PRIEKŠVĀRDS

Godātais klient!

Pateicamies, ka izvēlējāties jaunu Kia automašīnu!

Kā pasaules mēroga automobiļu ražotājs, kas koncentrējas uz augstas kvalitātes automobiļu ražošanu ar izcilu vērtību, Kia klientu apkalpošanā ir apņēmies pārsniegt gaidīto.

Pilnvarota Kia pārstāvniecība, kurā tiek nodrošināti Kia rūpnīcā apmācīti tehniķi, ieteicamie īpašie instrumenti un oriģinālās Kia rezerves daļas, var palīdzēt gadījumā, ja jums nepieciešama tehniskā palīdzība.

Šī Lietotāja rokasgrāmata sniegs informāciju par šī automobiļa standarta vai izvēles funkciju un aprīkojuma lietošanu, kā arī apkopes vajadzībām. Tādēļ tajā var būt ietverti apraksti un ilustrācijas, kas nav piemērojami jūsu automobilim. Rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un ievērojiet tajā ietvertos norādījumus un ieteikumus. Lūdzu, vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu automobilī, lai tā būtu viegli pieejama jums un turpmākajiem automobiļa īpašniekiem.

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Tomēr, tā kā Kia turpina uzlabot savus izstrādājumus, uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā izmainīt šo rokasgrāmatu vai savu automobili bez brīdinājuma un bez jebkādām saistībām.

Lūdzu, brauciet droši un izbaudiet savu Kia automobili!

© 2024 Kia Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Aizliegts pilnībā vai daļēji reproducēt vai tulkot bez rakstiskas Kia Corporation atļaujas.

Iespiests Korejā

Kā lietot šo rokasgrāmatu

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automobili. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos veidos.

Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt automobiļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar automobiļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Vispārējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, lai atrastu informāciju par noteiktu tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir sakārtota alfabētiskā secībā.

Šī rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katras nodaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

Šī rokasgrāmata ietver dažādus BRĪDINĀJUMUS un PAZIŅOJUMUS. Šie BRĪDINĀJUMI sagatavoti ar mērķi uzlabot jūsu personīgo drošību. Jums rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti šajos BRĪDINĀJUMOS un PAZIŅOJUMOS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda, ka, ignorējot situāciju, var tikt nodarīts kaitējums, smagi miesas bojājumi vai iestāties nāve.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda, ka ir radusies situācija, kuru ignorējot jūsu automobilim var tikt nodarīti bojājumi.

✻ PIEZĪME

PAZIŅOJUMS norāda, ka tiek sniegta interesanta vai noderīga informācija.

Saturs

Elektromobiļa instrukcija 1

Ievads 2

Īsumā par jūsu automobili 3

Jūsu automobiļa drošības funkcijas 4

Jūsu automobiļa funkcijas 5

Transportlīdzekļa vadīšana 6

Vadītāja palīgsistēma 7

Rīcība ārkārtas situācijā 8

Apkope 9

Specifikācijas un informācija patērētājiem 10

Saīsinājums A

Rādītājs I

Elektromobiļa instrukcija 1

Elektromobiļa ieviešana....1-3
Galvenās sastāvdaļas 1-4
• Augstsprieguma (HV) akumulators (litija jonu) 1-4
• Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma....1-5
Elektromobiļa izvēlne.... 1-6
• EV režīma ekrāns 1-7
• Nākamās izbraukšanas laiks....1-8
• Uzlāde un klimats 1-8
• Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)....1-9
• Tuvākās stacijas....1-14
• Elektromobiļa iestatījumi 1-14
Uzlādes veidi 1-18
• Uzlādes informācija....1-18
• Informācija par uzlādes laiku....1-18
• Uzlādes veidi 1-19
Uzlādes indikatora lampiņa....1-20
• Uzlādes statuss 1-20
Uzlādes savienotāja bloķēšana....1-20
• Uzlādes vada fiksēšana....1-20
• Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts 1-21
Plānotā uzlāde 1-21
Uzlāde 1-22
• Uzlādes durvis 1-22
• Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektromobiļa uzlādi 1-22
• Maiņstrāvas uzlāde 1-24
• Līdzstrāvas uzlāde 1-26
• Portatīvā uzlāde* 1-28
Uzlāde (pēkšņa apturēšana) 1-36
Elektromobiļa vadīšana 1-36
• Automobiļa iedarbināšana....1-36

1 Elektromobiļa instrukcija

- Automobiļa apturēšana....1-37
- Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)....1-37
- Attālums līdz tukšam akumulatoram....1-37
- ECO braukšana....1-39
- Enerģijas patēriņš....1-39
- Barošanas/uzlādes mērierīce....1-40
- Augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) mērierīce....1-40
- Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektromobili)....1-40
- LCD ekrāna paziņojumi....1-42

Drošības pasākumi attiecībā uz elektromobili....1-48

Elektromobiļa instrukcija

Elektromobiļa ieviešana

Elektrotransportlīdzeklis pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību. Ja tradicionālie transportlīdzekļi ar iekšdedzes dzinēju kā degvielu izmanto benzīnu, elektromobiļi izmanto elektroenerģiju, kas ir uzlādēta un saglabāta augstsprieguma akumulatorā.

Līdz ar to elektromobiļi ir dabai draudzīgi, jo tiem nav nepieciešama degviela un tie neizdala izplūdgāžu emisijas.

Elektromobiļu īpašības

To darbina elektriskā enerģija, kas tiek uzlādēta un uzglabāta augstsprieguma akumulatorā. Šāda metode novērš gaisa piesārņojumu, jo nav nepieciešams lietot degvielu, piemēram, benzīnu, līdz ar to netiek izvadītas izplūdes gāzes.

Automobilī tiek izmantots arī augstas veiktspējas elektromotors. Salīdzinot ar standarta iekšdedzes dzinēju transportlīdzekļiem, dzinēja troksnis un vibrācijas braukšanas laikā ievērojami samazinās.

Samazinot ātrumu vai braucot lejā pa nogāzi, tiek izmantota reģeneratīvā bremzēšana, kas uzlādē augstsprieguma akumulatoru. Tādējādi tiek minimizēti enerģijas zudumi un palielināts attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

Ja akumulatora uzlāde nav pietiekama, pieejama maiņstrāvas uzlāde (L2-Normal), līdzstrāvas uzlāde un kompensācijas uzlāde (L1-Trickle). (Skatīt"Uzlādes veidi" lapā 1-18.)

Informācija par akumulatoru

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru, kas darbina dzinēju un gaisa kondicionētāju, kā arī iebūvētu palīgakumulatoru (12 V), kas darbina visas pārējās 12 V sistēmas.

Palīgakumulators tiek automātiski uzlādēts, kamēr transportlīdzeklis atrodas **GATAVĪBAS** režīmā vai kamēr tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

✻ PIEZĪME

Ko dara rekuperatīvā bremžu sistēma?

Tā izmanto elektromotoru, lai atgūtu kinētisko enerģiju ātruma samazināšanas laikā un pārvērstu to elektroenerģijā, kas pēc tam uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Galvenās sastāvdaļas

- **OBC***: Transformē (pārveido) maiņstrāvas strāvas uzlādes strāvu līdzstrāvā, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru
- **Invertors**: Pārveido līdzstrāvu par maiņstrāvu, lai barotu dzinēju, un pārveido maiņstrāvu par līdzstrāvu, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.
- **LDC***: Transformē (pārveido) elektrību no augstsprieguma akumulatora uz zemu spriegumu (12 V), lai sniegtu nepieciešamo elektroenerģiju automobilim (līdzstrāva-līdzstrāva).
- **VCU***: Darbojas kā elektromobiļa uzraugošā vadības ierīce
- **Dzinējs**: Izmanto elektroenerģiju, kas saglabāta augstsprieguma akumulatorā, lai pārvietotu automobili (darbojas kā iekšdedzes dzinējs standarta automobilī).
- **Reduktors**: Nodod dzinēja rotācijas spēku riepām pie atbilstoša ātruma un griezes momenta.
- **Augstsprieguma akumulators (litija jonu)**: Uzglabā un piegādā jaudu, kas nepieciešama elektromobiļa darbībai (12 V palīgakumulators nodrošina elektropadevi dažādām automobiļa funkcijām, piemēram, lukturiem un logu tīrītājiem).

* OBC: Borta lādētājs

* LDC: Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs

* VCU: Automobiļa vadības bloks

Augstsprieguma (HV) akumulators (litija jonu)

HV akumulators darbina transportlīdzekli un perifērās ierīces.

Laikā, kad automobilis nebrauc vai netiek lādēts, augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var pakāpeniski samazināties.

Augstsprieguma akumulatora kapacitāte ar laiku var samazināties, ja transportlīdzeklis tiek turēts augstā un īslaicīgi zemā temperatūrā.

Nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (krava, lietus, sniegs, vējš, ceļa virsmas) arī tad, ja uzlādes apjoms ir vienāds. Augstsprieguma akumulators var patērēt vairāk enerģijas, braucot lielā ātrumā vai augšā pa nogāzi. Tādējādi var samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram.

Augstsprieguma akumulators tiek izmantots, darbinot gaisa kondicionēšanas ierīci/sildītāju un/vai veicot gaisa atdzesēšanu pirms braucieniem. Tādējādi var samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram. Izmantojot gaisa kondicionētāju/sildītāju, iestatiet vidēji augstu temperatūru.

Atkarībā no transportlīdzekļa ekspluatācijas gadu un/vai uzlādes ciklu skaita var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nolietojums. Tādējādi nobraucamais attālums līdz tukšam akumulatoram var samazināties.

Ja uzlādes kapacitāte un nobraucamais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei turpina samazināties, sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai veiktu pārbaudi un apkopi.

Ja transportlīdzeklis ilgāku laiku netiek lietots, uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru reizi trīs mēnešos, lai novērstu

tā izlādēšanos. Turklāt, ja uzlādes apjoms ir nepietiekams, nekavējoties pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms transportlīdzekļa atstāšanas.

Lai uzturētu augstsprieguma akumulatoru optimālā stāvoklī, ieteicams veikt maiņstrāvas uzlādi (L2-Normāla).

Ja augstsprieguma akumulators ir uzlādēts līdz 80% līmenim un jūs līdz minimumam samazināt līdzstrāvas ātro uzlāžu skaitu, augstsprieguma akumulatora veiktspēju varat uzturēt optimālā stāvoklī. (salīdzinot ar augstsprieguma akumulatora uzlādi līdz 100% un/vai uzlādi katrā braukšanas ciklā.)

Augstsprieguma akumulatora uzlādes apjoms var mainīties atkarībā no uzlādes apstākļiem (uzlādes ierīces stāvoklis, āra temperatūra, akumulatora temperatūra, utt.). Lai pilnībā uzlādētu akumulatoru, augstsprieguma akumulatora strāvas stiprums tiks pakāpeniski samazināts, lai nodrošinātu akumulatora ilgmūžību un drošību.

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma novērš akumulatora jaudas samazināšanos akumulatora zemas temperatūras rezultātā. Ja ir pievienots uzlādes savienotājs, sildīšanas sistēma automātiski darbojas atkarībā no akumulatora temperatūras.

Uzlādes laiks var būt īsāks nekā transportlīdzekļiem bez augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmas. Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēmas darbība var palielināt maksu par elektroenerģiju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet demontēt vai izjaukt augstsprieguma komponentus un augstsprieguma akumulatora savienotājus un/vai elektroinstalāciju (oranžos vadus). Turklāt uzmanieties, lai nesabojātu augstsprieguma komponentus un akumulatoru. Tā var gūt smagas traumas un būtiski negatīvi iespaidot automobiļa sniegumu un kalpošanas ilgumu.
- Ja nepieciešama augstsprieguma komponenšu un augstsprieguma akumulatora pārbaude un apkope, nogādājiet automobili pārbaudei pie Kia izplatītāja/servisa partnera.

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, ka augstsprieguma akumulatora uzlādei izmantojat tam paredzētu lādētāju. Dažādu veidu lādētāju izmantošanai var būt būtiska ietekme uz automašīnas izturību.
- Pārliecinieties, ka augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis nenoslīd līdz E (tukšs). Ja transportlīdzeklis ilgu laiku tiek turēts līmenī E (tukšs), augstsprieguma akumulatoru var sabojāt, un atkarībā no tā stāvokļa pasliktināšanās var būt nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, sazinieties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai pārbaudītu, vai augstsprieguma akumulators joprojām ir pievienots.
- Ja transportlīdzeklis ilgstoši tiek turēts nepietiekami uzlādēts, tas var sabojāt augstsprieguma akumulatoru, kuru var nākties nomainīt atkarībā no tā nolietojuma pakāpes.
- Ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri, lai pārbaudītu, vai augstsprieguma akumulators joprojām ir pievienots.

- Izmantojot V2L funkciju, var samazināt nobraukumu, pateicoties augstsprieguma akumulatora enerģijas izmantošanai, un V2L funkcijas atkārtota lietošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.

✻ PIEZĪME

Augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma darbojas tad, ja transportlīdzeklim ir pievienots uzlādes savienotājs.

Tomēr augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma var nedarboties, ja akumulatora temperatūra nokrītas zem -35 °C (-95 °F).

Elektromobiļa izvēlne

Ja multimediju sistēmas sākuma ekrānā atlasāt **EV** izvēlni, jūs varat pāriet uz **EV** izvēlni.



OSG2EVQ012041L

* **EV** izvēlnes ekrāna attēls šajā instrukcijā var atšķirties no faktiskā ekrāna atkarībā no automobiļa specifikācijas un multimediju sistēmas programmatūras versijas.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

EV režīma ekrāns



OSG2EVQ012042L

A. **Elektromobilis**

1 Informācija par enerģiju
2 Nākamās izbraukšanas laiks
3 Uzlāde un klimats
4 Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)
5 Tuvākās stacijas
6 Elektromobiļa iestatījumi
7 Izvēlne

Nākamās izbraukšanas laiks



OSG2EVQ012043L

A: **Elektrotransportlīdzeklis**

1 Nākamās izbraukšanas laiks

Uz ekrāna izvēlieties **EV** → **Nākamā izbraukšana**. Šeit varat iestatīt datumu un laiku, kad nepieciešams uzlādēt akumulatoru, klimata kontroles temperatūru un citas funkcijas.

Izbraukšanas laiks



OSG2EVQ012046L

A: **Nākamās izbraukšanas laiks**

1 1. izbraukšanas laiks

2 2. izbraukšanas laiks



OSG2EVQ012047L

A: **Izbraukšana 1**

1 Izbraukšanas laiks

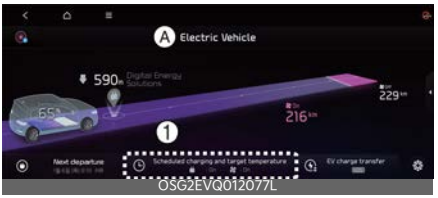
2 Izbraukšanas diena

1. Iestata plānoto izbraukšanas laiku ieplānotajai uzlādei un mērķa temperatūru.
2. Atlasa nedēļas dienu, kurā jāaktivizē ieplānotā uzlāde, un mērķa temperatūru izbraukšanas laikam.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Uzlāde un klimats



OSG2EVQ012077L

A: **Elektrotransportlīdzeklis**

1 Plānotā uzlāde un mērķa temperatūra

Uz ekrāna izvēlieties **EV** → **Plānotā uzlāde un mērķa temperatūra**.

✻ PIEZĪME

Transportlīdzeklim jābūt savienotam ar uzlādes savienotāju plānotajā uzlādes laikā.



OSG2EVQ012078L

A: **Plānotā uzlāde un mērķa temperatūra**

1 Plānotā uzlāde

2 Mērķa temperatūra

Jūs varat iestatīt datumu un laiku, kad jāveic akumulatora uzlāde, un klimata kontroles temperatūru. Tāpat varat atlasīt laiku, kad jāsāk uzlāde, izmantojot zema pieprasījuma perioda iestatījumu.

Zema pieprasījuma perioda iestatījumi



OSG2EVQ012079L

A: **Zema pieprasījuma perioda iestatījumi**

1 Sākuma laiks

2 Beigu laiks

3 Uzlādes iespējas

1. Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde sākas tikai norādītajā maza patēriņa perioda laikā. Ja iestatījums nav atlasīts, uzlāde sākas tikai ieplānotajā laikā.
2. Iestatiet vislētāko laiku uzlādes veikšanai.
   - **Prioritāte tarifiem zema pieprasījuma periodā:** Ja šis iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek uzsākta maza patēriņa periodā (uzlāde var turpināties pēc maza patēriņa perioda, lai nodrošinātu 100% uzlādi).
   - **Tikai tarifi zema pieprasījuma periodā:** Ja iestatījums ir atlasīts, uzlāde tiek veikta tikai zema pieprasījuma periodos (var netikt sasniegta 100% uzlāde).

Mērķa temperatūras iestatījumi



OSG2EVQ012080L

A: **Mērķa temperatūras iestatījumi**

1 Mērķa temperatūra

Ja ir iestatīta mērķa temperatūra (1) un ir pievienots kabelis, izbraukšanas brīdī salona temperatūra tiks noregulēta uz mērķa temperatūru. Aukstā laikā iepriekš ieplānota uzsildīšana palīdz uzlabot elektromobiļa veiktspēju, iepriekš to uzsildot.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

V2L ir sistēma, kas piegādā maiņstrāvu, izmantojot augstsprieguma vadības akumulatoru, lai darbinātu vairākas elektroniskas ierīces.



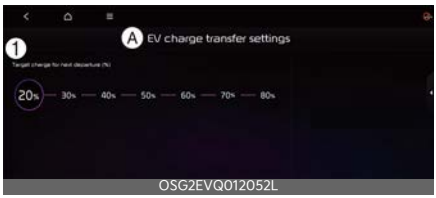
OSG2EVQ012081L

A: **Elektrotransportlīdzeklis**

1 EV uzlādes pārnese

Uz ekrāna izvēlieties **EV → EV uzlādes pārnese**.

Braukšanai varat iestatīt augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu.



OSG2EVQ012052L

A: **EV uzlādes pārneses iestatījumi**

1 Mērķa uzlāde nākamajai izbraukšanai (%)

Sasniedzot noteikto ierobežojumu, elektrības padeve tiek automātiski pārtraukta.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

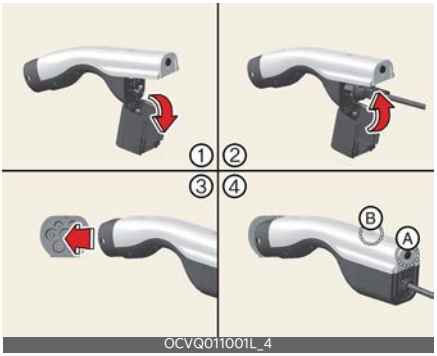
Informācija par enerģiju

Izvēlieties **EV** un skatiet automobiļa attēlu no informācijas un izklaides sistēmas ekrāna.

Varat pārbaudīt akumulatora izlādes līmeni.

Kā pieslēgties

Ārpus telpām (ja ir aprīkojumā)



1. Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
2. Pēc sadzīves ierīču un elektronisko produktu pieslēgšanas enerģijas avotam aizveriet pārsegu.
3. Pieslēdziet V2L savienotāju transportlīdzekļa uzlādes ligzdai.
4. Nospiediet V2L savienotāja slēdzi (A) un pārbaudiet, vai lampiņa (B) ir ieslēgta vai izslēgta. Lampiņa (B) var normāli neieslēgties, kad:
   - Skatīt ekrāna izvēlnē **Enerģijas patēriņš** redzamo augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu braukšanai. Ja tas ir augstāks par augstsprieguma akumulatora strāvas līmeni, lampiņa (B) neieslēdzas.
   - Pārbaudiet, vai V2L savienotāja vai iekštelpu enerģijas avota lampiņa ieslēdzas vai nē.
   - Ja instrumentu panelī iedegas V2L brīdinājuma paziņojums, skatīt"LCD ekrāna paziņojumi" lapā 1-11.
   - Ja V2L nedarbojās arī iepriekš, kad pieslēdzāt citas sadzīves ierīces, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
5. Nospiediet slēdzi (A), lai izslēgtu lampiņu (B); V2L tiks izslēgts. V2L savienotāju varat atvienot, kad izslēdzas lampiņa (B) un kad ir deaktivizēta uzlādes durvju atslēga, uz viedās atslēgas nospiežot durvju atslēgšanas pogu.

Iekštelpās (ja ir aprīkojumā)

1. Pieslēdzieties aizmugurējā sēdekļa apakšā esošajam strāvas avotam, kad EV poga atrodas pozīcijā IESLĒGTS (**GATAVS**).
2. Kontaktligzdas vāciņa atslēgšanai izmantojiet mehānisko atslēgu.


OCVQ011046

3. Pārbaudiet darbības statusu, izmantojot kontaktligzdas priekšējo indikatoru.


OCVQ011047

- Zils: Gaidstāve
- Sarkans: Strāva netiek padota pat tad, ja kontaktligzda ir pievienota
- Zaļš: Barošanas spraudnis ir pievienots un atrodas stāvoklī, kurā var normāli piegādāt strāvu.

LCD ekrāna paziņojumi

V2L pabeigts. Noteiktais uzlādes līmenis sasniegts



OSG2EVQ012014L

A: **V2L pabeigts. Noteiktais uzlādes līmenis sasniegts**

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis sasniedz iestatīto izlādes ierobežojuma līmeni, V2L izslēdzas, un tiek attēlots brīdinājums. Ja vēlaties ilgstoši izmantot V2L, iestatiet izlādes ierobežojuma līmeni zemāku par esošo akumulatora līmeni.

Enerģijas patēriņš par lielu. V2L atcelts



OSG2EVQ012015L

A: **Enerģijas patēriņš par lielu. V2L atcelts**

Ja izmantojat elektroierīci, kuras jauda pārsniedz transportlīdzekļa nodrošināto maksimālo, tā pārstās darboties, un tiks attēlots brīdinājuma ziņojums. Pārbaudiet, vai jūsu izmantotās elektroierīces kopējais strāvas patēriņš nepārsniedz V2L maksimālo strāvas jaudu.

V2L nosacījumi nav izpildīti



OSG2EVQ012016L

A: **V2L nosacījumi nav izpildīti**

Ja V2L tiek atslēgta kāda zemāk norādītā iemesla dēļ, tiek attēlots brīdinājuma ziņojums.

- V2L savienotāja slēdzis izslēgts
- V2L savienotāja pārkaršana
- V2L iekšējās izejas izmantošanas laikā atvērtas uzlādēšanas durvis

Pārbaudiet, vai nav radušās problēmas saistībā ar V2L savienotāju un transportlīdzekļa iekšējo izeju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties transportlīdzekļa uzlādes ligzdas terminālļa V2L savienotājam.
- Neievietojiet uzlādes ligzdas V2L savienotājā metāla priekšmetus. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu.
- Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes ligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu. Strādājiet tikai ar sausām rokām.
- Pirms savienojuma izveides pārliecinieties, ka V2L savienotājā, uzlādes ligzdā vai barošanas spraudnī nav svešķermeņu, piemēram, ūdens vai putekļu. Izveidojot savienojumu, ja tajos ir svešķermeņi, var izcelties ugunsgrēks vai tikt izraisīts elektriskās strāvas trieciens.
- Nepārveidojiet vai neizjauciet V2L savienotāju. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Pievienojot vai atvienojot barošanas spraudni no V2L savienotāja vai atverot vai aizverot V2L pārsega savienotāju, lūdzu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu rokas.
- Neveiciet uzlādi šādos apstākļos. Var izcelties negadījums.
  - V2L savienotājs, uzlādes ligzda, barošanas spraudnis vai kabelis ir bojāts, sarūsējis vai aprūsējis.
  - Savienojuma daļa ir vaļīga.
- Ja sadzīves elektroierīces kabeļa apvalks ir bojāts vai saplīsis, neizmantojiet to. Pastāv ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai savainojuma risks.
- Nekad neizmantojiet transportlīdzeklī elektriskas apsildes ierīces, piemēram, gludekli, kafijas vārītāju vai tosteri. Tas var izraisīt ugunsgrēku un savainojumu.

⚠ UZMANĪBU

- Rūpīgi iepazīstieties ar instrukcijas saturu, lai izvairītos no negadījumiem.
- Pārkaršanas gadījumā V2L izlādes režīms tiek automātiski bloķēts. (Kad izlādes režīms ir bloķēts, lūdzu, pārbaudiet, vai V2L savienotājs, barošanas spraudnis nav netīrs, nodilis, sarūsējis vai saplīsis un vai sadzīves ierīces jauda nepārsniedz 16 A. Varat to izmantot atkal, ja pēc atstāšanas bez uzraudzības temperatūra nokrītas līdz pareizajam līmenim. Izmantojiet atbilstošas sadzīves ierīces.)
- Nepārveidojiet vai neizjauciet komplektā iekļauto V2L savienotāju. Uz pārveidošanas vai izjaukšanas dēļ radušos atteici garantija neattiecas.
- Nenometiet zemē V2L savienotāju un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.
- Nenovietojiet priekšmetus uz V2L savienotāja.
- Pēc V2L izmantošanas atvienojiet V2L savienotāju no transportlīdzekļa.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu (%), darbība tiek pārtraukta, un instrumentu panelī tiek attēlots brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, izlādes ierobežojumu (%) iestatiet zemāku par attiecīgā brīža akumulatora uzlādes līmeni.
- Izmantojot dažādus elektriskos produktus, izmantojiet tos ar mazāku jaudu, nekā automobilis spēj nodrošināt.

- Ja izmantojat elektroierīci, kuras jauda pārsniedz to, ko spēj nodrošināt automobilis, tā pārstās darboties, un instrumentu panelī tiks attēlots brīdinājuma ziņojums. Pārliecinieties, ka jūsu izmantotās elektroierīces maksimālais strāvas patēriņš nepārsniedz V2L maksimālo strāvas jaudu.
- Daži elektriskie produkti var nedarboties normāli pat gadījumā, ja to strāvas patēriņš ir mazāks par transportlīdzekļa nodrošināto strāvas jaudu.
  - Elektriskie produkti, kuriem sākotnējās ekspluatācijas laikā nepieciešama liela jauda.
  - Mērierīces, kas nepieciešamas precīzu datu apstrādei.
  - Elektriskie izstrādājumi, kas ir jūtīgi pret invertora tipa maiņstrāvas padevi. (Invertors: ierīce, kas pārveido līdzstrāvu par maiņstrāvu)
- Neizmantojiet produktus, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīnas ierīces. Strāvas padeve var tikt pārtraukta atkarībā no automobiļa stāvokļa.
- Izmantojiet tikai tādas sadzīves ierīces, kuru strāvas stiprums nepārsniedz 16 ampērus.
- Pilnībā ievietojiet barošanas spraudni un izmantojiet standartam atbilstošu spraudni. Nodiluša, sarūsējuša, saplīsuša vai neatbilstoša spraudņa izmantošana var radīt darbības traucējumus.
- Izmantojiet barošanas spraudni ar zemējumu.
- Neizmantojiet lieljaudas sadzīves ierīces, piemēram, gaisa kondicionētājus, veļas mašīnas vai žāvētājus.
- Nepakariniet sadzīves ierīces aiz vada.
- Attiecībā uz dažādām barošanas rozetei pieslēgtām ierīcēm izmantojiet tikai valstī sertificētus produktus. Informāciju par to izmantošanu un piesardzības pasākumiem skatiet ierīces lietošanas instrukcijā. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabeļi utt.)
- Attiecībā uz ārpus telpām transportlīdzeklī izmantotām elektroniskām ierīcēm izmantojiet mitrumizturīgu produktu vai arī izmantojiet to pret mitruma iedarbību pasargātā vidē. Neizmantojiet vidē, kurā ir lietus vai augsts mitruma līmenis. (Elektroierīces, multirozetes, pagarinātājkabeļi utt.)
- Ja pastāv zibens risks, neizmantojiet V2L funkciju ārpus automobiļa.
- Nepieslēdziet vairākas pārvietojamās multirozetes.
- Ja elektroniskā ierīce nedarbojas, lai gan deg zaļais indikators, atkārtoti pievienojiet elektroniskās ierīces spraudni kontaktligzdai.
- Ja pagarinātājkabelis ir sagriezies vai pārklājies, var izcelties ugunsgrēks. Izmantojiet kabeli, kad tas nav sagriezies.
- Izmantojot ārtelpām paredzētu automobiļa V2L savienotāju, strāvas padeve tiek nodrošināta arī automobiļa iekštelpu elektrības rozetei. Atvienojiet neizmantotās elektroierīces no iekštelpu elektrības rozetes.
- Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators automobiļa motora nodalījumā var darboties automātiski pat tad, ja automobilis ir izslēgts. V2L esot ekspluatācijas stāvoklī, netuviniet roku dzesēšanas ventilatoram.

✻ PIEZĪME

- Lūdzu, 60 sekunžu laikā pēc uzlādes pārsega atvēršanās pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai. Lai pēc pieslēgšanas novērstu zādzību, tas tiek pārslēgts uz automātisko bloķēšanu, lai to nebūtu iespējams atvienot.
- Izmantojot V2L, atceliet ieplānoto gaisa kondicioniera iestatījumu. V2L var nebūt pieejams darbībai, ja ir ieslēgta plānotā gaisa kondicionēšana.
- V2L izlādes režīms izslēgsies, ja automobilis tiks izslēgts, izmantojot iekšējo V2L.
- Atverot uzlādes durvis vai pieslēdzot V2L savienotāju uzlādes ligzdai, V2L izlādes režīms izslēgsies. Ja vēlaties vienlaikus izmantot iekšējo un ārējo V2L, pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai un tad izmantojiet iekšējo V2L.

Tuvākās stacijas



OSG2EVQ012082L

A: **Elektrotransportlīdzeklis**

Izvēlieties **EV** un skatiet karti informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Sistēma meklēs stacijas transportlīdzekļa tuvumā.



OSG2EVQ012053L

A: **Elektrotransportlīdzeklis**

Izvēlieties ikonu uz ekrāna.

Tiks meklētas uzlādes stacijas maršruta, esošās vietas, izvēlētā galamērķa tuvumā vai konkrētas uzlādes stacijas. Ja izvēlēsieties uzlādes staciju, tiks sniegta detalizēta informācija.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Elektromobiļa iestatījumi

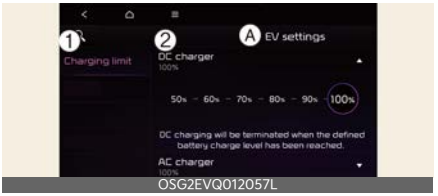


OSG2EVQ012056L

A: **Elektrotransportlīdzeklis**

Izvēlieties ikonu uz ekrāna. Jūs varat iestatīt uzlādes ierobežojumu, uzlādes strāvas stiprumu, akumulatora kondicionēšanas režīma un lietderības režīma funkcijas.

Uzlādes robeža

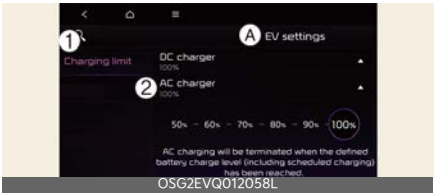


OSG2EVQ012057L

A: **Elektromobiļa iestatījumi**

1 Uzlādes robeža

2 Līdzstrāvas lādētājs



OSG2EVQ012058L

A: **Elektromobiļa iestatījumi**

1 Uzlādes robeža

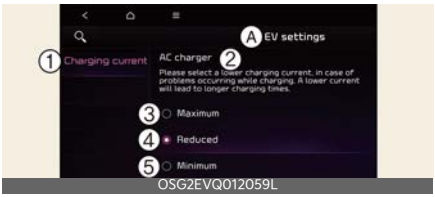
2 Maiņstrāvas lādētājs

- Mērķa akumulatora uzlādes līmeni var atlasīt tad, ja transportlīdzekļa uzlāde tiek veikta ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.
- Uzlādes līmeni var mainīt ar 10% soli.
- Ja mērķa akumulatora uzlāde ir zemāka par augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni, uzlāde netiks veikta.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Uzlādes strāva



OSG2EVQ012059L

A: **Elektromobiļa iestatījumi**

1 Uzlādes strāva

2 Maiņstrāvas lādētājs

3 Maksimālais

4 Samazinātais

5 Minimālais

- Jūs varat mainīt uzlādes strāvu maiņstrāvas lādētājam. Iestatiet piemērotu uzlādes strāvas stiprumu.
- Ja uzlādes process nesākas vai pēkšņi apstājas, izvēlieties citu piemērotu uzlādes strāvu un mēģiniet uzlādēt transportlīdzekli vēlreiz.
- Uzlādes laiks var mainīties atkarībā no atlasītās uzlādes strāvas.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Akumulatora kondicionēšanas stāvoklis (ja ir aprīkojumā)



OSG2EVQ012060L

A: **Elektromobiļa iestatījumi**

1 Akumulatora kondicionēšanas stāvoklis

2 Akumulatora kondicionēšanas stāvoklis

- Akumulatora kondicionēšanas režīms ir efektīvs ziemā, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir zema. Šis režīms ir ieteicams braukšanas snieguma un līdzstrāvas uzlādes snieguma uzlabošanai ziemā. Tomēr var samazināties braukšanas attālums, jo nepieciešams patērēt enerģiju, lai palielinātu akumulatora temperatūru.
- Ja braukšanas laikā akumulatora temperatūra ir zema, Akumulatora kondi-

cionēšanas režīms paaugstina akumulatora temperatūru līdz piemērotam līmenim. Turklāt, ja akumulatora temperatūra ir zema, ja ir aktivizēta ieplānota gaisa kondicionētāja/sildītāja darbība, šis režīms tiek lietots, lai uzlabotu braukšanas un uzlādes sniegumu. Tomēr šis režīms netiek lietots, ja nepieciešams nodrošināt braukšanas attālumu, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems.

- Ja iestatāt līdzstrāvas uzlādes staciju kā galamērķi akumulatora kondicionēšanas režīmā, jūs varat samazināt uzlādes laiku, paaugstinot akumulatora temperatūru līdz piemērotam līmenim, kad piebraucat.
- Akumulatora kondicionēšanas režīma darbības laikā iedegas akumulatora kondicionēšanas režīma indikatora lampiņa.

✻ PIEZĪME

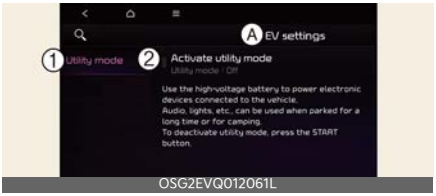
Šis režīms ir pieejams transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar akumulatora sildītāju.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Lietderības režīms

Lai lietotu transportlīdzekļa ērtības funkcijas, 12 V palīgakumulatora vietā tiks lietots augstsprieguma akumulators. Ja braukšana nav nepieciešama, piemēram, kempingā vai laikā, kad transportlīdzeklis ir ilgstoši apturēts, iespējams ilgstoši lietot elektriskās ierīces (audio, gaismas, gaisa kondicionētāju, siltītāju u.c.).



OSG2EVQ012061L

A: **Elektromobiļa iestatījumi**

1 Lietderības režīms

2 Aktivizēt lietderības režīmu

Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt Lietderības režīmu, ja ir apmierināti šādi nosacījumi.

- Transportlīdzeklis ir **GATAVĪBAS** režīmā, un pārslēga svira ir pārslēgta „P" pozīcijā (stāvēšana).
- EPB (elektroniskā stāvbremze) nav darbības traucējumu.
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir atlasīta opcija **EV iestatījumi** → **Lietderības režīms**.

Sistēmas aktivizēšana

Kad sistēma ir aktivizēta:

- **READY** indikators izslēgsies, instrumentu panelī iedegsies indikators **UTIL**, un tiks aktivizēta EPB.
- Visas elektriskās ierīces var lietot, tomēr ar transportlīdzekli nevar braukt.
- EPB var atcelt, nospiežot EPB slēdzi.

Nevar pārslēgt uz citu pārnesumu, izņemot „P" (stāvēšana). Ja vadītājs mēģina pārslēgt pārnesumu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots brīdinājums.

Sistēmas deaktivizēšana

Lietderības režīmu var deaktivizēt, nospiežot EV pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Šo funkciju nav iespējams deaktivizēt, izmantojot **EV iestatījumus**.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Uzlādes veidi

Uzlādes informācija

- **Maiņstrāvas uzlāde**: Elektromobili uzlādē, to savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts jūsu mājās vai publiskā uzlādes stacijā. (Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Maiņstrāvas uzlāde" lapā 1-24.)
- **Līdzstrāvas uzlāde**: Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam. Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

  Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.
- **uzlāde**: Elektromobili var uzlādēt, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu. Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība uz portatīvā lādētāja norādītajiem sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem.

Informācija par uzlādes laiku

Uzlādes veids		Uzlādes laiks
Maiņstrāvas uzlāde	7 kW vai ekvivalents	Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 9 stundas un 25 minūtes.
	11 kW vai ekvivalents	Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 6 stundas un 20 minūtes.
Līdzstrāvas uzlāde	300 kW lādētājs	Uzlāde no 10% līdz 80% aizņem aptuveni 43 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.
	100 kW lādētājs	Uzlāde no 10% līdz 80% aizņem aptuveni 45 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.
	50 kW lādētājs	Uzlāde no 10% līdz 80% aizņem aptuveni 65 minūtes istabas temperatūrā. Var uzlādēt līdz 100%.
Portatīvā uzlāde		Uzlāde no 10% līdz 100% istabas temperatūrā aizņem aptuveni 27 stundas un 30 minūtes.

✻ PIEZĪME

Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.

Uzlādes veidi

Kategorija	Maiņstrāvas uzlāde	Līdzstrāvas uzlāde	Portatīvā Uzlāde*
Uzlādes ieeja (transportlīdzeklis)	 OSG2EVQ012001L	 OSG2EVQ012002L	 OSG2EVQ012001L
Uzlādes savienotājs	A tips  OCVQ011005L B tips  OCVQ011060	A tips  OCVQ011006L B tips  OCVQ011061	A tips  OCVQ011005L B tips  OCVQ011060
Uzlādes izvade	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
Kā veikt uzlādi	Izmantojiet maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet līdzstrāvas lādētāju publiskā uzlādes stacijā	Izmantojiet mājsaimniecības strāvu

- Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Jūsu drošības nolūkā jūsu automobilis var pārtraukt uzlādi, ja ārējais lādētājs ir novecojis vai bojāts. Mēģiniet uzlādēt automobili, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi.
- Lai pārbaudītu akumulatora stāvokli akumulatora uzlādes laikā, var pievienot maksimālo diagnozes laiku - 3 minūtes.

Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona ICCB vads pastāvīgajai uzlādei jūsu automobilī var nebūt.

Uzlādes indikatora lampiņa

Uzlādes statuss

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automobiļa.

Elektriskās uzlādes durvis



OSG2EVQ012003L

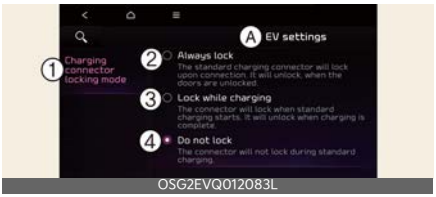
Spuldzītes statuss	Krāsa	Akumulatora SOC [%]
	Dzeltenā krāsā	0-19
	Zaļā krāsā	20-34
	Zaļā krāsā	35-64
	Zaļā krāsā	Virs 64
	Sarkans	Neizdodas uzlādēt

* Uzlādējot, indikatora lampiņa mirgo atbilstoši katram akumulatora līmenim.

* Ja uzlāde netiek veikta, indikatora lampiņa mirgo sarkana.

Uzlādes savienotāja bloķēšana

Uzlādes vada fiksēšana



OSG2EVQ012083L

A: **Elektromobiļa iestatījumi**

1 Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms

2 Vienmēr bloķēt

3 Bloķēt uzlādes laikā

4 Nebloķēt

Varat atlasīt, kad uzlādes ieejā var bloķēt un atbloķēt uzlādes savienotāju.

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **EV** → ikonas iestatīšana uz ekrāna → **Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms**.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Ja uzlādes savienotājs ir bloķēts

Režīms Vienmēr bloķēt

Automobilis bloķē savienotāju, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā. Savienotājs ir bloķēts, līdz vadītājs atslēdz visas durvis. Šo režīmu var izmantot, lai novērstu uzlādes kabeļa zādzību.

- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, tomēr uzlādes kabelis netiek atvienots 15 sekunžu laikā, savienotājs atkal tiks automātiski bloķēts.
- Ja uzlādes savienotājs tiek atbloķēts, kad tiek atslēgtas visas durvis, bet tās uzreiz tiek aizslēgtas, savienotājs atkal tiek automātiski bloķēts.

Režīms Bloķēt uzlādes laikā

Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde. Savienotājs tiek atbloķēts, kad uzlāde ir pabeigta. Šo režīmu var lietot, veicot uzlādi publiskā uzlādes stacijā.

Plānotā uzlāde

Jūs varat iestatīt sava transportlīdzekļa uzlādes plānu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu vai lietotni Kia Connect. Sīkāku informāciju par uzlādes plāna iestatīšanu skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā rokasgrāmatā un īsajā funkciju rokasgrāmatā.

Ieplānoto uzlādi var veikt tikai ar maiņstrāvas lādētāju vai pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)*.

Ja ir iestatīta plānotā uzlāde un maiņstrāvas lādētājs vai portatīvais lādētājs (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)* ir pieslēgts, indikatora lampiņa no pirmā līmeņa līdz pēdējam mirgo aptuveni 3 minūtes, lai norādītu, ka ieplānotā uzlāde ir iestatīta.


OSG2EVQ012003L

Kad ir iestatīta ieplānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības kārbas)* pievienošanas.

Ja nepieciešams veikt tūlītēju uzlādi, viedajā atslēgā uz 2 sekundēm nospiediet uzlādes durvju atvēršanas pogu vai informācijas un izklaides sistēmā vai lietotnē Kia Connect deaktivizējiet plānotās uzlādes iestatījumu.


OSG2EVQ012069L

Skatīt"Maiņstrāvas uzlāde" lapā 1-24vai"Portatīvā uzlāde*" lapā 1-28plašākai informācijai par maiņstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloka) pievienošanu.

* Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Uzlāde

Uzlādes durvis

Uzlādes durtiņu atvēršana


OSG2EVQ011008

Lietošana

- Nospiediet uzlādes durtiņu labās malas vidusdaļu.
- Uzlādes durtiņas nevar atvērt, ja automobilis ir aizslēgts.

Uzlādes durtiņu aizvēršana


OSG2EVQ012009L

Lietošana

- Aizveriet uzlādes durtiņas, nospiežot uzlādes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektromobiļa uzlādi

Maiņstrāvas lādētājs


OCVQ011007L

Maiņstrāvas uzlādes kabelis (ja ir aprīkojumā)

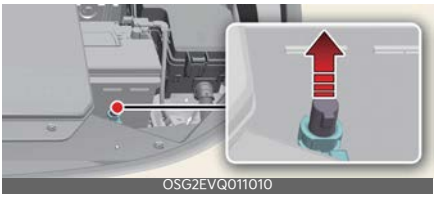

OCVQ011032L

Līdzstrāvas lādētājs


OCVQ011008L

* Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā


OSG2EVQ011010

Ja uzlādes kabeli nav iespējams noņemt akumulatora izlādēšanās un elektrības vadu atteices dēļ, atveriet pārsegu un nedaudz pavelciet avārijas kabeli, kā norādīts iepriekš. Rezultātā uzlādes savienotājs tiks atbloķēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Elektromagnētiskie viļņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski ietekmēt elektroniskās medicīniskās ierīces, piemēram, implantējamos elektrokardiostimulatorus.

  Izmantojot elektroniskās medicīniskās ierīces, piemēram, implantējamos elektrokardiostimulatorus, pajautājiet mediķiem un ierīces ražotājam, vai elektrotransportlīdzekļa uzlāde ietekmēs elektronisko medicīnisko ierīču, piemēram, implantējamo elektrokardiostimulatoru darbību.
- Pirms pievienošanas lādētājam un uzlādes ieejai, pārliecinieties, ka uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa neatrodas ūdens vai putekļi. Savienojuma veikšana, ja uz uzlādes kabeļa savienotāja un spraudņa atrodas ūdens vai putekļi, var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku.
- Pievienojot lādētāja savienotāja kabeli automobiļa uzlādes izejai un uzlādes ieejai, uzmanieties, lai nepieskartos uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
- Lai novērstu elektrošoka iespēju uzlādes laikā:
  - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju.
  - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai nestāviet ūdenī vai sniegā, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu.
  - Uzmanieties zibens laikā.
  - Uzmanieties, ja uzlādes savienotājs un spraudnis ir mitrs.
- Nekavējoties apturiet uzlādi, ja konstatējat neparastas pazīmes (piemēram, smaka, dūmi u.c.)
- Ja kabeļa pārklājums ir bojāts, nomainiet uzlādes kabeli, lai novērstu elektrošoka iespēju.
- Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, turiet uzlādes savienotāja rokturi.
- Izmantojiet tikai Kia sertificētu uzlādes kabeli (ja ir aprīkojumā). Atsevišķa

pagarinātāja kabeļa, piemēram, spoles vai nesertificēta kabeļa, izmantošana var izraisīt elektrības izeju darbības novirzes, kā rezultātā var izcelties ugunsgrēks vai notikt sprādziens.

- Ja vilksiet aiz paša kabeļa (neizmantojot rokturi), pastāv iespēja, ka iekšējie vadi var tikt atvienoti vai bojāti. Tas var izraisīt elektrošoku vai ugunsgrēku.
- Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.

⚠ UZMANĪBU

- Uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim jāatrodas tīrā un sausā stāvoklī. Uzlādes kabelis jāuzglabā sausā vietā, kur nav ūdens vai mitruma.
- Pārliecinieties, ka lietojat piegādāto lādētāju, lai uzlādētu elektromobili. Citu lādētāju izmantošana var radīt bojājumus.
- Pirms akumulatora uzlādes izslēdziet automobili.
- Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts uzlādes laikā, var automātiski ieslēgties dzesēšanas ventilators dzinēja nodalījumā. Nepieskarieties dzesēšanas ventilatoram uzlādes laikā.
- Uzmanieties, lai uzlādes savienotājs nenokristu. Uzlādes savienotājs var ciest bojājumus.
- Kad lietojat L1-Trickle lādētāju, NEIZMANTOJIET pagarinātājvadu, jo tas var pārkarst un/vai radīt bojājumus.

✻ PIEZĪME

Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru vai tūlīt pēc uzlādes tiks nodrošināta dzesēšana, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai tādējādi kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru.

Šajā gadījumā var būt dzirdams gaisa kondicionēšanas ierīces kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības troksnis, bet tas rodas parastas darbības dēļ.

Maiņstrāvas uzlāde



OCVQ011007L

* Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Maiņstrāvas lādētāja pieslēgšana

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P" (Stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārslēgs nav ieslēgts pārnesumā „P" (stāvēšana), uzlāde sāksies tad, kad pārnesums tiks automātiski pārslēgts pārnesumā „P" (stāvēšana).
3. Atvērt uzlādes durvis.



OSG2EVQ011008

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes durvis" lapā 1-22.

4. Pārbaudiet, vai uz uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas neatrodas putekļi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes statuss" lapā 1-20.
6. Lai sāktu uzlādi, pievienojiet uzlādes spraudni pie elektrības kontaktligzdas maiņstrāvas uzlādes stacijā.
7. Pārbaudiet vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikatora gaismiņa (🔌) instrumentu panelī ir ON (ieslēgta). Uzlāde nav aktīva, ja uzlādes indikatora gaismiņa (🔌) ir OFF (izslēgta). Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spraudnis nav pareizi savienoti, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.


OSG2EVQ011018

8. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.

   Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai gaisa kondicionēšanas ierīces/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā „--".



OSG2EVQ012019L

A: **Atlikušais laiks**

Uzlādes statusa pārbaude

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automobiļa.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes indikatora lampiņa" lapā 1-20.

Maiņstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad uzlāde ir pabeigta, izraujiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas uzlādes stacijas kontaktligzdas.


OCVQ011007L

2. Satveriet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to.


OSG2EVQ012075L

3. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.
4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.

5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

✻ PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku. Atverot ar spēku, uzlādes durtiņas var tikt sabojātas.
- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **EV** → ikonas iestatīšana uz ekrāna → **Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms**. Uzlādes savienotājs ieejā tiek bloķēts atšķirīgā laikā atkarībā no izvēlētā režīma.
  - Režīms **Vienmēr bloķēt**: Savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā.
  - Režīms **Bloķēt uzlādes laikā**: Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde.

  Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad EV poga atrodas pozīcijā „ON/START" (IESLĒGT/IEDARBINĀT), jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir izslēgtā pozīcijā, bet automobilis atrodas pozīcijā „P" (stāvēšana). Pēc tam, kad uzlāde ir sākusies, varat izmantot tādus elektriskos komponentus kā radio, piespiežot EV pogu pozīcijā ACC vai IESLĒGTS.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā var būt pasliktināta radio uztveres kvalitāte.
- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no „P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.
- Uz uzlādes savienotāja esošās atlaišanas pogas nospiešanas rezultātā uzlāde var tikt pārtraukta un savienotājs var atdalīties pat tad, ja tas ir bloķēts.

Līdzstrāvas uzlāde


OCVQ011008L

Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu katram attiecīgajam līdzstrāvas lādētāja veidam.

Bieži izmantojot līdzstrāvas lādētāju, var pasliktināties akumulatora sniegums un kalpošanas ilgums.

Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu.

Faktiskais lādētāja izskats un uzlādes metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.

Kā pieslēgt līdzstrāvas lādētāju

1. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P" (Stāvēšana) un izslēdziet automobili.
3. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes durvis" lapā 1-22.
4. Pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā neatrodas putekļi vai svešķermeņi.
5. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku. Skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja veida rokasgrāmatu, lai uzzinātu, kā uzlādēt un atvienot lādētāju.
6. Pārbaudiet vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikatora gaismiņa (S) instrumentu panelī ir ON (ieslēgta). Uzlāde nav aktīva, ja uzlādes indikatora gaismiņa (S) ir OFF (izslēgta).

   Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.

   Lai novērstu augstsprieguma akumulatora stāvokļa pasliktināšanos, aukstā laikā līdzstrāvas uzlāde var nebūt pieejama.


OSG2EVQ011018

7. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī. Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī.



OSG2EVQ012020L

A: **Atlikušais laiks**

Uzlādes statusa pārbaude

Uzlādējot

augstsprieguma akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automobiļa.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes indikatora lampiņa" lapā 1-20.

Līdzstrāvas lādētāja atvienošana

1. Kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta vai kad esat pārtraucis uzlādi, atvienojiet uzlādes savienotāju, izmantojot līdzstrāvas lādētāju. Informāciju par to, kā atvienot uzlādes savienotāju, skatiet attiecīgā līdzstrāvas lādētāja rokasgrāmatā.
2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.

✻ PIEZĪME

- Ja izmantojat līdzstrāvas uzlādi, kad transportlīdzeklis jau ir pilnībā uzlādēts, daži līdzstrāvas lādētāji izdos paziņojumu par kļūdu. Ja automobilis jau ir pilnībā uzlādēts, neveiciet tā uzlādēšanu.
- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas

atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.

- Lai uzlādes laikā kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tiek izmantots gaisa kondicionētājs, kurš atdzesē akumulatoru; gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni.

  Turklāt gaisa kondicionētāja darbība vasaras laikā var pasliktināties, jo dzesēšanas sistēma tiek lietota augstsprieguma akumulatora atdzesēšanai.
- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad EV poga atrodas pozīcijā „ON/START" (IESLĒGT/IEDARBINĀT), jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir izslēgtā pozīcijā, bet automobilis atrodas pozīcijā „P" (stāvēšana). Pēc tam, kad uzlāde ir sākusies, varat izmantot tādus elektriskos komponentus kā radio, piespiežot EV pogu pozīcijā ACC vai IESLĒGTS.

  Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no „P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.
- Uz uzlādes savienotāja esošās atlaišanas pogas nospiešanas rezultātā uzlāde var tikt pārtraukta un savienotājs var atdalīties pat tad, ja tas ir bloķēts.

Portatīvā uzlāde*

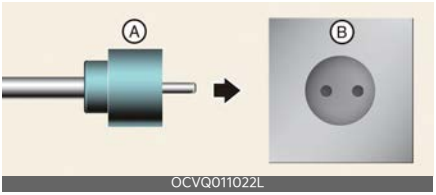


1 Kods un spraudnis (koda komplekts)
2 Vadības bloks
3 Uzlādes kabelis un uzlādes savienotājs

Portatīvo uzlādi var izmantot, ja maiņstrāvas uzlāde vai līdzstrāvas uzlāde nav pieejama, izmantojot mājsaimniecības elektrības tīklu.

* Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Portatīvā lādētāja uzlādes līmeņa iestatīšana



- A: Spraudnis
- B: Elektrotīkla kontaktligzda

1. Pirms spraudņa pievienošanas kontaktligzdai, pārbaudiet elektriskās kontaktligzdas nominālo strāvu.
2. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.
3. Pārbaudiet vadības kārbas ekrāna lodziņu.
4. Uz 2 līdz 8 sekundēm nospiediet pogu (1) vadības kārbas aizmugurē, lai

noregulētu uzlādes līmeni. (Skatiet uzlādes kabeļa veidu, kā arī skatiet piemēru uzlādes līmeņa iestatīšanai.)



OCVQ011021L

5. Vadības kārbas ekrāna lodziņā rādītais uzlādes līmenis mainās katru reizi, kad nospiežat pogu (1).
6. Kad uzlādes līmeņa iestatīšana ir pabeigta, sāciet uzlādi saskaņā ar portatīvās uzlādes procedūru.

1

* Piemērs ICCB uzlādes līmeņa iestatīšanai
* Piemērs ir sniegts tikai atsaucei, un var atšķirties no faktiskajiem apstākļiem.

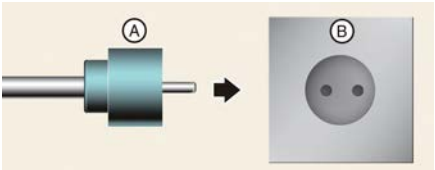
Izvades strāva	ICCB uzlādes līmenis	Vadības kārbas ekrāna lodziņš
14-16 A	12 A	 OCVQ011023L
12-13 A	10 A	
10-11 A	8 A	
8-9 A	6 A	

⚠ UZMANĪBU

Pārliecinieties, ka atlasītais uzlādes līmenis atbilst jūsu jaudas slēdža kapacitātei, lai novērstu drošinātāja izdegšanu.

Kā pievienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)

1. Pievienojiet spraudni pie mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas.



OCVQ011022L

- A: Spraudnis
- B: Elektrotīkla kontaktligzda

2. Pārbaudiet, vai uz vadības kārbas parādās elektrības padeves lampiņa (zaļa).



OCVQ011024

3. Nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Izslēdziet visus slēdžus, pārvietojiet pārslēga sviru pozīcijā „P" (Stāvēšana) un izslēdziet automobili. Ja uzlāde tiek uzsākta, kad pārnesums nav pozīcijā „P" (stāvēšana), automobilis automātiski pārslēgs pārnesumu pozīcijā „P" (stāvēšana), lai sāktu uzlādi.
5. Atvērt uzlādes durvis.

   Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes durvis" lapā 1-22.
6. Atveriet uzlādes savienotāja un uzlādes spraudņa aizsargvāciņus. Pārliecinieties, ka tajā nav svešķermeņu vai putekļu.

7. Turiet uzlādes savienotāja rokturi un savienojiet to ar automobiļa uzlādes ieeju. Iespiediet savienotāju iekšā līdz galam. Ja uzlādes savienotājs un uzlādes spaile nav kārtīgi savienota, var izraisīt ugunsgrēku.
8. Uzlāde tiek uzsākta automātiski (parādās uzlādes lampiņa).



OCVQ011025

9. Pārbaudiet vai augstsprieguma akumulatora uzlādes indikatora gaismiņa (⚡) instrumentu panelī ir ON (ieslēgta). Uzlāde nav aktīva, ja uzlādes indikatora gaismiņa (⚡) ir OFF (izslēgta). Ja uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots, atkārtoti pievienojiet uzlādes kabeli, lai veiktu uzlādi.


OSG2EVQ011018

10. Pēc uzlādes sākšanas paredzamais uzlādes ilgums apmēram 1 minūti tiek parādīts instrumentu panelī.



OSG2EVQ012019L

A: **Atlikušais laiks**

Arī tad, ja uzlādes laikā atvērsiet vadītāja sēdekļa durvis, prognozētais uzlādes laiks tiek apmēram 1 minūti parādīts instrumentu panelī. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde vai ieplānotā gaisa kondicionēšana/sildītāja darbība, paredzamais uzlādes laiks tiek attēlots kā „--".

Uzlādes statusa pārbaude

Uzlādējot akumulatoru, uzlādes līmeni var pārbaudīt, atrodoties ārpus automobiļa.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes indikatora lampiņa" lapā 1-20.

✻ PIEZĪME

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras dēļ, nedaudz uzsitiet pa to vai noņemiet ledu, kas atrodas uzlādes durvju tuvumā. Nemēģiniet atvērt uzlādes durtiņas ar spēku.
- Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **EV** → ikonas iestatīšana uz ekrāna → **Uzlādes savienojuma bloķēšanas režīms**. Uzlādes savienotājs ieejā tiek bloķēts atšķirīgā laikā atkarībā no izvēlētā režīma.
  - Režīms **Vienmēr bloķēt**: Savienotājs tiek bloķēts, kad uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes ieejā.
  - Režīms **Bloķēt uzlādes laikā**: Savienotājs tiek bloķēts, kad tiek uzsākta uzlāde.

  Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes savienotāja bloķēšana" lapā 1-20.

  Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Lai arī uzlāde ir iespējama, kad EV poga atrodas pozīcijā „ON/START"

(IESLĒGT/IEDARBINĀT), jūsu drošības dēļ sāciet uzlādi, kad EV poga ir izslēgtā pozīcijā, bet pārnesumu pārslēgšanas svira ir pozīcijā „P" (stāvēšana). Pēc tam, kad uzlāde ir sākusies, varat izmantot tādus elektriskos komponentus kā radio, piespiežot EV pogu pozīcijā START vai IESLĒGTS.

Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no „P" (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Ja uzlādes savienotājs un uzlādes ievads nav kārtīgi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā satveriet uzlādes savienotāja rokturi un iespiediet to iekšā līdz galam.

Uzlādes statusa indikatora lampiņa portatīvajam lādētājam



Indikators		Informācija
POWER (BAROŠANA)		Ieslēgts: strāva tiek padota
CHARGE (UZLĀDE)		Ieslēgts: Uzlāde mirgo: Strāvas stipruma ierobežojums augstas spraudņa temperatūras vai augstas iekšējās temperatūras dēļ
FAULT (KĻŪME)		Mirgo: uzlāde pārtraukta
UZLĀDES LĪMENIS	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Kad lādētājs ir pieslēgts elektrības kontaktligzdai, nevis transportlīdzeklim, un poga (1) tiek nospiesta mazāk nekā 1 s, uzlādes strāva mainās. Vadības bloks 	

Statuss / diagnoze / novēršanas pasākumi



OCVQ011024

- Uzlādes savienotājs pieslēgts automobilim (**POWER** DEG zaļais indikators)
- Spraudnis iesprausts elektriskās strāvas rozetē (**POWER** DEG zaļais indikators)

Uzlādes laikā



OCVQ011025

- Uzlādes indikators (**POWER** DEG zaļais indikators/**CHARGE** DEG zilais indikators)
- Uzlādes strāva

Pirms uzlādes savienotāja iespraušanas automobilī (IESLĒGTS DEG zaļais indikators, KĻŪME Mirgo sarkanais indikators)



OCVQ011027L

- Nenormāla temperatūra
- ICCB (kabeļa iebūvētās vadības kārbas) atteice

Pieslēgts transportlīdzeklim (POWER DEG zaļais indikators, FAULT Mirgo sarkanais indikators)



OCVQ011027L

- Diagnostikas ierīces atteice
- Strāvas noplūde
- Nenormāla temperatūra

Strāvas noplūdes atteice (POWER DEG zaļais indikators, FAULT Mirgo sarkanais indikators)



OCVQ011028L

- Pēc barošanas spraudņa atvienošanas un pievienošanas nospiediet un vismaz uz 2 sekundēm atlaidiet pogu, lai dzēstu kļūdu.

Elektrības taupīšanas režīms



OCVQ011029L

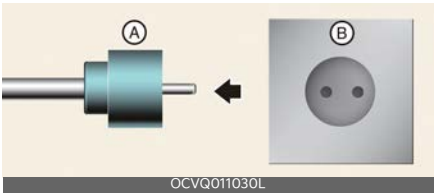
- Ja vairāk nekā 1 minūti netiek mainīts statuss, uzlādes līmeņa indikators tiek izslēgts.

Kā atvienot pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)

1. Satveriet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet to.


OSG2EVQ012075L

2. Neaizmirstiet pilnībā aizvērt uzlādes durtiņas.
3. Atvienojiet spraudni no mājsaimniecības elektrības tīkla kontaktligzdas. Atvienojot spraudni, nevelciet aiz kabeļa.



OCVQ011030L

A: Spraudnis

B: Elektrotīkla kontaktligzda

4. Aizveriet uzlādes savienotāja aizsargvāciņus un uzlādes spraudni, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu tajos.
5. Ja tiek izmantots personīgais uzlādes savienotājs, uzglabājiet savienotāju kabeļa nodalījumā.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz pārnēsājamo lādētāju (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības bloks)

- Izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera portatīvo lādētāju.
- Nemēģiniet remontēt, demontēt vai modificēt portatīvo lādētāju.
- Nelietojiet pagarinātājus vai adapterus.
- Ja rodas kļūme, nekavējoties pārtrauciet lietot portatīvo lādētāju.
- Nepieskarieties spraudnim un uzlādes savienotājam ar mitrām rokām.
- Nepieskarieties maiņstrāvas uzlādes savienotāja spailes daļai un automobiļa maiņstrāvas uzlādes ieejai.
- Nepievienojiet uzlādes savienotāju pie sprieguma, kas neatbilst noteikumiem.
- Nelietojiet pārnēsājamo lādētāju, ja tas ir nolietojies, ja ir bojāta tā izolācija vai ja portatīvais lādētājs ir jebkādā veidā bojāts.
- Ja ICCB korpuss un maiņstrāvas uzlādes savienotājs ir bojāts, plīsis vai ja ir bojāta vadu izolācija, nelietojiet portatīvo lādētāju.
- Neļaujiet bērniem lietot pārnēsājamo lādētāju vai tam pieskarties.
- Vadības kārba jāpasargā no ūdens iedarbības.
- Parastajā uzlādes savienotājā vai spraudņa spailē nedrīkst iekļūt svešķermeņi.
- Neuzkāpiet uz kabeļa vai vada. Nevelciet aiz kabeļa vai vada, un nesalieciet to.
- Neveiciet uzlādi zibens laikā.

- Uzmanieties, lai vadības kārba nenokristu, un nenovietojiet uz vadības kārbas smagus priekšmetus.
- Uzlādes laikā lādētāja tuvumā nedrīkst atrasties priekšmeti, kas var ģenerēt augstu temperatūru.
- Uzlāde, izmantojot nolietotu vai bojātu elektrības kontaktligzdu, var izraisīt elektrošoka risku. Ja jums ir šaubas par elektrotīkla kontaktligzdas stāvokli, lūdziet, lai to pārbauda kvalificēts elektriķis.
- Nekavējoties pārstājiet lietot lādētāju, ja elektrotīkla kontaktligzda vai jebkurš cits komponents ir pārkarsis vai ja sajūtat degšanas smaku.

* PIEZĪME

Lai novērstu uzlādes kabeļa zādzības iespēju, uzlādes savienotāju nav iespējams atvienot no ieejas, kad ir aizslēgtas durvis vai arī uzlādes savienotājs ir režīmā **Vienmēr aizslēgts**. Atslēdziet visas durvis, lai atvienotu uzlādes savienotāju no ieejas.

Tomēr, ja transportlīdzeklis atrodas uzlādes savienotāja režīmā **Bloķēt uzlādes laikā**, uzlādes savienotājs automātiski atbloķējas no ieejas, kad uzlāde ir pabeigta.

Uz uzlādes savienotāja esošās atlaišanas pogas nospiešanas rezultātā uzlāde var tikt pārtraukta un savienotājs var atdalīties pat tad, ja tas ir bloķēts.

Ja uzlādes savienotājs tiek atvienots, kad nav nospiesta izņemšanas poga, savienotāju un ieeju var sabojāt.

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Uzlādes savienotāja bloķēšana" lapā 1-20.

Ja izņemšanas poga nedarbojas pat pēc visu durvju atslēgšanas, pavelciet avārijas pacelšanas kabeli motora nodalījumā un nospiediet savienotāja izņemšanas pogu, lai to atvienotu no transportlīdzekļa. Ja atvienošanas poga joprojām nedarbojas, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Uzlāde (pēkšņa apturēšana)

Rīcība pēkšņas uzlādes apturēšanas gadījumā

Ja augstsprieguma akumulatoru nav iespējams uzlādēt, pārbaudiet šādas lietas:

- Pārbaudiet automobiļa uzlādes iestatījumus. Skatīt"Elektromobiļa iestatījumi" lapā 1-14(piemēram, kad ir iestatīta ieplānotā uzlāde, uzlāde netiek uzsākta uzreiz pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja (ICCB: kabeļa iebūvētās vadības kārbas) pievienošanas).
- Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, portatīvā lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja darbības statusu. (Skatīt"Uzlādes statuss" lapā 1-20)

  * Faktiskā metode uzlādes statusa parādīšanai var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Ja automobili nav iespējams uzlādēt, un instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums, skatiet attiecīgo paziņojumu. Skatīt"LCD ekrāna paziņojumi" lapā 1-42.
- Ja automobili izdodas veiksmīgi uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, sazinieties ar lādētāja ražotāju.
- Ja automobili neizdodas uzlādēt, izmantojot citu lādētāju, kas darbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja uzlāde nenotiek un panelī izgaismojas servisa brīdinājuma lampiņa (), iesakām sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Elektromobiļa vadīšana

Šajā sadaļā aprakstīts, kā iedarbināt un izslēgt transportlīdzekli, kas ir attēlots dažādos mērinstrumentos un LCD ekrānos u.c.

Automobiļa iedarbināšana

1. Apsēdieties vadītāja sēdeklī, turot rokā viedo atslēgu.
2. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas piesprādzējiet drošības siksnu.
3. Neaizmirstiet aktivizēt stāvbremzi.
4. Ar labo kāju pārbaudiet akseleratora un bremžu pedāļa pozīciju un attālumu.
5. Obligāti turiet nospiestu bremžu pedāli.
6. Turot nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana) pārnesumu.
7. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, vienlaicīgi nospiežot EV pogu.
8. Jūs varat braukt ar automobili, ja indikators **READY** ir ON. Ja indikators **READY** ir OFF, ar automobili nevar braukt. Šādā gadījumā iedarbiniet automobili no jauna.

Automobilis ON → **READY** (zaļš)



9. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli un pārslēdzieties uz vēlamo pozīciju
10. Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Ja automašīna lēnām pārvietojas uz priekšu, nospiediet gāzes pedāli.

Automobiļa apturēšana

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai.
2. Pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana).
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nospiediet EV pogu un izslēdziet automobili.
5. Pārbaudiet, vai instrumentu panelī ir izslēgts ir izslēgts indikators **READY**. Ja indikators **READY** ir ON un pārnesumu pārslēgs neatrodas pozīcijā „P" (stāvēšana), vadītājs var nejauši nospiest akseleratora pedāli, izraisot pēkšņu transportlīdzekļa kustību.

Automobilis IZSLĒGTS



OSG2EVQ011023

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)

Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) ģenerē dzinēja troksni, lai gājēji varētu dzirdēt transportlīdzekļa tuvošanos, jo elektromobilis (EV) darbojas bez skaņas.

Ja automobilis ir gatavības režīmā, un nav ieslēgta pārnesuma pozīcija „P" (stāvēšana), darbosies VESS sistēma.

Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), būs dzirdama papildu brīdinājuma skaņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Trokšņa sistēmai ir tikai papildu loma. Sistēma nav paredzēta vadītāju darbību aizvietošanai. Braukšanas laikā vadītājiem vienmēr jāpievērš uzmanība apkārt notiekošajam.

⚠ UZMANĪBU

- Automobilis nerada dzinēja troksni. Ņemiet vērā to, kādā vidē braucat, un brauciet uzmanīgi.
- Pēc automobiļa novietošanas stāvēšanai vai stāvot pie luksofora, pārbaudiet, vai ap automobili neatrodas bērni vai citi šķēršļi.
- Braucot atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aiz automobiļa kāds neatrodas. Gājēji var automobili nesadzirdēt.

Attālums līdz tukšam akumulatoram



OSG2EVQ012024L

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek rādīts atšķirīgi atkarībā no Braukšanas režīma iebūvētajā vadības sistēmā atlasītā braukšanas režīma.

Plašāku informāciju skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 6-31.

- Izmantojot sildītāju aukstā laikā vai braucot lielā ātrumā, augstsprieguma akumulators patērē daudz vairāk elektrības. Tādējādi var būtiski samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram.
- Kad tiek attēlots „0 km", nekavējoties uzlādējiet automobiļa akumulatoru. Automobilis var nobraukt vēl 3-8 km (2-5 jūdzes) atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionētāja

darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Brauciet ar savu automobili uz tuvāko uzlādes staciju ar ātrumu aptuveni 50 km/h (30 jūdzes/h).

- Attālums līdz tukšam akumulatoram, kas tiek rādīts instrumentu panelī pēc uzlādes, var būtiski atšķirties atkarībā no iepriekšējās braukšanas uzvedības.

  Ja iepriekšējā braukšanas uzvedība iekļauj braukšanu lielā ātrumā, izraisot lielāku augstsprieguma akumulatora elektrības patēriņu, prognozētais attālums līdz tukšam akumulatoram. Ja augstsprieguma akumulators patērē mazu elektrības daudzumu **ECO** režīmā, prognozētais attālums līdz tukšam akumulatoram palielinās.
- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var būt atkarīgs no dažādiem faktoriem, piemēram, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa, laika apstākļiem, temperatūras, akumulatora izturības, ģeogrāfiskā reljefa, un braukšanas stila. Kad āra temperatūra krītas, piemēram, ziemā, attālums līdz tukšam akumulatoram var samazināties akumulatora darbības degradācijas dēļ.
- Atkarībā no automobiļa ekspluatācijas gadu skaita, var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nolietojums. Tādējādi var samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram.

padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei

- Ja pārāk daudz izmantojat gaisa kondicionētāju/sildītāju, braukšanas akumulators patērē pārāk daudz elektrības. Tādējādi var samazināties attālums līdz tukšam akumulatoram. Tādēļ ieteicams iestatīt salona temperatūru uz 22 °C **AUTO**. Dažādos testos ir apliecināts, ka šis iestatījums ļauj uzturēt optimālu enerģijas patēriņu, vienlaicīgi uzturot patīkamu temperatūru. Izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionētāju, ja tas nav nepieciešams. Tomēr nepārtraukta iestatījuma ieslēgšana un izslēgšana nav ieteicama.
- Ja ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšanas sistēma, enerģijas patēriņš samazināsies, ja svaigā gaisa režīma vietā lietosiet recirkulācijas režīmu. Svaiga gaisa režīmam ir nepieciešams ievērojams enerģijas patēriņš, jo āra gaiss ir jāuzsilda vai jāatdzesē.
- Izmantojot sildītāju vai gaisa kondicionēšanas sistēmu, izmantojiet funkciju **TIKAI VADĪTĀJS** vai ieplānotās gaisa kondicionēšanas ierīces/sildītāja darbības funkciju.
- Turiet nospiestu akseleratora pedāli, lai uzturētu ātrumu un brauktu ekonomiski.
- Palielinot vai samazinot ātrumu, nospiediet un atlaidiet akseleratora pedāli pakāpeniski.
- Obligāti jāuztur specifikācijās norādītais riepu spiediens.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Neiekraujiet transportlīdzeklī nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

ECO braukšana



OSG2EVQ012084L

A: **Elektrotransportlīdzeklis**

1 Informācija par enerģiju

Lai pārbaudītu ECO braukšanas vēsturi, uz ekrāna izvēlieties Menu → **Enerģijas informācija**.

Enerģijas ekonomijas vēsture



OSG2EVQ012062L

A: **Informācija par enerģiju**

1 Enerģijas patēriņa vēsture

Enerģijas ekonomijas vēsturi var pārbaudīt, izmantojot iepriekšējās braukšanas datumu un nobraukto attālumu. Ikona ir attēlota uz visefektīvākā enerģijas ekonomijas ieraksta.

Enerģijas patēriņš

Lai pārbaudītu pašreizējo enerģijas patēriņu katrai automobiļa sistēmai, uz ekrāna izvēlieties Izvēlne → **Informācija par enerģiju**.



OSG2EVQ012084L

A: **Elektrotransportlīdzeklis**

1 Informācija par enerģiju



OSG2EVQ012085L

A: **Informācija par enerģiju**

1 Enerģijas patēriņš

2 Braukšana

3 Klimats

4 Elektronika

5 Akumulatora kopšana

1. **Braukšana** rāda kopējo jaudas un enerģijas patēriņu dzinēja braukšanas enerģijas un reģeneratīvās enerģijas vajadzībām.
2. **Klimats** rāda jaudu un enerģijas patēriņu sildītājam un gaisa kondicionētājam.
3. **Elektronika** rāda jaudas un enerģijas patēriņu automobiļa sistēmām, tostarp instrumentu panelim, informācijas un izklaides sistēmai (skaļrunis un navigācija), priekšējiem lukturiem, automobiļa vadības blokam utt.
4. **Akumulatora kopšana** parāda momentāno jaudu un enerģijas patēriņu, kad:
   - Tiek lietots akumulatora kondicionēšanas režīms, lai palielinātu akumulatora temperatūru ziemā ar mērķi uzlabot braukšanas sniegumu.
   - Vasarā tiek samazināta akumulatora temperatūra, lai novērstu akumulatora pārkaršanu.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai

skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Barošanas/uzlādes mērierīce



OSG2EVQ011025

Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

- Barošana: Rāda automobiļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.
- Uzlāde: Rāda akumulatora uzlādes statusu, kad to uzlādē ar rekuperatīvo bremzēšanas sistēmu (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) mērierīce



OSG2EVQ012026L

SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.

Ja rādītājs ir tuvu līmenim "0 (zems)", augstsprieguma akumulatoram nav pietiekami daudz jaudas. Pilns mērierīces rādījums norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.



OSG2EVQ012027L

Ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par 15% no SOC mērierīces skalas, iedegas brīdinājuma lampiņa (), brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

Kad iedegas brīdinājuma lampiņa (), automobilis var nobraukt vēl 37-52 km (23-32 jūdzes) atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionēšanas ierīces darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Nepieciešama uzlāde.

✻ PIEZĪME

Ja iespējams nobraukt mazāk par 37-52 km (23-32 jūdzes), automobiļa ātrums tiek ierobežots, līdz automobilis izslēdzas. Nekavējoties uzlādējiet automobili.

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektromobili)

Gatavības indikators READY

- Šis indikators parādās:
  kad automobilis ir gatavs braukšanai.
  - Ieslēgts: Iespējama braukšana normālā režīmā.
  - Izslēgts: Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.

- Mirgojošs: Braukšana ārkārtas režīmā.

Kad gatavības indikators nodziest vai mirgo, sistēmā ir radusies problēma. Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Servisa brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja EV poga ir pozīcijā IESLĒGTS.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektromobiļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.

Ja braukšanas laikā brīdinājuma lampiņa deg vai arī neizslēdzas pēc automobiļa iedarbināšanas, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Izlādes indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja EV poga ir pozīcijā IESLĒGTS.
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ. (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
  - Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās
  - Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema
  - Motora temperatūra ir augsta

✻ PIEZĪME

- Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa „nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Uzlādes indikatora lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.
- Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa (sarkanā krāsā) (dzeltenā krāsā)

Brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja rekuperatīvā bremzēšana nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Šādā gadījumā brauciet uzmanīgi, un mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi

pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Iespējams, ka bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

LCD ekrāna paziņojumi

Pārslēdziet uz P, lai sāktu uzlādi



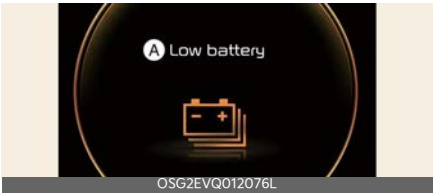
OSG2EVQ012070L

A: **Pārslēdziet uz P, lai sāktu uzlādi**

Šis paziņojums tiek parādīts, ja pievienojat uzlādes kabeli, kamēr pārslēgsvira neatrodas „P" (stāvēšana) pozīcijā.

Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana) pārnesumu.

Zems akumulatora uzlādes līmenis



OSG2EVQ012076L

A: **Zems akumulatora uzlādes līmenis**

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 15% vai mazāk, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa (). Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda



OSG2EVQ012029L

A: **Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda**

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis sasniedz aptuveni 5% vai mazāk, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa () un izlādes indikatora lampiņa ().

Transportlīdzekļa jauda tiks samazināta, lai minimizētu augstsprieguma akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Pārbaudiet elektromobiļa sistēmu



OSG2EVQ012030L

A: **Pārbaudiet elektromobiļa sistēmu**

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta elektromobiļa vadības sistēmas problēma.

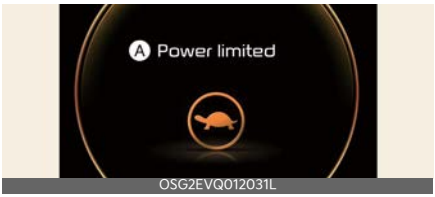
⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar automobili.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automobili drošā vietā, turklāt mēs iesakām organizēt automobiļa vilkšanu līdz tuvā-

kajam Kia izplatītājam / servisa partnerim un tā pārbaudi.

Ierobežota jauda



OSG2EVQ012031L

A: **Ierobežota jauda**

Zemāk aprakstītajos gadījumos tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums, ja drošības apsvērumu dēļ ir ierobežota transportlīdzekļa jauda.

- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ: (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
- Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Motora temperatūra ir augsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tiek parādīts šis brīdinājuma ziņojums, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu. Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru, ja tās līmenis ir nepietiekams.

✻ PIEZĪME

Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa „nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

Ierobežota jauda zemas elektromobiļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru



OSG2EVQ012032L

A: **Ierobežota jauda zemas elektromobiļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru**

Brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu elektromobiļa sistēmu, kad automobili izslēdzat zemā āra temperatūrā. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un transportlīdzeklis ilgstoši ir novietots zemā temperatūrā, iespējams, transportlīdzekļa jauda būs ierobežota. Uzlādējot akumulatoru pirms braukšanas, paaugstinās akumulatora temperatūra, un tas palīdz palielināt jaudu.

⚠ UZMANĪBU

- Ja šis brīdinājuma paziņojums joprojām tiek attēlots pat tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir pietiekami augsta, nogādājiet automobili pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera pārbaudes veikšanai.
- Kad akumulatora temperatūra ziemā ir ļoti zema, normāliem braukšanas apstākļiem tiek veikta akumulatora temperatūras optimizēšana.

Optimizēšanas laiks var būt atšķirīgs atkarībā no akumulatora temperatūras un uzlādēšanas apstākļiem.

- Ja augstsprieguma akumulatora līmenis un temperatūra ir par zemu, jauda var būt ierobežota. Kad tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, lūdzu, nekavējoties uzlādējiet automobili.



OSG2EVQ012029L

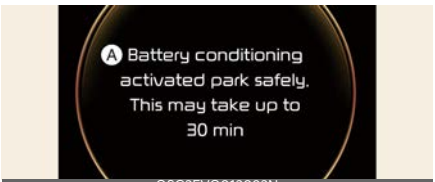
A: Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda



OSG2EVQ012087L

A: Ierobežota jauda. Zema akumulatora temperatūra

Ir aktivizēta akumulatora optimizācija. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai drošā vietā. Tā var aizņemt līdz 30 min./Akumulatora optimizācija ir pabeigta. Gatavs braukšanai.



OSG2EVQ012092N

A: **Ir aktivizēta akumulatora optimizācija. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai drošā vietā. Tā var aizņemt līdz 30 min.**



OSG2EVQ012093N

A: **Akumulatora optimizācija ir pabeigta. Gatavs braukšanai.**

Ja akumulatora temperatūra un augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems, tiek parādīts šis brīdinājuma ziņojums. Ja varat uzlādēt transportlīdzekli nekavējoties, lūdzu, turpiniet braukšanu pēc pietiekamas uzlādes.

Ja tas nav iespējams, lūdzu, turpiniet braukšanu pēc akumulatora temperatūras optimizācijas pabeigšanas.

Akumulators pārkarsis! Droši apstājieties un atstājiet automobili



OSG2EVQ012033L

A: **Akumulators pārkarsis! Droši apstājieties un atstājiet automobili**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, lai aizsargātu akumulatora un elektrotransportlīdzekļa sistēmu, kad augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Izslēdziet EV pogu un apturiet automobili, lai samazinātu akumulatora temperatūru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja šis brīdinājums joprojām tiek attēlots pat pēc tam, kad pietiekamu laiku ir izslēgta IESLĒGŠANAS poga, nebrauciet un nogādājiet automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Droši apturiet automobili un pārbaudiet elektrības padevi



OSG2PHQ012042L

A: **Droši apturiet automobili un pārbaudiet elektrības padevi**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, kad radusies kļūme 12 V elektrības padeves sistēmā.

Ja tā notiek, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Mēs iesakām organizēt automobiļa vilkšanu līdz tuvākajam Kia izplatītājam/servisa partnerim un tā pārbaudi.

Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli



OSG2EVQ012035L

A: **Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli**

Šis paziņojums tiek parādīts, kad iedarbināt transportlīdzekli, iepriekš neatvienojot uzlādes kabeli. Izraujiet uzlādes kabeli, tad ieslēdziet transportlīdzekli.

Atvērtas uzlādes durtiņas



OSG2EVQ012036L

A: **Atvērtas uzlādes durtiņas**

Šis paziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzeklis brauc ar atvērtām uzlādes durvīm. Aizveriet uzlādes durvis, tad sāciet braukt.

Atlikušais laiks



OSG2EVQ012020L

A: **Atlikušais laiks**

* LCD attēlā redzamais atlikušais laiks var atšķirties no faktiskā uzlādes laika.

Šis paziņojums tiek parādīts, lai norādītu atlikušo laiku līdz akumulatora uzlādei atbilstoši atlasītajam akumulatora mērķa uzlādes līmenim un uzlādes sprieguma līmenim.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet lādētāju



OSG2EVQ012038L

A: **Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet lādētāju**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:

- Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma.
- Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi
- Bojāts uzlādes kabelis.

Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nav radusies ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma un uzlādes kabeļa problēma.

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot transportlīdzekli ar darbspējīgu ārējo lādētāju vai oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu



OSG2EVQ012071L

A: **Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:

- Uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju.
- Nospiesta uzlādes savienotāja bloķētāja atslēgšanas poga.

Ja tā notiek, atvienojiet uzlādes savienotāju un pievienojiet to no jauna.

Pārbaudiet, vai nav kāda ārēja uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēma (ārējie bojājumi, svešķermeņi u.c.).

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot transportlīdzekli ar nomainītu uzlādes kabeli vai ar oriģinālo Kia portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

„Check regenerative brakes" (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)



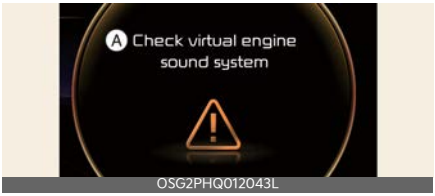
OSG2EVQ012072L

A: **„Check regenerative brakes" (Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes)**

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja rekuperatīvo bremžu sistēma nedarbojas pareizi.

Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu



OSG2PHQ012043L

A: **Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu**

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.

Šādā gadījumā iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu



OSG2PH052038L

A: **Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu**

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrollera darbības kļūme
- Gaisa atloks neatveras

Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Iepildiet dzesēšanas šķidrumu



OSG2EVQ012040L

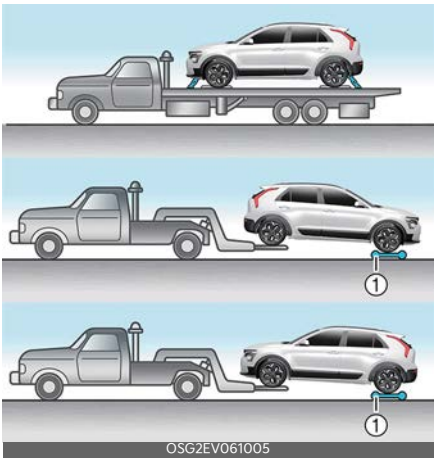
A: **Iepildiet dzesēšanas šķidrumu**

Šis paziņojums tiek rādīts, kad dzesēšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Ja tiek attēlots brīdinājuma paziņojums, nebrauciet un pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Ilgstoši braucot ar zemu dzesēšanas šķidruma daudzumu, var rasties būtiskas automobiļa elektriskā aprīkojuma problēmas, un tad normāla braukšana nav iespējama.

Drošības pasākumi attiecībā uz elektromobili

Ja notiek negadījums

Ja nepieciešams automobili vilkt, dariet to, izmantojot platformas vilcēju vai vilcēju ar ratiņiem, kas novērš riteņu saskaršanos ar zemi.



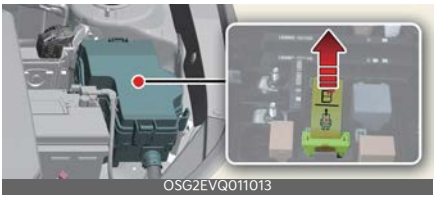
1 Vilcējs ar ratiņiem

Ja automobilis ir jāvelk, izmantojot tikai divus riteņus, paceliet no zemes aizmugurējos riteņus.

Ja automobili nepieciešams uzripināt uz platformas, veiciet šādas darbības:

- Vispirms nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi.
- Pagaidiet 3 minūtes vai ilgāk pirms vadītāja durvju atvēršanas, un automobilis paliks ACC režīmā un ar pārnesuma sviru „N" pozīcijā (neitrāls).
- Ja 3 minūšu laikā tiks atvērtas vadītāja durvis, automobilis automātiski pārslēgsies „P" pozīcijā (stāvēšana), automobilis tiks IZSLĒGTS, un priekšējie riteņi paliks bloķēti.

Servisa bloķēšanas savienotājs



Servisa bloķēšanas savienotājs, kas atrodas dzinēja nodalījumā, ir drošības ierīce, kura atslēdz akumulatora augstspriegumu. Tas paredzēts automobiļa pārbaudēm profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai piekļūtu servisa bloķēšanas savienotājam, atveriet pārsegu un noņemiet dzinēja nodalījuma drošinātāju paneli ().

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izvairieties pieskarties servisa bloķēšanas savienotājam, lai novērstu smagas traumas vai nāves iestāšanos no strāvas trieciena.
- Ja nepieciešams apskatīt servisa bloķēšanas savienotāju vai veikt tā apkopi, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Atvienojiet servisa bloķēšanas savienotāju vai veiciet manipulācijas ar to tikai ārkārtas gadījumā, jo tas var radīt ievērojamas problēmas automobilim, piemēram, ka to ne var iedarbināt.

Citi brīdinājumi attiecībā uz elektromobili

- Ja pēc negadījuma automobilis tiek krāsots, tam tiek veikta termiskā apstrāde, un/vai metināšanas darbi, augstsprieguma akumulatora veiktspēja var pasliktināties. Ja ir nepieciešama termiskā apstrāde, nogādājiet transportlīdzekli pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera, lai pirms jebkādu remontdarbu veikšanas izņemtu augstsprieguma akumulatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, pārvietojiet automobili uz drošu vietu, izslēdziet to un atvienojiet palīgakumulatora (12 V) spaili , lai novērstu augstsprieguma elektrības plūsmu.
- Nepieskarieties vadiem, ja ir bojāta elektrības vadu izolācija, gan transportlīdzekļa iekšpusē, gan ārpusē. Turklāt nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam vai jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem un ierīcēm. Tas var izraisīt elektrošoku un traumas.
- Ja transportlīdzeklis iekļūst negadījumā, un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var norisēt kaitīgu gāžu un elektrolīta noplūde. Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.

  Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu gāžu vai citu kaitīgu gāžu noplūdi, atveriet logus un evakuējieties uz drošu vietu. Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarsmē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu, un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.
- Neliela uguns gadījumā izmantojiet ugunsdzēšamo aparātu (ABC, BC), kas paredzēts elektriska aprīkojuma ugunsgrēkiem. Ja pietiekami savlaicīgi nav iespējams nodzēst uguni, ieturiet drošu attālumu no automobiļa un nekavējoties izsauciet vietējo ugunsdzēsības dienestu. Turklāt norādiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts elektromobilis.

