierobežota, var tikt ierobežota arī palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu darbība. Plašāku informāciju skatiet "Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi" lapā 685.
- Sīkāku informāciju par priekšējās kameras, priekšējā radara, priekšējā sānu radara un aizmugurējā sānu radara sensoru ierobežojumiem skatiet "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534, "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi" lapā 565 un "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi" lapā 607.
- Kartes informācija atšķiras no faktiskā ceļa, jo navigācijas sistēma ir novecojusi.
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ.
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, jo vienlaikus tiek veiktas vairākas funkcijas, piemēram, maršruta meklēšana, video atskaņošana, balss atpazīšana u.c.
- GPS signāli ir bloķēti, kad braucat tādās vietās kā, piemēram, tunelī.
- Jūs novirzāties no kursa, atiestatāt navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika satiksmes informācijai), vai atceļat maršrutu uz galamērķi.
- Automobilis iebrauc valstī, kur sistēma nevar darboties.
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes vai atpūtas zonā.
- Darbojas Android Auto™ vai Apple CarPlay®.
- Navigācijas sistēma nespēj noteikt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, braucot pa paceltiem ceļiem, tostarp pārvadiem līdzās vispārīgajiem ceļiem vai tuvumā esošiem paralēliem ceļiem).
- Jūsu automobilis neatpazīst baltās pārtrauktās joslas līnijas un ceļa malas.
- Dažās joslās ir īslaicīgi ierobežojumi.
- Ceļa vidū nav fiziskas atdalošās konstrukcijas, piemēram, centra joslas.

- Ja josla, uz kuru plānojat pārvietoties, ir sabiedriskā transporta josla vai mainīgā virziena josla.
- Jūsu automobilim ir pielikta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums.

PIEZĪME

Lai iegūtu vairāk informācijas par priekšējās kameras, priekšējā radara, priekšējā stūra radara un aizmugurējā radara sensoriem, skatiet "Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (FCA) (jutiklių sintezė)" lapā 537.

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkots)

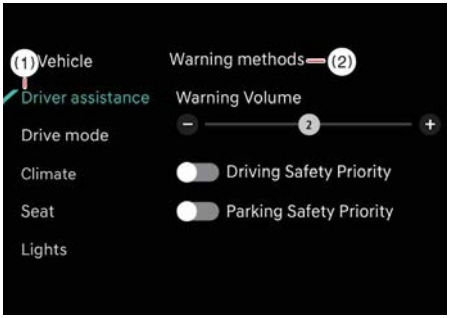
Atpakaļskata monitors (RVM) rāda zonu aiz automobiļa, lai jums palīdzētu droši novietot automobili stāvvietā.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OSG2H006096L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

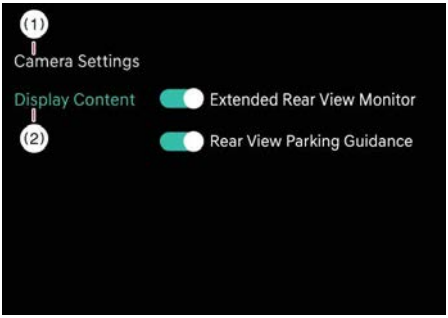
Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Kameros Nustatymai



OLQ2AH005045

(1) **Kameros Nustatymai**
(2) **Rodomas Turinys**
(3) **Ekrano Nustatymai**

Kai automobilis yra įjungtas ON, paspauskite nuostatų piktogramą (⚙) arba paspauskite **Nuostatos > Automobilis > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Kameros nustatymai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kad pakeistumėte galinio vaizdo monitoriaus nustatymus.

Išplėstinė galinio vaizdo monitorius

Jei įjungiate Išplėstinio galinio vaizdo monitoriaus nustatymus, galinės vaizdo kameros vaizdas toliau rodomas, kai iš R (Atbulinės eigos) perjungiate į N (Neutraliąją) arba D (Važiavimo) padėtį.

Parkavimo gairės iš galo

Jei įjungiate Parkavimo gairių iš galo nustatymus, galiniame monitoriuje rodomi Parkavimo gairės iš galo ir Viršutinio galinio vaizdo parkavimo gairės.

Ekrano Nustatymai

Ekrano nustatymuose galite nustatyti kameros vaizdo ryškumą (diena / naktis) ir kontrastą.

ⓘ PADOMS

- Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.
- Galinio vaizdo parkavimo pagalbos sistema rodo horizontalias linijas, kurios nurodo atstumus 0,5 m (20 colių), 1 m (40 colių) ir 2,3 m (91 colių) nuo automobilio, atsižvelgiant į automobilio masę be krovinio.
- Horizontalioje skalėje, kurioje rodoma Statymo orientyrų vaizdas iš viršaus nurodomi bagažinės durelių atidarymo atstumai ir 1,5 m (60 colių) atstumas iki jūsų automobilio.

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



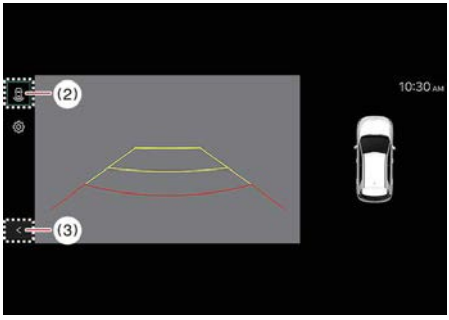
OSG2H106067L

(1) Stāvvietas/skata poga

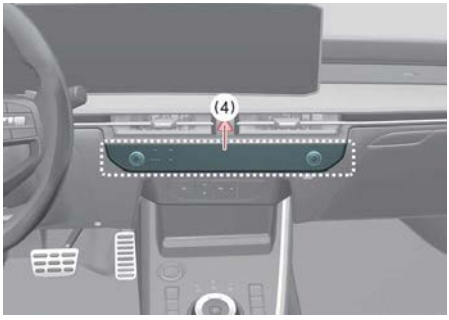
Lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru ON, nospiediet stāvvietas/skata pogu (1).

Lai izslēgtu atpakaļskata monitoru OFF, vēlreiz nospiediet stāvvietas/skata pogu (1).

Vaizdas iš galo



OSG2H006104L



OSG2H106068L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) mygtukas atgal

(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Veikimo sąlygos

Galinis vaizdas įjungiamas ON esant šioms sąlygoms:

• Perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos).

- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1), kai pavarų perjungimo svirtis yra P (Stovėjimo) arba N (Neutralioje) padėtyje. Jei įjungta N (Neutrali) pavara, automobilio greitis turi būti mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.), kad veiktų Galinio vaizdo funkcija.

Norėdami pasirinkti Galinį vaizdą iš viršaus, Galinį vaizdą arba Galinis platų vaizdą, paspauskite Vaizdo perjungimo mygtukas (2) ekrane Galinis vaizdas iš viršaus.

Neveikimo sąlygos

Galinis vaizdas išsijungia OFF, kai parkuojatės toliau nurodytomis sąlygomis:

- Perjunkite pavarą į P (Stovėjimą).
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Galinio vaizdo monitoriaus ekrane paspauskite grįžimo atgal mygtuką (3).
- Paspaudžiate informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtuką (4).
- Pavara yra N (Neutrali) arba D (Važiavimas), o automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 myl./val.).

PADOMS

Kai įjungta R (Atbulinės eigos) pavara, Galinio vaizdo funkcija neišsijungia OFF.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Lai palīdzētu jums droši novietot automobili, paplašināta atpakaļskata monitora funkcija saglabā aizmugures skata attēlošanu, kad pārslēdzat pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).

Darbības nosacījumi

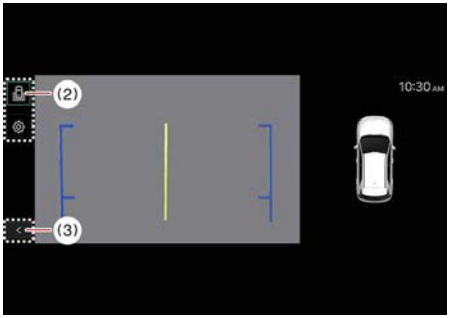
Paplašināta atpakaļskata monitors darbojas, kad pārslēdzat pārnesumu no pozīcijas R (atpakaļgaita) uz pozīciju N (neitrāls) vai D (braukšana) un jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h).

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

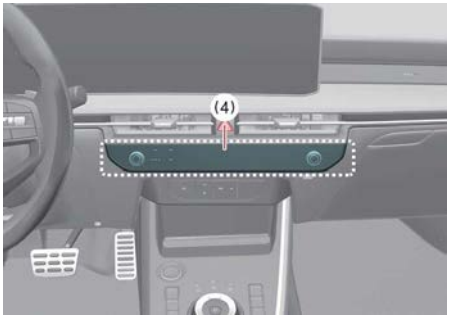
Paplašināta atpakaļskata monitors izslēdzas OFF šādos apstākļos:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
- Jūs nospiežat stāvvietas/skata pogu (1).
- Jūs nospiežat pogu pārejai atpakaļ (3) atpakaļskata monitora ekrānā.
- Jūs nospiežat informācijas un izklaides sistēmas darbības pogu (4).
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Galinis Vaizdas iš Viršaus



OSG2H006105L



OSG2H106068L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) mygtukas atgal

(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Galinis Vaizdas iš Viršaus rodo transporto priemonės vaizdą iš viršaus, kad būtų lengviau nustatyti tarpą tarp jūsų transporto priemonės ir kitos transporto priemonės ar objekto, kai parkuojatės.

Norėdami įjungti ON Galinį Vaizdą iš Viršaus, paspauskite Galinio vaizdo iš viršaus mygtuką.

PADOMS

- Galinio vaizdo įrašas neišsijungia OFF, kai įjungta Atbulinės eigos pavara (R), neatsižvelgiant į pasirinktą vaizdą.
- Galiniame vaizde ir Galiniame Vaizde iš Viršaus gali būti rodomos Galinio statymo gairės. Jei norite rodyti Galinio stovėjimo gaires, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Kameros nustatymai > Ekrano informacija > Galinio parkavimo gairės** informacijos ir pramogų sistemos ekrano nustatymų meniu. Atkreipkite dėmesį, kad statant automobilį Galinio statymo gairės galiniame vaizde nerodomos.

Atpakaļskata braukšanas laikā funkcija

Atpakaļskats braukšanas laikā palīdz jums braukt drošāk, pārbaudot atpakaļskatu ar monitoru pat braukšanas laikā.

Darbības nosacījums

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) pozīcijā D (braukšana) vai N (neitrāls), lai ieslēgtu video.

Atlaišanas stāvoklis

- Aizmugures skata funkcija braukšanas laikā tiek atlaista, ja ir izpildīts kāds no šādiem nosacījumiem.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) vai informācijas un izklaides sistēmas darbība pogu (4).
- Pārslēdzieties uz P (stāvēšana)

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas, attēls ekrānā var parādīties zaļā, zilā vai melnā krāsā.

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Kad automobilis ir ilgstoši novietots ziemā vai tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

Ekrāns var parādīties neierasti šādos apstākļos:

• kad atvērts bagāžas nodalījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Platleņķa atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz jūsu automobiļa. Pirms automobiļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr pārbaudiet zonu aiz automobiļa, izmantojot iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Atpakaļskata monitora ekrānā rādītais attālums var atšķirties no faktiskā attāluma platleņķa atpakaļskata kameras attēla kalibrēšanas dēļ. Ja automobilis ir sasvēries iekrautas kravas dēļ, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var būt nepareizas. Novietojot automobili stāvēšanai vai braucot, drošības nolūkos tiešā veidā pārbaudiet automobiļa apkārtni.
- Platleņķa atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai, lai saglabātu optimālu kameras veiktspēju un atpakaļskata monitora darbību. Netīriet kameras lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem, kas var to sabojāt, tostarp spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem, kas satur ļoti sārmainus vai gaistošos organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzīnu, acetonu utt.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

Apkārtskata monitors (SVM) (ja ir aprīkots)

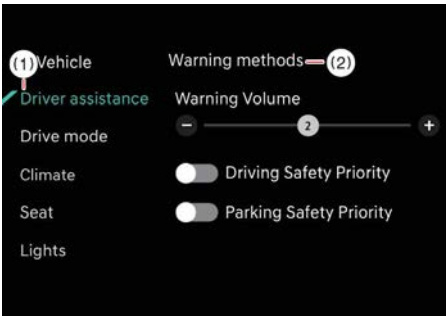
Apkārtskata monitors (SVM) var palīdzēt jums automobiļa novietošanā, ļaujot jums redzēt teritoriju ap automobili.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

Apkārtskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OSG2H006096L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

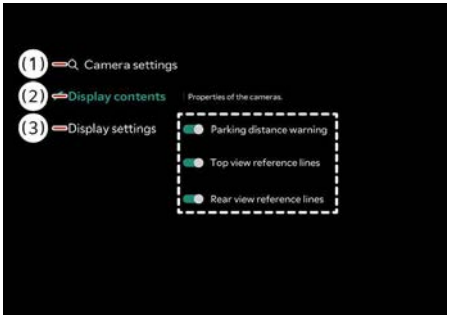
Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs apkārtskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.
- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Kameras iestatījumi



N_TK25Z005_E

(1) **Kameras iestatījumi**
(2) **Attēlotais saturs**
(3) **Displeja iestatījumi**

Lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus, kad automobilis ir ON, Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie iestatījumu ikonas (⚙) vai pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Kameras iestatījumi**.

Displeja saturs: Izvēlieties, kura informācija tiek rādīta stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ekrānā.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums

Ja atlasāt stāvvietā novietošanas distances brīdinājumu, aktivizējot brīdinājumu, apkārtskata monitora ekrāna augšskatā tiek rādīts stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums.

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja atlasāt **Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība**, funkcija parādās atpakaļskatā.

Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība

Ja atlasāt **Augšējā skata novietošanas stāvvietā vadība**, funkcija parādās apkārtskata monitora ekrāna augšējā labajā stūrī, kad tiek aktivizēts priekšējais vai aizmugurējais augšējais skats.

Displeja iestatījumi

Displeja iestatījumos jūs varat iestatīt kameras attēla spilgtumu (diena/nakts) un kontrastu.

PADOMS

- Atkarībā no jūsu automobiļa funkcijām un specifikācijas iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama.
- Apkārtskata monitorā attēlotās horizontālās stāvvietā novietošanas vadlīnijas norāda 0,5 m (20 collu), 1 m (40 collu) un 2,3 m (91 collu) attālumu no jūsu automobiļa.
- Horizontālā skala, ko attēlo augšskata novietošanas stāvvietā vadība, rāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumus un 2 m (79 collu) attālumu no jūsu automobiļa.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu šo funkciju, kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana**.

Apkārtskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



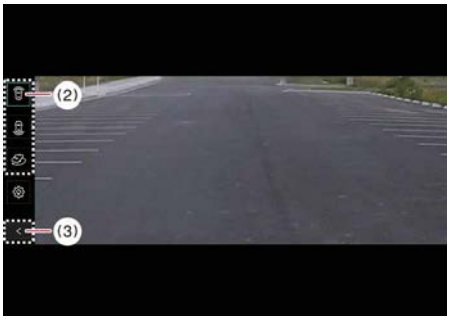
OSG2H106067L

(1) Stāvvietas/skata poga

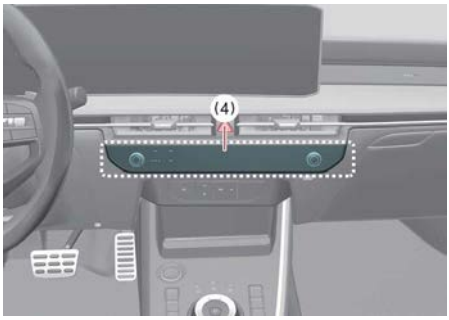
Lai apkārtskata monitoru ieslēgtu ON, nospiediet stāvvietas/skata pogu (1).

Vēlreiz nospiediet pogu, lai apkārtskata monitoru izslēgtu OFF.

Vaizdas iš priekio



OSG2H006106L



OSG2H106068L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) mygtukas atgal

(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Vaizdo iš priekio funkcija padeda užtikrinti saugų vairavimą, nes navigacijos sistemoje pagal pasirinktus nustatymus rodomi priešais automobilį vykstantys veiksmai.

Automobilio statymas

Erdvinio vaizdo monitoriaus Priekinio vaizdo funkcija suaktyvėja, kai parkuojatės toliau nurodytomis sąlygomis:

- Automobilio pavara įjungta į P (Stovėjimo), N (Neutrali) arba D (Atbulinės eigos) pavarą, važiuojant mažesniu nei 10 km/h (6 myl./val.), greičiu, ir paspaudžiate Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Perjungiate pavarą iš R (Atbulinės eigos) į N (Neutralią) arba D (Važiavimo) pavarą važiuodami mažesniu nei 10 km/h (6 myl./val.) greičiu.
- Kai įjungta D (Važiavimo) pavara, Perspėjimai apie atstumus statant automobilį priekiu įspėja jus.

  *(Jei pasirinkote **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Statymo sauga > Erdvinio vaizdo monitoriaus Automatinis įjungimas** informacijos ir pramogų sistemos ekrane).

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2) Erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte Vaizdą iš viršaus, Vaizdą iš priekio, Šoninį vaizdą arba Platų vaizdą.

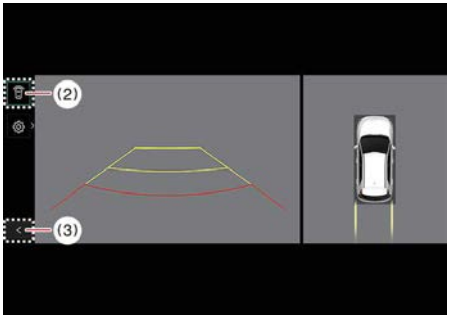
Erdvinio vaizdo monitoriaus priekinio vaizdo funkcija išsijungia OFF, kai parkuojatės toliau nurodytomis sąlygomis:

- Perjunkite pavarą į P (Stovėjimą).
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiate grįžimo atgal mygtuką (3).
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos įjungimo mygtuką (4).
- Važiuojate didesniu nei 10 km/h (6 myl./val.) greičiu.

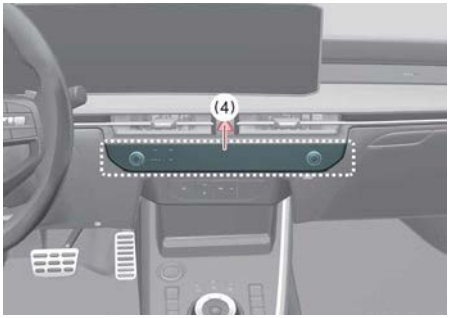
PADOMS

Kai įjungiamas Erdvinio vaizdo monitoriaus Priekinis vaizdas, rodomas paskutinis naudotas vaizdas.

Vaizdas iš galo



OSG2H006107L



OSG2H106068L

(2) Vaizdo perjungimo mygtukas

(3) mygtukas atgal

(4) informacijos ir pramogų sistemos valdymo mygtukas

Erdvinio vaizdo monitoriaus Galinio vaizdo funkcija padeda saugiai parkuotis, nes pagal pasirinktus nustatymus navigacijos sistemoje rodo už automobilio esančią veiklą.

Automobilio statymas

Erdvinio vaizdo monitoriaus Galinio vaizdo funkcija suaktyvėja, kai parkuojatės toliau nurodytomis sąlygomis:

- Paspaudžiate Parkavimo / vaizdo mygtuką (1), tada vaizdo perjungimo mygtuku (2) pasirenkate Vaizdą iš galo, kai pavarų svirtis nustatyta į P (Stovėjimas), N (Neutrali) arba D (Važiavimas), o važiavimo greitis mažesnis nei 10 km/h (6 myl./val.).
- Perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos).

Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2) Erdvinio vaizdo monitoriuje, kad pasirinktumėte Vaizdą iš viršaus, Vaizdą iš priekio, Šoninį vaizdą arba Platų vaizdą.

Erdvinio vaizdo monitoriaus galinio vaizdo funkcija išsijungia OFF, kai statote automobilį toliau nurodytomis sąlygomis ir pavara yra nustatyta į P (Stovėjimo), N (Neutralią) arba D (Važiavimo):

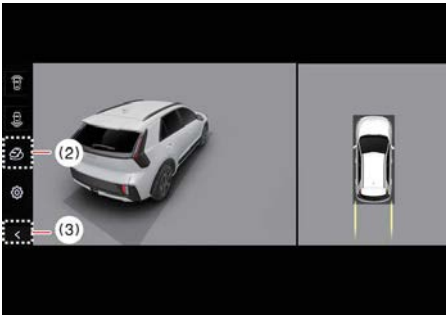
- Perjungiate pavarą iš N (Neutralios) arba D (Važiavimo) į P (Stovėjimo).
- Paspauskite Parkavimo / vaizdo mygtuką (1).
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane paspaudžiate grįžimo atgal mygtuką (3).
- Paspauskite informacijos ir pramogų sistemos įjungimo mygtuką (4).
- Važiuojate didesniu nei 10 km/h (6 myl./val.) greičiu.

Perjungus pavarą iš R (Atbulinės eigos) į P (Stovėjimo), Erdvinio vaizdo monitoriaus funkcija išsijungia OFF.

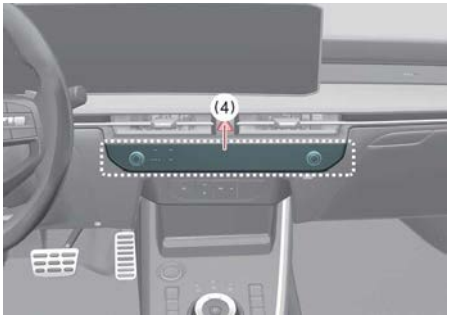
PADOMS

- Perjungus pavarą į R (Atbulinės eigos), visada rodomas Galinio vaizdo rodinys.
- Kai perjungiate pavarą į R (Atbulinės eigos), vaizdo įrašas neišsijungia OFF, jei paspaudžiate informacijos ir pramogų sistemos maitinimo mygtuką (4).

3D skata funkcija



OSG2PH005163



OSG2H106068L

(2) Skata pārslēgšanas poga

(3) Poga pārejai atpakaļ

(4) Informācijas un izklaides sistēmas darbības poga

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija parāda automobili no dažādiem leņķiem. Lai atlasītu leņķi, apkārtskata monitorā nospiediet 3D skata ikonu. Lai atiestatītu leņķi, vēlreiz nospiediet 3D skata ikonu.

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija aktivizējas šādos apstākļos:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana), kad automobiļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Jūs nospiežat skata pārslēgšanas pogu (2), lai atlasītu 3D skatu, kad pārnesums ir pozīcijā R (atpakaļgaita) un darbojas apkārtskata monitors.

Apkārtskata monitora 3D skata funkcija izslēdzas OFF, kad novietojat automobili stāvvietā šādos apstākļos:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu no pozīcijas N (neitrāls) vai D (braukšana) uz P (stāvēšana).
- Jūs nospiežat stāvvietas/skata pogu (1).
- Jūs nospiežat pogu "atpakaļ" (3) apkārtskata monitora ekrānā.
- Jūs nospiežat informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšanas pogu (4).
- Jūs braucat ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Jūs pārslēdzat pārnesumu R (atpakaļgaita) uz P (stāvēšana).

Kad automobilis ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), apkārtskata monitora 3D skata funkcija izslēgsies šādos apstākļos:

• Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (stāvēšana).

PADOMS

• 3D skatā netiek attēlotas novietošanas vadlīnijas.

• Augšskata ekrāns, kurā tiek rādīts priekšējais skats, atpakaļskats vai 3D skats, pārveido oriģinālos kadrus, ko fiksējušas jūsu automobiļa 4 platleņķa kameras, lai nodrošinātu automobiļa 360 grādu attēlu no augšas.

• Augšskats netiek rādīts, ja atlasāt priekšējo vai aizmugures platleņķa skatu.

• Pieskarieties augšējā skata zonai, lai tuvinātu vai attālinātu.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas, attēls ekrānā var parādīties zaļā, zilā vai melnā krāsā.

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

- Ekrāna attēls var būt neparasts un ekrāna augšējā kreisajā pusē var tikt parādīta ikona šādos gadījumos:
  - Jūs atverat bagāžas nodalījumu.
  - Jūs atverat vadītāja durvis vai priekšējais pasažieris atver savas durvis.
  - Jūs pielokāt ārējo atpakaļskata spoguli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms kustēšanās vienmēr novērtējiet, vai ap automobili neatrodas priekšmeti vai šķēršļi. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās automobiļa atrašanās vietas.
- Apkārtskata monitora ekrānā rādītais attālums var atšķirties no faktiskā attāluma plašā atpakaļskata kameras attēla kalibrēšanas dēļ. Ja automobilis ir sasvēries iekrautas kravas dēļ, aizmugurējās stāvvietā novietošanas vadlīnijas var būt nepareizas. Novietojot automobili stāvēšanai vai braucot, drošības nolūkos tiešā veidā pārbaudiet automobiļa apkārtni.
- Apkārtskata monitoru paredzēts izmantot uz līdzenas virsmas, un attēls ekrānā var neizskatīties pareizs, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai ātruma ierobežotājiem.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai, lai saglabātu optimālu kameras veiktspēju un apkārtskata monitora darbību. Netīriet kameras lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem, kas var to sabojāt, tostarp spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem, kas satur ļoti sārmainus vai gaistošos organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzīnu, acetonu utt.

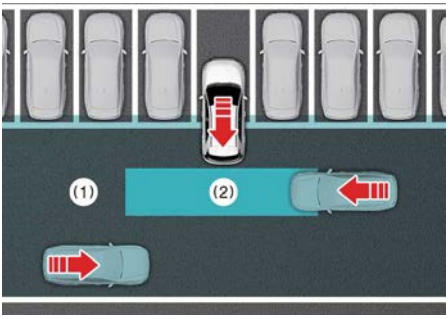
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta. Savas drošības labad esiet piesardzīgs un brauciet droši.

PADOMS

Apkārtskata monitors rāda automobiļa apkārtnes attēlus, izmantojot automobilī uzstādītās kameras. Atkarībā no automobiļa un tā apkārtnes apstākļiem ekrānā redzamie attēli var izskatīties nedabiski. Braukšana ikdienā var kalibrēt un uzlabot apkārtskata monitora attēlu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkots)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē transportlīdzekļus, kas tuvojas jūsu automobilim no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr braucat atpakaļgaitā, un ar paziņojumu un skaņu brīdina jūs par iespējamu sadursmi. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu jums izvairīties no sadursmes.



OSG2H106069L

(1) Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons
(2) Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

PADOMS

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa, kas tuvojas, ātruma.

Uztveršanas sensors

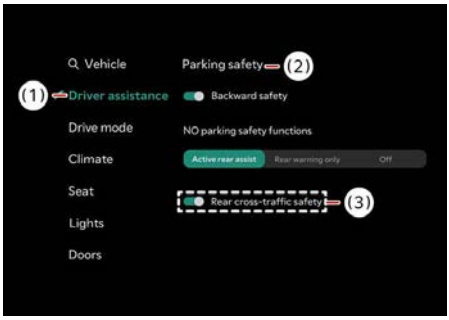
Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

PIEZĪME

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūra radaru skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 597.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



N_CT25Z025_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**
(3) **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**

Lai mainītu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumus, kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība**.

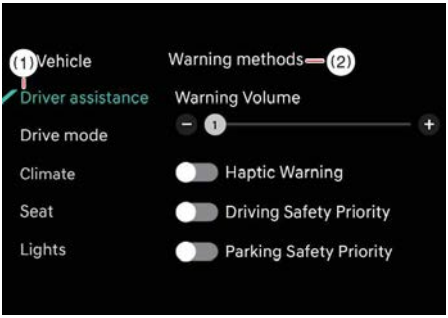
⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad automobili iedarbināt no jauna, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas ON. Ja pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas noņemat **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošības** atlasi, jums vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot Kia oriģinālo piekabes komplektu un kad automobilim pievienots savienotājs, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas OFF. Šādā gadījumā palīdzību no aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braucot, kad funkcija nav aktīva. (Kia oriģinālais piekabes komplekts var noteikt, vai ir pievienota piekabe.)

Įspėjimo metodai



OLQ2A006124L

(1) **Vairuotojo pagalbos sistema**
(2) **Įspėjimo metodai**

Jei norite pakeisti įspėjimo metodų nustatymus, kai transporto priemonė yra įjungta ON, paspauskite **Nuostatos > Transporto priemonė > Vairuotojo pagalbos sistema > Įspėjimo metodai** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galite keisti šiuos nustatymus:

- **Įspėjimo intensyvumas**: reguliuoja garsinio signalo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas**: Įjungiamas ON įspėjimas apie vairo vibraciją. (ja ir aprīkots)

PADOMS

- Jūsų **Įspėjimo metodų** nustatymai gali būti taikomi kitų vairuotojo pagalbos sistemų **Įspėjimo metodams**.
- **Įspėjimo metodai** išlaiko savo paskutinius nustatymus, kai išjungiate OFF ir vėl paleidžiate transporto priemonę.
- **Įspėjimo metodų** nustatymų meniu gali būti prieinamas ne visose transporto priemonėse.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

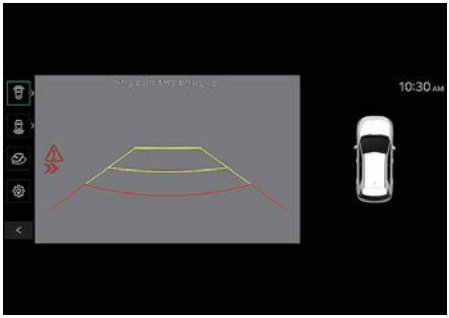
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās jūs un kontrolēs jūsu automobili šādos veidos atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2PH105054



OSG2PH005105



OSG2H006054L

(1) **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdina jūs ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, ar brīdinājuma paziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā).

Brīdinājums par sadursmi parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Sadursmes brīdinājums darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), kad ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzes/h).
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

PADOMS

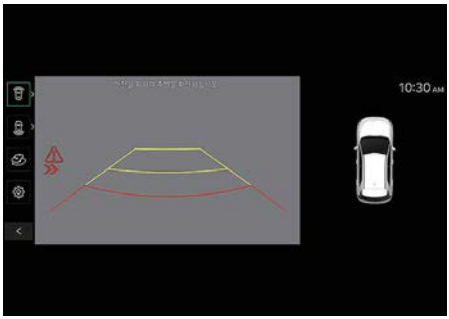
- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, pat ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijas vai tēmas.

Avārijas bremzēšana



OSG2H106032L



OSG2PH005105



OSG2H006055L

(1) **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana var brīdināt jūs ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa, ar brīdinājuma paziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu un stūres rata vibrēšanu (ja ir aprīkojumā).

Avārijas bremzēšana parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Avārijas bremzēšana palīdz jums novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

Avārijas bremzēšana darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), kad ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzes/h).
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

PADOMS

Bremžu kontrole beidzas šādos apstākļos:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus konstatēšanas diapazona.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu automobilim pa aizmuguri.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu automobiļa virzienā.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu.
- Jūs pietiekami stipri nospiežat bremžu pedāli.

Automobiļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OSG2H006090L

(1) **Brauciet uzmanīgi**

Kad avārijas bremzēšana aptur jūsu automobili, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums.

Nekavējoties pats bremzējiet un pārbaudiet apkārtni.

- Automobilis paliek apturēts līdz 5 minūtēm, ieskaitot avārijas bremzēšanu. Ja bremžu pedālis netiek nospiests, pēc tam tiks ieslēgta EPB.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma atceļ bremzēšanas kontroli, ja vadītājs pietiekami stipri spiež bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var neparādīt brīdinājuma ziņojumu un neatskaņot brīdinājuma signālu, ja vienlaicīgi tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai atskaņots brīdinājuma signāls.

- Trokšņainā apkārtnē jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja jūs pats bremzējat, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā jūsu automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr lietojiet drošības jostas un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Jūsu automobiļa pamata bremžu sniegums darbojas pareizi, pat ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski atceļ bremzēšanas kontroli, ja jūs stipri nospiežat akseleratora pedāli.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt jūs novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Jūsu pienākums ir kontrolēt savu automobili. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Uzturiet drošu bremzēšanas attālumu un, ja nepieciešams, spiediet bremžu pedāli, lai samazinātu sava automobiļa ātrumu vai to apturētu.
- Nekad nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai izvairītos no sadursmes ar cilvēkiem, dzīvniekiem vai priekšmetiem. Tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

ⓘ PADOMS

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

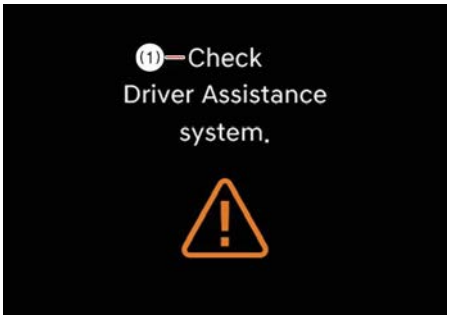
- ESC brīdinājuma lampiņa deg.
- ESC ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā.

PIEZĪME

- Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz bremzēšanā, jums nekavējoties jāspiež bremžu pedālis un jāpārbauda apkārtējā teritorija.
- Pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita) bremžu vadība darbojas vienu reizi sakarā ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no kreisās vai labās puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos triktys



OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Jei Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia netinkamai, prietaisų skydelyje užsidega Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir pasirodo kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.



OCL4M055102N

(1) **Patikrinkite šoninio veidrodėlio įspėjamąją lemputę**

Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) ir kelias sekundes trunkantis įspėjamasis pranešimas.

Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Pagalbinė susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistema išjungta



OCL4M055098N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Radiolokatorius užblokuotas.**

Kai pašalinės medžiagos (pvz., lietus ar sniegas) uždengia galinį bamperį šalia galinio šoninio radaro ar jutiklio arba kai sumontuojate priekabą ar bagažinę, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir laikinai apriboti arba išjungti Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.

Jei taip atsitinka, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale veikia tinkamai, kai nuo jutiklio pašalinate pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba nuo galinio bamperio pašalinate kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę).

Jei pašalinus nuo jutiklio pašalines medžiagas (pvz., sniegą ar lietų) arba kliūtis (pvz., priekabą ar bagažinę) nuo galinio bamperio, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl

skersinio eismo gale vis tiek veikia netinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nors prietaisų skydelyje nerodomas įspėjamasis pranešimas, Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali veikti netinkamai.
- Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale gali tinkamai neveikti atviroje teritorijoje, kurioje, įjungus transporto priemonę ON, neaptinkama jokių statinių.

ⓘ PADOMS

Išjunkite OFF Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale, kad galėtumėte sumontuoti arba nuimti priekabą, bagažinę ar kitą priedą. Baigę įjunkite ON Pagalbos sistemą išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties neparasti vai negaidīti tālāk minētajos apstākļos:

- Zonu ap aizmugurējo sānu radaru aizsedz transportlīdzeklis, stabs, siena vai līdzīgs objekts.
- Aizbraucot vienlaikus ar blakus esošo transportlīdzekli, tiek bloķēta zona ap aizmugurējo sānu radaru.
- Jūs izbraucat no zonas, kuru klāj lapotne.
- Jūs izbraucat no zonām, kur ceļi ir slapji.
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, brauc ātri vai lēni.

Bremzēšanas vadība var nedarboties un jūsu uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

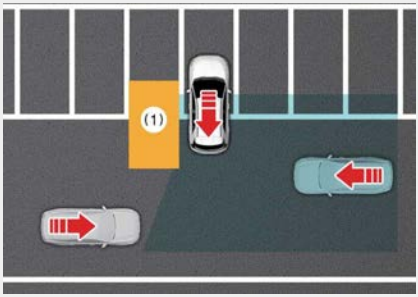
- Automobilis spēcīgi vibrē, kad braucat pa nelīdzenu ceļu vai bedrēm.
- Jūs braucat pa slidenu virsmu, piemēram, pa sniegu, lietū, pa ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa.
- Bremzes ir pārveidotas.
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā).

PIEZĪME

Papildu informāciju par aizmugurējiem stūra radaru skatiet "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" lapā 597.

BRĪDINĀJUMS

- Jūs braucat transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā.



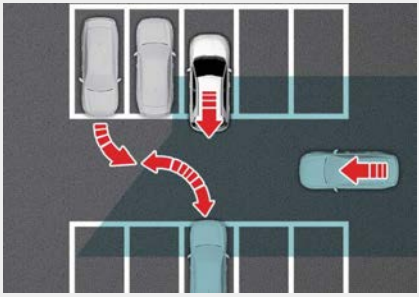
(1) Konstrukcija

OSG2H106070L

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Funkcija var nebrīdināt jūs vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietu vidē.



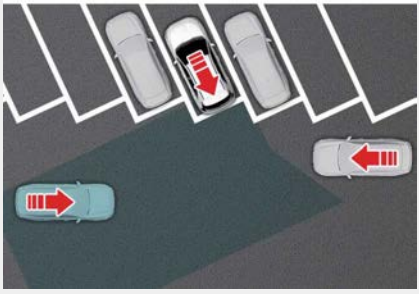
OSG2H106071L

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu transportlīdzekļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu transportlīdzeklim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc aiz jūsu transportlīdzekļa, transportlīdzeklis, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim, veicot pagriezienu utt.).

Sistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā

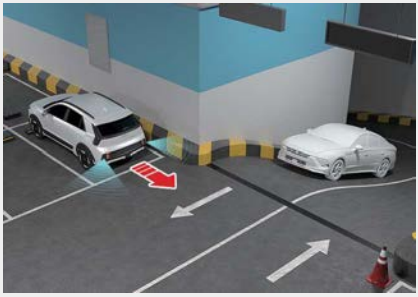


OSG2H106072L

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad jūs braucat atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Funkcija var nebrīdināt jūs vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā

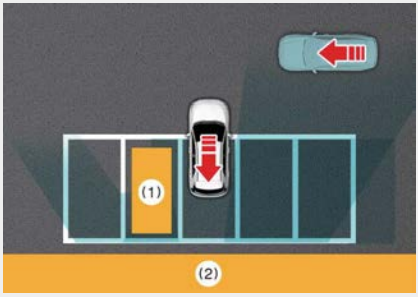


OSG2H106089L

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad jūsu automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Funkcija var nebrīdināt jūs vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Jūs iebraucat stāvvietā, kurā atrodas konstrukcija



(1) Konstrukcija

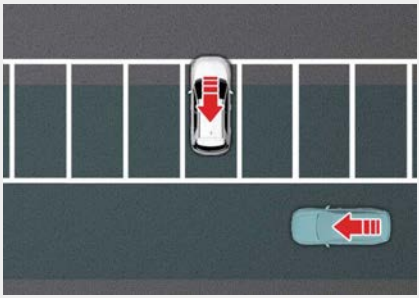
(2) Siena

OSG2H106073L

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc jums priekšā, kad jūs transportlīdzekli novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un tā aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve. Sistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Transportlīdzeklis ir novietots atpakaļgaitā



OSG2H106074L

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu transportlīdzekļa, kad to novietojat stāvvietā atpakaļgaitā. Sistēma var bez vajadzības brīdināt jūs un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

PADOMS

- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet OFF aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var neiedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat ja transportlīdzekli iedarbināt atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras tās pēdējo iestatījumu.

Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)

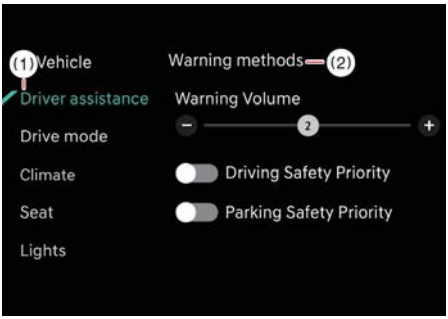
Stāvvietas attāluma brīdinājums ar priekšējo, sānu (ja ir aprīkojumā) un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc atpakaļgaitā mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma metodes



OSG2H006096L

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.

- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma automātisku ieslēgšanos ON, kad braucat nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskās ieslēgšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvvietā > Stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēgts**.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot Kia oriģinālo piekabes komplektu un kad automobilim pievienots savienotājs, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski izslēdzas OFF. Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braucot, kad funkcija nav aktīva. (Kia oriģinālais piekabes komplekts var noteikt, vai ir pievienota piekabe.)

ⓘ PADOMS

Ja ir atlasīta **Stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**, stāvvietā novietošanas drošības pogas indikators (P) paliks ON.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga



OSG2H106075L

Lai turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu ieslēgtu ON, nospiediet pogu "Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai" (P). Nospiediet pogu vēlreiz, lai funkciju izslēgtu OFF.

Kad pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas ON (stāvvietā novietošanas pogas indikators ir ON).

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no šādiem nosacījumiem:

- Automobiļa pārnesumu pārslēdzat no R (atpakaļgaita) uz D (braukšana), kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir ON.
- Ir ieslēgts pārnesums D (braukšana) un ir ieslēgts stāvvietas drošības pogas indikators (P).
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums brīdina jūs, kad automobilis ir pozīcijā D (braukšana) (ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā esat izvēlējies **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēgts**).

PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzēm/h).

- Pārnesumam atrodoties pozīcijā R (atpakaļgaita), turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedod brīdinājumus par priekšmetiem transportlīdzekļa priekšpusē. Funkcija brīdinās jūs tikai par objektiem, kas atrodas 30 cm (12 collu) attālumā no automobiļa priekšpuses.
- Ja neatlasāt stāvvietas attāluma brīdinājuma automātisku ieslēgšanu, turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija (un tās indikatora lampiņa uz pogas) izslēdzas OFF, kad jūsu ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h). Arī tad, ja atkal braucat ar ātrumu zem 10 km/h (6 jūdzes/h), funkcija neieslēdzas ON automātiski.