  Turklāt norādiet, ka ugunsgrēkā ir iesaistīts elektromobilis.

  Ja uguns izplatās līdz augstsprieguma akumulatoram, uguns dzēšana jāveic ar lielu ūdens daudzumu. Neliela ūdens daudzuma izmantošana vai elektriskā aprīkojuma ugunsgrēkiem neparedzēta ugunsdzēšamā aparāta izmantošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi, ko rada elektriskās strāvas trieciens.
- Ja neizdodas nekavējoties nodzēst uguni, augstsprieguma akumulators var sprāgt. Evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem pietuvoties avārijas vietai.

  Sazinieties ar ugunsdzēsējiem un ziņojiet par elektrotransportlīdzekļa ugunsgrēku.

  Ja automašīna pārplūst ar ūdeni, nekavējoties izslēdziet automašīnu un evakuējieties uz drošu vietu. Sazinieties ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu vai pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja automobilis tiek vilkts, aizmugurējiem riteņiem skarot zemi, automobiļa dzinējs var ģenerēt elektrību, kā rezultātā dzinēja komponenti var tikt sabojāti vai aizdegties.


OSG2EV061007

- Ja akumulators izraisa automobiļa degšanu, pastāv otras aizdegšanās risks. Ja nepieciešams vilkt automobili, sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu.
- Tīrot dzinēja nodalījumu, nelietojiet augstspiediena ūdens strūklu. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu augstsprieguma elektrības izlādes rezultātā vai arī sabojāt transportlīdzekļa elektrosistēmu.
- Nekad neatvienojiet augstsprieguma atvienošanas slēdzi, izņemot avārijas situāciju. Tas var izraisīt nopietnas problēmas, piemēram, var kļūt neiespējami iedarbināt automobili.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet, pārveidojiet vai uzstādiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var sabojāt elektrisko sistēmu.

✻ PIEZĪME

Ja, izslēdzot augstsprieguma akumulatoru, slēdža svira tiek vilkta ar pārmērīgu spēku, var nopietni sabojāt augstsprieguma atvienošanas slēdzi.

Ievads 2

Transportlīdzekļa modifikācijas 2-2
Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi 2-2
Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru 2-3
Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas..... 2-3
Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē 2-4

Ievads

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Automobiļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas ilgumu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valsts drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

- Neatļautu elektronisko ierīču izmantošanas gadījumā automobilis var nedarboties normāli, var rasties vadu bojājumi, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Transportlīdzekļa lietošanas norādījumi

Tāpat kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai automobilis var apgāzties.

Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar cita veida transportlīdzekļiem. Citiem vārdiem runājot, tas nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā ar parastajiem 2 riteņu piedziņas transportlīdzekļiem.

Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem. Atgādinām, ka nepareizas automobiļa vadīšanas gadījumā var tikt zaudēta kontrole pār to, izraisīts negadījums vai automobilis var apgāzties.

Noteikti izlasiet"Apgāšanās riska mazināšana" lapā 6-34.

Paziņojums par atklātā pirmkoda programmatūru

Šajā automobilī ir programmatūra ar atklātā pirmkoda licencēm.

Informāciju par atklātā pirmkoda programmatūru, tostarp atklāto pirmkodu, autortiesībām un minēto licenču noteikumiem iespējams iegūt tīmekļa vietnē http://worldwide.kia.com/int/opensource.

Kia Corporation nodos atklāto pirmkodu jums datu nesējā, piemēram, kompaktdiskā, par minimālu maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja pieprasījums tiks saņemts uz e-pastu opensource@kia.com 3 gadu laikā no izstrādājuma iegādes datuma.

Transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstīšanas iekārtu (EDR). EDR galvenais mērķis ir noteiktās avārijas vai avārijai līdzīgās situācijās, piemēram, gaisa spilvena izkāršanās vai uzbraukšana uz šķēršļa uz ceļa, reģistrēt datus, kas palīdz saprast, kā darbojušās transportlīdzekļa sistēmas. EDR ir paredzēta īslaicīgai ar transportlīdzekļa dinamiku un drošības sistēmu saistītu datu ierakstīšanai, parasti uz 30 sekundēm vai mazāk. EDR šajā transportlīdzeklī ir izstrādāta, lai ierakstītu šādus datus:

- Kā darbojas dažādas jūsu transportlīdzekļa sistēmas;
- Vai ir piesprādzētas autovadītāja un pasažiera drošības jostas;
- Cik tālu (ja vispār) autovadītājs nospiedis akseleratora un/vai bremžu pedāli; un
- Cik ātri transportlīdzeklis pārvietojas.

Šie dati var palīdzēt nodrošināt labāku izpratni par apstākļiem, kādos notiek sadursmes un tiek gūtas traumas.

PIEZĪME: EDR datus jūsu transportlīdzeklis ieraksta tikai tad, ja rodas nebūtiska avārijas situācija; EDR neveic datu ierakstu parastos braukšanas apstākļos, un netiek ierakstīti arī personas dati (piemēram, vārds, uzvārds, dzimums, vecums un avārijas vieta). Tomēr citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes var kombinēt EDR datus ar tādiem personīgi identificējamu datu veidiem, kas sadursmes izmeklēšanas laikā iegūti parastajā režīmā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums, kā arī piekļuve transportlīdzeklim vai EDR. Papildus transportlīdzekļa ražotājam

informāciju var nolasīt arī citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes, kurām ir īpašs aprīkojums, ja vien ir piekļuve transportlīdzeklim vai EDR.

Informācija par importētāju Apvienotajā Karalistē



Nosaukums: Kia UK Limited

Adrese: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Apvienotā Karaliste

Īsumā par jūsu automobili 3

Ārējais kopskats..... 3-2
Salona pārskats..... 3-5
Instrumentu paneļa pārskats..... 3-8
Motora telpas nodalījums..... 3-11

Īsumā par jūsu automobili

Ārējais kopskats

Skats no priekšpuses



OSG2EV011001

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Motora pārsegs 5-32
2. Priekšējais lukturis 5-65,9-35
3. Ritenis un riepa 9-17,10-8
4. Ārējais atpakaļskata spogulis 5-43
5. Jumta lūka 5-36
6. Vējstikla tīrītāju slotiņas 5-71,9-12
7. Logs 5-30
8. Priekšējais ultraskaņas sensors 7-5
9. Priekšējais radars 7-5
10. Priekšējā skata kamera 7-5

11.Priekšējais miglas lukturis 5-65,9-35
12.Jumta bagāžnieks 5-98
13.Uzlādes durvis 5-35

Skats no aizmugures



OSG2EV011002

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Durvis 5-11
2. Aizmugurējais kombinētais lukturis 9-36
3. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis 9-36
4. Bagāžas nodalījums 5-19
5. Antena 5-100
6. Platleņķa atpakaļskata kamera 7-103
7. Aizmugurējais ultraskaņas sensors 7-116
8. Aizmugurējais logu tīrītājs 5-71,9-12
9. Aizmugurējais apakšējais kombinētais lukturis 9-36

Salona pārskats

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



OSG2EV012003R

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Iekšējais durvju rokturis 5-12
2. Integrētā atmiņas sistēma 5-17
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas slēdzis 5-43
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis 5-43
5. Durvju centrālais slēdzis 5-13
6. Elektroniski regulējami logu pacēlāji 5-30
7. Elektroniski regulējamo logu bloķēšanas poga/Elektroniskā bloķēšanas poga bērnu drošībai 5-15,5-30
8. Stūres regulēšana/teleskopiskā svira 5-39
9. Stūre 5-39
10. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas slēdzis 5-70
11. Bagāžas nodalījuma elektriskās atvēršanas/aizvēršanas poga 5-20
12. ESC- elektroniskā stabilitātes sistēmas izslēgšanas (OFF) poga 6-28

13.Motora pārsega atvēršanas svira 5-32
14.Instrumentu paneļa drošinātājs 9-25
15.Sēdeklis 4-3
16.Reduktors (pārnesumu pārslēgšanas ripa) 6-8

Instrumentu paneļa pārskats

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



OSG2EV011004

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



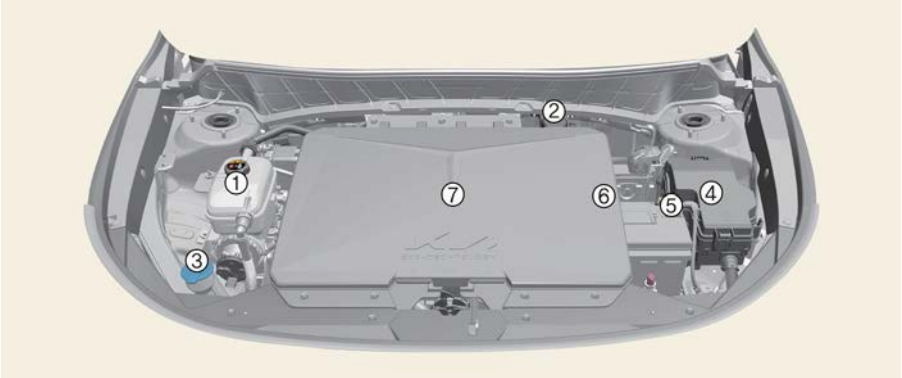
OSG2EV012004R

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1. Audiosistēmas tālvadības poga
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens 4-44
3. Signāltaure 5-40
4. Vadīšanas palīgsistēmas poga 7-69
5. Instrumentu panelis 5-45
6. Gaismu ieslēgšanas/pagriezienu rādītāju svira, Logu tīrītāju un mazgātāja vadības svira 5-65,5-71
7. Logu tīrītāju un mazgātāja vadības svira, lukturu ieslēgšanas/pagriezienu rādītāju svira 5-65,5-71
8. Informācijas un izklaides sistēma 5-99
9. Avārijas lukturu slēdzis 8-2
10. Informācijas un izklaides sistēmas/klimata vadības ierīce 5-99
11. EV poga 6-6

12.Priekšējo sēdekļu sildītājs un sēdekļu gaisa ventilācijas poga 5-92
13.Stūres apsildes poga 5-40
14.AUTO- automātiskās noturēšanas (HOLD) poga 6-26
15.Braukšanas režīma poga 6-31
16.Novietošanas drošības poga 7-116
17.Stāvvietas/skata poga 7-134
18.EPB slēdzis 6-22
19.Bezvadu uzlādes sistēma 5-96
20.Vidus konsoles glabāšanas nodalījums 5-88
21.Pasažiera priekšējais drošības spilvens 4-44
22.Cimdu nodalījums 5-88

Motora telpas nodalījums



OSG2EV071001

* Faktiskais automobiļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. Dzesēšanas šķidruma tvertne 9-9
2. Bremžu šķidruma tvertne 9-9
   * Transportlīdzeklim ar labās puses piedziņu rezervuārs atrodas pretējā pusē.
3. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-10
4. Drošinātāju bloks 9-23
5. Akumulatora negatīvā spaile (-) 9-14
6. Akumulatora pozitīvā spaile (+) 9-14
7. Priekšējais bagāžas nodalījums 5-33

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

4

Sēdeklis 4-3
- Sēdekļa ādas apvalka īpašības 4-4
- Informācijas un izklaides sistēma 4-4
- Priekšējā sēdekļa regulēšana 4-4
- Sēdekļa atzveltnes kabata 4-6
- Aizmugurējā sēdekļa regulēšana 4-8

Galvas balsts 4-10
- Galvas balsta regulēšana 4-10
- Galvas balsta noņemšana/uzstādīšana no jauna 4-11

Elkoņa balsts 4-12
- Elkoņa balsta regulēšana 4-12

Drošības jostas 4-13
- Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 4-14
- Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 4-19
- Drošības jostu aprūpe 4-21

Bērnu drošības sistēma (CRS) 4-22
- Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē 4-22
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 4-23
- Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 4-24

ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem 4-25
- Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma" sistēmu 4-25
- Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "Augšējās saites stiprinājumu" sistēmu 4-26
- Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu 4-27
- Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Eiropai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) 4-28

4 Jūsu automobiļa drošības funkcijas

- Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX saskaņā ar ANO Vispārīgajiem noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) 4-30
- Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Latīņamerikai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) 4-32
- Ieteicamā CRS automobilim Latīņamerikā saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) 4-33
- Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Austrālijai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem) 4-34

Drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma 4-36

- Gaisa spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa 4-39
- SRS komponenti un funkcijas 4-42
- Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni 4-44
- Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens 4-46
- Aizkarveida drošības spilvens 4-47
- Drošības spilvenu sadursmes sensori 4-49
- Nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni tiek aktivizēti 4-50
- Nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti .. 4-51
- SRS apkope 4-53
- Papildu drošības pasākumi 4-53
- Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 4-54
- Drošības spilvena brīdinājuma marķējumi 4-54

Jūsu automobiļa drošības funkcijas

Sēdeklis



* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.
* Augstāk redzamais attēls attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Modeļiem ar stūri labajā pusē priekšējā sēdekļa regulēšanas sviras atrodas pretējā pusē.

Priekšējais sēdeklis

1 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ
2 Atzveltnes leņķa regulēšana
3 Sēdvirsmas augstuma regulēšana
4 Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana
5 Jostas vietas atbalsts
6 Relaksējošs komforta sēdeklis
7 Integrētā atmiņas sistēma
8 Galvas balsts

2. rindas sēdeklis

9 Sēdekļa atzveltnes noliekšana
10 Elkoņa balsts
11 Galvas balsts

Sēdekļa ādas apvalka īpašības

- Mūsu automobiļa sēdekļi ar mākslīgās un īstās ādas polsterējumu. Īstā āda ir darināta no dzīvnieka virsādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā āda ir dabisks materiāls, tās daļu biezums un blīvums atšķiras. Tāpat, ņemot vērā temperatūru un mitruma līmeni, var rasties plaisas.
- Sēdeklis ir ražots no staipīga materiāla, lai uzlabotu pasažieru ērtības.
- Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
- Audums var saburzīties dabiska nolietojuma rezultātā. Tas nav produkta defekts.

⚠ UZMANĪBU

- Garantija neattiecas uz burzījumiem vai izdilumiem, kas radušies dabiska nolietojuma rezultātā.
- Jostas ar metāliskiem aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugures kabatā var bojāt sēdekļa audumu.
- Nesamērcējiet sēdekli. Tas var mainīt ādas stāvokli.
- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.

Informācijas un izklaides sistēma



OSG2EV032017L

A: Transportlīdzekļa iestatījumi

1 Sēdeklis

2 Sēdekļa izmaiņas brīdinājums

3 Vieglā piekļuve sēdeklim

Lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Sēdeklis**.

- **Sēdekļa izmaiņas brīdinājums**: Kad mainās sēdekļa pozīcija, informācija par šīm izmaiņām tiek attēlota ar sēdekļa attēlu.
- **Vieglā piekļuve sēdeklim**
  - **Vieglā piekļuve sēdeklim:** iespējams izvēlēties, ka sēdeklis automātiski pabīdās, kad vadītājs iekāpj automobilī vai izkāpj no tā.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Priekšējā sēdekļa regulēšana

Lietošana

- Sēdekli var noregulēt, izmantojot vadības sviras, kas atrodas sēdvirsmas ārpusē.

✻ INFORMĀCIJA

Noregulējiet sēdekli pirms brauciena uzsākšanas un pārliecinieties, ka sēdeklis ir stabili nofiksēts, mēģinot to kustināt, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Manuāli regulējams sēdeklis



1 Uz priekšu/atpakaļ
2 Atzveltnes leņķa regulēšana
3 Spilvena augstums (ja ir aprīkojumā)

Elektroniski regulējams sēdeklis (ja ir aprīkojumā)



1 Uz priekšu/atpakaļ
2 Atzveltnes leņķa regulēšana
3 Spilvena augstums
4 Spilvena slīpums

Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkojumā)



1 Palielināt atbalstu
2 Samazināt atbalstu

✻ PIEZĪME

Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.

Relaksējošs komforta sēdeklis (priekšējiem sēdekļiem) (ja ir aprīkojumā)



Relaksējošie komforta sēdekļi sadala ķermeņa spiedienu un koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot relaksējošo komforta sēdekli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Komforta sēdekļa izmantošana sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā var paaugstināt savainojumu gūšanas risku.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības josta var cieši nepiegulēt jūsu krūškurvim.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.
- Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.

Relaksējošā komforta sēdekļa izmantošana



OSG2EV031011

Lietošana

1. Uz vairāk nekā 1 sekundi nospiediet slēdža (A) aizmugurējo daļu.
2. Informācijas un izklaides ekrānā tiek attēlots brīdinājums.
3. Piecu (5) sekunžu laikā uz ilgāk par 1 sekundi vēlreiz nospiediet slēdzi (A).
4. Ja relaksējošā komforta sēdekļa ekspluatācijas laikā tiek darbināts sēdekļa regulēšanas slēdzis (atgāšana (B), sēdekļa augstums (C)), sēdeklis apstāsies.
5. Pēc darbības pabeigšanas to var papildus noregulēt, izmantojot sēdekļu regulēšanas slēdzi, lai iestatītu ērtāku pozu.

Darbības nosacījums(-i)

- Ieslēgšanas poga ir pozīcijā ACC, ON (Ieslēgts), START/RUN (iedarbināšana/braukšana)
- Nav piesprādzēta pasažiera puses aizmugurējā sēdekļa drošības josta

Relaksējoša komforta sēdekļa ieslēgšana no jauna

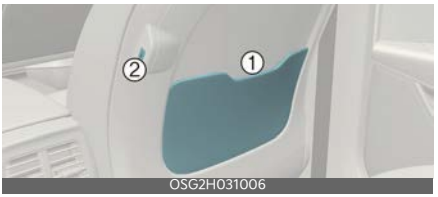
Lietošana

Ja uz vairāk nekā 1 sekundi nospiedīsiet slēdža (A) priekšējo daļu, kamēr sēdeklis atrodas relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijā, sēdeklis atbīdīsies atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

✻ PIEZĪME

Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt, mēģiniet atiestatīt integrēto atmiņas sistēmu. Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt pat pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto Kia izplatītāju/servisa partneri.

Sēdekļa atzveltnes kabata



OSG2H031006

1 Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkojumā)

2 USB lādētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu izmantošanai un, iespējams, izraisīt negadījumu.
- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā neatrodas citas personas. Ja atzveltne tiek atgriezta vertikālā pozīcijā, to neturot un nekontrolējot, sēdekļa aizmugure var strauji krist uz priekšu, radot traumas personai, kura atrodas sēdekļa tuvumā.
- Transportlīdzekļa vadīšana ar atgāztu atzveltni negadījumā var radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Ja negadījuma laikā sēdeklis ir atgāzts, personas gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas, radot lielu spiedienu neaizsargātajam vēderam. Tādējādi var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas. Vadītājam jāinformē pasažieris, ka atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā vienmēr, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.
- Nelieciet spilvenu uz sēdvirsmas, jo tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas apakšējās daļas. Tādējādi var tikt izraisītas smagas vai nāvējošas traumas, jo drošības josta normāli nepilda funkciju.
- Nekad nemēģiniet noregulēt sēdekli, kad transportlīdzeklis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Nepieļaujiet, ka kaut kas traucē novietot atzveltni normālā pozīcijā. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret atzveltni, vai jebkādā citā veidā, kas neļauj atzveltnei fiksēties, var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Vienmēr brauciet ar atzveltni vertikālā pozīcijā un nostipriniet drošības jostas apakšējo daļu cieši pie gurniem. Tā vislabāk aizsargāsiet sevi sadursmes gadījumā.
- Lai izvairītos no nevēlamām un, iespējams, nopietnām traumām, ko var izraisīt drošības spilveni, vienmēr sēdiet, cik vien tālu iespējams no stūres, vienlaikus saglabājot ērtu kontroli pār transportlīdzekli. Ieteicams sēdēt tā, lai starp krūškurvi un stūri būtu vismaz 250 mm(10 collas) attālumā no stūres.
- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes droši jāpiestiprina. Pretējā gadījumā pasažieri un objekti var lidot uz priekšu, radot nopietnas traumas vai izraisot nāvi pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Bagāža un citas mantas jānovieto bagāžas nodalījumā. Ja priekšmeti ir lieli, smagi vai kraujami kaudzē, tie jānostiprina. Aizliegts kraut priekšmetus augstāk par līmeni, kas pārsniedz atzveltnes augstumu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi pēkšņas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Aizliegts pārvadāt pasažierus bagāžas nodalījumā vai sēdēt vai gulēt uz atgāztām atzveltnēm, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā. Braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž sēdekļos un jābūt atbilstoši piesprādzētiem.

- Atiestatot atzveltni vertikālā pozīcijā, pārbaudiet, vai tā ir stingri piestiprināta, pavelkot to uz priekšu un atpakaļ.
- Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir stingri nofiksēts, mēģinot sēdekli pakustināt uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot bloķēšanas sviru. Pēkšņa vai negaidīta vadītāja sēdekļa kustība var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt negadījumu.
- Neregulējiet sēdekli ar piesprādzētām drošības jostām. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz krūškurvi.
- Sēdekļa kustības laikā nepieļaujiet, ka rokas vai citi objekti atrodas sēdekļa mehānismos.
- Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa regulēšanas laikā no šķiltavām var izlīt degšķidrums, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, regulējiet priekšējo sēdekļu pozīcijas īpaši uzmanīgi.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Elektriski regulējamu sēdekli regulē, kad EV poga ir IZSLĒGTA. Tādēļ bērnus nedrīkst atstāt automobilī bez uzraudzības.
- Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas automobiļa pasažieriem.

⚠ UZMANĪBU

- Elektriski regulējamo sēdekli darbina elektromotors. Pārtrauciet tā darbību, kad beidzat sēdekļa regulēšanu. Pārlieku ilga darbība var bojāt elektrisko aprīkojumu.
- Elektriski regulējamais sēdeklis darbojoties patērē daudz elektrības. Lai novērstu nevajadzīgu uzlādes sistēmas strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet elektriski regulējamo sēdekli ilgāk nekā nepieciešams.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriski regulējamā sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tas var izraisīt sēdekļa elektromotora vai elektrisko daļu nepareizu darbību.
- Neuzglabājiet mazus vai smagus priekšmetus. Tie vai aizlidot pa gaisu un radīt savainojumus.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana



OSG2PH032016L

Lietošana

1. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.
2. Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru, tad nolieciet sēdekli automobiļa priekšpuses virzienā.

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes noliekšana


OSG2PH032017L

1. Pavelkot sēdekļa atzveltnes noliekšanas sviru, paceliet un velciet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri. Stingri pavelciet atzveltni, līdz tā fiksējas ar klikšķi.
2. Atgrieziet aizmugurējā sēdekļa drošības jostu pareizā pozīcijā.
3. Ja vēlaties pieliekt aizmugurējā sēdekļa atzveltni vēl mazliet, velkot sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru, stumiet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes augšu virzienā uz aizmuguri. (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.
- Aizmugurējo sēdekļu atzveltņu noliekšanas mērķis ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, kurus nav iespējams ievietot kravas zonā. Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā. Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējā sēdekļa atzveltnei. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Nenolokiet aizmugurējos sēdekļus, ja tajos ir pasažieri, mājdzīvnieki vai bagāža. Tādējādi var tikt traumēti pasažieri, mājdzīvnieki vai var tikt sabojāta bagāža.
- Atgriežot atzveltni vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēni pavelciet to. Ja atzveltne atgriežas vertikālā pozīcijā, to neturot, sēdekļa aizmugure var strauji atliekties, un iespējams ievainojums, kad trāpa ar sēdekļa atzveltni.
- Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.
- Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka automobilis ir izslēgts, pārslēgsvira atrodas „P" (stāvēšana) pozīcijā un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā automobilis var sākt kustēties, ja pārslēgšanas ripa tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.
- Nekad nemēģiniet veikt regulēšanu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā vai kad aizmugurējā sēdeklī atrodas cilvēki, jo sēdeklis var pēkšņi izkustēties, un pasažieris var gūt savainojumus.
- Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.
- Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca jostas to pareizajā pozīcijā. Sēdekļa drošības jostas auduma

izvilkšana aiz aizmugurējo sēdekļu drošības jostas vadotnēm palīdzēs novērst iespēju, ka sēdekļa drošības jostas varētu iestrēgt aiz vai zem sēdekļiem.

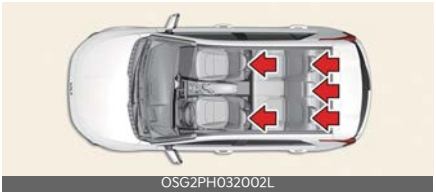
- Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi ligzdā starp aizmugurējo atzveltni un spilvenu. Tādējādi iespējams pasargāt sprādzi no sabojāšanas ar aizmugurējo atzveltni.

⚠ UZMANĪBU

- Noliecot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, izvairieties lietot pārlieku spēku.
- Sēdekļa nolocīšana ar pārlieku spēku var izraisīt sēdekļa atzveltnes bloķēšanu 2. solī. Tā ir dabiska parādība; nepieciešamības gadījumā pielāgojiet vēlamo stāvokli.

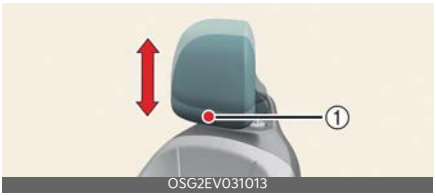
Galvas balsts

Pasažiera drošības un komforta labad sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem.


OSG2PH032002L

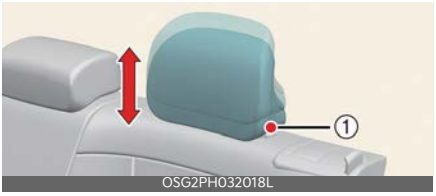
Galvas balsta regulēšana

Priekšā



OSG2EV031013

Aizmugurējais



OSG2PH032018L

Lietošana

- Pavelciet galvas balstu, lai to paceltu.
- Piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1), lai pazeminātu galvas balsta pozīciju.

Galvas balsta regulēšana uz priekšu un atpakaļ (priekšējos sēdekļos)


OSG2H031042

Lietošana

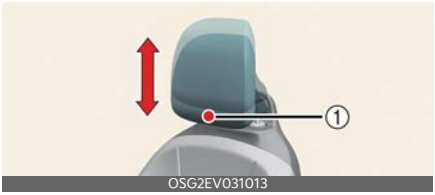
- Pavelciet galvas balstu līdz galam uz priekšu un palaidiet to vaļā.

✻ INFORMĀCIJA

Galvas balstu var regulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu.

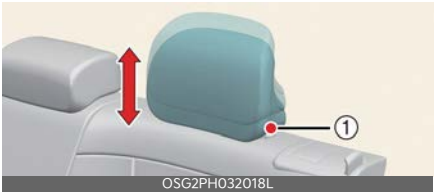
Galvas balsta noņemšana/uzstādīšana no jauna

Priekšā



OSG2EV031013

Aizmugurējais



OSG2PH032018L

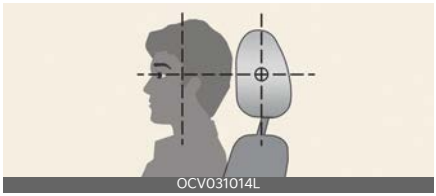
Lietošana

- Nolieciet sēdekļa atzveltni.
- Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
- Piespiediet un turiet atlaišanas pogu (1), lai pavilktu galvas balstu uz augšu.
- Veiciet uzstādīšanu pretējā secībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai galvas balsts darbotos maksimāli pareizi sadursmes gadījumā, tas jānoregulē tā, lai galvas balsta vidus atrastos vienā augstumā ar cilvēka galvas gravitātes centru.

  Lielākajai daļai cilvēku galvas gravitātes centrs atrodas virs acīm. Tāpat regulējiet galvas balstu cik vien tuvu galvai iespējams. Šī iemesla dēļ nav ieteicams izmantot spilvenu, kas neļauj ķermenim piegulēt sēdekļa atzveltnei.


OCV031014L

- Nebrauciet ar automobili ar noņemtiem vai otrādi apgrieztiem galvas balstiem, jo negadījumā pasažieri var gūt nopietnas traumas. Pareizi noregulēti galvas balsti nodrošina aizsardzību pret kakla traumām.
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu, kad automobilis atrodas kustībā.
- Lai aizsargātu pasažierus, pārliecinieties, ka galvas balsts pēc noregulēšanas ir nofiksējies.
- Nekad neļaujiet sēdēt sēdeklī, kuram noņemts galvas balsts.

- Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

⚠ UZMANĪBU

- Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.



OSG2H031061

- Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdvirsmu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automobiļa daļām.

Elkoņa balsts (ja ir aprīkojumā)

Elkoņa balsta regulēšana



OSG2H031008

Lietošana

- Pavelciet elkoņa balstu uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

Drošības jostas

Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu drošības sistēmas aizsardzību, drošības jostas ir jālieto vienmēr, kad automašīna kustas.
- Drošības jostas efektivitāte ir vislielākā tad, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam/viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekad nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota plecu lence avārijas gadījumā var izraisīt nopietnus ievainojumus. Plecu lence ir jānovieto pleca vidū pāri atslēgas kaulam.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Izvairieties no savijušos drošības jostu lietošanas. Savijusies drošības siksna nepilda savu funkciju tikpat labi. Sadursmes gadījumā tā pat var jūs sagriezt. Pārliecinieties, ka siksnas audums ir taisns un nav savijies.
- Uzmanieties, lai nesabojātu siksnas audumu vai armatūru. Ja siksnas audums vai armatūra ir bojāta, nomainiet to.
- Drošības jostas ir paredzētas ķermeņa kaulu struktūras atbalstam, un uzliekot tās jālaiž lejā pāri iegurņa priekšpusei, pāri krūtīm un pleciem pēc vajadzības; jāizvairās no jostas klēpja daļas uzlikšanas pāri vēdera rajonam. Drošības jostas ir jāpieregulē pēc iespējas stingrāk, lai tās būtu ērtas un nodrošinātu aizsardzību, kam tās ir paredzētas.

  Vaļīga siksna ievērojami samazina lietotāja aizsardzību.

  Jāuzmanās, lai siksnas audums netiktu piesārņots ar spodrināšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Siksna ir jānomaina, ja audums ir nodilis, piesārņots vai sabojāts. Ir svarīgi nomainīt visu bloku pēc tam, kad tas ir ticis lietots spēcīga trieciena laikā, pat ja bloka bojājums nav acīmredzams. Nedrīkst likt siksnas ar savītām lencēm. Katru siksnas komplektu drīkst izmantot tikai viens pasažieris; ir bīstami likt siksnu ap bērnu, kurš atrodas pasažiera klēpī.
- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai to nepiesprādzētu citu sēdekļu sprādzēs. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta var jūs pienācīgi neaizsargāt.
- Braucot ar automobili, neatsprādzējiet drošības siksnu un vairākkārt nepiesprādzējiet un neatsprādzējiet to. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār trans-

portlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, vai tā nav pārlikta pāri cietiem priekšmetiem vai tādiem, kas var viegli salūzt.
- Pārliecinieties, vai sprādzē nekā nav. Drošības siksnu nevar droši nofiksēt.

Drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa


OSG2EV031008

Darbības nosacījums(-i)

- Kad darbojas dzinējs
  - Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 3-6 sekundes.
- Kad drošības josta ir atsprādzēta
  - Vadītāja drošības jostai aptuveni 5 sekundes skanēs priekšējo drošības jostu brīdinājuma signāls. (ja ir aprīkojumā)
  - Priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa paliks iedegta. (ja ir aprīkojumā)
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta priekšējā drošības josta un transportlīdzekļa kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Iedegsies priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa.
- Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Brīdinājuma signāls skanēs apmēram 100 sekundes
  - Mirgos priekšējo drošības jostu brīdinājuma lampiņa.

Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņas



OSG2EV031009

- Aizmugurējais sēdeklis: (1) Aizmugures kreisā puse, (2) Centrs, (3) Aizmugures labā puse

Darbības nosacījums(-i)

Aizmugurējam kreisajam un labajam sēdeklim (Eiropai, Austrālijai un Jaunzēlandei)

- Kad darbojas dzinējs
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.
- Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un transportlīdzekļa kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzes/h)
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 70 sekundes.
- Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)

- Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes
- Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

• Ja braucot nav piesprādzēta drošības josta vai vadītājs ir atsprādzējis drošības jostu, kad kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes
  - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

• Kad aizmugurējās durvis ir atvērtas vai aizvērtas un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h)
  - Drošības jostu brīdinājuma lampiņa un drošības jostu brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h).

Aizmugurējam vidējam sēdeklim (Eiropai, Austrālijai un Jaunzēlandei)

• Kad darbojas dzinējs
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.

• Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un transportlīdzekļa kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 70 sekundes.

• Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes
  - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

• Kad aizmugurējās durvis ir atvērtas vai aizvērtas un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h)
  - Drošības jostu brīdinājuma lampiņa un drošības jostu brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h).

Visiem aizmugurējiem sēdekļiem (izņemot Eiropu, Austrāliju un Jaunzēlandi)

• Kad darbojas dzinējs
  - Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma lampiņa degs aptuveni 6 sekundes.

• Ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta drošības josta un transportlīdzekļa kustības ātrums ir mazāks par aptuveni 20 km/h
  - Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos aptuveni 70 sekundes.

• Ja transportlīdzekļa kustības ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h)

- Aizmugurējo pasažieru drošības jostu brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 35 sekundes
- Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad aizmugurējās durvis ir atvērtas vai aizvērtas un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h)
  - Drošības jostu brīdinājuma lampiņa un drošības jostu brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par aptuveni 20 km/h (12 jūdzēm/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

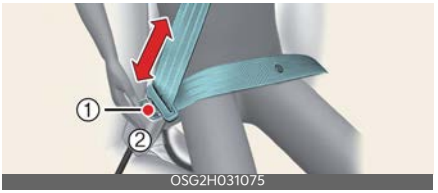
Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējās drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

✻ PIEZĪME

- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var būt aktīvs, ja uz sēdekļa ir novietota bagāža.

Drošības jostas piesprādzēšana/atsprādzēšana

3-punktu sistēma ar avārijas fiksējošo ievilcēju



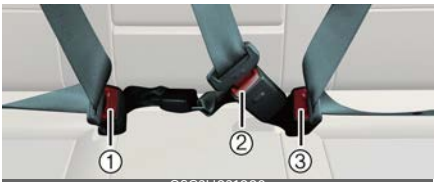
OSG2H031075

Lietošana

- Lai piesprādzētu drošības jostu, ievietojiet metāla cilpiņu sprādzē (2).
- Lai atbrīvotu drošības jostu, nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

✻ INFORMĀCIJA

Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.



OSG2H031009

1 Aizmugurējā labā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

2 Aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze (ar atzīmi „**CENTER**")

3 Aizmugurējā kreisā sēdekļa drošības jostas fiksējošā sprādze

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Siksnas klēpja daļu vajadzētu novietot pēc iespējas zemāk un cieši pāri gurniem, nevis jostasvietai. Ja siksnas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz jostasvietas, sadursmes gadījumā tas

var palielināt traumas gūšanas risku. Abas rokas nedrīkst atrasties zem vai virs siksnas. Tā vietā vienai rokai ir jābūt zem un otrai virs siksnas, kā redzams ilustrācijā. Nekad nelieciet drošības siksnu zem rokas blakus durvīm.

- Pirms aizmugurējo drošības jostu piesprādzēšanas pārliecinieties, ka mēlīte atbilst drošības jostas sprādzei. Ar spēku piesprādzējot kreisā vai labā sēdekļa drošības siksnu vidējā sprādzē, fiksācija var būt nepareiza, kas nelaimes gadījumā jūs nepasargās.

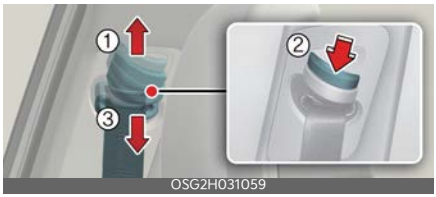
⚠ UZMANĪBU

NENOLIECIET aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļu, ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksna ir piesprādzēta. VIENMĒR ATSPRĀDZĒJIET aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksnu pirms aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltnes daļas noliekšanas. Ja aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksna ir piesprādzēta, noliecot uz leju aizmugurējā kreisā sēdekļa atzveltni, var tikt sakropļota un sabojāta sēdekļa atzveltnes augšdaļa un drošības siksnas apdare, kā rezultātā sēdekļa atzveltne var palikt fiksēta noliektā stāvoklī.

✻ PIEZĪME

- Jostu jānovieto pēc iespējas zemāk uz gurniem, nevis vidukļa. Ja josta ir par augstu, tas var palielināt jūsu savainošanas iespēju negadījumā.
- Izmantojot aizmugurējo vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

Plecu jostas augstuma regulēšana



Lietošana

- Pavelciet augstuma regulētāju uz augšu (1).
- Nospiediet augstuma regulēšanas pogu (2) un nospiediet uz leju augstuma regulētāju (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pēc sadursmes jāpārbauda drošības jostu sistēmu, lai nodrošinātu tās normālu darbību. Nomainiet visas jostas, kas nefunkcionē pareizi.
- Pārbaudiet, vai pleca lences fiksators ir nofiksēts piemērotā augstumā. Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

⚠ UZMANĪBU

- Neievietojiet kreisā vai labā sēdekļa drošības siksnu vidējā sēdekļa drošības siksnas sprādzē ar spēku. Pārliecinieties, ka aizmugurējā vidējā sēdekļa drošības siksna ir piesprādzēta vidējās drošības siksnas sprādzē. Ja tā nav, nepareizi piestiprinātā drošības siksna nespēs nodrošināt aizsardzību.
- Velkot ārā drošības siksnu, lai to uzliktu, mēlīte ir lēnām jāvelk ārā no drošības siksnas vadotnes, lai drošības siksnas vadotne neizkristu no apdares.

✻ PIEZĪME

Ja nespējat izvilkt drošības jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Tad varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

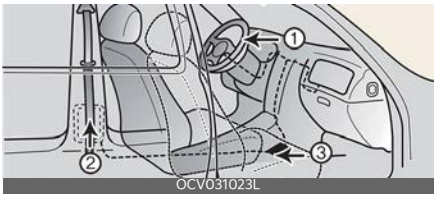
Drošības jostas spriegotājs

Jūsu automobilis ir aprīkots ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru (ja ir aprīkots) drošības jostas spriegotājiem.

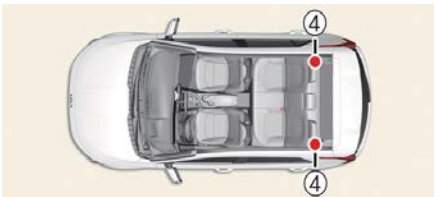


OCV031022L

Drošības jostas spriegotāja sistēma sastāv no šādiem galvenajiem komponentiem.



OCV031023L



OSG2EV034027L

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
2. Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks
3. SRS vadības modulis
4. Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks (ja ir aprīkojumā)

Darbības nosacījums(-i)

- Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies.
- Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības jostu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.
- Ja sistēma pēc spriegotāja sistēmas aktivizēšanas uztver pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas spriegojumu, ievilcēja mehānisma spriegotāja slodzes ierobežotājs nedaudz mazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savai drošībai pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savijusies, un sēdeklī vienmēr sēdiet pareizi.
- Lai maksimāli izmantotu drošības jostas spriegotāju:
  1. Drošības jostai jādarbojas pareizi un jābūt noregulētai pareizā stāvoklī. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto svarīgo informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar jūsu automobiļa pasažieru drošības funkcijām, ietverot drošības jostas un drošības spilvenus.
  2. Pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri vienmēr pareizi lieto drošības jostas.
- Drošības siksnas spriegotāju sistēmas ir paredzētas darbībai tikai vienu reizi. Pēc aktivizēšanas drošības jostas spriegotāji ir jānomaina. Visas jebkāda veida drošības jostas vienmēr ir jānomaina pēc tam, kad tās ir tikušas izmantotas sadursmes laikā.

- Drošības jostas spriegotāja bloku mehānismi aktivizēšanas laikā sakarst. Pēc drošības jostas spriegotāja bloku aktivizēšanas nepieskarieties tiem vairākas minūtes.
- Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas spriegotājus. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nemēģiniet jebkādā veidā veikt drošības jostas spriegotāju sistēmas apkopi vai remontu.
- Nepareiza rīcība ar drošības jostas spriegotāja blokiem un brīdinājumu par drošības jostas spriegotāja bloku neizjaukšanu, nepārveidošanu, nepārbaudīšanu, nenomainīšanu, apkopes neveikšanu vai neremontēšanu neņemšana vērā var izraisīt nepareizu darbību vai netīšu aktivizēšanu un nopietnus savainojumus.
- Vadot mehānisko transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.
- Ja automobilis vai drošības jostas spriegotājs ir jāutilizē, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Remontējot automobiļa priekšējās daļas virsbūvi, var sabojāt drošības jostas spriegotāja sistēmu. Tādēļ veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegotājs nedarbojas pareizi, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nebūs nekādu darbības kļūmju. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad ir ieslēgta aizdedze, ja tā paliek iedegta vēl pēc apmēram 3-6 sekunžu ilgas degšanas vai ja tā deg, kad transportlīdzeklis pārvietojas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējas sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu.
- Ja drošības jostas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis, un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi ir nekaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Pēc negadījuma, kura laikā aktivizēti drošības jostas spriegotāji, rūpīgi nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.
- Tā kā sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības jostas spriegotāju, SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī degs apmēram 3-6 sekundes pēc EV pogas ieslēgšanas IESLĒGTĀ pozīcijā, un tad tai vajadzētu izslēgties.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem automobilī esošajiem vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēma sama-

zina nopietnu vai nāvējošu ievainojumu risku visiem pasažieriem sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Bez drošības jostas pasažieri varētu tikt pārvietoti pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukciju vai tikt izmesti no automobiļa. Pareizi uzliktas drošības jostas šos draudus ievērojami samazina. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažieru sēdekļiem.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums vajadzētu zināt savā valstī spēkā esošās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Skatīt"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 4-22.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienai automobilī esošajai personai, ieskaitot zīdaiņus un bērnus, vienmēr ir jābūt atbilstoši piesprādzētai. Nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī, braucot automobilī. Spēki, kas tiek radīti avārijas laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem salonā. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas ir piemērota jūsu bērna augumam un svaram.

✻ PIEZĪME

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatīt"Bērnu drošības sistēma (CRS)" lapā 4-22.

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Jostas klēpja daļa jānostiprina tā, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta ir pareizi piesprādzēta. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdekļa drošības sistēma. Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērni, kas nav vecāki par 13 gadiem, ir droši jānofiksē aizmugurējā sēdeklī. NEKAD neļaujiet bērnam, kurš nav vecāks par 13 gadiem, sēdēt priekšējā sēdeklī. NEKAD nelieciet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti automašīnas priekšējā sēdeklī.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobilim pārvietojoties, nekad neļaujiet plecu lencei pieskarties bērna kaklam vai sejai.

- Ja drošības siksnas nav pareizi uzliktas un pielāgotas bērniem, pastāv letāls vai nopietnu ievainojumu risks.

Grūtnieces

Grūtniecēm ir ieteicams lietot drošības jostu, lai mazinātu traumu risku, ja notiek negadījums. Ja tiek lietota drošības josta, tās klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk, un tai pēc iespējas ciešāk jāpieguļ gurniem, nevis jābūt uzliktai pāri vēderam. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Grūtniecēm drošības siksnas klēpja daļu nekādā gadījumā nedrīkst novietot pāri vēderam, kur atrodas auglis, vai virs vēdera, kur josta var saspiest augli trieciena laikā.

Traumēts cilvēks

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksna. Nepieciešamības gadījumā ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Negadījuma brīdī tas var pastiprināt savainojumus.

Nenogulieties

Lai mazinātu ievainojumu risku, ja notiek negadījums, un panāktu maksimālu drošības sistēmas efektivitāti, automobilim pārvietojoties, visiem pasažieriem jāsēž vertikāli un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugurējā sēdeklī atrodas guļus stāvoklī vai ja priekšējais sēdeklis ir nolaists.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību. Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas, izraisot nopietnus iekšējos ievainojumus, vai ka pasažiera kakls var sadurties ar pleca jostu. Vadītājiem un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdeklī ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības jostas un to armatūru nesabojā sēdekļu eņģes, durvis vai cita nevērīga darbība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne tiek pacelta atpakaļ vertikālā stāvoklī pēc tam, kad aizmugurējā sēdekļa atzveltne bijusi nolocīta, rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu drošības siksnas audumu vai sprādzi. Raugieties, lai sēdekļa siksnas audums vai sprādze neieķertos aizmugurējā sēdeklī. Drošības siksna ar bojātu audumu vai sprādzi nebūs pietiekami stipra un sadursmes vai pēkšņas

apstāšanās laikā var nenostrādāt, izraisot nopietnus ievainojumus. Ja siksnas audums vai sprādzes ir bojātas, nekavējoties tās nomainiet.

- Drošības siksnas automobilī, kas bijis slēgts saulainā laikā, var sakarst. Tās var izraisīt apdegumus zīdaiņiem un bērniem.

Periodiska pārbaude

Ieteicams visām drošības siksnām periodiski veikt pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Ja transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā, viss drošības jostu bloks vai bloki ir jānomaina. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Šādos gadījumos veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā autoservisā. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie automobiļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir augstāka, ja viņi ir atbilstoši piesprādzēti aizmugurējos, nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Tiesību akti attiecībā uz vecuma vai auguma/svara ierobežojumiem, lai bērnu drošības sistēmu vietā varētu izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automobiļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Obligāti jāierobežo automobilī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmu-

guri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.
- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu drošības sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas somu vai bērna drošības sēdeklīti, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Lietošana

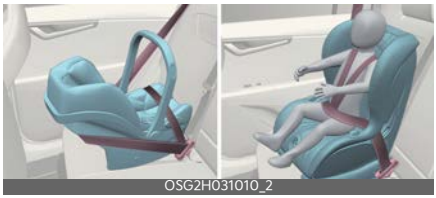
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129, vai līdzvērtīgām prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota. Informāciju par bērnu drošības sistēmu piemērotību automobiļa sēdekļiem skatiet"Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Eiropai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)" lapā 4-28.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Braukšanas/pretējā virzienā vērsta bērnu drošības sistēma


OSG2H031010_2

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā notur bērnu drošības sistēmā, kā arī mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi pretējā virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzie-

nam. Konvertējamām un „trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērni atbilst bērnu drošības sistēmas ražotāja auguma un svara ierobežojumiem.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Turpiniet izmantot braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu ar drošības jostām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto maksimālo auguma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automobiļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktnī, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai līdz minimumam samazinātu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

Lietošana

1. Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.
2. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.
3. Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti: Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas. Visu brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt smagu savainojumu vai nāves gadījumu risku negadījuma laikā.
- Ja automobiļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

⚠ UZMANĪBU

Slēgtā automobilī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.



OSG2PH032003L_4

1 ISOFIX stiprinājuma vietas norāde

2 ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai.


OSG2H031012

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "ISOFIX stiprinājuma" sistēmu

Lietošana

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Noņemiet no stiprinājumiem jebkādus citus priekšmetus.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Informāciju par to, kā pareizi uzstādīt un pievienot bērnu drošības sistēmu ISOFIX savienojumus ISOFIX stiprinājumiem, skatiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sagatavotajā pamācībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var noslāpt.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.

- Pēc negadījuma ISOFIX (i-Size) sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot "Augšējās saites stiprinājumu" sistēmu

A tips



B tips



Lietošana

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas sēdekļa lenci pāri atzveltnei.
2. Pievienojiet augšējo saiti pie augšējās saites stiprinājuma.
3. Piestipriniet augšējo saiti atbilstoši bērnu drošības sistēmas ražotāja norādēm.

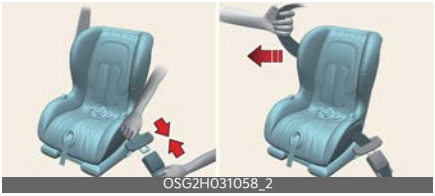
⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma jostu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādītas bērnu drošības sistēmas. Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām, jostu sistēmām vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma piestiprināšanai transportlīdzeklim.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja ISOFIX sistēma netiek lietota, visas bērnu drošības sistēmas ir jānostiprina pie aizmugures sēdekļa ar klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.


OSG2H031058_2

Lietošana

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to.
2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas fiksatoru sprādzē.
3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.
5. Ja jūsu bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka izmantot augšējo saiti ar klēpja/plecu jostu, skatiet šīs nodaļas sadaļu „Bērnu drošības sistēmas sēdeklīša uzstādīšana, izmantojot „augšējā stiprinājuma saišu" sistēmu".
6. Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz sprādzes, un tad izvelciet klēpja/pleca jostu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Eiropai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- „-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā uz priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1, 2	3		4	5	6
			Drošības spilvens ON	Drošības spilvens Izslēgts			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā*1 (F, R)	Jā (F, R)	Jā*2 (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (* nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

* 1. Uzstādot universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdekli jānoregulē piemērotā stāvoklī, kas netraucē stabilai uzstādīšanai (noregulēt iespējamo augstumu vai stāvus pozīciju).

* 2. Nekad neuzstādiet CRS ar balsta kājiņu 2. rindas vidējā sēdeklī.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

OSG2PH032004L

* Ja galvas balsti neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balstu stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī tos vispār jānoņem.
* Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Ieteicamā CRS automobilim Eiropā saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna auguma vai svara grupa	CRS Ražotājs	CRS Modeļa nosaukums	Stiprinājuma veids	ECE Apstiprinājuma numurs
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE ar Flex Base i-Sense	ISOFIX ar balsta kājiņu (Novietots pretēji braukšanas virzienam)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	TRIFIX 2 i-SIZE	ISOFIX un augšējā josta	E1*129R02/06*0015
Grupa II	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX un automobiļa drošības josta, izmantojot CRS klēpja siksnas vadotni	R44/04 - E1 - 04301304
Grupa III	Graco	Junior III Booster Basic	Automašīnas drošības siksna	R44: E11-0444165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija (Eiropai)

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX saskaņā ar ANO Vispārīgajiem noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- „-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1, 2	3	4	5		6
					Divpunktu josta	Trīspunktu josta	
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā (F, R)	Jā (F)	Jā*2 (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Nē	Jā (F, R)
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Jā (R)	Nē	Nē	Jā (R)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Nē	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (* nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Nē	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Jā	Nē	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Jā	Nē	Nē	Jā

* 1. Uzstādot universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdekli jānoregulē piemērotā stāvoklī, kas netraucē stabilai uzstādīšanai (noregulēt iespējamo augstumu vai stāvus pozīciju).

* 2. Nekad neuzstādiet CRS ar balsta kājiņu 2. rindas vidējā sēdeklī.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	 OSG2PH032004L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Ja galvas balsti neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balstu stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī tos vispār jānoņem.
* Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Latīņamerikai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- „-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas				
		1, 2	3	4	5	6
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā (F, R)	Jā[*1] (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (* nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Jā	Nē	Jā

* 1. Nekad neuzstādiet CRS ar balsta kājiņu 2. rindas vidējā sēdeklī.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

OSG2PH032004L

* Ja galvas balsti neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balstu stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī tos vispār jānoņem.
* Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Ieteicamā CRS automobilim Latīņamerikā saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Svara grupa	CRS Ražotājs	CRS Modeļa nosaukums	Stiprinājuma veids	ECE Apstiprinājuma numurs
Grupa 0+/I/II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX un kājiņas atbalsta tips (Novietots braukšanas virzienā un pretēji tam)	E11-041621

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija (Latīņamerikai)

JOIE: http://www.joiebaby.com

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar jostu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem Austrālijai (Informācija automobiļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- „-": Neattiecas
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Tabula attiecas uz RHD transportlīdzekli, izņemot priekšējo pasažiera sēdekli.

  Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

F: Novietots braukšanas virzienā

R: Novietots pretēji braukšanas virzienam

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas				
		1, 2	3	4	5	6
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā (F, R)	Jā*2 (F, R)	Jā (F, R)
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (* ISOFIX mazuļa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOFIX zīdaiņa CRS — maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
ISOXIF zīdaiņa CRS — liela* (* nav sēdekļa paliktņu)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Jā (F, R)	Nē	Jā (F, R)
Sēdekļa paliktnis — samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis, pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Jā	Nē	Jā

* 1. Uzstādot universālo CRS, 1. rindas pasažiera sēdekli jānoregulē piemērotā stāvoklī, kas netraucē stabilai uzstādīšanai (noregulēt iespējamo augstumu vai stāvus pozīciju).

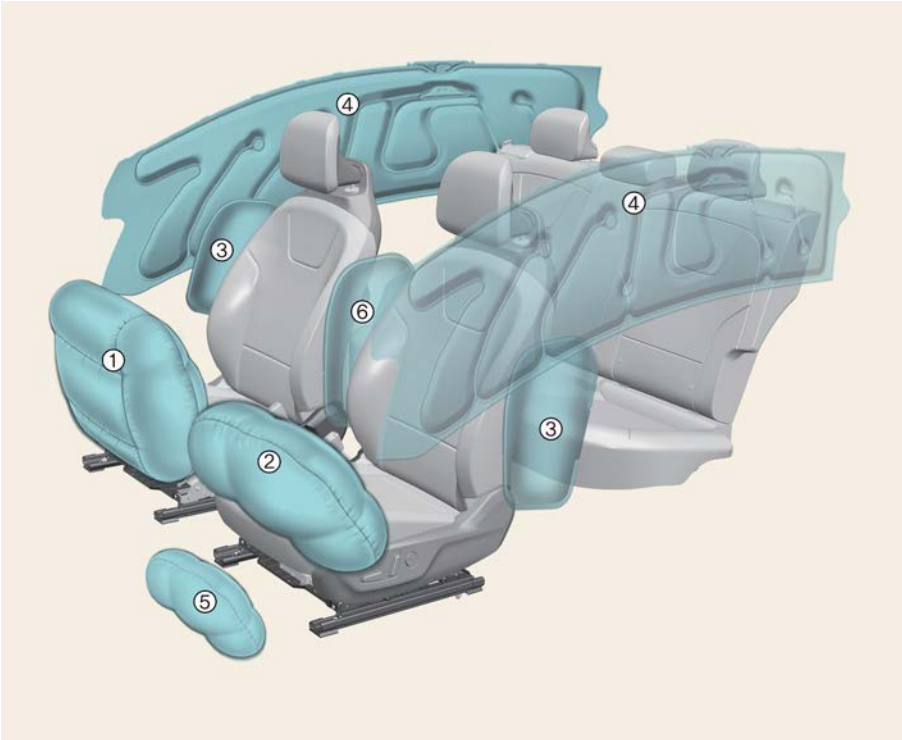
* 2. Nekad neuzstādiet CRS ar balsta kājiņu 2. rindas vidējā sēdeklī.

Sēdekļa numurs	Pozīcija automobilī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšas kreisā puse	 OSG2PH032004L
2	Priekšas centrs	
3	Priekšas labā puse	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

* Ja galvas balsti neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balstu stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī tos vispār jānoņem.
* Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Drošības spilvens — papildu kustības ierobežošanas sistēma

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



OSG2H031079

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Pasažiera priekšējais drošības spilvens

2 Vadītāja priekšējais drošības spilvens

3 Sānu drošības spilvens

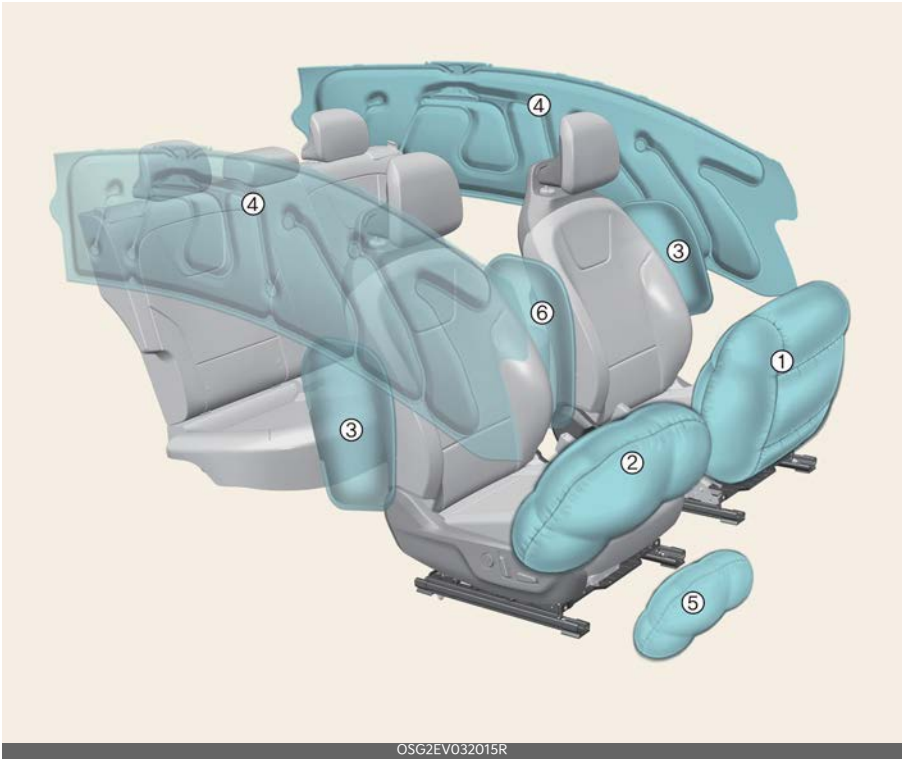
4 Aizkarveida drošības spilvens

5 Vadītāja ceļgalu drošības spilvens

6 Priekšējais centrālais drošības spilvens*

* ja ir aprīkots

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



OSG2EV032015R

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Pasažiera priekšējais drošības spilvens
2 Vadītāja priekšējais drošības spilvens
3 Sānu drošības spilvens
4 Aizkarveida drošības spilvens
5 Vadītāja ceļgalu drošības spilvens
6 Priekšējais centrālais drošības spilvens*

* ja ir aprīkots

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (var piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad EV poga ir iestatīta ieslēgtā pozīcijā, un to var aktivizēt aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas nopietnas priekšējās vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzeklī no smagām traumām.
- Kopumā drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Šie divi faktori nosaka vai sensori dod elektronisko nostrādāšanas/piepūšanas signālu.
- Drošības spilveni tiks piepūsti atkarībā no sadursmes smaguma un virziena utt. Drošības spilveni netiks piepūsti katrā avārijas vai sadursmes situācijā.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Lai sniegtu aizsardzību smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tāpēc, ka laika periods, kurā notiek sadursme un drošības spilvenam ir jāatrodas starp braucēju un automobiļa konstrukcijas elementiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem elementiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku smagas sadursmes gadījumā un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.
- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Dažās situācijās saskarsme ar stūres rata drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu stūres ratam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat automobilī ar drošības spilveniem jums un pasažieriem vienmēr ir jāuzliek komplektācijā esošās drošības siksnas, lai mazinātu ievainojumu risku un smagumu sadursmes gadījumā vai lielākajā daļā apgāšanās situāciju.
- SRS un spriegotāji satur sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Nododot automobili metāllūžņos, nenoņemot no tās SRS un spriegotājus, var tikt izraisīts ugunsgrēks. Pirms automobiļa nodošanas metāllūžņos, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Lai izvairītos no smagas traumas vai nāves drošības spilvenu aktivizēšanas dēļ sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres rata drošības spilvena. Priekšējam

pasažierim vienmēr vajadzētu atbīdīt savu sēdekli, cik vien tālu iespējams, un sēdēt dziļi savā sēdeklī.

- Sadursmes gadījumā drošības spilvens nekavējoties piepūšas; spilvena izplešanās spēks var radīt traumas pasažieriem, kuru sēdēšanas pozīcija nav pareiza.
- Drošības spilvenu piepūšanās var izraisīt ievainojumus, ietverot sejas vai ķermeņa nobrāzumus, sasista stikla izraisītus savainojumus vai apdegumus.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

Troksnis un dūmi

Drošības spilveni piepūšas ar skaļu troksni un automobiļa salonā rada dūmus un putekļus. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās iespējamas ievērojamas elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskaršanās gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana.

Pēc trieciena pēc iespējas drīzāk atveriet durvis un/vai logus, lai mazinātu diskomfortu un saīsinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti dūmu un putekļu iedarbībai.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas (acu, deguna, kakla utt.) kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un sazinieties ar ārstu, ja simptoms neizzūd.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad drošības spilveni aktivizējas, ar tiem saistītās daļas stūres rata un/vai instrumentu panelī, un/vai abās jumta vadotņu pusēs virs priekšējām un aizmugurējām durvīm ir ļoti karstas. Lai izvairītos no traumas, tūlīt pēc drošības spilvena piepūšanās nepieskarieties drošības spilvena glabāšanas zonas iekšējiem komponentiem.
- Neuzstādiet vai nenovietojiet nekādus piederumus drošības spilvenu aktivizēšanās vietu tuvumā, piemēram, pie instrumentu paneļa, logiem, statņiem un jumta vadotnēm.

Gaisa spilvena brīdinājuma un indikatora lampiņa

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Darbības nosacījums(-i)

- Kad darbojas dzinējs
  - Drošības spilvena brīdinājuma lampiņai jāiedegas uz apmēram 3-6 sekundēm un tad jānodziest.

Darbības kļūme

- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa īsi neieslēdzas, kad automobilis ir iedarbināts.
- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa paliek iedegta uz aptuveni 3-6 sekundēm.

- Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegas, kad automobilis atrodas kustībā.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Priekšējā pasažiera drošības spilvenu var deaktivizēt ar priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, ja priekšējā pasažiera sēdeklī ir uzstādīta bērnu drošības sistēma vai ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž.


ONQ5E021079L



OSG2EV033022L

Lietošana

- Ievietojiet universālo atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/izslēgšanas (OFF) slēdzī
- Pagrieziet atslēgu, lai aktivizētu/deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
  - Kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir uzstādīta bērnu drošības sistēma.
  - Kad sēdeklis nav aizņemts.

INFORMĀCIJA

Lai nodrošinātu bērna drošību, priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvens jāatslēdz, ja ārkārtas apstākļos nepieciešams priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt bērna sēdeklīti, kurā bērns atrodas ar seju pretēji braukšanas virzienam.

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators



OCV031033L_2

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc tam, kad ieslēgts dzinējs
  - Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators deg aptuveni 4 sekundes.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts ieslēgšanas/izslēgšanas pozīcijā
  - Parādās priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad automobilis darbojas, aptuveni 3 minūšu laikā pēc tā izslēgšanas
  - Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON)/ izslēgšanas (OFF) indikators neiedegas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir pagriežams, izmantojot līdzīgu sīku, cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža un priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikatora stāvokli.
- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pozīciju.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad EV poga ir izslēgtā stāvoklī, citādi SRS vadības modulī var rasties darbības kļūmes.

  Turklāt pastāv risks, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens sadursmes laikā neaktivējas vai aktivējas nepareizi.
- Nedrīkst uzstādīt pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Ja arī jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī. Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu drošības sistēmām, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota aizmugurējā sēdekļa drošības sistēma.
- Tiklīdz bērna sēdeklītis priekšējā pasažiera sēdeklī vairs nav vajadzīgs, atkal aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.
- Nekad nelieciet neko virsū un neievietojiet priekšmetus nevienā sīkajā atverē pie sānu drošības spilvenu marķējumiem, kas piestiprināti pie automobiļa sēdekļiem. Kad drošības spilvens aktivizējas, priekšmets var ietekmēt tā izplešanos un izraisīt negaidītu negadījumu vai miesas bojājumus.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo moduļu tuvumā nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, instrumentu paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāžu turētāju, parfimēriju vai uzlīmes). Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automobilis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni. Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.

⚠ UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādīsies drošības spilvena brīdinājuma lampiņa. Kā arī pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators (🚫) neparādīsies (iedegas pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas indikators), SRS vadības modulis atkal aktivizēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu, un pasažiera priekšējais drošības spil-

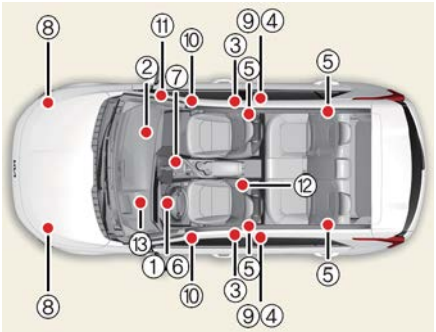
vens piepūtīsies frontāla trieciena avārijas gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (ieslēgts)/OFF (izslēgts) slēdzis būs iestatīts OFF (izslēgts) pozīcijā (). Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa mirgo vai neiedegas, kad automašīna ir ieslēgtā pozīcijā, vai arī tā deg, kad automašīna ir kustībā, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts, un bērna vai zīdaiņa sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt nedrīkst.
- Kad priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis atrodas OFF (izslēgts) pozīcijā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir deaktivizēts.

SRS komponenti un funkcijas



* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis

2 Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis

3 Sānu drošības spilvena moduļi

4 Sānu galvas aizsardzības drošības spilvena moduļi

5 Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki*

6 Drošības spilvena brīdinājuma lampiņa/Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas izvēlne

7 SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors

8 Priekšējās sadursmes sensori

9 Sānu sadursmes sensori

10 Sānu spiediena sensori*

11 Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas izvēlne*

12 Vadītāja centrālā sānu drošības spilvena modulis*

13 Vadītāja ceļgalu drošības spilvena modulis

* ja ir aprīkots

Darbības nosacījums(-i)

- EV poga ir pozīcijā ON (IESLĒGTS)
  - SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm un nodzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Lampiņa mirgo, ja automobilis ir iedarbināts.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)


OCV031036L

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)


OCV031037L

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)


OCV031038L

Pasažiera priekšējais drošības spilvens


OCV031039L

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres rata centrā, gan priekšējā pasažiera priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu transportlīdzekļa priekšpusē, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās pēc tam ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet un nenovietojiet piederumus (krūzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmi u. c.) uz priekšējā

pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma automobilī ar pasažiera drošības spilvenu. Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā šādi priekšmeti var bīstamā veidā tikt izmesti un izraisīt ievainojumus.

- Uzstādot šķidrā gaisa atsvaidzinātāja tvertni automašīnā, nenovietojiet to instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

  Pasažiera drošības spilvena piepūšanās gadījumā tas var bīstamā veidā tikt izmests un izraisīt ievainojumus.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie apstākļi ir normāli un neliecina par problēmu — drošības spilveni šajā smalkajā pulverī ir iepakoti. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- SRS var darboties tikai tad, kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā, un aptuveni 3 minūšu laikā pēc automobiļa izslēgšanas. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa nedeg vai paliek iedegta vēl pēc apmēram 6 sekunžu ilgas degšanas, ja EV poga ir ieslēgtā pozīcijā, vai arī pēc dzinēja iedarbināšanas iedegas braukšanas laikā, SRS sistēma nedarbojas pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni


OSG2H031015_2

Vadītāja ceļgalu drošības spilvens


OSG2H031035

Norādes par sistēmas esamību ir vārdi **AIR BAG**, kas iegravēti drošības spilvenu paliktņa pārsegā uz stūres rata, vadītāja puses ceļgalu sarga pārsega, kas atrodas zem stūres rata, un priekšējā paneļa paliktnī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres atbilstoši plkst. 9.00 un 15.00 pozīcijai. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.
- Obligāti piesprādzējiet drošības siksnas un lietojiet bērnu drošības sistēmas — katrā braucienā, vienmēr un visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku, un tas notiek acumirklī. Drošības jostas palīdz noturēt pasažierus pareizā pozīcijā, lai drošības spilvena darbība būtu maksimāli

efektīva. Nepareizi piesprādzējušies un pasažieri bez siksnas var tikt smagi ievainoti pat ar drošības spilveniem, tiem piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā esošos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažiera drošību.

- Lai mazinātu nopietnu vai letālu ievainojumu risku un lai drošības sistēmas darbība būtu maksimāli efektīva:
  - nedrīkst ievietot bērnu nekāda veida bērnu sēdeklītī vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdeklī.
  - ABC — obligāti piesprādzējiet bērnus aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam.
  - Priekšējie un sānu drošības spilveni var izraisīt ievainojumus pasažieriem, kuri priekšējos sēdekļos atrodas nepareizā pozīcijā.
  - Pārvietojiet sēdekli tik tālu no priekšējiem drošības spilveniem, cik ir ērti, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
  - Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem. Nepareizi sēdoši vadītāji un pasažieri var tikt nopietni ievainoti, drošības spilveniem piepūšoties.
  - Nekad neatbalstieties pret durvīm vai centrālo konsoli — vienmēr sēdiet vertikālā stāvoklī.
  - Nedrīkst novietot priekšmetus virs drošības spilvenu moduļiem vai to tuvumā uz stūres rata, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, jo jebkurš šāds priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja automobilis cieš avārijā, kas ir pietiekami smaga, lai izraisītu drošības spilvenu aktivizēšanu.
  - Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa braukšanas laikā deg, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
  - Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi — veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā.

    Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
  - SRS paredzēta, lai aktivizētu priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens ir pietiekoši smags. Turklāt drošības spilveni tiks aktivizēti tikai vienu reizi. Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas.
  - Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
  - Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst uzstādīt priekšējā sēdeklī. Avārijas gadījumā, drošības spilvenam aktivizējoties, zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - 13 gadu veciem bērniem un jaunākiem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugurējā sēdeklī. Nedrīkst ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja bērnam, kurš ir vecāks par 13 gadiem, jāsēž priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

- Lai jebkāda veida avārijās gūtu maksimāli drošu aizsardzību, visiem pasažieriem, ieskaitot vadītāju, obligāti jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai sēdvieta arī ir vai nav aprīkota ar drošības spilvenu, kas mazina smagu vai nāvējošu ievainojumu risku avārijas gadījumā. Automobilim braucot, nesēdiet un nenoliecieties pārāk tuvu drošības spilveniem.
- Nepareiza sēdēšana vai atrašanās nepareizā pozīcijā avārijas gadījumā var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, atzveltnei jābūt vertikālā pozīcijā, sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, kājām jābūt ērti izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automobilis tiek apturēts.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāaktivizējas ļoti ātri, lai avārijas gadījumā nodrošinātu aizsardzību. Ja braucējs neatrodas pareizā pozīcijā tāpēc, ka nav piesprādzēta drošības siksna, drošības spilvens var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilvenu, gan priekšējo, gan priekšējo centrālo drošības spilvenu (ja ir aprīkots) katram priekšējam sēdeklim.


OSG2H031016

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Drošības spilvena mērķis ir sniegt aizsardzību vadītājam un/vai priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības josta.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens izstrādāti tā, lai aktivizētos tikai sānu sadursmēs ar noteiktu trieciena spēku atkarībā no avārijas smaguma. Sānu drošības spilveniem un vadītāja centrālajam drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes situācijās.


OSG2H031044


OSG2H031036

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
- Sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens papildina

vadītāja un pasažiera drošības jostu sistēmas, bet tās neaizstāj. Tāpēc, automobilim pārvietojoties, vienmēr ir jāpiesprādzē drošības siksnas. Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.

- Lai nodrošinātu labāko sānu drošības spilvenu sistēmas aizsardzību un izvairītos no sānu drošības spilvena aktivizēšanās izraisītiem ievainojumiem, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārvalkus.
- Sēdekļu pārvalku lietošana var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Lai novērstu neparedzētu sānu drošības spilvena un vadītāja centrālā drošības spilvena aktivizēšanos, kas var radīt savainojumus, izvairieties no trieciena pa sānu trieciena sensoru, kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā un kad ir pagājušas aptuveni 3 minūtes pēc transportlīdzekļa izslēgšanas.
- Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir bojāts, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā.

  Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.

✻ PIEZĪME

- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

  Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

Aizkarveida drošības spilvens



OSG2H031018



OSG2H031017

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

Tie izstrādāti, lai noteiktās sānu sadursmes situācijās palīdzētu aizsargāt priekšā un aizmugurē ārmalās sēdošo galvas.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka. Aizkarveida drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt visās sānu triecienu situācijās vai frontālas vai aizmugures sadursmes situācijās, vai vairākumā apgāšanās situāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Iepriekš minēto norādījumu neievērošanas dēļ automobiļa pasažieri negadījumā var gūt traumas vai iet bojā.
  - Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.
  - Lai sānu un aizkarveida drošības spilveni nodrošinātu labāko aizsardzību, abiem priekšējos sēdekļos sēdošajiem un abiem aizmugures pasažieriem ir jāsēž vertikālā stāvoklī ar pareizi piesprādzētām drošības siksnām.

    Svarīgi, lai bērni sēdētu atbilstošā bērnu drošības sistēmā aizmugures sēdeklī.
  - Kad bērni tiek apsēdināti malējos aizmugurējos sēdekļos, viņiem jāatrodas atbilstošā bērnu drošības sistēmā.

    Pārliecinieties, lai bērnu drošības sistēma būtu novietota pēc iespējas tālāk no durvīm, un nostipriniet bērnu drošības sistēmu nekustīgā stāvoklī.
  - Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kad viņi sēž sēdekļos, kas ir aprīkoti ar sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem.
  - Nekad nemēģiniet atvērt vai remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu sistēmas komponentus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo statni, jumta sānu vadotni.
- Nepakariet uz apģērbu pakaramā cietus vai lūstošus priekšmetus.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automobilī no smagām traumām.

Drošības spilvenu sadursmes sensori



OSG2EV031001

1 
OSG2H031020

2 
OSG2EV031002

3 
OSG2H031022

4 
OSG2H031023

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Papildu atbalsta sistēmas (SRS) vadības modulis / apgāšanās sensors

2 Priekšējās sadursmes sensors

3 Sānu spiediena sensori (priekšējās durvis)*

4 Sānu trieciena sensors (B kolonna)

* ja ir aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepieļaujiet triecienus pa vietām, kur ir uzstādīts drošības spilveni vai sensori.

  Tas var izraisīt negaidītu drošības spilvenu aktivizēšanos, kas var izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis jebkādā veidā tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī tie var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami, izraisot smagus vai nāvējošus ievainojumus.

  Tāpēc nemēģiniet veikt tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Veiciet sistēmas apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja sensora uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B statņa deformācijas dēļ, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori, var rasties problēmas. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Jūsu automobilis ir veidots tā, lai absorbētu triecienus un noteiktu veidu sadursmēs aktivizētu drošības spilvenu(-us).

  Bampera aizsargu uzstādīšanai vai bampera nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmēts jūsu automobiļa sniegums un drošības spilvenu izmešana sadursmes gadījumā.
- **Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru**

  Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un 3 minūtes uzgaidiet, ja automašīna tiek vilkta.

  Sānu un sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja EV poga 3 minūšu laikā tiek iestatīta ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā un ja apgāšanās sensors konstatē, ka notiek transportlīdzekļa apgāšanās.

Nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni tiek aktivizēti

* Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni tiek aktivizēti	
 OSG2EV031003	Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.
 OSG2EV034025L  OSG2EV034026L	Sānu drošības spilveni un/vai aizkarveida drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

✻ INFORMĀCIJA

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Lai gan priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos

tikai priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni (sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni) ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī citu veidu sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Sānu drošības spilvens un aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, piemēram, tad, ja apgāšanās sensori norāda uz apgāšanās iespējamību (pat ja tāda faktiski nenotiek), vai citās situācijās, ietverot tādas, kad automobilis tiek sasvērts vilkšanas laikā. Pat ja sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni nenodrošina aizsardzību pret triecienu apgāšanās laikā, tie aktivizēsies, lai novērstu pasažieru izmešanu, īpaši to, kuri nav piesprādzējušies drošības siksnām.

Drošības spilveni var piepūsties, ja automobiļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanu.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos.

Nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti

Nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti	
 OSG2EV031003	Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti.
 OSG2EV031004	Drošības spilvenu piepūšanās nav paredzēta aizmugures sadursmju gadījumos.
 OSG2EV031005	Spēcīga bremzēšana izraisa transportlīdzekļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem transportlīdzekļa, kura apakšdaļa atrodas augstāk no zemes. Šādā „pabraukšanas apakšā" gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru konstatētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.
 OSG2H031029	Ja sadursme notiek slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.
 OSG2EV031006	Ja notiek sānu sadursme, priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties.
 OSG2H031030	Drošības spilveni apgāšanās gadījumā var nepiepūsties, jo automobilis nevar konstatēt apgāšanās gadījumu. Tomēr sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, ja automobilis apgāžas sekojoši sānu sadursmei (vai pēc tās).
 OSG2EV031007	Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automobilis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts vienuviet un sensori neuztver visu sadursmes spēku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS ir paredzēta priekšējo drošības spilvenu aktivizēšanai tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° attiecībā pret automobiļa priekšējo garenisko asi.
- Priekšējos drošības spilvenus nav paredzēts aktivizēt avārijās ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai apgāšanos. Turklāt priekšējie drošības spilveni netiks aktivizēti frontālajās avārijās, nesasniedzot aktivizēšanās slieksni.
- Drošības spilveni aktivizējas tikai noteiktos sānu trieciena vai apgāšanās apstākļos (tikai automobiļos, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru), kas ir pietiekami smagi, lai radītu nopietnas traumas automobiļa pasažieriem.
- Ja drošības spilvens tiek aktivizēts, var būt skaļš troksnis un pēc tam automobilī var izdalīties smalki putekļi. Šie nosacījumi nav bīstami.
- Drošības spilveni ir ievietoti šādā smalkā pulverī. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu aktivizēšanās laikā, dažiem cilvēkiem var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī saasināt astmu. Pēc negadījuma, kurā tikuši aktivizēti drošības spilveni, vienmēr rūpīgi nomazgājiet saskarē nonākušo ādu ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Drošības spilvenu paliktņu pārsegu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai tīrā ūdenī samitrinātu drānu.
- Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
- Sargājiet SRS daļas un vadus no ūdens vai jebkāda šķidruma. Ja SRS komponenti nedarbojas, nonākot saskarē ar ūdeni vai šķidrumiem, var tikt izraisīts ugunsgrēks vai smagi ievainojumi.
- Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, tas norāda, ka SRS sistēma nedarbojas pareizi: Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
  - Ieslēdzot aizdedzi, lampiņa uz īsu brīdi neiedegas.
  - Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
  - Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
  - Lampiņa mirgo, ja EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.
- Pirms drošinātāja nomaiņas vai akumulatora spailes atvienošanas pagrieziet EV pogu izslēgtā pozīcijā. Nekad neizņemiet vai nenomainiet drošības spilvena drošinātāju(-s), kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā. Neievērojot šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa.
- Nemēģiniet pārveidot vai atvienot vadus vai citus SRS sistēmas komponentus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt virsbūves konstrukcijas pārveidojumus. Šāda rīcība var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un izraisīt potenciālus savainojumus. Nepieciešamības gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja jūsu automobilis ir ticis appludināts un uz grīdas ir samircis paklājs vai ūdens, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet veiciet automobiļa pārbaudi pro-

fesionālā autoservisā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienreiz. Ja drošības spilveni piepūšas, veiciet sistēmas nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja nepieciešams utilizēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai arī ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi, piemēram, ugunsgrēka risku dēļ jāizņem SRS un spriegotāji. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju.

✻ PIEZĪME

- **Ar apgāšanās sensoru**

  Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos. Apgāšanās gadījumā drošības spilveni var piepūsties, ja apgāšanās sensors to konstatē.
- **Bez apgāšanās sensora**

  Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un aizkarveida drošības spilveniem.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt pats lietotājs.

Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa neiedegas vai ilgstoši paliek iedegta, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- SRS komponentu vai vadu modificēšana, ietverot jebkāda veida zīmju pievienošanu pie paliktņu pārsegiem vai korpusa konstrukcijas izmaiņas, var nelabvēlīgi ietekmēt SRS darbību un, iespējams, izraisīt traumu.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automobiļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Pilnvarots Kia izplatītājs pārzina šos piesardzības pasākumus un var sniegt jums nepieciešamo informāciju. Šo drošības pasākumu un procedūru neievērošana var izraisīt traumas.

Papildu drošības pasākumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolocīta aizmugurējā sēdekļa.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas.
- **Automobiļa kustības laikā pasažieri nedrīkst atstāt vai mainīt sēdvietas.** Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret automobiļa salona elementiem, citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažiera kustību ierobežošanai.** Ja vienu drošības siksnu lieto vairāk nekā viena persona, viņi sadursmē var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

- **Nelietojiet nekādus aksesuārus uz drošības jostām.** Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksnas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu turēšana klēpī vai mutē var izraisīt traumas, ja drošības spilvens piepūšas.
- **Neļaujiet pasažieriem tuvoties drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem automobilī jāsēž vertikāli, dziļi sēdekļos, ar piesprādzētām drošības jostām un kājām uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, viņi var gūt traumas, ja drošības spilveni piepūšas.
- **Nepiestipriniet un nelieciet priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvenu pārsegiem, var traucēt drošības spilvenu pareizu darbību.
- **Neveiciet priekšējo sēdekļu modificēšanu.** Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu drošības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem.** Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.
- **Nekad neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.** Avārijas gadījumā zīdainis vai bērns var gūt smagas vai nāvējošas traumas. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pareizi piesprādzētiem piemērotos bērnu drošības sēdeklīšos vai ar drošības jostām aizmugurējā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēdēšana nepareizi vai nepareizā pozīcijā var izraisīt braucēju pārvietošanos pārāk tuvu aktivizētajam drošības spilvenam, atsišanos pret salona konstrukciju, vai viņi var tikt izmesti no automobiļa un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Automobilī vienmēr jāsēž vertikāli sēdekļa sēdvirsmas centrā ar piesprādzētu drošības siksnu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas.

Aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana

Ja pārveidojat transportlīdzekli, mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt jūsu transportlīdzekļa drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvena brīdinājuma marķējumi

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē


OSG2EV032016R_2

Drošības spilvena brīdinājuma marķējums (A tips)



OCV031062L

Drošības spilvena brīdinājuma marķējums (B tips)


OCV031063L

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējumi ir piestiprināti, lai brīdinātu pasažierus par potenciālo drošības spilvenu sistēmas risku.

levērojiet, ka šie oficiālie brīdinājumi ir vērsti uz riskiem, kam pakļauti bērni. Tāpat mēs vēlamies, lai jūs būtu informēti par riskiem, kam ir pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lapās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nenovietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, izņemot gadījumus, kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts. Pasažiera puses drošības spilvens piepūšoties var izdarīt triecienu pa pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sēdeklīti un nogalināt bērnu.
- Ļoti bīstami! Nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja pasažiera priekšējā drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- NEKAD nelietojiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. BĒRNS var SMAGI CIEST vai IET BOJĀ.
- Kad automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem, bērni tiek sēdināti aizmugurējos ārējos sēdekļos, noteikti uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un droši nostipriniet bērnu drošības sistēmu vietā.

  Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšanās laikā zīdainim vai bērnam var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru

- Drošības spilveni nekavējoties piepūšas apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu drošības spilveni vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens), lai palīdzētu aizsargāt transportlīdzeklī esošos cilvēkus no smagām traumām.

- Sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilvens var tikt aktivizēts, ja apgāšanās sensors konstatē automašīnas apgāšanos.

Jūsu automobiļa funkcijas 5

Atslēgas 5-6
• Saglabājiet savas atslēgas numuru 5-6
• Atslēgas baterijas nomaiņa 5-6
• Aizslēgšana/atslēgšana/attālināta iedarbināšana/attālināta novietošana stāvvietā, izmantojot viedo atslēgu..... 5-7
• Imobilaizera sistēma 5-8
• Pretzagļu trauksmes sistēma 5-9

Durvju slēdzenes 5-11
• Durvju slēdzenes automobiļa ārpusē..... 5-11
• Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē 5-12
• Automātiskās durvju aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas..... 5-14
• Drošības slēdzenes..... 5-14
• Manuālais durvju centrālais slēdzis 5-15
• Aizmugurējo durvju slēdzenes..... 5-15
• Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA)..... 5-16

Integrētā atmiņas sistēma 5-17
• Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-17
• Atmiņas pozīciju aktivizēšana..... 5-18
• Vieglā piekļuve sēdeklim 5-18
• Sistēmas atiestatīšana 5-18

Bagāžas nodalījums..... 5-19
• Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana..... 5-19
• Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 5-20

Logi..... 5-28
• Logu vadības slēdzis..... 5-30
• Elektriski atveramo logu atiestatīšana..... 5-30
• Elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa..... 5-30
• Elektriski regulējamu logu bloķēšanas poga 5-30
• Attālināta logu aizvēršana/atvēršana (priekšējiem sēdekļiem). 5-31

Motora pārsegs..... 5-32
• Motora pārsega atvēršana/aizvēršana..... 5-32

5 Jūsu automobiļa funkcijas

Priekšējais bagāžas nodalījums 5-33
• Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana.....5-33
• Priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana.....5-33
Uzlādes durvis.....5-35
• Uzlādes durtiņu atvēršana.....5-35
• Uzlādes durtiņu aizvēršana.....5-35
Jumta lūka..... 5-36
• Saulessargs.....5-36
• Atvērt/aizvērt paceļot.....5-36
• Atvērt/aizvērt bīdot 5-37
• Automātiskā virzienmaiņa 5-37
• Jumta lūkas atiestatīšana.....5-38
• Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums.....5-39
Stūre 5-39
• Stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS).....5-39
• Stūres leņķa un augstuma noregulēšana 5-39
• Apsildāma stūre.....5-40
• Signāltaure.....5-40
Spoguļi 5-42
• Salona atpakaļskata spogulis 5-42
• Ārējais atpakaļskata spogulis 5-43
Instrumentu panelis..... 5-45
• Instrumentu paneļa motīvi.....5-47
LCD ekrāns..... 5-49
• LCD ekrāna režīmu maiņa 5-49
• LCD ekrāna režīmi.....5-49
• LCD ekrāna paziņojumi.....5-55
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 5-57
Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)...5-61

Jūsu automobiļa funkcijas 5

Acu līmeņa ekrāns (HUD) 5-62
• Iznirstošā displeja informācija 5-63
• Acu līmeņa ekrāna iestatījumi 5-63
Apgaismojums 5-64
• Akumulatora taupīšanas funkcija 5-64
• Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija 5-64
• Dienas gaitas lukturi (DRL) 5-64
• Satiksmes virziena maiņa (Eiropa) 5-64
• Apgaismojuma vadības ierīces 5-65
• Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 5-67
• Priekšējo lukturu līmeņa regulēšana 5-70
Logu tīrītāji un mazgātāji 5-71
• Tīrītāji 5-71
• Mazgātāji 5-72
Sagaidīšanas sistēma 5-73
• Durvju roktura apgaismojums 5-73
• Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija 5-73
• Salona apgaismojums 5-74
Salona gaismas 5-74
• Automātiskas izslēgšanas funkcija 5-74
• Kartes apgaismojums 5-74
• Salona apgaismojums 5-75
• Bagāžas telpas apgaismojums 5-75
• Saulessarga spoguļa apgaismojums 5-75
• Cimdu nodalījuma apgaismojums 5-75
Klimata kontroles sistēma 5-76
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-79
• Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana 5-80
• Klimata kontroles sistēmas darbība 5-81
• Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas vadība 5-84

5 Jūsu automobiļa funkcijas

• Temperatūras kontrole 5-84
• Vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē 5-84
• Temperatūras mērvienības maiņa 5-84
• Ventilatora ātruma iestatīšana 5-85

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-86

• Vējstikla atkausēšana/aizsvīšanas likvidēšana 5-86
• Automātiska aizsvīšanas likvidēšana automātiskajai klimata kontroles sistēmai 5-86
• Aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs 5-86
• Apsildes poga 5-87

Glabāšanas nodalījumi 5-88

• Vidus konsoles glabāšanas/cimdu nodalījums 5-88
• Bagāžas paliktnis 5-89
• Bagāžas tīkla tureklis 5-89
• Kravas zonas aizsargs 5-90

Iekšējās funkcijas 5-91

• Salona izkliedētais apgaismojums 5-91
• Glāžu turētāji 5-91
• Pelnu trauks 5-92
• Sēdekļu sildītājs/ventilācija 5-92
• Saules aizsargs 5-93
• USB lādētājs 5-94
• Maiņstrāvas invertors 5-94
• Kontaktligzda 5-95
• Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 5-96
• Mēteļa āķis 5-97
• Grīdas paklāja turekļi 5-98

Ārējās funkcijas 5-98

• Jumta bagāžnieks 5-98

Informācijas un izklaides sistēma 5-99

Jūsu automobiļa funkcijas 5

- Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana.....5-99
- Audio sistēma 5-100
- Kā darbojas automobiļa radio 5-101

Jūsu automobiļa funkcijas

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

Atslēgas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja tur atrodas bez uzraudzības atstāti bērni. Bez uzraudzības atstāt bērnus transportlīdzeklī, kurā ir atstāta arī viedā atslēga, ir bīstami pat tad, ja EV poga neatrodas pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS). Bērni atkārto pieaugušo darbības, un viņi var nospiest elektromobiļa pogu. Atslēga ļaus bērniem darbināt elektriskos logus vai citas vadības ierīces, vai pat pārvietot automobili, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Saglabājiet savas atslēgas numuru

Atslēgas kods ir atrodams uz atslēgas koda etiķetes, kas pievienota atslēgu komplektam.