Brīdinājuma indikators un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns	
24-48 collas (60-120 cm)			Skaņa pīkst pārmaiņus ar pauzēm (priekšējā iekšējā puse)
12-24 collas (30-60 cm)			Skaņa pīkst biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas un skaņas brīdinājums skan ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Ja vienlaicīgi tiek konstatēti vairāk kā 2 objekti, skaņas brīdinājums attiecas uz tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā parādītā indikatora forma var atšķirties no faktiski automobilī rādītā indikatora.

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums (ja ir aprīkots)

Sānu stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no šādiem nosacījumiem:

- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita).
- Ir ieslēgts pārnesums D (braukšana) un ir ieslēgts stāvvietas drošības pogas indikators (P).
- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums brīdina jūs, kad automobilis ir pozīcijā D (braukšana) (ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā esat izvēlējies **Iestatījumi > Automobilis > Palīdzība vadītājam > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai > Stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēgts**).
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).

PADOMS

- Novietošanas stāvvietā sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad jūsu ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Stāvvietā novietošanas sānu distances brīdinājums darbojas tikai tad, kad novietošanas stāvvietā turpgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājuma funkcija ir ON.

Brīdinājuma indikators un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns	
24-48 collas (60-120 cm)			-
12-24 collas (30-60 cm)			-
12 collu robežās (30 cm)			Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad sānu ultraskaņas sensors konstatē cilvēku vai priekšmetu, instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek rādītas indikatora lampiņas par katru attālumu.
- Brīdinājuma signāls skan, kad automobiļa izbraukšanas ceļā 30 cm (12 collu) attālumā no sāniem sensors konstatē kādu priekšmetu.
- Ja sensors konstatē priekšmetu sānos ārpus automobiļa izbraukšanas ceļa, tas parāda tikai indikatora lampiņu.

- Pārnesumā D (braukšana), kad attālums no priekšmeta pārsniedz 30 cm (12 collas), sānu brīdinājums instrumentu panelī netiek attēlots.
- Ilustrācijā parādītā indikatora forma var atšķirties no faktiski automobilī rādītā indikatora.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad pārslēdzat pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita).

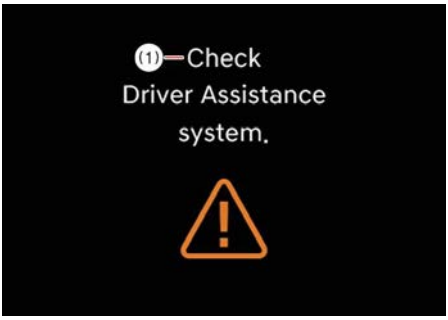
Brīdinājuma indikators un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
	Instrumentu panelis	Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns	
60-120 cm			Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm			Skaņa pīkst biežāk
30 cm (12 collu) attālumā			Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas un skaņas brīdinājums skan ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Ja vienlaicīgi tiek konstatēti vairāk kā 2 objekti, skaņas brīdinājums attiecas uz tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā parādītā indikatora forma var atšķirties no faktiski automobilī rādītā indikatora.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Automobilio statymo sistemos triktys



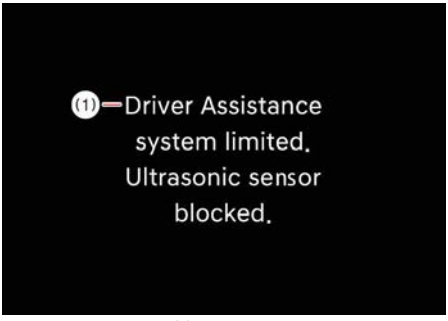
OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Jei kyla problemų dėl stovėjimo atstumo įspėjimo arba susijusių funkcijų ir dalių, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Įspėjimo turinį galite patikrinti prietaisų skydelio naudingos informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje. Jei funkcija vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Automobilio statymo sistemos įspėjimai išjungti



OCL4M055111N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink transporto priemonę esančius objektus. Stovėjimo atstumo įspėjimas gali būti laikinai apribotas arba gali neveikti, jei jutiklį uždengia sniegas, lietus, pašalinės medžiagos ir pan. Aptikimo jutiklio aklojo perspėjimo taikinį (ultragarsinį jutiklį) galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos in-

formacijos rodinyje. Įspėjimas apie stovėjimo atstumą veikia normaliai, jei pašalinate užterštumą iš atpažinimo jutiklio. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei net ir pašalinus užteršimą funkcija vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PADOMS

Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) šviečia tikslo kryptimi, jei veikiant įspėjamajam stovėjimo atstumo signalui užblokuojamas gedimas arba ultragarsinis jutiklis. Parkavimo atstumo į priekį / į šoną / atgal būseną galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano lango naudingumo informacijos rodinyje, aptarnavimo pranešimų skiltyje.



OSG2H006102L

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums var darboties neparasti vai negaidīti šādos apstākļos:

- Uz sensora ir ledus.

  Sensoru klāj svešķermeņi, piemēram, sniegs, ledus vai ūdens. (Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums darbojas pareizi, kad jūs notīrāt šādas vielas.)
- Laiks ir ārkārtīgi karsts vai auksts.
- Sensors vai sensora bloks ir bojāts.
- Jūs stipri spiežat sensora virsmu vai sitat pa to ar cietu priekšmetu.
- .Jūs saskrāpējat sensora virsmu ar asu priekšmetu.
- Jūs tieši apsmidzināt sensorus vai zonas ap tiem ar augstspiediena mazgātāju.
- Tuvumā atrodas objekti, kas emitē ultraskaņas viļņus (piemēram, automašīnas signāltaure, motocikla motors vai liela transportlīdzekļa gaisa bremzes).

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens.
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens.
- To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori

  Sensoru klāj sniegs vai ledus.
- Jūs braucat pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai ceļu, ko blīvi pārsedz lapotne.
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus.
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā.
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts.
- Ultraskaņas sensoru tuvumā esat uzstādījis aprīkojumu vai piederumus.

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus.
- Objektus, kas absorbē ultraskaņas viļņus, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai WKIA_265.
- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un šaurāki kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
- Gājējus, dzīvniekus vai priekšmetus, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem.
- Priekšmetus, kas atrodas vai tuvojas platībā starp priekšējo un aizmugurējo sānu ultraskaņas sensoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori, tostarp vides apstākļi. Jūsu pienākums ir vienmēr pirms automobiļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbaudīt apkārtni.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem jūsu automobilim, kas radušies jebkādu stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Ultraskaņas sensori var nekonstatēt dažus priekšmetus, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums nebrīdina jūs par objektiem to konstatēšanas secībā. Brīdināšanas secība mainās atkarībā no jūsu automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkots)

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt gājējus vai objektus aiz jūsu transportlīdzekļa un var jūs brīdināt vai palīdzēt bremzēt, lai izvairītos no sadursmes, transportlīdzeklim braucot atpakaļgaitā.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai



N_CT25Z026_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**
(3) **Drošība, braucot atpakaļgaitā**

Kad automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**.

Drošība, braucot atpakaļgaitā: Šī funkcija brīdina jūs vai palīdz bremzēt, ja pastāv augsts risks sadursmei ar gājējiem vai priekšmetiem aiz jūsu automobiļa.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot Kia oriģinālo piekabes komplektu un kad automobilim pievienots savienotājs, stāvvietā novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas OFF. Šādā gadījumā palīdzību no stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Esiet īpaši uzmanīgi braucot, kad funkcija nav aktīva. (Kia oriģinālais piekabes komplekts var noteikt, vai ir pievienota piekabe.)

ⓘ PADOMS

Atkārtoti iedarbinot automobili, tiek atlasīta **Drošība, braucot atpakaļgaitā** un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi tiek saglabāti.

Brīdinājuma metodes



N_TK25Z012_E

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Lai mainītu Brīdinājuma metožu iestatījumus, kamēr automobilis ir ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties pie **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes**. Jūs varat mainīt šādus iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Ieslēdz ON stūres rata vibrācijas brīdinājumu. (ja ir aprīkots)

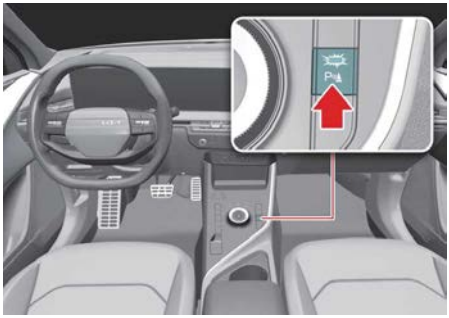
ⓘ PADOMS

- Jūsu **Brīdinājuma metožu** iestatījumi var attiekties uz citu vadītāja palīgsistēmu **Brīdinājuma metodēm**.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā savus pēdējos iestatījumus, kad OFF un iedarbināt automobili no jauna.

- **Brīdinājuma metožu** iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama visiem automobiļiem.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Ieslēgšana un izslēgšana



OSG2H106075L

Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) un turiet to nospiestu ilgāk par 2 sekundēm, lai stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu ieslēgtu ON vai izslēgtu OFF.

Darbības nosacījumi

Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājējiem vai priekšmetiem aiz transportlīdzekļa, atskan brīdinājuma signāls, vibrē stūres rats un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Ja ir aktīvs apkārtskata monitors, brīdinājuma ziņojums tiek attēlots arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Ja sadursmes risks ir steidzams, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma kontrolē transportlīdzekļa bremzēšanu.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties **Drošība, braucot atpakaļgaitā** izvēlnē **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir iespējota šādos apstākļos:

- Bagāžas nodalījums un durvis ir aizvērtas.
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir atlaista.
- Pārnesums ieslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita).

- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h) (gājēju konstatēšana).
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (1 jūdze/h) (objektu konstatēšana).
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti (piemēram, plašā atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori) ir normālā stāvoklī



OSG2H006058L

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī automobiļa attēla apakšā parādās līnija.

PADOMS

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai kad pārnesumu pārslēdzat pozīcijā R (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā R (atpakaļgaita).

Nosacījumi, kādos nav iespējama darbība

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē risku sadursmei starp jūsu automobili un gājēju vai priekšmetu, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina jūs ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī. Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāns ir ON, brīdinājums parādās ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt ar bremzēšanu.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties spiediet bremžu pedāli un pārbaudiet apkārtni.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista arī šādos apstākļos:

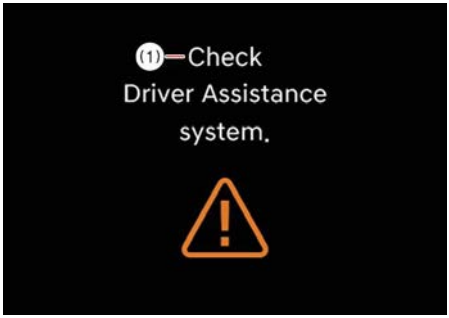
- Jūs pārslēdzat pārnesumu uz P (stāvēšana) vai D (braukšana).
- Jūs bremzējat pats ar pietiekamu spēku.
- Jūs izslēdzat brīdinājumu, pārslēdzot pārnesumu uz P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (braukšana).

PADOMS

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiek atlaista pēc 5 minūtēm un tiek iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB).

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos triktis

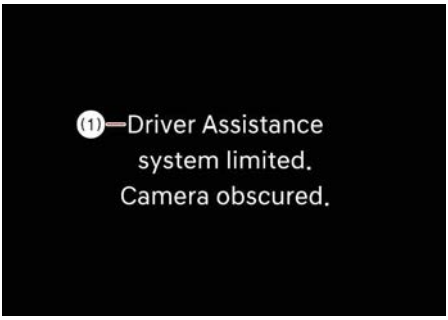


OCL4M055096N

(1) **Patikrinkite vairuotojo pagalbos sistemą**

Jei kyla problemų su Susidūrimo išvengimo pagalba arba susijusiomis funkcijomis ir dalimis, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei funkcija vis tiek neveikia tinkamai, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Pagalbinė atbulinio pastatymo susidūrimo išvengimo sistema išjungta



OCL4M055097N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Uždengta kamera.**



OCL4M055111N

(1) **Pagalbos vairuotojui sistema apribota. Galinis ultragarsinis jutiklis blokuotas**

Plataus galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarsiniai jutikliai aptinka aplink automobilį esančius objektus. Jei jutiklį užstoja sniegas, lietus, pašalinės medžiagos ir pan., Susidūrimo išvengimo pagalbos veikimas gali būti laikinai apribotas arba jis gali neveikti. Aptikimo jutiklio aklųjų perspėjimo taikinį (plataus galinio vaizdo kamera ir galinis ultragarsinis jutiklis) galite patikrinti prietaisų skydelio ekrano lango naudingos informacijos rodinyje. Pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema veiks įprastai, jei nuo atpažinimo jutiklio nuvalysite purvą. Objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei net ir pašalinus užteršimą funkcija vis tiek tinkamai neveikia, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

PADOMS

Galite patikrinti Pagalbinės automobilio stovėjimo susidūrimo išvengimo priemonė būseną prietaisų skydelio informacinio ekrano paslaugų pranešimuose.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt jums palīdzību bremzēšanā pat ja aiz automobiļa ir gājēji vai priekšmeti, tālāk minētajos gadījumos:

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme:
  - Jūs uzstādāt citu ražotāju aprīkojumu vai piederumu.
  - Ir pārveidoti bremzēšanas sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski un suporti.
  - Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti.
  - Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti.
  - Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ.
  - Jūs esat mainījis bufera augstumu vai ultraskaņas sensora uzstādījumu.
  - Automobiļa kopējais augstums ir ļoti sasvēries neatbilstoša riepu spiediena vai pārmērīgas slodzes kravas nodalījumā dēļ.
  - Plašā skata kameras vai ultraskaņas sensori ir bojāti.
  - Plašā skata kameras vai ultraskaņas sensorus nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai netīrumi.
  - Ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis.
- Apkārtnē pastāv problēma:
  - Uz ceļa ir raksts.
  - Uz zemes krīt ēna vai atspīd gaisma.
  - Automobiļa ceļa tuvumā atrodas gājēji vai priekšmeti.
  - Braucot caur šauru vietu vai stāvvietā.
  - Jūs braucat pa nelīdzenu ceļu, piemēram, pa ceļu bez seguma, grants ceļu, ātruma ierobežotāju vai slīpu ceļu.
  - Aizmugurējā stūra radara tuvumā esat uzstādījis piekabi vai kravas kasti.
  - Plašā skata kameras aizsedz gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u.c.
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša.
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema.
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdzēm/h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim.
  - Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni (piemēram, automašīnu signāltaures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes).
  - Jūsu automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus.

- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas ultraskaņas sensora tuvumā.
- Jūsu automobili ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums.
- Ceļš ir slidens vai slīps.

- Situācija ar gājējiem vai priekšmetiem:
  - Gājējus ir grūti konstatēt.
  - Automobilis un gājējs atrodas atšķirīgā zemes augstumā.
  - Gājēja attēls plašā atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona.
  - Gājējs atrodas pie automobiļa aizmugurējās malas.
  - Gājējs nestāv taisni.
  - Gājējs ir pārāk īss vai pārāk garš augumā, lai to konstatētu.
  - Gājēja apģērbs viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu.
  - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas neatstaro virsskaņas viļņus.
  - Objekta izmērs, biezums, augstums vai forma neatstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala utt.)
  - Gājējs vai priekšmets pārvietojas.
  - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei.
  - Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts (piemēram, siena).
  - Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā.
  - Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim.
  - Priekšmeta virsma nav paralēla aizmugurējam buferim.
- Situācija ar braukšanas apstākļiem:
  - Jūs braucat ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).
  - Jūs palielināt ātrumu vai braucat pa apli.
  - Jūs braucat uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vienmēr esiet ļoti uzmanīgi. Jūsu pienākums ir kontrolēt bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap savu transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai tad, ja tiek konstatēti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

- Dažus priekšmetus aizmugurējie ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu no transportlīdzekļa vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensoru efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt automobiļu bojājumus un cilvēku traumas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka plašā atpakaļskata kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Ar augstspiediena mazgātāju tieši nesmidziniet uz plašā atpakaļskata kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt plašā atpakaļskata kameras vai aizmugurējo ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus (piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu) plašā atpakaļskata kameras vai aizmugurējo ultraskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.
- Nekad neizjauciet un nesitiet par plašā atpakaļskata kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepielieciet nevajadzīgu spēku plašā atpakaļskata kamerai vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ar spēku pārvietojat plašā atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensorus ārpus atbilstošā izvietojuma. Ja stāvvietā novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Pēkšņas bremzēšanas laikā, lai izvairītos no sadursmes, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonās, kur ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja transportlīdzekļa audiosistēma tiek atskaņota ļoti skaļi.

- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no bremžu sistēmas statusa.
  Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:
  - Deg bremžu sistēmas brīdinājuma lampiņa.
  - bremžu sistēma ir aktivizēta ar citu funkciju.
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.
- Izslēdziet OFF novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi. Ja velkat piekabi un pārvietojaties atpakaļgaitā, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatēs piekabi un ieslēgsies.

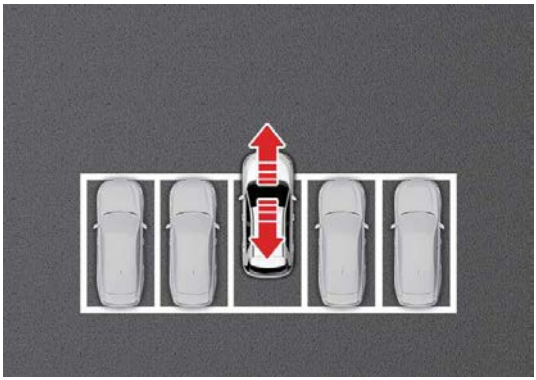
PADOMS

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

- Gājējs stāv aiz automobiļa.
- Liels priekšmets, piemēram, cits transportlīdzeklis, ir novietots jūsu automobiļa aizmugures centrā.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) (ja ir aprīkots)

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto priekšējos, priekšējos sānu, aizmugures sānu un aizmugures ultraskaņas sensorus, lai konstatētu stāvvietas un kontrolētu automobiļa stūrēšanu, ātrumu, pārnesumu pārslēgšanu un palīdzētu iebraukt stāvvietā un izbraukt no tās attālināti, atrodoties ārpus automašīnas.

Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā  OSG2H106076L

- Attālināto viedo stāvvietā novietošanu var darbināt, atrodoties ārpus automobiļa, izmantojot viedo atslēgu vai digitālo atslēgu.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)" lapā 752.

Uztveršanas sensors

Lūdzu, par attiecīgajiem sensoriem un to atrašanās vietām skatiet sadaļu "Noteikšanas sensors(-i)" lapā 534.

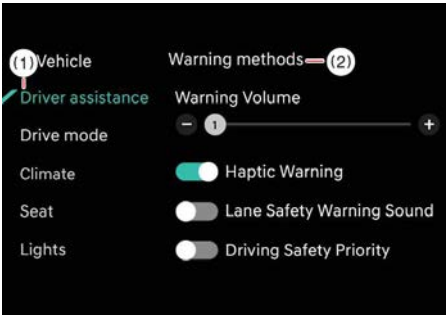
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neizjauciet un nesitiet pa ultraskaņas sensoru vai zonu tā tuvumā.
- Ja ultraskaņas sensoru bloķē svešķermeņi (putekļi, sniegs, lietus u. c.), konstatēšanas rezultāts var netikt nodrošināti pareizi. Pārbaudiet ultraskaņas sensoru un, ja ultraskaņas sensors ir netīrs, notīriet to ar mīkstu drānu.

- Nespiediet ultraskaņas sensoru pārāk stipri, nesitiet pa to ar cietu priekšmetu un neskrāpējiet to ar asu priekšmetu.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgātāja strūklu tieši uz ultraskaņas sensoriem.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir mainīts bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums vai ja ultraskaņas sensora skata laukā ir uzstādīti piederumi vai uzlīmes.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma metodes



KIAPB138

(1) **Vadītāja palīgsistēma**
(2) **Brīdinājuma metodes**

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai nomainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Iestatījumi > Automobilis > Vadītāja palīgsistēma > Brīdinājuma metodes (** **)**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.

UZMANĪBU

- Neizmantojiet sistēmu, ja tiek vilkta piekabe vai cits transportlīdzeklis vai ja ir uzstādīta kravas kaste vai cits aprīkojums, kas ietekmē sensora darbību vai transportlīdzekļa stabilitāti. Sistēma var nedarboties pareizi.
- Kad ir aktivizēts pārvadāšanas režīms, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbosies. Kad pārvadāšanas režīms tiek izslēgts, tā atkal darbosies normāli. (Ja tiek izmantotas oriģinālās detaļas.)

PADOMS

- Pārliecinieties, ka Brīdinājuma metodes, kuras esat iestatījis, sakrīt ar citās vadītāja palīdzības sistēmās iestatītajām Brīdinājuma metodēm.
- Brīdinājuma metodes saglabā pēdējo iestatījumu, pat ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet sistēmu, kad velkat citu automobili vai kad ir uzstādīts cits aprīkojums, kas ietekmē sensoru darbību vai automobiļa līdzsvaru, jo tā var nedarboties pareizi.
- Piekabes vilkšana vai kravas kastes uzstādīšana var samazināt vadīšanas stabilitāti. Ja nepieciešams, atslēdziet funkciju un vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošana var nedarboties pareizi, ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums, vai ja tiek vilkts cits transportlīdzeklis. Neizmantojiet šo funkciju šādos apstākļos.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas poga

Stāvvietas/skata poga	Viedā atslēga	Digitālā atslēga (ja ir aprīkots)
		
OSG2H106077L	OSG2H106088L	OOV055277

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transport līdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga		• Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums. (Tomēr funkcijas var atšķirties atkarībā no situācijas. Plašāku informāciju skatiet katras funkcijas aprakstā tālākajās lapās.) • Lai darbinātu funkciju, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu, kad ir ieslēgta viedās novietošanas vai viedās izbraukšanas funkcija.
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga		• Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. • Lai izslēgtu funkcijas darbību, attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Priekšgaitas poga		• Ja izmantojat attālās stāvvietā novietošanas funkciju, neatkarīgi no virziena, kurā poga tiek nospiesta, kustība atpakaļgaitā tiek atbalstīta, kamēr poga ir nospiesta. • Izmantojot attālinātās vadības funkciju, automobilis pārvietojas pogas virzienā, kamēr tā ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga		
Digitālā atslēga (ja ir aprīkots)	Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas poga		• Izmantojot attālināto turpgaitu/atpakaļgaitu, pavelciet automobiļa ikonu, lai pārvietotu automobili vēlamajā virzienā

Attālināta vadība

Darbības secība

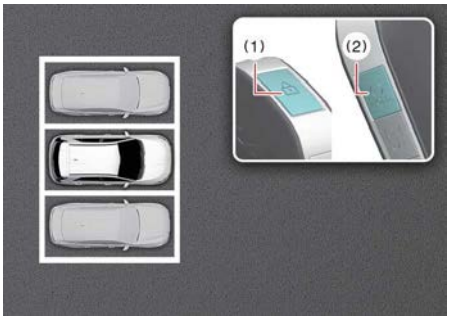
Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attāla kustība uz priekšu un atpakaļ

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.

1. metode: Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju

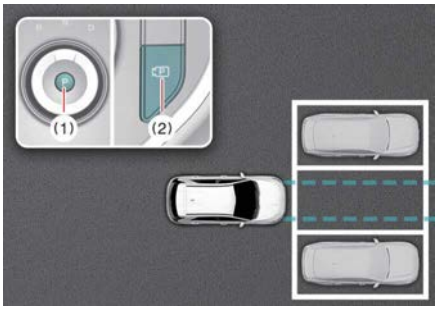


OSG2H106078L_2

(1) Atrodoties noteiktā attālumā no automašīnas, uz viedās atslēgas vai digitālās atslēgas nospiediet durvju slēgšanas pogu (🔒) un aizslēdziet visas durvis.

(2) Nospiediet un turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD) 4 sekundes, līdz automobilis iedarbojas.

2. metode: Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju



OSG2H106079L_2



OSG2H006092L

(1) **1. Izkāpiet no automobiļa (ar atslēgām rokās) un aizveriet durvis.**

(2) **2. Piespiediet un turiet viedās atslēgas stāvvietas pogu.**

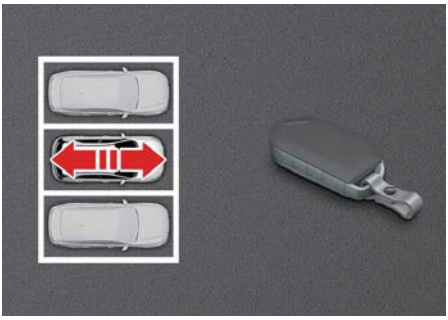
1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu P (stāvēšana) pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata (P) pogu, lai ieslēgtu viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums **Notiek attālināta vadība**.
3. Izkāpiet no automobiļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

ⓘ PIEZĪME

- Lai izmantotu attālinātās darbības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa **Piekrītu**, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.

- Pirms sākat pārvietot automobili, izmantojot attālinātās turpgaitas/atpakaļgaitas funkciju, neatrodoties automobilī, pārliecinieties, ka automobiļa iekšpusē nav atstāta viedā atslēga vai digitālā atslēga. Ja rezerves viedā atslēga vai digitālā atslēga paliek automobilī, attālinātās turpgaitas/atpakaļgaitas funkcija nedarbojas.

2. Nuotolinis valdymas



OSG2H106097L

Metodas (1): Išmaniojo rakto naudojimas

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę ant išmaniojo rakto esantį judėjimo į priekį ( ) arba atgal ( ) mygtuką.
   - Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema automatiškai valdo vairą, automobilio greitį ir perjungia pavaras. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
   - Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
2. Palaikykite nuspaudę važiavimo į priekį ( ) arba atgal ( ) mygtuką, kol automobilis pasieks tikslinę vietą.
3. Kai nuotolinis valdymas baigtas, įlipkite į transporto priemonę su išmaniuoju raktelio arba paspauskite nuotolinio paleidimo ( ) mygtuką ant išmaniojo raktelio iš išorės.
   - Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas. Automobilis automatiškai įjungs P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį.
   - Paspaudus nuotolinio paleidimo ( ) mygtuką, automobilis išsijungs. Jei vairuotojas yra transporto priemonėje, transporto priemonė išliks įjungtoje ON padėtyje.

Metodas (2): Nuotolinio valdymo rakto naudojimas

1. Norėdami valdyti transporto priemonę, perbraukite transporto priemonės piktogramą norima kryptimi nuotolinio valdymo pirmyn/atgal ekrane.
   - Kol mygtukas paspaustas, nuotolinis išmanusis parkavimo asistentas automatiškai valdys vairo mechanizmą, pavarų perjungimą ir transporto priemonės greitį. Transporto priemonės judėjimo kryptis atitinka skaitmeninio raktelio mygtuko Pirmyn arba Atgal kryptį.
   - Jei atleisite mygtuką, kai valdysite Nuotolinis judėjimas pirmyn arba Atgal, transporto priemonė sustos ir valdymas laikinai nutrūks. Norėdami atnaujinti valdymą, paspauskite mygtuką dar kartą.
2. Skaitmeniniame rakte perbraukite transporto priemonės piktogramą ir tęskite veiksmą, kol transporto priemonė pasieks norimą padėtį.
3. Baigę nuotolinio judėjimo pirmyn arba atgal veiksmus, skaitmeniniu raktu įlipkite į transporto priemonę arba paspauskite išėjimo mygtuką.
   - Informacinės ir pramoginės sistemos ekrane bus rodomas pranešimas Nuotolinis judėjimas pirmyn / atgal baigtas. Nuotolinis išmanusis parkavimo asistentas automatiškai perjungs pavarą į P (parkavimas) ir įjungs elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
   - Paspaudus išėjimo mygtuką, automobilis išsijungs. Jei įlipate į transporto priemonę, sistema liks įjungta.

PIEZĪME

- Nuotolinis valdymas gali valdyti transporto priemonę nuotoliniu būdu, naudodamas išmanųjį raktą arba skaitmeninį raktą ne transporto priemonėje.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai ar skaitmeninis raktas yra ne automobilyje.
- Išmaniojo raktelio arba skaitmeninio raktelio aptikimo nuotolis gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kurią veikia radijo bangos, pavyzdžiui, perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir pan.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (1) metodą, jis atpažįsta išvažiavimo situaciją ir transporto priemonė juda 4 m (13 pėdų), kad patikrintų pėsčiuosius, gyvūnus ar daiktus aplink transporto priemonę. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į būsimą būklę.
- Nuotoliniu būdu judant į priekį pagal (2) metodą, jis atpažįsta stovėjimo padėtį ir nedelsdamas valdys vairą pagal būsimą būklę, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti transporto priemonę. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų, vietos ir pan. aplink transporto priemonę.
- Jei važiuojate nuotoliniu būdu atbuline eiga, abu būdai (1) ir (2) pirmiausia nukreipia vairą, o tada transporto priemonė juda tik tiesiai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.
- Jei išsikrauna automobilio akumuliatorius arba sutrinka išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas siauroje stovėjimo vietoje, nuotolinio valdymo funkcija neveikia. Visada pastatykite transporto priemonę pakankamai plačioje erdvėje, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš transporto priemonės.
- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiavote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Po prisiparkavimo aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest

ⓘ PIEZĪME

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darbības rādiusā ap automobili (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators neparādās un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (P) vai pārslēdziet pārnesumu, izņemot pozīciju P (stāvēšana), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) vai atlasiet **Atcelt**.

- Automobiļa vadības ar attālinātās vadības funkciju laikā piespiediet attālinātās iedarbināšanas (HOLD) pogu uz viedās atslēgas vai digitālās atslēgas beigu pogu (X). Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta tālāk norādītajās situācijās:

Kad attālinātās vadības funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
- Tiek turēta nospiesta poga uz priekšu (D) vai atpakaļgaita (R)
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Ja, izmantojot digitālo atslēgu, automobiļa ikonas bīdīšana netiek pabeigta vai arī skārienvadība nedarbojas pareizi
- Viedā atslēga un digitālā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap automobili
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot iedarbināšanas pogu)
- Ja ir aktīva sadursmes novēršanas palīgsistēma, darbojas aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

Funkcija tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek pārslēgts uz P (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Automobiļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs.
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus automobiļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties

- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Automobiļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālās kustības uz priekšu / atpakaļgaitā funkcijas darbības pārsniedz 20 m (66 pēdas)
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas normāli
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Uzlādes durvis atveras

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude



OSG2H006093L

(1) **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**
(2) **Apmeklējiet tuvāko servisa centru.**

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**. Ja tiek parādīts paziņojums, pārtrauciet izmantot šo funkciju un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta



OOV055172L

(1) **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta.**
(2) **Skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**

Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt, un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var tikt attēlots brīdinājuma paziņojums **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta**. Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, kad novietojat savu automobili stāvvietā, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot šo funkciju, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība



OOV055173L

(1) **Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti**
(2) **Skatiet īpašnieka rokasgrāmatu.**

Ja parādās ziņojums **Nav izpildīti stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi**, kad stāvvietas/skata poga (P) ir nospiesta un tiek turēta nospiesta, Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā. Pēc kāda laika vēlreiz nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), lai pārbaudītu, vai funkcija darbojas.

Ziņojums parādās, pat ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

Šis paziņojums tiek rādīts pat tad, ja EV režīms ir iestatīts uz Lietderības režīmu.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

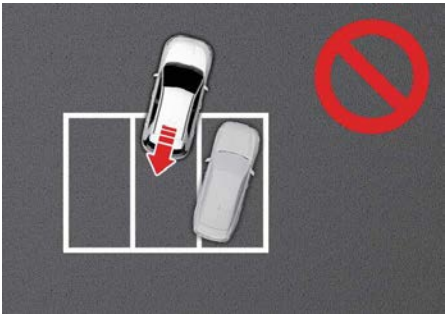
Tālāk aprakstītajos apstākļos funkcijas spēja novietot automobili stāvvietā vai no tās izbraukt var būt ierobežota, var pastāvēt sadursmes risks vai attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet automobili stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli.

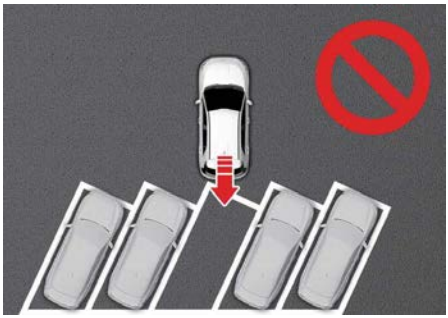
- Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti
- Automobilis ir ļoti sasvēries uz vienu pusi
- Jūsu automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numura zīme nav uzstādīta sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvieta ir izliekta vai diagonāla
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.)
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas līdzās lielam transportlīdzeklim vai tādam, kuram ir liels klīrenss, piemēram, kravas automašīnai utt.
- Stāvvieta atrodas slīpumā
- Ir stiprs vējš
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas virsskaņas sensoru tuvumā
- Jūsu automobili ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi bufera saņemta trieciena dēļ.

- Kad ultraskaņas sensors nevar konstatēt šādus priekšmetus: Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus
- Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un šaurāki par 14 cm (6 collām) diametrā.
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos.

Ierobežojumi	Informācija
Parkošanās slīpumā  OSG2H106080L	Atrodoties slīpumā, novietojiet transportlīdzekli manuāli (neizmantojot palīgsistēmas).
Parkošanās uz nelīdzena ceļa  OSG2H106081L	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja automobilis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.

Ierobežojumi	Informācija
Novietošana stāvēšanai pie augstiem šķēršļiem, piemēram, kravas automašīnu kravas kastēm  OSG2H106082L	Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošanas pie šķēršļiem vai konstrukcijām, kas atrodas tādā augstumā, kur sensoriem var būt grūti tos uztvert, piemēram, kravas automašīnu kravas kastēm, rezultātā var notikt sadursme. Novietojiet automobili stāvēšanai vai izbrauciet to manuāli, nevis izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.
Novietošana stāvēšanai pie staba  OSG2H106087L	Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto manuāli.
Novietošana stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis  OSG2H106083L	Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot automobili stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis, jūsu automobilis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa.

Ierobežojumi	Informācija
Parkošanās sniegā  OSG2H106084L	Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.
Novietošana stāvvietā diagonāli  OSG2H106085L	Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma neveic diagonālu novietošanu. Pat ja jūsu automobilis ir iebraucis stāvvietā, neizmantojiet šo funkciju, jo tā nespēj darboties normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Par drošu automobiļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās ir atbildīgs vadītājs. Automobili novietojot stāvvietā un izbraucot no tās, pārbaudot apkārtni, vienmēr izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Dažādos apkārtējās vides apstākļos bremžu kontrole var nedarboties, jo automobiļa tuvumā var netikt pienācīgi uztverti cilvēki, dzīvnieki, citi transportlīdzekļi vai priekšmeti. Ja pastāv sadursmes risks ar tuvumā esošu šķērsli, atlaidiet kontroles pogu, lai izslēgtu funkciju.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.

- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet viedo atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja transportlīdzeklim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja transportlīdzeklis ir noliecies uz vienu sānu. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.
- Izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.
- Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu ir neierasta darbība. Lūdzu, rūpējieties par savu drošību.
- Vienmēr uzturiet konstatēšanas sensorus tīrus.
- Tīrot sensora virsmu, izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.
- Mazgājot automobili, nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz uztveršanas sensoriem vai zonām to tuvumā. Augstspiediena ūdens trieciens var izraisīt sensoru darbības kļūmes.
- Neaizsedziet zonu ap uztveršanas sensoriem ar ārējiem priekšmetiem (piemēram, uzlīmēm vai bufera aizsargiem) un nekrāsojiet buferi. Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties.
- Neizjauciet uztveršanas sensora komponentus un nepakļaujiet tos triecieniem.
- Uzmanieties nepakļaut uztveršanas sensorus triecienam. Ja sensoru ģeometrija tiek mainīta trieciena rezultātā, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi. Ja sensoru sabojājis trieciens, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts, stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.

- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties spēcīgu elektromagnētisko traucējumu dēļ.
- Pārmērīga audio sistēmas skaņa var traucēt jums dzirdēt brīdinājuma skaņu. Atbilstoši pielāgojiet automobilī iebūvēto skaļumu un vienmēr esiet uzmanīgi.
- Lai novērstu sadursmi, var tikt veikta pēkšņa bremzēšana un tā var radīt bremžu trokšņus.

PIEZĪME

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu automobiļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības automobiļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja automobilis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no automobiļa stāvokļa.

Vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Velkot piekabi vai izmantojot kravas kasti, vadītāja palīgsistēmu kontroles stabilitāte var samazināties. Šādos gadījumos izslēdziet vadītāja palīgsistēmas un vienmēr brauciet uzmanīgi un droši. Plašāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā.

Ja automobilis ir aprīkots ar patentētiem komponentiem vai funkcijām, kas var atpazīt piekabes pievienošanu, atsevišķas vadītāja palīgsistēmas funkcijas var tikt ierobežotas, kad piekabe tiek atpazīta kā pievienota. Pārbaudiet jūsu automobilim pielietotās specifikācijas un atbilstoši izmantojiet tās.

Tālāk norādīto vadītāja palīgsistēmu darbība var būt ierobežota. Ņemiet to vērā, kad braucat. Sīkāku informāciju par katru funkciju skatiet vadītāja palīgsistēmu aprakstos.

- A tips: Piekabes komplekts, kas automātiski atpazīst piekabi, kad tiek pievienots piekabes savienotājs.
- B tips: Informācijas un izklaides sistēmā tiek pielietota kravas kastes izvēlne.

Funkcija	Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi un funkcijas	A tips	B tips
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)	Priekšējās sadursmes drošības, priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības palīgsistēma	-	-
	Priekšējās/sānu sadursmes drošība	Atspējots	Atspējots
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)	Joslas drošība	Atspējots	Atspējots
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)	Aklās zonas drošība	Atspējots	Atspējots
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	Droša izeja	Atspējots	Atspējots
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)	-	Atspējots	Atspējots
Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA)	Palīgsistēma braukšanai pa šoseju	Atspējots	Atspējots
	Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma	Atspējots	Atspējots
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA)	Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība	Atspējots	Atspējots
Stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW)	Priekšējais/sānu stāvvietas attāluma brīdinājums	-	-
	Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums	Atspējots	- (Pievienota piekabe/kravas kaste)
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)	Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai	Atspējots	Atspējots
Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA)	-	Atspējots	Atspējots

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja piekabes savienotājs nav pareizi pievienots vai piekabes izvēlne nav konfigurēta pareizi, vadītāja palīgsistēmu vadības stabilitāte var samazināties, kas var izraisīt negadījumu.
- Piekabes izvēlnes iestatījumi tiek saglabāti pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas. Pirms uzmanīgas braukšanas pārliecinieties, ka savienotājs ir pareizi pievienots un iestatījumi ir pareizi.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst:

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

FCC ID
: 2A3OZ-MRR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the
party responsible for compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OOV055209L

Kanādai

Model: MRR-35
IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OOV055210L

Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

OOV055211L

Korejai



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OOV055212L

Apvienotajai Karalistei



https://hlklemove.com/solutions.html

OOV055213L

Izraēlai

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשור ת: 56-09986
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה
שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור
משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות .

N_QVe27_D10_013_E

Taizemei



N_QVe27_D10_014_E

Taivānai



電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十 條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

N_QVe27_D10_015_E

Paragvajai



N_QVe27_D10_016_E

Singapūrai



N_QVe27_D10_017_E

Filipīnām



N_QVe27_D10_018_E

Meksikai

IFT : BLHLMR23-07397

N_QVe27_D10_019_E

Brazīlijai

ANATEL

02588-23-09644

N_QVe27_D10_020_E

Indonēzijai

87313/SDPPI/2023

13085

N_QVe27_D10_021_E

Dienvidāfrikas Republikai



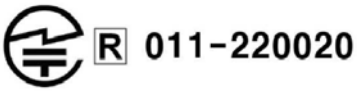
N_QVe27_D10_022_E

Malaizijai



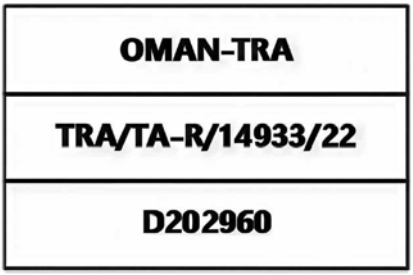
N_QVe27_D10_023_E

Japānai



N_QVe27_D10_024_E

Omānai



N_QVe27_D10_025_E

Apvienotajiem Arābu Emirātiem (AAE)



N_QVe27_D10_028_E

Jordānijai

TRC/31/11066/2022

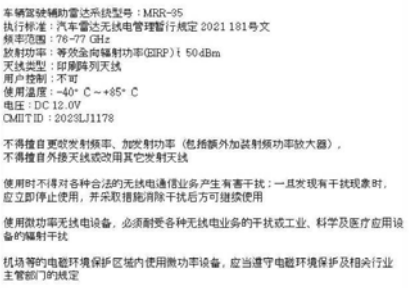
N_QVe27_D10_026_E

Uzbekistānai



N_QVe27_D10_027_E

Ķīnai



N_QVe27_D10_029_E

Pakistānai



N_QVe27_D10_030_E

Radiofrekvences komponenti (priekšējā stūra radars/aizmugurējā stūra radars) atbilst (ja ir aprīkojumā):

Amerikas Savienotajām Valstīm un Amerikas Savienoto Valstu teritorijām

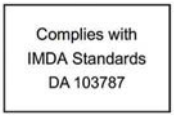


N_CT25E046_E

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

N_CT25E047_E

Singapūrai



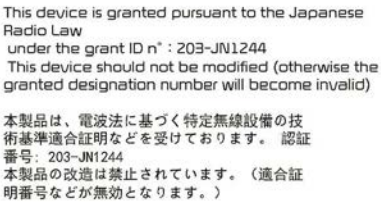
N_CT25E048_E

Malaizijai



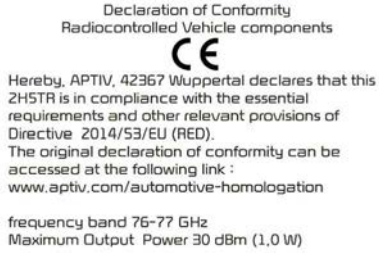
N_CT25E049_E

Japānai



N_CT25E050_E

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija



N_CT25E051_E

Apvienotajai Karalistei



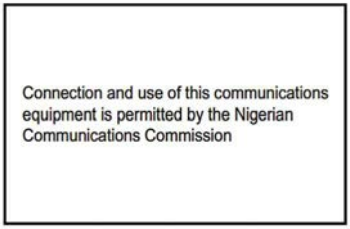
N_CT25E052_E

Austrālijai



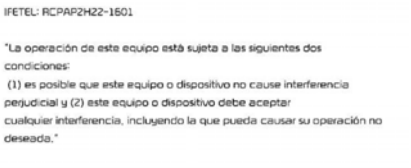
N_CT25E016_E

Nigērijai



N_CT25E053_E

Meksikai

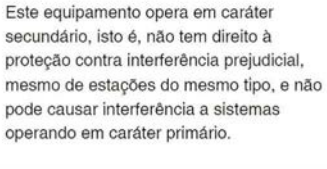


N_CT25E054_E

Brazīlijai



N_CT25E055_E



N_CT25E056_E

Serbijai



N_CT25E057_E

Marokai



N_CT25E058_E

Dienvidāfrikas Republikai



N_CT25E059_E

Paragvajai



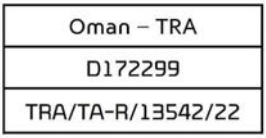
N_CT25E060_E

Zambijai



N_CT25E061_E

Omānai



N_CT25E062_E

Ganai



N_CT25E063_E

Pakistānai



N_CT25E064_E

Senegālai



N_CT25E065_E

Indonēzijai



83300/SDPPI/2022
10976

N_CT25E066_E

Jordānijai

TRC/31/9883/2022

N_CT25E067_E

Taivānai



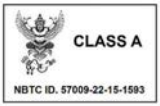
N_CT25E068_E

Izraēlai



N_CT25E069_E

Taizemei



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

N_CT25E070_E

Filipīnām



ONQ5052165L

Apvienotajiem Arābu Emirātiem



N_CT25E071_E

Ukrainai



N_CT25E072_E

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

N_CT25E073_E

Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号 ： 2HSTR
执行标准 ： 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 ： 76~77 GHz
放射功率 ： 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度 ： -40°C~ +85°C
电压 ： DC 12.0V
CMIIT ID ： 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外换天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_CT25E074_E

Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums 809
Avārijas gaismu slēdzis 810
Ja dzinēju nevar iedarbināt 811
Ārkārtas iedarbināšana 812
Akumulatora uzlādēšana 812
12 V akumulatora atiestatīšanas poga 813
Iedarbināšana no ārēja avota 814
Iedarbināšana, stumjot automobili 816
Ja dzinējs pārkarst 817
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 819
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 820
Efektīva TPMS lietošana 821
Zema riepu spiediena indikatora lampiņa 823
TPMS darbības kļūmes indikators 825
Riepu nomaiņa ar TPMS 826
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 828
Domkrats un instrumenti 829
Rezerves riepas izņemšana 832
Riepu nomaiņa 834
Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana 839
Domkrata marķējums 841
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) 845
Riepu remonta komplekta komponenti 848
Riepu remonta komplekta lietošana 850
Hermētiķa sadalīšana 853
Riepu spiediena pārbaude 854
Tehniskie dati 855
Vilkšana 856
Evakuācijas dienests 856

Rīcība ārkārtas situācijā

Ja autoevakuators nav pieejams 858
Nuimamas vilkimo kablys 860
Avārijas piederumi 863
Eiropas eCall sistēma 865
eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 866
Informācija par datu apstrādi 867

Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums

Ja ārkārtas situācija rodas braukšanas laikā vai kad jūs novietojat automobili ceļa malā, ieslēdziet avārijas gaismas, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus būt piesardzīgiem, braucot garām.

Avārijas gaismu slēdzis

Avārijas gaismas brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automobilim vai to apdzenot.



OSG2H116007L

Izmantojiet avārijas gaismas, kad automobilis ir apturēts ceļa malā vai tam tiek veikts ārkārtas remonts.

Nospiediet avārijas gaismu slēdzi, kad automobilis atrodas jebkurā pozīcijā. Avārijas gaismu slēdzis atrodas centrālajā priekšējā panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgo vienlaicīgi.

- Avārijas gaismu slēdzis darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai nē.
- Pagrieziena signāllampiņas nedarbojas, ja ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Esiet uzmanīgi, izmantojot avārijas gaismas, kamēr automobilis tiek vilkts.

Ja dzinēju nevar iedarbināt

Ja dzinēju nevar iedarbināt, vispirms pārbaudiet degvielas līmeni un 12 V akumulatora uzlādes līmeni.

Ja dzinējs negriež vai griežas lēnām

1. Pārliecinieties, ka pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana) un avārijas bremze ir aktivizēta.
2. Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, apgaismojums aptumšojas vai izdziest, 12 V akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir cieši pievilkti.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt automobili. Skatīt "Iedarbināšana no ārēja avota" lapā 814.

Ja dzinējs griežas normāli, bet neiedarbojas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni un papildiniet degvielu, ja nepieciešams.
2. Automobilim atrodoties pozīcijā **OFF**, pārbaudiet visus aizdedzes spoļu un aizdedzes sveču savienotājus. Atkārtoti pievienojiet visus atvienotos vai vaļīgos savienotājus.
3. Pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo degvielas vadu.
4. Ja dzinēju joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ārkārtas iedarbināšana

Ja automobili nevar iedarbināt zema 12 V akumulatora uzlādes līmeņa dēļ, jums, iespējams, vajadzēs iedarbināt to ar cita automobiļa palīdzību.

Akumulatora uzlādēšana

PIEZĪME

- Šim automobilim nav parasta 12V akumulatora, kam būtu nepieciešama periodiska nomaiņa. Tā vietā tiek izmantots litija jonu akumulators, kas ir integrēts HEV augstsprieguma akumulatora sistēmā. Tiek nodrošināta akumulatora aizsardzības funkcija, kas automātiski atvieno akumulatoru no automobiļa strāvas padeves, lai novērstu pilnīgu izlādēšanos.
- Kad automobilis tiek iedarbināts (indikators **READY** ir ieslēgts), akumulators uzlādējas neatkarīgi no tā, vai dzinējs darbojas. Pat ja nav dzirdama dzinēja skaņā, spiest akseleratora pedāli nav nepieciešams.
- Ārējo barošanas piederumu izmantošana var ietekmēt automobiļa veiktspēju un funkcionalitāti. Konkrēti video reģistratora izmantošana var izraisīt automobiļa strāvas padeves atslēgšanu pirms video reģistratora automātiskās izslēgšanās pabeigšanas.

12 V akumulatora atiestatīšanas poga



OSG2H116008L

1. Atveriet vadītāja durvis, izmantojot avārijas atslēgu.

   Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Aizslēgšana/atslēgšana ar mehānisko atslēgu" 0-00. lpp.
2. Nospiediet pogu **12V BATT RESET**, lai atkal pieslēgtu akumulatoru.
3. Pēc pogas **12V BATT RESET** nospiešanas iedarbiniet automobili 15 sekunžu laikā.
4. Kad automobilis iedarbināts (indikators **READY** ir ieslēgts), saglabājiet automobili stāvam vai brauciet aptuveni 30 minūtes, lai pilnībā uzlādētu akumulatoru.

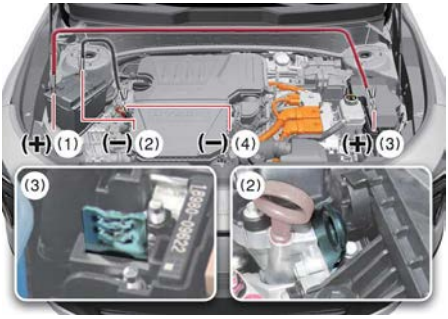
⚠ UZMANĪBU

- Ja automobilis netiek iedarbināts uzreiz pēc pogas **12V BATT RESET** nospiešanas, akumulatora strāva tiks automātiski atvienota pēc dažām sekundēm, lai novērstu turpmāku izlādēšanos. Ja akumulators tiek atvienots pirms automobiļa iedarbināšanas, vēlreiz nospiediet pogu un nekavējoties iedarbiniet automobili.
- Pogas **12V BATT RESET** atkārtota izmantošana, nepaturot automobili stāvoklī **READY** vismaz 30 minūtes var izraisīt akumulatora pārmērīgu izlādēšanos, kas varētu neļaut automobilim iedarboties.

  Ja akumulators ir pārāk izlādējies, lai atiestatīšanas funkcija darbotos, iedarbiniet automobili no ārēja avota. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Iedarbināšana no ārēja avota" lapā 814.

Iedarbināšana no ārēja avota

Pievienojiet vadus nākamajā attēlā parādītajā ciparu secībā (un atvienojiet tos pretējā secībā):



OSG2H116009L_2

(1) (+) Uzlādes spaile dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa iekšpusē
(2) Pieslēdzamā akumulatora (+) spaile
(3) Pieslēdzamā akumulatora (-) spaile
(4) Aizbīdnis

Iedarbināšana no ārēja avota var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa vai akumulatora bojājumiem, veiciet šajā nodaļā norādītās darbības automobiļa iedarbināšanai no ārēja avota. Ja jums ir šaubas, uzticiet to veikt servisa tehniķim vai evakuācijas dienestam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet iedarbināt automobili no ārēja avota, ja tukšais akumulators ir sasalis, akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas var izraisīt sprādzienu, ja saskaras ar liesmu vai dzirkstelēm.

  Ja precīzi neievērojat šos norādījumus, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus. Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi, kas ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot savu automobili no ārēja avota, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu ādas, apģērba vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili no ārēja avota, ja izlādētais akumulators ir sasalis vai tā elektrolīta līmenis ir zems. Akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) iedarbināšanas kabeļu saskaršanos. Tā var radīt dzirksteles.

- Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt izlādētā akumulatora pārkarsšanu un plaisāšanu, vai pasliktināšanu. Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar papildu akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.
- Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Iedarbinot savu automobili no ārēja avota, uzmanieties, lai sērskābe nenonāktu uz jūsu ādas, apģērba vai automobiļa. Šī skābe ir indīga un ļoti kodīga.

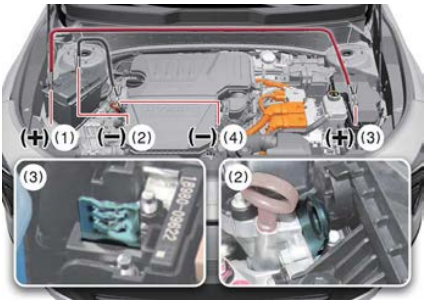
⚠ UZMANĪBU

Neiedarbiniet citu automobili ar sava hibrīda automobiļa palīdzību. Iedarbinot citu automobili tiks sabojāts hibrīda automobiļa 12 voltu akumulators.

ⓘ PIEZĪME

Izmantojiet tikai 12 V ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (vai nu divus 12 V akumulatorus ķēdē vai 24 V motora ģeneratora komplektu), jūs varat sabojāt 12 V iedarbināšanas motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās detaļas.

1. Pārliecinieties, ka pieslēdzamais akumulators ir 12 V un tā negatīvā spaile ir zemēta.
2. Ja pieslēdzamais akumulators atrodas citā automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.
4. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta nākamajā ilustrācijā.



OSG2H116009L_2

(1) (+) Uzlādes spaile dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa iekšpusē
(2) Pieslēdzamā akumulatora (+) spaile
(3) Pieslēdzamā akumulatora (-) spaile
(4) Aizbīdnis

1. Pievienojiet vienu savienojošā kabeļa galu dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa iekšpusē esošajai uzlādes spailei (1).

2. Savienojiet šī savienojošā kabeļa otru galu ar pieslēdzamā akumulatora pozitīvo spaili (2).

3. Savienojiet otra savienojošā kabeļa vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili (3).

4. Savienojiet šī savienojošā kabeļa otru galu ar zemi: cietu, nekustīgu metāla punktu (piemēram, dzinēja pacelšanas kronšteinu), kas atrodas tālāk no akumulatora (4).
   Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai zemējuma spailēm. Pievienojot savienojošos kabeļus, nenoliecieties pāri akumulatoram.

5. Ja savienojošos kabeļus pievienojāt citam automobilim, vispirms iedarbiniet automobili ar pieslēdzamo akumulatoru un ļaujiet tam dažas minūtes darboties ar 2000 apgr./min.
6. Nospiediet pogu 12V BATT RESET.
7. Ja automobilis, kura akumulators ir izlādējies, iedarbojas, atvienojiet savienojošo kabeli no pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes (3).
8. Pēc tam atvienojiet otru savienojošo kabeli no uzlādes spailes dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī (2) un izlādētā akumulatora (1).

PIEZĪME

Ja nav skaidrs, kāpēc akumulators izlādējies, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

9. Ļaujiet automobilim darboties vismaz aptuveni 30 minūtes.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Automobiļus, kas aprīkoti ar divsajūgu pārnesumkārbu, var iedarbināt tikai ar ārēja avota palīdzību, tos nevar iedarbināt stumjot.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa iedarbināšana, to ievelkot

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Kad dzinējs iedarbojas, jūsu automobilis var pēkšņi strauji traukties uz priekšu un sadurties ar automobili, kas to velk.

Ja dzinējs pārkarst

Ja temperatūras mērierīce norāda uz pārkaršanu, automobilim zūd elektrība, dzirdat skaļas zvanošas vai klaudzošas skaņas, iespējams, ka dzinējs ir pārkarsis.

Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši.
2. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi.
3. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
4. Ja automobiļa apakšā noplūst dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no dzinēja pārsega apakšas nāk tvaiks, izslēdziet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, pirms dzesēšanas šķidruma noplūde vai tvaiks ir pazudis.
5. Ja nav redzamas dzesēšanas šķidruma noplūdes un nav tvaiku, atstājiet dzinēju darbojamies un pārliecinieties, ka dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas.

   Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.
6. Pārbaudiet, vai nav pārtrūkusi ūdenssūkņa piedziņas siksna.
   - Ja tā atrodas vietā, pārbaudiet, vai tā ir nospriegota.
   - Ja šķiet, ka piedziņas siksna ir darba kārtībā, pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums nenoplūst no radiatora, šļūtenēm vai zem automobiļa. (Ja esat lietojis gaisa kondicionēšanas sistēmu, ir normāli, ka no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas).
7. Ja ūdenssūkņa piedziņas siksna ir saplīsusi vai ja noplūst dzinēja dzesēšanas šķidrums, nekavējoties izslēdziet dzinēju un sazinieties ar tuvāko pilnvaroto Kia izplatītāju, lai saņemtu palīdzību.
8. Ja nevarat atrast dzinēja pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz atjaunojas normāla dzinēja temperatūra. Ja ir noplūdis dzesēšanas šķidrums, uzmanīgi pievienojiet šķidrumu tvertnē, lai šķidruma līmenis tvertnē pakāptos līdz puses atzīmei.
9. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas dzinēja pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana atkārtojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zem dzinēja pārsega



Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet matus, rokas un drēbes drošā attālumā no kustīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidruma tvertnes vāks



Nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāku, kamēr dzinējs ir karsts. Rezultātā dzesēšanas šķidrums var izsprāgt no atveres, izraisot smagus apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

- Apjomīgs dzesēšanas šķidruma zudums norāda, ka dzesēšanas sistēmā ir notikusi noplūde. Tas jāpārbauda pēc iespējas ātrāk. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā

Ārkārtas situācijā saglabājiet mieru un veiciet tālāk norādītās darbības.

Ja braukšanas laikā automobilis apstājas

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā.
2. Piesardzīgi pārvietojieties nost no ceļa uz drošu vietu.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Mēģiniet iedarbināt automobili no jauna. Ja jūsu automobilis neiedarbojas, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

1. Pārslēdziet pārnesumu sviru "N" (neitrālā) pozīcijā.
2. Aizstumiet automobili uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

1. Noņemiet kāju no akseleratora pedāļa un ļaujiet transportlīdzeklim samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu.

   Uzreiz nebremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tā varat zaudēt kontroli pār automobili.
2. Kad transportlīdzeklis ir samazinājis ātrumu līdz drošam, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa.
3. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automobili stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes.

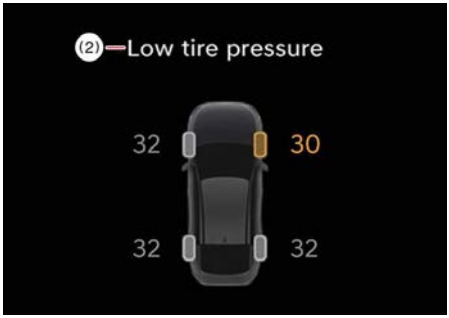
   Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.
4. Kad automobilis ir apturēts, ieslēdziet avārijas gaismas, aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana).
5. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem jāizkāpj pa to automobiļa pusi, kura vērsta prom no satiksmes.
6. Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) (ja ir aprīkots)

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) konstatē automobiļa riepu spiedienu un parāda to instrumentu panelī.



OSG2H116010L_2



OCL4M065024N

(1) Zema riepu spiediena signāls jeb TPMS kļūmes indikatora lampiņa

(2) Zema riepu spiediena stāvokļa indikatora lampiņa (redzama instrumentu panelī)

Riepu spiediena indikators

- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī palīdzības režīmā. Plašāku informāciju skatiet "LCD ekranas" lapā 197.
- Riepu spiediena indikators iedegas 1-2 minūtes pēc braukšanas uzsākšanas.
- Ja riepu spiediens netiek parādīts, kad automobilis ir apturēts, tiek parādīts paziņojums **Brauciet, lai parādītu informāciju**. Pēc braukšanas atkal pārbaudiet riepu spiedienu.
- Instrumentu paneļa lietotāja iestatījumos varat izvēlēties šādas riepu spiediena mērvienības: psi, kPa un bar (skatiet "LCD ekranas" lapā 197).

PADOMS

- Riepu spiediens var mainīties tādu faktoru dēļ kā stāvvietas apstākļi, braukšanas stils un augstums virs jūras līmeņa.
- Instrumentu panelī redzamais riepu spiediens var atšķirties no riepu spiediena, kas mērīts ar riepu spiediena manometru.
- Zema riepu spiediena brīdinājums var atskanēt, ja riepas spiediens vienāds ar vai zemāks kā blakus esošajās riepās. Tas ir normāli, jo riepu spiediens mainās līdz ar riepu temperatūru.

Efektīva TPMS lietošana

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automobiļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir būtiski pazeminās, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas bojājuma. Pārāk zems spiediens arī palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas ilgumu, turklāt var ietekmēt arī automobiļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta. Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

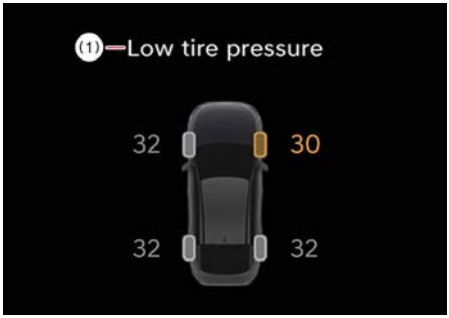
PIEZĪME

Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri jebkurā no šādām situācijām:

- Zema riepu spiediena vai TPMS darbības kļūmes indikators nedeg 3 sekundes, kad automobilis ir pozīcijā **ON** vai automobilis darbojas.
- TPMS kļūmes indikatora lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 1 minūti ir mirgojusi.
- Zema riepu spiediena stāvokļa indikatora lampiņa paliek iedegta.

Zema riepu spiediena indikatora lampiņa

Ja TPMS brīdinājuma indikatori deg, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens.



OCL4M065025N

(1) **"Low tire pressure" (Zems riepu spiediens)**

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām ir pārāk zems spiediens. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja parādās kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties. Jums pēc iespējas drīzāk jāapstājas un jāpārbauda riepas. Piesūknējiet riepas līdz pareizam spiedienam, kas norādīts automašīnas datu plāksnītē vai riepu piesūknēšanas spiediena marķējumā, kas atrodas vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, uz centrālā balsta ārējā paneļa. Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (16 jūdzes/h), pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks kaut kas no tālāk aprakstītā:

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Nebrauciet, ja riepās ir zems spiediens. Ja riepu spiediens ir ievērojami par zemu, riepas var pārkarst un nedarboties pareizi, kā rezultātā transportlīdzeklis var kļūt nestabils, var pieaugt bremzēšanas ceļš un tikt zaudēta kontrole pār transportlīdzekli.

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automobili no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.
- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

TPMS darbības kļūmes indikators

Ja tiek konstatēta TPMS problēma, zema riepu spiediena indikatora lampiņa ((!)) iedegas pēc tam, kad tā apmēram 1 minūti mirgojusi.

Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad degt pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties pastāvīgi, ja transportlīdzeklim tiek lietotas sniega ķēdes, vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u. c.

  Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

ⓘ PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

Riepu nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai nav spiediena, ieslēgsies zema riepu spiediena un stāvokļa signāli. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta. Obligāti jālieto specifiski TPMS riteņi. Veiciet riepu apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja automobilis apmēram 10 minūtes brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (16 jūdzes/h), pēc zema spiediena riepas nomaiņas ar rezerves riepu, notiks kaut kas no tālāk aprakstītā:

- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram vienu minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis neatpazīst)
- TPMS kļūmes indikators braukšanas laikā paliek nepārtraukti ieslēgts, jo uz rezerves riteņa nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītā riepa ar sensoru, ko automobilis atpazīst)

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstām riepām (pēc braukšanas) spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (ja automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas un ar to nobraukts mazāk kā 1,6 km (1 jūdze) minēto 3 stundu laikā).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk kā 1,6 km (1 jūdze)).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā remontdarbnīcā iegādātas apstiprinātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet autorizēta Kia dīlera apstiprinātu TPMS sensoru.

  Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.
- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ tālāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.
  - Jauna modeļa automobilis: No 2012. gada 1. novembra
  - Pašreizējā modeļa automobilis: No 2014. gada 1. novembra (balstoties uz automobiļa reģistrāciju)

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

Nomainot riepu, riepu spiediena sensora un riteņa blīvējums ir jānoņem.

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) (ja ir aprīkots)

Ja kāda riepa nolaidusi gaisu, varat izmantot instrumentus, lai to nomainītu ar rezerves riepu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

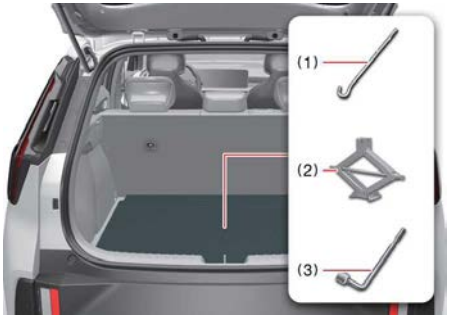
- Braukšana ar tukšu riepu izraisa neatgriezeniskus riepas bojājumus. Riepas piepumpēšana no jauna pēc braukšanas, kad spiediens riepā bijis ļoti nepietiekams vai riepa nolaidusi gaisu, var izraisīt izsprāgšanu un nopietnu avāriju. Nekad nemēģiniet atkārtoti piepumpēt riepu, ar kuru braukts, kad spiediens riepā bijis ļoti nepietiekams vai riepa nolaidusi gaisu. Šādā gadījumā pēc iespējas drīzāk nomainiet gaisu nolaidušo riepu.
- Riepas nomaiņa var būt bīstama. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves iestāšanās risku, mainot riepu, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot domkrata rokturi, uzmanieties, lai nesaskartos ar plakano galu, jo tā malas ir asas un var izraisīt iegriezumus.

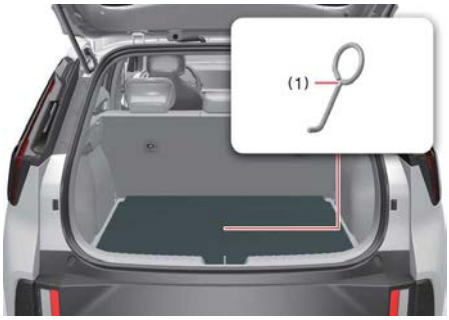
Domkrats un instrumenti

Lai piekļūtu šiem piederumiem, paceliet bagāžas nodalījumu.



OSG2H116004L

(1) Domkrata rokturis
(2) Domkrats
(3) Riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga



OSG2H116005L

(1) Riteņu pārsega noņemšanas instruments

Bagāžas nodalījumā atrodas domkrats, domkrata rokturis, riteņu uzgriežņu atslēga un ligzda.

Domkrata uzstādīšanas norādījumi

Automobilī esošais domkrats ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.

- Kārtīgi novietojiet domkratu, lai automobiļa pārvietošanās laikā tas negrabētu.
- Lai samazinātu traumu gūšanas iespēju, ievērojiet domkrata lietošanas norādījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

- Nekad nemēģiniet remontēt automobili uz koplietošanas ceļa vai šosejas satiksmes joslām.

- Pirms riepas nomaiņas obligāti pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automobili ceļa malā. Izmantojiet domkratu uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet autoevakuatoru.
- Pārliecinieties, ka izmantojat pareizās domkrata priekšējās un aizmugurējās pozīcijas. Nekad domkrata atbalstam neizmantojiet buferus vai jebkuru citu automobiļa daļu.
- Automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta uz domkrata.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr automobilis atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automobilī, kamēr tas atrodas uz domkrata.
- Pārliecinieties, ka visi klātesošie bērni atrodas drošā attālumā no ceļa un automobiļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu domkrats

Nekad nenovietojiet nevienu ķermeņa daļu zem automobiļa, kas balstās tikai uz domkrata, jo automobilis var viegli noripot no domkrata. Izmantojiet automobiļa atbalsta kājiņas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu nomaiņa

Nekad nemēģiniet remontēt automobili uz koplietošanas ceļa vai šosejas satiksmes joslām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa darbināšana, atrodoties uz domkrata

Neiedarbiniet un nedarbiniet automobili, kamēr tas atrodas uz domkrata, jo tas var izraisīt automobiļa nokrišanu no domkrata.

Kārtīgi novietojiet domkratu, lai automobiļa pārvietošanās laikā tas negrabētu.

ⓘ PIEZĪME

- Izņemiet noņemšanas instrumentu. Ievietojiet instrumentu caurumā un noņemiet diska pārsegu.

- Ja, noņemot diska pārsegu, izmantojat jebkuru citu instrumentu, izņemot komplektācijā iekļauto, diska pārsegs var tikt bojāts.



OSG2H116006L

PADOMS

Atjaunotas riepas

Būtiskas konstrukcijas atšķirības un atjaunotās riepas korpusa struktūras vecums var ierobežot kalpošanas ilgumu un negatīvi ietekmēt braukšanas drošību.

Rezerves riepas izņemšana

Rezerves riepa glabājas zem jūsu automobiļa, tieši zem bagāžas nodalījuma.

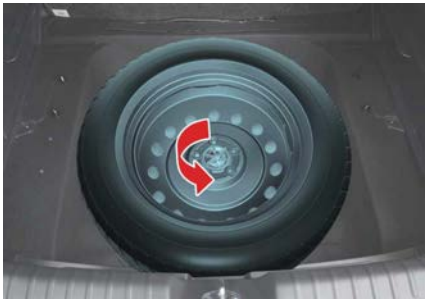
Lai izņemtu rezerves riepu no glabāšanas vietas, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Paceliet bagāžas nodalījuma pārsegu (1).



OSG2H116011L

3. Lai noņemtu, pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi (1) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



OSG2H116024L

4. Ievietojiet riepu atpakaļ izņemšanai pretējā secībā.
5. Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu grabēšanu automobiļa kustības laikā, glabājiet tos pareizi.

> **PADOMS**
>
> Ja ir pārāk grūti atlaist riepas fiksācijas spārnskrūvi ar rokām, varat to padarīt vaļīgāku, izmantojot domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi riepas fiksācijas spārnskrūves iekšpusē.
2. Ar domkrata rokturi pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņrādī-

tāja kustības virzienam.

3. Esiet uzmanīgi, izmantojot aso domkrata rokturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pieskaršanās bagāžas nodalījuma grīdas virsmai

Nepieskarieties bagāžas nodalījuma grīdas metāla virsmai, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts, jo tas var izraisīt smagas traumas.

Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, līdz tas atdziest, vai uzvelciet cimdus, lai izņemtu rezerves riepu no bagāžas nodalījuma.

Riepu nomaiņa

1. Novietojiet automobili uz līdzenas, cietas virsmas, aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas.
3. Izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu no automobiļa.
4. Nobloķējiet abas puses ritenim, kas atrodas diagonāli pretēji domkratam.



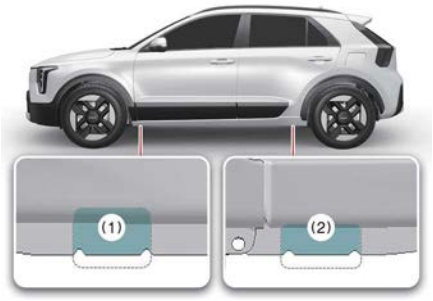
OSG2H116012L_2

5. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienam apgriezienam pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, taču neizņemiet nevienu uzgriezni pirms riepa ir pacelta no zemes.



OSG2H116015L

6. Novietojiet domkrātu zem priekšējās (1) vai aizmugures (2) domkrata novietošanas pozīcijas, kas atrodas vistuvāk maināmajai riepai. Novietojiet domkratu paredzētajās vietās zem virsbūves. Domkrata novietošanas pozīcijas ir plāksnītes, kas piemetinātas rāmim un kam ir divi izciļņi un uzvirzīts punkts.



OSG2H116013L_2

7. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, paceļot automobili, līdz riepa nedaudz atraujas no zemes (aptuveni 30 mm (1,2 collas)). Pirms riteņa stiprinājuma uzgriežņu noņemšanas pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un nevar pakustēties vai noslīdēt.



OSG2H116014L_2

8. Atlaidiet riteņa stiprinājuma uzgriežņus ar atslēgu un pēc tam noņemiet tos ar pirkstiem. Noņemiet riteni no tapskrūvēm un nolieciet to plakani, lai tas nevarētu aizripot. Lai novietotu riteni uz rumbas, paņemiet rezerves riepu, savietojiet caurumus ar tapskrūvēm un uzbīdiet riteni paredzētajā vietā.

   Ja tas sagādā grūtības, nedaudz nolieciet riteni un savietojiet augšējo riteņa caurumu ar augšējo tapskrūvi. Tad pakustiniet riteni uz priekšu un atpakaļ, līdz varat riteni uzbīdīt uz pārējām tapskrūvēm.
9. Lai uzstādītu riteni atpakaļ, turiet to uz tapskrūvēm, uzlieciet riteņa stiprinājuma uzgriežņus uz tapskrūvēm un pieskrūvējiet tos ar pirkstiem. Pakustiniet riepu, lai pārbaudītu, vai tā ir pilnīgi nostājusies vietā, tad cik iespējams pievelciet uzgriežņus ar pirkstiem.
10. Iai nolaistu automobili atpakaļ uz zemes, grieziet riteņa uzgriežņu atslēgu pulksteņrādītāja kustības virzienā.



OSG2H116016L

Novietojiet uzgriežņu atslēgu, kā parādīts augstāk esošajā ilustrācijā, un pievelciet riteņu uzgriežņus. Pārliecinieties, ka ligzda pilnībā piegulst uzgrieznim. Nestāviet uz uzgriežņu atslēgas roktura un nepievienojiet pagarinājuma cauruli uzgriežņu atslēgas rokturim. Ejot apkārt ritenim, pievelciet katru uzgriezni. Divreiz pārbaudiet katru uzgriezni, lai pārliecinātos, ka tas ir stingri pievilkts pie riteņa. Pēc riteņa nomaiņas pēc iespējas ātrāk lūdziet profesionālam izplatītājam pievilkt riteņa uzgriežņus ar atbilstošu griezes momentu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu traumu gūšanas iespēju, izmantojiet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu pareizā domkrata pozīcijā. Nekad domkrata atbalstam neizmantojiet nevienu citu automobiļa daļu.
- Lai nepieļautu automobiļa kustību riepas nomaiņas laikā, vienmēr pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un bloķējiet riteni, kas atrodas pa diagonāli pretēji ritenim, kurš tiek mainīts.
- Jums vajadzētu nobloķēt visus automobiļa riteņus. Neviens nedrīkst atrasties automobilī, kad lietojat domkratu.
- Uzstādot riteni, noteikti notīriet visu rūsu, netīrumus vai svešķermeņus, kas atrodas uz riteņa montāžas virsmām vai uz riteņa rumbas, bremžu trumuļa vai bremžu diska virsmas, kas saskaras ar riteni. Nostipriniet visus stiprinājumus, kas piestiprina rotoru pie rumbas, lai tie netraucētu montāžas virsmām uz riteņa. Uzstādot riteņus bez pareizas riteņa montāžas virsmu metāla-metāla saskares, riteņa uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist, kamēr automobilis pārvietojas. Rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt traumas vai bojāeju.

- Pārliecinieties, ka ritenis, kad tas ir uzstādīts, labi saskaras ar rumbu. Ja starp disku un riteņa rumbu ir slikta saskare, riteņa uzgriežņi var kļūt vaļīgi un izraisīt riteņa nokrišanu. Riteņa nozaudēšanas rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili.
- Tā kā automobilis var noslīdēt vai noripot no domkrata un izraisīt smagas traumas vai nāvi jums vai tuvumā esošajiem, jums jāievēro šādi drošības pasākumi:
  - Nekad nenovietojiet nevienu ķermeņa daļu zem automobiļa, kas balstās tikai uz domkrata.
  - Nekad nemēģiniet nomainīt riepu satiksmes joslā. Pirms riepas nomaiņas obligāti pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automobili uz līdzenas, stabilas virsmas drošā attālumā no satiksmes. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet autoevakuatoru.
  - Noteikti izmantojiet domkratu, kas piegādāts kopā ar automobili.
  - Pārliecinieties, ka izmantojat pareizās domkrata priekšējās un aizmugurējās pozīcijas. Nekad domkrata atbalstam neizmantojiet buferus vai jebkuru citu automobiļa daļu.
  - Neiedarbiniet un nedarbiniet automobili, kamēr automobilis atrodas uz domkrata.
  - Neļaujiet cilvēkiem atrasties automobilī, kamēr tas atrodas uz domkrata.
  - Pārliecinieties, ka visi klātesošie bērni atrodas drošā attālumā no ceļa un automobiļa.

Riteņa skrūvju pievilkšanas griezes moments

Tērauda disks un alumīnija sakausējuma disks: 11 - 13 kgf·m

Ja jums ir riepas mērierīce, noņemiet vārsta vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu. Ja gaisa spiediens ir zemāks par ieteicamo, lēnām brauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un piepumpējiet riepas līdz pareizajam spiedienam. Ja gaisa spiediens ir lielāks par ieteikto, noregulējiet gaisa spiedienu, līdz tas ir pareizs. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas vienmēr uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu. Ja vāciņš netiek uzlikts atpakaļ, no riepas var izplūst gaiss. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, iegādājieties citu un uzlieciet to pēc iespējas ātrāk.

Pēc riteņa nomaiņas nostipriniet gaisu nolaidušo riepu tās vietā un salieciet domkratu un instrumentus to pareizajās glabāšanas vietās.

Atcerieties, ka vairākumam riteņu uzgriežņu nav metriku vītņu. Pirms uzstādīt pēcpārdošanas riteņa stiprinājuma uzgriežņus vai riteņus, ļoti uzmanīgi pārbaudiet vītnes veidu. Ja rodas šaubas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tapskrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā varat pazaudēt riteni, kas var izraisīt sadursmi un smagas traumas.
- Nekad nelietojiet eļļu vai smērvielu uz skrūvēm vai uzgriežņiem, jo uzgriežņi var kļūt vaļīgi un ritenis var nokrist, izraisot avāriju.

ⓘ PIEZĪME

Riteņa stiprinājuma uzgriežņu atkārtota izmantošana

Kad noņemat riteni, pārliecinieties, ka atpakaļ tiek uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti. Ja nepieciešams nomainīt uzgriezni, pārliecinieties, ka maiņas uzgrieznim ir metriskā vītne un tāda pati nošķēluma konfigurācija kā oriģinālajam uzgrieznim. Ja uzstādāt uzgriezni bez metriskās vītnes, tas nenostiprinās riteni pie rumbas pareizi un sabojās tapskrūvi (un jums būs jānomaina tapskrūve).

Svarīgi — kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompaktu rezerves riepu. Šī kompaktā rezerves riepa aizņem mazāk vietas nekā parasta izmēra riepa. Šī riepa ir mazāka par parasto riepu un paredzēta tikai pagaidu lietošanai.

- Brauciet uzmanīgi, kad izmantojat kompakto rezerves riepu. Nomainiet to ar atbilstošu parasto riepu un disku cik drīz vien iespējams.
- Neekspluatējiet automobili, ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas kompaktās rezerves riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Rezerves riepa

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Ekspluatējot automobili ar kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Oriģinālā riepa ir jāsalabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices, kas varētu izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.

Kompaktā rezerves riepa ir jāpiepūš līdz 420 kPa (60 psi).

PIEZĪME

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet tās spiedienu un, ja nepieciešams, noregulējiet to uz norādīto spiedienu.

Izmantojot kompakto rezerves riepu, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

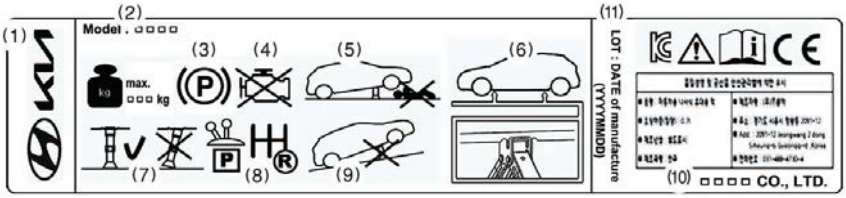
- Nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no jebkādiem apdraudējumiem (atbilstoši ceļa apstākļiem). Jebkurš apdraudējums uz ceļa, piemēram, bedre vai gruži, var nopietni bojāt kompakto rezerves riepu.
- Ilgstoša lietošana var izraisīt riepas atteici, kontroles zaudēšanu pār automobili un traumu gūšanu.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu sieniņas.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā parastai riepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 25 mm (1 collu), kas var radīt automobiļa bojājumus.

- Automobili nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tam ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.
- Neizmantojiet kompakto rezerves riepu nevienam citam transportlīdzeklim. Šī riepa ir īpaši izstrādāta jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Neizmantojiet kompakto rezerves riepu ar jebkādiem citiem diskiem. Tāpat nelietojiet standarta riepas, ziemas riepas, riteņu pārsegus vai dekoratīvās uzlikas kopā ar kompakto rezerves riteni. Tā var sabojāt šos piederumus vai citus automobiļa komponentus.
- Nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Kamēr ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, nedrīkst vilkt piekabi.
- **⚠ BRĪDINĀJUMS**

  Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automobili ir jābrauc pa sniegu vai ledu.

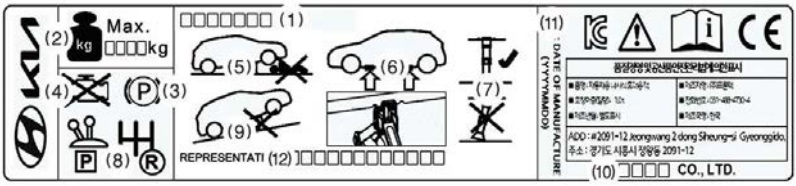
Domkrata marķējums

A tips



OMQ4A065015

B tips



OMQ4A065016

C tips



OMQ4A065017

D tips



N_TK25F027_E

* Faktiskais automobiļa domkrata marķējums var atšķirties no augstāk ilustrācijā redzamā. Skatiet sava automobiļa domkrata marķējumu, lai uzzinātu šādas specifikācijas.

(1) Modeļa nosaukums
(2) Maksimālā pieļaujamā slodze
(3) Ja izmantojat domkratu, aktivizējiet stāvbremzi.
(4) Ja izmantojat domkratu, izslēdziet dzinēju.
(5) Nedrīkst atrasties zem transportlīdzekļa, kas ir pacelts ar kronšteinu.
(6) Izmantojiet domkratam paredzētās vietas zem virsbūves
(7) Automobiļa atbalstīšanas laikā domkrata pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.
(8) Pārslēdzieties uz P (stāvēšana)
(9) Domkratu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas virsmas.
(10) Domkrata ražotājs
(11) Ražošanas datums
(12) Pārstāvja uzņēmums un adrese

Kėliklio atitikties deklaracija

CE



ATTESTATION

kiwa

Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No. CA2QP2092

Owner of Certificate	FRONTEC CO., LTD. 64 Hunhangjongyeon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Manufacturer	FRONTEC CO., LTD. 64 Hunhangjongyeon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
Trademark	Frontec Co.,Ltd.
Product	JACK-ASSY
Type/Model	1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 600KG
Reference Document	Technical construction file (Document No.: FTCE-130610-001 rev.4 / 22-04-2022)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC). The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea Ltd. regulations and it is valid only for the above mentioned equipment.