Ja pazaudējat atslēgas, Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. Noņemiet atslēgas koda etiķeti un noglabājiet to drošā vietā. Pierakstiet atslēgas kodu un glabājiet to drošā vietā (ne automobilī).

Atslēgas baterijas nomaiņa



OCV041005L

Lietošana

1. Uzmanīgi atveriet atslēgas vāciņu.
2. Nomainiet bateriju.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja turēsiet bagāžnieka atslēgšanas/atvēršanas pogu nospiestu ilgāk par sekundi, slēdzene tiks atslēgta vai bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas atbilstoši automobiļa opcijām.
- Tomēr, ja kādas durvis, motora pārsegs vai bagāžas nodalījums nav aizvērti, avārijas gaismas neiedegsies.
- Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.
- Pēc aizslēgšanas/atslēgšanas pogas nospiešanas nomirgos avārijas lukturi.
- Lai attālināti iedarbinātu automobili, viedā atslēga jākonstatē 10 m attālumā no automobiļa, un attālinātās iedarbināšanas poga jānospiež 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas.
- Ja 10 minūšu laikā pēc automobiļa attālās iedarbināšanas netiek veiktas nekādas darbības vai netiek uzsākta braukšana, automobilis izslēgsies.
- Vadītājs var pārvietot automobili turpgaitā vai atpakaļgaitā, nospiežot viedās atslēgas turpgaitas/atpakaļgaitas pogas (5, 6). Sīkāku informāciju par attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu (RSPA) skatiet nodaļā"Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-132.
- Baterija ir CR2032 (3V).

  Ja akumulators ir samontēts ar nepareizu polaritāti, tas izlādēsies, padarot atslēgu nelietojamu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ŠAJĀ PRODUKTĀ TIEK IZMANTOTA POGAS FORMAS BATERIJA

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi.

Glabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā atslēga ir paredzēta vairāku gadu bezproblēmu lietošanai, tomēr saskare ar mitrumu vai statisko elektrību var radīt tās darbības kļūmes. Ja neesat pārliecināts, kā lietot vai nomainīt bateriju, Kia iesaka jums sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Neatbilstošas baterijas lietošana var izraisīt viedās atslēgas darbības kļūmes. Noteikti izmantojiet piemērotu bateriju.
- Lai nesabojātu viedo atslēgu, to nedrīkst nomest zemē, pakļaut mitruma, karstuma vai saules gaismas iedarbībai.



•Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem vai noteikumiem.

Aizslēgšana/atslēgšana/attālināta iedarbināšana/attālināta novietošana stāvvietā, izmantojot viedo atslēgu

Viedā atslēga



OCV041003L

1 Aizslēgt
2 Atslēgt
3 Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atbloķēšana/atvēršana
4 Attālā iedarbināšana
5 Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (turpgaita)
6 Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (atpakaļgaita)

Lietošana

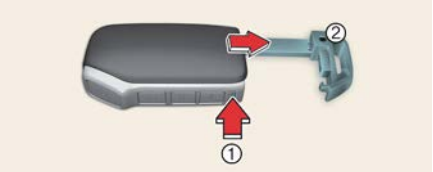
- Nospiediet attiecīgo pogu.
- Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) un turiet attālinātās iedarbināšanas pogu (4) nospiestu 2 sekundes, lai attālināti iedarbinātu automobili.
- Nospiediet turpgaitas/atpakaļgaitas pogas (5, 6), lai pārvietotu automobili uz priekšu/atpakaļ.

5

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Atrašanās radio raidītāja, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu viedās atslēgas darbību.
- Atrašanās mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.

Mehāniskās atslēgas izņemšana no viedās atslēgas



1 Cilne
2 Mehāniskā atslēga

Lietošana

1. Nospiediet un turiet nospiestu cilni (1).
2. Izņemiet mehānisko atslēgu (2).

✻ PIEZĪME

- Ja kāda iemesla dēļ jūs pazaudējat viedo atslēgu, jūs nevarēsiet iedarbināt automobiļa dzinēju. Ja nepieciešams, velciet automobili un sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/ servisa partneri.
- Vienam automobilim var reģistrēt ne vairāk kā 2 viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Viedās atslēgas darbības traucējumu gadījumā Kia jums iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija (ja ir aprīkojumā) tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.
- Tonējot transportlīdzekļa logus ar plēvi, īpaši metālisku, var tikt traucēta viedās atslēgas raidītās frekvences uztveršana, samazinot tās darbības diapazonu.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma pārbauda, nosaka un pārbauda atslēgu ik reizi, kad transportlīdzeklis ir IESLĒGTS.

Ikreiz, kad elektromobiļa poga tiek pārslēgta pozīcijā ON (IESLĒGTS), imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja atslēga ir derīga, dzinējs tiks iedarbināts.

Ja atslēga nav derīga, dzinējs netiks iedarbināts.

Automobiļi ar viedās atslēgas sistēmu

Imobilaizera sistēmas atslēgšana

Lietošana

- Pārslēdziet elektromobiļa pogu ieslēgtā pozīcijā.

Imobilaizera sistēmas aktivizēšana

Lietošana

Pārslēdziet elektromobiļa pogu izslēgtā pozīcijā. Imobilaizera sistēma tiks aktivi-

zēta automātiski. Bez derīgas jūsu transportlīdzekļa viedās atslēgas dzinējs netiks iedarbināts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automobiļa zādzības iespēju, neatstājiet automobilī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole — jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte. Neatstājiet to automobilī.

⚠ UZMANĪBU

- Neturiet elektromobiļa pogas tuvumā metāla priekšmetus. Metāla priekšmeti var traucēt retranslatora signālam un kavēt dzinēja iedarbināšanu.
- Jūsu elektromobiļa pogā iebūvētais retranslators ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilglaicīgu lietošanu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas darbības kļūmes.
- Nemainiet un nepārveidojiet imobilaizera sistēmu, jo tas var izraisīt imobilaizera sistēmas nepareizu darbību. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības traucējumiem, kas radušies imobilaizera sistēmas neatbilstošu pārveidojumu, pielāgojumu vai modifikāciju rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

✻ PIEZĪME

- Iedarbinot dzinēju, nelietojiet atslēgu kopā ar citām imobilaizera atslēgām. Pretējā gadījumā dzinējs var netikt iedarbināts vai var izslēgties drīz pēc iedarbināšanas. Glabājiet atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no to darbības traucējumiem.
- Ja jums ir nepieciešamas papildu atslēgas vai jūs pazaudējat atslēgas, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Pretzagļu trauksmes sistēma



Ja sistēma tiek iedarbināta, atskan skaņas signāls, mirgojot avārijas signāllampiņām. Šai sistēmai ir trīs darbības fāzes.

Ieslēgta

Lietošana

1. Aizslēdziet durvis, nospiežot uz attālinātās atslēgas vai durvju roktura esošo aizslēgšanas pogu.
2. Avārijas lukturi iemirgosies vienu reizi, norādot, ka sistēma ir ieslēgta.
3. Ja kādas durvis palikušas atvērtas, signāls skanēs apmēram 3 sekundes.

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc 30 sekundēm, kad visas durvis tikušas aizvērtas un aizslēgtas.
- Mehāniskā atslēga ir izņemta no aizdedzes.
- EV poga ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Pretaizdzīšanas aizsardzība

Lietošana

1. Skanēs signāltaure.
2. Avārijas lukturi nepārtraukti mirgos aptuveni 30 sekundes.
3. Lai izslēgtu sistēmu, atslēdziet durvis, izmantojot atslēgu.

Izslēgta

Lietošana

1. Pēc durvju atslēgšanas avārijas lukturi iemirgosies divas reizes.
2. Ja 30 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

Darbības nosacījums(-i)

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta priekšējā ārējā durvju roktura poga, kamēr personai ir līdzi viedā atslēga.
- Transportlīdzeklis tiek iedarbināts. (3 sekunžu laikā)
- Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas avārijas lukturi iemirgosies un skaņas signāls noskanēs divas reizes (viedās atslēgas gadījumā), lai parādītu, ka sistēma ir atslēgta.
- Ja 30 sekunžu laikā pēc atbloķēšanas pogas nospiešanas netiks atvērtas nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums), sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

⚠ UZMANĪBU

- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.
- Nemainiet un nepārveidojiet pretaizdzīšanas sistēmu, jo tas var izraisīt pretaizdzīšanas sistēmas darbības kļūmes. Šajā gadījumā veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

  Automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz darbības kļūmēm, kas radušās neatbilstošu pretaizdzīšanas sistēmas modifikāciju vai pielāgojumu rezultātā.
- Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

✳ PIEZĪME

- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, kad ir aktivizēta signalizācija. Kamēr darbojas pretzagļu trauksme, automobiļa starteris ir atslēgts.
- Ja sistēma netiek izslēgta ar attālināto atslēgu, ievietojiet mehānisko atslēgu aizdedzē, pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā un nogaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks izslēgta.

Durvju slēdzenes

Durvju slēdzenes automobiļa ārpusē

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot viedo atslēgu


OSG2H041004

Lietošana

1. Nospiediet priekšējo durvju roktura pogu (vadītāja pusē).
2. Avārijas lukturi nomirgos un atskanēs skaņas signāls.
   - Aizslēgšana: Vienu reizi
   - Atslēgšana: Divas reizes

Darbības nosacījums(-i)

- Visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga tiek konstatēta 0,7-1 m attālumā.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga atrodas automobiļa iekšpusē.
- Automobilis ir pozīcijā ACC vai ieslēgts.
- Durvis (izņemot bagāžas nodalījumu) ir atvērtas.

⚠ UZMANĪBU

Atstājot automobili, ņemot līdzi viedo atslēgu, noteikti aizveriet visas durvis (ieskaitot motora pārsegu un bagāžas nodalījumu) un pārbaudiet, nospiežot priekšējo durvju roktura pogu. Ja poga nav nospiesta, durvis nav aizslēgtas.

✻ PIEZĪME

- Ja nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā pēc šīs pogas nospiešanas, durvis tiek automātiski aizslēgtas.
- To, vai durvis aizslēgtas vai nē, varat pārbaudīt, pavelkot vadītāja puses durvju ārējo rokturi.
- Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.
- Ja durvis tiek vairākas reizes aizslegtas/atslēgtas ātrā secībā vai nu ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzi, sistēma var īslaicīgi pārtraukt darboties, lai aizsargātu ķēdi un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.
- Vienmēr, kad atstājat savu automobili bez uzraudzības, iestatiet EV pogu izslēgtā pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.
- Ja ir izvēlēta sagaidīšanas spoguļa/gaismas funkcija, durvju atslēgšanas brīdī automātiski atlocīsies āra atpakaļskata spogulis.

Ierobežojums(-i)

- Viedā atslēga tiek konstatēta 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā.

Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot mehānisko atslēgu



OSG2H041005_2

1 Cilne
2 Pārsegs

Lietošana

1. Pavelciet vadītāja puses durvju rokturi, turot to vietā.
2. Ievietojiet atslēgu caurumā (1).
3. Paceliet pārsegu (2).
4. Pagrieziet atslēgu.
   - Aizslēgšana: Pa kreisi
   - Atslēgšana: Pa labi

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja pilnībā neaizverat durvis, tās var atkal atvērties.
- Aizverot durvis, uzmanieties neiespiest kādu cilvēku vai rokas.
- Ja cilvēkiem jāpavada ilgāku laiku automobilī, kad ārā ir ļoti karsts vai auksts, pastāv savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums. Neaizslēdziet automobili no ārpuses, ja tajā atrodas cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Neatkārtojiet durvju atvēršanu un aizvēršanu bieži, kā arī nepielieciet pārlieku spēku durvīm, kad darbojas durvju aizvērējs.

✻ PIEZĪME

- Aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu, atcerieties, ka ar to iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Lai aizslēgtu visas durvis, lietojiet automobiļa iekšpusē esošo centrālo slēdzi. Atveriet automobiļa durvis, izmantojot iekšējo rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatīt"Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē" lapā 5-12, lai uzzinātu, kā aizslēgt durvis, atrodoties automobilī.
- Uzmanieties no vāka pazaudēšanas vai saskrāpēšanas, noņemot to.
- Kad atslēgas pārsegs sasalst un neatveras, viegli uzsitiet pa to vai netiešā veidā sasildiet to (uzlieciet siltu roku u. c.).
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieka spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.
- Ja durvis tiek vairākas reizes aizslēgtas/atslēgtas ātrā secībā vai nu ar automobiļa atslēgu vai durvju slēdzi, sistēma var īslaicīgi pārtraukt darboties, lai aizsargātu ķēdi un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.

Durvju slēdzenes transportlīdzekļa iekšpusē

Atslēgšana ar durvju rokturi


OSG2H041006

Lietošana

- Pavelciet durvju rokturi.
  - Priekšējās durvis: Vienu reizi
  - Aizmugurējās durvis: Divas reizes

Aizslēgšana/atslēgšana ar centrālo aizslēgšanas slēdzi



OSG2H041068

1 Durvju aizslēgšanas poga
2 Durvju atslēgšanas poga
3 Durvju indikatora lampiņa

Lietošana

- Nospiediet apakšā attiecīgo pogu.
  - Poga (1): Aizslēgt
  - Poga (2): Atslēgt

✻ INFORMĀCIJA

- Kad visas automobiļa durvis ir aizslēgtas, ieslēdzas vadītāja durvīs un pasažiera durvīs esošās durvju indikatora lampiņas (3). Tās izslēdzas, ja kādas durvis ir atslēgtas.
- Ja ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks nospiests centrālais durvju aizslēgšanas slēdzis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties automobilī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk minētajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā.
  - Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
  - Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
  - Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
  - Dodieties uz kravas nodalījumu un atveriet bagāžas nodalījumu.
- Kamēr automobilis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.
- Kamēr automobilis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, lai novērstu nejaušu to atvēršanu. Ja durvis ir aizslēgtas, tās neļaus automobilī iekļūt iebrucējiem, kad automobilis apstājas vai palēnina ātrumu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automobilim durvju atvēršanas ceļā. Durvju atvēršana, kad kaut kas tuvojas, var izraisīt negadījumu, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai nopietnus ievainojumus.
- Neaizslēdzot automobili, var tikt palielināts zādzības vai iespējama noziedzīga kaitējuma risks, ko izraisa kāds, kas slēpjas jūsu automobilī, kamēr esat prom. Vienmēr, kad atstājat savu automobili bez uzraudzības, izņemiet viedo atslēgu, aktivizējiet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.
- **Bez uzraudzības atstāti bērni, veci cilvēki vai mājdzīvnieki**

  Noslēgts automobilis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas, piemēram, karstuma dūrienu, bez uzraudzības atstātiem bērniem, veciem cilvēkiem vai mājdzīvniekiem, kuri nespēj izkļūt no automobiļa. Ja esat atstāt vai iesprostos karstā auto-

mobilī, nodrošiniet ūdens uzņemšanu un izvairieties no caur automobiļa logu plūstošiem saules stariem. Turklāt bērni var mēģināt lietot automobiļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automobilī. Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus.

⚠ UZMANĪBU

Kad atstājat savā transportlīdzeklī viedo atslēgu, nospiediet priekšējo durvju roktura pogu vai pieskarieties priekšējo durvju roktura sensoram, lai aizslēgtu durvis, pēc tam aizveriet visas durvis, motora pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis. Ja stingri nenospiedīsiet pogu vai nepieskarsieties sensoram, durvis var netikt aizslēgtas, tādēļ, lūdzu, esiet uzmanīgs.

✻ PIEZĪME

- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna lestatījumu izvēlnē tiks izvēlēta komanda **Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**, ārējais atpakaļskata spogulis tiks nolocīts vai atlocīts. Atlasiet:
  - **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Ērtības → Sagaidīšanas spogulis/gaisma → Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**

    Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Durvis var tikt aizslēgtas vai atslēgtas, ja, mazgājot transportlīdzekli vai tam atrodoties stiprā lietū, tiek atpazīts ārējā durvju roktura skāriensensors.
- Durvis var neaizslēgties vai neatslēgties šādos gadījumos:
  - Ja sensoram pieskarieties ar cimdiem rokās
  - Ja pēkšņi nostājaties pie durvīm

Automātiskās durvju aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēdz vai atslēdz transportlīdzekli atbilstoši jūsu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlētajiem iestatījumiem.

Automātiskā aizslēgšana aktivizēta atkarībā no ātruma

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 15 km/h (9 jūdzes/stundā).

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad trieciens izraisa drošības spilvenu aktivizēšanu.

Drošības slēdzenes (ja ir aprīkojumā)

Daži automobiļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no automobiļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu automobili ar drošības slēdzeņu funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Manuālais durvju centrālais slēdzis


OSG2EV041001

Lietošana

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet mehānisko atslēgu.
3. Pagrieziet atslēgu aizslēgšanas pozīcijā.
4. Cieši aizveriet durvis.

Darbības nosacījums(-i)

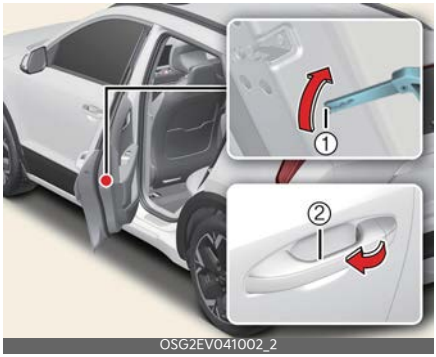
- Elektriskais durvju centrālais slēdzis nedarbojas.

✻ PIEZĪME

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piem., izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis (ja ir aprīkojumā)



OSG2EV041002_2

Lietošana

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu.
2. Pagrieziet bērnu drošības slēdzi aizslēgtā pozīcijā (1).
3. Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi (2).

Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma (ja ir aprīkojumā)


OSG2H041061

Lietošana

- Piespiediet elektronisko bērnu drošības slēdža pogu.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja nospiežat elektronisko bērnu drošības slēdzi un parādās indikators, aizmugurē esošie pasažieri nevar atvērt

aizmugurējās durvis no automobiļa iekšpuses.

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) automātiski neaktivizē elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu, manuāli izmantojamie aizmugurējo durvju slēdži bērnu aizsardzībai netiek nodrošināti.
- Ja pēc EV pogas nospiešanas izslēgtā pozīcijā vai pozīcijā ACC paiet 3 minūtes, indikators uz pogas izslēdzas, un vadītājs, nospiežot pogu, nevar izslēgt elektronisko bērnu drošības slēdzi. Lai izslēgtu šo funkciju, nospiediet EV pogu ieslēgtā pozīcijā un pēc tam nospiediet elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automobilis pārvietojas, bērns var izkrist no automobiļa un gūt smagas traumas vai iet bojā. Lai neļautu bērniem atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses, aizmugurējo durvju drošības slēdzenes ir jāaizslēdz ikreiz, kad bērni atrodas automobilī.
- Sistēma neatpazīst visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzekļa izejai.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no automobiļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja elektroniskais bērnu drošības slēdzis nedarbojas, piespiežot elektronisko bērnu drošības slēdzi, tiek parādīts ziņojums, un atskan skaņas signāls.



A: **Bērnu drošības slēdža kļūme**

Ja tā notiek, nogādājiet sistēmu pārbaudei profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA)

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) ir paredzēta, lai novērstu situācijas, kad jūs pametat automobili, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

Lietošana

- Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Ērtība** → **Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma**.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Brīdinājuma darbība



OSG2EV032018L

A: **Pārbaudiet, vai aizmugures sēdeklī nav pasažieru un mantu**

Kad izslēdzat transportlīdzekļa dzinēju un atverat vadītāja durvis pēc aizmugurējo durvju vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma sniedz vadītājam informāciju, lai pārbaudītu aizmugures sēdekļus, bet tā nenosaka, vai aizmugurējā sēdeklī atrodas priekšmets vai pasažieris. Pirms atstājat automobili, vienmēr pārbaudiet aizmugures sēdekļus.

⚠ UZMANĪBU

Durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsture tiek palaista, kad vadītājs izslēdz dzinēju un aizslēdz automobiļa durvis. Ja iepriekšējā vēsture nav palaista, brīdinājums var tikt dots pat tad, ja aizmugures durvis netiek atkal atvērtas. Piemēram, ja vadītājs neaizslēdz automobiļa durvis un atver durvis, lai izkāptu, pēc tam, kad atskanējis brīdinājums, var iedarboties signalizācija.

Integrētā atmiņas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Integrētā vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.


OSG2H041060

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija
- Acu līmeņa ekrāns (HUD): displeja režīms, pozīcija

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet darbināt integrēto atmiņas sistēmu, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

✻ PIEZĪME

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas normāli, nododiet sistēmu pārbaudīt profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana), kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā.
2. Regulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju un

acu līmeņa ekrāna augstumu vēlamajā pozīcijā.

3. Turiet nospiestu pogu (1 vai 2). Sistēma vienreiz signalizēs un informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies paziņojums "Driver 1 (or 2) settings saved" (Vadītāja 1 (vai 2) iestatījumi saglabāti).

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana), kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā.
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma vienreiz signalizēs, un pēc tam vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija un acu līmeņa ekrāna augstums automātiski pielāgosies saglabātajām pozīcijām.
3. Uz informācijas un izklaides ekrāna parādīsies ziņojums "Driver 1 (or 2) settings applied" (Vadītāja 1 (vai 2) iestatījumi piemēroti).

- Izsaucot kādu no atmiņas pozīcijām, nospiežot vienu no atmiņas pogām (1 vai 2), uz laiku tiek apturēta izsauktās atmiņas pozīcijas regulēšana.
- Saglabāto pozīciju aktivizēšanas laikā nospiežot vienu no vadības pogām vadītāja sēdeklim, ārējam atpakaļskata spogulim vai instrumentu paneļa apgaismojums attiecīgā komponenta kustība apstāsies un sāks kustēties nospiestās kontroles pogas virzienā.

Vieglā piekļuve sēdeklim

Izkāpšana no transportlīdzekļa:

Vadītāja sēdeklis pārvietojas šādi, ja starta/apstāšanās poga ir izslēgtā (OFF) pozīcijā, pārnesums atrodas P (stāvvietā) un vadītāja durvis ir atvērtas.

- Vadītāja sēdeklis: Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi izvēlētā attāluma pārvietojas uz aizmuguri.

  Tomēr vadītāja sēdeklis var nenovirzīties uz aizmuguri, ja starp vadītāja sēdekli un aizmugurējiem sēdekļiem nav pietiekami daudz vietas.

Iekāpšana transportlīdzeklī:

Vadītāja sēdeklis pārvietosies šādi, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir nospiesta ACC, ON vai START pozīcijā vai ja, turot līdzi viedo atslēgu, vadītāja durvis ir aizvērtas, kad EV poga ir OFF pozīcijā.

- Vadītāja sēdeklis: Atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.

Funkciju Vieglā piekļuve sēdeklim var iestatīt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē lestatījumi.

- Vadītāja sēdeklis: Atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzekļa iestatījumi → Sēdeklis → Vieglā piekļuve sēdeklim → Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim → Normāla/Paplašināta/Izslēgts**

Sistēmas atiestatīšana

Veiciet šādas procedūras, lai atiestatītu integrēto atmiņas sistēmu, ja tā nedarbojas pareizi.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

1. Apturiet transportlīdzekli un atveriet vadītāja durvis, kad EV poga ir ieslēgtā (ON) pozīcijā un transportlīdzeklis ir pārslēgts P (stāvvieta).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un sēdekļa atzveltni galējā priekšējā stāvoklī.

3. Nospiediet atmiņas pogu 1 (vai 2) un vienlaicīgi nospiediet vadītāja sēdekļa kustības slēdzi uz priekšu vairāk nekā 2 sekundes.

Kamēr integrētā atmiņas sistēma

1. Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņu.
2. Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta uz aizmuguri, atskanot paziņojuma signālam.
3. Vadītāja sēdeklis un sēdekļa atzveltne tiek noregulēta noklusējuma stāvoklī (centrālajā pozīcijā), atskanot paziņojuma signālam.

   Tomēr šādos gadījumos atiestatīšanas procedūra un paziņojuma skaņa var pārtraukties.

   - Ir nospiesta atmiņas poga.
   - Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
   - Pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas P (stāvēšana).
   - Braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/st. (2 jūdzes/st.)
   - Vadītāja durvis ir aizvērtas.

✻ PIEZĪME

- Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas laikā, ja atiestatīšana un paziņojuma skaņa apstājas nepilnīgi, atsāciet atiestatīšanas procedūru no jauna.
- Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav nekādu priekšmetu.
- Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējums ir jāsaglabā vēlreiz, lai atmiņas pozīcija tiktu izsaukta.

Bagāžas nodalījums

Manuālo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana/aizvēršana



OSG2EV041007_2

Lietošana

1. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet ārējā durvju roktura slēdzi.
2. Pavelciet uz augšu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, tās piespiežot. Pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nofiksējušās.

Darbības nosacījums(-i)

- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz vai atslēdz, izmantojot atslēgu vai centrālās durvju atslēgas slēdzi.

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis (ja ir aprīkojumā)

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība





Lietošana

1 Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa salonā vai uz viedās atslēgas uz 1 sekundi. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atveras ar brīdinošu skaņas signālu.

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet un turiet nospiestu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa salonā vai uz viedās atslēgas.

- Laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis atveras, vēlreiz nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai pārtrauktu bagāžas nodalījuma durvju darbību.
- Ja atlaižat bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu laikā, kad bagāžas nodalījuma durvis aizveras, vai viedā atslēga neatrodas darbības attālumā (aptuveni 10 m (33 pēdas)) no automobiļa, bagāžas nodalījuma durvju darbība apstāsies ar brīdinājuma skaņu uz 5 sekundēm.

2 Nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, bagāžas nodalījuma durvis atvērsies vai aizvērsies ar brīdinājuma skaņu.

Ja automobilis ir aizslēgts, nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, uz jūsu rīcībā esošās viedās atslēgas.

3 Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē. Bagāžas nodalījuma durvis atveras vai aizveras ar brīdinošu skaņu.

Darbības nosacījums(-i)

- Kad automobilis ir ieslēgtā pozīcijā, un pārnesums atrodas pozīcijā „P" (stāvēšana)
- Kad automobilis ir OFF pozīcijā

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h (1,8 jūdzes/h)

Automātiskā virzienmaiņa

Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūt šķērsli, bagāžas nodalījuma durvis apstāsies vai atvērsies pilnībā.

Darbības nosacījums(-i)

- Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis konstatē šķērsli

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ja konstatētā pretestība nepārsniedz noteiktu līmeni
- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas tuvu fiksēšanas pozīcijai
- Ja tiek dots spēcīgs trieciens, nepastāvot šķēršļiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var darbināt bērni. Tas var izraisīt viņu savainošanos vai citu cilvēku savainošanu, kā arī radīt bojājumu automobilim.
- Pirms lietošanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma elektrisko durvju vai viedo bagāžas nodalījuma durvju tuvumā nav cilvēku vai priekšmetu. Saskare ar bagāžas nodalījuma elektriskajām durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piemēram, sienas, griestus, automobiļus u.c.).



OSG2EV041010

  - A: 70 cm (28 collas)
  - B: 70 cm (28 collas)
- Ar sniegu klātas vai smagiem priekšmetiem (piemēram, velosipēdu statīviem, kāpnēm) aprīkotas bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties; ja bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, tās var nejauši aizvērties, izraisot savainojumus kādam automobiļa tuvumā esošajam.
- Neveriet vaļā bagāžas nodalījuma durvis, ja bagāžas nodalījuma durvis ir klātas ar sniegu vai aprīkotas ar smagiem priekšmetiem.
- Nodrošiniet sniega un smago priekšmetu novākšanu pirms atvērt bagāžas nodalījuma durvis.
- Nekad tīši neievietojiet kādus priekšmetus vai ķermeņa daļas elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Var rasties nopietni savainojumi vai bojājumi automobilim un priekšmetiem.

⚠ UZMANĪBU

- Neaizveriet un neatveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli. Pretējā gadījumā varat tās sabojāt. Ja bagāžas nodalījuma durvis nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nelietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis vairāk kā 10 reizes pēc kārtas laikā, kad automobilis nedarbojas. Atkārtoti lietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis laikā, kad automobilis darbojas, lai novērstu akumulatora izlādēšanos.
- Neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Nepielietojiet pārlieku spēku elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbošanās laikā. Tā rīkojoties, var radīt bojājumus automobilim.

- Nekad nesatveriet un neturieties pie bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņiem. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņus. Bagāžas nodalījuma durvju atbalsta stieņu deformācija var izraisīt bojājumus automobilim un cilvēku savainošanu.


OSG2EV041011

- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektroniski regulējamā bagāžas nodalījuma daļu. To jādara pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.
- Nedarbiniet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis šādos apstākļos. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena automobiļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu automobili.
  - Stāvot uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzē u.c.
- Pirms automātiskās automazgātuves izmantošanas pilnībā aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un aizslēdziet visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis, izmantojot centrālās atslēgas pogu.
- Nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz elektriskajām bagāžas nodalījuma durvīm pie atvēršanas/aizvēršanas pogas. Bagāžas nodalījuma durvis var nejauši atvērties.

✻ PIEZĪME

- Ja bagāžas nodalījuma durvis nav pilnībā aizvērtas un automobiļa ātrums ir 3 km/h (1,8 jūdzes/h) vai lielāks, brīdinājums atskanēs 10 reizes. Nekavējoties apturiet automobili drošā vietā, aizveriet bagāžas nodalījuma durvis un pārbaudiet, ka atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājums instrumentu panelī ir izslēgts.
- Aukstā un mitrā laikā ārējā elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi sala dēļ. Ja tā notiek, pirms ārējās elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet ledu vai izmantojiet uz viedās atslēgas vai instrumentu panelī esošo elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbināšana vairāk kā 5 reizes pēc kārtas var izraisīt darbības motora bojājumus. Ja tā notiek, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbosies, lai novērstu motora pārkaršanu. Ja kāda elektrisko bagāžas nodalījuma durvju poga tiek nospiesta, lai mēģinātu atvērt durvis, skaņas signāls atskanēs 3 reizes, bet bagāžas nodalījuma durvis paliks aizvērtas. Pirms atkal izmantot sistēmu, ļaujiet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju sistēmai atdzist aptuveni 1 minūti.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbība var apstāties, ja, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, automātiskās kustības pretējā virzienā funkcija nostrādā vairāk kā divas reizes. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli, bet pēc 30

sekundēm atkal mēģiniet darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju iestatīšana

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums

Jūs varat regulēt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrumu. Izvēlieties vēlamo atvēršanas ātrumu (**Ātrs**/**Normāls**) (Noklusējuma iestatījums ir **Ātrs**).

Lietošana

- **Instrumentu panelis (ja ir aprīkojumā)**

  Atlasiet **Iestatījumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums** → **Ātrs/Lēns**.
- **Informācijas un izklaides sistēma (ja ir aprīkojumā)**

  Atlasiet **Iestatīšana** → **Automobiļa iestatījumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ātrums** →**Ātrs**/**Normāls**.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums

Jūs varat regulēt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstumu. Izvēlieties vēlamo atvēršanas augstumu (**Pilnībā atvērts**/**3. līmenis**/**2. līmenis**/**1. līmenis**/**Lietotāja augstuma iestatījums**).

Lietošana

- **Instrumentu panelis (ja ir aprīkojumā)**

  Izvēlieties **Iestatījumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums** → **Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums**.
- **Informācijas un izklaides sistēma (ja ir aprīkojumā)**

  Izvēlieties **Iestatīšana** → **Automobiļa iestatījumi** → **Durvis** → **Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums** → **Pilnībā atvērts**/**3. līmenis**/**2. līmenis**/**1. līmenis**/**Lietotāja noteikts**.

Lietotāja augstuma iestatījums

Lietošana

1. Manuāli novietojiet bagāžas nodalījuma durvis sev vēlamajā augstumā.
2. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, uz vairāk kā aptuveni 3 sekundēm.

   Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas augstumam izvēlēts **Lietotāja noteikts**, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.

✻ INFORMĀCIJA

- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Lai izmantotu katru funkciju, jums iestatījumu izvēlne jāizvēlas atvēršanās ātrums vai atvēršanās augstums. Ja nevēlaties funkciju izmantot, atceliet iestatījumu atlasi.

- Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums nav iestatīts manuāli, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties Lietotāja augstuma iestatījumu, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies pilnībā.
- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts kāds no augstumiem (**Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja noteikts**), un pēc tam tiek izvēlēts "Lietotāja augstuma iestatījums", elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies līdz jūsu manuāli iestatītajam augstumam.
- Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi mainās atbilstoši saistītajam Lietotāja profilam. Ja Lietotāja profils tiek mainīts, elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātruma un atvēršanās augstuma iestatījumi attiecīgi mainīsies.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Lietošana

1. Kad automobilis ir izslēgtā vai ieslēgtā pozīcijā, pārslēdziet uz „P" (stāvēšana).
2. Vienlaicīgi nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, un elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu ārpus automobiļa, kamēr atskan signāls.


OSG2EV041012_2

3. Lēni manuāli aizveriet bagāžas nodalījumu.
4. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas pogu automobiļa ārpusē. Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērsies ar skaņas signālu.

✻ PIEZĪME

- Dažos gadījumos nepieciešams veikt elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbības atiestatīšanu. Daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, ir:
  - Kad 12 voltu akumulators tiek atkārtoti uzlādēts
  - Kad 12 voltu akumulators tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
  - Kad saistītais drošinātājs tiek uzlikts atpakaļ pēc noņemšanas vai nomaiņas
- Lai pabeigtu atiestatīšanu, gaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis atveras pilnībā. Ja bagāžas nodalījuma durvis apstājas, pirms tās tiek pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.
- Ja pēc iepriekš minētās darbības bagāžas nodalījuma durvis nedarbo-

jas pareizi, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana


OSG2EV044013L

Lietošana

1. Ievietojiet garu, plakanu priekšmetu bagāžas nodalījuma durvju apakšā esošajā atverē.
2. Slidiniet mēlīti bultiņas virzienā, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.
3. Pavelciet bagāžas nodalījuma durvis, lai tās atvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automobiļa bagāžas nodalījuma avārijas drošības atslēgšanas mēlīte, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžas nodalījumu, ja nejauši ieslēdzat sevi tajā.
- Neviens, ieskaitot dzīvniekus, nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automobiļa bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.
- Izmantojiet atlaišanas mēlīti tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgs, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana (ja ir aprīkojumā)


OSG2EV041014

Lietošana

- Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Durvis** → **Viedās bagāžas nodalījuma durvis**.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc 15 sekundēm, ja visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.
- Turot atslēgu atpazīšanas zonā ilgāk par 3 sekundēm.
- Uzlādes savienotājs ir atvienots

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas; pēc šī laika atslēga tiek atpazīta nepārtraukti.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m attālumā no priekšējo durvju rokturiem (automobiļiem, kas aprīkoti ar sagaidīšanas gaismu).
- durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas;

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Notiek transportlīdzekļa akumulatora uzlāde

Ierobežojums(-i)

- Viedā atslēga netiek atpazīta 50-100 cm (28-40 collu) rādiusā aiz transportlīdzekļa

Atpazīšana un brīdināšana

Lietošana

1. Mirgos avārijas lukturi.
2. Kad tiek atpazīta viedā atslēga, skanēs brīdinājuma signāls.

Automātiskā atvēršanās

Lietošana

1. Tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
2. Mirgos avārijas lukturi.
3. Brīdinājuma signāls skanēs 6 reizes.

Viedo bagāžas nodalījuma durvju deaktivizācija ar viedo atslēgu

Lietošana

1. Lai funkciju deaktivizētu, „Atpazīšanas un brīdinājuma" posmā nospiediet jebkuru no šīm viedās atslēgas pogām.
   - Durvju aizslēgšanas poga
   - Durvju atslēgšanas poga
   - Bagāžas nodalījuma atvēršanas/aizvēršanas poga

✻ PIEZĪME

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju tiks īslaicīgi atslēgta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu, kad viedā bagāžas nodalījuma durvju automātiskās atvēršanas funkcija neatrodas atpazīšanas vai brīdinājuma posmā, viedās bagāžas nodalījuma durvis ar automātiskās atvēršanas funkciju netiks deaktivizētas.
- Ja gadījumā atslēdzat viedo bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju, nospiežot viedās atslēgas pogu, un atverat durvis, viedā bagāžas nodalījuma automātiskās atvēršanas funkciju iespējams atkārtoti aktivizēt, aizverot un aizslēdzot visas durvis.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu viedās atslēgas darbību.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu automobiļa tuvumā tiek lietota kāda cita automobiļa viedā atslēga.
- Atpazīšanas diapazons var samazināties vai palielināties, ja:
  - Ir pacelta viena transportlīdzekļa puse, lai nomainītu riepu vai pārbaudītu transportlīdzekli.
  - Transportlīdzeklis ir novietots slīpi uz nogāzes, tas atrodas uz nelīdzena ceļa u.tml.

⚠ BRĪDINĀJUMS

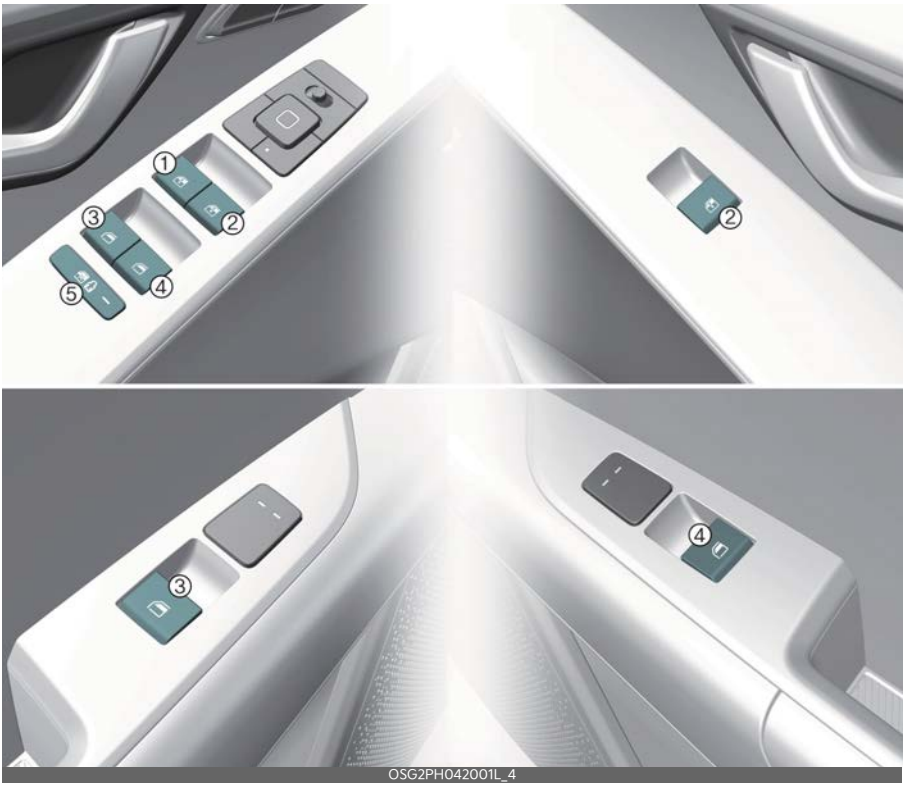
- Pirms braukt ar automobili, pārliecinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Pirms bagāžas nodalījuma atvēršanas vai aizvēršanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai kādi objekti.
- Parūpējieties, lai bagāžas nodalījumā esošie objekti nekrīt ārā, ja atverat bagāžas nodalījumu slīpā nogāzē. Tas var izraisīt smagas traumas.
- Mazgājot automobili, deaktivizējiet viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju. Pretējā gadījumā bagāžas nodalījums var nejauši atvērties.
- Atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Bērni var nejauši atvērt viedo bagāžas nodalījumu ar automātiskās atvēršanas funkciju, rotaļājoties automobiļa aizmugurējā daļā.

⚠ UZMANĪBU

Netuvojieties atpazīšanas zonai, ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījumu. Ja atrodaties atpazīšanas zonā nejauši un sāk darboties avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, atstājiet atpazīšanas zonu, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

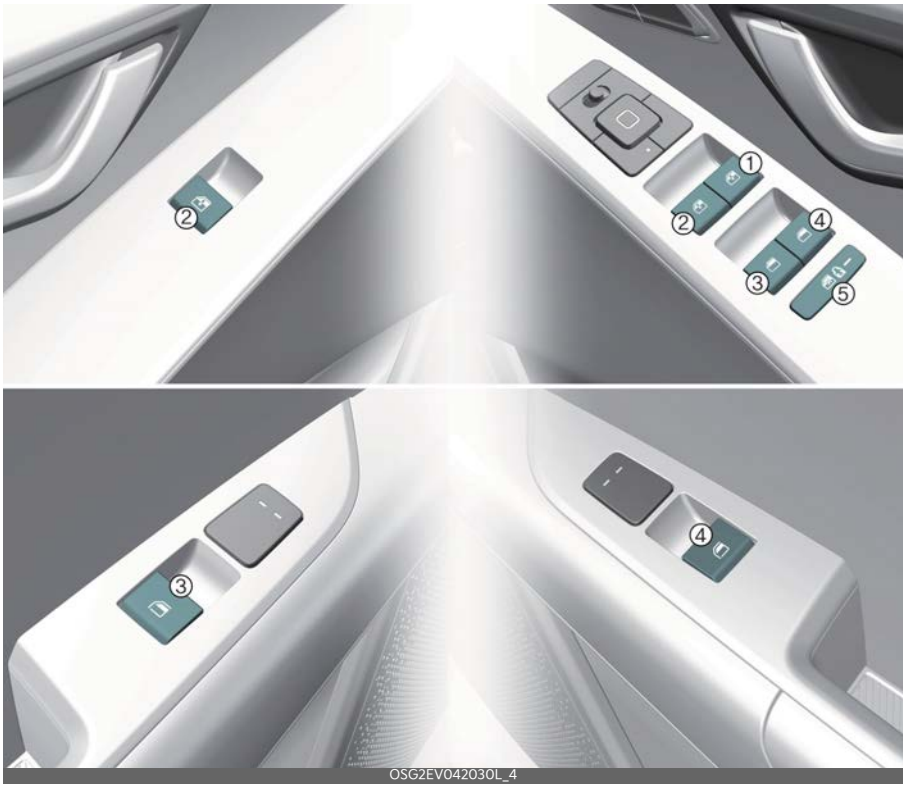
Logi

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



OSG2PH042001L_4

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



1 Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs
2 Elektroniski regulējams priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs
3 Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
4 Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
5 Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

Logu vadības slēdzis



OSG2EV042031L

- A tips: 1
- B tips (ja ir aprīkojumā): 1, 2

Lietošana

- Nospiediet vai pavelciet slēdzi līdz pirmajai (1)/otrajai (2) atdura pozīcijai.

✻ INFORMĀCIJA

Automātisku pacelšanas/nolaišanas funkciju var izmantot tikai ar B tipu (2).

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir ieslēgtā pozīcijā
- Aptuveni 3 minūšu laikā pēc EV pogas pagriešanas ACC pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Lietošana

1. Aizveriet logu.
2. Pavelciet elektriski regulējamo logu slēdzi.
   - Aptuveni 1 sekunde

Darbības nosacījums(-i)

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (IESLĒGTS).

Elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa


OSG2H041468

Lietošana

- Konstatējot priekšmetu vai ķermeņa daļu, logi apstāsies un pabīdīsies uz leju par aptuveni 30 cm.
- Konstatējot spēku, logi pabīdīsies uz leju par aptuveni 2,5 cm.

Elektriski regulējamu logu bloķēšanas poga


OSG2H041070

Lietošana

- Piespiediet elektriski regulējamu logu bloķēšanas pogu.
  - Aizmugurējo pasažieru logu nevar darbināt.
- Vadītāja un priekšējā pasažiera logu var darbināt.
- Aizmugurējo pasažieru vadības elements ļauj darbināt aizmugurējo pasažieru elektriskos logus.

Attālināta logu aizvēršana/atvēršana (priekšējiem sēdekļiem)



ONQ5031141L_2

1 Bloķēšanas poga
2 Atbloķēšanas poga

Lietošana

- Lai aizvērtu logus, viedajā atslēgā nospiediet un turiet durvju aizslēgšanas pogu. Kad poga būs nospiesta, logi tiks bīdīti uz augšu.
- Lai atvērtu logus, viedajā atslēgā nospiediet un turiet durvju atslēgšanas pogu. Kad poga būs nospiesta, logi tiks bīdīti uz leju.
- Attālinātu logu darbību var aktivizēt vai deaktivizēt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas izvēlni.

* Attālinātai logu aizvēršanai/atvēršanai nepieciešams pielietot automātisko elektrisko logu pacelšanu/nolaišanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet nekādus piederumus logu tuvumā. Tas var ietekmēt iestrēgšanas aizsardzības darbību.
- Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet iespējamus šķēršļus, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi atrodas objekts, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā logu virzienmaiņas sistēma var nespēt konstatēt pretestību, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas nemainīs virzienu.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektrisko logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.
- NEKAD neatstājiet atslēgas automobilī, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- NEKAD neatstājiet automobilī nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automobiļa pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiestai). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas SMAGAS TRAUMAS.
- Automobilim esot kustībā, pa logu nedrīkst likt ārā rokas vai ekstremitātes.
- Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus logus vai vairāk. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

✻ PIEZĪME

- Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā), automobilī var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties, kā norādīts tālāk. Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.
- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējamie logu pacēlāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Automātiskās virzienmaiņas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu. Automātiskā virzienmaiņas funkcija nedarbosies, ja logs tiek pacelts līdz pusei, izmantojot elektriskā loga slēdzi.

Motora pārsegs

Motora pārsega atvēršana/aizvēršana



OSG2EV041003_2


OSG2EV041004

1 Motora pārsega atvēršanas svira
2 Sekundārā motora pārsega atvēršanas svira

Lietošana

1. Pavelciet motora pārsega atbrīvošanas sviru (1).
2. Nospiediet sekundāro motora pārsega atbrīvošanas sviru (2) pa kreisi.
3. Paceliet motora pārsegu.
4. Lai aizvērtu motora pārsegu, palaidiet to zemāk un ļaujiet tam krist. Pārliecinieties, ka tas nofiksējas paredzētajā vietā.


OSG2EV041005

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atveriet motora pārsegu pēc dzinēja izslēgšanas, kad transportlīdzeklis atrodas uz līdzenas virsmas, pārslēdzot pārnesumu „P" (stāvēšanas) pozīcijā un aktivizējiet stāvbremzi.
- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no pārsega atveres ir aizvākti visi iespējamie šķēršļi. Pārsega aizvēršana, ja tā atverē atrodas kāds šķērslis, var radīt īpašuma bojājumus vai smagas traumas.
- Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus uzliesmojošus materiālus dzinēja nodalījumā. Pretējā gadījumā var rasties karstuma izraisīts ugunsgrēks.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Ja tas nav nofiksēts, motora pārsegs var atvērties, kamēr automobilis atrodas kustībā, pilnībā aizsedzot redzamību, un tas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu motora pārsegu. Tiks aizklāts skats, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Priekšējais bagāžas nodalījums

Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana



OSG2EV041006

1 priekšējā bagāžas nodalījuma svira

1. Atveriet motora pārsegu.
2. Paceliet priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu, vienlaikus nospiežot priekšējā bagāžas nodalījuma sviru (1).

Priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana

Nospiediet priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu.

✻ INFORMĀCIJA

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars: 10 kg (25 mārciņas)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nemēģiniet iekāpt priekšējā bagāžas nodalījumā. Tas var izraisīt nāvējošus savainojumus.
- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi. Ja augstums nebūs noregulēts, motora pārsegs pacelsies un nolaidīsies automātiski. Atcerieties par bojājumiem, ko var izraisīt nejaušas motora pārsega kustības.
- Neuzglabājiet automobilī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aiz-

degties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.

⚠ UZMANĪBU

- Nepārsniedziet priekšējā bagāžas nodalījuma ietilpību. Pārslogotu priekšējo bagāžas nodalījumu var stipri sabojāt.
- Neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā trauslus priekšmetus.
- Braukšanas laikā priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegam VIENMĒR jābūt aizvērtam. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja nepieciešams strauji apstāties vai pagriezties vai sadursmes gadījumā priekšmetus var sabojāt.
- Priekšējā bagāžas nodalījumā nesmidziniet ūdeni. Transportlīdzekļa piedziņas sistēma var tikt sabojāta, jo priekšējais bagāžas nodalījums atrodas motora nodalījuma centrā.
- Uzmanieties, ja priekšējā bagāžas nodalījumā glabājat kādu šķidrumu. Ja šķidrums nokļūs ārpus priekšējā bagāžas nodalījuma, tas sabojās motora nodalījumā esošās elektroierīces.
- Nespiediet priekšējo pārsegu un nenovietojiet uz tā priekšmetus. To var deformēt vai sabojāt.
- Aizverot priekšējo pārsegu, uzmanieties, lai nepieskartos bagāžas nodalījumā esošajiem priekšmetiem. levietotos priekšmetus vai priekšējo pārsegu var deformēt vai sabojāt, un nepietiekami aizvērts priekšējais pārsegs braucot var atvērties, radot dažādus bojājumus.

✻ PIEZĪME

Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Uzlādes durvis

Uzlādes durtiņu atvēršana


OSG2EVQ011008

Lietošana

- Nospiediet uzlādes durtiņu labās malas vidusdaļu.
- Uzlādes durtiņas nevar atvērt, ja automobilis ir aizslēgts.

Uzlādes durtiņu aizvēršana


OSG2EVQ012009L

Lietošana

- Aizveriet uzlādes durtiņas, nospiežot uzlādes durtiņu aizmugurējās malas vidusdaļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzekli ar atvērtām uzlādes durvīm. Atvērtas uzlādes durvis var norādīt, ka transportlīdzekļa durvis ir atslēgtas, kā rezultātā transportlīdzekli var nozagt.

⚠ UZMANĪBU

- Uzlādes durvis atveras pa labi. Pārbaudiet, vai uzlādes durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā tās tuvumā nav traucēkļu. Sargājiet savu galvu vai ekstremitātes no sasišanas ar uzlādes durvīm vai iespiešanas tajās.
- Lai nesabojātu uzlādes durvis un neizraisītu citus negadījumus, neturiet eņģes.

✻ PIEZĪME

- Ja uzlādes durvis neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu. Ja nepieciešams, pielieciet roku, lai izkausētu ledu, vai pārvietojiet automobili uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust. Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautus rīkus.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas vēlreiz nospiediet durvis, lai nodrošinātu, ka uzlades durvis ir pilnībā aizvērtas.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes durvis ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka nedeg brīdinājuma lampiņa.
- Pēc automobiļa uzlādes kārtīgi aizveriet uzlādes ligzdu ar attiecīgo uzlādes ligzdas vāciņu. Ja uzlādes ligzdas vāciņš ir aizvērts nepareizi, uzlādes ligzda un uzlādes durvis var sabojāt.
- Nelauziet uzlādes durvis, kad tās ir atvērtas. Uzlādes durvis var pārtraukt kustēties. Turklāt šādi var pamatīgo sabojāt uzlādes durvju un to saistīto daļu elektrisko mehānismu.
- Mazgājot transportlīdzekli, nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz uzlādes durvīm. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.

Jumta lūka (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.


OSG2H041071

Jumta lūku var darbināt tikai tad, ja EV poga ir pozīcijā IESLĒGTS vai START.

Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad EV poga ir pārslēgta ACC vai OFF (izslēgts) pozīcijā.

Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī 3 minūšu laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārliecinieties, ka jumta lūka tiek darbināta, kamēr automašīna ir nekustīgā stāvoklī. Darbinot jumta lūku braukšanas laikā, tas var novērst jūsu uzmanību no braukšanas un izraisīt negadījumu.
- Pat uz īsu brīdi atstājot automašīnu, izslēdziet aizdedzi un paņemiet līdzi atslēgu, lai bērni nevarētu darbināt jumta lūku.
- Nesēdiet uz jumta. Sēdēšana uz jumta vai smagu priekšmetu pacelšana, var sabojāt jumta lūku.

✻ PIEZĪME

Nedarbiniet jumta lūku, ja ir uzstādīti jumta stieņi vai ja uz jumta atrodas bagāža.

Saulessargs


OSG2H041064

Izmantojiet saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

Atveriet un aizveriet saulessargu ar roku.

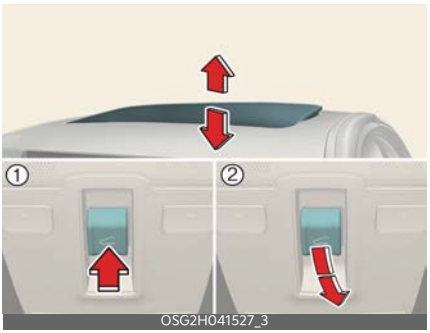
✻ INFORMĀCIJA

Atverot jumta lūku, saulessargs atveras automātiski, bet saulessargs netiek automātiski aizvērts līdz ar jumta lūkas aizvēršanu. Tāpat saulessargu nevar aizvērt, ja jumta lūka ir atvērta.

✻ PIEZĪME

Nevelciet saulessargu uz augšu vai leju, kā arī nepielieciet pārmērīgu spēku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

Atvērt/aizvērt paceļot



OSG2H041527_3

1 Atvērt paceļot

2 Aizvērt paceļot

- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, kad jumta lūka ir atvērta, jumta lūka aizveras.

Jumta lūka paceļas vai nolaižas, nospiežot slēdzi.

✻ INFORMĀCIJA

Jumta lūka nevar vienlaicīgi atvērties slīdot un paceļoties. Jūs nevarat jumta lūku pacelt, ja tā ir atvērta slīdot. Jūs nevarat jumta lūku atvērt slīdot, ja tā ir pacelta. Atveriet jumta lūku slidinot vai paceļot, kad tā ir pilnībā aizvērta.

Atvērt/aizvērt bīdot


OSG2H041066_2

- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri, lai saulessargs un jumta lūka slīdot atvērtos.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu, un aizveras tikai jumta lūka.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz pirmajai aiztures pozīcijai, un jumta lūkas kustas, kamēr slēdzis tiek atlaists.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ līdz otrajai aiztures pozīcijai, un jumta lūka darbojas automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija). Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.
- Jumta lūka apstājas pusceļā (pirmā aiztures pozīcija) pirms atvērties pilnībā. Lai pilnībā atvērtu jumta lūku, vēlreiz pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri. Tagad jumta lūka atveras tikai spiežot slēdzi.

✻ INFORMĀCIJA

Lai samazinātu vēja radīto troksni braukšanas laikā, iesakām braukt ar ieteicamo pozīciju (pirmo aiztures pozīciju) pirms maksimālās atvēršanas pozīcijas.

Automātiskā virzienmaiņa


OSG2H041072

Ja automātiskās aizvēršanas laikā jumta lūka sastop kādu šķērsli, tā maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo jumta lūku un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Jumta lūka var mainīt virzienu, tomēr pastāv savainošanās risks.

✻ PIEZĪME

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušies putekļi var radīt troksni. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notīriet putekļus.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja jumta lūku klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūzt.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana


OSG2H041073

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, kad darbojas automobiļa dzinējs. Iedarbiniet automobili, kas pārslēgs ir pozīcijā „P" (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, vai jumta lūka ir pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja jumta lūka ir atvērta, pabīdiet slēdzi uz priekšu, kamēr jumta lūka pilnībā aizveras.
3. Atlaidiet slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā aizvērta.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz jumta lūka nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet uz priekšu un turiet jumta lūkas slēdzi, līdz jumta lūka slīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.

   Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

✻ INFORMĀCIJA

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums


OSG2HQ01015

Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un paneļa LCD ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.

Atstājot automobili, droši aizveriet jumta lūku.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pamest automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, automobiļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs.

Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

Stūre

Stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS)

Stūres pastiprinātāja motors palīdz vadīt automobili.

Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, transportlīdzekli joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

EPS kontrolē stūres pastiprinātāja vadības bloks, kas nosaka stūres rata griezes momentu un automobiļa ātrumu, lai vadītu motoru.

Stūrēšana kļūst grūtāka, pieaugot automobiļa ātrumam, bet kļūst vieglāka, ātrumam samazinoties, tādējādi uzlabojoties stūres vadāmībai.

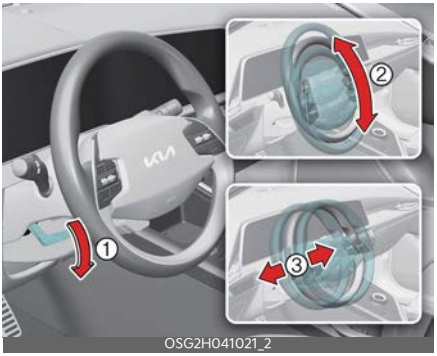
Ja normālas automobiļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Stūres leņķa un augstuma noregulēšana

Stūres augstuma un dziļuma regulēšanas funkcija ļauj noregulēt stūri pirms braukšanas.

Varat to pacelt, lai kājām būtu vairāk vietas, izkāpjot no automobiļa un iekāpjot tajā.

Stūre jānovieto tā, lai jums būtu ērti braukt un jūs redzētu instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un indikatorus.



OSG2H041021_2

Lietošana

1. Pavelciet bloķēšanas-atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūres ratu vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3).
3. Pavelciet uz augšu atlaišanas sviru.

Apsildāma stūre (ja ir aprīkojumā)


OSG2H041022

Lietošana

- Lai ieslēgtu vai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu.
- Katru reizi, kad automobilis tiek no jauna iedarbināts, stūres apsilde pārslēdzas OFF pozīcijā.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilim jābūt pozīcijā IESLĒGTS.

Signāltaure

Signāltaures darbināšana


OSG2H041074

Lietošana

- Lai darbinātu signāltauri, nospiediet pie taures simbola uz stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad braukšanas laikā nemainiet stūres lenķi un augstumu. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.
- Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksēta.
- Ja stūre kļūst pārāk silta, izslēdziet sistēmu. Stūres apsilde var izraisīt apdegumus arī tad, ja ir zema temperatūra, jo īpaši tad, ja tā tiek lietota ilgstoši.

⚠ UZMANĪBU

- Neuzstādiet jebkāda veida stūres rata apvalku, jo tas var ietekmēt stūres apsildes sistēmas darbību.
- Tīrot apsildāmo stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūres virsmu.
- Ja stūres virsma tiek bojāta ar asu priekšmetu, apsildāmās stūres komponenti var tikt bojāti.
- Nesitiet pa signāltaures zonu pārāk stipri. Nespiediet signāltaures zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

• Tīrot stūri, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu un benzīnu. Tas var bojāt stūri.

✻ PIEZĪME

• Vienmēr noregulējiet stūri vēlamajā pozīcijā pirms braukšanas.
• Pēc pielāgošanas, iespējams, svira var nenofiksēt stūri. Tas nav defekts. Tas notiek, kad saķeras divi zobrati. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.
• Normālas automobiļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:
  - EPS brīdinājuma lampiņa neparādās.
  - Uzreiz pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. To izraisa EPS sistēmas veiktā diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
  - Ieslēdzot vai izslēdzot EV pogu, no EPS releja var atskanēt klikšķa troksnis.
  - Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
  - Ja tiek konstatēta nepareiza stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, stūres iekārtas pastiprinātāja funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamus nāvējošus negadījumus. Šajā brīdī instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa, un stūri nevarēs pagriezt. Nekavējoties novietojiet automobili drošā zonā un pēc iespējas ātrāk pārbaudiet to.
  - Stūres pagriešanai būs nepieciešamais lielāks spēks, ja stūre tiek nepārtraukti pagriezta, kad automobilis stāv uz vietas. Tomēr pēc dažām minūtēm tas atgriezīsies normālā līmenī.
  - Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās vai mirgo brīdinājuma lampiņa. Iespējams, ka stūres kontrolēšana var būt apgrūtināta vai tā var nedarboties pareizi. Šajā gadījumā veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
  - Darbinot stūri, ja ir zema temperatūra, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
  - Kad pēc akumulatora izlādes transportlīdzeklis tiek iedarbināts, izmantojot ārēju avotu, stūre var nedarboties pareizi. Tā tas ir īslaicīgi zemā akumulatora sprieguma dēļ; nodrošinot stabilu akumulatora uzlādi, stūre atkal darbosies pareizi. Pirms braukšanas, lūdzu, pakustiniet stūri, lai pārliecinātos, ka tā darbojas pareizi.
• Stūres apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc stūres apsildes ieslēgšanas.
• Ja uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas zema sprieguma dēļ (ja maiņstrāvas ģenerators (vai akumulators) nedarbojas normāli vai darbojas nepareizi), var būt nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.
• Stūrēšanai nepieciešamais spēks var pēkšņi pieaugt, ja EPS sistēmas darbība tiek apturēta, lai novērstu nopietnu avāriju, kad EPS vadības

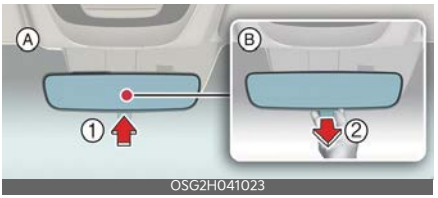
bloks, veicot pašpārbaudi, konstatē EPS sistēmas kļūmi.

Spoguļi

Salona atpakaļskata spogulis

* Veiciet pieregulēšanu, pirms uzsākat braukt.

Dienas/nakts atpakaļskata spoguļa noregulēšana (ja ir aprīkojumā)



A: Diena

B: Nakts

Lietošana

- Dienas laikā nospiediet dienas/nakts sviru (1).
- Pavelciet dienas/nakts sviru (2), lai samazinātu priekšējo lukturu gaismas spilgtumu krēslas un nakts braukšanas apstākļos.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkojumā)

Sensors nosaka gaismas līmeni un automātiski kontrolē priekšējo lukturu gaismas spilgtumu krēslas un nakts braukšanas apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī vai kravas zonā, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.
- Neregulējiet atpakaļskata spoguli, kamēr automobilis pārvietojas. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU,

NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.
- Nepārveidojiet iekšējo spoguli un neuzstādiet lielāku spoguli. Tas var izraisīt ievainojumus negadījumā vai gaisa spilvena aktivizēšanās brīdī.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Ārējā atpakaļskata spoguļa noregulēšana



OSG2H041056

Lietošana

1. Pavirziet ārējo atpakaļskata spoguļu slēdzi (1), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguli.
2. Izmantojiet spoguļa vadības slēdzi (2), lai pārvietotu izvēlēto spoguli.

Ārējā atpakaļskata spoguļa pielocīšana

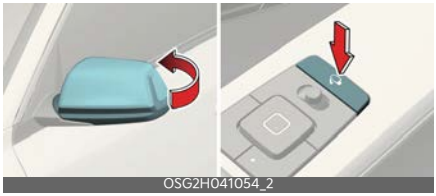
Manuāli


OSG2PH042015L

Lietošana

Satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.

Elektriskais tips


OSG2H041054_2

Lietošana

- Nospiediet pogu, lai nolocītu vai atlocītu spoguli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Neregulējiet un nelokiet atpakaļskata spoguļus, kamēr automobilis ir kustībā. Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automobili, izraisīt NĀVĒJOŠU NEGADĪJUMU, NOPIETNAS TRAUMAS vai īpašuma bojājumu.

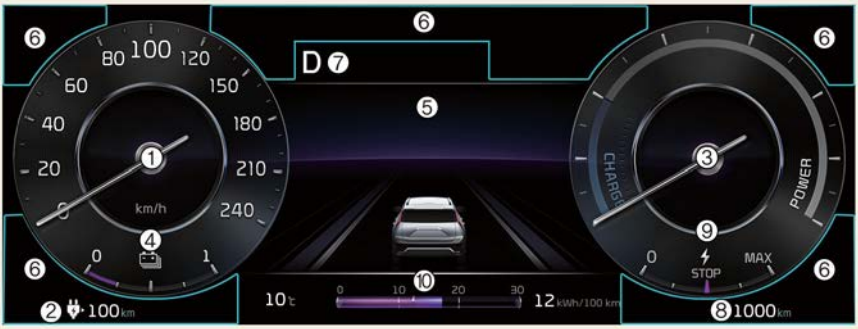
⚠ UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus ierobežo spoguļa kustības, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet apledojuma likvidēšanas līdzekli vai sūkli, vai mīkstu drāniņu ar siltu ūdeni.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Lai ieeļļotu sasalušu mehānismu, izmantojiet apstiprinātu atledošanas aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai

novietojiet transportlīdzekli siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, kā nepieciešams; tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt ārējos atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var bojāt detaļas.
- Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja dzinējs ir OFF. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.
- Ja automobilis aprīkots ar elektriski regulējamiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, nelokiet tos ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.
- Mēs iesakām secīgi veikt visas minētās darbības, lai mainītu vai piemērotu lietotāja iestatījumus. Pārejot uz nākamo soli pirms iepriekšējā pabeigšanas, mainītais leņķis var netikt mainīts vai inicializēšana var nedarboties pareizi.

Instrumentu panelis



OSG2EV042100L

1. Spidometrs

- MPH, km/h
- Automobiļa ātrums kilometros stundā (km/h) un jūdzēs stundā (mph).

2. Attālums līdz tukšam akumulatoram

- Aptuvenais attālums, kuru automobilis var nobraukt, izmantojot atlikušo elektroenerģiju.

3. Barošanas/uzlādes mērierīce

- Automobiļa enerģijas patēriņa līmenis un reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statuss.

4. Akumulatora uzlādes stāvokļa (SOC) mērierīce

- Augstsprieguma akumulatora uzlādes statuss.

5. LCD ekrāns

- Skatīt"LCD ekrāns" lapā 5-49.

6. Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

- Skatīt"Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji" lapā 5-57.

7. Redukcijas pārnesuma indikators

- Šis indikators rāda, kurš pārnesums ir aktīvs.

8. Odometrs

- Odometrs norāda kopējo transportlīdzekļa nobraukto attālumu.

9. Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators

- Skatīt"Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma" lapā 6-13.

10. Enerģijas ekonomija

- Skatīt"Brauciena datora režīms" lapā 5-50.

⚠ UZMANĪBU

- Informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laikapstākļu informācijas sniedzēja, izmantojot GPS. Atkarībā no GPS uztveršanas apstākļiem informācija var atšķirties no pašreizējiem laikapstākļiem jūsu reģionā.
- Braukšanas laikā esiet piesardzīgs, jo dinamiski animācijas efekti var novērst uzmanību un būt par iemeslu pēkšņiem negadījumiem.

✻ PIEZĪME

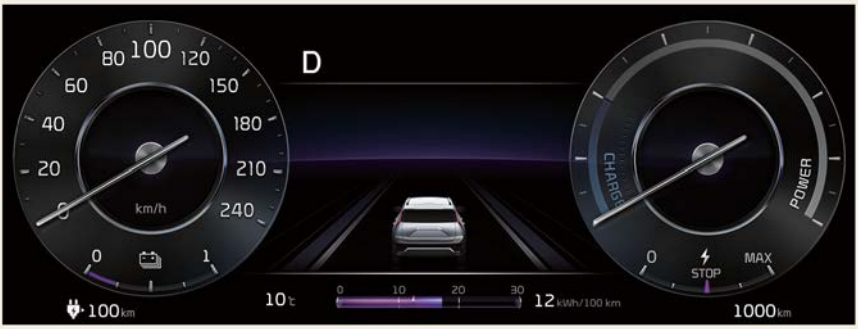
- Ja augstsprieguma akumulatora atlikušais uzlādes līmenis ir zemāks par 10%, automobiļa braukšanas ātrums ir ierobežots, līdz visbeidzot dzinējs izslēdzas. Nekavējoties uzlādējiet automobili.
- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automobiļa stāvokļa.
- Lai no skārienjūtīgā ekrāna notīrītu pirkstu nospiedumus, izmantojiet tīru un mīkstu mikrošķiedru drānu.
- Instrumentu panelis transportlīdzeklī ar stūri labajā pusē var atrasties pretējā pusē, rādīt atšķirīgi.

Instrumentu paneļa motīvi (ja ir aprīkojumā)

Instrumentu panelī ir pieejami divi motīvi.

A tips

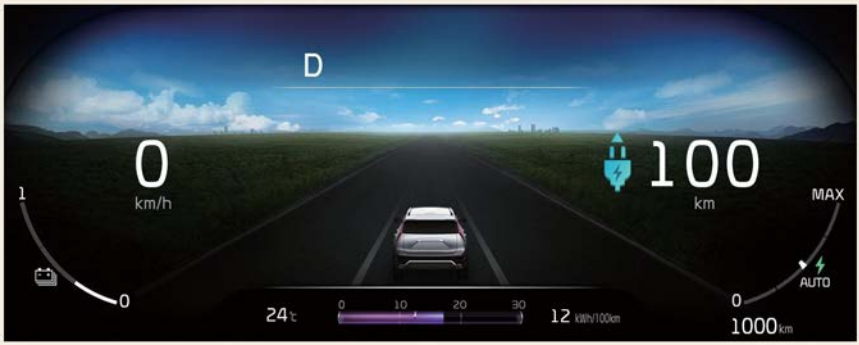
A tips ir pilnā LCD instrumentu paneļa pamata motīvs, un tas ietver dažādus grafiskos stilus atkarībā no braukšanas režīma.



OSG2EV042131L

B tips (dinamiskais)

B tipu izvēlas lietotājs, un tas ietver digitālu displeju. Fona ekrāns mainās atkarībā no laikapstākļiem un laika.



OSG2EV042121L

- Laikapstākļi: saulains, mākoņains, lietains, sniegains, miglains, negaiss (7 veidi)
- Laiks: nakts, diena, saullēkts un saulriets (4 veidi)

Tēmu var mainīt, izvēlnē atlasot **Automobilis** → **Instrumentu panelis** → **Instrumentu paneļa motīvs**.

⚠ UZMANĪBU

Informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laikapstākļu informācijas sniedzēja, izmantojot GPS. Atkarībā no GPS uztveršanas apstākļiem informācija var atšķirties no pašreizējiem laikapstākļiem jūsu reģionā.

Ja caur GPS netiek saņemta informācija (piemēram, nav abonēts „Kia Connect" pakalpojums), laikapstākļi un laiks informācijas panelī tiks parādīti kā „sunny" (saulains) un „night" (nakts).

⚠ UZMANĪBU

- Pilna LCD veida instrumenta panelī (B tips) informācija tiek parādīta pēc tās saņemšanas no laikapstākļu informācijas sniedzēja, izmantojot GPS. Atkarībā no GPS uztveršanas apstākļiem informācija var atšķirties no pašreizējiem laikapstākļiem jūsu reģionā. Ja caur GPS netiek saņemta informācija (piemēram, nav abonēts „Kia Connect" pakalpojums), laikapstākļi un laiks informācijas panelī tiks parādīti kā „sunny" (saulains) un „night" (nakts).
- Braukšanas laikā esiet piesardzīgs, jo dinamiski animācijas efekti var novērst uzmanību un būt par iemeslu pēkšņiem negadījumiem.
- Neekspluatējiet transportlīdzekli tahometra sarkanajā zonā. Tas var izraisīt nopietnus transportlīdzekļa bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzenas virsmas vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšam akumulatoram, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Pieaugot automobiļa lietošanas laikam vai kopējam nobraukumam, automobiļa nobraukums var samazināties, lai aizsargātu akumulatoru.
- Elektroenerģijas ekonomija un attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.
- Lai no ekrāna notīrītu pirkstu nospiedumus, izmantojiet tīru un mīkstu mikrošķiedras drānu.

LCD ekrāns

LCD ekrāna režīmu maiņa



1 : MODE (režīma) poga režīmu maiņai
2 /: MOVE slēdzis elementu mainīšanai
3 OK: SELECT/RESET (atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai

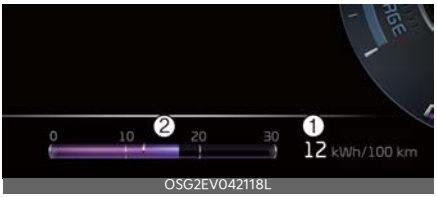
LCD ekrāna režīmi

	Režīms				
	Vadītāja palīdzība	Brauciena dators	Detalizēta navigācijas informācija (TBT)*	Lietotāja iestatījumi*	Informācija/Galvenais brīdinājums
	Joslas saglabāšanas palīgsistēma* Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma* Viedā kruīza kontrole* Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma* Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu*	Brauciena informācija	Maršruta palīgs	Vadītāja palīgsistēma*	TPMS
Uz augšu/ uz leju		Kopš degvielas uzpildīšanas*	Galamērķa informācija	Acu līmeņa ekrāns*	Dzesētāja temperatūra
		Uzkrātā informācija		Instrumentu panelis	Galvenā brīdinājuma režīmā tiek rādīti paziņojumi, kas attiecas uz automašīnu, ja viena vai vairākas sistēmas nedarbojas pareizi.
		Enerģijas plūsma		Gaismas*	
		Digitālais spidometrs		Durvis*	
				Ērtība*	
				Vienības	
				Valoda	
				Atiestatīt	

* ja ir aprīkots

* Ja laikā, kad tiek rādīts braukšanas palīdzības režīms, nospiežat pogu OK uz vairāk kā 1 sekundi, tas informācijas un izklaides sistēmas ekrānā aizved pie Vadītāja palīdzības iestatījumu izvēlnes.

Enerģijas ekonomija



OSG2EV042118L

1 Vidējā enerģijas ekonomija
2 Tūlītēja enerģijas ekonomija

Vidējā enerģijas ekonomija (1)

Vidējā elektroenerģijas ekonomija tiek aprēķināta atbilstoši kopējam nobrauktajam attālumam un enerģijas patēriņam kopš pēdējās vidējās elektroenerģijas ekonomijas atiestatīšanas.

- **Iedarbinot automobili**: Kad pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai ja pēc automobiļa dzinēja izslēgšanas pagājušas aptuveni 3 minūtes, informācija tiks automātiski atiestatīta.
- **Pēc uzlādes**: Pēc uzlādes informācija tiks automātiski atiestatīta uz noklusēto.
- **Manuāli**: Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres, kad tiek rādīta vidējā elektroenerģijas ekonomija.

Tūlītēja enerģijas ekonomija (2)

Rāda tūlītēju degvielas ekonomiju pēdējo sekunžu laikā, ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/st. (6 jūdzes/st.).

Vadītāja palīdzības režīms

Šajā režīmā tiek rādīts tālāk minēto sistēmu stāvoklis.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs
  Joslas saglabāšanas palīgsistēma
  Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma
  Viedā kruīza kontrole
  Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
  Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

Brauciena datora režīms

* Pārslēgt vienumus varat šādā kārtībā.

Brauciena informācija



OSG2EV042101L

A: **Brauciena informācija**
1 Uzkrātais brauciena attālums
2 Kopējais braukšanas laiks
3 Vidējais enerģijas patēriņš

Pēc transportlīdzekļa dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai arī transportlīdzekļa dzinējs tiek ieslēgts pēc 3 minūtēm, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Pēc uzlādes



OSG2EV042102L

A: **Pēc uzlādes**
1 Uzkrātais brauciena attālums
2 Kopējais braukšanas laiks
3 Vidējais enerģijas patēriņš

Informācija pēc uzlādes.

Lai manuāli atiestatītu datus, skatoties **Pēc uzlādes**, nospiediet un turiet pogu OK.

Uzkrātā informācija



OSG2EV042103L

A: **Uzkrātā informācija**

1 Uzkrātais brauciena attālums

2 Kopējais braukšanas laiks

3 Vidējais enerģijas patēriņš

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai manuāli atiestatītu datus, skatoties **Uzkrātā informācija**, nospiediet un turiet pogu OK.

✻ PIEZĪME

- Pirms uzkrātās braukšanas informācijas pārrēķināšanas transportlīdzeklim jānobrauc vismaz 300 metri (0,19 jūdzes) kopš pēdējā cikla.
- Lai veiktu precīzāku aprēķinu, vidējā elektroenerģijas ekonomija netiek rādīta, ja automobilis pēc EV pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā nebrauc ilgāk par 10 sekundēm vai tālāk par 50 metriem (0,03 jūdzēm).

Enerģijas plūsma



OSG2EVQ012074L

A: **Brīvais režīms**

- Elektrotransportlīdzekļa sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos.

Digitālais spidometrs



OSG2EV042129L

Rāda automobiļa ātrumu.

Detalizēts (TBT) navigācijas režīms

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Informācijas režīms

Riepu spiediens



OSG2EV042128L

A: **Zems riepu spiediens**

- Ar riepu spiedienu saistīta informācija.
  Skatīt"Riepu Spiediena Pārraudzības Sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 8-5.

Galvenā brīdinājuma režīms



OSG2EV042123L

A: **Pārbaudiet priekšējā luktura LED**



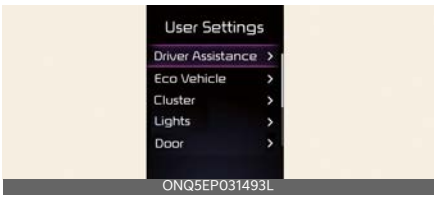
OSG2EV041105

Šis režīms jūs informē par šādām situācijām:

- Vadītāja palīgsistēmas darbības kļūme, ierobežojums vai radara/kameras bloķēšana
- LED priekšējo lukturu darbības kļūme
- Lukturu darbības kļūme
- TPMS darbības kļūme, zems spiediens riepās utt.

Šajā brīdī LCD displeja labajā apakšējā stūrī parādīsies Galvenā brīdinājuma ikona (⚠). Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisīs un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Lietotāja iestatījumu režīms



ONQ5EP031493L

Šajā režīmā varat mainīt instrumentu paneļa, durvju, gaismu u.c. iestatījumus.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

1. Vadītāja palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Braukšanas ērtība	• Viedā kruīza kontrole • Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma • Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma • Automātiskā ātruma kontrole uz automaģistrāles
Ātruma ierobežojums	• Valsts atlase • Ātruma ierobežojuma novirze • Ātruma ierobežošanas palīgsistēma/Ātruma ierobežošanas palīgsistēmas brīdinājums/Informācija par ātruma ierobežojumu/Izslēgts
Brīdinājuma metodes	• Brīdinājuma skaļums • Haptiskais brīdinājums • Joslas drošības brīdinājuma skaņas signāls izslēgts
Vadītāja uzmanības brīdinājums	• Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums
Braukšanas drošība	• Priekšējās sadursmes drošība • Priekšējās drošības brīdinājuma laiks - Normāls/vēlāk • Joslas drošība • Aklās zonas drošība • Izkāpšanas drošība
Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai	• Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana • Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

2. Acu līmeņa ekrāns (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Acu līmeņa ekrāna iespējošana	Ieslēgt/Izslēgt
Ekrāna augstums	• 1-20 līmenis
Rotācija	• -5 - +5
Spilgtums	• 1-20 līmenis

Elementi	Paskaidrojums
Satura izvēle	• Detalizēta navigācijas informācija • Ceļu satiksmes zīmes • Braukšanas ērtības informācija • Informācija par aklās zonas drošību • Radio/Mediju informācija

3. Instrumentu panelis (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Motīva izvēle	• Saite uz braukšanas režīmu • A motīvs/B motīvs/C motīvs
Logu tīrītāju/Gaismu displejs	Ieslēgt/Izslēgt
Ceļu satiksmes zīmes	Ieslēgt/Izslēgt
Apledojuša ceļa brīdinājums	Ieslēgt/Izslēgt
Paneļa balss norāžu skaļums	• 0-3 līmenis
Sagaidīšanas skaņa	Ieslēgt/Izslēgt

4. Gaismas (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Izgaismojums	• 1-20 līmenis
Viena pieskāriena pagrieziena signāls	• Izslēgts/3/5/7 reizes mirgo
Vides apgaismojuma spilgtums	• Izslēgts/1/2/3/4
Vides apgaismojuma krāsa	• 8 krāsas
Priekšējo lukturu pauzes funkcija	Ieslēgt/Izslēgt
Tālo gaismu palīgsistēma	Ieslēgt/Izslēgt

5. Durvis (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Automātiski aizslēgt	• Ieslēgt pie pārnesuma/Ieslēgt pie ātruma/Izslēgts
Automātiski atslēgt	• Pārslēdzot uz P/Izslēdzot automobili/Izņemot atslēgu (ja ir aprīkojumā)/Izslēgts
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis	Ieslēgt/Izslēgt
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās ātrums	• Ātrs/Normāls
Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums	• Pilnībā atvērts/3. līmenis/2. līmenis/1. līmenis/Lietotāja augstuma iestatījums
Viedās bagāžas nodalījuma durvis	Ieslēgt/Izslēgt
Attālināta logu vadība (ja ir aprīkojumā)	Ieslēgt/Izslēgt

✻ INFORMĀCIJA

- **Automātiski aizslēgt**
  - **Ieslēgt atkarībā no pārnesuma**: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad pārnesumu pārslēdz pozīcijā „P" (stāvēšana), „R" (atpakaļgaita), „N" (neitrāls) vai „D" (turpgaita). (Tiek aktivizēts, ka dzinējs ir ON (ieslēgts).)
  - **Ieslēgt atkarībā no ātruma**: Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h.
- **Automātiski atslēgt**
  - **Pārslēdzot pozīcijā „P"**: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja pārnesumu pārslēdz pozīcijā „P" (stāvēšana). (Tiek aktivizēts, ka dzinējs ir ON (ieslēgts).)
  - **Izslēdzot automobili/Izņemot atslēgu (ja ir aprīkojumā)**: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga tiek izņemta no aizdedzes vai EV poga tiek iestatīta OFF pozīcijā.

6. Ērtība (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Paskaidrojums
Vieglā piekļuve sēdeklim	• Izslēgts/Normāla/Paplašināta
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma	Ieslēgt/Izslēgt
Apkopes intervāls	• Iespējot apkopes intervālu/Koriģēt intervālu/Atiestatīt
Sagaidīšanas spogulis/gaisma	• Atslēdzot durvis/Atslēdzot durvis
Bezvadu uzlādes sistēma	Ieslēgt/Izslēgt
Aizmugurējais logu tīrītājs (pārnesumā "R")	Ieslēgt/Izslēgt
PASAŽIERA DROŠĪBAS SPILVENS	Ieslēgt/Izslēgt

7. Vienības

Elementi	Paskaidrojums
Ātruma vienība	• km/h, MPH
Temperatūras vienība	• ℃, ℉
Enerģijas patēriņa vienība	• kWh/100km
Riepu spiediena vienība	• psi/kPa/bar

8. Valoda

Elementi	Paskaidrojums
Valoda	Aktivizēt

9. Atiestatīt

Elementi	Paskaidrojums
Atiestatīt	• Jā/Nē

LCD ekrāna paziņojumi

* EV brīdinājuma paziņojumus skatiet"LCD ekrāna paziņojumi" lapā 1-42.

LCD ekrāni	Attēlotais saturs
 OSG2EV041110	„Door, hood, tailgate, sunroof open" (Atvērtas durvis, motora pārsegs, bagāžas nodalījums un jumta lūka)
 OSG2PH042110L	Zema riepu spiediena brīdinājums A: **Zems riepu spiediens**
 ONQ5041286L	• A: **Gaismas** • 1: • 2: • 3: AUTO • 4: OFF (O)
 OSG2EV042109L	• A: **Priekšējā loga tīrītāji** • 1: OFF (O) • 2: AUTO • 3: LO (Aizslēgšana) (1) • 4: HI (Aizslēgšana) (2)
Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis)	Mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša
Apledojuša ceļa brīdinājums	Āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F).
„Low key battery" (Zems atslēgas baterijas līmenis)	Tukša viedās atslēgas baterija
Nospiediet START pogu, griežot stūri	Stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad nospiesta EV poga
Stūre atbloķēta	Stūre netiek bloķēta, kad EV poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.
Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu	Stūre netiek normāli bloķēta, kad EV poga tiek pārslēgta izslēgtā pozīcijā.
Pārbaudiet haptisko stūres sistēmu	Konstatēta stūres haptiskās sistēmas problēma
Atslēga neatrodas automobilī	Nospiežot EV pogu, viedā atslēga nav transportlīdzeklī
„Key not detected" (Nav atrasta atslēga)	Nospiežot EV pogu, viedā atslēga nav konstatēta
Vēlreiz nospiediet START (iedarbināšanas) pogu	EV pogu nevar izmantot EV pogas sistēmas problēmas dēļ
Nospiediet START (iedarbināšanas) pogu, izmantojot atslēgu	EV poga ir nospiesta, kad ir attēlots brīdinājuma paziņojums „Atslēga nav konstatēta"
„Check BRAKE SWITCH fuse" (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)	Atvienots bremžu slēdža drošinātājs
Iepildiet dzesēšanas šķidrumu	Zems dzesēšanas šķidruma līmenis

✻ INFORMĀCIJA

- Ja ar darbību nav problēmu un tiek pastāvīgi attēloti iepriekšminētie paziņojumi, veiciet sava transportlīdzekļa pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- **Vēlreiz nospiediet START (iedarbināšanas) pogu**
  - Jūs varētu iedarbināt automobili, vēlreiz nospiežot EV pogu.
  - Ja brīdinājuma paziņojums tiek attēlots katru reizi, kad nospiežat EV pogu, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- **„Check BRAKE SWITCH fuse" (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju)**
  - Pirms automobiļa iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.
  - Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu EV pogu ACC pozīcijā.

✻ PIEZĪME

- Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.
- Tālāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.
  - Akumulatora spaile ir atvienota.
  - Akumulators izlādējies.
- Ja instrumentu panelī tiek rādīts atvērtas jumta lūkas brīdinājums, brauciena informācijas paziņojums var netikt parādīts.
- Lai iestatītu uzlādes laiku un/vai klimata laiku, skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājums, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas ātruma uzņemšanas, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u. c.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Kad iestatāt transportlīdzekli pozīcijā ON (IESLĒGTS), iedegas zemāk attēlotie simboli. Ja šie simboli paliek iedegti vai arī tiem manāmas darbības kļūmes, iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automobilim attiecināmajām funkcijām.

Simbols	Laiks	Piezīmes
READY	Nepārtraukti	Indikators „Gatavs" parādās, kad automobilis ir gatavs braucienam.
	Izslēgts	• Normāla braukšana nav iespējama vai arī ir notikusi kļūme.
	Mirgojošs	• Ārkārtas braukšana, sistēmā radusies problēma.
	3 sekundes	Servisa brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja konstatēta elektromobiļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.
	3 sekundes	Elektrības neesamības indikators iedegas uz aptuveni 3 sekundēm.
	Nepārtraukti	• Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās • Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema • Motora temperatūra ir augsta
	Nepārtraukti	Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru, parādās uzlādes indikatora gaismiņa.
	Nepārtraukti	Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems, deg augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa. Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.
	3 sekundes	Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Kad radusies LDC (zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāva pārveidotāja) vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības kļūme.
	Nepārtraukti	Drošības jostas brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta. Skatīt"Drošības jostas" lapā 4-13.
	6 sekundes	Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa parādās uz apmēram 6 sekundēm un izslēdzas.
	Nepārtraukti	• Drošības ierobežotājsistēmas (SRS) gaisa spilvenu darbības kļūme.
	3 sekundes	Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg aptuveni 3 sekundes.
	Nepārtraukti	• Sarkans: Kad aktivizēta stāvbremze. • Sarkans: Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems. • Sarkans: Kad nedarbojas rekuperatīvās bremzes. • Dzeltens: Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa deg, kad rekuperatīvās bremzes nedarbojas un kad bremzes darbojas nepietiekami.
	3 sekundes	ABS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.
	Nepārtraukti	Elektroniskās bremžu spēka sadales (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa deg, ja ir radusies kāda problēma ar elektroniskās bremžu spēka sadales sistēmu.
	3 sekundes	Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma lampiņa iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta stūres iekārtas ar pastiprinātāju sistēmas kļūme.
	Nepārtraukti	Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja radušies dažādu automobiļa funkciju darbības traucējumi. Lai uzzinātu vairāk par brīdinājumu, skatiet LCD ekrānā redzamo brīdinājuma paziņojumu.
EPB	3 sekundes	Elektroniskās stāvbremzes **EPB** brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Katru reizi, kad tiek konstatēta elektroniskās stāvbremzes **EPB** darbības kļūme

Simbols	Laiks	Piezīmes
	3 sekundes	Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens.
	Mirgojošs	• Kad tiek konstatēta TPMS kļūme. Skatīt"Riepu Spiediena Pārraudzības Sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)" lapā 8-5.
	3 sekundes	Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Dzeltens: Kad priekšējās sadursmes novēršanas priekšējās drošības/priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības palīgsistēma ir izslēgta/atslēgta/nedarbojas. Skatīt"Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-125.
	Mirgojošs	• Sarkans: Kad darbojas priekšējās sadursmes novēršanas priekšējās drošības/priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības palīgsistēma Skatīt"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5.
	3 sekundes	Avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Dzeltens: Kad priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējā/sānu drošība ir izslēgta/atslēgta/nedarbojas. Skatīt"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5.
	Mirgojošs	• Sarkans: Kad darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējā/sānu drošība Skatīt"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5.
	3 sekundes	Kad pārslēdzat automobili pozīcijā ON, dzeltenā indikatora lampiņa parādās uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	Joslas drošības indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Zaļš: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi. • Balts: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi. • Dzeltens: Kad Joslas drošības izvēle ir noņemta vai tā ir atslēgta/nedarbojas Skatīt"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-28.
	Mirgojošs	Joslas drošības indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Zaļš: Ja darbojas joslas saglabāšanas palīgsistēma Skatīt"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-28.
	3 sekundes	Kad pārslēdzat automobili pozīcijā ON, dzeltenā indikatora lampiņa parādās uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Zaļš: Ja darbojas joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma • Pelēks: Kad nav izpildīti joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi Skatīt"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-89.
	Mirgojošs	Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Balts: Ja stūres darbināšana tiek atcelta Skatīt"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-89.
	Nepārtraukti	Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatora lampiņa deg šādos gadījumos: • Zaļš: Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ir gatava darbībai. • Pelēks: Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atrodas gaidstāvē. Skatīt"Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-93.
	Mirgojošs	• Zaļš: Kad darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma. • Balts: Kad ir atcelta lielceļa joslu maiņas palīgsistēma. Skatīt"Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-93.

Simbols	Laiks	Piezīmes
	3 sekundes	LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Kad LED priekšējie lukturi nedarbojas pareizi.
	Mirgojošs	• Kad kāda ar LED priekšējiem lukturiem saistīta detaļa nedarbojas pareizi.
	Nepārtraukti	Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un āra temperatūras mērierīce mirgo un pēc tam iedegas. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.
	3 sekundes	Elektroniskās stabilitātes kontroles indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Kad ESC sistēma nedarbojas pareizi.
	3 sekundes	ESC izslēgšanas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu. Skatīt"Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" lapā 6-27.
	3 sekundes	Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa parādās: • Kad pārslēdzat automobili pozīcijā ON, dzeltenā indikatora lampiņa parādās uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest. Skatīt"Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-55.
	Nepārtraukti	Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa parādās: • Dzeltens: Kad funkcija ir izslēgta/atslēgta/nedarbojas Skatīt"Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-55.
	Nepārtraukti	Ja automobilis konstatē, ka viedā atslēga atrodas automobilī ACC/ieslēgtā pozīcijā
	Mirgojošs	Ja atslēga neatrodas transportlīdzeklī Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.
	2 sekundes	Ja transportlīdzeklis nespēj konstatēt viedo atslēgu.
	Mirgo	Kad ir ieslēgta pagrieziena signāla lampiņa.
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti priekšējie tālās gaismas lukturi.
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti priekšējie tuvās gaismas lukturi.
	Nepārtraukti	Ja gaismu slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.
	Nepārtraukti	Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.
	Nepārtraukti	Kad ir aktivizēta HBA sistēma.
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)	Nepārtraukti	Kad ir aktivizēta AUTO HOLD sistēma.
i-PEDAL	Nepārtraukti	• Kad ir aktivizēta i-Pedal sistēma. Skatīt"i-Pedal" lapā 6-14.
SOS	3 sekundes	SOS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
	Nepārtraukti	• Kad eCall sistēma nedarbojas pareizi. Skatīt"Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 8-20.
ECO SPORT SNOW	Nepārtraukti	Kad izvēlaties katru režīmu kā braukšanas režīmu. Skatīt"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 6-31.

✻ INFORMĀCIJA

- **Dubultā diagonālā bremžu sistēma**

  Jūsu automobilis ir aprīkots ar dubultajām diagonālajām bremzēšanas sistēmām. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

  Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automobiļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana. Turklāt automobiļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

- **Gatavības indikators READY**

  Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Šādā gadījumā Kia iesaka veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa**

  - Braukšana ar automobili, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.
  - Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa**

  - Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.

- **Droša apstāšanās**

  - TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
  - Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

✻ PIEZĪME

- Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

- **Izlādes indikatora lampiņa**

  - Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.

    Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa „nepietiek enerģijas". Kad indikatora lampiņa iedegta, jūsu transportlīdzeklis var nebūt braucams vai var ripot atpakaļ slīpumā.

- **Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa(ABS)(!):**
  - Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.
  - Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Elektroniskās stāvbremzes **EPB** brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (tas neliecina par EPB kļūmi).
- Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.
- Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u.c.

Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)



OSG2H053303L

1. Informācijas un izklaides sistēmas galvenajā ierīcē nospiediet pogu **Iestatījumi**.
2. Izvēlieties **Transportlīdzeklis** un mainiet funkciju iestatījumus.

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt dažādus iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

- **Transportlīdzekļa iestatījumi**
  - **Vadītāja palīgsistēma**
  - **Braukšanas režīms**
  - **Acu līmeņa ekrāns**
  - **Instrumentu panelis**
  - **Klimats**
  - **Sēdeklis**
  - **Gaismas**
  - **Durvis**
  - **Ērtība**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemainiet **Transportlīdzekļa iestatījumus** braukšanas laikā. Pretējā gadījumā varat novērst uzmanību no ceļa un izraisīt negadījumu.

✻ PIEZĪME

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī izmantojamajām sistēmām.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Acu līmeņa ekrāns (HUD) (ja ir aprīkojumā)

Acu līmeņa ekrāns ir caurspīdīgs ekrāns, kas noteiktu instrumentu paneļa un navigācijas sistēmas informāciju projicē uz vējstikla.



- Acu līmeņa ekrāna attēls var nebūt redzams HUD ekrānā tālāk minētajos gadījumos:
  - Ja ir izvēlēta neatbilstoša sēdēšanas poza.
  - Valkājot polarizētas saulesbrilles.
  - Uz acu līmeņa ekrāna vāciņa ir kāds priekšmets.
  - Braucot pa slapju ceļu.
  - Automobiļa iekšpusē ir nepietiekams apgaismojums.
  - Automobilī no ārpuses iespīd gaisma.
  - Valkājot redzei neatbilstošas brilles.
- Ja acu līmeņa ekrāna attēls netiek pienācīgi parādīts, noregulējiet acu līmeņa ekrāna augstumu, rotāciju vai apgaismojumu LCD ekrānā.
- Ja acu līmeņa ekrānu nepieciešams pārbaudīt vai labot, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Acu līmeņa ekrāns

- Neiekrāsojiet vējstiklu vai nepievienojiet cita veida metālisku pārklājumu. Pretējā gadījumā acu līmeņa ekrāna attēls var būt neredzams.
- Nenovietojiet nekādus piederumus uz instrumentu paneļa un nenovietojiet objektus uz vējstikla.
- Tā kā aklā punkta sadursmes novēršanas palīgsistēma ir papildu funkcija jūsu drošai braukšanai, var būt bīstami paļauties uz aklā punkta drošības informāciju acu līmeņa ekrānā joslu maiņas laikā. Vienmēr ievērojiet drošu braukšanu.

⚠ UZMANĪBU

Mainot vējstiklu automobiļiem, kas aprīkoti ar acu līmeņa ekrānu, nomainiet to ar vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa ekrāna darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

Iznirstošā displeja informācija



OSG2EV044149L

1 Detalizēta navigācijas informācija (ja ir aprīkojumā)
2 Ceļa zīmes
3 Spidometrs
4 Informācija par SCC iestatīto ātrumu (ja ir aprīkojumā)
5 SCC transportlīdzekļa informācija par attālumu (ja ir aprīkojumā)
6 Informācija par joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu (ja ir aprīkojumā)
7 Joslas drošības informācija (ja ir aprīkojumā)
8 Informācija par aklās zonas drošību (ja ir aprīkojumā)
9 Automātiskās ātruma maiņas uz lielceļa informācija (ja ir aprīkojumā)
10 Informācija par palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu (ja ir aprīkojumā)
11 Informācija par tuvumā esošajiem automobiļiem (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Ceļazīmju funkcija un detalizēta navigācijas informācija ir pieejama atkarībā no reģiona.

Acu līmeņa ekrāna iestatījumi

LCD ekrānā iespējams mainīt acu līmeņa ekrāna iestatījumus tālāk norādītajā veidā.

1. Ekrāna augstums
2. Rotācija
3. Spilgtums
4. Satura izvēle

* Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"LCD ekrāns" lapā 5-49.

Apgaismojums

Akumulatora taupīšanas funkcija

Lietošana

- Gabarītgaismas lukturis izslēgsies automātiski.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobiļa dzinējs ir izslēgts, un ir atvērtas vadītāja durvis.

✻ INFORMĀCIJA

- Tomēr gabarītgaismas lukturi paliek ieslēgti pat tad, kad ir atvērtas vadītāja puses durvis, ja lukturu slēdzis ir pagriezts pēc dzinēja izslēgšanas.
- Ja nepieciešams atstāt gabarītu gaismas ieslēgtas, izslēdziet gabarītu gaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot stūrēšanas kolonnas priekšējo lukturu slēdzi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neatstājiet priekšējos lukturus un salona apgaismojumu ilgstoši ieslēgtu, kad dzinējs nedarbojas.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija

Lietošana

- Priekšējie lukturi aptuveni 5 minūtes paliek ieslēgti, ja automobilim ir ieslēgti priekšējie lukturi un ja tā aizdedze ir pozīcijā ACC vai OFF.
- Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēdzas pēc apmēram 15 sekundēm.
- Lai izslēgtu priekšējos lukturus:
  - Uz atslēgas divas reizes nospiediet aizslēgšanas pogu
  - Pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi OFF pozīcijā

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir ieslēgts pozīcijā ACC vai OFF, priekšējie lukturi ir ieslēgti
- Vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir ieslēgtā pozīcijā
- Priekšējo lukturu slēdzis ir izslēgtā pozīcijā
- Stāvbremze ir atslēgta

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Gaismas izplatība no tuvās gaismas lukturiem ir asimetriska. Ja braucat valstī, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo ceļa pusi, asimetriskums apžilbinās pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai neapžilbinātu citus autovadītājus, ECE noteikumi nosaka, ka ir veicami dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiskā maiņas sistēma, līmējošā loksne, vērsums uz leju). Šī automobiļa priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Tādēļ jums valstī ar pretēja virziena satiksmi nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus.

Apgaismojuma vadības ierīces

Darba apgaismojums

A tips



ONQ5EP041275R

B tips



ONQ5E041468R

C tips



ONQ5EP041408R

Lietošana

1 OFF (O)

2 AUTO

- Priekšējie un aizmugurējie lukturi automātiski IESLĒGSIES vai IZSLĒGSIES atkarībā no ārējā apkārtnes apgaismojuma līmeņa.

3 Gabarītu un aizmugurējie lukturi (≋D)

4 Tuvās gaismas (≋D)

✻ INFORMĀCIJA

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, automobilim jābūt ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa — tas nodrošinās labāku lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēmas darbību.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu automobilim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz priekšējā loga, iespējams, ka lukturu automātiskās ieslēgšanas sistēma nestrādās pareizi.

Pagrieziena signālu ieslēgšana

A tips



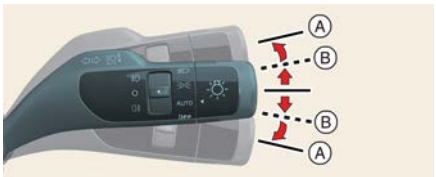
ONQ5EP041276R

B tips



ONQ5E041469R

C tips



ONQ5EP041430R

Lietošana

- pavelciet sviru uz augšu vai leju (A).

✻ PIEZĪME

Ja indikators mirgo neierasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai tai var būt slikts elektriskais savienojums ķēdē.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija

Lietošana

- Pavelciet sviru uz augšu vai uz leju (B).
- Atlaidiet sviru.

✻ INFORMĀCIJA

- Varat aktivizēt vai atslēgt viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7), lestatījumu izvēlnē atlasot "Gaismas → Viena pieskāriena pagrieziena rādītājs".
- Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.
- Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Miglas lukturu ieslēgšana (ja ir aprīkojumā)

A tips



ONQ5EP041278R

B tips



ONQ5E041470R

C tips



ONQ5041278R

Lietošana

- Pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) vajadzīgajā pozīcijā.
- Priekšā: (⫯)
- Aizmugurē: (⫯)

Darbības nosacījums(-i)

- Priekšējie lukturi ir ieslēgti.

⚠ UZMANĪBU

Darbības laikā miglas lukturi patērē lielu automobiļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Priekšējo tālo gaismu ieslēgšana

A tips



ONQ5EP041277R

B tips



ONQ5E041471R

C tips



ONQ5EP041431R

Lietošana

- Piespiediet sviru, lai izmantotu tālās gaismas.
- Pavelciet sviru virzienā uz sevi, lai pamirkšķinātu priekšējos lukturus (≡D).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja tuvumā brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

✻ PIEZĪME

- Ja pastumsit sviru prom no sevis, svira atgriezīsies savā sākotnējā stāvoklī. Kad ieslēgtas tālās gaismas, izgaismosies tālo gaismu indikators.
- Tas atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) pozīcijā, kad atlaists, pavelkot sviru uz sevi. Lai izmantotu šo mirkšķināšanas funkciju, priekšējo gaismu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) (ja ir aprīkojumā)

A tips



ONQ5EP041279R

B tips



ONQ5E041472R

C tips



ONQ5EP041432R

Tālo gaismu palīgsistēma ir funkcija, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

5

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera



OSG2EV041015

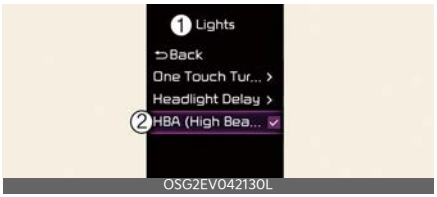
Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu. Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5.

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījums



OSG2EV042130L



OSG2EV042126L

A: **Transportlīdzekļa iestatījumi**

1 Gaismas

2 Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgtā pozīcijā (ON), instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → Gaismas → HBA (Tālo gaismu palīgsistēma) vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → Gaismas → HBA (Tālo gaismu palīgsistēma), lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmas funkciju.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

- Kad izvēlnē lestatījumi esat izvēlējies **HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)**, tālo gaismu palīgsistēma darbojas atbilstoši tālāk dotajam aprakstam.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikatora lampiņa parādās panelī, un funkcija tiek ieslēgta.
  - Kad funkcija ir iespējota, tālās gaismas ieslēdzas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 40 km/h (25 mph). Kad automobiļa ātrums ir mazāks par 25 km/h (15 jūdzēm/h), tālo gaismo palīgsistēma neieslē-

dzas. Tālo gaismu (≡D) indikatora lampiņa parādīsies panelī, kad ir ieslēgtas tālās gaismas.

- Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, funkcija darbojas tālāk aprakstītajā veidā.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies. Kad atlaižat priekšējo lukturu sviru, tālo gaismu palīgsistēma no jauna ieslēdzas.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kad ir ieslēgtas tālās gaismas, ieslēdzas tuvās gaismas, un tālo gaismu palīgsistēma tiek izslēgta.
  - Pabīdot gaismu slēdzi instrumentu kopas virzienā, tiek ieslēgtas tālās gaismas un tālo gaismu palīgsistēma tiek atslēgta.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no automātiskas (AUTO) pozīcijas uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/gabarītgaismas/izslēgts), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem.
  - Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

✻ PIEZĪME

- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



OSG2PH052004L

A: **Pārbaudiet tālo gaismu palīgsistēmu (HBA)**

Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas (⚠). Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

- Netiek konstatēta pretim vai priekšā braucoša automobiļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti vai neatrodas konstatējamā attālumā.
- Pretim vai priekšā braucoša automobiļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Pretim vai priekšā braucoša automobiļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga automobiļa lukturim.

- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Ja gaisma no pretimbraucoša transportlīdzekļa vai priekšējā transportlīdzekļa netiek uztverta, jo tā ir paslēpta no gaisā esošiem šķēršļiem (spēcīgām izplūdes gāzēm, dūmiem, miglas, sniega, smidzināšanas vai sniega vētras uz ceļa, kondensāta utt.).

✻ PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Funkcija paredzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).
- Tā var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas (restartēšanas u.tml.).

Priekšējo lukturu līmeņa regulēšana (ja ir aprīkojumā)


OSG2EV041016

Lietošana

- Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis.
- Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu stars atrodas pareizā līmenī, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Logu tīrītāji un mazgātāji

Tīrītāji

Tīrītāju vadība

A tips



ONQ5031040L

B tips



OSG2EV052174L

C tips



ONQ5031040R

Lietošana

1 Priekšējā stikla tīrītāju ātruma regulēšana
- MIST (1x): Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- OFF (**0**): Izslēgts
- INT (---): Tīrīšana ar intervāliem
  AUTO*: Automātisks tīrīšanas režīms
- LO (1): Neliels tīrīšanas ātrums
- HI (2): Liels tīrīšanas ātrums

2 Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

3 Aizmugurējā stikla tīrītāja ātruma vadība
- 2/HI: Nepārtraukta tīrīšana
- 1/LO: Tīrīšana ar intervāliem
- O/OFF: Izslēgts

* ja ir aprīkots

Automātiska tīrītāju vadība (ja ir aprīkojumā)

A tips



ONQ5031041

B tips



ONQ5E031041L

C tips



ONQ5EP031041R

A: Lietus sensors

B: Tīrītāju ātruma vadības slēdzis

Lietošana

- Lietus sensors (A) uztver lietus intensitāti un atbilstoši pielāgo tīrītāju ātruma intervālu.
- Pagrieziet ātruma vadības slēdzi (B), lai pielāgotu tīrītāju ātrumu.

Mazgātāji

Mazgātāju vadība

A tips



OSG2EV042027L

B tips



OSG2EV042038L

C tips



OSG2EV042027R

Lietošana

1. Ieslēdziet tīrītāju ātruma vadības slēdzi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) (**0**).
2. Mazgāšanas šķidruma smidzināšanai uz vējstikla
   - Priekšējais vējstikls (1): Viegli pavelciet sviru uz savu pusi ( )
   - Aizmugurējais vējstikls (2): Viegli pastumiet sviru prom no sevis ( )
3. Atkārtojiet 2. darbību vairākas reizes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mazgātāju sasalšanas temperatūrā, iepriekš neuzsildot vējstiklu ar atkausēšanas līdzekļiem; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

- Kad EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā un vējstikla tīrītāja slēdzis ir iestatīts automātiskā (AUTO) režīmā, rīkojieties piesardzīgi šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainojumiem:
  - Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
  - Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
  - Nespiediet vējstiklu.
- Mazgājot automobili, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (**0**) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.

  Ja transportlīdzekļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā vējstikla augšdaļā vadītāja vai pasažiera pusē. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Iedarbinot automobili ziemā, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (**0**) pozīcijā. Pretējā gadījumā logu tīrītāji var sākt darboties un ledus var sabojāt loga tīrītāju slotiņas. Pirms logu tīrītāju ieslēgšanas vienmēr pilnībā noņemiet sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.
- Tonējot vējstiklu, uzmanieties, lai šķidrums neiekļūtu sensorā, kas atrodas priekšējā vējstikla augšpuses centrā. Tas var bojāt saistītās detaļas.

- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai nesabojātu stikla tīrītāju slotiņas, nelietojiet uz tām vai to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

✻ PIEZĪME

- Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis. Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.
- Ja ieslēdzat logu tīrītājus, braucot pa sniegotu ceļu, logu tīrītāji var apstāties, ja uz vējstikla sakrājies sniegs. Tas ir normāli un nav kļūme, jo tā ir viena no mūsu drošības funkcijām, lai novērstu automobiļa avāriju un logu tīrītāju bojāšanu logu tīrītāju motora pārslodzes dēļ. Ja logu tīrītāji apstājas, pirms to izmantošanas novāciet vējstikla augšā vai apakšā sakrājušos sniegu.

Sagaidīšanas sistēma

Automobiļa apkārtne vai salons tiks izgaismoti, kad vadītājs tuvosies automobilim vai izkāps no tā.

Durvju roktura apgaismojums



OSG2EV041017

Lietošana

- Uz aptuveni 15 sekundēm ieslēgsies durvju roktura lampiņa.

Darbības nosacījums(-i)

- Visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija

Lietošana

- Priekšējie lukturi aptuveni 5 minūtes paliek ieslēgti, ja automobilim ir ieslēgti priekšējie lukturi un ja tā aizdedze ir pozīcijā ACC vai OFF.
- Ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēdzas pēc apmēram 15 sekundēm.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir pozīcijā ACC.
- Vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas.

Salona apgaismojums

Lietošana

- Ieslēgsies salona lampiņa.
  - Uz aptuveni 30 sekundēm.

Darbības nosacījums(-i)

- Lasīšanas lampiņas slēdzis ir DURVJU režīmā.
- Visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas.

Salona gaismas

Automātiskas izslēgšanas funkcija

Lietošana

- Salona gaismas izslēgsies.
  - Pēc aptuveni 20 minūtēm.

Darbības nosacījums(-i)

- Transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (IESLĒGTS).
- Gaismas ir ieslēgtas pozīcijā IESLĒGTS.

Kartes apgaismojums

A tips



OSG2H041470

B tips



OSG2H041459

Lietošana

- Nospiediet lampiņu (1), lai ieslēgtu lasīšanas lampu.
- (2): DOOR (Sporta) režīms
- (3): Priekšējā un aizmugures salona apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana.

✻ INFORMĀCIJA

- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums ieslēdzas aptuveni 30 sekundes.
  - Kad ir atvērtas durvis.
  - Kad durvis ir atslēgtas ar viedo atslēgu, bet nav atvērtas.
- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums paliks ieslēgti
  - Ja durvis tiek atvērtas, kad automobilis iestatīts pozīcijā ACC vai OFF (IZSLĒGTS). (5 minūtes)
  - Ja durvis ir atvērtas, kad automobilis iestatīts pozīcijā ON (IESLĒGTS). (nepārtraukti)
- Lasīšanas lampa un salona apgaismojums izslēgsies
  - Ja automobilis tiek pārslēgts pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai visas durvis ir aizslēgtas. (nekavējoties)

Salona apgaismojums

A tips



OSG2H041530

B tips



OSG2H041075

Lietošana

- Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona apgaismojumu.

Bagāžas telpas apgaismojums



OSG2H041031

Lietošana

- Atveriet bagāžas nodalījumu. Apgaismojums ieslēgsies.

Saulessarga spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

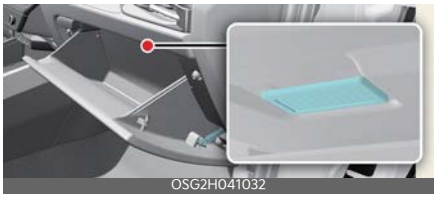


OSG2EV041029

Lietošana

- : Ja tiek nospiesta šī poga, apgaismojums ieslēgsies.
- : Ja vēlreiz tiek nospiesta šī poga, apgaismojums izslēgsies.

Cimdu nodalījuma apgaismojums



OSG2H041032

Lietošana

- Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējo apgaismojumu, braucot tumsā. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, jo iekšējais apgaismojums var apgrūtināt redzamību.

⚠ UZMANĪBU

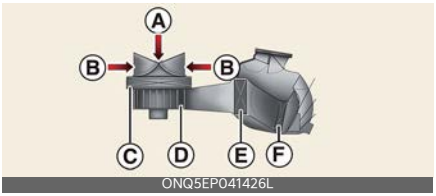
Nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, kamēr dzinējs ir izslēgts. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

✻ PIEZĪME

- Durvju (DOOR) un salona (ROOM) režīmus nevar izvēlēties vienlaikus.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, pēc lietošanas aizveriet saulessarga spoguli.
- Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

Klimata kontroles sistēma

Klimata kontroles sistēmas komponenti



ONQ5EP041426L

A: Āra gaiss

B: Recirkulācijas gaiss

C: Klimata kontroles gaisa filtrs

D: Pūtējs

E: Iztvaicētāja kodols

F: Sildītāja kodols

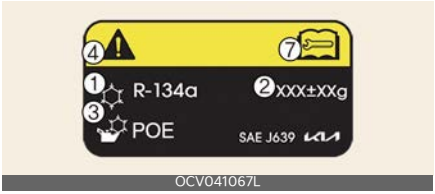
Klimata kontroles gaisa filtrs, kas uzstādīts aiz priekšējā bagāžas nodalījuma, filtrē putekļus vai citu piesārņojumu, kas iekļūst automobilī no ārpuses caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ja noteiktā laika posmā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no ventilācijas atverēm var samazināties. Tas izraisa mitruma uzkrāšanos vējstikla iekšpusē, pat ja ir izvēlēta āra (svaiga) gaisa pozīcija.

Ja tā notiek, veiciet klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Gaisa kondicionētāja aukstumaģenta marķējums

A varianta piemērs



OCV041067L

B varianta piemērs



OCV041068L

1 Dzesētāja klasifikācija
2 Aukstumaģenta apjoms
3 Kompresora smērvielas klasifikācija
4 Uzmanību!
5 Uzliesmojošs dzesētājs
6 Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
7 Servisa rokasgrāmata

Jūsu transportlīdzeklī izmantoto dzesētāju jūs varat noteikt, apskatot motortelpas etiķeti.

Skatīt"Aukstumaģenta marķējums" lapā 10-12, lai uzzinātu plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma marķējuma atrašanās vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134a**



Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt traumas.

- **Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf***



Tā kā aukstumaģents ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un aukstumaģenta veidu un apjomu. Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu. Aukstumaģentu novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

⚠ UZMANĪBU

- **Gaisa kondicionētāja remonts**

  Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu, pretējā gadījumā var tikt bojāts automobilis. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti Kia tehniķi.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmu drīkst lietot tikai, kad logi un jumta lūka ir aizvērti, lai automobiļa iekšpusē novērstu kondensāciju, kas var izraisīt elektrisko komponentu bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Nomainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, putekļainos vai nelīdzenos ceļos, gaisa kondicionētāja filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.
- Ja pēkšņi samazinās gaisa plūsmas ātrums, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

A tips



OSG2EV042306L

B tips

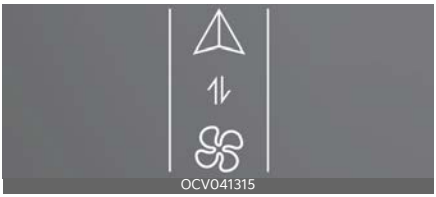


OSG2EV042305L

1 Vadītāja puses temperatūras kontroles poga
2 Pasažiera puses temperatūras kontroles poga
3 **AUTO** (automātiskās vadības) poga
4 OFF poga
5 Ventilatora ātruma kontroles poga
6 Režīma atlases poga
7 Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
8 Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
9 **SYNC** apsildes poga
10 Gaisa ieplūdes kontroles poga
11 Gaisa kondicionētāja **A/C** poga
12 Tikai vadītājam izvēles poga
13 **HEAT** apsildes poga
14 Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles režīma ieslēgšanas poga

5

Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana


OCV041315

Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmas vai klimata kontroles vadības pulti.

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

Pārslēgšanās starp pultīm

Informācijas un izklaides sistēmas vadības pults



OCV041316

Klimata kontroles panelis - A tips



OCV041548L

Klimata kontroles panelis - B tips



OSG2PH042305L

Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai izvēlētos vajadzīgo vadības pulti.

Iedegsies izvēlētās vadības pults ikona, un nomainīsies vadības pults.

- Pogas displejs tiks izgaismots atbilstoši izvēlētajam vadības pults režīmam.
- Kad transportlīdzeklis iestatīts pozīcijā ACC, tiks aktivizēta tikai informācijas un izklaides sistēma.

Noklusējuma režīma iestatīšana



OCV041559L

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

- Pēc iestatīšanas vadības pults pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā pat tad, ja vadības pults tiks pārslēgta uz citu režīmu.
- Ja režīms ir iestatīts uz „OFF”, vadības pults attēlos nesen izmantoto režīmu.

Klimata kontroles sistēmas darbība

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



OSG2EV041300

Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



OSG2EV042300R

Režīms	Lietošana	Gaisa plūsma
	Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā.	B, D, F
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.	B, C, D, E, F
	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas, grīdas un vējstikla virzienā.	A, B, C, D, E, F
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz grīdu, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo vējstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, C, D, E
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, C, D, E
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu gaisa atverēm.	A, D

Lietošana

1. Iedarbiniet automobili.
2. Iestatiet režīma izvēles pogas pēc vēlēšanās. Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti:
   - Apsilde: ( )
   - Dzesēšana: ( )
3. Iestatiet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūras līmeni.
4. Ja nepieciešams, iestatiet gaisa ieplūdes vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadības pozīciju tā, lai tas darbotos vēlamajā ātrumā.
6. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.

   Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, izvēlieties režīmu „Priekšējā atkausēšana" ( ).

Gaisa plūsmas režīmu izvēle

A tips



OCV041301L

B tips



OSG2PH042307L

Lietošana

- Izvēlieties gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.
- A tipam gaisa plūsmas atveres tiek pārslēgtas šādā secībā:



Gaisa ieplūdes kontrole



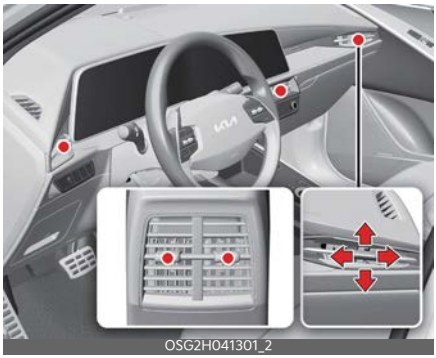
OCV041302L

Lietošana

- Izvēlieties āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulācijas gaisa pozīciju.
- Ārējā (svaiga) gaisa pozīcija: Gaiss automobilī iekļūst no āra. Indikatora lampiņa izslēgsies.
- Gaisa recirkulācijas pozīcija: Gaiss no salona tiks ievilkts atpakaļ apsildes sistēmā. Indikatora lampiņa iedegas.

Ventilācijas atveru vadība

Priekšējā/Centra (ja ir aprīkojumā)



OSG2H041301_2

Lietošana

- Noregulējiet no atverēm plūstošā gaisa virzienu.

Gaisa kondicionēšana A/C



Lietošana

- Nospiediet pogu **A/C**.

Automātiskā apsildes un gaisa kondicionēšanas vadība



Lietošana

1. Iestatiet vēlamo temperatūru.
2. Nospiediet **AUTO** pogu, lai kontrolētu:
   - Režīms
   - Ventilatora ātrumu
   - Gaisa ieplūdi
   - Gaisa kondicionēšana

Līmenis	Indikators	LCD ekrāns	Gaisa plūsma
Augsta	AUTO CLIMATE	AUTO	2-7 (ES) 2-8
Vidēja	AUTO CLIMATE	AUTO	1-6
Zema	AUTO CLIMATE	AUTO	1-4

Temperatūras kontrole



Lietošana

- Pagrieziet pogu pa kreisi vai pa labi, lai iestatītu vēlamo temperatūru.

Vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

A tips



B tips



Lietošana

1. Nospiediet pogu **SYNC**.
2. Pagrieziet vadītāja puses temperatūras vadības pogu.

Temperatūras mērvienības maiņa

Lietošana

- Iestatījumu izvēlnē dodieties uz **Vienības → Temperatūras vienība**.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Ventilatora ātruma iestatīšana

Lietošana

- Nospiediet kreiso vai labo pogu, lai noregulētu ātrumu.



- Nospiediet pogu, lai izslēgtu pūtējus.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt stiklu aizsvīšanu, traucēt redzamību un padarīt gaisu salonā sasmakušu.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

⚠ UZMANĪBU

Pūtēja lietošana, kad EV poga ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet pūtēju, kamēr darbojas dzinējs.

✻ PIEZĪME

- Gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.
- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no tālāk minētajām pogām vai slēdžiem.
  - Režīma atlases poga
  - Gaisa kondicionētāja poga
  - Vējstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atceltu vējstikla atkausēšanas funkciju). Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme AUTO.)
  - Ventilatora ātruma vadības poga

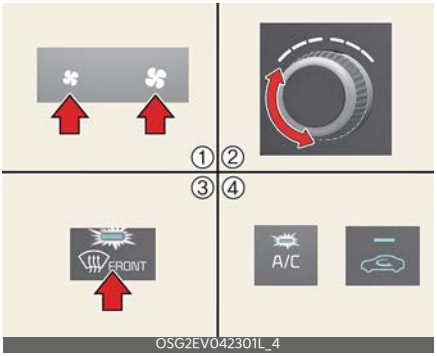
  Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.
- Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO (automātiski) pogu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).
- Nenovietojiet priekšmetus uz sensora, kas atrodas uz instrumentu paneļa, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.
- Lai palīdzētu uzlabot mikrofona ievada skaņas kvalitāti, ventilatora ātrums uz dažām minūtēm var automātiski samazināties, kad aktivizējat balss atpazīšanu vai brīvroku sistēmu.
- Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru vai tūlīt pēc uzlādes tiks nodrošināta dzesēšana, izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai tādējādi kontrolētu augstsprieguma akumulatora temperatūru.

  Šajā laikā var būt dzirdams gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības troksnis, bet tas rodas parastas darbības dēļ.

5

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

Vējstikla atkausēšana/aizsvīšanas likvidēšana

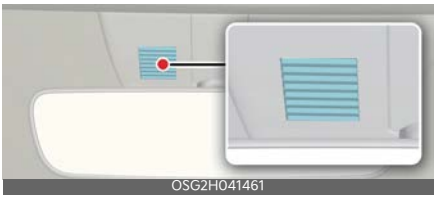


OSG2EV042301L_4

Lietošana

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Atlasiet ( ) vai ( ).
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana.

Automātiska aizsvīšanas likvidēšana automātiskajai klimata kontroles sistēmai


OSG2H041461

Lietošana

- **Eiropa**
  - Gaisa kondicionēšana ieslēdzas.
  - Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu.
  - Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.
  - Palielināsies ventilatora ātrums.
- **Izņemot Eiropai**
  - Gaisa kondicionēšana ieslēdzas.
  - Gaisa ievades vadība pāriet uz svaigā gaisa režīmu.
  - Palielināsies ventilatora ātrums.
  - Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas darbība vai atcelšana

Lietošana

- Iestatījumu izvēlnē izvēlieties Klimats → Aizsvīšanas/Aizsaluma likvidēšanas iespējas → Automātiska aizsvīšanas likvidēšana.

Aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkojumā)



OCV041310L

Lietošana

- Nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu. Indikators iedegas, kad ir ieslēgta loga atkausēšana.
- Tas izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad transportlīdzeklis ir OFF stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Vadi

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumen-

tus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

Apsildes poga



Lietošana

- Elektromobilī apsildes vadībai tiek izmantots PTC sildītājs.
- Ja ar roku nospiežat pogu, lai funkciju izslēgtu, darbojas tikai ventilācijas funkcija.
- Lai ieslēgtu PTC sildītāju, kad APSILDES indikators ir IZSLĒGTS, nospiediet APSILDES pogu (indikators IESLĒGTS) un iestatiet vēlamo temperatūru.

* PTC: Pozitīvas temperatūras koeficients

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet pozīciju (🌬) vai (❄) dzesēšanas laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība starp ārējā gaisa temperatūru un vējstikla temperatūru var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, paslīktinot redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīma izvēli pozīcijā (🌫), bet ventilatora vadību uz mazāko ātrumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā var izraisīt salonā esošo cilvēku miegainību. Rezultātā var tikt zaudēta vadība pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionēšanu var izraisīt mitruma līmeņa pieaugšanu salonā. Tas var izraisīt kondensāta uzkrāšanos uz priekšējā aizsargstikla un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet un ilgstoši neuzturieties transportlīdzeklī, ja ir aizvērti logi, un ir ieslēgts vai nu sildītājs vai gaisa kondicionēšana. Tādējādi var pieaugt oglekļa dioksīda līmenis salonā, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu vadus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

✻ PIEZĪME

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma iestatīšanas poga, temperatūras iestatīšanas poga un gaisa ieejas pārvaldības poga ir atspējota.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vadītāja puses priekšējā vējstikla augšdaļā.

  Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Ja akumulators (12 V) ir izlādējies vai atvienots, tiks atiestatīti automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmas iestatījumi. Noregulējiet iestatījumus, ieslē-

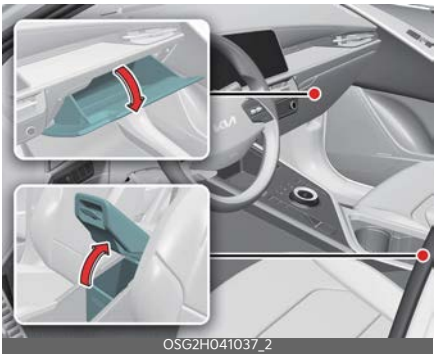
dzot vai izslēdzot automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu.

✻ INFORMĀCIJA

Pēc programmatūras atjauninājumiem var notikt izmaiņas informācijas un izklaides sistēmā. Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Glabāšanas nodalījumi

Vidus konsoles glabāšanas/cimdu nodalījums


OSG2H041037_2

Lietošana

- Lai atvērtu viduskonsoles mantu nodalījumu, pavelciet vāku.
- Piespiediet cimdu nodalījuma pogu, un tas atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu savainojumu gūšanas risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, transportlīdzekļa kustības laikā nelieciet mantu nodalījumā neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.
- Neturiet automobilī brilles, gāzes šķiltavas, pārnēsājamo bateriju, dzērienus skārdenēs, aerosolus, propāna gāzes balonus, kosmētikas tūbiņas vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši atrodas karstumā.
- Lai samazinātu ievainojumu risku negadījuma vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, cimdu nodalījumam braukšanas laikā vienmēr jābūt aizvērtam.

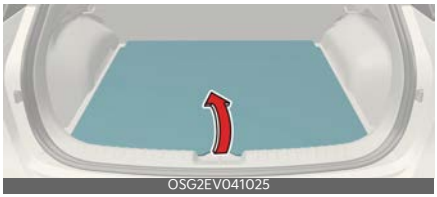
⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet glabāšanas nodalījumos vērtīgas lietas.
- Braukšanas laikā glabāšanas nodalījumu pārsegiem jābūt aizvērtiem. Nemēģiniet ievietot glabāšanas nodalījumā tik daudz priekšmetu, ka nodalījuma pārsegu nevar droši aizvērt.
- Ilgstoši neglabājiet ēdienu cimdu nodalījumā.

✻ PIEZĪME

Ja sadursmes gadījumā neatveras elkoņa balsts, pabīdiet to no vadītāja puses virzienā un pasažiera sēdekli.

Bagāžas paliktnis (ja ir aprīkojumā)



OSG2EV041025

Lietošana

1. Satveriet pārsega rokturi un paceliet pārsegu.
2. Salokiet aizmugurējo bagāžas pārsegu virzienā uz priekšu.
3. Paceliet bagāžas pārsegu.

✻ PIEZĪME

Maksimālais bagāžas pārsega slodzes svars ir 60 kg (130 mārciņas).

Bagāžas tīkla tureklis



OSG2H041516_2

Kravas nodalījumā ir 4 turētāji.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu traumām. Pārlieku nenostiepiet bagāžas tīklu; vienmēr raugiet, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. Nelietojiet bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu kravas vai automobiļa bojājumus, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūstošus vai liela apjoma priekšmetus.

Kravas zonas aizsargs (ja ir aprīkojumā)

Kravas zonas aizsarga uzstādīšana



OSG2EV041020

1 Kravas zonas aizsarga vads
2 Kravas zonas aizsarga siksna

Lietošana

1. Izņemiet kravas zonas aizsargu no maisiņa. Lēni atritiniet kravas zonas aizsargu.
2. Piestipriniet kravas zonas aizsarga siksnu pie iepirkumu somu āķa.


OSG2EV041021

3. Turot kravas zonas aizsarga vadu, ievietojiet to augšējā āķī, kas atrodas zem aizmugurējā stikla, un izmantojiet to, lai nostiprinātu.

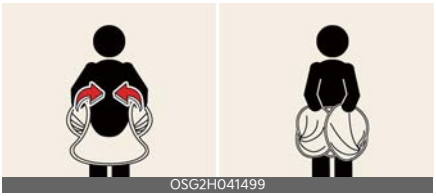

OSG2EV041022

4. Kravas zonas aizsarga noņemšana norit pretēji uzstādīšanai.

Kravas zonas aizsarga uzglabāšana

Lietošana

1. Turiet kravas zonas aizsarga stūrus tajā malā, kur atrodas garās saites. Un pārlociet to uz pusēm.


OSG2H041499

2. 2. Pagrieziet plaukstas, lai to salocītu, un ielieciet maisiņā.


OSG2EV041026

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmeti var pārvietoties automobiļa iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.

- Uzturiet automobiļa līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automobiļa priekšpusei.

✻ PIEZĪME

- Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.
- Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.
- Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja kravas zonas aizsargs nav pilnībā izvilkts ārā. Izvelciet to pilnībā ārā un tad palaidiet vaļā.

Iekšējās funkcijas

Salona izkliedētais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)


OSG2EV041018

Salona apgaismojuma lampas ir uzstādītas priekšējā instrumentu panelī, priekšējās durvīs un viduskonsoles augšā/apakšā.

Glāžu turētāji


OSG2H041041_2

Glāžu turētājos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu kārbas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobilim esot kustībā, neievietojiet glāžu turētājā nepārsegtas glāzes ar karstu šķidrumu. Šķidrums var izlīt un radīt apdegumus. Ja vadītājs gūst apdegumus, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.
- Lai samazinātu miesas bojājumu risku pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, automobiļa kustības laikā nelieciet glāžu turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, skārdenes utt.
- Dzēriena skārdenes vai pudeles nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai un atstāt uzkarsušā automobilī. Tās var sprāgt.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas laikā dzērienu tvertnēm ir jābūt aizvērtām, lai tie neizlītu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāžu turētāju, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāžu turētāju var sabojāt.

Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)



OSG2PH042013L

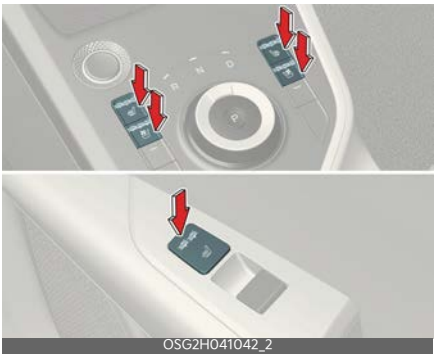
Lietojiet pelnu trauku, ievietojot to krūzīšu turētājā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka lietošana

- Nelietojiet pelnu trauku kā atkritumu tvertni.
- Aizdegtu cigarešu vai sērkociņu ievietošana pelnu traukā kopā ar citiem uzliesmojošiem materiāliem var izraisīt ugunsgrēku.

Sēdekļu sildītājs/ventilācija (ja ir aprīkojumā)



OSG2H041042_2

Sēdekļu sildītājs/ventilācija ir uzstādīti, lai apsildītu/atdzesētu sēdekļus.

* Sēdekļu ventilācija ir uzstādīta tikai priekšējiem sēdekļiem.

Lietošana

- Nospiediet kādu no pogām, lai apsildītu vadītāja vai priekšējo pasažiera sēdekli.
- Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, šī funkcija pēc noklusējuma ieslēdzas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
- Sēdekļa temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

Temperatūra	Ilgums	
	Sildītājs	Ventilācija
OFF	-	-
Augsta	30 minūtes	nepārtraukti
Vidēja	60 minūtes	-
Zema	-	nepārtraukti

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši. Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai

sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Sēdekļu sildītāji patērē lielu daudzumu elektrības. Lūdzu, neizmantojiet sēdekļu sildītājus, kad transportlīdzekļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:

- zīdaiņi, bērni, vecāki cilvēki vai cilvēki ar invaliditāti, vai ambulatori pacienti
- personas ar jutīgu ādu vai tādas, kas viegli gūst apdegumus
- nogurušas personas
- personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē
- personas, kuras lieto zāles, kas var izraisīt miegainību (miegazāles, tabletes saaukstēšanās ārstēšanai utt.)

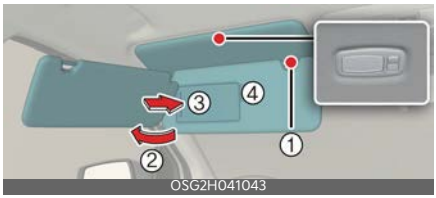
⚠ UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var bojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nenovietojiet uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām, piemēram, segas, spilvenus vai sēdekļa pārsegu, kamēr tiek lietots sēdekļa sildītājs.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem. Tas var bojāt sēdekļu sildītāju komponentus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tas var bojāt sēdekļa sildītāju vai gaisa ventilācijas sistēmu.
- Tīrot sēdekļus, nelietojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, alkoholu un benzīnu. Tas var izraisīt sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmas bojājumus.

✻ PIEZĪME

Kamēr sēdekļa apsildes pogas ir ieslēgtas, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

Saules aizsargs



Lietošana

1. Pavelciet uz leju un atsprādzējiet no kronšteina (1).
2. Pašūpojiet uz sāniem (2).
   - Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).
   - Biļešu turētājs (4) ir paredzēts maksas ceļu biļešu turēšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

✻ PIEZĪME

- Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tas var sabojāt biļešu turētāju.
- Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties aku-

mulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

USB lādētājs


OSG2H041524_3

USB lādētājs ļauj vadītājiem un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

✻ INFORMĀCIJA

- Ātrā uzlāde 2.0 ir pieejama viedtālruņiem vai planšetdatoriem, kas aprīkoti ar ātrās uzlādes funkciju. Piemēroti ir šādi: (https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list) Viedtālrunis vai planšetdators bez ātrās uzlādes funkcijas tiks uzlādēts parastajā ātrumā.
- Nominālā jauda
  - digitālās ierīces ar ātrās uzlādes funkciju: 9,0 V, 1,67 A
  - digitālās ierīces ar standarta uzlādes funkciju: 5,0 V, 2,1 A

⚠ UZMANĪBU

- Izmantojiet automobiļa USB lādētāju, kad dzinējs ir iedarbināts. Pretējā gadījumā automobiļa akumulators var izlādēties.
- Izmantojiet uzlādējamās digitālās ierīces ražotāja oficiālo USB kabeli.
- Pārliecinieties, ka automobiļa USB lādētājs nenonāk saskarē ar svešķermeņiem, dzērieniem un ūdeni. Ūdens vai svešķermeņi var bojāt USB lādētāju.
- Nelietojiet ierīci, ja tās strāvas patēriņš pārsniedz 2,1 A.
- Nepievienojiet automobiļa USB pieslēgvietai ierīci, kas rada pārmērīgu elektromagnētisko troksni. Tas var radīt troksni vai pārtraukt automobiļa elektronisko ierīču darbību, kamēr ir ieslēgts audio vai AV.
- Ja lādētājs ir savienots nepareizi, tas var nopietni bojāt ierīces. Lūdzu, ņemiet vērā, ka garantija nesedz nepareizas lietošanas radītus bojājumus.

Maiņstrāvas invertors (ja ir aprīkojumā)


OSG2H041505

Maiņstrāvas invertors apgādā ar 220V/200W elektrisko strāvu elektrisko piederumu vai iekārtu darbināšanai. Ja vēlaties izmantot maiņstrāvas invertoru, atveriet maiņstrāvas invertora pārsegu un iespraudiet tajā kontaktdakšu. Maiņstrāvas invertors piegādā elektrisko strāvu, kad darbojas dzinējs.

✻ PIEZĪME

- Nominālais spriegums: Maiņstrāva 220 V
- Maksimālā elektrības jauda: 200W
- Lai izvairītos no elektrosistēmas avārijas, elektrības trieciena u.c., pirms

izmantošanas noteikti izlasiet Lietotāja rokasgrāmatu.
- Noteikti aizveriet pārsegu, izņemot izmantošanas laikā.
- Lai nepieļautu akumulatora izlādi, neizmantojiet maiņstrāvas invertoru, kad dzinējs nedarbojas.
- Pēc elektriskā piederuma vai ierīces izmantošanas, izvelciet kontaktdakšu. Piederuma vai ierīces atstāšana iespraustā veidā uz ilgu laiku var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Neizmantojiet elektrisko piederumu vai ierīci, kuras strāvas patēriņš pārsniedz 200W (220V).
- Kad maiņstrāvas invertora ievada spriegums ir mazāks par 11,3 V, elektrība izslēdzas automātiski. Kad spriegums tiek palielināts, maiņstrāvas invertors darbosies kā parasti.
- Kad maiņstrāvas invertora ievada spriegums ir mazāks par 10,7 V, elektrība izslēdzas. Kad spriegums tiek palielināts, maiņstrāvas invertors darbosies kā parasti.
- Kaut arī dažu elektroierīču/aprīkojuma strāvas patēriņš varētu būt maiņstrāvas invertora strāvas diapazonā, tas var nedarboties tālāk norādītajos gadījumos.
  - Ja sākotnējai palaišanai ierīcei/aprīkojumam nepieciešama liela elektriskā jauda
  - Ja ierīce/aprīkojums apstrādā precīzus/ļoti precīzus datus
  - Ja ierīcei/aprīkojumam nepieciešama ļoti stabila elektroapgāde

⚠ UZMANĪBU

Elektrisko piederumu ierīces

- Neizmantojiet salauztus elektriskos piederumus, kas var sabojāt automobiļa maiņstrāvas invertoru un elektrosistēmas.
- Neizmantojiet divus vai vairāk elektriskos piederumus vienlaicīgi. Tas var sabojāt automobiļa elektrosistēmas.

Kontaktligzda



Strāvas izeja ļauj vadītājiem un pasažieriem uzlādēt digitālās ierīces, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus.

Darbības nosacījums(-i)

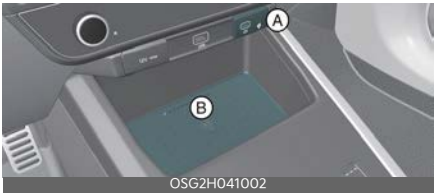
- Kad automobilis ir iedarbināts, ierīcēm vajadzētu par 15 A vājāku strāvu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad automobilis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr automašīna ir izslēgta, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 15 A jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionētāju un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās ierīces var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automobiļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt būtiskus

audio statiskus traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iespiediet kontaktdakšu tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās ierīces, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.
- Neievietojiet pirkstu vai svešķermeni (pildspalvu utt.) strāvas kontaktligzdā un nepieskarieties tai ar mitru roku. Tas var radīt elektriskās strāvas triecienu.

Viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)



A: Indikators

B: Uzlādes paliktnis

Lietošana

- Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
- Kad tiks sākta bezvadu uzlāde, indikatora gaisma iedegsies oranžā krāsā. Pēc uzlādes pabeigšanas lampiņa pārslēgsies uz zaļu.
- Bezvadu uzlādes funkciju varat ieslēgt vai izslēgt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

Darbības nosacījums(-i)

- Bezvadu uzlādes sistēma ir paredzēta tikai vienam viedtālrunim, kas aprīkots ar Qi uzlādes funkciju.

✻ INFORMĀCIJA

- Ja bezvadu uzlāde nedarbojas, uzmanīgi pārvietojiet savu viedtālruni uz paliktņa, līdz uzlādes indikatora lampiņa iedegas oranžā krāsā. Atkarībā no viedtālruņa tipa, uzlādes indikatora lampiņa var neiedegties zaļā krāsā, pat ja uzlāde ir pabeigta.
- Ja bezvadu uzlādes funkcija nedarbojas pareizi, oranža gaisma mirgos 10 sekundes un pēc tam izslēgsies. Šādos gadījumos noņemiet viedtālruni no paliktņa un uzlieciet to atpakaļ vai vēlreiz pārbaudiet uzlādes statusu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmets, piemēram, monētas, uzlāde var tikt traucēta. Metāla priekšmets var arī sakarst.

⚠ UZMANĪBU

- Kad bezvadu uzlādes sistēmas iekšējā temperatūra paaugstinās virs iestatītās temperatūras, bezvadu uzlādes funkcija tiks atslēgta. Pēc tam, kad iekšējā temperatūra nokritīsies zem iestatītās vērtības, bezvadu uzlādes funkcija atsāks darboties.
- Ja starp viedtālruni un bezvadu uzlādes paliktni atrodas metāla priekšmets, nekavējoties noņemiet viedtālruni no paliktņa. Pēc tam, kad metāla priekšmets ir pilnībā atdzisis, noņemiet arī to.
- Bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi, ja viedtālrunim ir biezs vāciņš.

- Lai novērstu radioviļņu traucējumus, bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiks ieslēgta bezvadu viedās atslēgas meklēšanas funkcija.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedā atslēga tiks izņemta no transportlīdzekļa ieslēgtā pozīcijā.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad tiek atvērtas kādas no durvīm (piemērojams automobiļiem, kas aprīkoti ar viedo atslēgu).
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad dzinējs tiks OFF.
- Bezvadu uzlāde tiks pārtraukta, kad viedtālrunis nebūs pilnīgā kontaktā ar bezvadu uzlādes paliktni.
- Priekšmeti ar magnētiskām sastāvdaļām, piemēram, kredītkartes, telefona kartes, transporta biļetes un tamlīdzīgi, var tikt bojāti bezvadu uzlādes laikā.
- Labākam rezultātam novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā. Viedtālrunis var netikt uzlādēts, ja tas tiek novietots tuvu lādēšanas paliktņa malai. Kad viedtālrunis tiek uzlādēts, tas var pārmērīgi sakarst.
- Viedtālruņiem bez iebūvētas bezvadu uzlādes sistēmas ir jābūt aprīkotiem ar atbilstošiem piederumiem.
- Dažu ražotāju viedtālruņi var parādīt ziņojumus par vāju strāvas padevi. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Pēc viedtālruņa pilnīgas uzlādes dažu ražotāju viedtālruņu indikatora lampiņa joprojām var degt oranžā krāsā. Tas ir saistīts ar mobilā tālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var atskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automobiļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automobili vai viedtālruni.
- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt noteiktus mobilos tālruņus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijai (Qi).
- Uzlādējot dažus mobilos tālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.

✻ PIEZĪME

Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, sistēma var neparādīt brīdinājumu, pat ja viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar mobilā tālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

Mēteļa āķis

Mēteļa āķis atrodas blakus kreisajam aizmugurējam turēšanās rokturim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma brīdī vai tad, kad aizkaru drošības spilvens ir piepūsts, tas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai ķermeņa traumas.

⚠ UZMANĪBU

Nekariet smagas drēbes uz āķa, jo tās var to sabojāt.

Grīdas paklāja turekļi


OSG2H041047

Pārliecinieties, ka grīdas paklājs ir piestiprināts turekļiem, lai tas neslīdētu uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pēcpārdošanas tirgū iegādāts grīdas paklājs**
  - Neuzstādiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus paklājus, kurus nevar droši piestiprināt pie automobiļa grīdas paklāja turekļiem. Nenostiprināti grīdas paklāji var traucēt pedāļu darbību.
- Izmantojiet grīdas paklājus, kas nav pārāk biezi un paredzēti, lai tos pienācīgi nostiprinātu uz grīdas, lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem. Grīdas paklājiņu uzstādīšana, nenoņemot uz paklājiņiem esošo plastmasas plēvi, var sabojāt vai salauzt grīdas paklājiņa stiprinājuma gredzenus, kā rezultātā paklājiņi var netikt nostiprināti. Īpaši vadītāja sēdeklim nenodrošināti paklāji var izraisīt netīšu paātrinājumu/bremzēšanu. Pirms paklājiņu uzstādīšanas pārliecinieties, ka paklājiņiem ir noņemtas visas plastmasas plēves.

Ārējās funkcijas

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkojumā)


OSG2H041048

Kravu varat kraut uz sava automobiļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tālāk ir norādīts maksimālais svars, kuru iespējams uzkraut uz jumta bagāžnieka. Sadaliet kravas svaru uz šķērssijām (ja ir aprīkojumā) un jumta bagāžnieka pēc iespējas vienmērīgāk un cieši nostipriniet kravu.

KRAVA UZ JUMTA	100 kg (220 mārciņas) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS

Uzkraujot uz jumta bagāžnieka kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, var izraisīt automobiļa bojājumus.

- Ja uz jumta bagāžnieka ir sakrautas lietas, automobiļa svara centrs atradīsies augstāk. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas, bremzēšanas, asiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai lieliem ātrumiem, kuru rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automobili vai tas var apgāzties, izraisot negadījumu.
- Vedot lietas uz jumta, vienmēr brauciet lēni un līkumus izbrauciet uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas, ko izraisa garam braucoši transportlīdzekļi vai kas ir dabiskas, var izraisīt pēkšņu spiedienu uz augšu uz jumta bagāžnieka sakrautajām lietām. Tas īpaši attiecas uz gadījumiem, kad tiek ves-

tas lielas, plakanas lietas, piemēram, koka paneļi vai matrači. Tas var izraisīt lietu nokrišanu no jumta bagāžnieka un radīt bojājumus jūsu automobilim vai citiem ap jums.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta bagāžnieka ir droši nostiprināti.

⚠ UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta bagāžnieka, uzmanieties, lai krava nesabojātu automobiļa jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta bagāžnieka, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.
- Pārvadājot kravas uz jumta bagāžnieka, nelietojiet jumta lūku. (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

- Pirms priekšmetu novietošanas uz jumta bagāžnieka, šķērssijas (ja ir aprīkojumā) jānovieto pareizajās kravas pārvadāšanas pozīcijās.
- Ja automobilis ir aprīkots ar jumta lūku, nenovietojiet bagāžu uz jumta bagāžnieka tādā veidā, kas varētu traucēt jumta lūkas darbībai.
- Šķērssijas var būt nepieciešams nomainīt, ja ir dzirdams vēja radīts troksnis, kad jumta bagāžnieks netiek izmantots kravas pārvadāšanai.

Informācijas un izklaides sistēma

Informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana


OCV041315

Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai pārslēgtos starp informācijas un izklaides sistēmas vai klimata kontroles vadības pulti.

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

Pārslēgšanās starp pultīm

Informācijas un izklaides sistēmas vadības pults



OCV041316

Klimata kontroles panelis



OCV041548L

Nospiediet pārslēdzamās vadības ierīces pogu, lai izvēlētos vajadzīgo vadības pulti.

Iedegsies izvēlētās vadības pults ikona, un nomainīsies vadības pults.

- Pogas displejs tiks izgaismots atbilstoši izvēlētajam vadības pults režīmam.
- Kad transportlīdzeklis iestatīts pozīcijā ACC, tiks aktivizēta tikai informācijas un izklaides sistēma.

Noklusējuma režīma iestatīšana



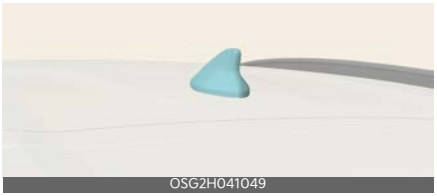
OCV041559L

Nospiediet un turiet pogu, lai izvēlētos vadības pults noklusējuma režīmu.

- Pēc iestatīšanas vadības pults pēc noteikta laika atgriezīsies noklusējuma režīmā pat tad, ja vadības pults tiks pārslēgta uz citu režīmu.
- Ja režīms ir iestatīts uz „OFF", vadības pults attēlos nesen izmantoto režīmu.

Audio sistēma

Haizivs spuras antena

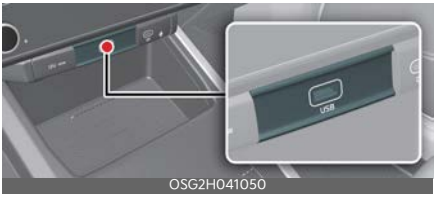

OSG2H041049

Haizivs spuras antena pārraida un saņem bezvadu signālus, tādus kā AM/FM, DAB, GNSS, LTE u.c.

⚠ UZMANĪBU

- Uzmanieties, lai antena netiktu sabojāta, pārbaudot automobiļa augstumu pirms iebraukt vietās ar zemiem griestiem, piemēram, automātiskās stāvvietās vai automātiskās automazgātavās.
- Uzmanieties nesaskarties ar antenu, kraujot lietas uz jumta bagāžnieka. Antenas pārraidīšanas/uztveršanas darbība ver tikt pasliktināta.

USB ports



OSG2H041050

USB portu var izmantot, lai iespraustu USB spraudni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

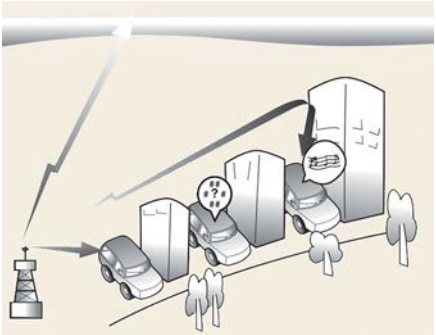
Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Atkarībā no USB zibatmiņas izmēra, garuma vai formas USB ierīce var tikt sabojāta vai deformēta. Ja zibatmiņa ir iestrēgusi, USB zibatmiņas izraušana ar spēku var izraisīt ierīces bojājumus. Ja USB zibatmiņa neatbilst, nespiediet to portā ar spēku un mēģiniet ievietot citu USB zibatmiņu ar citām specifikācijām.
- Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

Kā darbojas automobiļa radio

FM uztveršana

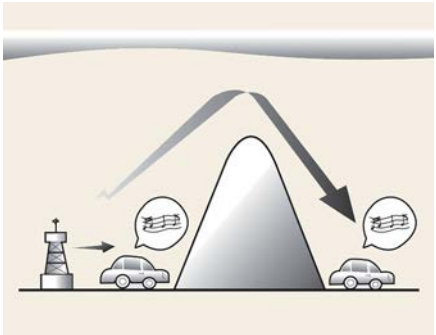

OGL3061067L

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas izvietoti pilsētas teritorijā. Tos uztver uz Jūsu automobiļa esošā radio antena. Tad šo signālu apstrādā radio un nosūta uz Jūsu automobiļa skaļruņiem.

Tomēr dažos gadījumos uz Jūsu automobili nākošais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

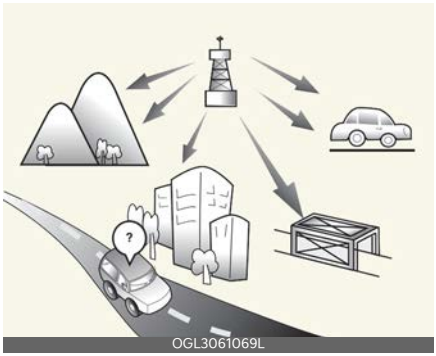
Tas var gadīties tādu faktoru dēļ kā, piemēram, attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai ēku, tiltu vai citu lielu šķēršļu esamība apkārtnē.

AM uztveršana


OGL3061070L

AM pārraides var uztvert lielākā attālumā kā FM pārraides. Tas tāpēc, ka AM radio viļņi tiek pārraidīti zemās frekvencēs. Šie lielā attāluma, zemās frekvences radio viļņi var sekot zemes izliekumam, nevis pārvietoties taisni. Turklāt tie apiet apkārt šķēršļiem, kā rezultātā ir labāks signāla pārklājums.

FM radio stacija

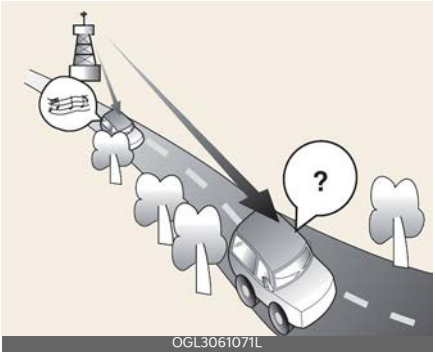

OGL3061069L

FM pārraides notiek augstās frekvencēs un neizliecas līdzi zemes virsmai. Tādēļ FM pārraides kopumā sāk gaist nelielos attālumos no stacijas. FM signālus viegli ietekmē arī ēkas, kalni un šķēršļi. Tas var izraisīt nevēlamus vai nepatīkamus klausīšanās apstākļus, kas var likt Jums

domāt, ka ir kāda problēma ar Jūsu radio.

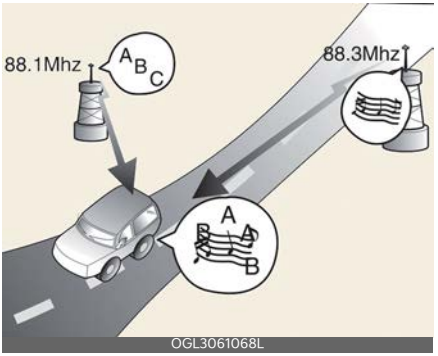
Tālāk norādītie apstākļi ir normāli un nenorāda uz problēmu ar radio:

- Izzušana - Jūsu automobilim pārvietojoties prom no radio stacijas, signāls vājināsies un skaņa sāks gaist. Kad tas notiek, iesakām Jums izvēlēties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.



OGL3061071L

- Pārrāvumi/statiskie trokšņi - vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var traucēt signālam, izraisot statiskus vai pārrāvuma trokšņus. Augsto toņu līmeņa samazināšana var šo efektu mazināt, kamēr traucējums izbeidzas.
- Staciju maiņa - FM signālam vājinoties, var sākt skanēt tai pašai frekvencē tuvumā esošs cits, spēcīgāks signāls. Tas tāpēc, ka Jūsu radio ir izstrādāts tā, lai pieslēgtos skaidrākajam signālam. Ja tas notiek, izvēlieties citu radio staciju ar spēcīgāku signālu.



OGL3061068L

- Vairāku ceļu atcelšana - Radio signāli, kas tiek saņemti no vairākiem virzieniem, var izraisīt kropļojumus vai pārrāvumus. To var izraisīt tiešs un atstarots signāls no vienas un tās pašas stacijas vai signāli no divām stacijām ar tuvu esošām frekvencēm. Ja tas notiek, izvēlieties citu staciju, kamēr šie apstākļi pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Kad automobilī tiek izmantots mobilais tālrunis, no audio sistēmas var atskanēt trokšņi. Tas nenozīmē, ka kaut kas nav kārtībā ar audio aprīkojumu. Šādā gadījumā mēģiniet lietot mobilās ierīces tik tālu no audio aprīkojuma, cik iespējams.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, tas var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt automobiļa darbības drošību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mobilā tālruņa lietošana

Braukšanas laikā nelietojiet mobilo tālruni. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

Transportlīdzekļa vadīšana 6

Pirms braukšanas 6-3
• Nepieciešamās automobiļa pārbaudes 6-3
• Laba braukšanas prakse 6-3
• Laba bremzēšanas prakse 6-4
Automobiļa ieslēgšana 6-6
• Automobiļa iedarbināšana 6-6
Reduktors 6-8
• Pārnesumu pārslēgšana 6-8
• Pārslēgsviras aiztura sistēma 6-9
• LCD ekrāna paziņojumi 6-11
Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma 6-13
• Rekuperatīvās bremzēšanas pielāgošana ar lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu 6-13
• Braukšana ar vienu pedāli 6-13
• i-Pedal 6-14
Viedā rekuperatīvā sistēma 6-15
• Viedās rekuperatīvās sistēmas darbība 6-15
• Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 6-16
Bremžu sistēma 6-20
• Bremžu atteices gadījumā 6-20
• Bremžu disku tīrīšana 6-20
• Stāvbremze 6-21
• AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 6-26
Automobiļa drošības sistēma 6-27
• Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 6-27
• Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-27
• Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 6-28
• Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 6-29
• Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-30

6 Transportlīdzekļa vadīšana

• Avārijas apstāšanās signāls (ESS) 6-30
• Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-31

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 6-31

• DRIVE MODE 6-31
• DRIVE MODE raksturojums 6-32

Aktīvs gaisa vārsts 6-33

• Aktīva gaisa vārsta darbības kļūme 6-33

Īpaši braukšanas apstākļi 6-34

Braukšana ziemā 6-38

Piekabes vilkšanu 6-41

• Sakabes 6-42
• Drošības ķēdes 6-43
• Piekabes bremzes 6-43
• Braukšana ar piekabi 6-43
• Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-46
• Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi 6-46

Transportlīdzekļa svars 6-48

• Pamata pašsvars 6-48
• Automobiļa pamata pašsvars 6-48
• Kravas svars 6-48
• GAW (pilna slodze uz ass) 6-48
• GAWR (bruto nominālā ass slodze) 6-48
• GVW (bruto automobiļa svars) 6-48
• GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars) 6-48
• Pārslogošana 6-48
• Automobiļa piekraušana 6-49

Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas

Nepieciešamās automobiļa pārbaudes

Regulāri pārbaudiet šādu šķidrumu līmeņus saskaņā ar precīzu laika intervālu:

- Bremžu šķidrums
- Mazgāšanas šķidrums

Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Apkope" lapā 9-3.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot koncentrējieties uz ceļu. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automobiļa drošu un likumīgu darbību. Braukšanas laikā nedrīkst lietot nekādas portatīvās ierīces, citu aprīkojumu vai transportlīdzekļa sistēmas, kas novērš vadītāja uzmanību.

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, vai visi logi, ārējie spoguļi un ārējie lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, vai aiz transportlīdzekļa neatrodas šķēršļi.

Pirms automobiļa iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet sēdekli tā, lai visas vadības ierīces būtu viegli aizsniedzamas.
- Piesprādzējiet drošības siksnu.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, vai visi lukturi darbojas.
- Pārbaudiet visas mērierīces.
- Kad transportlīdzeklis iedarbināts, pārbaudiet brīdinājuma lampiņu darbību.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārliecinieties, vai nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas „D" (braukšanas) vai „R" (atpakaļgaitas) pozīcijā obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu automobili neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Glabājiet priekšmetus automobilī drošā veidā. Kad pēkšņi apstājaties vai strauji pagriežat stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas, un tas var traucēt kāju pedāļu darbību, izraisot negadījuma iespēju.
- Nevadiet automobili alkohola, narkotisko vielu vai citu uzmanību samazinošu vielu ietekmē. Braukšana dzērumā ir bīstama. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju.

  Braukšana narkotiku vai citu uzmanību samazinošu vielu iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana dzērumā.
- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales u. c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa lietošanu.

Laba braukšanas prakse

- Nekad nepārslēdziet pārnesumu no „P" (stāvēšana) vai „N" (neitrāls) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.

- Nekad neieslēdziet pozīciju „P" (stāvēšana), kad automobilis atrodas kustībā.
- Pirms pārslēgšanas no pozīcijas „R" (atpakaļgaita) vai „D" (braukšana) pilnībā apturiet automobili.
- Nekad neieslēdziet „N" (neitrāls) pozīciju, lai brīvgaitā ripotu lejup no kalna. Tas ir ļoti bīstami. Vienmēr pārliecinieties, vai, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, pārslēgsvira atrodas pozīcijā „R" vai „D".
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzi. Nedrīkst paļauties uz pārslēgsviras pārvietošanu pozīcijā „P" (stāvēšana), lai transportlīdzeklis neizkustētos.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai pārnesumu pārslēgšanas laikā. Transportlīdzekļa ātrums var pēkšņi mainīties, kā rezultātā riepas var zaudēt saķeri ar ceļa virsmu, un var tikt zaudēta transportlīdzekļa vadība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja automobilis iestrēgst sniegā, dubļos, smiltīs u. tml., varat mēģināt to atbrīvot, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Iekustināšanas laikā automobilis var pēkšņi sākt pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ, tiklīdz tas tiek atbrīvots, tādējādi radot traumas tuvumā esošajiem cilvēkiem vai sabojājot mantu.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D" (braukšana), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R" (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Braukšana pretēji izvēlētā pārnesuma virzienam var izraisīt bīstamu situāciju, izslēdzot dzinēju un ietekmējot bremzēšanas efektivitāti.
- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, nekā personai, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automobili, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi pagriež stūri, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automobilis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.

Laba bremzēšanas prakse

- Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai nav aktivizēta stāvbremze un vai ir izslēgts stāvbremzes indikators.
- Ja bremzes ir slapjas, automobilis apstāsies lēnāk. Viegli nospiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremzēšanas efektivitāte.
- Ja braukšanas laikā iztukšojas riepa, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet

taisnā virzienā. Lēnām un droši nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

- Rīkojieties piesardzīgi, novietojot automobili stāvēšanai kalnā. Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pārslēgsviru pozīcijā „P".
- Ja jūsu automobilis ir vērsts uz leju, pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.

  Ja jūsu automobilis ir vērsts uz augšu, pagrieziet priekšējos riteņus prom no apmales, palīdzot noturēt automobili, lai tas neripotu.
- Ja nav apmales vai citu apstākļu dēļ ir nepieciešams novērst automobiļa ripošanu, nobloķējiet riteņus.
- Ja stāvbremze ir aktivizēta, noteiktos apstākļos tā var sasalt, piemēram, ja ap aizmugurējām bremzēm vai to tuvumā ir sniegs vai ledus vai arī ja bremzes ir slapjas.

  Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, izmantojiet to tikai īslaicīgi, kamēr ieslēdzat pārslēgsviru pozīcijā „P" un nobloķējat aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.
- Nemēģiniet noturēt automobili uz nogāzes, spiežot akseleratora pedāli. Tas var izraisīt reduktora pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.
- Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.
- Automobilis ir aprīkots ar elektroniskām hidrauliskajām bremzēm. Nepareizas darbības vai jaudas nestabilitātes dēļ bremžu pastiprinātājs var nedarboties normāli un izraisīt bremžu pedāļa stīvumu, kā rezultātā palielinās bremzēšanas ceļš. Šādā gadījumā apturiet transportlīdzekli, spēcīgāk nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Elektronisko hidraulisko bremžu vai to motora skaņa var būt īslaicīgi dzirdama, ja:
  - Atkārtoti tiek nospiests bremžu pedālis.
  - Atverot vadītāja durvis
  - Nospiežot bremžu pedāli, kad automobilis ir izslēgts
- Tālāk norādītajos gadījumos īslaicīgi var parādīties elektrisko bremžu sūkņa troksnis un motora vibrācija. Tas ir normāli.
  - Ja pedālis tiek nospiests ļoti ātri
  - Ja pedālis tiek vairākas reizes nospiests ar īsiem intervāliem
  - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā

✻ PIEZĪME

- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos. jūs varat redzēt, kā jūsu automašīna izdod čīkstēšanas vai citus trokšņus. Tas nav darbības bremžu traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek lietotas atkausēšanas ķimikālijas, transportlīdzeklis var radīt bremžu troksni vai riepu nenormālu noberšanos šādu atkausēšanas ķīmisko vielu dēļ. Jums vajadzētu papildus iedarbināt bremzes, lai drošā satiksmē varētu noņemt bremžu diska un kluča atkausēšanas ķimikālijas.

Automobiļa ieslēgšana

Automobiļa iedarbināšana

Barošanas poga



Lietošana

- OFF
  - Nospiediet EV pogu pozīcijā „P", lai izslēgtu automobili.
- ACC
  - Vienu reizi nospiediet EV pogu, nenospiežot bremžu pedāli.
  - Stūre tiek atbloķēta.
  - Elektriskie piederumi ir izmantojami.
  - Automātiski izslēdzas pēc aptuveni 1 stundas, lai novērstu akumulatora izlādi.
- ON
  - Divas reizes nospiediet EV pogu, nenospiežot bremžu pedāli.
  - Var pārbaudīt brīdinājuma lampiņas.
- START/RUN (iedarbināšana/braukšana)
  - Nospiežot bremžu pedāli, nospiediet EV pogu pozīcijā „P" vai „N".
  - Drošības pēc iedarbiniet transportlīdzekli, kad poga nospiesta pozīcijā „P".

EV pogas bloķēšanas sistēma

EV poga netiks pārslēgta izslēgtā pozīcijā, ja automobilis nebūs ieslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana).

Automobiļi ar pretaizdzīšanas stūres bloķēšanas sistēmu

Stūre tiek atbloķēta, kad:

- Automobilis ir pozīcijā IZSLĒGTS
- ir atvērtas durvis

Automobiļa dzinējs tiek iedarbināts ar viedo atslēgu

Automobilis pārbaudīs viedās atslēgas esamību, kad:

- ir atvērtas automobiļa durvis
- ir nospiesta EV poga

Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, uz instrumentu paneļa parādīsies indikators (🚗) un paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet EV pogu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Tādējādi jūs varat zaudēt kontroli pār automobiļa virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pārliecinieties, vai pārnesums ir ieslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana), pilnībā aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.
- Transportlīdzekļa kustības laikā nemēģiniet aizsniegt EV pogu vai jebkurus citus vadības elementus, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokai vai plaukstai atrodoties šajā zonā, varat zaudēt automobiļa vadību, izraisot

negadījumu un smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Nenovietojiet kustīgus priekšmetus ap vadītāja sēdekli, jo tie braukšanas laikā var pārvietoties, traucēt vadītājam un izraisīt negadījumu.
- Dzinējs tiks iedarbināts tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automobiļa salonā. Nekad neļaujiet bērniem vai jebkurai personai, kura neizprot automobiļa darbību, pieskarties EV pogai vai saistītajiem komponentiem. Nospiežot EV pogu, viedajai atslēgai atrodoties transportlīdzeklī, var tikt netīšām iedarbināts dzinējs un/vai izraisīta transportlīdzekļa kustība.

⚠ UZMANĪBU

- Ārkārtas situācijā, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, jūs varat izslēgt dzinēju un ieslēgt ACC pozīciju, nospiežot EV pogu ilgāk par 2 sekundēm vai 3 reizes pēc kārtas 3 sekunžu laikā. Ja automobilis joprojām pārvietojas, iedarbiniet to no jauna.
  - Nospiediet EV pogu, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Ja, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, tiek izslēgts dzinējs, nemēģiniet mainīt pārnesumu uz pozīciju „P" (stāvēšana). Ja to atļauj satiksmes un ceļa apstākļi, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, varat pārslēgt pārnesumu pozīcijā „N" (neitrāls) un nospiest EV pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Neturiet EV pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs.
- Dzinēju varat iedarbināt arī tad, kad pārnesums atrodas pozīcijā „N" (neitrāls), taču drošības labad iedarbiniet dzinēju tikai tad, kad pārnesums atrodas pozīcijā „P" (stāvēšana).

✻ PIEZĪME

- Atstājot EV pogu ilgu laiku pozīcijā ACC vai ON (ieslēgts), akumulators izlādēsies.
- Ja nospiežat EV pogu, nenospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis neiedarbosies un EV poga mainīs pozīciju šādā secībā:
  - OFF → ACC → ON → OFF vai ACC
- Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, EV poga nedarbosies. Nospiediet EV pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu spriedzi.
- Jūs varat izslēgt dzinēju tikai tad, kad automobilis neatrodas kustībā.
- Ja akumulators ir gandrīz izlādējies vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat iedarbināt dzinēju, nospiežot EV pogu ar viedo atslēgu. Nospiežot EV pogu tieši ar viedo atslēgu, viedajai atslēgai ar pogu jāsaskaras taisnā leņķī.



OSG2EV051084

- Ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs, dzinēju parastā veidā nav iespējams iedarbināt.

  Nomainiet drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, uz 10 sekundēm turot nospiestu EV pogu, kamēr tā ir ACC pozīcijā. Dzinēju var iedarbināt, nenospiežot bremžu pedāli. Drošības apsvērumu dēļ pirms automobiļa

iedarbināšanas obligāti nospiediet bremžu pedāli.

Reduktors

Pārnesumu pārslēgšana



Lietošana

- Pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas ripu.
- Nospiediet pogu „P", lai pārslēgtos „P" pozīcijā (stāvēšana).

Pārnesuma pozīcija



Kad EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārnesuma pozīciju.

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā "P" (stāvēšana)

Darbības nosacījums(-i)

- Vadītāja durvis ir atvērtas, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), „N" (neitrāls), „D" (braukšana), kad transportlīdzeklis ir pozīcijā ON (iedarbināts).
- Transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (izslēgts), kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), „N" (neitrāls), „D" (braukšana).

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Kad transportlīdzeklis pārsniedz noteiktu ātrumu

"N" (neitrāls) transportlīdzekļa ON/ACC pozīcijā

Ja vēlaties saglabāt pozīciju N (neitrāls), kad transportlīdzeklis ir ACC vai ON stāvoklī, izpildiet tālāk aprakstītās darbības.



OSG2H051196

Lietošana

1. Deaktivizējiet AUTOMĀTISKO NOTURĒŠANU un atlaidiet stāvbremzi, kamēr automobilis ir ieslēgtā pozīcijā.
2. Nospiediet bremžu pedāli.
3. Pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas ripu uz „N" (Neitrāls).
4. Noņemiet kāju no bremžu pedāļa, un paziņojums parādīsies instrumentu panelī.
5. Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi.

   Ja tiek ieslēgta elektroniskā stāvbremze, spiežot bremzes pedāli, atlaidiet elektronisko stāvbremzi manuāli.

   Ja aprīkots ar elektronisko stāvbremzi, tā netiek atlaista automātiski, kad pagriežat pārnesumu ripu uz „N" (Neitrāls).
6. Nospiediet EV pogu, kad paziņojums parādās instrumentu panelī. Automobilis paliek pozīcijā „N" (neitrāls) pēc tam, kad automobilis tiek izslēgts.

⚠ UZMANĪBU

Automātiskās automazgātuves tuneļa iekārtā neveriet vaļā vadītāja durvis. Ja tas netiek ievērots, var tiks sabojāts jūsu automobilis vai automazgātuve. Ja vadītāja durvis tiek atvērtas 3 minūšu laikā pēc „N" (neitrālā) pārnesuma ieslēgšanas, automobilis automātiski ieslēgs „P" (stāvēšanas) pārnesumu.

Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektronisko stāvbremzi (EPB), automātiski tiek iedarbināta stāvbremze.

✻ PIEZĪME

Kad pārnesums ir „N" (Neitrālā) pozīcijā, automobilis būs pozīcijā ACC. Ņemiet vērā, ka ACC pozīcijā nevar aizslēgt durvis vai akumulators (12 V) var izlādēties, ja ilgstoši tiek atstāta ieslēgta ACC pozīcija.

Pārslēgsviras aizsardzības sistēma

Jūsu drošības dēļ transportlīdzeklis ir aprīkots ar pārslēgsviras aizsardzības sistēmu, kas novērš pārnesuma pārslēgšanu no „P" (stāvēšana) vai „N" (neitrāls) uz „R" (atpakaļgaita) vai „D" (braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D" (braukšana) vai „R" (atpakaļgaita) pārnesumu VIENMĒR pārbaudiet, vai jūsu automobiļa tuvumā neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, vai pārnesumsvira ir ieslēgta pozīcijā „P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet iedarbināšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izrai-

sīta negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.

- Pārslēgšana uz „P" (stāvēšanas) pozīciju automobiļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automobili.
- Kad automobilis ir apstājies, obligāti pārliecinieties, vai pārnesumu svira ir ieslēgta pozīcijā „P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automobili.
- Nelietojiet "P" (stāvēšanas) pozīciju stāvbremzes vietā.
- Novietojot automobili stāvēšanai, pārliecinieties, vai tiek ieslēgta Elektroniskā stāvbremze pat tad, ja pārnesums ir „P" (stāvēšanas) pozīcijā.
- Ja aprīkots ar elektronisko stāvbremzi, stāvbremze tik iedarbināta automātiski, kad pārnesums tiek pārslēgts uz „P" (stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

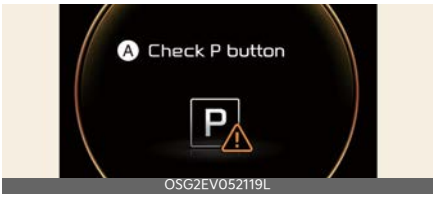
Pirms pārslēga sviras pārslēgšanas pozīcijā „R" (atpakaļgaita) vai no tās uz citu pozīciju, automobilis ir pilnībā jāaptur; pārslēdzot pārslēga sviru pozīcijā „R" (atpakaļgaita), kamēr automobilis ir kustībā, var sabojāt reduktoru, izņemot funkciju „automobiļa šūpošana" (skatīt"Automobiļa šūpošana" lapā 6-35).

✻ PIEZĪME

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.
- Pārnesumu nav iespējams pārslēgt, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

LCD ekrāna paziņojumi

Ziņojums	Saturs
 OSG2EV052114L	A: **Nav apmierināti pārslēgšanas nosacījumi. Samaziniet ātrumu, tad pārslēdziet pārnesumu** • Pārāk liels braukšanas ātrums, lai pārslēgtu pārnesumu. • Ja pārnesums tiek pārslēgts, kamēr transportlīdzeklim ir aktīvs lietderības režīms.
 OSG2EV052115L	A: **Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu** • Ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.
 OSG2EV052116L	A: **Pārslēdzieties uz „P" pēc apstāšanās** • Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā.
 OSG2EV052117L	A: **Pārnesums jau ir aktīvs** • Ja izvēlētā pārnesuma pogu nospiež atkārtoti.
 OSG2EV052118L	A: **STĀVĒŠANAS pogas kļūda! Novietojot automobili stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi** • Ja ir konstatēta "P" (stāvēšanas) pārnesuma aktivizēšanas problēma.

Ziņojums	Saturs
 OSG2EV052119L	A: **„Check P button" (Pārbaudiet P pogu)** • Ja ir konstatēta problēma ar P pogu.
 OSG2EV052120L	A: **Pārbaudiet rotējošā pārnesumu pārslēga ripu** • Ja ir konstatēta problēma ar pārslēga ripu.
 OSG2EV052121L	A: **Rotējošā pārnesumu pārslēga ripa iestrēgusi** • Ja pārslēga ripa ir pastāvīgi iestrēgusi vai ir problēma ar pārslēga ripu.
 OSG2EV052122L	A: **Pārslēgšanas poga ir iestrēgusi** • Ja ir iestrēgusi pārslēgšanas poga.

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma ļauj jums uzlādēt akumulatoru, kad izmantojat bremzes, lai apturētu automobili.

Rekuperatīvās bremzēšanas pielāgošana ar lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu


OSG2H051005_2



OSG2EV041114

Lietošana

- Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreisās puses sviru (), lai palielinātu rekuperatīvo bremzēšanu un palēninājumu.
- Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru (), lai samazinātu rekuperatīvo bremzēšanu un palēninājumu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreisās puses () un labās puses () sviras tiek pavilktas vienlaicīgi.
- Transportlīdzekļa ātruma samazināšana, nospiežot bremžu pedāli.
- Darbojas kruīza kontrole vai viedā kruīza kontrole.
- Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma ir aktivizēta 100% uzlādes līmenī.
- Transportlīdzeklis ir **SNOW (sniegs)** režīmā.
- Uzstādīta piekabe.

Rekuperatīvās bremzēšanas sistēma atbilstoši DRIVE MODE (braukšanas režīmam)

- Rekuperatīvā bremzēšanas līmeņa un mainīgā diapazona sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.
- Iestatījums atgriezīsies pozīcijā 1, ja automobilis tiek restartēts no pozīcijas 0.
- Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma" lapā 6-31.

Braukšanas režīms	Sākotnējie iestatījumi
SNOW	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3

Braukšana ar vienu pedāli

Vadītājs var apturēt automobili, pavelkot un turot kreisās puses lāpstiņveida pārslēgu.

Lietošana

- Pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreisās puses sviru (), braucot pēc inerces.
- Ja automobiļa ātrums pārsniedz 3 km/h, atlaižot lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu, reģeneratīvais bremzēšanas līmenis atgriezīsies iepriekš iestatītajā līmenī.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h (1 jūdze stundā), atlaižot ātrumu pārslēdzēju, tiks uzturēta transportlīdzekļa apturēšanas vadība.
- Ja darbojas funkcija „Braukšana ar vienu pedāli", vadītājs transportlīdzekļa apstāšanās pozīciju var kontrolēt, izmantojot akseleratora pedāli.

Darbības nosacījums(-i)

- Vadītāja durvis ir aizvērtas.
- EPB (elektroniskā stāvbremze) tiek automātiski aktivizēta, kad:
  - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.
  - Nav piesprādzēta drošības josta.
  - Ir atvērts motora pārsegs.
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Automobilis tiek apturēts ilgāk nekā aptuveni 5 minūtes
  - Pēc citu sistēmu pieprasījuma.

i-Pedal

i-Pedal vadība tiek nodrošināta ar akseleratora pedāli. Tā nodrošina transportlīdzekļa ātruma kontroli bez manuālas lāpstiņveida pārnesumu pārslēga vadības.