Issue date	13-10-2022
Last revised date	N/A
Expiry date	13-10-2027
Revision	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
401, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Geumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel. +82.2.3287.5151, Fax. + 82.2.3287.5155
E-mail: info@kiwa.kr, Web: www.kiwa.kr

CE The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

OSG2H116029L

UKCA



Certificate of Conformity

This is to certify that the non-annex IV machine listed below conforms to the requirements of the

UK Supply of Machinery (Safety) Regulations

SI 2008 No. 1597

Certificate Number	HPiUK-VM1093-069-I-01-00
Date of Issue	27-May-2022
Date of Expiry	27/05/2032
Manufacturer	FRONTEC CO., LTD 2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea (64 Hurimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)
Product Name	Jack-Assy
Description	Model(s) Type: 500KG, 750KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Standards Applied	EN ISO 12100, Safety of machinery - General principles for design, Risk assessment and Risk reduction. EN 1494/A1:2008 Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
Test Report	FTCE-130610-001

This certificate is issued on a voluntary basis following an inspection of the submitted Technical Construction File and does not imply assessment of production.

Managing Director

Technical Manager

This certificate is the property of HPi-CEprosf Ltd. It may not be amended or issued to others.
The manufacturer must inform HPi-CEprosf Ltd. of any changes that affect any of the assessed Essential Requirements.
Failure to do this will invalidate the Certificate.

UK CA

UK Approved Body No. 0321

Company registered in England #7311586

© HPi-CEprosf Ltd. 2020

Tel +44 1491 822818

Email enquiries@hpi-ceprosf.com

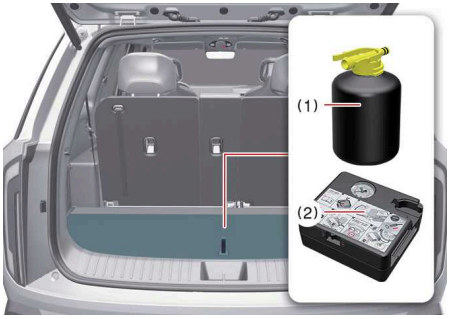
Web www.hpi-ceprosf.com

HPi-CEprosf Ltd.
The Manor House
Hawkley Park, Wallingford
OX10 9BA, United Kingdom

OSG2H116030L

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį) (ja ir aprīkots)

Padangų remonto rinkinys (TMK) leidžia laikinai suremontuoti padangą ir ją kuo greičiau patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.



OSG2H116018L

(1) Sandariklio buteliuko laikiklio dangtelis
(2) Kompresorius
(3) Hermetiko flakonas

TMK yra krovinių skyriuje arba specialiai tam skirtame krepšyje, esančiame galinėse durelėse ant šoninės apdailos.

Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės - taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenaudokite TMK dideliems pradūrimams ar padangos šoninių sienelių pažeidimams taisyti. Tokiais atvejais padanga nebus visiškai sandari ir iš jos eis oras. Dėl to gali sugesti padanga.
- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos oro slėgis gali sumažėti bet kuriuo metu po pripūtimo su TMK.
- Važiuodami su TMK užplombuota padanga neviršykite 80 km/h (50 myl./val.) greičio.

  Važiuodami, jei jaučiate neįprastą vibraciją, važiavimo sutrikimus ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite atsargiai, kol galėsite saugiai sustoti kelkraštyje.

⚠ UZMANĪBU

Kai pradurtos dvi ar daugiau padangų, nenaudokite TMK, nes TMK pateiktame sandariklio kanistre esančio sandariklio užtenka tik vienai pradurtai padangai.

Įžanga

Tinkamai naudojant TMK, transporto priemonę galima eksploatuoti net pradūrus padangą.

Kompresoriaus ir sandarinimo mišinio sistema veiksmingai užtaiso daugumą pradūrimų (nuo vinių ar panašių daiktų) ir vėl pripildo padangą.

Įsitikinę, kad padanga tinkamai užsandarinta, atsargiai važiuokite ne didesniu kaip 80 km/h (50 myl./val.) greičiu, kad pasiektumėte degalinę arba padangų pardavėją ir pakeistumėte padangas.

Oro slėgio sumažėjimas gali neigiamai paveikti padangų eksploatacines savybes.

Dėl šios priežasties turėtumėte vengti staigaus vairavimo ar kitų važiavimo manevrų, ypač jei transporto priemonė yra smarkiai pakrauta arba naudojama priekaba.

TMK nėra skirtas nuolatiniam padangų remontui ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šioje instrukcijoje žingsnis po žingsnio aprašoma, kaip laikinai užsandarinti pradurtą vietą.

Perskaitykite toliau pateiktą skyrių.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Pastatykite automobilį kelkraštyje, kad galėtumėte naudotis TMK atokiau nuo judančių automobilių.
- Įsitikinkite, kad transporto priemonė negali judėti. Net ir stovint ant gana lygaus paviršiaus, visada įjunkite stovėjimo stabdį.
- Transporto priemonių padangoms sandarinti ir (arba) pripūsti naudokite tik TMK. Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Kai padanga ir ratas yra pažeisti, dėl savo saugumo nenaudokite TMK.
- TMK gali būti neveiksmingas, jei padangos pažeidimai didesni nei maždaug 4 mm (0,16 colio).

  Jei padangos negalima padaryti tinkamos naudoti kelyje naudojant Padangų remonto rinkinį, kreipkitės į artimiausią "Kia" atstovybę.
- Nenaudokite TMK, jei padanga yra smarkiai pažeista važiuojant su nuleistomis padangomis arba esant nepakankamam oro slėgiui.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Jei transporto priemonė stovi lauke, palikite ją įjungtą. Priešingu atveju kompresoriaus veikimas ilgainiui gali iškrauti 12 V akumuliatorių.
- Naudojamo padangų remonto rinkinio niekada nepalikite be priežiūros.

- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra žemesnė kaip -30 °C.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jei ant odos pateko sandariklio, nuplaukite jį dideliu kiekiu vandens. Jei odos dirginimas tęsiasi, kreipkitės į gydytoją.
- Jei sandariklio pateko į akis, pakelkite voką ir plaukite bent 15 minučių. Jei akių dirginimas tęsiasi, kreipkitės į gydytoją.
- Prarijus sandariklio, reikia plauti burną ir gerti daug vandens. Tačiau nieko neduokite nesąmoningam žmogui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

  Ilgalaikis sandariklio poveikis gali pažeisti kūno audinius.

⚠ UZMANĪBU

Baigus naudoti padangą su TMK, greitai nuimkite sandariklį nuo padangų slėgio jutiklio ir rato. Montuodami suremontuotą padangą ir ratlankį, priveržkite ratų veržlę 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft) sukimo momentu.

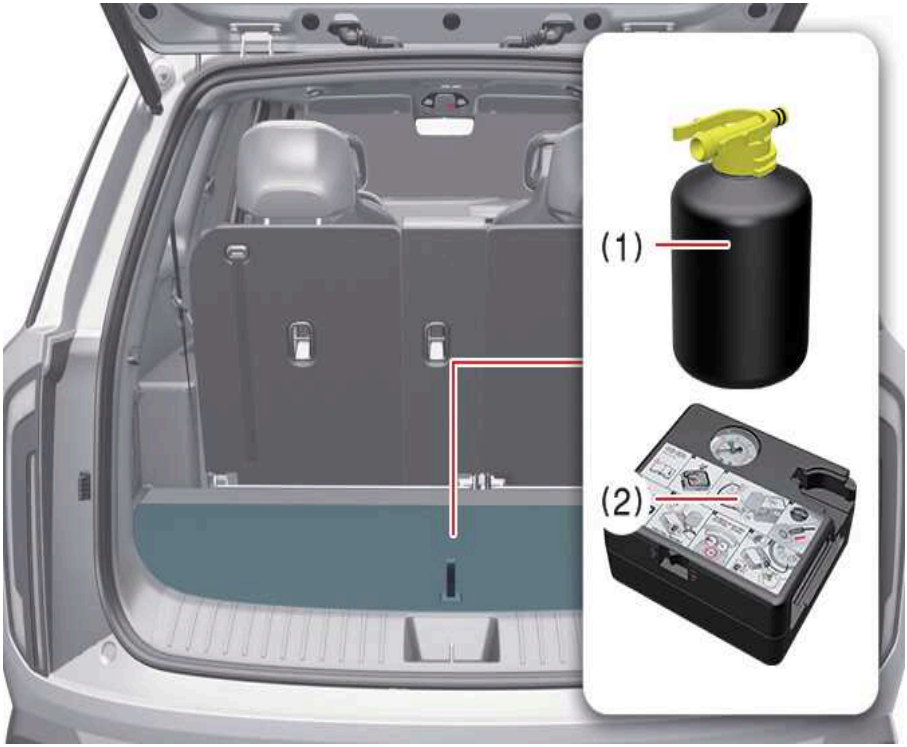
ⓘ PIEZĪME

- Išimkite iš padangų remonto rinkinio atskyrimo įrankį. Įkiškite įrankį į angą ir nuimkite ratlankio dangtį.
- Jei nuimdami ratlankio gaubtą naudosite bet kokį kitą įrankį, išskyrus pateiktą įrankį, ratlankio gaubtas gali būti pažeistas.



OSG2H116006L

Riepu remonta komplekta komponenti



OSG2H116018L

* Savienotāji, vads un kompresora šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

* Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

(1) Ātruma ierobežojuma marķējums
(2) Hermētiķa pudele
(3) Hermētiķa baloniņa turētāja vāciņš
(4) Hermētiķa pudeles iepildes šļūtene
(5) Strāvas izvada savienotājs
(6) Turētājs hermētiķa balonam
(7) Kompresors
(8) Kompresora ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
(9) Riepu piepumpēšanas spiediena mērierīce
(10) Riepu piepumpēšanas spiediena vārsts

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās

Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas bojājuma risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no nokļūšanas acīs.
- Nenorīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms TMK lietošanas ievērojiet uz hermētiķa balona sniegtos norādījumus.
- No hermētiķa pudeles noņemiet marķējumu ar ātruma ierobežojumu un uzlieciet to uz stūres.
- Lūdzu, ņemiet vērā uz hermētiķa balona norādīto derīguma termiņu.

⚠ UZMANĪBU

Pirms TMK izmantošanas rūpīgi izlasiet hermētiķa balonam pievienotās norādes. Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu no hermētiķa balona un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu jums nebraukt pārāk ātri.

ⓘ PIEZĪME

Hermētiķa balonu un ievietošanas šļūteni nevar izmantot atkārtoti.

Riepu remonta komplekta lietošana

⚠ UZMANĪBU

Noņemiet ātruma ierobežojuma marķējumu no hermētiķa pudeles un novietojiet to viegli redzamā vietā automobiļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.



OSG2H116019L_2

2. Noņemiet hermētiķa baloniņa vāciņu un nomainiet to ar hermētiķa baloniņa turētāja vāciņu.



OSG2H116020L

3. Pievienojiet hermētiķa baloniņa kompresoram un nostipriniet to.
4. Pievienojiet uzpildīšanas šļūteni hermētiķa pudeles savienotājam. (A)



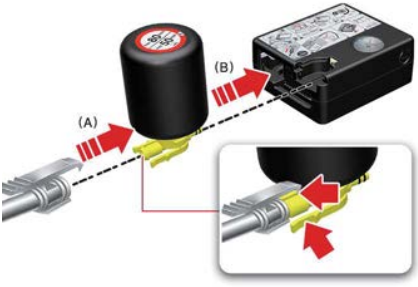
OSG2H116021L

5. Noņemiet hermētiķa pudeles vāciņu un hermētiķa pudeles turētāja vāciņu un pievienojiet pudeli pie hermētiķa pudeles turētāja. (B)



OSG2H116021L

6. Noskrūvējiet vārsta vāciņu no bojātās riepas vārsta un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles pildīšanas šļūteni uz riepas vārsta.



OSG2H116022L

7. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.

PIEZĪME

Pārliecinieties, ka riepu spiediena regulēšanas vārsts ir aizvērts.

8. Savienojiet kompresoru ar transportlīdzekļa strāvas kontaktligzdu, izmantojot kabeli un savienotājus.



OSG2H116023L

9. Iedarbiniet automobili.
10. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (skatīt "Riepas un riteņi" lapā 41).

PIEZĪME

Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā. Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu remonta komplektu.

11. Izslēdziet kompresoru.
12. Atvienojiet hermētiķa pildīšanas šļūtenes no hermētiķa balona savienotāja un no riepas ventiļa. Pēc lietošanas noglabājiet hermētiķa pudeli un kompresoru blakus.
13. Novietojiet riepu remonta komplektu tam paredzētajā vietā automobilī.

BRĪDINĀJUMS

- Ja spiediens riepā ir mazāks par 200 kPa (29 psi), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.
- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.

UZMANĪBU

Stingri uzlieciet hermētiķa pildīšanas šļūteni uz ventiļa. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

Hermētiķa sadalīšana

Pēc hermētiķa iepildīšanas riepā ar automobili ir jābrauc tā, lai hermētiķis vienmērīgi sadalītos riepas iekšpusē.



OSG2H116025L

- Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, vēl vairāk samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

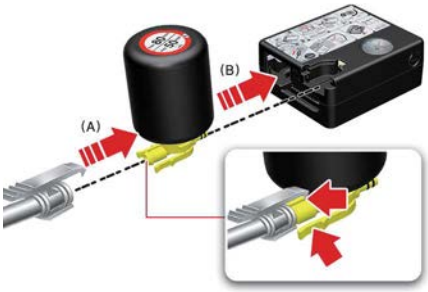
⚠ UZMANĪBU

Izmantojot TMK, hermētiķis var notraipīt riepas spiediena sensorus un riteni. Noņemiet riepas spiediena sensorus un hermētiķa notraipīto riteni un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Riepu spiediena pārbaude

Pēc neilgas braukšanas, lai sadalītu hermētiķi riepā, pārbaudiet spiedienu riepā.

1. Pēc apmēram 7-10 km (4-6 jūdžu vai aptuveni 10 minūšu) nobraukšanas apstājieties drošā vietā.
2. Pievienojiet kompresoru un riepu savienojuma šļūteni tieši pie riepas vārsta.



OSG2H116022L

3. Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.
4. Lai pārbaudītu esošo spiedienu riepā, īslaicīgi izslēdziet kompresoru.
   - **Lai palielinātu piesūknēšanas spiedienu**, ieslēdziet kompresoru, pozīcija I. Lai pārbaudītu esošo spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
   - **Lai samazinātu piesūknēšanas spiedienu**, nospiediet uz kompresora esošo vārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm. Pretējā gadījumā ierīce var pārkarst un tikt sabojāta.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediena sensors

Ja TMK lietojat ar Kia neapstiprinātu hermētiķi, šis hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus. Nomainot riepu, no riepu spiediena sensora un riteņa jānotīra apstiprinātais hermētiķis, bet riepu spiediena sensori jāpārbauda pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.

ⓘ PIEZĪME

Kad kompresors darbojas, spiediena manometrs var uzrādīt lielāku nolasījumu nekā faktiskais. Lai iegūtu precīzu riepas rādījumu, kompresoram jābūt izslēgtam.

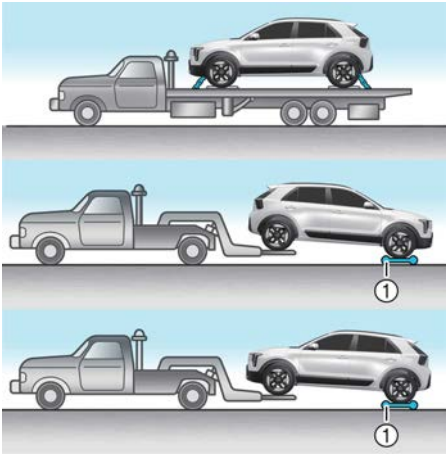
Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: līdzstrāva 12 V
- Strāvas stiprums: maks. 10 A ± 1 A
- Piemērotā temperatūra: -30 līdz 70 °C (- 22 līdz 158 °F)
- Maks. darba spiediens: 6 bar (87 psi)

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie autorizēta automobiļu vai riepu dīlera. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu automobiļa vai riepu dīlerim vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Evakuācijas dienests



OSG2PH115012_3

(1) Riteņu platformas

Ja nepieciešama vilkšana, ieteicams, lai to veiktu autorizēts Kia dīleris vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.

Lai novērstu automobiļa bojāšanu, nepieciešams ievērot pareizu pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas (1) vai autoevakuatoru.

BRĪDINĀJUMS

Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu (ja ir aprīkojumā), automašīnas vilkšanas laikā iestatiet automobili pozīcijā **ACC**. Sānu drošības spilvens un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens (ja ir aprīkojumā) var tikt aktivizēts, ja ir automobilis ir pozīcijā **ON** un apgāšanās sensors (ja ir aprīkojumā) konstatē situāciju kā apgāšanos.

PIEZĪME

- Pārslēdziet pārnesumu sviru „N" (neitrāla) pozīcijā, lai vilktu automobili ar riepām uz zemes. Lai uzzinātu vairāk, skatiet "Lai paliktu pozīcijā N (neitrāls), kad automobilis ir OFF" lapā 450.

- Ja elektroniskā stāvbremze (EPB) neatlaižas normāli, lieciet automobili uz evakuatora un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja autoevakuators nav pieejams



OSG2PH115019

2 riteņu piedziņas automobili var vilkt ar otrām divām riepām uz zemes (bez riteņu platformas) un atlaistu stāvbremzi pirms automobiļa izslēgšanas.

Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes velkošos riteņus.

⚠ UZMANĪBU

- Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automobilis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas velkošie riteņi, zem velkošajiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.
- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.



OSG2PH115020

- Nevelciet automobili atpakaļvirzienā ar velkošajiem riteņiem uz zemes, jo tas var bojāt automobili.



OSG2PH115021

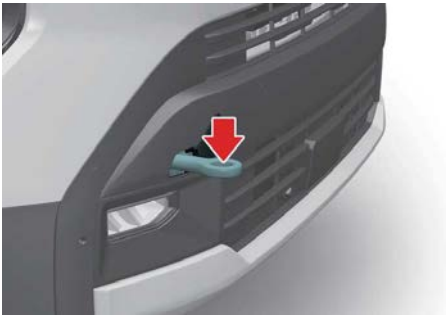
Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz vilkšanas āķu izmantošanu pārvietošanai nelielā attālumā pirms automobiļa vilkšanas

Pārvietojot automobili, lai to novietotu uz autoevakuatora vai mainītu tā stāvokli vilkšanai, brauciet ar ātrumu līdz 5 km/h (3 jūdzēm/h) līdz 10 m (32 pēdu) attālumā.

Šādā situācijā pārslēdziet pārnesumu N (neitrālā) pozīcijā un atlaidiet stāvbremzi. Ja transmisija vai stāvbremze nedarbojas, nodrošiniet, lai visi automobiļa riteņi būtu pacelti, izmantojot vilkšanas platformu vai riepu slidas.

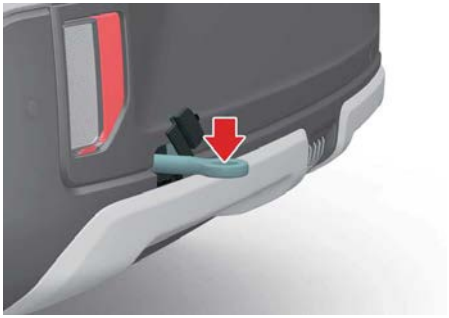
Nuimamas vilkimo kablys

Priekis



OSG2H116028L

Galas

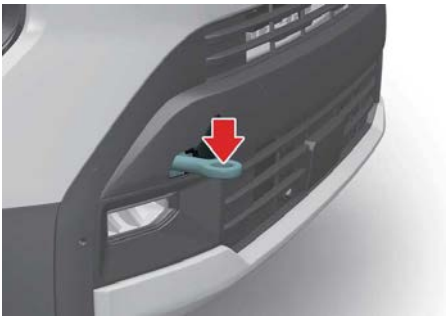


OSG2H116027L

1. Atidarykite bagažinę ir iš įrankių dėklo išimkite vilkimo kablį.
2. Nuimkite skylės dangtelį, paspausdami dangtelį ant bamperio.
3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

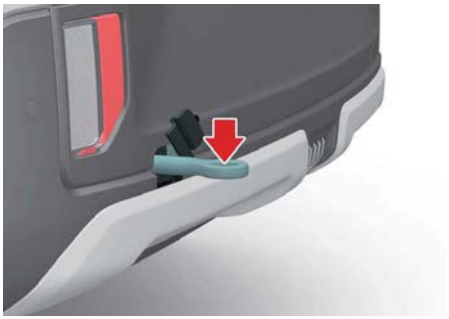
Vilkimas avariniu atveju

Priekis



OSG2H116028L

Galas



OSG2H116027L

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobilį vilkite itin atsargiai. Automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir, kai to reikia, stabdytų.

- Venkite staiga pajudėti iš vietos ir staigiai nemanevruokite, nes avarinis vilkimo kablys ir vilkimo lynas arba grandinė dėl to patirtų didelę apkrovą. Kablys ir vilkimo lynas arba grandinė gali trūkti ir sukelti rimtą sužalojimą arba materialinę žalą.
- Jei sugedusio automobilio nepavyksta išjudinti iš vietos, nemėginkite vilkti jo jėga. Kreipkitės į profesionalias dirbtuves. „Kia" rekomenduoja kreiptis pagalbos į įgaliotąjį „Kia" atstovą, techninės priežiūros partnerį arba komercinę vilkikų tarnybą.
- Stenkitės vilkti automobilį kuo tiesesne linija.
- Vilkimo metu saugokitės velkamo automobilio.
- Vilkimo diržas turi būti ne ilgesni nei 5 m. Diržo viduryje pririškite baltą arba raudoną audinio skiautę (maždaug 30 cm pločio), kad būtų geresnis matomumas.
- Vairuokite atsargiai, kad vilkimo diržas vilkimo metu neatsipalaiduotų.
- Vairuotojas turi sėdėti velkamame automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir stabdyti, bet keleiviams tokiame automobilyje važiuoti neturi būti leidžiama.

⚠ UZMANĪBU

- Prie vilkimo kablio prikabinkite vilkimo diržą.
- Mėginant vilkti užkabinus už kitos automobilio vietos nei vilkimo kablys, galima pažeisti automobilio korpusą.
- Naudokite tik tokį lyną arba grandinę, kurie yra specialiai skirti transporto priemonėms vilkti. Gerai pritvirtinkite lyną arba grandinę prie pateikto vilkimo kablio.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.

ⓘ PIEZĪME

- Tokiu būdu vilkti galima tik keliu kieta danga, nedidelį atstumą ir labai lėtai. Be to, automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.
- Už vilkimo kablio netraukite transporto priemonės, jeigu ji įklimpo purve, smėlyje arba esant kitoms aplinkybėms, kuriomis transporto priemonei neužtenka savo pačios galios.
- Venkite lengvesne transporto priemone vilkti sunkesnę transporto priemonę.
- Abiejų transporto priemonių vairuotojai turi palaikyti ryšį.
- Prieš vilkimą patikrinkite, ar nesulūžęs arba neapgadintas vilkimo kablys.
- Prie kablio gerai pritvirtinkite vilkimo lyną arba grandinę.
- Netraukite kablio staigiu judesiu. Darykite tai vienodai, neskubėdami.

- Kad nepažeistumėte kablio, netraukite iš šono arba vertikaliu kampu. Visada vilkite tiesiai į priekį.

Avarinio vilkimo atsargumo priemonės

- Start the vehicle to **ON** position so the steering wheel isn't locked.
- Įjunkite N (neutralią) pavarą.
- Atleiskite stovėjimo stabdį.
- Stabdžių pedalą spauskite stipriau nei paprastai, nes stabdymas bus ne toks efektyvus.
- Reikės daugiau jėgos ir vairuojant, nes neveiks vairo stiprintuvas.
- Jei riedate ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir jų efektyvumas sumažėti. Dažnai sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Transporto priemonė turėtų būti velkama 25 km/h (15 myl./val.) arba mažesniu greičiu ne toliau kaip 20 km (12 myl.).
- Kad išvengtumėte rimtų transmisijos pažeidimų, ribokite automobilio greitį iki 15 km/h (10 mylių per valandą), o vilkdami važiuokite trumpiau nei 1,5 km (1 mylia per valandą).

⚠ UZMANĪBU

Pavaros

- Jei transporto priemonė velkama visais keturiais ratais ant žemės, ją galima vilkti tik iš priekio. Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra N (Neutralioje) padėtyje. Įsitikinkite, kad vairo mechanizmas yra atrakintas, nustatę automobilį į **ACC** padėtį. Velkamame automobilyje turi būti vairuotojas, kad jį vairuotų ir stabdytų.
- Prieš vilkdami patikrinkite, ar po automobiliu nėra skysčio nuotėkio iš transmisijos. Jei transmisijos skystis nutekėjo, reikia naudoti bortinę įrangą arba vilkimo vežimėlį.

Avārijas piederumi (ja ir aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir šķēres, pārsēji, līmlente u. c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

Riepu spiediena mērierīce

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, rīkojieties, kā norādīts tālāk:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.

   Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
4. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību.
5. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

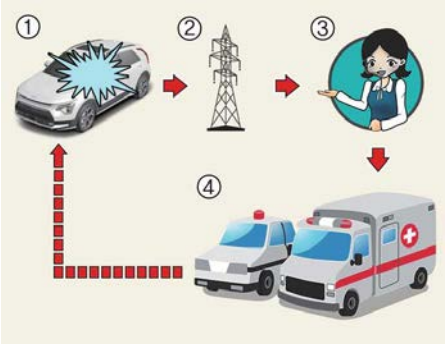
Avārijas āmurs

1. Paņemiet cimdu nodalījumā esošo avārijas āmuru un sitiet pa sānu stikla malu.
2. Ja stikls nesaplīst uzreiz, mainiet āmura pozīciju un sitiet gar malu.
3. kad stikls ir pietiekami saplīsis, stingri izstumiet to uz āru, lai izkļūtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelteno augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet 12 V akumulatora kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžā krāsā), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.
- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst automobiļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar sālsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja automobilis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad mēs iesakām jums piezvanīt ugunsdzēsības dienestam un/vai veikt automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.

Eiropas eCall sistēma



OSG2PH062012L

(1) Satiksmes negadījums
(2) Bezvadu tīkls
(3) Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
(4) Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci[1], kas ir savienota ar Eiropas eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Eiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits[2]negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

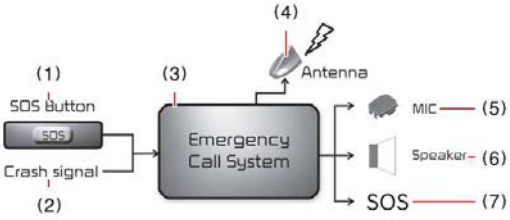
Ja notiek negadījums uz ceļa Eiropā, šī sistēma ļauj sazināties ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoru. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Eiropas eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp šādu informāciju: automobiļa atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).

Dati, kas saglabāti Eiropas eCall sistēmā, tiek nosūtīti glābšanas centram, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

1) Kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā, transportlīdzeklī ir uzstādīta Eiropas eCall ierīce, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.
2) "Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja notiek negadījums, ir jāaptur automobilis un jānospiež SOS poga. Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par automobili (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operators, lai sniegtu iespēju izstāstīt par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts



OSW065035L

(1) SOS poga
(2) Sadursmes signāls
(3) Ārkārtas zvanu sistēma
(4) Antena
(5) MIC
(6) Skaļrunis
(7) SOS brīdinājuma indikators

Pārskats par transportlīdzekļa eCall sistēmu, tās darbību un funkcionalitāti: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks pakalpojums, un tas ir pieejams bez maksas.

Transportlīdzekļa eCall sistēma sāk savu nepārtraukto sekošanu ārkārtas zvaniem no IESLĒGŠANAS stadijas. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas netiek darbināta, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, transportlīdzekļa eCall sistēmu var iedarbināt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei, izmantojot automobiļa eCall sistēmu, jāatbilst Direktīvā 95/46/EK noteiktajiem personas datu aizsardzības noteikumiem.[3]un 2002/58/EK paredzētajiem personas datu aizsardzības noteikumiem[4]un, konkrēti, jāpamato ar nepieciešamību aizsargāt personu vitālās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK 7. panta (d) punktu[5].

Šādu datu apstrādes mērķis ir vienīgi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam ārkārtas palīdzības dienestam.

Datu un to saņēmēju veidi

Automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto ārkārtas palīdzības dienestu. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu

3) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
4) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
5) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Automobiļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Automobiļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās automobiļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls automobiļa eCall sistēmā tiek glabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

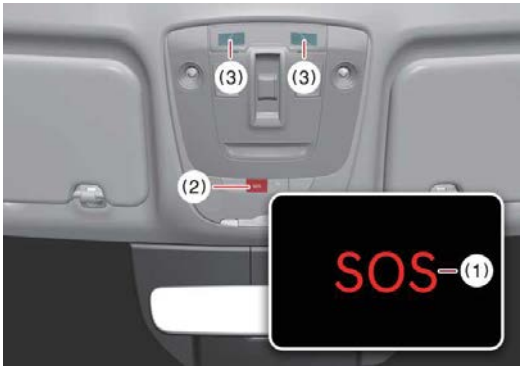
Datu subjektam (automobiļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja piemērojams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK noteikumiem.

Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

Viseiropas eCall sistēmas darbība



OSG2H116001L

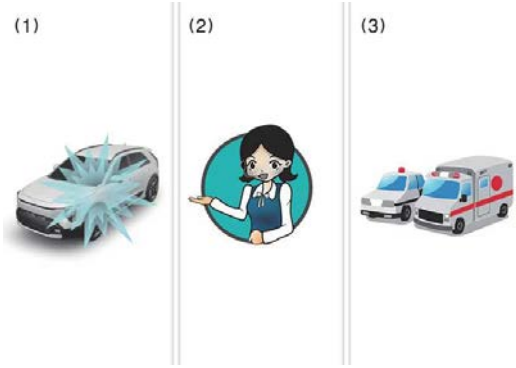
(1) SOS brīdinājuma indikators
(2) SOS poga
(3) Mikrofons

SOS brīdinājuma indikators: Kad automobilis pozīcijā **POWER ON**, instrumentu panelī uz 3 sekundēm iedegas SOS brīdinājuma indikators. Pārējā laikā tā normālas transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā izslēgsies.

SOS poga: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot pogu.

Ja sistēmā ir kāda problēma, SOS indikatora indikators instrumentu panelī turpinās degt.

Automātiskā negadījumu ziņošana



OSG2H116002L_3

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums
2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
3. Avārijas dienesti

Eiropas eCall sistēma automātiski veic ārkārtas zvanu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), lai veiktu atbilstošas glābšanas darbības, ja noticis satiksmes negadījums.

Lai sniegtu atbilstošu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc satiksmes negadī-

juma konstatēšanas Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

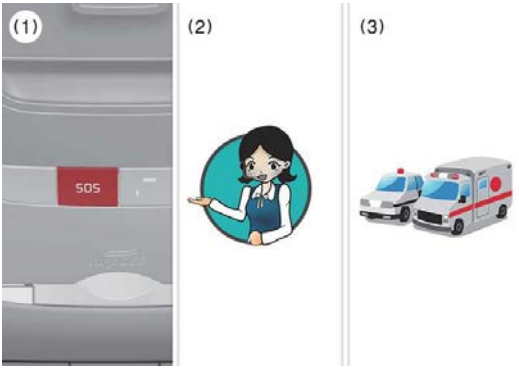
Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Eiropas eCall sistēma paliek savienota, līdz avārijas dienesta operators, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



OSG2H116003L_3

(1) Nospiežot pogu SOS
(2) Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)
(3) Avārijas dienesti

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem avārijas dienestiem.

Zvanu uz neatliekamās palīdzības dienestiem, izmantojot Eiropas eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu tikai 3 sekunžu laikā pirms izsaukuma savienojuma.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus avārijas dienestu pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) operatoram (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, izsaukumu var atcelt, nospiežot pogu 3 sekunžu laikā pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Pēc ceļu satiksmes vai cita negadījuma ārkārtas zvana aktivizēšanai manuālā režīmā jāveic šādas darbības:

1. apturēt automobili saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. jānospiež SOS poga, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo tālruņu tīklu, un nosūta minimālu datu apjomu par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu, kas apkopoti saskaņā ar dienesta tehniskajām prasībām.

   Pēc tam notiek tieša saziņa ar Eiropas eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslus un ar to saistītos apstākļus.
3. Pēc ārkārtas zvana iemeslu noskaidrošanas sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas zvans nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropas eCall sistēmas rezerves elektrības padeve no baterijas

- Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Plašāku informāciju skatiet "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 884.

SOS brīdinājuma indikators (sistēmas darbības kļūme)

Ja normālos braukšanas apstākļos SOS indikatora indikators instrumentu panelī turpina degt, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Pretējā gadījumā Eiropas eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Eiropas eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tāpēc neveiciet patvaļīgas izmaiņas jūsu transportlīdzeklī uzstādītās Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

PIEZĪME

Daudzās pasaules valstīs mobilo tīklu operatori pakāpeniski samazinās 2G un 3G tīkla izmantošanu. Lēmums par pakāpenisku 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas izmantošanas samazināšanu ir atkarīgs tikai no mobilo tīklu operatoriem, tādējādi tas nav Kia kontrolē.

Tīklu operatoru lēmuma pārtraukt savu 2G un/vai 3G darbību dēļ automātiskais/manuālais eCall vairs nebūs pieejams avārijas gadījumā vai situācijā, kurā nepieciešami neatliekami pakalpojumi.

Informācija par ražotāju

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, Apvienotā Karaliste
- Continental: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield,WS13 8RY

Apkope

Variklio skyrius 876
Tehniskā apkope 878
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 881
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 881
Plānotie tehniskās apkopes darbi 884
Planinės techninės priežiūros paslaugos 884
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 897
Motoreļļa un filtrs 897
Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna 897
Piedziņas siksnas 897
Degvielas filtrs 897
Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 898
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš 898
Gaisa tīrītāja filtrs 898
Aizdedzes sveces 898
Dzesēšanas sistēma 898
Dzesēšanas šķidrums/invertora dzesēšanas šķidrums 899
Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums 900
Bremžu šļūtenes un vadi 900
Bremžu šķidrums 900
Izplūdes caurules un trokšņa slāpētājs 900
Bremžu diski, uzlikas un suporti 900
Piekares montāžas skrūves 900
Stūres mehānisms, sakabe, putekļu aizsargi un apakšējais lodveida šarnīrs 901
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 901
Gaisa kondicionētāja dzesētājs 901
Šķidruma līmeņa pārbaude 901
Motoreļļa 902
Motoreļļas līmeņa pārbaude 902

Apkope

Variklio alyvos ir filtro keitimas 904

Dzinēja dzesēšanas šķidrums 906

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 906

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 909

Bremžu šķidrums 910

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 910

Dzinēja sajūga pievada šķidrums 912

Dzinēja sajūga pievada šķidruma līmeņa pārbaude 912

Mazgāšanas šķidrums 914

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 914

Gaisa tīrītājs 915

Gaisa tīrītāja filtra nomaiņa 915

Klimata kontroles gaisa filtrs 917

Klimata kontroles gaisa filtra pārbaude 917

Logu tīrītāju slotiņas 919

Slotiņu pārbaude 919

Slotiņu maiņa 920

12 V akumulators 926

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 926

12 V akumulatora uzlādēšana 929

Elementu atiestatīšana 930

12V parkošanās litija akumulators 931

Riepas un riteņi 932

Riepu terminoloģija un definīcijas 933

Sānu sieniņas marķējums 937

Riepu spiediena pārbaude 941

Riepu apkope 942

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 943

Riepu rotācija 944

Apkope

Riepu saķere 946
Riteņu un riepu uzstādīšana 947
Riepu nomaiņa 949
Riteņu nomaiņa 950
Vissezonas riepas 951
Vasaras riepas 952
Ziemas riepas 953
Riepu ķēdes 954
Radiālās riepas 955
Zema profila riepas 956

Drošinātāji 957
Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 959
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 961
Galvenais drošinātājs (vairāku drošinātāju komplekts) 963
Releja nomaiņa 964
Saugiklių / relių skydelio aprašymas 965

Spuldzes 973
Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 973
Spuldžu novietojums (priekšpusē) 975
Spuldžu novietojums (sānos) 976
Žibinto (galinio) lemputės vieta 977
Lempučių keitimas (LED tipo) 978
Spuldžu nomaiņa (spuldzes tips) 981
Priekinių žibintų nustatymas (Europoje) 988

Rūpes par izskatu 993
Ārējā apkope 993
Iekšējā apkope 1000

Emisiju vadības sistēma 1003

Apkope

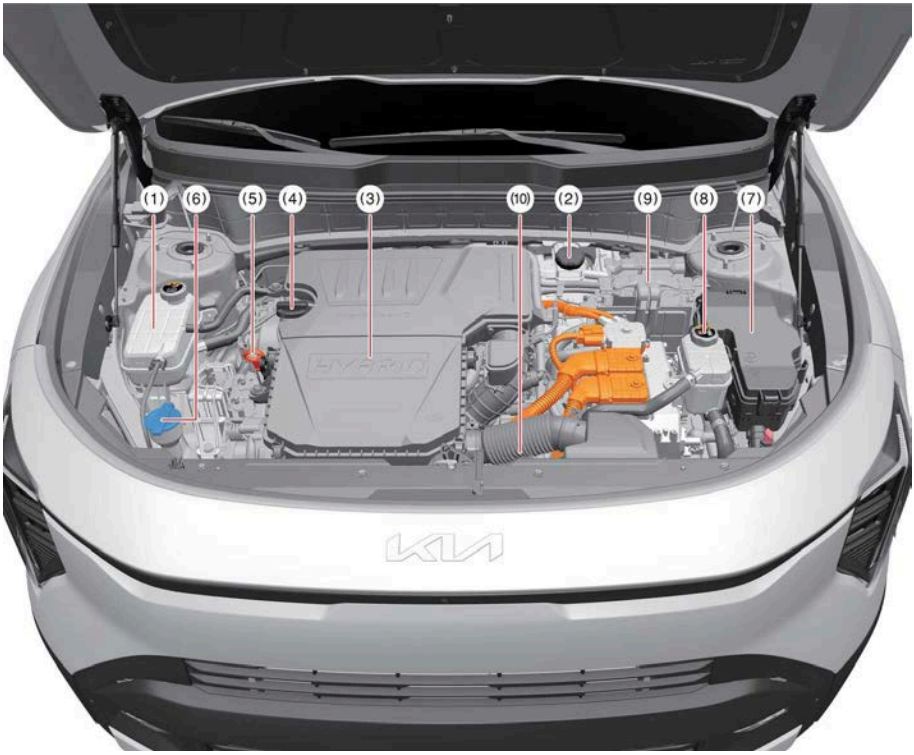
Variklio skyrius

Smartstream G1.6 GDi HEV



OSG2H025005L

„Smartstream“ G1.6 GDi HEV (EURO 7)



OSG2H026006L

* Tikrasis jūsų „Kia“ variklio skyrius gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.

(1) Variklio aušinimo skysčio bakelis
(2) Stabdžių skysčio bakelis
(3) Oro valytuvas
(4) Variklio alyvos įpylimo angos dangtelis
(5) Variklio alyvos lygio matuoklė
(6) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
(7) Saugiklių dėžutė
(8) Inverterio aušalo bakelis
(9) Elektroninis valdymo blokas (ECU)
(10) Variklio sankabos pavaros rezervuaras

Tehniskā apkope

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Ja rodas šaubas par automobiļa pārbaudi vai apkopi, lūdziet šo darbu veikt pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim.

Pilnvarotam Kia dīlerim ir rūpnīcā apmācīti mehāniķi un oriģinālās Kia detaļas, lai pareizi veiktu jūsu automobiļa apkopi. Lai saņemtu eksperta konsultācijas un kvalitatīvu servisa pakalpojumu, apmeklējiet pilnvarotu Kia izplatītāju vai servisa partneri.

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus, negadījumu vai traumas.

Īpašnieka atbildība

PIEZĪME

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu esat atbildīgs jūs kā īpašnieks.

Jums ir jāsaglabā dokumenti, kas pierāda, ka transportlīdzeklim ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Jūsu Garantijas un patērētāja informācijas rokasgrāmatā ir detalizēta informācija par garantiju. Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Veiciet sava transportlīdzekļa apkopi un remontu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Pilnvarotie Kia izplatītāji atbilst Kia augstajiem servisa kvalitātes standartiem un saņem tehnisko atbalstu no Kia, lai nodrošinātu jums augstu apmierinātības līmeni.

PIEZĪME

NHTSA drošības korozijas brīdinājums

Valsts autoceļu satiksmes drošības pārvalde (NHTSA) ir izdevusi vispārēju brīdinājumu visu marku transportlīdzekļu īpašniekiem par riskiem, kas saistīti ar transportlīdzekļa virsbūves apakšpuses koroziju. Lai izvairītos no nedrošu korozijas bojājumu rašanās automobilim, pēc sākotnējā pirkuma veiciet tālāk norādītās darbības:

- Regulāri mazgājiet automobiļa virsbūves apakšpusi ziemā un vienmēr, kad automobilis ir ticis pakļauts sāls vai ķīmisku vielu iedarbībai.

- Ziemas beigās kārtīgi nomazgājiet virsbūves apakšpusi.
- Katru gadu veiciet automobiļa korozijas pārbaudi profesionālā servisā vai valsts pārbaudes stacijā.
- Nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei, ja konstatējat korozijas pārslas vai zvīņas, vai ja konstatējat izmaiņas automobiļa darbībā (piemēram, mīkstas vai sūkļainas bremzes, šķidrumu noplūde, virziena kontroles traucējumi, piekares trokšņi vai metāla grabēšana).
- NHTSA arī norāda, ka pēc 7 gadu vecuma sasniegšanas ir svarīgi veikt norādītos apkopes pasākumus, lai pasargātu sevi no nedrošiem korozijas apstākļiem.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

Vairākas procedūras var veikt tikai pilnvarots Kia izplatītājs vai servisa partneris, izmantojot īpašus instrumentus.

PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garantijas un patērētāju informācijas rokasgrāmatā, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

BRĪDINĀJUMS

Tehniskā apkope

Strādājot zem automobiļa motora pārsega, motoram darbojoties, nevalkājiet rotaslietas vai vaļīgu apģērbu. Šie priekšmeti var ieķerties kustīgajās daļās. Ja jums ir nepieciešams darbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms tuvojaties transportlīdzeklim vai dzesēšanas ventilatoriem, noteikti noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, rokas sprādzes, rokaspulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu vaļīgu apģērbu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pieskaršanās metāla daļām

Nepieskarieties metāla detaļām (tai skaitā balsteņa stieņiem), kamēr transportlīdzeklis darbojas vai ir karsts. Šādi rīkojoties, varat gūt nopietnas traumas. Pirms veikt automašīnas apkopes darbus, izslēdziet automobili OFF un nogaidiet, līdz metāla detaļas atdziest.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

Tālāk ir uzskaitītas automobiļa pārbaudes, kas jāveic īpašniekam, pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Visus negatīvos apstākļus norādiet savam izplatītājam pēc iespējas drīzāk.

Šīs īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās nav par mazu.
- Pārbaudiet vai radiatora un dzesētāja priekšpuse ir tīra un to nav bloķējušas lapas, netīrumi, kukaiņi u.c. Ja kāda no minētajām daļām ir ļoti netīra vai neesat pārliecināts par to stāvokli, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karsts dzesēšanas šķidrums

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkarsis. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību jebkādām izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādām izplūdes gāžu smakām automobiļa iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, ja stūre ir kļuvusi vaļīga vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, vai jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz nepagriežas vai "nevelk" vai nenovirzās uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.

- Apturot automobili, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, novirzei uz vienu pusi, nepieciešamībai dziļāk nospiest bremžu pedāli vai arī bremžu pedāļa grūtākai nospiešanai.
- Ja novērojat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Pārbaudiet pārnesuma P (stāvēšanas) funkcionēšanu.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena lukturus un avārijas gaismas.
- Pārbaudiet spiedienu visās riepās, ieskaitot rezerves riteni. Tāpat pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, nevienmērīga nodiluma vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz reizi 6 mēnešos:

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet priekšējo lukturu līmeni.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas klēpja un plecu lences nav nodilušas un vai tās darbojas pareizi.

Vismaz reizi gadā veiciet tālāk norādītās darbības.

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un pārbaudiet dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un aizslēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet ātrumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

- Vizuāli pārbaudiet, vai stūres iekārta, balstiekārta un šasijas komponenti nav bojāti, vaļīgi vai arī tiem nav konstatējamas nodiluma pazīmes.

Plānotie tehniskās apkopes darbi

Planinės techninės priežiūros paslaugos

Laikykitės įprastos techninės priežiūros grafiko, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos. Laikykitės įprastos techninės priežiūros grafiko esant sudėtingai eksploatavimo aplinkai, jeigu taikoma bent viena iš šių sąlygų:

A: Dažnai važiuojate trumpais atstumais - mažiau nei 8 km (5 mylios) esant įprastai temperatūrai arba mažiau nei 16 km (10 mylių) esant šalčiui.

B: Ilgai laikote variklį veikiantį tuščiąja eiga arba ilgais atstumais važiuojate mažais greičiais.

C: Važiuojate nelygiais, dulkėtais, purvinais, neasfaltuotais keliais, žvyrkeliais ar druska barstomais keliais.

D: Važiuojate vietovėse, kuriose naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos, arba labai šaltu oru.

E: Važiuojate labai dulkėtose vietovėse.

F: Važiuojate intensyvaus eismo zonose.

G: Dažnai važiuojate įkalnėmis, nuokalnėmis ar kalnų keliais.

H: Naudojate automobilį tempimui ar stovyklavimui ir vežate krovinius ant stogo.

I: Naudojate automobilį patruliavimo, taksi ar kitiems komerciniams tikslams.

J: Dažnai važiuojate dideliu greičiu arba staigiai greitinate ir stabdote.

K: Dažnai važiuojate sustojimo ir judėjimo eismo sąlygomis.

L: Naudojate variklio alyvą, kuri nerekomenduojama jūsų automobiliui (mineralinę, pusiau sintetinę ar žemesnės kokybės specifikacijų).

Jei automobilis eksploatuojamas tokiose sąlygose, jį reikia dažniau tikrinti, keisti dalis ar papildyti skysčius arba vadovautis techninės priežiūros sunkiomis naudojimo sąlygomis grafiku. Laikykitės nurodytų techninės priežiūros intervalų pagal laiką arba nuvažiuotą atstumą, pateiktą schemoje.

ⓘ PIEZĪME

Skirta„Smartstream“ G1.6 GDi HEV (EURO 7)

Transporto priemonėje gali būti įrengta variklio alyvos naudojimo trukmės valdymo sistema, kuri pagal vairuotojo vairavimo istoriją numato variklio alyvos naudojimo laiką ir įspėja vairuotoją, kad reikia pakeisti variklio alyvą ir filtrą.

- Jei variklio alyvos pablogėjimas didėja priklausomai nuo vairuotojo vairavimo sudėtingumo, prieš įprastą variklio alyvos keitimo intervalą, prietaisų skydelyje parodomas įspėjimas dėl likusios alyvos naudojimo trukmės. Leiskite įgaliotam Kia pardavėjui arba paslaugų partneriui pakeisti variklio alyvą ir filtrą.
- Variklio alyvos naudojimo trukmės valdymo sistema veikia, kai naudojama rekomenduojama variklio alyva. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano. Taip pat reguliariai tikrinkite variklio alyvos kiekį, nes ši sistema daro prielaidą, kad variklio alyva pilama įprastai.
- Visada iš naujo nustatykite likusią variklio alyvos naudojimo trukmę, kai keičiama variklio alyva. Kitu atveju Alyvos Tarnavimo Laiko Valdymo Sistema neveiks teisingai.
- Jei iki maksimalaus priežiūros intervalo nėra jokio įspėjimo, leiskite įgaliotam Kia pardavėjui / paslaugų partneriui patikrinti transporto priemonę.

Įprastas priežiūros grafikas (Europa)

Siekiant užtikrinti gerą išmetamųjų teršalų kontrolę ir automobilio veikimą, būtina atlikti šias priežiūros paslaugas. Saugokite visų transporto priemonės techninės priežiūros paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jei nurodyta ir rida, ir data, reikiamas aptarnavimo dažnumas priklauso nuo to, kas įvyksta pirmiau.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: Pakeiskite

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Mylios X 1 000		**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km X 1 000		**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras [1]		Keisti kas 15 000 km (10 000 my) arba kas 12 mėnesių							
Aušinimo skystis (variklio) [2]		Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Aušalas (inverterio) [2]	HEV	Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas [3]		Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių Keisti kas 105 000 km (70 000 mylių) arba kas 48 mėnesius							
Uždegimo žvakės [4]		Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis *		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Variklio sankabos pavaros skystis		Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių Keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Variklio sankabos pavaros žarna ir riba		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų priedai [5]		Papildyti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų bako oro filtras		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis		-	I	-	I	-	I	-	I
Oro valymo filtras		I	R	I	R	I	R	I	R
Išmetamųjų dujų sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras		R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių diskai ir trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skystis		R	R	R	R	R	R	R	R
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Mylios X 1 000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km X 1 000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė	I	I	I	I	I	I	I	I
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall" baterija (jeigu yra)	Keisti kas 4 metus							

1. **Variklio alyva ir variklio alyvos filtras**
   Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį.
   Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.
   Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
2. **Aušinimo skystis (variklio)**
   Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
3. **HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas**
   Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite.
4. **Uždegimo žvakė**
   Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
5. **Degalų priedai**
   Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra RON (tyrimo oktaninis skaičius) 95/AKI (antidetonacijos indeksas) 91 arba didesnis.
   Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su užvedimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį. Nemaišykite kitų priedų.

* Pavarų dėžės skystis

Jei automobilis buvo užtvindytoje teritorijoje arba panardintas į vandenį, atsargumo dėlei pakeiskite skysčius.

Degalų filtras (benzininiams varikliams)

Paprastai degalų filtrui techninė priežiūra paprastai nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal numatytą techninės priežiūros grafiką, siekiant išsiaiškinti, ar nėra sutrikimų dėl prastos degalų kokybės.

Jei kyla saugos rizika, pvz., ribojamas degalų srautas, yra trūkčiojimas, praranda ma galia ar sunku užvesti, degalų filtrą nedelsiant pakeiskite, nepriklausomai nuo

techninės priežiūros grafiko. Dėl išsamesnės informacijos pasitarkite su profesionaliu servisu. „Kia" rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia" atstovą arba paslaugų partnerį.

Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Europai

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Smartstream G1.6 GDi HEV	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	„Smartstream" G1.6 GDi HEV (EURO 7)			D, H, I, L
HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas		R	Kas 45 000 km (30 000 mylių) arba kas 24 mėnesius	B, C, D, E, I, K
		I	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės		R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras		R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Dažnai važiuojate trumpais atstumais - mažiau nei 8 km (5 mylios) esant įprastai temperatūrai arba mažiau nei 16 km (10 mylių) esant šalčiui.

B: Ilgai laikote variklį veikiantį tuščiąja eiga arba ilgais atstumais važiuojate mažais greičiais.

C: Važiuojate nelygiais, dulkėtais, purvinais, neasfaltuotais keliais, žvyrkeliais ar druska barstomais keliais.

D: Važiuojate vietovėse, kuriose naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos, arba labai šaltu oru.

E: Važiuojate labai dulkėtose vietovėse.

F: Važiuojate intensyvaus eismo zonose.

G: Dažnai važiuojate įkalnėmis, nuokalnėmis ar kalnų keliais.

H: Naudojate automobilį tempimui ar stovyklavimui ir vežate krovinius ant stogo.

I: Naudojate automobilį patruliavimo, taksi ar kitiems komerciniams tikslams.

J: Dažnai važiuojate dideliu greičiu arba staigiai greitinate ir stabdote.

K: Dažnai važiuojate sustojimo ir judėjimo eismo sąlygomis.

L: Nerekomenduojamas variklio alyvos naudojimas (mineralinė, pusiau sintetinė, žemesnės klasės ir t. t.).

Įprastas techninės priežiūros grafikas (išskyrus Europą)

Siekiant užtikrinti gerą išmetamųjų teršalų kontrolę ir automobilio veikimą, būtina atlikti šias priežiūros paslaugas. Saugokite visų transporto priemonės techninės priežiūros paslaugų kvitus, kad apsaugotumėte savo garantiją. Jei nurodyta ir rida, ir data, reikiamas aptarnavimo dažnumas priklauso nuo to, kas įvyksta pirmiau.

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: Pakeiskite

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Mylios X 1 000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km X 1 000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras [1]	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	R	R	R	R	R	R	R
	Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerika, Brazilijai	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesių							
	Meksikai	Keisti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 6 mėnesių							
	Kinijai	Keisti kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius							
Aušinimo skystis (variklio) [2]		Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
Aušalas (inverterio) [2]	HEV	Pirmą kartą keisti po 180 000 km (120 000 mylių) arba 120 mėnesių Po to keisti kas 30 000 km (20 000 mylių) arba kas 24 mėnesius							
HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas [3]	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	Patikrinkite kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių Keisti kas 105 000 km (70 000 mylių) arba kas 48 mėnesius							
	Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai, Meksikai, Kinijai	Apžiūrėti kas 10 000 km (6 500 mylių) arba kas 12 mėnesius Keisti kas 100 000 km (65 000 mylių) arba kas 48 mėnesių							

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Mylios X 1 000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km X 1 000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Uždegimo žvakės [4]		Keisti kas 150 000 km (100 000 mylių)							
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis [*]		Patikros ir priežiūros atlikti nereikia							
Variklio sankabos pavaros skystis		I	R	I	R	I	R	I	R
Variklio sankabos pavaros žarna ir riba		I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaninis velenas ir gaubtas		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų priedai [5]	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	Papildyti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
	Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerika, Brazilijai	Papildyti kas 10 000 km (6500 mylių) arba kas 12 mėnesius							
	Meksikai	Papildyti kas 10 000 km (6500 mylių) arba kas 6 mėnesius							
	Kinijai	Papildyti kas 5 000 km (3 000 my) arba kas 6 mėnesius							
Degalų filtras (benzininis variklis)	Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Degalų linijos, žarnelės ir jungtys		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako oro filtras	Išskyrus Kiniją	-	I	-	R	-	I	-	R
	Kinijai	I	I	R	I	I	R	I	I
Degalų garų žarna ir degalų bako kamštis		-	-	-	I	-	-	-	I
Oro valymo filtras	Išskyrus Kiniją, Indiją, Artimuosius Rytus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Išmetamųjų dujų sistema		-	I	-	I	-	I	-	I
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / šaldomoji medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės oro filtras	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių diskai ir trinkelės		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių skystis	Išskyrus Australiją ir Naująją Zelandiją	I	I	R	I	I	R	I	I

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
Mylios X 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km X 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
	Australijai ir Naujajai Zelandijai	I	R	I	R	I	R	I	R
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus (12 V) būklė		I	I	I	I	I	I	I	I

1. **Variklio alyva ir variklio alyvos filtras**
   Kadangi yra normalu, jog važiuojant variklis naudoja šiek tiek alyvos, reikia reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį.
   Variklio alyvos keitimo intervalas normaliomis eksploatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduojamų variklio specifikacijų naudojimu. Jei rekomenduojamų specifikacijų variklio alyva nenaudojama, ji turi būti keičiama laikantis techninės priežiūros sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis plano.
   Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.
2. **Aušinimo skystis (variklio)**
   Papildydami aušinimo skysčio naudokite tik dejonizuotą vandenį arba minkštą vandenį ir jokiu būdu gamintojo užpildyto aušinimo skysčio nemaišykite su kietu vandeniu. Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimtos variklio veikimo triktys arba gedimas.
3. **HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas**
   Patikrinkite, ar ant HSG diržo nematyti įpjovimų, įtrūkimų, pernelyg didelio susidėvėjimo požymių arba tepalo, ir, jeigu reikia, jį pakeiskite.
4. **Uždegimo žvakė**
   Jūsų patogumui jį galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų elementų priežiūrą.
5. **Degalų priedai**
   Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra RON (tyrimo oktaninis skaičius) 91/AKI (antidetonacijos indeksas) 87 arba didesnis.
   Klientams, kurie reguliariai nenaudoja geros kokybės benzino, įskaitant degalų priedus, ir susiduria su uždegimo problemomis arba variklis dirba netolygiai, rekomenduojama į degalų baką supilti vieną priedo butelį. Priedų galima įsigyti profesionaliose dirbtuvėse kartu su informacija apie tai, kaip juos naudoti. Patikrinkite automobilį profesionaliame servise. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. Nemaišykite kitų priedų.

* Pavarų dėžės skystis

Jei automobilis buvo užtvindytoje teritorijoje arba panardintas į vandenį, atsargumo dėlei pakeiskite skysčius.

Degalų filtras (benzininiams varikliams)

Paprastai degalų filtrui techninė priežiūra paprastai nereikalinga, bet jį rekomenduojama periodiškai tikrinti pagal numatytą techninės priežiūros grafiką, siekiant išsiaiškinti, ar nėra sutrikimų dėl prastos degalų kokybės.

Jei kyla saugos rizika, pvz., ribojamas degalų srautas, yra trūkčiojimas, praranda-
ma galia ar sunku užvesti, degalų filtrą nedelsiant pakeiskite, nepriklausomai nuo
techninės priežiūros grafiko. Dėl išsamesnės informacijos pasitarkite su profesionaliu
servisu. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

Techninė priežiūra esant sudėtingoms eksploatavimo sąlygoms - išskyrus Europą

I: Patikrinkite ir, jei reikia, pareguliuokite, pataisykite, išvalykite arba pakeiskite.
R: R: Keisti.

Priežiūros elementas		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerika, Brazilijai		Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
	Meksikai, Kinijai		Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 3 mėnesius	
HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Centrinę ir Pietų Ameriką, Braziliją, Meksiką, Kiniją	R	Kas 45 000 km (30 000 mylių) arba kas 24 mėnesius	B, C, D, E, I, K
		I	Kas 7 500 km (5 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
	Viduriniams Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Centrinei ir Pietų Amerikai, Brazilijai, Meksikai, Kinijai	R	Kas 50 000 km (32 500 mylių) arba kas 24 mėnesių	
		I	Kas 5 000 km (3 000 mylių) arba kas 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės		R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Pavarų dėžės su dviguba sankaba (DCT) skystis		R	Kas 120 000 km (80 000 mylių)	C, D, F, G, H, I, J
Kardaninis velenas ir gaubtas		I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės oro filtras		R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Vairo pavaros krumpliastiebis, trauklės ir gaubtai		I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės movos		I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

Atšiaurios vairavimo sąlygos

A: Dažnai važiuojate trumpais atstumais - mažiau nei 8 km (5 mylios) esant įprastai temperatūrai arba mažiau nei 16 km (10 mylių) esant šalčiui.

B: Ilgai laikote variklį veikiantį tuščiąja eiga arba ilgais atstumais važiuojate mažais greičiais.

C: Važiuojate nelygiais, dulkėtais, purvinais, neasfaltuotais keliais, žvyrkeliais ar druska barstomais keliais.

D: Važiuojate vietovėse, kuriose naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos, arba labai šaltu oru.

E: Važiuojate labai dulkėtose vietovėse.

F: Važiuojate intensyvaus eismo zonose.

G: Dažnai važiuojate įkalnėmis, nuokalnėmis ar kalnų keliais.

H: Naudojate automobilį tempimui ar stovyklavimui ir vežate krovinius ant stogo.

I: Naudojate automobilį patruliavimo, taksi ar kitiems komerciniams tikslams.

J: Dažnai važiuojate dideliu greičiu arba staigiai greitinate ir stabdote.

K: Dažnai važiuojate sustojimo ir judėjimo eismo sąlygomis.

L: Naudojate variklio alyvą, kuri nerekomenduojama jūsų automobiliui (mineralinę, pusiau sintetinę ar žemesnės kokybės specifikacijų).

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums

Motoreļļa un filtrs

Nomainiet motoreļļu un filtru apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja braucat ar automašīnu ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Hibrīda startera un ģeneratora (HSG) siksna

Pārbaudiet, vai hibrīda startera un ģeneratora siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, un nomainiet to, ja nepieciešams. Hibrīda startera un ģeneratora siksnai ir periodiski jāpārbauda spriegums, un tā pēc nepieciešamības jānoregulē.

⚠ UZMANĪBU

Pirms siksnas pārbaudes pārvietojiet aizdedzes slēdzi bloķētā/izslēgtā vai ACC pozīcijā.

Piedziņas siksnas

Pārbaudiet, vai kāda piedziņas siksna nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams. Periodiski pārbaudiet, vai piedziņas siksnas ir pareizi nospriegotas, un noregulējiet tās, ja nepieciešams.

⚠ UZMANĪBU

Pārbaudot piedziņas siksnu, nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā LOCK/OFF vai ACC.

Degvielas filtrs

Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi atkarībā no izmantotās degvielas kvalitātes.

Ja pastāv drošības riski, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, jaudas zudums vai apgrūtināta iedarbināšana, nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika. Lai iegūtu plašāku informāciju, konsultējieties

ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Veiciet degvielas vadu, degvielas šļūteņu un savienojumu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes tvertnes vāciņš

Iztvaikošanas cauruli un degvielas filtra vāciņu ir jāpārbauda apkopes grafikā norādītajos intervālos. Pārliecinieties, lai jaunā iztvaikošanas caurule un degvielas filtra vāciņš būtu nomainīts pareizi.

Gaisa tīrītāja filtrs

Veiciet oriģinālā Kia gaisa tīrītāja filtra nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Aizdedzes sveces

Uzstādiet jaunas aizdedzes sveces pareizajam siltuma diapazonam.

Lai novērstu aizdedzes sveces izolatora piesārņošanu, montējot daļas, notīriet aizdedzes tinuma aizsargu iekšpusi un ārpusi un aizdedzes sveces izolatoru ar mīkstu drānu.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums/invertora dzesēšanas šķidrums

Nomainiet dzesēšanas šķidrumu apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Divsajūgu pārnesumu kārbas (Dual clutch transmission — DCT) šķidrums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet divsajūgu transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas pasliktinājušās un bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm MIN un MAX uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Izplūdes caurules un trokšņa slāpētājs

Vizuāli pārbaudiet izplūdes caurules, trokšņa slāpētāju un pakaramos, pārliecinoties, ka tie nav ieplīsuši, nolietojušies vai bojāti. Iedarbiniet dzinēju un uzmanīgi ieklausieties, vai nerodas izplūdes gāzu noplūde. Ja nepieciešams, pievelciet savienojumus vai nomainiet detaļas.

Bremžu diski, uzlikas un suporti

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai kluču nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē. (www.kia-hotline.com)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet ar norādīto griezes momentu.

Stūres mehānisms, sakabe, putekļu aizsargi un apakšējais lodveida šarnīrs

Kad automobilis apturēts un dzinējs ir OFF, pārbaudiet, vai stūrei nav pārāk liels brīvgājiens.

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav saliekti vai bojāti. Pārbaudiet putekļu aizsargus un šarnīrus attiecībā uz nodilumu, plaisām vai bojājumiem. Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, iesmērējiet no jauna.

Gaisa kondicionētāja dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Šķidruma līmeņa pārbaude

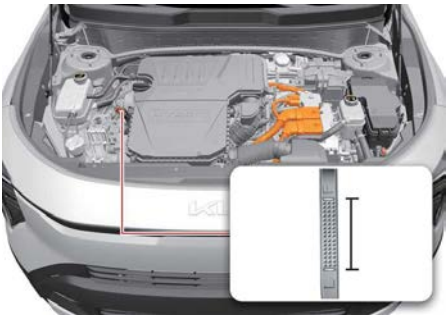
Pārbaudot motoreļļu, dzinēja dzesēšanas šķidrumu, bremžu šķidrumu un mazgāšanas šķidrumu, pirms smērvielu un šķidruma līmeņa pārbaudes vai iztecināšanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai mērstieni. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli braucat pa neasfaltētiem ceļiem. Notīrot aizbāžņu un mērstieņa zonas, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt iekšā un sabojāt dzinēju un citus mehānismus.

Motoreļļa

Motoreļļas līmeņa pārbaude

Motoreļļa eļļo, dzesē un darbina dažādus motora hidrauliskos komponentus. Motoreļļas patēriņš braukšanas laikā ir norma, tāpēc motoreļļu ir nepieciešams regulāri pārbaudīt un pievienot. Pārbaudiet un papildiniet eļļu saskaņā ar ieteicamo tehniskās apkopes grafiku, lai novērstu eļļas darbības pasliktināšanos.

Pārbaudiet motoreļļu šādā kārtībā:



OSG2H126001L

1. Pārliecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju OFF, noņemiet eļļas uzpildes vāciņu un izvelciet mērstieni. Nogaidiet 15 minūtes, līdz eļļa atgriežas eļļas tvertnē.
4. Notīriet mērstieni un ievietojiet to līdz galam atpakaļ.
5. Atkal izvelciet mērstieni un pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir starp līnijām F-L. Ja tas ir zem L līnijas, pievienojiet pietiekamu eļļas daudzumu, lai tas sasniegtu F līniju.

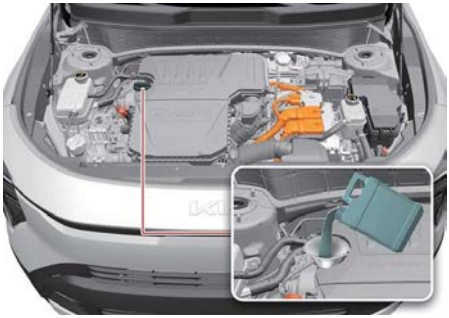
⚠ UZMANĪBU

Radiatora šļūtene

Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.

ⓘ PIEZĪME

Eļļas līmeņa mērītāja tīrīšanai izmantojiet tīru drānu. Eļļas līmeņa mērītājs ar gružiem var sabojāt dzinēju.



OSG2H126002L

Izmantojiet piltuvi, lai izvairītos no eļļas izlīšanas uz dzinēja komponentiem.

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatīt "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" lapā 43.)

- Neizlejiet motoreļļu motoreļļas papildināšanas vai maiņas laikā. Nekavējoties noslaukiet izlijušu eļļu.
- Motoreļļas patēriņš var palielināties, kamēr iebraucat jauno automobili. Tas stabilizēsies pēc 6000 km (4000 jūdžu) nobraukšanas.
- Motoreļļas patēriņu var ietekmēt braukšanas paradumi, klimata apstākļi, satiksme, eļļas kvalitāte u.c. Tāpēc ieteicams regulāri pārbaudīt motoreļļas līmeni un uzpildīt eļļu, ja nepieciešams.

Variklio alyvos ir filtro keitimas

Tepimo, rūdžių prevencijos, aušinimo ir variklio alyvos valymo poveikis eksploatuojant palaipsniui pablogės. Leiskite įgaliotajam Kia atstovui / paslaugų partneriui pakeisti variklio alyvą ir filtrą pagal variklio alyvos eksploatavimo trukmės valdymo sistemos instrukcijas arba priežiūros grafiką.

- Jeigu viršysite alyvos keitimo intervalą, alyvos poveikis gali pablogėti, kas gali turėti įtakos variklio būklei. Todėl pakeiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Norėdami išlaikyti optimalią variklio būklę, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą ir filtrą. Jei nenaudojate rekomenduojamos variklio alyvos ir filtro, pakeiskite juos pagal techninės priežiūros grafiką esant sudėtingoms eksploatavimo sąlygoms.
- Variklio alyvos keitimo techninės priežiūros grafiko tikslas yra užkirsti kelią alyvos gedimui ir tai neturi reikšmės alyvos sunaudojimui. Reguliariai tikrinkite ir papildykite variklio alyvą.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Naudojama variklio alyva gali sudirginti odą arba sukelti jos vėžį, jei paliečiama ant odos ilgą laiką. Naudojamoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios sukėlė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Visada apsaugokite odą - panaudoję variklio alyvą kruopščiai nusiplaukite rankas muilu ir šiltu vandeniu. Laikykite panaudotą variklio alyvą vaikams nepasiekiamoje vietoje.

ⓘ PIEZĪME

- Kai alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio, įsijungia Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė (🛢).

  Be to, įsijungia sustiprinta variklio apsaugos sistema (kuri riboja variklio galią), ir įsijungia Gedimų indikatoriaus lemputė (🔧), jei nuolat važiuojate automobiliu šioje būsenoje.
- Kai alyvos slėgis atstatomas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

⚠ UZMANĪBU

Variklio alyva yra labai karšta iš karto po važiavimo ir gali sukelti nudegimus keitimo metu. Variklio alyvą pakeiskite, kai ji atvės.

PIEZĪME

Niekada nepilkite jokių priedų į variklio alyvą. Variklinės alyvos priedai gali pakeisti variklio alyvos savybes ir sukelti rimtą variklio gedimą.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzesēšanas šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz reizi gadā — ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz aukstāku klimatu.

PIEZĪME

- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma dēļ, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.
- Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tas var izraisīt ūdens sūkņa atteici, dzinēja ieķīlēšanos u.c.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

UZMANĪBU

Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa noņemšana



Nedrīkst noņemt dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts. Tā var sabojāt dzesēšanas sistēmu un dzinēju. Turklāt karsts dzesēšanas šķidrums vai tvaiki var radīt nopietnas traumas.

Izslēdziet dzinēju OFF un pagaidiet, līdz tas atdziest. Esiet īpaši piesardzīgi, noņemot dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties atpakaļ, kamēr tiek izlaists spiediens no dzesēšanas sistēmas.

Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

Pat tad, ja dzinējs nedarbojas, nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu vai neizņemiet drenāžas korķi, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Zem spiediena esošais karstais dzeses šķidrums un tvaiki var joprojām izplūst, tādējādi radot smagas traumas.

⚠ UZMANĪBU



Elektriskais motors (dzesēšanas ventilators) tiek kontrolēts atbilstoši dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, dzesētāja spiedienam un automobiļa ātrumam. Dažkārt ventilators darbojas arī tad, ja dzinējs nedarbojas. Lai izvairītos no dzesēšanas ventilatora lāpstiņu rotācijas izraisītiem savainojumiem, esiet ārkārtīgi uzmanīgi, strādājot lāpstiņu tuvumā. Samazinoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēdzas OFF. Tas ir normāli.

Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var darboties līdz brīdim, kad atvienosiet negatīvā akumulatora kabeli.

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm MAX un MIN (F un L), kas redzamas dzesēšanas šķidruma tvertnes sānā.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekamu destilēta (dejonizēta) vai mīksta ūdens daudzumu, lai līmenis sasniegtu MAX (F). Nepārsniedziet šo robežu.

Ja jūsu transportlīdzeklī bieži nepieciešams uzpildīt dzesēšanas šķidrumu, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

ⓘ PIEZĪME

Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas noteikti pareizi aizveriet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu. Pretējā gadījumā braukšanas laikā dzinējs var pārkarst.

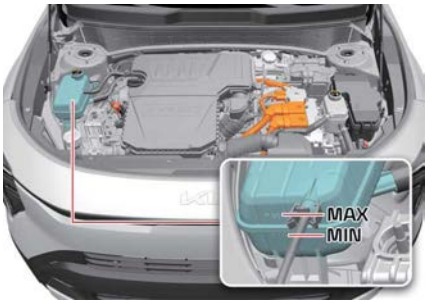
1. Pārbaudiet, vai dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa etiķete stāv taisni.



OMQ4A073008_2

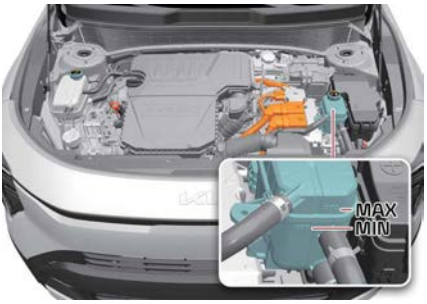
2. Pārliecinieties, ka mazie izvirzījumi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir pareizi saķērušies.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne



OSG2H126003L

Invertora dzesēšanas šķidruma tvertne



OSG2H126004L

Ieteiktais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni. Nekad neiejauciet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzeses šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.
- Nelietojiet alkohola vai metanola dzesēšanas šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60 % antifrīza vai mazāk nekā 35 % antifrīza, jo tas samazina šķīduma darbības efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procentuālais sastāvs (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
5 °F (-15 °C)	35	65
-13 °F (-25 °C)	40	60
-31 °F (-35 °C)	50	50
-49 °F (-45 °C)	60	40

⚠ UZMANĪBU

Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņš



Nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts applaucējošs, karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Veiciet dzesēšanas šķidruma nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Lai novērstu dzesēšanas šķidruma ieplūšanu dzinēja komponentos (piemēram, ģeneratorā), pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas novietojiet biezu drānu ap radiatora vāciņu.

PIEZĪME

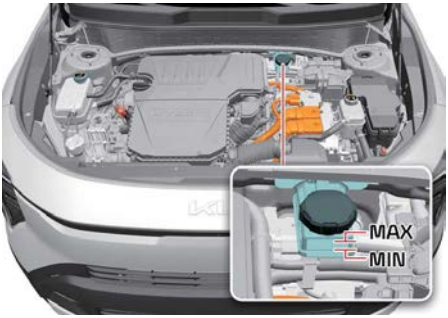
Dzesēšanas šķidrums

- Neiepildiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību. Tas var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu vai bojājumus krāsojumam un virsbūves apdarei.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

Periodiski pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm MAX un MIN uz tvertnes sāna.



OSG2H126005L

1. Lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu, pirms vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu.
2. Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmēm MIN un MAX. Līmenis kritīsies līdz ar nobraukumu. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

   Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai. (Skatīt "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" lapā 43.)

Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

PADOMS

Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu sistēma prasa bieži papildināt šķidrumu, veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidrums

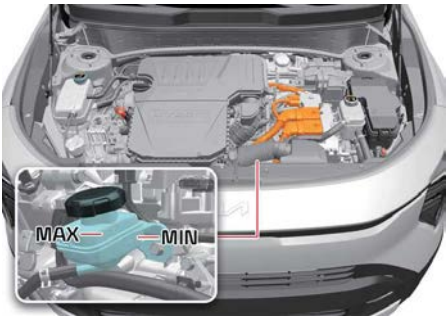
Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu svaiga krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

ⓘ PIEZĪME

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas krāsojumu sabojās. Nekad nelietojiet bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku bijis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tā vietā utilizējiet to pareizi. Neielejiet bremžu šķidruma tvertnē nepareizu šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā kaut vai dažus pilienus eļļas uz minerālvielu bāzes (piemēram, motoreļļu), var tikt izraisīti bojājumi bremžu sistēmas komponentiem.

Dzinēja sajūga pievada šķidrums

Dzinēja sajūga pievada šķidruma līmeņa pārbaude



OSG2H126059L

Normālos braukšanas apstākļos pievada šķidruma līmenis ātri nesamazinās. Tomēr eļļas patēriņš var pieaugt, palielinoties automobiļa nobraukumam, un noplūde ar pievadu saistītajās daļās var izraisīt paaugstinātu dzinēja sajūga pievada eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet un nodrošiniet, lai dzinēja sajūga pievada eļļas līmenis būtu starp atzīmēm MIN un MAX.

Ja eļļas līmenis ir zem atzīmes MIN, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Izmantojiet tikai norādīto dzinēja sajūga pārvada šķidrumu. (Skatīt "Rekomenduojamas tepalas ir kiekis" lapā 43.) Nekad nejauciet kopā dažādu veidu šķidrumus.

- Pārbaudiet šķidruma līmeni dzinēja sajūga pievada šķidruma tvertnē un papildiniet šķidrumu, ja nepieciešams.

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.

⚠ UZMANĪBU

Dzinēja sajūga pievada šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa korpusa krāsu, jo tas var izraisīt krāsas bojājumus. Nedrīkst lietot dzinēja sajūga pievada šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Daži pilieni eļļas uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļas, jūsu dzinēja sajūga sistēmā var izraisīt dzinēja sajūga sistēmas daļu bojājumus.

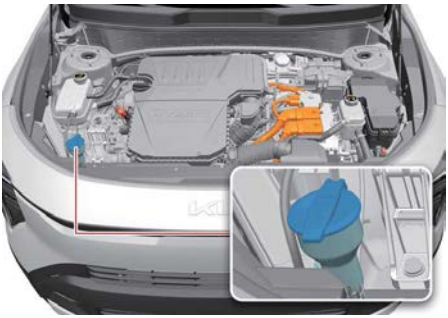
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja dzinēja sajūga sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Mainot un papildinot dzinēja sajūga pievada šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja dzinēja sajūga pievada šķidrums nonāk saskarē ar jūsu acīm, nekavējoties izskalojiet tās ar lielu daudzumu svaiga krāna ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.



OSG2H126007L

Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un, ja nepieciešams, pievienojiet papildu šķidrumu. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, varat izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā jālieto ūdens šķīdumu ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

PIEZĪME

Mazgāšanas šķidrums

- Neiepildiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību. Tas var izraisīt kontroles pār automobili zaudēšanu vai bojājumus krāsojumam un virsbūves apdarei.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarē ar dzirkstelēm vai liesmu. Tā var sabojāt automobili vai traumēt pasažierus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no saskares ar to. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

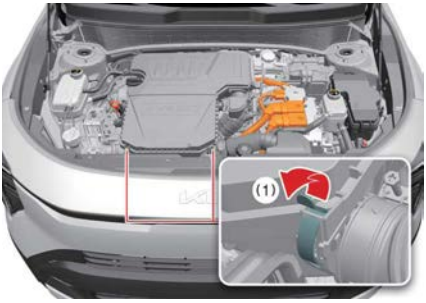
Gaisa tīrītājs

Gaisa tīrītāja filtra nomaiņa

Ja nepieciešams, nomainiet gaisa tīrītāja filtru, un nemazgājiet to.

Filtru var iztīrīt gaisa tīrītāja filtra nodalījuma pārbaudes laikā. Filtra tīrīšanai izmantojiet saspiestu gaisu.

1. Izņemiet gaisa tīrītāja vāka korķi (1) un atbrīvojiet slēdzeni.



OSG2H126012L

2. Pavelciet gaisa tīrītāja vāku (2) uz augšu un atveriet to.



OSG2H126013L

3. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.
4. Veiciet gaisa tīrītāja filtra detaļu un pārsega salikšanu atpakaļ demontāžai pretējā secībā.

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

Ja braucat ar automobili ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet filtru biežāk, nekā parastajos ieteiktajos intervālos. (Skatīt "Plānotie tehniskās apkopes darbi" lapā 884.)

PIEZĪME

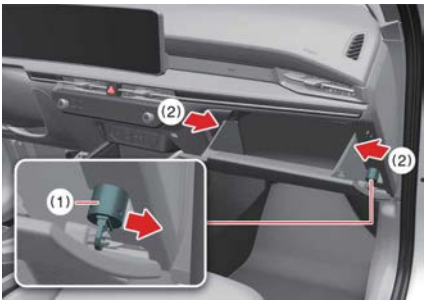
- Nebrauciet ar noņemtu gaisa tīrītāja filtru. Tas izraisa pārmērīgu dzinēja nodilumu.
- Noņemot gaisa tīrītāja filtru, nodrošiniet, lai gaisa ieejā neiekļūtu putekļi vai netīrumi, jo tas var izraisīt bojājumus.
- Izmantojiet no pilnvarota Kia izplatītāja vai servisa partnera iegādātas oriģinālās rezerves daļas.

Klimata kontroles gaisa filtrs

Klimata kontroles gaisa filtra pārbaude

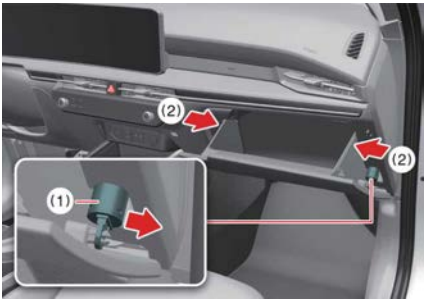
Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ilgstoši braucat ar automašīnu pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem, filtra pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Lai nomainītu klimata kontroles gaisa filtru, veiciet šādas darbības un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

1. Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet atdures (1) abās pusēs.



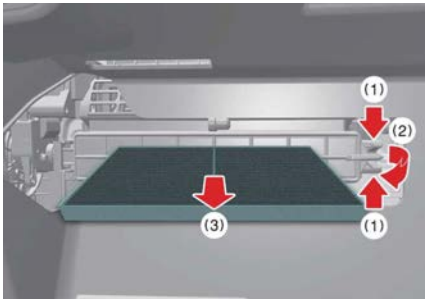
OSG2H126048L

2. Cimdu nodalījumam esot atvērtam, izņemiet cimdu nodalījuma, velkot abas tā puses (2).



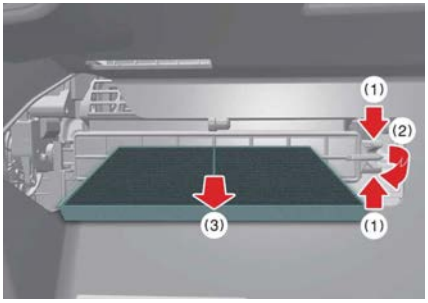
OSG2H126048L

3. Nospiediet klimata kontroles sistēmas gaisa filtra turētāja pārsega labo pusi (1) un pavelciet turētāja pārsegu (2).



OSG2H126014L

4. Izvelciet gaisa filtru (3) un pēc tam nomainiet to pret jaunu gaisa filtru.



OSG2H126014L

5. Veiciet klimata kontroles gaisa filtra detaļu un pārsega salikšanu atpakaļ demontāžai pretējā secībā.

PIEZĪME



OSG2H126015L

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, noteikti uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā varat dzirdēt sistēmas radītu troksni un pamanīt filtra efektivitātes samazināšanos.

Logu tīrītāju slotiņas

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai slotiņu notraipīšana ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla slotiņu darbības efektivitāti. Parasti notraipīšanas avoti ir kukaiņi, koku sula un apstrāde ar karstu vasku, ko izmanto dažas komerciālās auto mazgātavas. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan vējstiklu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

ⓘ PADOMS

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu.

Slotiņu maiņa

Ja logu tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai ieplīsušas — tādā gadījumā tās ir jānomaina.

PIEZĪME

- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.

Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa (A tips)

Lai nomainītu priekšējā loga tīrītāja slotiņu, veiciet tālāk norādītās darbības.

PIEZĪME

Logu tīrītāja sviras

- Neļaujiet logu tīrītāja svirai nokrist uz vējstikla, jo tā var radīt plaisas vai iesitumu stiklā.
- Nevelciet logu tīrītāja sviru uz priekšu, jo tā var radīt iesitumu dzinēja pārsega krāsojumā.

1. Ērtākai nomaiņai, kā arī lai nebojātu pārsega krāsojumu, pārvietojiet vējstikla tīrītāju slotiņas apkopes stāvoklī.
2. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā **OFF** un atvienojiet akumulatora savienotāju.
3. 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas (**MIST** / **1X**) pozīcijā.