Lietošana

1. Pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreisās puses sviru () līdz 3. līmeņa rekuperatīvās bremzēšanas sistēmai.
2. Vēlreiz pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga kreiso sviru, kad rekuperatīvā bremzēšana ir 3. līmenī.
   - Instrumentu panelī pārbaudiet **i-Pedal** indikatora simbolu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai apturētu transportlīdzekli, nepaļaujieties tikai uz braukšanu ar vienu pedāli. Transportlīdzekļa apturēšana var būt neiespējama transportlīdzekļa un ceļa apstākļu dēļ. Pievērsiet uzmanību ceļa stāvoklim un bremzējiet, ja nepieciešams.
- Strauji nepaaugstiniet rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pa slideniem ceļiem (piemēram, pa sniegu vai ledu), jo riepām var nebūt saķeres ar ceļa virsmu un transportlīdzeklis var saslīdēt. Tas var būt bīstami, jo tiek zaudēts automobiļa stūrēšanas spēks.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilis, braucot ar i-Pedal funkciju, tiek apturēts vai novietots uz stāva kalna, nospiediet bremžu pedāli.

Viedā rekuperatīvā sistēma

Viedā rekuperatīvā sistēma automātiski pārvalda rekuperatīvo bremzēšanu atbilstoši ceļa slīpumam un priekšā braucošā transportlīdzekļa stāvoklim.

Sistēma minimizē nevajadzīgu bremžu un akseleratora pedāļa lietošanu, uzlabojot elektroenerģijas efektivitāti un palīdzot vadītājam.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbība



OSG2EV041115

Lietošana

1. Informācijas un izklaides sistēmas **EV** izvēlnē atlasiet Izvēlne → **EV iestatījumi → Viedā rekuperācija → Spēcīga palēnināšana/Vidēja palēnināšana/Lēna palēnināšana**.
2. Pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru () ilgāk par aptuveni 1 sekundi.
   - Instrumentu panelī tiks attēlots simbols **AUTO (automātisks)**.
   - Rekuperatīvās bremzēšanas līmeni var noregulēt, balstoties uz vadītāja palēninājuma veidu.

Darbības nosacījums(-i)

- Ja automobiļa ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h
- Mainās ceļa slīpums (gradients)
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums

Uztveršanas sensors

Priekšējais radars


OSG2EV051002

Vienmēr pārliecinieties, vai radara sensora pārsegs ir tīrs, uz tā nav dubļu, sniega un gružu.

Netīrumi, sniegs vai svešķermeņi uz lēcas var negatīvi ietekmēt sensora uztveršanas spēju. Tādā gadījumā sistēmas darbība var uz laiku tikt pārtraukta, un sistēma nevar normāli darboties.

Viedās rekuperācijas sistēmas pagaidu atcelšana

Darbības nosacījums(-i)

- Pārslēgsvira tiek pārslēgta uz "N" (neitrāla), "R" (atpakaļgaita) vai "P" (stāvēšana).
- Darbojas kruīza kontrole vai viedā kruīza kontrole.
- Darbojas ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS.

Viedās rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa iestatīšana

Lietošana

- Kad ir ieslēgta rekuperatīvās bremzēšanas sistēma, pavelciet lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu. Līmeņa noregulēšana, izmantojot viedo rekuperatīvo

sistēmu, tiks veikta virs iestatītā līmeņa.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības atsākšana

Lietošana

- Vēlreiz pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru ilgāk par aptuveni 1 sekundi.

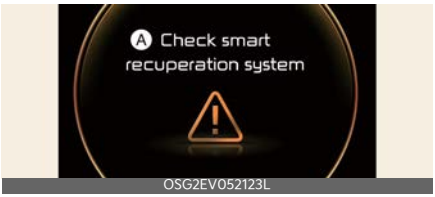
Viedās rekuperatīvās sistēmas izslēgšana

Lietošana

- Pavelciet un turiet lāpstiņveida pārnesumu pārslēga labās puses sviru ilgāk par aptuveni 1 sekundi.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības kļūmes



OSG2EV052123L

A: **Pārbaudiet viedo rekuperatīvo sistēmu**

Šis paziņojums parādās, ja sistēma nedarbojas pareizi. Sistēmas darbība tiks atcelta, un instrumentu panelī pazudīs uzraksts **AUTO (automātisks)**, bet tā vietā tiks rādīts rekuperatīvās bremzēšanas līmenis. Pārbaudiet, vai uz priekšējā radara neatrodas svešķermeņi. Noņemiet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas varētu traucēt radara sensoru darbībai. Ja sistēma joprojām nedarbojas normāli, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Viedā rekuperatīvās sistēmas ierobežojumi

Braukšana pa līkumainu ceļu


OSG2H051209

Braucot pēc inerces līkumā, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu.

Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.


OSG2H051210

Braucot pa līkumotu ceļu, viedā rekuperatīvā sistēma var atpazīt transportlīdzekli blakus joslā. Šādā gadījumā sistēma paaugstina bremzēšanas līmeni un palēnina automobiļa ātrumu.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstāk-

ļiem. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci. Tāpat, ja nepieciešams, varat nospiest akseleratora pedāli, lai novērstu to, ka sistēma nevajadzīgi palēnina jūsu automobili.

Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

Braukšana pa nogāzi



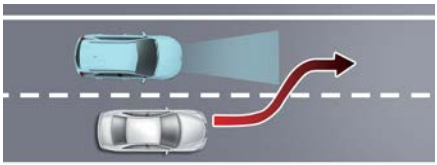
OSG2EV051003

Braucot pēc inerces augšup vai lejup pa kalnu, sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli jūsu joslā, tādēļ rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski samazināsies, līdz ar to liksies, ka transportlīdzeklis palielina ātrumu.

Turklāt, ja sistēma atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, rekuperatīvās bremzēšanas līmenis automātiski pieaugs, un jums liksies, ka transportlīdzeklis samazina ātrumu.

Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Joslu maiņa



OSG2H051212

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas, viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt uzreiz atpazīt transportlīdzekli, sevišķi tad, ja joslu maiņa tiek veikta pēkšņi. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Transportlīdzekļa atpazīšana



OSG2H051061

Sensors var nespēt atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus;
- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Apturētus transportlīdzekļus (ja priekšā braucošais transportlīdzeklis aizbrauc prom, sistēma var nespēt atpazīt apturētu transportlīdzekli).
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām

Sensors nevar atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādos gadījumos:

- Ja automašīnas priekšgals ir pacēlies uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas rezultātā
- Ja tiek darbināta stūre
- Braucot vienā joslas sānā
- Braucot šaurās joslās vai līkumos

Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h), viedā rekuperatīvā sistēma tiek atcelta. No šī brīža vadītājam jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.
- Viedā rekuperatīvā sistēma darbojas, balstoties uz automobiļa priekšskata kameru. Svešķermeņi uz transportlīdzekļa priekšskata kameras var izraisīt viedās rekuperatīvās sistēmas darbības traucējumus. Pārliecinieties, ka tiek nodrošināts skaidrs priekšskata kameras skats.
- Viedā rekuperatīvā sistēma nedarbosies, ja instrumentu panelī degs frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) brīdinājuma lampiņa. No šī brīža vadītājam jāpielāgo transportlīdzekļa ātrums, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.
- Viedā rekuperatīvā sistēma, kas automātiski kontrolē rekuperatīvās bremzēšanas līmeni, braucot pēc inerces, ir tikai palīgsistēma vadītāja ērtībai. Lai apturētu automobili, nepaļaujieties tikai uz šo sistēmu. Sistēma nevar pilnībā apturēt automobili visās situācijās vai novērst visas sadursmes. Bremžu pārvaldība var būt nepietiekama, atkarībā no priekšā braucošā transportlīdzekļa ātruma, kā arī situācijās, kad priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, priekšā pēkšņi iebrauc cits transportlīdzeklis vai braucat pa stāvu nogāzi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Ja viedā rekuperatīvā sistēma tiek automātiski atcelta, pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, tieši nospiežot gāzes vai bremžu pedāli, atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Izmantojot viedo rekuperatīvo sistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:
  - Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, jānospiež bremžu pedālis.
  - Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, attālums no viena transportlīdzekļa līdz otram ir pārāk mazs, var notikt smaga sadursme.
  - Vienmēr uzturiet pietiekamu attālumu, lai varētu paspēt veikt bremzēšanu, un samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli, ja nepieciešams.
  - Viedā rekuperatīvā sistēma ir izstrādāta, lai noteiktu un uzraudzītu priekšā uz ceļa esošo transportlīdzekli, izmantojot radara signālus. Šī sistēma nav paredzēta pretimbraucošo transportlīdzekļu, gājēju, divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas somu, iepirkumu ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
  - Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu sistēmas reakcijā vai arī var likt sistēmai reaģēt uz transportlīdzekli, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet

uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Viedā rekuperatīvā sistēma var nespēt atpazīt sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai svešķermeņus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu radara sensora tuvumā. Tādējādi var negatīvi ietekmēt radara konstatēšanas spēju.
- Radara sensoram un lēcas pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.
- Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka viedā rekuperatīvā sistēma vairs nedarbosies pareizi. Tādā gadījumā var neparādīties brīdinājuma paziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja priekšējais buferis tiek sabojāts zonā ap radara sensoru, viedā rekuperatīvā sistēma var nedarboties pareizi. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Bojāta sensora vai sensora pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas. Neuzklājiet krāsu uz sensora pārsega.

✻ PIEZĪME

Viedā rekuperatīvās bremzēšanas sistēma var uz laiku nedarboties saistībā ar:

- Elektrisko interferenci
- Piekares modifikācijām
- Atšķirībām riepu spiedienā vai nodiluma līmenī
- Uzstādītām dažāda veida riepām

Bremžu sistēma

Bremžu atteices gadījumā

Lietošana

- Veiciet ārkārtas apstāšanos, izmantojot stāvbremzi.

Darbības nosacījums(-i)

- Bremzes ir bojātas

Bremzes ar pastiprinātāju

Lietošana

- Stiprāk nospiediet bremžu pedāli.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis ir apstājies

Bremzēšana akseleratora kļūmes gadījumā

Lietošana

1. Vienmērīgi un stingri nospiediet bremzes.
2. Droši apturiet transportlīdzekli.
3. Pārslēdziet uz „P". Izslēdziet dzinēju un aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pārbaudiet, vai akseleratora pedālim nav traucējumu.

Darbības nosacījums(-i)

- Akseleratora pedālis ir iestrēdzis

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu uzlikas būs nodilušas, priekšējās vai aizmugurējās bremzes čīkstēs. Obligāti nomainiet priekšējos vai aizmugurējos bremžu diskus pa pāriem.

Bremžu disku tīrīšana

Ja uz bremžu diska virsmas ir rūsa vai ir dzirdama čīkstoņa, iedarbiniet bremžu diska tīrīšanu, lai to notīrītu.

Izmantojot bremžu diska tīrīšanu, elektroenerģijas ekonomija var mazināties, jo reģeneratīvās bremzēšanas sistēma ir ierobežota.

Lietošana

- Nospiediet un turiet nospiestu AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS pogu ilgāk par 3 sekundēm.
  - Bremžu diska tīrīšana sākas, kad uz instrumentu paneļa parādās brīdinājums.
  - Reģeneratīvās bremzēšanas sistēma ir ierobežota, bremzējot aptuveni 10 reizes braukšanas laikā, likvidējot čīkstoņu un rūsu uz bremzēm.
  - Bremžu diska tīrīšana tiek izslēgta automātiski, kad darbība ir pabeigta. Tāpat varat arī izslēgt sistēmu, nospiežot un turot nospiestu AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS pogu ilgāk par 3 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izvairieties no stāvbremzes lietošanas automobiļa apturēšanai tās kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Stāvbremzes aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremze, lietojiet to ļoti piesardzīgi.
- Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu

pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.
- Neignorējiet augstas frekvences bremžu skaņas. Ja ignorēsit šo skaņas brīdinājumu, galu galā tiks zaudēta bremžu veiktspēja, kas var izraisīt nopietnu negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, radot pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu.
- Neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši. Turpinot braukt ar nolietotiem bremžu klučiem, var sabojāt bremžu sistēmu un rezultātā var nāktie veikt dārgu bremžu remontu.

✻ PIEZĪME

- Neturpiniet spiest bremžu pedāli, ja ir nodzisis indikators **READY**. Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.
- Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.
- Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūknēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:
  - Ja pedālis tiek nospiests pēkšņi.
  - Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar īsiem intervāliem.
  - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.
- Ja tādu nav un šāds stāvoklis neizzūd, lieciet, lai autoevakuators aizved automobili pārbaudei uz profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Pat normālos braukšanas apstākļos uz riteņiem var uzkrāties bremžu putekļi. Neliels putekļu daudzums ir neizbēgams, jo bremzes nodilst, un tas izraisa troksni bremzējot.
- Rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas deaktivizēšanas dēļ var samazināties braukšanas efektivitāte.
- Nospiežot bremžu pedāli noteiktos braukšanas vai laika apstākļos. jūs varat redzēt, kā jūsu automašīna izdod čīkstēšanas vai citus trokšņus. Tas nav darbības bremžu traucējums, bet gan normāls stāvoklis.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek lietotas atkausēšanas ķimikālijas, transportlīdzeklis var radīt bremžu troksni vai riepu nenormālu noberšanos šādu atkausēšanas ķīmisko vielu dēļ. Jums vajadzētu papildus iedarbināt bremzes, lai drošā satiksmē varētu noņemt bremžu diska un kluča atkausēšanas ķimikālijas.

Stāvbremze

Pārbaudiet, vai bremžu brīdinājuma lampiņa (⓿) deg brīdī, kad automobilis ir pozīcijā START (iedarbināšana) vai leslēgts. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka ir stāvbremze ir pilnībā atlaista un bremžu brīdinājuma lampiņa (⓿) nedeg.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet stāvbremzi, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.
- Pametot automobili vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automobili un turpiniet turēt

nospiestu bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka pārslēgsvira ir pārslēgta pozīcijā "P" (stāvēšana), tad aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet EV pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Automobilis, kam nav pilnībā aktivizēta stāvbremze, var nejauši sākt kustēties un traumēt jūs vai citus.

- NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot automobiļa darbību, pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automobiļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.
- Nekad neļaujiet pasažierim pieskarties stāvbremzei. Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.

✻ PIEZĪME

- Nespiediet akseleratora pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr ir aktīva stāvbremze, izskanēs brīdinājuma signāls. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka ir atlaista stāvbremze un nedeg bremžu brīdinājuma lampiņa.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)

Manuāla EPB aktivizēšana


OSG2H051006

Lietošana

- Nospiediet bremžu pedāli un pavelciet uz augšu EPB slēdzi, lai aktivizētu stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Negadījumu un ievainojumu risks, ja bērni automobilī tiek atstāti bez uzraudzības. Ja atstājat bērnus automobilī bez uzraudzības, viņi var iedarbināt automobili, piemēram, tālāk norādītajā veidā:
  - Atlaižot stāvbremzi.
  - Pārslēgsviras pārslēgšana no pozīcijas "P" (stāvēšana).
  - Automobiļa iedarbināšana. Turklāt viņi var iedarbināt automobiļa aprīkojumu.
- Nekad neatstājiet automobilī bērnus un dzīvniekus bez uzraudzības.
- Izkāpjot no automobiļa, vienmēr paņemiet līdzi viedo atslēgu un aizslēdziet automobili.

✻ PIEZĪME

- Stāvā slīpumā vai velkot piekabi, ja automobilis nepaliek nekustīgs, rīkojieties, kā norādīts tālāk.
  - Aktivizējiet EPB.
  - Pavelciet EPB slēdzi uz augšu ilgāk par 3 sekundēm.

- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.

Automātiska EPB aktivizēšana

Darbības nosacījums(-i)

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P"
- Transportlīdzeklis ir pozīcijā OFF (izslēgts), funkcija AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) ir aktivizēta
- Ja automobilis nedaudz pārvietojas, kamēr pārslēgs atrodas pozīcijā "P" (stāvēšana)
- Pēc citu sistēmu pieprasījuma.
- Ja funkcija "Automātiskā noturēšana" ir aktivizēta, tiek piemēroti zemāk norādītie nosacījumi:
  - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.
  - Ir atvērts motora pārsegs.
  - Ir atvērts bagāžas nodalījums.
  - Transportlīdzeklis tiek apturēts uz ilgāku laiku par aptuveni 10 minūtēm, atrodoties uz stāvas nogāzes
  - Pēc citu sistēmu pieprasījuma.
- Ja aprīkots ar elektronisko stāvbremzi, stāvbremze tik iedarbināta automātiski, kad pārnesums tiek pārslēgts uz „P" (stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

- Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, ievērojat nepārtrauktu troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet automobili profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja tiek ieslēgts N (neitrālais) pārnesums, kad ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze, tā netiek atlaista automātiski. Ja Elektronisko stāvbremzi neatlaižat manuāli pirms automātiskās automazgātuves tuneļa iekārtas u.c. izmantošanas, rezultāta var tikt nodarīti bojājumi automobilim vai automātiskās automazgātuves tuneļa iekārtai.

✻ PIEZĪME

Ar elektronisko stāvbremzi **EPB** aprīkotiem transportlīdzekļiem ar automātiskās noturēšanas funkciju, kas tiek izmantota braukšanas laikā, ja EV poga ir pozīcijā OFF (izslēgts), EPB tiks ieslēgta automātiski. Tādēļ funkcija AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) jāizslēdz pirms EV pogas pārslēgšanu pozīcijā OFF (izslēgts).

Manuāla EPB atlaišana

Lietošana

- Nospiediet bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka pārnesums ir ieslēgts pozīcijā "P", un nospiediet EPB slēdzi, lai atlaistu stāvbremzi.

Automātiska EPB atlaišana

Lietošana

1. Iedarbiniet automobili.
2. Piesprādzējiet vadītāja sēdekļa drošības siksnu.
3. Aizveriet vadītāja durvis, motora pārsegu un atveramo bortu.
4. Kad automobilis ir ieslēgts, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties uz pozīciju „R" (atpakaļgaita) vai „D" (braukšana).
5. Nospiediet akseleratora pedāli, kamēr pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā „R" (atpakaļgaita), „D" (braukšana).

⚠ UZMANĪBU

Nebrauciet ar automobili, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu kluču un bremžu rotora nodilumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neļaujiet pasažierim, bērniem vai dzīvniekam pieskarties Elektroniskajai stāvbremzei.
- Nenovietojiet elektroniskās stāvbremzes tuvumā nekādus priekšmetus. Tā var nejauši tikt iedarbināta.

⚠ UZMANĪBU

- Dodoties prom no automobiļa vai novietojot to stāvēšanai, pārliecinieties, ka ir ieslēgts „P" (stāvēšanas) pārnesums, un tad iedarbiniet stāvbremzi. Ja nepieciešams, palieciet zem riepām ķīļus.
- Elektronisko stāvbremzi var nebūt iespējams atlaist ziemā, jo tā var iesalt. Neizmantojiet Elektronisko stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P" (stāvēšana), nobloķējiet riepas un novietojiet automobili uz līdzena un droša ceļa. Ja brīdi, kad pārslēdzat pārnesumu uz „P" (stāvēšana), tiek ieslēgta elektroniskā stāvbremze, atlaidiet automātisko turēšanu un elektronisko stāvbremzi un novietojiet automobili stāvēšanai ar bloķētām riepām.
- Braucot ar iedarbinātu elektronisko stāvbremzi, var pārkarst bremžu sistēma, izdilt bremžu caurules un tikt sabojāta elektroniskā stāvbremze.
- Lietojot vai atlaižot elektronisko stāvbremzi, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektriskā bremžu motora skaņa.
- Nododot automobili citiem lietotājiem, drošības nolūkos paskaidrojiet, kā lietot elektronisko stāvbremzi.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir nepietiekams, elektroniskā stāvbremze var netikt iedarbināta vai atlaista. Tādā gadījumā pievienojiet papildu akumulatoru.

✻ PIEZĪME

- Neizmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru, ja braucat pa līdzenu ceļu. Transportlīdzeklis var pēkšņi uzsākt kustību uz priekšu:
  - Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.
  - Drošības apsvērumu dēļ varat aktivizēt EPB arī tad, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā OFF (izslēgts), bet jūs nevarat to atlaist.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

EPB brīdinājuma ziņojums

Darbības nosacījums(-i)

- Mēģināšana uzsākt braukšanu ar akseleratora pedāli, kamēr ir aktivizēts EPB
- Vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, un ir atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs, vadītāja durvis vai bagāžas nodalījums.
- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme

- Pārslēgšana no AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas funkcija) uz EPB nedarbojas pareizi
- EPB tiek ieslēgta, kad elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) signāla dēļ ir aktivizēta funkcija AUTO HOLD

EPB darbības kļūmes indikators



OSG2EV042113L

Ja EPB kļūdas indikators neizdziest, iedegas braukšanas laikā vai arī neiedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts pozīcijā ON (ieslēgts), tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūme.

Pēc iespējas drīzāk nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

- EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja rodas EPB slēdža darbības traucējumi. Izslēdziet dzinēju un pēc dažām minūtēm atkal to iedarbiniet. Brīdinājuma lampiņa nodzisīs, un EPB slēdzis darbosies normāli. Ja tomēr EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nav aktivizēta.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet EPB slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā pozīcijā, un pavelciet to atkal uz augšu. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neizslēdzas, lieciet sistēmu pārbaudīt profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Avārijas bremzēšana ar EPB slēdzi

Lietošana

- Pavelciet uz augšu un turiet EPB slēdzi, lai aktivizētu avārijas bremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektronisko stāvbremzi **EPB** transportlīdzekļa kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās. EPB aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

✻ PIEZĪME

Avārijas bremzēšanas laikā ar EPB iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

Ja EPB netiek pareizi atlaista

Lietošana

1. Novietojiet automobili uz platformas tipa evakuatora.
2. Nogādājiet automobili uz sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektronisko stāvbremzi **EPB** transportlīdzekļa kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās. EPB aktivizēšana, automobilim pārvietojoties normālā ātrumā, var izraisīt pēkšņu vadības zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto EPB, lietojiet to ļoti piesardzīgi.

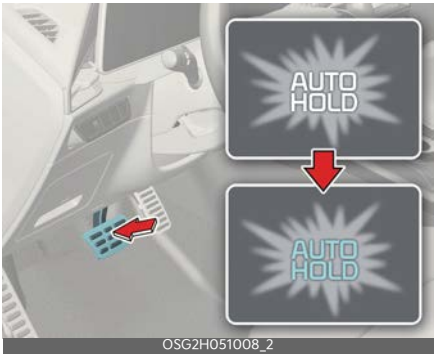
✻ PIEZĪME

Avārijas bremzēšanas laikā ar EPB iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold)

Funkcija AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA notur automobili stāvošā pozīcijā, nenospiežot bremžu pedāli.

AUTO HOLD funkcijas aktivizēšana



OSG2H051008_2

Lietošana

1. Nospiediet AUTO HOLD pogu. AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators iedegsies baltā krāsā.
2. Kad automobilis apturēts, AUTO HOLD indikators pārslēdzas no zaļās uz balto krāsu.
3. AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS funkcija tiks automātiski atslēgta, kad akseleratora pedālis ir nospiests pozīcijā „R" (atpakaļgaita), „D" (braukšana). AUTOMĀTISKĀS NOTURĒŠANAS indikators pārslēgsies no zaļās uz balto krāsu.
4. Vēlreiz nospiediet automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) pogu, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, lai atceltu AUTO HOLD darbību.



OSG2H051009

Darbības nosacījums(-i)

- Pēc automobiļa iedarbināšanas tiek nospiests bremžu pedālis.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ir ieslēgta pārnesuma pozīcija „P" (stāvēšana).
- Ir aktivizēta EPB.

Funkcijas AUTO HOLD brīdinājuma ziņojumi

Darbības nosacījums(-i)

- Kad EPB automātiski aktivizē AUTO HOLD funkcija
- Pārslēgšana no AUTO HOLD funkcijas uz EPB nedarbojas pareizi
- Nospiežot AUTO HOLD pogu, nav nospiests bremžu pedālis

✻ INFORMĀCIJA

Ja automobilis tiek no jauna iedarbināts, kad AUTO HOLD poga, funkcija AUTO HOLD būs gatavības stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu negadījuma risku, neaktivizējiet automātiskās noturēšanas funkciju, braucot lejup pa nogāzi, braucot atpakaļgaitā vai novietojot transportlīdzekli stāvvietā.

✻ PIEZĪME

- Ja AUTO HOLD indikators iedegas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka automātiskās noturēšanas funkcija nedarbojas pareizi. Veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga vai čīkstoša elektrisko bremžu dzinēja skaņa — tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja automobilis tiek no jauna iedarbināts, kad automātiskās noturēšanas sistēma ir gaidstāves vai darbības pozīcijā, automātiskās noturēšanas sistēma turpina darboties gaidstāves pozīcijā.

Automobiļa drošības sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu bloķēšanos, lai stūrētu un stabilizētu automobili.

Kad paliek iedegta ABS brīdinājuma lampiņa (ABS), pēc iespējas drīzāk sazinieties ar profesionālu autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

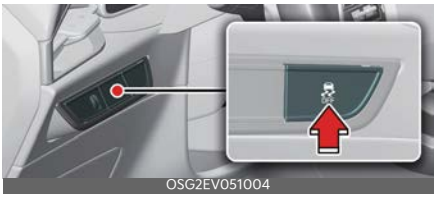
- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas pareizi.
- Ja mēģināt iedarbināt savu automobili ar cita automobiļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, automobilis var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var iedegties ABS brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēma strādā nepareizi.
  - Nespiediet bremžu pedāli atkārtoti!
  - Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) ir paredzēta transportlīdzekļa stabilizēšanai pagriezienu veikšanas laikā.

ESC nav piemērota drošas braukšanas prakses apguvei. Tādi faktori kā ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūrēšanas veids var ietekmēt, vai ESC darbosies efektīvi, lai novērstu kontroles zaudēšanu.

ESC darbība


OSG2EV051004

Lietošana

- Lai izslēgtu ESC, uz aptuveni pussekundi nospiediet pogu ESC OFF, lai to izslēgtu. Iedegsies ESC OFF (🚗) indikatora lampiņa un atskanēs brīdinājuma signāls.
- Lai izslēgtu ESC un vilces kontroli, vēlreiz nospiediet un aptuveni 3 sekundes turiet nospiestu pogu ESC OFF. Iedegsies ESC OFF (🚗) indikatora lampiņa un atskanēs brīdinājuma signāls.
- Lai vēlreiz ieslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF (🚗) indikatora lampiņa nodzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību, vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu. Neviena sistēma, lai cik attīstīta tā būtu, nevar kompensēt visas vadītāja kļūdas un/vai braukšanas apstākļus. Vienmēr brauciet atbildīgi.
- Brauciet uzmanīgi, kaut arī jūsu automobilim ir elektroniskā stabilitātes vadība. Tā var vienīgi palīdzēt saglabāt kontroli noteiktos apstākļos.
- Kad ESC (elektromobiļa vadība) ir deaktivizēta, transportlīdzeklis zaudē vilci un stabilitāti, ja tas tiek vadīts ar aprautām stūres kustībām. Iespējams, ka riepa saskaras ar tās savienotajām daļām. Drošības dēļ iesakām braukšanas laikā neizslēgt ESC.

✻ PIEZĪME

- Automobiļa nodalījumā var dzirdēt tikšķošu skaņu, kad automobilis pēc iedarbināšanas sāk kustēties. Tas ir normāli un norāda, ka elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma darbojas pareizi.
- Darbinot automobili ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora gaisma). Atstājot ESC ieslēgtu, tā var novērst automobiļa ātruma pieaugumu un izraisīt nepareizu diagnozi.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.
- Izvēlieties rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas 0. soli un aptuveni 10 reizes nospiediet bremžu pedāli, lai efektīvi notīrītu bremžu diskus. Bremžu disku tīrīšana var samazināties.
- Bremžu disku tīrīšana var samazināt braukšanas attālumu, ierobežojot rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu. Pēc bremžu disku tīrīšanas rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas darbību var atjaunot.
- Ja pēc bremžu disku tīrīšanas netiek atjaunota rekuperatīvā bremzēšanas sistēma, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) novērš transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, automātiski uz aptuveni 2 sekundēm aktivizējot bremzes (uz ne vairāk kā 5 sekundēm, ja HAC darbī-

bas laikā ir viegli nospiests akseleratora pedālis).

Bremzes tiek atlaistas, kad tiek nospiests akseleratora pedālis vai pēc aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC neaizstāj nepieciešamību iedarbināt bremzes, apstājoties slīpumā. Apturot automobili, pārliecinieties, ka tiek uzturēts pietiekams bremžu spiediens, lai novērstu automobiļa ripošanu atpakaļ, izraisot negadījumu. Neatlaidiet bremžu pedāli, līdz neesat gatavi doties uz priekšu.

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB)

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās:
  - Automobiļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h.
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma, bremzēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret automātisko atkārtotas sadursmes novēršanas sistēmas bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma saglabā automātisko bremzēšanu.

Sistēma izslēgta

- Vairāku sadursmju bremze tiek atcelta tālāk norādītajās situācijās.
  - Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
  - Automašīna apstājas.
  - Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču kļūme.
  - Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
  - Ir pagājušas desmit sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

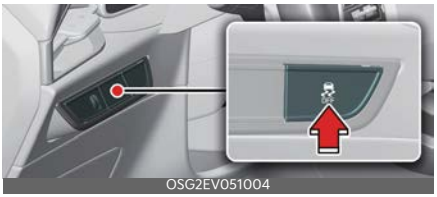
- Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad automobilis ir apturēts ar vairāku sadursmju bremzes palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes.

  Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) nodrošina transportlīdzekļa stabilitātes un stūres reakcijas papildu uzlabojumus:

VSM darbība


OSG2EV051004

Lietošana

- Nospiediet ESC OFF pogu, lai izslēgtu VSM, un iedegas ESC OFF indikatora lampiņa ().
- Vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu, lai ieslēgtu VSM, un ESC OFF indikatora lampiņa () nodzisīs.

Darbības nosacījums(-i)

- Braukšana pa slideniem ceļiem
- Konstatētas kreisās un labās puses riteņu saķeres izmaiņas

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Braucot uz ceļa ar slīpumu
- Braucot atpakaļgaitā.
- ESC OFF indikatora lampiņa () paliek iedegta
- EPS brīdinājuma lampiņa () paliek iedegta

VSM darbības kļūmes indikators

VSM var deaktivizēt, ja stūres iekārtas ar elektronisko pastiprinātāju vai VSM sistēmā ir konstatēta darbības kļūme. Ja ESC OFF indikatora lampiņa () vai EPS brīdinājuma lampiņa () paliek iedegta, veiciet automobiļa sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nomainot riepas un riteņus, gādājiet, lai jaunās riepas būtu tāda paša izmēra kā uzstādītās oriģinālās riepas un riteņi. Braukšana ar dažādiem riepu vai riteņu izmēriem var mazināt VSM sistēmas sniegto papildu drošību.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS)

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot bremžu gaismu mirgošanu, ja notiek asa un strauja bremzēšana.

Darbības nosacījums(-i)

- Automobilis pēkšņi apstājas.
- ABS ir aktivizēta, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h.
- Pēc bremžu gaismu mirgošanas tiek automātiski ieslēgti avārijas lukturi, ja:
  - braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdzes/h),
  - ABS ir deaktivizēta,
  - pēkšņā bremzēšana ir beigusies
- Avārijas gaismas izslēdzas, ja:
  - Automobilis noteiktu laiku brauc ar mazu ātrumu.

✻ PIEZĪME

Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma netiks aktivizēta, ja jau ir ieslēgta avārijas lukturu mirgošana.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu brīdī, kad bremžu pedālis tiek nospiests ātri un spēcīgi, ja braukšanas laikā ir pēkšņi jābremzē.

Bremzēšanas palīgsistēma samazina laiku, kurā tiek aktivizēta ABS (Antibloķēšanas bremžu sistēma) vadība, un tādējādi samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz brīdim, kad aktivizējas ABS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sistēma, iespējams, nedarbojas, ņemot vērā autovadītāja braukšanas paradumus, to, cik lielā mērā bremžu pedālis tiek nospiests, un kādi ir ceļa virsmas apstākļi.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

DRIVE MODE

DRIVE MODE izvēle



OSG2H051011

Lietošana

- Nospiediet pogu **DRIVE MODE**.
- Nospiediet un turiet nospiestu pogu **DRIVE MODE**, lai pārslēgtos uz **SNOW** režīmu.
- Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, **DRIVE MODE** mainās uz **NORMAL**. Kad automobili iedarbina no jauna, tiek saglabāts **ECO** režīms.

Režīms	Īpašības
SPORT	Nodrošina sportisku, bet jauku braukšanu
NORMAL	Braukšanu pa koplietošanas ceļiem, pilsētas centru un lielceļiem
ECO	Uzlabo enerģijas efektivitāti, lai nodrošinātu videi draudzīgu braukšanu
SNOW	Nodrošina drošu braukšanu pa sniegotiem ceļiem

DRIVE MODE raksturojums

DRIVE MODE poga

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Īpašības	Braukšana pa sniegu	Normāls braukšanas režīms	Augstas enerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Sportisks braukšanas režīms
Pogas aktivizēšana	Turiet nospiestu ilgāk nekā 1 sek.	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet
Instrumentu paneļa indikators	**SNOW**	-	**ECO**	**SPORT**
Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis	0-1	0-3		

Informācijas un izklaides sistēma

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Klimata sistēmas kontrole	**NORMAL**	**NORMAL**	**ECO/NORMAL***	**NORMAL**
Bremzēšanas režīms	**NORMAL**	**NORMAL/SPORT***	**NORMAL**	**NORMAL/SPORT***

✻ PIEZĪME

- Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktivizēts **NORMAL** braukšanas režīms, un to nevarēs mainīt uz **ECO** vai **SPORT** režīmu.
- Patēriņa efektivitāte ir atkarīga no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.
- **SPORT** režīmā enerģijas ekonomija var samazināties.
- Kad jūs mēreni braucat **NORMAL** režīmā, braukšanas režīms pārslēdzas uz **ECO** režīmu, lai uzlabotu enerģijas efektivitāti. Taču faktiskā efektivitāte var atšķirties atbilstoši jūsu braukšanas situācijām.

✻ INFORMĀCIJA

Klimata sistēmas vadību un bremzēšanas režīmu iespējams iestatīt atsevišķi.

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Braukšanas režīms → Bremzēšanas režīms** vai **ECO režīma klimata kontrole**.

Papildu informācijai skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošo rokasgrāmatu un īso funkciju rokasgrāmatu.

Aktīvs gaisa vārsts



OSG2EV051005

Aktīvā gaisa vārsta sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bufera, lai dzesētu automobiļa detaļas un uzlabotu enerģijas ekonomiju.

Aktīva gaisa vārsta darbības kļūme



OSG2PH052038L

A: **Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu**

Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad displejā parādās uzraksts, apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja uzraksts nepazūd, nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Neatkarīgi no brīdinājuma ziņojuma rādīšanas, ja gaisa vārsti ir vizuāli asimetriski (automobiļi ar neaizsegtu vārstu), izslēdziet dzinēju un iedarbiniet to no jauna pēc aptuveni 10 minūtēm, lai pārbaudītu gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

✻ PIEZĪME

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Īpaši braukšanas apstākļi

Ja braukšanas apstākļi pasliktinās sliktu laikapstākļu vai ceļa apstākļu dēļ, braukšanai jāpievērš vēl lielāka uzmanība nekā parasti.

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem, smiltīm vai līdzīgiem apdraudējumiem, ievērojiet tālāk norādītos ieteikumus:

- Brauciet piesardzīgi un paredziet bremzēšanai papildu attālumu.
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Nespiediet atkārtoti bremžu pedāli automobilī, kas aprīkots ar ABS.
- Iestrēgstot sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēnām nospiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no piedziņas riteņu pārliekas griešanās.
- Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis sniegā, ledū vai dubļos, paberiet zem piedziņas riteņiem smiltis, sāli vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Apgāšanās riska mazināšana

Šis daudzfunkcionālais pasažieru automobilis ir klasificēts kā sporta apvidus automobilis (Sports Utility Vehicle — SUV). SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām. SUV transportlīdzekļiem ir lielāks klīrenss un šaurāka šķērsbāze, tādēļ tie spēj pārvietoties dažādos bezceļu apstākļos.

Konkrētas konstrukcijas īpašības piešķir tām augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzekļiem. Lielāka klīrensa priekšrocība ir tā, ka varat labāk pārredzēt ceļu un tādējādi pamanīt problēmas.

Tie nav paredzēti pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj tradicionālie transportlīdzekļi, sporta automobiļi ir izstrādāti lieliskam sniegumam bezceļu apstākļos. Ņemot vērā šo risku, vadītājam un pasažieriem tiek īpaši ieteikts piesprādzēt drošības siksnas.

Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Ir noteikti drošības pasākumi, kurus vadītājs var veikt, lai mazinātu apgāšanās risku.

Ja iespējams, izvairieties no asiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem, neuzkraujiet smagu kravu uz transportlīdzekļa jumta un nekādā gadījumā neveiciet modifikācijas transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu automobilis ir aprīkots ar tādām riepām, kas paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no automobilim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var samazināt automobiļa drošību un sniegumu, apgrūtinot vadīšanu vai izraisot apgāšanos un nopietnu traumu gūšanu. Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām un riteņiem.
- Tāpat kā ar citām sporta apvidus automašīnām (SUV), nepareiza transportlīdzekļa vadīšana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai transportlīdzekļa apgāšanos.
  - SUV automašīnām ir ievērojami lielāks apgāšanās risks nekā citām automašīnām.

- Konkrētas konstrukcijas īpašības (lielāks klīrenss, šaurāks ceļš u.tml.) piešķir šim transportlīdzeklim augstāku smaguma centru, salīdzinot ar tradicionāliem transportlīdzekļiem.
- SUV nav paredzēts pagriezienu veikšanai tādā pašā ātrumā, kā to spēj parastie transportlīdzekļi.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem un pēkšņiem manevriem.
- Apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies, ir būtiski lielāks nāves risks. Gādājiet, lai visas transportlīdzeklī esošās personas būtu piesprādzējušās.

Automobiļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automobili, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārmaiņus pārslēdzieties starp „R" (atpakaļgaita) un jebkuru turpgaitas pārnesumu.

Nedarbiniet dzinēju ar pārāk lielu jaudu un pēc iespējas mazāk buksējiet riteņus. Ja pēc dažu reižu atkārtošanas transportlīdzeklis joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu transportlīdzekli, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un potenciāliem transmisijas bojājumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet veikt automobiļa šūpošanu, ja tuvumā atrodas cilvēki vai priekšmeti. Automobilis var pēkšņi pārvietoties uz priekšu vai aizmuguri, izkļūstot no iestrēgušā stāvokļa.

⚠ UZMANĪBU

- Ilgstoša šūpošana var izraisīt transportlīdzekļa pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici un riepu bojājumus.
- Negrieziet riteņus lielā ātrumā, īpaši, ja tas pārsniedz 56 km/h (35 jūdzes/h). Riteņiem griežoties lielā ātrumā, kad automobilis stāv, var pārkarst un tikt sabojātas riepas, un rotējošie riteņi var tikt aizsviesti un ievainot apkārtējos.

✻ PIEZĪME

Pirms automobiļa šūpošanas elektroniskajai stabilitātes kontrolei (ESC) jābūt izslēgtai.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienus vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu. Ievērojot šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī rada vairāk apdraudējumu nekā braukšana dienasgaismā, šeit ir minēti daži svarīgi padomi, kurus ir vērts atcerēties:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automobili un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši vietās, kur nav ielas apgaismojuma.

- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. (Automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu orientēšanas funkciju.) Netīri vai nepareizi orientēti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi var padarīt braukšanu bīstamu, īpaši tad, ja neesat sagatavojies slidenam ceļa segumam.

Tālāk nosauktas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū:

- Spēcīgs lietus apgrūtinās redzamību un pagarinās bremzēšanas ceļu, tāpēc samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. Raugieties, lai riepas būtu labā formā.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu transportlīdzeklis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķēm, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt kļuvušas slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunota normāla bremžu darbība.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automobilis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, vispareizāk ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet"Riepu nomaiņa" lapā 9-19.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš, jo var būt pasliktinājusies bremžu darbība.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis lēnām brauc.

Ja bremžu sistēma ir slapja un ir samazinājusies bremzēšanas efektivitāte vai arī bremzējot bieži dzirdamas skaņas, noregulējiet reģeneratīvās bremzēšanas iestatījumu uz ātrumu „0", izmantojot lāpstiņveida pārslēgu, un vairākas reizes viegli nospiediet bremzes. Lai izžāvētu bremžu sistēmu, uzturiet drošu distanci.

Iestatot reģeneratīvo bremzēšanu uz „0", vairākas reizes bremzējot var samazināties bremzēšanas efektivitāte, bet tas ir normāli. Pēc tam reģeneratīvā bremzēšanas sistēma darbosies normāli.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Pielāgojiet riepu spiedienu atbilstoši specifikācijā. Zems riepu spiediens izraisīs pārkaršanu un iespējamus riepu bojājumus.

Nebrauciet ar nodilušām vai bojātām riepām, jo tām var būt nepietiekama saķere ar ceļu vai arī tām vispār var nebūt nekāda saķere.

Nekad nepārsniedziet uz riepām norādīto maksimālo riepu spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet, vai riepām ir pareizs spiediens. Riepas, kurās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens, var radīt sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņus riepas bojājumus, kas var izraisīt negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Pareizu riepu spiedienu skatiet"Riepas un riteņi" lapā 10-8.
- Pirms automobiļa vadīšanas vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk. Papildinformāciju un informāciju par protektora ierobežojumiem skatiet"Riepas un riteņi" lapā 9-17.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulators

Braucot lielākā ātrumā pa lielceļu, tiek patērēts vairāk elektrības, un šāda braukšana ir mazāk efektīva nekā braucot lēnāk, bet ar zemāku ātrumu. Braucot pa lielceļu, uzturiet vidēju ātrumu, lai taupītu elektroenerģiju.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan elektroenerģijas līmeni.

Braukšana ziemā

Smagi laikapstākļi ziemā izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas.

Lai samazinātu braukšanas problēmas ziemā, ievērojiet tālāk minētos padomus.

Sniega vai ledus apstākļi

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Ja ir nepieciešamas ziemas riepas, ir jāizvēlas oriģinālā aprīkojuma riepām atbilstoša izmēra un veida riepas. To nedarot, var negatīvi ietekmēt automobiļa drošību un manevrētspēju. Turklāt braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami.

Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet bremzēšanu ar dzinēju. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automobiļa izslīdēšanu. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa. Tāpat arī bremzēšana jāveic uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

⚠ UZMANĪBU

- Kad akumulatora temperatūra ziemā ir ļoti zema, normāliem braukšanas apstākļiem tiek veikta akumulatora temperatūras optimizēšana.

  Optimizēšanas laiks var būt atšķirīgs atkarībā no akumulatora temperatūras un uzlādēšanas apstākļiem.
- Ja augstsprieguma akumulatora līmenis un temperatūra ir par zemu, jauda var būt ierobežota. Kad tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, lūdzu, nekavējoties uzlādējiet automobili.



A: **Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda**



A: **Ierobežota jauda. Zema akumulatora temperatūra**

✻ PIEZĪME

Ne visās valstīs riepu ķēžu lietošana ir likumīga. Pirms riepu ķēžu uzlikšanas pārbaudiet valsts tiesību aktus.

Vasaras riepas (ja ir aprīkojumā)

- Vasaras riepas izmanto, lai maksimāli palielinātu braukšanas efektivitāti uz sausiem ceļiem.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7 °C vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, vasaras riepām samazinās bremzēšanas efektivitāte un vilce, jo ievērojami samazinās riepu saķere.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7 °C vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, lai braukšana būtu droša, uzstādiet transportlīdzekļa standarta riepu izmēram atbilstošas ziemas vai vissezonas riepas. Gan ziemas, gan vissezonas riepām ir M+S marķējums.

- Lai braukšana būtu droša, uzstādiet tā paša ražotāja M+S riepas ar vienādu protektoru.
- Braucot ar M+S riepām, kurām ir zemāks maksimālā ātruma ierobežojums salīdzinājumā ar standarta vasaras riepām, uzmanieties, lai nepārsniegtu M+S riepām noteikto maksimālo ātrumu.

Ziemas riepas

Ja uzstādāt automobilim ziemas riepas, pārliecinieties, ka izmantojat radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā oriģinālajām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobili, braucot ziemas apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga transportlīdzekļa oriģinālo riepu saķerei. Brauciet piesardzīgi pat tad, ja ceļi ir brīvi. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Vispirms izlasiet piemērojamos noteikumus par radžotu riepu uzstādīšanu, lai pārliecinātos, ka tās ir atļautas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām transportlīdzekļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Riepu ķēdes

Stiepļu veids



OSG2EV051028

Auduma veids



OSG2EV051029

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot dažu tipu riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus. Ja jāizmanto sniega ķēdes, izmantojiet (auduma tipa vai) stiepļu ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām).

Jūsu automobiļa ražotāja garantija neattiecas uz bojājumiem, ko izraisījusi nepareiza sniega ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās pie riteņiem šādi.

- Automobilī ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi tiek darbināti kā enerģijas avots. Līdz ar to sniega ķēdes jāuzstāda uz priekšējām riepām.
- Pēc sniega ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām. Ja dzirdat troksni, ķēdēm saskaroties ar virsbūvi, palēniniet ātrumu, līdz troksnis izzūd, un noņe-

miet ķēdi, tiklīdz sākat braukt pa notīrītiem ceļiem, lai novērstu bojājumus.

- Nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu vadus, piekari, virsbūvi un riteņus. Tāpēc, uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnāk par 30 km/h (20 jūdzēm/h).
- Uzstādiet katra riepu izmēra specifikācijām atbilstošas riepu ķēdes, lai nesabojātu transportlīdzekli.
  - 17 collu riepām tiek izmantota auduma sniega ķēde.

⚠ UZMANĪBU

- Pārliecinieties, vai sniega ķēžu izmērs un veids atbilst jūsu riepām. Nepareizas sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un balstiekārtu, un uz to var neattiekties automobiļa ražotāja garantija. Tāpat arī sniega ķēdes savienojošie āķi var tikt bojāti, saskaroties ar automobiļa komponentiem un izraisot sniega ķēžu atdalīšanos no riepas. Pārliecinieties, lai sniega ķēdēm būtu SAE "S" klases sertifikācija.
- Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5-1 km nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas apstākļi akumulatora sistēmai rada papildu slogu. Veiciet vizuālu akumulatoru un kabeļu pārbaudi, kā aprakstīts"Akumulators" lapā 9-14. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja automobili neizmanto ilgu laiku, ja iespējams, novietojiet to iekštelpās.

Lai novērstu slēdzeņu aizsalšanu

Lai novērstu transportlīdzekļa slēdzeņu aizsalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgu sedz ledus, uzsmidziniet uz tās apledojuma atkausēšanas šķidrumu, lai atbrīvotos no ledus. Ja sasalusi slēdzenes iekšējā daļa, jūs, iespējams, varat to atkausēt, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Rīkojieties ar uzkarsēto atslēgu uzmanīgi, lai izvairītos no traumām.

Logu mazgāšanas sistēmā iepildiet apstiprinātu ziemas logu mazgāšanas šķidrumu

Lai ūdens logu mazgātāju sistēmā nesasaltu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu atbilstoši uz tvertnes esošajiem norādījumiem. Logu mazgātāju antifrīzu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera, kā arī vairumā automobiļu rezerves daļu tirdzniecības vietu. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze aktivizētā stāvoklī var sasalt. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā „P" (stāvēšana). Tāpat

iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem transportlīdzekļa sakrāties ledum vai sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot bargos ziemas apstākļos, periodiski jāpārbauda situācija zem transportlīdzekļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu un stūres komponentu kustība.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atkarībā no laikapstākļu smaguma ir jāņem līdzi atbilstošs avārijas aprīkojums. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienošanas kabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Novietojot priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā, var sabojāt motoru. Ražotāja garantija nesedz šādi izraisītus bojājumus.

Piekabes vilkšanu (ja ir aprīkojumā)

Ja plānojat ar savu transportlīdzekli vilkt citu transportlīdzekli, vispirms iepazīstieties ar jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Tā kā tiesību akti atšķiras, var atšķirties arī prasības attiecībā uz piekabju, citu transportlīdzekļu un iekārtu vilkšanu. Kia iesaka pavaicāt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

Jūsu automobilis var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu automobiļa piekabes vilkšanas jaudu, skatiet"Piekabes svars" lapā 6-47, kas atrodama tālāk šajā sadaļā.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no automobiļa vadīšanas bez piekabes. Piekabes vilkšana izraisa manevrētspējas, kalpošanas ilguma un enerģijas ekonomijas izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi laika pārbaudi izturējuši un svarīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties labi vai pat vispār. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.

- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automobiļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

⚠ UZMANĪBU

Nepareiza piekabes vilkšana var sabojāt jūsu automobili, un var būt nepieciešams dārgs remonts, uz kuru garantija neattiecas. Lai veiktu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos ieteikumus.

✻ PIEZĪME

- **Piekabes sakabes vieta**


OSG2EV063014L

Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

- **Eiropa**
  - Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogota automobiļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10 % vai 100 kg (220,4 mārciņām) atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (62.1 jūdzes/st.).
  - Velkot piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt aizmugurējo riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h, un aizmugurējo riepu spiedienam jābūt par vismaz 20 kPa (0,2 bar) lielākam par riepu spiedienu, kāds ieteicams normālai lietošanai (t. i., bez piekabes).

Sakabes

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Sānvējš, lieli garāmbraucoši kravas transportlīdzekļi un nelīdzeni ceļi — tie ir tikai daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automobiļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja izmantosiet sakabi, tad pēc sakabes noņemšanas neaizmirstiet noblīvēt šīs atveres.

  Ja nenoblīvēsiet atveres, transportlīdzeklī var iekļūt netīrumi un ūdens.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 N m) atslēgu, kas ir iekļauta

savienojuma ierīces ražotāja komplektā. Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.

- Kia piekabes sakabes piederumu var iegādāties pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi. Sakrustojiet drošības ķēdes zem piekabes tapas, lai tā nenokristu uz ceļa, ja tā atvienotos no sakabes.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Rīkojieties atbilstīgi ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Nekad neļaujiet drošības ķēdēm vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas atsevišķas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

- Nepārveidojiet automobiļa bremžu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis daudz garāks un nespēj tik ātri reaģēt kā bez piekabes.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un spoguļa pozīciju. Ja piekabei ir elektriskās bremzes, sāciet pārvietoties ar automobili un piekabi un pēc tam ar roku iedarbiniet piekabes bremžu regulatoru, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj tajā pašā laikā pārbaudīt elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta un vai piekabes lukturi un bremzes darbojas.

✻ PIEZĪME

Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C (32°F) un atlikušais augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems, transportlīdzekļa jauda ar piekabi var samazināties, kā rezultātā var nebūt iespējams veikt paātrinājumu vai samazināt ātrumu, braucot no kalniem.

Ja velkat piekabi un apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C (32°F),

uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru vairāk nekā 50% līmenī.

Distances ievērošana

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Braucot ar piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas manevra veikšanai. Un, tā kā jūsu transportlīdzekļa sastāvs tagad ir daudz garāks, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, vienkārši pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums dod norādes.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienus ar piekabi, brauciet ar lielāku trajektoriju nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļazīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Virzienrādītāji, velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automobilim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet par pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt lukturus katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automobiļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu piekabes vadojumu.

Lai uzstādītu elektroinstalāciju, vērsieties pēc palīdzības profesionālā autoservisā.

Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprinātas piekabes vadojuma iekares izmantošana var izraisīt bojājumus automobiļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas cilvēkam.

Piekabes gaismu pieslēguma konstatēšana

Šī funkcija darbojas tikai ar oriģinālajiem piederumiem (vilkšanas āķi un vadojuma iekari), kas atpazīst, kad ir pievienota piekabe, un sekojoši informē automobiļa sistēmas. Piekabes atpazīšana darbojas šādi: kad iesprausta pie-

kabes kontaktligzda, vai nu jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz virzienrādītāja signāllampiņas, un tad elektroniskās vadības bloks konstatēs piekabi pēc piekabes gaismu patērētās elektrības un informēs automobiļa sistēmas. Kad piekabe tiek atvienota, atkal jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz virzienrādītāja signāllampiņas, lai vadības bloks varētu konstatēt, ka piekabes gaismas vairs nepatērē elektrību, un palīgsistēmas, kas tika izslēgtas, atkal ieslēgsies automātiski.

Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai visi elektriskie savienojumu darbotos un pirms vilkšanas un tās laikā strādātu visas piekabes gaismas. Jums jāveic manuālas pārbaudes.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai oriģinālos elektriskos savienojumus. Nemēģiniet patvaļīgi satīt vai pa tiešo savienot piekabes elektroinstalāciju ar jebkādiem citiem paņēmieniem. Šāda rīcība var sabojāt automobiļa elektrosistēmu, kā rezultātā tā nedarbosies.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejup pa garu vai stāvu nogāzi samaziniet ātrumu.

Braucot augšup pa garu nogāzi, ieslēdziet zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzes/h), lai samazinātu dzinēja pārkaršanas iespēju.

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu dzinēja pārkaršanu:
  Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs var pārkarst. Braucot šādos apstākļos, apstājieties un pagaidiet, līdz dzinējs atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
  Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, brauciet pa ārējo joslu. Izvēlieties automobiļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.
- Jums ir jāizlemj, ar kādu ātrumu braukt, atkarībā no piekabes svara un nogāzes slīpuma, lai samazinātu dzinēja un transmisijas pārkaršanas iespēju.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automobili stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe. Negaidīti ripojot lejup pa nogāzi, var tikt bojāts gan automobilis, gan piekabe, kā arī cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

Tomēr, ja jums ir nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk:

1. Novietojiet automobili stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa apmales virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu. Transportlīdzekļiem ar stūri labajā pusē - pa kreisi, braucot lejā pa kalnu, pa labi, braucot augšā pa kalnu.)
2. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekļa motoru.
3. Novietojiet riteņu ķīļus zem piekabes aizmugurējiem riteņiem, kad transportlīdzeklis stāv nogāzē augšupbraucošā virzienā.

4. Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
5. No jauna iedarbiniet bremzes un stāvbremzi.
6. Izslēdziet transportlīdzekļa motoru un atlaidiet transportlīdzekļa bremzes, bet atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa novietošana nogāzē ar pievienotu piekabi var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi, ja piekabe zaudē savienojumu.
- Ja stāvbremze nav stingri iedarbināta, no automobiļa izkāpt var būt bīstami. Ja atstājat dzinēju darbojamies, transportlīdzeklis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums vai citiem.

Kad esat gatavs braukšanai pēc automobiļa novietošanas nogāzē

1. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, vienlaicīgi veicot tālāk norādītās darbības:
   - Iedarbiniet automobili;
   - Pārslēdzieties pārnesumā un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri braucat ar piekabi, transportlīdzeklim būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver reduktora šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Katrs elements ir aplūkots šajā rokasgrāmatā, un Rādītājs palīdzēs tos ātri atrast. Ja braucat ar piekabi, vēlams pirms brauciena pārbaudīt visas šīs daļas.

Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Pārliecinieties, ka esat informēts par piekabei noteikto apkopes grafiku un ka regulāri veicat tās pārbaudes. Pārbaudes vēlams veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

⚠ UZMANĪBU

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automobilis var pārkarst.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet reduktora šķidrumu.

Ja esat nolēmuši braukt ar piekabi

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties braukt ar piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automobili vilkšanai, pirms nobraukums sasniedzis 2000 km, lai īstenotu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošanas rezultātā var tikt nodarīti nopietni bojājumi dzinējam.
- Ja plānojat vilkt piekabi, Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri, lai saņemtu plašāku informāciju par

papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u. c.
- Vienmēr vadiet automobili ar vidēju ātrumu, kas ir mazāks par 100 km/h.
- Elektromobiļa nobraukuma rezervi var ietekmēt piekabes forma un svars. Atkarībā no piekabes nobraukuma rezerve var samazināties par 50%.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarība no tā, kurš ir mazāks.
- Tabulā ir iekļauti nozīmīgi ar svaru saistīti apsvērumi:

Atsauces svars un attālums, velkot piekabi

Elements		Svars
Maksimālais piekabes svars	Ar bremžu sistēmu	750 kg (1653 mārciņas)
	Bez bremžu sistēmas	300 kg (661 mārciņas)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci		100 kg (220 mārciņas)
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam		880 mm

Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags.

Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, būtisks ir arī ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūras un tas, cik bieži jūs lietojat automobili piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automobilī.

Piekabes sakabes svars

Jebkuras piekabes slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automobiļa bruto transportlīdzekļa svaru (gross vehicle weight — GVW). Šis svars ietver automobiļa, visas kravas, ko jūs tajā varat pārvadāt, un cilvēku, kuri brauks ar šo automobili, pašsvaru. Un, ja jūs velkat piekabi, jums pie GVW jāpievieno sakabes slodze, jo automobilis tiks noslogots arī ar šo svaru.

Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabes mehānismu, lai noteiktu, vai svars ir pieņemams. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu var labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza slodze var izraisīt automobiļa bojājumus un/vai cilvēku traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.
- Nepareizi piekrauta piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

Transportlīdzekļa svars

Šajā nodaļā stāstīts par pareizu transportlīdzekļa noslogojumu, lai noslogotā transportlīdzekļa svars būtu paredzētās nestspējas robežās. Pareiza automobiļa piekraušana ļaus maksimāli izmantot tā nestspēju. Pirms kravas iekraušanas automobilī, iepazīstieties ar tālāk minētajiem terminiem, kas ļauj noteikt automobiļa nominālās svara vērtības, kas izmantotas automobiļa specifikācijās un sertifikācijas marķējumā:

Pamata pašsvars

Tas ir automobiļa svars, ieskaitot visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Automobiļa pamata pašsvars

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir automobiļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Kravas svars

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (pilna slodze uz ass)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot transportlīdzekļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes (ja ir aprīkojumā).

Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (bruto automobiļa svars)

Tā ir pamata pašmasa plus faktiskais kravas svars un pasažieri.

GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju sliekšņa (ja ir aprīkojumā).

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa svars

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus automobilim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automobilī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

Automobiļa piekraušana (ja ir aprīkojumā)

Sertifikācijas marķējums



Riepu marķējums



Sertifikācijas/riepu marķējums atrodams transportlīdzekļa ar stūri labajā (vai kreisajā) pusē „B" statnes priekšējā malā. Marķējumā ir attēlots jūsu oriģinālo riepu izmērs un spiediens, kas nepieciešams, lai nodrošinātu jūsu transportlīdzekļa bruto svara kapacitāti.

To sauc par GVWR (transportlīdzekļa pilnās masas novērtējumu). GVWR ietver transportlīdzekļa, visu pasažieru un kravas svaru. Arī sertifikācijas/riepu marķējums jums norāda, kāds ir maksimālais priekšējās un aizmugurējās ass svars, ko sauc par bruto nominālo ass slodzi (GAWR).

Nekad nepārsniedziet sava transportlīdzekļa GVWR vai bruto nominālo ass slodzi (GAWR) uz priekšējās vai aizmugurējās ass. Un, ja jums ir smaga krava, tā ir jāizklāj.

Jūsu garantija neattiecas uz daļām vai komponentiem, kas nedarbojas pārslodzes dēļ.

Nekraujiet transportlīdzeklī kravu, pārsniedzot GVWR, vai maksimālo priekšējo un aizmugurējo GAWR. Pretējā gadījumā transportlīdzeklī var notikt izmaiņas vai arī vai mainīties tā vadāmība. Tādējādi jūs varat zaudēt vadību. Tāpat pārslogošana var saīsināt jūsu automobiļa ekspluatācijas laiku.

Vadītāja palīgsistēma 7

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) 7-5
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-8
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-11
• Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-20
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 7-28
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-28
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 7-30
• Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 7-32
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-34
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-36
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-37
• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-39
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 7-43
• Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi 7-44
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 7-45
• Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-46
Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 7-48
• Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-48
• Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbība 7-49
• Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-51
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 7-53
• Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 7-53
Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 7-55
• Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-56
• Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 7-57

7 Vadītāja palīgsistēma

• Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-59

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-61

• Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi 7-62
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 7-62
• Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-63

Kruīza kontrole (CC) 7-66

• Kruīza kontroles darbība 7-66

Viedā kruīza kontrole (SCC) 7-69

• Viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-70
• Viedās kruīza kontroles darbība 7-72
• Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 7-79

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-84

• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-85
• Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 7-85
• Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 7-86

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 7-89

• Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-89
• Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība 7-90
• Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-92

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 7-93

• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi 7-94
• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība 7-95
• Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi 7-101

Atpakaļskata monitors (RVM) 7-103

• Atpakaļskata monitora iestatījumi 7-103
• Atpakaļskata monitora darbība 7-104

Vadītāja palīgsistēma 7

• Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi..... 7-106

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 7-107

• Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-108
• Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība..... 7-109
• Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-112

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW).....7-116

• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi.....7-116
• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība.....7-117
• Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi..... 7-118

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 7-120

• Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi.....7-120
• Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība..... 7-122
• Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes un ierobežojumi 7-123

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-125

• Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi.....7-125
• Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība..... 7-127
• Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi.....7-128

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 7-132

7 Vadītāja palīgsistēma

- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-133
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 7-134
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-138

Atbilstības deklarācija 7-143

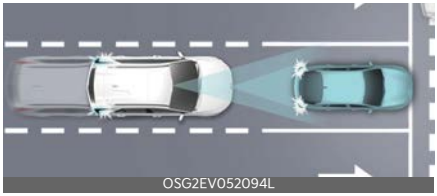
Vadītāja palīgsistēma

✻ INFORMĀCIJA

Ekrānā redzamais autovadītāja palīgsistēmas apraksts var atšķirties no lietotāja rokasgrāmatas satura atkarībā no informācijas un izklaides programmatūras versijas. Ja informācijas un izklaides sistēma (oriģinālās Kia detaļas) ir uzstādīta atsevišķi, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un ievērojiet uzstādīšanas norādījumus.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)

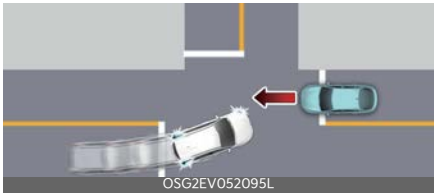
Pamatfunkcija


OSG2EV052094L

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē priekšā uz ceļa esošu automobili, motociklu vai mopēdu, gājēju vai velosipēdistu un var brīdināt par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu uz instrumentu paneļa un brīdinājuma skaņas signālu. Tāpat priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu samazināt sadursmes ātrumu vai izvairīties no sadursmes.

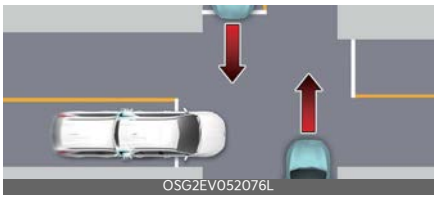
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pat lielā ātrumā spēs noteikt priekšā un blakus joslās esošos transportlīdzekļus. Ja autovadītājs veic joslas maiņu, braucot ar šādu ātrumu, transportlīdzeklis veiks ārkārtas bremzēšanu, lai mazinātu sadursmes risku vai izvairītos no sadursmes. (ja ir aprīkojumā)

Krustojuma pagrieziena funkcija


OSG2EV052095L

Krustojuma pagrieziena funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, aktivizējot avārijas bremzēšanu brīdi, kad veicat kreiso pagriezienu (automobilim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (automobilim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)


OSG2EV052076L

Krustojuma šķērsošanas funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, šķērsojot krustojumu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija



[A]: Pretimbraucošs automobilis

Tiešas tuvošanās funkcija palīdz samazināt sadursmes ātrumu, kad tiek konstatēts divriteņu, motorizēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no pretējās puses.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

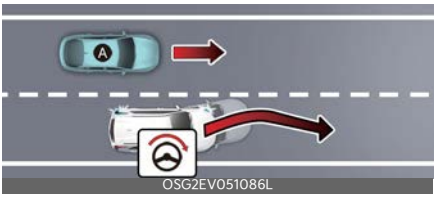


[A]: Pretimbraucošs automobilis

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu, joslas maiņas laikā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

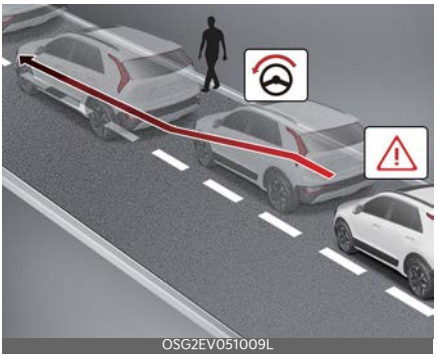




[A]: No sāniem braucoša automašīna

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu, joslas maiņas laikā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar blakus joslā braucošajiem transportlīdzekļiem vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)



- Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma

  Ja konstatēta iespējama sadursme ar priekšā braucošu transportlīdzekli, gājējiem, velosipēdistiem un divriteņu

mehānisko transportlīdzekli un vadītājs pagriež stūri, lai izvairītos no sadursmes, vadītājam palīdzēs preventīvās stūrēšanas palīgsistēma.

- Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma

  Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma palīdzēs izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēma brīdinās vadītāju, un, ja vadītājs griezīs stūri, nodrošinās vadītājam palīdzību.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera



OSG2EV041015

Priekšējais radars



OSG2EV051002

Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkojumā)



OSG2EV051010

Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)



OSG2EV051012

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja radars ir ticis pakļauts triecienam vai trieciens ir noticis ap to, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nekad nenovietojiet gaismu atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus pie vējstikla un neuzstādiet nekādus piederumus uz vējstikla. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas un apsarmojuma novēršanas funkcijas darbību, kas var liegt darboties Vadītāja palīdzības sistēmām.

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa mazgāšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Oriģinālie Kia priekšējā/priekšējā stūra/aizmugurējā stūra radara sensora pārsegi ir detaļas ar garantētu kvalitāti un veiktspēju. Ja pārsegam patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi.

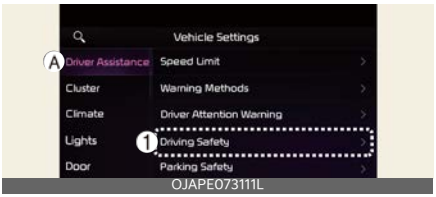
  Radara sensora pārsegu remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.
- Ja ir pievienota piekabe, kravas kaste u. c., tā var negatīvi ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai arī var rasties šīs sistēmas darbības traucējumi.
- Patvaļīgi nepiestipriniet objektus (piederumus, līstes, uzlīmes, plēves, iepakojuma materiālus u. c.) uz noteikšanas sensora vai tā apkārtnes, kā arī nekrāsojiet buferi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Priekšējās sadursmes drošība



OSG2EV052165L



OJAPE073111L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

2 Priekšējās sadursmes drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Joslas drošība** vai atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Joslas drošība** informācijas un izklaides sistēmā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma ieslēgšanas laiku var mainīt.

- **Priekšējās sadursmes drošība**: Sadursmes brīdinājums vai avārijas bremzēšana iedarbosies situācijā, kad pastāv tūlītējas sadursmes risks. Ja atcelsiet šī iestatījuma atlasi, turpgaitas drošības sistēma izslēgsies, un turpgaitas drošības brīdinājuma lampiņa ( ).

Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma (ja ir aprīkojumā)



OSG2EV052142L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

2 Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma

Kad dzinējs ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība → Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma**, lai ieslēgtu krustojuma šķērsošanas funkciju, un atceliet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

Priekšējās/sānu sadursmes drošība (ja ir aprīkojumā)



OSG2EV052143L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

2 Priekšējās/sānu sadursmes drošība

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Braukšanas drošība → Priekšējā/sānu drošība**.

- **Priekšējā/sānu drošība**: Ja sadursme būs nenovēršama, vadītājam palīdzēs sadursmes brīdinājums vai avārijas stūrēšana. Ja atcelsiet šī iestatījuma izvēli, priekšējās sadursmes drošības funkcija tiks izslēgta un avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa ().

Vadītājs var uzraudzīt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšanas/ieslēgšanas statusu lestatījumu izvēlnē. Ja priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa () vai avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa () paliek ieslēgta, kad atlasīta Priekšējā drošība vai Priekšējā/sānu drošība, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, vienmēr ieslēdzas **Priekšējā drošība**, **Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma** un **Priekšējā/sānu drošība**. Tomēr, ja izvēlaties kādu no šīm funkcijām atspējot, nevarēsiet saņemt palīdzību no atspējotās funkcijas. Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

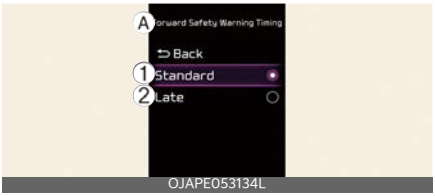
⚠ UZMANĪBU

- Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ietver tādus iestatījumus kā "Pamatfunkcija", "Krustojuma pagrieziena funkcija" un "Tiešas tuvošanās funkcija". Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Krustojuma šķērsošanas funkcija", Priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēmā ietilpst "Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas", "Iebraukšanas blakus joslā novēršanas" un "Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas" funkcijas. (ja ir aprīkojumā)
- Ja priekšējās drošības sistēma ir iestatīta pozīcijā Izslēgts, krustojuma šķēr-

sošanas funkcija nedarbosies pat tad, ja tiks izvēlēta priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma un priekšējās/sānu perpendikulārās satiksmes drošības sistēma. (ja ir aprīkojumā)

- Stūres vibrāciju var ieslēgt vai izslēgt.
- Pievienojot piekabes savienotāju elektriski, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālajām rezerves daļām)

Priekšējās drošības brīdinājuma laiks



OJAPE053134L



OSG2EV054229L

A: **Braukšanas drošība**

1 Priekšējās drošības brīdinājuma laiks

2 Normāls

3 Vēls

Lai mainītu sākotnējo priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēmas brīdinājuma došanas laiku, dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējās drošības brīdinājuma laiks** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Priekšējās drošības brīdinājuma laiks**.

- **Normāls** izmantojiet normālā braukšanas vidē. Ja brīdinājuma laiks šķiet pārāk jūtīgs, nomainiet to uz **Vēlāk**.
- Ja ir atlasīts **Vēlāk**, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju lēnāk.

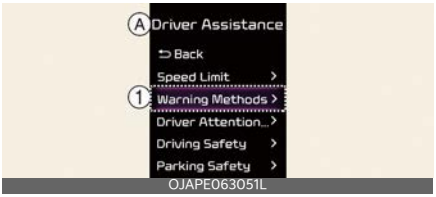
⚠ UZMANĪBU

- Arī tad, ja ir izvēlēts **Normāls** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var likties novēlots.
- Izvēlieties **Vēlu** brīdinājuma laiku, kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

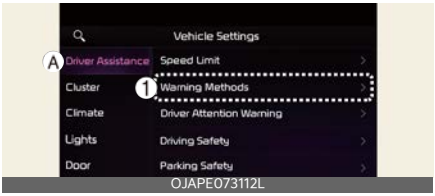
✻ INFORMĀCIJA

- Priekšējā/sānu drošība nenodrošina brīdinājuma laika iestatījumu.
- Jūsu iestatītais brīdinājuma laiks tiks saglabāts arī tad, ja automobilis tiks no jauna iedarbināts

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**, lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Brīdinājums un vadība

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2PH052039L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājuma sistēma brīdinās autovadītāju, mirgojot priekšējās drošības brīdinājuma lampiņai (), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājuma sistēma darbojas, ja spēkā ir šādi transportlīdzekļa ātruma apstākļi, atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa.

- Automobilis, motocikls vai mopēds: 10-200 km/h (6-124 jūdzes/h)
- Gājējs vai velosipēdists: 10-85 km/h (6-53 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



OSG2PH052040L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās autovadītāju, mirgojot priekšējās drošības brīdinājuma lampiņai (), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju.

Bremžu palīgmehānisms tiks aktivizēts, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu, motociklu vai mopēdu.

- Automobilis, motocikls vai mopēds:

	Braucošs mērķis	Apstājies mērķis
Vājš bremzēšanas spēks	10-200 km/h (6-124 jūdzes/h)	
Spēcīgs bremzēšanas spēks	10-130 km/h (6-80 jūdzes/h)	10-75 km/h (6-47 jūdzes/h) (10-100 km/h (6-62 jūdzes/h))*

* Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nospriež, ka izvairīties no sadursmes ir grūti pat mainot braukšanas joslu. Funkcijas darbības diapazons var samazināties apstākļu ap automobili dēļ.

- Gājējs vai velosipēdists: 10-65 km/h (6-40 jūdzes/h)

⚠ UZMANĪBU

- Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OSG2PH052041L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņas slēdzi.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Brīdinājums un vadība

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2PH052044L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājuma sistēma brīdinās autovadītāju, mirgojot priekšējās drošības brīdinājuma lampiņai (), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts tālāk minētajos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h)
- Pretī braucošā transportlīdzekļa un divriteņu transportlīdzekļa ātrums: Aptuveni 30-70 km/h (19-44 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



OSG2PH052045L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās autovadītāju, mirgojot priekšējās drošības brīdinājuma lampiņai (), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju. Bremžu palīgmehānisms tiks aktivizēts, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu, motociklu vai mopēdu.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: 10-30 km/h (6-19 jūdzes/h)
- Pretī braucošā transportlīdzekļa un divriteņu transportlīdzekļa ātrums: Aptuveni 30-70 km/h (19-44 jūdzes/h)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OSG2PH052041L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņas slēdzi.

✻ INFORMĀCIJA

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, krustojuma pagrieziena funkcija darbojas tikai tad, ja veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, šī funkcija darbojas tikai, ja veicat labo pagriezienu.

Krustojuma šķērsošanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums un vadība

Krustojuma šķērsošanas funkcija ir brīdināt un vadīt šādā līmenī.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2EV052031L

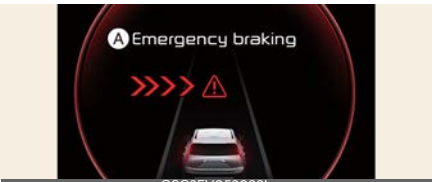
A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājuma sistēma brīdinās autovadītāju, mirgojot priekšējās drošības brīdinājuma lampiņai (), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju.

Priekšējās sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-55 km/h (6-34 jūdzes/h)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10-60 km/h (6-37 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



OSG2EV052033L

A: **Avārijas bremzēšana**

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa mirgo (), brīdinājuma paziņojums, brīdinājuma signāls un stūres rata vibrācija, ja tiks aktivizēta avārijas bremzēšanas palīgsistēma. Bremzēšanas palīgsistēma tiks aktivizēta, un tā palīdzēs izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 10-55 km/h (6-34 jūdzes/h)
- Šķērsojošā automobiļa ātrums: Aptuveni 10-40 km/h (6-25 jūdzes/h)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OSG2PH052041L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Ja sadursmes leņķis ar šķērsojošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņas slēdzi.

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija

Brīdinājums un vadība

Tiešas tuvošanās brīdinājuma funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2EV052124L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējo drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30-130 km/h (19-80 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Avārijas bremzēšana



OSG2EV052125L

A: **Avārijas bremzēšana**

Avārijas bremzēšana brīdinās vadītāju ar mirgojošu priekšējo drošības brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju.

Avārijas bremzēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 30-130 km/h (19-80 jūdzes/h)
- Pretimbraucoša automobiļa ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OSG2PH052041L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis vai automobilis, kas tuvojas, nebrauc taisni, tuvošanās no priekšas brīdinājuma brīdinājums un vadība var nākt par vēlu vai var nedarboties.

✻ PIEZĪME

Brīdinājuma skaņu sadursmes brīdinājuma un avārijas bremzēšanas laikā var izslēgt, nospiežot avārijas brīdinājuma lampiņas slēdzi.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums un vadība

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2EV052126L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h)
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h

Avārijas stūrēšana



OSG2EV052035L

A: **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšanas sistēma brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju. Lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli vai divriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h)
- Tuvojošā transportlīdzekļa vai motocikla, mopēda ātrums: Aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h)
- Relatīvais ātrums: Aptuveni zem 200 km/h

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums un vadība

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas stūrēšana

Sadursmes brīdinājums



OSG2EV052126L



OSG2EV052036L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju. Ja no aizmugures labajā vai kreisajā joslā tuvojas transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis, uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa) iedegsies brīdinājuma lampiņa.

Sadursmes brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h)

Avārijas stūrēšana



OSG2EV052035L

A: **Avārijas stūrēšana**

Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks nodrošināta avārijas stūrēšana, mirgojoša avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (), panelī parādīsies mirgojošs brīdinājuma paziņojums, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un vibrēs stūres rats.

Ja aizmugurē tiek konstatēts transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa). Stūrēšanai tiks sniegta palīdzība, lai izvairītos no sadursmes.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40-145 km/h (25-90 jūdzes/h)
- Perpendikulāri tuvojošais automobilis, motocikls vai mopēds: braukšanas laikā

⚠ UZMANĪBU

- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja no priekšas pretimbraucošais transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis ir apstājies.
- Priekšējo un aizmugurējo stūra radaru uztveršanas diapazons ir atkarīgs no parasto ceļu standarta platuma. Uz šauriem ceļiem brīdinājumus var aktivizēt blakus joslā esošs automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis. Un pretēji, uz platiem ceļiem radari var neatpazīt blakus joslā braucošu automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un neaktivizēt brīdinājumus.
- Sānu tuvojošos transportlīdzekļu uztveršanas funkcija tiek deaktivizēta šādās situācijās:
  - Ja blakus joslā iebraucat tālāk nekā noteikto attālumu
  - Ja attālināties no virziena, kurā ir sadursmes risks
  - Ja tiek ātri pagriezts stūres rats

- Ja nospiežat bremžu pedāli
- Ja ir aktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

- Pēc sānu tuvojošos transportlīdzekļu reakcijas funkcijas aktivizēšanas vai pēc joslu maiņas pārliecinieties, ka iebraucat joslas vidū. Ja turpināsiet braukt gar joslas malu, netuvojoties joslas centram, sānu tuvojošos transportlīdzekļu uztveršanas funkcija tiks deaktivizēta.

✻ PIEZĪME

- Ja avārijas stūrēšanas dēļ ir paredzams papildu negadījums, nolūkā informēt par briesmām tiks attēlots tikai sadursmes brīdinājums.
- Ja vadītāja sēdeklis atrodas pa kreisi, sadursmes brīdinājums var tikt attēlots, pagriežoties pa kreisi; ja vadītāja sēdeklis atrodas pa labi, sadursmes brīdinājums var tikt attēlots, pagriežoties pa labi.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums un vadība

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija veic brīdinājumu un tiek vadīta šādi.

- Avārijas stūrēšana

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)



OSG2EV052035L

A: **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšanas sistēma brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju.

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, lai palīdzētu novērst sadursmi, brīdī, kad vadītājs pagriezīs stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 40 - 85 km/h (25 - 53 jūdzes/h)

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)



OSG2EV052035L

A: **Avārijas stūrēšana**

Avārijas stūrēšanas sistēma brīdinās vadītāju ar mirgojošu avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņu (), brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju.

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un jūsu automobilis jau ir pārsniedzis avārijas bremzēšanas ātruma ierobežojumu, lai palīdzētu novērst sadursmi, brīdī, kad vadītājs pagriezīs stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Avārijas stūrēšana tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 65-75 km/h (40-47 jūdzes/h)

⚠ UZMANĪBU

- Avārijas stūrēšanas aktivizēšanas brīdī stūres rats var pagriezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana tiks automātiski atcelta, kad vairs nebūs riska faktoru. Ja nepieciešams, vadītājam ir jāstūrē automobilis.
- Avārijas stūrēšana var nedarboties vai tikt atcelta, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar transportlīdzekli, gājēju, velosipēdistu vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli, preventīvā stūrēšanas palīgsistēma tiks atcelta, ja paredzamas sadursmes ar citiem priekšmetiem (automobili, divriteņu mehānisko transportlīdzekli, gājējiem vai velosipēdistiem).
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja joslā nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.
- Braucot naktī, motocikla vai mopēda atpazīšanas veiktspēja ir samazināta, tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par brīdinājuma paziņojumiem skatiet"Sadursmes brīdinājums" lapā 7-11.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.

- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Pareizi noregulējiet skaļumu transportlīdzeklī un vienmēr pievērsiet uzmanību.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem, apkārtējās vides un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var apstāties, nedarboties vai darboties nevajadzīgi. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un esiet gatavi iespējamām sadursmēm/bīstamām situācijām.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums būs pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

⚠ UZMANĪBU

- Apkārtne un gājēji, velosipēdisti, motocikli, mopēdi vai citi priekšā braucošie transportlīdzekļi var ietekmēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ātrumu vai uztveršanas diapazonu, tādēļ priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pareizai darbībai nepieciešami īpaši apstākļi. Izvērtējot riska līmeni, tā ņem vērā pretīm braucošā automobiļa, motocikla, mopēda vai riteņbraucēja statusu, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.
- Funkcija var būt ierobežota vai deaktivizēta gadījumos, kad braukšanas ātrums ir pārmērīgi liels vai pastāv ievērojama ātruma atšķirība starp transportlīdzekli un pretīm braucošajiem motocikliem, mopēdiem vai velosipēdistiem.
- Ja ir sagaidāma sadursme ar tuvumā esošu automobili, funkcijas „Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana", „Iebraukšanas blakus joslā novēršana" un „Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma" tikai brīdinās vadītāju. (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

- Ja sadursme ir nenovēršama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt vadītājam ar bremzēm, ja vadītājs pietiekami nebremzē.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



OSG2PH052042L

A: **Pārbaudiet priekšējās drošības sistēmas**

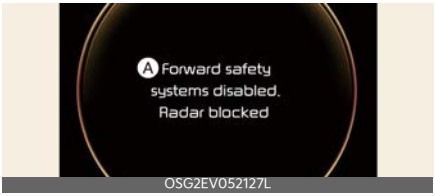


OSG2EV052157L

A: **Pārbaudiet priekšējās/sānu drošības sistēmu**

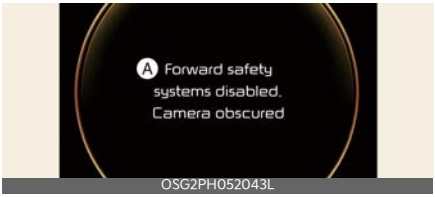
Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma ziņojums ar galveno brīdinājuma lampiņu (⚠), turpgaitas drošības brīdinājuma indikators (🚗) un avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (🚗). Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Atspējota priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



OSG2EV052127L

A: **Priekšējās drošības sistēma ir atspējota. Bloķēts radars**



OSG2PH052043L

A: **Priekšējās drošības sistēmas atspējotas. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Šādā gadījumā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums ar galveno brīdinājuma lampiņu (⚠), turpgaitas drošības brīdinājuma indikators (🚗) un avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (🚗) parādīsies panelī, bet tā nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas kļūme.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai dar-

boties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucošiem satiksmes dalībniekiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti spoža vai tumša, piemēram, tunelī u. c.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Tiek konstatēta tikai daļa automobiļa, motocikla, mopēda, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds, ir autobuss, kravas mašīna, kravas mašīna ar nestandarta formas kravu, piekabe u.c.
- Priekšā esošajam automobilim vai motociklam, mopēdam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā u.c.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza, vai automobilis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi uzrodas automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, aizsargbarjera, tuvumā esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds tiek konstatēts novēloti

- Priekšā esošo automobili vai motociklu, mopēdu pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds pēkšņi maina joslu vai samazina ātrumu
- Priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds ir izliekts neatbilstoši formai
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais automobilis vai motocikls, mopēds netiek konstatēts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošajam automobilim, motociklam vai mopēdam ir neparasta forma
- Priekšā esošais automobilis, motocikls vai mopēds brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni


OMV053105

Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera un priekšējais radars spēj konstatēt kā automobili, motociklu, mopēdu, gājēju un velosipēdistu.

- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošā gājēja vai velosipēdista kustība ir traucēta vai tas pārvietojas šķērsām braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļazīmēm, konstrukcijām u.c. pie krustojuma
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
  - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot cauri maksas vārtiem, būvniecības zonām, pa daļēji asfaltētiem ceļiem, nelīdzeniem ceļiem, ātruma ierobežošanas paaugstinājumiem u. c.
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teri-

torijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.

Krustojuma šķērsošanas, lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, lebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkojumā)

- Priekšējā stūra radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra vai arī aizmugurējais stūra radars atrodas augstu vai zemu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Priekšējo stūra radaru vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs u.c.
- Bufera zona ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru ir saņēmusi triecienu, tā ir bojāta vai arī radars ir nobīdījies
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stabi
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena
- Otrs transportlīdzeklis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu aiz jūsu transportlīdzekļa vai arī otrs transportlīdzeklis pabrauc garām ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim
- Otra automobiļa vai divriteņu mehāniskā transportlīdzekļa ātrums ir ļoti liels, tas jūsu automobili apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu automobilis pabrauc garām otram automobilim vai divriteņu mehāniskajam transportlīdzeklim
- Jūsu automobilis ir sācis kustību vienlaicīgi ar jums blakus esošo automobili vai divriteņu mehānisko transportlīdzekli un veic paātrināšanos
- Automobilis vai divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis no blakus joslas pārvietojas divu joslu attālumā no jums vai arī transportlīdzeklis, braucot divu joslu attālumā no jums, pārvietojas uz blakus joslu
- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts neliels kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna
- Joslu ir grūti saskatīt svešķermeņu dēļ, piemēram, lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes
- Joslas marķējuma krāsa nav atšķirama no ceļa, ja ceļa krāsa nav pietiekami atšķirīga no slapja ceļa seguma vai joslas.
- Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi, vai marķējumi uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem

- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, gājēju pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ietve vai ceļa mala bez joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ar vienu pusi uz joslas marķējuma
- Attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi neliels
- Braucot pa tikai autobusiem paredzētu joslu vai pa kreiso/labo joslu blakus autobusu joslai

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu


OSG2EV051080_4


OSG2EV051081_4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā) var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automobili, motociklu, mopēdu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes vai stūri (ja ir aprīkojumā). Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- Braucot pa slīpu ceļu


OMV053013_4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus automobiļus, motociklus, mopēdus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

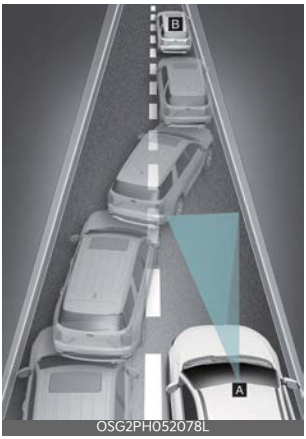
Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība (ja ir aprīkojumā)

vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība.

Turklāt automobiļa ātrums var strauji samazināties, kad priekšā pēkšņi tiek konstatēts automobilis, motocikls, mopēds, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet automašīnas stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Joslu maiņa



[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu

Kad transportlīdzeklis (B) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, motociklu vai mopēdu (B) ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.



[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, motocikls vai mopēds, kas maina joslu

[C]: Transportlīdzeklis, kas atrodas tajā pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (B) izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo automobili, motociklu vai mopēdu (C). Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks klīrenss. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet automobiļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi automobiļiem, motocikliem, mopēdiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

✻ INFORMĀCIJA

Plašāku informāciju par aizmugurējo stūru tuvumā esošo transportlīdzekļu noteikšanas ierobežojumiem un brīdinājumiem saistībā ar aizmugurējā stūra sensoru skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)

Braucot ātrāk par noteiktu ātrumu, joslas saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslu atzīmes (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja automobilis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēšanā, lai novērstu automobiļa izbraukšanu no joslas, pa kuru tas brauc.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera



OSG2EV041015

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

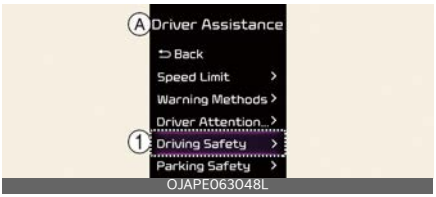
Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

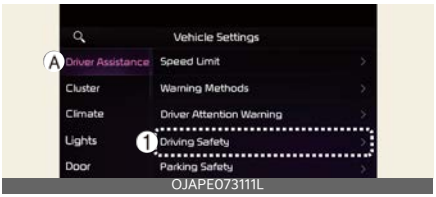
Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** vai atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** informācijas un izklaides sistēmā.

- **Joslas drošība**: Ja tiek konstatēta izbraukšana no joslas, sistēma palīdz ar stūrēšanu novērst izbraukšanu no joslas, un, ja notiek izbraukšana no joslas, tā brīdina vadītāju ar skaņas signālu un stūres rata vibrāciju. Ja Joslas drošība nav atlasīta, panelī parādīsies dzeltena (🚗).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Ja **Joslas drošība** nav atlasīta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jāstūrē automobili.