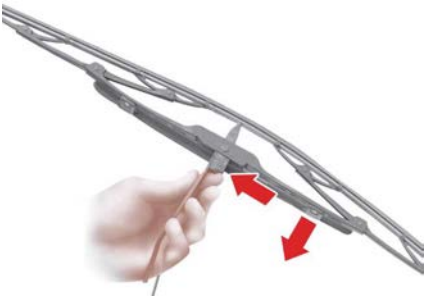
OSG2H126049L

4. Turiet slēdzi ilgāk par 2 sekundēm, līdz tīrītāju slotiņas ir vērstas taisni uz augšu.
5. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
6. Novietojiet stikla tīrītāja kājiņu un slotiņu tā, lai tās veidotu T formu.



OSG2H126016L

7. Saspiediet fiksatoru un bīdiet Slotiņas bloku uz leju.



OSG2H126017L

8. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.



OSG2H126018L

9. Novietojiet logu tīrītāja sviras atpakaļ pie vējstikla.
10. Ieslēdziet automobili **ON** pozīcijā.
11. Lai pārbaudītu, vai logu tīrītājs darbojas pareizi, vienu reizi ieslēdziet to pozīcijā

MIST.

Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa (B tips)

Lai nomainītu priekšējā loga tīrītāja slotiņu, veiciet tālāk norādītās darbības.

PIEZĪME

Logu tīrītāja sviras

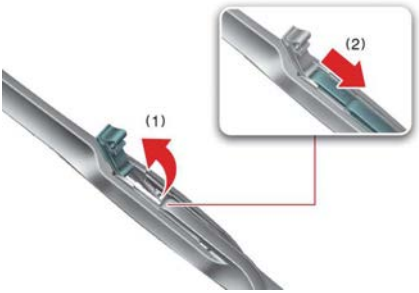
- Neļaujiet logu tīrītāja svirai nokrist uz vējstikla, jo tā var radīt plaisas vai iesitumu stiklā.
- Nevelciet logu tīrītāja sviru uz priekšu, jo tā var radīt iesitumu dzinēja pārsega krāsojumā.

1. Ērtākai nomaiņai, kā arī lai nebojātu pārsega krāsojumu, pārvietojiet vējstikla tīrītāju slotiņas apkopes stāvoklī.
2. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā **OFF** un atvienojiet akumulatora savienotāju.
3. 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas (**MIST** / **1X**) pozīcijā.



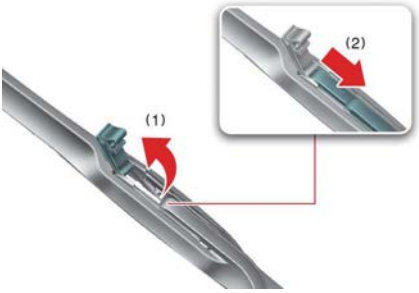
OSG2H126049L

4. Turiet slēdzi ilgāk par 2 sekundēm, līdz tīrītāju slotiņas ir vērstas taisni uz augšu.
5. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
6. Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu (1).



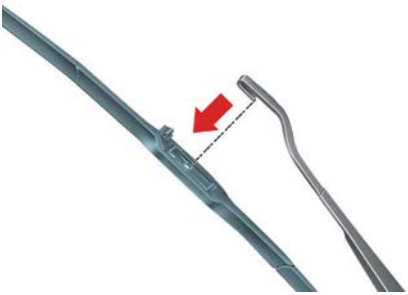
OSG2H126019L

7. Pavelciet uz leju slotiņas bloku un noņemiet skavu (2).



OSG2H126019L

8. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.



OSG2H126020L

9. Novietojiet logu tīrītāja sviras atpakaļ pie vējstikla.
10. Ieslēdziet automobili **ON** pozīcijā.
11. Lai pārbaudītu, vai logu tīrītājs darbojas pareizi, vienu reizi ieslēdziet to pozīcijā **MIST**.

Aizmugurējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa

Lai nomainītu aizmugurējā loga tīrītāja slotiņu, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā **OFF** un atvienojiet akumulatora savienotāju.
2. 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas (**MIST** / **1X**) pozīcijā.
3. Turiet slēdzi ilgāk par 2 sekundēm, līdz tīrītāju slotiņas ir vērstas taisni uz augšu.
4. Paceliet stikla tīrītāja sviru.



OSG2H126050L

5. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet logu tīrītāja slotiņas bloku.



OSG2H126021L

6. Paceliet tīrītāja slotiņu un pavelciet to, lai noņemtu.



OSG2H126022L

7. Ieslēdziet automobili **ON** pozīcijā.
8. Lai pārbaudītu, vai logu tīrītājs darbojas pareizi, vienu reizi ieslēdziet to pozīcijā **MIST**.

PIEZĪME

Lai nebojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

UZMANĪBU

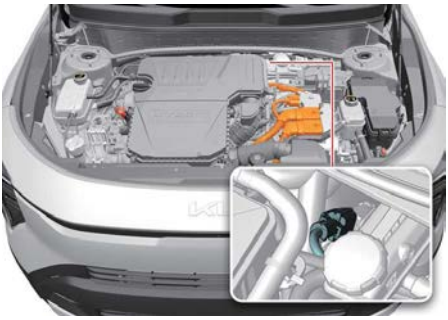
- Logu tīrītājs var nedarboties apmēram 10 sekundes, ja mēģināt to darbināt bez mazgāšanas šķidruma vai arī ja slotiņas ir sasalušas. Tā nav darbības kļūme. Tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ķēde logu tīrītāja motorā.
- Logu tīrītāju slotiņām atrodoties paceltām, notīriet vējstiklu ar šļūteni un noslaukiet to ar tīru dvieli. Ja uz logu tīrītāju slotiņām ir uzklāta smērviela vai vasks, notīriet tās.

PIEZĪME

Ja, velkot slotiņu, logu tīrītāja svirai pieliekat pārāk lielu spēku, jūs varat sabojāt tīrītāja centrālo daļu.

12 V akumulators

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti



OSG2H126023L

- 12 V akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Uzturiet 12 V akumulatora augšpusi tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no 12 V akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties visu to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja neplānojat lietot automobili ilgāku laiku, atvienojiet 12 V akumulatora kabeļus.

PIEZĪME

Jūsu automobilis ir aprīkots ar 12 V akumulatoru, kuram nav jāveic apkope. Ja uz jūsu automobiļa 12V akumulatora sāna ir marķējums **LOWER (APAKŠĒJAIS)** un **UPPER (AUGŠĒJAIS)**, varat pārbaudīt elektrolīta līmeni. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm **LOWER (APAKŠĒJAIS)** un **UPPER (AUGŠĒJAIS)**. Ja elektrolīta līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (demineralizētu) ūdeni. (Nekad nepievienojiet sērskābi vai citus elektrolītus.) Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet 12 V akumulatoru un blakus esošās detaļas. Nepārpildiet 12 V akumulatora šūnas, jo tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti. Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sprādziena risks



Neturiet 12 V akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.



12 V akumulators satur ūdeņradi — ļoti viegli uzliesmojošu gāzi, kas sprāgs, ja saskarsies ar liesmu vai dzirksteli.



Glabājiet 12 V akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur ļoti kodīgu sērskābi un elektrolītus. Nepieļaujiet 12V akumulatora skābes saskari ar ādu, acīm, apģērbu vai automobiļa krāsojumu.



Lādējot 12 V akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet pareizu ventilāciju.



Veicot darbības ar 12 V akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet instrukcijas.



Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



Nepareizi utilizēts 12 V akumulators var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet 12 V akumulatoru saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem.



12 V akumulators satur svinu. Pēc izmantošanas neizmetiet to. Lūdzu, nododiet 12 V akumulatoru pilnvarotam Kia izplatītājam pārstrādei.

Nedrīkst mēģināt uzlādēt 12 V akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti 12 V akumulatora kabeļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriskās strāvas trieciena risks

Nekad nepieskarieties elektriskajai aizdedzes sistēmai, kad automobilis darbojas. Šī sistēma darbojas ar augstu spriegumu, kas var dot jums triecienu.

⚠ UZMANĪBU

12 V akumulatora svina savienojums

12 V akumulatora statņi, spailes un saistītie piederumi satur svinu un svina savienojumus. Pēc darbošanās ar šīm daļām nomazgājiet rokas.

ⓘ PADOMS

Ja 12 V akumulatoram tiek pievienotas neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, 12 V akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

12 V akumulatora uzlādēšana

Ja 12V akumulators izlādējas, darbiniet automobili vismaz 60 minūtes, braucot vai tam darbojoties tukšgaitā. Jūs varat arī pieslēgt pilnībā automātisku regulējamu lādētāju dzinēja nodalījuma priekšējiem uzlādēšanas statņiem vai 12 V akumulatoram.

Uzlādējot 12 V akumulatoru, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Izņemiet 12 V akumulatoru no automobiļa un novietojiet labi ventilētā vietā.
- 12 V akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
- Uzlādes laikā uzraugiet 12 V akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti šādos gadījumos:
  1. 12 V akumulatora šūnas sāk spēcīgi vārīties.
  2. Elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
- Ja pārbaudāt 12 V akumulatoru tā uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Pirms apkopes veikšanas vai 12 V akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Atvienojiet 12 V akumulatora lādētāju šādā secībā.
  1. Izslēdziet 12 V akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Atvienojot 12 V akumulatoru, negatīvais akumulatora kabelis ir jānoņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AGM akumulators

- Absorbējošās stikla šķiedras (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope. Veiciet AGM akumulatora apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

  Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.
- Nomainot AGM akumulatoru, izmantojiet no profesionālas remontdarbnīcas iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.

Elementu atiestatīšana

Pēc 12 V akumulatora izlādēšanās vai atvienošanas atiestatiet šādus elementus:

- Automātiskā loga pacelšana un nolaišana (skatiet "Logi" lapā 124)
- Klimata kontroles sistēma (skatiet "Klimata kontroles sistēma" lapā 375)
- Jumta lūka (skatiet "Jumta lūka" lapā 136)
- Radio iestatījumi
- Pulkstenis

12V parkošanās litija akumulators

Jūsu automobilī tiek izmantots papildu 12V stāvēšanas litija akumulators, lai nodrošinātu stabilu darbības strāvas apgādi, kad stāvēšanas laikā darbināt noteiktas funkcijas, piemēram, bezvadu (OTA) programmatūras atjaunināšanu, gaisa kondicionētāja (A/C) automātisko žāvēšanu un CCS.

Ja 12V papildu litija akumulatoram tiek konstatēts kas neparedzēts (piemēram, augsta temperatūra vai pārlieka uzlāde), instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums vai automobilis uz reģistrēto tālruņa numuru nosūta īsziņu ar brīdinājumu par nepareizu darbību.

PIEZĪME

Īsziņu par nepareizu darbību saņem tikai tie klienti, kas abonē Kia Connect pakalpojumu.

PADOMS

Ja saņemat brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa vai īsziņu ar brīdinājumu par nepareizu darbību savā tālrunī, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Riepas un riteņi

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.

Ieteicamais spiediens aukstās riepās



OSG2H036004L

Visas riepu specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz etiķetes, kas piestiprināta pie transportlīdzekļa sānu centrālās kolonnas.

Norādītā riepu spiediena neuzturēšanas gadījumā var rasties pārmērīgs nodilums, slikta vadāmība, palielināts degvielas patēriņš, riepu vai riteņu deformācija, smagi braukšanas apstākļi, iespējami papildu bojājumi, ko izraisa apdraudējums uz ceļa, vai riepu bojājums.

⚠ UZMANĪBU

Pārāk zems riepu spiediens

Piepumpējiet riepas saskaņā ar šajā rokasgrāmatā sniegtajām instrukcijām. Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, labojiet to vismaz divas reizes mēnesī un pirms gariem braucieniem. Ja neievērosiet šo piesardzības pasākumu, iespējams, ka braucat ar nepietiekami piepumpētām riepām, kas var ne tikai negatīvi ietekmēt automobiļa braukšanas stabilitāti, bet arī radīt riepu bojājumus un negadījuma risku. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot lielā ātrumā.

PADOMS

Pārbaudiet visu riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas (pēc tam, kad automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas, vai arī ja kopš automobiļa iedarbināšanas nav nobraukts vairāk kā 1,6 km (1 jūdze)).

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, transportlīdzekļa manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, uzturiet ieteikto riepu spiedienu.

Ieteicamos riepu spiediena lielumus skatiet "Riepas un riteņi" lapā 41.

Riepu spiediens

Vienmēr ievērojiet šos ieteikumus:

- Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas (pēc tam, kad automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas, vai arī ja kopš automobiļa iedarbināšanas nav nobraukts vairāk kā 1 km (1.6 jūdze)).
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu. (ja ir aprīkots)
- Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties, lai nepārslogotu bagāžas statīvu (ja ir aprīkojumā).
- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstas riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediens

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automobiļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.

Riepu terminoloģija un definīcijas

Detalizētas terminu definīcijas skatiet sarakstā, kas atrodams riepas aprakstā:

Gaisa spiediens

Gaisa daudzums riepā, kas tiek spiests uz āru. Gaisa spiedienu izsaka mārciņās uz kvadrātcollu (psi) vai kilopaskālos (kPa).

Piederuma svars

Izvēles piederumu kopējais svars. Daži izvēles piederumu piemēri ir automātiskā pārnesumkārba, elektriskie sēdekļi un gaisa kondicionieris.

Proporcija

Riepas augstuma un platuma attiecība.

Siksna

Dzīslu slānis ar gumijas pārklājumu, kas atrodas starp kordiem un protektoru. Dzīslas var būt izgatavotas no tērauda vai citiem stiegrojuma materiāliem.

Apmale

Riepas apmale satur tērauda stieples, kas ir ietītas tērauda kordos un notur riepu uz diska.

Diagonālā riepa

Pneimatiska riepa, kurā kordi ir novietoti leņķī, kas ir mazāks par 90 grādiem attiecībā pret protektora centra līniju.

Aukstas riepas spiediens

Gaisa spiediens riepā, ko mēra mārciņās uz kvadrātcollu (psi) vai kilopaskālos (kPa), pirms riepa sasilusi braukšanas laikā.

Pašsvars

Mehāniskā transportlīdzekļa svars ar standarta un papildu aprīkojumu (ieskaitot degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidruma maksimālo ietilpību), bet bez pasažieriem vai kravas.

GVWR

Transportlīdzekļa pilnā masa

GAWR FRT

Bruto nominālā ass slodze uz priekšējo asi.

GAWR RR

Bruto nominālā ass slodze uz aizmugurējo asi.

Paredzētā ārējā sānu siena

Asimetriskas riepas sāns, kuram, uzstādot riepu automobilī, obligāti jābūt vērstam uz āru.

Kilopaskāls (kPa)

Gaisa spiediena metriskā mērvienība.

Vieglā kravas automobiļa (LT) riepa

Riepa, kuru tās ražotājs norādījis kā primāri paredzētu izmantošanai vieglajiem kravas automobiļiem vai daudzfunkcionālajiem pasažieru automobiļiem.

Slodzes nominmāls

Maksimālā slodze, ko riepa spēj izturēt pie noteikta piepumpēšanas spiediena.

Slodzes indekss

Piešķirts skaitlis no 1 līdz 279, kas atbilst riepas nestspējai.

Maksimālais piepumpēšanas spiediens

Maksimālais gaisa spiediens, līdz kādām var piepumpēt aukstu riepu. Maksimālais gaisa spiediens ir iestrādāts uz sānu sieniņas.

Maksimāla nominālā slodze

Nominālā slodze riepai pie maksimālā riepas spiediena.

Maksimālais noslogota transportlīdzekļa svars

Summa, ko veido pašsvars, piederumu svars, transportlīdzekļa tilpuma svars un ražošanas opciju svars.

Normālais pasažieru svars

Sēdēšanai automobilī paredzētais cilvēku skaits, reizināts ar 68 kg (150 mārciņām).

Pasažieru sadalījums

Paredzētās sēdvietas.

Uz āru vērsta sānu siena

Asimetriskas riepas puse, kas, uzstādot automobilī, ir vērsta uz āru. Uz āru vērstajai sānu sienai ir baltas rakstzīmes vai iestrādāts ražotāja, zīmola vai modeļa nosaukums, kas ir augstāki vai dziļāki par tādiem pašiem uz iekšu vērstās sānu sienas esošajiem.

Pasažieru (P-metriskā) riepa

Riepa, ko izmanto vieglajiem automobiļiem, dažiem vieglajiem kravas automobiļiem un daudzfunkcionālajiem transportlīdzekļiem.

Kords

Paralēlu dzīslu ar gumijas pārklājumu slānis.

Pneimatiskā riepa

Mehāniska ierīce, kas izgatavota no gumijas, ķīmiskām vielām, auduma, tērauda vai citiem materiāliem, kura, uzstādīta uz automobiļa riteņa, nodrošina saķeri un satur gāzi vai šķidrumu, kas iztur slodzi.

Ražošanas opciju svars

Uzstādīto parasto ražošanas iespēju kopējais svars, svaram par 2,3 kg (5 mārciņām) vai vairāk pārsniedzot to standarta elementu svaru, kurus tās aizstāj, un kas iepriekš nav ņemtas vērā, norādot pašsvaru vai piederumu svaru. Piemēri: lieljaudas bremzes, stabilizatori, jumta bagāžnieks, lieljaudas akumulators un īpaša apdare.

Ieteiktais piepumpēšanas spiediens

Transportlīdzekļa ražotāja ieteiktais riepu piepumpēšanas spiediens, kas norādīts uz riepu plāksnītes.

Radiālā korda riepa

Pneimatiska riepa, kurā kordu auklas, kas stiepjas līdz apmalēm, ir novietotas 90 grādu leņķī pret protektora viduslīniju.

Disks

Metāla balsts riepai, uz kura uzsēdinātas riepas apmales.

Sānu siena

Riepas daļa starp protektoru un apmali.

Ātruma nominmāls

Riepai piešķirts burtciparu kods, kas norāda maksimālo ātrumu, kādā riepa var darboties.

Saķere

Berze starp riepu un ceļa virsmu (nodrošinātais saķeres apjoms).

Protektors

Riepas daļa, kas saskaras ar ceļu.

Protektora nodiluma indikatori

Šauras joslas, ko dažkārt sauc par "nodiluma joslām", kas parādās pāri riepas protektoram, kad atlikuši tikai 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma.

UTQGS

Vienotie riepu kvalitātes standarti — riepu informācijas sistēma, kas sniedz patērētājiem informāciju par riepas saķeres, temperatūras un protektora nodiluma nominālie. Nominālus nosaka riepu ražotāji, izmantojot valsts testēšanas procedūras. Nomināli ir iestrādāti riepas sānu sienā.

Automobiļa tilpuma svars

Paredzēto sēdēšanas pozīciju svars, kas reizināts ar 68 kg (150 mārciņas), kam pieskaitīts nominālais kravas un bagāžas svars.

Automobiļa maksimālā slodze uz riepu

Slodze uz atsevišķu riepu, ko rada pašsvars un piederumu svars, kā arī maksimālais pasažieru un kravas svars.

Automobiļa parastā slodze uz riepu

Slodze uz atsevišķu riepu, ko nosaka, katrai asij sadalot tās daļu no pašsvara, piederumu svara un parastā pasažieru svara, un dalot ar 2.

Automobiļa plāksnīte

Transportlīdzeklim pastāvīgi piestiprināts marķējums, kurā norādīts oriģinālā aprīkojuma riepu izmērs un ieteicamais piesūknēšanas spiediens.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem.



OLQ2A125033

TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Uz sānu malas ir norādīts ražotājs vai zīmols.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sāniem ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas. Tālāk piemērā skaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa modeļa.)

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

P255/45R20 105V

- **P**: Piemērotais automobiļa veids (ar "P" apzīmētas riepas ir paredzētas izmantošanai vieglajiem vai vieglajiem kravas transportlīdzekļiem, taču ne visam riepām ir šis marķējums).
- **255**: Riepas platums milimetros.
- **45**: Proporcija (riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma).
- **R**: Riepas konstrukcijas kods (radiālas).
- **20**: diska diametrs collās.
- **105**: Slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

• **V**: Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Tālāk piemērā skaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.
Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

8.5JX20

• **8.5**: loka platums collās.

• **J**: loka kontūras apzīmējums.

• **20**: diska diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas marķēts uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
W	270 km/h (168 jūdzes/h)
Y	300 km/h (186 jūdzes/h)

3. Riepas vecuma pārbaude

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem (pēc ražošanas datuma), ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), parādot kā DOT koda sastāvdaļu. DOT kods sastāv no vairākiem cipariem un angļu burtiem uz riepas. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie 4 cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT koda pirmajā daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1625 norāda, ka riepa ražota 2025. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu vecums

Nomainiet riepas ieteicamajā laikā. Ja riepas netiek nomainītas atbilstoši ieteikumiem, riepa var pēkšņi sabojāties, kas var izraisīt transportlīdzekļa kontroles zaudēšanu un negadījumu.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Riepas kords ir ar gumiju pārklātu slāņu (jeb kordu) skaits riepā. Riepas ražotājiem ir jāuzskaita riepā esošie materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts **R** apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts **D** apzīmē diagonālo kordu konstrukciju, bet burts **B** apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais piepumpēšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo riepas spiedienu. Ieteicamo riepu piesūknēšanas spiedienu skatiet "Riepas un riteņi" lapā 41.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automobiļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

- **Protektora nodilums 200**
- **Saķere AA**
- **Temperatūra A**

Riepas laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelietojat. Neatkarīgi no atlikušā protektora iesakām riepas nomainīt pēc apmēram 6 normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar lielu noslogojumu.

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā 1½ reizi labāks nekā riepai ar vērtību 100.
Relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem. Sniegums

var būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Protektora nodiluma rādītāji ir iestrādāti vieglo automašīnu riepu sānu sienās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Saķere — AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts saķeres sniegums.

Saķeres rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriešanās, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra — A, B un C

Temperatūras rādītāji no augstākā uz zemāko ir A, B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla stāvokļa pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas laiku, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas bojājumu. C klase atbilst veiktspējas līmenim, kādam jāatbilst visām vieglo automobiļu riepām saskaņā ar Federālo mehānisko transportlīdzekļu drošības standartu Nr. 109. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

Riepu spiediena pārbaude

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet kvalitatīvu manometru. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piesūknētas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepumpētas pat tad, ja spiediens tajās ir nepietiekams.

Pārbaudiet riepu piesūknēšanas spiedienu, kad tās ir atdzisušas (pēc tam, kad automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas, vai arī ja kopš automobiļa iedarbināšanas nav nobraukts vairāk kā 1.6 km (1 jūdze)).

1. Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta.
2. Stingri uzspiediet manometru uz ventiļa, lai izmērītu spiedienu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama.
3. Ja spiediens ir pārāk zems, iesūknējiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.
4. Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā.
5. Atkārtoti pārbaudiet spiedienu riepās ar manometru.
6. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Tas palīdz novērst noplūdes, aizturot netīrumus un mitrumu.

   Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērītāju.

   Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nodilst nevienmērīgi. Tas var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piesūknēšanas spiedienu jūsu automobilim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija.

Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Pārliecinieties, ka automašīnas braukšanas komforta un riepu kalpošanas mūža nodrošināšanai jaunās uzstādītās riepas ir pareizi nobalansētas. Turklāt visos gadījumos, kad riepa tiek noņemta no riteņa, vienmēr jāveic atkārtota balansēšana.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu transportlīdzekļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai ja automobilis velk vai novirzās vienā vai otrā virzienā, iespējams, ka jāveic riepu ģeometrijas regulēšana.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Riteņa svars

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automobiļa alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai ātrāk, ja veidojas nevienmērīgs nodilums.

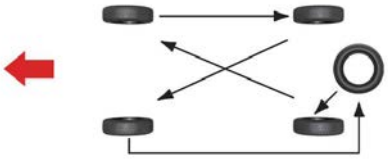
Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīga nodiluma un bojājumu esamību. Neparastu nodilumu parasti izraisa nepareizs spiediens riepā, nepareiza riteņu ģeometrija, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai pagriešana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Ja konstatējat kādu no tiem, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams audums vai kordi. Pēc riepu rotācijas neaizmirstiet parūpēties, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, un pārbaudiet stiprinājuma skrūvju pieviklšanas ciešumu (pareizais griezes moments ir 11 - 13 kgf·m [79 - 94 lb-ft]).

Skatīt "Riepas un riteņi" lapā 41.

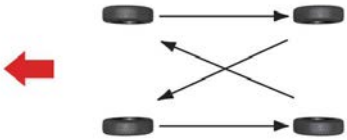
Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai disku bremžu kluči nav nodiluši.

Ar rezerve riepu



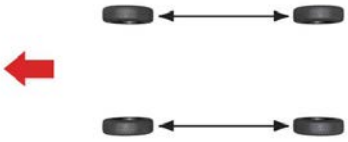
OLQ2A125034

Bez rezerves riepas



OLQ2A125035

Vienvirziena protektoru riepas (ja ir aprīkojumā)



OLQ2A125036

Veiciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

PIEZĪME

Dažādu riepu izmantošana

Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālās un diagonālās riepas. Tas var izraisīt neparastu vadāmību.

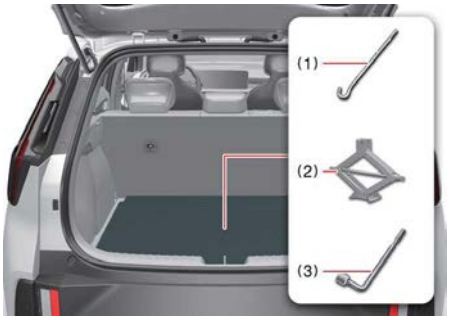
Riepu saķere

Braukšana ar nodilušām riepām, nepareizi piesūknētām riepām vai slidenu ceļa segumu var samazināt riepu saķeri.

Nomainiet riepas, kad parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai ceļa apledojuma laikā.

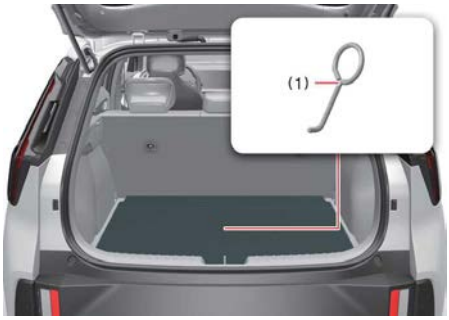
Riteņu un riepu uzstādīšana

Noņemot un uzstādot riteņus un riepas, lai noņemtu riteņa pārsegu, izmantojiet instrumentu kastē esošo riteņa pārsega noņemšanas instrumentu. Noņemšanas instrumenta ievietošanas atvere atrodas riteņa pārsega augšpusē vai malā.



OSG2H116004L

(1) Domkrata rokturis
(2) Domkrats
(3) Riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga



OSG2H116005L

(1) Riteņu pārsega noņemšanas instruments

Riteņa pārsega noņemšana, izmantojot speciālu noņemšanas instrumentu



OSG2H116006L

1. Nomainot riteņa pārsegu, pārliecinieties, ka riteņa pārsegs ir novietots paredzētajā pozīcijā.
2. Riteņa pārsega paredzētā pozīcija ir atkarīga no riteņa formas. Tas jāuzstāda tādā pašā pozīcijā kā pirms noņemšanas.
3. Uzmanieties, lai to neuzstādītu nepareizā vietā vai nespiestu ar spēku, citādi var sabojāt detaļas vai arī diska pārsegs braucot var nokrist.

Riepu nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādās protektora nodiluma indikators.



OLQ2A125037

(1) Protektora nodiluma indikators

Šis indikators rāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Kad parādās šis indikators, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām četrām riepām jābūt tāda paša izmēra kā sākotnēji ar transportlīdzekli piegādātajām riepām. Izmantojot citāda izmēra riepas, ABS un ESC var nedarboties pareizi.

Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automobiļa vadīšanas sniegumu.

PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša veida riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās, lai neietekmētu braukšanas sniegumu.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas.

Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automobili, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa.

Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainât metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt daudzas lietas, tostarp riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, klīrensu no virsbūves līdz riepai, riepu ķēdes klīrensu, spidometra un odometra kalibrēšanu, priekšējo lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

⚠ UZMANĪBU

Diski

Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt, un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.

Vissezonas riepas

Kia dažiem modeļiem paredz vissezonas riepas, lai nodrošinātu labu veiktspēju lietošanai visa gada garumā, tostarp sniegotu un apledojušu ceļu apstākļos.

Vissezonas riepas tiek apzīmētas ar **ALL SEASON** vai **M+S** (dubļi un sniegs) uz riepas sānu sieniņas. Ziemas riepām ir labāka saķere ar sniegu nekā vissezonas riepām, un dažos apvidos tās var būt piemērotākas.

Vasaras riepas

Kia dažiem modeļiem norāda vasaras riepas, lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju uz sausiem ceļiem.

Vasaras riepu sniegums ir būtiski samazināts uz sniega un ledus. Vasaras riepām uz riepas sānu sieniņas nav norādīts vilces rādītājs **M+S** (dubļi un sniegs). Ja plānojat braukt ar automobili sniega vai apledojuma apstākļos, Kia iesaka izmantot ziemas riepas vai vissezonas riepas visiem četriem riteņiem.

Ziemas riepas

Ja automobilis ir aprīkots ar ziemas riepām, tām jābūt tāda paša izmēra un ar tādu pašu nestspēju kā oriģinālajām riepām.

Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem. Pretējā gadījumā var rasties slikta vadāmība.

Ziemas riepām jābūt par 28 kPa (4 psi) lielākam gaisa spiedienam nekā standarta riepām ieteikts uz riepu etiķetes vidējā statņa vadītāja pusē, vai līdz maksimālajam spiedienam, kāds norādīts uz riepas sānu sieniņas, atkarībā no tā, kurš no tiem ir mazāks.

Nebrauciet ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h (75 jūdzes/h), ja jūsu automobilis ir aprīkots ar ziemas riepām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet vasaras riepas temperatūrā, kas zemāka par 7 °C (45 °F), vai braucot pa sniegu vai ledu. Temperatūrā zem 7 °C (45 °F) vasaras riepas var zaudēt elastību, un tādējādi zaudēt saķeri un bremzēšanas spēku. Nomainiet automobiļa riepas uz ziemas vai vissezonas riepām, kuru izmērs ir tāds pats kā automobiļa standarta riepām. Abus riepu veidus identificē marķējums M+S (dubļi un sniegs). Vasaras riepu izmantošana ļoti zemā temperatūrā var izraisīt plaisu veidošanos un paliekošus riepu bojājumus.

Riepu ķēdes

Ja nepieciešams, riepu ķēdes jāuzstāda uz priekšējiem riteņiem.

Uzstādiet ķēdes saskaņā ar ražotāja instrukcijām.

Lai mazinātu riepu un ķēžu nodilumu, neturpiniet izmantot riepu ķēdes, kad tās vairs nav nepieciešamas.

- Braucot pa ceļiem, ko klāj sniegs vai ledus, brauciet ar ātrumu, kas mazāks par 30 km/h (20 jūdzes/h).
- Izmantojiet SAE **S** klases vai stiepļu ķēdes.
- Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar automobiļa virsbūvi, pievelciet ķēdes, lai izvairītos no saskares ar virsbūvi.
- Lai novērstu automobiļa virsbūves bojājumus, pievelciet ķēdes pēc 0,5-1 km (0,3-0,6 jūdžu) nobraukšanas.
- Nelietojiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem. Nenovēršamos apstākļos izmantojiet stiepļu tipa ķēdes.
- Lai nesabojātu ķēžu savienojumu, izmantojiet stiepļu ķēdes līdz 12 mm (0,47 collām).

Radiālās riepas

Radiālās riepas uzlabo protektora kalpošanas laiku, pretestību ceļa apdraudējumiem un vienmērīgāku braukšanu lielā ātrumā.

Šim automobilim izmantotās radiālās riepas ir siksnas uzbūves un ir izvēlētas tā, lai papildinātu automobiļa braukšanas un vadāmības īpašības. Radiālajām riepām ir tāda pati nestspēja kā tāda paša izmēra diagonālajām riepām, un tām ir tāds pats ieteiktais piesūknēšanas spiediens.

Nekombinējiet radiālās riepas ar diagonālajām riepām. Jebkura radiālo un diagonālo riepu kombinācija, ja to izmanto vienam un tam pašam transportlīdzeklim, nopietni pasliktina transportlīdzekļa vadāmību. Vienmēr izmantojiet identiskas radiālās riepas četru riepu komplektā.

Ilgāk dilstošas riepas var būt vairāk pakļautas nevienmērīgai protektora dilšanai. Ievērojiet šajā sadaļā norādīto riepu rotēšanas intervālu, lai sasniegtu šo riepu protektora kalpošanas mūža potenciālu. Sānu sieniņas izliekuma dēļ radiālās riepas var salabot tikai protektora zonā. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par radiālo riepu remontu.

Zema profila riepas (ja ir aprīkots)

Zema profila riepas (riepas, kuru proporcija ir mazāka par 50) ir paredzētas sportiska izskata nodrošināšanai.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadīšanai un bremzēšanai, braukt ar tām aprīkotā automobilī var būt mazāk ērti, kā arī tās rada lielāku troksni kā parastās riepas.

PIEZĪME

Tā kā zema profila riepu sānu sieniņas ir šaurākas nekā parasti, riteni un riepu ir vieglāk sabojāt. Ievērojiet šos ieteikumus:

- Pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos brauciet uzmanīgi, lai izvairītos sabojāt riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
- Brauciet lēnām pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, lai izvairītos sabojāt riepas un riteņus.
- Ja riepa saņēmusi triecienu, veiciet riepas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.
- Lai nepieļautu riepas bojājumus, pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (1900 jūdzēm).
- Vizuāli noteikt riepas bojājumus ir sarežģīti. Ja konstatējat mazākās pazīmes par riepas bojājumiem, lai gan tos nevar redzēt, nogādājiet riepu uz pārbaudi vai nomaiņu, jo riepas bojājumi var izraisīt gaisa noplūdi no riepas.
- Ja sabojājat riepas, braucot pa nelīdzenu ceļu, bezceļu, bedrēm, lūkām vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.
- Informāciju par riepu varat atrast uz riepas sānu sieniņas.

Drošinātāji

* Kreisā puse: Normāls
* Labā puse: Pārdedzis

Iespraužamā tipa



OLQ2A125038

Vairāku drošinātāju komplekts

Kasetnes tipa



OLQ2A125039

Augstsprieguma drošinātājs



OLQ2A125040_2



OLQ2A125041_2

* Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

Drošinātāji aizsargā automobiļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem.

Jūsu automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi: viens vadītāja puses panelī, bet pārējie atrodas motortelpā pie 12 V akumulatora.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs izdeg, elements drošinātāja iekšpusē izkūst.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.

Ja izdeg arī nomaiņas drošinātājs, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Neiz-

mantojiet attiecīgo sistēmu un veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Jūsu automobilī tiek lietoti 3 veidu drošinātāji: iespraužamā tipa mazam strāvas stiprumam, kastenes tipa, un vairāku drošinātāju komplekti lielam strāvas stiprumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātāja nomaiņa

- Nekad neaizstājiet drošinātāju ar cita nomināla drošinātāju. Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā, pat ne kā pagaidu variantu. Šāda rīcība var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektriskā aizdegšanās

Vienmēr nodrošiniet, lai nomainītie drošinātāji un releji pēc uzstādīšanas būtu droši nostiprināti. Pretējā gadījumā var notikt automobiļa aizdegšanās.

Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Drošinātājā vai releja spailēs nedrīkst ievietot priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, piemēram, skrūvgriezi vai vadu. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Iekšējā sadales kārba var pārdegt, ja jūs, lai pievienotu piekabi, tieši pievienojat vadu aizmugurējam kombinētajam lukturim vai nomainât tā spuldzi ar tādu, kuras jauda pārsniedz noteikto.

ⓘ PIEZĪME

- Drošinātāju izņemšanai neizmantojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu. Pretējā gadījumā var rasties īssavienojums un elektriskās sistēmas bojājums.

- Nomainot pārdegušu drošinātāju vai releju, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Ja drošinātājs vai relejs nav uzstādīts stingri, var tikt radīti bojājumi elektroinstalācijai un elektrosistēmām.

PIEZĪME

Elektroinstalācijas remonts

Visus elektrosistēmas remontus vajadzētu veikt pilnvarotiem Kia izplatītājiem, izmantojot apstiprinātas Kia rezerves daļas. Citu elektroinstalācijas komponenšu izmantošana, īpaši modernizējot multimediju vai pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, automobiļa tālruni vai radio var izraisīt automobiļa bojājumus un palielināt automobiļa aizdegšanās risku.

PIEZĪME

Elektroinstalācijas maiņa aizliegta

Neveiciet nekādas izmaiņas sava automobiļa elektroinstalācijā. Tas var ietekmēt vairāku jūsu automobilī esošo drošības funkciju darbību. Tāpat izmaiņas elektroinstalācijā var anulēt garantiju, kas rada jūsu atbildību par jebkādiem vēlākiem automobiļa bojājumiem tā rezultātā.

PADOMS

- Nomainot drošinātāju, pārliecinieties, vai automobilis un visi pārējie slēdži ir pozīcijā **OFF**, pēc tam noņemiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāju vai releju paneļa marķējums var atšķirties no uzstādītajām vienībām.

Iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa

Lai nomainītu drošinātāju iekšējā panelī, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Pārliecinieties, ka automobilis un visi pārējie slēdži ir pozīcijā **OFF**.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.



OSG2H126025L

3. Taisni izvelciet ārā drošinātāju, par kuru ir aizdomas, izmantojot izņemšanas rīku (1), kas atrodas motortelpas galvenajā drošinātāju kastē.



OSG2H126026L

4. Pārbaudiet, vai izņemtais drošinātājs nav pārdedzis. Ja tā ir, nomainiet drošinātāju.

   Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).

5. Lai nomainītu pārdegušo drošinātāju, iebīdiet jauno drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši nofiksēts spailēs.

   Ja jaunais drošinātājs nepieguļ cieši, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

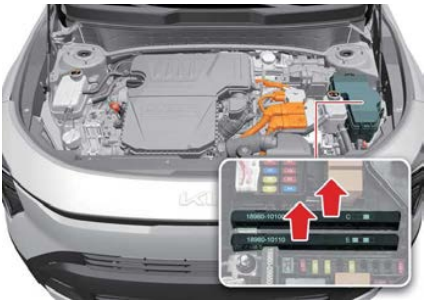
   Ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, nomainiet pārdegušo drošinātāju ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu nebūt vajadzīga transportlīdzekļa lietošanas laikā, piemēram, piesmēķētāja drošinātāju.

   Ja automobiļa ārējie un iekšējie lukturi nedarbojas un to drošinātāji nav pārdegušī, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

Lai nomainītu drošinātāju motortelpas drošinātāju panelī, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka automobilis un visi pārējie slēdži ir pozīcijā **OFF**.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.



OSG2H126027L

3. Taisni izvelciet ārā drošinātāju, par kuru ir aizdomas, izmantojot drošinātāju izvilkšanas rīku, kas atrodas motortelpas drošinātāju panelī.



OSG2H126028L

4. Pārbaudiet, vai izņemtais drošinātājs nav pārdedzis. Ja tā ir, drošinātāja nomaiņai atkal izmantojiet drošinātāju izvilkšanas rīku.
5. Lai nomainītu pārdegušo drošinātāju, iebīdiet jauno drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši nofiksēts spailēs. Ja jaunais drošinātājs nepieguļ cieši, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PIEZĪME

Pēc motortelpas drošinātāju paneļa pārbaudes stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu (pārliecinieties, ka dzirdat klikšķi). Ja drošinātāju paneļa pārsegu neuzstādāt droši, var rasties elektriskas kļūmes dēļ saskares ar ūdeni.

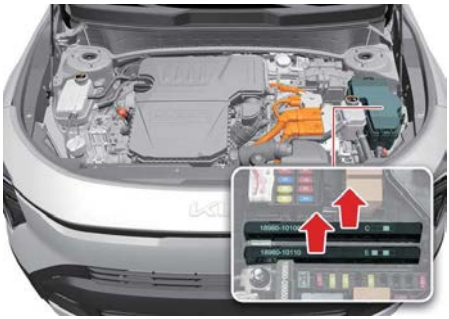
PIEZĪME

Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja dzinēja nodalījumā un instrumentu panelī izvietotie drošinātāji netiek atvienoti. Šādā gadījumā galvenais drošinātājs (BFT tips), kas atrodas pozitīvās 12 V akumulatora spailes vāciņa iekšpusē, var būt atvienots, izraisot darbības traucējumus. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu detaļu, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

Ja vairāku drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Galvenais drošinātājs (vairāku drošinātāju komplekts)



OSG2H126027L

Ja galvenais drošinātājs (vairāku drošinātāju komplekts) ir pārdedzis, veiciet tālāk norādītās darbības, lai to izņemtu.

1. Pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā **OFF**.
2. Atvienojiet akumulatora savienotāju.
3. Noņemiet uzgriežņus, kā parādīts attēlā.
4. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

PIEZĪME

Ja jaunais drošinātājs nepieguļ cieši, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Vizuāli pārbaudiet 12 V akumulatora vāciņu, lai pārliecinātos, ka tas ir cieši aizvērts. Ja 12V akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, mitruma ieplūšana elektriskajā sistēmā var izraisīt sistēmas bojājumus.

Releja nomaiņa



OSG2H126029L

Ja relejs ir pārdedzis, veiciet tālāk norādītās darbības, lai to izņemtu.

1. Pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā **OFF**.
2. Atvienojiet akumulatora savienotāju.
3. Noņemiet uzgriežņus, kā parādīts attēlā.
4. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

PIEZĪME

Ja jaunais drošinātājs nepieguļ cieši, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Vizuāli pārbaudiet 12 V akumulatora vāciņu, lai pārliecinātos, ka tas ir cieši aizvērts. Ja 12V akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, mitruma ieplūšana elektriskajā sistēmā var izraisīt sistēmas bojājumus.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Saugiklių ir (arba) rėlių skydelio dangtelių viduje rasite saugiklių ir (arba) rėlių etiketę, kurioje aprašytas saugiklio ir (arba) rėlės pavadinimas ir talpa.

PADOMS

Nors šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai yra tikslūs spausdinimo metu, ne visi saugiklių skydelių aprašymai gali būti taikomi jūsų automobiliui.

ICU jungčių blokas



OSG2H126030L



OSG2H126010L

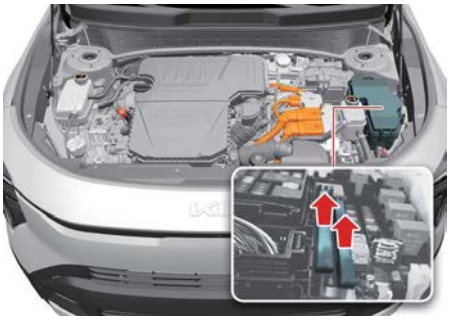
Saugiklio p avadinimas	Saug iklio vard inė srovė	Apsaugota grandinė	SAUG IKLIO NUMERIS
USB CHA RER2	15 A	USB_CHARGER_100W	FUSE01
RESERVE		-	FUSE02
A/C	7,5 A	DATC (dviguba automatinė temperatūros kontrolė)	FUSE03
BRAKE SW	7,5 A	BDC, stabdžių pedalo jungiklis	FUSE04
MEMORY	10 A	WPC (belaidis galingas įkroviklis) MOOD_LP_SAL MKBD (multimedijos klaviatūra) USB JACK ETCS (elektroninė kelių rinkliavos sistema) HUD (projekcinis ekranas) CLUSTER BLTN CAM UNIT (įmontuota kamera) DATC BDC (V_PAS_RPAS_POWER) galinis šoninis radaras ADAS parkavimo ECU (pažangios vairuotojo pagalbos sistemos parkavimo ECU)	FUSE05
A/BAG IND	7,5 A	PAB IND (Keleivio oro pagalvės indikatorius)	FUSE06
E-SHIFTER2	10 A	VPC (transporto priemonės platformos valdiklis) SBW svirtis (elektroninė pavarų perjungimo svirtis)	FUSE07
IG3 3	10 A	HEV BMS VPC	FUSE08

Saugiklio p avadinimas	Saug iklio vard inė srovė	Apsaugota grandinė	SAUG IKLIO NUMERIS
MODULE9	10 A	KEY INTER LOCK avarinis jungiklis lietaus jutiklis ICC BLOKAS AAF ACTR UPR VESS BLOKAS OBD (borto diagnostika) ventiliatoriaus variklis relės ritė AAF SNSR	FUSE09
SPARE	10 A	SPARE	FUSE10
SPARE	10 A	SPARE	FUSE11
CCU	10 A	CCU (Centrinis ryšių blokas)	FUSE12
RESERVE	-	-	FUSE13
BDC2	7,5 A	BDC (kėbulo srities valdiklis)	FUSE14
MODULE2	10 A	CCU (ryšių centrinis blokas), stabdymo žibintų jungiklis	FUSE15
IG3 2	10 A	-	FUSE16
RESERVE	-	-	FUSE17
Wirel ess DCU	7,5 A	DCU (Duomenų ryšio blokas)	FUSE18
WIPER REAR	15 A	VALYTUVAS RR RLY PWR GALINIO STIKLO VALYTUVAS MTR	FUSE19
CHILD LOCK	15 A	Durų užrakinimo / atrakinimo pavara RL/RR	FUSE20
MULTI MEDIA	25 A	CCNC (Prijungta automobilio navigacijos kabina)	FUSE21
MODULE4	10 A	ccNC (prijungtas automobilio navigacijos prietaisų skydelis) WPC (belaidis galingas įkroviklis) BLTN_CAM_UNIT DCU DATC (dvigubas automatinis temperatūros reguliavimas) C PAD SW ICC UNIT OHC LAMP ECM (vidinis veidrodėlis) Drv SEAT elektrinis sėdynės reguliatorius išorinis stiprintuvas HEAD_LAMP LH/RH	FUSE22
CLUSTER	7,5 A	CLUSTER HUD (projekcinis ekranas)	FUSE23
IG3 4	10 A	CCU (centrinis ryšių blokas)	FUSE24
RESERVE	-	-	FUSE25
RESERVE		-	FUSE26
MODULE8	7,5 A	WPC (belaidis įkroviklis) AC OUTLET AC INVERTER P_LBM C_FAN_BLDC	FUSE27
TAILGATE OPEN	10 A	Bagažinės durelių fiksatoriaus pavara	FUSE28
SUNROOF	20 A	Stoglangio variklis	FUSE29
MODULE5	10 A	Elektra valdomų langų valdymo jungiklis DRV USB ĮKROVIKLIS	FUSE30
MDPS2	7,5 A	MDPS (variklio varomas vairo stiprintuvas)	FUSE31
MODULE1	10 A	BDC (kūno domeno valdiklis) USB įkroviklis BLTN CAM UNIT DCU (duomenų jungiamumo įrenginys) ccNC (prijungto automobilio navigacijos kabina) MKBD (multimedijos klaviatūra) CCU (komunikacijos centrinis įrenginys) Maitinimo lizdas Rly Coil išorinis stiprintuvas HEV BMS (hibridinio akumuliatoriaus valdymo sistema) ADAS Parking ECU (išmaniosios vairuotojo pagalbos sistemos stovėjimo ECU)	FUSE32

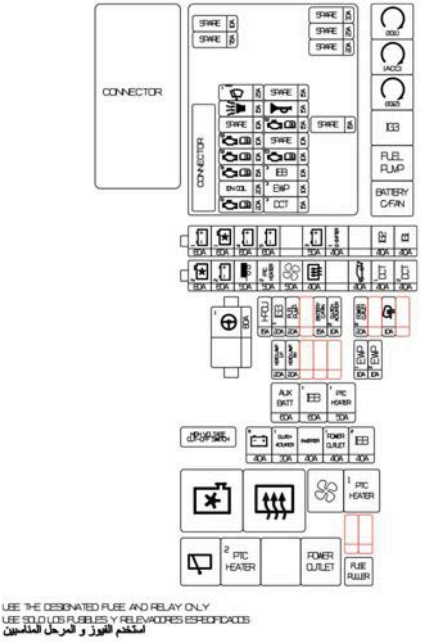
Saugiklio p avadinimas	Saug iklio vard inė srovė	Apsaugota grandinė	SAUG IKLIO NUMERIS
P/SEAT PASS	30 A	POWER SEAT PASS	FUSE33
RESERVE	-	-	FUSE34
WASHER	15 A	Daugiafunkcis jungiklis (plovimo variklis)	FUSE35
AIR BAG2	10 A	ISCM (Integruotas saugos valdymo modulis)	FUSE36
BDC1	10 A	BDC (kūno domeno valdiklis) DRV/PASS NFC DRV/PASS HDL PIC UWB UNIT (ultraplačiajuostis) sporto režimo jungiklis (dct)	FUSE37
RESERVE	-	-	FUSE38
FRT WI PER 2	7,5 A	PRIEKINIO STIKLO VALYTUVAS MTR	FUSE39
AIR BAG1	10 A	ISCM (Integruotas saugos valdymo modulis)	FUSE40
USB CHA RGER1	10 A	USB ĮKROVIKLIS - SĖDYNĖS DRV USB ĮKROVIKLIS - SĖDYNĖS PASS ICU_USB ĮKROVIKLIS 3 (SAUGIKLIS)	FUSE41
USB CHA RGER3	10 A	ICU_USB CHARGER 3	FUSE42
S/HEA TER DRV	25 A	SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS DRV	FUSE43
P/WIN DOW LH	25 A	Elektra valdomų langų saugos ECU DRV, elektra valdomų langų variklis RL	FUSE44
MODULE7	7,5 A	BDC (kėbulo srities valdiklis)	FUSE45
BMS	10 A	HEV BMS (hibridinio akumuliatoriaus valdymo sistema)	FUSE46
RESERVE	-	-	FUSE47
AMP	25 A	Išorinis stiprintuvas	FUSE48
RESERVE	20 A	-	FUSE49
MODULE3	10 A	Apsaugos pagalvės jungiklis Priekinis vaizdo kameros pultas LWR jungiklis ADAS stovėjimo ECU (išmaniosios vairuotojo pagalbos sistemos stovėjimo ECU) Galinis ir priekinis kampinis radaras ADAS vairavimo ECU (išmaniosios vairuotojo pagalbos sistemos vairavimo ECU) GALINIS KAMPINIS RADARAS Priekinis radaras	FUSE50
P/SEAT DRV	30 A	Drv Elektra Valdoma Sėdynė	FUSE51
P/WIN DOW RH	25 A	Elektra valdomų langų saugos ECU PASS, elektra valdomų langų variklis RR	FUSE52
RESERVE	-	-	FUSE53
DOOR LOCK	20 A	Durų užrakinimo / atrakinimo pavara	FUSE54
S/HEATER REAR	25 A	GALINĖS SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS	FUSE55
MODULE6	10 A	P_WDW_MAIN_SW IŠORINIS VEIDRODĖLIO VARIKLIS SEAT_EXTN_DRIV ELEKTRA VALDOMAS BAGAŽINĖS DANGTIS	FUSE56

Saugiklio p avadinimas	Saug iklio vard inė srovė	Apsaugota grandinė	SAUG IKLIO NUMERIS
START	7,5 A	BDC (kėbulo domeno valdiklis) VPC (transporto priemonės platformos valdiklis)	FUSE57
RESERVE	-	-	FUSE58
E-SHIFTER3	15 A	VPC (transporto priemonės platformos valdiklis) SBW svirtis (elektroninė pavarų perjungimo svirtis)	FUSE59

Variklio skyriaus jungčių blokas



OSG2H126031L



OSG2H126011L

Saugiklio pavadinimas	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
B+6	S/B M 40A	PDC B+6 : IPS(40A)
CLUTCH ACTUATOR1	S/B M 30A	Sankabos pavara 1
INVERTER	S/B M 40A	KINTAMOSIOS SROVĖS KEITIKLIS
POWER OUTLET1	S/B M 40A	POWER OUTLET
IEB2	S/B M 40A	IEB_UNIT B+ (integruotas elektrinis stiprintuvas)
POWER OUTLET2	MICRO 20A	MAITINIMO KIŠTUKINIS LIZDAS PRIEKYJE
HEATED MIRROR	MICRO 10A	Išorinis šildomas veidrodis DRV/PASS
BATTERY C/FAN	MICRO 15A	BMS (akumuliatoriaus valdymo sistema) aušinimo ventiliatorius (HEV)
CLUTCH ACTUATOR2	MICRO 10A	Sankabos pavara 2
AUX BATT	S/B ET 60A	PLBM_BATTERY (parkavimo ličio baterijos modulis)
IEB1	S/B LP 60A	IEB_UNIT B+ (integruotas elektrinis stiprintuvas)
PTC HEATER1	S/B LP 50A	PTC1 (teigiamas temperatūros koeficientas)
HEAD LAMP LH	MICRO 20A	HEAD LAMP LH
HEAD LAMP RH	MICRO 20A	HEAD LAMP RH
RESERVE	MICRO 30A	-
RESERVE	MICRO 20A	-

Saugiklio pavadinimas	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
RESERVE	MICRO 20A	-
MDPS1	MULTI 80A	MDPS (variklio varomas vairo stiprintuvas)
B+1	MULTI 60A	PDC B+1 : 60 A
COOLING FAN1	MULTI 60A	Aušinimo ventiliatorius 1
B+4	MULTI 60A	PDC B+4 : IPS (60 A)
B+5	MULTI 60A	PDC B+5 : ER JB PCB blokas
RESERVE	MULTI 60A	-
B+3	MULTI 50A	PDC B+3 : 50 A
E-SHIFTER1	MULTI 40A	VPC (Transporto priemonės platformos valdiklis)
RESERVE	MULTI 40A	-
IG2	MULTI 40A	IG2
IG1	MULTI 40A	IG1
COOLING FAN2	MULTI 80A	Aušinimo ventiliatorius 2
B+2	MULTI 60A	PDC B+1 : 60 A
TRAILER	MULTI 50A	TRAILER
PTC HEATER2	MULTI 50A	PTC2 (teigiamas temperatūros koeficientas)
BLOWER	MULTI 50A	Pūstuvo variklis
REAR HEATED	MULTI 40A	REAR HEATED
RESERVE	MULTI 40A	-
POWER TAILGATE	MULTI 40A	POWER TAILGATE
DCT1	MULTI 40A	DCT1 (dviguba sankabos transmisija)
DCT2	MULTI 40A	DCT2 (dviguba sankabos transmisija)
HPCU	MICRO 15A	HPCU (hibridinis galios valdymo blokas)
IG3 1	MICRO 20A	IG3 1
FUEL PUMP	MICRO 20A	DEGALŲ SIURBLYS
RESERVE	MICRO 20A	-
EWP1	MICRO 10A	EWP1 (elektra valdomas vandens siurblys)
EWP2	MICRO 10A	EWP2 (elektra valdomas vandens siurblys)
RESERVE	MICRO 10A	-
RESERVE	MICRO 10A	-
RESERVE	MICRO 10A	-
RESERVE	MICRO 10A	-
IGN COIL	MICRO 20A	Uždegimo ritė
ECU1	MICRO 20A	ECU1
SENSOR1	MICRO 15A	O2_SNSR_UP_LIN_K_GDI O2_SNSR_DN_LIN_K_GDI
SENSOR2	MICRO 10A	OCV_EX_K_GDI OCV_IN_K_GDI OLS V_OLD_PUMP PCSV_K_GDI C/FAN RLY COIL CCV ELCM
SENSOR3	MICRO 10A	Aušinimo ventiliatorius BLDC Kuro siurblys Rly ritė
RESERVE	MICRO 10A	-
RESERVE	MICRO 10A	-
ECU2	MICRO 15A	ECU2
RESERVE	MICRO 15A	-

Saugiklio pavadinimas	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
WIPER FRT1	MICRO 25A	Priekinio stiklo valytuvas 1
B/ALARM HORN	MICRO 15A	Signalizacijos garsinis signalas
HORN	MICRO 15A	Dvigubas HORN HI / Dvigubas HORN HI
IEB3	MICRO 10A	IEB3 (integruotas elektra valdomas stiprintuvas)
ECU3	MICRO 10A	ECU3
DCT3	MICRO 15A	DCT3 (dviguba sankabos transmisija)
EWP3	MICRO 10A	EWP3 (elektra valdomas vandens siurblys)
SPARE	MICRO 7,5A	-
SPARE	MICRO 10A	-
SPARE	MICRO 15A	-
SPARE	MICRO 20A	-
SPARE	MICRO 25A	-
SPARE	MICRO 30A	-

Relė

Relės pavadinimas	TIPAS	Apkrova
G19_1_4	H/C MICRO 4P	POWER OUTLET
G6_6_1	H/C MICRO 4P	BATTERY C/FAN
G17_1_1	H/C MICRO 4P	BLOWER
G6_3_1	H/C MICRO 4P	PDM (IG2)
G6_2_1	H/C MICRO 4P	PDM (ACC)
G6_1_1	H/C MICRO 4P	PDM (IG1)
G16_1_1	3725 MINI 4P	COOLING FAN
G17_1_2	H/C MICRO 4P	PTC ŠILDYTUVAS 1
G19_1_2	H/C MICRO 4P	PTC ŠILDYTUVAS 2
G16_1_2	3725 MINI 4P	REAR HEATED
G6_4_1	H/C MICRO 4P	IG3
G6_5_1	H/C MICRO 4P	DEGALŲ SIURBLYS
G19_1_1	H/C MICRO 4P	WIPER RR
G19_1_3	H/C MICRO 4P	RESERVE

Relės tipą žr. tolesnėje lentelėje.

Spuldzes

Jūsu automobilī ir uzstādītas dažādas spuldzes, kas nodrošina apgaismojumu gan automobiļa iekšpusē, gan ārpusē, kā arī brīdina citus transportlīdzekļus.

Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi

Ārkārtas gadījumam jums pa rokai jāglabā papildu spuldzes ar atbilstošām specifikācijām. Plašāku informāciju skatiet "Spuldžu jauda vatos" lapā 40.

Kad maināt spuldzi, pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā **OFF** drošā vietā, stingri aktivizējiet stāvbremzi un noņemiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.

⚠ UZMANĪBU

Darbs ar lukturiem

Pirms darboties ar lukturiem, pārliecinieties, ka automobilis ir pozīcijā **LOCK** / **OFF** drošā vietā, stingri aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet lukturus, lai novērstu pēkšņu automobiļa kustību, kas var izraisīt pirkstu apdegumus vai elektriskās strāvas triecienu.

ⓘ PIEZĪME

Lukturu nomaiņa

Lai novērstu drošinātāja vai elektroinstalācijas sistēmas bojājumus spuldzes nomaiņas laikā, izmantojiet tikai tādas spuldzes, kuru jauda ir tāda pati kā izdegušajai spuldzei.

Lai izvairītos no bojājumiem vai ugunsgrēka, pārliecinieties, ka uzstādītās spuldzes (un visas to nostiprināšanai izmantotās detaļas) ir pilnībā iesēdinātas un nobloķētas. Pretējā gadījumā priekšējo lukturu bloku var bojāt karstums, tas var aizdegties vai tajā var iekļūt ūdens. Jebkurš no šiem rezultātiem var sabojāt priekšējos lukturus vai izraisīt kondensāta uzkrāšanos lēcā.

ⓘ PIEZĪME

Priekšējo lukturu lēca

Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Lai izvairītos no priekšējo lukturu lēcas bojājumiem, netīriet to ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

PIEZĪME

Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu bloka nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts kamēr lukturis joprojām ir ieslēgts, drošinātāju bloka elektroniskā sistēma var to reģistrēt kā darbības traucējumu. Līdz ar to lukturu darbības traucējuma incidents var tikt reģistrēts kā drošinātāju bloka diagnostikas traucējumu kods (DTC).
- Ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi nomirgo automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkcijas dēļ. Ja lukturis pēc mirgošanas iedegas normāli, tas darbojas kā parasti.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

PADOMS

Pēc automobiļa mazgāšanas vai braukšanas lietū luktura lēcu iekšpusē var būt mitrums. Tā ir normāla kondensācija, ko izraisa temperatūras atšķirība starp luktura iekšpusi un ārpusi. Tas nenorāda uz problēmu ar luktura darbību. Mitrums luktura iekšpusē pazūd, ja braucat ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem. Tomēr mitruma izkliedēšanās līmenis var atšķirties atkarībā no luktura izmēra, atrašanās vietas un stāvokļa. Ja mitrums luktura iekšpusē saglabājas, veiciet sava automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Ja jums trūkst nepieciešamo instrumentu, pareizo spuldžu vai spuldžu nomaiņas pieredzes, konsultējieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Daudzos gadījumos automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu, lai piekļūtu spuldzei.

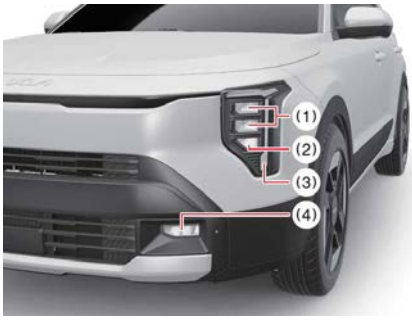
Priekšējo lukturu bloku noņemšana vai uzstādīšana no jauna var bojāt automobili. Ja tiek izmantotas detaļas, kas nav oriģinālās, vai zemāka standarta spuldzes, var tikt izraisīta drošinātāja pārdegšana vai citāds elektroinstalācijas bojājums.

Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturu uzstādīšana var izraisīt lukturu darbības traucējumus, lukturu mirgošanu vai drošinātāju bloka un citas elektroinstalācijas bojājumus.

Spuldžu novietojums (priekšpusē)

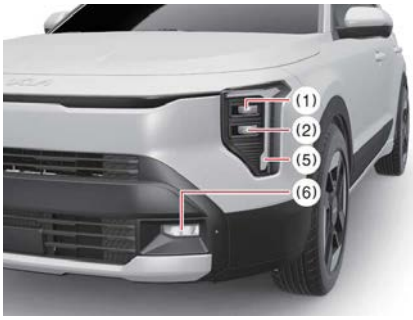
*: ja ir aprīkojumā

A tips



OSG2H126032L

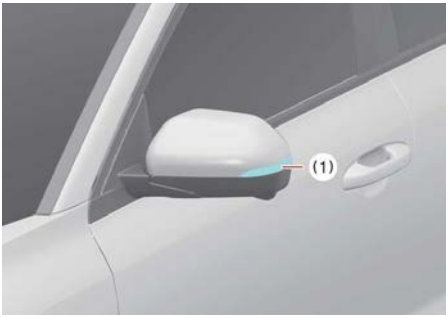
B tips



OSG2H126033L

(1) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)
(2) Priekšējie lukturi (tālās gaismas) (LED)
(3) Dienas gaitas lukturis / Gabarītu lukturis (LED)
(4) Priekšējā pagrieziena signāla lukturis (spuldze)
(5) Dienas gaitas lukturis /Gabarītu lukturis / Priekšējā pagrieziena signāla lukturis (LED)
(6) Priekšējais miglas lukturis (LED) *

Spuldžu novietojums (sānos)



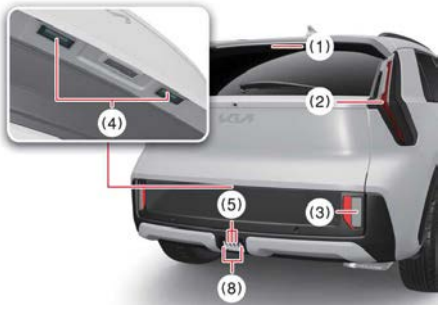
OSG2H126036L

(1) Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

Žibinto (galinio) lemputės vieta

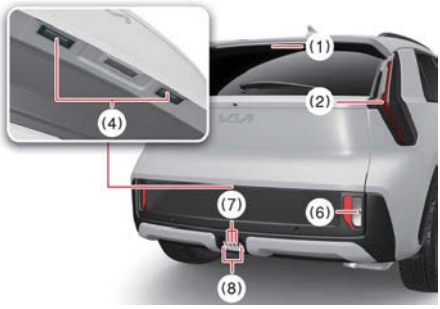
*: jeigu yra

A tipas



OSG2H126051L

B tipas



OSG2H126065L

(1) Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)
(2) Galinė žibinto / stabdžių lemputė (LED tipas)
(3) Galinis posūkio signalo žibintas (su lemputėmis)
(4) Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (LED tipas)
(5) Atbulinės eigos žibintas (su lempute)
(6) Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
(7) Atbulinės eigos žibintas (LED tipo)
(8) Galinis rūko žibintas (LED tipo)*

Lempučių keitimas (LED tipo)

Jei LED lemputė neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. LED lempučių negalima keisti pavieniui, nes jos yra integruotas blokas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lempučių bloką.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

⚠ UZMANĪBU

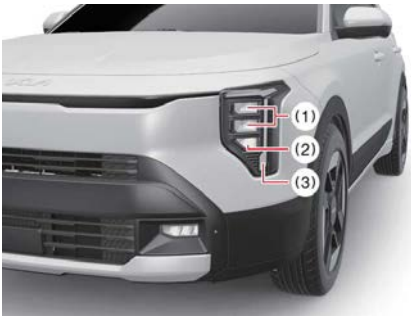
Jei aukštai sumontuotas stabdymo žibintas (LED) neveikia, kreipkitės į profesionalias techninės priežiūros dirbtuves. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį. LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas komponentas. Vietoj to reikia pakeisti visą LED lempučių bloką. Labai svarbu, kad kvalifikuotas technikas patikrintų arba suremontuotų aukštai sumontuotą stabdymo žibintą (LED), kad nebūtų pažeistos susijusios transporto priemonės dalys.

Priekinio žibinto keitimas (LED tipas)

Jei priekiniai žibintai neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

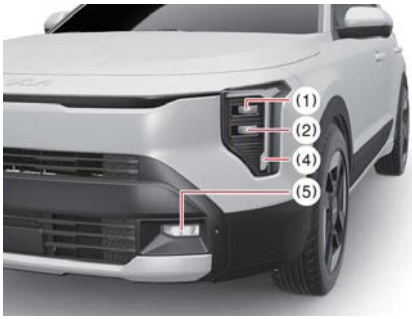
*: jeigu yra

A tipas



OSG2H126034L

B tipas

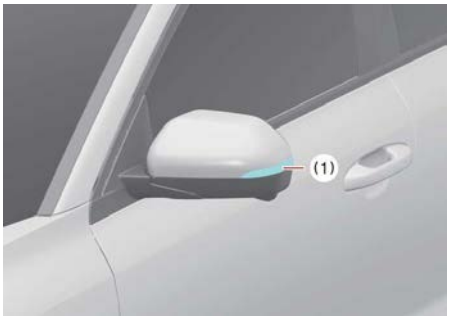


OSG2H126035L

(1) Priekinis žibintas (artimosios šviesos) (LED tipas)
(2) Priekinis žibintas (artimosios šviesos / tolimosios šviesos) (LED tipas)
(3) Dienos šviesos / gabaritiniai žibintai (LED tipo)
(4) Dienos šviesos / gabaritinių žibintų / priekinių posūkio signalo lemputės (LED tipo)
(5) Priekinis rūko žibintas (LED tipo)*

Posūkio apšvietimo žibinto (LED tipas) lempučių keitimas

Jei neveikia šoninis kartotuvo žibintas, patikrinkite savo transporto priemonę profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.



OSG2H126036L

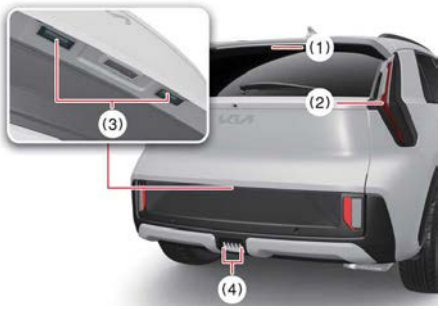
(1) Posūkio apšvietimo žibintas (LED tipas)

Galinio žibinto keitimas (LED tipas)

Jei galiniai žibintai neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

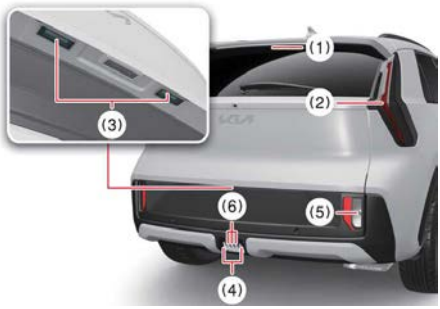
*: jeigu yra

A tipas



OSG2H126053L

B tipas



OSG2H126054L

(1) Viršutinis stabdymo žibintas (LED tipas)
(2) Bagažinės / stabdymo žibintas (LED tipo)
(3) Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (LED tipas)
(4) Galinis rūko žibintas (LED tipo)*
(5) Galinis posūkio signalo žibintas (LED tipo)
(6) Atbulinės eigos žibintas (LED tipo)

Interjero žibintų (LED tipo) keitimas

Jei salono žibintai neveikia, automobilį reikia patikrinti profesionaliose dirbtuvėse. „Kia“ rekomenduoja kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą arba paslaugų partnerį.

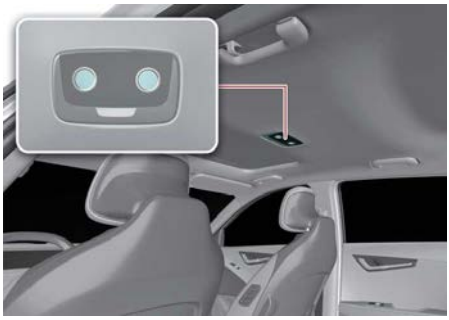
*: jeigu yra

Skaitymo lemputė



OSG2H126037L

Salono apšvietimo lemputė (jei yra)



OSG2H126038L

Aplinkos apšvietimas *



OSG2H126039L

Bagažinės lemputė



OSG2H126040L

Spuldžu nomaiņa (spuldzes tips)

Priekšējā pagrieziena signāla luktura nomaiņa

Lai nomainītu priekšējā pagrieziena signāla lukturi (spuldzi), veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju un lukturus.
2. Izmantojot instrumentu, noņemiet bufera apakšējo pārsegu tajā priekšējā pagrieziena signāla pusē, kur to jānomaina.
3. Caur nodrošināto vietu sasniedziet priekšējā pagrieziena signāla lampiņu ar roku.
4. Pagrieziet priekšējā pagrieziena signāla lampiņas ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to izņemtu.



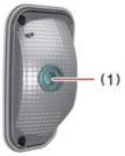
OSG2H126042L

5. Pagrieziet spuldzes ligzdu (1) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai izņemtu spuldzi. Nomainiet ar jaunu spuldzi un uzstādiet atpakaļ noņemšanai pretējā secībā.

Aizmugurējās pagrieziena signāllampiņas nomaiņa

Lai nomainītu aizmugurējo pagrieziena signāla lampiņu, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju un lukturus.
2. Noņemiet buferi.
3. Pavelciet luktura bloku uz aizmuguri, lai atdalītu to no automobiļa virsbūves.
4. Atvienojiet savienotāju.
5. Pagrieziet aizmugurējā pagrieziena signāla lampiņas (1) ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to izņemtu.



OSG2H126043L

6. Pagrieziet spuldzi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to izņemtu. Nomainiet pret jaunu spuldzi un uzstādiet to noņemšanai pretējā secībā.

> **PIEZĪME**
>
> Ja, nomainot jebkuru spuldzi, nav pieejami piemēroti instrumenti un pareizā veida spuldze vai ja pilnībā nepārzināt nomaiņas procedūru, veiciet automobiļa apkopes un remonta darbus profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Atpakaļgaitas luktura nomaiņa

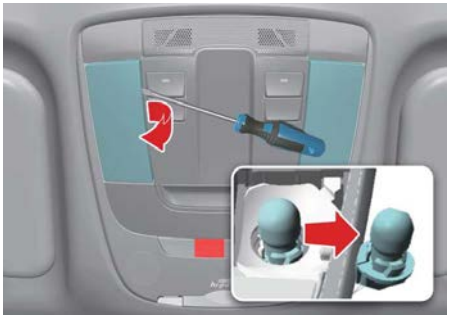
Lai nomainītu atpakaļgaitas lukturi, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Nospiediet pogu ENGINE START/STOP pozīcijā OFF un atvienojiet akumulatora negatīvo (-) spaili.
2. Noņemiet plastmasas izciļņus, izmantojot skrūvgriezi ar plakanu gali.
3. Atskrūvējiet plastmasas stiprinājuma skrūves un noņemiet apakšējo paneļa vāku.
4. Atvienojiet aizmugurējā atpakaļgaitas luktura savienotāju.
5. Lai izņemtu ligzdu no bloka, pagrieziet ligzdu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz bloka.
6. Iespiediet spuldzi ligzdā un pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar ligzdu. Pēc tam izņemiet spuldzi no ligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
8. Lai uzstādītu ligzdu atpakaļ blokā, salāgojiet ligzdas izciļņus ar atverēm uz bloka, iebīdiet ligzdu blokā un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā.
9. Pievienojiet atpakaļ atpakaļgaitas luktura savienotāju.
10. Pievelciet plastmasas stiprinājuma skrūves.

11. Uzstādiet plastmasas izciļņus un apakšējo paneļa vāku.

> **PIEZĪME**
>
> Ja, nomainot jebkuru spuldzi, nav pieejami piemēroti instrumenti un pareizā veida spuldze vai ja pilnībā nepārzināt nomaiņas procedūru, veiciet automobiļa apkopes un remonta darbus profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Kartes apgaismojuma nomaiņa



OSG2H126045L

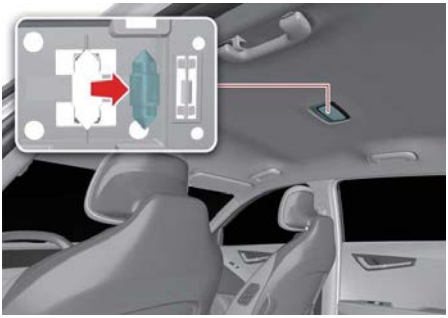
Lai nomainītu kartes apgaismojumu (spuldzes tipa), veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)** un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
3. Velciet spuldzi taisni ārā no ligzdas, lai to izņemtu.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Savietojiet uz lēcas pārsega esošos izciļņus ar robiņiem luktura korpusā un nofiksējiet lēcu luktura korpusā.

> **UZMANĪBU**
>
> Lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena, pirms nomaiņas pārliecinieties, ka iekšējais apgaismojums ir izslēgts.

> **PIEZĪME**
>
> Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Salona apgaismojuma nomaiņa



OSG2H126046L

Lai nomainītu salona apgaismojumu (spuldzes tipa), veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)** un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
3. Velciet spuldzi taisni ārā no ligzdas, lai to izņemtu.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Savietojiet uz lēcas pārsega esošos izciļņus ar robiņiem luktura korpusā un nofiksējiet lēcu luktura korpusā.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena, pirms nomaiņas pārliecinieties, ka iekšējais apgaismojums ir izslēgts.

ⓘ PIEZĪME

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Cimdu nodalījuma lampiņas nomaiņa



OSG2H126047L_2

Lai nomainītu cimdu nodalījuma lampiņu (spuldzi), veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)** un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lampiņas bloku no automobiļa salona.
3. Noņemiet lampas bloka vāku.
4. Velciet spuldzi taisni ārā no ligzdas, lai to izņemtu.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Uzlieciet lampiņas bloka vāku.
7. Nomainiet lampiņas bloku automobiļa salonā.

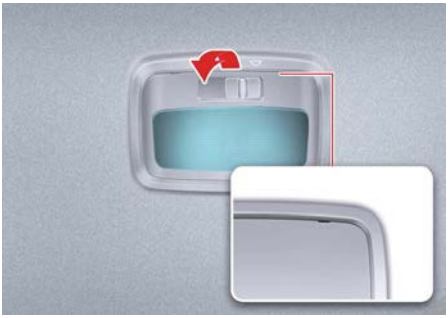
⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena, pirms nomaiņas pārliecinieties, ka iekšējais apgaismojums ir izslēgts.

ⓘ PIEZĪME

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma nomaiņa



OMQ4A075053



OSG2H126056L

Lai nomainītu bagāžas nodalījuma apgaismojumu (spuldzes tipa), veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)** un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lampiņas bloka pārsegu no automobiļa salona.
3. Noņemiet lampiņas bloka vāku.
4. Velciet spuldzi taisni ārā no ligzdas, lai to izņemtu.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Uzlieciet lampiņas bloka vāku.
7. Nomainiet lampiņas bloku automobiļa salonā.

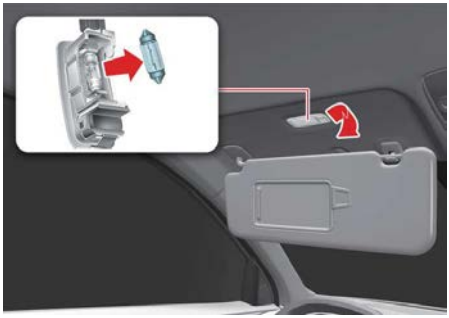
⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena, pirms nomaiņas pārliecinieties, ka iekšējais apgaismojums ir izslēgts.

ⓘ PIEZĪME

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Mazā spoguļa apgaismojuma lampiņas nomaiņa



OSG2H126055L

Lai nomainītu mazā spoguļa apgaismojuma lampiņu (spuldzi), veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pozīcijā **OFF (IZSLĒGTS)** un atvienojiet negatīvo 12 V akumulatora spaili.
2. Izmantojot plakano skrūvgriezi, uzmanīgi izspiediet lampiņas bloku no automobiļa salona.
3. Noņemiet lampas bloka vāku.
4. Velciet spuldzi taisni ārā no ligzdas, lai to izņemtu.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Uzlieciet lampiņas bloka vāku.
7. Nomainiet lampiņas bloku automobiļa salonā.

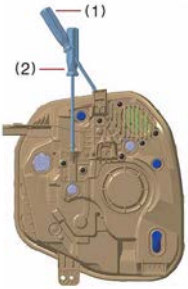
⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena, pirms nomaiņas pārliecinieties, ka iekšējais apgaismojums ir izslēgts.

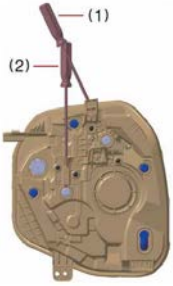
ⓘ PIEZĪME

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Priekinių žibintų nustatymas (Europoje)



OSG2H126062L

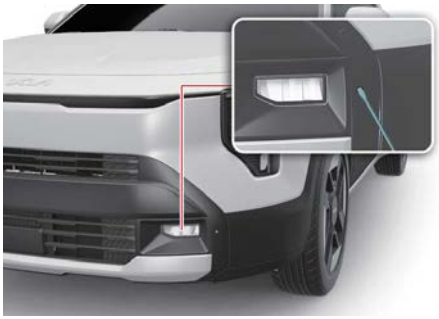


OSG2H126063L

PIEZĪME

- Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius, išskyrus vairuotoją, atsarginę padangą ir įrankius.
- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
- Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite atsuktuvą (1) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami pakreipti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn, pasukite atsuktuvą (2) pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

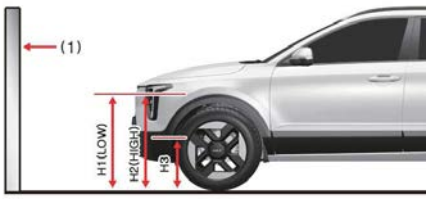
Priekinių rūko žibintų nutaikymas (ja ir aprīkots)



OSG2H126064L

- Priekinių rūko žibintų nutaikymą galima sureguliuoti taip pat, kaip ir priekinių žibintų.
- Priekiniams rūko žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būsenos nutaikykite priekinius rūko žibintus.
- Kad priekinius rūko žibintus nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

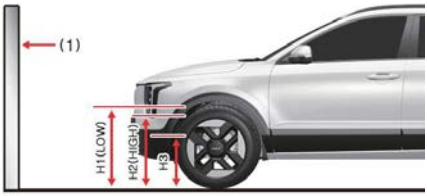
Mērķēšanas punkts



OSG2H126060L



OSG2H126061L



OSG2H126057L



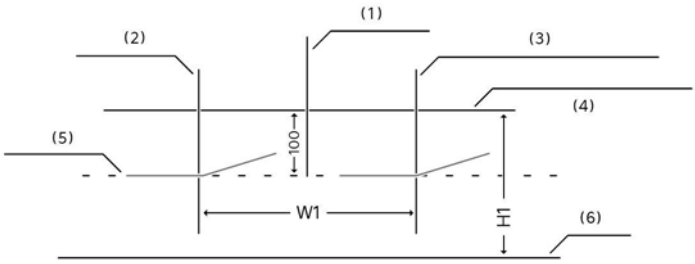
OSG2H126058L

(1) Ekrāns

Automobiļa stāvoklis		Priekšējie lukturi (LED)					
		Attālums no zemes			Attālums starp lukturiem		
		H1 (ZEMS)	H2 (AUGSTS)	H3	W1 (ZEMS)	W2 (AUGSTS)	W3 (AUGSTS)
Priekšējais lukturis — A tips	**Bez vadītāja [mm (collas)]**	770 (30,3)	770 (30,3)	-	1426 (57,6)	1426 (57,6)	-
	Ar vadītāju [mm (collas)]	772 (30,4)	772 (30,4)	-			
Priekšējais lukturis — B tips	**Bez vadītāja [mm (collas)]**	764 (30,1)	695 (27,3)	384,0 (15,1)	1421 (56,0)	1423,2 (56,0)	1411 (43,9)
	Ar vadītāju [mm (collas)]	766 (30,2)	697 (27,4)	384,2 (15,1)			

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



N_CT25G005_E

(1) Automobiļa ass
(2) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra līnija
(3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra līnija
(4) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) Griezuma līnija
(6) Zeme

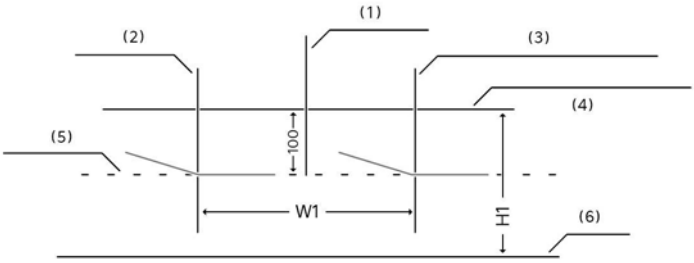
Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.

2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



N_CT25G004_E

(1) Automobiļa ass
(2) Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra līnija
(3) Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra līnija
(4) Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) Griezuma līnija
(6) Zeme

Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Atslēdziet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā "N" (neitrāls), turklāt, ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulēšanas ierīce, noregulējiet priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzi pozīcijā "0".

Rūpes par izskatu

Izmantojiet tālākajās sadaļās sniegto informāciju, lai uzturētu sava automobiļa ārpusi un salonu tīru.

Ārējā apkope

Izmantojiet tālākajās sadaļās sniegto informāciju, lai apkoptu sava automobiļa ārpusi. Ārpuses tīrības uzturēšana ir ne tikai estētiski patīkama, bet arī palīdz paildzināt automobiļa kalpošanas mūžu.