- Izslēdzot transportlīdzekli un iedarbinot no jauna, joslas saglabāšanas palīgsistēma ieslēdzas automātiski.
- Pievienojot piekabes savienotāju elektroniski, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālajām rezerves daļām)

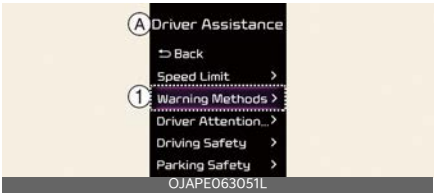
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabes savienotāju, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar Kia oriģinālajām rezerves daļām)

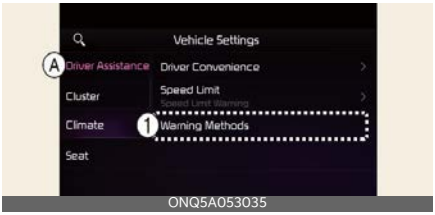
✻ PIEZĪME

Nospiežot un turot nospiestu joslas braukšanas palīgsistēmas pogu (), joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks izslēgta, un tiks deaktivizēta arī joslas drošības funkcija.

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinaājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt.

Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



OSG2H051029

Nenoteiktiem reģioniem/Eiropai/Austrālijai

Vienmēr, kad dzinējs tiek iedarbināts, joslas saglabāšanas palīgsistēma ieslēgsies, un pelēka indikatora lampiņa (/).

Ja vēlaties izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu joslas vadīšanas palīgsistēmas pogu (/), lai izslēgtu funkciju. Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

Izņemot nenoteiktiem reģioniem/Eiropai/Austrālijai

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiediet un turiet joslas vadīšanas palīgsistēmas (/) pogu, kas atrodas uz stūres, lai ieslēgtu un izslēgtu joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Pelēkais vai zaļais indikators (/) iedegsies instrumentu panelī, ja ieslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Ja izslēgsiet joslas saglabāšanas palīgsistēmu, indikatora lampiņa kļūs dzeltena.

✻ PIEZĪME

- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gaidstāves režīmā, pelēkais indikators (/).
- Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma ir gatava darbam, zaļais indikators (/).

Brīdinājums un vadība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas funkcija brīdina un tiek kontrolēta šādā veidā.

- Joslas pamešanas brīdinājums
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Joslas pamešanas brīdinājums (kreisajā pusē)



OSG2EV051040

Joslas pamešanas brīdinājums (labajā pusē)



OSG2EV051041

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums tiek parādīts, izmantojot zaļu indikatora lampiņu panelī, mirgojošu indikatoru tajā virzienā, no kura izbraucat, kā arī skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrāciju (ja tas ir uzstādīts).

Joslas pamešanas brīdinājums tiks aktivizēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h)

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Uz instrumentu paneļa mirgos zaļais (/) indikators, un stūre regulēs transportlīdzekļa kustību, lai tas neizbrauktu ārpus joslas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma tiks aktivizēta šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Aptuveni 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h)

Noņemtu roku brīdinājums



OSG2PH052047L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, noņemtu roku brīdinājums var parādīties, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt atpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Lai gan joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.
- Ja transportlīdzeklis konstatē joslu marķējumus, pelēkās krāsas joslas līnijas panelī kļūst baltas.

Josla nav atpazīta



OSG2EV051042

Josla ir atpazīta



OSG2EV051043

- Ja izvēlaties lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, instrumentu panelī tiek attēlota zaļa josla. (ja ir aprīkojumā)
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Lai iegūtu papildinformāciju par instrumentu paneli, skatiet sadaļu"Lietotāja iestatījumu režīms" lapā 5-52.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme



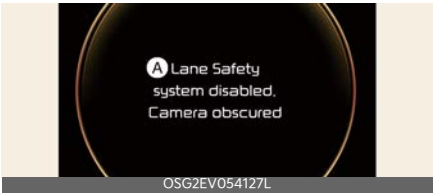
OSG2PH052048L

A: **Pārbaudiet joslas drošības sistēmu**

Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un dzeltenā (🚗) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība ir atspējota



OSG2EV054127L

A: **Joslas drošības sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera.**

Ja svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, aizsedz sensorus vai vējstiklu, kur novietota priekšējā skata kamera, uztveršanas spēja var samazināties, kā rezultātā joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība uz laiku var tikt ierobežota vai atspējota.

Šādā gadījumā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, izmantojot galveno brīdinājuma lampiņu (⚠) un joslas drošības brīdinājuma lampiņas (🚗) uz paneļa. Tas ir normāli.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atsāks normālu darbību pēc sniega, lietus vai svešķermeņu notīrīšanas. Vienmēr turiet to tīru.

Ja joslas saglabāšanas palīgsistēma joprojām nedarbojas pareizi pēc svešķermeņu (sniega, lietus utt.) notīrīšanas vai traucēkļu noņemšanas (tostarp piekabes, kravas kastes utt. noņemšanas no aizmugurējā bufera), uzticiet transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotam Kia izplatītājam/servisa partnerim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi pat tad, ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja traucēklis vai darbības traucējumi saglabājas.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malas) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa u. c.
  - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
  - Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi (vai ceļa malas), vai arī marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās

līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malām)
  - Joslas marķējums (vai ceļa malas) ir neskaidri vai bojāti
  - Kad ap ceļu esošo objektu (sadalošās joslas, drošības barjeras, trokšņu izolācijas barjeras, apkārtējo krūmu utt.) vai transportlīdzekļa ēna nosedz joslu.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga līnijas, gājēju pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ceļa mala ir bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, ceļu nodevu iekasēšanas vārti, ietves, apmale u. c.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

✻ PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas saglabāšanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstamā veidā.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, vai arī tā var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta vai arī tā var nedarboties pareizi, ja joslas (ieskaitot ceļa malas) noteikšana ir apgrūtināta atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes.
- Ja josla netiek pareizi noteikta, skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi" lapā 7-32.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ iesakām izslēgt joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas saglabāšanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt atskaņots.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Viegli koriģējiet automobiļa skaļumu un vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtnei.

- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Pagrieziena signāla ieslēgšana vai laikā pēc izslēgšanas
  - Kad tiek ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma vai uzreiz pēc joslas maiņas, automobilis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai VSM (automobiļa stabilitātes kontrole).
  - Automobilis ātri pagriežas, braucot pa līkumainu ceļu.
  - Transportlīdzekļa ātrums nesasniedz 55 km/h (35 jūdzes/h) vai pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes/h).
  - Automobilis strauji maina joslu.
  - Automobilis pēkšņi bremzē.
- Stabilitāte braukšanas laikā var pasliktināties, ja tiek iekrauta krava, kas pārsniedz maksimāli pieļaujamo svaru vai ir koncentrēta vienā kravas nodalījuma zonā. Tas var arī samazināt joslas saglabāšanas palīgsistēmas veiktspēju.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)

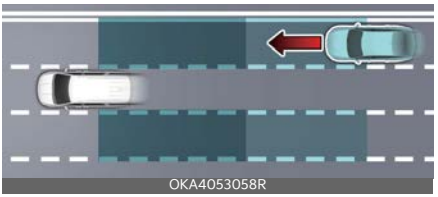
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajās zonās, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma lampiņu un brīdinājuma signālu. Ja, izbraucot no paralēlās stāvvietas, pastāv sadursmes risks, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt bremzēt transportlīdzekli, lai no sadursmes izvairītos.


OSG2H051031

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Arī tad, ja aklajā zonā atrodas automobilis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.

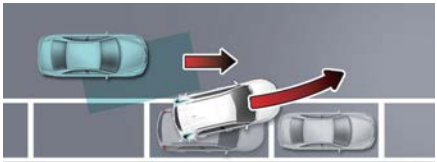

OKA4053058R

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt un informē

vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas automobilis.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.



OSG2H051033

Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar automobili, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējā stūra radars



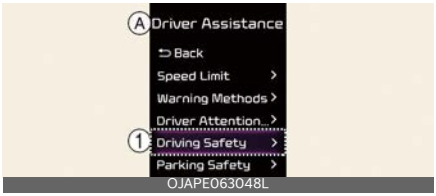
OSG2EV051012

⚠ UZMANĪBU

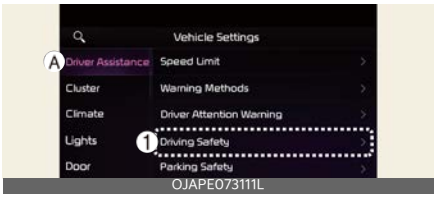
- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensora konstrukciju un nebojājiet to.
- Ja sensoram vai ap to ir noticis bojājums vai jebkāds trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja uztveršanas sensori ir nomainīti vai remontēti, nogādājiet transportlīdzekli uz pārbaudi profesionālā servisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Oriģinālie Kia aizmugures bamperi, kuros uzstādīti Aizmugures stūra radara sensori, ir detaļas ar nodrošinātu kvalitāti un veiktspēju. Ja bamperim patvaļīgi uzklāta krāsa vai tas izmainīts, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nefunkcionēt pareizi. Bampera remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai Kia oriģinālās rezerves daļas vai līdzvērtīga standarta detaļas, kuru kvalitāte un sniegums ir pierādīts.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- Ja ir uzstādīta piekabe, kravas kaste u.c., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties.
- Patvaļīgi nepiestipriniet priekšmetus (piederumus, līstes, uzlīmes, iepakojuma materiālus u.c.) pie aizmugurējā stūra lukturīša vai tā apkārtnes.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Joslas drošība** vai atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Braukšanas drošība** informācijas un izklaides sistēmā.

- **Aklās zonas drošība**: Atkarībā no sadursmes riska līmeņa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un tiks aktivizēta bremzēšanas palīgsistēma.



OSG2EV052154L

A: **Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta**

Ieslēdzot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu vai atkal iedarbinot automobili ar ieslēgtu šo sistēmu, sānu spoguļos uz aptuveni 3 sekundēm parādīsies brīdinājuma gaismiņa.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, kad aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja **Aklās zonas drošības** atlase ir noņemta, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

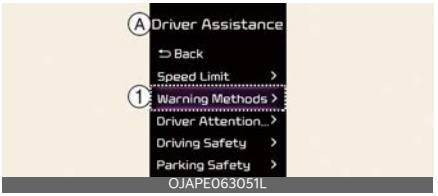
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabes savienotāju elektriski, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālajām rezerves daļām)

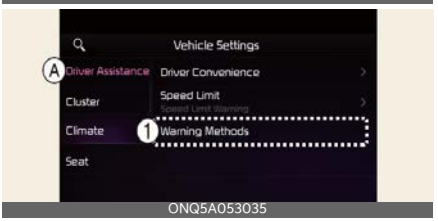
✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



ONQ5A053035

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma dos brīdinājumu un darbosies šādos apstākļos.

- Sadursmes brīdinājums
- Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)

Sadursmes brīdinājums (braukšanas laikā)

Pirmais brīdinājums (Kreisais/Labais)





Ja aizmugurē tiek konstatēti transportlīdzekļi abās joslās, parādīsies brīdinājuma gaismiņa uz paneļa, ārējā atpakaļskata spoguļa (sānu skata spoguļa) un acu līmeņa ekrānā (ja tāds ir).

Transportlīdzeklis tiek konstatēts šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Virs 20 km/h
- Automobiļa ātrums jūsu aklajā zonā: Virs 10 km/h

Transportlīdzekļa konstatēšanas stāvoklī Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju, kad tiek ieslēgts pagrieziena signāls, lai mainītu joslu, bet aklajā zonā tuvumā atrodas automašīna.

- Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma lampiņu panelī, uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu skata spoguļiem), acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā) un skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Priekšējā stūra radara vai aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt citus automobiļus pāri par divām joslām un brīdināt jūs. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt automobili, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg avārijas lukturi, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

✻ PIEZĪME

- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu.

  Saglabājiet atbilstošu distanci no joslā esošajiem transportlīdzekļiem.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu)



OSG2PH052050L

A: **Avārijas bremzēšana**

Vadītāju par sadursmi brīdinās ar brīdinājuma lampiņu uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem (sānu skata spoguļiem) un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkojumā), brīdinājuma lampiņu, brīdinājuma paziņojumu, skaņas brīdinājumu un stūres rata vibrēšanu. Tā palīdz kontrolēt bremzēšanu, lai novērstu sadursmi ar automobili, kas tuvojas no aklās zonas.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot braukšanu) nostrādās šādos apstākļos.

- Jūsu braukšanas ātrums: Mazāks par 3 km/h
- Jūsu aklajā zonā esošā automobiļa ātrums: Virs 5 km/h



OSG2PH052041L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.

- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību šim signālam un gādājiet, lai transportlīdzekļa skaļuma līmenis būtu mērens.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiks automātiski atcelta, kad vadītājs pārlieku stipri nospiedīs akseleratora pedāli vai asi pagriezīs automobiļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pilnīgi visās situācijās, un, pat ja tā darbojas, iespējams, tā nepalīdzēs izvairīties no sadursmēm.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Atbildība par transportlīdzekļa darbību ir jāuzņemas autovadītājam. Braucot nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu un vienmēr tieši pārbaudiet apkārtējos apstākļus un brauciet droši.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u.c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

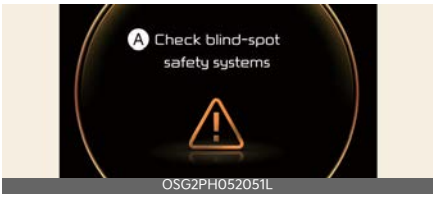
Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme



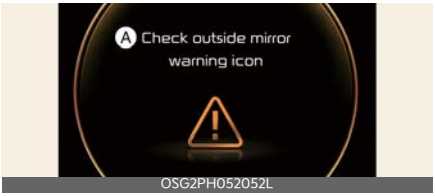
OSG2PH052051L

A: **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka

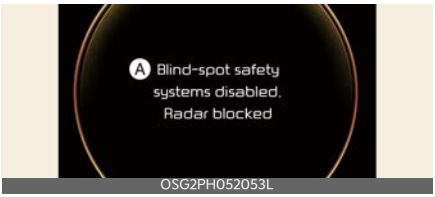
apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.



A: **Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu**

Ja āra sānu skata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tā notiek, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota



A: **Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars**

Ja aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru pārklāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī ja ir pievienota piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tādēļ tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Šajā brīdī brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek parādīta paneļa displejā, bet tas nenorāda uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts un automobilis tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā kāds objekts netiek konstatēts uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad tas pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Ir nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, stiprs sniegs un spēcīgs lietus.
- Konstatēšanas sensoru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Konstatēšanas sensora tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
- Konstatēšanas sensors ir bloķēts, braucot tuvu automobilim, stabam vai sienai.
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu vai izbraucot cauri apmaksas vārtiem.
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar tuneļa būvdarbiem).
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu aiz jūsu transportlīdzekļa, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik liels, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen citu transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslu
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic ātruma palielināšanu
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par divām joslām tālāk no jums, vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Kad tiek konstatēti šādi objekti:
  - Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
  - Transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
  - Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
  - Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu saliekamie ratiņi
  - Tiek konstatēts zems automobilis, piemēram, sporta automašīna

Esiet uzmanīgs. Bremžu vadība, iespējams, nedarbosies šādos apstākļos.

- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa

- Tikušas veiktas izmaiņas bremžu sistēmā
- Ar steigu stūrējot

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana pa līkumainu ceļu



OSG2H051036



OSG2H051037

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepamanīt transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumainu ceļu. Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pamanīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu



OSG2EV051013_2

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt konstatēt automobili blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi



OSG2H051038

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums


OSG2EV051014

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt konstatēt automobili uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai arī priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) (ja ir aprīkojumā)


OSG2H051041

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējā stūra radars

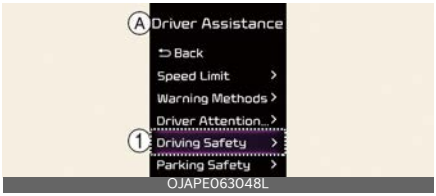

OSG2EV051012

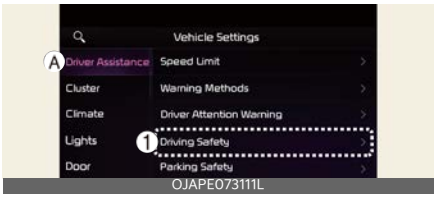
⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma iestatījumi

Droša izeja





A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Izkāpšanas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmā **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas drošība → Izkāpšanas drošība**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja **Izkāpšanas drošība** nav atlasīta, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nevar jūs brīdināt. Vadītājam vienmēr jāapzinās, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.

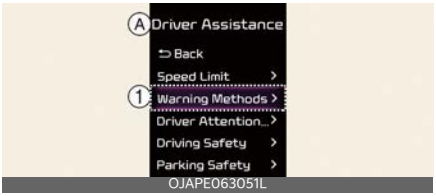
⚠ UZMANĪBU

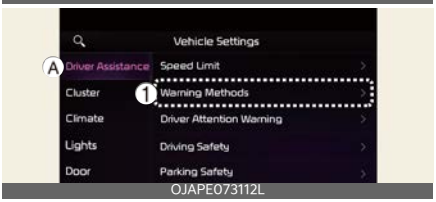
Pievienojot piekabes savienotāju, drošās izkāpšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no drošās izkāpšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālajām rezerves daļām)

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes





A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo

brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

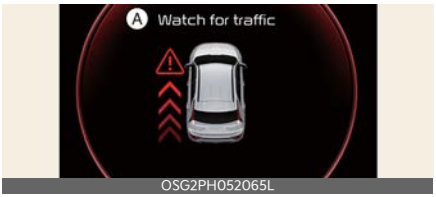
Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa



OSG2H051035



OSG2PH052065L

A: **Uzmanieties no satiksmes**

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Drošas izkāpšanas brīdinājuma palīgsistēma brīdinās jūs šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

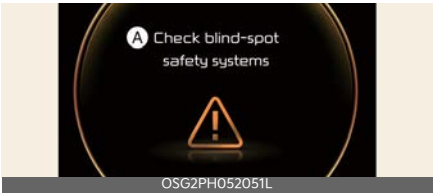
- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skan brīdinājuma signāls, drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var netikt attēlots un brīdinājuma signāls var netikt ģenerēts.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Pareizi noregulējiet skaļumu transportlīdzeklī un vienmēr pievērsiet uzmanību.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma paziņojums var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no transportlīdzekļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

✻ PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

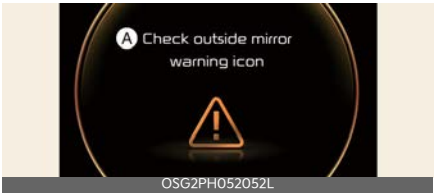


OSG2PH052051L

A: **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Kad drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja drošas izkāpšanas palīgsistēmai ir darbības kļūmes, instrumentu paneļa displejā uz noteiktu laiku tiks attēlots brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tas nedarbojas pareizi, iesakām jums apmeklēt pilnvaroto Kia dīleri/servisa partneri.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.



OSG2PH052052L

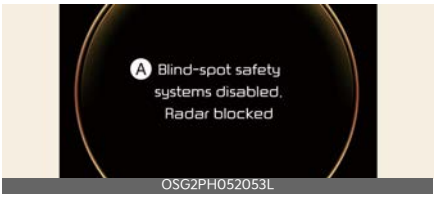
A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja āra sānu skata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.



OSG2PH052053L

A: **Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars**

Šajā brīdī brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) parādās instrumentu panelī, bet tas neliecina par drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmi.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķerme-

nis vai piekabe u.c. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc tam, kad tas ir noņemts, drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts kāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājums var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja ir ieslēgts šāds brīdinājums.

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas transportlīdzekļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv traucēkļi vai darbības traucējumi.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) (ja ir aprīkojumā)


OSG2H051042

Kad automobilis apturēts un drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma konstatē transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu automobiļa aizmugurējam stūrim, bet pasažieris atver durvis, drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var brīdināt ar brīdinājuma paziņojumu un brīdinājuma skaņu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.


OSG2H041061

Kad elektroniskās bērnu drošības bloķēšanas poga ir pozīcijā "LOCK" (aizslēgts) un tiek konstatēts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, elektroniskās bērnu drošības bloķēšanas ( ) poga neatbloķēsies pat tad, ja vadītājs nospiež pogu, lai novērstu durvju atvēršanos.

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējā stūra radars

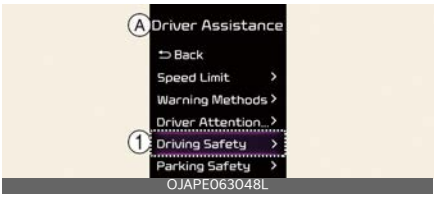

OSG2EV051012

⚠ UZMANĪBU

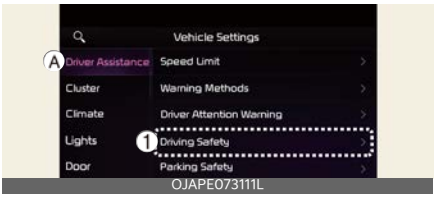
Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radaru piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

Drošas izkāpšanas palīgsistēmas iestatījumi

Droša izeja



OJAPE063048L



OJAPE073111L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas drošība

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Palīdzība vadītājam** → **Braukšanas drošība** → **Izkāpšanas drošība** vai informācijas un izklaides sistēmā **Iestatījumi** → **Automobilis** → **Palīdzība vadī-**

tājam → Braukšanas drošība → Izkāpšanas drošība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no briesmām, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja **Droša izkāpšana** nav atlasīta, drošas izkāpšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

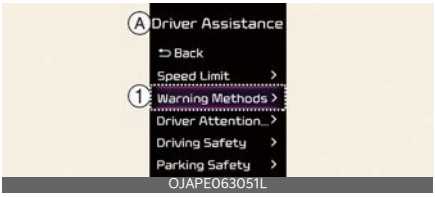
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabes savienotāju, drošās izkāpšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no drošās izkāpšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālajām rezerves daļām)

✻ PIEZĪME

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat **brīdinājuma skaļumu**, funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbība

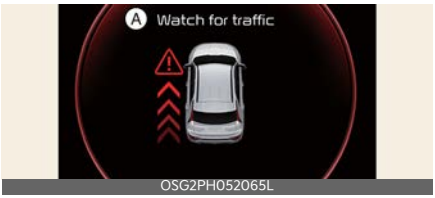
Brīdinājums un vadība

Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina par šādām darbībām.

- Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa
- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa


OSG2H051035



OSG2PH052065L

A: **Uzmanieties no satiksmes**

Uz sānu spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kā arī skan skaņas brīdinājuma signāls.

- Brīdinājums par sadursmi, izkāpjot no automobiļa, brīdina šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi



OMQ4033495L

A: **Pārbaudiet satiksmi aklajā zonā, un pēc tam mēģiniet vēlreiz**

Uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo brīdinājuma lampiņa, un panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

- Drošās izkāpšanas palīgsistēmas sasaiste ar elektronisko bērnu drošības slēdzi nostrādās šādos apstākļos:
  - Jūsu automobiļa ātrums: zem 3 km/h
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no aizmugures, ātrums pārsniedz 6 km/h

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu skatiet"Elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma (ja ir aprīkojumā)" lapā 5-15.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vadītājs atkārtoti nospiež elektroniskā bērnu drošības slēdža pogu 10 sekunžu laikā pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās, drošās izkāpšanas palīgsistēma pieņem, ka vadītājs ir atslēdzis durvis, apzinoties stāvokli aiz automobiļa. Elektroniskais bērnu drošības slēdzis izslēdzas (pogas indikators OFF), un aizmugurējās durvis atslēdzas. Pirms elektroniskā bērnu drošības slēdža pogas izslēgšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

✻ PIEZĪME

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas no ārpuses, tās būs atveramas neatkarīgi no Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, drošās izkāpša-

nas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Pareizi noregulējiet skaļumu transportlīdzeklī un vienmēr pievērsiet uzmanību.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.
- Nekad nedarbiniet drošās izkāpšanas palīgsistēmu tīšām. Šāda rīcība var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

✻ PIEZĪME

- Pēc dzinēja izslēgšanas drošās izkāpšanas palīgsistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, taču tā nekavējoties izslēdzas, kad tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmes

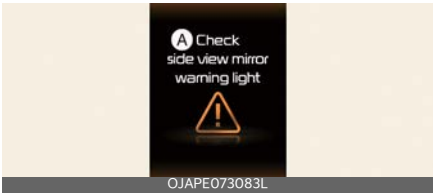


OSG2PH052051L

A: **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Kad drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja drošas izkāpšanas palīgsistēmai ir darbības kļūmes, instrumentu paneļa displejā uz noteiktu laiku tiks attēlots brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠). Ja tas nedarbojas pareizi, iesakām jums apmeklēt pilnvaroto Kia dīleri/servisa partneri.

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.



OJAPE073083L

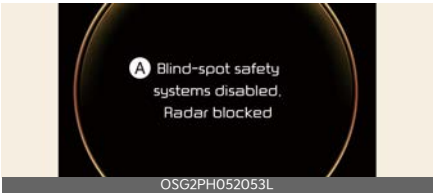
A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja āra sānu skata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet drošas izkāpšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma deaktivizēta

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.



OSG2PH052053L

A: **Aklās zonas drošības sistēma atslēgta. Bloķēts radars**

Šajā brīdī brīdinājuma paziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) parādās instrumentu panelī, bet tas neliecina par drošas izkāpšanas palīgsistēmas darbības kļūmi.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiks noņemta un dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc tam, kad tas ir noņemts, drošās izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts kāds priekšmets, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Drošās izkāpšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas.
- Pat pēc atkārtotas automobiļa iedarbināšanas drošas izkāpšanas palīgsis-

tēma var nedarboties pareizi, ja joprojām pastāv kāds darbību traucējošs apstāklis vai ir kādas darbības kļūmes.

manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)



OSG2EV051044

1 Ātruma ierobežojuma indikators

2 Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iepriekš iestatīto maksimālo braukšanas ātrumu, manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo, un skan skaņas signāls), līdz automobiļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

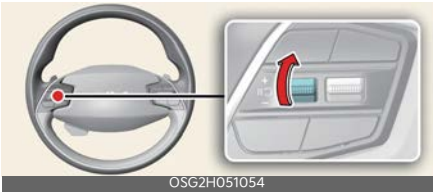
1. Nospiediet un turiet nospiestu Braukšanas palīgsistēmas () pogu pie vēlamā ātruma. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.


OSG2H051043

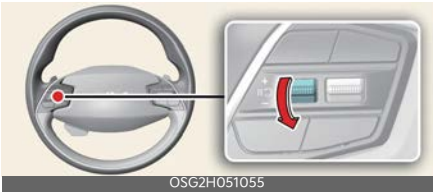
2. Nospiediet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

   Pavirziet slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz tuvākajam 10 (pa 5, ja mērvienība ir

jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).



OSG2H051054



OSG2H051055

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

   Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet akseleratora pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārnesuma pazemināšanas mehānismu.

   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.



OSG2EV051045

✻ PIEZĪME

- Ja akseleratora pedālis netiek spiests tālāk par spiediena punktu, transportlīdzekļa ātrums saglabājas iestatītā ātruma robežās.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatītais maksimālais ātrums ir atšķirīgs. Jūs nevarat palielināt iestatīto ātrumu virs iestatītā maksimālā ātruma.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



OSG2H051045

Nospiediet slēdzi (), lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma indikators (LIMIT) paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības atjaunošana



OSG2H051046_2

Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, darbojieties ar slēdzi (+), (-), () slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, automobiļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat () slēdzi, tiks atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana


OSG2H051043

Nospiediet Braukšanas palīgsistēmas () pogu, lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators izdzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, ka Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators ir nodzisis.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) (ja ir aprīkojumā)

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un izmanto navigācijas sistēmas datus, lai informētu jūs par ātruma ierobežojumu un palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja jūsu automobilī ir navigācija, lai Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbotos pareizi, navigāciju ir regulāri jāatjaunina. Papildu informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmā esošajā lietotāja rokasgrāmatā un īso funkciju rokasgrāmatā.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera


OSG2EV041015

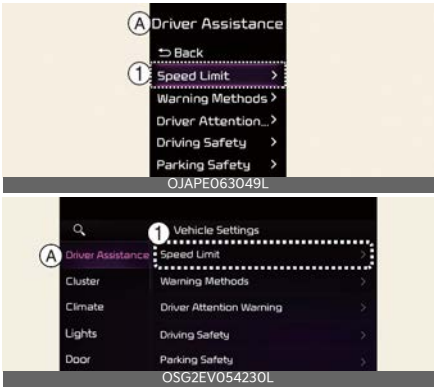
Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5.

Viedās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Ātruma ierobežojums

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī pieskarieties **Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Ātruma ierobežojums** vai informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Ātruma ierobežojums**.

- **Valsts atlase**: ja navigācija nav iespējota, izvēlnē varat manuāli atlasīt valsti. Lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu, izvēlies valsti, kurā pašlaik vadāt transportlīdzekli. (Izņemot Austrāliju)
- **Ātruma ierobežošanas palīgsistēma**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm, kā arī brīdinās vadītāju, ja transportlīdzeklis tiks vadīts ātrāk par atļauto ātrumu. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles (ja ir aprīkojumā) iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma vadītāju informēs par ātruma ierobežojumu un papildu ceļa zīmēm. Turklāt viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja automobiļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.
- **Informācija par ātruma ierobežojumu**: Sniedz informāciju par ātruma ierobežojumiem un papildu zīmēm.
- **Izslēgts**: Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēgsies. Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa ( ).

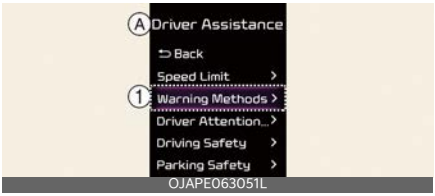
⚠ BRĪDINĀJUMS

Izslēdzot un atkārtoti ieslēdzot transportlīdzekli, automātiski ieslēdzas ātruma ierobežojuma brīdinājums. Pirms viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatīšanas novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

✻ PIEZĪME

Lai pārslēgtu inteliģento ātruma ierobežojuma palīgsistēmu (vai ātruma ierobežojuma brīdinājumu) uz ātruma ierobežojuma informāciju, vai ātruma ierobežojuma informāciju (vai to izslēgtu) uz inteliģento ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, nospiediet un turiet izslēgšanas pogu uz stūres rata. (Var nenodrošināt no informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas)

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



OJAPE073112L

1 Vadītāja palīgsistēma

2 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina un to kontrolē šādā līmenī.

- Ātruma ierobežojuma attēlošana
- Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu
- Iestatītā ātruma maiņa
- Automātiska iestatītā ātruma maiņa (ja ir aprīkojumā)

Ātruma ierobežojuma attēlošana



OSG2EV054046L

Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

✻ PIEZĪME

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Ja ceļa zīmes ir grūti"Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" lapā 7-59atpazīt, skatiet.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildus ceļa zīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, saskaņā ar kuriem šīs zīmes ir jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, tā tiek attēlota kā tukša. (Eiropai)

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu



OSG2EV051047

Ja pārsniegsiet attēloto ātruma ierobežojumu, zīme mirgos un atskanēs skaņas brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa



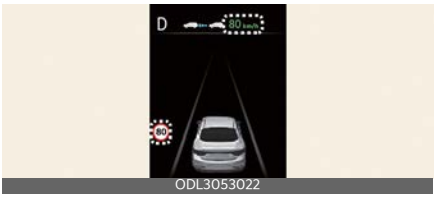
OSG2EV051065



OSG2EV051066

Ja manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot (+) vai (-) slēdzi uz stūres rata.

Automātiska iestatītā ātruma maiņa



ODL3053022

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu vai viedo kruīza kontroli, ja vadītāja iestatītais ātrums atbilst uz ceļa noteiktajam ātruma ierobežojumam, iestatītais ātrums pēc tam tiek automātiski pielāgots atbilstoši ātruma ierobežojumam. Automātiskas iestatītā ātruma maiņas funkcija darbojas uz ceļiem, kur ātruma ierobežojums ir lielāks par 70 km/h. Kad funkcija aktivizēta, iestatītais ātrums instrumentu panelī tiek attēlots zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

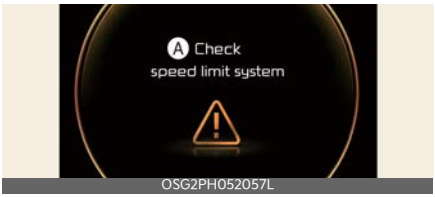
- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, automobili joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h (20 jūdzes/h), iestatītā ātruma maiņas un automātiskā iestatītā ātruma maiņas funkcija nedarbojas.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatīto ātruma vērtību instrumentu panelī. Ja ātruma vērtība ir iestatīta mērvienībā, kas jūsu valstī netiek izmantota, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi. (Izņemot Austrāliju/Krieviju)

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežošanas palīga darbību skatiet"manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA)" lapā 7-53.
- Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles sistēmas darbību skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-69.-

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes



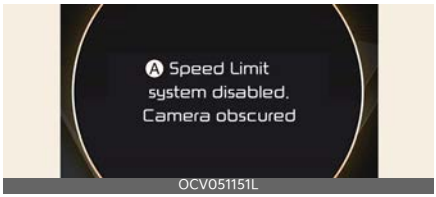
OSG2PH052057L

A: **Pārbaudiet ātruma ierobežojuma sistēmu**

Kad viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (🚗).

Ja tā notiek, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atspējota



OCV051151L

A: **Ātruma ierobežojuma sistēma ir atspējota. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek, brīdinājuma paziņojums, galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas indikatora lampiņa (🚗) tiks parādīts uz paneļa. tiks parādīts uz paneļa, bet tā nav inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūme.

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbosies normāli, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

Ja viedā ātruma ierobežojuma sistēma nedarbojas pareizi pēc tam, kad tas ir notīrīts, iesakām veikt funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/ servisa partnera.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, viedā ātruma ierobežošanas palīgsistēma

var nedarboties pareizi, jo funkcija uztvers, ka sensori joprojām ir bojāti/bloķēti.

Viedās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī funkcija var darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
  - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas dēļ.
  - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ceļa zīmes neatbilst parastajām
  - Teksts vai attēls uz ceļa zīmes atšķiras no parastā
  - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
  - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp automobili un ceļa zīmi ir liels
- Automobilis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ielas signālos vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Daudzas zīmes ir uzstādītas tuvu viena otrai
- Ja minimālā ātruma ierobežojuma zīme kļūdaini atzīta par maksimālā ātruma ierobežojuma zīmi.
- Citas papildzīmes vai komerciālās zīmes ir novietotas ap ātruma ierobežojuma zīmēm
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Automobilis stipri kratās
- Vadītājs brauc pa nepazīstamu ceļu
- Vadītājs brauc pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Ievērot ātruma ierobežojumu ir vadītāja pienākums.
- Tā var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priek-

šējā skata kameras inicializēšanas vai restartēšanas.

✻ PIEZĪME

Papildinformāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5.

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājums braukšanas laikā seko līdzi jūsu braukšanai. Kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu braukt droši.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera



OSG2EV041015

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, lai automobiļa vadīšanas laikā palīdzētu noteiktu braukšanas stāvokli un priekšā esošā automobiļa kustības uzsākšanu. Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

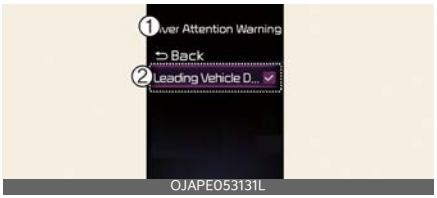
⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

- Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums



OJAPE053131L



OJAPE053132L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Vadītāja uzmanības brīdinājums

2 Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

Dzinējam esot ieslēgtam, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi** → **Vadītāja palīgsistēma** → Vadītāja uzmanības brīdinājums vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Vadītāja uzmanības brīdinājums**.

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums**: Vadītāja uzmanības brīdinājums informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais automobilis sāk kustību pēc apstāšanās.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma funkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmai ir šāda pamatfunkcija.

- Atpūta

Atpūta



ONQ5041161L

A: **Apsveriet iespēju ieturēt pārtraukumu**

Vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) mirgos, un panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums, kā arī atskanēs skaņas brīdinājuma signāls, iesakot vadītājam atpūsties, ja vadītāja uzmanība samazināsies zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

⚠ UZMANĪBU

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija



OSG2PH052058L

A: **Priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību**

Ja priekšā konstatētais automobilis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, panelī rādot ziņojumu "Priekšā esošais automobilis uzsāk kustību" un atskaņojot brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojums var neparādīties un var neatskanēt brīdinājuma signāls.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu transportlīdzekļa vadību.

⚠ UZMANĪBU

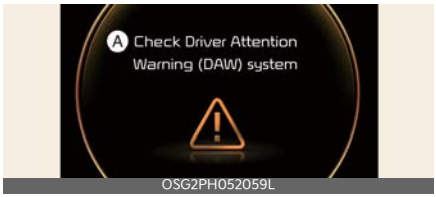
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes



OSG2PH052059L

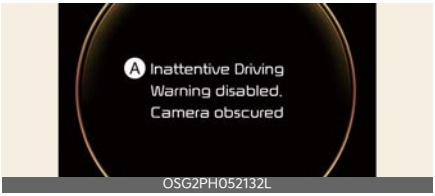
A: **Pārbaudiet vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) palīgsistēmu**

Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) un vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ).

Ja tā notiek, nodrošiniet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas pārbaudi

profesionālā darbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma atslēgta



OSG2PH052132L

A: **Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu atslēgts. Bloķēta kamera**

Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis vai sensors, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var samazināt noteikšanas efektivitāti un īslaicīgi ierobežot vai atspējot vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēmu.

Ja tā notiek, brīdinājuma ziņojums, vadītāja neuzmanības brīdinājuma lampiņa ( ) un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma darbosies pareizi, kad sniegs, lietus vai svešķermenis tiks notīrīts.

Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt autorizētu Kia dīleri/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neiedegas, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

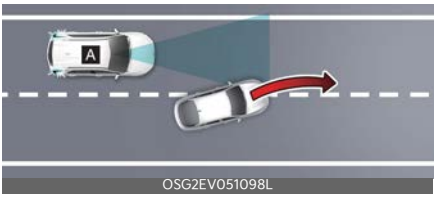
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis apzināti bieži šķērso braukšanas joslas
- Transportlīdzekli kontrolē vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas saglabāšanas palīgsistēma
- Ja joslu marķējums ir izplūdis vai izdzēsts

Priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājuma funkcija

- Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu



OSG2EV051098L



OSG2EV052158L

[A]: Jūsu transportlīdzeklis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja jūsu transportlīdzekli apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustī-

bas brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus

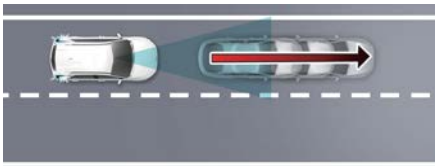


OSG2EV051101L

[A]: Jūsu transportlīdzeklis, [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, vai veic U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību


OSG2EV051102L

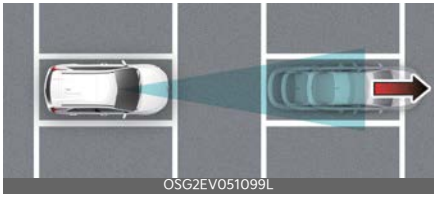
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists


OSG2H051051

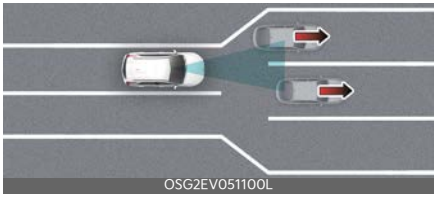
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Atrodoties autostāvvietā


OSG2EV051099L

Ja aizbrauc automobilis, kas bijis novietots priekšā jūsu automobilim, priekšā esošā automobiļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais automobilis.

- Braucot caur ceļu maksas posteni vai krustojumā


OSG2EV051100L

Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja uzmanības brīdinājuma palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas

palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5.

Kruīza kontrole (CC) (ja ir aprīkojumā)



OSG2H051234

1 Kruīza indikators

2 Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h.


OSG2H051043

2. Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Iestatītais ātrums un Kruīza (CRUISE) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.
3. Atlaidiet akseleratora pedāli.

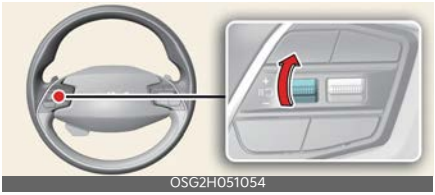
   Automobiļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

✻ PIEZĪME

- Automobilis var nedaudz palēnināties vai paātrināties, braucot augšā kalnā vai lejā no kalnu.

- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no jūsu automobiļa varianta.

Iestatītā ātruma palielināšana


OSG2H051054

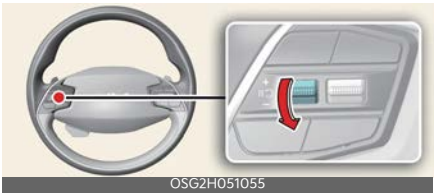
- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums palielinās soļos līdz tuvākajam 10, bet pēc tam palielinās par 10 km/h.

  Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un automobilis paātrināsies līdz šim ātrumam.

✻ PIEZĪME

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatītais maksimālais ātrums ir atšķirīgs. Jūs nevarat palielināt iestatīto ātrumu virs iestatītā maksimālā ātruma.

Iestatītā ātruma samazināšana


OSG2H051055

- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet (-) slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums samazinās soļos līdz tuvākajam 10, bet pēc tam samazinās par 10 km/h.

  Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

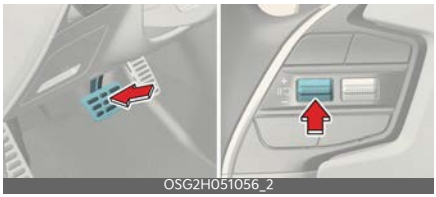
Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju pie palielināta ātruma, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz aktuālo palielināto ātrumu.

Lai īslaicīgi atceltu kruīza kontroli


OSG2H051056_2

Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos:

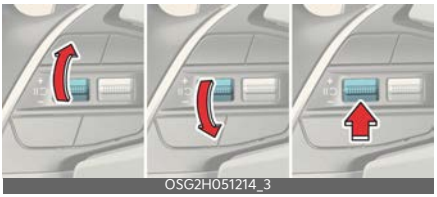
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Nospiežot (⊂) slēdzi.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Automobiļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h.
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) paliek ieslēgts.

✻ PIEZĪME

Ja kruīza kontrole izslēdzas situācijā, kāda nav minēta, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Lai no jauna ieslēgtu kruīza kontroli


OSG2H051214_3

Slēdziet slēdzi (+), (-) vai (⊂) slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat (⊂) slēdzi, tiks atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet braukšanas apstākļus, pirms izmantojat (⊂) slēdzi. Braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, kad nospiežat (⊂) slēdzi.

Kruīza kontroles izslēgšana


OSG2H051043

Lai izslēgtu kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu. Kruīza (CRUISE) indikators izdzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai to izslēgtu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, ka kruīza (CRUISE) indikators ir nodzisis.
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu

- Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
- Braucot vējainās zonās
- Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)

• Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole paredzēta atpazīst priekšā esošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Kad viedā kruīza kontrole secina, ka jūs mēģināt apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, viedā kruīza kontrole palīdz paātrināties.

Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" (ja ir aprīkojumā)

Viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Uztveršanas sensors

Priekšējā kamera



OSG2EV041015

Priekšējais radars



OSG2EV051010

Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkojumā)



OSG2EV051002

Priekšējā skata kamera, priekšējais radars, un priekšējais stūra radars (ja ir aprīkojumā) tiek izmantoti kā joslu apzīmējumu un priekšā braucošo transportlīdzekļu noteikšanas sensori. Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.
- Plašāku informāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

Viedā kruīza kontrole

Kad dzinējs ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Automobilis → Vadītāja palīgsistēma → Viedā kruīza kontrole**, lai iestatītu attālumu, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu"



OSG2EV052131L

A: **Braukšanas ērtība**

1 **Viedā kruīza kontrole**

2 **Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu"**

Kad dzinējs ieslēgts, ja instrumentu panelī atlasīts **Iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība → Viedā kruīza kontrole → Pamatojoties uz braukšanas stilu** vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir izvēlēts **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība → SCC (Viedā kruīza kontrole) → Pamatojoties uz braukšanas stilu**, viedā kruīza kontrole darbosies atkarībā no vadītāja braukšanas stila, piemēram, ievērojot distanci līdz automobilim, paātrinājumu un reaģēšanas ātrumu.

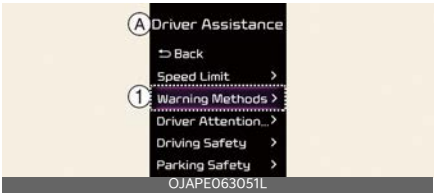
Vadītāja braukšanas stilu iespējams koriģēt katram braukšanas stilam manuāli.

✻ PIEZĪME

- Ja transportlīdzeklis aprīkots ar funkciju Pamatojoties uz braukšanas stilu, funkcijas Pamatojoties uz braukšanas režīmu un Pamatojoties uz braukšanas stilu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā var atlasīt, atlasot **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Viedā kruīza kontrole** vai instrumentu panelī, atlasot **Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Viedā kruīza kontrole**.

- Kad darbojas viedā kruīza kontrole un veikts iestatījums Pamatojoties uz braukšanas stilu, ja nospiežat un turat nospiestu pogu Attālums līdz transportlīdzeklim (🚘) poga, pamatojoties uz braukšanas stilu, tiks deaktivizēta. Nospiediet un turiet nospiestu pogu Attālums līdz transportlīdzeklim (🚘), lai pārslēgtu viedo kruīza kontroli uz funkciju Pamatojoties uz braukšanas režīmu.
- Viedā kruīza kontrole vadītāja braukšanas stilus nosaka tikai braukšanas laikā.
- Kad funkcija "Pamatojoties uz braukšanas stilu" ir atspējota, vadītāja braukšanas stils (attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājums, reakcijas ātrums) paliek saskaņā ar "Pamatojoties uz braukšanas stilu" iestatījumiem.
- Kad vadītāja stila saskaņošana ir iespējota vai atspējota, attēlotais braukšanas stils (tostarp attālums starp transportlīdzekļiem, paātrinājums un reakcijas ātrums) var atšķirties dažādos kontrolētajos stilos.

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Pārnesums ir pozīcijā D (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10-160 km/h (5-100 jūdzes/h): ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
  - 0-160 km/h (0-100 jūdzes/h): ja priekšā ir cits transportlīdzeklis
- Ir ieslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Vadītāja durvis ir atvērtas.
- Automobilis ir izlādes režīmā.
- Ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) vai ABS vada automobili
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Apstājoties aiz cita automobiļa, vadītājs var ieslēgt viedo kruīza kontroli, kamēr ir nospiests bremžu pedālis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēmas funkcija

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 60 km/h
- Jūsu automobiļa priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ja ir ieslēgti avārijas lukturi
- Automobiļa ātrums tiek samazināts, lai saglabātu distanci līdz priekšā esošajam automobilim

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu automašīna var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no jūsu valstī pieņemtā braukšanas virziena apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas tad, ja ir izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana


OSG2H051043

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, piespiediet braukšanas palīgsistēmas pogu.

Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.

- Ja jums priekšā nav transportlīdzekļa, tiks uzturēts iestatītais ātrums.
- Ja priekšā brauc kāds transportlīdzeklis, ātrums var tikt pielāgots, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

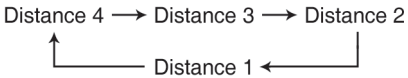
✻ PIEZĪME

Ja jūsu automobiļa ātrums ir zemāks par 30 km/h (20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīgsistēmas pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Automobiļa distances iestatīšana


OSG2H051057

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:



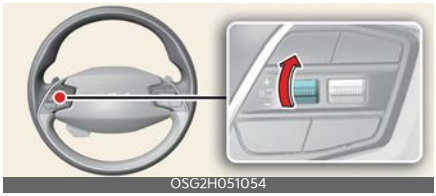
Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h, distance tiek uzturēta šādi:

- 4. distance — apmēram 52,5 m (172 pēdas)
- 3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)
- 2. distance — apmēram 32,5 m (106 pēdas)
- 1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)

✻ PIEZĪME

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Iestatītā ātruma palielināšana


OSG2H051054

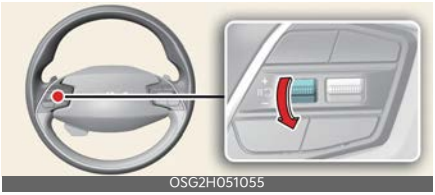
Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

- Nospiediet (+) slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums palielinās soļos līdz tuvākajam desmitam, bet pēc tam palielinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).
- Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 160 km/h (100 jūdzēm/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms (+) slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot (+) slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

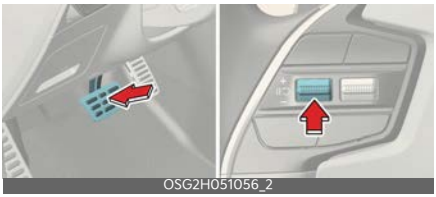
Iestatītā ātruma samazināšana


OSG2H051055

Nospiediet (-) slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

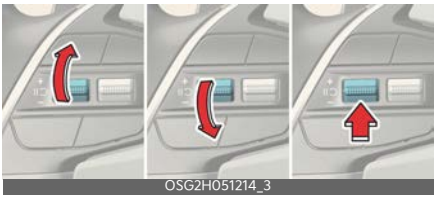
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, kruīza ātrums samazinās soļos līdz tuvākajam desmitam, bet pēc tam samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).
- Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzēm/h).

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana


OSG2H051056_2

Nospiediet slēdzi (⥀) vai nospiediet bremžu pedāli, lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli.

Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli


OSG2H051214_3

Lai atsāktu viedās kruīza kontroles darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet (+), (-) vai (⥀) slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi (+) uz augšu vai (-) uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto aktuālo ātrumu.

Ja nospiežat (⥀) slēdzi, tiks atjaunots pēdējais iestatītais automobiļa ātrums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet braukšanas apstākļus, pirms izmantojat (⥀) slēdzi. Braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties, kad nospiežat (⥀) slēdzi.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana


OSG2H051043

Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet braukšanas palīdzības pogu.

✻ PIEZĪME

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma.

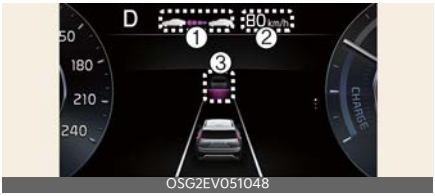
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaicīgi. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Viedās kruīza kontroles displejs un kontrole

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības skatā instrumentu panelī. Skatīt"LCD ekrāna režīmi" lapā 5-49.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.



OSG2EV051048

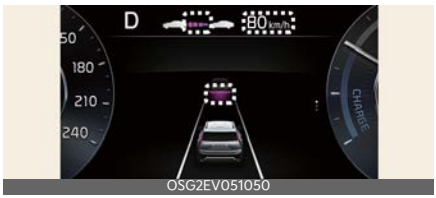
Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

- Darbības laikā
  1. Kad priekšā ir automobilis un atlasītais distances līmenis
  2. Ātruma iestatīšana
  3. Vai priekšā ir automobilis, un mērķa distance starp automobiļiem
- Ja ir īslaicīgi atspējota
  1. Jūsu transportlīdzeklis (pelēks)
  2. Iepriekš iestatītais ātrums (pelēks)
  3. Vai priekšā ir transportlīdzeklis (pelēks) (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies transportlīdzekļa distance, transportlīdzekļa mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Instrumentu panelī redzamie attēli vai krāsas var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīviem.

Īslaicīgs paātrinājums



OSG2EV051050

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Funkcijas “Pamatojoties uz braukšanas stilu” darbība (ja ir aprīkojumā)



OSG2EV052151L

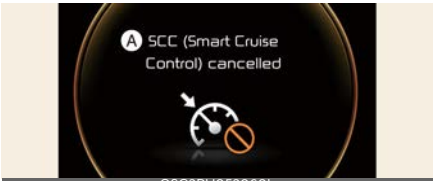


OSG2EV054113L

A: **SCC, kas pielāgojas braukšanas stilam**

Ja ir aktivizēta funkcija Based on Driving Style (Pamatojoties uz braukšanas stilu), panelī uz aptuveni 2 sekundēm parādīsies paziņojums <term>Based on Driving Style SCC</term>. Tas rādīs arī attāluma līmeni un mērķa attālumu, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



OSG2PH052060L

A: **SCC (Viedā kruīza kontrole) atcelta**

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Viedā kruīza kontrole tiek automātiski uz laiku atcelta, kad:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz 170 km/h (110 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- Gāzes pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

✻ PIEZĪME

Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr automobilis ir apstājies un funkcija darbojas, var tikt aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi



OSG2PH052061L

A: **Nav izpildīti SCC (viedās kruīza kontroles) darbības nosacījumi**

Ja braukšanas palīgsistēmas poga, (+) slēdzis, (-) slēdzis vai slēdzis (⥀) tiek ieslēgts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā



ONQ5041172L

A: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstāsies priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais automobilis sāk kustēties, jūsu automobilis arī sāks kustēties.

Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai slēdzi (), lai uzsāktu braukšanu.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem



OSG2PH052062L

A: **Uzmanieties no tuvumā esošajiem automobiļiem**

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums, un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums



OSG2PH052039L

A: **Sadursmes brīdinājums**

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, kamēr ir augsts sadursmes risks ar priekšā esošo transportlīdzekli, sadursmes brīdinājuma sistēma brīdina autovadītāju par frontālu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu, kas parādās uz paneļa, skaņas signālu un stūres rata vibrāciju.

Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Attālums līdz priekšā esošajam automobilim ir neliels vai priekšā esošā automobiļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu automobiļa ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies
- Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests akseleratora pedālis

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automobiļa ātrumu. Nepieciešamības

gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai regulētu ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet automobili, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja automobilis ir apturēts.
- Vienmēr ņemiet vērā izvēlēto ātrumu un braukšanas distanci, lai novērstu negaidītu un pēkšņu situāciju rašanos.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme. Vienmēr pievērsiet uzmanību.
- Ja priekšā esošais automobilis pazūd, kamēr tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam automobilim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Automobiļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
- Velkot piekabi vai kaut ko līdzīgu, automobilim braukšanas laikā var tikt bieži pārslēgti pārnesumi, tāpēc viedās kruīza kontroles efektivitāte var pasliktināties. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr automobilis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie automobiļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz automobili, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas funkcijas brīdinājuma ziņojums vai skan citas funkcijas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.
- Transportlīdzekļa ražotājsnav atbildīgs par vadītāja izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Ja vadītāja braukšanas stils mainās, attālums, paātrinājums un reakcijas ātrums var mainīties.

⚠ UZMANĪBU

- Ar automobili nepieciešams nobraukt pietiekami ilgu laiku, lai atspoguļotu faktisko vadītāja braukšanas stilu, pie-

mēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

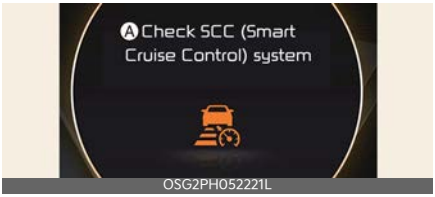
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot vadītāja braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, kas ietekmē braukšanas drošību.
- Ja braucat īpašos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai pa stāvām nogāzēm, automobilis var netikt vadīts atbilstoši vadītāja braukšanas stilam.

✳ PIEZĪME

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties dažas sekundes pēc automobiļa atkārtotas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" var neatspoguļot nedrošu vadītāja braukšanas stilu, piemēram, strauju paātrinājumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu" neatspoguļo jebkādus citus braukšanas stila elementus, izņemot attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes

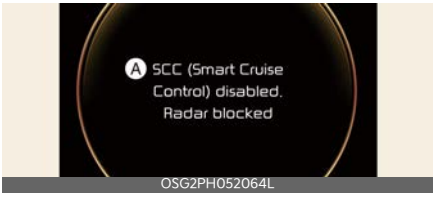


A: **Pārbaudiet SCC (viedās kruīza kontroles) sistēmu.**

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmju gadījumā instrumentu panelī tiks attēlots (un pēc noteikta laika izslēgts) brīdinājuma paziņojums un iedegsies galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Nodrošiniet viedās kruīza kontroles pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta



A: **SCC (Viedā kruīza kontrole) atslēgta. Bloķēts radars.**

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Šajā laikā brīdinājuma paziņojumi un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) tiek attēloti instrumentu panelī (un pēc noteikta laika izslēdzas), bet tas nelie-

cina par viedās kruīza kontroles darbības kļūmi.

Viedā kruīza kontrole darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Vienmēr turiet to tīru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nekas nav konstatējams vai konstatēšanas sensoru aizklāj svešķermenis.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku priekšpusē ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir tumšs, un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā automobiļa aizmugure ir maza vai neizskatās normāli (piemēram, ir sasvērusies, apgāzusies u.c.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa klīrenss ir zems vai augsts
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis
- Jūsu automobilis tiek vilkts
- No priekšējā radara atstarojošs objekts, piemēram, margas, tuvu esošs automobilis u.c.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums, vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra

- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braukšana pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošo automobili pēkšņi nobloķē šķērslis
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis pēkšņi ar nelielu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot šādās vietās
  - Braucot caur autostāvvietu
  - Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
  - Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
  - Braucot pa ceļa malu, kur ir koki vai laternas
  - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
  - Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
  - Braukšana pa līkumainu ceļu
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz automobiļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā u.c.)
  - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
  - Braucot pa šoseju (vai automaģistrāļu) šķērsojuma mezgliem vai gar ceļu maksas posteņiem
  - Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braukšana pa līkumainu ceļu


OSG2H051058

Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tātad tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt automobiļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.


OSG2H051059

Sistēma var ierobežot jūsu automobiļa ātrumu blakus joslā braucoša automobiļa dēļ.

Pārliecinieties, ka ceļa apstākļi pieļauj drošu viedās kruīza kontroles darbību, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un uzturētu drošu distanci

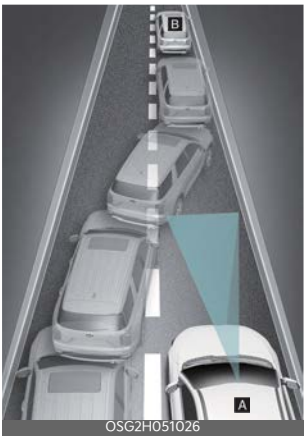
- Braucot pa slīpu ceļu


OSG2H051060

Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu automobili jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automobilis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automobiļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslu maiņa



OSG2H051026

[A]: Jūsu automobilis

[B]: Automobilis, kas veic joslas maiņu

Kad transportlīdzeklis (B) iebrauc jūsu braukšanas joslā no blakus esošās joslas, sensors to nevar uztvert, kamēr tas nav sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana


OSG2H051061

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas ir nolieku-šies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļi ar lielāku klīrensu vai transportlīdzekļi, kas pārvadā kravas, kuras izvirzās ārpus trans-portlīdzekļa aizmugures.
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Automobiļus, kuri atrodas aptuveni 2 m (6 pēdu) attālumā no jūsu automobiļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Apstājušos transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmu-gurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemē-ram, motociklus, mopēdus vai divri-teņus
- Īpašos transportlīdzekļus
- Dzīvniekus un gājējus


OSG2EV051015_2

Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt priekšā esošo trans-portlīdzekli. Vienmēr pievērsiet uzma-nību ceļa un braukšanas apstākļiem un brauciet droši. Ja nepieciešams, pielāgojiet sava automobiļa ātrumu.

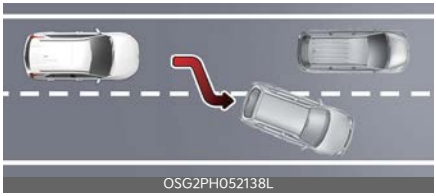
- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
  - Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem
- Ja priekšā braucošais automobilis pazūd krustojumā


OSG2H051062

Ja priekšā braucošais transportlīdzek-lis pazūd krustojumā, jūsu transportlī-dzeklis var paātrināties.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstāk-ļiem.

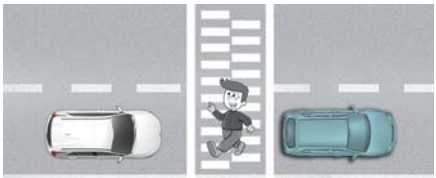
- Ja priekšā braucošais transportlīdzek-lis pārkārtojas ārā no joslas


OSG2PH052138L

Ja priekšā braucošais transportlīdzek-lis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlī-dzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstāk-ļiem.

- Vienmēr uzmanieties no gājēju parā-dīšanās


OSG2H051064

Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) (ja ir aprīkojumā)

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole palīdz uzturēt drošu ātrumu atkarībā no ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmas sniegto informāciju, kad braucat pa šoseju ar ieslēgtu viedo kruīza kontroli.

✻ PIEZĪME

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.
  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz kontrolētas piekļuves ceļu galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

✻ PIEZĪME

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz šoseju (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) ir papildu sistēma, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attā-

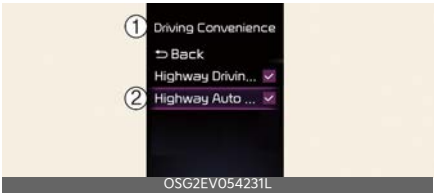
lumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Automātiskā palēninašanās lielceļa līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēninašanās šosejas līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi

Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa



OSG2EV054231L



ONQ5EP041223L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 **Braukšanas ērtība**

2 **Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**

Kad automobiļa dzinējs ir iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Automātiskā ātruma maiņa uz lielceļa**.

✻ PIEZĪME

Ja pastāv kāda uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no lestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par viedās kruīza kontroles lietošanu skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-69.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces



OSG2EV051052

Kad darbojas uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā:

Gaidstāve

Ja ir izpildīti visi darbības nosacījumi, baltais (NAV) parādīsies indikators.

Darbībā

Ātruma kontroles laikā zaļais (NAV) indikators iedegsies.

Pauze/vadītāja darbība

Ja viedo kruīza kontroli nevar izmantot pauzes vai maršruta pārrēķināšanas dēļ, instrumentu panelī iedegas pelēkais (NAV) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

Ja ir nospiests akseleratora pedālis, instrumentu panelī iedegas baltais (NAV) indikators mirgos instrumentu panelī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma ziņojums parādās šādos gadījumos:



OSG2PH052041L

A: **Brauciet uzmanīgi**

- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt automobili līdz drošam ātrumam

✻ PIEZĪME

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

Atkarībā no priekšā esoša šosejas (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.

✻ PIEZĪME

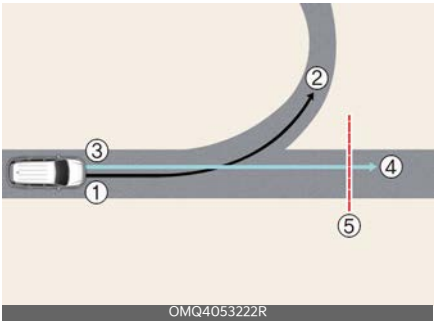
Palēninājuma sākuma punkts ir atkarīgs no automobiļa braukšanas ātruma un ceļa izliekuma. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo agrāks ir palēninājuma sākuma punkts.

Uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads

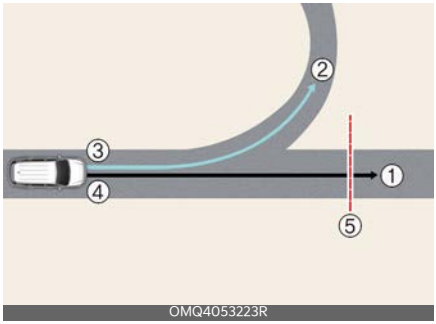
līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgas snigšanas un stipra lietus laikā.
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



OMQ4053222R

1 Iestatītais maršruts
2 Atzarojuma līnija
3 Braukšanas maršruts
4 Galvenais ceļš
5 Līkumots ceļa posms

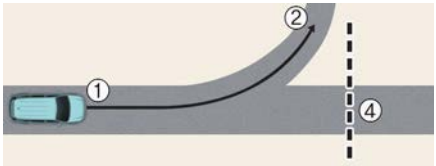
- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un automašīnas pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



OMQ4053223R

1 Galvenais ceļš
2 Atzarojuma līnija
3 Braukšanas maršruts
4 Iestatītais maršruts
5 Līkumots ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbosies īslaicīgi, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot šosejas šķērsojuma mezglā, krustojumā vai atpūtas zonas savienojumā, automātiskās palēninašanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



OMQ4053224R

1 Braukšanas maršruts
2 Atzarojuma līnija
3 Līkumots ceļa posms
4 Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Transportlīdzekļa ražotājsnav atbildīgs par vadītāja izraisītiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, nobraucot no lielceļa (vai automaģistrāles) galvenā ceļa. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošie transportlīdzekļi, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Velkot piekabi vai kaut ko līdzīgu, automobiļa palēninājums var nebūt pietiekams. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
- Braucot caur ceļu maksas posteni uz šosejas (vai automaģistrāles), uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.
- Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole ir papildu funkcija, un tā neaizvieto drošu braukšanas praksi. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

✻ PIEZĪME

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma un šauras joslas.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma konstatē joslas marķējumus un/vai priekšā uz ceļa esošu transportlīdzekli, un novieto jūsu automobili joslas centrā.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera



Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par priekšējā skata kameras piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5.

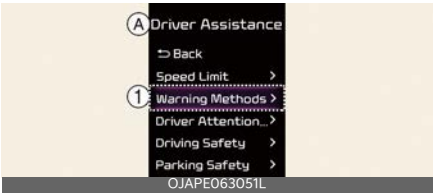
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabes savienotāju elektriski, joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams.

Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālajām rezerves daļām)

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas (LFA) darbība

Pagrieziena joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/ izslēgšana


OSG2H051029

Lai ieslēgtu joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas atrodas uz stūres. Zaļa vai pelēka (🚗) indikatora lampiņa parādīsies instrumentu panelī.

Vēlreiz nospiediet braukšanas palīdzības joslā pogu, lai izslēgtu joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu.

Ja noteiktiem transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar piekabes režīma atbalstu, ir pievienota piekabe, funkcija "Palīdzība vadītājam" var nedarboties pareizi. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Brīdinājums un vadība

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma



ONQ5041178L

Ja konstatēts priekšā esošs transportlīdzeklis un/vai abi joslas marķējumi un jūsu braukšanas ātrums nepārsniedz 180 km/h (110 jūdzes/h).

⚠ UZMANĪBU

Ja palīdzība stūrēšanā netiek nodrošināta, baltā (🚗) indikators mirgo un mainās uz pelēku.

Noņemtu roku brīdinājums

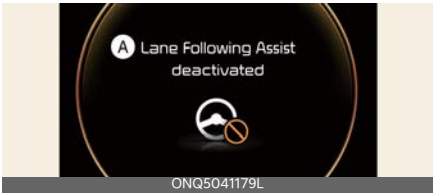


ONQ5041141L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz noteiktu laiku noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan pakāpenisks skaņas brīdinājuma signāls.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls



ONQ5041179L

A: **Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un tas neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neturēšanu uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts novēloti. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, noņemto roku brīdinājuma ziņojums var parādīties, jo joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

✻ PIEZĪME

- Varat mainīt informācijas un izklaides sistēmas iestatījumus (transportlīdzekļa iestatījumi). Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Automobiļa iesta-

tījumi (informācijas un izklaides sistēma)" lapā 5-61.

- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

Josla nav atpazīta



ONQ5041250

Josla ir atpazīta

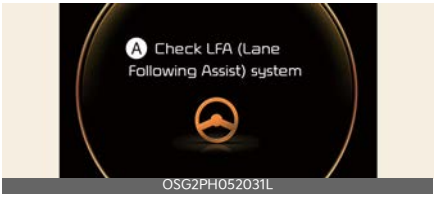


ONQ5041178L

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības kļūmes



OSG2PH052031L

A: **Pārbaudiet joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu (LFA)**

Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un uz paneļa iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

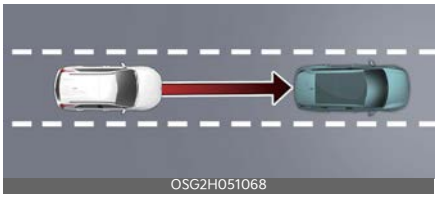
Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

⚠ BRĪDINĀJUMS

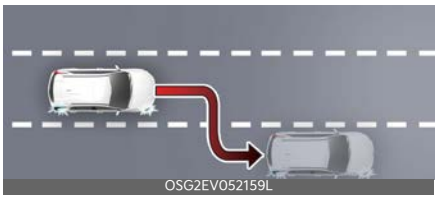
- Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbību skatiet"Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-28.
- Stabilitāte braukšanas laikā var pasliktināties, ja tiek iekrauta krava, kas pārsniedz maksimāli pieļaujamo svaru vai ir koncentrēta vienā kravas nodalījuma zonā. Tas var arī samazināt joslas saglabāšanas palīgsistēmas veiktspēju.

Palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) (ja ir aprīkojumā)

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz atpazīt joslas un priekšā esošus automobiļus, kā arī palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam automobilim un iestatīto ātrumu, un noturēt automobili joslas vidū, braucot pa lielceļu (vai automaģistrāli).


OSG2H051068

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)


OSG2EV052159L

Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmas funkcija palīdz mainīt joslas virzienā, kurā jūs darbināt pagrieziena signāla slēdzi, ja funkcija uzskata, ka ir iespējama joslas maiņa.

✻ PIEZĪME

- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir pieejama tikai noteiktu šoseju kontrolētas piekļuves posmos.
  * Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas uz autoceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas šķērsojuma mezglos vai pagriezienos.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļautas arī citas šosejas.

Uztveršanas sensors

Priekšējā skata kamera


OSG2EV041015

Priekšējais radars


OSG2EV051002

Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkojumā)


OSG2EV051010

Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)


OSG2EV051012

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Plašāku informāciju par uztveršanas sensoru piesardzības pasākumiem skatiet"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju iestatījumi



ONQ5EP041222L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

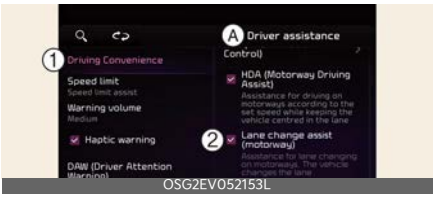
1 Braukšanas ērtība

2 Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

Lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties vai atlasiet **Iestatīšana → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Braukšanas ērtība**.

- Ja ir atlasīta **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma**, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz noturēt jūsu transportlīdzekli joslas centrā.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)



OSG2EV052153L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Braukšanas ērtība

2 Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma

- Ja ir izvēlēta **Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma**, tā palīdz vadītājam mainīt joslas drošā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.

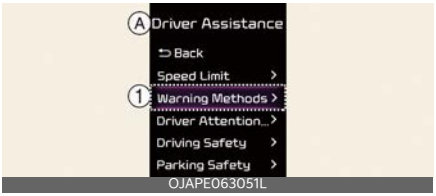
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabes savienotāju elektriski, lielceļa braukšanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu palīdzību saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālajām rezerves daļām)

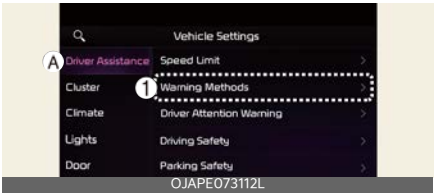
✻ PIEZĪME

- Lai izmantotu Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmu, ir jāatlasa Lielceļa braukšanas palīgsistēmu.
- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Nodrošiniet funkcijas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Braukšanas drošības prioritāte**: Kad braukšanas drošības sistēma atskaņo brīdinājumu, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

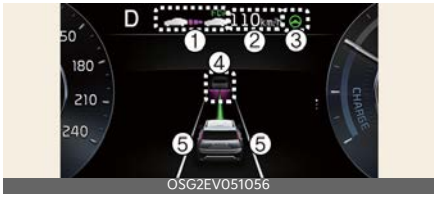
Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbība

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

Ekrāns un vadības elementi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības stāvoklis redzams panelī vadītāja palīdzības skatā. Skatīt"LCD ekrāna režīmi" lapā 5-49.

Darbības stāvoklis



OSG2EV051056

Gaidstāves stāvoklis



OSG2EV051057

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma atkarībā no funkcijas statusa tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

1 Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
   - Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju indikators
     - Zaļš HDA: Darbības stāvoklis
     - Pelēks HDA: Gaidstāves stāvoklis
     - Balts HDA mirgo: Akseleratora pedālis nospiests
     - Neviens: Izslēgts stāvoklis

2 Ātruma iestatīšana

3 Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas indikators
4 Vai priekšā ir automobilis un izvēlētais tālākais ceļš
5 Vai ir atpazīta josla

✻ PIEZĪME

- Plašāku informāciju par displeju skatiet"Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-89.

  Plašāku informāciju par displeju skatiet"Viedā kruīza kontrole (SCC) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-69.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu izvēlnē izvēlētā motīva.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu ieslēgšana

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu darbojas, kad:

- Braucot pa pieejamu ceļu, nospiediet braukšanas palīgsistēmas pogu, lai ieslēgtu braukšanas pa šoseju palīgsistēmu.
- Uzbraucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem, kad darbojas viedā kruīza kontrole, braukšanas palīgsistēma neieslēdzas, ja ir izslēgta joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma.

- Pirmā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums
- Otrā pakāpe: Brīdinājuma paziņojums (sarkans stūres rats) un brīdinājuma skaņas signāls

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās



ONQ5EP041172L

A: **Izmantojiet slēdzi vai pedāļi, lai paātrinātos**

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa šoseju, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu automobilis arī sāk kustēties. Turklāt pēc automobiļa apturēšanas un 30 sekundēm panelī parādīsies paziņojums. Nospiediet akseleratora pedāli vai (+) slēdzi, (-) slēdzi vai slēdzi (), lai uzsāktu braukšanu.

Noņemtu roku brīdinājums



OSG2PH052047L

A: **Turiet rokas uz stūres**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

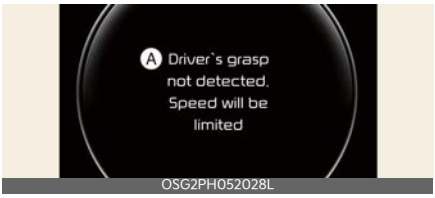


ONQ5EP041183L

A: **Palīgsistēma braukšanai pa šoseju izslēgta**

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums, un palīgsistēma braukšanai pa lielceļu tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums



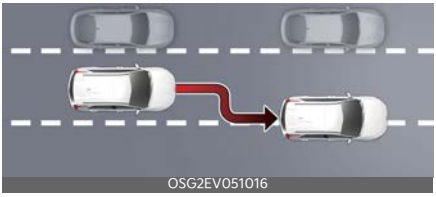
OSG2PH052028L

A: **Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Tiks ierobežots braukšanas ātrums**

Kad braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu atceļ noņemto roku brīdinājums, braukšanas ātrums tiks samazināts.

Braukšanas ātruma ierobežošanas funkcijas darbības laikā panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un pastāvīgi skan brīdinājuma signāls.

Braukšana pa vienu joslas pusi (ja ir aprīkojumā)


OSG2EV051016

Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 60 km/h (40 jūdzes/h), ja blakus esošie transportlīdzekļi atrodas tuvu, jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai nodrošinātu drošas braukšanas palīdzību. Ja abās joslas pusēs ir transportlīdzekļi, kas pārvietojas tuvu jums, funkcija nemaina virzienu uz pretējo joslas pusi.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gaidstāve

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas braukšanas pa šosejas palīgsistēma, braukšanas pa šosejas palīgsistēma atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma darbosies pareizi.

✻ PIEZĪME

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h. Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmu, nospiežot joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas pogu ().
  - Kad tiek nospiests slēdzis (+), (-), () vai poga (), vai akseleratora pedālis, vai bremžu pedālis

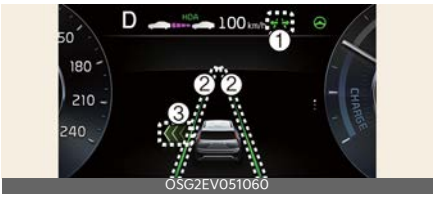
Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

Ekrāns un vadības elementi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas darbības stāvoklis redzams panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatīt"LCD ekrāna režīmi" lapā 5-49.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija tiek attēlota kā norādīts zemāk atkarībā no funkcijas statusa.

Gatavs/Darbojas



OSG2EV051060

Gaidstāve/Atcelta



OSG2EV052061L

1 Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators

- Zaļš ( ) ieslēgts: Gatavības stāvoklis
- Zaļš ( ) mirgo: Darbības stāvoklis
- Pelēks ( ) ieslēgts: Gaidstāves stāvoklis
- Balts ( ) mirgo: Atcelts stāvoklis (rāda tikai noteiktu laiku)

2 Joslas līnija

Josla tiek attēlota identiski lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikatoram (1). Tomēr joslas noteikšanas pieejamība tiks attēlota gaidstāves stāvoklī.

3 Zaļā bulta un ēna

Zaļā bulta tiek attēlota, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības ieslēgšanas, līdz pabeigta joslas maiņa.

4 Ziņojums

- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija nedarbojas, lai arī tiek izmantota pagrieziena signālu svira.
- Ziņojums tiek attēlots, ja funkcija darbības laikā tiek atcelta.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēdzas, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi.

- Lai ieslēgtu palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu, tiek izmantota braukšanas palīgsistēmas poga vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas poga.
- Uz stūres tiek nospiesta poga OK, bet panelī tiek attēlots ziņojums, aicinot izmantot Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana



OSG2EV052062L

A: **Lai iespējotu joslu maiņas palīgsistēmu, nospiediet pogu OK**

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ieslēgta, funkcija ir gatava darboties, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
- Darbojas joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA)
- Pēc dzinēja ieslēgšanas aiz jūsu transportlīdzekļa vairāk nekā vienu reizi ir konstatēts transportlīdzeklis
- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 jūdzes/h)
- Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājums
- Avārijas lukturi ir izslēgti

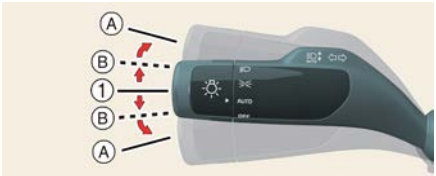
✻ PIEZĪME

- Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta (deg indikators), joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma netiks atcelta pat tad, ja darbojas pagrieziena signāla indikators vai avārijas gaismas.
- Joslu maiņas palīgsistēmas funkcija automātiski izslēdzas, braucot šādos ceļa apstākļos:
  - Viena braukšanas josla
  - Ceļi, kuriem nav fizisku centru sadalošo konstrukciju (piemēram, margas)
  - Ceļš ar krustojumiem vai gājēju pārejām.
  - Priekšā ir gājējs vai velosipēdists
- Ja braukšanas ātrums samazinās līdz mazāk kā 75 km/h (45 jūdzes/h), ja tas ir gatavības stāvoklī, tas mainīsies uz gaidstāves stāvokli.
- Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai motīva.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek izslēgta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība



OMV033071

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad pabīdāt pagrieziena signāla sviru pozīcijā (A) vai (B), ja funkcija ir gatavības stāvoklī ( ) indikators ir zaļš un ir izpildīti visi šādi nosacījumi:

- Vadītāja roka ir uz stūres
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska
- Joslas maiņas virzienā ir divu joslu ceļš ar pārtrauktām līnijām jebkādā krāsā
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu
- Transportlīdzeklis tiek vadīts pa joslas vidu (to nedrīkst vadīt tuvu joslas malai)
- Ceļš, pa kuru braucat vai kurā mainīsiet joslu, ir ceļš, kurā funkcija darbojas

✻ PIEZĪME

- Kad pagrieziena rādītāja svira ir ieslēgta pozīcijā (A), tiek izpildīta lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija. Pēc tam, ja pagrieziena rādītāja svira tiek ieslēgta neitrālā režīmā, Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma tiek izslēgta pirms iebraukšanas joslā.

  Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma netiek izslēgta pēc iebraukšanas joslā, bet, kad joslas maiņa ir pabeigta, tā tiek atcelta un pagrieziena rādītājs izslēdzas.
- Kad pagrieziena signālu svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā B, parādās zaļā bulta. Šajā laikā pat tad, ja svira tiek atlaista un atgriežas sākotnējā stāvoklī, joslu maiņa turpina darboties.
- Kad joslas maiņu nodrošina funkcija, pagrieziena signālu indikators mirgo pat tad, ja pagrieziena signālu svira

netiek turēta, un pēc joslas maiņas beigām pagrieziena signālu indikators izslēgsies.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai uzbraucot vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Ceļš noteiktā attālumā no lielceļa (vai maģistrāles) galvenā ceļa maksāšanas punkta
- Ceļš priekšā noslēdzas bez uzbrauktuves/nobrauktuves vai krustojuma
- Ceļš ar asiem līkumiem
- Ceļš ar šaurām joslām
- Ceļš, uz kura tiek veikti remontdarbi

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Funkcija tiek atcelta, kad:

- Pagrieziena signālu svira tiek ieslēgta joslu maiņai pretējā virzienā
- Stūre tiek asi pagriezta
- Ja pagrieziena signālu slēdzis ir pārslēgts pozīcijā A, kad darbojas joslu maiņas palīgsistēma, un pēc tam pirms joslu maiņas pārslēgts N (neitrālā) pozīcijā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad funkcija darbojas, tā tiek izslēgta kādā no šiem gadījumiem:
  - Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
  - Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole ir izslēgta vai uz laiku atcelta
  - Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājuma ziņojums
  - Ieslēgtas avārijas gaismas
  - Attēlots priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojums
  - Blakus joslā konstatēta iespējama sadursme, lai arī nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma
  - Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
  - Beidzas josla, uz kuru plānota maiņa
  - Josla, uz kuru plānota maiņa, nav konstatēta
  - Problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm
  - Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir izslēgta (Funkcija izslēdzas, kad to izslēdz no iestatījumu izvēlnes, ja ceļš nomainās uz vienvirziena ceļu, ja priekšā ir krustojums vai pāreja, ja nokļūstat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, uz ceļa bez sadalošās joslas, margas utt., vai ja braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists.)
  - Ja braukšanas ātrums samazinās līdz mazāk nekā 75 km/h (45 jūdzes/h)
- Kad funkcija darbojas, ja tā tiek atcelta, atkarībā no braukšanas apstākļiem transportlīdzeklis var braukt par braukšanas joslas vidu vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Šī funkcija var nedarboties normāli uz ceļiem, kur ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojumā vai gājēju pārejā. Braukšanas laikā vienmēr pievēr-

siet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes un ierobežojumi

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības kļūmes



OSG2PH052027L

A: **Pārbaudiet HDA (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu)**



OSG2EV052063L

A: **Pārbaudiet joslu maiņas palīgsistēmas darbību**

Kad joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Nodrošiniet palīgsistēmas braukšanai pa šoseju pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par transportlīdzekļa kontroli, lai tas brauktu droši.
- Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu var nespēt noteikt iespējamas sadursmes tās funkciju ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vēra funkciju ierobežojumus. Var neatpazīt tādus šķēršļus kā automašīnas, motociklus, velosipēdus, gājējus vai nenosakāmus priekšmetus, vai tādas konstrukcijas kā margas, apmaksas vārti u.c., kas var izraisīt sadursmi ar automobili.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.
  - Braucot pa ceļiem, kuros palīgsistēma braukšanai pa lielceļu nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā u.c.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēmas darbība var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj

pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu brīdinājuma signālu. Pareizi noregulējiet skaļumu transportlīdzeklī un vienmēr pievērsiet uzmanību.
- Ja automobilis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu automobili, drošības apsvērumu dēļ noteikti izslēdziet palīgsistēmu braukšanai pa lielceļu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai vēlu atkarībā no tā, kā tiek turēta stūre, vai ceļa apstākļiem. Vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa šoseju palīgsistēmas lietošanas.
- Palīgsistēma braukšanai pa šoseju nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju darbības ierobežojumi

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu un lielceļa joslas maiņas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajās situācijās:
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no kursa vai atiestata navigācijas maršrutu, mainot galamērķi (tai skaitā mainot maršrutu atbilstoši reāllaika ceļu satiksmes informācijai), vai atceļ maršrutu uz galamērķi
- Transportlīdzeklis iebrauc apkopes stacijā vai atpūtas laukumā
- Ja informācijas un izklaides sistēmā darbojas tālruņa savienojamība (piemēram, Android Auto vai CarPlay)
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo automobiļa atrašanās vietu (piemēram, pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārīgiem ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Ja automobilis neatpazīst baltās pārtrauktās joslas līnijas un ceļa malas
- Ja dažas joslas ir īslaicīgi ierobežotas
- Ja ceļa vidū nav fizisku sadalošo konstrukciju, piemēram, brauktuves vidus mediānas
- Ja josla, uz kuru plānojat pārvietoties, ir sabiedriskā transporta josla vai maiņvirziena josla
- Ja jums ir piestiprināta piekabe, kravas kaste vai cits aprīkojums

✻ PIEZĪME

Sīkāka informācija par priekšējo kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūra radaru un aizmugurējā stūra radara sensoru"Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Sensoru saplūšana) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-5,"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automobiļa, lai jums palīdzētu droši novietot automobili stāvvietā vai braukt.

✻ PIEZĪME

Pēc displeja audio sistēmas vai papildu informācijas un izklaides sistēmas (izmantojot oriģinālās Kia detaļas) uzstādīšanas atpakaļskata monitors var nedarboties, kā aprakstīts īpašnieka rokasgrāmatā. Šādā gadījumā skatiet tīmekļa rokasgrāmatu, lai iegūtu papildinformāciju par atpakaļskata monitora iestatīšanu un lietošanu.

Uztveršanas sensors

Platleņķa atpakaļskata kamera

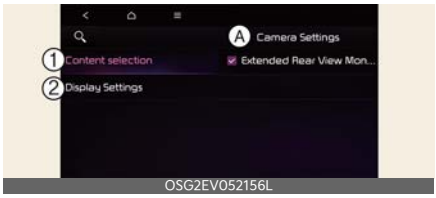


OSG2EV051019

Uztveršanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Kameras iestatījumi



OSG2EV052156L

A: **Kameras iestatījumi**

1 Satura izvēle

2 Displeja iestatījumi

Kad transportlīdzeklis darbojas, atlasiet iestatīšanas ikonu (⚙) ekrānā vai arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Novietošanas drošība → Kameras iestatījumi**, lai mainītu atpakaļskata monitora iestatījumus.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Ja ir atlasīta paplašināta atpakaļskata monitora izmantošana, atpakaļskata kameras attēls parādās pat tad, ja pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja displeja informācijas ekrānā ir atlasīta opcija "Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība", aizmugurējā monitorā tiek parādīti vienumi "Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība" un "Aizmugures augšskata novietošanas stāvvietā vadība".

✻ PIEZĪME

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

✻ PIEZĪME

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā līnija rāda 0,5 m, 1 m un 2,3 m attālumus no transportlīdzekļa. Augšskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālais mērogs norāda 0,5 m un 1,5 m attālumus no transportlīdzekļa.

Brīdinājuma metodes



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes**:

- **Novietošanas drošības prioritāte**: Kad ir aktīvs atpakaļskata monitors, samazina visus pārējos audio skaļumus.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadība

Ja tiek atlasītas Atpakaļskata novietošanai stāvvietā norādes līnijas, atpakaļskata novietošanai stāvvietā norādes līnijas tiks parādītas informācijas un izklaides sistēmas ekrāna kreisajā pusē.

✻ PIEZĪME

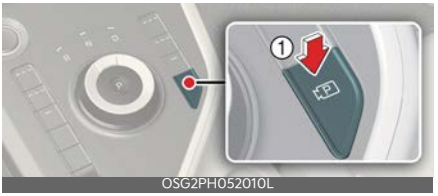
- Horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (20 collas), 1 m (40 collas) un 2,3 m (91 collas) attālumu no automobiļa.
- Novietošanas stāvvietā aizmugures augšskata mērogs norāda bagāžas nodalījuma atvēršanas attālumu, 1,5 m (60 collas) no automobiļa.

Paplašinātās atpakaļskata kameras izmantošana

Lai ieslēgtu paplašinātā atpakaļskata funkciju un to izslēgtu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai → Kameras iestatījumi → Attēlotais saturs → Paplašinātā atpakaļskata kamera**.