Vispārīgie piesardzības pasākumi ārpusei

Ir ļoti svarīgi ievērot etiķetes norādījumus, izmantojot jebkādu ķīmisku tīrītāju vai pulētāju. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

PIEZĪME

Ja automašīnu novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai atstarojošas ēkas, atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plastmasas elementu (bufera, spoilera, apdares, lukturu, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, nenovietojiet automobili zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automobiļa pārsegu. (Atkarībā no automobiļa ārējās apdares veids var atšķirties.)

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, vismaz reizi mēnesī kārtīgi to nomazgājiet, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.
Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, nomazgājiet to pēc katra bezceļu brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību uzkrātās sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu notīrīšanai. Pārliecinieties, lai durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nebūtu nosprostotas un būtu tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Izmantojiet maigas ziepes, kas ir drošas krāsotām virsmām.

Pēc automobiļa mazgāšanas kārtīgi noskalojiet to ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pa-

sliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus mazā ātrumā braucot uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

ⓘ PIEZĪME

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Uzmanieties, mazgājot automobiļa sānu logus, jo īpaši ar augstspiediena strūklu. Ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Augstspiediena mazgāšana

Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa. Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena strūklas izraisītais trieciens var ietekmēt šo ierīču darbību.

Nenovietojiet sprauslas galu automobiļa putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo saskare ar augstspiediena strūklu var tos sabojāt.

ⓘ PIEZĪME

Dzinēja nodalījuma samitrināšana

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, ieskaitot augstspiediena mazgāšanu, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošo elektrisko ķēžu atteici.
- Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nokļūšanu saskarē ar elektroniskajiem komponentiem vai gaisa vadiem, jo tā tos var sabojāt.
- Pēc automobiļa nomazgāšanas uzmanīgi bremzējiet, pievēršot uzmanību satiksmes apstākļiem, līdz bremzēšanas funkcija ir pilnībā atjaunota.

PIEZĪME

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst mazgāt transportlīdzekli automazgātavās, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad ūdens vairs neveido krellītes uz krāsojuma.
Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jānožāvē. Izmantojiet augstas kvalitātes šķidru vai pastveida vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

Uzmanieties, lai lukturu vaskošanas laikā nepieskartos lēcai.

UZMANĪBU

Automobiļa žāvēšana

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no automobiļa korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

PIEZĪME

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Nekavējoties labojiet dziļus skrāpējumus vai robus krāsotajā virsmā. Atklāts metāls ātri rūsē, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiem tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

PIEZĪME

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu — nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja automobilis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, veiciet automobiļa apkopi un remontu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli (nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu).

Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet to.

Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Sāli un citas kodīgas ķimikālijas uz ceļa izmanto aukstā laikā, lai izkausētu sniegu un novērstu ledus uzkrāšanos. Ja jūs regulāri nenotīrāt šīs ķimikālijas no automobiļa, tās izraisa virsbūves apakšējās daļas koroziju un laika gaitā bojā daudzas detaļas: degvielas vadus, degvielas tvertnes aizturēšanas sistēmu, piekari, izplūdes sistēmu un pat virsbūves rāmi.

- Regulāri mazgājiet automobiļa virsbūves apakšpusi ziemā un vienmēr, kad automobilis ir ticis pakļauts sāls vai ķīmisku vielu iedarbībai.
- Kārtīgi nomazgājiet virsbūves apakšpusi ziemas beigās.
- Katru gadu veiciet automobiļa korozijas pārbaudi profesionālā servisā vai valsts pārbaudes stacijā.

- Nekavējoties nogādājiet automobili pārbaudei, ja konstatējat korozijas pārslas vai zvīņas, vai ja konstatējat izmaiņas automobiļa darbībā (piemēram, mīkstas vai sūkļainas bremzes, šķidrumu noplūde, virziena kontroles traucējumi, piekares trokšņi vai metāla grabēšana).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls, lai palīdzētu novērst rūsēšanu.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, Kia saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai jūsu automobilim nodrošinātu izturību pret koroziju ilgtermiņā, ir nepieciešama jūsu palīdzība.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Korozijas varbūtība ir vislielākā mitros apstākļos. Augsts mitruma līmenis paātrina koroziju, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tā kā mitrums iztvaiko lēni, tas notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automobiļa virsmu.
Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai

gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un paātrināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek labi pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir īpaši svarīgi uzturēt jūsu automobili tīru, bez dubļiem vai citu materiālu uzkrāšanās. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšu.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst koroziju, rīkojoties saskaņā ar tālāk minētajiem norādījumiem.

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšai.

Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, vai zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu utt., korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšu, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšu ziemas beigās.

Tīrot transportlīdzekļa apakšu, pievērsiet īpašu uzmanību komponentēm zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.

Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, lai noteces būtu atvērtas, lai ūdens varētu izplūst, nevis palikt iesprostots iekšpusē, kur tas var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav pietiekami ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar kosmētisko krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli

zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Pārvadājiet šos materiālus tikai piemērotās tvertnēs. Notīriet izlijušas vai noplūdušas vielas, tad noskalojiet paklāju ar tīru ūdeni un rūpīgi izžāvējiet to.

Iekšējā apkope

Izmantojiet tālākajās sadaļās sniegto informāciju, lai apkoptu sava automobiļa salonu.

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar automobiļa iekšējām daļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs ķimikālijas nonāk saskarē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

⚠ UZMANĪBU

Elektriskie komponenti

Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nokļūšanu saskarē ar elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tā tos var sabojāt.

ⓘ PIEZĪME

Āda

Tīrot ādas produktus (piemēram, stūri vai sēdekli), izmantojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu, skābus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus, tie var izbalināt ādas krāsu vai bojāt virsmu.

Ādas sēdekļu kopšana

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai no tiem iztīrītu putekļus un smiltis. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai bojāšana un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar mīkstu, sausu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Gaišas krāsas (piemēram, smilškrāsas vai krēmkrāsas) āda vieglāk un redzamāk notraipās. Bieži tīriet sēdekļus.
- Izvairieties slaucīt ādas sēdekļus ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas sēdekļu tīrīšana

Nekavējoties notīriet visus netīrumus. Lai notīrītu dažādus netīrumus, skatiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Kosmētikas līdzekļi (piemēram, sauļošanās krēms vai grims): Uzklājiet tīrīšanas krēmu uz drānas un noslaukiet netīro vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu, un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni (piemēram, kafija vai gāzētais dzēriens): Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz netīrums vairs nesmērējas.
- Eļļa vai krāsas pārnese no ziliem džinsiem vai drēbēm: Nekavējoties notīriet eļļu vai traipu ar absorbējošu drānu un notīriet ar traipu tīrītāju, kas paredzēts lietošanai tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalks (ja ir aprīkots)

Regulāri tīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju. Ja tie pamatīgi nosmērēti, uz tiem ir dzērienu vai citādi traipi, izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, izmantojiet mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu, lai noslaucītu tos pa šuvēm ar plašām tīrīšanas kustībām.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai noskrāpēt to. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audumā var parādīties traipi un var mainīties tā krāsa. Ja materiālu neapkopjat pareizi, var pasliktināties auduma ugunsdrošības īpašības.

Iekšējā koka apdare (ja ir aprīkots)

Iekšējās koka apdares tīrīšanai izmantojiet koka mēbeļu aizsarglīdzekli (piemēram, vasku, pārklājumu). Asi priekšmeti (piemēram, skrūvgriezis, nazis), lipīgi materiāli, līmlentes vai spēcīgi triecieni var bojāt iekšējo koka apdari.

⚠ UZMANĪBU

- Ja no iekšējās koka apdares tiek noņemts pārklājums, koka īpašības var bojāt vai mainīt mitrums.

- Ja iekšējā koka apdare ir bojāta, no koka virsmas var dabūt skabargas. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Klēpja/pleca drošības jostu auduma tīrīšana

Notīriet drošības jostas klēpja un plecu jostas daļas ar maigu ziepju šķīdumu, kāds ieteikts polsterējuma vai paklāju tīrīšanai. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Klēpja un pleca drošības jostu auduma tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst vai ir klāta ar eļļainu, taukainu vai vaskainu plēvi, tīriet tos ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

PIEZĪME

Aizmugurējais logs

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Emisiju vadības sistēma

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automobiļa Garantijas un patērētāja informācijas rokasgrāmatā.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem spēkā esošajiem emisiju noteikumiem. Pastāv šādas trīs emisiju vadības sistēmas:

1. Kartera emisiju vadības sistēma
2. Iztvaikošanas emisiju vadības sistēma
3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisiju vadības sistēmu darbību, veiciet automobiļa pārbaudi un apkopi profesionālā remontdarbnīcā saskaņā ar šajā rokasgrāmatā iekļauto apkopes grafiku. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

Piesardzība pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmu)

- **Lai nepieļautu, ka dinamometra testēšanas laikā transportlīdzeklis nepareizi iedarbojas, izslēdziet ESC sistēmu, nospiežot ESC slēdzi.**
- **Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Pozitīvās kartera ventilācijas (PCV) sistēma novērš gaisa piesārņojumu, ko izraisa kartera gāzu emisijas. Šī sistēma nodrošina svaigu filtrētu gaisu karterim caur gaisa ieplūdes šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gais sajaucas ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam iziet caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztvaikošanas emisiju vadības (tostarp borta degvielas tvaiku atgūšanas (ORVR)) sistēma

ORVR sistēma novērš degvielas tvaiku izplūšanu atmosfērā. Kad uzpildāt automobili degvielas uzpildes stacijā, ORVR sistēma iepilda no degvielas tvertnes nākošos tvaikus rezervuārā, novēršot degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Kārba

Uzstādītais rezervuārs absorbē un uzglabā degvielas tvertnē ģenerētos degvielas tvaikus. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājtvertnē caur caurpūtes vadības solenoīdvārstu (PCSV).

PCSV

Dzinēja vadības modulis (ECM) kontrolē PCSV. Kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaikojusī degviela netiktu

iesūkta dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēma ir augsti efektīva sistēma, kas kontrolē izplūdes emisijas, vienlaicīgi uzturot labu automobiļa darbību.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī tas, iespējams, var būt valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpums. Modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas var nesegt garantija.
Ja izmantojat neatļautas elektroniskās ierīces, tās var izraisīt neparastu automobiļa darbību, vadu bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Brīdinājumi par dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Līdz ar citām izplūdes gāzēm ir iespējama oglekļa monoksīda (CO) klātbūtne. Ja sajūtat izplūdes gāzu smaku automobiļa iekšpusē, veiciet tā pārbaudi un nekavējoties izlabojiet problēmu. Ja jums ir aizdomas par to, ka izplūdes gāzes iekļūst jūsu automobilī, brauciet tikai ar pilnībā atvērtiem visiem logiem. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri.

> **⚠ BRĪDINĀJUMS**
>
> **Izplūde**
>
> Dzinēja izplūdes gāzes satur CO. Lai gan tam nav krāsas un smakas, CO ir bīstams un ieelpošanas gadījumā var būt letāls. Sekojiet šajā sadaļā esošajiem norādījumiem, lai novērstu saindēšanos ar CO.

- Nedarbiniet dzinēju ierobežotās vai slēgtās zonās (piemēram, garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai pārvietotu automobili uz šādu zonu vai no tās.
- Kad apturat automobili atklātā zonā uz vairāk nekā īsu laiku ar strādājošu dzinēju, pēc nepieciešamības noregulējiet ventilācijas sistēmu, lai ielaistu āra gaisu.
- Nekad nesēdiet ar strādājošu dzinēju stāvošā vai apturētā automobilī ilgāku laiku.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārmērīga tā iedarbināšanas mēģināšana var izraisīt emisiju vadības sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Katalizators

Kamēr automobilis darbojas vai tūlīt pēc tam ieturiet drošu attālumu no katalizatora un izplūdes sistēmas. Izplūdes un katalizatora sistēmas ir ļoti karstas un var izraisīt apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

Ugunsgrēka risks

- Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet pāri uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, zālei, augiem, papīram, lapām u.c. Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus.
- Nenoņemiet apkārt izplūdes sistēmai esošo siltuma uztvērēju, nenobloķējiet automašīnas apakšpusi un nenoklājiet automašīnu ar korozijas aizsardzības līdzekli. Tādā veidā noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.

Veiciet šādus piesardzības pasākumus:

- Benzīna dzinējiem lietojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nelietojiet transportlīdzekli, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu aizdedzi, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar izslēgtu aizdedzi.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā ar lieliem apgriezieniem.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Visas pārbaudes un regulēšanas jāveic pilnvarotam Kia izplatītājam vai servisa partnerim.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalizatora un automašīnas bojājumus. Tas var anulēt garantiju.

Benzīna cietdaļiņu filtrs (GPF) (ja ir aprīkojumā)

Benzīna daļiņu filtra (Gasoline Particulate Filter — GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs. Atšķirībā no vienreizējās lietošanas gaisa filtra, GPF sistēma braukšanas laikā automātiski sadedzina (oksidē) uzkrātos kvēpus.

Tomēr atkārtota braukšana nelielos attālumos vai ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu var neļaut GPF sistēmai automātiski likvidēt uzkrātos kvēpus. Ja kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu, iedegas GPF brīdinājuma lampiņa ( ). Lai GPF sistēma sāktu darboties, ar automobili ir jābrauc vairāk nekā 30 minūtes ar ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) un ātrāk. Pārliecinieties, ka visi šie nosacījumi ir ievēroti: droši ceļa apstākļi, 3. vai augstāks pārnesums un dzinēja apgriezieni no 1500 līdz 4000 apgr./min. Braucot noteikto laiku ar ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) vai ātrāk, GPF sistēma atsāks darboties, kā ierasts, un GPF brīdinājuma lampiņa izslēgsies.

Ja GPF brīdinājuma lampiņa paliek iedegta vai, neraugoties uz procedūru, parādās brīdinājuma ziņojums **Pārbaudiet izplūdes sistēmu**, veiciet GPF sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri vai servisa partneri. Ilgstoša braukšana ar ieslēgtu GPF brīdinājuma lampiņu var bojāt GPF sistēmu un mazināt degvielas ekonomiju.

Procedūra piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīma izsaukšanai

Ja dzinējam ir jādarbojas, kamēr automobilis ir apstādināts izplūdes gāzu pārbaudei vai tehniskās apkopes veikšanai, sekojiet sekojošai procedūrai, lai pārietu piespiedu dzinēja aktivācijas režīmā.

1. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā P (stāvēšana), kad automobilis ir apturēts. Aktivizējiet stāvbremzi. Izpildiet darbības no (1) līdz (5).

   Darbības no (1) līdz (5) jāizpilda 60 sekunžu laikā. Pretējā gadījumā process tiek atiestatīts, un jums atkal jāsāk ar darbību (1).

   1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā. Automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu, divreiz nospiediet ENGINE START/STOP pogu, nenospiežot bremžu pedāli.
   2. Pārslēdziet pārnesumu pogu pozīcijā P (stāvēšana) un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.
   3. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā N (neitrālā) un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.
   4. Pārslēdziet pārnesumu pogu pozīcijā P (stāvēšana) un divas reizes nospiediet gāzes pedāli.
   5. Ar nospiestu bremžu pedāli iedarbiniet dzinēju un uzturiet tukšgaitu. Dzinējs turpina darboties tukšgaitā, un dzinēja piespiedu aktivizēšanas režīms tiek uzturēts arī tad, ja pārnesums tiek pārslēgts uz citu pozīciju.
2. Indikators (READY) uz instrumentu paneļa mirgo, kad automobilis darbojas piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmā. Pārbaudiet, vai indikators (READY) mirgo, lai pārliecinātos, ka ir pareizi aktivizēts piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīms.

   Indikators (READY) turpina mirgot, līdz piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīms tiek atcelts. Kad režīms tiek atcelts, indikators (READY) pārstāj mirgot.

3. Lai atceltu piespiedu dzinēja aktivizēšanas režīmu, izslēdziet automašīnu.

Informācija patērētājiem

Atbilstības deklarācija 1010
Informācija par importētāju Eiropā 1011
Informācija par ES Regulu par baterijām 1012
INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542) 1012
Informācija par ražotāju 1013
Antenas informācija par ražotāju 1016

Informācija patērētājiem

Atbilstības deklarācija



CE0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK noteikumiem un pārējām attiecīgajām prasībām.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, pieejama Kia tīmekļa vietnē (http://www.kia-hotline.com).

Informācija par importētāju Eiropā

KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main)
E-pasts: info@kia-europe.com

Informācija par ES Regulu par baterijām

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM (ES 2023/1542)

Tālāk norādiet informāciju par akumulatoru daļu importētājiem un izplatītājiem.

Akumulatora tips (ja ir aprīkojumā)	
Elektrotransportlīdzekļa akumulators	SLI akumulators
Pārnēsājams akumulators	Pārnēsājams akumulators vispārīgai izmantošanai

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: KIA Europe GmbH
2. Komercnosaukums: KIA
3. Adrese: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main), Vācija
4. Vienotais kontaktpunkts: +49 (0) 698509280
5. Tīmekļa vietne: www.kia-hotline.com
6. E-pasts: info@kia-europe.com

Informācija par ražotāju

■ HEV augstsprieguma akumulators



N_CT25Y095_E

Ražotājs

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
  - Adrese: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seula, 06141, Koreja
  - Tīmekļa vietne: www.mobis.com

■ 12 V akumulators



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Ražotājs (akumulatora tips: SLI akumulators (12 V akumulators))

- Clarios Delkor Corporation
  - Adrese: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Koreja

■ Viedās atslēgas baterija (ja ir aprīkots)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141

◦ Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html
• SM BEXEL
◦ Adrese: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Koreja
◦ Tīmekļa adrese: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Ražotājs (akumulatora tips: CR2450)
• Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
◦ Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
◦ Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141
◦ Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■Tālvadības atslēgas baterija (ja ir aprīkots)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Ražotājs (akumulatora tips: pārnēsājams akumulators)
• Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
◦ Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna
◦ Tālruņa numurs: +81-6-6991-1141
◦ Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html
• SM BEXEL
◦ Adrese: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Koreja
◦ Tīmekļa adrese: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

■ eCall sistēmas pārnēsājamais akumulators (ja ir aprīkots)



N_CT25Y095_E

Importētājs
• KIA CORPORATION
◦ Adrese: 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Korejas Republika (06797)

◦ Tīmekļa vietne: www.kia.com

Ražotājs

• TWS
  ◦ Adrese: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guandžou, Ķīna
  ◦ Tālruņa numurs: + 86-20-2221 5006
  ◦ E-pasts: Linda.Xu@tws.com
  ◦ Tīmekļa vietne: www.tws.com
• SkyPower Enterprise Co., Ltd/元泰發實業有限公司
  ◦ Adrese: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New TaipeiCity, Taivāna
  ◦ Tālruņa numurs: +886 2 2258 2986 EXT.265
  ◦ E-pasts: sean_yang@skypowertek.com
  ◦ Tīmekļa vietne: www.skypowertek.com

■ TPMS akumulators (ja ir aprīkots)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Ražotājs (akumulatora tips: CR2032 vai CR2050 vai CR2450)

• EVE Energy co., Ltd.
  ◦ Adrese: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Ķīna
• Murata Manufacturing Co., Ltd.
  ◦ Adrese: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japāna
• Maxell, Ltd.
  ◦ Adrese: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japāna
• Panasonic Energy Co., Ltd.
  ◦ Adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguči, Osaka, 570-8511, Japāna

Antenas informācija par ražotāju

- Winnercom Co.
  - Adrese: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Apvienotā Karaliste
- Ace Technologies
  - Adrese: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Apvienotā Karaliste
- INFAC Elecs
  - Adrese: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Apvienotā Karaliste
- Molex
  - Adrese: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Apvienotā Karaliste

Saīsinājums

ABS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

ACC

Piederums

ACU

Drošības spilvenu vadības bloks

ALR

Automātiskais fiksējošais ievilcējs

BAS

Bremzēšanas palīgsistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BCW

Aklās zonas sadursmes brīdinājums

BVM

Aklās zonas skata monitors

CC

Kruīza kontrole

CD

Uzlādes izsīkšana

CRS

bērnu drošības sistēma (CRS)

CS

Uzlādes uzturēšana

CSC

Sānvēja stabilitātes kontrole

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DBC

Bremzēšanas sistēma braukšanai no kalna

DCM

Digitālais centrālais spogulis

DCT

Dubultā sajūga transmisija

DPF

Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs

DRL

Dienas gaitas lukturi

DRVM

Vadītāja atpakaļskata monitors

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

ELR

Avārijas fiksējošais ievilcējs

EPB

Elektroniskā stāvbremze EPB

EPS

Elektriskais stūres pastiprinātājs

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

ETCS

Elektroniskā nodevu iekasēšanas sistēma

FCA

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēmas (HBA) ierobežojumi

HDA

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju

HID

Augstas intensitātes izlāde

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

HUD

Acu līmeņa ekrāns

IC/JC

Šķērsojuma mezgls/krustojums

ICCB

Kabeļa iebūvētās vadības bloks

ISG

Stop and Go sistēma

ISLA

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma

MDPS

Stūres pastiprinātājs ar motoru

MIL

Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

NFC

Tuvā lauka sakari

NSCC

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole

ODS

ODS

PCA-R

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PCA-F/S/R

Novietošanas stāvvietā turpgaitā/sāņus/atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW-R

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/R

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

PDW-F/S/R

Turpgaitas/sānu/atpakaļgaitas stāv-

vietas attāluma brīdinājums

RCCA

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RSPA

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma

RVM

Atpakaļskata monitors

SBW

Elektroniska pārslēguma atlase

SCC

Viedā kruīza kontrole

SCR

Selektīvā katalītiskā reducēšana

SEA

Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW

Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS

Papildu drošības sistēma

SRSCM

SRS vadības modulis

SVM

Apkārtskata monitors

TBT

Detalizēta navigācijas informācija

TCI

Turboompresora starpdzesētājs

TCS

Saķeres kontroles sistēma

TIN

Riepu identifikācijas numurs

T-GDI

Benzīna tubodzinēja tiešā iesmidzināšana

TMK

Riepu remonta komplekts

TPMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

TSA

Piekabes stabilitātes palīgsistēma

UWB

Īpaši platjosla

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

VESS

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma

VOC

Gaistoši organiski savienojumi

VSM

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs

Speciālās rakstzīmes

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
indikatoriai 191
įspėjamosios lemputės 182
įspėjamosios lemputės 182
įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos (DAW)
nustatymai 647

Skaitļi

12 V akumulatora atiestatīšanas poga 813
12 V akumulators 926
12 V akumulatora uzlādēšana 929
elementu atiestatīšana 930
lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 926
12V parkošanās litija akumulators 931
2. digitālā atslēga 67
kartes atslēga 75
lietots automobilis/2. digitālās atslēgas apkope 83
personalizēts profils un automobiļa iestatījumi 80
Viedtālrunis 67

A

A/C inverteris 413
aizdedzes slēdzis 432
dzinēja iedarbināšana 433
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 738
darbība 740
darbības kļūmes un ierobežojumi 745
iestatījumi 739
aizsvīšanas likvidēšana (vējstikls) 394
automātiskā klimata kontrole 395
manuālā klimata kontroles sistēma 394
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 597
darbība 601
darbības kļūmes un ierobežojumi 605
iestatījumi 599
aklās zonas skata monitors (BVM) 629
darbība 631
darbības kļūme 632
iestatījumi 629
aktīvais gaisa vārsts (AAF) 502
Akumulatora taupīšanas funkcija 218
akumulatora uzlādēšana (HEV gadījumā) 812
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 423
apdegumu risks, novietojot automobili stāvēšanai vai apstādinot 22, 23
apgaismojums
Akumulatora taupīšanas funkcija 218
dienas gaitas lukturi (DRL) 219
pagrieziena un joslas maiņas signāla darbība 225
priekšējie miglas lukturi 226
priekšējo lukturu aizkaves funkcija 218
satiksmes virziena maiņa (Eiropa) 220
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 213
viena pieskāriena joslas maiņas funkcija 226
apkārtskata monitors (SVM) 728
darbība 731
darbības kļūmes un ierobežojumi 736
iestatījumi 728
apkope
dzinēja dzesēšanas šķidrums 906
īpašnieka veiktā tehniskā apkope 881
mazgāšanas šķidrums 914
tehniskā apkope 878
apsildāma stūre 157
aptarnavimo blokavimo jungtis 353
ārējais atpakaļskata spogulis 164
ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana 166

ārējā atpakaļskata spoguļu regulēšana 165
novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā palīgsistēmas funkcija 166
ārējās funkcijas 423
ārkārtas iedarbināšana 812
12 V akumulatora atiestatīšanas poga 813
akumulatora uzlādēšana (HEV gadījumā) 812
iedarbināšana no ārēja avota 814
iedarbināšana, stumjot automobili 816
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 819
atbilstības deklarācija 791
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 495
atkausēšana (vējstikls) 394
automātiskā klimata kontrole 395
manuālā klimata kontroles sistēma 395
atpakaļskata monitors (RVM) 721
darbība 723
darbības kļūmes un ierobežojumi 727
iestatījumi 721
ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 180
automātiskās ātrumkārbas pārslēgšanas indikators 180
ātrumu pārslēdzēji 456, 460
reģeneratīvās bremzēšanas režīms 457
atslēgas 55
viedā atslēga 60
attālā atslēga
darbība 56
attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 771
darbība 773
darbības kļūmes un ierobežojumi 780
iestatījumi 772
audio sistēma 365
automatinė klimato kontrolės sistema 384
automatinio šildymo ir oro kondicionavimo (A/C) veikimas 386
informacijos ir pramogų sistemos arba klimato valdymo perjungiamo valdiklio naudojimas 359
naudojimasis informacijos ir pramogų sistemos / klimato kontrolės sistemos perjungikliu 378
oro įsiurbimo valdymas 390
oro kondicionavimas 391
priekinės klimato kontrolės išjungimas 391
rankinis šildymo ir oro kondicionieriaus (A/C) valdymas 388
režimo pasirinkimas 389
ventiliatoriaus greičio valdymas 391
automatinės transmisijos perjungimo indikatorius 180
automātiskā klimata kontroles sistēma
temperatūras vadība 390
Automātiskā pārnesumkārba
manuālais režīms 450
pārnesumu pārslēga bloķēšanas sistēma 452
automātiskās ātrumkārbas pārslēgšanas indikators 180
automobilio užvedimas išmaniuoju raktu 439
automobiļa drošības sistēma
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 495
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 498
Autovadītāja palīdzības rokasgrāmata
vadītāja palīgsistēmas darbības ierobežojumi 788
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 498
avārijas gaismu slēdzis 810
avārijas piederumi 863

B

bagāžas nodalījums
bagāžas nodalījuma aizvēršana 107
bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana 122
bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 105
Bagāžas nodalījums 105

bagažo skyriaus dėtuvė 422
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 415
bėrnu drošības sistēma (CRS) 280
bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē 280
bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 282
braukšana ar hibrīda automobili/hibrīda automobili, kas pieslēdzams pie elektrotīkla 328
automobiļa iedarbināšana 328
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 335
hibrīda sistēmas mērierīce 333
īpašas funkcijas 330
braukšana ziemā 513
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 499
bremžu sistēma 471
automātiskā noturēšana (Auto Hold) 481
automobiļa stabilitātes vadības (Vehicle Stability Management — VSM) sistēma 496
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 493
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 487
elektroniskā stāvbremze (EPB) 474
laba bremzēšanas prakse 486
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 494
bremžu šķidrums 910
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 182
brīdinājums par atvērtu pārsegu 132

C

ceļa brīdinājums 809
avārijas gaismu slēdzis 810

D

daiktų dėtuvė
bagažo skyriaus dėtuvė 422
pirštinių dėtuvė 401
degalų pylimo angos dangtelis
degalų pylimo angos dangtelio atidarymas 144
degvielas prasības 14
degvielas uzpildes lūka 144
degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana un aizslēgšana 146
dienas gaitas lukturi (DRL) 219
divsajūgu pārnesumkārba (dual clutch transmission — DCT) 441
laba braukšanas prakse 454
manuālais režīms 448
pārnesumu pārslēga bloķēšanas ignorēšana 452
transmisijas diapazoni 446
drabužių pakaba 419
DRIVE MODE 499
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 612
darbība 615
darbības kļūmes un ierobežojumi 616
iestatījumi 613
drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 620
darbība 623
darbības kļūmes un ierobežojumi 626
iestatījumi 621
drošības jostas 264
drošības jostu apkope 279
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 264
piesardzības pasākumi 276
drošības jostas spriegotājs 273
drošības jostu apkope 279
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 264
drošības jostas spriegotājs 273
vadītāja 3 punktu drošības siksna ar avārijas fiksējošu ievilcēju 267, 271
drošinātāji 957
iekšējā paneļa drošinātāju nomaiņa 959
motortelpas drošinātāju nomaiņa 961
durų užraktai

elektroninė vaiko saugos užrakto sistema 100
galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų 99
durvju slėdzenes 91
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 103
ar mehānisko atslēgu 92
ar viedo atslēgu 91
avārijas gadījumā 102
durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana 98
durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 98
no automobiļa iekšpuses 95
dzinēja dzesēšanas šķidrums 906
dzinēja iedarbināšana
dzinēja iedarbināšana 440
dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga 435
dzinēja iedarbināšana 439
DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/APTURĒŠANAS pogas pozīcija 436

E

Eiropas eCall sistēma 865
ekonomiska darbība 506
elektriskais hroma spogulis (EHS) 163
elektrisko logu bloķēšanas poga 128
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 489
emisiju vadības sistēma 1003
ENGINE START/STOP mygtukas
Apšviestas VARIKLIO UŽVEDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas 435

F

Frontālās uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW) 657
darbība 659
darbības kļūmes un ierobežojumi 661
iestatījumi 658

G

gaisa drošības spilvens 296
brīdinājums un indikators 304
drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi 321
drošības spilvenu sadursmes sensori 314
nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti 317
papildu drošības sistēma (SRS) 321
pasažieru noteikšanas sistēma (ODS) 305
piepūšanās nosacījumi 316
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 313
gaisa tīrītājs 915
gaisa tīrītāja filtra nomaiņa 915
galvas balsts
priekšējā sēdekļa galvas balsts 258
garso sistema
ryklio pelekų antena 365
USB jungtis 366
glabāšanas nodalījumi 400
grafikā ietvertie tehniskās apkopes elementi 897
aizdedzes sveces 898
bremžu diski, uzlikas un suporti 900
bremžu šķidrums 900
bremžu šļūtenes un vadi 900
degvielas tvertne un degvielas tvertnes vāciņš 897
Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi 898
divsajūgu pārnesumkārbas šķidrums 900
dzesēšanas sistēma 898
dzesēšanas šķidrums 899
gaisa kondicionētāja dzesētājs 901
gaisa tīrītāja filtrs 898
Izplūdes caurules un trokšņa slāpētājs 900
piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 901
piekares montāžas skrūves 900
stūres mehānisms, sakabe, putekļu aizsargi un apakšējais lodveida šarnīrs 901
šķidruma līmenis 901
vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes 898
grindų kilimėlio laikikliai 421

H

HEV (hibridinio elektromobilio) sistema 326
hibrīda automobiļa komponenti 348
hibrīda/pie elektrotīkla pieslēdzamā hibrīda automobiļa sastāvdaļas 348
hibrīda automobiļa komponenti 348
ja hibrīda transportlīdzeklis izslēdzas 356
ja notiek negadījums 354
hibridinio / į elektros tinklą jungiamo hibridinio automobilio komponentai
aptarnavimo blokavimo jungtis 353

I

iedarbināšana no ārēja avota 814
iedarbināšana, stumjot automobili 816
iekšējais apgaismojums 370
automātiskas izslēgšanas funkcija 370
iekšējais atpakaļskata spogulis 161
elektroniskais hroma spogulis (EHS) 163
iekšējās funkcijas 402
imobilaizera sistēma 85
indikatoriai 191
degalų lygio matuoklis 177
lauko temperatūros matuoklis 179
nuvažiuojamas atstumas 178
odometras 178
spidometras 175
Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis 176
informācijas un izklaides sistēma 359
audio sistēma 365
instrumentu panelis
ātrumkārbas pārslēgsviras indikators 180
mērierīces 175
integruota važiavimo režimo kontrolės sistema
DRIVE MODE 499
īpaši braukšanas apstākļi 508
išorės įranga
ant stogo tvirtinamas bagažo rėmas 423

J

ja dzinējs pārkarst 817
ja dzinēju nevar iedarbināt 811
joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 579
darbība 582
darbības kļūmes un ierobežojumi 586
iestatījumi 579
joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 590
darbība 591
darbības kļūmes un ierobežojumi 595
iestatījumi 590
jumta lūka 136
atvērt/aizvērt bīdot 139
atvērt/aizvērt paceļot 138
atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 143
automātiskā virzienmaiņa 140
jumta lūkas atiestatīšana 142
saulessargs 137
jūsu automobiļa piestrāde 18

K

kelionės informacija (kelionės kompiuteris)
degalų sąnaudos 200
sukauptos važiavimo informacijos režimas 202
važiavimo informacijos rodymas 201
klimata kontroles gaisa filtrs 917
klimata kontroles gaisa filtra pārbaude 917
klimata kontroles sistēma 375, 375
apsilde 375
gaisa kondicionēšanas (A/C) aukstumaģenta apjoma pārbaude 383
gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums 381
klimata kontroles gaisa filtrs 379
kompresora smērvielas apjoma pārbaude 383
sistēmas darbība 375
ventilācija 375
kruīza kontrole (CC) 664

darbība 664

L

LCD ekranai
LCD ekrano pranešimai 204
techninio aptarnavimo režimas 203
LCD ekranas 197
LCD ekrano pranešimai 204
LCD ekrano režimai 203
LCD ekrāns
LCD ekrāna režīmi 198
logi 124
elektrisko logu bloķēšanas poga 128
logu atvēršana un aizvēršana 125
logu atvēršana un aizvēršana 125
logu tīrītāji un mazgātāji 228
logu tīrītāju slotiņas 919
slotiņu maiņa 920
slotiņu pārbaude 919

M

maitinimo kištukinis lizdas 411
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 633
darbība 633
mazgāšanas šķidrums 914
mērierīces 175
tahometrs 175
mygtukai
Baterijos keitimas 65

N

novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 761
darbība 763
darbības kļūmes un ierobežojumi 765
iestatījumi 761

O

odometras 178
oru vėsinamos sėdynės 405

P

padangų remonto rinkinys 845
pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos (FCA) 537, 537
pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos (HDA)
nustatymai 706
pagrindinių įspėjimų režimas 203
palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 705
darbība 708
darbības kļūmes un ierobežojumi 717
pārsega aizvēršana 134
pārsegs 132
brīdinājums par atvērtu pārsegu 132
pārsega aizvēršana 134
Pavarų dėžė su dviguba sankaba (DCT)
prietaisų skydelio ekranas įspėjimo pranešimui 443
pavarų dėžės pavarų svirties padėties indikatorius
automatinės transmisijos perjungimo indikatorius 180
piekabes vilkšanu 517
apkope 524
braukšana ar piekabi 521
drošības ķēdes 519
ja esat nolēmuši braukt ar piekabi 525
piekabes bremzes 519
sakabes 518
pirkinių krepšio laikiklis 420
pirms braukšanas 430
pirštinių dėtuvė 401
planinės techninės priežiūros paslaugos 884
plānotā ventilācijas vadība 393
plānotie tehniskās apkopes darbi 884

pretzagļu trauksmes sistēma 87
ieslēgta 87
izslēgta 89
pretaizdzīšanas aizsardzība 88
Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis 227
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)
darbība 546
darbības kļūmes un ierobežojumi 563
iestatījumi 541
prietaisų skydelis 174
Projekcinio ekrano (HUD) 210
puodelio laikiklis 402

R

regulēšana
integrētā atmiņas sistēma 169
reģeneratīvā bremzēšanas sistēma 460
ātrumu pārslēdzēji 460
reģeneratīvās bremzēšanas režīms 457
riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) 828
domkrata marķējums 841
domkrats un instrumenti 829
kompaktās rezerves riepas lietošana 839
noņemšana un glabāšana 832
riepu nomaiņa 834
riepas un riteņi 932
radiālās riepas 955
riepu apkope 942
riepu ķēdes 954
riepu nomaiņa 949
riepu rotācija 944
riepu saķere 946
riepu spiediena pārbaude 941
riepu terminoloģija un definīcijas 933
riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 943
riteņu nomaiņa 950
riteņu un riepu uzstādīšana 947
sānu sieniņas marķējums 937
vasaras riepas 952
vissezonas riepas 951
zema profila riepas 956
ziemas riepas 953
riepu remonta komplekts
hermētiķa sadalīšana 853
riepu remonta komplekta komponenti 848
riepu remonta komplekta lietošana 850
riepu spiediena pārbaude 854
tehniskie dati 855
riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 820
darbības kļūmes indikators 825
efektīva TPMS lietošana 821
riepu nomaiņa ar TPMS 826
zema riepu spiediena indikatora lampiņa 823
ryklio pelekų antena 365
rūpes par izskatu 993
ārējā apkope 993
iekšējā apkope 1000

S

Sagaidīšanas sistēma 369
salono apšvietimas
bagažo skyriaus lemputė 372
pirštinių dėtuvės lemputė 374
salono apšvietimas 372
salono veidrodėlio lemputė 373
žemėlapio lemputė 371
salono įranga
A/C inverteris 413
belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema 415
drabužių pakaba 419
grindų kilimėlio laikikliai 421
maitinimo kištukinis lizdas 411
oru vėsinamos sėdynės 405
pirkinių krepšio laikiklis 420
puodelio laikiklis 402
saulės skydelis 406
sėdynės šildymas 403
USB įkroviklis 407
saugikliai
saugiklių / relių skydelio aprašymas 965
saugos diržų sistema

įspėjimas dėl saugos diržo 265
saugos pagalvė
priekinė saugos pagalvė 309
SRS detalės ir funkcijos 307
šoninė saugos pagalvė 311
saulės skydelis 406
sėdeklis
aizmugurējā sēdekļa regulēšana 254
elektriska priekšējā sēdekļa regulēšana 245
manuāla priekšējā sēdekļa regulēšana 244
sēdekļa ādas apvalks 242
sēdekļa atzveltnes kabata 263
sėdekļi 239
sėdynės šildymas 403
specifikācijas 35
atbilstības deklarācija 1010
aukstumaģenta marķējums 48
bagāžas tilpums 38
degvielas marķējums 49
dzinēja numurs 47
dzinējs 37
gaisa kondicionēšanas sistēma 39
gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 47
izmēri 36
riepas un riteņi 41
riepu specifikācija un spiediena marķējums 46
spuldžu jauda vatos 40
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 45
transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 46
uzlādes marķējums 50
specifikacijos
bendras automobilio svoris 37
tepalai ir kiekiai 43
spidometras 175
spoguļi 161
ārējais atpakaļskata spogulis 164
iekšējais atpakaļskata spogulis 161
spuldzes 973
spuldžu nomaiņa (spuldzes tips) 981
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 973
spuldžu novietojums (priekšpusē) 975
spuldžu novietojums (sānos) 976
stabdžių sistema
elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) 489
stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 752
darbība 754
darbības kļūmes un drošības pasākumi 758
iestatījumi 752
stūre 153
apsildāma stūre 157
signāltaure 160
stūres augstuma un dziļuma regulēšana 155
stūres iekārta ar pastiprinātāju (electric power steering, EPS) 153
svarīgas norādes attiecībā uz drošību 237

T

tahometrs 175
techninio aptarnavimo režimas 203
transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas 21
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 45
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 19
transportlīdzekļa modifikācijas 17
transportlīdzekļa svars 527

U

USB įkroviklis 407
uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 697
darbība 698
iestatījumi 698
uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles (NSCC) ierobežojumi 700

V

vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 647
darbība 649
darbības kļūmes un ierobežojumi 651
variklio dangčio atidarymas 132
variklio dangtis
variklio dangčio atidarymas 132
variklio skyriaus apžvalga 33
variklio skyrius 876
važiavimas hibridiniu / į elektros tinklą jungiamu hibridiniu automobiliu
energijos tėkmė 342
LCD ekrano pranešimai 336
vėjstikla atkausėšana un aizsvīšanas likvidēšana 394
aizsvīšanas likvidēšanas loģika 399
atkausētājs 398
vidinis galinis vaizdo veidrodėlis
galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėtys 162
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)
darbība 640
darbības kļūmes un ierobežojumi 643
iestatījumi 637
viedā atslēga 60
darbība 60
mehāniskā atslēga 62
viedā bagāžas nodalījuma sistēma ar automātiskās atvēršanas funkciju 118
atpazīšanas zona 121
kā deaktivizēt 120
kā izmantot 118
viedā kruīza kontrole (SCC) 669
darbības kļūmes un ierobežojumi 683
Ekrāns un vadības elementi 676
iestatījumi 669, 671
viedā rekuperatīvā sistēma 462
darbība 465
darbības kļūmes un ierobežojumi 467
iestatījumi 463
viena pieskāriena joslas maiņas funkcija 226
vilkimas
nuimamas vilkimo kablys 860
vilkšana 856
evakuācijas dienests 856
ja autoevakuators nav pieejams 858

Ž

žaliosios zonos vairavimo režimas 504
žibintai
Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliavimo jungiklis 227
tolimųjų šviesų veikimas 224
žibintų valdymas 221
žibintų lemputės
lempučių keitimas (LED tipo) 978
priekinio žibinto reguliavimas 988
žibinto (galinio) lemputės vieta 977
žibintų valdymas 221
Automatinis režimas 222, 223
gabaritiniai ir bagažinės žibintai 221, 223
priekiniai žibintai (artimosios šviesos) 222, 223