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



OSG2PH052010L

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Atpakaļskata funkcija



OSG2PH054230L

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Notiek pārslēgšana uz „R" (atpakaļgaita).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1), kad ir izvēlēta pārnesuma pozīcija „P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta ikona „Skats", kad uz ekrāna redzama funkcija „Aizmugures skats no augšas"

Izslēgšanas nosacījumi

Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Vēlreiz tiek stāvvietas/skata poga (1), kad ir izvēlēta pārnesuma pozīcija „P" (stāvēšana) un uz ekrāna ir redzams aizmugures skats.
- Pārnesums tiek mainīts no „R" (atpakaļgaita) uz „P" (stāvēšana).
- Nospiežot sākuma pogu (2) atpakaļskata monitora ekrānā.
- Nospiežot informācijas un izklaides sistēmas darbības pogu (3).

✻ PIEZĪME

Atpakaļskata monitors neizslēgsies, ja pārnesums ir pozīcijā „R" (atpakaļgaita).

Paplašināta atpakaļskata monitors

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija saglabā automobiļa aizmugures skatu, kad pārnesums tiek pārslēgts no pozīcijas „R" (atpakaļgaita) uz pozīciju „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana), lai palīdzētu jums droši novietot automobili.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskata monitors paliek ieslēgts, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R" (atpakaļgaita) uz „N" (neitrāls) vai „D" (braukšana)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h.

Izslēgšanas nosacījumi

Paplašināta atpakaļskata monitora funkcija izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 10 km/h.
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1).
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (atpakaļgaita).
- Nospiežot sākuma pogu (2) atpakaļskata monitora ekrānā.
- Nospiežot informācijas un izklaides sistēmas darbības pogu (3).

Atpakaļskats braukšanas laikā


OSG2EV054138L

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

Atpakaļskats braucot ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

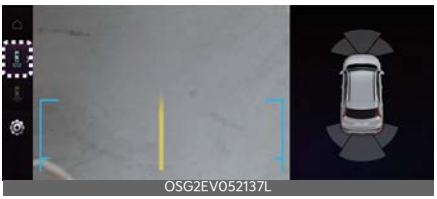
- Novietošanas/skata poga (1) ir nospiesta, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana).

Izslēgšanas nosacījumi

Aizmugurējā skata funkcija braucot izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta novietošanas/skata poga vai informācijas un izklaides sistēmas poga.

Atpakaļskats no augšas



OSG2EV052137L

Atpakaļskats no augšas rāda skatu uz jūsu automobiļa aizmuguri no augšas, kad tas tiek novietots, lai pārbaudītu attālumu starp objektu un automobiļa aizmuguri.

Atpakaļskats no augšas ieslēdzas, ja pastāv šādi nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R" (atpakaļgaita) un no skata pogām tiek atlasīta ikona.
- Novietošanas/skata poga ir nospiesta, pārslēga svirai atrodoties pozīcijā „P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana), un jūsu braukšanas ātrums nepārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek rādīts pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ziemā ilgstoši netiek izmantots vai ja tas tiek novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

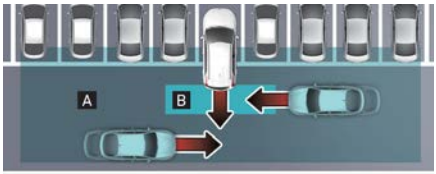
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Platleņķa atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz automobiļa. Vadītājam pirms automobiļa novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tieši jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Platleņķa atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu

utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) (ja ir aprīkojumā)

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr jūsu automobilis brauc atpakaļgaitā, un brīdina par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu. Tāpat aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var palīdzēt automobiļa bremzēšanā, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes.



OSG2H051072

[A] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons

[B] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

⚠ UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no tā automobiļa ātruma, kas tuvojas.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējā stūra radars



OSG2EV051012

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

✻ PIEZĪME

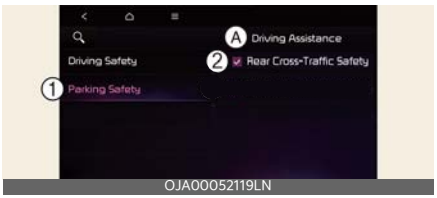
Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara piesardzības pasākumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



OJAPE063045L



OJA00052119LN

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

2 Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

Lai ieslēgtu Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, Lietotāja iestatījumu izvēlnē atlasiet **Lietotāa itestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** vai atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas funkcijas **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība** atlase tiek noņemta, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

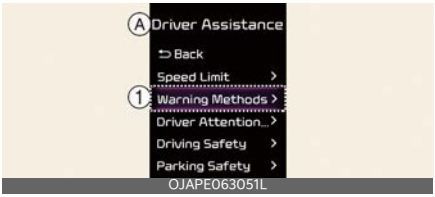
⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabes savienotāju elektriski, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr braucieт uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālajām rezerves daļām)

✻ PIEZĪME

Aizmugures perpendikulārās satiksmes drošības sistēma ietver aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājumu un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājauma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

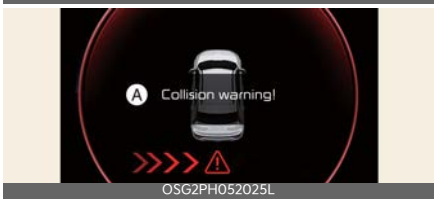
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina un kontrolē automobili atkarībā no sadursmes riska līmeņa:

- Sadursmes brīdinājums
- Avārijas bremzēšana
- Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

Sadursmes brīdinājums


OSG2H051035



OSG2PH052025L


OSG2H051253

A: **Sadursmes brīdinājums**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (atpakaļskata spoguļa), ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Brīdinājums par sadursmi darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

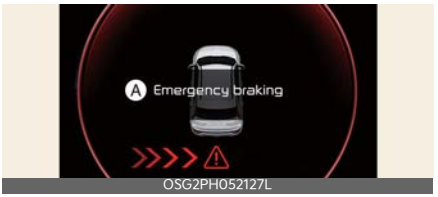
- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzes/h)
- Automobilis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa.
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

✻ PIEZĪME

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Avārijas bremzēšana


OSG2H051035



OSG2PH052127L


OSG2H051253

A: **Avārijas bremzēšana**

Sadursmes brīdinājums brīdinās vadītāju ar brīdinājuma lampiņu uz ārējā atpakaļskata spoguļa (atpakaļskata spoguļa), ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu.

Brīdinājums par sadursmi parādīsies arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

Avārijas bremzēšana darbosies, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Pārnesums ir iestatīts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), un jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (20 collu) attālumā

pa labi vai pa kreisi no jūsu automobiļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole izbeidzas, kad transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, apstākļi ir šādi:
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana



OSG2PH052041L

A: **Brauciet uzmanīgi**

Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc automobiļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremzēšanas kontrole tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Savas drošības dēļ mainiet lestatījumus pēc automobiļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek attēlots jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbības laikā automobilis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremzes darbosies pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem u. c. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

✻ PIEZĪME

- Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap automobili.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R" (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi



OSG2PH052051L

A: **Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu**

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia

iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.



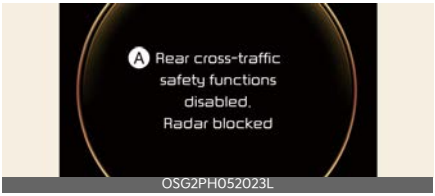
OSG2PH052052L

A: **Pārbaudiet ārējo atpakaļskata spoguļu brīdinājuma lampiņu**

Ja āra sānu skata spoguļa brīdinājuma gaisma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums, un galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Ja tā notiek, nodrošiniet funkcijas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



OSG2PH052023L

A: **Aizmugures perpendikulārās satiksmes drošības funkcijas atspējotas. Bloķēts radars**

Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sāna radaru vai sensoru ir aizklāts, piemēram, ar sniegu vai lietu, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas efektivitāte un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība.

Šādā gadījumā uz paneļa tiks parādīts brīdinājuma ziņojums, taču tas nenozīmē, ka aizmugures perpendikulārās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe u.c. tiek noņemts. Vienmēr turiet to tīru.

Ja aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc tā noņemšanas nedarbojas pareizi, pārbaudiet funkciju profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piemēram, atklātā vietā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts nekāds priekšmets, ja noteikšanas sensors ir netīrs vai ap transportlīdzekli nav nekādu priekšmetu.

⚠ UZMANĪBU

Lai pieliktu vai noņemtu piekabi, platformu vai citu piederumu, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Kad pabeigts, ieslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk minētajos apstākļos.

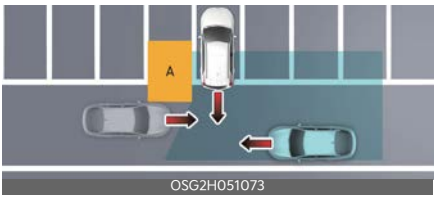
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēm ir veiktas izmaiņas
- Darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

✻ PIEZĪME

Plašāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet"Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-34.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā



[A]: Konstrukcija

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja automobilis atrodas sarežģītos stāvēšanas apstākļos



Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu automobiļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu automobilim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu automobiļa, transportlīdzeklis pietu-

vojas jūsu automobilim, veicot pagriezienu utt.).

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā


OSG2H051075

[A]: Automobilis

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā par diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā


OSG2H051076

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota, kad automobilis atrodas uz augšupejošas vai lejupejošas nogāzes vai tās tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija



OSG2H051077

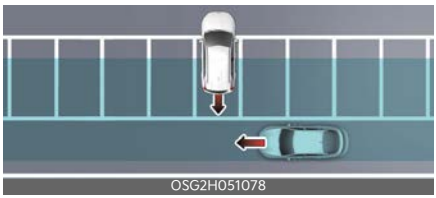
[A]: Konstrukcija

[B]: Siena

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos atrodas siena vai būve. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā


OSG2H051078

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu automobiļa aizmugures daļu, kad to atpakaļgaitā novie-

tojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai citu automobili, izslēdziet aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automobiļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.
- Pat tad, ja transportlīdzeklis tiek ieslēgts atkārtoti, kamēr sensori ir bloķēti vai nedarbojas pareizi, aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, jo funkcija atceras pēdējo iestatījumu.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ar aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai mazā ātrumā brauc atpakaļgaitā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Aizmugurējie ultraskaņas sensori



OSG2EV051020

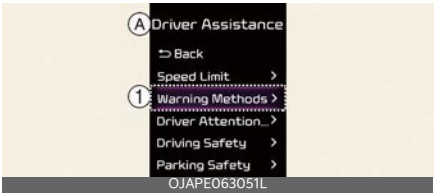
Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabes savienotāju elektriski, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālajām rezerves daļām)

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Novietošanas drošības poga (ja ir aprīkojumā)


OSG2H051081

Nospiediet Novietošanas drošības (P) pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu.

- Kad atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas indikatora lampiņa ir izslēgta), ja pārslēdzat pārnesumu uz R (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas.
- Pārslēdzot pārnesumu pozīcijā R (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēgsies pat tad, ja savas drošības labad nospiedīsiet Novietošanas drošības pogu (P).

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita).
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h.

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņas signāls
60-120 cm (24-48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm robežās (12 collas)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators panelī vai informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Attālumu no priekšmeta var konstatēt atšķirīgi, ja šķēršļi neatrodas sensora priekšā.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un piesardzības pasākumi

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Pēc dzinēja iedarbināšanas vienu reizi atskan skaņas signāls, kad pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita), lai norādītu uz normālu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

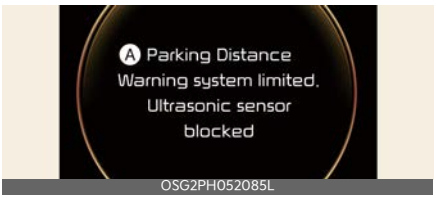
- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums.



OSG2PH052022L

A: **Ultraskaņas sensora kļūda vai bloķēšana**

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



OSG2PH052085L

A: **Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Tādā gadījumā panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc

piekabes, kravas kastes u. c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos gadījumos.
  - Sensoram piesaluši ūdens pilieni (pēc to izkušanas atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija darbosies normāli).
  - Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks normāli darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini turpmāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita automobiļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
  - Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana pie ultraskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu aiz transportlīdzekļa.
- Jūsu automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sen-

sori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var neiedarboties secīgi atkarībā no automobiļa ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja nepieciešams veikt atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas remontu, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu izplatītāju/servisa partneri.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) (ja ir aprīkojumā)

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā, ar priekšējo un aizmugures ultraskaņas sensoru palīdzību konstatē un brīdina, ja laikā, kad jūsu automobilis ir apstājies vai brauc mazā ātrumā, noteiktā attālumā atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.

Uztveršanas sensors

Priekšējie ultraskaņas sensori


OSG2EV051064

Aizmugurējie ultraskaņas sensori


OSG2EV051020

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

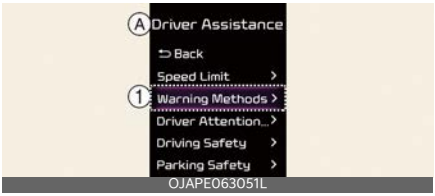
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabes savienotāju elektriski, atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma saņemt

nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālajām rezerves daļām)

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

Varat iestatīt stāvvietas attāluma brīdinājuma ieslēgšanos, braucot nelielā ātrumā. Lai izmantotu stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, instrumentu panelī atlasiet **Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana** vai informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Auto PDW (stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)**.

✻ PIEZĪME

Kad atlasīts **Auto PDW (stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)**, Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, pogas indikators (P) paliek ieslēgts.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Vadības slēdzis


OSG2H051081

Novietošanas drošības poga

Nospiediet Novietošanas drošības (P) pogu, lai ieslēgtu turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz „R" (atpakaļgaita), atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators iedegas).
- Kad pārnesums tiek pārslēgts uz „R" (atpakaļgaita), stāvvietas attāluma brīdinājums neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiestas stāvvietas drošības poga.

Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Automobiļa pārnesums tiek pārslēgts no "R" (atpakaļgaita) uz "D" (braukšana), kad ir ieslēgts atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
- Ir ieslēgts pārnesums D (braukšana) un deg Novietošanas drošības (P) pogas indikatora lampiņa
- Turpgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums brīdina vadītāju, kad pārslēgs atrodas pozīcijā "D" (braukšana)

(Ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīts **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Auto PDW (stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)**)

- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h.

✻ PIEZĪME

- Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h, arī tad, ja Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, (P) pogas indikators ir iedegts. Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums atsāk darboties, kad automobiļa turpgaitas ātrums samazinās zem 10 km/h (6 jūdzes/h), kamēr Drošības, novietojot automašīnu stāvēšanai, (P) pogas indikators ir iedegts.
- Ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 30 km/h, turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums izslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators nodziest). Lai gan atkal braucat lēnāk par 10 km/h, Turpgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums automātiski neieslēgsies (Ja informācijas un izklaides sistēmā nav atlasīts **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai → Auto PDW (stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)**).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājums skaņa
60-100 cm (24-40 collas)		Skaņa pīkst pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)		Pīkst biežāk
30 cm robežās (12 collas)		Pīkst nepārtraukti

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies šādos apstākļos.

- Pārnesums ieslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita).

✻ PIEZĪME

Stāvvietas attāluma brīdinājums konstatē un brīdina vadītāju gan par aizmugures, gan priekšējiem stūriem, ja jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm/h).

Brīdinājuma norāde un brīdinājuma skaņa

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators	Brīdinājums skaņa
60-120 cm (24-48 collas)		Skaņa pīkst pārmaiņus ar pauzēm
30-60 cm (12-24 collas)		Pīkst biežāk
30 cm robežās (12 collas)		Pīkst nepārtraukti

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad kāds no ultraskaņas sensoriem uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora automobilī.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes un ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmes

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums pārslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

- Skaņas signāls neizskan. Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sensora kļūmes virziens tiek parādīts instrumentu panelī.



OSG2PH052017L

A: **Ultraskaņas sensora kļūda vai bloķēšana**

Stāvvietas attāluma brīdinājums atslēgts



OSG2PH052085L

A: **Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts**

Tādā gadījumā panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Stāvvietas attāluma brīdinājums darbosies pareizi, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Ja stāvvietas attāluma brīdinājums pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas (kā arī pēc piekabes, kravas kastes u.c. noņemšanas no aizmugurējā bufera) nedarbojas pareizi, Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia dīleri/servisa partneri.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Pie sensora ir piesalis ūdens
- Sensoru aizsedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens (stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
- Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
- Sensora virsma tiek cieši saspiesta, vai tas pakļauts triecienam ar cietu priekšmetu
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens
- To ietekmē cita automobiļa sensori
- Sensoru klāj sniegs vai ledus
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Automobiļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana tuvu ultraskaņas sensoriem

Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Šaurus objektus, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūrus

- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma ir papildsistēma. Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem automobilim, kas radušies stāvvietas attāluma brīdinājuma darbības kļūmju dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Stāvvietas attāluma brīdinājums nedod jums brīdinājumus konstatēšanas secībā. Tas notiek mainīgi, atkarībā no automobiļa ātruma un cilvēka, dzīvnieka vai objekta formas.
- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, Kia iesaka jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) (ja ir aprīkojumā)

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē gājējus vai priekšmetus aiz transportlīdzekļa un var brīdināt vai palīdzēt ar bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes, jūsu automobilim braucot atpakaļgaitā.

Uztveršanas sensors

Platleņķa atpakaļskata kamera



OSG2EV051019

Aizmugurējie ultraskaņas sensori



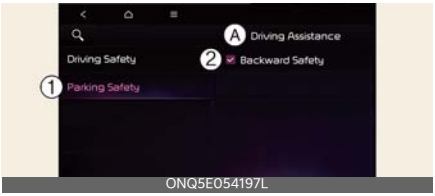
OSG2EV051020

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai



ONQ5E054195L



ONQ5E054197L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai

2 Drošība, braucot atpakaļgaitā

Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmā pieskarieties **Iestatījumi → Automobilis → Palīdzība vadītājam → Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**.

- **Drošība, braucot atpakaļgaitā**: Šī sistēma brīdina vai palīdz bremzēt, ja atpakaļgaitas virzienā pastāv augsts risks sadursmei ar gājējiem vai priekšmetiem.

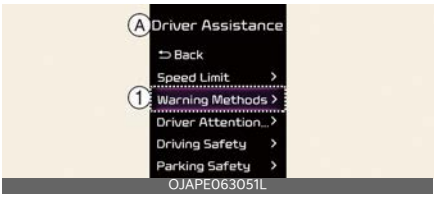
⚠ UZMANĪBU

Atkārtoti pievienojot piekabes savienotāju elektriski, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālajām rezerves daļām)

✻ PIEZĪME

Drošība, braucot atpakaļgaitā tiks atlasīta un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi tiks saglabāti ikreiz, kad automobilis tiek iedarbināts no jauna.

Brīdinājuma metodes



OJAPE063051L



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Instrumentu paneļa iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lietotāja iestatījumi → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes** vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Iestatījumi → Transportlīdzeklis → Vadītāja palīgsistēma → Brīdinājuma metodes,** lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus:

- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.
- **Haptiskais brīdinājums**: Aktivizē stūres rata vibrācijas brīdinājumu.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.

- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.
- **Brīdinājuma skaļumu** un **Haptisko brīdinājumu** vienlaicīgi nevar izslēgt. Kad viens no brīdinājumiem tiek izslēgts, otrs tiek aktivizēts.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Darbības nosacījumi

Atlasiet **Izkāpšanas drošība** informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai**. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti turpmāk aprakstītie nosacījumi:

- Bagāžas nodalījums un durvis ir aizvērtas
- Elektroniskā stāvbremze ir atlaista
- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā R (atpakaļgaita)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (gājēju konstatēšanas)
- Jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (objektu konstatēšana)
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, platleņķa atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī


OSG2H051168

Kad aktivizējas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz automobiļa attēla parādās līnija.

✻ PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R" (atpakaļgaita). Lai atkārtoti aktivizētu stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā „R" (atpakaļgaita).

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ap automobili konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu instrumentu panelī. Ja informācijas un izklaides sistēma ir ieslēgta, brīdinājums parādīsies ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdzēs ar bremzēšanu.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Bremzēšanas palīdzība tiek atlaista arī šādos apstākļos, kad:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana) vai „D" (braukšana)
- Tiek pietiekami stipri nospiests bremžu pedālis

✻ PIEZĪME

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādā, braucot atpakaļgaitā, bremzēšanas vadība tiks atlaista

pēc 5 minūtēm un tiks iedarbināta elektroniskā stāvbremze(EPB).

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme


OSG2PH052019L

A: **Pārbaudiet Novietošanas drošības sistēmu**

Ja stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai citas saistītās funkcijas nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums, un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma atslēgta

Platleņķa atpakaļskata kamera


OSG2EV051019

Platleņķa kameras tiek izmantotas kā atpazīšanas sensori gājēju atpazīšanai. Ja kameras lēcu sedz nepiederoši materiāli, piemēram, sniegs vai lietus, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi. Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

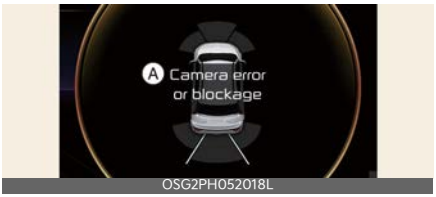
Aizmugurējie ultraskaņas sensori


OSG2EV051020

Ap automobili esošos objektus konstatē ultraskaņas sensori. Ja sensorus sedz nepiederoši materiāli, piemēram, sniegs vai lietus, tas var negatīvi ietekmēt sensoru veiktspēju un stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi. Aizmugurējam buferim vienmēr jābūt tīram.

Brīdinājuma paziņojums

Platleņķa atpakaļskata kamera



OSG2PH052018L

A: **Kameras kļūda vai bloķēšana**

Aizmugurējie ultraskaņas sensori



OSG2PH052017L

A: **Ultraskaņas sensora kļūda vai bloķēšana**

Panelī parādās brīdinājuma ziņojums tālāk minēto situāciju gadījumā:

- Atpakaļskata kameru vai aizmugurējos ultraskaņas sensoru(-s) nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegs, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra snigšana, spēcīgs lietus.

Ja tā notiek, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos:

- Ir konstatēta transportlīdzekļa kļūme
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Jūsu automobilis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Bufera augstums vai aizmugurējā ultraskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāts(-i)
  - Plata skata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem u.c.
  - Ir pārveidoti bremzēšanas sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski un suporti
  - Nav nocentrēti riteņi vai ir pārveidoti balstiekārtas komponenti
  - Stūres ratam ir piestiprināti piederumi vai ir pārveidoti stūrēšanas komponenti
  - Uzstādīta sniega ķēde, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis
- Apkārtnē pastāv problēma
  - Platā skata kameru(-as) bloķē gaismas avots vai nokrišņi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs u.c.
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
  - Automobiļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu signāltaures, skaļi motocikli vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
  - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits ultraskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
  - Ceļš ir slidens vai slīps
  - Ja tuvumā ir ultraskaņas viļņu avoti, piemēram, autotaures, motocikla dzinējs vai liela transportlīdzekļa pneimatiskās bremzes.
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas ultraskaņas sensora tuvumā
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija
- Ir konstatēta problēma ar gājējiem vai priekšmetiem
  - Gājējus ir grūti konstatēt
  - Automobilim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
  - Gājēja attēls platleņķa atpakaļskata kamerā nav izšķirams no fona
  - Gājējs atrodas pie automobiļa aizmugurējā stūra

- Gājējs nestāv taisni
- Gājējs ir ļoti īss vai ļoti garš augumā, lai to konstatētu
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
- Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, apmale, ratiņi, sienas mala u.c.)
- Gājējs vai priekšmets pārvietojas
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu automobiļa aizmugurei
- Aiz gājēja vai priekšmeta atrodas liels objekts, piemēram, siena
- Priekšmets neatrodas jūsu automobiļa priekšas vai aizmugures centrā
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim

• Ir problēma ar braukšanas apstākļiem
  - Vadītājs brauc ar automobili uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā „R" (atpakaļgaita) vai „D" (braukšana)
  - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
  - Automobilis brauc tūlīt pēc automobiļa iedarbināšanas

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap automobili, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja automobiļa ātrums pārsniedz 4 km/h, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar automobili, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt automobiļu bojājumus un cilvēku traumas.
- Vienmēr pārliecinieties, ka platleņķa kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz platleņķa kamerām, aizmugurējiem ultraskaņas sensoriem vai zonām ap tiem. Tas var izraisīt platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru darbības kļūmes.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tādējādi stāvvietas sadursmes novēršanas

palīgsistēmas darbība var tikt negatīvi ietekmēta.

- Nekad neizjauciet un nesitiet par platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz platleņķa kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa kameras vai ultraskaņas sensorus ar spēku izbīda no vietas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja automobiļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.
- Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

  Brīdinājums tiks izdots tikai tad, ja:

  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no bremžu stāvokļa bremžu darbība var samazināties.
- Izslēdziet stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad velkat piekabi. Ja velkat piekabi un pārvietojaties atpakaļgaitā, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma ieslēgsies, jo tā konstatē piekabi.

✻ PIEZĪME

Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu, ja:

- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) (ja ir aprīkojumā)

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto priekšējos, priekšējos sānu, aizmugures sānu un aizmugures ultraskaņas sensorus, lai konstatētu stāvvietas un kontrolētu automobiļa stūrēšanu, ātrumu, pārnesumu pārslēgšanu un palīdzētu iebraukt stāvvietā un izbraukt no tās attālināti, atrodoties ārpus automašīnas.

Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā 

- Attālinātās vadības funkciju var darbināt, atrodoties ārpus automobiļa, izmantojot viedo atslēgu.
- Kad darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums un atpakaļskata monitors. Lai uzzinātu sīkāku informāciju, skatiet"Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) (ja ir aprīkojumā)" lapā 7-116.

Uztveršanas sensors

Priekšējie ultraskaņas sensori



OSG2EV051064

Priekšējie sānu ultraskaņas sensori



OSG2EV051021

Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori



OSG2EV051022

Aizmugurējie ultraskaņas sensori



OSG2EV051020

Atpazīšanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā neizjauciet atpazīšanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja uztveršanas sensoriem nepieciešams remonts, mēs iesakām nogādāt automobili uz pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir modificēts transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādīšanas vieta, vai ja šie elementi ir bojāti. Sensora darbību var traucēt arī citu ražotāju uzstādītais aprīkojums vai piederumi.

- Ja virsskaņas sensors ir sasalis vai noklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, sensors var nedarboties, līdz tas tiek notīrīts, izmantojot mīkstu drānu.
- Nestumiet, neskrāpējiet un nesitiet ultraskaņas sensoru. Tas var izraisīt sensora bojājumus.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz ultraskaņas sensoriem vai zonas ap tiem.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

⚠ UZMANĪBU

Pievienojot piekabes savienotāju elektriski, attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Šādā gadījumā palīdzību no attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas saņemt nav iespējams. Vienmēr brauciet uzmanīgi. (ja aprīkots ar KIA oriģinālajām rezerves daļām)

Brīdinājuma metodes



OJAPE073112L

A: **Vadītāja palīgsistēma**

1 Brīdinājuma metodes

Brīdinājuma metodes var iestatīt, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts. Lai mainītu tālāk norādītos iestatījumus, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** → **Transportlīdzeklis** → **Vadītāja palīgsistēma** → **Brīdinājuma metodes**:

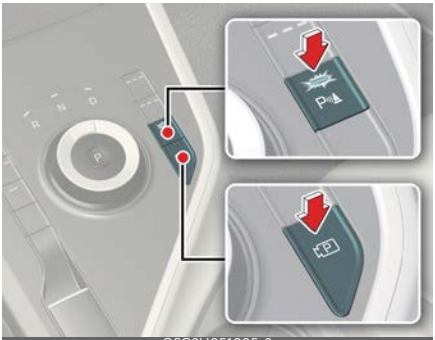
- **Brīdinājuma skaļums**: Regulē brīdinājuma skaņas signāla skaļumu. Ja izslēdzat brīdinājuma skaļumu, jūsu drošības labad funkcija var jūs brīdināt nelielā skaļumā.

✻ INFORMĀCIJA

- Pārliecinieties, ka **Brīdinājuma metodes**, kuras esat iestatījuši, var attiekties uz **Brīdinājuma metodēm** citās vadītāja palīdzības sistēmās.
- **Brīdinājuma metodes** saglabā pēdējo iestatījumu pat tad, ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.
- Atkarībā no transportlīdzekļa funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama jūsu transportlīdzeklim.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas poga

Novietošanas/skata poga, stāvvietā novietošanas drošības poga	Viedā atslēga
 OSG2H051085_2	 OSG2H051224

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transportlīdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga	P	• Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums.
Viedā atslēga	Attālās iedarbināšanas poga	HOLD	• Lai attāli iedarbinātu dzinēju, nospiediet attālās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizslēgtas un dzinējs ir izslēgts. • Lai izslēgtu funkcijas darbību, attālinātās vadības funkcijas darbības laikā nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu.
	Priekšgaitas poga	P	• Izmantojot attālinātās vadības funkciju, transportlīdzeklis pārvietojas pogas virzienā, kamēr tā ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga	P	

Attālināta vadība

Darbības secība

Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attāla kustība uz priekšu un atpakaļ

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.

1. metode: Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju

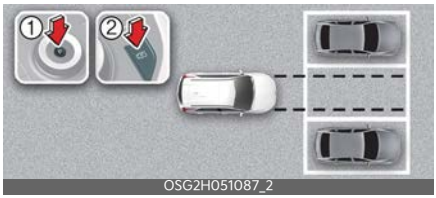


OSG2H051086_2

1. Atrodoties noteiktā attālumā no automobiļa, nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (🔒) uz viedās atslēgas un aizslēdziet visas durvis.
2. Nospiediet un turiet Attālās iedarbināšanas pogu (HOLD) 4 sekundes, kamēr automobilis iedarbojas.

* Sīkāku informāciju par dzinēja attālināto iedarbināšanu skatiet"Viedā atslēga" lapā 5-7.

2. metode: Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju



OSG2H051087_2



OSG2PH052089L

A: **ATTĀLINĀTAS novietošanas stāvēšanai norādījumi**

1 1. Izkāpiet no automobiļa (ar atslēgām rokās) un aizveriet durvis.

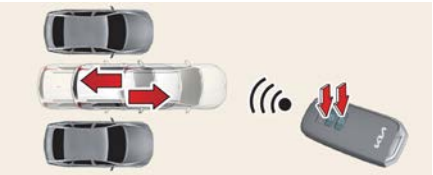
2 2. Piespiediet un turiet viedās atslēgas stāvvietas pogu.

1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu „P" (stāvēšana) pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet stāvvietas/skata (P) pogu, lai ieslēgtu viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums.
3. Izkāpiet no automobiļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

✻ PIEZĪME

Lai izmantotu attālinātās darbības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa „Piekrītu", un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.

2. Attālināta vadība


OSG2H051088

1. Nospiediet un turiet vai nu pogu Uz priekšu (P) vai Atpakaļ (P) pogu uz viedās atslēgas.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Automobilis brauc nospiestās pogas virzienā.
   - Ja attālinātās darbības funkcijas izmantošanas laikā jūs atlaižat pogu, transportlīdzeklis apstājas, un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
2. Turiet nospiestu pogu Uz priekšu (P) vai Atpakaļ (P), kamēr automobilis sasniedz paredzēto vietu.
3. Kad Attālinātā darbība pabeigta, iekāpiet automobilī ar viedo atslēgu vai nospiediet pogu Attālināta iedarbināšana (HOLD) uz viedās atslēgas, atrodoties ārpus automobiļa.
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums. Automobilis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā „P" (stāvēšana) un ieslēdz elektronisko stāvbremzi.
   - Nospiežot pogu „Attālināta iedarbināšana" (HOLD), automobilis izslēdzas. Ja vadītājs atrodas automobilī, funkcija paliek ieslēgta.

✻ PIEZĪME

- Ar attālinātās darbības funkciju automobili var vadīt attālināti, izmantojot viedo atslēgu, atrodoties automobiļa ārpusē.
- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus automobiļa.
- Attālinātās vadības funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk par 4 m (13 pēdu) attālumā no automobiļa. Ja automobilis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga uz priekšu vai atpakaļgaita, pārbaudiet attālumu līdz automobilim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija.
- Attālināti braucot priekšgaitā, izmantojot metodi (1), tā tiek atpazīta kā izeja.
- Braukšana priekšgaitā, izmantojot metodi (2), tiek uzskatīta par stāvvietā novietošanas situāciju, un stūre tiek nekavējoties kontrolēta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem, lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā un transportlīdzekļa līdzināšanu.
- Lai attāli vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre, un tikai tad automobilis pārvietojas taisni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no automobiļa.
- Ja automobiļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās stāvvietā

novietošanas palīgsistēmas darbības traucējumi, kad automobilis novietots šaurā stāvvietā, attālinātās darbības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet automobili vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no automobiļa.

- Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie automobiļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.
- Pirms automobiļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.

Attālinātās vadības funkcijas darbības stāvoklis

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED
Tiek kontrolēts	Zaļš LED nepārtraukti mirgo
Pauze	Sarkans LED nepārtraukti mirgo
Izslēgts	Sarkans LED parādās uz 4 sekundēm un tad izslēdzas
Pabeigts	Zaļš LED parādās uz 4 sekundēm un tad izslēdzas

✻ PIEZĪME

Ja viedā atslēga neatrodas darbības rādiusā ap automobili (aptuveni 4 m) (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators neparādās un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu vai pārslēdziet pārnesumu, izņemot pozīcijā „P" (stāvēšana), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.
- Nospiediet Novietošanas drošības (P) pogu vai atlasiet „Atcelt" informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Nospiediet pogu „Attālināta iedarbināšana" (HOLD) uz viedās atslēgas laikā, kad automobili vada attālinātās vadības funkcija. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās:

Kad attālinātās vadības funkcija tiek apturēta, automobilis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžas nodalījums
- Pogu Uz priekšu (P) vai Atpakaļ (P) neesat nospiedis nepārtraukti

- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap automobili
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot iedarbināšanas pogu)
- Ja ir aktīva sadursmes novēršanas palīgsistēma, darbojas aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma un aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana
- Kad nospiesta attālinātās vadības poga, transportlīdzeklis pārvietojas par 7 m (22 pēdām) (maksimālais pārvietošanās ātrums, vienreiz nospiežot pogu)

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P" (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Ir atvērts motora pārsegs
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Automobiļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālinātās vadības funkcijas darbības pārsniedz 14 m (45 pēdas)
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Uzlādes durvis atveras

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude



OSG2PH052087L

A: **Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu**

1 Apmeklējiet tuvāko servisa centru.

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums. Ja tiek parādīts šis paziņojums, pārtrauciet izmantot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, un mēs iesakām veikt sava automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta



OSG2PH052088L

A: **Stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta.**

1 Lūdzu, skatiet Lietotāja rokasgrāmatu.

Kad darbojas attālinātā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt, un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var parādīties brīdinājuma ziņojums. Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, kad novietojat savu automobili stāvvietā, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot šo attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība



OSG2EV052140L

A: **Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi nav izpildīti**

1 Lūdzu, skatiet Lietotāja rokasgrāmatu.

Ja ziņojums parādās, kad nospiesta un tiek turēta stāvvietas/skata poga (P) poga ir nospiesta un turēta, Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidīšanas režīmā. Pēc brīža vēlreiz nospiediet un turiet stāvvietas/skata (P) pogu, lai redzētu vai Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma darbojas.

Ziņojums parādās pat tad, ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Tālāk aprakstītajos apstākļos attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas spēja novietot automobili stāvvietā vai no tās izbraukt var būt ierobežota, var pastāvēt sadursmes risks vai attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet automobili stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli.

- Ja pie stūres rata ir piestiprināti piederumi vai mainīti stūres sistēmas komponenti.

- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Ir pārveidoti bremzēšanas sistēmas komponenti, piemēram, bremžu diski un suporti
- Riepu spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Ja riteņu regulējums ir nepareizi noregulēts vai ir mainīti balstiekārtas komponenti.
- Automobilis ir būtiski sasvēries uz vienu pusi
- Jūsu automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Kad tiek aktivizēta attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.)
- Ceļš ir slidens
- Stāvvieta atrodas līdzās transportlīdzeklim, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas transportlīdzeklim.
- Stāvvieta atrodas slīpumā
- Stāvvietas ceļa virsma ar līnijām ir slapja no sniega, peļķēm, vai stāvvietas iekšpusē atrodas ceļa marķieris
- Ir stiprs vēš
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Virsskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi
- Virsskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē virsskaņas viļņus
- Bezvadu ierīce ar pārraides funkciju darbojas virsskaņas sensoru tuvumā
- Jūsu automobili ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi
- Ultraskaņas sensors nevar konstatēt šādus priekšmetus:
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām)
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu
  - Šauru objektu, piemēram, kvadrātveida kolonnas stūri
  - Cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu ultraskaņas sensora tuvumā

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- Transportlīdzekļa novietošana uz slīpa ceļa


OSG2EV051023

Atrodoties slīpumā, novietojiet transportlīdzekli manuāli (neizmantojot palīgsistēmas).

- Parkošanās uz nelīdzena ceļa


OSG2EV051024

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja automobilis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.

- Parkošanās aiz kravas automobiļa


OSG2EV051025

Neizmantojiet attālināto viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas automobiļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss un kravas automašīna. Tādējādi var izraisīt negadījumu.

- Novietošana stāvēšanai pie staba


NN_OSG2EV051026

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var paslikināties vai var notikt sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts u.c. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto manuāli.

- Novietošana stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis


OSG2H051093

Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma tiek izmantota, novietojot automobili stāvvietā, kurā tikai no vienas puses ir cits transportlīdzeklis, jūsu automobilis var šķērsot stāvvietas līniju, lai izvairītos no novietotā transportlīdzekļa.

- Parkošanās diagonāli


OSG2H051094

Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma neveic diagonālu novietošanu. Pat gadījumā, ja jūsu

automobilis ir iebraucis stāvvietā, neizmantojiet attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, jo tā nespēj darboties pareizi.

- Parkošanās sniegā


OSG2EV051027

Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbildīgs par drošu transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās, izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.
- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja automobilim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja automobilis ir noliecies uz vienu sānu. Mēs iesakām veikt automobiļa pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja / servisa partnera.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.
- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi.
- Izmantojiet attālināto viedo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.

✻ PIEZĪME

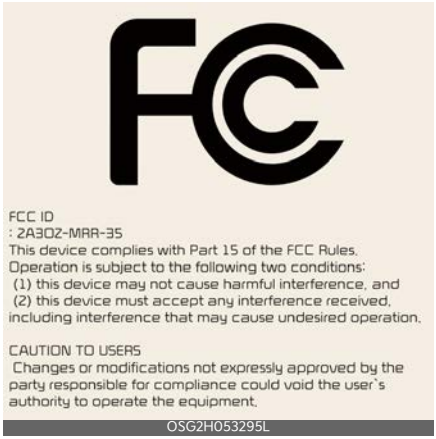
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu transportlīdzekļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības transportlīdzekļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja transportlīdzeklis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek

iedarbināts attālināti, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa.

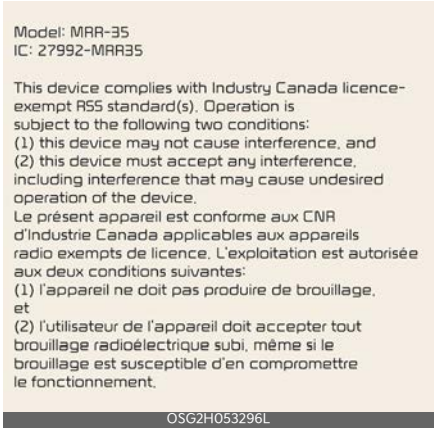
Atbilstības deklarācija (ja ir aprīkojumā)

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst:

Savienotajām Valstīm un Savienoto Valstu teritorijām



Kanādai



Eiropai un valstīm, kam tiek piemērota CE sertifikācija



OSG2H053297L

Korejai



OSG2H053305L

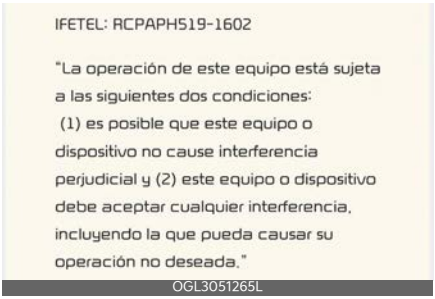
Apvienotajai Karalistei



OSG2EV052187L

Radiofrekvences komponenti (priekšējā stūra radars/aizmugurējā stūra radars) atbilst: (ja ir aprīkojumā)

Meksikai



OGL3051265L

Ukrainai



OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу рад іообладнання) відповідає Технічному регламенту р адіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступни й на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Ganai

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Dienvidāfrikas Republikai



OGL3051269L

Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OGL3051270L

Serbijai



OGL3051271L

Paragvajai



OGL3051272L

Malaizijai



OGL3051273L

Singapūrai



OSG2PH052093L

Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Taizemei



OGL3051276L

Izraēlai



OGL3051277L

Brazīlijai

ANATEL
XXXXX-XX-XXXXX
13265-20-12227

OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

Taivānai



OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

AAE

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

OCV051236L

Jordānijai

TRC/31/7635/2020

OSG2PH052094L

Austrālijai



OGL3051241L

Apvienotajai Karalistei

UK
CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

OSG2EV052167L

Indonēzijai

75710/SDPPI/2021
10976



OSG2EV052168L

Pakistānai



OSG2EV052169L

Omānai

Oman – TRA
D172299
TA070668

OSG2EV052170L

Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OSG2EV052171L

Zambijai



OSG2EV052172L

Senegālai



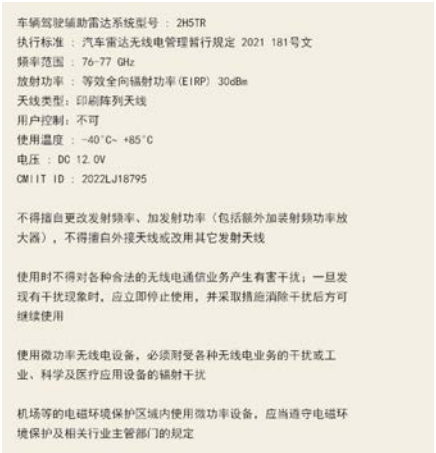
OSG2EV052173L

Filipīnām



ONQ5052165L

Ķīnai



OGL3053268L

Rīcība ārkārtas situācijā 8

ceļa brīdinājums **8-2**
• Avārijas lukturi 8-2
Ja braukšanas laikā rodas ārkārtas situācija **8-2**
• Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst 8-2
• Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 8-2
• Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-2
Ja automobili nevar iedarbināt **8-3**
Ārkārtas iedarbināšana **8-4**
• Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators) 8-4
• Iedarbināšana, stumjot automobili 8-5
Riepu Spiediena Pārraudzības Sistēma (TPMS) **8-5**
• Riepu spiediena pārbaude 8-5
• Kad iedegas signāllampiņa 8-7
• Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators 8-7
Ja ir tukša riepa (ar Riepu Remonta Komplektu) **8-9**
• Riepu Remonta Komplekta Komponenti 8-11
• Riepu Remonta Komplekta Lietošana 8-12
• Hermētiķa sadalīšana 8-12
• Riepu spiediena pārbaude 8-13
• Droša riepu Remonta Komplekta Lietošana 8-14
Vilkšana **8-15**
• Vilkšanas dienests 8-15
Avārijas piederumi **8-16**
Eiropas eCall sistēma **8-18**
• eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 8-18
• Informācija par datu apstrādi 8-19
• Eiropas eCall sistēma 8-20

Rīcība ārkārtas situācijā

ceļa brīdinājums

Avārijas lukturi



Nosacījums(-i)

- Ja braukšanas laikā rodas ārkārtas situācija
- Novietošana ceļa malā

Lietošana

- Nospiediet avārijas lukturu slēdzi.

Ja braukšanas laikā rodas ārkārtas situācija

Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst

Lietošana

1. Samaziniet ātrumu un turpiniet braukt taisni.
2. Drošā vietā apturiet automobili.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Atkal iedarbiniet automobili.

Ja automobili joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

Lietošana

1. Pārslēdziet pārnesumu sviru „N" (neitrālā) pozīcijā.
2. Aizstumiet automobili uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Lietošana

1. Lēnām samaziniet ātrumu un turpiniet braukt taisni.
2. Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.
3. Ieslēdziet avārijas gaismas.
4. Aktivizējiet stāvbremzi.
5. Pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana).
6. Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt un uzturēties drošā attālumā no satiksmes plūsmas.

Skatīt"Ja ir tukša riepa (ar Riepu Remonta Komplektu)" lapā 8-9.

Ja automobili nevar iedarbināt

Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis.

- Pārliecinieties, ka pārnesuma svira ir „P" (stāvēšana) pozīcijā. Automobili varēs iedarbināt tikai tad, ja ir ieslēgts pārnesums „P" (stāvēšana).
- Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas aptumšojas vai izdziest, kad darbināt starteri, tas nozīmē, ka 12 V akumulators ir izlādējies.

Nemēģiniet stumt vai vilkt automobili, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt automobili.

Ārkārtas iedarbināšana

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)



Nosacījums(-i)

- Ja automobili nevar iedarbināt zema akumulatora līmeņa dēļ

Lietošana

1. Pievienojiet uzlādes vadus, kā parādīts attēlā.
   - Tukšā akumulatora (1) un pieslēdzamā akumulatora (2) pozitīvā (+) spaile.
   - Tukšā akumulatora (3) negatīvā (-) spaile un zemējuma punkts (4).
2. Izmantojot pieslēdzamo akumulatoru, darbiniet automobili vairākas minūtes.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt automobili, kurai bija tukšs akumulators.
4. Ja automobiļa dzinēju izdodas iedarbināt, atvienojiet uzlādes vadus šādā secībā:
   - Pieslēdzamā akumulatora negatīvā (-) spaile (3).
   - Pieslēdzamā akumulatora pozitīvā (+) spaile (2)
   - Tukšs akumulators (1), (4).

Ja automobili joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar profesionālu autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles. Akumulators rada ūdeņraža gāzi, kas liesmas vai dzirksteļu ietekmē var eksplodēt. Ja šie norādījumi netiek rūpīgi ievēroti, tas var radīt smagus miesas bojājumus un automobiļa bojājumus! Ja neesat pārliecināts, kā ievērot šo procedūru, vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja. Automobiļu akumulatori satur sērskābi. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Iedarbinot automobili ar cita automobiļa palīdzību, valkājiet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenonāktu uz jūsu drēbēm, ādas vai automobiļa.
- Nemēģiniet iedarbināt automobili ar cita automobiļa palīdzību, ja tukšais akumulators ir sasalis vai ja elektrolīta līmenis ir zems; akumulators var plīst vai eksplodēt.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīšanu vai eksplodēšanu, radot nopietnus ievainojumus.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita transportlīdzekļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators **READY** vai EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu ārējās barošanas sistēmu. Izmantojot 24 voltu barošanas avotu (divus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu motora ģeneratora komplektu), jūs varat pilnībā sabojāt citas elektriskās detaļas.

✻ PIEZĪME

Nesavienojiet pieslēdzamā akumulatora negatīvās spailes savienojošo kabeli ar tukšā akumulatora negatīvo spaili. Tas var izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā arī akumulatora skābes noplūdi. Savienojiet uzlādes vada vienu galu ar pieslēdzamā akumulatora negatīvo spaili un otru galu ar metāla punktu, kas atrodas tālāk no akumulatora.

Iedarbināšana, stumjot automobili

Jūsu automobili, kas aprīkots ar reduktoru, nedrīkst iedarbināt stumjot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Kad dzinējs tiek iedarbināts, automobilis var pēkšņi strauji braukt uz priekšu un izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

Riepu Spiediena Pārraudzības Sistēma (TPMS) (ja ir aprīkojumā)

Riepu spiediena pārbaude



1 Zema riepu spiediena signāls/Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbības kļūmes indikators

2 Zema riepu spiediena pozīcijas signāls

Lietošana

1. Nospiediet paneļa izvēlnes pogu (🗐) uz stūres.
2. No LCD ekrāna režīmiem izvēlieties „Informācijas režīms".

✻ INFORMĀCIJA

- Riepu spiediena mērvienību var nomainīt instrumentu paneļa lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar (skatīt"LCD ekrāns" lapā 5-49.)
- Katra riepa ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu automašīnas riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz

automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices. Pārāk zems riepu spiediens arī palielina enerģijas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas ilgumu un var ietekmēt automašīnas vadāmību un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TMPS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram 1 minūti un tad tiks radīts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automobilis tiks iedarbināts, līdz kļūme tiks novērsta. Ja TPMS kļūmes indikators paliek parādīts pēc apmēram 1 minūtes ilgas mirgošanas, sistēma var nespēt pareizi konstatēt zemu riepu spiedienu vai signalizēt par to.

TPMS kļūmes var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automobilim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību. Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies, pēc vienas vai vairāku riepu vai disku nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un diski neliedz TPMS pareizi darboties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami pārāk zems, transportlīdzeklis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja transportlīdzeklis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

⚠ UZMANĪBU

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var parādīties, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena samazināšanos.
- Ja braucat ar automašīnu no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz

ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.
- Iepildot riepās vairāk gaisa, zema riepu spiediena indikators var palikt iedegts. Tas ir tāpēc, ka riepu spiediena noteikšanas funkcijai ir veiktspējas kļūdas robeža. Zema riepu spiediena indikators tiks izslēgts, ja riepu spiediens pārsniegs ieteicamo.

✻ PIEZĪME

Ja notiek kāds no tālāk minētajiem gadījumiem, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

1. Zema riepu spiediena signāls/TPMS darbības kļūmes indikators neparādās 3 sekundes, kad dzinējs ir ieslēgts vai darbojas.
2. TPMS kļūmes indikators paliek ieslēgts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
3. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls paliek parādīts.

Kad iedegas signāllampiņa



OSG2PH042110L

A: **Zems riepu spiediens**

Nosacījums(-i)

- Ja vienai vai vairākām riepām ir būtiski pazeminās spiediens.

Lietošana

- Iedegsies attiecīgā pozīcijas lampiņa, lai norādītu, kurai riepai spiediens ir būtiski pazeminās.
- Samaziniet ātrumu, neveiciet asus pagriezienus un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var palielināties.
- Pēc iespējas drīzāk apstājieties un pārbaudiet riepas.
- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam.
- Ja tas nav iespējams, mīksto riepu nomainiet pret citu.
- Ja pēc spiedienu zaudējušās riepas nomaiņas pret rezerves riepu braucat ar automobili aptuveni 10 minūtes par 35 km/h lielākā ātrumā, notiks kaut kas no tālāk norādītā:
  - TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad iedegties nepārtraukti, jo uz rezerves riepas nav uzstādīts TPMS sensors. (ar sensoru aprīkotā nomainītā riepa neatrodas automobilī)
  - TPMS kļūmes indikators paliks nepārtraukti degam braukšanas laikā, jo uz rezerves riepas nav uzstādīts TPMS sensors. (ar sensoru aprīkotā nomainītā riepa atrodas automobilī)

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūdas indikators

Nosacījumi

- Mirgo aptuveni 1 minūti
  - Ja ir radusies problēma ar Riepu Spiediena Pārraudzības Sistēmu.

Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka

zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

⚠ UZMANĪBU

- TPMS kļūdas indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad parādīties pastāvīgi, ja automobilis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas iecirkņu, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā). Tas var traucēt normālai riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.
- TPMS kļūmes indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad parādīties pastāvīgi, ja automobilī tiek lietotas sniega ķēdes vai atsevišķi iegādātas elektroniskas iekārtas, piemēram, klējpdatori, mobilie lādētāji, tālvadības starteri, navigācijas iekārtas u. c.

  Šīs lietas var traucēt riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) normālai darbībai.

✻ PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automobiļa riepai ir pārāk zems spiediens.

Ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS) aprīkotas riepas maiņa

Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar autoservisu vai meklējiet cita veida kvalificētu palīdzību. Kia iesaka zvanīt pilnvarotam Kia izplatītājam / servisa partnerim.

✻ INFORMĀCIJA

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām riepām (pēc braukšanas) spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām (ja automobilis ir stāvējis vismaz 3 stundas un ar to nobraukts mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze) minēto 3 stundu laikā).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka automobilis ir stāvējis 3 stundas, bet nobraucis mazāk kā 1 jūdzi (1,6 km).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo transportlīdzekļa daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Eiropa

- Nemodificējiet automašīnu, modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora. Jūsu drošībai izmantojiet profesionālā autoservisā iegādātas rezerves detaļas. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja izmantojat komerciāli pieejamos riteņus, izmantojiet pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera apstiprinātu TPMS sensoru.

  Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.
- Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti EIROPĀ zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.
  - Jauna modeļa automobilis: no 2012. gada 1. novembra
  - Pašreizējā modeļa automobilis: no 2014. gada 1. novembra (Pamatojoties uz automobiļa reģistrāciju)

⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena pārraudzības sistēmu, iesakām izmantot Kia apstiprinātu hermētiķi. Šķidrs hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus.

Ja ir tukša riepa (ar Riepu Remonta Komplektu)



OSG2EV062009L

1 Hermētiķa pudele

2 Kompresors

Riepu remonta komplektu var novietot bagāžas nodalījumā vai kā maisiņu aizmugurējās durvīs vai sānu apšuvumā.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu riepu plīsumu, kas radušies naglu vai citu, asu priekšmetu dēļ, kā arī atjauno spiedienu riepā. Tomēr ar to nevar pilnībā aizdarīt lielākus plīsumus un bojājumus sānu sieniņās.

Ja riepa ir pareizi aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk par 200 km (120 jūdzes)) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h) līdz tuvākajam automobiļu vai riepu servisam, kur riepa ir jānomaina.

Neveiciet asus manevrus ar automobili, ja tas ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Skatīt"Droša riepu Remonta Komplekta Lietošana" lapā 8-14.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet Riepu Remonta Komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piesūknēšanas ar riepu

remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

- Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu. Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.
- Uzglabājiet hermētiķi bērniem nepieejamā vietā, izvairieties no tā nonākšanas acīs un norīšanas.

⚠ UZMANĪBU

Ja spiedienu zaudē divas riepas vai vairāk, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

Riepu Remonta Komplekta Komponenti



OSG2H061017_2

* Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.
* Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

1 Ātruma ierobežojuma marķējums
2 Hermētiķa pudele
3 Hermētiķa pudeles iepildes šļūtene
4 Strāvas izvada savienotājs
5 Hermētiķa pudeles turētājs
6 Kompresors
7 Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8 Riepu piepumpēšanas spiediena mērierīce
9 Riepu piepumpēšanas spiediena vārsts

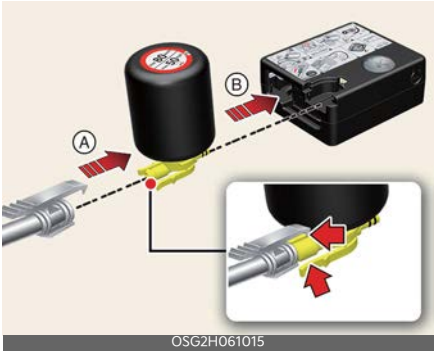
Riepu Remonta Komplekta Lietošana

Lietošana

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.


OSG2H061014

2. Pievienojiet uzpildīšanas šļūteni hermētiķa pudeles savienotājam. (A)
   Pievienojiet balonu pie hermētiķa balona turētāja. (B)



OSG2H061015

3. Pārliecinieties, ka kompresora vārsts uz iepildes šļūtenes ir nofiksētas.


OSG2EV062003L

4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu un uzskrūvējiet iepildes šļūteni riepas ventilim.


OSG2EV061003

5. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.
6. Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.



OSG2H041045

7. Iedarbiniet automobili.
8. Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5-7 minūtes, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam.
9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet iepildes šļūteni no riepas ventiļa.

Hermētiķa sadalīšana


OSG2EV061004

Lietošana

- Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes vai apmēram 10 minūtes), lai vienmērīgi sadalītu riepas hermētiķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automobili slikti ventilētā vietā. Tas var

izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.
- Ja riepas spiediens ir mazāks par 26 psi (180 kPa), nebrauciet ar automobili. Tas var izraisīt negadījumu.

⚠ UZMANĪBU

- Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.
- Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzēm/h). Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa. Izsauciet autoevakuatoru. Izmantojot Riepu Remonta Komplektu, hermētiķis var notraipīt riteni. Noņemiet notraipīto riteni un veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nepievienojiet kontaktligzdai cita transportlīdzekļa riepu kustīguma komplektu (Tire Mobility Kit - TMK). Neatbilstība starp transportlīdzekļa kontaktligzdas spriegumu un riepu kustīguma komplektam vajadzīgo spriegumu var radīt ugunsgrēku vai strāvas slēguma bojājumus gan transportlīdzeklī, gan riepu kustīguma komplektā.

Riepu spiediena pārbaude

Lietošana

1. Pēc aptuveni 7-10 km (4-6 jūdzēm vai aptuveni 10 minūtēm) nobraukšanas apturiet automobili drošā, līdzenā vietā.
2. Savienojiet uzpildes šļūteni tieši ar riepas ventili.


OSG2EV061003

3. Pieslēdziet strāvas izvada savienotāju.
4. Noregulējiet riepas spiedienu līdz noteiktajai vērtībai.
   - Ieslēdziet kompresoru, lai paaugstinātu riepas spiedienu. Uz brīdi izslēdziet kompresoru, lai pārbaudītu attiecīgā brīža piepūšanas spiedienu.
   - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu, nospiediet kompresora vārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.
- Riepu spiediens jāpalielina līdz atbilstošajam lielumam (skatīt"Riepas un riteņi" lapā 10-8). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu. Izsauciet autoevakuatoru.

⚠ UZMANĪBU

- Ja piepumpēšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet"Hermētiķa sadalīšana" lapā 8-12. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.
- Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm (0,16 collas).

- Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu.

✻ PIEZĪME

Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

Droša riepu Remonta Komplekta Lietošana

- Apstājieties drošā, līdzenā vietā, kur nav intensīva satiksme.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet Riepu Mobilitātes Komplektu tikai vieglo transportlīdzekļu riepu noblīvēšanai/piepūšanai.
- Neizņemiet no riepas nekādus svešķermeņus.
- Pirms riepu remonta komplekta lietošanas izlasiet uz hermētiķa pudeles sniegtās piesardzības norādes.
- Atstājiet automobili darbojamies. Riepu remonta komplekta lietošanas rezultātā var tikt iztukšots akumulators.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par aptuveni 10 minūtēm no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet Riepu Remonta Komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Nelietojiet Riepu Remonta Komplektu, ja ir bojāta ir gan riepa, gan disks.

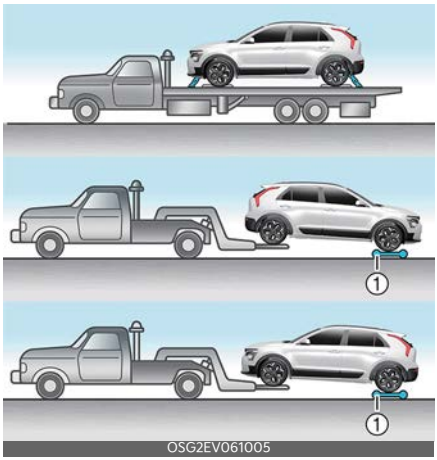
Tehniskie dati

- Sistēmas spriegums: līdzstrāva 12 V
- Darba spriegums: līdzstrāva 12 V
- Strāvas stiprums: maks. 15A
- Piemērotā temperatūra: -30 līdz 70 °C
- Maks. darba spiediens: 6 bar (87 psi)
- Izmērs
  - Kompresors: 60 x 150 x 130 mm
  - Hermētiķa pudele: 121 x 76 ø mm (4,8 x 3,0 ø collas)
  - Kompresora svars: 680±30 g
  - Hermētiķa tilpums: 300 l (18,3 kubikcollas)

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automobiļu vai riepu izplatītāja. Tukšās hermētiķa pudeles var izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķidrās hermētiķa atliekas jālikvidē jūsu transportlīdzekļa vai riepu izplatītājam vai atbilstoši vietējiem atkritumu likvidēšanas noteikumiem.

Vilkšana

Vilkšanas dienests



1 Vilcējs ar ratiņiem

Lietošana

- Labākā vilkšanas metode ir novietot automobili uz vilcēja un transportēt tādā veidā.
- Ja tas nav iespējams, novietojiet priekšējo riteni vai aizmugurējo riteni uz stenda un velciet pārējos riteņus, nenovietojot tos uz zemes, bet izmantojot platformu uz riteņiem (1).
- Lūdzu, izmantojiet šī uzņēmuma servisa centru, servisa partnera uzņēmumu vai specializētu autoevakuatora pakalpojumu sniedzēju.

✻ INFORMĀCIJA

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots Kia izplatītājs vai autoevakuatora pakalpojumu sniedzējs.

⚠ UZMANĪBU

- Veicot evakuāciju ar iekraušanu, nesavienojiet savienošanas gredzenu ar automobiļa korpusu vai šasiju. To darot, var radīt bojājumus automobilim.
- Ja velkat ar piekares piesiešanas metodi, var tikt bojāts bamperis un apakšējās daļas.



- Velkot automobili, uzmanieties, lai nesabojātu bamperi un apakšējās daļas.



✻ INFORMĀCIJA

Tikai gadījumā, ja nepieciešams uzlikt uz autoevakuatora, vai kad nepieciešams koriģēt automobiļa pozīciju, pārvietojiet ļoti mazu gabaliņu, līdz 10 m, ar ātrumu līdz 5 km/h.

Šādā gadījumā automobiļa transmisijai jāatrodas pozīcijā N (Neitrāls), bet stāvbremzei jābūt atlaistai. Ja nevarat pielāgot transmisiju vai stāvbremzi, pārvietojiet to ar paceltiem aizmugurējiem riteņiem.

2WD automobiļiem

Lietošana

Divu riteņu piedziņas gadījumā, ja nevarat veikt pārvešanu ar autoevakuatoru, lai novērstu riteņu, tostarp piedziņas sistēmas griešanos, sasieniet riteņus, pārslēdziet uz N (Neitrāls) un atlaidiet stāvbremzi, un velciet automobili ar tiem riteņiem uz zemes, kuriem nav piedziņas sistēmas.

Kad velkat automobili ar riepām uz zemes, pārslēdziet uz N (Neitrāls) ar automobiļa ACC vai ON.

✻ INFORMĀCIJA

Elektropiedziņas automobilim, ja iepriekš norādītais netiek ievērots, var tikt bojātas piedziņas sistēmas daļas.

Velkot automobili ar sānu drošības spilvenu

Lietošana

Velciet to, vispirms izslēdzot dzinēju. Ja dzinējs ieslēgt un ja automobilis noliecas, tas var tikt konstatēts kā automobiļa apgāšanās un var nostrādāt sānu drošības spilvens (kad nostrādā apgāšanās sensors).

Avārijas piederumi (ja ir aprīkojumā)

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ir šķēres, pārsēji, līmlente u.c.

Atstarojošais trijstūris

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu tuvojošos transportlīdzekļus.

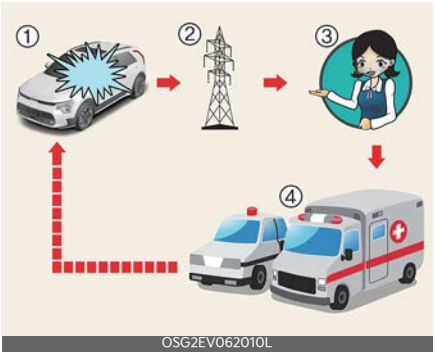
Riepu spiediena mērierīce

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu.
3. Stingri piespiežot, tiks ieslēgta mērierīce un novērsta pārmērīga noplūde.
4. Noregulējiet riepas spiedienu pēc vajadzības līdz noteiktajai vērtībai.
5. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelteno augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet palīgakumulatora (12 V) kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžā krāsā), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.
- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst automobiļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar sālsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja automobilis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no automobiļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad mēs iesakām jums piezvanīt ugunsdzēsības dienestam un/vai apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.

Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)



OSG2EV062010L

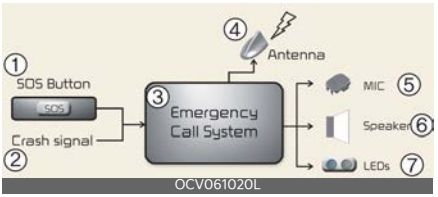
1 Satiksmes negadījums
2 Bezvadu tīkls
3 Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
4 Glābšana

Automobilis ir aprīkots ar ierīci*1, kas ir savienota ar Eiropas eCall sistēmu un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Eiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvanu dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits*2 negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu (tikai valstīs, kurās darbojas šī sistēma).

* 1. Kā aprakstīts lietotāja rokasgrāmatā, automobilī ir uzstādīta Eiropas eCall ierīce, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.
* 2. „Citi negadījumi" apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir savainoti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja notiek negadījums, ir jāaptur automobilis un jānospiež SOS poga. Zvana laikā sistēma apkopo informāciju par automobili, no kura tiek veikts zvans, pēc tam tiek nodrošināts savienojums ar sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieku, lai varētu informēt par zvana iemeslu.

eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts



OCV061020L

1 SOS poga
2 Sadursmes signāls
3 Ārkārtas zvanu sistēma
4 Antena
5 MIC
6 Skaļrunis
7 LED

Pārskats par transportlīdzekļa eCall sistēmu, tās darbību un funkcionalitāti: skatiet šo sadaļu. eCall pakalpojums ir vispārpieejams publisks pakalpojums, un tas ir pieejams bez maksas.

Transportlīdzeklī iebūvētā eCall sistēma sāk nepārtrauktu neatliekamās palīdzības izsaukumu uzraudzību jau ieslēgšanas posmā. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Zvans tāpat tiks automātiski veikts, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas netiek darbināta, kad noticis smags negadījums.

Ja nepieciešams, transportlīdzekļa eCall sistēmu var iedarbināt arī manuāli. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota automobiļa eCall sistēma, automobilī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādai personas datu apstrādei automobiļa eCall sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jānodrošina indivīdu vitālo interešu aizsardzība saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrāde ir stingri ierobežota, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumu uz vienoto Eiropas neatliekamās palīdzības dienestu.

Datu un to saņēmēju veidi

Automobiļa eCall sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja piemērojams): Neattiecas

eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru. Papildu informācija (ja pieejama): Neattiecas

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes Regula 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, lai dati, kas atrodas sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall aktivizēšanās. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās parastajā darbības stāvoklī nav iespējama pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Transportlīdzekļa eCall sistēma ir izstrādāta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas

iekšējā atmiņā tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati tiek nepārtraukti pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai normālai sistēmas darbībai tiktu saglabāts ne vairāk par trim pēdējām transportlīdzekļa atrašanās vietām.

Darbības datu žurnāls transportlīdzekļa eCall sistēmā tiek saglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad noticis ārkārtas eCall izsaukums. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neattiecas

Kārtība, kādā var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja nepieciešams, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neattiecas

Eiropas eCall sistēma (ja ir aprīkojumā)



OSG2PH062014L

1 Mikrofons

2 SOS poga

3 LED

SOS poga: Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālo zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Sarkanā un zaļā LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad transportlīdzeklis ir iestatīts pozīcijā ON. Pārējā laikā tās normālas transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā būs izslēgtas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED turpina degt sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana

1. Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums


OSG2EV062011L

2. Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP)


OSG2PH062016L

3. Avārijas dienesti


OSG2PH062017L

Eiropas eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), lai veiktu atbilstošas glābšanas darbības, ja noticis satiksmes negadījums.

Lai sniegtu atbilstošu ārkārtas dienestu palīdzību un atbalstu, pēc satiksmes negadījuma konstatēšanas Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP).

Tādā gadījumā ārkārtas zvanu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu; Eiropas eCall sistēma saglabā savienojumu, līdz ārkārtas dienesta darbinieks, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Eiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

⚠ UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana

1


OSG2EV062011L

2


OSG2PH062016L

3


OSG2PH062017L

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz sabiedrības drošības zvanu centru (PSAP), nospiežot SOS pogu, kas nodrošinās savienojumu ar nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Izsaukumu uz neatliekamās palīdzības dienestiem, izmantojot Eiropas eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu tikai 3 sekundes pirms izsaukuma savienojuma.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu atbilstošus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu), Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida datus par satiksmes negadījumu vai datus par cita veida negadījumu sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) amatpersonai. Tā notiek, ja ārkārtas zvans veikts, nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, izsaukumu var atcelt, nospiežot pogu 3 sekundes pirms savienojuma. Pēc tam to vairs atcelt nevar.

Pēc ceļu satiksmes vai cita negadījuma ārkārtas zvana aktivizēšanai manuālā režīmā jāveic šādas darbības:

1. Jāaptur automobilis saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Jānospiež SOS poga, kas iniciē ierīces reģistrāciju, izmantojot mobilo tālruņu tīklu, un nosūta minimālu datu apjomu par automobili un tā atrašanās vietu, kas apkopoti saskaņā ar dienesta tehniskajām prasībām.

   Pēc tam notiek tieša saziņa ar Eiropas eCall sistēmas darbinieku, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslus un ar to saistītos apstākļus.
3. Pēc ārkārtas zvana iemeslu noskaidrošanas sabiedrības drošības zvanu centra (PSAP) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas zvans nav veikts saskaņā ar iepriekš aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Eiropas eCall sistēmas rezerves elektrības padeve no baterijas
  - Eiropas eCall sistēmas baterija nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja automobiļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
  - Eiropas eCall sistēmas baterija ir jānomaina ik pēc 4 gadiem.
- **LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)**

  Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Eiropas eCall sistēmas darbības kļūmi. Lūdzu, dodieties uz Eiropas eCall sistēmas pārbaudi pie pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera. Pretējā gadījumā Eiropas eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automobiļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.
- **Patvaļīga demontēšana vai modificēšana**

  Eiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Eiropas eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tādēļ mēs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automobilī uzstādītās Eiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām personām.

Apkope 9

Motora telpas nodalījums 9-3
Tehniskā apkope 9-4
• Īpašnieka atbildība 9-4
• Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-4
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-5
• Apstājoties, lai veiktu uzlādi 9-5
Plānotie tehniskās apkopes darbi 9-6
Dzesēšanas šķidrums 9-9
Bremžu šķidrums 9-9
• Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 9-9
Mazgāšanas šķidrums 9-10
• Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-10
Klimata kontroles gaisa filtrs 9-11
• Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa 9-11
Logu tīrītāju slotiņa 9-12
• Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa 9-12
• Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa 9-13
Akumulators 9-14
• Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 9-14
• Akumulatora jaudas marķējums 9-15
• Akumulatora uzlādēšana 9-15
• Elementu atiestatīšana 9-16
Riepas un riteņi 9-17
• Riepu kopšana 9-17
• Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības 9-17
• Riepu spiediena pārbaude 9-17
• Riepu rotācija 9-18
• Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 9-18
• Riepu nomaiņa 9-19

9 Apkope

• Kompaktās rezerves riepas nomaiņa 9-19
• Riteņu nomaiņa..... 9-20
• Riepu saķere 9-20
• Riepu apkope..... 9-20
• Riepas sānu sieniņas marķējums 9-20

Drošinātāji..... 9-23

• Iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa..... 9-25
• Motortelpas drošinātāja nomaiņa..... 9-25
• Drošinātāju/releju paneļa apraksts..... 9-27

Lukturi 9-34

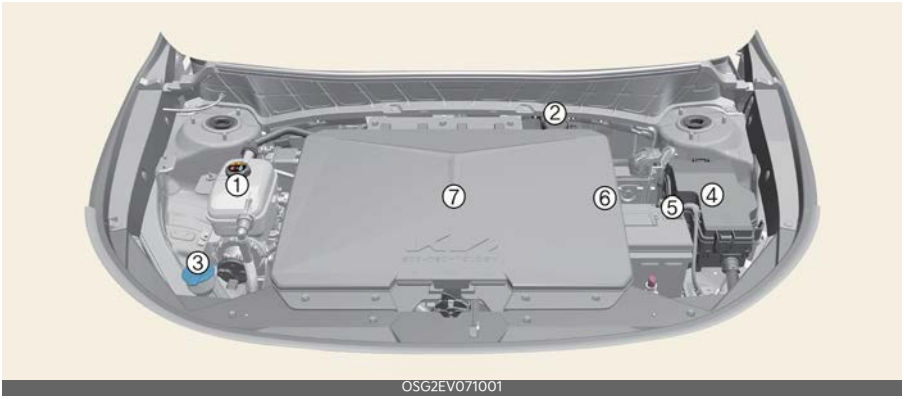
• Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi..... 9-34
• Spuldžu novietojums (priekšā)..... 9-35
• Spuldžu novietojums (aizmugurē) 9-36
• Spuldžu novietojums (sānos)..... 9-36
• Spuldžu nomaiņa (LED tips)..... 9-36
• Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturu (LED) nomaiņa..... 9-37
• Priekšējā luktura nomaiņa (tuvās/tālās gaismas) (spuldze)..... 9-37
• Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa ... 9-37
• Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas, atpakaļgaitas lampiņas nomaiņa (spuldze)..... 9-38
• Dublējošā sānu virzienrādītāja luktura nomaiņa (spuldze)..... 9-38
• Numura zīmes apgaismojuma (Spuldze) nomaiņa 9-38
• Lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa..... 9-38
• Salona lampas (spuldzes) nomaiņa..... 9-39
• Saulessarga spoguļa apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa 9-39
• Cimdu nodalījuma lampas (spuldzes) nomaiņa..... 9-40
• Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa 9-40
• Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai) 9-41

Rūpes par izskatu 9-46

• Ārējā apkope..... 9-46
• Iekšējā apkope 9-50

Apkope

Motora telpas nodalījums



OSG2EV071001

* Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma vai reģiona, faktiski var nebūt pieejamas konkrētas jūsu automobiļa funkcijas.

1 Dzesēšanas šķidruma tvertne

2 Bremžu šķidruma tvertne

* Automobiļos ar stūri labajā pusē šī daļa atrodas pretējā pusē.

3 Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

4 Drošinātāju bloks

5 Akumulatora negatīvā spaile (-)

6 Akumulatora pozitīvā spaile (+)

7 Priekšējais bagāžas nodalījums

Tehniskā apkope

Īpašnieka atbildība

- Veiciet automobiļa apkopi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Saglabājiet dokumentus, kas pierāda pareizu apkopi.
- Nodrošiniet, ka tiek izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās servisa un tehniskās apkopes prasības.
- Automobiļa garantija neattiecas uz remonta un regulēšanas darbiem, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā, pat gadījumā, ja garantijas laiks vēl nav beidzies.

✻ PIEZĪME

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepareiza vai nepilnīga apkope var bojāt automobili. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kurus var veikt pats lietotājs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tehniskās apkopes veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot tehniskās apkopes procedūras, jūs varat gūt nopietnus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemēroto darbarīku un aprīkojuma, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Darbu veikšana zem motora pārsega, kamēr dzinējs ir iedarbināts, ir bīstama. Tas ir vēl bīstamāk, ja jūs valkājat rotaslietas vai brīvu apģērbu. Tie var ieķerties kustīgajās daļās un radīt ievainojumus. Tāpēc, ja jums ir nepieciešams iedarbināt dzinēju, veicot darbus zem pārsega, pirms tuvojaties transportlīdzeklim vai dzesēšanas ventilatoriem, noņemiet visas rotaslietas (sevišķi gredzenus, rokas sprādzes, rokaspulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvi krītošu apģērbu.

⚠ UZMANĪBU

- Pirms pieskaršanās akumulatoram un elektroinstalācijai jāatvieno akumulatora (-) spaile. Elektriskā strāva var jums radīt elektrošoku.
- Kad ar plakangala skrūvgriezi noņemat iekšējās apdares vāku, uzmanieties no tā sabojāšanas.
- Uzmanieties, kad nomainât un tīrāt spuldzītes, lai negūtu apdegumus vai elektrošoku.

✻ PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Plašākai informācijai izlasiet atsevišķo garantijas un tehniskās apkopes grāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja neesat pārliecināts par kādām apkopes vai tehniskās apkopes procedūrām, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai spiediens riepās ir atbilstošs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, kad dzinēja nodalījums ir karsts. Var tikt izpūsts karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus ievainojumus.

Lietojot automobili

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automobilis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai „velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot transportlīdzekli, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, transportlīdzekļa vilkšanai uz vienu pusi, lielākai bremžu pedāļa kustības amplitūdai vai tam, ka ir grūtāk nospiest bremžu pedāli.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas pārnesumu pārslēga darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no automobiļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp bremžu gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā

- Pārbaudiet vējstikla smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet priekšējo lukturu līmeni.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un motora pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un motora pārsega slēdzenes un aizturus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet transmisijas savienojumus un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Plānotie tehniskās apkopes darbi

Parastās tehniskās apkopes grafiks - Eiropai

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
Jūdzes × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dzesēšanas šķidrums*1*2	Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums*	-	I	-	I	-	I	-	I
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma*3	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja aukstumaģents/ kompresors (ja ir aprīkojumā)	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un uzlikas*4	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu šķidrums	R	R	R	R	R	R	R	R
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I
12V akumulatora stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I
Eiropas eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)	Nomainiet ik pēc 4 gadiem							

* 1: Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* 2: Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.

* 3: Iesakām pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni un noplūdi katru dienu.

* 4: **Bremžu diski un kluči**

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktora šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad pārnesumu kārba ir iegremdēta ūdenī.

Parastās tehniskās apkopes grafiks - valstīm ārpus Eiropas

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, nofiriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Mērķis		Mērķis							
Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
Mēneši		12	24	36	48	60	72	84	96
Jūdzes × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas šķidrums*1*2		Vispirms veiciet nomaiņu pēc 180 000 km vai 120 mēnešiem Pēc tam veiciet nomaiņu ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Reduktora šķidrums*		-	-	-	I	-	-	-	I
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi		-	I	-	I	-	I	-	I
Dzesēšanas sistēma*3		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja aukstumaģents/kompresors (ja ir aprīkojumā)		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un uzlikas*4		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremžu šķidrums	Austrālijai un Jaunzēlandei	I	R	I	R	I	R	I	R
	Izņemot Austrāliju un Jaunzēlandi	I	I	R	I	I	R	I	I
Stūres iekārta, sakabe un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I
Piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
12V akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I

* 1: Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

* 2: Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citus apkopes darbus.

* 3: Iesakām pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni un noplūdi katru dienu.

* 4: **Bremžu diski un kluči**

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojošies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Plašāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast Kia interneta vietnē.

(www.kia-hotline.com)

* Reduktora šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad pārnesumu kārba ir iegremdēta ūdenī.

Tehniskā apkope smagos ekspluatācijas apstākļos

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	A, B, E, F, H, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F, G, H, I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, D, F
Bremžu diski, uzlikas un suporti	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, F, G, H, I, J
Stūres iekārtas statīvs, sakabe un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F

Smagie braukšanas apstākļi

A. Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir īsāki par 8 km pie normālas temperatūras vai īsāki par 16 km temperatūrā zem nulles

B. Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

C. Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi kodīgi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

D. Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

E. Braukšana intensīvā satiksmē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F), patērējot vairāk nekā 50% elektroenerģijas.

F. Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem

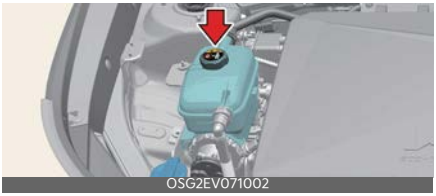
G. Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta bagāžnieka izmantošana

H. Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla automobiļu vilkšana

I. Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauja ātruma palielināšana/samazināšana

J. Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

Dzesēšanas šķidrums


OSG2EV071002

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinēja nodalījumā esošās detaļas ir atdzisušas, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MAX vai F un MIN vai L atzīmēm, kas redzamas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, iesakām jums apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS



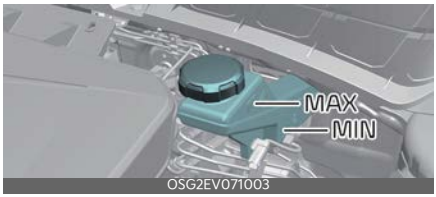
Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad automobilis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, aukstumaģenta spiediena un automobiļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



OSG2EV071003

Lietošana

- Notīriet vietu ap tvertnes vāciņu.
- Periodiski pārbaudiet, vai šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir starp atzīmem MIN un MAX. Palielinoties nobraukumam, līmenis kritīsies. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu šķidrumu. (Skatīt"Ieteiktās smērvielas un tilpumi" lapā 10-9.)

✻ INFORMĀCIJA

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja bremžu sistēmas šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Nomainot un pievienojot bremžu šķidrumu, dariet to uzmanīgi. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm. Ja bremžu šķidrums nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna

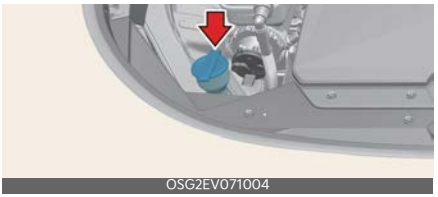
ūdens. Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt. Nedrīkst lietot bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē. Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



OSG2EV071004

Lietošana

- Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams.
- Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni.

  Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi uzreiz varat redzēt šķidruma uzpildes līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Dzesēšanas šķidrums, ja to izsmidzina uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili vai sabojāt krāsojumu un virsbūves apdari.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums satur zināmu devu spirta, kas noteiktos apstākļos var būt uzliesmojošs. Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Automobilis var tikt sabojāts, kā arī tajā esošās personas var gūt ievainojumus.

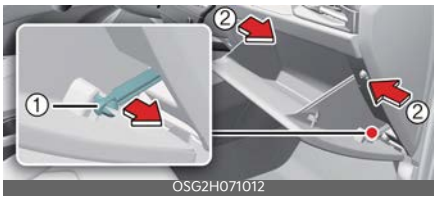
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskares ar ādu. Pretējā gadījumā iespējams gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Klimata kontroles gaisa filtrs

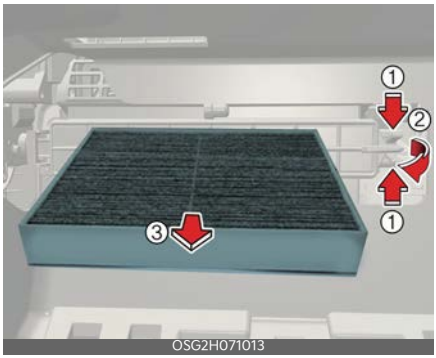
Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa

Lietošana

1. Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet atduri (1). Cimdu nodalījumam esot atvērtam, izņemiet cimdu nodalījuma, velkot abas tā puses (2).



2. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāciņu (2), izvelkot abas tā puses (1).



3. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (3).



4. Veiciet montāžu pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

Nomainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni, un filtra efektivitāte var samazināties.

Logu tīrītāju slotiņa

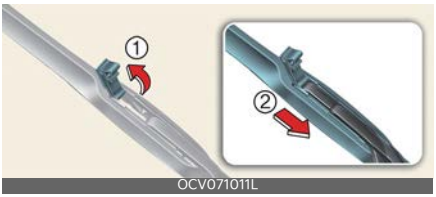
Priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa



OSG2EV072024L_3

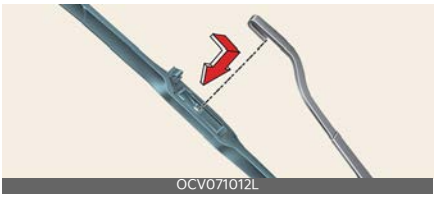
Lietošana

1. Izslēdziet automobili.
2. 20 sekunžu laikā pārslēdziet logu tīrītāja slēdzi vienas tīrīšanas kustības (MIST/1x) pozīcijā.
3. Turiet logu tīrītāja slēdzi nospiestu ilgāk par 2 sekundēm.
4. Paceliet stikla tīrītāja sviru.
5. Paceliet logu tīrītāja slotiņas skavu (1). Pavelciet uz leju slotiņas bloku un noņemiet to (2).



OCV071011L

6. Uzstādiet jaunu slotiņas bloku.


OCV071012L

7. Iedarbinot transportlīdzekli, logu tīrītāja sviras atgriezīsies parastā darba stāvoklī.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa

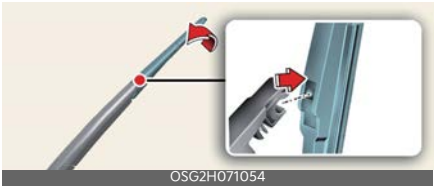

OSG2H071015

Lietošana

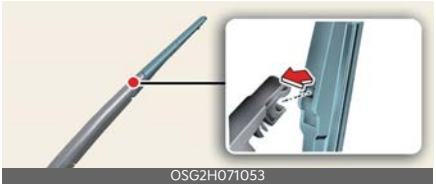
1. Izslēdziet automobili.
2. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet logu tīrītāja slotiņas bloku.


OSG2H071016

3. Paceliet tīrītāja slotiņu un pavelciet to, lai noņemtu.


OSG2H071054

4. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.


OSG2H071053

Ja nomaiņa ir pabeigta, nolaidiet logu tīrītāja kājiņu, lai novietotu to uz aizmugurējā stikla, iestatiet automobili pozīcijā IESLĒGTS un ieslēdziet logu tīrītājus, lai pārbaudītu, vai slotiņa ir uzstādīta pareizi.

5. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.

✻ INFORMĀCIJA

Lai nebojātu tīrītāju kājiņas vai citas detaļas, veiciet tīrītāju slotiņu nomaiņu profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Strādājot ar tām vai to tuvumā, nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus.
- Nemēģiniet pārvietot logu tīrītājus manuāli.
- Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.
- Logu tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties priekšējam vējstiklam, jo tādējādi to var saskrāpēt vai sabojāt.
- Ja, velkot slotiņu, tiek pielietots pārāk liels spēks, var tikt sabojāta tīrītāja centrālā daļa.
- Logu tīrītājs var nedarboties apmēram 10 sekundes, ja tas tiek ieslēgts bez mazgāšanas šķidruma izsmidzināšanas vai arī ja slotiņas ir sasalušas. Tā nav darbības kļūme, tā ir tīrītāju aizsardzības sistēma, ko aktivizē motora pārslodzes ķēde tīrītāja motorā.
- Priekšējais vējstikls jānotīra ar ūdeni un jānoslauka ar tīru dvieli, kad tīrītāju slotiņas ir paceltas uz augšu. Ja uz tīrī-

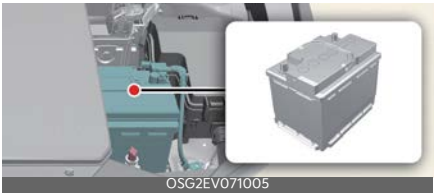
tāju slotiņām tiek uzklāta smērviela vai vasks, tās ir jānoslauka.

✻ PIEZĪME

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt priekšējā aizsargstikla tīrīšanu. Un klientu pienākums ir mazgāt un apkopt automobili, izmantojot piemērotas metodes un materiālus.

Akumulators

Lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti


OSG2EV071005

- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusi uzturiet tīru un sausu.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS


Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet tālāk sniegtās instrukcijas.


Neturiet akumulatora tuvumā aizdedzinātas cigaretes un nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas vai dzirksteles.


Akumulatora elementi vienmēr satur ūdeņradi, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.


Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā, jo tie satur SĒRSKĀBI, kas ir ļoti kodīga. Neļaujiet akumulatora skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas, drēbēm vai automobiļa krāsojuma.



Ja elektrolīts nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja elektrolīts nonāk uz ādas, rūpīgi nomazgājiet attiecīgo vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



Lādējot akumulatoru vai strādājot tā tuvumā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet ventilāciju.



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu, kas var radīt savainojumus. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šiem komponentiem, kad ir ieslēgts indikators **READY** vai EV poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.

Iepriekš minēto brīdinājumu neievērošana var radīt smagus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

⚠ UZMANĪBU

Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

✻ PIEZĪME

Jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kam nav jāveic apkope. Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar akumulatoru, kurš marķēts ar atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā) uz sāna, jūs varat veikt elektrolīta līmeņa pārbaudi. Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (apakšējā) un UPPER (augšējā). Ja elektrolīta līmenis ir zems, tam jāpievieno destilēts (demineralizēts) ūdens (nekādā gadījumā nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu). Uzpildot esiet piesardzīgs un neapšļakstiet akumulatoru un blakus esošās detaļas. Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus. Tas var izraisīt citu daļu koroziju. Pārliecinieties, ka šūnu vāciņi ir stingri pievilkti.

Sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Akumulatora jaudas marķējums

Paraugs



OCV071057L

* Faktiskais automobiļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1 Akumulatora Kia modeļa nosaukums
2 Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3 Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
4 Nominālais spriegums
5 Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar SAE
6 Aukstās startēšanas strāvas stiprums ampēros saskaņā ar EN

Akumulatora uzlādēšana

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators īsā laikā izlādējas, uzlādējiet to lēnajā 10 stundu režīmā (trickle).
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās noslodzes dēļ automobiļa lietošanas laikā, uzlādējiet to divas stundas, kad strāvas stiprums ir 20 - 30 A.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:
  - Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
  - Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
  - Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās („vārīšanās") vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49 °C (120 °F).
  - Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
  - Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
  1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.
- Iesakām nomaiņai izmantot no pilnvarota Kia izplatītāja/servisa partnera iegādātus akumulatorus.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai akumulatora spaile ir atvienota, tā elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Integrētā atmiņas sistēma
- Informācijas un izklaides sistēma

Riepas un riteņi

Riepu kopšana

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu elektroenerģijas taupīšanu, obligāti jāuztur jūsu automobilim ieteiktās riepu spiediena vērtības un jāievēro noteiktie slodzes ierobežojumi un svara sadalījums.

Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības


OSG2H081007

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienu) varat atrast uz transportlīdzekļa etiķetes.

✻ INFORMĀCIJA

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. „Aukstas Riepas" nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz trīs stundas vai ir braucis mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Riepu spiediena pārbaude

- Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildu gaisu, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.
- Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

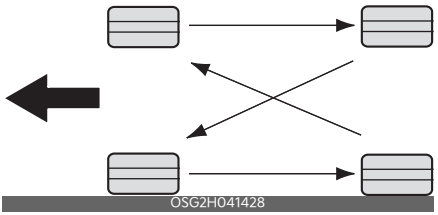
- Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili, kas var novest pie iespējamas traumu gūšanas.
- Ja spiediens ir pārāk zems (70 kPa (10 psi) vai vairāk), var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, tādējādi izraisot nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.
- Regulāri pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas. Vienmēr izmantojiet riepu spiediena mērierīci.
- Riepas, kurās ir pārāk liels vai pārāk mazs spiediens, nolietojas nevienmērīgi, tādējādi radot sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un pēkšņu riepas bojājumu dēļ - negadījumus, ievainojumus un pat nāvējošas traumas. Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu transportlīdzeklim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas.
- Nodilušas riepas var izraisīt negadījumus. Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas.
- Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riepas spiedienu. Kia iesaka katru reizi,

kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudīt arī rezerves riepas spiedienu.

⚠ UZMANĪBU

- Pārāk zema spiediena dēļ rodas pārmērīgs nodilums, slikta vadāmība un palielināts enerģijas patēriņš. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepu bieži nepieciešams atkārtoti piesūknēt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.
- Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems.
- Atkal uzstādiet riepas piepūšanas vārsta vāciņu. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.
- Vienmēr izpildiet šādus nosacījumus:
  - Pārbaudiet riepu spiedienu, kad tās ir atdzisušas. (Pēc tam, kad automobilis ir novietots stāvvietā vismaz uz trim stundām vai ar to nav braukts tālāk par 1,6 km (1 jūdzi) kopš tā iedarbināšanas brīža.)
  - Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
  - Nekad nepārslogojiet automobili. Ja automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījumu, nepārkraujiet to.
  - Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumus. Ja riepas protektors ir nolietojies vai riepas ir bojātas, nomainiet tās.

Riepu rotācija



Lai izlīdzinātu protektoru nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 10 000 km (6500 jūdzēm) vai ātrāk, ja konstatēts nevienmērīgs nodilums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var radīt neierastu vadāmību, kas attiecīgi var izraisīt īpašuma sabojāšanu vai smagas un pat nāvējošas traumas.

✻ PIEZĪME

Velciet radiālo riepu ar asimetrisku protektora rakstu rotāciju tikai no priekšpuses uz aizmuguri, nevis no labās uz kreiso pusi.

Riteņu ģeometrija un riepu balansēšana

Jūsu automobiļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā,

lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automašīnas alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa



A: Protektora nodiluma indikators

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators.

Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas riepai kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno transportlīdzekli, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompaktās rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompaktās rezerves riepas ritenis nav paredzēts standarta izmēra riepas uzstādīšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu iespējamību negadījumā, ko izraisījusi riepu atteice vai automobiļa vadības zaudēšana, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir zems vai pārāk augsts spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad neuzstādiet radiālās un slīpās šķiedras riepas vienam automobilim. Pārejot no radiālajām uz slīpās šķiedras riepām, jums ir jānomaina visas riepas (ieskaitot rezerves).
- Ieteicams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nepieciešams, nomainiet divas priekšējās vai divas aizmugurējās riepas.

  Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automašīnas vadīšanas sniegumu.
- Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, izraisot nopietnu negadījumu.
- Riteņus, kas neatbilst Kia specifikācijām, var būt grūti piestiprināt un tie var izraisīt automobiļa bojājumus vai neierastu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili.

- ABS sistēma darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta kā sākotnēji ar automobili piegādātās riepas. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (Anti-lock Brake System — bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESC (Electronic Stability Control — elektroniskā stabilitātes kontrole) var darboties neregulāri.

⚠ UZMANĪBU

Pēc riepu nomaiņas atkārtoti pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pēc aptuveni 50 km (31 jūdzes) un veiciet atkārtotu pārbaudi pēc 1000 km (620 jūdzēm). Ja braukšanas laikā stūre kustas vai automobilis vibrē, riepa nav izlīdzināta. Izlīdziniet riepu. Ja tas neatrisina problēmu, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

✻ PIEZĪME

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.

Riteņu nomaiņa

Pārliecinieties, ka jaunie diski ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem diametra, diska platuma un iznesuma ziņā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra ritenis var nelabvēlīgi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmības īpašības, klīrensu, klīrensu no virsbūves līdz riepai, sniega ķēdes klīrensu, spidometra un odometra kalibrēšanu, galveno lukturu tēmēšanu un bufera augstumu.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

Riepu apkope

Papildus pareizam piesūknēšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, veiciet riteņu ģeometrijas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Riepas sānu sieniņas marķējums



OCV071010L

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automobilim nomaiņas riepas.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi doti tikai kā piemērs.)

P215/55R17 108T

215: Riepas platums milimetros.

55: Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums, izteikts procentos no riepas platuma.

R: Riepas ražošanas kods (radiālas).

17: diska diametrs collās.

108: slodzes indekss; skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

T: Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

7.0JX17

7,0: loka platums collās.

J: loka kontūras apzīmējums.

17: diska diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Tālāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h (118 jūdzes stundā)
H	210 km/h (130 jūdzes stundā)
V	240 km/h (149 jūdzes stundā)
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

3. Riepas vecuma pārbaude (TIN: Riepas Identifikācijas Numurs)

Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem (pēc ražošanas datuma), ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas, kur redzams DOT kods. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram, DOT XXXX XXXX 1624 norāda, ka riepa ražota 2024. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora iesakām nomainīt riepas pēc apmēram 6 normālas ekspluatācijas gadiem. Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža brauk-

šana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automobili un negadījuma izraisīšanai, gūstot nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts „R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts „D" apzīmē diagonālo kordu konstrukciju; un burts „B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Skatīt"Riepas un riteņi" lapā 10-8.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot transportlīdzekļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Vienotais riepas kvalitātes standarts

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.
- Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk zems vai augsts spiediens, vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā cits ar citu var izraisīt siltuma uzkrāšanos riepā un pēkšņu riepas sabojāšanos. Tādējādi iespējams zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce: AA, A, B un C

Vilces klases, no augstākās uz zemākos, ir AA, A, B un C. Šīs klases norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valsts testos norādītām asfalta un betona testēšanas virsmām. Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

Temperatūra: A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

Drošinātāji

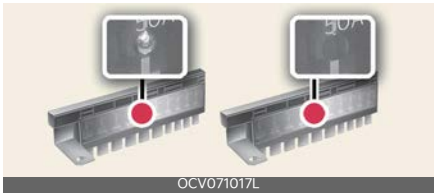
Iespraužamā tipa



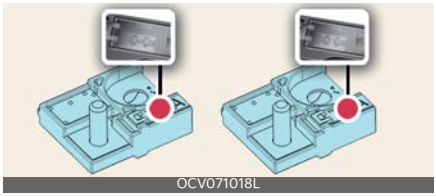
Kasetnes tipa



Vairāku drošinātāju komplekts



BFT



* Kreisais: Normāls, Labais: Pārdedzis
* Faktiskais drošinātāju/releju paneļa marķējums var atšķirties.

Pirms izdeguša drošinātāja nomaiņas, atvienojiet (-) akumulatora spaili.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.

Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Nelietojiet attiecīgo sistēmu un nekavējoties sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat aizdegšanos.
- Nekad neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā — pat ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī iespējamu aizdegšanos.
- Patvaļīgi nepārveidojiet automobiļa elektroinstalāciju un nepievienojiet tai citus elementus.

⚠ UZMANĪBU

- Nomainot drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliecinieties, vai jaunais drošinātājs vai relejs cieši pieguļ fiksatoriem. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs vai relejs var izraisīt automobiļa vadu un elektrisko sistēmu bojājumus un pat aizdegšanos.
- Nenoņemiet drošinātājus, relejus un spailes, kas nostiprinātas ar bultskrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji, releji un spailes var būt nepietiekami nostiprinātas, kas var izraisīt iespējamu aizdegšanos. Ja ar skrūvēm vai uzgriežņiem piestiprinātie drošinātāji, releji un spailes ir izdeguši, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Drošinātāja/releja spailēs drīkst ievietot tikai drošinātājus vai relejus un nekādā gadījumā citus objektus, kā, piemēram, piedziņas ierīci vai vadus. Tādējādi var rasties kontaktu kļūme un sistēmas darbības traucējumi.
- Neievietojiet skrūvgriežus un nepievienojiet pēcpārdošanas tirgū iegādātus vadus spailei, kas paredzēta tikai drošinātājiem un relejiem. Kontakta atteices dēļ elektriskā sistēma un automobiļa salona elektroinstalācija var tikt bojāta vai izdegt.
- Ja jūs pievienojat vadu aizmugurējam lukturim vai ievietojat lampiņu, kas pārsniedz noteikto jaudu piekabju utt. uzstādīšanai, iekšējā sadales kārba var izdegt.
- Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

✻ PIEZĪME

- Nomainot drošinātāju, nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visu elektrisko ierīču slēdžus; pēc tam atvienojiet akumulatora (-) spaili.
- Faktiskais uzstādītā drošinātāja/releja paneļa marķējums var atšķirties.

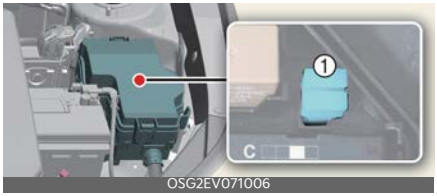
Iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa

Lietošana

1. Nospiediet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.


OSG2H071017

3. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas piederumu (1), kas atrodas galvenajā drošinātāju kārbā dzinēja nodalījumā.



OSG2EV071006

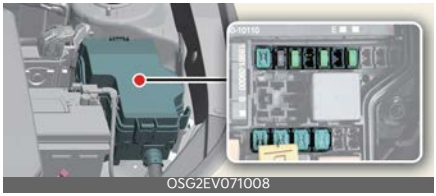
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs.

✻ INFORMĀCIJA

Ja priekšējie vai aizmugurējie lukturi, bremžu signāllukturi dienas gaitas lukturi (DRL) nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Motortelpas drošinātāja nomaiņa

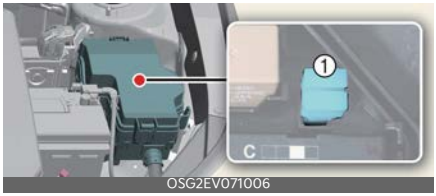
Plakanā/kasetnes tipa drošinātāju nomaiņa


OSG2EV071008

Lietošana

1. Izslēdziet automobili un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.

   Kad iespraužamā tipa drošinātājs ir atvienots, noņemiet to, izmantojot drošinātāju nomaiņai paredzēto skavu (1), kas atrodas motortelpas drošinātāju kārbā. Pēc izņemšanas cieši ievietojiet tāda paša nominála rezerves drošinātāju.



OSG2EV071006

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
4. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia

iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

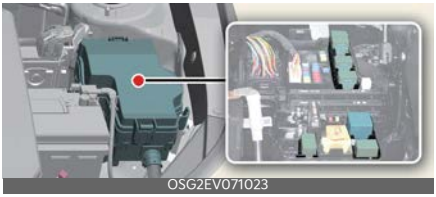
Galvenā / multi drošinātāja nomaiņa


OSG2EV071007

Lietošana

1. Izslēdziet automobili.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.
3. Atvienojiet (-) akumulatora spaili.
4. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
5. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.
7. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Releja nomaiņa


OSG2EV071023

1. Izslēdziet automobili un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un pavelkot pārsegu uz augšu.
3. Nomainiet releju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
4. Veiciet montāžu pretējā secībā.
5. Ja ievietojot tas brīvi kustas, konsultējieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ UZMANĪBU

- Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu, līdz atskan klikšķis. Pretējā gadījumā var rasties elektriskas kļūmes ūdens ieplūdes dēļ.
- Vizuāli pārbaudiet, vai akumulatora vāciņš ir droši aizvērts. Ja akumulatora vāciņš nav droši nofiksēts, elektrības sistēma var tikt bojāta, jo sistēmā var iekļūt mitrums.

✻ PIEZĪME

- Elektroniskā sistēma var nedarboties pareizi arī tad, ja motortelpā un iekšējā drošinātāju kārbā nav atvienoti atsevišķi drošinātāji. Šādā gadījumā problēmas cēlonis var būt galvenā drošinātāja (BFT tipa) atvienošana, kas atrodas pozitīvā akumulatora spailes (+) vāciņa iekšpusē. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citu daļu, dodieties uz profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka apmeklēt tuvāko pilnvaroto Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Ja drošinātāju komplekts ir izdedzis, sazinieties ar profesionālu remontdarbnīcu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Drošinātāju/releju paneļa pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un kapacitāte.

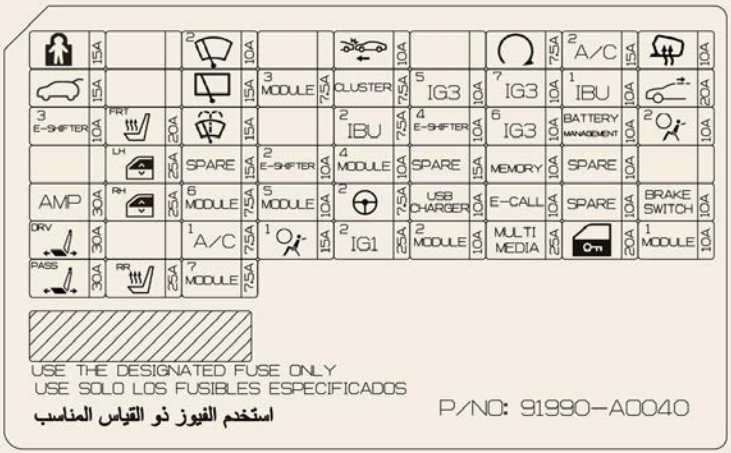
✻ PIEZĪME

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automobili. Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

Vadītāja puses drošinātāju panelis



OSG2EV072009L



OSG2EV072010L

ICU sadales kārba

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
CHILD LOCK		15A	Bērnu slēdža bloķēšanas relejs, Bērnu slēdža atbloķēšanas relejs
MODULE 7	7 MODULE	7,5 A	Priekšējā sēdekļa vadības bloks, aizmugures sēdekļa apsilde, AC invertors
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10A	Elektroniskās ATM (automātiskās transmisijas) pārslēgšanas ripa
MEMORY	MEMORY	10A	HUD, noskaņas lukturis, gaisa kondicionēšanas bloks, panelis

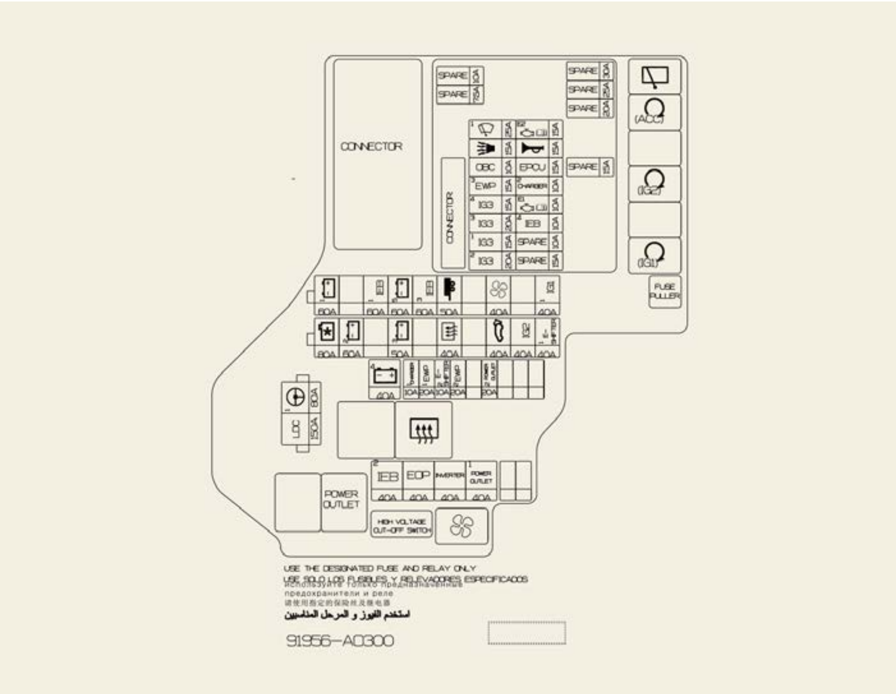
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG3 5	5 IG3	10A	V2L
IG3 6	6 IG3	10A	BMS
IG3 7	7 IG3	10A	Gaisa kondicionēšanas bloks, Audio/AVN vadības bloks, panelis, CDM, PM sensors
FRONT WIPER 2	2	10A	Priekšējā loga tīrītāja motors
REAR WIPER		15A	Aizmugurējā loga tīrītāja relejs, aizmugurējā loga tīrītāja motors
MDPS 2	2	7,5 A	MDPS (stūres pastiprinātāja ar motoru) agregāts * MDPS ir tas pats, kas EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs).
IG1 2	2 IG1	25A	Motortelpas sadales kārba (PCB BLOKA DROŠINĀTĀJS - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FCA		10A	Priekšējais radars
START		7,5 A	VCU, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)
HEATED MIRROR		10A	Vadītāja/pasažiera ārējo spoguļu bloks
TAILGATE OPEN		15A	Bagāžas nodalījuma durvju mēlīte
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Multifunkciju slēdzis, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks), bremžu lukturu slēdzis, autovadītāja durvju modulis
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Acu līmeņa ekrāns, instrumentu panelis
IAU	IAU	10A	Vadītāja/pasažiera durvju ārējais rokturis
S/HEATER FRT	FRT	20A	Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
WASHER		15A	Daudzfunkcionālais slēdzis
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMU
AIR BAG2	2	10A	Papildu drošības sistēmas (SRS) vadības modulis
SUNROOF1		20A	Jumta lūkas motors
P/WINDOW LH	LH	25A	Vadītāja elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri kreisajā pusē), pasažiera elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri labajā pusē), aizmugurējo elektriski regulējamo logu slēdzis kreisajā pusē
E-SHIFTER 3	3 E-SHIFTER	10A	Elektroniskās ATM (automātiskās transmisijas) pārslēgšanas ripa
MODULE4	4 MODULE	10A	Priekšējais/aizmugurējais stūra radars kreisā/labā puse, priekšējais/aizmugurējais invertors, ADAS bloks (braukšana), VESS (virtuālā dzinēja trokšņa sistēma) bloks, priekšējais radars, priekšskata kamera, ADAS bloks (novietošana stāvvietā), konsoles augšējā pārsega slēdzis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
USB CHARGER	USB CHARGER	10A	Vadītāja/pasažiera sēdekļa USB lādētājs, priekšējās konsoles USB lādētājs #1/#2
A/C2	2 A/C	15A	Gaisa kondicioniera vadības modulis, augstspiediena vārsts, aukstumaģenta vārsts #1/#2 P/R sadales bloks (pūtēja relejs), BSA dzesētājs #1, gaisa kondicioniera aukstumaģenta vārsts
AMP	AMP	30A	AMP (pastiprinātājs)
P/WINDOW RH	RH	25A	Pasažiera elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri kreisajā pusē), vadītāja elektriski regulējamā loga drošības modulis (ar stūri labajā pusē), aizmugurējo elektriski regulējamo logu slēdzis labajā pusē
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)
MODULE 5	5 MODULE	10A	Datu saites savienotājs, elektriski vadāms hromētais spogulis, E-CALL bloks, ADP, audio/video un navigācijas galvenais bloks, sēdekļa palikņa slēdzis, priekšējais lukturis kreisajā/labajā pusē, AMP (pastiprinātājs), viedtālruņa bezvadu lādētājs, vadītāja/pasažiera elektriski regulējamo sēdekļu modulis, priekšējo sēdekļu gaisa ventilācijas vadības modulis, priekšējo sēdekļu sildītāja vadības aizmugurējo sēdekļu sildītāja vadības modulis, konsoles grīdas slēdzis, automātiskās priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces modulis, IFS (inteliģento priekšējo gaismu sistēmas) modulis
E-CALL	E-CALL	10A	E-CALL bloks
IBU 1	1 IBU	10A	IBU (Integrated Body Control Unit — iebūvētais korpusa vadības bloks)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Bremzēšanas lukturu slēdzis, IBU (integrētais virsbūves vadības bloks)
P/SEAT DRV	DRV	30A	Vadītāja elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, vadītāja elektriski regulējamo sēdekļu modulis (ar IMS (integrēto atmiņas sistēmu))
A/C1	1 A/C	7,5 A	A/C vadības modulis
AIR BAG 1	1	15A	Papildu drošības sistēmas (SRS) vadības modulis
MODULE 2	2 MODULE	10A	AMP (pastiprinātājs), ADP, P/E sadales bloks (strāvas izvades relejs), IBU (integrētais virsbūves vadības bloks), E-CALL bloks, ADAS bloks, audio/video un navigācijas tastatūra, audio/video un navigācijas galvenais bloks
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	25A	Audio/video un navigācijas galvenais bloks
DOOR LOCK		20A	Durvju aizslēgšanas relejs, durvju atslēgšanas relejs, drošības slēdzenes relejs
MODULE 1	1 MODULE	10A	Avārijas gaismu slēdzis, multifunkciju slēdzis, datu saites savienotājs, lietus sensors, UIP sirēna, UIP sensors, PTG bloks, vadītāja durvju modulis, vadītāja/pasažiera ārējā spoguļa bloks
P/SEAT PASS	PASS	30A	Pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu modulis
S/HEATER RR	REAR	25A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



OSG2EV071011



OSG2EV072012L

Kontūrs (P/R sadales bloks)

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-1	LDC	LDC	150A	Drošinātājs (IEM, EOP, invertors, strāvas izvads)
	MDPS1	1 1	80A	MDPS bloks * MDPS ir tas pats, kas EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs).

9

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTI FUSE-3	B+5		60A	PCB bloks (IG3 galvenais relejs, drošinātājs: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	IG11		40A	(FUSE -MODULE2, USB CHARGER, A/BAG1, IBU2, MDPS2, CLUSTER, MODULE3, A/BAG IND, MODULE4, MODULE5, E-SHIFTER2, FCA, ING1 2)
	B+1		60A	ICU sadales kārba (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS12, IPS14)
	IEB 1		60A	IEB bloks
	IEB 3		60A	IEB bloks
	IG1		50A	Piekabes savienotāja bloks
	BLOWER		40A	Motortelpas sadales bloks (Blower Relay)
MULTI FUSE-2	C/FAN		80A	Dzesēšanas ventilatora motors
	RR HTD		40A	P/R sadales bloks (aizmugurējais apsildāmais relejs)
	B+2		60A	ICU sadales kārba (IPS)
	B+3		50A	ICU SADALES KĀRBA (DROŠINĀTĀJS: BĒRNU SLĒDZIS, E-SHIFTER3, P/WDW LH, P/WDW RH, T/GATE OPEN, AMP, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, S/HEATER FRT, S/HEATER RR), EWP2
	POWER TAIL-GATE		40A	Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju bloks
	IG2		40A	ICU SADALES KĀRBA (DROŠINĀTĀJS: WASHER, A/C, MODULE6, MODULE7, WIPER RR)
	E-SHIFTER 1		40A	SCU
FUSE	B+4		40A	ICU sadales kārba (Ilgtermiņa slodzes bloķēšanas relejs, drošinātājs: IAU, ECS, AKUMULATORA VADĪBA, DROŠĪBAS SPILVENS 2, ATMIŅA1, REZERVE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BREMŽU SLĒDZIS, MULTIVIDE, DURVJU SLĒGŠANA, MODULIS1)
	IEB 2		40A	IEB bloks
	CHARGER 1		10A	CDM
	EWP1		20A	Elektroniskais ūdens sūknis #1
	EWP2		20A	Elektroniskais ūdens sūknis #2
	P/OUTLET1		40A	Strāvas ligzdas relejs
	INVERTER		40A	Aizmugurējais elektroniskais eļļas sūknis
	EOP		40A	Priekšējais elektroniskais eļļas sūknis
	E-SHIFTER2		10A	E-pārslēdzēja relejs, SCU, elektroniskā ATM pārslēgšanas ripa
	P/OUTLET2		20A	Priekšējā barošanas kontaktligzda

PCB bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
WIPER1	1	25A	PCB (iespiedshēmas plate) bloks (tīrītāja galvenais relejs)
EPCU	EPCU	15A	Priekšējais invertors
B/ALARM		15A	PCB (iespiedshēmas plate) bloks (pretielaušanās signalizācijas signāltaures relejs)
HORN		15A	PCB (iespiedshēmas plate) bloks (signāltaures relejs)
OBC	OBC	10A	ICCU, VCMS
EWP 3	3 EWP	15A	EWP PE
IG3 1	1 IG3	15A	Invertors, VCU
IG3 3	3 IG3	20A	Elektriskais ūdens sūknis
EPCU	E2	15A	Invertors
ECU 1	E1	10A	VCU
IG3 4	4 IG3	15A	ICCU, VCMS, CDM, dzesēšanas ventilators
IEB 4	4 IEB	10A	IEB bloks
CHARGER 2	2 CHARGER	10A	Lādētāja aizslēgšanas, atslēgšanas relejs
IG3 2	2 IG3	20A	3WAY V/V, EOP, ICU (IG3 DROŠINĀTĀJS)

Relejs

Releja veidu skatiet tālākajā tabulā.

Releja nosaukums	Simbols	TIPS
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay	(ACC)	MIKRO
IG1 Relay	(IG1)	MIKRO
Blower Relay		MIKRO
IG2 Relay	(IG2)	MIKRO
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MIKRO
REAR WIPER RELAY		MIKRO

Lukturi

Spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi

Novietojiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un atvienojiet (-) akumulatora spaili. Izmantojiet tikai atbilstošas jaudas spuldzes.

Luktura bloka darbības kļūme tīkla defektu dēļ

Luktura bloka darbības kļūmi var izraisīt tīkla defekts vai automobiļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja problēma pastāv, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Lukturu darbības traucējumi elektriskās vadības sistēmas stabilizācijas dēļ

Normāli funkcionējošs lukturis var īslaicīgi mirgot. Tas ir saistīts ar automobiļa elektriskās vadības sistēmas stabilizāciju. Ja pēc mirkļa lukturis darbojas, kā ierasts, ar automobili nav jādodas uz servisu.

Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis nodziest vai turpina mirgot, veiciet sistēmas apkopi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms sākat darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, iestatiet EV pogu izslēgtā pozīcijā un izslēdziet lukturus, lai novērstu automobiļa pēkšņas izkustēšanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elektriskās strāvas triecienu.
- Nomainiet izdegušu spuldzi pret tādas pašas jaudas spuldzi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus elektroinstalācijas bojājumus, kā arī iespējamu aizdegšanos.
  - Ņemiet vērā, ka spuldzes var būt karstas un jūs varat apdedzināt pirkstus.

⚠ UZMANĪBU

- Ja jums nav nepieciešamo instrumentu, attiecīgo spuldžu un pieredzes, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka konsultēties ar pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Bieži vien automobiļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automobiļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu. Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.
- Ja lukturu nomaiņai tiek izmantotas pēcpārdošanas tirgū iegādātas detaļas vai standartiem neatbilstoši lukturi, tas var izraisīt drošinātāja atvienošanos un darbības traucējumus, kā arī citus elektroinstalācijas bojājumus.
- Neuzstādiet automobilī papildu lukturus vai LED gaismas. Papildu lukturi var izraisīt nepareizu lukturu darbību un mirgošanu. Tas var arī bojāt drošinātāju bloku un citu elektroinstalāciju.

✻ PIEZĪME

- Ja spuldze vai luktura savienotājs tiek noņemts no ieslēgta luktura, kam ir pieslēgta strāva, drošinātāju bloka elektroniskā ierīce to var uztvert kā darbības traucējumu. Tāpēc drošinā-

tāju bloka diagnostikas traucējumu kodā (Diagnostic Trouble Code — DTC) var tikt veikts ieraksts par lukturu darbības traucējumiem.

- Tas ir normāli, ja ieslēgts lukturis īslaicīgi mirgo. Tā kā tas ir saistīts ar automobiļa elektroniskās vadības ierīces stabilizācijas funkciju, ja lukturis pēc īslaicīgas mirgošanas deg, kā ierasts, automobilis ir darba kārtībā.

  Tomēr, ja lukturis turpina mirgot vairākas reizes vai pilnībā izslēdzas, automobiļa elektroniskajā vadības ierīcē var būt kļūda. Šajā gadījumā veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Pēc negadījuma vai priekšējo lukturu komplekta nomaiņas, veiciet lukturu regulēšanu profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.
- Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai mazgāšanas priekšējo lukturu un aizmugurējo lukturu lēcas var aizsvīst. To izraisa temperatūras atšķirība starp spuldzes iekšpusi un ārpusi. Tas ir līdzīgi logu kondensācijai automobiļa iekšpusē lietus laikā un neliecina par automobiļa darbības traucējumiem. Ja ūdens ieplūst luktura spuldzes elektriskajā ķēdē, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Spuldžu novietojums (priekšā)

Priekšējais lukturis — A tips



OSG2EV071015

Priekšējais lukturis — B tips



OSG2EV071016

Priekšējais miglas lukturis



OSG2EV071017

1 Priekšējie lukturi (tuvās gaismas) (LED)

2 Priekšējais lukturis (tuvās/tālās gaismas) (Spuldze)

3 Priekšējais lukturis (tuvās/tālās gaismas) (LED)

4 Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņa (spuldzes tipa)

5 Dienas gaitas lukturis/Gabarītgaismas lukturis (LED)

6 Dienas gaitas lukturis/Gabarītgaismas lukturis/Priekšējais virziena rādītāja lukturis (LED)

7 Priekšējais miglas lukturis (LED)

Spuldžu novietojums (aizmugurē)

Aizmugurējais kombinētais lukturis — A tips



OSG2EV072025L

Aizmugurējais kombinētais lukturis — B tips



OSG2EV072026L



OSG2EV071018

1 Aizmugurējais virzienrādītāja lukturis (spuldzes tipa)

2 Atpakaļgaitas lukturis (spuldze, modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Aizmugurējais miglas lukturis (LED, modeļiem ar stūri labajā pusē)

3 Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņa (LED)

4 Atpakaļgaitas lukturis (LED, modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Aizmugurējais miglas lukturis (LED, modeļiem ar stūri labajā pusē)

5 Aizmugures lukturis/Stāvēšanas lukturis (LED)

6 Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED)

7 Numura zīmes apgaismojums (Spuldze)

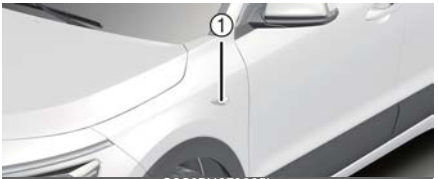
8 Aizmugurējais miglas lukturis (LED, modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Atpakaļgaitas lukturis (Spuldze, modeļiem ar stūri labajā pusē)

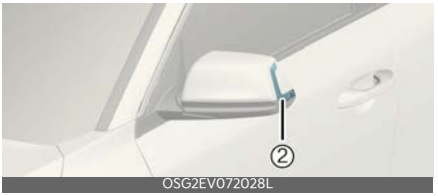
9 Aizmugurējais miglas lukturis (LED, modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Atpakaļgaitas lukturis (LED, modeļiem ar stūri labajā pusē)

Spuldžu novietojums (sānos)



OSG2PH072025L



OSG2EV072028L

1 Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (spuldzes tipa)

2 Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED)

Spuldžu nomaiņa (LED tips)

Ja nedarbojas LED lukturis, nogādājiet automobili pārbaudei profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt kā atsevišķus komponentus, jo tie veido integrētu bloku. Tā vietā ir jānomaina viss LED lukturu bloks.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam speciālistam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturu (LED) nomaiņa

Ja augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis (LED) (1) nedarbojas, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri. LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu komponentu. Tā vietā ir jānomaina viss LED lukturu bloks. Ir svarīgi, lai kvalificēts tehniķis pārbaudītu vai salabotu augstās pozīcijas stāvēšanas lukturi (LED), lai novērstu jebkādus saistīto automobiļa detaļu bojājumus.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam speciālistam, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

Priekšējā luktura nomaiņa (tuvās/tālās gaismas) (spuldze)

Lietošana

1. Pirms automobiļa izslēgšanas pagrieziet stūri nomaināmajam lukturim pretējā virzienā, lai novirzītu riepas uz automobiļa virsbūves iekšpusi.
   - Nomainot labo priekšējo lukturi, pagrieziet pa kreisi
   - Nomainot kreiso priekšējo lukturi, pagrieziet pa labi
2. Izslēdziet transportlīdzekli un atvienojiet (-) akumulatora spaili.
3. Noņemiet riteņa aizsarga stiprinājumus, izmantojot instrumentu, un tad noņemiet riteņa aizsargu.



OSG2EV072019L

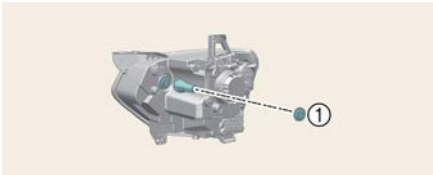
4. Izņemiet ligzdu no bloka (1), pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz bloka.



OSG2H071039

5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
8. Pievienojiet (-) akumulatora spaili.

Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa



OSG2H071060

Lietošana

1. Atvienojiet (-) akumulatora spaili.
2. Izņemiet ligzdu no bloka (1), pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz bloka.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņrādī-

tāju kustības virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izņemiet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
5. Ievietojiet ligzdu blokā, savietojot uz ligzdas esošos izciļņus ar atverēm uz bloka. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
6. Pievienojiet (-) akumulatora spaili.

Aizmugurējā virzienrādītāja signāllampiņas, atpakaļgaitas lampiņas nomaiņa (spuldze)

Ja nedarbojas aizmugures virziena rādītāja vai atpakaļgaitas lukturis, veiciet automobiļa pārbaudi profesionālā autoservisā. Kia iesaka apmeklēt pilnvarotu Kia izplatītāju / servisa partneri.

Lukturus ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo iespējams sabojāt citas automobiļa daļas.

Dublējošā sānu virzienrādītāja luktura nomaiņa (spuldze)


OSG2EV072029L

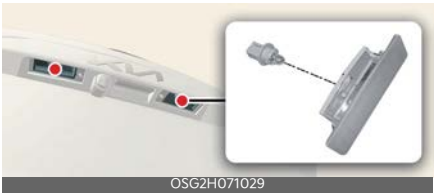
Lietošana

1. Izslēdziet transportlīdzekli un atvienojiet (-) akumulatora spaili.
2. Izmantojot skrūvgriezi, uzmanīgi izņemiet lampas bloku
3. Atdaliet ligzdu un lēcas daļu, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar atverēm uz lēcas daļas.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Numura zīmes apgaismojuma (Spuldze) nomaiņa


OSG2H071029

Lietošana

1. Izslēdziet transportlīdzekli un atvienojiet (-) akumulatora spaili.
2. Izmantojot skrūvgriezi, uzmanīgi izņemiet lampas bloku.
3. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ UZMANĪBU

Nesabojājiet un nesasmērējiet lēcas, lēcu izciļņus un plastmasas korpusus.

Lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa


OSG2H071056

Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga IZSLĒGT, lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Salona lampas (spuldzes) nomaiņa


OSG2H071058

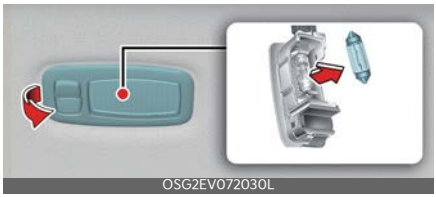
Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga IZSLĒGT, lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Saulessarga spoguļa apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa


OSG2EV072030L

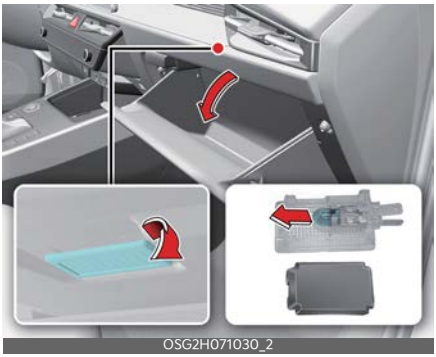
Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga IZSLĒGT, lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Cimdu nodalījuma lampas (spuldzes) nomaiņa


OSG2H071030_2

Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi izņemiet lampas bloku no korpusa.
2. Noņemiet lampas bloka vāku.
3. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
4. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Uzlieciet lampas bloka vāku.
6. Uzstādiet lampas bloku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga IZSLĒGT, lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa


OSG2H071032

Lietošana

1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar lampas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

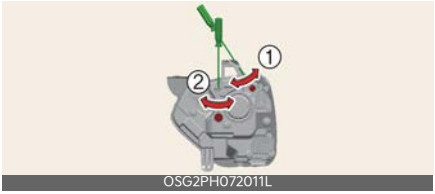
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darba ar iekšējo apgaismojumu pārliecinieties, vai ir nospiesta poga IZSLĒGT, lai izvairītos no pirkstu apdegumiem vai elektriskās strāvas trieciena.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)

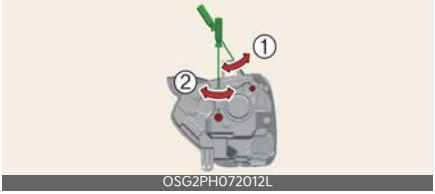
Priekšējo lukturu orientēšana

A tips



OSG2PH072011L

B tips



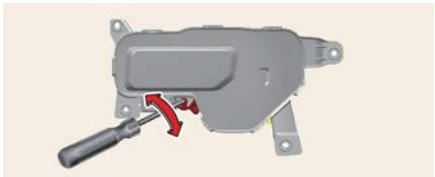
OSG2PH072012L

Lietošana

- Piepumpējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet visas kravas no automobiļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
- Automašīna jānovieto uz līdzenas virsmas.
- Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
- Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
- Lai pavērstu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā. Lai pavērstu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā.

Priekšējā miglas luktura orientēšana (ja ir aprīkojumā)


OSG2PH072013L


OSG2PH072014L

Priekšējo miglas lukturi var orientēt tāpat kā priekšējos lukturus. Pārliecinoties, ka priekšējais miglas lukturis un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējo miglas lukturi.

Lietošana

- Pagrieziet skrūvgriezi pulksteņa rādītāju kustības virzienā vai pretējā virzienā, lai pavērstu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai leju.

Mērķēšanas punkts

A tips



OSG2EV072031L

B tips



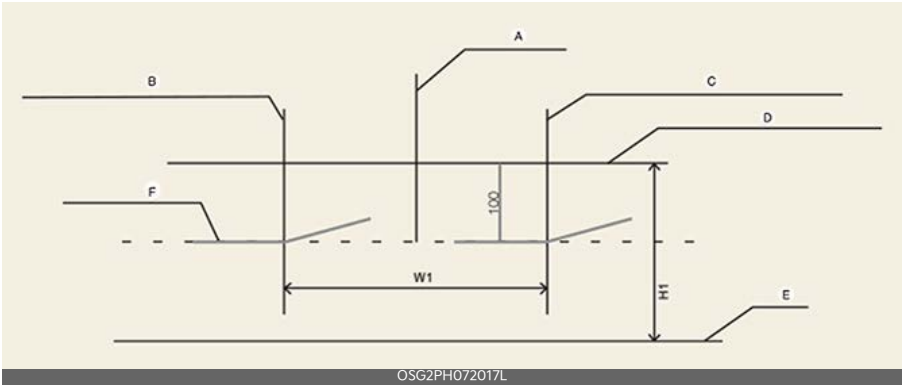
OSG2EV072027L

* A: Ekrāns

Automobiļa stāvoklis		Priekšējais lukturis				Priekšējais miglas lukturis (LED) (ja ir aprīkojumā)	
		Attālums no zemes		Attālums starp lukturiem		Attālums no zemes	Attālums starp lukturiem
		Tuvās/tālās gaismas		Tuvās/tālās gaismas			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
bez vadītāja mm (collas)	A tips	745,9 (29,4)		1470,4 (57,9)		373,7 (14,7)	1034 (40,7)
	B tips	768,6 (30,3)	699,6 (27,5)	1479,8 (58,3)	1478,5 (58,2)		
ar vadītāju mm (collas)	A tips	735,9 (29,0)		1470,4 (57,9)		363,7 (14,3)	1034 (40,7)
	B tips	758,6 (30,0)	689,6 (27,1)	1479,8 (58,3)	1478,5 (58,2)		

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem ar stūri kreisajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



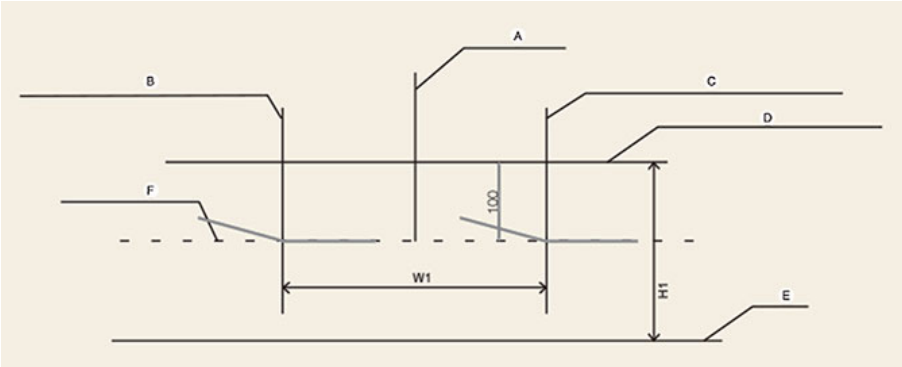
- A: Automobiļa ass
- B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija

Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējais tuvais lukturis (modeļiem braukšanai labajā pusē)

Izmantojot 10 m ekrānu



OSG2PH072018L

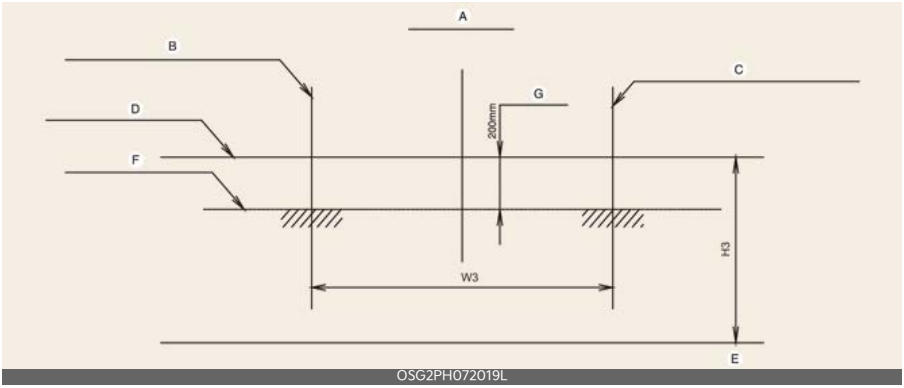
- A: Automobiļa ass
- B: Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- C: Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
- D: Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija

Lietošana

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)

Izmantojot 10 m ekrānu



OSG2PH072019L

- A: Automobiļa ass
- B: Kreisā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
- C: Labā miglas luktura spuldzes centra vertikāla līnija
- D: Miglas luktura spuldzes centra horizontālā līnija
- E: Zeme
- F: Griezuma līnija
- G: Augšējā robeža

Lietošana

1. Ieslēdziet priekšējo miglas lukturi, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projicētai pieļaujamajā diapazonā (iekrāsotais reģions).

Rūpes par izskatu

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot ķīmisku tīrīšanas vai pulēšanas līdzekli, izlasiet visus marķējumā norādītos brīdinājuma un piesardzības paziņojumus un ievērojiet dotās norādes.

✻ PIEZĪME

Ja automašīnu novietosiet pie nerūsējošā tērauda informācijas paneļa vai stiklotas ēkas u.tml., no ārējās konstrukcijas atstarotā gaisma var radīt ārējās apdares plastmasas elementu (bufera, spoilera, līstu, luktura, ārējo spoguļu u.c.) bojājumus. Lai izvairītos no plastmasas apdares elementu bojājumiem, automašīnu nenovietojiet zonās, kurās var atstaroties gaisma, vai arī lietojiet automašīnas pārvalku. (Automobiļiem var atšķirties izmantotie ārējās apdares elementi, piemēram, spoileris.)

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet — vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automobili braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras. Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automobiļa apdari, ja tās netiek nekavējoši notīrītas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām. Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

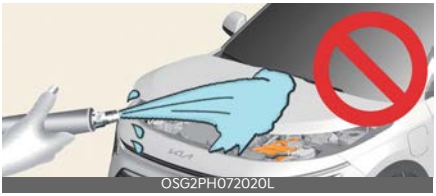
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

⚠ UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automobili tiešu saules staru ietekmē vai kad automobiļa virsbūve ir silta.
- Esiet uzmanīgi, mazgājot sava automobiļa sānu logus un citas spraugas (starp durvīm un korpusu, sānu logiem un ārpusi). Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukturiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Augstspiediena mazgāšana


OSG2PH072020L

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.
  Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem.
  Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas, tostarp izolācijas slokšņu, vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.

⚠ UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un izpildiet ražotāja norādes. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama. Neuzklājiet vasku uz reljefas nekrāsotas vienības, jo tas var sabojāt vienību.

⚠ UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet dzelzs skaidas, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, sārmainus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētas vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes paslikināšanos.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labo-

jot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties kodīgi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties pastiprināta virsbūves apakšējās daļas elementu, piemēram, rāmja un grīdas aizsarga korozija arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar pretrūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus. Tie var saskrāpēt vai sabojāt apdari.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls. Tas palīdz novērst koroziju.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Tie var bojāt alumīnija riteņus, kas ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu, vai izraisīt to koroziju.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība pret koroziju

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu automobiļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Biežākie paātrinātas korozijas cēloņi ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automobiļa virsmu. Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst un mitrums tos notur saskarē ar automobili. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju. Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Uzturiet automobili tīru, lai uz tā neuzkrājas dubļi vai citi materiāli. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automobiļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas rašanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automobili tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automobiļa tīrības uzturēšana un kodīgo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automobiļa apakšpusei.

- Ja bieži braucat pa ceļiem, kas apsmidzināti ar antifrīz vai atrodas okeāna tuvumā, vai jūsu automobilis tiek pakļauts rūpnieciskam piesārņojumam vai biežam skābam lietum, jums būtu papildus jārūpējas par korozijas novēršanu. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automobiļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automobiļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un kodīgu materiālu noņemšanai.

- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automobiļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automobiļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar „kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja cauri redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automobili kvalificētā apkopes un krāsošanas darbnīcā.

putnu izkārnījumi ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja transportlīdzeklī pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķimikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

✻ PIEZĪME

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet silta ūdens un maiga tīrīšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas). Iekšpuses tīrīšanai izmantojiet piemērotu automašīnas tīrīšanas līdzekli.

⚠ UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automobiļa iekšpusē, jo tādējādi tos var sabojāt.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Ādas sēdekļu kopšana (ja ir aprīkojumā)

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis

uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
- Ādas aizsardzības līdzekļa lietošana pietiekamā apjomā var palīdzēt novērst materiāla saskrāpēšanu, kā arī palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Ja lietojat ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Uz gaišas krāsas ādas var viegli pamanīt netīrumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

Ādas sēdekļu tīrīšana (ja ir aprīkojumā)

- Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
- Kosmētikas produkti
  - Uzklājiet tīrīšanas krēmu uz drānas un notīriet netīro vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
- Dzērieni
  - Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
- Eļļa
  - Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai tikai ādas materiālam.
- Košļājamā gumija
  - Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Auduma sēdekļu pārvalku kopšana (ja ir aprīkojumā)

Regulāri tīriet auduma sēdekļus ar putekļsūcēju, ņemot vērā auduma materiāla īpašības. Ja uz tiem ir dzērienu traipi utt., izmantojiet piemērotu salona tīrīšanas līdzekli. Lai nesabojātu sēdekļu pārvalkus, noslaukiet sēdekļu pārvalkus pa šuvēm ar plašām kustībām un mērenu spēku, izmantojot mīkstu sūkli vai mikrošķiedras drānu.

Velcro aizdare uz apģērba vai asi priekšmeti var ieķerties sēdekļu virsmā vai izraisīt tās bojājumus. Neberzējiet šādus priekšmetus pret virsmu.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Automašīnas iekšējās apdares virsmas

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējās apdares virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, tīriet iekšējās apdares virsmas ar siltu ūdeni, kas sajaukts ar maigu netīrošu tīrīšanas līdzekli (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus uz slēptas zonas).

Audums

Notīriet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

⚠ UZMANĪBU

Ja lietojat ražotāja neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, tas var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Klēpja/pleca drošības jostu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse kļūst neskaidra (noklāta ar tauku vai vaska slāni), tā ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

⚠ UZMANĪBU

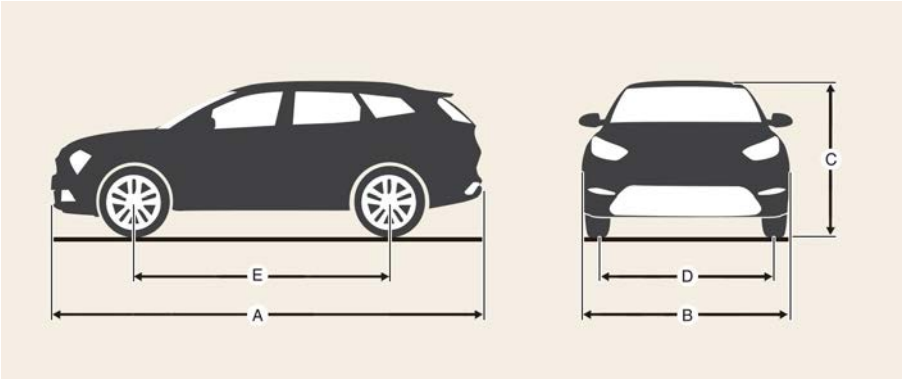
Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Specifikācijas un informācija patērētājiem 10

Izmēri **10-2**
Elektromobiļa specifikācijas **10-3**
Tilpums un svars **10-4**
Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars **10-5**
Gaisa kondicionēšanas sistēma **10-6**
Spuldžu jauda vatos **10-7**
Riepas un riteņi **10-8**
Ieteiktās smērvielas un tilpumi **10-9**
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) **10-10**
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete **10-10**
Riepu specifikācija un spiediena marķējums **10-11**
Dzinēja numurs **10-11**
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums **10-12**
Aukstumaģenta marķējums **10-12**
Atbilstības deklarācija **10-13**
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) **10-14**
Informācija par ES Regulu par baterijām **10-17**
• IMPORTĒTĀJA UN IZPLATĪTĀJA INFORMĀCIJA (ES 2023/1542) 10-17
• Ražotāja informācija 10-17

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri



KIAPB001

	Elements			mm (collas)
A	Garums			4420 (174,0)
B	Platums			1825 (71,9)
C	Augstums			1570 (61,8)
D	Protektors	Priekšā	215/55 R17	1571 (61,8)
		Aizmugurējais	215/55 R17	1581 (62,2)
E	Garenbāze			2720 (107,1)

Elektromobiļa specifikācijas

OBC: borta akumulatora lādētāji

Elementi			Uzlabotais tips
			2WD
Motors	Maks. jauda (kW)		150
	Maks. griezes moments (Nm)		255
Akumulators (Litija jonu)	Jauda (kWh)		64,8
	Izejas jauda (kW)		182
	Spriegums (V)		358
Lādētājs (OBC)	Maks. jauda (kW)	AC viena fāze	10,8 kW
		Maiņstrāva, trīs fāzes	10,4 kW

Tilpums un svars

Transportlīdzekļa pilnā masa	Bagāžas tilpums	
	Min.	Maks.
2 200 kg (4 850 mārciņas)	475 l	1392 l

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

Elements	2WD
priekšējā bagāžnieka svars	10 kg (25 mārciņas)

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Elements			Tilpuma svars (g)	Klasifikācija
Aukstumaģents	A tips	Ar siltumsūkni	850±25	R-134a
		Bez siltumsūkņa	750±25	R-134a
	B tips	Ar siltumsūkni	850±25	R-1234yf
		Bez siltumsūkņa	750±25	R-1234yf
Kompresora smērviela			180±10	POE

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu autoservisu. Kia iesaka sazināties ar pilnvarotu Kia izplatītāju/servisa partneri.

Spuldžu jauda vatos

* ja ir aprīkojumā

Spuldze		Spuldzes veids	Jauda vatos (vati)
Priekšējais lukturis (A tips)*	Priekšējais lukturis (tālās/tuvās gaismas)	HB3	60
	Virzienrādītāji	PY21W	21
	Gabarītu un dienas gaitas lukturi	LED	LED
Priekšējais lukturis (B tips)*	Priekšējais lukturis (tuvās gaismas)	LED	LED
	Priekšējais lukturis (tālās/gabarītu gaismas)	LED	LED
	Virzienrādītāji	LED	LED
	Gabarītu un dienas gaitas lukturi	LED	LED
Priekšā un sānos	Priekšējie miglas lukturi	LED	LED
	Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (spuldzes tipa)	WY5W	5
	Dublējošais sānu virzienrādītāja lukturis (LED tipa)	LED	LED
Aizmugurējais kombinētais lukturis	Bremžu lukturi	LED	LED
	Aizmugurējie lukturi	LED	LED
Aizmugurējais kombinētais lukturis (A tips)*	Virzienrādītāji	PY21W	21
	Aizmugurējais miglas lukturis*	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi	W16W	16
Aizmugurējais kombinētais lukturis (B tips)*	Virzienrādītāji	LED	LED
	Aizmugurējais miglas lukturis*	LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi	LED	LED
Aizmugurējais	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums	W5W	5
Salonā	Lasāmlampas (spuldzes tipa)	WEDGE (W10W)	10
	Lasāmlampas (LED tipa)	LED	LED
	Salona apgaismojums (spuldzes tipa)	FESTOON	10
	Salona apgaismojums (LED tipa)	LED	LED
	Saulessarga spogulīša apgaismojums*	FESTOON	5
	Cimdu nodalījuma apgaismojums	W5W	5
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums (spuldzes tipa)	FESTOON	10
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums (LED tipa)	LED	LED
	Priekšējais bagāžas nodalījuma lukturis (LED tipa)	LED	LED
	Vides apgaismojuma krāsa	LED	LED

Riepas un riteņi

Eiropai un Austrālijai

*1. Slodzes indekss
*2. Ātruma simbols

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf m (lbf-ft, N)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	215/55 R17	7,0J X 17"	94	670	V	240	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)	2,6 (38, 260)	11-13 (79-94, 107-127)

Izņemot Eiropu un Austrāliju

*1. Slodzes indekss
*2. Ātruma simbols

Elements	Riepas izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Maksimālais ātrums		Riepu spiediens [bar (psi, kPa)]				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf m (lbf-ft, N)
							Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Priekšā	Aizmugurējais	Priekšā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	215/55 R17	7,0J X 17"	94	670	V	240	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)

⚠ UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar automobili piegādātajām riepām. Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

✻ PIEZĪME

- Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas kā sākotnēji ar automobili piegādātās. Pretējā gadījumā tas var ietekmēt braukšanas sniegumu.
- Braucot pa nogāzi lielā augstumā, ir dabiski, ka atmosfēras spiediens samazinās. Tādēļ, lūdzu, pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, piesūknējiet vairāk gaisa.
  - Papildus nepieciešamais riepu gaisa spiediens uz km virs jūras līmeņa: 1,5 psi/km

Ieteiktās smērvielas un tilpumi

Lai nodrošinātu pareizu automobiļa darbību un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.
Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela		Tilpums (l)	Klasifikācija
Reduktora šķidrums		Aptuveni 2,8-2,9	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
Bremžu šķidrums		Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 6. KLASE
Dzesēšanas šķidrums	Bez siltumsūkņa	Aptuveni 14,3	Etilēna glikola dzesētājs uz fosfātu bāzes
	Ar siltumsūkni	Aptuveni 14,5	

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

A tips



B tips



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

- A tips: Iegravēts grīdā zem priekšējā kreisā vai labā sēdekļa. Atveriet pārsegu, lai pārbaudītu VIN.
- B tips: Uzrakstīts uz plāksnes, kas piestiprināta augšējā kreisajā vai augšējā labajā stūrī aiz priekšējā vējstikla.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete (ja ir aprīkojumā)

A tips



B tips



Transportlīdzekļa sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts pie vidus statnes, kā redzams, ir norādīts transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).

Riepu specifikācija un spiediena marķējums

A tips

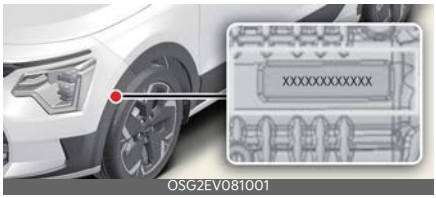


B tips



Riepu marķējumā vidus statnē, kā redzams, norādīts jūsu transportlīdzeklim ieteiktais riepu spiediens. Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Dzinēja numurs



Dzinējs numurs ir uzspiests uz dzinēja bloka, kā norādīts.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



OSG2EV084009L

1 Dzesēšanas eļļa

2 Aukstumaģents

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automobilī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

Aukstumaģenta marķējums


OSG2EV041019

Aukstumaģenta marķējums ir attēlots, kā norādīts.

Atbilstības deklarācija

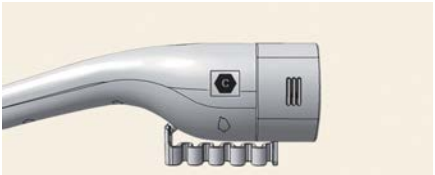
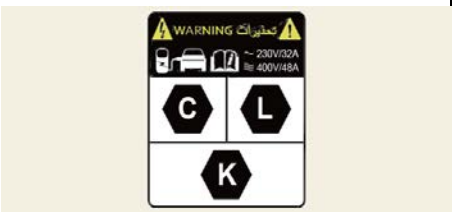
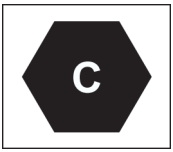
CE CE 0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama Kia tīmekļa vietnē:

http://www.kia-hotline.com

Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) (ja ir aprīkojumā)

Automobiļa uzlādes IEEJA	Uzlādes savienotāja IZEJA
 OSG2EVQ013101L	 OCVQ011016L
 OSG2EVQ083008L	 <Simbolu atrašanās vieta un izmantošanas piemērs>

Automobiļa uzlādes IEEJA	Uzlādes savienotāja IZEJA
 OSG2EVQ013066L	-
 OSG2EVQ083006L	

Piesardzības pasākumi, veicot maiņstrāvas uzlādi un izmantojot kompensācijas lādētāju* (pārnēsājamu uzlādes kabeli*) (maiņstrāvas uzlāde)

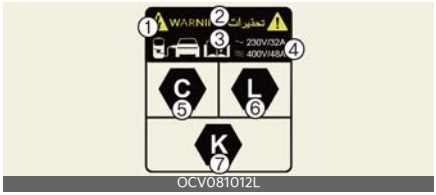
1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet maiņstrāvas uzlādes savienotāja un papilduzlādes lādētāja vada simbolu.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.
   * Skatīt"Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 10-16.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. risks.

* Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Piesardzības pasākumi, veicot līdzstrāvas uzlādi (līdzstrāvas uzlāde)

1. Pēc uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet uzlādes simbolu brīdinājuma marķējuma apakšā.
2. Pārbaudiet uzlādes savienotāja simbolu ātrgaitas uzlādes stacijā.
3. Pēc uzlādes simbola alfabēta burta pārbaudes turpiniet uzlādi.
   * Skatīt"Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 10-16.
4. Izmantojot uzlādes savienotāju ar neatbilstošu simbolu, rodas kļūdu, ugunsgrēka, traumu u.c. risks.

Elektriskās uzlādes marķējums (Eiropai)



OCV081012L



OSG2EV083007L

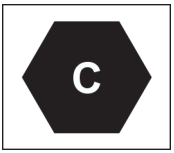
Elektriskās uzlādes marķējums ir piestiprināts uzlādes durvīm.

1. Brīdinājums par augstu spriegumu
2. Uzlādes durvju simbols
3. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) (ja ir aprīkojumā)" lapā 10-14.
4. Uzlādes spriegums un strāva
   (~): AC viena fāze
   (≋): Maiņstrāva, trīs fāzes

5-7: Uzlādes veida simboli. Lai uzzinātu vairāk, skatiet"Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)" lapā 10-16.

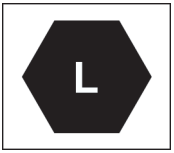
Elektriskās uzlādes marķējuma simbolu tabula (Eiropai)

Uzlāde ar maiņstrāvu un Trickle lādētāju*

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Maiņstrāva	EN 62196-2	TYPE 2	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	≤ 480V RMS	

* Atkarībā no jūsu atrašanās reģiona šis vads jūsu automobilī var nebūt.

Līdzstrāvas uzlāde

Padeves veids	Standarta	Konfigurācija	Piederuma veids	Sprieguma diapazons	Identifikators
Līdzstrāva	EN 62196-3	FF	Automobiļa savienotājs un automobiļa pieslēguma vieta	50 V līdz 500 V	
				200V līdz 920V	

Informācija par ES Regulu par baterijām

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJU UN IZPLATĪTĀJU (ES 2023/1542)

Sniedziet informāciju par zemāk norādīto akumulatoru detaļu importētāju un izplatītāju.

Akumulatora veids (ja ir aprīkots)	
Elektromobiļa akumulators	SLI akumulators
Pārnēsājams akumulators	Vispārēja lietojuma pārnēsājams akumulators

1. Importētāja un izplatītāja nosaukums: KIA Europe GmbH
2. Tirdzniecības nosaukums: KIA
3. Adrese: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurte pie Mainas (Frankfurt am Main), Vācija
4. Vienotais kontaktpunkts: +49 (0) 69 8509280
5. Tīmekļa vietne: www.kia-hotline.com
6. E-pasts: info@kia-europe.com

Ražotāja informācija

■ Elektromobiļa augstsprieguma akumulators



Ražotājs

- KIA Corporation
  - Adrese: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seula, Korejas Republika
  - Vienotais kontaktpunkts: +82-2-3464-5114
  - Tīmekļa vietne: www.kia.com

Izgatavošanas rūpnīca

Webasto Korea Holdings Ltd.

■ 12 V ārējais akumulators



Ražotājs (akumulatora tips: SLI akumulators (12 V akumulators))

- Clarios Delkor Corporation
  - Adrese: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Koreja

■ Viedatslēgas baterija (ja ir aprīkojumā)



Ražotājs (akumulatora tips: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adrese: 168, Sanho-daero, Gumi- si, Gyeongsangbuk-do, Koreja
  - Tīmekļa vietne: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Ražotājs (akumulatora tips: CR2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html

■ Viedatslēgas baterija (ja ir aprīkojumā)



Ražotājs (akumulatora tips: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna
  - Tel. +81-6-6991-1141
  - Tīmekļa vietne: https://www.panasonic.com/global/energy.html
- SM BEXEL
  - Adrese: 168, Sanho-daero, Gumi- si, Gyeongsangbuk-do, Koreja
  - Tīmekļa vietne: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

■ eCall sistēmas pārnēsājamais akumulators (ja ir aprīkojumā)



Importētājs

- KIA CORPORATION
  - Adrese: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seula, Korejas Republika (06797)
  - Tīmekļa vietne: www.kia.com

Ražotājs

- TWS
  - Adrese: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guandžou, Ķīna
  - Tel. + 86-20-2221 5006
  - E-pasts: Linda.Xu@tws.com
  - Tīmekļa vietne: www.tws.com
- SkyPower Enterprise Co., Ltd/元泰發實業有限公司
  - Adrese: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipejaspilsēta, Taivāna
  - Tel. +886 2 2258 2986 EXT.265
  - E-pasts: sean_yang@skypower-tek.com
  - Tīmekļa vietne: www.skypower-tek.com

■ TPMS akumulators (ja ir aprīkojumā)



Ražotājs (baterijas veids: CR2032 vai CR2050, vai CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
  - Adrese: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guanduna, Ķīna
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
  - Adrese: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japāna
- Maxell, Ltd.
  - Adrese: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Japāna
- Panasonic Energy Co., Ltd.
  - Adrese: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna

Saīsinājums A

Saīsinājums

ABS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

BAS

Bremzēšanas palīgsistēma

BCA

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma

BVM

Aklās zonas skata monitors

CC

Kruīza kontrole

CRS

Bērnu drošības sistēma

DAW

Vadītāja uzmanības brīdinājums

DRL

Dienas gaitas lukturis

EBD

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšana

ECM

Elektriskais hroma spogulis

EPS

Elektriskais stūres pastiprinātājs

ESC

Elektroniskā stabilitātes kontrole

ESS

Avārijas apstāšanās signāls

FCA

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs

HAC

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā

HBA

Tālo gaismu palīgsistēma

HDA

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma

HMSL

Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis

HUD

Acu līmeņa ekrāns

ISLA

Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma

LATCH

Bērnu drošības sistēmas apakšējie stiprinājumi un saites

LFA

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

LKA

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

MCB

Atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma

MIL

Kļūmes indikatora lampiņa

MSLA

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs

NSCC

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole

PCA

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma

PDW

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

RCCA

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

RCCW

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums

RVM

Atpakaļskata monitors

SBW

Elektroniska pārslēguma atlase

SCC

Viedā kruīza kontrole

SEA

Drošas izkāpšanas palīgsistēma

SEW

Drošas izkāpšanas brīdinājums

SRS

Papildu drošības sistēma

SRSCM

SRS vadības modulis

SVM

Apkārtskata monitors

TBT

Detalizēta navigācijas informācija

TCS

Vilkmes kontroles sistēma

TIN

Riepas Identifikācijas Numurs

TPMS

Riepu spiediena kontroles sistēma

VIN

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

VSM

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība

Rādītājs I

Rādītājs

A

acu līmeņa ekrāns (HUD) 5-62
aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) 5-16
aizmugurējo durvju slēdzenes 5-15
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 5-15
elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma 5-15
aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA) 7-107
darbība 7-109
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-112
iestatījumi 7-108
aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-34
darbība 7-37
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-39
iestatījumi 7-36
aktīvs gaisa vārsts 6-33
darbības kļūme 6-33
Akumulatora taupīšanas funkcija 5-64
akumulators 9-14
akumulatora jaudas marķējums 9-15
akumulatora uzlādēšana 9-15
elementu atiestatīšana 9-16
lai nodrošinātu visaugstāko akumulatora efektivitāti 9-14
apgaismojums 5-64
Akumulatora taupīšanas funkcija 5-64
apgaismojuma vadības ierīces 5-65
dienas gaitas lukturi (DRL) 5-64
priekšējo lukturu līmeņa regulēšana 5-70
priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija 5-64
satiksmes virziena maiņa (Eiropa) 5-64
tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 5-67
apsildāma stūre 5-40
ārējais atpakaļskata spogulis 5-43
nolocīšana 5-43
regulēšana 5-43
ārējais kopskats 3-2
ārējās funkcijas 5-98
jumta bagāžnieks 5-98
ārkārtas iedarbināšana 8-4
iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators) 8-4
iedarbināšana, stumjot automobili 8-5
ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-2
automobilis apstājas krustojumā vai uz pārejas 8-2
braukšanas laikā automobiļa dzinējs noslāpst 8-2
braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-2
atbilstības deklarācija 7-143
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 6-29
atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW) 7-116
darbība 7-117
darbības kļūmes un drošības pasākumi 7-118
iestatījumi 7-116
atpakaļskata monitors (RVM) 7-103
darbība 7-104
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-106
iestatījumi 7-103
atslēgas 5-6
aizslēgšana/atslēgšana/attālināta iedarbināšana/attālināta novietošana stāvvietā, izmantojot viedo atslēgu 5-7
atslēgas baterijas nomaiņa 5-6
mehāniskās atslēgas izņemšana no viedās atslēgas 5-8
viedā atslēga 5-7
attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (RSPA) 7-132
darbība 7-134
darbības kļūmes un drošības pasākumi 7-138
iestatījumi 7-133
audio sistēma 5-100
haizivs spuras antena 5-100
radio 5-101
USB ports 5-100
Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturu (LED) nomaiņa 9-37

automātiska aizsvīšanas likvidēšana 5-86
automātiskā klimata kontroles sistēma 5-79
automātiska vadība 5-84
darbība 5-81
informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana 5-80
temperatūras kontrole 5-84
Temperatūras mērvienības maiņa 5-84
ventilatora ātruma iestatīšana 5-85
vienādas temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē 5-84
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 6-26
automobiļa drošības sistēma 6-27
atkārtotas sadursmes novēršanas bremžu sistēma (MCB) 6-29
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 6-30
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-31
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 6-27
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-27
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 6-28
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-30
automobiļa iedarbināšana 6-6
barošanas poga 6-6
automobiļa ieslēgšana 6-6
automobiļa iedarbināšana 6-6
Automobiļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 5-61
automobili nevar iedarbināt 8-3
avārijas apstāšanās signāls (ESS) 6-30
avārijas piederumi 8-16

B

bagāžas nodalījums 5-19
elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 5-20
viedo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana 5-25
bagāžas paliktnis 5-89
bagāžas telpas apgaismojums 5-75
bagāžas tīkla tureklis 5-89
barošanas poga 6-6
bērnu drošības aizmugurējo durvju slēdzis 5-15
bērnu drošības sistēma (CRS) 4-22
bērniem vienmēr jāsēž aizmugurē 4-22
CRS izvēle 4-23
CRS uzstādīšana 4-24
braukšana ar vienu pedāli 6-13
braukšana ziemā 6-38
braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma 6-31
braukšanas režīma raksturojums 6-32
braukšanas režīms 6-31
braukšanas režīms 6-31
bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-31
bremžu disku tīrīšana 6-20
bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 6-27
bremžu sistēma 6-20
AUTOMĀTISKĀ NOTURĒŠANA (Auto Hold) 6-26
bremžu atteices gadījumā 6-20
bremžu disku tīrīšana 6-20
stāvbremze 6-21
bremžu šķidrums 9-9
bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 9-9
brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 5-57

C

ceļa brīdinājums 8-2
avārijas lukturi 8-2
cimdu nodalījuma apgaismojums 5-75
CRS izvēle 4-23
CRS tipi 4-23

D

dienas gaitas lukturi (DRL) 5-64

dienas/nakts atpakaļskata spogulis 5-42
drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 7-43
darbība 7-45
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-46
iestatījumi 7-44
drošās izkāpšanas palīgsistēma (SEA) 7-48
darbība 7-49
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-51
iestatījumi 7-48
drošības jostas 4-13
drošības jostu aprūpe 4-21
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 4-14
piesardzības pasākumi 4-19
Drošības jostas spriegotājs 4-17
drošības jostu brīdinājuma lampiņa 4-14
drošības jostu kustības ierobežošanas sistēma 4-14
Drošības jostas spriegotājs 4-17
drošības jostu brīdinājuma lampiņa 4-14
drošības pasākumi attiecībā uz elektromobili 1-48
drošības slēdzenes 5-14
drošības spilvena brīdinājuma marķējumi 4-54
drošības spilvens 4-36
aprīkojuma pievienošana automobilim vai ar drošības spilveniem aprīkotā automobiļa modificēšana 4-54
brīdinājuma marķējumi 4-54
brīdinājuma un indikatora lampiņa 4-39
drošības spilvenu sadursmes sensori 4-49
nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni netiek aktivizēti 4-51
nosacījumi, kuru gadījumā drošības spilveni tiek aktivizēti 4-50
pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis 4-40
SRS apkope 4-53
drošības spilvenu sadursmes sensori 4-49
drošinātāji 9-23
drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-27
dzinēja nodalījuma telpas drošinātāja nomaiņa 9-25
iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa 9-25
durvju slēdzene
automobiļa ārpusē 5-11
durvju slēdzenes 5-11
aizmugurējā pasažiera brīdinājuma sistēma (ROA) 5-16
aizmugurējo durvju slēdzenes 5-15
automātiskās durvju aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas 5-14
drošības slēdzenes 5-14
manuālais durvju centrālais slēdzis 5-15
transportlīdzekļa iekšpusē 5-12
dzesēšanas šķidrums 9-9
dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis 9-31

E

Eiropas eCall sistēma 8-18
eCall transportlīdzekļa sistēmas apraksts 8-18
informācija par datu apstrādi 8-19
elektriskais hroma spogulis (EHS) 5-42
elektriskās bagāžas nodalījuma durvis 5-20
elektromobiļa iestatījumi 1-14
akumulatora kondicionēšanas stāvoklis 1-15
lietderības režīms 1-16
uzlādes robeža 1-14
uzlādes strāva 1-15
elektromobiļa ieviešana 1-3
elektromobiļa izvēlne 1-6
elektromobiļa iestatījumi 1-14
ev režīma ekrāns 1-7
nākamās izbraukšanas laiks 1-8
transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 1-9
tuvākās stacijas 1-14
uzlāde un klimats 1-8
elektromobiļa uzlāde (pēkšņa apturēšana) 1-36
elektromobiļa uzlādes indikatora lampiņa
uzlādes statuss 1-20

elektromobiļa vadīšana 1-36
attālums līdz tukšam akumulatoram 1-37
automobiļa apturēšana 1-37
automobiļa iedarbināšana 1-36
barošanas/uzlādes mērierīce 1-40
brīdinājuma un indikatoru lampiņas (attiecībā uz elektromobili) 1-40
ECO braukšana 1-39
enerģijas patēriņš 1-39
LCD ekrāna paziņojumi 1-42
uzlādes stāvokļa (SOC) mērierīce 1-40
virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) 1-37
elektroniskā bērnu drošības slēdža sistēma 5-15
elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-27
elkoņa balsts 4-12
elkoņa balsta regulēšana 4-12

G

gaisa drošības spilvens
papildu drošības pasākumi 4-53
sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens 4-46
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 4-47
SRS komponenti un funkcijas 4-42
vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni 4-44
galvas balsts 4-10
galvas balsta noņemšana/uzstādīšana no jauna 4-11
galvas balsta regulēšana 4-10
galvenās sastāvdaļas 1-4
augstsprieguma akumulatora sildīšanas sistēma 1-5
augstsprieguma (HV) akumulators 1-4
glabāšanas nodalījumi 5-88
bagāžas paliktnis 5-89
bagāžas tīkla tureklis 5-89
kravas zonas aizsargs 5-90
viduskonsoles mantu/cimdu nodalījums 5-88
glāžu turētāji 5-91
grīdas paklāja turekļi 5-98

H

haizivs spuras antena 5-100

I

iekšējās funkcijas 5-91
glāžu turētāji 5-91
grīdas paklāja turekļi 5-98
kontaktligzda 5-95
maiņstrāvas invertors 5-94
mēteļa āķis 5-97
salona izkliedētais apgaismojums 5-91
saules aizsargs 5-93
sēdekļu sildītājs/ventilācija 5-92
USB lādētājs 5-94
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 5-96
Imobilaizera sistēma 5-8
informācijas un izklaides sistēma 5-99
audio sistēma 5-100
informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana 5-99
informācijas un izklaides sistēmas/klimata kontroles pārslēdzamās vadības ierīces izmantošana 5-99
Instrumentu paneļa pārskats 3-8
instrumentu panelis 5-45
integrētā atmiņas sistēma 5-17
atiestatīt 5-18
pozīciju atsaukšana 5-18
pozīciju saglabāšana 5-17
vieglā piekļuve sēdeklim 5-18
īpaši braukšanas apstākļi 6-34
īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-5
i-pedal 6-14
ISOFIX stiprinājuma sistēma bērniem 4-25
CRS nostiprināšana ar „augšējās saites stiprinājuma" sistēmu 4-26
CRS nostiprināšana ar „ISOFIX stiprinājuma" sistēmu 4-25

CRS nostiprināšana ar klēpja/pleca josta 4-27

J

joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA) 7-28
darbība 7-30
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-32
iestatījumi 7-28
joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma (LFA) 7-89
darbība 7-90
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-92
iestatījumi 7-89
jostas vietas atbalsts 4-5
jumta bagāžnieks 5-98
jumta lūka 5-36
atvērt/aizvērt bīdot 5-37
atvērt/aizvērt paceļot 5-36
atvērtas jumtas lūkas brīdinājums 5-39
automātiskā virzienmaiņa 5-37
jumta lūkas atiestatīšana 5-38
saulessargs 5-36

K

kartes apgaismojums 5-74
klimata kontroles gaisa filtrs 9-11
klimata kontroles gaisa filtra nomaiņa 9-11
klimata kontroles sistēma 5-76
kontaktligzda 5-95
kravas zonas aizsargs 5-90
kruīza kontrole (CC) 7-66
darbība 7-66

L

LCD ekrāna režīmi 5-49
brauciena datora režīms 5-50
detalizēts (TBT) navigācijas režīms 5-51
enerģijas ekonomija 5-50
galvenā brīdinājuma režīms 5-51
informācijas režīms 5-51
lietotāja iestatījumu režīms 5-52
vadītāja palīdzības režīms 5-50
LCD ekrāns 5-49
LCD displeja režīmu maiņa 5-49
LCD ekrāna paziņojumi 5-55
LCD ekrāna režīmi 5-49
Līdzstrāvas uzlāde 1-26
kā atvienot 1-27
kā pieslēgties 1-27
uzlādes statusa pārbaude 1-27
logi 5-28
atiestatīšana 5-30
attālināta logu aizvēršana/atvēršana 5-31
elektriski regulējamo logu automātiskā virzienmaiņa 5-30
elektriski regulējamu logu bloķēšanas poga 5-30
logu vadības slēdzis 5-30
logu tīrītāji un mazgātāji 5-71
mazgātāji 5-72
tīrītāji 5-71
logu tīrītāju slotiņa 9-12
aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas nomaiņa 9-13
priekšējā logu tīrītāja slotiņas nomaiņa 9-12
lukturi 9-34
spuldžu nomaiņas piesardzības pasākumi 9-34

M

maiņstrāvas invertors 5-94
Maiņstrāvas uzlāde 1-24
kā atvienot 1-25
kā pieslēgties 1-24
uzlādes statusa pārbaude 1-25
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (MSLA) 7-53
darbība 7-53
mazgāšanas šķidrums 9-10
mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-10
mēteļa āķis 5-97
motora pārsegs 5-32
motora pārsega atvēršana/aizvēršana 5-32
motora telpas nodalījums 3-11, 9-3

N

novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-125
darbība 7-127
darbības kļūmes un drošības pasākumi 7-128
iestatījumi 7-125

P

palīgsistēma braukšanai pa šoseju (HDA) 7-93
darbība 7-95
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-101
iestatījumi 7-94
palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) 6-28
pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis 4-40
piekabes vilkšanu 6-41
apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-46
braukšana ar piekabi 6-43
drošības ķēdes 6-43
ja esat nolēmuši braukt ar piekabi 6-46
piekabes bremzes 6-43
sakabes 6-42
piesardzības pasākumi attiecībā uz elektromobiļa uzlādi 1-22
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 1-23
pirms braukšanas 6-3
laba braukšanas prakse 6-3
laba bremzēšanas prakse 6-4
nepieciešamās automobiļa pārbaudes 6-3
plānotā uzlāde 1-21
plānotie tehniskās apkopes darbi 9-6
portatīvā uzlāde 1-28
kā atvienot 1-34
kā pieslēgties 1-29
piesardzības pasākumi 1-34
uzlādes līmeņa iestatīšana 1-28
uzlādes statusa indikatora lampiņa 1-32
uzlādes statusa pārbaude 1-30
pretzagļu trauksmes sistēma 5-9
ieslēgta 5-9
izslēgta 5-10
pretaizdzīšanas aizsardzība 5-10
priekšējais bagāžas nodalījums 5-33
priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana 5-33
priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana 5-33
priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 7-5
darbība 7-11
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-20
iestatījumi 7-8
priekšējo lukturu līmeņa regulēšana 5-70
priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija 5-64, 5-73

R

reduktors 6-8
LCD ekrāna paziņojumi 6-11
pārnesumu pārslēgšana 6-8
Pārslēgsviras aiztura sistēma 6-9
rekuperatīvās bremzēšanas sistēma 6-13
braukšana ar vienu pedāli 6-13
i-pedal 6-14
pielāgošana ar lāpstiņveida pārnesumu pārslēgu 6-13
riepas un riteņi 9-17
ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības 9-17
kompaktās rezerves riepas nomaiņa 9-19
riepas sānu sieniņas marķējums 9-20
riepu apkope 9-20
riepu kopšana 9-17
riepu nomaiņa 9-19
riepu rotācija 9-18
riepu saķere 9-20
riepu spiediena pārbaude 9-17
riteņu ģeometrija un riepu balansēšana 9-18
riteņu nomaiņa 9-20
riepu remonta komplekts 8-9
droša riepu remonta komplekta lietošana 8-14

hermētiķa sadalīšana 8-12
riepu remonta komplekta komponenti 8-11
riepu remonta komplekta lietošana 8-12
riepu spiediena pārbaude 8-13
riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS) 8-5
darbības kļūmes indikators 8-7
kad iedegas signāllampiņa 8-7
riepu spiediena pārbaude 8-5
rūpes par izskatu 9-46
ārējā apkope 9-46
iekšējā apkope 9-50

S

Sagaidīšanas sistēma 5-73
priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija 5-73
salona apgaismojums 5-74
virsbūves silueta lampiņa 5-73
salona apgaismojums 5-75
salona gaismas 5-74
automātiskas izslēgšanas funkcija 5-74
bagāžas telpas apgaismojums 5-75
cimdu nodalījuma apgaismojums 5-75
kartes apgaismojums 5-74
salona apgaismojums 5-75
saulessarga spoguļa apgaismojums 5-75
salona izkliedētais apgaismojums 5-91
salona pārskats 3-5
sānu drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens 4-46
Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens 4-47
satiksmes virziena maiņa (Eiropa) 5-64
saules aizsargs 5-93
saulessarga spoguļa apgaismojums 5-75
sēdekļa atzveltnes kabata 4-6
sēdeklis 4-3
aizmugurējā sēdekļa regulēšana 4-8
informācijas un izklaides sistēma 4-4
jostas vietas atbalsts 4-5
priekšējā sēdekļa regulēšana 4-4
sēdekļa atzveltnes kabata 4-6
sēdekļu sildītājs/ventilācija 5-92
signāltaure 5-40
specifikācijas
atbilstības deklarācija 10-13
aukstumaģenta marķējums 10-12
dzinēja numurs 10-11
elektromobiļa specifikācijas 10-3
gaisa kondicionēšanas sistēma 10-6
gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 10-12
ieteiktās smērvielas un tilpumi 10-9
izmēri 10-2
pieejamais priekšējā bagāžnieka svars 10-5
riepas un riteņi 10-8
riepu specifikācija un spiediena marķējums 10-11
Simbola pārbaude uz uzlādes marķējuma (Eiropa) 10-14
spuldžu jauda vatos 10-7
tilpums un svars 10-4
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 10-10
transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 10-10
spoguļi 5-42
ārējais atpakaļskata spogulis 5-43
lekšējo atpakaļskata spoguli 5-42
spuldzes
Aizmugures virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa 9-38
Atpakaļgaitas luktura (spuldzes) nomaiņa 9-38
bagāžas nodalījuma apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa 9-40
cimdu nodalījuma lampas (spuldzes) nomaiņa 9-40
dublējošā sānu virzienrādītāja luktura nomaiņa (spuldze) 9-38
lasāmlampas (spuldzes) nomaiņa 9-38
numura zīmes apgaismojuma (Spuldze) nomaiņa 9-38
priekšējā luktura nomaiņa (tuvās/tālās gaismas) (spuldze) 9-37
Priekšējā virzienrādītāja signāllampiņas (spuldzes) nomaiņa 9-37
priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai) 9-41

salona lampas (spuldzes) nomaiņa 9-39
saulessarga spoguļa apgaismojuma (spuldzes) nomaiņa 9-39
spuldžu nomaiņa (LED tips) 9-36, 9-37
spuldžu novietojums (aizmugurē) 9-36
spuldžu novietojums (priekšā) 9-35
spuldžu novietojums (sānos) 9-36
spuldžu nomaiņa (LED tips) 9-36
stāvbremze 6-21, 6-22
elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 6-22
stāvvietā novietošanas distances brīdinājums, braucot uz priekšu / atpakaļgaitā (PDW) 7-120
iestatījumi 7-120
stūre 5-39
apsildāma stūre 5-40
leņķa un augstuma noregulēšana 5-39
signāltaure 5-40
stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju (electric power steering, EPS) 5-39
stūres iekārta ar elektrisku pastiprinātāju (electric power steering, EPS) 5-39

T

tālo gaismu palīgsistēma (HBA) 5-67
darbība 5-68
darbības kļūmes un ierobežojumi 5-69
iestatīšana 5-68
tehniskā apkope 9-4
brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-4
īpašnieka atbildība 9-4
transportlīdzekļa datu apkopošana un notikumu datu ierakstīšanas iekārtas 2-3
transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 10-10
transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-30
transportlīdzekļa svars 6-48
automobiļa pamata pašsvars 6-48
GAW (pilna slodze uz ass) 6-48
GAWR (bruto nominālā ass slodze) 6-48
GVW (bruto automobiļa svars) 6-48
GVWR (bruto nominālais transportlīdzekļa svars) 6-48
kravas svars 6-48
pamata pašsvars 6-48
pārslogošana 6-48
transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 1-9
informācija par enerģiju 1-10
kā pieslēgties 1-10
LCD ekrāna paziņojumi 1-11
turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājums PDW)
darbība 7-122
darbības kļūmes un drošības pasākumi 7-123

U

USB lādētājs 5-94
USB ports 5-100
uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-84
darbība 7-85
ierobežojumi 7-86
iestatījumi 7-85
uzlāde un klimats 1-8
maza patēriņa perioda iestatījumi 1-9
mērķa temperatūras iestatījumi 1-9
uzlādes durvis 1-22
uzlādes durtiņu aizvēršana 1-22
uzlādes durtiņu atvēršana 1-22
uzlādes indikatora lampiņa 1-20
uzlādes savienotāja atbloķēšana ārkārtas situācijā 1-23
uzlādes savienotāja bloķēšana 1-20
ja uzlādes savienotājs ir bloķēts 1-21
uzlādes vada fiksēšana 1-20
uzlādes veidi 1-18
informācija par uzlādes laiku 1-18
uzlādes informācija 1-18
uzlādes veidi 1-19

V

vadītāja puses drošinātāju panelis 9-28
vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni 4-44
vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)
darbība 7-62
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-63
vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-86
aizmugurējā loga/ārējā spoguļa atkausētājs 5-86
apsildes poga 5-87
automātiska aizsvīšanas likvidēšana 5-86
vējstikla atkausēšana/aizsvīšanas likvidēšana 5-86
viduskonsoles mantu/cimdu nodalījums 5-88
viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)
darbība 7-57
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-59
iestatījumi 7-56
viedā atslēga 5-7
viedā kruīza kontrole (SCC) 7-69
darbības kļūmes un ierobežojumi 7-79
Ekrāns un vadības elementi 7-75
iestatījumi 7-70, 7-72
viedā rekuperatīvā sistēma 6-15
darbība 6-15
darbības kļūmes un ierobežojumi 6-16
viedās bagāžas nodalījuma durvis 5-25
viedtālruņa bezvadu uzlādes sistēma 5-96
vilkšana 8-15
vilkšanas dienests 8-15
virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) 1-37